

193

gener - febrer 2011

# REVISTA TAXI

Taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona

[www.taxibarcelona.cat](http://www.taxibarcelona.cat) - [www.taxibarcelona.com](http://www.taxibarcelona.com)



06

La limitació de llicències amb més d'un conductor pretén alleugerir la crisi del sector

10

José Manuel Méndez,  
Brand General Manager de Toyota España

14

La Guàrdia Urbana consultarà la vigència del carnet de conductor de taxi a través d'una PDA





# **PERSONES, BARRIS, CIUTATS** **UN ESPAI COMÚ:** **L'ÀREA METROPOLITANA** **DE BARCELONA**



**Edita**

Institut Metropolità del Taxi  
carrer 62, núm. 18  
Zona Franca 08040 Barcelona  
Telèfon: 932 235 151  
Fax: 932 234 124  
revista-taxi@amb.cat

**Consell de Redacció**

Miquel Àngel Martín  
Pilar Molina  
P. Rocío Terán

**Direcció Periodística**

P. Rocío Terán

**Col·laboradors**

Natàlia Arozamendi,  
Jesús Martínez,  
Ma. Àngels Pujol,  
Salvador Redón,  
Patricia Serrano,  
Marc Sanchis

**Dibuixant**

Carlos Azagra

**Publicitat**

Telèfon: 935 069 646

**Assessoria Lingüística**

Anna Canals

**Disseny Gràfic i Maquetació**

Estudi Freixes

**Fotografia**

Ramon Josa i Campoamor

**Tiratge**

13.300 exemplars de difusió  
gratuïta i domiciliada a tots els  
professionals taxistes, empreses, insti-  
tucions i personalitats vinculats al  
sector del taxi.

**Impressió**

Gramagraf, SCCL  
Carrer de Corders, 22-28  
08911 Badalona

**Dipòsit legal:** B. 27.521-1983

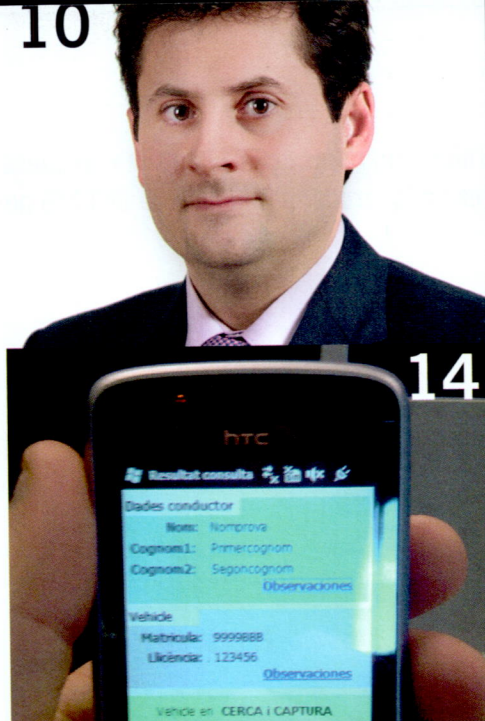
La revista *Taxi* no es fa responsable  
de l'opinió expressada en els articles  
signats. La responsabilitat és únicament  
dels autors. Els articles no signats són  
atribuïbles a la redacció.

La revista *Taxi* es reserva  
el dret de publicar,  
de resumir o d'extractar els articles,  
les opinions i/o les col·laboracions.

**Avís jurídic important**

El contingut dels articles de redacció  
de la revista *Taxi* no té efectes vinculants  
per a l'Institut Metropolità del Taxi;  
té exclusivament caràcter de mera infor-  
mació general. Per a més precisió, i amb  
fins jurídics, cal consultar i seguir els texts  
legals i normatius corresponents.

El contenido de los artículos de redacción  
de la revista *Taxi* carece de efectos vincu-  
lantes para el Institut Metropolità del Taxi,  
teniendo exclusivamente carácter de mera  
información general. Para mayor precisión  
y con fines jurídicos es preciso consultar y  
estar a lo que resulte de los textos legales y  
normativos correspondientes.



14

20



36



40



50

**Sumari****05 Editorial****06 Taxi-IMT**

La limitació de les llicències amb més d'un conductor pretén alleugerir la crisi del sector i cercar una més gran rendibilitat per al conjunt de taxistes

**10 Entrevista**

José Manuel Méndez,  
Brand General Manager de Toyota España

**14 Taxi-Mobilitat**

Els agents de la Guàrdia Urbana i els inspectors de l'IMT podran consultar, a través d'una PDA, la vigència de l'autorització d'un conductor de taxi

**19 Taxi-seguretat**

Presentat el mirall retrovisor de seguretat per als passatgers del taxi al Premi Barcelona de Seguretat Vial Memorial M. Àngels Jiménez

**18 Taxi-ciutat**

Barcelona redueix els accidents en el 2010

**20 Taxi-ciutat**

Un espai de bellesa en el cor de Barcelona

**22 Taxi-opinió**

- **No es el camino adecuado**  
Dionisio Gracia Fajardo, presidente del STAB
- **Limitación al doble turno, una aspiración del colectivo**  
Lluís Berbel, president del Sindicat del Taxi de Catalunya, STAC

**24 Taxi-iniciatives**

El Fons Entença d'ACTI estrena una moderna seu després de 15 anys de permanència en el sector

**25 Tauler**

- Procediment administratiu per donar d'alta un conductor en llicències que no s'hagin tingut anteriorment
- Com obtenir el Certificat de Lucre Cessant 2011
- L'IMT sol·licita al Departament d'Indústria un informe tècnic sobre l'autorització de les marques d'indicadors lluminosos de taxímetres
- L'organització del Mobile Congress agraeix als taxistes de l'AMB pel treball realitzat
- La temporada de creuers es preveu tan bona com la del 2010
- 285 taxistes de Catalunya es beneficien de les ajudes d'estalvi i eficiència energètica de l'ICAEN
- 30 aniversari de Ràdio Taxis Prat
- La campanya de promoció de l'ús del taxi finalitzà el 31 de gener amb el desplegament de 100 opis per tota la ciutat
- Ibercàmera, promotor dels concerts de música clàssica de més prestigi de Barcelona, reclama més taxis per atendre la demanda en finalitzar els concerts
- 161 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent
- Denúncies i sancions

**35 Taxi-motor**

- Els taxistes comencen l'any apostant pels vehicles amb tecnologia híbrida
- Seat Alhambra. Salto cualitativo en muchos aspectos
- Nueva York cambiará el taxi

**40 Taxi-el perfil**

- Las cuerdas del pentagrama. José Álvarez López

**43 Taxi-llibres**

- "To be continued", de Santiago Roncagliolo i altres

**44 Taxi-la crònica**

- Itinerari poètic de Màrius Sampere. Rodolfo del Hoyo

**46 Cinema, vídeo, música****48 Menjar de tres forquilles**

Codium o el viatge d'un xef

**50 Llocs per comprar**

Norma Còmics los superheroés de las viñetas

**52 L'usuari li agraeix****53 La pluma del taxista**

- Servicio con amor ;)

**54 L'Àlbum del Taxi**

# La bústia del taxi

Agraïments telefònics i/o escrits per diferents usuaris/es de taxi i que van ser atesos i/o rebuts per la revista *Taxi*. Les persones al·ludides en aquestes cartes poden trucar al telèfon 935 069 346 per a més informació.

## Un exemple en la societat actual

Usuari Barcelona

► Prego que li facin arribar el meu agraïment al Sr. Bernaus, llicència 1361, per la seva honestedat en retornar-me la cartera perduda en el seu taxi amb documentació i diners.

Un exemple per a la societat actual.

Moltes gràcies.

## Para el taxista que devolió unas llaves en el Hotel Juan Carlos

Tomblaine, France

► El 31 de diciembre de 2010, el director general de la sociedad francesa *La Boutique du Coiffeur/Happy Curl*, señor Miquel Rulquin, subió en un taxi para hacer el trayecto del Hotel Juan Carlos dirección plaça de Catalunya. Cuando salió del taxi, olvidó sus llaves. El taxista que realizó el trayecto se percató del olvido y llevó las llaves al referido hotel. Por este motivo, el señor Miquel Rulquin desea ponerse en contacto con este taxista para agradecerle personalmente su gesto.

El taxista aludido debe ponerse en contacto con la Revista *Taxi* (935 069 646).

## Gracias al taxista recuperé el monedero

Usuari Barcelona

► Mi más sincero agradecimiento al taxista que el sábado 23 de enero me trajo personalmente mi monedero extraviado a mi domicilio de la calle de Loreto. Le agradecería que se pusiera en contacto conmigo.

El taxista aludido debe ponerse en contacto con la Revista *Taxi* (935 069 646).

## El gest exemplar d'una taxista

V. S. Barcelona

► Fa dues setmanes que em van prendre la cartera per la zona del Paral·lel i sembla ser que una professional del taxi la va trobar. Voldria agrair aquest fet, ja que crec que a dia d'avui poques persones es molestarien a fer el que aquesta persona ha fet. No he tingut la sort de necessitar el seu servei, però crec que com a persona ja m'ha demostrat suficient. La conductora del taxi es diu Margarita Viudes (K.61 de Barnataxi).

(Maria Viudes va trobar la cartera al carrer i va tenir la idea de cercar el nom de l'usuari a través del Facebook; el va trobar i, d'aquesta manera, va poder lliurar la cartera a la persona propietària.)

Publicitat

## El portal web de l'IMT amb la informació útil i precisa Tràmits en línia

Institut Metropolità  
del Taxi

► TAXISTA

► USUARI

► PER A SER TAXISTA

### ACTUALITAT

► Procediment administratiu per donar d'alta un conductor en llicències que no n'hagin tingut anteriorment

► El Ple de l'EMT ha aprovat avui, 3 de febrer, la limitació de les llicències explotades per més d'un conductor

► El Consell d'Administració de l'IMT va aprovar el 26 de gener la proposta de la contingentació de llicències explotades per més d'un conductor, la qual haurà de ser

Aquesta secció ofereix la informació i les eines necessàries per als professionals en actiu: normativa, documentació dels tràmits habituals i molta més informació útil per al servei.

- INFORMACIÓ
- TRÀMITS
- TRÀMITS ONLINE
- BORSA DE TREBALL I LLICÈNCIES

☑ VEGEU ACCESSOS RECOMANATS

Els drets que amparen als usuaris, les tarifes, el servei d'objectes perduts i la selecció de parades de taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

- INFORMACIÓ
- TARIFES I FORMES DE PAGAMENT
- TROBAR TAXI
- OBJECTES PERDUTS
- QUEIXES I SUGGERIMENTS

☑ VEGEU ACCESSOS RECOMANATS

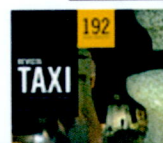
On es pot aprendre a ser taxista, quan són els exàmens i quin temari cal conèixer. Borsa de treball i altres informacions útils.

RESULTAT EXAMEN CREDENCIAL TAXISTA

RESULTAT EXAMEN CERTIFICAT DE LENGUA

☑ VEGEU ACCESSOS RECOMANATS

SALA DE PREMSA



► REVISTA TAXI NÚM. 192

380 OBRES,  
380 PREGUNTES.  
I ARA,  
PER ON

CONCERTEU-  
L'ACTUALITAT

[www.taxibarcelona.cat](http://www.taxibarcelona.cat)

# E

El Instituto Metropolitano del Taxi ha movido ficha y ha adoptado una medida que entendía necesaria para salvaguardar los intereses del taxi. La congelación del incremento de vehículos que son explotados veinticuatro horas debe ayudar a mejorar la rentabilidad del sector, sin que ello suponga una disminución en el mantenimiento de la actual suficiencia del servicio.

Una medida de este tipo, intervencionista, que suspende temporalmente y de forma excepcional el régimen general de explotación del negocio, no es un hecho incontestable. Diferentes han sido los posicionamientos de las organizaciones del sector, todos ellos respetables, pero no por ello no censurables al entender del que suscribe, pues obvian en sus argumentos –por otro lado escasos– la esencia de la misma, la protección del interés general del sector del taxi, de todos y cada uno de los taxistas, tanto autónomos, como asalariados y empresarios. Lamentablemente aquellos que en su día alentaron el fin del sector del taxi con la apro-

bación de la Ley Ómnibus, hoy sin argumentos de peso y del todo populistas, preconizan la ilegalidad de una medida que según ellos nada aporta al taxi y sí a otras clases de transporte discrecional en vehículos

## **Intervencionismo y compromiso con el sector**

privados, y se lamentan de la imposibilidad de seguir creando puestos de trabajo en el sector del taxi sin valorar escenarios futuros que podrían suponer la propia quiebra del sector; defienden a aquellos que utilizan fórmulas de explotación de licencias que comportan cesión de la misma y, por ende, prohibidas.

Fomentar la confusión y la desconfianza parece ser la estrategia de aquéllos que no tienen ni argumentos ni propuestas.

El Instituto Metropolitano del Taxi es consciente de que esta medida por si sola no cubre las expectativas del sector, pero es una respuesta decidida y meditada que supone una apuesta clara por la defensa del sector. La intervención administrativa en muchos sectores es una de las principales demandas de los ciudadanos en tiempos de crisis y, en este caso, el IMT ha actuado conforme a derecho en defensa del interés público. El taxi no debe ser ajeno a las reformulaciones de grandes sectores que se está demandando la sociedad civil, ése debe ser el gran tema de debate a corto plazo: qué sector del taxi queremos, y aclarar definitivamente el gran dilema: liberalismo-intervencionismo, buscar el equilibrio mesurado. Gran dilema de difícil respuesta y más en un sector tan atomizado como el taxi.

**Miguel A. Martín López**  
Gerente

# La limitació de les llicències amb més d'un conductor pretén alleugerir la crisi del sector i cercar una més gran rendibilitat per al conjunt de taxistes

## Revista Taxi

revista-taxi@amb.cat

El Ple de l'EMT va aprovar, amb els vots favorables del PSV, ICV-Verds, i els vots en contra de CiU, PP i ERC, la Disposició Transitòria Sisena del Reglament Metropolità del Taxi per la qual el titular d'un taxi haurà de prestar servei de forma personal i, si no, amb un sol conductor, amb l'excepció dels familiars. Aquesta norma restarà en vigor un termini de dotze mesos prorrogables per iguals terminis successius mentre no hi hagi acord exprés en sentit contrari.

La Disposició estableix que, en la data d'aplicació d'aquesta norma, serà respectat el dret de les llicències que tinguin més d'un conductor.

Per una altra banda, la transferència d'una llicència comportarà l'aplicació en aquesta del règim de conductor únic. Aquesta mateixa consideració tindran també les llicències que, havent donat de baixa un conductor, no en donin d'alta un altre en el termini d'un mes.

La Disposició Transitòria Sisena serà vigent un cop superi el període d'al·legacions de 30 dies i sigui aprovada definitivament pel Ple de l'EMT. La seva aprovació definitiva suposarà la suspensió de l'apartat primer de l'article 17.2 del Reglament Metropolità del Taxi pel període d'aplicació de la nova Disposició.

## El 90% dels taxistes enquestats per GESOP donen suport a la mesura

L'Entitat Metropolitana del Transport (EMT) va encarregar al Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública (GESOP) la realització d'una enquesta el 29 de gener passat per avaluar l'opinió dels taxistes sobre la possibilitat de limitar el nombre de llicències en què treballen

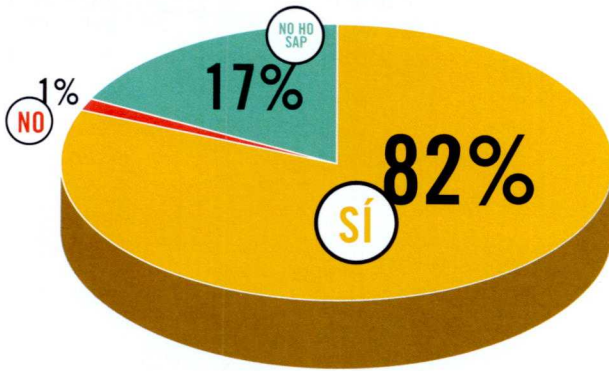


dos conductors i, a la vegada, si aquesta mesura podria ajudar a pal·liar la crisi que pateix el sector.

L'enquesta es va realitzar mitjançant entrevistes presencials a 415 taxistes que ni eren assalariats ni tenien assalariats en les parades de taxi de la plaça de Catalunya, plaça d'Espanya, Estació de Sants, Estació del Nord i Aeroport. Les preguntes van girar entorn l'impacte de la crisi econòmica en el sector, possibles mesures a prendre i, concretament, sobre la valoració dels taxistes respecte a la limitació del nombre de llicències que treballen amb dos conductors.

Gairebé la totalitat dels enquestats (el 95,2%) es va mostrar favorable a limitar el nombre de llicències amb dos conductors i també la majoria (96,1%) va assenyalar que està influïent en la crisi del sector el fet que cada vegada hi hagi més llicències amb dos conductors.

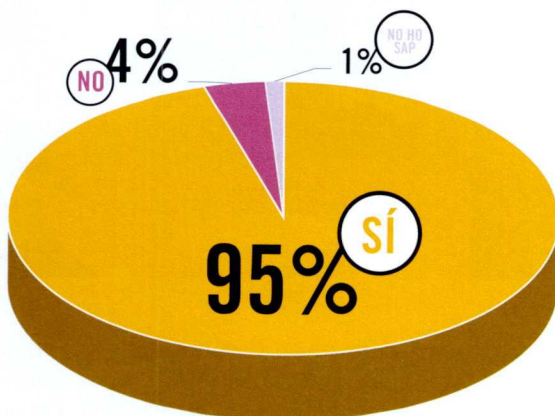
Creu que és necessari prendre alguna mesura per pal·liar la situació de crisi al sector del taxi?



Creu que en la crisi del sector del taxi influeix que cada vegada hi hagi més llicències treballant amb dos conductors?



Creu que limitar el nombre de llicències que treballen amb dos conductors és una mesura que pot ajudar a pal·liar la crisi del sector?



## L'Observatori del Taxi aconsella "actuar i limitar el nombre de nous assalariats de manera temporal"



Una anàlisi recent de la situació del sector realitzada per l'Observatori del Taxi, impulsat per l'IMT, i del qual s'encarrega el Centre d'Innovació del Transport (CENIT), ha conclòs que en els darrers dos últims anys s'ha detectat un increment del nombre de taxis circulant pels carrers de Barcelona i, a la vegada, un cert estancament de la demanda de taxis.

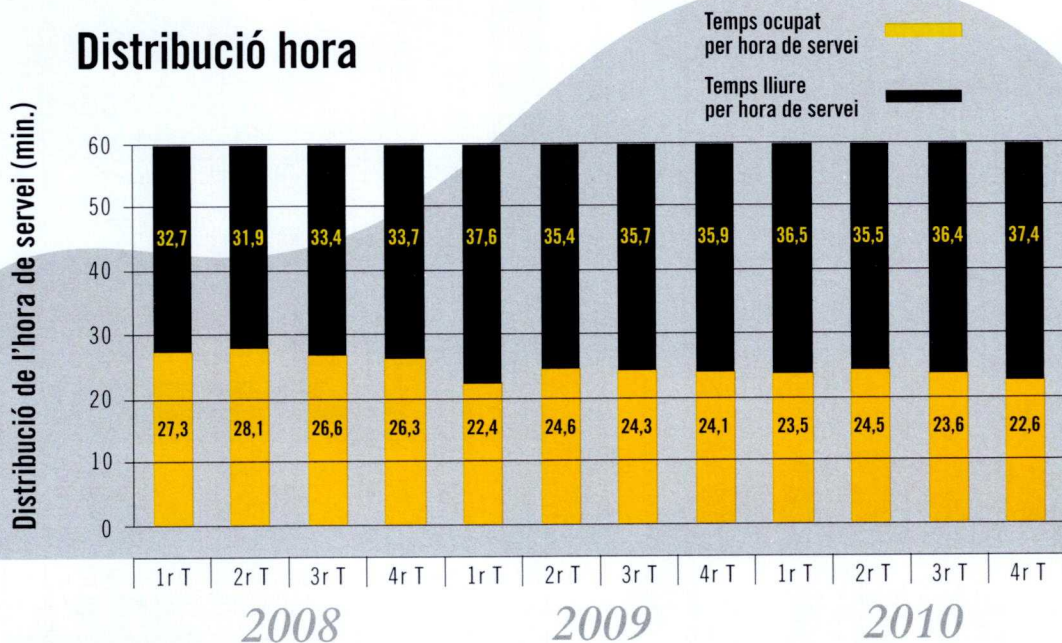
L'anàlisi del CENIT subratlla que la crisi econòmica generalitzada ha propiciat un increment d'entrades de conductors assalariats al sector per un nombre limitat de llicències, la qual cosa ha comportat un augment del doble torn, sistema de treball que persegueix l'obtenció d'un rendiment més gran d'un mateix vehicle, però que, a la vegada, provoca que hi hagi més oferta de taxis al carrer en treballar vint-i-quatre hores. Per contra, el CENIT sosté que els darrers sis anys la demanda s'ha mantingut constant d'acord amb les dades que revela l'enquesta Òmnibus Municipal, que avalua periòdicament el comportament de l'oferta i la demanda de taxis. És a dir, l'increment indirecte de l'oferta de taxis no s'ha vist corresposta per un increment de la demanda.

El CENIT conclou, per una altra banda, que malgrat que hi hagi una disminució del nombre de carreres, els ingressos del sector s'han incrementat lleugerament en el 2010 en comparació al 2009. La raó d'aquest fet l'atribueix a la modificació dels hàbits dels taxistes que surten a treballar en períodes més productius i amb major tarifa (nits i caps de setmana).

# Taxi-IMT



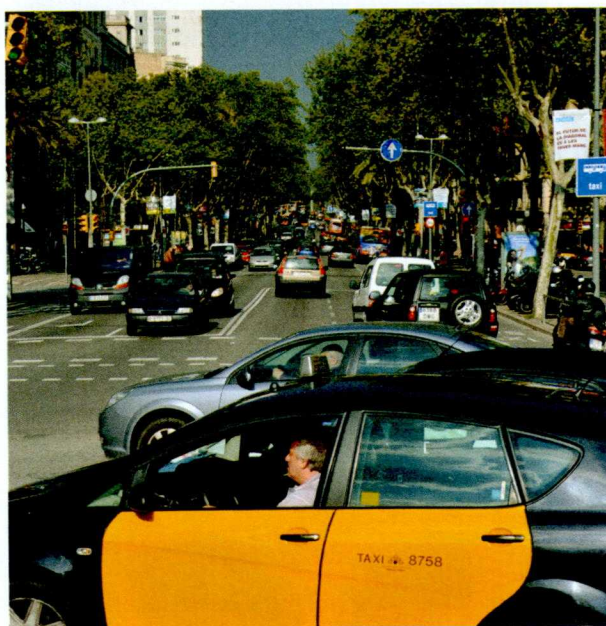
## Distribució hora



Un altre element en què es fixa l'anàlisi del CENIT és en els efectes externs que provoca en la xarxa viària i en la congestió el fet que hagi més taxis al carrer: més trànsit i més emissions de gasos d'efecte hivernacle. Subratlla que a la ciutat de Barcelona els taxis són els responsables d'aproximadament el 10% del quilòmetre fet per tot el parc mòbil.

