

REVISTA

TAXI



Àrea metropolitana de Barcelona
Institut Metropolità del Taxi

160

Taxi Metropolità de Barcelona
Abril - Maig 2004

www.taxibarcelona.com
www.taxi.bcn.es

Aprovació inicial del Reglament Metropolità del Taxi

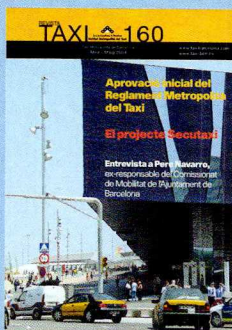
El projecte Secutaxi

Entrevista a Pere Navarro,
ex-responsable del Comissionat
de Mobilitat de l'Ajuntament de
Barcelona





Els papers no
entren sols
a les papereres.
Et necessiten.



Fotografia coberta:
Fòrum Barcelona 2004/FOCUS

Edita
Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca 08040 Barcelona
Telèfon: 93 223 51 51

Consell de Redacció
Miquel Àngel Martín
Pilar Molina
Xavier Sabaté
P. Rocío Terán

Direcció de Comunicació
Xavier Sabaté

Direcció Periodística
P. Rocío Terán

Col·laboradors
Natàlia Arozamendi, Ferran
Imedio, Gerardo Prieto, M. Àngels
Pujol, Pierre Roca, Maribel Silva,
Marc Sanchis, Wim Faber

Publicitat
Telèfon 934 850 426

Correcció
Anna Canals

Capçalera coberta
Enric Satué

Disseny Gràfic i Maquetació
Estudi Freixes

Fotografia
Ramon Josa i Campoamor
Vicente Lamata

Tiratge
15.000 exemplars de difusió
gratuïta i domiciliada a tots els
professionals taxistes, empreses,
institucions i personalitats vincu-
lats al sector del taxi.

Impressió
Gramagraf, Sant Joan, 22-23
Santa Coloma de Gramenet

Dipòsit legal: B. 27.521-1983

Subscripció
42,07 euros anuals amb taló
nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de Barcelona"
no es fa responsable de l'opinió expressada
en els articles signats. La responsabilitat és
únicament dels autors. Els articles no sig-
nats són atribuïbles a la redacció.

Taxi metropolità de Barcelona es reserva el dret
de publicar, de resumir o d'extractar els articles,
les opinions i/o les col·laboracions.

Avís jurídic important

El contingut dels articles de redacció de la revista
Taxi Metropolità de Barcelona no té efectes vincu-
lants per a l'Institut Metropolità del Taxi; té exclu-
sivament caràcter de mera informació general. Per
a més precisió, i amb fins jurídics, cal consultar i
seguir els texts legals i normatius corresponents.

El contenido de los artículos de redacción de la
revista Taxi Metropolità de Barcelona carece de
efectos vinculantes para el Institut Metropolità del
Taxi, teniendo exclusivamente carácter de mera
información general. Para mayor precisión y con
fines jurídicos es preciso consultar y estar a lo que
resulte de los textos legales y normativos corres-
pondientes.

Sumari

Editorial 5

L'arbitratge,
un sistema àgil de resolució de conflictes 6



Entrevista Pere Navarro 10
Director General de Trànsit i ex-Comissionat de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona

Gran Angular 16
Artimañas que empañan la imagen del sector

Què opina el client 18

Del servei 19
Una altra demanda de taxi

Securtaxi,
la plataforma de Gestió d'Emergències del Taxi 20

Fòrum 2004 22

Tauler 25

- El nou Reglament Metropolità del Taxi es presenta el juny al Ple de l'EMT per a la seva aprovació inicial
- El model Citroën C-8 autoritzat per a taxi
- Parades autoritzades
- Una directiva comunitària promou la compra responsable i sostenible dels vehicles
- Problemas con el cambio automático del Peugeot 406
- Un taxista auxilia un ciutadà colombià agredit per tres joves d'estètica "skin"
- L'equip de Radio Taxi Barcelona, primer del seu grup
- Revisió metropolitana
- Denúncies i Sancions

Taxi- Salut 35

L'usuari li agraeix 37

Taxi- motor 40

- Seat Toledo'99, opció preferida per preu i prestacions
- El SKODA SUPERB se incorpora en junio al taxi de Barcelona

Taxi Lleure 44



- Entrevista a Esther Delgado
- Cinema. Vídeo
- Menjar de Tres Forquilles. Gastronomia
- Llocs per comprar
- Dins la xarxa

■ La Hoja de Maribel

La Bústia



Gràcies per l'amabilitat

El dilluns 3 de maig vaig efectuar un trajecte amb taxi i m'hi vaig oblidar el telèfon mòbil. No obstant això, el vaig poder recuperar gràcies a la col·laboració del taxista. Desconec quin és el seu nom, però en canvi sé el seu número de llicència (1066), el número de matrícula (8954-BGL), així com el número de NIF, ja que li havia demanat un tiquet.

M'adreço a vostès per demanar-los que li transmetin el meu més sincer agraïment per la seva amabilitat. Els saluda cordialment,

Josep M. Pelegrí i Aixut

Grup Parlamentari de Convergència i Unió - Parlament de Catalunya



Gràcies als que són de la mateixa escola

Sóc un usuari recalçant del servei del taxi, del qual estic molt satisfet, ja que sovint el taxista que m'acull té una atenció especial per mi, que pateixo una certa disminució locomotiva. Com a detall, el dia 12 de maig cap a les 2 del migdia, vaig indicar-li al taxista, amb número de calca 6244, que parés al costat d'un caixer automàtic, a prop d'on li havia indicat que era el final de la meua carrera, per poder-li pagar íntegrament el seu import i seguir a peu, en comprovar que no tenia cap bitllet a la cartera. S'hi va negar en rodó, no va permetre que abandonés el taxi fins al final i amb prou feines va acceptar la xavalla que portava a la butxaca, tot i la meua insistència. Sé que no és un cas aïllat, per això no em privo de

manifestar-ho i de reiterar-li el meu reconeixement a ell i tots els seus companys de la mateixa bona escola.

Antoni Balari Zanotti



Gràcies a un taxista, el nadó va viure

Els fets que ara passo a detallar van succeir el 5 de novembre de l'any 1995. Cap a la una del migdia, a la meua farmàcia, situada a l'avinguda de Francesc Cambó, es va presentar un pare amb el seu fill petit sense vida als braços. Ràpidament vaig començar a córrer amb el nadó fins a la parada més pròxima de taxis, situada a la plaça de Francesc de Moura. Vam accedir al taxi el pare del nadó i jo i a la plaça d'Urquinaona, per requeriment del taxista, ens va escoltar una patrulla de motoritzats de la policia local fins accedir a Urgències de l'Hospital Clínic de Barcelona.

Aquest any, el 23 de maig, el Josep ha fet la seva Primera Comunió. Avui és un nen sense cap seqüela del que va succeir.

El motiu d'escriure aquest relat és per localitzar aquell professional taxista que ens va ajudar a salvar la vida del Josep. Moltes gràcies. Em pot localitzar a l'adreça següent:

Beatriz Carbonell

Farmàcia Beatriz Carbonell
Avinguda de Francesc Cambó, 12
Telèfon: 933 191 748



Solidaridad entre personas

Soy una clienta habitual de una señora taxista que lleva el coche limpio y cuidado. El pasado 10 de enero la llamé para que viniera a buscarme para ir de visita a la casa de una amiga. En el camino tuve una leve indisposición por lo que se ofreció, sin dudarlo, a acompañarme hasta la casa de la amiga. Su gesto fue una clara muestra de solidaridad y ayuda entre "personas", y de forma totalmente gratuita. Es de agradecer y promover.

Ana Mor
Barcelona



Volem agrair i pagar la carrera

La família Del Cerro vol expressar, mitjançant aquesta revista, el seu agraïment al taxista que, el 29 d'abril passat, va traslladar-los des del carrer de General Mitre (Athenes) fins a l'Hospital Sant Joan de Déu. El servei era de molta urgència perquè portaven un nadó petit i malalt. Malauradament quan estaven a mig camí, el taxi va tenir un problema i no va poder continuar el servei. No obstant això, el taxista va trucar al servei d'ambulàncies per fer possible que poguessin arribar amb el nen a l'hospital. La família Del Cerro assegura que el taxista referit no els va voler cobrar res, per aquest motiu volen posar-s'hi en contacte, per pagar-li la carrera i agrair-li el gest personalment.

El taxista al·ludit pot trucar a l'IMET on se li facilitarà el número de contacte deixat per la família Del Cerro.



PEUGEOT

TALLERS A. GALOFRÉ

SERVEI OFICIAL PEUGEOT

Al servicio del taxi desde 1958

SERVICIO RÁPIDO PARA TAXIS / DESCUENTOS ESPECIALES
Mantenimientos especiales para taxis con precios cerrados
Con nuestra tarjeta pagará sus reparaciones a plazos

Cardener, 11 (sota Trav. de Dalt) 08024 Barcelona Tel.: 93 284 26 94



406 ST-HDI

CONSULTE PRECIOS

Editorial

A PUNT EL NOU REGLAMENT METROPOLITÀ DEL TAXI

El nou Reglament Metropolità del Taxi se sometrà el mes de juny a l'aprovació inicial del Ple de l'EMT, el qual haurà de superar posteriorment el període reglamentari d'exposició pública per esdevenir definitiu.

Aquest nou Reglament neix després d'un procés de diàleg que l'IMET va establir, a partir de la proposta d'un primer esborrany, amb totes les associacions del taxi de l'àrea metropolitana, amb representació o no en la Mesa Tècnica del Taxi, així com amb la Generalitat de Catalunya i els partits polítics.

Moltes de les al·legacions i observacions que tots hi van fer van ser-hi incorporades i es porta al Ple un text fruit del diàleg i del consens.

El nou reglament s'adapta a les directrius de la Llei aprovada pel Parlament de Catalunya l'estiu passat i, sens dubte, actualitzarà una normativa obsoleta i allunyada del model de taxi que reclamen les ciutats del segle XXI. Serà, probablement, juntament amb el Reglament del Taxi del País Basc, el més actualitzat i modern de l'Estat.

En un moment en què la ciutat rebrà més visitants dels habituals amb motiu del Fòrum de les Cultures 2004 hem volgut traslladar al sector la invitació de conèixer els avantatges de l'arbitratge i del servei que donen la Juntes Arbitrals de Consum als particulars, a les empreses, als professionals i als col·lectius interessats per tal de resoldre d'una manera més àgil els possibles problemes o conflictes que es puguin generar entre els prestadors d'un determinat servei i els consumidors o usuaris. El taxista com a prestador d'un servei hauria també de beneficiar-se'n ja que en la relació amb el seu client es poden generar moltes situacions que poden derivar en conflicte. És aquí on les Juntes Arbitrals de Consum prenen sentit oferint-li el seus serveis tot evitant-li d'acudir a la justícia ordinària o a un procés judicial lent i interminable. Estar adherit a una Junta Arbitral de Consum de manera voluntària és, en molts països, símbol de competència i qualitat professional de la persona o el col·lectiu adherit.

En aquest número s'ha inclòs, d'altra banda, una entrevista a Pere Navarro, en qualitat de Comissionat de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona(*), en la qual anuncia la realització d'una campanya dirigida específicament a l'usuari del taxi per tal que tingui un comportament cívic a l'hora de demanar i utilitzar el servei. Aquesta iniciativa es portarà a terme en el marc genèric de la campanya que sobre civisme impulsa aquest any l'Ajuntament de Barcelona.

Finalment i, d'acord amb el compromís adquirit per l'IMET amb el sector, l'equip d'investigació del Centre d'Innovació del Transport (CENIT) continua treballant en l'estudi per determinar els costos i els ingressos del sector i tot fa preveure que els resultats es coneixeran en el termini establert.

(*) A l'hora del tancament d'aquesta edició Pere Navarro va ser nomenat Director General de Trànsit a Madrid.

L'arbitratge,

un sistema àgil de resolució de conflictes

El coneixement dels ciutadans dels seus drets a l'hora de contractar un servei és cada cop més gran i en tot això influeix l'educació que des de diferents àmbits de la societat s'ha anat donant atesa la importància que el consum té en el model econòmic actual.

Des de fa força temps, en molts països comunitaris, s'ha estat estudiant i s'han anat establint un conjunt de mecanismes per tal de trobar la millor manera de resoldre els problemes i conflictes derivats del consum de béns i serveis el tractament dels quals, a priori, no estava contemplat pels sistemes judicials tradicionals o bé el tràmit judicial representava un camí pesat i massa perllongat per al demandant. Es van crear així els sistemes arbitral de consum oberts als ciutadans, els grups de professionals i les empreses.

Seguint la tònica d'aquestes iniciatives, a Espanya es va aprovar l'any 1984 la *Ley General para la Defensa de los Consumidores* i es va determinar la creació de les *Juntas arbitrales de consumo*. A partir d'aquesta llei va néixer una junta a nivell nacional i altres de caràcter autonòmic i local.

Catalunya té la seva Junta Arbitral i també la té Barcelona, així com els municipis de L'Hospitalet, Badalona, Mataró, Sabadell i Terrassa

Deu anys d'experiència

La Junta Arbitral de Consum de Barcelona funciona

des de fa deu anys. Fins a final de 2003, vint associacions de consumidors i usuaris de la ciutat s'hi han adherit. També hi ha 106 associacions empresarials i 413 empreses i professionals. Encara són

pocs els taxistes que participen d'aquesta iniciativa; de fet, en aquesta hi consten quatre professionals adherits.

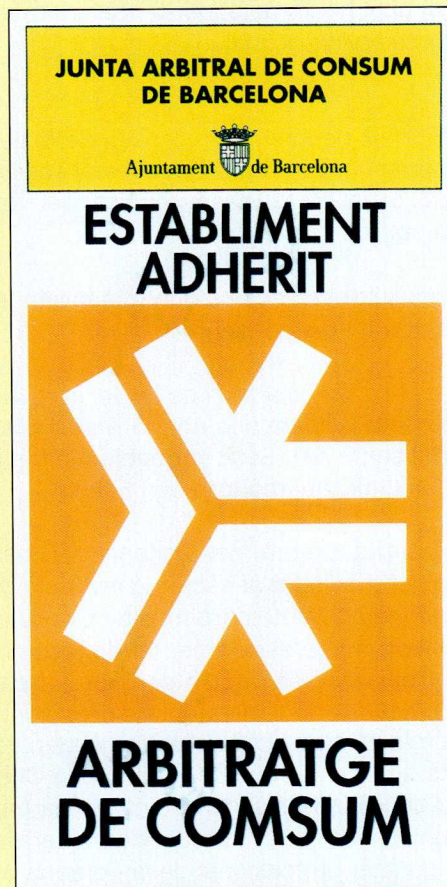
Qualsevol persona particular, professional o empresari pot sol·licitar l'adhesió, que té la particularitat de ser voluntària i gratuïta.

Des que està en funcionament, la Junta Arbitral de Barcelona ha rebut al voltant de 25.000 sol·licituds de reclamacions. L'any 2003, per exemple, en va rebre més de cinc mil, de les quals trenta-sis feien referència al transport públic —tres o quatre relatives al sector del taxi. Les reclamacions més nombroses van ser relatives al telèfon mòbil, l'ensenyament, els serveis d'assistència tècnica o la reparació d'automòbils

Imparcialitat

Una altra particularitat de la Junta Arbitral de Consum és la seva imparcialitat, perquè no representa ni els consumidors

ni els usuaris. És a dir, no dona un servei de defensa al consumidor. Atén i resol, amb caràcter vinculant —tant per al reclamant com per al reclamat—, les queixes i les reclamacions dels usuaris relatius als seus drets com a receptors d'un servei. La Junta Arbitral únicament dona la raó a qui la té. El 50% de les reclamacions fetes a la Junta Arbitral de Barcelona, segons les seves estadístiques, van donar raó al reclamant i l'altra al 50% al reclamat



Distintiu d'adhesió al sistema d'arbitratge

Un cop les parts implicades en un conflicte accepten l'arbitratge, la Junta Arbitral de Consum estableix una mena de judici per al qual es forma un col·legi arbitral format pel president, dos vocals del ram o sector al que representa el servei o la persona denunciada i un vocal de l'associació de consumidors. Es convoca i celebra la vista, s'escolta l'argumentació de la part demandada. El col·legi pot demanar proves addicionals o les que consideri oportunes per aclarir qualsevol aspecte de la controvèrsia i, segons el sector, es podria determinar un peritatge. Després es fa la resolució final (laude) que té la mateixa validesa que una sentència judicial i, per tant, els mateixos efectes. És a dir, que si no es compleix, la part afectada pot demanar l'execució de la resolució al jutge de Primera Instància.

Avantatges

Els màxims avantatges d'aquest procediment, a més de la gratuïtat i la voluntarietat, són la rapidesa de les resolucions i l'eficàcia, ja que, com s'ha vist, les resolucions o laudes tenen el mateix efecte que una sentència. És un sistema participatiu perquè al col·legi arbitral hi ha un representant dels consumidors i del sector al qual pertany la persona o l'empresa subjecte de la reclamació.

Un altre element significatiu per a les empreses, col·lectius o persones que s'adhereixen a la Junta de Consum Arbitral és que els dona una imatge molt positiva envers la seva clientela. Per visualitzar aquest fet, les persones, les empreses i els col·lectius que hi estan adherits poden lluir un distintiu homogeneïtzat. (Imatge 1)

Útil per al sector del taxi

L'article 27 de la Llei del Taxi de Catalunya ja s'inclina per la participació dels procediments arbitral, tant per a la formulació com per a la resolució de les controvèrsies dels usuaris envers el taxista, tant des del punt de vista econòmic com d'altra índole.

El taxista és, doncs, un dels col·lectius que millor es pot beneficiar del servei que donen els sistemes arbitral de consum, ja que s'ha de tenir present que per cada vehicle taxi passen diàriament molts usuaris susceptibles de presentar una reclamació o altra del servei o del taxista.

En aquest sentit, la Junta Arbitral de Barcelona posarà a disposició del sector un Col·legi arbitral especial que permetrà fer l'arbitratge l'endemà de rebuda la reclamació que faci un usuari del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona o en un termini màxim de 48 hores, tenint en compte que es trac-

ta d'un sector en què la clientela pot ser o no de la ciutat. També hi ha la possibilitat que en el mateix moment es pugui notificar al taxista les al·legacions.

Coincidint amb l'inici de la temporada d'estiu i considerant que aquest any se celebra el Fòrum de les Cultures, la Junta Arbitral de Catalunya engegarà una campanya de publicitat dels seus serveis als mitjans de comunicació i també als punts d'arribada d'estrangers com ara les oficines que té Turisme de Barcelona a la ciutat.

L'adhesió voluntària a l'arbitratge és molt útil per al taxista perquè és la garantia de solució d'un problema que se li pot presentar en l'exercici de la seva activitat amb un usuari, ja sigui per la disconformitat d'un trajecte o pel cost d'un recorregut. D'altra banda, i sobretot, és una garantia per als clients del taxi perquè l'adhesió a les fórmules d'arbitratge es un mitjà legítim de la competència professional i de promoció de la qualitat del servei que s'ofereix.

El taxista interessat a adherir-se a la Junta Arbitral de Consum ha de dirigir-se a la Ronda de Sant Pau, 43-45. Informació telefònica: 934 023 349. Horari: de dilluns a dijous de 8 a 14.30 hores i de 16 a 18 hores.

Tràmits i procés de l'arbitratge

Sol·licitud d'arbitratge a la Junta Arbitral de Consum de Barcelona

1. de manera personal
2. mitjançant les associacions de consumidors i usuaris
3. mitjançant l'Oficina de Consumidors i Usuaris (OMIC)

El reclamant rep una notificació de sol·licitud d'arbitratge del secretari de la Junta Arbitral.

Designació del col·legi arbitral format per un representant dels consumidors; un altre del sector empresarial o professional implicat i un president del col·legi arbitral nomenat per l'Administració.

S'organitza una audiència a les parts, i s'acorda la pràctica de proves si fos necessari.

El procediment finalitza amb un laude o resolució de compliment obligat.

Tribuna del taxi

Considera útil per al taxi el sistema arbitral de consum i l'adhesió dels taxistes a les juntes arbitrals? Per què?

Tenemos nuestras dudas que este organismo funcione para el sector del taxi. En primer lugar porque ni tan siquiera está reglamentado. Asimismo, creemos que debería ser el propio Institut Metropolità del Taxi (IMET) quien lo realizara.

El Institut Metropolità del Taxi está abriendo expedientes sancionadores, catalogando incluso las faltas sin ningún tipo de careo —como sí parece que lo va a realizar esta junta arbitral—, ni tan siquiera sin ningún tipo de pruebas (simplemente el puro testimonio escrito u oral del usuario que denuncia al taxista). En muchas ocasiones es sólo la palabra de uno contra la palabra del otro.

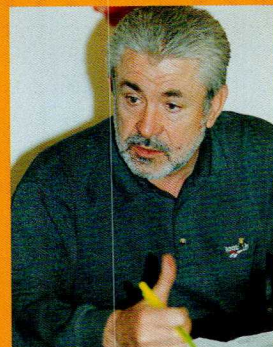
Asimismo, esta junta arbitral es siempre y cuando las dos personas estén de acuerdo (denunciado y denunciante) en que intervenga el organismo mediador. Por otro lado, las denuncias de inspectores del IMET y agentes de la autoridad no podrían ser tratadas en la Junta Arbitral. Por lo tanto es un organismo con pocos visos de resolver conflictos y muy limitado en sus funciones y finalmente muy poco eficaz.

Entendemos nosotros que la Junta de Arbitraje de Consumo es positiva ya que es un procedimiento sencillo, ágil y gratuito para solucionar los conflictos que pueden surgir entre los consumidores y empresarios sin necesidad de tener que recurrir a los Tribunales de Justicia.

