

# TAXI 120

  
Àrea metropolitana de Barcelona  
Institut Metropolità del Taxi

Taxi Metropolità de Barcelona  
Novembre 1998

# 1999

La Barcelona que se oferece al taxi

Retirades 208 llicències

Novas tarifas



---

**GRAN**  
**EXPOSICIÓ**

---

**TRESORS**  
**GRÀFICS**

**TINELL ★ DES.1998 – FEB.1999 ★**

---



# Sumari



## Edita

Institut Metropolità del Taxi  
carrer 62, núm. 18  
Zona Franca  
08040 Barcelona  
Telèfon: 93 223 51 51

## Consell de Redacció

José Novoa  
Andreu Nebot  
Eulàlia Perarnau

## Direcció de Comunicació

Xavier Sabaté

## Direcció Periodística

P. Rocío Terán

## Col·laboradors

Maribel Silva, Marc Sanchís,  
Patxi Bosch, Francis López

## Publicitat

Tomàs Muñoz  
Telèfon 93 485 04 26

## Correcció

Anna Canals

## Capçalera coberta

Enric Satué

## Disseny Gràfic

El Petit Estudi

## Fotografia

Ramon Josa i Campoamor

## Tiratge

15.000 exemplars de difusió  
gratuïta i domiciliada a tots els  
professionals taxistes, empreses,  
institucions i  
personalitats vinculats al sector  
del taxi.

## Impressió

Gramagraf  
Sant Joan, 22-23  
Santa Coloma de Gramenet  
Dipòsit legal: B. 27.521-1983

## Subscripció

7.000 ptes. anuals  
amb taló nominatiu a:  
Institut Metropolità del Taxi,  
carrer 62, núm. 18  
Zona Franca 08040 Barcelona

La revista «Taxi Metropolità de Barcelo-  
na» no es fa responsable de l'opinió  
expressada en els articles signats. La res-  
ponsabilitat és únicament dels autors. Els  
articles no signats són atribuïbles a la  
redacció.

Editorial.....4

## Otros retos

208 licencias amortizadas ..... 5

## Tercera auditoría de la cuenta

“Pla de Viabilitat i Modernització” .....8

1999, buenas perspectivas para Barcelona y para el  
taxi.....11



Tauler.....17

**Las tarifas se incrementarán un dos por ciento**

**Contribución al Pla de Viabilitat**

**Atención a los recibos con el cupón del ZOO**

**El CEIC solicita al FORCEM nuevos cursos para el taxi**

**Disseny Industrial al Museu d'Arts Decoratives**

**130 titulars en excedència**

Plan de Movilidad de Ciutat Vella

Especial atención al taxi.....26

Tribuna del Taxi.....30

**Què opina de l'increment de tarifes previst per a l'any 1999?**

Taxi motor.....31

**Els vehicles més utilitzats pels taxistes**

L'usuari li agraeix.....33

Taxi Lleure.....32

**Entrevista a Nina**

**Llibres. Cinema. L'horòscop del taxi. Gastronomia**

**La hoja de Maribel**

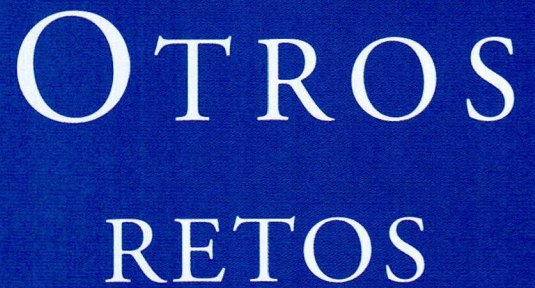
# Editorial

Por tercera vez publicamos en este número una nueva Auditoría del Pla de Viabilitat i Modernització, realizada por Price Waterhouse, cumpliéndose así el principio de transparencia que rige el desarrollo del Pla.

A pocos días de que acabe 1998, hemos superado, como decíamos en el anterior editorial, las 200 licencias amortizadas. En concreto, son ya 208 y, seguramente, esa cifra será mayor antes de que finalice el año.

Encontrarán también en estas páginas un reportaje que aborda las previsiones para 1999 de todas aquellas actividades que generan en Barcelona demanda de taxis. Todo apunta a que el turismo se consolida como un gran activo para la ciudad. Se espera un año fuerte de congresos, convenciones o reuniones de empresas y el sector de cruceros no deja de crecer. Será también un año de estreno de nuevos equipamientos, especialmente culturales, que abren la posibilidad de nuevos puntos de demanda para el taxi.

1999 se nos presenta pues con nuevos retos que exigirán calidad y buen servicio de todos los sectores que se beneficiarán de las buenas perspectivas de Barcelona. Es también un reto para ponerse a la altura de las exigencias de una nueva coyuntura. Respecto al taxi, debemos mentalizarnos de que cada carrera se constituye en un examen del taxista, del servicio en su conjunto, y de la ciudad. Incorporar la calidad en el taxi es un reto que garantiza su competitividad y, en definitiva, su futuro.



OTROS  
RETOS

# 2008

## Superamos las 200 208 licencias amortizadas

En el marco de la Mesa Tècnica del Taxi, el 12 de noviembre se celebró el 16.º sorteo para la amortización de licencias de un paquete de 16 nuevas licencias. Todas ellas pertenecían a taxistas con el coche dado de baja y, por tanto, habían borrado calcas. Con estas últimas 16, ya son 208 las licencias amortizadas por el Pla de Viabilitat i Modernització a un mes para que finalice el año. El coste de estas 16 amortizaciones asciende a 89.760.000 ptas.; cada taxista recibirá por su licencia 5.610.000 ptas.