Els índexs que determinen l'eficiència del taxi van, segons l'observació del CENIT, a la baixa, i això es deriva de l'anàlisi de les ràtios d'ocupació que es van reduint i de les hores de treball cada cop més improductives. El quilòmetre de circular en buit també va en augment. Aproximadament el 45% dels quilòmetres realitzats per un taxi per cada hora de servei es fan en buit.

Davant d'aquesta conjuntura, el CENIT considera necessari actuar i limitar el nombre de nous assalariats de manera temporal. Aquesta mesura cerca, en l'actual conjuntura econòmica i de mobilitat, garantir la rendibilitat i l'eficiència del conjunt del sector del taxi i paral·lelament limitar els efectes mediambientals que generen la circulació il·limitada de taxis. Així mateix,



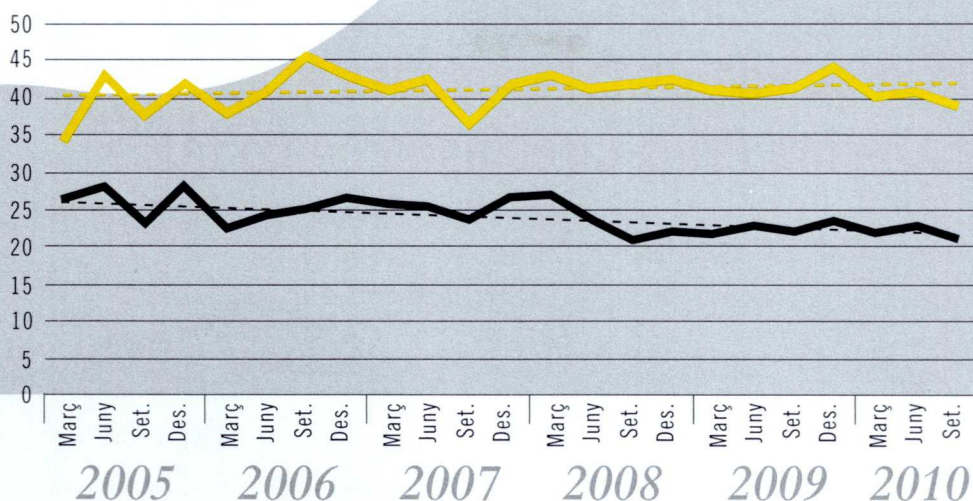
d'acord amb les anàlisis econòmiques realitzades pel CENIT, la mesura podria evitar les reduccions dels ingressos mitjans dels taxistes durant aquest any en un

## Usuaris del taxi

% Percentatge de la població

Usuaris diürns

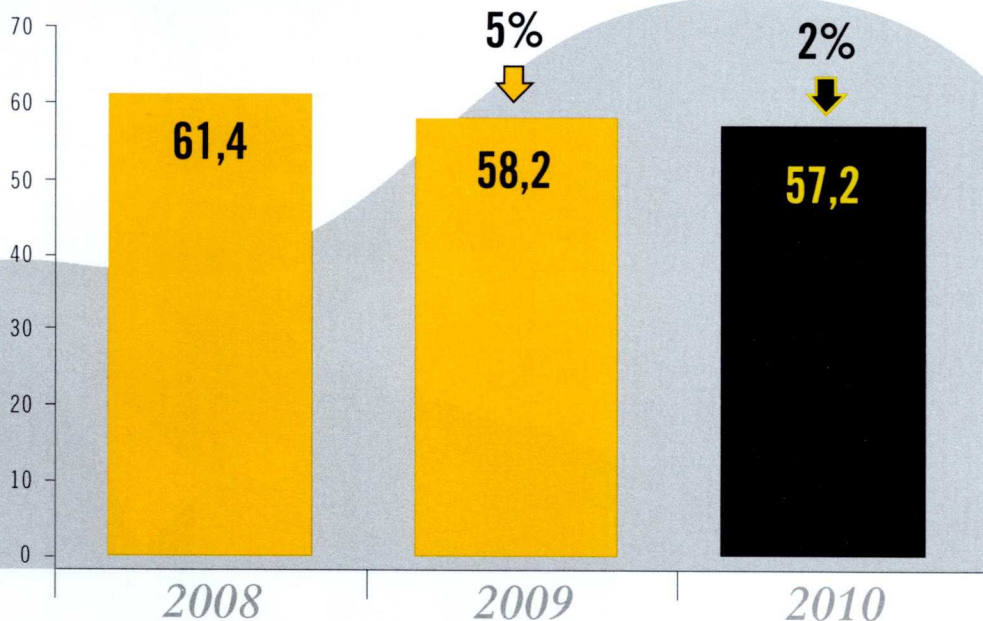
Usuaris nocturns



## Carreres sector

Evolució total anual

Milions de carreres



1,4%. L'anàlisi del CENIT conclou afirmant que els treballadors nocturns seran els que es beneficiaran principalment d'aquesta mesura perquè és en aquesta part del dia on es concentra el doble torn. El CENIT també afirma que la no-adopció de la mesura suposaria que el sector no arribi a un benefici raonable i plantejaria la necessitat d'adoptar altres mesures com ara l'increment tarifari, que tindria un efecte negatiu entre els usuaris del taxi i ocasionaria una reducció molt sensible de la demanda, o d'altres com ara regulació de torns, horaris, etc.



## Entrevista

# José Manuel Méndez,

Brand General Manager de Toyota España

**“Barcelona es una de las ciudades españolas con más unidades Toyota Prius circulando como taxi”**

José Manuel Méndez, Brand General Manager de Toyota España, valora de forma muy positiva el hecho de que el parque de taxis del área metropolitana cuenta con más de 450 vehículos híbridos de la marca Toyota, porque contribuyen a reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> y permiten al taxista ahorrar alrededor de 2.500€ en revisiones y combustible. Comenta la próxima novedad que presentarán en el Salón del Automóvil de Ginebra y abunda en la filosofía de la marca que desde hace 40 años apuesta por una tecnología responsable y respetuosa con el medio ambiente.



**A finales de enero de 2011 el parque de taxis de Barcelona tenía 460 vehículos de la marca Toyota Prius, el 4,3% del total del taxis que hoy circulan por el área metropolitana de Barcelona. ¿Cómo valora la apuesta de estos taxistas de Barcelona por esta opción?**

La valoramos de forma muy positiva. En un corto periodo de tiempo los profesionales que están conduciendo el Toyota Prius han difundido entre el sector las grandes ventajas que obtienen con su utilización.

**¿Es el área donde hay más taxis de este tipo en España?**

Barcelona es una de las ciudades españolas con más unidades de Toyota Prius circulando en la ciudad como taxis, pero no es la más numerosa.

**En menos de un año los propietarios de un vehículo Toyota Prius de tercera generación tuvieron algunos problemas. ¿Están totalmente solucionados?**

Durante el pasado año se han realizado llamadas a revisión a varios modelos y uno de ellos fue el Toyota Prius de tercera generación. Esta llamada a revisión se refería a una modificación en el software del sistema ABS del vehículo e involucró a 2.300 unidades en toda España. No fue un problema sino una actuación preventiva.

**En el supuesto de que todo el parque de taxis del área metropolitana de Barcelona estuviera formado por vehículos híbridos de las características del Toyota, ¿qué repercusión tendría este hecho en el medio ambiente y en los gastos del taxista?**

Un Toyota Prius utilizado como taxi ahorra una media de 2.500 euros al año entre revisiones y combustible, en relación con los modelos turbodiesel de pequeña cilindrada habi-

**“Un Toyota Prius utilizado como taxi ahorra una media de 2.500 euros al año entre revisiones y combustible, en relación con los modelos turbodiesel de pequeña cilindrada habituales”**

tuales. Además de ventajas en confort como el cambio automático o el bajísimo nivel de reparaciones que inmovilizan el vehículo, a nivel medioambiental tiene dos ventajas fundamentales: un ahorro de unas 4 Tm de CO<sub>2</sub> por año y taxi y unas emisiones contaminantes de óxidos de nitrógeno y partículas muy reducidas, que sin duda ayudan a mejorar el aire que respiramos en las ciudades.

**Casi todos los taxistas que circulan hoy con un Toyota Prius se muestran muy satisfechos con sus prestaciones; sin embargo, algunos opinan que hay algunos aspectos mejorables en el habitáculo: el interior es algo justo para tres personas en los asientos posteriores; la altura del habitáculo, en algunas circunstancias, se muestra justo para los usuarios más altos y en cuanto a las dimensiones del maletero suele ser poco generoso. ¿Son aspectos mejorables en las nuevas versiones que la marca prepara para los próximos años?**

Una de las principales características del Toyota Prius es la comodidad de su habitáculo interior y la capacidad de su maletero. Sin duda habrá ocasiones en que éstos no sean suficientes pero dentro de su segmento son valores muy apreciados. Sin duda, las siguientes generaciones de Toyota Prius mejorarán y se adaptarán a las necesidades del público

**¿Se comercializará en España el Toyota Prius V que acaban de presentar en el Salón de Detroit a partir del 2012? ¿Será un modelo que puede ser utilizado para el servicio de taxi? ¿Qué novedades incorpora respecto a las otras versiones?**

El Prius V es la versión familiar que acaba de presentarse en Detroit y de momento es una versión para el

mercado norteamericano. Aquí en Europa, presentaremos en el Salón de Ginebra el Prius+, la adaptación europea que contará con 7 plazas y será el primer vehículo híbrido de estas características.

**¿Está en una perspectiva inmediata de la marca Toyota presentar a la autorización del Institut Metropolità del Taxi (IMT) otras versiones del modelo para poder ser utilizados para el servicio de taxi del área metropolitana de Barcelona?**

Por el momento no tenemos información.

**Un aspecto que aún preocupa a los conductores de coches eléctricos es su autonomía. ¿Cree usted que se están haciendo todos los esfuerzos para mejorar la recarga para vehículos eléctricos especialmente en las grandes ciudades?**

El desarrollo de los vehículos eléctricos para desplazamientos urbanos se ve entorpecido por la ausencia de una infraestructura de recarga adecuada. Por ello, Toyota apuesta por la tecnología híbrida y la tecnología híbrida enchufable como soluciones más viables a corto y medio plazo y como paso intermedio a la llegada de modelos exclusivamente eléctricos.

**¿Puede usted afirmar que hoy por hoy el precio de un Toyota Prius está al alcance de los profesionales del taxi?**

El mercado ha demostrado que el Toyota Prius es un vehículo que tiene un precio equilibrado ofreciendo la tecnología 'Full Hybrid' más fiable y reconocida del mercado junto a un conjunto de numerosas soluciones tecnológicas.

**Europa, Asia y Estados Unidos han entrado en una carrera vertiginosa para producir el vehículo más sos-**



### tenible. ¿Quién está más cerca del coche del futuro?

La primera generación de Prius, el primer vehículo híbrido combinado fabricado en serie del mundo, salió a la venta en el mercado japonés en 1997 y en el año 2000 en Europa.

Toyota lleva investigando e implantando soluciones de movilidad respetuosas con el medio ambiente hace más de 40 años, en busca del vehículo ecológico definitivo.

**Un reciente informe de expertos de la UE subraya que los combustibles fósiles en Europa quedarán substituidos por la combinación de electricidad y biocombustibles, como opciones principales; los combustibles sintéticos, como una opción puente; el metano, como combustible complementario y el GLP como suplementario. ¿Qué opina?**

En reconocimiento de la importancia de la diversificación energética, Toyota ha adoptado un enfoque de "Gama completa de tecnología medioambiental", desarrollando di-

### “Toyota sigue convencida de que el sistema híbrido es la tecnología de referencia para el futuro”

ferentes tecnologías avanzadas que sientan las bases para que distintos tipos de vehículos más responsables medioambientalmente convivan en el futuro.

En la actualidad, Toyota mantiene su liderazgo medioambiental con el desarrollo simultáneo de nuevas tecnologías en dos frentes: Toyota Optimal Drive y Hybrid Synergy Drive®.

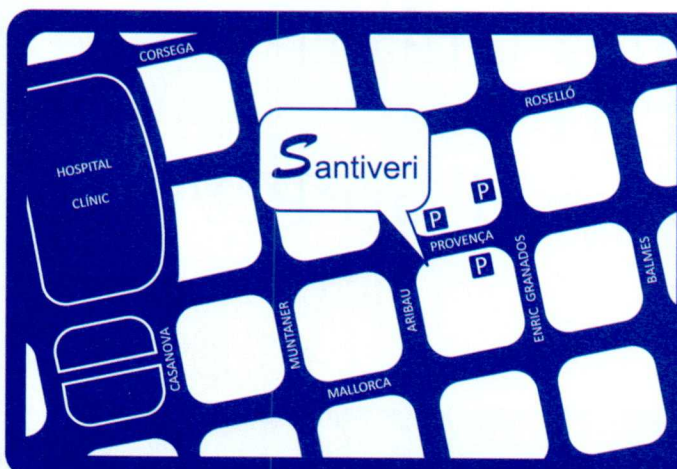
Toyota sigue convencida de que el sistema híbrido es la tecnología de referencia para el futuro. Con cerca de tres millones de vehículos híbridos vendidos ya en todo el mundo, Toyota cuenta con la excepcional experiencia de millones de clientes, lo que le otorga un notable liderazgo en el camino hacia la movilidad sostenible, mediante la adaptación del sistema Hybrid Synergy Drive® para su uso en vehículos híbridos enchufables (PHV, Plug-in Hybrid Vehi-

cles), vehículos eléctricos (EV, Electric Vehicles) y vehículos híbridos de pila de combustible (FCHV, Fuel Cell Hybrid Vehicles).

**Recientemente el Club Automovilístico ADAC ha concedido a Toyota el premio a Ángel Amarillo como coche del futuro...**

Así es. El club alemán del automóvil ADAC ha otorgado el premio Ángel Amarillo 2011 en la categoría 'Coche del Futuro' al Auris Híbrido HSD, el primer vehículo híbrido combinado del segmento C compacto.

El jurado premió una tecnología con visión de futuro y funcionalidad ilimitada, que a su vez es accesible para el público generalista.



Profesionalidad y experiencia en el control de sus impuestos

Confíe las obligaciones de su empresa a una gestoría colegiada y especialista en el sector

## Tarifas planas SIN SORPRESAS

### MÓDULOS

Declaraciones IVA y RENTA  
Regularización anual de IVA  
Libros obligatorios

22€

### SOCIEDADES

Declaraciones trimestrales  
Contabilidad PGC 07  
Impuesto sociedades y Cuentas Anuales

100€

### LABORAL

Nóminas y Seguros Sociales  
Retenciones  
Contratos (altas y bajas)

23€

+ 10 eur por trabajador

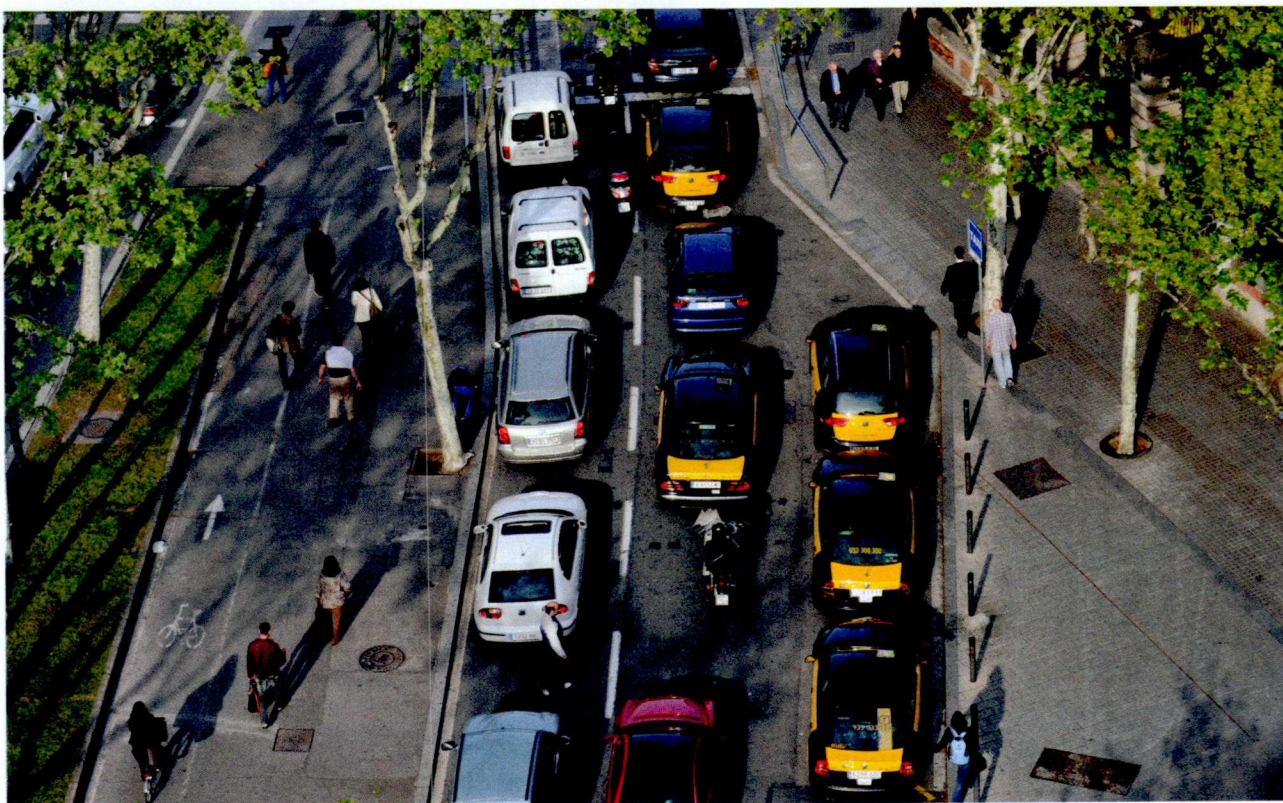
Nuestras tarifas incluyen TODOS estos servicios:

Declaración de operaciones superiores a 3006 eur  
Le avisamos de las novedades y vencimientos tributarios  
Sistema de gestión sin pérdidas de tiempo para usted  
Asesoramiento fiscal ilimitado  
Declaración de su renta y la de su esposo/a  
Atención de requerimientos de hacienda  
Certificado de lucro cesante  
Certificados de hallarse al corriente de obligaciones  
Notificación de cambio de domicilio en hacienda y tesorería

Solicitud de aplazamientos  
Asesoramiento jurídico incluido con propuesta de solución a su problema  
Certificados de sus trabajadores para declaración de renta  
Asesoramiento laboral ilimitado  
Gestión de altas y bajas de trabajadores (nuevos contratos)  
Certificados de la Seguridad Social de estar al corriente de obligaciones

**GARANTIZAMOS  
NUESTRA GESTIÓN**

Els agents de la Guàrdia Urbana i els inspectors de l'IMT podran consultar, a través d'una PDA, la vigència de l'autorització d'un conductor de taxi



### Revista Taxi

revista-taxi@amb.cat

L'Institut Metropolità del Taxi i l'Ajuntament de Barcelona han subscrit un conveni de col·laboració a través del qual s'integrarà dins de la plataforma PDA de la Guàrdia Urbana una consulta que proporcionarà als agents del Cos informació real sobre si el conductor d'un autotaxi té l'autorització pertinent per conduir un vehicle taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Els agents de la Guàrdia Urbana de

Barcelona disposen des de l'any 2006 d'aquesta plataforma que els permet a través d'uns organitzadors personals electrònics de butxaca (PDA) automatitzar les actuacions administratives derivades del trànsit i la seguretat viària de la ciutat. Ara, i gràcies a aquest acord, els agents podran tenir informació directa de l'IMT en les seves terminals individuals per poder identificar si un vehicle taxi està autoritzat per al servei, així com identificar conductors sense l'autorització pertinent per a conduir un taxi, sancionar aquest tipus d'infracció segons el procediment vigent o comprovar si el taxi

està autoritzat per portar publicitat. Aquestes mateixes terminals individuals s'incorporaran també al treball diari de l'equip d'inspectors de l'IMT.

### Carnets digitalitzats per als conductors

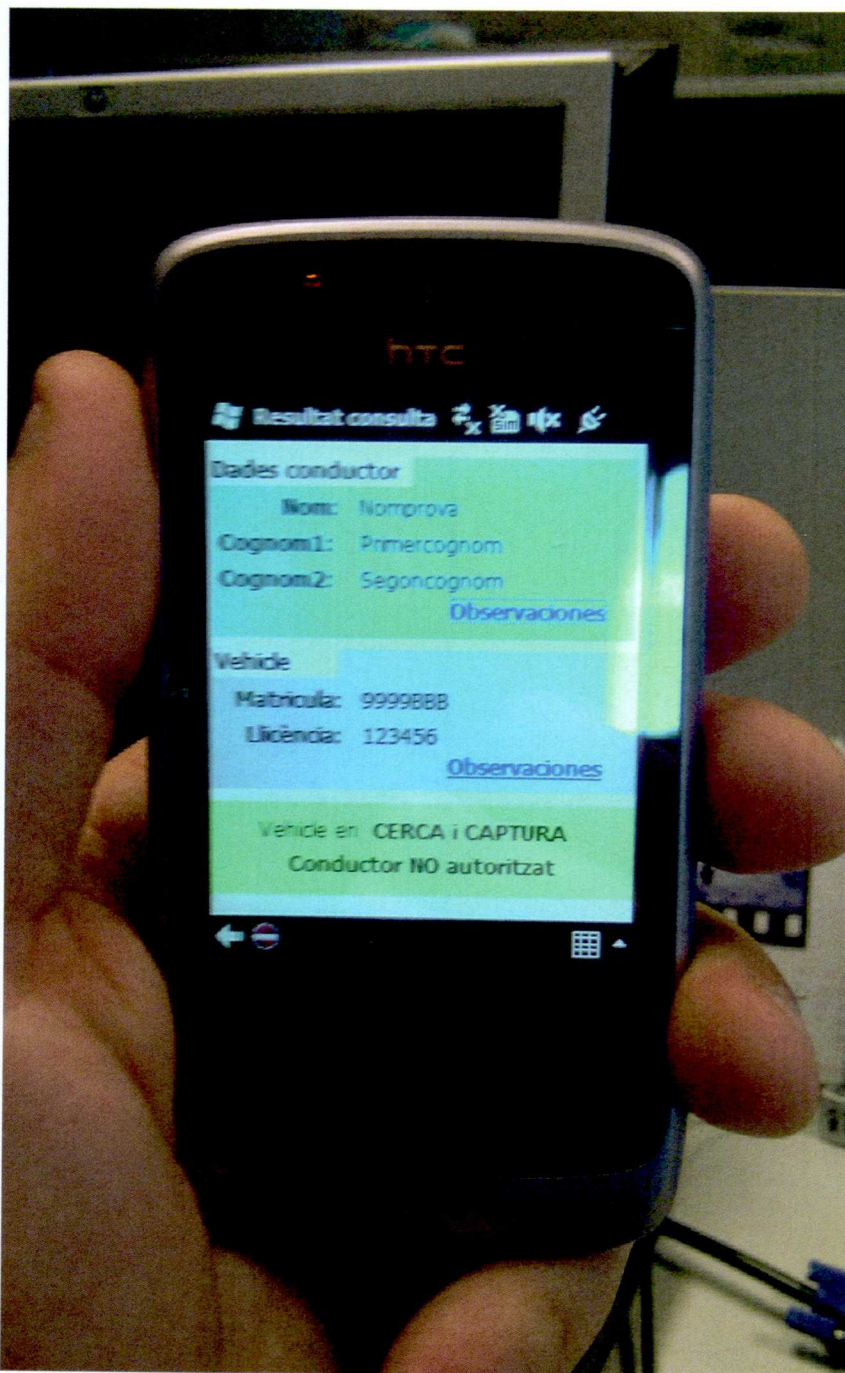
L'IMT enviarà els mesos propers a tots els conductors d'autotaxi (assalariats) un carnet digitalitzat i personalitzat amb la seva fotografia com a únic document acreditatiu d'estar autoritzat per conduir un vehicle taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona. Aquest document no caducarà i serà vàlid mentre ho sigui el BTP.