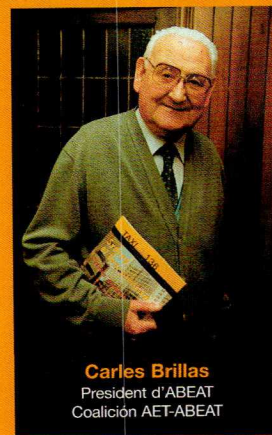
Cuando la compra de un bien, la prestación de un servicio o la realización de una obra puede dar lugar a una reclamación contra un empresario o un profesional, las dos partes enfrentadas pueden en defecto llevar el asunto a los tribunales y si la parte demandada da su consentimiento pueden hacerlo ante la Junta Arbitral de Consumo de Barcelona.

Oídas las partes, esta junta arbitral intentará en primer lugar llegar a una avenencia si no consiguiese resolverlo con equidad dará la razón a quien estime que la tiene y dictará un laudo arbitral el cual tiene la misma fuerza ejecutiva de una sentencia judicial.

A nivel de la profesión consideramos que la Junta Arbitral puede paliar y dirimir reclamaciones que efectúe el público por cualquier servicio efectuado y que no sean impuestos, multas, sanciones o enfermedades.



Miguel Tomás
President del Sindicat del Taxi
de Catalunya (STAC)

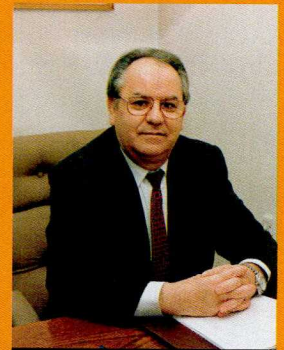


Carles Brillas
President d'ABEAT
Coalició AET-ABEAT

Sin duda alguna, todo lo que sea agilizar la rapidez en la solución de los conflictos primando el diálogo y las soluciones concertadas debe considerarse muy positivo para los intereses de nuestros taxistas. En realidad, ésta es la línea seguida por el STAB.

El trabajo a realizar por las Juntas Arbitrales, siempre que las partes se pongan de acuerdo para acudir a ellas, evitaría gastos y muchas veces disgustos innecesarios. Como ejemplos de conflictos a solucionar por las juntas podríamos citar varios: manchas y demás daños ocasionados en el tapizado del vehículo, negativas a pagar el importe íntegro que marca el taxímetro, etc. En todo caso, es evidente que estos temas serían de esta forma solucionados con mayor celeridad y con menos costes que si se acudiese a la vía judicial (vía que ya sabemos que actúa de forma más lenta y más gravosa).

En definitiva, el STAB es siempre partidario de arreglar las cosas por "las buenas" y así solemos aconsejar a nuestros afiliados. Como se dice "es siempre mejor un mal arreglo que un buen pleito" y, por tanto, no es aconsejable judicializar temas que luego acaban no prosperando cuando se cuenta con una forma más beneficiosa y ágil de solucionar los conflictos.



Dionisio Gracia Fajardo
Presidente del STAB

A l'hora de tancament d'aquesta publicació, el GUT va comunicar que declinava la seva participació d'aquesta pregunta.

Fe d'errors:

En l'opinió expressada pel president del GUT, Bernardo Rodríguez Cancio, publicada a la revista núm . 159 (pàg. 10) on deia "Los culpables de esta situación actual son el Departament d'Indústria, Comerç i Turisme... porque en el Decreto 339/2001...", havia de figurar el següent: "Los culpables de esta situación actual son el Institut Metropolità del Taxi, la Entitat Metropolitana del Transport y la Generalitat de Catalunya (Departament d'Indústria, Comerç i Turisme) porque en el Decreto 339/2001..." . Preguem que disculpin aquesta omisió comesa involuntàriament a l'hora de l'edició de la referida revista.



LA UNICA MAMPARA TOTALMENTE EXTRAIBLE DEL MERCADO.

Horario de atención al cliente:
9:00 a 13:00h y 15:00 a 20:00h.
Tel. 932969102 Fax 934225749
Taller autorizado de montaje:



- ASIENTOS BLINDADOS.
- NO PIERDA ESPACIO DEL HABITACULO .
- AJUSTABLE A CUALQUIER CONDUCTOR.
- DESMONTABLE EN 3 MINUTOS.

www.ceima.net

Pere Navarro

DARRERA ENTREVISTA CONCEDIDA PER PERE NAVARRO COM A RESPONSABLE DEL COMISSONAT DE MOBILITAT DE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA



“En el context de la campanya sobre el civisme a Barcelona, hem cregut que era bo incorporar-hi els usuaris del taxi”



Pere Navarro ha estat nomenat recentment Director General de Trànsit pel Govern central; aquest nomenament va arribar un dia després d'haver parlat amb aquesta revista en qualitat de responsable del Comissionat de Mobilitat Transports i Circulació de l'Ajuntament de Barcelona. La seva llarga experiència en el terreny de la mobilitat urbana i l'efectiva relació que va mantenir amb el sector del taxi de Barcelona els darrers mesos es posa de relleu en aquesta entrevista. A més de fer-hi un repàs d'alguns temes que preocupen el taxi pel que fa a la seva mobilitat dins la ciutat, anuncia una propera campanya adreçada als usuaris del taxi per promoure'n la utilització cívica, que es realitzarà després de l'estiu en el marc de la campanya de civisme i ciutat promoguda per l'Ajuntament de Barcelona. Pere Navarro va ser l'impulsor del Pacte per la Mobilitat.

Fòrum 2004

“Al sector del taxi, li diria també que li pertoca una part de la imatge de Barcelona”

■ **El Fòrum està en ple funcionament. Com valora el comportament de trànsit en aquests primers dies?**

Hem fet un esforç per abocar en el Pla de mobilitat del Fòrum tot el que de moment se sap sobre mobilitat i hem intentat donar resposta a la sostenibilitat, que n'és un dels eixos. Hem donat molta prioritat al transport públic amb una estació de metro específica, unes línies d'autobusos de les quals vam haver de modificar prèviament el trajecte per apropar les parades, un tramvia específic, i un servei de taxi —amb l'oferta de dues parades de doble filera i seguint el model de l'aeroport. Tot ho hem complementat amb un esquema per facilitar que la gent pugui visitar el recinte amb bicicleta, un model de transport sostenible. Hem posat golondrines amb una freqüència de sortida de cada hora a partir de les 10 del matí fins a les 19 hores i s'ha habilitat una nova línia de bus turístic. Hem ordenat com millor hem pogut la distribució de mercaderies, que es fa a la nit. Motos i cotxes tenen els aparcaments coberts i uns itineraris amb una bona senyalització per accedir-hi. La voluntat és que la gent de Barcelona utilitzi el transport públic. El Fòrum es troba en un extrem de la ciutat i és una oportunitat esplèndida perquè els ciutadans s'acostumin a utilitzar-lo per arribar a una zona que potser els sembla que està lluny i que fins ara no estava del tot integrada. Aquest és el repte que teníem. Hi hem posat tota la ciència acumulada en el tema de mobilitat. Confiam que tot vagi bé.

■ **Aquest esdeveniment té una durada de 141 dies. Quines recomanacions addicionals podria traslladar als taxistes?**

Que disposin d'un mapa de la zona per tenir clares quines són les millors vies d'accés i de sortida. L'accés més adient des de la ciutat és el carrer de Llull. Per als que vinguin de més lluny, un bon accés són les rondes tenint en compte que el Fòrum també es desenvoluparà durant els mesos d'estiu, època de baixa del trànsit normal, i és una via que queda amb una fluïdesa raonable. Al sector del taxi li diria també que li pertoca una part de la imatge de Barcelona que donem als nostres visitants. Tots estem fent un esforç per tal d'aprofitar l'oportunitat que té la ciutat de

+ recaudación
- tiempo

ACELERA TU HOJA



Ràdio Taxi 033 trabaja constantemente para que tus horas sean más rentables. La tecnología y la voluntad de hacer cada día mejor nuestro trabajo son nuestros mejores aliados. Ven a Ràdio Taxi 033. Todo son ventajas.



**Tu seguridad
Subvencionada**

No tendrás que preocuparte de nada. Ràdio Taxi 033 te tramita la subvención que las administraciones conceden para la inversión en equipos de seguridad por el valor de 450,00 €.



**TXD30. Lo último
en Tecnología**

TXD30 es la mejor opción del mercado, ya que integra la función de un taxímetro y de una terminal de datos conectada vía GPRS. Permite la recepción de servicios, el cobro con tarjeta de crédito, teléfono manos libres (cumpliendo con la normativa de seguridad vial)...



**Ahora también
con Navegador**

Adiós a la guías. Se acabó el stress. Porque el navegador, además de sus funciones habituales, está conectado a la central de Ràdio Taxi 033 y te lleva a la dirección de recogida del servicio y a su destino. Así de fácil.

**La tecnología GPRS nos permite la
gestión de servicios en toda Cataluña.**



Ràdio Taxi 033

Calle Perú 104 08018 Barcelona
Tel. 93 266 20 30 ext 4

promoció i d'imatge cap a l'exterior. El taxi té un paper important. Els visitants passen pel taxi i els taxistes han de contribuir-hi d'alguna manera per consolidar i promoure aquesta bona imatge de la ciutat.

■ El gran nombre d'esdeveniments que durant aquests mesos ofereix tant el Fòrum com la ciutat necessita d'una major informació real. Hi ha la possibilitat d'adaptar els taulers d'informació que hi ha en diferents punts de la ciutat amb aquesta informació per apropar la possible demanda a l'oferta de taxis?

Està previst que es comuniqui a les emissores de taxi la finalització dels espectacles amb una antel·lació de quinze o vint minuts per tal que la facin arribar als seus associats. D'aquesta manera tothom qui vulgui i pugui podrà "encotxar" els clients. Aquest és un avanç de la coordinació entre el taxi i les organitzacions per tal de donar un millor servei al ciutadà. Quant a la utilització dels panells d'informació variable, tècnicament no hi ha problema, tenim la sol·licitud del taxi sobre la taula, però el que sí s'està valorant és què podria comportar aquest precedent, ja que podria donar-se el cas que altres col·lectius ens el demanessin. Repeteixo: per al taxi no hi hauria cap problema. Aquests panells tenen la finalitat de gestió de trànsit, no d'informació d'esdeveniments a col·lectius. Tècnicament —insisteixo— no hi ha cap problema, però s'estan valorant totes les demandes que hi ha per veure quin efecte tindria per a la funcionalitat del sistema dels panells d'informació variable destinats a la gestió del trànsit de la ciutat.

■ És una demanda del sector de fa temps?

Els panells d'informació els vam instal·lar l'any passat. Han estat en període de proves per tal de comprovar tot el sistema de comunicació i informació. Ara que ja els tenim consolidats és quan podem atendre altres demandes possibles d'utilització.

Convivència amb el tramvia

“Amb el taxi no hem tingut cap problema perquè els taxistes són professionals del volant; coneixen la ciutat”

■ Una altra novetat del paisatge de la ciutat dels darrers mesos són els tramvies. Com valora vostè la convivència amb el taxi?

El tramvia és un mitjà molt millor que el metro per a determinades distàncies. No cal baixar a 60 metres sota terra. El metro té una parada cada quilòmetre i mig, el tramvia permet tenir-ne una cada 500 metres. És més econòmic, ens permet urbanitzar la superfície, i l'opció de la ciutat envers el transport públic és molt més visible. Les primeres dades del Trambaix ens diuen que s'està consolidant com un element més de la mobilitat de la via pública. Vam tenir problemes a l'hora de posar-lo en marxa perquè va significar un canvi d'hàbits de la circulació dels ciutadans

i sempre costa consolidar-los. Podem dir que amb el taxi no hem tingut cap problema perquè els taxistes són professionals del volant; coneixen la ciutat. Els problemes han vingut dels particulars que, sabent que no es podia fer una maniobra, la van fer. Amb les campanyes de publicitat promogudes ja se sap que no es poden fer determinats moviments i s'estan integrant molt bé com una oferta més i moderna en el que és la mobilitat ciutadana.

Carril bus-taxi

“Volem garantir-ne el funcionament”

■ El Pla de Mobilitat de Barcelona per al període 2003-2007 planteja l'ampliació de la xarxa de carril bus-taxi. Què ens en pot avançar?

Actualment, la ciutat de Barcelona té una oferta de 100 quilòmetres de carril bus-taxi. És a dir, tenim una bona oferta—que anirem augmentant—, però en tot cas en volem garantir el funcionament. En aquest sentit, en aquests moments s'està treballant en un projecte: TMB incorporarà una màquina fotogràfica digital en dos cotxes que aniran fent trajectes de carril bus fotografiant tot aquell turisme que hi estigui aparcats o en faci un mal ús. Es tramitarà la infracció i se'n sancionarà l'ús no permès. Amb això volem netejar el carril bus, optimitzar-ne el funcionament, donar-li la màxima eficiència. Aquesta és una mica l'aposta de la ciutat. Estem treballant conjuntament amb TMB i amb el taxi, que són els usuaris dels carrils. Són els que millor els coneixen, els que ens fan arribar les demandes i els que ens comuniquen que en tal o qual carril bus-taxi es troben cotxes aparcats, fet que no solament és il·legal sinó que els obliga a efectuar maniobres estranyes que poden afectar la seguretat viària.

■ Quan es posarà en marxa aquest projecte?

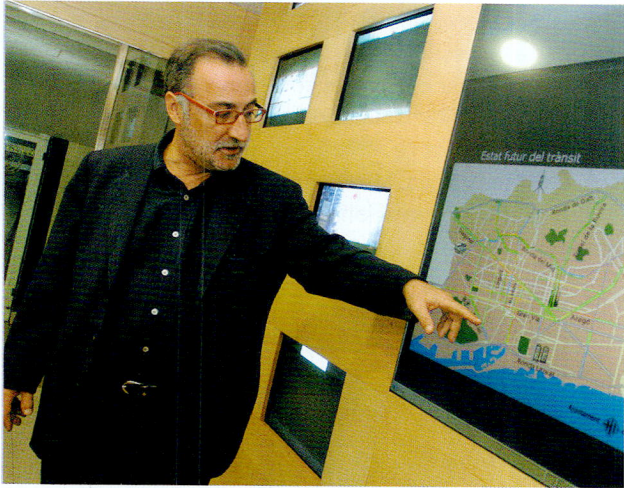
Estem treballant amb TMB i, abans d'acabar l'any, crec que tindrem l'operatiu de vigilància de la disciplina als carrils bus-taxi.

Senyalització del carril bus-taxi

“Hem fet un catàleg de la senyalització de Barcelona”

■ Molts carrils destinats a l'autobús i al taxi no estan ben senyalitzats perquè no hi figura la paraula “taxi”. Quan es podrà fer el canvi oportú?

La senyalització de la ciutat és el resultat de trenta anys d'anar posant senyals i pintures. Ara ens toca fer la racionalització de tot això. Recentment hem fet un catàleg de la senyalització de Barcelona on hi ha tots els criteris i hi surt que el carril “bus-taxi” és “carril tant d'autobús com de



Pere Navarro en el Centre de Control de Trànsit

taxi” i la manera com s’ha de pintar. En tot cas afegiria que l’usuari de Barcelona té la percepció molt clara que el carril bus està destinat a ambdós mitjans de transport: l’autobús i el taxi.

■ Des de fa temps els taxistes reclamen un carril bus-taxi al carrer d’Aragó. És factible materialitzar aquesta petició?

Tenim sobre la taula el carril bus-taxi del carrer d’Aragó i ens preocupa dir que està en estudi. El carrer d’Aragó, i molt especialment el carril de la dreta, és molt redistribuidor del trànsit, això vol dir que hi ha molts girs a la dreta. Llavors cal veure com es fa compatible un carril reservat a un determinat tipus de vehicle, en aquest cas per al taxi, amb totes aquelles necessitats de gir a la dreta, perquè estem davant d’una de les vies importants de penetració i distribució de trànsit dins de la ciutat. Hem de veure com fem compatible una cosa amb l’altra. El tenim en estudi.

■ Es podrà prendre una decisió durant aquest mandat municipal?

Els estudis poden durar tres o quatre mesos, no haurien de durar tres o quatre anys.

■ Molts taxistes demanen la possibilitat de fer els mateixos girs que fa l’autobús en determinades artèries de la ciutat com ara l’avinguda de la Diagonal. Què n’opina?

Ara estem revisant alguns moviments d’aquest tipus. L’únic problema que pot haver-hi és l’acumulació de vehicles i els efectes que aquesta pugui tenir. Cal veure’n la incidència. Ja hem tingut una reunió amb la representació del sector arran d’una campanya que volem fer sobre el civisme i la utilització del taxi. Allà hi van sortir tot un seguit de temes que preocupen el sector i que reclama que hi hagi un grup de treball amb certa continuïtat, respectant sempre l’autonomia que té l’Institut Metropolità del Taxi, però per integrar tot allò que fa referència al sector del taxi dins la política de mobilitat de l’Ajuntament.

■ Els darrers temps la convivència bicicleta-taxi ha millorat?

La bicicleta és una opció de la ciutat i la utilització anirà en augment. És una tendència a tot Europa. En la mesura que s’incrementi el nombre d’usuaris de les bicicletes, haurem de començar a ordenar la seva disciplina. És un repte que tenim tots plegats com a ciutat. En aquests moments, el nombre d’usuaris és realment limitat, però és un element més de la via pública que ha de conviure amb el vianant, amb el transport públic, etc. Sobre la taula tenim queixes del taxi respecte a la bicicleta, però també de la bicicleta envers al taxi. Tot plegat el si del Pacte per la Mobilitat és el lloc més adient per cercar aquests acords i per fer compatible l’espai públic entre els diversos usuaris.

■ També s’ha demanat des del sector utilitzar els carrils bici infrautilitzats durant els dies laborals. Serà factible?

No en som partidaris. Com deia, la utilització de la bicicleta anirà creixent, és una tendència, i la demanda que tenim és anar blindant de mica en mica l’espai reservat. És a dir, no fer un espai trepitjable, sinó un espai similar a allò que s’ha fet al carrer d’Enric Granados on fins ara el carril bici compartia calçada. Allí hem situat l’aparcament per tal de blindar d’alguna manera el carril bicicleta perquè també és un element molt vulnerable dintre de la via pública.

Obres noves

“Si hi ha obres estratègiques i d’una certa durada intentarem fer-les de la millor manera possible”

■ Un cop finalitzat el Fòrum, Barcelona viurà una nova etapa d’obres per l’adaptació de les noves estacions de l’AVE i l’estació de la Sagrera. Quina incidència tindran en la circulació?

La ciutat ha fet una aposta decidida pel transport públic ja que porta uns deu anys d’endarreriment en inversions. Ara, a través del Pla d’actuacions d’infraestructura, es produeix l’ampliació de la línia 3, 5 i 9, i l’Ave. Tot plegat, estem fent tot allò que teníem endarrerit. Això que és una gran notícia per a la ciutat, significa afectacions serioses en el trànsit, d’una certa durada i en llocs estratègics de la ciutat i que es el preu que hem de pagar per arribar a tenir una ampliació i una millora del transport públic. El repte de l’administració i de l’Ajuntament, en aquest cas, és la planificació d’aquestes obres de tal manera que se’n pugui reduir l’impacte sobre la circulació. Hi ha una Comissió d’obres i circulació per la qual passen tots aquests projectes per minimitzar l’afectació al trànsit i per la informació. No podem fer més que una bona planificació i una bona informació sobre les afectacions i les alternatives que pugui haver-hi com a conseqüència d’aquelles pèrdues de capacitat o de moviment ocasionades per aquestes obres. La Guàrdia Urbana envia a tots els col·lectius informació sobre les afectacions i tenim una pàgina web d’obres i actes a la qual estem donant tota la seva operativitat per-

què pugui ser consultada. D'altra banda, estem buscant també sistemes per atendre totes les demandes d'informació, perquè —insisteixo— el calendari d'aquests quatre propers anys és d'afectacions al trànsit. Hi haurà afectacions significatives. És un escenari complicat.

■ Això significa afectació en la velocitat comercial?

Si hi ha obres estratègiques i d'una certa durada intentarem fer-ho de la millor manera possible, i que les circulacions en aquestes zones es vegin menys afectades. Ara bé, mirem a mig termini, quan tinguem l'ampliació d'aquesta oferta de transport públic això ha de comportar una millora sensible de les velocitats de circulació i de la fluïdesa del trànsit, o sigui, del funcionament del taxi mateix. Mirem a mig termini.

■ Per tant, paciència?

Demaneu una certa paciència, amb el compromís d'explicar quin és l'objectiu, cap on anem, com quedarà la ciutat, engrescar i il·lusionar a tothom de com quedarà. Tot això fa més portable l'afectació o el cost que tindrem aquests propers anys.

“El taxi és un servei reconegut i molt ben integrat dintre de la mobilitat de la ciutat”

■ Barcelona és una ciutat d'oci nocturn en alça. La circulació a la nit requereix una atenció especial?

La circulació a l'interior de la ciutat és certament bona, tenim una certa saturació als accessos en hores punta del matí i de la tarda. A la nit no hi ha problemes de congestió. El problema que veiem afecta la seguretat viària, la tendència o el risc de prémer l'accelerador, d'intentar forçar al màxim el pas del semàfor, amb els conseqüents riscos sobre accidents de trànsit. Aquest és el principal problema.

■ No hi ha cap necessitat d'un tractament especial per al taxi en zones de major aflluència nocturna?

Crec que en hores punta, el servei està raonablement cobert. Recomanaria viatjar i comparar. He estat a París, Londres i Roma i crec que podem estar contents del nivell de fluïdesa i com està la circulació a Barcelona tenint en compte que no és una ciutat densa ni complicada. Comparativament crec que estem bé i així ens ho reconeixen a la resta d'Europa.

■ I també estem bé de parades?