### 1.111.220.000 pesetas invertidas

| LAS 208   |           | 02233     | 03375 | 04502 | 05807     | 06644     | 08038     | 08932     | 10313     |
|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|           |           | 02315     | 03426 | 04583 | 05825     | 06677     | 08074     | 09010 (*) | 10339     |
| 00094     | 01327     | 02367     | 03437 | 04603 | 05840     | 06834     | 08181 (*) | 09074     | 10399     |
| 00139     | 01406     | 02404     | 03466 | 04677 | 05844     | 06887     | 08204     | 09127     | 10428     |
| 00293     | 01434     | 02504     | 03573 | 04750 | 05845     | 06924     | 08206     | 09167     | 10481     |
| 00314     | 01435     | 02568     | 03606 | 04890 | 05846     | 07299     | 08300     | 09174     | 10497     |
| 00420     | 01493     | 02652     | 03695 | 05088 | 05928     | 07405     | 08307     | 09256     | 10552     |
| 00428     | 01527     | 02663     | 03806 | 05153 | 06037     | 07414     | 08323     | 09460     | 10623     |
| 00442     | 01557     | 02798     | 03808 | 05202 | 06040     | 07463     | 08335     | 09534     | 10660     |
| 00457     | 01620     | 02823     | 03863 | 05217 | 06101     | 07488     | 08446     | 09553     | 10723     |
| 00531     | 01697     | 02837     | 03864 | 05237 | 06126     | 07497     | 08507     | 09644     | 10727     |
| 00560     | 01757     | 02925     | 03987 | 05245 | 06138     | 07565     | 08575     | 09674     | 10883     |
| 00563     | 01812     | 02959 (*) | 04031 | 05250 | 06181     | 07600     | 08620     | 09724     | 10937 (*) |
| 00634 (*) | 01960     | 02984     | 04129 | 05344 | 06323     | 07603     | 08668     | 09853     | 10977     |
| 00676     | 01976     | 03122     | 04134 | 05419 | 06330     | 07673     | 08671     | 09893     |           |
| 00708     | 01977     | 03129     | 04216 | 05543 | 06346     | 07744     | 08695     | 09959     |           |
| 00797     | 02019     | 03190     | 04306 | 05563 | 06413     | 07796     | 08751     | 09999     |           |
| 00875     | 02043 (*) | 03197     | 04336 | 05618 | 06453     | 07821 (*) | 08757     | 10039     |           |
| 00950     | 02058     | 03214     | 04361 | 05656 | 06456     | 07879     | 08777     | 10092     |           |
| 01013     | 02078     | 03243     | 04368 | 05735 | 06469 (*) | 07909     | 08788     | 10100     |           |
| 01245     | 02116 (*) | 03247     | 04370 | 05785 | 06500     | 07940     | 08824     | 10168     |           |
| 01270     | 02140     | 03355     | 04410 | 05799 | 06557     | 07954     | 08909     | 10195     |           |

COLOR NARANJA  
LICENCIAS  
AMORTIZADAS  
EL 17 DE NOVIEM-  
BRE DE 1998  
(\*) REVOCADAS

# 208 licencias menos, 208 taxistas menos



**950**  
Alfonso Casado  
Alamazán



**1270**  
Acindino Alamán  
Rodríguez



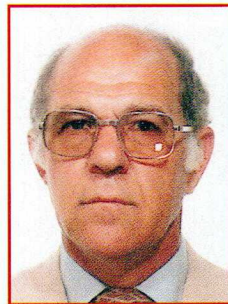
**1406**  
Pedro Palou  
Almirall



**3122**  
Antonio Castro  
Romera



**4750**  
Antonio Cruces  
Cabrerías



**5217**  
Miguel Lancho  
Manzano



**5656**  
José López  
López



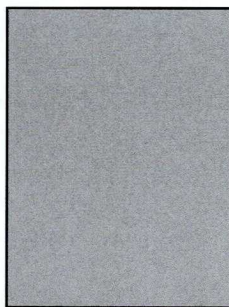
**5785**  
Antonio Sierra  
Rodríguez

# 208 licencias menos, 208 taxistas menos



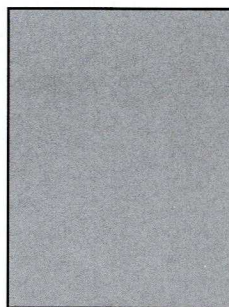
**6101**

Nilo Lozano Boudón



**6323**

Nombre (mortis causa)



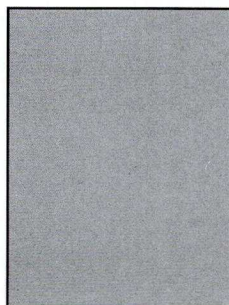
**7879**

Francisco Català  
Manrubia



**8695**

Ramón Ruesca Oros



**8824**

José Fernández  
de Luz



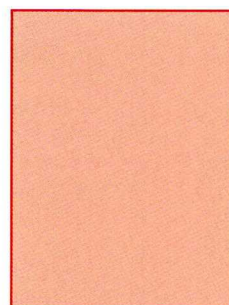
**9127**

Máximo Moratilla  
Moratilla



**9724**

José Durán Durán



**10977**

Pedro Sánchez Luna

# Tercera Auditoría

## de la cuenta «Pla de Viabilitat i Modernització»

PRICEWATERHOUSECOOPERS 

Price Waterhouse  
Edifici Caja de Madrid  
Avinguda Diagonal, 640  
08017 Barcelona  
Tel. +34 93 253 27 00  
Fax +34 93 405 90 32

Institut Metropolità del Taxi  
Calle 62, nº 18  
Zona Franca  
08010 Barcelona

Muy señores nuestros:

De acuerdo con sus instrucciones y de conformidad con lo establecido en nuestra propuesta de 24 de noviembre de 1997, y en relación al Estat del Pla de Viabilitat del Sector del Taxi al 6 de noviembre de 1998, que se muestra en el Anexo adjunto, y cuya preparación es responsabilidad de la Dirección del Institut Metropolità del Taxi.

#### CERTIFICAMOS QUE:

1. Los ingresos y gastos acumulados hasta la fecha de referencia incluidos en el adjunto Estado se corresponden con los conceptos e importes que figuran en los registros e informaciones que han servido de base para la preparación del adjunto Estado por parte de la Dirección del Institut Metropolità del Taxi.
2. Los cobros y pagos acumulados hasta la fecha de referencia del adjunto Estado se corresponden con los importes registrados en la cuenta bancaria que canaliza la totalidad de los movimientos de tesorería del Pla de Viabilitat del Sector del Taxi. El saldo neto de tesorería que presenta el adjunto Estado a la fecha, 25.640 miles de pesetas, concuerda con el saldo a la misma fecha que muestra el extracto de la cuenta bancaria, excepto por unos pagos realizados a través de esta cuenta pendientes de ser recuperados del Institut Metropolità del Taxi, en concepto básicamente de intereses y gastos bancarios, y a un pago de un millón de pesetas que ha sido retenido a la espera de disposición judicial, tal y como se describe en la conciliación del saldo del adjunto Estado.
3. Los conceptos en los que se clasifican los cobros y pagos se corresponden al origen o destino que los mismos han tenido.

Este certificado ha sido realizado a petición del Institut Metropolità del Taxi en relación con las verificaciones sobre el Estat del Pla de Viabilitat del Sector del Taxi manifestadas en este mismo documento. En consecuencia no deben suponerse otras verificaciones o conclusiones que las expresamente indicadas en el presente certificado, el cual no debe ser utilizado ni tomado en consideración para ningún otro fin ni ninguna otra persona física o jurídica sin el previo consentimiento escrito de Price Waterhouse Auditores, S.A.

Price Waterhouse Auditores, S.A.