A partir d'aquest carnet la Guàrdia Urbana i l'equip d'inspectors del taxi podran accedir a les dades del taxista i comprovar si aquest compleix les normatives del servei.

### Més agilitat en la tramitació

L'acord de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i l'IMT és un pas més per optimitzar la utilització de les noves tecnologies per millorar l'eficiència i el funcionament del servei de taxi d'acord amb les normes que el regulen. Aquest sistema a més, i sobretot, eliminarà els tràmits innecessaris i permetrà un control de l'activitat més àgil i directe.



Publicitat



**ÚNICA MAMPARA  
DEL MERCADO  
TOTALMENTE EXTRAÍBLE**

Teléfono de información:  
937 766 373  
www.ceima.net

Desplazable

Asientos blindados

No resta espacio

Única homologada por el grupo Volkswagen



# Cursos de conducció eficient

## Propera convocatòria 2011

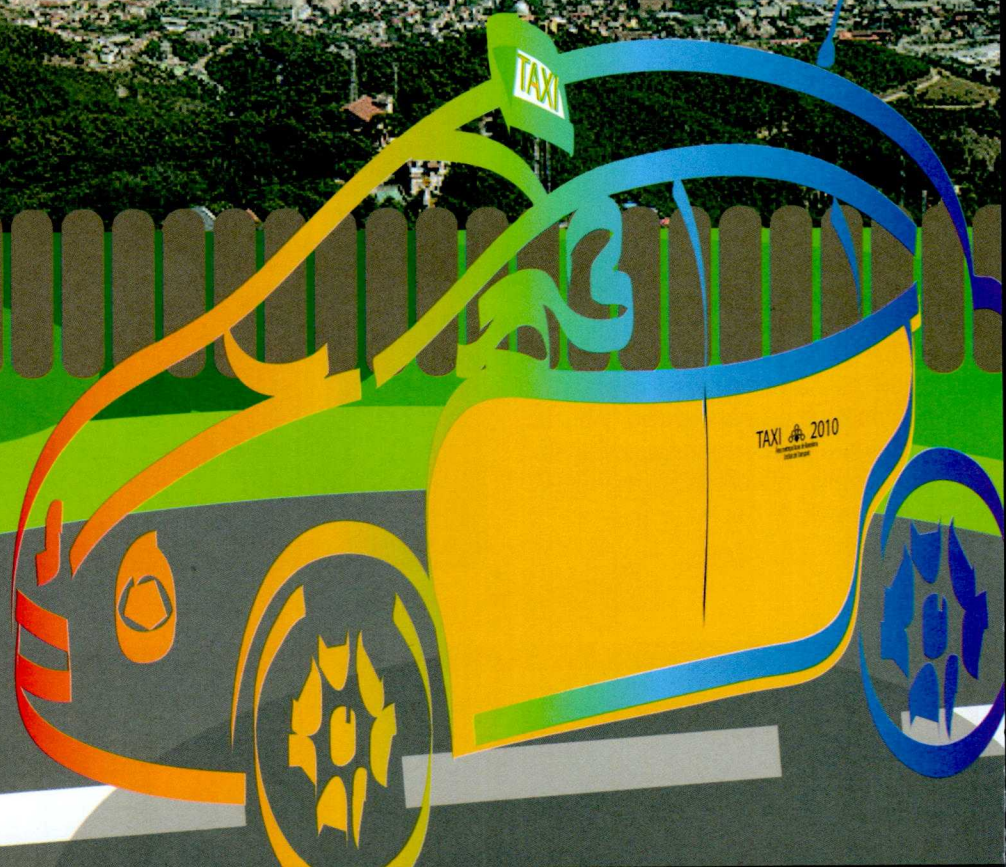
**Ja saps conduir:  
ara t'ensenyem  
a estalviar conduint.**

**Amb pràctiques  
de conducció  
a càrrec del RACC.**

**En una sessió de  
només 4 hores,  
en un sol dia.**

**Més de 3.000 taxistes  
en actiu ja han fet  
el curs!**

**...i és totalment  
gratuït!**



**Per inscriure-t'hi pots trucar de 8:30 h a 14:30 h al telèfon 935 069 748**

### Presentat el mirall retrovisor de seguretat per als passatgers del taxi al Premi Barcelona de Seguretat Vial Memorial M. Àngels Jiménez

El Servei Català de Trànsit ha presentat l'invent del mirall retrovisor que vetlla per la seguretat dels passatgers del taxi, i que ha estat creat per Lluís Ros, a l'edició 2011 del Premi Barcelona de Seguretat Vial Memorial M. Àngels Jiménez, impulsat pel Fòrum Barcelona de Seguretat Viària. Aquest premi ret homenatge a la que va ser directora del Programa de Seguretat Viària de l'Ajuntament de Barcelona fins al 1995, any del seu decés. M. Àngels Jiménez va contribuir de manera destacada, amb les seves idees i propostes, a fer més segura la mobilitat als carrers de Barcelona.

El mirall retrovisor de seguretat dels passatgers creat per Lluís Ros es va

lliurar als taxistes de forma voluntària l'estiu passat a través del Servei Català de Trànsit, amb col·laboració de l'IMT, i conjuntament amb una campanya divulgativa sobre l'ús del cinturó de seguretat. El seu objectiu era conscienciar el passatger del taxi de la seva obligació amb relació al cinturó i recordar-li de tenir la màxima precaució, mirant a través del mirall retrovisor de seguretat, abans de sortir del vehicle per evitar accidents.

L'invent de Lluís Ros ja va rebre la medalla d'or en la categoria d'automoció en el 38è Saló Internacional d'Invençions de Ginebra, un invent que el va crear després d'haver patit un accident quan baixava d'un vehicle.



Lluís Ros, inventor del mirall retrovisor de seguretat.

Publicitat

# Prevista nova convocatòria de subvencions 2011 per a taxis adaptats



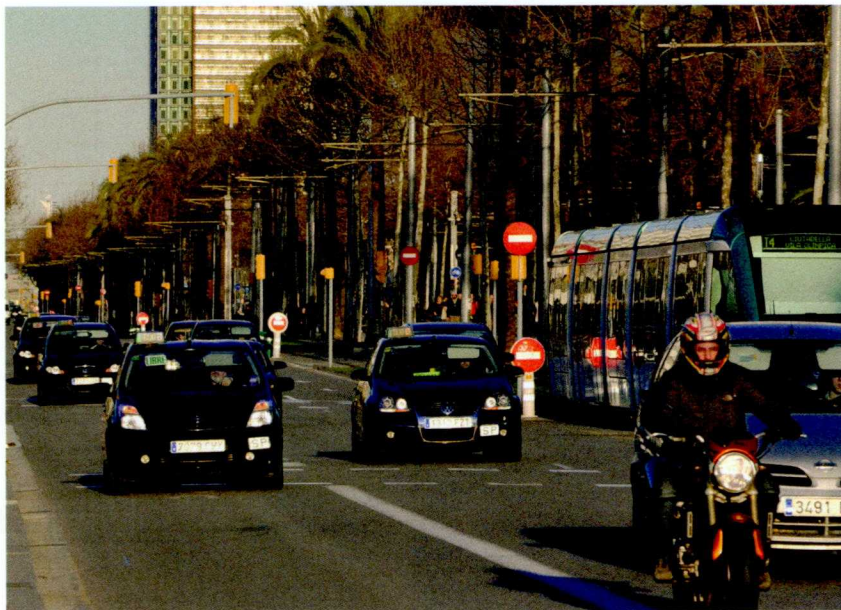
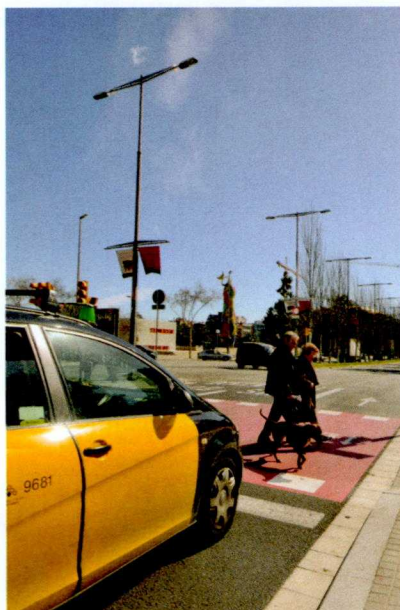
Si vols conèixer les característiques d'aquest servei, pots trucar al telèfon:

934 208 088

Institut Metropolità del Taxi

# Barcelona redueix els accidents en el 2010

També disminueix la implicació dels taxis en els accidents



## Revista Taxi

revista-taxi@amb.cat

Barcelona va reduir en un 7,3% els accidents de trànsit el 2010. En total es van registrar 9.052 accidents, 719 menys que l'any anterior. Aquesta disminució ha estat la tendència dels darrers deu anys; si es compara l'accidentalitat del 2000 amb la del 2010 s'observa que el nombre d'accidents en aquest llarg període es va reduir en quasi un 30%. La tendència és similar quan s'analitzen els accidents amb víctimes o les xifres de lesionats per accidents. Aquestes bones dades tenen molt a veure amb les campanyes i polítiques de seguretat viària impulsades per l'Ajuntament de Barcelona per incidir en la sinistralitat, mitjançant actuacions concretes

	Percentatge 2010-2009	% variació 2010-2000
<b>Accidents</b>	-7,27%	-29,92 (-3.664 accidents)
<b>Accidents amb víctimes</b>	-6,03%	-29,92 (-3.057 accidents)
<b>Lesionats</b>	-5,57%	-29,92 (-4.024 persones)
<b>Morts</b>	-2,50%	-29,92 (-15 persones)

de la Guàrdia Urbana com les dirigides a la conscienciació de l'ús del sistema de seguretat passiva, a prevenir l'alcoholèmia o els accidents amb vehicles de dues rodes. Durant el 2011 es continuarà treballant en les zones de concentració d'accidents i prioritàriament en 37, on el 2010 es van produir 561 casos d'accidents. També se seguirà actuant amb campanyes adreçades a la conducció cívica dels motoristes i a actuacions pedagògiques per

conscienciar als ciutadans per desplaçar-se a peu per la ciutat amb seguretat.

El 2010 van morir 39 persones com a conseqüència d'un accident de trànsit, una menys que el 2009. La major part de les víctimes van ser conductors de motocicleta i vianants. No figura en la relació cap conductor de taxi. Si s'observen els darrers deu anys, també s'hi percep una disminució del nombre de morts.

L'Eixample, Sant Martí, Sarrià-Sant Gervasi i Sants Montjuïc van ser en aquest mateix ordre els districtes on es van produir més accidents de trànsit. El percentatge més baix es va donar al districte de Gràcia.

El 2010 els divendres i els dissabtes van ser els dies en què es van registrar més accidents i gairebé el 50% d'aquests es van produir a la tarda, entre les 14:00 i les 20:00 h.

### Menys accidents amb la implicació d'un taxi

Un total de 17.386 vehicles es van veure implicats el darrer any en accidents de trànsit, un 6,2% menys que en el 2009. D'aquest total, 414 taxis, un 1,61% menys que en el 2009.

Unes dades si més no significatives vénen donades pel descens de la implicació de bicicletes i ciclomotors en un accident i un cert estancament d'aquells amb les motocicletes com a causants.

### TIPUS DE VEHICLE IMPLICAT EN UN ACCIDENT

VEHICLE	ANY 2009	ANY 2010	% VAR 2010/09
Turisme	7.919	7.499	-5,34
Motocicleta	4.683	4.653	-0,68
Ciclomotor	2.069	1.685	-19,46
Furgoneta	1.258	1.206	-4,13
Camió	298	274	-8,05
Taxi	871	857	-1,61
Bicicleta	513	414	-19,30
Altres	915	795	-13,11
<b>TOTAL</b>	<b>18.526</b>	<b>17.386</b>	<b>-6,19</b>

Les classes d'accidents van baixar en quasi totes les seves variants com a conseqüència del descens del nombre d'accidents respecte al 2009, que van passar de 9.762 a 9.052. Va ser significatiu el descens dels accidents derivats de col·lisions laterals, frontolaterals i atropellaments a vianants, encara que es va percebre un repunt de l'accident per col·lisió lateral.

### CAUSES PRINCIPALS O DIRECTES D'UN ACCIDENT

DEL CONDUCTOR	2009	2010	%
Altres	1343	1356	0,97
Avançament defectuós/improcedent	356	316	-11,24
Canvi de carril sense precaució	716	691	-3,49
Desobeir altres senyals	692	597	-13,73
Desobeir semàfor	924	830	-10,17
Envair calçada contrària	58	52	-10,34
Fallada mecànica o avaria	16	11	-31,25
Gir indegut o sense precaució	896	935	4,35
Manca d'atenció a la conducció	1648	1577	-14,66
Manca de precaució en efectuar marxa enrere	316	263	-16,77
Manca de precaució incorporació circulació	271	292	7,75
No cedir la dreta	230	236	2,61
No determinada	395	612	-11,94
No respectar distàncies	1042	976	-6,33
Nos respectar el pas de vianants	465	901	-13,76
<b>TOTAL</b>	<b>9.868</b>	<b>9.145</b>	<b>-7,33</b>

En els accidents per causes indirectes concretes n'hi poden concórrer diverses a la vegada. Les més comunes són l'alcoholèmia, els accidents derivats de la calçada en mal estat, de les drogues o medicaments, l'estat de la senyalització o l'excés de velocitat. En el 2010 es va produir una disminució del nombre de conductors que van donar positiu a la prova d'alcoholèmia. En el 2009 els accidents derivats d'aquesta causa representaven el 5% del total d'accidents, mentre que en el 2010 van representar el 4,34%. La Guàrdia Urbana de Barcelona va realitzar durant el darrer any 114.985 controls d'alcoholèmia, on es van detectar 10.214 casos d'alcoholèmia positiva, una xifra superior a la del 2009 en un 0,4%, i es van detenir 1.658 conductors per circular amb una taxa per sobre de 0,60 mg/l d'aire expirat, 458 menys que en el 2009.

Les causes principals o directes d'un accident degut a l'actitud del conductor que es deriven d'un gir inadequat o sense precaució, de la manca de precaució a l'hora d'incorporar-se a la circulació o per no cedir la dreta van pujar respecte al 2010. Totes les altres casuístiques

van registrar un descens important, com ara la manca d'atenció a la conducció, no respectar el pas de vianants, l'avançament defectuós o improcedent o desobeir el semàfor. També ha estat significativa la deducció dels accidents per una fallada mecànica o avaria.

Els vianants, per la seva banda, han seguit incomplint l'obediència a la senyalització semafòrica, mentre que disminueixen els accidents com a conseqüència de creuar per fora del pas de vianants.

En l'any que acaba de finalitzar es va produir un 10,9% menys d'atropellaments. La imputació a la responsabilitat del conductor o a la del vianant va descendir respecte al 2010 amb una proporcionalitat similar, encara que s'observa un repunt de la causa compartida.

Accidents per Responsabilitat	2009	2010	%
Causa compartida	198	209	5,56
Causa conductor	758	657	-13,32
Causa vianant	352	299	-15,06
<b>TOTAL</b>	<b>1.308</b>	<b>1.135</b>	

# Un espai de bellesa en el cor de Barcelona

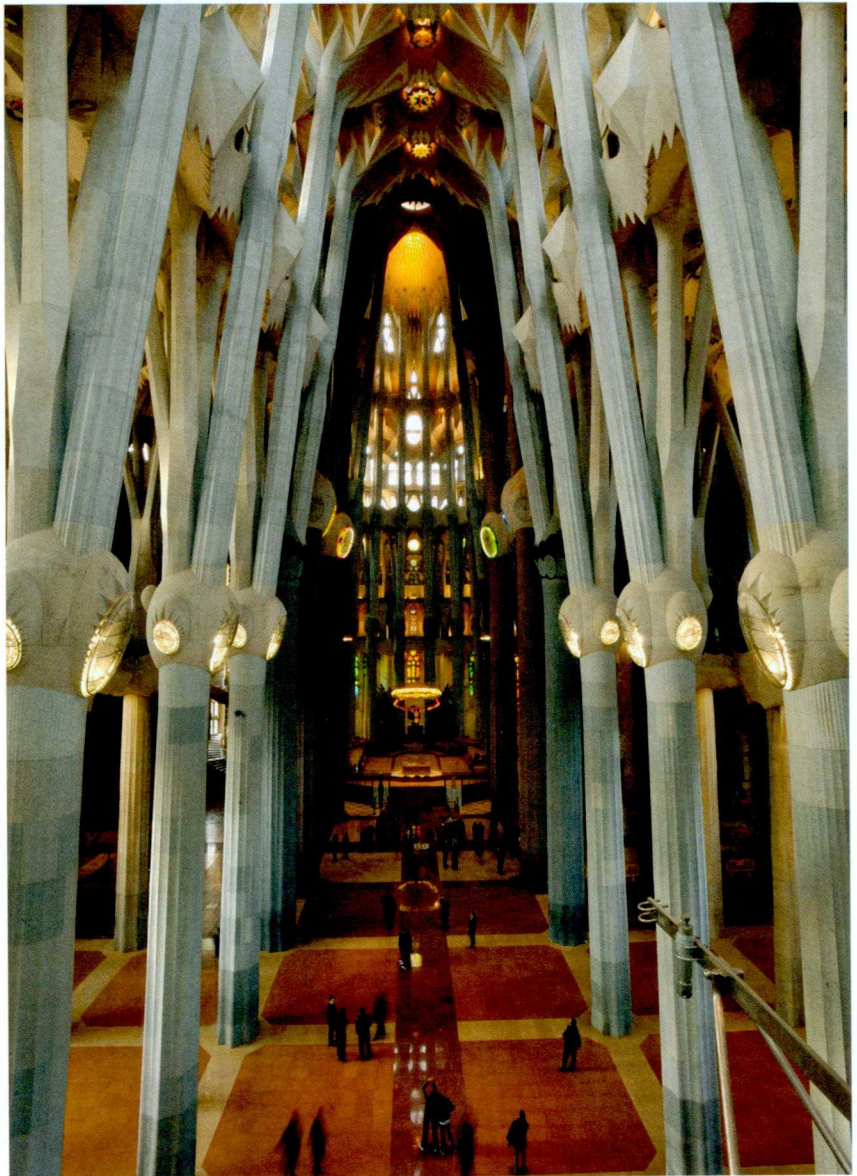


## Revista Taxi

revista-taxi@amb.cat

Milers de persones ja han visitat la nova nau del Temple de la Sagrada Família, inaugurada el 7 de novembre passat pel Papa Benet XVI. La visita a aquest nou espai legat de Gaudí és, al marge de la religió que cadascú pugui professar, una oportunitat per gaudir d'un espai de bellesa i d'un regal als sentits per la magnitud de l'arquitectura que l'envolta, reconeguda amb el Premi Ciutat de Barcelona d'arquitectura 2010, atorgat per l'Ajuntament de la ciutat.

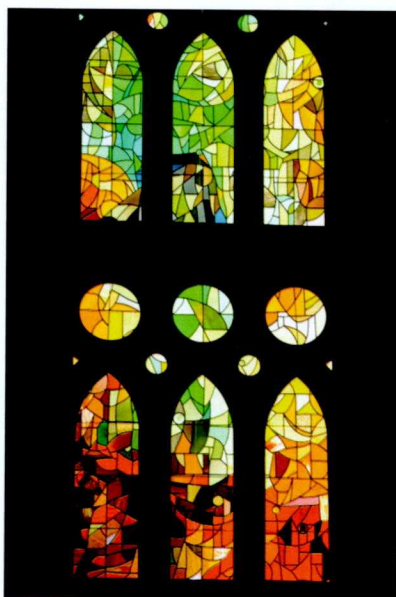
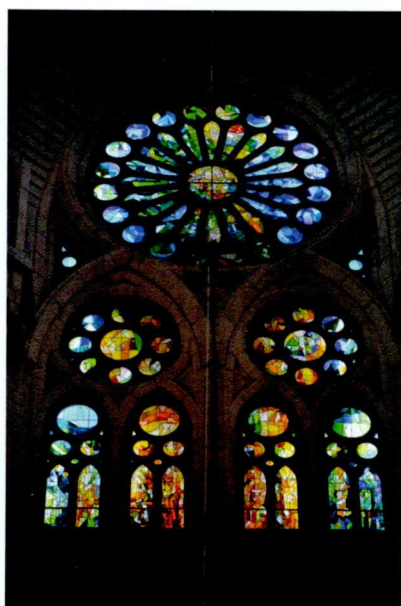
L'arquitectura gaudiniana, inspirada en la natura i la llum, envolta el visitant amb formes i colors on el bon observador podrà apreciar la bellesa d'aquesta obra que ha posat



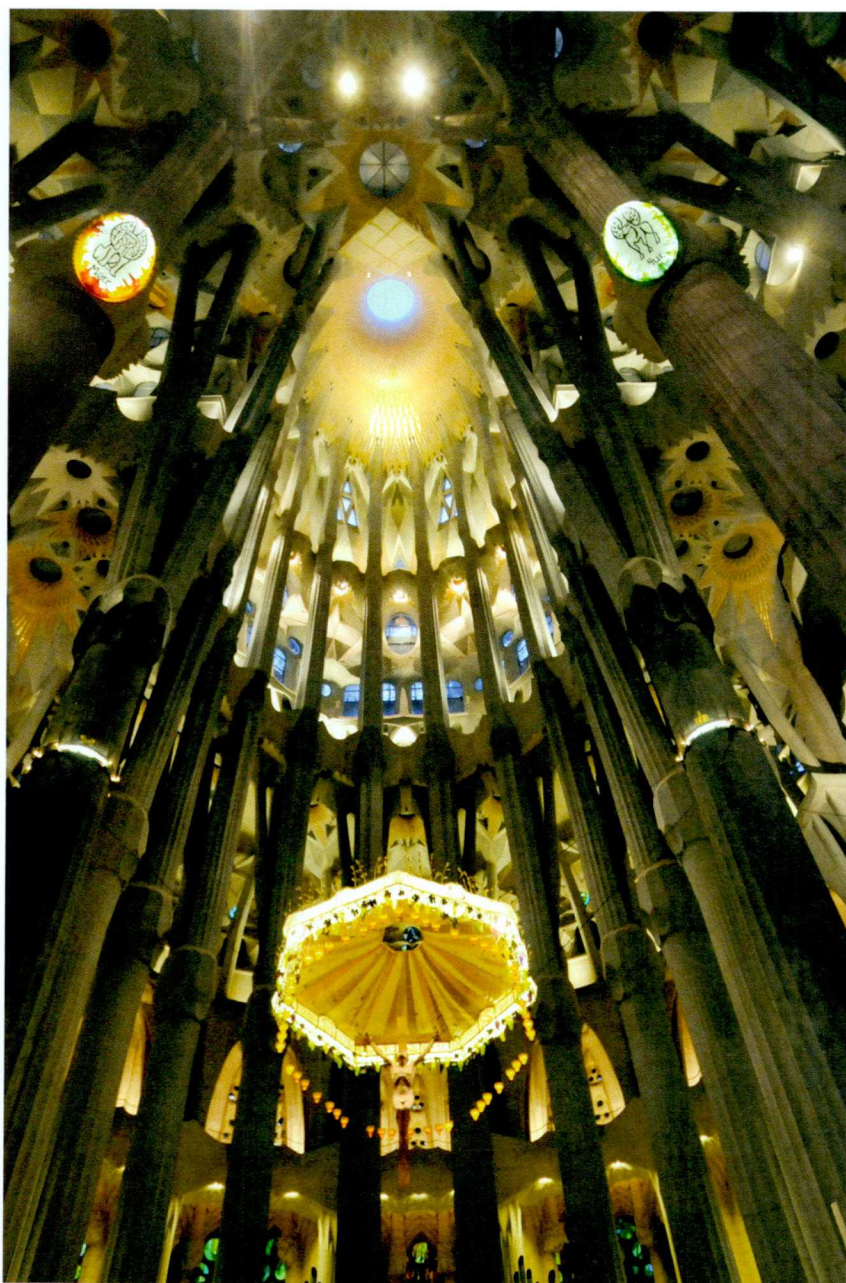
Bosc de columnes ideades per Gaudí.

novament Barcelona en el centre d'interès i admiració internacional. La nau, envoltada de columnes ramificades de doble gir, forma una mena de bosc penetrat per la llum

que, de forma suau i delicada, emergeix de la part superior. Les seves formes són fidels al concepte de mediterraneïtat incorporat per Gaudí i són també el resultat de la



Vitralls, obra del català Joan Vila i Grau.