A París és impossible agafar un taxi en una parada. Aquí tenim servei de taxi reconegut i molt ben integrat en la mobilitat de la ciutat. El taxi té un paper amb el model de desplaçament que té aquesta ciutat. Com a escenari de la mobilitat ens agradaria que la gent anés habitualment amb transport públic, i si tenen pressa, que agafessin un taxi. L'alcalde ho deia: volem una ciutat “vermella i groga”. “Vermella” pel color dels autobusos que fan els viatges obligats, i si es té pressa, el “groc”. El ciutadà té a la seva

disposició el taxi, que és el complement quan es té pressa i per a necessitats d'empresa. Aquest és el model al qual anem. Entenem que el cotxe privat no és per a desplaçaments habituals a la ciutat sinó per a desplaçaments excepcionals. Quan s'utilitza el cotxe privat s'ha d'aparcar, i per a això, es paga. Mitjançant el preu, nosaltres regulem o dissuadim l'ús irracional del cotxe a la ciutat. Amb aquest horitzó: el transport públic és la millor manera de desplaçar-se per la ciutat, i després, el ciutadà té el taxi.

Campanya de civisme adreçada a l'usuari del taxi

“L'usuari del taxi, ha de saber que ha de parar el taxi a les cantonades, no al mig del carrer”

■ El taxi, juntament amb l'ajuntament, està preparant una campanya de civisme adreçada als usuaris de taxi. Ens en pot avançar els trets principals?

Ens fa molta il·lusió. És una iniciativa conjunta de tot el sector del taxi amb l'Ajuntament. En el context de la campanya sobre el civisme a Barcelona, hem cregut que era bo incorporar-hi els usuaris del taxi. De la mà dels taxistes i de l'Ajuntament estem determinant els missatges per traslladar els usuaris del taxi per tal que tinguin un comportament més adient a l'hora de demanar-lo i per fer-ho compatible amb les necessitats de la ciutat. L'usuari del taxi, mitjançant aquesta campanya, ha de saber que ha de parar el taxi a les cantonades, no al mig del carrer; i entre les cantonades, ha d'escollir la que no tingui un gir. Se'ls dirà que no pretenguin parar un taxi en un carrer que té un únic carril i està ple de circulació, que vagin a l'inici o al final per tal que l'afectació en el trànsit sigui mínima. Que porti els diners justos per tal de facilitar el funcionament del taxi; que deixi el vehicle tal com l'ha trobat, és a dir, evitar menjar o coses semblants. Tots plegats ens adrecem a l'usuari, al client del taxi, per donar-li una sèrie de consells perquè tingui unes pautes de comportament cíviques pel bé de tothom.

■ Quan es posarà en marxa?

De moment hem tingut reunions amb tot el sector, que hi està d'acord. Es va treballar en un primer esborrany; ara en fem un segon que encara s'ha de revisar. Estem pendents d'una nova reunió per tal de donar-li llum verda. Per quan? El calendari l'hem de determinar en el marc de la campanya de civisme que promou l'Ajuntament i quan se'ns deixi un forat. A nosaltres ens agradaria iniciar-la un cop finalitzi el Fòrum, temps en què hi haurà una certa tranquil·litat a la ciutat. Si va bé i té èxit podríem anar-la repetint de tant en tant. Aquest és el compromís que tenim tots: treballar per fer la ciutat més habitable, més cívica, més humana.

P. Rocío Terán

Un buen día te sorprendes a ti mismo poniéndole nombres a las curvas de tu calle.



La Clase C ha cambiado.

► La Clase C supone todo un desafío para quienes buscan una conducción más deportiva, más auténtica. Una conducción con más personalidad. Por eso su nuevo diseño es ahora más ágil, gracias a su nuevo frontal, sus faros transparentes, sus ruedas

más anchas o los guardabarros y faldones más deportivos. Todo ello, acompañado de la potencia de su nueva motorización 220 CDI con 150 CV y de la tecnología Direct Control. Si estás preparado, ven a ver la Clase C a tu concesionario Mercedes-Benz.

Ahora, desde 31.300 €. Pero ten cuidado, porque seguro que te seduce.



Mercedes-Benz

Artimañas que empañan la imagen del servicio



Casi a diario el departamento de sanciones del IMET recibe denuncias de diversos usuarios de taxi por la negativa del taxista a prestar servicio. La mayor parte de estas denuncias se originan en puntos muy concretos de la ciudad como la estación de Sants, el Maremàgnum, en las paradas de algunos hoteles céntricos — Condes de Barcelona, Majestic, Meridien, entre otros— y, en menor medida, en el aeropuerto.

Las argumentaciones de los taxistas a la hora de negar un servicio son de lo más variado. Algunos arguyen que están en espera de un servicio de emisora, aunque pocas veces queda la constancia de este extremo; otros manifiestan que están haciendo "pruebas" con el taxímetro o, sencillamente, que no están libres. La percepción del cliente que denuncia tales u otras actitudes es unánime: al taxista no le interesa la carrera porque es corta, porque no hay equipaje o bien por la presencia de ciudadanos extranjeros que, según su percepción, les pueden reportar servicios "más lucrativos".

No pocas denuncias proceden de madres de familia o personas adultas que, acompañadas por el cochecito de bebé o por niños pequeños, intentaron coger un taxi. Estas personas son para algunos taxistas sencillamente invisibles cuando se los requiere con el clásico gesto de levantar la mano en algún punto de la ciudad y cuando éstos están haciendo ruta o buscando pasaje con el libre encendido. Estas usuarias subrayan en su denuncia que el

taxista ignora por completo el requerimiento del cliente de manera consciente y premeditada.

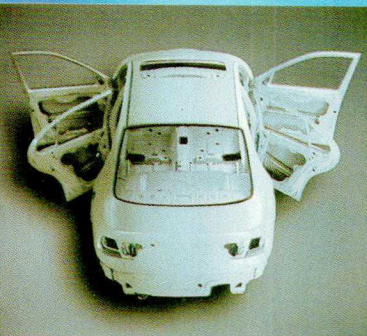
Otras denuncias se originan en la noche, especialmente en las zonas de ocio nocturno (Maremàgnum, La Rambla, Aribau...). En estos casos los denunciantes afirman que algunos taxistas se niegan a prestar servicio con el pretexto —una vez más— de no estar libres o, en menor medida, por el aspecto "sospechoso" del cliente.

En la parada de la estación Marítima es donde se pone de manifiesto el epígrafe más extenso de la negativa a prestar servicio. Aquí la mecánica de algunos taxistas consiste en rechazar a unos pasajeros — casi siempre, a aquellos que tenían prioridad en la parada— por preferir otros que pueden ser "más lucrativos".

Esta clase de denuncias y muchas otras que van en el mismo sentido son analizadas en el Departamento de Denuncias y, en caso de confirmarse los hechos denunciados por el cliente del taxi, se abre inmediatamente un expediente sancionador. En los últimos dieciocho meses del 2004, una vez superada la etapa del expediente informativo, el IMET ha incoado 65 expedientes sancionadores por negarse a prestar servicio con multas de 250,01 hasta 1.350 euros.

La táctica de escoger pasaje cuestiona por sí misma aquellas otras afirmaciones que aseguran que sobran taxis o que el taxi pierde clientela.

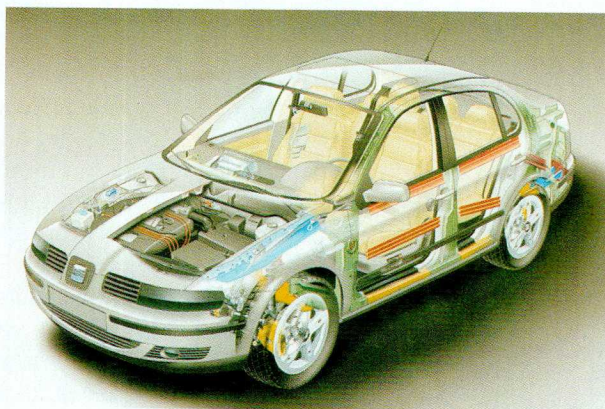
Seat Toledo. Un taxi en estado puro.



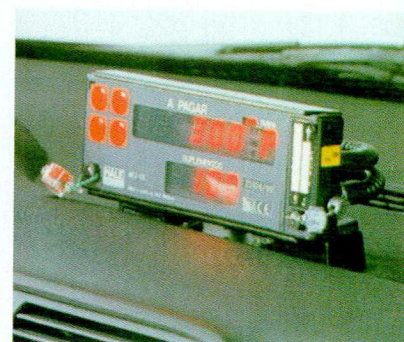
- Aire acondicionado, dirección asistida, radio y airbag conductor, de serie
- Asiento del conductor reforzado con regulación en altura y zona lumbar
- Dos motores TDi, de 90 y 110 CV y un potente 1.6 16V gasolina de 105 CV
- Interior amplio, práctico y seguro. **Un coche pensado para llevar pasajeros**

La carrocería totalmente galvanizada permite en el SEAT Toledo Taxi una garantía de 12 años contra la corrosión.

En seguridad pasiva el SEAT Toledo ha superado tanto pruebas de choque de la normativa comunitaria vigente, como las más exigentes del Club Alemán del Automóvil (ADAC).



2 años de garantía



Preinstalación para taxímetro, radio emisora y toma de luz exterior.

En PRADES,

encontrará las mejores condiciones y el mejor servicio, porque la diferencia entre decir que eres el mejor y serlo está en demostrarlo.

SERVEI PRADES

Pi i Maragall, 46 / 08930 ST. ADRIÀ DE BESÒS, Tel. 934 620 877
y también... Alfons XIII, 43 / 08912 BADALONA, Tel. 933 878 804



Joan Oller
Director general
de l'Auditori

Quina opinió li mereix com a usuari el servei de taxi a Barcelona?

En general, el servei de taxi a Barcelona ofereix una bona comoditat en horari diürn i en condicions normals, tot i que la seva disponibilitat es ressenteix clarament en horari nocturn i en moments de forta demanda.

És el taxi un mitjà de transport sol·licitat per les persones que assisteixen a l'Auditori? Quines recomanacions faria per tal que l'oferta de taxis s'apropés més a la demanda de les persones que assisteixen a l'Auditori?

Una proporció sensible dels més de 300.000 espectadors anuals de l'Auditori s'han mostrat reiteradament descontents per no poder disposar de taxis de manera accessible a la sortida dels concerts, ni tan sols en l'entorn urbà pròxim d'aquest pol d'equipaments culturals públics.

Marianne Curtis
Barcelona

Què opina del servei de taxi?

Em permeto insistir en el fet que cada vegada hi ha menys taxis lliures circulant per la ciutat, tant de dia com de nit.

Troba un taxi quan surt d'un concert de l'Auditori?

No és la primera vegada que assisteixo a un concert d'Ibercàmera ni tampoc la primera vegada que vaig a l'Auditori. No obstant això, cada vegada hi vaig menys, així ho fan també d'altres persones conegudes, algunes fins i tot hi han renunciat. La raó és simple: no s'ha solucionat el tema del transport públic a la tornada dels concerts.

De taxis, mai n'hi ha, tot i que existeix una parada al carrer Padilla davant de l'Auditori. L'any passat vaig posar-me en contacte amb l'IMET i vaig insistir dient fins i tot que els taxistes recollirien un públic educat, la qual cosa es d'agrair quan es treballa a la nit. Però no sembla una raó de pes. Tampoc se'ls pot trucar des del carrer.

Jo tinc 56 anys, no tinc cotxe i crec en el transport públic en una ciutat com Barcelona. Aquesta situació em sembla indigna d'una ciutat cosmopolita.

Una altra demanda de taxi

Barcelona és aquests mesos un veritable aparador d'una oferta cultural atractiva i per això em permeto fer arribar alguns suggeriments als meus amics taxistes com a resultat de la meva experiència com a usuària del servei.

L'altre dia vaig tenir ocasió d'assistir a un concert a l'Auditori. Hi vaig sovint, especialment durant la temporada d'hivern, i quasi sempre utilitzo el transport públic. De vegades tinc molta sort i trobo un taxista despistat que passa pel carrer de Lepant i puc arribar d'hora a casa; però he de dir que aquestes casualitats no són freqüents. Més d'una vegada he observat com molta gent — igual que jo — es troba amb dificultats per trobar-ne un.

Amics i coneguts, als quals també els agrada la música i el teatre, lamenten sovint no disposar de les mateixes possibilitats de transport que aquelles persones que omplen les zones d'oci nocturn de moda. Ens preguntem moltes vegades quines són les raons per les quals els taxistes desconeixen "on i quan" pot haver-hi un nombre important de clients del taxi assidus a d'altres activitats que no sempre impliquen soroll, joventut i ritme. Manca d'informació? Pot ser.

El taxista, segons tinc entès, és un conductor que impulsa el seu treball diari amb criteri particular i personal. Per això em pregunto: per què no procura incentivar-lo com qualsevol altra persona que regenta el seu negoci mitjançant el coneixement del l'ampli mercat susceptible de proporcionar-li més demanda? Crec que la informació, tan abundant en aquest segle, ha de servir-nos a tots. Ara bé, també sóc conscient que no ens podrà ser útil si no hi ha un interès personal previ. Dic això perquè tampoc fa gaire vaig assistir a un concert d'un reconegut cantant català al Palau Sant Jordi, que per cert estava ple de gom a gom. Doncs bé, finalitzat el concert, vaig d'haver de baixar per les escales mecàniques del Parc de Montjuïc amb l'esperança de trobar un taxi a la parada de la Plaça d'Espanya. Vaig ser una més de les moltes



persones que formaven una cua important en espera del servei. Després de quinze minuts passant fred (i gana) vaig desistir i em vaig dirigir caminant cap a la Gran Via amb l'esperança de ser una afortunada i trobar-ne un. Després d'alguns minuts d'una passejada nocturna amb amenaça de pluja, no vaig entreveure cap taxi fins que en arribar al carrer d'Aribau vaig clissar amb esperança una llum verda que se m'apropava decidida. Es tractava d'una dona taxista. Li vaig explicar la meva aventura i em va contestar: "Si ho hagués sabut, no estaria fent voltes per la ciutat". Recordo que la vaig informar i li vaig dir que el concert d'on venia es tornaria a repetir l'endemà i em va dir de manera contundent: "No ho dubti, passaré per la zona ara que ja sé que hi ha un concert i també sé l'hora aproximada en què finalitza".

Aquesta experiència i altres de similars que he sentit en la meua trajectòria llarga com a usuària del taxi em serveixen d'argument per demanar als meus amics taxistes, de tot cor, que facin un esforç addicional per informar-se sovint del ventall de punts de demanda que hi ha a Barcelona a la tarda-nit i que, malauradament, no està satisfeta.

Natàlia Arozamendi

Secutaxi,

la plataforma de Gestió d'Emergències del Taxi

Com ja és de coneixement del col·lectiu de taxistes de l'àrea metropolitana de Barcelona, el gener del 2003, la Comissió de Seguretat del Taxi va arribar a un acord per millorar la seguretat dels taxistes tot aprofitant els avantatges de les noves tecnologies de la comunicació. Va ser en aquest marc on es va consensuar la implantació d'un sistema de localització i seguiment del taxi basat en el sistema GPS i en la transmissió de dades mitjançant la telefonia mòbil digital GPRS que hauria d'estar integrat en un sistema que permetés la integració en un servei d'emergència públic com ara el 112 de la Direcció General d'Emergències i Seguretat Civil.

Una plataforma de gestió d'emergències

La Comissió del Taxi va acordar que fos un comitè d'experts qui s'encarregui de definir una Plataforma de Gestió Emergències del Taxi aplicable a tota Catalunya, plataforma que més tard rebia el nom de SECUTAXI.

SECUTAXI permetrà la localització del vehicle, la gestió d'alarmes i d'emergències del sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona i de tota Catalunya utilitzant el sistema de localització GPS així com la transmissió de dades mitjançant GMS/GPRS i s'integrarà en el Servei d'Emergències 112 de la Direcció General d'Emergències i Seguretat Civil.

Per poder beneficiar-se d'aquesta plataforma tecnològica, el Centre d'Emergències de la Generalitat de Catalunya va determinar unes normes específiques per a les

empreses que fabriquen els equips de seguretat per a instal·lar-los en els vehicles i que estan obligades a complir per poder ser autoritzats. Aquesta mesura garanteix i assegura la compatibilitat dels aparells amb el seu sistema. Aquesta circumstància obliga també el taxista interessat a incorporar un equip de seguretat en el seu taxi a informar-se abans d'adquirir-lo i instal·lar-lo. (Veure quadre d'autoritzacions).

D'altra banda, amb SECUTAXI, s'obre un ventall de possibilitats per a la incorporació d'altres serveis per garantir la seguretat i l'autoprotecció del taxista –com ara el pagament mitjançant targeta– així com per introduir criteris nous de la gestió de taxis, especialment en el cas d'aquells organitzats sota el model d'una radioemissora, d'una empresa de taxis o de qualsevol altra alternativa permesa per la normativa vigent.

Subvencions de les tres administracions

Per tal de col·laborar amb el taxista en la implantació del sistema en el seu vehicle, les tres administracions que van subscriure l'acord –Ministerio de Ciencia y Tecnología, Generalitat de Catalunya (Departament de Política Territorial i Obres Públiques) i Institut Metropolità del Taxi– es van comprometre a finançar part de la despesa de compra de l'equip adquirit per cada taxista fins al 75% del cost, amb un import màxim de 450 euros. Els taxistes es podran beneficiar d'aquests ajuts fins al 2006 tot i que anualment les tres administracions faran públics els terminis i les condicions de la subvenció.

Per a l'exercici 2003, el Ministerio

de Ciencia y Tecnología es va comprometre a subvencionar el 50% del cost de l'equip (300 euros), el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, el 12,5% (75 euros), i l'Institut Metropolità del Taxi el 12,5% restant (75 euros).

La despesa de les tres administracions està molt més repartida durant el 2004 i aquest any cadascuna subvenciona el 25% del cost d'adquisició (150 euros). Al igual que l'any 2003, els tres ajuts són complementaris i en cap cas han de superar els 450 euros.

Finestra única

Per agilitar i facilitar la tramitació de la subvenció, les tres administracions van acordar que sigui l'Institut Metropolità del Taxi, en el cas de l'àrea metropolitana de Barcelona, l'encarregat de rebre les sol·licituds i la documentació complementària que cadascuna de les administracions exigeix als taxistes per a beneficiar-se de la subvenció. (Veure quadre tràmit subvenció).

Terminis per a la presentació de sol·licituds

Per a l'exercici 2004, l'IMET (BOP del 9 de gener de 2004) té obert el termini de presentació de sol·licituds. Les subvencions s'atorguen per ordre cronològic de petició i fins al límit de la partida disponible.

El 31 de juny del 2004 finalitza el termini per a la presentació de sol·licituds per a beneficiar-se de la subvenció que concedeix la Generalitat de Catalunya (DOGC núm. 4111, de 14 d'abril de 2004). Poden beneficiar-se de la subvenció aquells taxistes que hagin

adquirir o adquireixin l'equip de seguretat durant els anys 2003 i 2004 i els instal·lin en el vehicle taxi.

El Consorci Localret, per acord de la Comissió de Seguretat del Taxi, és el que canalitza les subvencions del Ministerio de Ciencia y Tecnología. Web d'informació: <http://www.localret.es/proyectos/eadm/secutaxi.htm>.

Tràmit subvenció

DOCUMENTACIÓ per obtenir la subvenció

- Factura de compra (DOCUMENT ORIGINAL I TRES FOTOCÒPIES) on haurà de constar el segell de pagat.
- Justificant del pagament (DOCUMENT ORIGINAL I TRES FOTOCÒPIES). Aquest document només caldrà aportar-lo si en la factura no consta el segell de pagat.
- Certificat d'instal·lació de l'equip (DOCUMENT ORIGINAL I TRES FOTOCÒPIES).
- 2 Certificats d'Hisenda (DOCUMENTS ORIGINALS) conforme s'està al corrent de pagament de les obligacions fiscals.
- 2 Certificats de la Seguretat Social (DOCUMENTS ORIGINALS) conforme no té cap deute pendent amb aquesta administració.
- Dades bancàries per a realitzar l'ingrés de la subvenció (Nom i codi de l'entitat bancària, número d'oficina, dígit de control i número de compte).

Lloc de lliurament

INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI, C/ 62, núm. 16 Edif. B 1a planta, 08040 Barcelona. Telèfon: 932 235 151

Equips GPS/GSM-GPRS homologats per al Servei d'Emergències 112 de Catalunya (maig 2004)

• INTERFACOM, SA (TAXITRONIC) (2) Equip: TAXITRONIC TC50

1. Taller TAXITRONIC
Perú, 104 - 08018 Barcelona
Tel. 933 034 141

2. Tallers MASTERS
Ctra. de Ribes, 90 bis - 08520 Les Franqueses
Tel. 938 492 955

3. ELECTRO DINÀMIC
Dr. Ametller, 11 - 17003 Girona
Tel. 972 203 593

4. Tallers MONTAGUT
Tarragona, 29 - 25005 Lleida
Tel. 973 222 422

5. Tallers POBLET
Alcalde Joan Bertran, 20 - 43202 Reus
Tel. 977 312 915

6. CATALANA DE TAXÍMETRO
Lepanto, 217 - 08013 Barcelona
Tel. 932 311 107

• KNOSOS (3) Equip: KB 112 GPRS

1. MERCURY Barcelona, SL
Pujades, 160 - 08005 Barcelona
Tel. 934 850 496 - Fax 933 090 372

2. ASSOCIACIÓ CONDAL
Berlín, 72 - 08029 Barcelona
Tel. 699 653 210

3. TICC-4, SL
Elisenda de Montcada, 50
08330 Premià de Mar
Tel. 937 548 354

• XANATEL (4) Equip: X@NATEL.COM - SEGURTAXI

1. TOOLS ON LINE, SL
Ponent, 7 - 25123 Torrefarrera
Tel. 902 159 124

Proveïdors que han iniciat els tràmits d'homologació de l'equip GPS/GSM-GPRS per al servei d'emergències 112 de Catalunya (1)

• PROTOS Equip: ALCOM

1. GLOBALTRACK, TELEMÀTICA I GESTIÓ, SL
Sabino de Arana, 18-20, 1r 1a 08028 Barcelona
Tel. 935 086 363 - Fax 935 036 776

2. ADASA SISTEMAS, SA
Pedrosa, B, 30-32
08908 L'Hospitalet de Llobregat
Tel. 932 640 602

3. SEGUR CONTROL, SA
Juan de Mariana, 15, 1a planta - 28045 Madrid
Tel. 915 570 574

4. SPEEDCOMM TELEMATIC SYSTEMS, SL
Templer Guidó, 1 - 08184 Palau-Solità i Plegamans
Tel. 938 648 621

• INTELLIGENT DATA Equip: ID Galileo

1. FIRST DATZA IBÉRICA
Paseo Pintor Rosales, 36 - 28008 Madrid
Tel. 915 402 662/65

• ROSELL IDS Equip:

1. Central Girona
Can Pau Birol, 16 - 17005 Girona
Tel. 972 407 007

2. Delegació Barcelona
Ferro, 6 - 08038 Barcelona
Tel. 932 610 899

3. Delegació Madrid.
Geològicas, 9 - 28923 Alcorcón (Madrid)
Tel. 916 444 306

Informació facilitada per:

- 1) Telefónica Soluciones, el 9 de març de 2004.
- 2) Telefónica Soluciones ha remès el certificat de verificació de l'equip TC50 d'Interfacom (TAXITRONIC), amb data 5 de març de 2004.
- 3) Telefónica Soluciones ha remès el certificat de verificació de l'equip KBV6C d'KNOSOS, amb data 12 d'abril de 2004.
- 4) Telefónica Soluciones ha remès el certificat de verificació de l'equip XANATEL.COM - SEGURTAXI, amb data 28 d'abril de 2004.