Miguel Alfocea Martí  
Socio - Auditor de Cuentas

Barcelona, 23 de noviembre de 1998

# Estat Pla de Viabilitat

## sector del taxi

Període 1997-1998

6 NOVEMBRE 1998

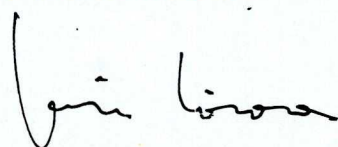
SITUACIÓ FINANCERA

SITUACIÓ TRESORERIA

|                                     | Ingressos<br>anteriors | Ingressos<br>1998  | Total<br>ingressos   | Cobraments<br>anteriors | Cobraments<br>1998 | Total<br>cobraments |
|-------------------------------------|------------------------|--------------------|----------------------|-------------------------|--------------------|---------------------|
| Taxes Transferències                | 101.000.000            | 166.000.000        | 267.000.000          | 84.000.000              | 176.500.000        | 260.500.000         |
| Inspecció Vehicles Prèvia           | —                      | 6.633.000          | 6.633.000            | —                       | 6.633.000          | 6.633.000           |
| Contribució Especial                | —                      | 267.488.681        | 267.488.681          | —                       | 267.488.681        | 267.488.681         |
| Aportació Pla Viabilitat EMT        | —                      | 200.000.000        | 200.000.000          | —                       | 200.000.000        | 200.000.000         |
| Partida ampliable Pla de Viabilitat | —                      | —                  | —                    | —                       | —                  | —                   |
| Publicitat PUBLIVÍA                 | 19.846.675             | 15.038.875         | 34.885.550           | 15.826.362              | 18.668.563         | 34.494.925          |
| Talonaris <i>Taxi-Regal</i>         | 2.405.850              | 3.011.820          | 5.417.670            | 2.405.850               | 3.011.820          | 5.417.670           |
| Talonaris <i>Taxi-Shell</i>         | 2.372.000              | 869.000            | 3.241.000            | 2.372.000               | 52.000             | 2.424.000           |
| Telefonia Mòbil                     | 105.572                | 679.464            | 785.036              | —                       | —                  | —                   |
| Assegurança col·lectiva             | —                      | 934.692            | 934.692              | —                       | 934.692            | 934.692             |
| Taxímetres Halle                    | —                      | 171.500            | 171.500              | —                       | 171.500            | 171.500             |
| Aportació ajuntaments               | 38.048.769             | 55.435.239         | 93.484.008           | 8.984.595               | 78.445.650         | 87.430.245          |
| Interessos                          | 64                     | —                  | 64                   | 64                      | —                  | 64                  |
| Recàrrec Contribució Especial       | —                      | 2.085.209          | 2.085.209            | —                       | 2.085.209          | 2.085.209           |
| <b>TOTAL</b>                        | <b>163.778.930</b>     | <b>718.347.480</b> | <b>882.126.410</b>   | <b>113.588.871</b>      | <b>753.991.115</b> | <b>867.579.986</b>  |
| <b>CONCEPTE-DESPESES</b>            | Despeses<br>anteriors  | Despeses<br>1998   | Total<br>Despeses    | Pagaments<br>anteriors  | Pagaments<br>1998  | Total<br>Pagaments  |
| Amortització llicències             | 258.500.000            | 762.960.000        | 1.021.460.000        | 143.000.000             | 698.940.000        | 841.940.000         |
| <b>TOTAL</b>                        | <b>258.500.000</b>     | <b>762.960.000</b> | <b>1.021.460.000</b> | <b>143.000.000</b>      | <b>698.940.000</b> | <b>841.940.000</b>  |
| <b>CONCEPTE-TOTALS</b>              | Resultat<br>1997       | Resultat<br>1998   | Resultat<br>actual   | Saldo<br>1997           | Saldo<br>1998      | Saldo<br>actual     |
| Ingressos-Cobraments                | 163.778.930            | 718.347.480        | 882.126.410          | 113.588.871             | 753.991.115        | 867.579.986         |
| Despeses-Pagaments                  | 258.500.000            | 762.960.000        | 1.021.460.000        | 143.000.000             | 698.940.000        | 841.940.000         |
| <b>RESULTAT/SALDO</b>               | <b>—94.721.070</b>     | <b>—44.612.520</b> | <b>—139.333.590</b>  | <b>—29.411.129</b>      | <b>55.051.115</b>  | <b>25.639.986</b>   |

### EL GERENT

José Novoa Mazaira



### Conciliació Saldo

|                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| Saldo comptable                 | 25.639.986 |
| Int. Operació Pla de Viabilitat | — 476.576  |
| Despeses Comis. Tributs         | — 276.355  |
| Retenc. Judic. Llicència 7497   | 1.000.000  |
| Saldo Banc                      | 25.887.055 |

# Descripción de conceptos

## INGRESOS

### Tasas transferencias

El importe reconocido como ingreso corresponde a las tasas efectivamente emitidas por el Instituto Metropolitano del Taxi (IMT), en concepto de transferencias a nuevos adquirentes de licencias (importe unitario de la tasa: 500.000 ptas.).

### Inspección vehículos previa

Se reconoce como ingreso únicamente el importe cobrado de las tasas emitidas a los fabricantes de vehículos autorizados para el servicio de autotaxi, en concepto de inspección previa del vehículo (importe unitario de la tasa: 17.500 ptas.)

### Contribución Especial

Corresponde a la aportación de los taxistas al Plan de Viabilidad por este concepto tributario. Se reconoce como ingreso únicamente el importe efectivamente de las tasas emitidas.

### Aportación Plan de Viabilidad EMT

Corresponde a los ingresos a percibir por el IMT, de acuerdo con las liquidaciones practicadas por Publivia, en el marco de la concesión para la publicidad en autotaxis.

### Talonarios Taxi-Regal

Corresponde al importe efectivamente ingresado en la cuenta bancaria del Plan de Viabilidad, en concepto de venta de talonarios de recibos Taxi-Regal.

### Talonarios Taxi-Shell

Corresponde al importe efectivamente en la cuenta bancaria del Plan de Viabilidad en concepto de venta de talonarios de combustible de Taxi-Shell más los importes comunicados por Shell España, S.A. de talonarios vendidos pendientes de ingresar en dicha cuenta.

### Telefonía Móvil

Corresponde a los ingresos a percibir por el IMT de acuerdo con las liquidaciones practicadas por telefónica Móviles, S.A., en el marco del acuerdo de colaboración suscrito entre ambas entidades.

### Seguro colectivo

Corresponde a la aportación al Pla de Viabilidad de 582 pesetas por cada taxista que se adhiera a la póliza de seguro colectiva de grandes riesgos de la que figura como tomador Ciutat Grogga, S.A., y como aseguradora Allianz RAS, de acuerdo con el convenio de colaboración de fecha 6 de marzo de 1998, aprobado por el Consejo de Administración del IMT.

### Taxímetros Halle

Corresponde a las aportaciones mensuales de Forcab Systems, S.L. y Tomás Latorre e Hijos, S.A., al Plan de Viabilidad de entre 3.000 y 4.000 pesetas por taxímetro instalado.

### Aportaciones ayuntamientos

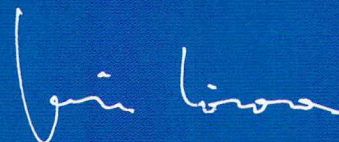
Corresponde a las aportaciones que los ayuntamientos del área metropolitana han confirmado o liquidado al IMT, derivadas del número y potencia de los vehículos autotaxi, cuyos titulares están domiciliados en dichos ayuntamientos.