8.000 persones i 1.100 cantaires tenen cabuda en la immensitat de la nova nau.

investigació i del treball acurat dels arquitectes, dirigits per Jordi Bonet, que s'han encarregat de seguir el projecte de l'arquitecte reüenc, incorporant per primera vegada en el món arquitectònic les noves tecnologies i els programes informàtics que fins ara s'utilitzaven únicament en la construcció d'avions o automòbils.

La visita a la nau del Temple ha de programar-se sense presses i eludint, si és possible, les aglomera-

cions, perquè en l'observació dels detalls es trobarà la seva veritable grandesa. Saber escollir el dia i l'hora de la visita és també important per gaudir de la lluminositat i de les formes, i dels colors dels vitralls, obra del vidrier català Joan Vila i Grau. Es recomana seguir la visita amb les audioguies per no perdre-se'n detall.

#### Horaris de visita

D'octubre a març, de 9.00 a 18.00 h  
D'abril a setembre, de 9.00 a 20.00 h

#### Preu de la visita

- Entrada normal: 12,50 €
- Entrada gratuïta per a amics del Temple, nens i nenes fins a 10 anys, persones discapacitades en un 65% + acompanyant.
- Jubilats, estudiants, menors de 18 anys: 10,50 €
- La compra d'entrades: taquilles o amb antelació per ServiCaixa.

Dionisio Gracia Fajardo / presidente del STAB



# No es el camino adecuado

La actualidad manda y debemos centrarnos en comentar la medida ya aprobada por el Consejo de Administraci3n del IMT y despu3s aprobada en el pleno, consistente en negar la posibilidad de contratar asalariados en su licencia al que no los tenga previamente, salvo el caso de que 3stos sean familiares de primer y segundo grado del titular. Evidentemente y dentro del respeto a toda la normativa y la legalidad vigente, creemos que debemos realizar importantes reflexiones y puntualizaciones.

En primer lugar, es una medida que llega claramente tarde y a destiempo, ya que la crisis lleva m3s de dos a3os latente y mermando nuestras recaudaciones. As3 lo hemos ido manifestando, entre otros medios, en los art3culos que hemos ido publicando en esta revista desde el comienzo de la crisis. En 3stos, se han ido discutiendo una serie de medidas como el aumentar turnos, la restricci3n de r3gimenes horarios, o la inclusi3n de alg3n d3a de fiesta nuevo... A la vez, siempre hemos declarado que la adopci3n de cualquier medida de esta 3ndole, requer3a del consenso y voluntad mayoritaria de todos los afectados y del aval de informes jur3dicos que certificar3n la legalidad de las medidas a adoptar.

Ahora bien, en el presente caso, ni se tiene el apoyo de muchas de las fuerzas pol3ticas ni de los sindicatos de asalariados; ni tampoco se ha contado con el informe favorable previo del Consell del Taxi, ni de informes jur3dicos independientes que avalaran de forma clara la legalidad de esta nueva disposici3n. Es m3s, el cuerpo jur3dico de este Sindicato pone en duda la legalidad 3ltima de esta medida, ya que ataca la libertad de empresa y es contraria a las

normas del libremercado y de los principios b3sicos de una econom3a liberal y democr3tica como son la catalana y la espa3ola. Sin olvidar lo dispuesto por las directivas de la Uni3n Europea, en donde, para lo bueno y para lo malo, estamos inmersos.

No obstante, lo m3s preocupante de todo es que se trata de una medida que llega tarde. Llevamos m3s de dos a3os de crisis y los aut3nomos que dudaban si explotar o no su licencia con un asalariado, en la mayor3a de los casos, ya han tomado la decisi3n. Teniendo muy presente, por otro lado, que los nuevos taxistas que se han incorporado 3ltimamente y como emprendedores y creadores de empleo al sector (al amparo de la nueva Ley del Taxi) han tenido que embarcarse en fuertes cr3ditos, y se han visto obligados a recurrir a la contrataci3n de asalariados.

En definitiva, todos tenemos el derecho a prosperar y no puede limitarse, seg3n nuestro parecer, ni este derecho si adem3s con esta actuaci3n lo que se consigue a la vez es poner a trabajar a personas desempleadas y aumentar el n3mero de cotizantes a la Seguridad Social.

La soluci3n, por tanto, no puede basarse en criterios limitativos y prohibicionistas propios de otros tiempos. Tampoco vemos con buenos ojos que una medida de este tipo se haga constar en el Reglamento como Disposici3n Transitoria con vigencia anual, salvo disposici3n en contrario. Parece todo como muy forzado, sin olvidar que hasta su vigencia efectiva (que lo ser3 una vez entrado el mes de marzo) se va a producir, sin duda, un l3gico efecto llamada: quien a3n no ten3a muy claro si contratar alg3n asalariado lo har3

ante la perspectiva de no poder hacerlo en el futuro.

Por el contrario, creemos que la soluci3n debe pasar por otro tipo de medidas totalmente diferentes, como deber3an ser el aumento de la velocidad comercial, m3s carriles, y paradas por el centro de la ciudad, regular definitivamente el aparcado Reglamento de emisoras, ya que precisamente la modernizaci3n y el ponerse al d3a en todos los temas tecnol3gicos es una de las v3as claves para poder hacer frente a la "dichosa" crisis. Incluso se pod3a haber arriesgado en otro tipo de medidas restrictivas de la circulaci3n de veh3culos particulares, como se ha hecho en otras capitales europeas (caso de Londres) que s3 redundar3a directamente en nuestras recaudaciones y mejorar3a directamente la velocidad comercial.

Personalmente, he de manifestar que a lo largo de toda mi trayectoria como representante de los taxistas no he variado mis ideas respecto a la defensa de la libertad de empresa y el apoyo a la libertad privada. Por ello, en su momento, luch3 contra el Reglamento Nacional, seg3n el cual un taxista no pod3a tener m3s de una licencia, cuando a nadie que tuviera un negocio se le prohib3a abrir otro para prosperar. Despu3s defend3 la licencia como patrimonio familiar, y m3s tarde, por citar el 3ltimo ejemplo, apoy3 la promulgaci3n de la Ley del Taxi como beneficiosa y clave para la ordenaci3n de nuestro sector. En definitiva, medidas a destiempo, restrictivas y sin el necesario di3logo previo de todos los afectados, no son en ning3n caso el camino adecuado para poner las bases necesarias para salir adelante y superar las dificultades econ3micas actuales.

## La UNALT entreg3 al alcalde de Madrid, Alberto Ruiz Gallard3n, el libro "El se3or del taxi" donde se perfila la figura de Donisio Gracia

El libro "El se3or del taxi", que se present3 en junio de 2008 en Barcelona, y que recoge cuarenta a3os de las vivencias personales y profesionales del presidente del Sindicato de Taxistas Aut3nomos de Barcelona (STAB) y presidente de honor de la UNALT y de la Federaci3n Catalana del Taxi (FCT), Dionisio Gracia Fajardo, fue entregado al Alcalde de Madrid, Alberto Ruiz Gallard3n, por el presidente de la Gremial y de la UNALT, Jos3 Luis Funes, en la visita que el edil madrile3o realiza anualmente a estas asociaciones madrile3as coincidiendo con las fiestas de fin de a3o. En esta entrega, Jos3 Luis Funes resalt3 la figura y personalidad de Dionisio Gracia, as3 como el relevante papel que desempe3a tanto en el sector del taxi de Barcelona como a nivel de Espa3a. "El se3or del taxi" fue escrito por el periodista Alberto Gimeno.



## Limitación al doble turno, una aspiración del colectivo

Ya se ha conseguido frenar el doble turno. La decisión del pleno de la Entitat Metropolitana del Transport de modificar el Reglamento del Taxi para que no aumenten más los coches que trabajan las 24 horas es uno de los hechos más importantes que ha sucedido en el sector. Ha sido la aspiración de algunas organizaciones sindicales, entre ellas el STAC, y va a favorecer al colectivo en general y en particular a los autónomos. Los únicos perjudicados: los especuladores de licencias que se aprovechan del margen tan grande que deja la Ley del Taxi.

La medida fue aprobada con los votos a favor de PSC e IC-EUiA y los votos en contra de CiU, ERC y PP.

El crecimiento desmesurado de los coches a doble turno, un 25 por ciento de la flota, hace necesaria esta norma que contiene, a su vez, mecanismos para rebajar ese porcentaje. Los familiares de primer y segundo grado quedan excluidos de la medida.

El argumento que se está escuchando en contra de la decisión desde algunos sectores muy interesados es que representa un atentado a la libertad de empresa, a la prohibición de contratación, a la libertad de prosperar... La supuesta prosperidad de unos pocos va en detrimento del conjunto del colectivo. Los únicos detractores

de ella son todos aquellos que tienen como objetivo la especulación, con prácticas ilegales, en detrimento de la profesionalidad y la calidad del servicio.

Algunos partidos políticos de los que votaron en contra de la medida de poner freno al doble turno han esgrimido como argumento la supuesta limitación de contratación que supone. Poca sensibilidad tienen o son ajenos a la situación actual del taxi de Barcelona, todos aquellos que realizan ese tipo de declaraciones. ¡Ni que el taxi tuviera que resolver el problema social del paro!

Esta norma la estaban pidiendo todos los taxistas a gritos en la calle.

La explicación de la situación es muy fácil. La recaudación total en el taxi, durante mucho tiempo, ha sido una. La crisis económica ha provocado que disminuyera. Pero en vez de mantener el número de personas que tenían que repartirse ese volumen; al contrario, la flota ha ido aumentando, día a día y de qué forma. Pasamos de 800 coches a doble turno en el 2005 a casi los 2.600 en 2010. En cinco años hemos puesto en la calle más oferta, cuando la demanda de servicio ha bajado en picado. Todas las empresas de este país han reducido el personal para enfrentarse a la crisis; en cam-

bio, en el taxi, ha sucedido lo contrario. Con el freno del doble turno se intenta parar la caída de la calidad de vida del taxista que cada día era peor, haciendo más horas de trabajo en la calle y llevando a su casa una recaudación más baja.

No se puede poner más oferta en la calle, que es lo que supone poner los coches a trabajar las 24 horas. La vigencia de la medida es de 12 meses, pero desde el STAC pensamos que debería permanecer hasta que la oferta y la demanda estén equilibradas. Es evidente que la situación actual también exige de otras medidas como la REGULACIÓN HORARIA, en la cual estamos trabajando tanto nuestra organización como UTAM, desde el verano pasado con este proyecto.

A los nuevos mandatarios de la Generalitat ya les hemos pedido la modificación de la Ley del Taxi tan necesaria para enderezar este sector. Es evidente que nuestro objetivo es volver a la plena y exclusiva dedicación, tanto para el titular como para el asalariado, para evitar tanto la especulación como la acumulación de las licencias; determinación por parte de los entes locales del porcentaje (si es necesario) de coches a doble turno. Nuestra organización piensa que en Barcelona con un máximo de un 10% sería suficiente y el resto: UN TAXI, UN CONDUCTOR.

Publicitat



## MAMPARAS DE SEGURIDAD PARA TAXI

SEGURTAX®

- MAMPARAS DE SEGURIDAD CON VENTANA CORREDERA Y AGUJEROS
- FABRICADA EN POLICARBONATO LEXAN TRANSP. DE 6 mm. ANTI-RAYA
- TOTALMENTE EXTRAIBLE - SIN DESTAPIZAR NI PERFORAR EL COCHE
- NO OCUPA ESPACIO - SE ADAPTA A LA POSICIÓN DE SU ASIENTO

ATENCIÓN AL CLIENTE: TEL.: 937 859 207 - [www.segurtax.com](http://www.segurtax.com)

# El Fons Entença d'ACTI estrena una moderna seu després de 15 anys de permanència en el sector

### Revista Taxi

revista-taxi@amb.cat

El Fons Social d'Entença, impulsat per l'Associació de Taxistes Independents (ACTI), disposa d'una nova seu situada en el carrer de Guitard, 78 de Barcelona, que va ser inaugurada el 16 de desembre passat. D'aquesta manera s'ha posat 'el toc final' a una iniciativa emesa l'any 1996 per un grup de 13 taxistes quan va unir esforços per prestar ajuda a un company que havia patit un accident greu amb el seu taxi, iniciativa que més tard donaria forma a la constitució d'un fons assistencial per finançar de forma mancomunada els danys que poguessin patir els taxistes amb els seus cotxes.

Avui són socis d'aquest fons 650 taxistes que, amb una quota mensual de 71€, tenen assegurada l'assistència en cas de tenir un accident o sinistre del vehicle. L'única exigència per poder participar-hi és ser titular d'una llicència de taxi i explotar-la de forma directa o conjuntament amb un familiar. A més, el socitaxista que es veu impossibilitat per treballar per la gravetat de l'accident de trànsit se li abona el lucre cessant en funció de les hores o dies que el vehicle està en procés de reparació en el taller.

L'experiència acumulada per aquest fons els darrers anys és també una referència per reafirmar-se en l'opinió que el taxi és rendible per a les asseguradores. De les dades de sinistralitats ateses en el 2010 se'n desprèn que un 73% dels associats



Inauguració de la nova seu el desembre passat.



Membres de la junta del Fons Entença (ACTI).



Nova seu al carrer de Guitard, 78.

d'aquest fons no van patir cap accident, un 18% va estar involucrat en un accident amb raó i tan sols un 9% va ser per culpa del taxista. La mitjana d'accidents que pateixen els seus associats es deuen a cops sense contrari, una dada força significativa que potser podria ser estesa al conjunt del sector.

El Fons Entença d'ACTI està dirigit per una junta formada per set socis que es renova cada tres mesos, i l'administració està portada amb

mim per Rafael Arnal i Francisco Hipólito, dos taxistes jubilats que en són socis honoraris. El treball seriós i professional d'aquests extaxistes ha fet possible consolidar el fons i convertir-lo en un de referència en el sector, entre les empreses asseguradores i entre els tallers encarregats de les reparacions. El proper objectiu és transformar la forma legal d'entitat sense ànim de lucre en fundació, i seguir caminant amb la implicació de les noves generacions de taxistes.

## Procediment administratiu per donar d'alta un conductor en llicències que no n'hagin tingut anteriorment

► De conformitat amb el que estableix el procediment administratiu corresponent, publicat en el BOP núm. 276 del dia 17 de novembre de 2004, a partir del dia 15 de febrer per tal de donar d'alta un conductor, en llicències que no n'hagin tingut anteriorment, s'haurà de presentar una sol·licitud prèvia, que serà contestada dins del període màxim establert.

Aconsellem que no doneu d'alta a la Seguretat Social cap treballador, sense tenir l'oportuna autorització d'aquesta Administració.

## L'IMT sol·licita al Departament d'Indústria un informe tècnic sobre l'autorització de les marques d'indicadors lluminosos de taxímetres

► Davant els problemes que es van detectar en els indicadors lluminosos d'alguns taxímetres i que afecten la T4, l'Institut Metropolità del Taxi (IMT) ha demanat al Departament d'Indústria de la Generalitat de Catalunya un informe tècnic sobre l'autorització de les marques d'indicadors lluminosos existents en el mercat de Catalunya que es complements amb els models de taxímetres i que es comercialitzen en aquesta Comunitat Autònoma.

## Com obtenir el Certificat de Lucre Cessant 2011

► Es recorda que per obtenir el Certificat de Lucre Cessant no s'ha de passar per l'Institut Metropolità del Taxi per demanar-lo. Únicament s'ha de presentar a la companyia asseguradora corresponent una fotocòpia del registre número 022011000718 del Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOP) de 25/01/2011 on s'especifica que "la recaptació bruta mitjana/hora d'un taxista mitjà de l'àrea metropolitana de Barcelona, s'ha determinat, per l'estudi econòmic d'augment de tarifes per a l'any 2011, en 20,44 €".

Insistim que aquest document, que es pot obtenir en el portal web de l'IMT [www.taxibarcelona.cat](http://www.taxibarcelona.cat), és oficial i substitueix el certificat que l'IMT acostumava a emetre a petició de l'interessat.

### Publicitat



## AUTO-REPARACIÓN MANUSAN, S.L. REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

**MECÁNICA, ELECTRICIDAD Y MÁQUINA DE DIAGNOSIS (DIÉSEL-GASOLINA)  
OFERTA EN NEUMÁTICOS, BATERIAS, FRENOS, ACEITE Y FILTROS  
INYECCIÓN ELECTRÓNICA, AIRE ACONDICIONADO, PRE-ITV + FRENÓMETRO (GRATIS)  
MONTAJE Y REPARACIÓN DE GNC Y GLP**

**Jaume Brossa i Roger, 50 (frente cocheras TMB "El triangle" Verneda) - 08020 Barcelona  
Tel. 933 001 466 - Tel. y Fax: 933 090 223 - [info@autoreparacionmanusan.es](mailto:info@autoreparacionmanusan.es) - [www.autoreparacionmanusan.es](http://www.autoreparacionmanusan.es)**



## L'organització del Mobile Congress agraeix als taxistes de l'AMB pel treball realitzat



El Mobile World Congress ha fet possible millorar la recaptació general del sector.

► L'edició d'enguany del Mobile World Congress ha tingut un impacte econòmic molt important per a la ciutat i els organitzadors s'han mostrat molt satisfets per la bona acollida i recepció que van tenir els congressistes. En el balanç final després dels quatre dies del congrés es va destacar la millora del servei de taxi respecte a les edicions anteriors i es va traslladar als taxistes l'agraïment pel treball realitzat. L'organització de les dues parades de taxi va permetre donar un servei més àgil amb una espera d'encotxament molt menor que en les edicions anteriors. El treball d'aquests dies ha fet possible millorar la recaptació general del taxi; s'estima un increment mitjà d'un 12% respecte als ingressos experimentats el darrer mes.

El Mobile World Congress 2011 va presentar 1.300 expositors de més de 200 nacionalitats i va ser visitat per 60.000 persones. Barcelona va ser aquests dies un aparador del món de la telefonia mòbil que va reunir al voltant de 2.400 periodistes. Va ser el congrés dels *tablets* i de les aplicacions. El punt de màxima atenció es va cen-

trar en l'evolució d'internet en els aparells mòbils, en la incorporació del sistema 3D en aparells cada cop més sofisticats des del punt de vista tècnic, en la novetat de la incorporació del sistema Android de Google en diferents dispositius i en l'acord entre Nokia i Microsoft pel qual s'incorporarà el sistema Windows M7 en uns nous aparells de la marca finlandesa marcant el pas d'una clara competència amb Apple. També va aixecar expectació la possibilitat que en un futur immediat es puguin realitzar pagaments amb targeta de crèdit a través del mòbil. La indústria i els operadors de mòbils espanyols van estar representats per 67 empreses procedents de diferents punts de la península i per 35 de catalanes.

Barcelona es prepara ja per acollir el Mobile World Congress del 2012, mentre que al juny es coneixerà si ha estat escollida per ser seu de les edicions corresponents al 2013-2017. Tot un repte, ja que en aquest procés d'elecció haurà de competir amb París, Munic i Milà.

## La temporada de creuers es preveu tan bona com la del 2010



► L'any 2010 el Port de Barcelona va rebre 851 escales de creuers turístics, un 6,5% més que l'any anterior i, en conjunt, va rebre 2.347.976 creueristes, xifra que supera en un 9% l'assolida en el 2009. Aquestes dades tan favorables es deuen especialment al fet que els vaixells que arriben a la ciutat són cada vegada de dimensions més grans que els dels anys anteriors.

El Port preveu que l'activitat el 2011 serà molt similar a la del 2010. Actualment operen en el Port de Barcelona 50 navilieres de creuers, la majoria estan agrupades en

dos grans grups nord-americans, la Royal Caribbean i el Grup Carnival, però també hi operen navilieres independents com MSC Cruceros, Crystall Cruisses, Norwegian Cruise Line, entre moltes altres. Quan hi ha una arribada important de creuers estan operatives les set terminals internacionals. Durant aquestes arribades la demanda de taxis és constant. També és un fet el trencament de l'estacionalitat. El Port ara per ara té activitat tot l'any, el mes de març, per exemple, es preveu l'arribada de 34 escales, i el mes d'abril està prevista l'arribada del *Liberty of the Seas*, un dels vaixells més grans de la companyia Royal Caribbean.