Porque hay cosas
que no pueden esperar



Servicio Taxi-Express

Diagnosticamos, intervenimos y ponemos a punto su taxi Volkswagen sin que tenga que perder su tiempo.

- Sin cita previa, sin esperas ni pérdidas de tiempo
- Cumplimiento de los plazos de reparación. Sin retrasos.
- Descuento del 10% en el importe de la factura



Rahn C/ Laureà Miró, 127 Local 2 • 08950 Esplugues de Llobregat • Ronda de Dalt-Salida 12
Tel. 93 470 01 90 • Fax. 93 499 06 08 • PARKING CLIENTES



Fòrum 2004

El Fòrum de les Cultures 2004 entra en el segon mes de funcionament i, malgrat les pluges i la baixa assistència dels primers dies, tot sembla indicar que les previsions de públic per a la resta de dies s'aniran complint a mesura que avanci l'estiu. L'organització del Fòrum preveu que passaran pel recinte al voltant de cinc milions de visitants fins al 26 de setembre. Els mesos d'agost i setembre podrien ser els més concorreguts.

Els Diàlegs al Centre de Convencions

Al llarg dels 141 dies, i al marge dels grans espectacles i exposicions, es duen a terme els anomenats Diàlegs, una mena de trobades, de debat i de reflexió sobre diversos aspectes relacionats amb els tres eixos temàtics del Fòrum: sostenibilitat, diversitat cultural i condicions de pau. Ja són moltes les personalitats que han participat en els que fins ara ja s'han organitzat i es preveu que n'hi hagi moltes més. Tots es desenvolupen en el Centre de Convencions del Fòrum, la qual cosa significa un moviment continu de compromissaris i participants. El juny destaquen, entre d'altres, el 32è Congrés, del coneixement i la sostenibilitat; la Conferència Internacional sobre Educació, Capacitació Professional i Tecnologia de la Informació; els diàlegs que tractaran sobre la Globalització i el Desenvolupament i la Cultura del Treball. La programació de tot el juliol és igualment de molt interès. A principi d'aquest mes i durant tres dies es parlarà sobre el Diàleg Orient-Occident i, a mitjan, sobre Turisme, diversitat cultural i desenvolupament sostenible. El 24 i 25 es debatrà sobre la Riquesa ètica de les nacions i els valors de desenvolupament social, i del 29 al 31 de juliol hi ha previst el Fòrum Mundial de les Dones, que treballarà sota el lema Viure i conviure. Per fer arribar a tothom les reflexions que es deriven de cada una d'aquestes propostes, els organitzadors del Fòrum han habilitat sales on es pot seguir en directe el desenvolupament del Diàleg del dia, així mateix moltes biblioteques de la ciutat, el Palau de la Virreina i municipis associats han establert connexió amb el Fòrum per poder fer arribar el contingut dels debats en directe a un major nombre de ciutadans. Un altre element que té una bona acollida de públic és el diàleg i la conversació directa del públic que



VICENS LAMATA

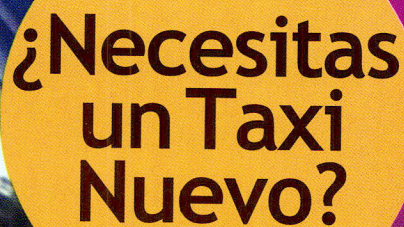
Parada Fòrum

visita l'oferta del Fòrum amb les personalitats que participen en els Diàlegs i que té lloc en la plaça pública on està habilitada la haima. Les discussions són molt vives i tan interessants com les que es fan a l'interior del Centre de Convencions.

Temporada d'exposicions inèdites a la ciutat

Les exposicions permanents del Fòrum (Veus; Habitar el món; Ciutats-cantonades i els Guerrers de Xi'an) són els altres espais que atrauen molta gent i que cal visitar pausadament, gaudint de tots els elements que les quatre ofereixen. El bon visitant del

LA MAYOR COMPAÑÍA DE TAXIS DE ESPAÑA LÍDER POR SU MARCA Y TECNOLOGÍA



¿Necesitas
un Taxi
Nuevo?

CONDICIONES ÚNICAS
¡¡¡Infórmate!!!

Te ofrecemos unas condiciones excepcionales de Precio, sencillez, flexibilidad, comodidad y rapidez:

- Sin que tengas que ir al banco
- Ajustándonos a tu presupuesto mensual
- Domiciliando el pago en tu propia cuenta bancaria
- En menos de 48 horas

¡Diseña el préstamo a tu medida!
Aquí te mostramos unos ejemplos:

IMPORTE A FINANCIAR: 18.000 €

Plazo: 72 meses / Cuota mensual: 296.2 €



GASTOS APERTURA:

- NO SOCIO: 270 €
- SOCIO: 90 €

IMPORTE A FINANCIAR: 12.000 €

Plazo: 72 meses / Cuota mensual: 197.5 €



GASTOS APERTURA:

- NO SOCIO: 180 €
- SOCIO: 60 €

Taxitronic acaba de poner en marcha el Radio Taxi más grande de España. Radio Teléfono Taxi de Madrid ha apostado por la marca líder en el sector, Taxitronic, que le permite operar con modernización, rentabilidad y calidad de servicio. Todo ello gracias a la revolución que ha supuesto la implantación del avanzadísimo sistema GPS en el mundo del taxi. Una aplicación de la cual Taxitronic es pionera. Sus ventajas para los asociados son la clave de su éxito:

MÁS SEGURIDAD Los taxis están equipados con GPS, es decir, están conectados con la Central de Alarmas 112.

COBRO CON TARJETA Ahora los taxis pueden ofrecer el mismo servicio que cualquier pequeño comercio.

RESERVAS Y DESPACHO CON LA CENTRAL AUTOMÁTICOS Todas las gestiones se hacen por transmisión de datos, así como las reservas de servicios. Con la máxima velocidad y eficiencia de las comunicaciones.

TAXITRONIC

Reserva tu Unidad de Radio Taxi



©PH. CIBILLE/CIRQUE LES ARTS SAUTS

demanda de tot el transport públic: taxi, metro, autobús i tramvia.

Taxi

El servei de taxi té sobre el carrer de Taulat i l'avinguda de la Diagonal dues parades de taxi senyalitzades. Amb motiu de la seguretat del recinte, els primers dies d'obertura del Fòrum la parada situada a l'entrada principal va patir alguna modificació i incidències, però actualment està habilitada, senyalitzada i funciona d'acord amb el pla de mobilitat que es va dissenyar per a l'esdeveniment. Per donar suport a la mobilitat hi ha al recinte el Centre de Suport a la Mobilitat que a la vegada és en contacte amb el Centre de Coordinació i Seguretat del recinte.

La informació més acurada del Fòrum es troba a la seva pàgina web: <http://www.barcelona2004.org>

© MORI BUILDING CO., LTD./MAYASA & PARTNERS INC.



Maqueta de la ciutat de Tokio

Fòrum probablement necessitarà més d'un dia per endinsar-se en tots els seus missatges i per valorar tot el treball que hi ha darrera de cadascuna. Punt i a part mereix l'exposició Barcelona in Progress que des del 20 de maig ocupa l'edifici Fòrum i mostra tots els projectes que s'estan realitzant a la ciutat i la transformació prevista per als propers anys. La maqueta de 200 m² de Barcelona és, juntament amb els documentals que l'acompanyen, la part més espectacular de la mostra. Aquesta exposició únicament es pot veure si s'accedeix al recinte.

La ciutat viu també una temporada inèdita d'exposicions en aquesta època de l'any ja que s'han organitzat un total de 27 mostres vinculades al Fòrum en diferents museus de la ciutat.

Els grans espais del recinte Fòrum permeten al visitant gaudir també d'espectacles de carrer oberts a un públic variat i de totes les edats però tenint sempre present els conceptes de diversitat i creativitat.

Música i diversitat

L'oferta musical, amb la programació de més de 400 concerts, és probablement la més atractiva dels darrers temps a Barcelona ja que per primera vegada es donen cita músics de la més diversa procedència; molts, consagrats internacionalment. Dos són els escenaris per a aquesta oferta, la haima, amb una capacitat per a 500 persones assegudes i 1.500 dretes, i l'escenari de la Marina que, en els primers concerts com el de Gilberto Gil, va emplenar les seves 4.500 places. A l'hora de finalització d'aquests espectacles s'incrementa la

A la altura de las circunstancias



Muchas son las páginas que a diario se pueden leer sobre el Forum de las Culturas. Es natural que los taxistas del área metropolitana no sean ajenos a este acontecimiento. En consecuencia, el STAB consciente de lo importante que este destacado evento puede resultar para todos, debe manifestar que no alberga duda alguna que nuestra ciudad cuenta con una óptima flota de taxis, con excelentes profesionales que en todo momento estarán a la altura de las circunstancias.

En esta línea, hemos mantenido varias reuniones con personal responsable de la organización del Forum. En ellas hemos dado tranquilidad en cuanto a los servicios que estamos dispuestos a prestar. Pero a la vez también hemos demandado los apoyos necesarios para que el taxista pueda realizar en las mejores condiciones posibles su trabajo, agilizándose al máximo las entradas y salidas. En esta labor, no puede ser ajena la Guardia Urbana y las personas encargadas del orden.

Por ultimo, no debemos olvidar que el taxista aún recuerda los incumplimientos de promesas dadas con ocasión de las olimpiadas del 92. Por tanto, debemos rectificar para que no suceda lo mismo, ya que ello redundará en bien de todos.

Dionisio Gracia Fajardo

Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB)

TAULER

Normativa

El nou Reglament Metropolità del Taxi es presenta el juny al Ple de l'EMT per a la seva aprovació inicial

El nou Reglament Metropolità del Taxi serà presentat per a la seva aprovació inicial en el Ple de l'EMT del 4 de juny. A partir d'aquest moment, s'obrirà a exposició pública per a possibles al·legacions, i quedarà definitivament aprovat un cop transcorreguts 30 dies.

El Reglament Metropolità del Taxi que es porta a l'aprovació inicial de l'EMT recull el conjunt d'aportacions i suggeriments que van fer arribar a l'IMET les diferents associacions del sector, els partits polítics presents al Consell d'Administració de l'IMET i la Generalitat de Catalunya.



Models autoritzats per a taxi

Skoda SUPERB

Des del 19 de maig s'ha incorporat al parc de vehicles taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona el SKODA SUPERB, d'acord amb les característiques següents:

Marca	Model	Denominació Comercial	Canvi	Potència	Combustible	Tipus de vehicle	Portes	Data d'homologació	Ubicació taxímetre
Skoda	SUPERB	1.9 TDI 13 CV	Manual	130 CV	Gasoil	Berlina	4	19.05.2004	Tauler Integrat a mirall retrovisor

Citroën C-8

Des del 2 d'abril s'ha incorporat al parc de vehicles taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona el Citroën C-8, d'acord amb les característiques següents:

Denominació comercial	Canvi	Potència	Combustible	Tipus de vehicle	Portes	Ubicació taxímetre
C8 2.0 HDI 105 CV	Manual	105 CV	Gasoil	Monovolum (5 places)	4+ porta darrera	Tauler
C8 2.0 HDI 110 CV	Automàtic					
C8 2.2 HDI 130 CV 5 velocitats	Manual	110 CV				
C8 2.2 HDI 130 CV 6 velocitats	Manual	130 CV				

Parades

Parades autoritzades

Des del mes d'abril han estat autoritzades les parades següents:

Barcelona

Avinguda de la Diagonal, 640 (Edifici Caja Madrid)
C. de Pau Alcover, 69-71 (Insitut Català de la Retina)

L'Hospitalet de Llobregat

C. d'Alumini, s/n (Hotel Capital)

Esplugues de Llobregat

C. de Santa Rosa, 33-37, (Hotel Abba Garden)

Canvi d'ubicació

Barcelona

La parada que abans estava situada al c. de Sant Adrià, entre els carrers de Sas i Tàrrega, es troba situada en el carrer de Sas, 14.

La parada ubicada al carrer de Còrsega, 327, s'ha traslladat davant del número 312.

La parada que es trobava al c. de la Diputació can-



tonada Passeig de Sant Joan (oficines d'Autocars Sagalès), la trobareu al carrer de la Diputació, 336.

Badalona

La parada del carrer de Germà Juli es troba ara entre els carrers de Riera Matamoros i President Companys; abans estava situada entre els carrers de Prim i Riera Matamoros.

Recordem als taxistes que s'ha de respectar l'ús de les parades que serveixen per "encotxar" passatge i no s'han d'utilitzar per a aparcament de taxis. Si es vol que veïns i particulars respectin aquest espai, també ho han de fer els taxistes.

Assegurances

L'IMET iniciarà un seguit d'actuacions amb la Direcció General d'Assegurances

L'IMET iniciarà, amb les noves autoritats de la *Dirección General de Seguros*, un nou període de diàleg per tal de cercar alternatives que millorin les condicions amb les quals els taxistes es veuen obligats a contractar una pòlissa d'assegurança per al seu vehicle.

Des de diferents àmbits del sector s'està també treballant en la línia de millorar la situació del taxi respecte a les asseguradores. En aquest sentit, la UNALT i la *Mutua Valenciana Automovilística* han signat un acord de col·laboració amb la finalitat que els taxistes interessats puguin contractar una pòlissa en condicions a través d'aquesta entitat asseguradora. Com ja s'informava en aquesta mateixa publicació per beneficiar-se de l'acord, els taxistes han d'estar associats a la UNALT. Per altra banda, la *Confederación Nacional del Taxi de España* va impulsar el projecte de creació de la *Mutua de Taxistas* amb l'objectiu de donar servei als taxistes

de tot l'Estat encara que fins ara no s'hi ha pogut materialitzar perquè és necessari un nombre determinat d'altres que encara no les hi té.

Sinistralitat moderada

Una avaluació recent de la cartera d'una entitat asseguradora que treballa amb taxistes informava que els 70 taxis assegurats el 2004 havien registrat una sinistralitat del 41%, percentatge qualificat d'òptim perquè significava que de cada 0,60 euros (100 PTA) la companyia havia destinat 0,246 euros a aquest fi, sent la resta, el 59%, estalvi i benefici. De les 32 incidències obertes, 21 van ser amb raó i 11 sense, o el que és el mateix: 65,62 amb raó i 34,37 amb culpa. Un balanç final que també és qualifica com a bo en el mercat assegurador. No obstant això, caldria aprofundir aquestes dades per tal d'avançar en una millor consideració del taxi per part de les companyies asseguradores.

Vehicles

Una directiva comunitària promou la compra responsable i sostenible dels vehicles

La UE ha emès una nova Directiva que obliga els fabricants de vehicles a informar els consumidors sobre el consum d'energia i les emissions de CO² dels automòbils que comercialitzen. Aquesta directiva respon a les polítiques que des de la UE promouen la compra responsable i sostenible dels automòbils per tal d'evitar l'efecte hivernacle. Aquesta informació haurà d'estar present tant en la publicitat com en els punts de venda o en els concessionaris. Així mateix, els vehicles hauran de portar una etiqueta

obligatòria amb totes les dades d'energia i emissions.

D'altra banda, el consumidor podrà obtenir una guia gratuïta i actualitzada amb totes les dades referents a les característiques dels models que es comercialitzen en cada país.

Des de les institucions catalanes es vol treballar en aquesta línia i fomentar la implantació de l'etiquetatge energètic de caràcter voluntari.

Problemas con el cambio automático del Peugeot 406

Los taxistas que hubiesen adquirido un Peugeot 406 automático en los últimos meses y hubiesen detectado algún problema focalizado particularmente en el cambio automático pueden ponerse en contacto con los también taxistas Antonio Corpas (teléfono: 669 784 538); Francisco Dugo (teléfono: 609 893 865) y Francisco Javier Sanz (teléfono: 666 906 600).

Estos profesionales están en contacto con los responsables de Peugeot en Catalunya quienes están canalizando los problemas que parece que está presentando este modelo de vehículo.

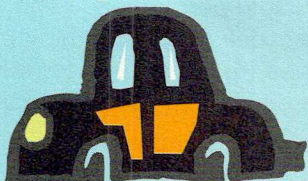
Un taxista auxilia un ciutadà colombià agredit per tres joves d'estètica "skin"

La intervenció decidida del taxista M. G., el passat 29 de març, va evitar que un grup de tres joves d'estètica skin continuessin agredint un ciutadà d'origen colombià al qual van acorralar quan circulava pels carrers de Rafael Campalans i d'Holanda, molt a prop de l'estació de metro de Santa Eulàlia. L'ajuda del taxista i d'altres ciutadans va impedir que els tres joves, entre els quals hi havia una dona, continuessin agredint-lo i el llancessin a les vies del tren de Santa Eulàlia que, segons sembla, n'era la intenció.

Els tres agressors van ser detinguts pels Mossos d'Esquadra i van passar a disposició judicial acusats de delictes d'amenaça contra l'exercici dels drets fonamentals, llibertat pública, tracte vexatori i desordre públic.

Per a informar-se sobre la forma de contractar publicitat en aquesta revista, truqui al:

93 506 96 46



BRÚ & ASOCIADOS Abogados

SI TIENE USTED UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN, NO SE CONFORME CON LA INDEMNIZACIÓN PACTADA ENTRE LAS COMPAÑÍAS ASEGURADORAS. SOMOS ESPECIALISTAS EN DERECHO DE CIRCULACIÓN. OBTENGA CON NOSOTROS UNA MÁXIMA INDEMNIZACIÓN. PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS Y FAMILIARES. PRIMERA CONSULTA GRATUITA.

C. Aragón, Nº 363. Bjs. 1ª. 08009 Barcelona
Tel.: 932 080 679 - 932 080 739 y 607 818 485

Oci

Campionat de futbol d'empreses i agrupacions



L'equip al complet, amb les autoritats de l'IMET.

El president de l'IMET, Francesc Narváez, fa el primer servei del partit que va disputar l'equip de taxistes amb l'equip de "la Caixa".

L'equip de Radio Taxi Barcelona, primer del seu grup

L'equip de futbol Radio Taxi Barcelona, FC ha obtingut la primera plaça d'un dels quatre grups que disputaran el Campionat de Futbol que anualment organitza l'Associació Cultural Esportiva d'Empreses i Agrupacions de Catalunya. És la primera vegada que aquest equip, format per taxistes de Ràdio Taulat, Ràdio Taxi 033 així com d'altres que treballen sense estar adscrits a cap emissora, va aconseguir la primera plaça del seu grup, després d'una merescuda victòria davant de l'equip de "La Caixa", AP.

A partir del 15 de maig disputaran, amb els finalistes de les altres tres categories, els partits que definiran quin serà l'equip que obtindrà el Campionat de la temporada 2003-2004.

Radio Taxi Barcelona, FC participa en aquest campionat des de l'any 1992 i la seva perseverància li ha permès pujar i competir en la primera categoria i ser el primer del seu grup format per equips d'empreses de categoria i trajectòria reconeguda.

XX aniversari del Casal d'Infants del Raval

Aquest any el Casal d'Infants del Raval celebra el XX aniversari de la seva fundació. Segurament és un dels casals de la ciutat que més ha lluitat per la igualtat d'oportunitats del nens i joves d'un barri de Barcelona, en aquest cas del Raval.

Per celebrar aquest esdeveniment s'ha organitzat un conjunt d'actes que es perllongaran fins al mes d'octubre i en els quals s'ha comptat amb totes aquelles persones que han donat suport des de diferents àmbits a aquest projecte.

Amb motiu d'aquest XX aniversari, el Casal ha inaugurat el Taller del Raval, un nou espai per seguir treballant i construint el futur dels nois i noies del barri i que ha comptat amb la col·laboració de diverses empreses i institucions de la ciutat.

Per al proper 12 de juny s'ha organitzat la Marató Solidària de Corals Infants en la qual participaran tots els nens i nenes que van formar part del Casal durant els darrers anys. El 18 de juny els joves del barri prendran el relleu participant en la Festa per la Convivència, i a l'octubre està prevista una trobada dels 2.500 voluntaris que, en algun moment d'aquests vint anys, li van donar el seu suport i la seva col·laboració.

El taxi de Barcelona ha estat els darrers anys molt a prop del Casal del Raval gràcies a la iniciativa d'un grup de taxistes que anualment ofereixen els seus vehicles perquè els nens i els joves del centre puguin traslladar-se i gaudir d'una jornada de lleure a l'estiu.