## GASTOS

### Amortización de licencias

Corresponde al gasto producido por la amortización de 47 licencias a 5.500.000 ptas. con cargo al presupuesto de 1997, y 136 licencias a 5.610.000, con cargo al presupuesto de 1998, de acuerdo con los sorteos realizados en presencia de la Mesa Técnica del Taxi.

Barcelona, 23 de noviembre de 1998



EL GERENTE

José Novoa Mazaira

# Buenas perspectivas para Barcelona y para el taxi

Los informes económicos que a la antelala de un nuevo año elaboran diversas entidades y empresas, auguran para Barcelona un buen año 1999 desde el punto de vista económico o, al menos, muy similar al que ahora está a punto de finalizar.

Para comprobarlo hemos efectuado un pequeño recorrido por las previsiones de aquellas actividades que hoy por hoy son parte muy importante del motor económico de la ciudad y porque inciden especialmente en la actividad del taxi: ferias, congresos y reuniones de empresa, el turismo en todas sus variantes, la actividad de cruces o la oferta cultural de la ciudad.

## Un año de intensa actividad congresual

Según las previsiones de Barcelona Convention Bureau, la actividad de congresos será muy fuerte durante 1999, similar a la de 1993 y tendrá una repercusión muy favorable en la ciudad. Durante el primer mes del año, el Palau de Congressos de Montjuïc acogerá el I Congreso de Mujeres y el III Congreso de las Personas Mayores. Cada uno atraerá a unas 1.000 personas. Pero el congreso "estrella" se celebrará a finales de agosto principios de septiembre con más de 23.000 delegados. Se trata del XXI Congreso Europeo de Cardiología que, por segunda vez, escoge Barcelona. Será un gran acontecimiento para toda la ciudad y no tan sólo por ese importante número de asistentes, sino también por las actividades paralelas que los organizadores acostumbran a preparar: fiestas, salidas especiales por la ciudad, etc. Algo entrado el otoño, otras 5.000 personas celebrarán el Congreso Europeo de Medicina Nuclear.

A primeros de año, la empresa SABA hará la presentación de un nuevo vehículo en Barcelona. Será una convención empresarial que moverá a muchas personas durante un buen número de días.

Actualmente, Barcelona es una ciudad con nombre propio en el ámbito de la organización de congresos. Ocupa el noveno lugar de la Unión Internacional de Asociaciones, muy por delante de Madrid, y el primer lugar de la Asociación Internacional de Congresos y Convenciones.

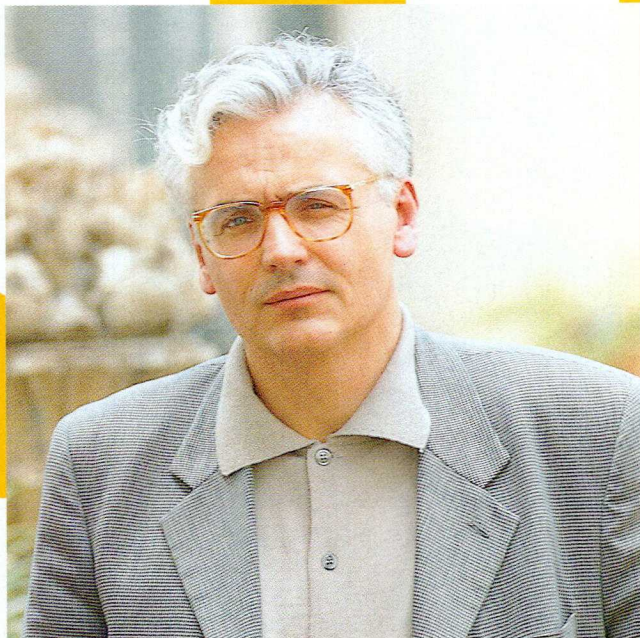
El primer semestre de 1998, Barcelona ha incrementado la actividad congresual en un 57% en relación al año anterior. Por tanto estamos ante una actividad de elevado rendimiento para la ciudad, pero especialmente para el sector servicios. El año 1997 aportó alrededor de 43.000 millones de pesetas, de los que 850 millones aproximadamente fueron al transporte público -en esta cifra se incluye la actividad que generan los congresos, las convenciones y las reuniones de empresa.

Según Airy Garrigosa, responsable de Barcelona Convention Bureau, el taxi se ha convertido en un importante medio de transporte para los organizadores de congresos, no así para las reuniones o convenciones de empresas porque, por regla general, los organizadores de estos eventos trabajan más con autocares.

El impulso de la actividad congresual de los últimos años obliga a la ciudad a mejorar los equipamientos. En este sentido, desde el próximo otoño, Barcelona contará con un nuevo Palau de Congressos, actualmente en construcción junto al Hotel Rey Juan Carlos I, con capacidad para 10.000 delegados.

## Sesenta salones comprometidos en la Fira

La trayectoria ascendente de la Fira de Barcelona durante los últimos años recibirá un impulso importante durante 1999. Se celebrarán 50 salones de los que destacan grandes certámenes como HISPAC, Salón Internacional del Embalaje; BTA, Barcelona Tecnoalimentaria; CONSTRUMAT; Salón Internacional de la Construcción; el Salón Internacional del Automóvil, Vehículo Industrial y Motocicleta; la



**1** 999 serà un any de reptes culturals per a Barcelona, a qui tant l'agraden. Hi ha reptes molt concrets i tangibles: s'inauguraran a Barcelona el nou Gran Teatre del Liceu, equipament que vindrà a completar encara més aquest recent i important eix cultural que formen el Macba, el CCCB i les Universitats del Raval i Ciutat Vella, i també s'inaugurarà l'Auditori de Música, que completarà, amb el TNC, el nou eix cultural obert a Glòries.