### DIES DE MÉS ACTIVITAT EN EL PORT DE BARCELONA PREVISTOS PER AL 2011

Dia	Nombre de creuers
9 de maig	9
20 d'agost	8
30 de maig	7
24 de juny	6 o 7
26 d'agost	7
9 de setembre	7
16 de setembre	7
7 d'octubre	7

(Consultar l'adreça electrònica: [www.portdebarcelona.es](http://www.portdebarcelona.es) per a més informació sobre activitat mensual de creuers.)

## 285 taxistes de Catalunya es beneficien de les ajudes d'estalvi i eficiència energètica de l'ICAEN

► L'Institut Català d'Energia (ICAEN) ha aprovat la línia de subvencions 2010 que va posar a disposició dels ciutadans i les ciutadanes per a la renovació del parc de vehicles tipus turisme en el marc del Pla d'Acció de l'Estratègia d'Estalvi i Eficiència Energètica. Les ajudes han estat destinades a l'adquisició de vehicles amb gas líquat del petroli, gas natural i híbrids, entre d'altres.

El sector del taxi de Catalunya s'ha vist beneficiat amb un total de 285 ajudes, de les quals 264 han estat dirigides a vehicles híbrids, 12 a gas líquat de petroli (GLP) i 9 a gas natural (gn).

Aquestes subvencions les atorga anualment l'ICAEN i l'Institut Metropolità del Taxi les publicita a través del seu portal web ([www.taxibarcelona.cat](http://www.taxibarcelona.cat)) i mitjançant accions informatives concretes.

# Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU  
Badajoz, 52 Tel. 93 485 00 49\*

Vehicle nou

  
**SEAT**  
Autoemoción

# Autoemoción



## **SEAT ALTEA XL**

### Present i futur del TAXI

## *Estem al Centre de Barcelona*

## *El millor preu i servei el trobarà a Auto Fuber*

- Finançament a la seva mida Vehicle, Taxímetre, Assegurança, etc.
- Màxima taxació del seu Taxi usat
- Tràmits de matriculació Gratuïts

# OFERTES

# Auto Fube

## Març - Abril

# Gran Oferta en Pneumàtics



### Totes les MARQUES, muntatge i equilibrat inclòs

## LA MILLOR SOLUCIÓ PER A UN BON MANTENIMENT DEL SEU TAXI TOTES LES MARQUES

### OFERTES 2011

	SEAT ALTEA XL SEAT toledo TOTS ELS MODELS	SEAT alhambra TOTS ELS MODELS
Inspecció 15.000 Km * + Filtre Oli + Revisió amb Màquina Diagnosi	62,80 €	62,80 €
Inspecció 30.000 Km * + F. Oli + F. Pol.len + Revisió amb Màquina Diagnosi	125,00 €	127,30 €
Substitució Pastilles Frens Davaners	71,10 €	86,60 €
Substitució Pastilles Frens Posteriors	52,20 €	67,50 €

\*Motors sense filtre de partícules

Aquests preus no inclouen l'I.V.A.

### I A MÉS A MÉS... L'OLI GRATUÏT AL TERCER CANVI

#### ✓ Servei Integral de l'Automòbil

- ✓ Àrea d'Atenció al Client
- ✓ Recanvis i Accessoris
- ✓ Electrònica
- ✓ Alineat, Equilibrat i Pneumàtics
- ✓ Àrea de Vendes
- ✓ Mecànica
- ✓ Planxa i Pintura
- ✓ Servei ITV

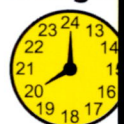
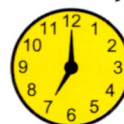
## *Som ràpids, s'espera i se l'emporta*



### Més de cinquanta anys al Servei del TAXI ens avala



### No tanquem al migdia



Horari: de Dilluns a Divendres de 7 a 20 h.  
I també els Dissabtes de 7 a 15 h

## 30 aniversari de Ràdio Taxis Prat



► Ràdio Taxis Prat va celebrar el desembre passat el seu 30è aniversari amb una reunió a què van assistir els socis de l'emissora i els seus familiars.

Ràdio Taxis Prat es va fundar l'any 1981 però la seva trajectòria en el municipi del Prat ve de molt més lluny. Abans de dissoldre's la Corporació Metropolitana de Barcelona, un grup de taxistes coneguts popularment com els "azules" donaven ja servei a aquest municipi. Posteriorment, amb la creació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, el seu àmbit de treball es va veure ampliat, la qual cosa portà diversos taxistes pratencs a prendre la decisió de formar una radioemissora que donés servei a tota la zona del Baix Llobregat. Així naixia Ràdio Taxi Prat, que el 1981 prendria el nom definitiu de Ràdio Taxis Prat.

Avui, formen part d'aquesta emissora 52 taxistes de diverses edats que donen servei principalment a la gent del municipi, a l'aeroport, i a les empreses situades als



Celebració dels socis en el seu 30è aniversari.

polígons industrials de Mas Blau i Pratenc. Ràdio Taxis Prat està molt arrelada en el municipi i així ho explica el seu logo on hi ha representat el pollastre de pota blava, l'únic de l'Estat espanyol amb distintiu de la IGP (Identificació Geogràfica Protegida), i tan característic de les terres pratencs.

### CONGRESSOS 2011 A BARCELONA AMB MÉS DE 1.000 DELEGATS

INICI	FI	NOM CONGRÉS	NOM SEU	DELEGATS
17/02/11	19/02/11	Seme 2011 - 26 Congreso Nacional de La Sociedad Española de Medicina Estética	Centre de Convencions Internacionals de Barcelona (CCIB)	1.000
01/03/11	04/03/11	16 Reunión Nacional Sociedad Española de Hipertensión. Liga Española para la lucha contra la Hipertensión Arterial. 16 Reunión Nacional Seh-Lela	Centre de Convencions Internacionals de Barcelona (CCIB)	4.500
07/03/11	09/03/11	Global Sports Forum 2011	PCC	1.500
09/03/11	13/03/11	10th International Conference on Alzheimer's & Parkinson's Diseases (AD/PD)	Centre de Convencions Internacionals de Barcelona (CCIB)	2.000
24/03/11	25/03/11	Third Social Sector Conference: Add Value, Build Future	Centre de Convencions Internacionals de Barcelona (CCIB)	1.500
07/04/11	08/04/11	XVIII International Symposium About Current Issues and Controversies in Psychiatry	Hotel Fira Palace	1.000
24/05/11	28/05/11	25th International Symposium on Cerebral Blood Flow and Metabolism - BRAIN11	Centre de Convencions Internacionals de Barcelona (CCIB)	1.000
25/05/11	26/05/11	Glassmann Europe	Parc Científic de Barcelona (PCB)	1.500
13/06/11	14/06/11	Snackex Europe 2011. XIV International Savoury Snack and Nut Trade Show & Conference	Fira Gran Via	1.500
17/06/11	21/06/11	6th International Symposium on Emerging and Re-emerging Pig Diseases	PCC	2.000
22/06/11	25/06/11	13th World Congress on Gastrointestinal Cancer	Centre de Convencions Internacionals de Barcelona (CCIB)	2.500
02/07/11	06/07/11	1st Congress of Ce-Orl-Hns	Centre de Convencions Internacionals de Barcelona (CCIB)	2.500
16/07/11	22/07/11	Twenty-Second International Joint Conference On Artificial Intelligence - Ijcai	Centre de Convencions Internacionals de Barcelona (CCIB)	2.000
12/08/11	15/08/11	Jornada Mundial De La Joventut 2011	Barcelona	10.000
30/08/11	02/09/11	Ersa 2011 - European Regional Science Association 2011	Universitat de Barcelona - Facultat d'Econòmiques	1.000
07/09/11	10/09/11	41st Annual Meeting of the European Society for Dermatological Research - ESDR 2011	Centre de Convencions Internacionals de Barcelona (CCIB)	1.000
22/09/11	29/09/11	International Exhibition of Textile Machinery -Itma 2011	Fira Gran Via	100.000
29/09/11	02/10/11	V Southern European Veterinary Conference	Fira Montjuïc	3.000
03/10/11	06/10/11	7th European Congress on Tropical Medicine and International Health - FESTMIH	Centre de Convencions Internacionals de Barcelona (CCIB)	1.000
05/10/11	08/10/11	II International Congress Dual Disorders Addictive Behaviors and other Mental Disorders	Gran Hotel Princesa Sofia	2.000
13/10/11	15/10/11	Pediatric Allergy and Asthma Meeting	Centre de Convencions Internacionals de Barcelona (CCIB)	1.000
17/10/11	20/10/11	56th Distripres Congress	Centre de Convencions Internacionals de Barcelona (CCIB)	1.000

## La campanya de promoció de l'ús del taxi finalitzà el 31 de gener amb el desplegament de 100 opis per tota la ciutat

► La campanya de promoció del servei de taxi, que es va iniciar a mitjan desembre del 2010, va finalitzar el 31 de gener passat. Enguany, la campanya impulsada des de l'IMT, amb la col·laboració de l'Ajuntament de Barcelona, va permetre desplegar de forma gratuïta un conjunt de 400 banderoles en diferents carrers de la ciutat, que van ser acompanyades a partir del 17 de gener amb un desplegament de 100 opis informatius en punts estratègics de la ciutat.

La campanya es va desenvolupar sota l'eslògan "Sempre a prop teu. Mou-te amb TAXI, el teu altre cotxe". El missatge va significar el transport



400 banderoles en diferents carrers de Barcelona.

en taxi com a alternativa al vehicle per ser més econòmic, més sostenible, més ràpid.



Model d'opi de la campanya.

## Ibercàmera, promotor dels concerts de música clàssica de més prestigi de Barcelona, reclama més taxis per atendre la demanda en finalitzar els concerts

► Ibercàmera, promotora privada degana de Catalunya, organitza des de fa 27 anys la Temporada de concerts de música clàssica de més prestigi de Barcelona i és una referència en el circuit internacional, així com per a la vida cultural catalana. Organitza vora de 18 concerts d'octubre a juny: orquestres simfòniques, recitals de grans solistes i concerts de cambra amb els millors intèrprets de l'actualitat repartits a les sales principals del Palau de la Música Catalana i a L'Auditori i més esporàdicament al Gran Teatre del Liceu.

La temporada 2011 s'està desenvolupant en aquests escenaris amb un important nombre d'espectadors i espectadores que en acabar els concerts cerquen un

taxi per retornar als seus domicilis. No obstant això, tant els organitzadors com els espectadors i els potencials usuaris de taxi es queixen de la manca de vehicles i comenten que es veuen obligats a decantar-se per un altre mitjà de transport públic o caminar una bona estona fins a trobar-ne un. Els organitzadors d'Ibercàmera comuniquen al col·lectiu que els diferents concerts que estan programats fins al mes de maig no finalitzen més tard de les 23:30, hora en la qual hi ha una demanda de taxis important.

Recordem que per a donar servei a l'Auditori, hi ha una parada de taxis propera amb una capacitat per a 10 vehicles.

### Propers concerts

#### Simfonia Pastoral

L'Auditori, 14 de març  
Horari d'inici: 21:00 h  
Hora de finalització: entre 23:00 i 23:30 h

#### Simfonia núm. 40 de Mozart

Palau de la Música, 23 de març  
Horari d'inici: 21:00 h  
Hora de finalització: entre 23:00 i 23:30 h

#### Rèquiem de Brahms

L'Auditori, 14 d'abril  
Horari d'inici: 21:00 h  
Hora de finalització: entre 23:00 i 23:30 h

#### Arcadi Volodos

Palau de la Música, 27 d'abril  
Horari d'inici: 21:00 h  
Hora de finalització: entre 23:00 i 23:30 h

#### Simfònica de Viena

L'Auditori, 31 de maig  
Horari d'inici: 21:00 h  
Hora de finalització: entre 23:00 i 23:30 h

## 157 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent

► Fins al 7 de febrer de 2011, els taxistes relacionats en aquesta pàgina no havien complert amb l'obligació de passar la revisió metropolitana. En conseqüència, l'IMT ha iniciat l'expedient sancionador corresponent.

La revisió metropolitana és una de les obligacions de tot taxista (Art. 32 del Reglament Metropolità del Taxi, de juliol de 2004). Amb aquesta, el client té la garantia que el vehicle demanat per prestar el servei és apte per fer-ho, i que, a la vegada, té en vigor l'asseguran-

ça i la documentació que l'acredita per treballar en el sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Les persones que són transportades en un vehicle taxi tenen el dret de ser ateses pel conductor de la millor manera, amb un vehicle en les millors condicions tècniques i amb totes les garanties de seguretat i cobertura en cas de produir-se un accident (Art. 9 del Reglament Metropolità del Taxi).

### Llicències pendents de la revisió metropolitana

9	1155	1965	3534	5013	6168	7077	8145	9388	10590
23	1198	1991	3586	5076	6249	7100	8166	9427	10725
74	1242	2005	3587	5135	6297	7136	8258	9479	10832
160	1281	2125	3604	5222	6388	7242	8314	9499	10930
303	1330	2175	3622	5348	6399	7315	8316	9509	
313	1346	2635	3716	5415	6406	7433	8354	9585	
316	1462	2848	3885	5525	6407	7574	8366	9634	
537	1464	2928	3887	5550	6488	7601	8371	9714	
607	1485	2954	4094	5602	6540	7617	8396	9868	
717	1508	3017	4184	5793	6544	7646	8457	9877	
741	1510	3107	4283	5853	6553	7659	8458	9937	
790	1711	3139	4428	5899	6607	7660	8537	10060	
853	1754	3321	4540	5904	6681	7726	8749	10064	
1060	1794	3369	4543	6005	6734	7808	8867	10163	
1084	1813	3380	4584	6024	6818	7830	8880	10216	
1140	1847	3389	4659	6030	6877	7950	9131	10241	
1151	1907	3448	4991	6063	6965	7979	9380	10528	

### Fe d'errors

La llicència que figura a continuació va ser incorporada erròniament en el llistat d'aquelles que no van passar la revisió publicat en la Revista Taxi 192. Demanem disculpe al titular pels perjudicis ocasionats.

Llicència: 2579

## Denúncies i sancions

## Edictes de notificació d'iniciació d'expedients sancionadors i plecs de càrrecs

Núm. exp.	Llicència/credencial	Data notificació	Sanció proposada	Article i motiu
2010/249	C: 48151	29 novembre 2010	251,00	53 3 c del RMT Aplicar suplementos no autoritzats.
2010/300	C: 48085	29 novembre 2010	100,00	54 10 del RMT Qualsevol infracció de l'article 53.
2010/435	C: 19257	29 novembre 2010	251,00	53 2 k del RMT Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2010/577	L: 23	29 novembre 2010	750,00	53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2010/579	L: 160	29 novembre 2010	750,00	53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2010/583	L: 902	29 novembre 2010	750,00	53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2010/607	L: 6559	29 novembre 2010	750,00	53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2010/608	L: 6806	29 novembre 2010	750,00	53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2010/613	L: 7975	29 novembre 2010	750,00	53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2010/625	L: 10725	29 novembre 2010	750,00	53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2010/641	C: 51331	29 novembre 2010	60,00	54 10 d del RMT Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2010/407	L: 98	30 novembre 2010	251,00	53 4 del RMT No atendre una sol·licitud de servei.
2010/567	L: 98	30 novembre 2010	100,00	54 10 del RMT Qualsevol infracció de l'article 53.
2010/603	L: 5652	30 novembre 2010	750,00	53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2010/620	L: 9665	30 novembre 2010	750,00	53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2010/624	L: 10456	30 novembre 2010	750,00	53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2010/542	L: 1673	01 desembre 2010	251,00	53 3 c del RMT Aplicar suplementos no autoritzats.
2010/589	L: 2036	01 desembre 2010	750,00	53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2010/593	L: 2844	01 desembre 2010	750,00	53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2010/600	L: 4728	01 desembre 2010	750,00	53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2010/605	L: 6388	01 desembre 2010	750,00	53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2010/670	L: 2208	01 desembre 2010	150,00	54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2010/309	C: 45664	02 desembre 2010	750,00	53 2 k del RMT Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2010/635	C: 46908	02 desembre 2010	250,00	54 10 d del RMT Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2010/637	C: 48317	02 desembre 2010	60,00	54 10 d del RMT Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2010/686	L: 5113	03 desembre 2010	150,00	54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2010/355	L: 4412	14 desembre 2010	60,00	54 10 d del RMT Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2010/667	L: 1508	14 desembre 2010	150,00	54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2010/695	L: 6407	14 desembre 2010	150,00	54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2010/706	L: 7991	15 desembre 2010	150,00	54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2010/654	C: 49537	17 desembre 2010	1.251,00	52 7 del RMT Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.
2010/657	L: 491	17 desembre 2010	150,00	54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2010/681	L: 4372	17 desembre 2010	30,00	54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2010/700	L: 7429	17 desembre 2010	150,00	54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2010/702	L: 7646	17 desembre 2010	150,00	54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2010/708	L: 8082	17 desembre 2010	150,00	54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2010/709	L: 8118	17 desembre 2010	150,00	54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2010/729	L: 9940	21 desembre 2010	150,00	54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2010/740	L: 10286	21 desembre 2010	100,00	54 10 del RMT Qualsevol infracció de l'article 53.
2010/753	C: 38551	21 desembre 2010	60,00	54 10 d del RMT Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2010/755	L: 10906	21 desembre 2010	251,00	53 2 k del RMT Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2010/390	L: 5589	27 desembre 2010	750,00	53 3 c del RMT Aplicar suplementos no autoritzats.
2010/457	C: 41425	27 desembre 2010	100,00	54 10 del RMT Qualsevol infracció de l'article 53.
2010/741	C: 41425	27 desembre 2010	750,00	53 3 c del RMT Aplicar suplementos no autoritzats.
2010/745	L: 5589	27 desembre 2010	251,00	53 2 i del RMT Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2010/742	C: 41425	28 desembre 2010	251,00	53 12 del RMT Qualsevol infracció de l'article 52 que no sigui molt greu.
2010/793	L: 8386	04 gener 2011	251,00	53 2 k del RMT Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2010/805	C: 51425	07 gener 2011	100,00	54 10 del RMT Qualsevol infracció de l'article 53.
2010/404	L: 1330	21 gener 2011	251,00	53 3 c del RMT Aplicar suplementos no autoritzats.
2010/632	C: 51261	21 gener 2011	251,00	53 3 c del RMT Aplicar suplementos no autoritzats.
2010/811	L: 5974	21 gener 2011	251,00	53 3 c del RMT Aplicar suplementos no autoritzats.
2010/814	C: 45664	21 gener 2011	1.250,00	53 2 k del RMT Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2010/823	C: 37868	21 gener 2011	60,00	54 4 del RMT No complir les normes de la policia.
2010/765	L: 4739	26 gener 2011	100,00	54 10 j del RMT Qualsevol infracció de l'article 53.
2010/820	L: 2351	26 gener 2011	60,00	54 10 c del RMT Abandonar el vehicle en la parada.

## Publicitat



- **Transferència de llicències y matrícules**
- **Asesoramiento fiscal: Módulos y Contabilidad**
- **Asesoramiento jurídico: Recursos y denuncias**
- **Nóminas y Seguros Sociales**
- **Seguros Generales**

**Profesionales desde hace más de 30 años.**

Calle Juan de Garay, 21 local 4 - 08041 Barcelona Teléfono: 933 402 790  
 Fax: 933 403 862 e-mail: info@sintab.es  
 www.sintab.es

## BRÚ & ASOCIADOS

### Abogados

SI TIENE USTED UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN, NO SE CONFORME CON LA INDEMNIZACIÓN PACTADA ENTRE LAS COMPAÑÍAS ASEGURADORAS. SOMOS ESPECIALISTAS EN DERECHO DE CIRCULACIÓN. OBTENGA CON NOSOTROS UNA MÁXIMA INDEMNIZACIÓN. PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS Y FAMILIARES. PRIMERA CONSULTA GRATUITA.