Línies aèries que operen a les terminals de l'aeroport d'El Prat

TERMINAL A (Arribades i Sortides)

COD. IATA COD. OACI COMPANYIA AÈRIA

SU	AFL	AEROFLOT
AH	DAH	AIR ALGERIE
AF	AFR	AIR FRANCE
RJ	RJA	ALIA ROJAL JORDANIEN
AZ	AZA	ALITALIA
E8	ELG	ALPI EAGLES SPA
WW	BMI	BMIBABY
LS	EXS	CHANNEL EXPRESS
OK	CSA	CSA CZECH AIRLINES
DL	DAL	DELTA AIRLINES INC
EZY	EZY	EASYJET AIRLINE
EZS	EZS	EASYJET SWTZERLAND
MS	MSR	EGYPTAIR
GX	JMG	JETMAGIC
JAV	JAV	JORDAN AVIATION
KL	KLM	KLM ROYAL DUTCH AIRLINES
JEV	JEV	LAGUN AIR
LO	LOT	LOT-POLISH AIRLINES
IG	ISS	MERIDIANA SPA
MYL	MYL	MYTRAVEL AIRWAYS
LF	NDC	NORDIC AIR SERVICES
NI	PGA	PORTUGALIA
AT	RAM	ROYAL AIR MAROC
NB	SNB	STERLING EUROPEAN AIRLINES
SM	SWE	SWEDLINE EXPRESS AB
LX	LXL	SWISS INTERNATIONAL AIR LINES
TP	TAP	TAP AIR PORTUGAL
HV	TRA	TRANSVIA AIRLINES
TU	TAR	TUNISH AIR
TK	THY	TURKISH AIRLINES
TV	VEX	VIRGIN EXPRESS
VA	VLE	VOLARE AIRLINES

TERMINAL B (Arribades i Sortides)

COD. IATA COD. OACI COMPANYIA AÈRIA

EI	EIN	AER LINGUS
AB	VER	AIR BERLIN
EN	DLA	AIR DOLOMITI SPA
AEA	AEA	AIR EUROPA
YW	ANS	AIR NOSTRUM
OS	AUA	AUSTRIAN AIRLINES
BU	BRA	BRAATHENS
BY	BAL	BRITANNIA AIRWAYS LIMITED
BA	BAW	BRITISH AIRWAYS
LH	DLH	DEUTSCHE LUFTHANSA A.G.
LY	ELY	EL AL ISRAEL AIRLINES LTD
AY	FIN	FINNAIR
FUA	FUA	FUTURA INTERNACIONAL
4U	EWG	GERMANWINGS GMBH
GRE	GRE	AIR SCOTLAND
IB	IBE	IBERIA
LO	LOT	LTE INTERNATIONAL AIRWAYS
LG	LGL	LUXAIR
DM	DAN	MAERKS AIR
ZB	MON	MONARCH AIRLINES
SN	DAT	SN BRUSSELS
JKK	JKK	SPANAIR
PS	AUI	UKRAINE INT. AIRLINES

Data d'actualització: maig 2004

Sobre la quiebra de la Cooperativa de la Industria del Taxi

El Consejo Rector de la Cooperativa, atendiendo a lo emblemático de esta sociedad y a la significación que ha tenido en toda la actividad del taxi en los últimos sesenta-cinco años, tiene a bien informar para conocimiento de los socios, de los profesionales en general y de los organismos públicos y privados afines a la profesión, lo siguiente:

1. Que la Cooperativa ha pagado todas sus deudas. Queda un excedente sin que se nos haya concretado la cuantía.
2. Resta la rendición de cuentas que los Órganos de la Quiebra tienen la obligación de efectuar a los representantes de la Sociedad por imperativo de la Ley. Además, esta información ha sido solicitada ante el Juzgado que ha substanciado el asunto. Si el proceso se ha desarrollado conforme a la legalidad, la QUIEBRA ha terminado.
3. En caso contrario, convocaremos una asamblea en la cual informaremos de las anomalías observadas proponiendo a los asistentes las actuaciones que en derecho procedan. Además, con fecha 21 de mayo de 2003, presentamos la solicitud en forma a la URE-9 de la Seguridad Social para que nos informe sobre la venta del edificio de la calle Berlín. Hasta la fecha no ha respondido.
4. En tanto que se han satisfecho todas las deudas procede la rehabilitación de la quebrada, dándose las circunstancias para que la Cooperativa no desaparezca. La asamblea que se convoque al efecto tomará la decisión de la desaparición o no de la sociedad y del destino que daremos al excedente.
5. Toda vez que han desaparecido los documentos que justifican el número de socios, y sus aportaciones económicas, interesa que se introduzca copia en un sobre (nombre y dirección) y se remitan o se lleven en persona a Travessera de Gràcia, 431-b. Si se carece de documentos, la justificación se hará a través de otro procedimiento.

Antonio Carmona Gil,
en calidad de secretario.

**RECAMBIOS
TAXI-AUTO SL**



ACCESORIOS

**Recambios en general
al servicio del Taxi**

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS

NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306
08025 BARCELONA
Tel. 93436 04 00
Fax 93436 04 05

Cartellà, 189
08031 BARCELONA
Tel. 93 357 44 54

Del servei

226 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent

Fins al 21 de maig, els taxistes que aquí es relacionen no havien complert amb l'obligació de passar la revisió metropolitana. En conseqüència, l'IMET ha iniciat expedient sancionador.

La revisió metropolitana és una de les obligacions de tot professional taxista. El client té la garantia que el vehicle amb què condueix el taxista és apte per prestar servei i que, a la vegada, té en vigor tant l'as-

segurança com la documentació que l'acredita i li permet treballar en el sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Les persones que són transportades per cada taxista tenen el dret de ser ateses de la millor manera, amb un vehicle en les millors condicions tècniques i totes les garanties de seguretat i cobertura en cas de produir-se un accident.

6	1057	1796	2751	3782	4846	5804	6995	7598	8437	9418	10080	10811
11	1060	1871	2782	3954	4951	5925	7075	7643	8467	9427	10103	10821
240	1085	1893	2843	3965	4996	5938	7085	7692	8596	9431	10169	10826
336	1102	1941	2879	3985	5154	5945	7087	7704	8622	9459	10177	10887
422	1166	2031	2898	4025	5164	6185	7133	7719	8649	9536	10220	10924
446	1226	2125	2915	4094	5214	6213	7194	7730	8705	9577	10223	10930
456	1261	2246	2922	4115	5240	6235	7305	7829	8710	9651	10279	10932
471	1376	2266	3004	4118	5274	6366	7315	7927	8715	9655	10298	10933
537	1426	2348	3037	4232	5425	6406	7332	7935	9014	9743	10312	10989
592	1462	2488	3045	4379	5452	6421	7351	7951	9087	9800	10376	11021
630	1568	2513	3071	4393	5468	6523	7365	7979	9101	9903	10450	
686	1609	2563	3131	4489	5481	6559	7451	7988	9131	9948	10471	
790	1739	2579	3326	4532	5595	6604	7531	8039	9133	9971	10548	
806	1743	2586	3363	4540	5697	6710	7532	8191	9175	9992	10589	
879	1745	2622	3381	4641	5753	6771	7549	8248	9225	10000	10617	
902	1753	2645	3622	4656	5759	6908	7567	8338	9319	10019	10676	
1015	1782	2723	3668	4667	5761	6930	7578	8430	9388	10054	10725	
1025	1790	2742	3700	4674	5773	6964	7579	8431	9406	10071	10726	

Fe d'errors

En la relació de revisions metropolitanas pendents, publicada en la revista número 159, no havien de figurar les llicències 10.376 i 535 ja que els seus titulars sí havien complert amb aquesta obligació en la data corresponent.





OPTICA Castillo

Descuento:

En gafas graduadas, Sol y Lentillas
Para Taxistas y familiares
Servicio control visión gratuito.

Provença, 117 (Urgell) 08029 Barcelona



Tel.: 931 635 968

P Parking gratuito clientes
C. Urgell, 145 (Auto Industria)

Del servei

Denúncies i sancions

Notificació obertura d'expedients informatius per denúncia

Núm. de llicència	Denunciat
21905	M.S,A.
31290	S.M,J.
5765	F.LI,R.
6502	A.M,C.
5432	A.V,D
5562	P.R,L.
25923	V.D,A.
8156	J.J,R.
3568	B.R,G.
10866	M.I,P.
32651	P.S,J.
134	L.E,J.
33038	V.L, A.
40284	R.J,J.
34818	B.S,J.
325	C.B,A.
3263	J.G,H.
7255	G.G,A.
6265	G.B,J.
1200	P.S,P.
527	B.A,J.
Cred. 30133	L.G,F.
1413	O.R,L.
8919	P.O,R.
8610	O.I,J,A.
1376	C.B,C.
1191	T.A,S,L.
10471	O.S.
10084	R.G,L.
9226	B.Q,J.

Els titulars relacionats han de passar per les dependències de l'IMET per mantenir una entrevista personal amb el departament de sancions. La compareixença és obligatòria.

Iniciació d'expedients sancionadors i plecs de càrrec

Núm. d'expedient	Data incoació	Nom de l'Interessat	Llicència	Sanció proposada Multes de:
2004/15	27.01.2004	P.D, J.	1986	1.250 euros
2004/154	12.02.2004	B.Q, J.M.	9226	150 euros
2003/1086	13.02.2004	T. P, A.	3017	750,00 euros
2004/178	19.02.2004	M.Z.M, JM.	Credencial: 33781	750,00 euros
2004/190	23.02.2004	T.P, E	10665	250,01 euros
2004/210	26.02.2004	P.P, C.	9197	150,00 euros
2004/201	26.02.2004	T.J, F.	9738	1.250,00 euros
2004/202	26.02.2004	L.C, J.	4159	150,00 euros
2004/218	01.03.2004	M.M, J.	Credencial 13135	750,00 euros
2004/190	04.03.2004	C.M de, F.	6191	750,00 euros
2004/239	04.03.2004	R. L, P.	5562	750,00 euros
2004/240	04.03.2004	L. I, JL.	7321	1.875,00 euros
2004/292	10.03.2004	R.G,A.	2747	250,00 euros
2004/279	10.03.2004	CCC, F. J.	6757	2.500 euros
2004/277	10.03.2004	B.V,R.	4667	2.500 euros
2004/286	10.03.2004	P.F,C.	10932	2.500 euros
2004/314	10.03.2004	C.G, R.	5938	250,00 euros
2004/270	10.03.2004	B.R, B.	1462	2.500 euros
2004/324	10.03.2004	C.M, O.	7858	250,00 euros
2004/289	10.03.2004	M.R, L.	5253	250,00 euros
2004/317	10.03.2004	S.P, MI.	6604	250,00 euros
2004/272	10.03.2004	R.N, J. C.	2348	2.500 euros
2004/274	10.03.2004	T.J, F.	9738	250,00 euros
2004/284	10.03.2004	G.G, P.	8894	250,00 euros
2004/313	10.03.2004	H.B,J.	5695	250,00 euros
2004/339	11.03.2004	M.C., Mi AL.	10338	250,00 euros
2004/114	11.03.2004	P.D, F.	7399	150,00 euros
2004/294	11.03.2004	G.R, F.	446	250,00 euros
2004/327	11.03.2004	F.S, J.	8072	250,00 euros
2004/312	11.03.2004	R.L, P.	5562	250,00 euros
2003/949	16.03.2004	F.C, F.	Credencial 19905	2.500,00 euros

Proposta de resolució

Número d'expedient	Nom del titular	Llicència	Proposta de resolució Multa de:
2003/1093	M.B.F.	7727	1.250,01 euros
2003/503	L.G.R. MI.	907	100,00 euros
2003/967	C.C.M.	8627	276,47 euros
2003/995	G.B.P.	5243	1.250,01 euros
2003/994	G.B.P.	4551	1.250 euros
2003/991	G.B.P.	683	1.250,00 euros
2003/1035	T.T.A.	7907	1.250,00 euros
2003/1057	G.G.C.	9772	271 euros
2003/953	P.S.M.	9992	1.251,00 euros
2003/1190	F.N.R.	6652	30,05 euros
2003/1030	O.M.E.		100 euros
2003/862	L.G.R.	907	1.382,33 euros
2003/871	G.F.J.	7575	276,47 euros
2003/1219	A.R.F.	10826	150,00 euros
2003/993	G.C.J.	8092	250,01 euros
2003/1196	C.P.	8427	30,05 euros
2003/698	P.S.M.	9992	1.382,33 euros
2003/1172	G.M.J.	4094	150 euros
2003/1221	S.T.J.	10924	100 euros
2003/1175	M.R.A.	4581	100 euros
2003/1216	G.M.P.	10548	100 euros
2003/1000	R.T.R.	2631	1.250,00
2003/1019	G.C.J.	8092	250,01 euros
2003/362	J.R.J.	8156	601,01 euros
2004/40	N.N.M.	2454	30,05 euros
2003/1065	C.C.F.J.	6757	250,01 euros
2003/1036	H.G.E.	4393	250,01 euros
2004/200	M.C.A.		250,01 euros
2003/923	P.D.F.		250,00 euros

Resolució d'expedients sancionadors

Número d'expedient	Interessat	Llicència	Data de resolució	Sanció imposada
2003/19	R.P.J. A.	6623	18.02.2004	1.382,33 euros
2003/700	L.B. M.	3797	14.12.2003	276,47 euros
2003/487	G.P.J. Ma.	172	18.12.2004	30,05 euros
2003/445	M.S.J.	6523	18.02.2004	276,47 euros
2003/444	M.S.J.	6523	18.02.2004	1.382,33 euros
2003/381	F.M.M.	4463	06.02.2003	100,00 euros
2003/446	T.S.S.	7229	25.02.2004	830,00 euros
2003/447	R.G.F.	8467	25.02.2004	1.382,33 euros
2003/548	R.C.M.	6406	25.02.2004	1.382,33 euros
2003/552	R.R.J.	9743	25.02.2004	1.382,33 euros
2003/724	F.B.N.	6237	24.03.2004	500,00 euros
2003/1068	V.B.J.	4895	31.03.2004	250,00 euros
2003/1021	G.R.A.	Credencial 30023	31.03.2004	30,05 euros
2003/774	R.P.E.	Credencial 31697	31.03.2004	153,26 euros
2003/773	R.P.E.	Credencial 31697	31.03.2004	276,47 euros
2003/683	A.C.Fr.	10778	22.04.2004	1.382,33 euros
2003/689	T.A.F.	3422	30.03.2004	1.382,33 euros

¡Taxi!

¡Taxi!

¿Taxi?



parece increíble, pero es verdad. Ahora tu taxi puede ser un Ford Mondeo TDCi. Uno de los coches más seguros y fiables de su categoría. Y con un diseño... bueno, el diseño ya lo ves tú.

FordMondeo TDCi

Pensados para disfrutar,
hechos para durar





Apreciado/a Señor/a:

En fecha 28 de abril de 2004, el Consejo de Administración de Ciutat Grogga, S.A., acordó proponer en la próxima convocatoria de la Junta General, la aprobación, si procede, de las cuentas del pasado ejercicio y la disolución de la Sociedad.

En el caso de hacerse efectiva la disolución, el trámite a seguir es la anulación de las acciones de la Sociedad y en su momento, la devolución a los socios del líquido que se desprenda de las operaciones de venta de los activos sociales.

Con el propósito que los actuales accionistas recuperen el valor nominal aportado en su día, el Instituto Metropolitano del Taxi ha acordado la compra de las acciones por un importe de 30,05€, es decir, sin merma alguna de la cantidad pagada en su día, puesto que en caso de disolución el valor sería inferior.

A fin de formalizar la transacción y para cualquier consulta, puede usted dirigirse, previo aviso telefónico, a las oficinas de Ciutat Grogga, S.A., en C/ Roc Boronat, 115.

En relación a la póliza del contrato de seguro multirriesgo empresarial suscrita colectivamente por Ciutat Grogga, S.A. con Allianz Compañía de Seguros, S.A., le informamos que la concertada en fecha 1 de marzo de 2004 mantiene su vigencia por el periodo establecido en dicha póliza y que es nuestro propósito, independientemente de la disolución de nuestra sociedad, mantenerla vigente por lo cual, iniciamos negociaciones con la aseguradora para conservar la cobertura de todos los socios, que así lo deseen, en períodos sucesivos.

Atentamente,
Miguel A. Martín López
Consejero delegado

Barcelona, 10 de mayo de 2004

Los dolores de espalda, primera causa de baja laboral en nuestro país

José María Pérez

El motivo de los dolores de espalda puede ser muy diverso, aunque la mayoría de veces es el reflejo de la suma de varios problemas. El objetivo de una jornada laboral es el beneficio económico, sin que ello repercuta en nuestra salud tanto física como mental. Por lo que tendremos que identificar cuáles son las causas en nuestra vida diaria que pueden influir o provocar malestar en nuestra columna.

Dentro de un trabajo como el de taxista podemos identificar como principales causas de dolor o malestar físico: el sedentarismo, mantener una misma postura durante muchas horas y que a la vez que sea una posición incorrecta, hacer los mismos movimientos mecánicos durante toda la jornada, el estrés, además de problemas intrínsecos del propio individuo.

Trabajo sedentario

Realizar un trabajo sedentario durante muchas horas en el cual no vamos a hacer trabajar nuestro corazón y nuestra musculatura, nos va producir un anquilosamiento de la musculatura y las articulaciones por lo que es aconsejable contrarrestarlo con dos o tres horas de ejercicio semanal.

Mantener la misma postura durante horas

Una mala posición prolongada va a obligar a la musculatura a hacer esfuerzos excesivos o a aumentar la carga que soporta la columna vertebral pudiendo así lesionarla, por lo que será muy importante por no decir imprescindible encontrar la postura óptima delante del volante.

Repetición de movimientos mecánicos

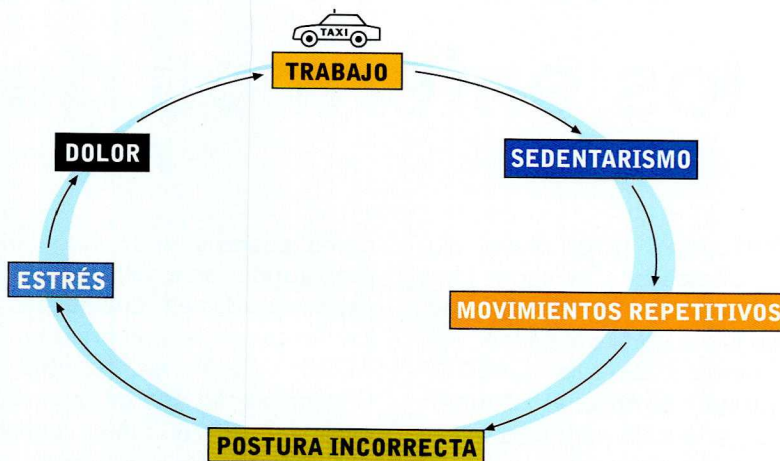
La causa principal del dolor provocado por los movimientos repetitivos son las tendinitis (inflamación que puede llegar a cronificar el dolor). Cuando un músculo está sometido a una tensión prolongada sin descanso (cambio de marcha, embragar, frenar; movimientos cervicales)

llega un momento en que se crea una inflamación.

Estrés

El estrés altera el estado de los nervios que controlan los músculos de la espalda, lo que facilita la aparición de dolor y contracturas. La tensión y el nerviosismo disminuyen la capacidad de soportar el dolor con lo que la actitud ante los problemas físicos empeora.

Estas son las causas genéricas que ocasionan de los dolores musculares dentro del sector del taxi, pero sin descartar que cada caso es diferente y hay que analizar cada situación para llegar al origen del problema y buscar la mejor solución.



**MAMPARAS DE SEGURIDAD
CON VENTANA CORREDERA
Y EXTRAÍBLE PARA TAXI**

SEGURTAX

Fábrica: C. Sevilla, núm. 99 · 08226 Terrassa (Barcelona)
Tel. 937 859 207 · Fax: 937 863 056 · E-mail: segurtax@eresmas.net

Del 2001 al 2003, la AECC, Catalunya contra el Càncer ha duplicado el número de casos atendidos

50 años ayudando a los enfermos de cáncer

El jueves 13 de mayo, día dedicado a recaudar fondos en toda España para la lucha contra el cáncer, los voluntarios de la **AECC, Catalunya contra el Càncer** salieron a la calle para realizar su recaudación anual.

Noventa mesas, situadas en puntos estratégicos de Barcelona, solicitaron ayuda a los ciudadanos y repartieron cintas, pegatinas y material informativo. Las recaudaciones de este día son de gran importancia para la asociación ya que suponen una parte significativa de sus ingresos económicos.

AECC, Catalunya contra el Càncer ha cumplido 50 años de actividad social, proporcionando servicios de ayuda física, psíquica y económica a enfermos de cáncer y a sus familiares. Es una asociación, sin ánimo de lucro, que realiza una labor de apoyo a los servicios sociales y a la sanidad pública, para lo que dispone de un equipo formado por médicos oncólogos, psicólogos, trabaja-

dores sociales y 97 voluntarios preparados para ofrecer ayuda especializada en cualquiera de las fases de la enfermedad. La AECC, Catalunya contra el Càncer cuenta con catorce delegaciones y 176 Juntas Locales activas en la provincia de Barcelona.

Las recaudaciones se dedican, entre otros, a temas de atención psicológica al enfermo y a su familia, es decir, a proporcionar soporte emocional o terapia psicooncológica de apoyo. Este servicio, que en los dos últimos años ha duplicado el número de casos atendidos (1.355 en 2001 y 2.689 en 2003) es uno de los pilares de la asociación y lo lleva a cabo tanto en centros públicos como en el domicilio del enfermo o en su propia sede. También, a través del Área de Atención Social, se han solucionado más de mil casos de enfermos y familiares con problemas sociales y económicos.

A la vez que ofrece ayuda directa a las personas que padecen la

enfermedad, la AECC también dirige sus esfuerzos a temas de prevención, a informar y concienciar sobre hábitos de vida saludables, y a estimular el interés, mediante la concesión de becas a jóvenes médicos o científicos, para investigar contra el cáncer.

Teniendo en cuenta que una de cada tres personas en el futuro sufrirá cáncer, el apoyo y la ayuda que la sociedad ofrezca a esta asociación es imprescindible.

AECC, Catalunya contra el Càncer agradece al colectivo de taxistas de Barcelona sus aportaciones económicas del pasado día 13 de mayo. La buena acogida, por parte de todos los taxistas a los que se les solicitó su colaboración, hizo muy grato el día a los voluntarios/as que realizaban la cuestación. La Asociación está muy agradecida del apoyo prestado por este gremio.