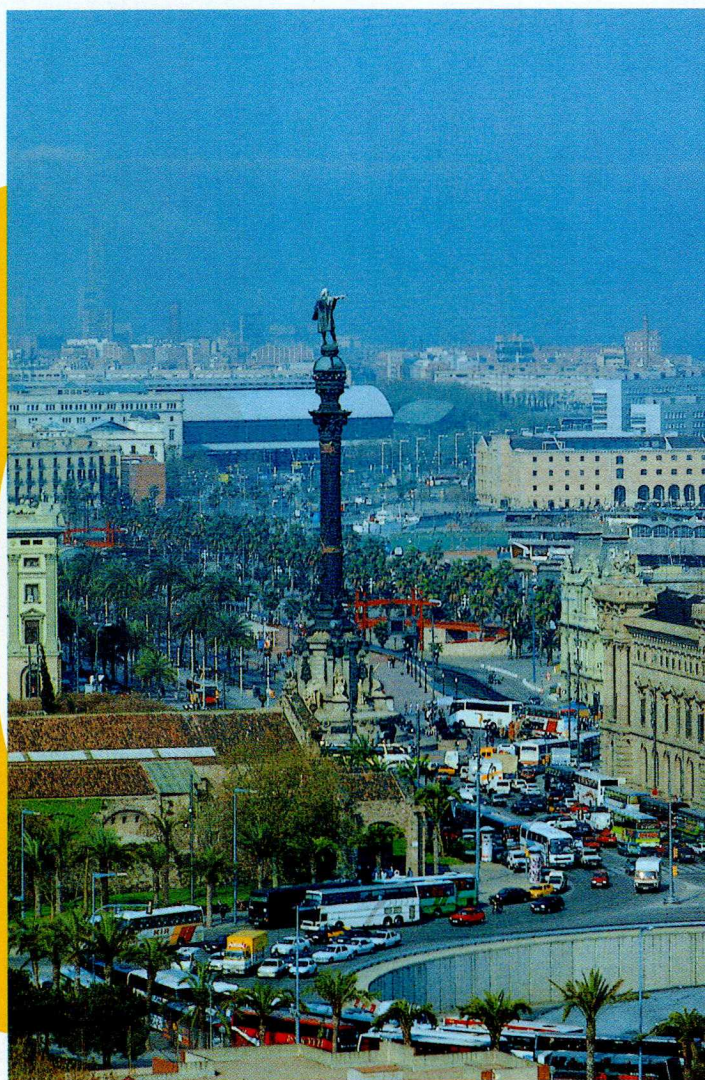
Però a més dels equipaments, el mapa cultural de Barcelona el configuren tota una xarxa d'esdeveniments, festivals, accions amb una consolidada i creixent capacitat de convocatòria, resultat d'un alt nivell de qualitat en les seves propostes. Festivals com el GREC, que s'internacionalitza any rere any; com el Sònar, amb quasi 30.000 espectadors en l'edició passada; com el Festival de Poesia, el Festival de Cinema Independent, el Festival de Jazz o el Festival de Titelles, que s'han revelat com autèntics dinamitzadors del turisme cultural. Barcelona està enfeïnada, l'any 99. La ciutat ha sabut, en els darres anys, guanyar terreny artístic i turístic, fusionant la tradició amb la innovació. És un bon camí per aconseguir el seu lloc en el mapa universal de les ciutats culturals del món, tot mantenint i enriquint, amb l'oportunitat magnífica del Fòrum Universal de les Cultures previst per a l'any 2004, el seu característic to innovador, democràtic i divers. A més, Barcelona sap que pot oferir una bona dosi de talent, creativitat, innovació i valor afegit. Sap que el seu sector cultural té gruix, experiència i vitalisme més que suficient per protagonitzar la nova transformació de la ciutat i la seva àrea metropolitana..., i que pot comptar plenament amb la tradicional cooperativitat de la societat civil.

FERRAN MASCARELL I CANALDA  
Director Gerent de l'Institut  
de Cultura de Barcelona



**L**a perspectiva del turisme com a activitat econòmica essencial de la nostra ciutat de cara a l'any 1999 és de creixement de la demanda que anirà acompanyat per un creixement molt important de la nostra oferta. Esdeveniments com la inauguració de l'Auditori, la reobertura del Liceu i el cobriment de la nau central de la Sagrada Família ens permetran situar la nostra oferta a un nivell important tant de notorietat com de millora. Per altra banda podem esperar també el creixement sostingut del turisme de creuers que tanta importància té per als transports i el comerç.

RAIMON MARTINEZ FRAILE  
Director de Turisme de Barcelona



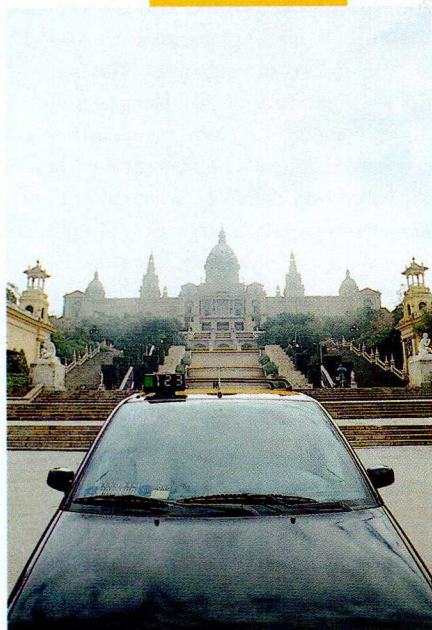
celebración conjunta de EXPOQUIMIA, Salón Internacional de la Química; EUROSURFAS, Salón Internacional del Tratamiento de Superficies, y EQUIPLAST, Salón Internacional de Plásticos y Caucho.

Tres salones (CONSTRUMAT, BTA y Automóvil) ocuparán la totalidad del recinto de Montjuïc I, mientras que EXPOQUIMIA, EUROSURFAS y EQUIPLAST se desarrollarán simultáneamente entre Montjuïc 1 y Montjuïc 2, como ya se produjo en la convocatoria del 96. Una de las novedades importantes del calendario del 1999 es la celebración de la edición MODA BARCELONA en el recinto de Montjuïc 2.

Por otra parte, siete nuevos salones se incorporan al calendario del nuevo año: LIQMA, dedicado a la industria de líquidos (dentro de la BTA); TURKISH EXPO'99, Exposición de Productos de Turquía; CGIX, Exposición Europea de Grafismo e Imagen por Ordenador; EXPORECURSOS, Salón de Empresas de Trabajo Temporal y Afines; TECNOMEETING, Salón Internacional de Congresos, Convenciones e Incentivos; Babyroom, Salón para los futuros y nuevos padres, y finalmente, THE 1999 Tea & Coffee World Cup.

Para la Fira de Barcelona las perspectivas del próximo año son muy positivas, ya que se superarán las cotas de máxima actividad registradas en los últimos años. En 1997, con la celebración de los 57 salones, ya se batieron las cifras de años anteriores en la ocupación (579.339 m<sup>2</sup>), la presencia de 20.573 empresas expositoras y una afluencia de 2.872.575 visitantes.

El taxi es, no cabe duda, uno de los transportes públicos que más se benefician de la actividad ferial de la ciudad. Según la experiencia de





los últimos años, en 1999 se tendrá la posibilidad de un mayor índice de demanda coincidiendo con la celebración de grandes certámenes como el Salón Internacional del Automóvil o Construmat.

### **Turismo, en espera de un año tan bueno como 1998**

Turismo de Barcelona prevé un crecimiento sostenido, muy similar al del año 1998, en todas sus variantes y modalidades de las que hoy engloban el turismo de Barcelona. A la espera de la publicación de las cifras definitivas del 98, hasta el mes de agosto habían visitado Barcelona por motivo vacacional 1.045.586 personas; por negocio, 713.665; para asistir a congresos, 180.721, y 69.263 para ferias. Nos visitaron, también hasta agosto, 2.037.941 turistas y se produjeron 4.983.057 pernoctaciones, con una estancia media de 2,45 noches. Se constata, por otra parte, un crecimiento del turismo nacional, seguido del turismo francés, norteamericano y británico.