C. Aragón, Nº 363. Bjs. 1ª. 08009 Barcelona  
 Tel.: 932 080 679 - 932 080 739 y 607 818 485

# Denúncies i sancions

## Edictes de notificació de proposta de resolució

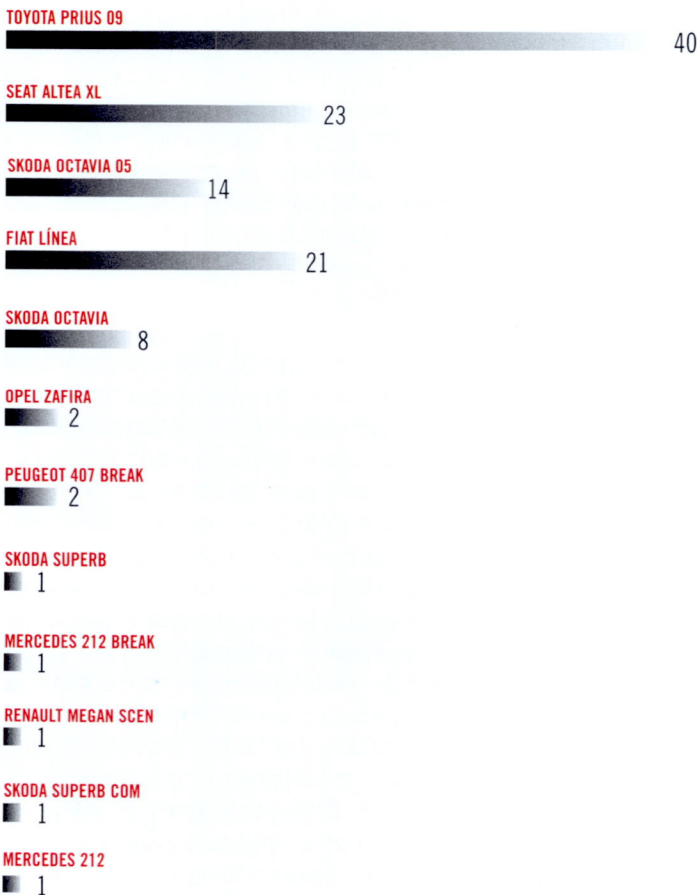
	Llicència/credencial	Data notificació	Sanció proposada	Article i motiu	
2010/100	C: 49789	30 novembre 2010	30,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2010/149	L: 155	30 novembre 2010	75,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2010/158	L: 1819	30 novembre 2010	150,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2010/175	L: 6082	30 novembre 2010	30,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2010/185	L: 9643	30 novembre 2010	60,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2010/200	C: 46908	30 novembre 2010	251,00	53 2 k del RMT	Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2010/279	C: 22052	30 novembre 2010	1.251,00	52 7 del RMT	Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.
2010/296	L: 7261	30 novembre 2010	251,00	53 2 c del RMT	Prestar servei sense assegurança obligatòria.
2010/365	L: 7561	30 novembre 2010	1.251,00	52 7 del RMT	Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.
2010/367	L: 7561	30 novembre 2010	251,00	53 2 d del RMT	Prestar servei amb el carnet de conduir caducat.
2010/286	C: 45924	07 gener 2011	251,00	53 12 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 52 que no sigui molt greu.
2010/48	L: 5457	13 gener 2011	100,00	54 10 i del RMT	Promoure discussions amb els usuaris, inspectors o agents.
2010/247	C: 47601	13 gener 2011	251,00	53 3 c del RMT	Aplicar suplementos no autoritzats.
2010/307	C: 47601	13 gener 2011	30,00	54 7 del RMT	No proporcionar el canvi als usuaris.
2010/308	C: 47601	13 gener 2011	100,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2010/376	C: 45192	13 gener 2011	30,00	54 10 i del RMT	Promoure discussions amb els usuaris, inspectors o agents.
2010/380	C: 51280	13 gener 2011	30,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2010/305	C: 26507	26 gener 2011	1.251,00	52 2 del RMT	Obstruir o negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció.
2010/340	C: 26507	26 gener 2011	100,00	54 4 del RMT	No complir les normes de la policia.
2010/394	C: 47480	26 gener 2011	30,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2010/399	L: 6366	26 gener 2011	30,00	54 10 c del RMT	Abandonar el vehicle en la parada.
2010/416	L: 9543	26 gener 2011	251,00	53 2 c del RMT	Prestar servei sense assegurança obligatòria.
2010/417	L: 9543	26 gener 2011	251,00	53 12 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 52 que no sigui molt greu.
2010/418	C: 41641	26 gener 2011	251,00	53 12 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 52 que no sigui molt greu.
2010/447	C: 46908	26 gener 2011	250,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m. d'una parada.
2010/599	L: 4662	26 gener 2011	75,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2010/615	L: 9038	26 gener 2011	75,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2010/726	L: 9741	26 gener 2011	30,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats

## Edictes de notificació de resolució

Núm. exp.	Llicència/credencial	Data notificació	Sanció proposada	Article i motiu	
2009/284	C: 45827	30 novembre 2010	750,00	53 3 c del RMT	Aplicar suplementos no autoritzats.
2009/689	C: 46021	30 novembre 2010	251,00	53 4 del RMT	No atendre una sol·licitud de servei.
2009/709	C: 38553	30 novembre 2010	251,00	53 2 k del RMT	Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2009/739	C: 49998	30 novembre 2010	60,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2009/751	C: 42151	30 novembre 2010	30,00	54 10 a del RMT	No admetre el nombre de viatgers autoritzats o admetre'n de més.
2009/768	C: 50337	30 novembre 2010	251,00	53 2 j del RMT	Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2009/769	C: 42793	30 novembre 2010	30,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2009/805	L: 4681	30 novembre 2010	30,00	54 10 a del RMT	No admetre el nombre de viatgers autoritzats o admetre'n de més.
2009/810	C: 23357	30 novembre 2010	251,00	53 2 k del RMT	Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2009/815	C: 46908	30 novembre 2010	60,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2009/837	L: 5550	30 novembre 2010	750,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2009/841	L: 6559	30 novembre 2010	251,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2009/972	L: 6626	30 novembre 2010	30,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2009/973	C: 49998	30 novembre 2010	60,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2009/975	C: 45160	30 novembre 2010	30,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2009/985	C: 44132	30 novembre 2010	251,00	53 2 k del RMT	Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2009/992	C: 45311	30 novembre 2010	251,00	53 3 a del RMT	Prestar servei aplicant tarifes diferents.
2009/825	L: 1508	28 desembre 2010	251,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2009/941	L: 9835	28 desembre 2010	60,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2009/958	L: 4399	28 desembre 2010	30,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2009/667	C: 41666	07 gener 2011	251,00	53 3 c del RMT	Aplicar suplementos no autoritzats.
2009/710	C: 38553	07 gener 2011	1.251,00	52 2 del RMT	Obstruir o negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció.
2009/997	C: 50657	07 gener 2011	251,00	53 12 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 52 que no sigui molt greu.
2009/971	C: 50010	12 gener 2011	30,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2009/615	C: 46021	28 gener 2011	750,00	53 4 del RMT	No atendre una sol·licitud de servei.
2009/635	C: 42369	28 gener 2011	100,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2009/792	C: 44926	28 gener 2011	30,00	54 10 a del RMT	No admetre el nombre de viatgers autoritzats o admetre'n de més.
2009/977	C: 46908	28 gener 2011	125,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2010/141	L: 6889	28 gener 2011	251,00	53 2 del RMT	Incomplir les condicions essencials de la llicència.
2010/165	L: 3041	28 gener 2011	30,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.

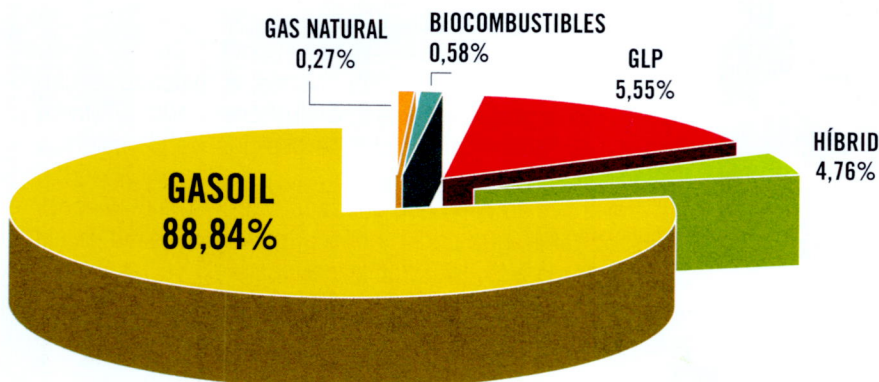
## Els taxistes comencen l'any apostant pels vehicles amb tecnologia híbrida

### Vehicles nous aplicats a llicència entre l'1 i el 31 de gener de 2011



### Combustibles utilitzats al parc de taxis de l'AMB

21 de febrer de 2011



### Vehicles aplicats a llicències de taxi actives en data 7 de febrer de 2011

Marca i model	Quantitat	Percentatge
SKODA OCTAVIA	1826	17,50
SEAT ALTEA XL	1718	16,47
SKODA OCTAVIA 05	1181	11,35
SEAT TOLEDO 99	808	7,74
SEAT ALHAMBRA	791	7,58
SEAT TOLEDO 04	774	7,42
PEUGEOT 406	552	5,29
TOYOTA PRIUS 09	343	3,29
CITROËN C5	299	2,87
OPEL VECTRA C	257	2,46
SKODA SUPERB	254	2,43
MERCEDES 211	159	1,52
TOYOTA PRIUS	134	1,28
PEUGEOT 407 BREAK	119	1,14
NISSAN ALMERA	100	0,96
MERCEDES 210	91	0,87
VOLKSWAGEN PASSAT B6	88	0,84
VOLKSWAGEN PASSAT 99	78	0,75
OPEL ZAFIRA	78	0,75
PEUGEOT 407	72	0,69
FIAT CROMA 05	66	0,63
FIAT LÍNEA	62	0,59
VOLKSWAGEN JETTA 07	60	0,58
MERCEDES 203	56	0,54
SKODA SUPERB 08	55	0,53
CITROËN C8	55	0,53
FIAT ULYSSE	52	0,50
CHEVROLET EPICA	28	0,27
NISSAN PRIMERA 02	26	0,25
MERCEDES 212	27	0,26
SEAT TOLEDO	25	0,24
PEUGEOT 806	24	0,23
OPEL VECTRA B	19	0,18
PEUGEOT 307 BREAK	19	0,18
MERCEDES 211 BREAK	17	0,16
CITROËN XANTIA	16	0,15
MERCEDES 202	14	0,12
FORD MONDEO 02	10	0,10
RENAULT MEGAN SCEN	8	0,08
RENAULT 21	7	0,07
MERCEDES 212 BREAK	7	0,07
MERCEDES 124	5	0,05
MERCEDES 201	5	0,05
SKODA SUPERB COM	4	0,04
CITROËN EVASION	4	0,04
VOLKSWAGEN GOLF VARIA	3	0,03
VOLKSWAGEN GOLF VAR.	3	0,03
RENAULT MEGAN SCENIC	3	0,03
OPEL VECTRA	3	0,03
SKODA SUPERB COM	3	0,03
FIAT MAREA	3	0,03
RENAULT LAGUNA	3	0,03
FORD MONDEO	3	0,03
PEUGEOT 405	2	0,02
NISSAN PRIMERA 97	2	0,02
VOLKSWAGEN PASSAT	2	0,02
LTI CARBODIES	2	0,02
VOLKSWAGEN CARAVELLE	2	0,02
NISSAN PRIMERA	1	0,02
LTI TXII BRONZ	1	0,01
OPEL OMEGA	1	0,01
FORD SIERRA	1	0,01
NISSAN SERENA	1	0,01
ALTRES	4	0,04
<b>TOTAL</b>	<b>10.433</b>	

SEAT ALHAMBRA

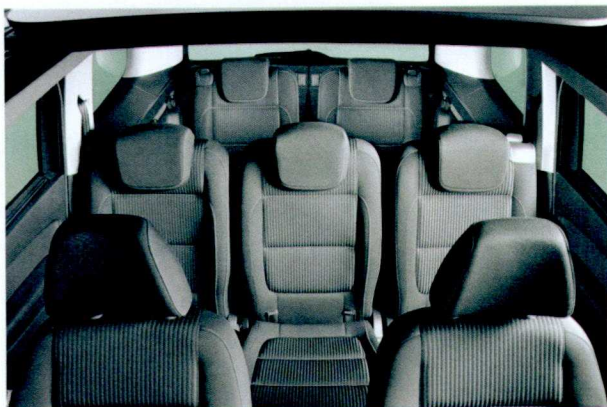
# Salto cualitativo en muchos aspectos

**Maria Àngels Pujol**  
mapujol@arrakis.es

Cuando una marca decide renovar un modelo que comercialmente funciona bien y lanzar una nueva generación, la tendencia general es conservar las principales características y ofrecer retoques que mejoren los aspectos menos positivos. Sin embargo, a veces ocurre que la renovación va mucho más allá de esta tendencia y lo que la marca ofrece es una generación absolutamente nueva que supone un salto cualitativo en muchos aspectos. Este es el caso del Seat Alhambra que en estos momentos está en proceso de homologación para el servicio público del taxi y que supone un escalón superior a lo que había hasta ahora y que a pesar de los retoques realizados desde su lanzamiento hace diez años, ya se mostraba algo obsoleto.

### Un cambio radical del habitáculo

Como ya sucediera con la generación anterior, el nuevo Alhambra comparte muchos elementos mecánicos con el Volkswagen Sharan, además de una producción conjunta en la planta portuguesa de Palmela. Lo primero que sorprende de esta nueva generación del Alhambra es que la carrocería experimenta un crecimiento de nada menos que 22 centímetros en la longitud, alcanzando los 4,85 metros, pero también ha aumentado su anchura en 9 centímetros llegando a 1,90 metros y la distancia entre ejes ha crecido 8 centímetros situándose en 2,90 metros, lo que ya es sinónimo de que vamos



Seat Alhambra.



a encontrarnos un interior mucho más espacioso en todas las plazas. Estéticamente este nuevo Alhambra ha renovado su imagen. Ya no es una mera cuestión del frontal con nueva calandra y nuevos grupos ópticos que le confieren una imagen más moderna. El cambio más radical, al margen del incremento de dimensiones, es que ahora las puertas traseras son de tipo corredera y eso facilita el acceso al interior en gran medida, especialmente a pasajeros de más edad y menos movilidad por el hecho de que el umbral de entrada es más grande y los asientos al ir anclados en posición algo elevada, exigen menos contorsiones.

En el interior es donde se aprecia más visualmente el gran salto cualitativo que el Alhambra experimenta con respecto a la generación anterior. El salpicadero presenta un nuevo diseño y se han distribuido muchos huecos de diferente tamaño para guardar cosas. La presentación es muy buena y lo mismo se puede decir de materiales y acabados. Por lo que respecta a las plazas traseras, se han habilitado tres asientos individuales de idéntico tamaño que pueden desplazarse longitudinalmente hasta 16 centímetros (antes sólo eran 10 cm) y también plegarse, de modo que en un momento en el que se precise más espacio se puede modular la configuración. La anchura de estas plazas traseras a la altura de los hombros es de 1,51 metros, y la altura desde la banqueta al techo es de 96 centímetros, lo que supone que pasajeros de gran envergadura pueden acomodarse sin problemas de espacio tanto para las piernas como altura libre al techo. Por lo que respecta a las plazas delanteras, la amplitud de espacio es otra de sus características; el conductor dispone de 1,05 metros desde el respaldo hasta los pedales y puede contar con 1,03 metros desde la banqueta hasta el techo; si a ello le unimos que la anchura a la altura de hombros es de 1,48 metros, está claro que el confort de marcha, en este sentido, está garantizado.

Con el incremento de dimensiones, el maletero es uno de los aspectos que han salido beneficiados y ofrece una capacidad que según la posición de los asientos traseros puede oscilar entre 590 y 795 litros. El portón trasero es amplio y con un grado de apertura muy generoso, tanto, que para no chocar con el techo del garaje o bien para facilitar su cierre a personas bajas, dispo-

ne de altura regulable; en cualquier caso, el umbral de acceso es muy bajo para facilitar la manipulación de grandes bultos y con el portón totalmente abierto se pueden meter bultos de hasta 1,20 metros de anchura.

### Motorizaciones

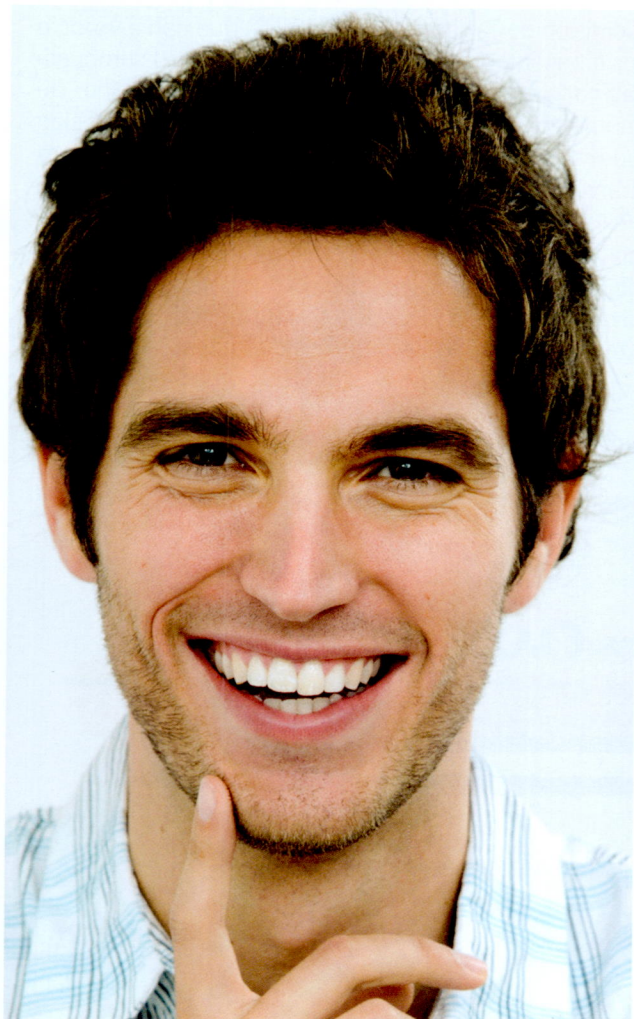
Por lo que concierne a los motores que habrá disponibles para el servicio del taxi, hay dos versiones. La más "básica" es un dos litros de 140 CV asociado a una caja de cambios manual de seis velocidades, aunque también está disponible con un cambio automático DSG de seis marchas, en tanto que la versión más potente es también un dos litros de 170 CV y asociado a un cambio automático DSG de seis marchas. Ambos motores llevan el sistema de inyección directa por conducto común y montan el sistema automático de arranque y parada, muy útil en ciudad para ahorrar combustible. Ambos ofrecen un funcionamiento muy suave y con una humosidad muy baja. En el caso del cambio manual presenta unos desarrollos algo largos para priorizar el consumo mientras que en los cambios automáticos son más cortos. En líneas generales, el nuevo Alhambra destaca por su suavidad de marcha, un sólido asentamiento en la carretera y un confort de marcha en todas sus plazas.

### Ficha técnica

VERSIONES	2.0 TDi	2.0 TDi
Cilindrada (cc)	1.968	1.968
Diámetro x carrera (mm)	81 x 95,5	
Nº cilindros (válvulas)	4 en línea (16)	
Relación compresión	16,5 a 1	
Alimentación (inyección)	Inyección directa	
Combustible	Gasóleo	
Poten. máx. (CV / rpm)	140 / 4.200	170 / 4.200
Par máx. (mkg / rpm)	32,6 / 1750	35,7 / 1.750
Tracción	Delantera	
Cambio (nº velocid.)	Manual (6) Auto. (6)	Autom.(6)
Suspensión del. / tras.	Independiente / independiente	
Dirección (asistencia)	De cremallera (sí)	
Diámetro de giro (m)	11,9	
Frenos del. / tras. (ABS)	Discos ventilados / discos macizos (sí)	
Peso en vacío (kg)	1.648 (1.728*)	1.728*
Largo / ancho / alto (m)	4,85 / 1,90 / 1,72	
Batalla - vía del./tras. (m)	2,92 - 1,56 / 1,60	
Capacidad maletero (litros)	809	
Velocidad máx. (km/h)	194	204
Aceler. 0-100 km/h (s)	10,9	9,8
<b>Consumo homologado (l / 100 km)</b>		
Urbano / extraurbano	6,8/4,8 (6,9/49*)	6,7/5,4
Mixto	5,5 - 5,6*	5,4
Capacidad depósito	70 litros	
Emisiones CO <sub>2</sub> (gramos/km)	143	154

\*datos correspondientes a la versión automática

Publicitat



**BBVA**

Manu està d'enhonorabona  
perquè ja té llicència. I tu?

Vina al BBVA i finança  
la teva llicència de taxi  
sense hipotecar la  
teva casa.

Si ets taxista de l'àrea metropolitana de Barcelona,  
pregunta com aprofitar aquesta i altres avantatges exclusius  
a qualsevol Oficina BBVA.

Aprofita el teu banc.

adelante.

Finançament consistent en la formalització del préstec amb garantia pignorativa de la llicència per a la prestació dels serveis urbans de taxi, subjecte a les condicions habituals d'aprovació del BBVA. Oferta vàlida des del 20/01/2011 fins al 30/09/2011.

# Nueva York cambiará el taxi



**Maria Àngels Pujol**

mapujol@arrakis.es

Hay monumentos y esculturas que sirven para identificar claramente una ciudad. La escultura de la sirenita está asociada a Copenhague, la fuente de Trevi a Roma, el Big Ben a Londres, la Torre Eiffel a París o la Sagrada Familia a Barcelona. Son auténticos iconos representativos de la ciudad. En Nueva York hay uno que identifica claramente a la ciudad norteamericana. Se trata del taxi amarillo al que se ha podido ver en multitud de películas y que resulta inconfundible.

### Boomberg y el taxi del futuro

En la actualidad hay dieciséis modelos diferentes de coches que son utilizados como taxi en la capital neoyorquina pero el alcalde Bloomberg quiere cambiar la visión de este servicio y ha lanzado una propuesta un tanto insólita: unificar el servicio con un solo modelo al que denomina "el taxi del futuro". La tarea no es sencilla, pero Bloomberg quiere aprovechar la circunstancia de que el modelo más legendario y predominante entre todos los taxis, el Ford Crown Victoria, tras diez años de existencia, deja de fabricarse tras haber sido utilizado desde el año 2001 por lo que se calcula que hay unas 8.000 unidades circulando por las calles neoyorquinas, por lo que deberá ser sustituido por otro modelo de concepción más moderna. Entre los modelos existentes que han servido o todavía se utilizan como taxi están el Ford Galaxy, el Chevrolet Malibu, el Chrysler Voyager o

el Toyota Prius. En 2005 se introdujo una versión híbrida del Ford Escape con un total de 2.800 unidades circulando por la ciudad y un año antes, en el 2004, Toyota homologó el Sienna, un monovolumen que se adaptó para facilitar el transporte de personas minusválidas del que hay algo más de 1.300 unidades. También hay varios modelos híbridos que poco a poco van ganando terreno.

### Unificar el modelo, una tarea ardua

La tarea de unificar modelo es más complicada de lo que parece a simple vista, sobre todo si consideramos que en la actualidad hay unos 15.000 taxis en Nueva York. La idea viene de lejos, ya que en el 2007 se creó un proyecto denominado "New York City Taxi Cab" en el que participan personas representativas de la vida urbana como taxistas, propietarios de taxis, o los mismos usuarios y cuya finalidad es encontrar el taxi ideal para la ciudad norteamericana. A ellos se ha unido la Comisión de Taxis y Limusinas (TLC) que han invitado a los fabricantes de automóviles a presentar sus propuestas para ver cuál será el próximo taxi neoyorquino. De momento ya se conocen los tres finalistas a la elección que deberá decidirse en unos meses. Son el Ford Transit Connect, el Nissan NV 200 y el menos conocido de todos, el Karsan que se fabrica en Turquía con licencia Peugeot. Son tres monovolúmenes grandes y que ofrecen mucho espacio interior. A través de encuestas la ciudad decidirá el modelo que a partir de 2014 se utilizará como taxi en los próximos diez años. La intención



Ford Crown Victoria.

es que el modelo elegido de entre estos tres tenga un contrato exclusivo de venta y servicio como taxi y para incentivar la participación ciudadana, el TLC va a sortear un total de 5.000 dólares para gastarlos en transporte en taxi durante un año.

### Pinceladas históricas

La historia del taxi como elemento de transporte en Nueva York se inicia a mediados de 1897 cuando la Compañía Electric Carriage and Wagon empezó a hacer circular 12 carricoches eléctricos. La cifra se incrementó en poco tiempo y también se empezaron a registrar los primeros incidentes como la primera multa por exceso de velocidad impuesta en Estados Unidos a Jacob German en mayo de 1899 o el primer atropello mortal casi a finales del mismo año. En 1907 un voraz incendio destruyó 300 vehículos lo que unido a una delicada situación económica de la compañía provocó su cierre. Los carruajes tirados por caballos volvieron a tomar las calles de Nueva York hasta que en 1907 Harry N. Allen, indignado por tener que pagar 5 dólares (el equivalente a unos 85 euros actuales) por un trayecto decidió crear un servicio de taxi que cobrara a un precio determinado el kilómetro. Para ello importó 65 coches movidos por un motor de gasolina procedentes de Francia y creó la New York Taxicab Company; los coches fueron pintados de rojo y verde pero Allen pronto los repintó de amarillo para que fueran más visibles a distancia. En 1908 la New York Taxicab Company ya tenía una flota de 700 vehículos. Su éxito no pasó desapercibido por otros empresarios que con el paso del tiempo también crearon sus propias compañías dando pie a una situación bastante caótica. Baste decir que



durante la Gran Depresión en Nueva York había más de 30.000 taxistas. Cada compañía trataba de dominar a las otras y en medio de ese desconcierto surgieron los taxis sin licencia que atraían a los pasajeros con precios más baratos que acordaban antes de iniciar el servicio. Durante muchos años el caos reinó en el sector del taxi en Nueva York dando lugar a situaciones conflictivas y hasta peligrosas que sembraron la confusión entre el propio usuario que no distinguía a los taxis que tenían licencia oficial de los que no.