**VASECTOMÍA
SIN BISTURÍ NI PUNTOS**

Dr. Jordi Aymerich

UROLOGÍA • ANDROLOGÍA

Fimosis
Frenillo del prepucio
Chequeo prostático
(Recomendable a partir de 45 años)
Infertilidad
Tratamiento problemas de erección
Infecciones por transmisión sexual


SEXOLOGÍA

Falta o exceso de deseo sexual
Eyacuación precoz o retardada
Impotencia, Otros

Precio especial
para
taxistas



Diagonal 369 1º 1ª
(junto Pau Claris)
08037 BARCELONA
T. 93 487 23 98 • 93 215 73 23
www.centremai.com
info@centremai.com
email@centremai.com



A B O G A D O S

PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS

Preguntar por Pilar Pérez

Recursos accidentes de circulación –
Separaciones – Divorcios – Nulidades
Eclesiásticas – Herencias – Contratos –
Compraventas – Desahucios – Recursos
administrativos y multas

C. Roselló, 233, 3º 1ª
(junto Rambla Catalunya) Barcelona
Teléfono: 932 183 861

ŠKODA OCTAVIA

Tu nueva herramienta de trabajo



El Škoda Octavia es un automóvil pensado para ser confortable y seguro. Estas características, tanto el conductor como los pasajeros, las aprecian desde el principio.

Especialmente aquellos expertos conductores como los profesionales del taxi, que hacen de su coche su propia herramienta de trabajo.

Conducir un Škoda Octavia es comprobar en cada kilómetro la avanzada tecnología del Grupo Volkswagen, como su motor TDI, así como su máxima seguridad.

Este es un coche que satisface por su espacioso interior y comodidad, por su maletero amplio y accesible y por su diseño.

Rentable y de bajo consumo, con un Škoda Octavia, vayas donde vayas, tienes muchos kilómetros por delante.



CAR-FÓRMULA D

Consell de Cent, 130-136
BARCELONA Tel. 93-423 22 11

MOGADEALER

C/ Aragón, 602 BARCELONA Tel. 93-232 10 00

MOTORSOL EUROPA

C. Artesà de Segre, 3 08022 Barcelona Tel. 934 183 196
C. Balmes, 229 08006 Barcelona Tel. 932 181 817
Rda. General Mitre, 94 08021 Barcelona Tel. 932 017 067

L'usuari



L'Oficina d'Atenció al Taxista rep diàriament trucades i notes d'agraïment de ciutadans, usuaris del taxi, dirigits a molts taxistes que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en els seus vehicles tornin als propietaris.

Agenda

Nom del titular	Llicència
Jesús Esmoris Queijo	743
Antonio Góngora García	7408
Antonio García Fuentes	8808
Asensio Hernández Roiz	10577

Bossa

Nom del titular	Llicència
Nicanor Salazar Díaz	133
José Lara Jiménez	3553
Francisco Pereto Cerqueda	3878
José Fuentes Hernández	5527
Alfredo M. Verdugo Gamero	8506
Antonio Torrecillas Martínez	10363

Bossa de mà

Nom del titular	Llicència
	1142
Aurelio Rodríguez Martín	3019
Celedonio Montalbán Pérez	4252
María Jurado Arjona	4869
José Pascual Tarraubella	5003
Aurelio Vicente Vaquero Juan	5257
José Antonio Serrano Calzadilla	5555
Gerardo Oriol Carrillo	9391
José Muñoz Castillo	9453

Càmera

Nom del titular	Llicència
Dionisio Durán Sánchez	6440
José A. Llanos García	7096

Canvi

Nom del titular	Llicència
Luciano González Carrero	10390

Carpeta

Nom del titular	Llicència
Juan Novella Julián	1263
Javier Claverol Torm	3874

Cartera

Nom del titular	Llicència
Inocencio Villar García	175
Manuel Ruiz Castilla	290
Miguel Peña Amaro	297
Lluís Xavier Sanz Obiols	1057
Joan Velázquez Masferrer	1256
Miguel Faci Gimeno	1633
Antonio Martínez Díez	3357
Edmundo Esteban Subías	4518
Juan Alarcón Berbel	5216

Antonio Manrique Sánchez	5930
Alberto Rubio Dávila	6219
José L. Bermúdez Picos	6226
Juan Manuel Velasco Peral	6863
Antonio A. Iorio Pedraza	10283
Santiago Salomón V.	10720
Antonio Barragán Rodríguez	10739

Documentació

Nom del titular	Llicència
Juan de la Cruz Valencia Reina	4541
Carlos Labrador Tesauo	7183
Manuel Castillo Hernández	7806
Román Casado García	9161

Maleta

Nom del titular	Llicència
Serafín Pérez Vide	763
Jesús Blanco González	3979
Vicente Ferrando Beltrán	5304
Hipólito Bailón Martín	6875
Juan Bejarano Sánchez	8136
José S. Pérez Moreno	9480
Joaquín Bravo Inestal	9701
Odilio González Rey	9780



Cristalería del Automóvil

93 352 29 58
93 408 33 67



NUEVA DIRECCIÓN



Instalación rápida de todo tipo de lunas

Oficinas, Taller y Almacén

C. de Santander, núm. 62, Nave 08020 Barcelona, sinsa@grupovs.com

Horarios:

8.30 a 13.00 h y
de 15.00 a 20.00 h

Precio especial para
profesionales del Taxi.



li agraeix

Fins al mes de maig els titulars de llicència que a continuació es relacionen van donar solució als casos de pèrdua reclamats pels clients del taxi trucant al telèfon 932 234 012 del servei d'Objectes Perduts de l'IMET.

Mòbil

Nom del titular Llicència

José Pichoto Fermoselle	37
José A. Cano Muñoz	188
Hilario Cheira Morales	328
José Méndez López	514
Rafael Cabrera Alegre	605
Dionisio Hernández Montero	663
Alejandro Ayuso López	704
Alfonso Vallejo Ariza	887
Juan Díaz Lacarta	1408
Jesús Carrascosa González	1708
Manuel Pérez Cruz	1837
Eladio Del Valle García	2104
Ramón Codo Nogues	2227
Jesús Rodríguez Cabello	2953
Jesús Pérez Sainz,	3833
Enrique Valles Benaiges	3937
José Rovira Agustí	3969
Claudio Saz Vicente	4156
Isabel García García	4433
Manuel Royo Mampel	5044
Manuel Palmero Escudero	5691
Juan D. Arroyo García	5696
Concepción Fernández Rodríguez	5765
Ángel José M ^a Merino Gat	5992
Bienvenido Serrano Cuadro	6300
Juan Sierra Justicia	6385
Félix Alcocer de la Cerda	6750
Jaime Coma Gosalbo	6807
Argimio Guerra Martínez	7004

José González Fernández	7557
Antonio Zafra Moral	8525
Juan A. Carrillo D.	10345
Buenaventura Saiz Cañas	10707

Altres

Nom del titular Llicència

Melchor Herrero Hernando	587
Carlos Concha Perruca	813
Nicolás Bocanegra Gallardo	1066
Manuel Leal Rodríguez	1210
Sebastián Muñoz Filter	1850
Carlos Rodríguez García	2300
Javier Sánchez Flecha	2707
Lluís Camarasa Marco	5145
Manuel Aranda Raya	5779
Francisco Urpí Fabregàs	6872
Carlos Labrador Tesouro	7212
Fco. Javier Barrera Losada	7876
Gerardo Alonso García	8454
Roberto Peris Soler	8994
Ramón de la Cruz Alcalá	9024
Pedro Cacenàbes Alvarez	9280
Tomás Pérez Triquell	9352
Jesús Martínez Richarte	10253
Rafael Flores Amo	10613
Montserrat Rodríguez Velasco	10641

Paraigua

Nom del titular Llicència

José García Fernández	720
Jordi González Vall	5129
Valentín Solana Hernández	6755
Luis Miguel García González	9300

Roba

Nom del titular Llicència

Cecilio A. Sánchez Mata	418
Manuel Vázquez Teijeiro	2607
Francisco J. Fuentes Bedoya	2838
Enrique Freire Sánchez	6106
Francisco Bernardo Fernández	7664
José M. Encuentra Puyuelo	9727
Rafael Cuevas Pérez	10109

■ Licencias (Transferencias, adquisiciones y financiación)

■ Embargos de licencias

■ Procedimiento Seguridad Social y Autónomos

■ Bolsa de Licencias

■ Accidentes de tráfico – Alcoholemias

TAXI LEX

Al servicio exclusivo del colectivo

Entrevistas concertadas de 4 a 7 tardes

Badal, 20-22 1^o 4^a Esc. A 08014 Barcelona Tel. 93 422 32 92 Tel. 93 442 45 29

RADIADORES AUTOMOVILES

RADIAUTO

Venta y reparación. Limpieza circuitos. Sistema automático con la máquina LAV, RA; MON que garantiza limpieza del circuito al 100% en un tiempo record

Nuevos 18 meses de garantía.

PRECIOS ESPECIALES

Marqués de Foronda, 13 (Horta)
Tel. 93 420 66 29

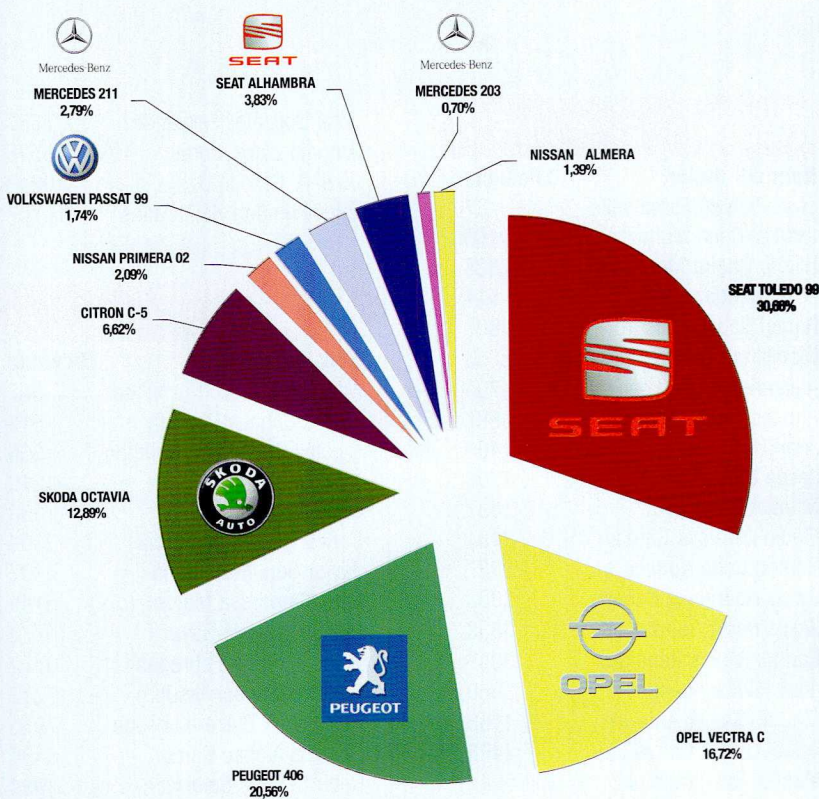


Motor

Seat Toledo'99, opció preferida per preu i prestacions

Vehicles aplicats a llicències d'autotaxis actives en data 4 de maig de 2004

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
SEAT TOLEDO 99	2.018	19,60
PEUGEOT 406	1.947	18,91
SKODA OCTAVIA	1.091	10,60
SEAT TOLEDO	1.040	10,10
CITROËN XANTIA	526	5,11
OPEL VECTRA	443	4,30
NISSAN ALMERA	360	3,50
VOLKS. PASSAT 99	254	2,47
REANULT 21	249	2,42
CITROËN C-5	236	2,29
MERCEDES 210	225	2,19
NISSAN PRIMERA	180	1,75
OPEL VECTRA C	162	1,57
SEAT ALHAMBRA	145	1,41
REANULT LAGUNA	139	1,35
OPEL VECTRA	114	1,11
MERCEDES 202	107	1,04
NISSAN PRIMERA 02	103	1,00
NISSAN PRIMERA 97	98	0,95
FIAT MAREA	94	0,91
VOLKSWAGEN PASSAT	80	0,70
FORD MONDEO	62	0,60
ALTRES	623	6,12
TOTAL	10296	100,00



Vehicles nous aplicats a llicències d'autotaxi entre l'1 de març i el 30 d'abril de 2004

Marca i model	Quantitat
MERCEDES 203	2
NISSAN ALMERA	4
VOLKSWAGEN PASSAT 99	5
NISSAN PRIMERA 02	6
MERCEDES 211	8
SEAT ALHAMBRA	11
CITROËN C-5	19
SKODA OCTAVIA	37
OPEL VECTRA C	48
PEUGEOT 406	59
SEAT TOLEDO 99	88
Total	287



Vehicles autoritzats per al servei del taxi a 20 de maig de 2004

MARCA	MODEL	DENOMINACIÓ COMERCIAL	CANVI	POTÈNCIA	COMBUSTIBLE	TIPUS VEHICLE	PORTES	DATA HOMOLOGACIÓ	UBICACIÓ TAXIMETRE
CITROEN	C5	C5 2.0 HDI 90 CV	Manual	90 CV	Gasoil A	Berlina	5	23/7/02	Tauler
		C5 2.0 HDI 110 CV	Automàtic	110 CV					
		C5 2.2 HDI 135 CV	Automàtic	135 CV					
	C8	C8 2.0 HDI 105 CV	Automàtic	105 CV	Gasoil A	Monovolumen (5 places)	4 + portón	2/4/04	Tauler
		C8 2.0 HDI 110 CV	Manual	110 CV					
C8 2.2 HDI 130 CV 5 velocitats C8 2.2 HDI 130 CV 6 velocitats		Manual	130 CV						
FIAT	ULYSSE	JTD 105 CV JTD 110 CV JTD 130 CV	Manual	105 CV 110 CV 130 CV	Gasoil A	Monovolumen (5 places)	4 + portón	10/3/04	Tauler
FORD	MONDEO	Mondeo Sedan 115 CV	Manual	115 CV	Gasoil A	Berlina	4	19/11/03	Tauler Sobre mirall retrovisor
		Mondeo 5 portes 115 CV			Gasoil A	Berlina	5		
		Mondeo Sedan 125 CV	Manual	125 CV	Benzina	Berlina	4		
		Mondeo Sedan 130 CV	Automàtic	130 CV	Gasoil A	Berlina	4		
		Mondeo 5 portes 130 CV	Automàtic	130 CV	Gasoil A	Berlina	5		
LONDON TAXI INTERNACIONAL	CARBODIES	FAIRWAY	Manual Automàtic	75 CV 82 CV	Gasoil A	Berlina	4	6/10/97	Tauler
	TXII BRONZE	TXII BRONZE	Manual	90 CV	Gasoil A	Berlina	4	1/10/03	Tauler
			Automàtic	90 CV					Sobre mirall retrovisor
MERCEDES	203	C 200 CDI	Manual Automàtic	115 CV	Gasoil A	Berlina	4	13/7/01	Tauler
		C 220 CDI	Manual Automàtic	140 CV					Integrat mirall retrovisor
		C 270 CDI	Manual Automàtic	170 CV					
	211	E 200 CDI	Manual Automàtic	120 CV	Gasoil A	Berlina	4	27/3/03	Integrat mirall retrovisor
		E 220 CDI	Manual Automàtic	150 CV					
		E 270 CDI	Manual Automàtic	175 CV				15/5/03	
		E 320 CDI	Automàtic	205 CV					
		E 400 CDI	Automàtic	260 CV					
	NISSAN	ALMERA	2.2D 110 CV	Manual	110 CV	Gasoil A	Berlina	4	9/2/01
PRIMERA-02		2.2Dic 125 CV	Manual	125 CV	Gasoil A	Berlina	5	23/12/02	Tauler
		2.2Dic 139 CV		140 CV				11/4/03	
1.9Dic 120 CV	120 CV								
OPEL	VECTRA C	1.8 16V	Manual	120 CV	Benzina	Berlina	4	25/3/03	Tauler
		2.0 DTI 16V	Manual	100 CV					
		2.2 DTI 16V	Manual Automàtic	125 CV					
PEUGEOT	406	2.0 HDI 90CV	Manual	90 CV	Gasoil A	Berlina	4	7/6/99	Tauler
		2.0 HDI 110CV	Manual Automàtic	110 CV				20/1/99	
		2.2 HDI 136CV	Manual	135 CV				5/1/01	
SEAT	ALHAMBRA	1.9 TDI	Manual	115 CV	Gasoil A	Monovolumen (5 places)	4 + portón	6/4/01	Tauler
			Automàtic						Integrat mirall retrovisor
	TOLEDO	1.6 16V 105 CV	Manual	105 CV	Benzina	Berlina	4	22/7/99	Tauler
		1.9 TDI 90 CV		90 CV	Gasoil A				Integrat mirall retrovisor
1.9 TDI 110 CV	110 CV								
SKODA	OCTAVIA	1.9 TDI 90 CV	Manual	90 CV	Gasoil A	Berlina	4	7/6/01	Tauler
		1.9 TDI 110 CV		110 CV				2/1/02	Integrat mirall retrovisor
SKODA	SUPERB	1.9 TDI 130 CV	Manual	130 CV	Gasoil A	Berlina	4	19/5/04	Tauler Integrat mirall retrovisor
VOLKSWAGEN	PASSAT-99	PASSAT 1.9 TDI 130CV	Manual	130 CV	Gasoil A	Berlina	4	6/4/01	Tauler

EL SKODA SUPERB se incorpora en junio al taxi de Barcelona

El modelo SKODA SUPERB formará parte del parque de vehículos taxi del área metropolitana de Barcelona a partir del mes de junio y después de que el fabricante cumpliera todos los trámites de autorización exigidos por el IMET. El SKODA SUPERB accede al taxi con el aval de su predecesor, el SKODA OCTAVIA, en el sector desde 1999 y con muy buena aceptación por parte del taxista por sus prestaciones y por el precio. Como éste, el nuevo modelo está comercializado por el Grupo Audi-Volkswagen desde que absorbiera a la empresa checa Skoda, imprimiéndole el giro tecnológico y el sello de calidad de la reconocida marca alemana. SKODA SUPERB se comercializa desde el año 2002, después de su presentación oficial en el Salón del Automóvil de Berlín del 2001.

Una nueva berlina de gama media alta

Es un modelo que ocupa el segmento de vehículos de gama media alta (Volkswagen Passat, Citroën C-5, Mercedes Clase E). Se trata de una berlina con un diseño de sobria carrocería y de marcada elegancia para taxi. El frontal y los laterales no resultan desconocidos para el buen observador ya que ciertos elementos estéticos y de acabado llevan a la ineludible comparación con el Audi A-6 o el Volkswagen Passat.

El espacio reservado al conductor es amplio y el asiento lleva una función de memoria regulable —de serie— que puede memorizar tres ajustes diferentes lo cual no deja de ser útil para el taxista que podrá recuperar en un momento la posición preferida de su asiento. Los reposacabezas tienen los ajustes tradicionales de altura e inclinación útiles para una



cómoda y saludable conducción. El salpicadero se presenta con una línea elegante y limpia para la correcta ubicación del taxímetro. El INTA ha autorizado dos formas de instalación del taxímetro. La primera contempla la instalación de un taxímetro convencional en la parte superior del tablero de instrumentos, mientras que la otra permite instalar el taxímetro espejo Hale SPT-01 en el retrovisor interior. La guantera, iluminada de serie, tiene algún elemento diferenciador: los reposavasos integrados y climatizados. La conducción es muy suave y confortable y la visibilidad tan buena como en el Skoda Octavia. El consumo de combustible en un entorno urbano es moderado y mejor que en el Skoda Octavia.

El confort para el pasajero está asegurado por el espacio de que dispone, el SKODA SUPERB tiene 4,80 metros de longitud y una anchura de 1,70. Estas dimensiones son bastante similares a la de los vehículos Volkswagen de la misma gama. La accesibilidad al habitáculo continúa siendo buena como en el Skoda Octavia, particularmente por el ángulo de apertura de las puertas. También es destacable el sistema de

ventilación especial para la parte trasera lo cual garantiza un clima fresco a los pasajeros. El maletero tiene capacidad de 462 l con la posibilidad opcional (para todos los modelos) de dotarlo del carboxiflex, un sistema de carga variable de 25 kg. Haciendo honor al Grupo Volkswagen, el SKODA SUPERB está dotado de las máximas posibilidades tecnológicas en de sus equipamientos, muchas de ellas opcionales y dependiendo del modelo.

Los modelos autorizados para taxi

Para el servicio de taxi se ha autorizado los modelos Classic, Confort y Elegance con motorización turbodiesel de inyección directa de 130 CV de potencia; el Classic, con aire y clima, y las versiones Confort y Elegance, con clima. Los precios oscilan entre los 18.762,12 (*) euros para la versión clásica, con aire, y los 23.786,50 (*) euros de la versión Superb Elegance.

La suspensión es independiente de las cuatro ruedas. La delantera, de paralelo y deformable, mientras que la trasera es de ruedas tiradas, un elemento que no siempre es recomendable para un vehículo de esta



Consola central SKODA SUPERB modelo Classic

gama. El freno delantero y trasero son de disco; el delantero con ruedas de frenado huecas y calibre flotante simple/pistón, el sistema de dirección es rack directo y asistida por piñón. El modelo Classic, Confort requieren unos neumáticos de 205/55 R 16 y el modelo Elegance de 225/45 R 17.