Durante los meses de verano, Barcelona alcanzó las mejores cifras de ocupación hotelera de toda Catalunya (79,3%), un 3,3% más que la registrada en 1997. Si durante el año 99 continúa esta tendencia, las expectativas para el turismo futuro de Barcelona son muy positivas y, en consecuencia, si lo son para la ciudad, lo serán para el taxi.

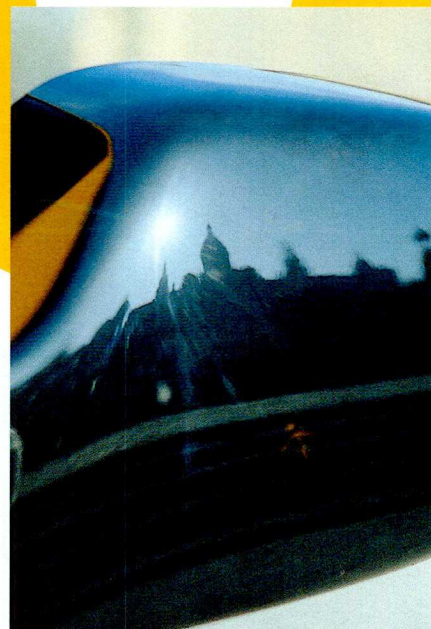
### **Más infraestructuras para grandes cruceros**

Los cruceros turísticos son hoy un segmento de la actividad turística que ha crecido espectacularmente en los últimos años. En 1998 se produjo un incremento del 30% respecto al 97, superando los 450.000 usuarios. Las previsiones para el 1999 podrían ir por el mismo camino si tenemos en cuenta que Barcelona es una de las ciu-



**D**emano als taxistes que siguin amables i honestos amb els nostres visitants, que no matin les gallines d'or, com solem dir. La ciutat està molt plena de congressos i d'altres segments de turisme, però hem de cuidar-lo, no hem de donar per fet que ho tenim per a tota la vida. Guanyar una imatge costa molt, posicionar una ciutat en el món del turisme és el resultat de molts esforços i d'anys de treball, però perdre'l costa molt poc. Tots hem de fer l'esforç de ser amables i de donar un bon servei als nostres visitants, i el taxi, en aquest sentit, hi té un paper molt important.

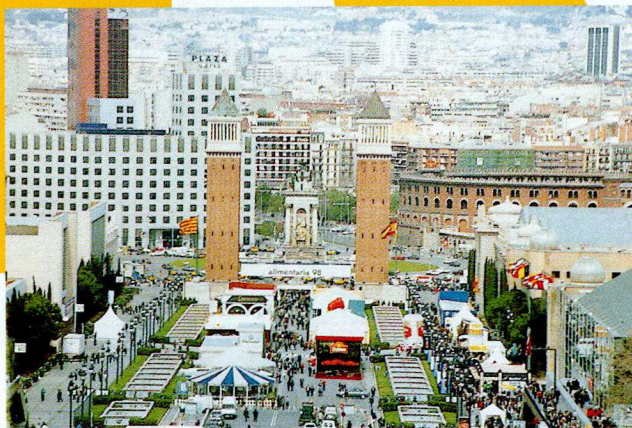
AIRY GARRIGOSA  
Directora de Barcelona Convention Bureau





**L**es previsions de l'any vinent són de plena ocupació dels nostres recintes tant per activitat firal, amb 60 salons, com congressual. A la celebració dels grans salons com la BTA, Construmat, Automòbil, hem d'afegir el Congrés Europeu de Cardiologia, al qual assistiran 30.000 congressistes i, a més a més, iniciarem les obres d'ampliació de Montjuïc 2. Amb tot, la Fira generarà uns ingressos superiors als 103.000 M. de ptes. del 1997, que repercutiran novament en totes les empreses de serveis, transports, hoteleria, restauració i comerç de la seva àrea d'influència.

ADOLF CABRUJA  
Director General de Fira de Barcelona



dades del Mediterráneo que adquire prestigio en el mercado cruce-rístico por diversas razones, pero, en particular, por las buenas infra-estructuras del Port, un buen enlace entre el aeropuerto y el Port, la buena oferta hotelera y por el atractivo heredado del 92. Esta situación se verá muy favorecida con la inauguración, la próxima primavera, de dos nuevas estaciones en el World Trade Center que ocuparán un espacio de 6.422 metros. En estos nuevos muelles, podrán atracar un mayor número de embarcaciones de mayor capacidad, una tendencia en auge y que marcará el futuro de esta modalidad turística.

Es previsible pues que este verano podamos volver a ver en las aguas de Barcelona cruceros de lujo y gran capacidad como el Gran Princess, que llegó por primera vez a Barcelona el pasado 19 de mayo con 3.000 pasajeros. Posiblemente se incremente, o al menos se mantenga, la alternativa de embarcar y desembarcar en nuestra ciudad, modalidad que aporta importantes beneficios a la ciudad y a sus servicios, entre ellos al taxi, porque permanecen uno o dos días en la ciudad antes de iniciar viaje.

En el marco del turismo de cruceros, el Port de Barcelona es el primero de todo el estado español, con 88,3% de embarques, seguido de Palma de Mallorca, Málaga y Tenerife.

#### **Acento especial en la cultura: nuevos equipamientos**

Barcelona es cada vez más una referencia en el ámbito europeo y nacional en todos los campos que tienen alguna cosa que ver con la cultura. Precisamente una de las actividades que toma mayor fuerza



durante los últimos tiempos es el turismo cultural. Para dar respuesta a esta creciente demanda, Barcelona prepara el Pla Estratègic per a la Cultura, que definirà los proyectos de futuro en el campo de la cultura contando con la participación de todos los agentes sociales.

Con esta nueva mirada son muchos los acontecimientos culturales que marcarán el nuevo año. Como ya es habitual, el festival Grec'99 ocupará prácticamente todos los espacios de la ciudad, con una incidencia más importante en el conjunto de municipios del área metropolitana.

Tendremos muchos y nuevos equipamientos. El Auditori de Música, una de las grandes infraestructuras de Barcelona, junto a la plaça de les Glòries, tiene prevista su inauguración el próximo mes de marzo. La reapertura del reconstruido Gran Teatre del Liceu se prevé para el mes de octubre. La ampliación del Museu Picasso, con la incorporación de las casas Mauri i Finestres, se inaugurarà el mes de mayo. También desde la primavera, la ciudad podrá disfrutar de un nuevo jardín Botánico, el Paral·lel revivirá con la reapertura del mítico Molino.

Está en construcción un complejo cultural que impulsará aún más a Barcelona como ciudad europea de la cultura. Se trata de la Ciutat del Teatre, que integrará el Mercat de les Flors, el Teatre Lliure, el Institut del Teatre, el Teatre Grec y el Palau d'Esports. Las primeras previsiones apuntan a que el Teatre Lliure podría estar a punto durante el verano.

La revitalización de la ciudad en el ámbito cultural tendrá su repercusión en el taxi; los nuevos equipamientos, la reapertura del Liceu hacen prever nuevos puntos de demanda sobre los que habrá que poner atención en el futuro.