Así fue como en 1967 se estableció el color amarillo para distinguir a los taxis que disponían de licencia oficial y que, por otra parte, eran los únicos autorizados a recoger pasajeros en la calle a indicaciones de éstos. Acababa de nacer todo un icono que identifica a la ciudad de los rascacielos y que ahora se prepara para vivir una auténtica revolución. Veremos como la asimilan usuarios y conductores.

Publicitat

## PROMOCIÓN ESPECIAL INSTALACIONES A GLP EN TOYOTA PRIUS (2G Y 3G) PARA TAXIS

Equipo + Instalación por 1.600€ + IVA (Oferta válida hasta el 31/03/2011)



## MANTENIMIENTO INTEGRAL DEL AUTOMÓVIL

*Montaje y reparación de GLP y GNC  
Mecánica y electricidad (Gasolina y Diesel)  
Aceite y filtros, frenos, baterías, neumáticos,  
aire acondicionado, pre-ITV*

Tànger, 69 (esq. Badajoz, cerca de la Torre Agbar) - 08018 Barcelona  
Tel. y Fax: 93 486 36 55



# Las cuerdas del pentagrama

José Álvarez López

“Para relajarse, y aunque no lo necesite, José toca la trompeta”

Jesús Martínez

revista-taxi@amb.cat

Llovían las notas desanimadas de las marchas fúnebres. La escala mayor del do, hasta el si, bajaba por las cuerdas del pentagrama como una lluvia insostenible. Llovía la tarde del 31 de enero, una tarde que carraspeaba como consecuencia de su congestión nasal. Pese a la lluvia y los ojos llorosos, en el local de la asociación de vecinos de La Verneda, en el distrito de Sant Martí, se oía música. No una música celestial, de esas de los órganos tubulares de las catedrales, música evangélica practicada a su manera por Haydn, desconocida completamente por Spotify. No era una música grandilocuente, de descargas abusivas, de barítonos cascados. La Agrupación Musical del Taxi ensayaba en el primer piso del centro social de la calle de Santander, 6. Ni las paredes de obra nueva ni las pesadas puertas de hierro lograban atrapar el sonido, que se escapaba para calar a los vecinos. Como la lluvia.

La Agrupación Musical del Taxi se fundó en 1993, y se trata de una banda de aficionados, la mitad de ellos taxistas, la mayoría de ellos jubilados. Los lunes por la tarde, de seis a nueve, se reúnen para tocar cualquier cosa que haga vibrar igual que una tonada de Silvio Rodríguez o igual que las tablas de surf ondulantes en las fotografías captadas por LeRoy Grannis.



José Álvarez comenzó a trabajar de taxista el 1972.

José Álvarez López (Parada de Ventosa, Orense, 1949) es uno de los taxistas en activo que acude a las audiciones para mejorar su estilo, aunque por sus declaraciones, está claro que necesita un representante: “Soy muy malo”. Toca la trompeta, y no la toca mal, vistos sus antecedentes: “He tocado la bandurria y sé algo de solfeo”.

José llegó al taxi por culpa de una mujer. Aprendiz de marinero, a bordo del barco mercante noruego *Mundo Gas West* dio la vuelta al mundo (España, Italia, Estrecho de Gibraltar, Canadá, Japón, Singapur, Golfo Pérsico, Canal de Suez y España). Luego, como electricista naval, enrolado en la fragata rápida *Relámpago*, estuvo un año dando

tumbos en los mares que rodean la Península, hasta que se hizo cabo y cambió de nave. Del *Tintoré* se bajaría en el puerto de Cartagena. Allí, definitivamente, le daría la espalda al mar: “En el puerto de Cartagena, me enamoré de una murciana. Cuando me casé, dejé de navegar”, dice con unas palabras que suenan a bolero. Ya en Barcelona, en 1972, el taxi sustituyó a los buques de carga. No notó excesivamente la diferencia, porque para José Álvarez ponerse al volante de un coche es como dar un paseo sin sobresaltos. Podría conducir por las calles que rodean la plaza Tahrir de El Cairo y esquivar las piedras de los detractores y de los seguidores de Hosni Mubarak, indistintamente, y no notaría ningún subidón ni nada de



José Álvarez en un ensayo con sus compañeros de la Agrupación Musical del Taxi.

adrenalina. De ocho de la mañana a diez de la noche coge a los devotos de Santa Engracia, a los alcohólicos sedentarios, a los pamplinas sin remedio, a las solteras de *flitter*, a los calientes mujeriegos, a las listillas de pacotilla, a los que tienen prisa y la prisa les alcanza y a los que tienen prisa y la prisa les consume.

Para relajarse, y aunque no lo necesite, José toca la trompeta. En la

Agrupación Musical del Taxi, se sienta con otros tres trompetas. Poco a poco, los ruidos dejan paso a las charangas, a medida que el director de orquesta da la venia.

La banda está compuesta por los siguientes miembros:

Cuatro trompetas, incluida la de José, con su característico tirorí:

“Tirorí tirorá tirorí”.

Siete saxos, que suenan así : “Niiiiiii, niiiiiii, duuu, duuuuuu, duu, niiiiii”, con los *nis* entrometiéndose en los *dus* a medida que los pulmones de sus ejecutantes se hinchan y vuelven a la carga.

Tres clarinetes, que hacen un ruido semejante a la mezcla de *Don't be that way*, de Benny Goodman; *Opus One*, de Tommy Dorsey, y *Moonlight Serenade*, de Glenn Miller. Algo así como “fiuuuuuuuu”, una cosa que Hannah Montana no sabría bailar en la vida.

Un trombón, que suena como una carrera de pistones a punto de llegar a la meta: “Boommmmm”.

Una tuba, que ejerce de hermano mayor del contrabajo, con una añoranza por las eses del serpentón, del que nació: “Sssssssssss”, así, zumbando como un abejorro.

Una trompa, que suena igual que el trombón, pero como más bes: “Bbbbbboommmmm”.

Un saxo tenor, que pone orden para conciliar los diferentes volúmenes.



La partitura, imprescindible.



Tocar la trompeta es para José una forma de relajarse.

Un violonchelo (“falla mucho”):  
“Aisshhhhh”.

Una batería, que aplasta como una piedra a sus predecesores, como las interjecciones de los bocadillos de los cómics de Flash Gordon: “Zas, Paamm, TXWIX, Bahh”.

Dos bombos, que, hermanados, resultan clamorosamente atronadores: “Buuun, Baaaam”.

Un teclado, que se cuele en este entierro, como la sirena de una ambulancia que espera que los coches que tiene por delante se aparten de su carril: “Niro Ni, Niro Ni, Fiu Fiu”.

Cuando se disponen a ejecutar el pasodoble *Certamen Levantino*, de Pascual Marquina, el engranaje tarda unos segundos en ponerse en marcha. Alguno de los siete saxos se hace un lío con las almohadillas de latón y las llaves de nácar, y los problemas acústicos crecen. Otro de los saxos se olvidó las partituras en casa. Los otros cuatro saxos..., duros de oído:

### “En la Agrupación Musical del Taxi, se sienta con otros tres trompetas”

—¿Cuál ha dicho?

—*La Cervantina*.

—¿Cuál?

—*La Cervantina, La Cervantina*.

—¡Ah, vale, vale!

Cuando entran los clarinetes, lo hacen con una claridad asombrosa. Los labios en la boquilla de ebonita y los dedos encajados en los agujeros del cuerpo inferior dan con el timbre armónico adecuado.

Con la batería, la banda del taxi se emociona, se tambalea por los golpes secos. Ricardo Taratuta usa las baquetas como el cómitre de las galeras turcas tocaba el bombo para que los cruzados infieles remaran. Lo hace al ritmo que marcan sus brazos de hinchada de la Barra Brava del Boca Juniors. Ricardo prefiere el tango argentino, pero las salsas y las rumbas también requieren de unos buenos *goliats*.

Cuando entra el Fa Mi de la tuba, el aire corre más rápido, con las octavas descarriadas por las escotaduras del éter.

Si el violonchelo no falla (“es que este hombre...”, ríe), y los bemoles afinados suben como un cucurucho de vainilla de cinco bolas, y si la trompa se vuelve una deslenguada, y expectora por la campana las caracolas de todos los registros, la cosa suena bien. Nada mal: “Tirorí tirorá tirorí-niiiiiii, niiiiiii, niiiiiii, duuu, duuuuuu, duu, niiiiii-fiuuuuuuuu-boommmmm-ssssssssssss-bbbbbboommmmm-aisshhhhh-zas, Paamm, TXWIX, Bahh-buuun, baaaam- Niro Ni, Niro Ni, Fiu Fiu”.

Llueve. La lluvia suena como un pasodoble. El taxista José Álvarez cierra los ojos y sopla su trompeta: “Hacemos lo que podemos.”



# “To be continued”, de Santiago Roncagliolo i altres

<http://tobe-continued.com>

Salvador Redón

revista-taxi@amb.cat

Atenció, lectors i lectors; per primera vegada, aquest espai no està dedicat a un llibre publicat, ni tan sols a un llibre escrit hores d'ara. Perquè parlaré d'un llibre que s'està redactant mentre vostès em llegeixen, un llibre en què, si els interessa el que explicaré, encara poden dir-hi la seva, ja que són a temps d'engrescar-se a escriure'n un capítol. En efecte, estimades i estimats seguidors de la secció literària de la revista, *To be continued* és una experiència literària innovadora i, en la meua humil opinió, absolutament fascinant.

Les noves tecnologies estan canviant les regles del joc editorial tal i com les coneixíem des que es va inventar el paper i, més tard, la impremta. El llibre electrònic és una feliç realitat -malgrat el que n'opinin els seus detractors- que, combinada amb Internet com a instrument per a la creació, la difusió i l'intercanvi, obre un futur imprevisible. Moltes persones vinculades a la creació i a l'activisme cultural així ho han entès, també grans editorials i l'Institut Cervantes. Aquest, amb l'editorial Roca, donen suport al projecte *To be continued*, presentat com un “concurs de novel·la il·lustrada en col·laboració”. La novel·la que finalment sorgirà de tot plegat no serà la primera novel·la col·lectiva, ni la primera escrita i llegible via Internet (blocs, xarxes socials com Twitter o Facebook), ni la primera que combinarà una versió textual amb una versió il·lustrada, ni tampoc la primera que s'acompanyarà de músiques audibles a Spotify. No, no serà la primera en cap d'aquestes vessants, però sí serà la primera que les combini -seguint el precepte cada cop més estès del “llibre enriquít”- amb tanta ambició!

El primer capítol s'ha encarregat a l'escriptor Santiago Roncagliolo (autor d'arrels peruanes que ha publicat diverses obres de narrativa, potser la més coneguda la novel·la *Pudor*, a més de guions i treballs periodístics), i s'han reservat dos capítols dels quinze totals, el 5 i el 10, a dos altres escriptors consagrats, però de moment és un secret la seva identitat. La resta de capítols es desenvolupen a partir de l'argument iniciat per Roncagliolo (a



la Gran Vía de Madrid ha aparegut un home penjat de la marquesina del teatre Lope de Vega, i el tinent Colifatto haurà d'encetar la preceptiva investigació), però cada nou capítol pot ser escrit autònomament per qualsevol persona, obrint-se a un univers de noves veus i arguments creatius per tal de donar continuïtat a l'obra en els terminis previstos. Un univers literari democràtic que s'obre també a la il·lustració i, fins i tot, a la proposta musical. El mes de maig, finalment, es publicarà la novel·la definitiva tant en suport electrònic com en paper.

El comitè que passa pel sedàs els capítols rebuts el formen professionals de llarga trajectòria en els mons literari, editorial, i d'Internet, amb noms com el de José Luis Martín de *El Jueves*, o Javier Giner com a editor en cap. El pressupost que es manega no és poca broma: 180.000 euros. Però no és un projecte abocat al negoci, sinó a l'experimentació més absoluta. De fet, el llibre es podrà obtenir gratuïtament en el format ebook, i els autors només rebran un 1% de la venda del llibre en format paper si aquest ven més de 10.000 exemplars.

No m'estenc més. Tenen a dalt un enllaç a Internet, i des d'allà tota la xarxa a la seva disposició: vincles a Spotify, a Facebook, a blocs, a Youtube... *To be continued*.

PD: Per cert, segur que ho saben, però aquesta revista també es pot trobar a Internet!

# Itinerari poètic de Màrius Sampere



Rodolfo del Hoyo, escriptor (Santa Coloma de Gramenet)

La meua ciutat, Santa Coloma de Gramenet, es pot visitar de maneres molt diverses. Una de les que més m'agrada és la que es fa seguint l'itinerari poètic de Màrius Sampere, ja que va des del carrer d'Andreu Vidal de Sant Adrià del Besòs, carrer compartit pels dos municipis, fins el Puig Castellar, tocant a Montcada i Reixac, al llinar del Vallès, on hi ha un poblat ibèric des del qual es divisa tota la plana del Barcelonès. Ha estat publicat en forma de llibre pel Centre Excursionista Puigcastellar a cura de la filòloga Margarida Codina. Màrius Sampere va ser guardonat amb el premi nacional de literatura de la Generalitat l'any 2003 i és un dels més grans poetes europeus.



Torre Balldovina.

La gent d'avui agafa el metro com allò més normal, dues línies, la 1 i la 9, ens comuniquen amb tota l'àrea metropolitana. Però fa una bona colla d'anys la lluita popular per una estació de metro va esdevenir emblemàtica. En Màrius l'agafava cada dia per venir a treballar "Cada matí agafo el metro/ cap al final de trajecte/ ...;/ si mai no es deturés la màquina, i el límit/ caigués més enllà de l'última parada...?"

L'Hospital de l'Esperit Sant és un dels més moderns de Catalunya, al costat hi ha el vell edifici fundat l'any 1917 com a sanatori de malalties pulmonars. Màrius el descriu a principi del anys 70: "A frec de Badalona, la muntanya/ del Sanatori de l'Esperit Sant./ Hi ha un ramat d'ovelles/ i un vell assegut vora dos gossos/ que mai no han



Lectura de poemes de Màrius Sampere en un carrer colomenc.

dormit./ Ran de pavellons/ un salivall de bosc. Adesiara/ s'hi passeja una parella (un dia/ d'amor amb pneumotòrax)".

Des dels anys 50 fins la dècada dels 70 el poble pagès va créixer de forma espectacular i caòtica, però hi havia una força submergida als seus carrers, la força de l'amor, la

força de la dignitat dels seus habitants. De la muntanya estant, el poeta contempla la ciutat i reflexiona "Aquesta arquitectura, aquest camí/ fora la ratlla del temps, el núvol que es proposa/ d'esborrar-ho tot i mai no ho fa,/ tot això tan admirable i sorprenent,/ ho té la nostra ciutat: si te la mires,/ si la ressegueixes com si fos l'esquena/ de la companya d'amors. Llavors la pell,/ esgarrifada i agràida, et revelarà/ molts més secrets, encara, els més foscos/ punts de bellesa i de plaer,/ que mai no havies visitat i t'esperaven."

Les institucions democràtiques han fet de les lleres del riu Besòs un parc fluvial premiat per Europa i de gran acceptació ciutadana. Aquest riu que avui aporta vida i gaudi a la ciutat va ser missatger de la mort

per les riuades del 1962. "He vist a Déu baixar pel Besòs,/ l'única vegada que l'he vist, mai més./ Va ser un matí molt clar, brutalment clar,/ ho havia de ser. De sobte, el cel retrocedí/ fins a l'espai de la pietat, el color blau tancava/ el cicle de les pluges espesses i fosques, un vent fi,/ sempre frontal, maldava per endur-se/ tots els danys de la nit."

A la Torre Balldovina hi ha el museu de la ciutat. Es va aixecar al segle XI amb finalitat defensiva enmig de les batalles entre moros i cristians. Amb els segles, es va anar construint una mansió al seu voltant. Fou propietat de la família del poeta Josep Maria de Sagarra, que passà molts estius a la vila. "Feréstega, fal-lus/ que gesta allò que encara/ ha de venir, ja consumat."

I anem passant per la plaça de la vila, escenari principal del batec de



Vista aèria del Poblament Ibèric del Puig Castellar.

la ciutat, pel Recinte Torribera, construcció noucentista, per la font de l'Alzina a la muntanya de Sant Mateu, fins el Poblament Ibèric del Puig Castellar on hi ha un monòlit amb

un poema del nostre autor "Vida o camí, l'agafa el caminant/ i va cap a la fi, no mai enrere./ Camí vol dir que enlloc no hi ha frontera/ sinó terra de tots."

## Publicitat



## SEAT ALTEA XL. TU SOCIO XL.

SEAT lleva más de 60 años comprometida con el mundo del taxi y una clara muestra de ello es el SEAT Altea XL. El socio ideal que hará crecer tu negocio y que satisfará todas tus necesidades y las de tus clientes:

**PLAN SEAT DOBLE CERO** 0% TAE · 0% COMISIÓN DE APERTURA  
A 36 MESES · HASTA 10.000 €  
IMPORTE RESTANTE AL CONTADO

**SEAT EMPRESAS. DEBERÍAS PROBARLO.**

Consumo medio combinado de 4,8 a 9,8 l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub> de 126 a 179 g/km. TIN: 0%. Comisión de Apertura: 0%. Oferta Volkswagen Finance SA EFC válida hasta el 31/03/2011, aplicable a particulares y autónomos que adquieran un vehículo de la gama SEAT. Intereses subvencionados por SEAT. Imagen acabado Altea XL Taxi.

GRUPO VOLKSWAGEN

**M-MOTOR** C. SANTANDER, 25 - BARCELONA - TEL. 93 498 77 03

Cinema

# Valor de ley



Marc Sanchís

sanchis@amb.cat

No me ha gustado *Valor de Ley*. O, para ser justo, me dejó frío. Esperaba mucho más de la nueva película de los hermanos Cohen, aunque fuera una del Oeste y aunque fuera una nueva versión de un clásico de John Wayne. El western es un género con unos estereotipos muy marcados (el llanero solitario, el desierto, el saloon, el pistolero despiadado, etc.) pero aquí me esperaba una cierta ruptura, una trasgresión de esas reglas visuales y narrativas; ya lo hicieron con el cine negro (recuerden *Sangre fácil* o *Muerte entre las flores*) y la comedia

(*Crueldad intolerable* o *El gran salto*). Y es que westerns recientes y buenos los hay bastantes; Clint Eastwood y Kevin Costner lograron excelentes resultados con *Sin perdón* y *Bailando con lobos* respectivamente. Pero *Valor de ley* sin ser en absoluto una mala película, es muy previsible, no se despegaba ni supera al modelo. La historia cuenta la determinación de una niña muy tozuda de catorce años por apresar al asesino de su padre; para ello contratará a un alguacil de dudoso pasado (Jeff Bridges, nominado al Oscar) e iniciarán la persecución a través del hostil territorio indio. Bien hecha, desde luego, entretenida, también; el peli-culón que más de un crítico ha puesto por las nubes, yo creo que no.

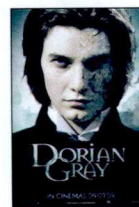
## Buried (Enterrado)

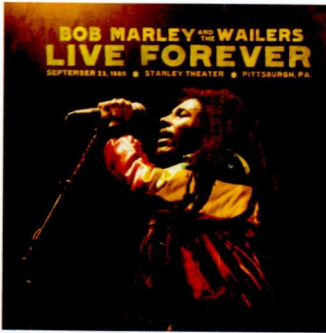
► Paul Conroy, camionero contractat per l'exèrcit nod-america a l'Irak, és segrestat i es desperta enterrat viu dins d'un taüt de fusta, amb només un mòbil i un Zippo. El mòbil és el seu únic vincle amb l'exterior, en una situació d'autèntic malson. Però la cobertura és dolenta, la bateria s'esgota, i solament disposa de 90 minuts abans no se li acabi l'oxigen. De mentres, els segrestadors exigeixen una quantitat exorbitant com a rescat, i els militars que l'haurien de salvar no li donen gaires esperances. Aquesta pel·lícula austera i vibrant està feta a Catalunya, tot i que té un protagonista nord-americà i es rodà en anglès. Va ser la gran sorpresa al passat festival de Sundance, i és molt i molt recomanable. No apta per a claustrofòbics.



## El retrato de Dorian Gray

► Dorian Gray és un atractiu aristòcrata que torna a Londres després de passar els seus primers anys al camp. La –mala– vida nocturna de la metròpoli el deixa esmaperdut, i Dorian s'hi capbussa guiat per Lord Henry Wotton (Colin Firth, ara famós gràcies al seu paperàs a *El discurs del rei*), que és una mena de filòsof cínic i cràpula. Dorian s'obsessiona amb la idea de l'eterna joventut, i projecta aquesta obsessió en un retrat que li acaben de pintar, el qual es transformarà en un receptacle de les seves maldats... la pel·lícula està ben feta i ben interpretada, però li falta la xispa que tenia la versió del 1945, potser perquè ara que no tenim censura –afortunadament– alguns ens preguntem què és allò tan dolent que fa que Dorian mereixi el seu terrible càstig.





## Bob Marley Live forever

► Grabado en Pittsburgh el 23 de septiembre de 1980, es el último concierto registrado de Bob Marley & The Wailers. Fue grabado en una humilde cinta de cassette por su ingeniero de sonido, y por ello la calidad no es muy buena. Pero ya se sabe, la mitomanía vende, mucho más, que las novedades y el talento propiamente dichos. No sé si es necesario volver a escuchar "Exodus", "Get up stand up" o "No woman no cry" (por citar solo tres temas), pero a más de uno se le hará imprescindible tener este recopilatorio. Como suele suceder, existe una versión en vinilo con tres discos.



## Ricky Martin Música, alma y sexo

► Lo último que por desgracia hemos conocido de Ricky son las declaraciones sobre sus hábitos sexuales. Y digo por desgracia porque, a estas alturas, ello no debería ser noticia. En cuanto al disco, tiene múltiples colaboraciones y se apunta a la moda de mezclar español e inglés (que el mercado yanqui es muy goloso). Martin siempre me ha parecido la versión latina de George Michael, y después de nueve discos mi opinión no cambia. "Lo mejor de mi vida eres tú", elegido como sencillo de lanzamiento, es una canción pegadiza pero, como decíamos en el número anterior en referencia a Shakira, no hay una evolución musical.

Publicitat



BARCELONA ESTA LLENA DE OPORTUNIDADES,  
**BARNATAXI** TE LAS DA TODAS

- Amplia cartera de clientes:  
Institucionales.  
Mutuas.  
TMB y Metro de Barcelona.  
Clínicas y hospitales.
- Sistema de Gestión de Flotas "Taxitronic".
- Emisora de voz para comunicación inmediata con la Central, Delegados y Compañeros.
- Conexión al sistema 112.
- Posible participación en un "Fondo Asistencial".
- Ambiente Solidario.
- Escuela de Formación:  
Carnet de taxista, Cursos de Reciclaje.