H. T. R. P.

Características técnicas

Motor	
	1.9 TDI (131 CV 96 KW) Diesel, turbo sobre-alimentador, inyección directa a alta presión
Cilindros	4
Cilindrada cm ³	1896
Carrera/diámetro interior del cilindro	96/1000
Rendimiento del motor rev. máx.	285/1750
Lesgilaación reguladora de emisiones	EU3
Combustible	Gasoil A
Prestaciones/consumo	
Velocidad máxima (km/h)	205
Aceleración 0-100 km/h (s)	10,4
Consumo de combustible	
Urbano 100 (l km/h)	7,8
Carretera 100 (l km/h)	4,7
Combinado 100 (l km/h)	5,8
Diámetro del círculo de giro	11,8
Transmisión	
Tipo	Tracción delantera
Embrague	Disco de embrague en seco simple hidráulico
Caja de cambio	Manual de 5 velocidades sincronizadas
Dimensiones	Largo, 4,80 m Ancho 1,76 m Alto 1,47 m

(*) precios franco fábrica de mayo 2004.

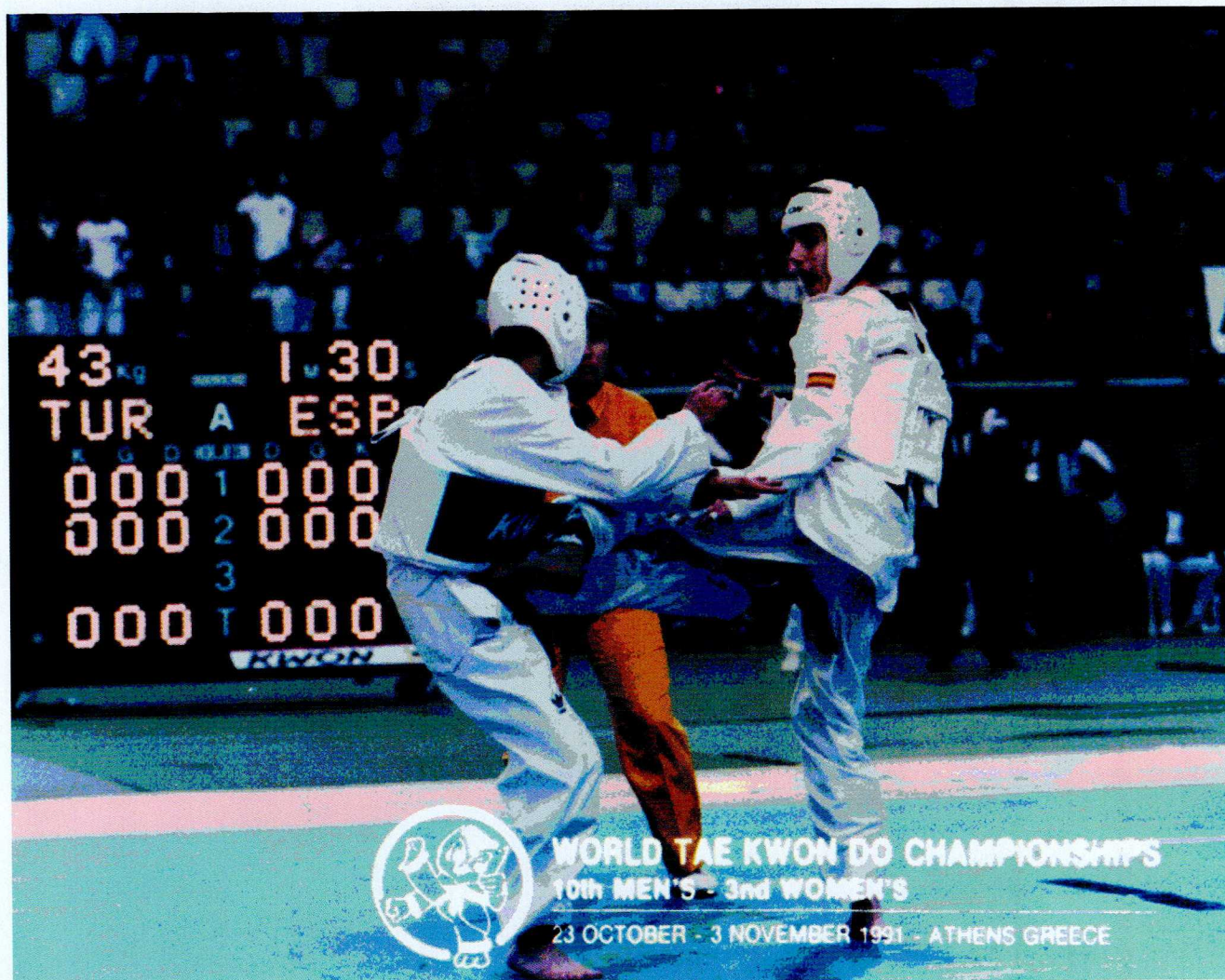


**TRAMITE LA TRANSFERENCIA Y ADQUISICIÓN DE SUS LICENCIAS
CON EL ASESORAMIENTO DE UN PROFESIONAL
GESTIÓN DE SUS OBLIGACIONES FISCALES, LABORALES Y CONTABLES
PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL CARNET DE TAXISTA**

Asesoría Marqués Rodríguez (Soledad) | Guasch, 2 1. 3. | 08913 Badalona | Tel.: 933 880 236
Asociación Empresarial del Taxi | Pujades, 154 | 08005 Barcelona | Tel.: 934 854 218
Gestoría Badía | Ronda Universidad, 12 | Barcelona | Tel.: 933 173 334
Gestoría Mario Vendrell | Travesera de les Corts, 230 entlo. 4 | 08014 Barcelona | Tel.: 934 904 736
Gestoría Santiveri | Muntaner, 107 bj. | 08036 Barcelona | Tel.: 934 545 000
Sindicat del Taxi de Catalunya | Marina, 82 | 08005 Barcelona | Tel.: 933 002 314
UPTC | Paseo Colon, 23 pral 2ª | 08002 Barcelona | Tel.: 933 019 346

La seriedad es nuestra garantía. Trato directo sin intermediarios

Esport d'alt nivell



Elizabeth Delgado Cazorla va ser l'artífex que l'equip espanyol guanyés la medalla d'or de *taekwondo* en els XXV Jocs Olímpics de Barcelona 1992. El seu currículum esportiu és impressionant, així com la seva personalitat, que la va portar a guanyar tots els campionats d'Europa, Espanya i del món en la seva especialitat. Malauradament, una lesió greu l'ha apartat de l'alta competició i ara, allunyada dels entrenaments, dels esforços personals i dels viatges fa una reflexió del seu pas pel món de l'alta competició sense oblidar que van ser la seva família i el seu pare, taxista de Sabadell —la seva ciutat natal—, qui van tenir molt a veure en el seu èxit esportiu i personal. Com ho són ara per a les altres germanes que ja són també noves promeses de l'esport català.

■ **Des de quan la teva vinculació amb l'esport?**

Des dels 5 anys, i a partir dels 10 ja tenia molta estimulació pel *taekwondo*; als 16 anys vaig accedir al Centre d'Alt Rendiment de Sant Cugat (CAR) i allí vaig

passar pràcticament tota la meva joventut.

■ **Quan i per què vas decidir retirar-te de la competició?**

Ja no vaig poder participar en els Jocs Olímpics de Sidney perquè

en el període de preselecció vaig patir una lesió a l'esquena, amb fissura. Més tard em van haver d'operar del genoll d'urgència. D'aquí ve la meva decisió de retirar-me.

“Vaig viure moltes experiències dins del món de l'esport i això em compensa”

■Una decisió difícil?

Molt difícil; primer, perquè et trobes davant d'un món molt diferent al que vaig viure. Jo, des de molt petita vaig estar al CAR, un lloc en el qual et mimen, tenen cura de tu i ho fan tot per tu. Evidentment que has de lluitar tu també per això. Tens a la teva disposició un equip de professionals per a tot. Trencar amb tot això ha estat molt difícil. Fer el salt al món exterior és molt complicat, ho has d'assimilar; hi ha gent que li costa i no ho pot fer.

■Què ha significat l'Or dels Jocs Olímpics de Barcelona?

Un gran orgull personal; va ser la recompensa d'un treball de molts anys perquè des dels 16 anys he viscut en un món amb molta pressió, molt competitiu, de molta adrenalina. Això era difícil de portar.

■Per què el taekwondo i no qualsevol altre esport?

Em va agradar perquè és un esport molt complet, molt tècnic, molt espectacular i t'exigeix molta rivalitat. A mi entrenar no m'agradava tant; m'agradava més competir.

■El més difícil?

La disciplina diària; encara que ara l'aprecio molt perquè em serveix per a la vida.

■Quines habilitats reclama un esport com el taekwondo?

Has de ser una persona molt agressiva, que tingui les coses molt clares, molta resistència, molta flexibilitat i agilitat. El taekwondo és 70% intel·ligència i 30% tècnica.

■On van quedar els estudis?

Els vaig poder aconseguir. No tothom compagina la dedicació a

un esport d'alt nivell amb els estudis. Vaig fer el sacrifici de compaginar-ho; vaig aprovar els cursos a poc a poc i vaig aconseguir la diplomatura en Relacions Laborals a la Universitat Autònoma.

■Com ha viscut la teva retirada la família, tan vinculada a l'esport?

Els meus pares estan molt tranquils perquè ho he guanyat tot. He estat campiona d'Europa, del món i he obtingut l'Or en unes Olimpíades, i a sobre, a Barcelona. Vaig viure moltes experiències dins del món de l'esport i saben que això em compensa. A més jo tenia una sortida més enllà de l'esport perquè tinc una professió.

■No vas pensar a dedicar-te a l'ensenyament per no allunyar-te definitivament del teu esport?

A mi no m'agrada ensenyar. Com deia abans, m'atrau la competició, però això no s'ensinya. Vaig preferir trencar amb tot.

■També amb la pràctica personal del taekwondo?

Quan el practico per oci, vull posar-me al nivell d'abans i això és impossible, cosa que em fa una mica de ràbia. Aleshores busco esports alternatius. M'agrada molt córrer i ho faig molt sovint. També practico una miqueta de kendo, però tot molt suau.

■Com es viu en una família on quasi tots són esportistes?

L'ambient que veus a casa i l'educació esportiva són determinants per declinar-te a practicar un o un altre esport. Jo vaig començar a practicar el taekwondo perquè també ho feia el meu germà gran.



Elizabeth Delgado i l'equip espanyol de taekwondo en Atenes

■ **Els teus germans han arribat tan lluny com tu?**

Sóc la que ha arribat més lluny, de moment; la meua germana petita ara és al CAR i ja està competint, també en *taekwondo*. La més petita forma part de l'equip català de natació.

■ **Encara que lluny de casa teua, com has viscut la professió del teu pare?**

Sé que el taxi és un treball molt dur perquè es treballa moltes hores, però per mi és un orgull.

■ **I ell com ha viscut la teua carrera d'esportista?**

Em va ajudar molt. Recordo que quan els caps de setmana tornava a casa i havia de córrer, ell em portava amb el seu taxi ja sigui a la muntanya o a fer els quilòmetres necessaris a la platja.

■ **Estem a les portes dels Jocs Olímpics d'Atenes. Com veus l'equip nacional de *taekwondo*?**

Crec que li anirà molt bé. Són quatre pesos els que ens representaran, dos nois i dues noies. Posaria la mà al foc per dos, que poden aconseguir l'or o la plata.

■ **Mulla't una miqueta més...**

José Antonio Ramos i Brigitte Jagüe poden aconseguir una medalla. Són les peces clau de l'equip; són molt bons.

■ **La teua activitat esportiva t'ha**

■ **Un hobby al marge de l'esport.**

Llegir.

■ **El llibre d'avui a la tauleta de nit.**

Memòries polítiques, de Joaquim Almúnia, i *m'espera Aznaridad*, de Manuel Vázquez Montalbán.

■ **La política.**

M'agrada.

■ **Un lloc per passejar.**

Sortir a l'aire lliure, a la muntanya com la Mola o el camí de Sabadell a Llorenç de Vall.

■ **La darrera pel·lícula.**

Brave heard

■ **Un actor.**

John Payne

■ **portat a molts països. Alguna cosa especial que t'hagi sobtat del taxi?**

Vaig estar moltes vegades i llargues temporades a Corea, a Seül. D'aquesta ciutat recordo l'amabilitat de la gent i em ve al cap el taxista coreà al qual vaig demanar un pin del taxi de Seül per al meu pare, però no el vaig poder aconseguir. També em ve a la memòria el moment de tensió que vam passar a Turquia quan

un taxista ens va voler cobrar molt per un recorregut.

■ **Després del sacrifici, la glòria i les medalles, queda alguna ajuda?**

Cap ni una. Quan tu surts de l'esport d'alt nivell no tens cap ajuda. Et trobes al carrer i t'has d'espavilar amb els teus recursos propis, amb els que tinguis.

■ **Desil·lusionada?**

Una mica del sistema, no de l'esport, perquè ni reps realment el reconeixement que hauries de tenir ni tampoc l'ajut.

■ **Tornaries, com altres esportistes, a la competició?**

No, no m'agradaria perquè vol dir que trobes a faltar el món que en un moment donat vas decidir deixar o perquè no tens res més. No és el meu cas. Per mi s'ha tancat una etapa de la meua vida i ara estic en una altra.

■ **Una vida que comparteixes també amb un altre gran esportista, Gabriel Esparza.**

Sí, hem recorregut junts moltes etapes des de la nostra estada al CAR. Ell va obtenir també la medalla d'argent als Jocs Olímpics de Sidney. Ara, ell també es retira, però tot i així l'esport està i estarà sempre present en la nostra vida en comú.

PRTH

HIGIENIZACIÓN, DESODORIZACIÓN Y ESTERILIZACIÓN DE VEHICULOS



SISTEMA AUTORIZAT
PER LA GENERALITAT DE
CATALUNYA
DEPARTAMENT DE SANITAT
I SEGURETAT SOCIAL
DIRECCIÓ GENERAL DE SALUT
PÚBLICA

LIMPIEZA INTEGRAL DEL AUTOMOVIL

Fresser, 70 - 08026 Barcelona - Tel. 93 456 57 62 - Fax 93 436 48 17
Robrenyo, 60 - 08029 Barcelona - Tel. 93 491 47 42

**TALLERES
NILO**

**AL SERVICIO DEL TAXISTA
SINIESTROS EN GENERAL**

**C. Nilo, 20 - Tel. 93 276 14 21
08016 Barcelona**

Dins la xarxa

La carpeta del ciutadà

L'entorn web de l'Ajuntament de Barcelona (www.bcn.es) ha donat un pas important per millorar la relació entre els ciutadans i aquesta administració local posant a l'abast un nou servei anomenat *La carpeta del ciutadà*. Aquest servei ofereix la possibilitat de fer una consulta personalitzada de les dades fiscals —l'IBI, l'impost de circulació, etc.— i de l'empadronament. Per accedir-hi cal donar-se d'alta com a usuari del web. En la pàgina www.bcn/carpeta es donen totes les instruccions per fer-ho. Cal únicament seguir-les. L'accés és també possible si es disposa del Certificat Digital de la Fàbrica Nacional de Moneda y Timbre o la certificació digital operativa del CATCERT de l'Agència Catalana de Certificació. La Carpeta del Ciutadà vol ser un primer pas per millorar els serveis que el municipi ofereix als ciutadans mitjançant Internet i que més endavant podria convertir-se en el portal del ciutadà. El web de l'Ajuntament de Barcelona va ser consultat el darrer any per 12 milions d'usuaris i es van visitar més de 135 milions de pàgines, un 42% més que l'any 2002.



L'adreça és:
www.bcn/carpeta

Dins la xarxa

Situació real del trànsit

Una altra pàgina d'interès per a l'usuari de la via pública és la que gestiona el Centre de Control de Trànsit de l'Ajuntament de Barcelona i que es pot visualitzar a través de l'adreça www.bcn.es/transit. És una pàgina que ofereix informació sobre la situació real del trànsit als carrers i les avingudes de la ciutat. És actualitzada cada 5 minuts i hi ha l'opció de veure el trànsit previst els 15 minuts següents de la consulta, així com la relació del temps que es necessitarà per recórrer algunes vies i carrers en funció de la fluïdesa del trànsit. Aquesta pàgina, de gran utilitat per a la ciutat, serà doblement útil quan tothom tingui incorporat l'accés a Internet en el seu vehicle, bé a través d'una pantalla d'ordinador o del telèfon mòbil.



L'adreça és:
www.bcn.es/transit



Tot sobre el Fòrum 2004

Durant els 141 dies que dura el Fòrum 2004 és d'obligada visita la seva pàgina: www.barcelona2004.org. Allí hi trobareu la informació diària que es necessita abans d'organitzar la visita al recinte. És una pàgina molt completa on s'ofereix informació molt acurada sobre el contingut de les exposicions, els diàlegs i les activitats paral·leles que s'hi organitzen. També s'hi trobarà una extensa informació sobre les activitats que, amb motiu del Fòrum, s'han organitzat en diferents punts de Barcelona. No passi per alt les entrevistes que es publiquen de les personalitats que visiten Barcelona per l'esdeveniment de l'any.



L'adreça és:
www.barcelona2004.org

Cinema TV

Vídeo/DVD

per Marc Sanchís



Troya

París, hijo del rey Príamo de Troya, rapt a la bella Helena, esposa de Menelao. El furioso marido acude a Agamenón, rey de Micenas, que ve la ocasión de aplastar a los troyanos conquistando su próspera ciudad y organiza una alianza de las polis griegas so pretexto de reparar el honor manchado. Mas el día de la partida de la flota invasora los vientos son desfavorables y Agamenón debe sacrificar a su hija para aplacar a los dioses. Lo cual horroriza a la reina Clitemnestra, madre de la chica...

Los atacantes descubren que los troyanos resisten, aún siendo inferiores en número. Y lo que prometía ser un paseo militar degenera en una sangrienta lucha de desgaste durante diez largos años. Viendo que los ejércitos están estancados, se propone un duelo singular entre los paladines de ambos bandos, el orgulloso

Aquiles por los griegos y el honesto Héctor por los troyanos. Vence Aquiles, que incumple su promesa de devolver el cadáver de Héctor y lo arrastra con su carro alrededor de las murallas para que los sitiados comprendan que deben rendirse...

Pero no ceden, y los frustrados griegos aceptan el ardid que sugiere un tal Ulises: construirán un gigantesco caballo de madera que dejarán a las puertas de Troya como regalo de buena voluntad mientras el grueso de las tropas fingirá retirarse. Al alba los tro-



yanos, pasmados, cantan victoria e incluso derriban sus muros para que el enorme obsequio pueda entrar, y mientras celebran su triunfo no reparan en que la panza del animal tiene una portezuela que esa misma noche se abre con sigilo...

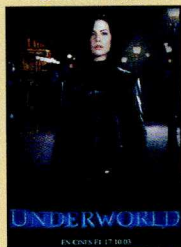
¿Cansados? No se quejen, que les fui dejando pausas. Todavía hoy se discute si hubo una guerra de Troya o si las ruinas encontradas en la actual Turquía corresponden a la ciudad. Más allá de la historia, Troya es importante porque inspiró La Iliada, el poema de Homero que fue el origen del alfabeto griego y, en general, de la tradición mítico-literaria de Occidente.

Ahora algún impertinente dirá que no hablo de la peli. Pero bueno ¿es que nunca han visto una de romanos? ¿Ni siquiera Gladiator o Espartaco? Ésta es igual pero a lo bestia, con muchos más barcos y guerreros y batallas. Y el argumento es el que les he contado, inmutable desde hace dos mil ochocientos años. Brad Pitt interpreta a Aquiles y realmente parece de mármol, una modelo alemana que es un bellezón hace de Helena, la música es pesadísima y, como suelo decirles, si se esperan diez días o se esperan al vídeo no pasa nada.



UNDERWORLD

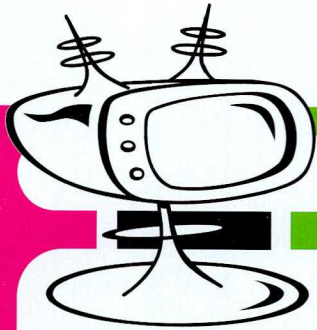
Underworld significa "el món subterrani" o "l'inframón", però en anglès sona més sofisticat. La cosa va d'una lluita mil·lenària entre vampirs i licàntrops i un humà que, incaut, es fica enmig d'aquest merder sanguinolent. Una vampiressa de bon cor —la preciosa Kate Beckinsale, que per cert repeteix en assumptes de vampirs a la tot just estrenada *Van Helsing*— ajuda el noi a superar la mossegada del cabdill dels homes-llop, un paio sinistre a més no poder. Al final, l'heroi esdevé un poti-poti biològic, a mig camí entre els xucladors de sang i els adolorats peluts. S'endevina una història d'amor amb la vampiressa, potser en una seqüela... el film és una bestiesa en el sentit literal del mot. Va durar quatre dies però malgrat el recurs abusiu a les baralles tipus Matrix, passa bé. Una altra pel·lícula kleenex.



EL ULTIMO SAMURAI

O, podríem dir, l'última pífia de Tom Cruise. Som a l'any 1876. Cruise interpreta un capità nord-americà amargat i borratxo des que va participar en una massacre contra els indis. L'home malviu de la seva reputació falsament heroica de fira en fira i llavors li proposen que ajudi a organitzar l'exèrcit japonès segons els models occidentals. El país s'està modernitzant i només la casta feudal dels samurais s'oposa ferotgement als canvis. Així doncs, el noi s'embarca a matar orientals. Però al Japó descobrirà un munt de coses, que per alguna cosa som a l'Àsia i tot és molt espiritual; trobarà l'amor, l'autoestima i brandirà la katana com abans l'ampolla de whisky. Tot i la gran promoció, la pel·lícula va passar sense pena ni glòria, justament perquè és tan insulsa com un bol d'arròs bullit. Us pot salvar un dissabte al vespre.