**L'any 1998 ha estat immillorable pel que fa a passatgers i creuers al Port de Barcelona. Per una banda, el total de creueristes s'ha incrementat en un 30 % respecte a l'any anterior, superant els 450.000. Però el més remarcable d'aquesta xifra és que la meitat dels creueristes han embarcat o desembarcat a Barcelona. Això és molt important perquè aquests turistes resten més dies a la ciutat, utilitzant els seus serveis -el taxi n'és un dels més importants- i esdevenint una important font d'ingressos per a tots els sectors implicats. La inauguració l'any vinent de les dues estacions del World Trade Center Barcelona, a més d'aquest gran centre de negocis, convertiran el Port de Barcelona en un dels primers ports del món en aquesta especialitat.**

**Enguany també s'han produït novetats importants en el transport de passatgers pel Mediterrani. La companyia Buquebús ha iniciat una nova línia regular amb les Illes Balears, un servei de fast ferry que precisament té en la rapidesa i la comoditat del servei la seva principal oferta. El darrer mes de setembre també s'ha inaugurat una nova línia regular que connecta dos cops per setmana Barcelona amb Gènova, línia de la companyia Grimaldi que combina el transport de camions amb el de passatgers i que previsiblement serà ampliada amb un nou buc la primavera vinent.**

**Tots aquests serveis que ofereix actualment el Port de Barcelona han de ser complementats amb transports ràpids i eficients, com és el cas del taxi, que ha esdevingut una peça clau en el creixement del sector creuerístic, sector que previsiblement seguirà creixent durant els propers anys i que exigeix uns serveis amb alts estàndards de qualitat.**

JOAQUIM TOSAS

President de l'Autoritat Portuària de Barcelona

# Lo más importante para el taxi

## CONGRESOS

### Metrópolis'99

Delegados: más de 1.000  
Lugar: Palau de Congressos de Barcelona  
Fecha: del 16 al 19 de marzo

### 34.º Congreso Internacional de la Unión de Autoridades Locales (IULA)

Delegados: 2.000  
Lugar: Palau de Congressos de Barcelona  
Fecha: del 21 al 24 de marzo

### V Encuentro anual de la Asociación Europea de Hematología

Delegados: 4.000  
Lugar: Palau de Congressos y Hotel Fira  
Fecha: del 9 al 12 de junio

### XXI Congreso de la Sociedad Europea de Cardiología

Delegados: 23.000  
Lugar: Palau de Congressos de Barcelona  
Fecha: del 27 de agosto al 2 de septiembre

### 3.º Simposium Internacional del Té & Café

Delegados: 3.000  
Lugar: Montjuïc 2  
Fecha: del 26 al 28 de septiembre

### XV Congreso de la Asociación de Medicina Nuclear

Delegados: 5.000  
Lugar: Palau de Congressos de Barcelona  
Fecha: del 9 al 13 de octubre

## FERIAS

### Moda Barcelona

Del 6 al 8 de febrero

### BTA - Barcelona Tecnoalimentaria

Del 27 al 3 de marzo

### Construmat

Del 12 al 17 de abril

### Salón Internacional del Automóvil

Del 22 al 30 de mayo

### Moda Barcelona

Del 10 al 13 de septiembre

### Sonimagfoto

Del 6 al 10 de septiembre

### Expoquimia

Del 9 al 13 de noviembre

## FESTIVALES

### Festival d'estiu de Barcelona Grec'99

Música, teatro, danza...  
Del 25 de junio al 9 de agosto

### VI Sonar - Festival de músicas avanzadas y arte multimedia

Del 1 al 15 de junio  
Centre de Cultura Contemporània de Barcelona (CCCB)

## INAUGURACIONES

### Auditori de Barcelona

22 de marzo de 1999

### Reapertura del Jardí Botànic (histórico)

Del 1 al 30 de abril  
Inauguración del Jardí Botànic (1.ª fase)  
Del 1 al 30 de mayo

### Ampliación del Museu Picasso

Del 1 al 30 de mayo

### Reapertura del Molino

Del 1 al 30 de octubre

### Reapertura del Gran Teatre del Liceu

Octubre



COOPERATIVA  
**RADIO TAXI**  
METROPOLITANO  
DE BARCELONA

## COOPERATIVA RADIO-TAXI DE BARCELONA

### AMPLÍA SU FLOTA.

SI DESEAS SER SOCIO DE LA EMPRESA LÍDER DEL SECTOR, PÁSATE POR TAULAT Nº 19, O LLAMA AL 93. 225 17 34

**TE ESPERAMOS**

## RECICLAJES TRADER, S.L.



Reparación y sustitución de  
Transmisión                      Direcciones  
-Reparada                              -Asistidas  
-Semi-nueva 25% dto.              -Mecánicas

Esferas suspensión CITROËN  
Servicio especial al amigo taxista  
(mano de obra gratis)



**SERVICIO RÁPIDO**

C/ Caballero, 61  
Tel. 93 490 23 71



# Las tarifas se incrementarán un dos por ciento

A partir del próximo 15 de diciembre entran en vigor las tarifas que fueron aprobadas por el Pleno de la EMT el pasado 12 de noviembre, siempre y cuando sean ratificadas por la Comissió de Preus de Generalitat de Catalunya.

El incremento previsto para este año se sitúa en un 2 %. El correspondiente ajuste de los taxímetros para adaptarlos a las nuevas tarifas se hará bajo el mismo sistema que en años anteriores. En aquel momento, cada taxista recibirá la pegatina con la nueva tarifa y que incluye, además, los derechos de los usuarios en tres lenguas: castellano, catalán e inglés.

## Todo sobre la nueva tarifa

| Concepto          | 1998     | 1999     |
|-------------------|----------|----------|
| Bajada de bandera | 295      | 300      |
| Tarifa Kil. T-2   | 101      | 103      |
| Tarifa Kil. T-1   | 120      | 125      |
| Tarifa horaria    | 2.200    | 2.200    |
| Carrera mínima    | 1,745 km | 1,745 km |

**Tarifa 2:** se aplica en el periodo diurno los días laborables desde las 6 horas a las 22 horas en toda el área metropolitana de Barcelona.

**Carrera incluida en el precio de la bajada de bandera:** 1.745 metros o bien 294,1 segundos.

**Tarifa 1:** De aplicación en el periodo nocturno, desde las 22 hasta las 6 horas, y los sábados y festivos en toda el área metropolitana de Barcelona.

**Carrera incluida en el precio de la bajada de bandera:** 1.437,88 metros, o bien, 294,1 segundos.

## Los suplementos no cambian

Los suplementos de entrada o salida de aeropuerto, equipajes y perros se mantienen igual: 300, 100 y 125 pesetas respectivamente. El tope para los suplementos tampoco se modifica de las 925 pesetas, que corresponden a un máximo probable por aeropuerto, cinco maletas y un perro. Este último, voluntario y discrecional.

## Aeropuerto

La percepción mínima de las carreras con origen en el aeropuerto, incluidos los suplementos aplicables, se mantiene en 1.500 pesetas.