PRIMERA  
CUOTA  
GRATIS

93 551 93 68



# Codium o el viatge d'un xef



**Victor Valiente**

revista-taxi@amb.cat

Després de 25 anys treballant a les cuines de diferents restaurants de Barcelona, el xef Juanjo Rodríguez ha obert el seu restaurant ara fa vuit mesos. "Ha arribat el moment d'emprendre el meu viatge", afirma. Aquest viatge es diu Codium, està situat al carrer Villarroel, 88, davant del teatre, i l'acompanyen dues persones més. Rodríguez assegura que han tingut una bona rebuda tot i que la situació actual no és fàcil –"ho has de fer molt bé", diu– i ja són molts els clients fidels que donen a conèixer el restaurant a les seves amistats a través del boca-orella.

Codium ocupa un local allargat, íntim i acollidor decorat en tons negres i verds i on hi caben fins a cinquanta persones. Als migdies s'hi pot demanar el menú diari per 18 euros (beguda inclosa) que és en realitat un tast: com amb el menú desgustació (35 euros sense beguda) es dona la benvinguda als comensals amb dos aperitius que van seguits de dos entrants, dos segons i dues postres. El xef explica que utilitzen el mateix producte de la carta i del menú degustació però en mitges racions. Es tracta, a més, d'un menú cec: pregunten al client si té al·lèrgies o hi ha algun aliment que no li agradi i a partir d'aquí, i segons els productes de cada temporada, elaboren els plats del menú.

### **Creativitat sense cost afegit**

Rodríguez defineix la seva cuina com a creativa però



està convençut que “s’ha de cobrar el producte i no la creativitat”. Així, a banda d’elaborar tant les postres com la pasta fresca per donar el seu “toc”, a Codium es cuida molt la qualitat. “Volem que la gent vingui a gaudir”, diu el xef, i explica que entre plat i plat li agrada sortir de la cuina i preguntar als comensals si estan satisfets amb el que han menjat i escoltar les seves opinions o crítiques per millorar.

Respectant una bona relació entre qualitat i preu, a la carta del Codium hi trobem entrants com ara l’amanida tèbia de lleties puy, ceps confitats i guatlla en escabetx de soja; el micuit de foie d’anec amb mini amanida amb oli de tòfona i caramel de cabernet sauvignon; o el brou d’all a la castellana amb ou escalfat i pols de xoriço.

D’entre els segons destaca el tatakí de tonyina amb salsa de soja i sèsam i gelat de wasabi –un dels plats estrella de la casa–; la corbina amb patates confitades, líquat d’alga i oli de picada; el mini filet de bou amb salseta de tòfona i patates palla; les vieires amb cebetes glacejades i brou de sauvignon blanc o el dau de bacallà amb brou de pebrot vermell texturitzat d’oli i pebre vermell. Com a postres podem escollir l’escuma de crema catalana cremada; el milfulles de mascarpone, sucre moscovat i maduixes al vinagre de mòdena o una infusió de fruites vermelles, iogurt grec, gerds i menta fresca, entre d’altres.

El preu mitjà de la carta amb vi inclòs ronda els 35 o 40 euros.

## La recomanació del xef

- Ostra amb granissat de llimona, tòfona i laminat de ceba germinada
- Galta de vedella al vi negre amb compota de poma reineta
- Torrija de brioix caramel·litzada amb gelat de fava tonca i toffee de mel



### Codium

C/ Villarroel, 88  
08011 Barcelona  
Telèfon: 934 510 950  
Horari: de 13 a 16 h i de 20:30 a 23:30 h.  
Tancat els diumenges i els dilluns a la nit  
Menú del dia: 18 euros  
codiumrestaurant@gmail.com



### Publicitat

# AutoRentat Galileu Lavado a mano

## LAVADO INTEGRAL

Carroceria exterior y limpieza exhaustiva y en profundidad del interior

- Lavado integral del exterior e interior de manchas, sedimentos y polvo en: asientos, suelos (alfombras), paneles, bandeja trasera, techo y maletero
- Limpieza exhaustiva de llantas, bajos de puertas y lunas (interiores y exteriores)
- Limpieza y encerado de paneles interiores y revitalización y lustre de vinilos
- Desodorización de toda la parte interior



Tiempo de ejecución: 6 - 8 horas

Frecuencia recomendada: cada año

Solicite cita previa

Precio: ~~120,00~~ €

Ahora, al realizar su lavado  
**DESCUENTO**

de 0,06 €/l en todos sus repostajes hasta fin de año en la gasolinera MEROIL de la Calle Galileu.

**OFERTA EXCLUSIVA  
Para taxistas**



Pida más información por teléfono llamando **93 490 28 93** o en nuestro centro de lavado de la calle Galileu, 217

# Norma Còmics los superhéroes de las viñetas

**Víctor Valiente**

revista-taxi@amb.cat

En Norma Còmics el mundo no se plasma en letras o en fotogramas sino que todo se explica a través de viñetas ilustradas. Desde hace casi treinta años, la librería de la editorial preside el “triángulo *freaky*” de Barcelona –formado por las calles de Alí Bei, Ronda de Sant Pere y Passeig Sant Joan–, llamado así por sus habituales por la gran cantidad de tiendas especializadas en cómics, cartas, juegos de rol, literatura fantástica... que se concentran en ese radio. El establecimiento ocupa 500 metros cuadrados distribuidos en dos plantas que lo convierten, según Germán Puig,

encargado de Norma Còmics, en la tienda especializada en cómics más grande de España y en una de las mayores de Europa. La editorial también tiene franquicias por todo el país.

Puig explica que además de cómics, comercializan todo tipo de productos relacionados como pins y chapas, tazas, figuras de coleccionista, pósters, *cosplay* (disfraces), películas, productos de papelería o camisetas, entre muchos otros artículos aptos para todos los bolsillos y todos los públicos. Así, podemos encontrar desde un simple cómic a una capa de Superman, una lápida de la película *Pesadilla antes de Navidad*, cualquier *gadget* de *Star Wars* que podamos imaginar, un condensador de flujo como el de *Regreso al futu-*



ro, un póster de la película *Crepúsculo*, un Mazingher Z gigante – “muy buscados”, dice Puig–, etc.

Jordi Giménez, cliente habitual y *freaky* confeso, explica que para él Norma Cómics es “el centro comercial de los cómics” donde se pueden encontrar todos los estilos: “¡Me pasaría horas ahí dentro!”, exclama entusiasmado.

#### Oferta especializada

Los cómics de la tienda están clasificados por nacionalidad –los europeos, los americanos y el manga japonés– ya que son muy diferentes entre ellos. Germán Puig explica que el cómic europeo es más del gusto de los hombres de mediana edad y actualmente *Blacksad*, la serie negra que ilustra las aventuras de un gato policía, es la saga de mayor éxito, seguida de *Blueberry*, los clásicos *Tintín* y *Persépolis* o el retrato de la Ciudad Condal en historietas que hacen 33 autores en *Barcelona TM*.

En cuanto a los cómics americanos, el encargado comenta que son un género básicamente de historias de superhéroes (*Batman*, *Superman*, *Daredevil*, *Xmen*, *Green Lantern*...), que gusta a los treintañeros y que recientemente ha encontrado un filón en *Los muertos vivientes*, el cómic en el que se basa la exitosa serie de televisión *The walking dead*. Finalmente, el *boom* más reciente en el mundo de las viñetas es el manga japonés, que en los últimos años ha visto crecer una potente cultura entre sus seguidores –“chicas de 13 a 20 años sobre todo”, apunta el encargado– que, además de comprar cómics como *Naruto*, *Bakuman*, *Soul Eater* o *One Piece*, se visten como sus protagonistas.

En definitiva, en Norma Cómics hay artículos para todos los gustos, y como bromea Puig: “Quien no encuentre nada que le guste, sí que es un *freaky*”.

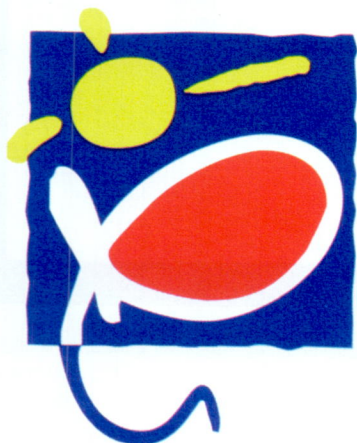


#### Norma Cómics

Passeig de Sant Joan, 9  
08010 Barcelona  
De lunes a sábado  
de 10:30 a 20:30 h  
[www.normacomics.com](http://www.normacomics.com)  
Tel.: 932 448 423



Publicitat



R.U.  
*Con el taxi*  
**90.8 FM**  
Radio-Unión Catalunya

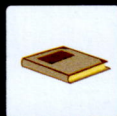
[www.radiounioncatalunya.com](http://www.radiounioncatalunya.com)

## L'usuari li agraeix...

El servei d'Objectes perduts gestiona més de 2.000 trucades el primer mes de l'any per la pèrdua o la troballa d'un objecte personal en el taxi

PER UN MILLOR SERVEI: Tingueu precaució de mirar sempre el seient de darrere del vostre vehicle per comprovar que el vostre client/a no s'hi hagi deixat cap objecte personal!

### Les pèrdues d'objectes en el taxi / Llicències



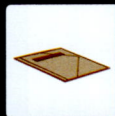
Agenda



Bossa



Càmera



Carpeta



Cartera

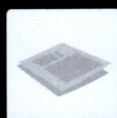


Claus



Paraigües

Llicència	Llicència	Llicència	Llicència	Llicència	Llicència	Llicència
	858	25	1652	6306	249	1175
	1102	1845	6187	6932	323	
	2155	4411		9175	2647	
	9189	8414			2996	
	10784				4434	
					5240	
	<b>Bossa</b>				8002	
	<b>senyora</b>				8376	
	5755				8426	
					8812	
					9765	



Documents



Libre



Maleta



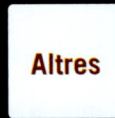
Mòbil



Roba



Ulleres



Altres

Documents

Libre

Maleta

Mòbil

Roba

Ulleres

Altres

Llicència	Llicència	Llicència	Llicència	Llicència	Llicència	Llicència
2792	4000	2393	855	3911	1611	188
4437		6028	2928	4000	2451	376
4878			4715	4271	3581	2950
8182			5302		6306	3171
			5629		8881	3707
			7622		8960	4146
			8451		10048	4735
			10545		10823	5774
						6448
						7584
						7592
						7970
						10518
						10777

El Servei d'Objectes Perduts de l'IMT rep diàriament trucades i correus electrònics d'agraïment de ciutadans i ciutadanes, usuaris i usuàries del taxi, dirigits a molts professionals taxistes que fan tot el possible perquè els objectes tornin als propietaris. Els titulars de les llicències que es relacionen en aquesta pàgina van donar solució als casos de pèrdua d'algun objecte durant l'octubre i el novembre. Tots van ser comunicats principalment a través del telèfon 902 101 564 o mitjançant el portal web de l'IMT [www.taxibarcelona.cat](http://www.taxibarcelona.cat)

# Servicio con amor ;)

Enviado por Santiago Archilla

Rodrigo estaba haciendo fila para poder ir al aeropuerto. Cuando un taxista se acercó, lo primero que notó fue que el taxi estaba limpio y brillante. El chófer bien vestido con una camisa blanca, corbata negra y pantalones negros muy bien planchados; el taxista salió del auto, dio la vuelta y le abrió la puerta trasera del taxi. Le alcanzó un cartón plastificado y le dijo: "Yo soy Willy, su chófer. Mientras pongo su maleta en el portaequipajes me gustaría que leyera mi Misión."

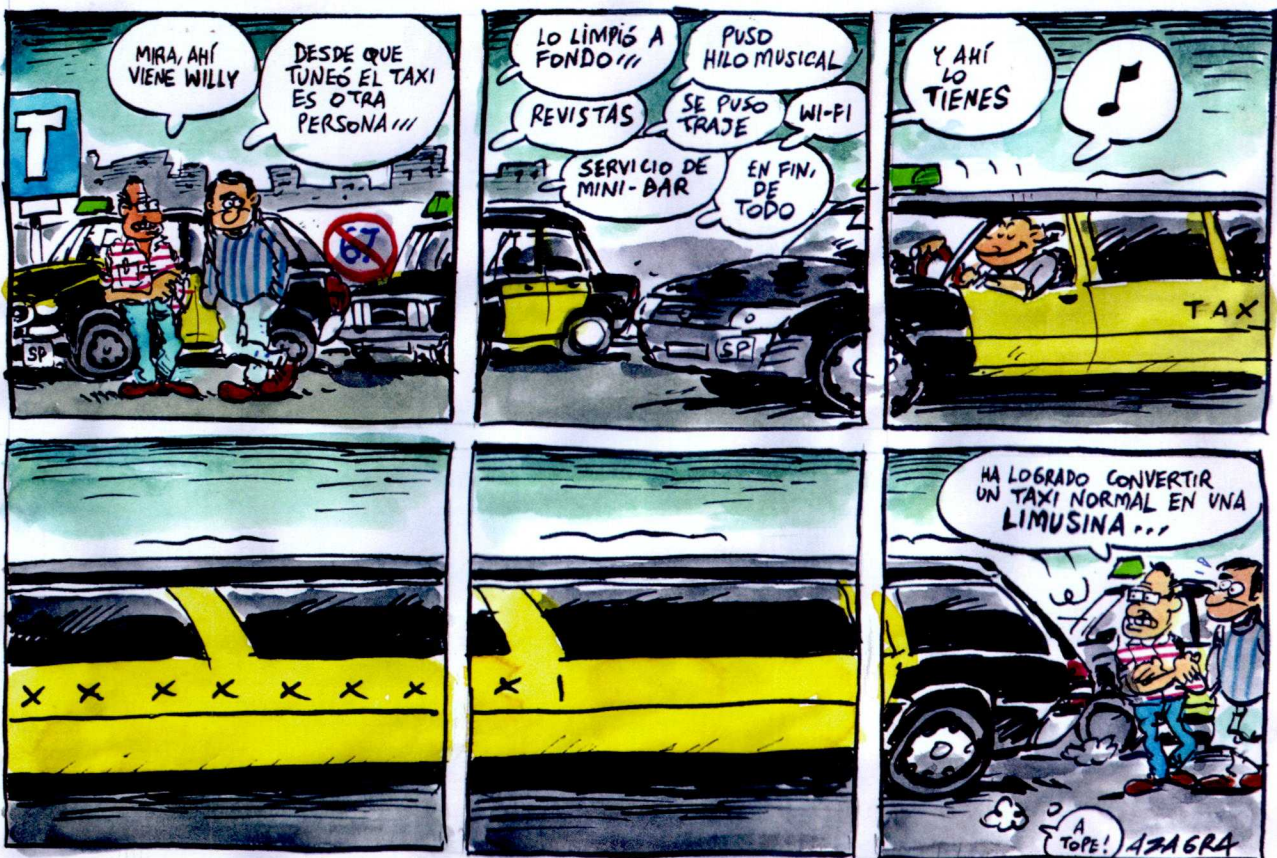
Después de sentarse, Rodrigo leyó la tarjeta. Misión de Willy: "Hacer llegar a mis clientes a su destino final de la manera mas rápida, segura y económica posible, brindándole un ambiente amigable."

Rodrigo quedó impactado. Especialmente cuando se dio cuenta de que el interior del taxi estaba igual que el exterior, limpio sin una mancha.

Mientras se acomodaba detrás del volante, Willy le dijo: "Le gustaría un café? Tengo unos termos con café regular y descafeinado". Rodrigo bromeando le contestó: "No, preferiría un refresco." Willy sonrió y dijo: "No hay problema, tengo una hielera con refrescos de Cola regular y dietética, agua y zumo de naranja." Casi tartamudeando Rodrigo le dijo: "Tomaré la Cola dietética." Pasándole su bebida, Willy le dijo: "Si desea usted algo para leer, tengo *Etiqueta Negra, Caretas, El Comercio y Selecciones.*" Al comenzar el

viaje, Willy le pasó a Rodrigo otro cartón plastificado. "Éstas son las estaciones de radio que tengo y la lista de canciones que tocan, si desea escuchar la radio."

Y como si esto no fuera demasiado, Willy le dijo que tenía el aire acondicionado encendido y preguntó si la temperatura estaba bien para él. Luego le avisó sobre cuál sería la mejor ruta a su destino a esta hora del día. También le hizo conocer que estaría contento de conversar con él o, si prefería, lo dejaría solo en sus meditaciones. "Dime, Willy", le preguntó asombrado Rodrigo, "¿siempre has atendido a tus clientes así?" Willy sonrió a través del espejo retrovisor. "No, no siempre. De hecho, solamente los dos últi-



## Un taxista escriu...

mos años. Mis primeros cinco años manejando los gasté la mayor parte del tiempo quejándome igual que el resto de los taxistas. Un día escuché en la radio acerca del Dr. Dyer, un 'gurú' del desarrollo personal. Él acababa de escribir un libro llamado *Tú lo obtendrás cuando creas en ello*. Dyer decía que si tú te levantas por la mañana esperando tener un mal día, seguro que lo tendrás, muy rara vez no se te cumplirá. Él decía: 'Deja de quejarte. Sé diferente de tu competencia. No seas un pato, sé un águila. Los patos sólo hacen ruido y se quejan, las águilas se elevan por encima del grupo.' Esto me llegó aquí, en medio de los ojos, dijo Willy. "Dyer estaba realmente hablando de mí. Yo estaba todo el tiempo haciendo ruido y quejándome, entonces decidí cambiar mi actitud y ser un águila. Miré alrededor a los otros taxis y sus chóferes, los taxis estaban sucios, los chófe-

res no eran amigables y los clientes no estaban contentos. Entonces decidí hacer algunos cambios. Uno cada vez. Cuando mis clientes respondieron bien, hice más cambios."

"Se nota que los cambios te han pagado", le dijo Rodrigo. "Sí, seguro que sí", le dijo Willy. "Mi primer año de águila dupliqué mis ingresos con respecto al año anterior. Este año posiblemente los cuadruplico. Usted tuvo suerte de tomar mi taxi hoy. Usualmente ya no estoy en la parada de taxis. Mis clientes hacen reservación a través de mi celular o dejan mensajes en mi contestador. Si yo no puedo servirlos, consigo un amigo taxista águila confiable para que haga el servicio." Willy era fenomenal. Estaba haciendo el servicio de una limusina en un taxi normal. Posiblemente haya contado esta historia a más de cincuenta taxistas, y solamente dos tomaron la idea y la

desarrollaron. Cuando voy a sus ciudades, los llamo a ellos. El resto de los taxistas hacen bulla como los patos y me cuentan todas las razones por las que no pueden hacer nada de lo que les sugería. Willy el taxista tomó una diferente alternativa. El decidió dejar de hacer ruido y de quejarse como los patos y echar a volar por encima del grupo como las águilas. No importa si trabajas en una oficina, en mantenimiento, eres maestro, un servidor público, político, ejecutivo, empleado o profesionalista, presta tu servicio con amor y con amor serás pagado.

**\*Consulta: 932 006 127 mañanas  
o 936 111 819 tardes**

**Si reservas cita en consulta o plaza en curso zen, por favor avisa si no puedes venir para que otro ocupe ese lugar, ¡gracias!**

## L'Àlbum del taxi



Daniel Marrón. Llicència 855



Xavier Pinell. Llicència 5526

**Si vas de viatge amb el teu taxi i fas una fotografia, fes-nos-la arribar a l'adreça electrònica [revista-taxi@amb.cat](mailto:revista-taxi@amb.cat) i la publicarem en aquesta secció. També pots enviar-nos una foto singular amb el taxi com a motiu!**

# Visita el nuevo punto de venta Repsol AutoGas en Barcelona

Estación de Servicio Repsol "Nudo Trinidad"  
Passeig Santa Coloma, 71 – 73  
08030 Barcelona

Un paso más en tu  
camino hacia el futuro

Nuevo carburante  
Repsol AutoGas 

Una alternativa económica y ecológica\*  
para tu vehículo.

Llama ya e infórmate en el 901 100 125.



# GESINTAX

LA GESTORIA DEL TAXI

Passatge General Bassols, 20, Bajos 2,  
08005 Barcelona  
Telf.: 932 247 779 / Fax 932 217 251  
gesintax@gesintax.com



## SERVICIOS

- Módulos
- Nóminas
- IRPF
- IVA
- Sociedades limitadas
- Asesoramiento integral al taxista
- Compra venta de licencias
- Financiación de licencias
- Asesoramiento en transmisiones
- Reclamaciones de lucro cesante

Módulos.....	14 €
Nóminas.....	8 €
Seguros sociales.....	19 €
Contabilidad SL.....	75 €
Fiscal SL.....	13 €

HAGA BIEN SUS IMPUESTOS  
Y SUS NÓMINAS  
EVITE MULTAS Y SANCIONES.  
REVISAMOS SU DOCUMENTACIÓN

¿TIENE PLAN DE  
PREVENCIÓN DE RIESGOS  
LABORALES?

TELÉFONO 932 247 779  
CONSULTE EN  
[www.gesintax.com](http://www.gesintax.com)

LE CONSEGUIMOS  
LA FINANCIACIÓN  
DE LA LICENCIA

ANUNCIE LA VENTA  
DE SU LICENCIA  
GRATIS

## NUEVAS OFICINAS

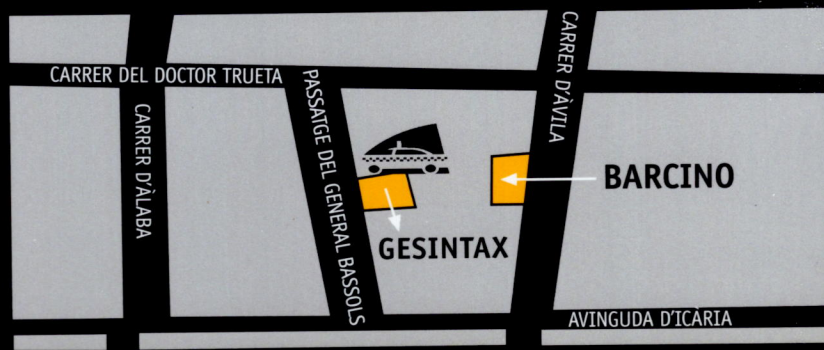
Balmes, 85 entlo.

Horario: L-V de 09:00 a 13:30h y de 16:00 a 19:00h



PARKING GRATUITO PARA CLIENTES  
EN EL HOTEL ICARIA BARCELONA

Horario: L-V de 09:00 a 19:00



# 194

març - abril 2011

# REVISTA TAXI

Taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona

[www.taxibarcelona.cat](http://www.taxibarcelona.cat) - [www.taxibarcelona.com](http://www.taxibarcelona.com)



## 06

En vigor la norma que limita l'explotació de llicències amb més d'un conductor

## 14

Maribel Silva i Julio López, responsables de la Secció de Transferències i Serveis Tècnics, s'acomiaden del taxi després de 33 anys de treball a l'IMT

## 10

Propostes dels partits polítics per al taxi davant un nou mandat municipal