TV: REVIVAL

Cambian los gobiernos y con ellos los directores generales, los presentadores... pero lo que jamás cambiará es el gol de Zarra, el Caudillo inaugurando pantanos o ese 600 cargando una familia de siete y su absurdamente voluminoso equipaje sin cinturones de seguridad ni frenos de disco. Todo en blanco y negro y baratísimo, pues forma parte del archivo de TVE y no hay que pagar derechos de antena, no hace falta doblaje y se juega la carta siempre segura de la nostalgia, que ya hace cinco siglos que Jorge Manrique escribió que cualquier tiempo pasado fue mejor. Si hemos resucitado Eurovisión, el Ministerio de Fomento y a Carmina Ordóñez saliendo de su enésima desintoxicación, por qué no descongelar a José María Íñigo y recordar, mostacho mediante, que en 1964 España lanzó su primer cohete metereológico (inicio de una carrera espacial que nos ha llevado nada menos que hasta Pedro Duque). Añadamos una voz en off graciosa para las imágenes del NODO, a la invicta Lina Morgan y el sempiterno público aplaudidor, y ya tenemos esa entidad nebulosa que se llama "programa". Según el diccionario, un programa es una declaración de lo que se piensa hacer. Si todo este material de derribo se rescata para enjuagar el déficit del Ente, bienvenido sea. Y aunque no me reí mucho y esto de hurgar en el baúl de los recuerdos tampoco es precisamente una novedad, a lo mejor el título del espacio, *Carta de ajuste*, esconde una broma secreta. Ya saben, ajuste... presupuestario.



El Consejo de Administración de la Sociedad convoca a los señores accionistas a la Junta General Ordinaria a celebrar, en convocatoria única, el próximo día 15 de junio, a las diez horas de la mañana, en el domicilio social, calle Roc Boronat (antes Lutxana), núm. 115 de Barcelona, bajo el siguiente

Orden del Día

- Primero.-** Aprobación, si procede, de las cuentas anuales y el informe de gestión del ejercicio de 2003. Aplicación de resultados.
- Segundo.-** Aprobación de la gestión practicada por el Consejo de Administración durante dicho período.
- Tercero.-** Disolución de la Sociedad. Nombramiento de liquidador con expresión de sus facultades. Balance de disolución.
- Cuarto.-** Aprobación del acta de la Junta o, en su caso, nombramiento de dos accionistas interventores para su aprobación.

Podrán asistir a la Junta los accionistas inscritos en el libro de acciones nominativas con una antelación de, cuando menos, cinco días respecto de la fecha de la Junta. Es válida la delegación en otro accionista y la representación que regula la Ley en todo caso. A partir de la presente convocatoria todo accionista puede examinar en el domicilio social las cuentas anuales, el informe de gestión y el informe de los auditores de cuentas del ejercicio de 2003 o pedir el envío inmediato y gratuito de todos dichos documentos.

Barcelona, 12 de mayo de 2004

El Secretario del Consejo de Administración
Antonio Balari Zanotti

Menjar de tres forquilles

El Pinotxo de la Boqueria

El mercat de Sant Josep, la popular Boqueria, a la Rambla, va ser fundat al voltant de 1840. Cent dos anys més tard, la mare del Juanito Bayén, el popular Pinotxo, va obrir la parada-bar, en una època en què l'activitat dels mercats començava a primera hora de la matinada, cap a les tres.

Els temps, el país i els costums han canviat i ara el Pinotxo obre a les sis del matí i tanca a les cinc de la tarda.

El Juanito i els seus dos nebots, la companya d'un d'ells i dues o tres persones més fan funcionar a ple rendiment un establiment de no més de quinze metres quadrats que desafia tots els manuals de les escoles d'hostaleria d'arreu del món.

L'espai va ser redissenyat fa pocs anys –quan es va començar a rehabilitar el mercat– per l'interiorista Pepe Cortés, client i amic de la família. Tots i cada un dels seus centímetres cúbics s'aprofiten i contribueixen a la satisfacció de la clientela, assegurada als tamborets de la barra o esperant pacientment que li toqui el torn.

La resta del prodigi corre a compte del Pinotxo i de l'equip que l'envolta. El producte de qualitat és a pocs metres i l'ofici, l'interès, l'habilitat i el bon gust de la família es tradueix en una oferta fortament arrelada a la tradició culinària del país, amb subtils pinzellades de modernitat ben entesa.

El Joan Bayén i els seus són gent receptiva i reben dia a dia les millors influències: hi esmorzen sovint les "estrelles" de la cuina nacional, s'hi aturen polítics, intel·lectuals, artistes, gent del mercat, passavolants de tot el món o, senzillament, personal amb ganes de fer passar la gana amb l'afe-

git de la inagotable simpatia de l'amo i de la resta de protagonistes del lloc.

La cuina que proposen és com ells: oberta, nostàlgica, divertida, gustosa i planera. El Joan "canta" els plats, la cuina funciona a tot gas i els xipirons amb mongetes de Santa Pau, el capipota amb samfaina, les tripes més ortodoxes, l'escudella, els arrossos de peix o els talls de carn o de peix a la planxa volen fins al plat d'un comensal que és observat amb enveja mal disimulada pels qui esperen poder seure.

Al Pinotxo s'hi esmorza com Déu mana per uns nou euros i s'hi dina per uns vint-i-cinc... sempre que l'eufòria regnant no pugui més que la voluntat del client i aquest no es deixi seduir per delicadeses a les quals és difícil resistir-se: les millors gambes a la planxa, un llamàntol...

A més del fet exclusivament gastronòmic, la minúscula parada de la Boqueria és l'exemple tangible de la convivència, del millor dels éssers que s'hi troben.

Patums del disseny, conferenciants del Fòrum, exitosos cantants, ministres, alcaldes, cuiners guardonats i afamats arquitectes hi fan broma amb verdulers, peixeteres i bacallaners mentre la veu del patró, acostumat a



fer-se sentir, comenta les darreres incidències del fútbol, explica els avatars de la política i fa foc de qualsevol lleinya.

Més d'un taxista aparca a la plaça de la Gardunya per esmorzar-hi i posar-se al dia dels darrers rumors de la ciutat sense haver de llegir el diari.

El Pinotxo és un personatge essencialment barceloní, savi i amable, amb la simpatia innata de la gent més senzilla. Un tipus llest que riu des de les pàgines de les revistes de gastronomia de tot el món i de les guies més exclusives, repetint dia a dia el seu miracle particular: omplir aquell racó de la Boqueria de gent contenta, de clients agraïts, de rialles i de bon humor.

Us el recomano, naturalment.

Pierre Roca



BAR PINOTXO

Mercat de la Boqueria, parades 66 i 67
La Rambla 08001 Barcelona
Tel 933 171 731

L'Herba del bon humor

Apícia

Té el poder de fer reviure els sabors de quasi tots els bons menús. Els més previsors el conserven a la nevera o el fiquen en un got ple d'aigua amb llimona per mantenir la seva frescor. Si no es té la fortuna de viure al camp o no es disposa d'espai a la ciutat per cultivar-la, segurament el més fresc s'obté a les parades del mercat on s'acostuma comprar el peix, la carn o la fruita els dissabtes al matí els venedors de les quals, amb una veu d'un cantaire particular, repeteixen una i altra vegada el que ha esdevingut un clàssic: "Li poso un pom de julivert?" Amb quasi tota probabilitat pocs rebutgen l'ofertament perquè tothom sap perfectament que unes fulles de julivert ben picats donen aroma, color i elegància als plats de la cuinera o el cuiner més exigent. Alguns també saben que el ramat que li acaben d'oferir podrà esdevenir, juntament amb uns fulls de llorer i de farigola, en un manat d'herbes apreciable, en un *bouquet garní*, capaç d'assaonar i d'aromatitzar una sopa, un bon guisat o una salsa sofisticada.

El julivert és aquell amic de la cuina que mai falla; d'aquí precisament ve la dita: "Ser com un julivert", que s'aplica a aquell o aquella que gaudeix del do de la ubiqüitat.

La planta aromàtica del julivert és originària de l'illa de la Sardenya. Va ser molt utilitzada pels grecs, als quals les fulles els servien com a adorn de les corones que s'utilitzaven en els banquets. Es deia que era l'herba de la gana i del bon humor. Els romans la van fer servir per a



honrar els seus morts. Es va introduir de ple en la cuina a partir de l'edat mitjana. Ara és una de les herbes universals per excel·lència, útil per a la cuina i la gastronomia més exigent, però també alguns la recomanen per a certs fins terapèutics. En tot cas, per a nosaltres, aquesta herba té el do de fer reviure l'aroma de tot allò que se li posa al costat...

CAMPING - CARAVANING - BUNGALOWS

Peña Montañesa

ABIERTO TODO EL AÑO

Piscina cubierta

Bungalows - Mobil Homes

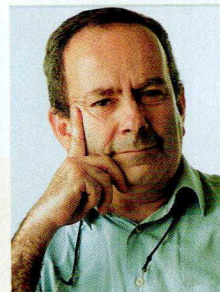
Actividades y Excursiones

Jacuzzi - Sauna

Ctra. Aínsa - Francia, km. 2 - Tel. 974.50.00.32. Fax. 974.50.09.91
<http://www.penamontanesa.com>
 E-mail: info@penamontanesa.com
 LABUERDA - AÍNSA (Huesca)
 PIRINEO ARAGONÉS (España)

Llocs per comprar

Ferreteria variada al Pla de Palau



Pierre Roca

Un reduït grup de professionals del gremi va fundar l'any 1944 la Ferretería Targa, al Pla de Palau.

Avui dia és un dels establiments del ram més antics de la ciutat, el que posa de relleu la feina dels seus responsables, sempre al peu del canó, sempre aconsellant, sempre trobant l'estri adient per al client.

Una de les raons de la longevitat del negoci és sens dubte la capacitat dels seus gestors per evolucionar amb el temps i amb l'entorn més immediat de la botiga, el popular barri de Ribera, al voltant del Born.

Els significatius canvis de la zona i de la seva activitat –de ser proveïdora dels mercats, botigues d'alimentació i restaurants de la ciutat a ser un dels referents indiscutibles de la modernitat local– han estat seguits puntualment per la ferretería Targa, que s'ha adaptat amb la flexibilitat d'un gimnasta als nous temps i tendències.

Així, s'ha anat especialitzant en el servei al gremi de l'hostaleria, proveïent de cassoles, paelles, plats, olles, coberts i tota mena d'estrís els nombrosos restaurants de la seva àrea d'influència, que abasta fins i tot la Barceloneta i la seva dilatada nòmina de menjadors públics de tota mena, nivell i mida.

A Targa s'hi troben paelleres –per fer la paella– de mides espectaculars, així com la resta de peces de la bateria tradicional, però també estrís que els nous procediments culinaris han

posat de moda i que ara són indispensables en qualsevol cuina digna d'aquest nom.

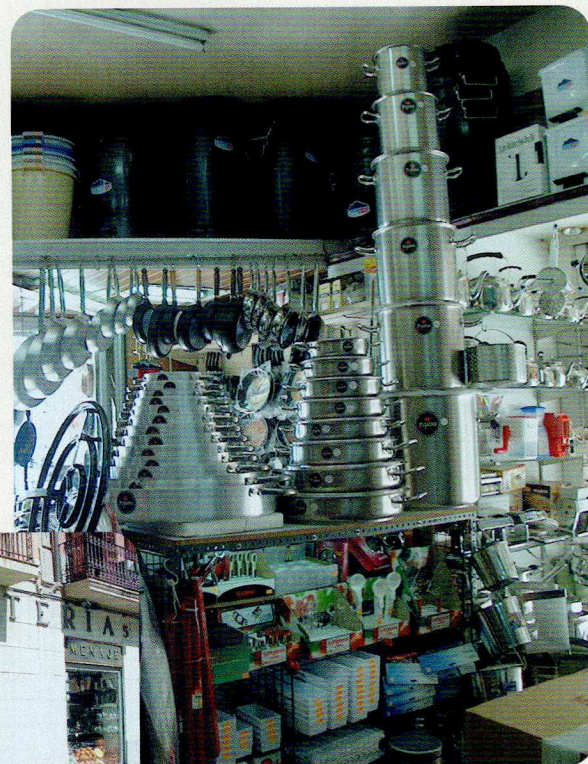
La secció de ferreteria convencional és tan o més activa que l'altra, i dona servei a professionals, afeccionats, veïns del barri o senzillament ciutadans que passen per davant



dels amplis aparadors del negoci i no poden deixar de comprar-hi alguna cosa.

El tarannà familiar de l'empresa és evident i perpetua una forma de fer ben de casa nostra. El nucli inicial despatxa i atén als clients amb la col.laboració d'un petit nombre de dependents, funcionant tots plegats com si es tractés d'una màquina de precisió de moviments ràpids, exactes i eficients.

La presència de més de mig segle al barri atorga a la Ferretería Targa una categoria especial en un entorn que,



des que l'activitat de mercat central de Barcelona va ser traslladada a la Zona Franca, ja fa una pila d'anys, ha vist com la majoria de locals i negocis camvien d'activitat i d'orientació a un ritme sorprenent.

La Targa s'ha convertit així, any rere any, en un dels més sòlids referents del comerç d'aquesta part de la ciutat, en una de les poques botigues de les quals tothom coneix el nom i la situació a Pla de Palau, a pocs metres del mar, en una de les zones més vives, saboroses i genuïnes de Barcelona.



FERRETERIA TARGA

Pla de Palau, 5 i 6 08003 Barcelona
Tel. 93 319 92 41

Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU



SEAT
auto emoción

En Auto Fuber el protagonista es el taxista

SIN ENTRADA

desde 275,51 € al mes.

Toledo Selec, TDI 90 CV
Operación a 60 meses

**¡Garantía
2 años!**



**Venga y pida su
Seat Toledo,
tendrá un regalo muy
especial**

Seat Toledo TDI, una inversión segura.

Auto Fuber le ofrece el Servicio Post-Venta que Ud. necesita.

MANTENIMIENTOS:

- Sin cita previa
- Tiempo 30 minutos
- Precio económico



Pintura

Grandes detalles que hacen grande un taxi:

- Aire acondicionado, dirección asistida, radio y airbag conductor, de serie.
- Toma de alimentación para taxímetro y radio emisora.



Chapa

- Asiento conductor reforzado con regulación en altura y zona lumbar.
- Tapicería confeccionada en polipiel/textil.
- Parte posterior con alfombrillas de protección.
- Iluminación interior reforzada.



Mecánica y Electricidad

- Aumento de la potencia de la batería.
- Tres motores: el 1.6 y 100 CV gasolina y dos motores TDi, el 90 CV y el 110 CV diesel.
- Consumo de combustible (Norma MVEG). Motor TDi 110 CV Consumo mínimo 4,1 L/100 km.

Badajoz, 52 (entre Ramón Turró y Lluï) tel.: 93 485 00 49*

La hoja de Maribel



Maribel Silva

La Mona

En nuestra comunidad casi todas las fiestas tienen un tinte dulce. Tenemos mucha costumbre de ponerles a todas, o a casi todas las celebraciones un “pastelillo” típico. Ahora bien, creo que la estrella de todos ellos es la mona. La mona de Pascua es, con toda seguridad, la expresión más dulce y más bonita de todas las celebraciones. Ahí sí que se esmeran los pasteleros y rivalizan en ideas y estilo. A mí, particularmente, me encantan. Me gusta pararme ante los escaparates y contemplar esas obras de arte en chocolate... ¡Hummmm, el chocolate!

Pues voy a explicarles qué le pasó a un taxista, amigo mío, a Manolo, ya lo conocen ustedes, la pasada Semana Santa. El pobre tuvo una buena mona...

Un día en la parada, le dice un compañero:

—Oye, Manolo, ¿te importaría hacer un viaje por mí?

—¿Adónde hay que ir?

—Bueno, es a Sitges. Pero no irás con pasaje; son sólo unas monas que tienes que recoger y como tú tienes más maletero en tu Peugeot, las podrás llevar mejor.

—Vale...

A todo esto, me explicaba mi amigo, que pensó: “Vaya, si sólo son unas monas de Pascua, ¿por qué no las lleva él? Éste lo que no quiere es que se le ensucie de chocolate el tapizado del coche, porque quizás, si son varias, todas no le cabrán en el maletero. En fin, por mí encantado, es una buena carrera, ya miraré de poner un plástico en el asiento”.

Manolo se presenta en la dirección que le facilitó el otro, para recoger las monas. No se trataba de una pastelería, era un piso, pero, de momento, este detalle tampoco le hizo dudar. Bueno, el caso es que llama al timbre:

—Buenas, soy el taxista, vengo a por lo de las monas.

Espera en el coche... se abre la puerta del inmueble, y ¡oh sorpresa! ¿Saben de qué se trataba? De monas vivitas y coleando, de auténticas monas; monas de verdad. ¡Y había tres!

Bueno, la movida que se montó, ya en un principio, con aquellos animalitos al intentar meterlos en el maletero del taxi, fue de película. Sólo se veían manos y colas por todos lados. Y como son sumamente escurridizas, cuando no cogía la pata de una, se enganchaba la cola de otra. Menos mal que como llevaban correas en el cuello pudo atarlas en corto y al final, con la ayuda del dueño, lograron encerrarlas a las tres. No sé si a alguno de ustedes les habrá ocurrido alguna vez algo parecido, pero parece ser que fue toda una odisea, pueden creerlo.

Arranca el coche, y no había rodado ni quinientos metros cuando, de pronto, se encuentra con las monas dentro del taxi: habían abatido el respaldo y habían pasado del maletero al asiento trasero en plan pasajero, vamos. Y eso no fue todo, porque al momento, no contentas con haber salido del encierro, en menos que canta un gallo estaban situadas de copilotos.

¡Jo, la que se armó! Imagínense ustedes, las monas que lo imitan todo: metieron mano en los intermitentes, tocaron el claxon, encendieron las luces... vamos, menos sirena porque no lleva, por lo visto el taxi parecía una ambulancia.

Así iba capeando el temporal hasta que tuvo que parar porque los animalitos le habían cogido ya del cuello con las manos, la cola, los pies (que también son manos). Imposible seguir conduciendo en esas condiciones. Pues no quedó ahí la cosa, no hace más que parar, y en eso que una señora le abre la puerta trasera e intenta subir. ¡Madre

mía! Las monas vieron el cielo abierto y de un brinco ya estaban saliendo por la puerta abierta. Se llevaron por delante a la señora que cayó en la acera todo lo larga que era. A la pobre le dio como un aire y, desde el suelo, con los ojos como platos, no paraba de gritar y repetir:

—¿Qué ha sido eso? ¿Qué ha sido eso?

Cuando llegó la urbana, todavía tenía una mona prendida en el cuello, jugando con el collar que llevaba y haciéndole carantoñas. Fue la única mona que se pudo recuperar, porque por lo visto la correa se le había quedado enganchada en el coche; las otras deben estar por el parque de la Ciudadela, o vaya usted a saber... Como son tan listas, lo mismo van de polizontes en un barco rumbo a Madagascar. El caso es que nunca más se ha sabido de ellas.

Bueno, cuando Manolo pudo hablar con el compañero de la parada, le salían rayos de los ojos.

—¡Pero si eran monas de verdad, tío...! ¿Cómo no me avisaste? Por poco me como un marrón de aquí te espero. ¡Suerte que el dueño de los animalillos se comportó y presentó todos los papales necesarios, que si no la multa es de alivio!

El otro, por lo visto, alucinaba.

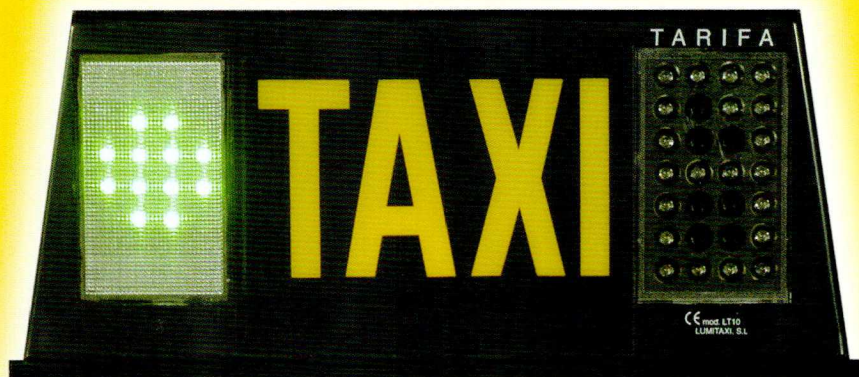
—Pero, Manolo, yo no te dije que fueran pasteles, ni tartas, dije “monas”. No caí en la coincidencia de nombres; como de donde yo soy no se estila eso de la mona de Pascua... ¿Tan grave fue?

Y Manolo, que es un hombre muy pacífico, pensó: “¿Le retiro el saludo o simplemente lo asesino?”

Es broma, ya saben, como todo lo que les cuento...

Módulo adaptable a todos los taxímetros

Consulte a Taxímetros Barcino MÓDULO LUMITAXI CON LEDS



Instalación de Taxímetros y módulo
Lumitaxi (blancos)
Barcelona y Provincias



taxímetros[®] Barcino

CATALANA DEL TAXÍMETRO S.L.
C. Lepanto 217 - 219 (Barcelona)
Laborables de 7 a 22 h. sábados de 8 a 19.30 h.
Domin. y Fest. de 9 a 13 h. Abierto al mediodía.
Teléfono 93 231 11 07. Fax 93 231 96 60.

La mejor herramienta para tu trabajo



La encontrarás en el Territorio OPEL más grande de Barcelona

VENGA A VERLOS A:

Masternou

Rambla Guipúzcoa, 83 int. Barcelona
Espronceda, 364 Barcelona
Telf. 93 313 59 12

Mastergas

Av. Marquès de Montroig, s/n Badalona
Telf. 93 387 61 62
Vía Augusta, 10-12 Badalona
Telf. 93 464 46 00

Masterclas

Vía Augusta, 232 Barcelona
Telf. 93 202 26 27
Aribau, 320 Barcelona
Telf. 93 362 46 05



6 airbags (laterales y de gran tamaño en lado conductor) •
Elevavolantes eléctricos delanteros • Cierre centralizado con mando
a distancia • Climatizador • Dirección asistida electrohidráulica
• Volante regulable en altura y profundidad • Doble servofreno
con sistema de ayuda a la frenada en función de la velocidad
• ABS - Sistema antibloqueo de frenos • Sistema de pedales
retráctiles - PRS • Encendido automático de luces de emergencia.

Opel Vectra

1.8 16v 122 CV
2.0 DTI 100 CV
2.2 DTI 125 CV