## Túnel de Vallvidrera

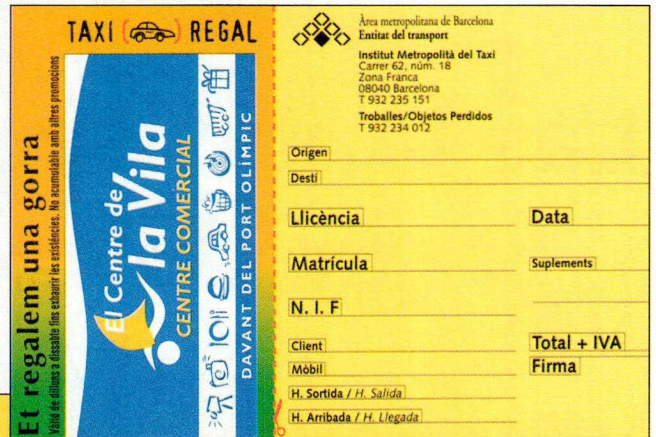
El paso por el Túnel de Vallvidrera es optativo para el cliente. En esta circunstancia, el peaje en situación de ocupado correrá a su cargo.

## Radioemisoras

Los radio taxis no podrán superar la tarifa de la carrera mínima al llegar al punto de encochamiento, 300 ptas. Los saltos del contador se producirán de cinco en cinco pesetas.

## Contribució Especial al Pla de Viabilitat

Al cierre de esta edición, el porcentaje de domiciliaciones para el pago del segundo plazo de la Contribución Especial era muy superior al del primer plazo. También se ha podido constatar un nivel de pago importante de aquellos taxistas que habían presentado un recurso.



## Campanya Taxi-Regal

### Atención a los recibos con el cupón del ZOO

Los recibos de taxi con el cupón descuento del Zoo de Barcelona sólo son válidos hasta el 31 de diciembre, porque a partir de esta fecha este equipamiento de la ciudad cambiará sus tarifas.

Recordamos, por otra parte, que en los últimos meses se han adherido a la Campaña el Centre de la Vila y La Bruixa. Los recibos se pueden adquirir en los puntos de siempre: IMT, Ciutat Grogga, ITV de Badalona y Sant Just, así como en el STAC y STAB. El dinero que se recauda por este concepto va destinado también al Pla de Viabilitat i Modernització (ver auditoría en la pàg. 9 de esta misma revista).

## Ciutat Grogga

### CEIC solicita al FORCEM nuevos cursos para el taxi

En diciembre, el CEIC (Centre d'Ensenyament Integral de la Conducció), con sus instalaciones en Ciutat Grogga, presentará al FORCEM una nueva solicitud para obtener el financiamiento necesario que le permita programar nuevos cursos gratuitos de formación continua para los taxistas de Barcelona. CEIC plantea en esta nueva solicitud cursos prácticos y de aplicación en el trabajo diario del profesional del taxi. La propuesta incluye 6 acciones formativas: cursos de inglés, calidad del servicio y atención al cliente, prevención del estrés y salud laboral, prevención y detección de averías, mejora de la gestión y fiscalidad del taxista y rutas turísticas por Barcelona.

Con el objeto de avalar esta nueva solicitud, el CEIC está recogiendo solicitudes y firmas de todos los taxistas en distintos puntos, entre ellos, en el IMT, en las ITV de Badalona y en los locales de la c. Lutzana 115.

La decisión del FORCEM se conocerá el próximo mes de febrero. Si el resultado es favorable, los cursos aprobados y gratuitos para el taxista se iniciarán de forma inmediata.

## Credencial de Aptitud de Taxista

### Mayor tiempo para hacer el curso de formación

Los cursos de formación para la obtención de la Credencial de Aptitud de Taxista se podrán realizar en un tiempo más espaciado, pero ello no modifica las 240 horas de formación reglamentaria. Esta medida ha sido adoptada a petición de los alumnos que actualmente se preparan para ser futuros taxistas, ya que muchos de ellos compatibilizan los estudios con otras actividades.

El calendario provisional previsto para 1999 es el siguiente:

|                 |                 |          |                      |
|-----------------|-----------------|----------|----------------------|
| 1ª Convocatoria | 22 de febrero   | Reacceso | Pruebas psicotécnica |
| 2ª Convocatoria | 28 de junio     | Marzo    | 1 de febrero         |
| 3ª Convocatoria | 25 de octubre   | Junio    | 21 de mayo           |
| 4ª Convocatoria | 20 de diciembre | Octubre  | 23 de septiembre     |

## Disseny Industrial al Museu de les Arts Decoratives

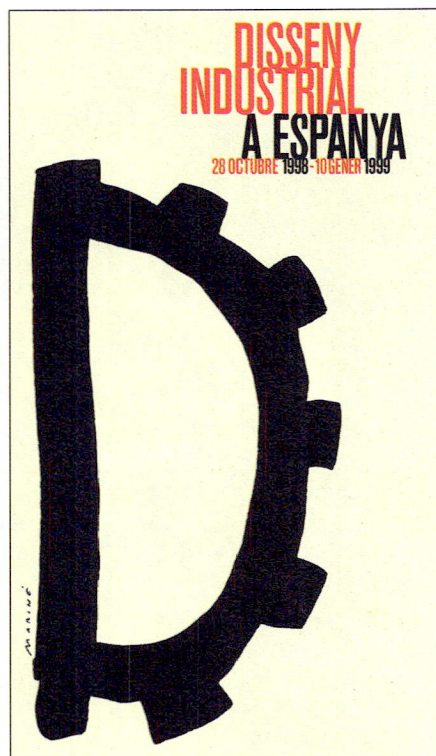
Segurament en les múltiples ocasions en què durant el dia passeu amb el vostre taxi pel Palau Reial de Pedralbes, darrerament heu pogut apreciar a la voravia un avió, un submarí, un autocar, un veler... Doncs, tots aquests mitjans de transport formen part i són la invitació per visitar l'exposició *Disseny Industrial a Espanya* que es pot veure, fins al 10 de gener, al Museu de les Arts Decoratives situat al Palau Reial.

La mostra té altres tocs molt particulars: un cop s'entra als jardins del Palau per la Diagonal, el visitant es troba amb un nou espai d'exposició, també gratuït, dedicat al mobiliari urbà i on es poden veure fanals, tanques, papereres, columnes informatives i altres treballs de professionals del disseny industrial de renom al nostre país; alguns avui formen part del paisatge urbà de Barcelona o d'altres ciutats i municipis de l'estat espanyol.

Tots dos espais són gratuïts i es poden veure fent una passejada pels jardins. L'espai central d'aquesta mostra es troba a l'interior del Museu de les Arts Decoratives (planta baixa). L'exposició aborda l'evolució del disseny industrial a Espanya des dels seus inicis (1900) fins a l'actualitat, tenint com a referència l'important impuls promotor de Catalunya, Euskadi, Galícia, Navarra i València. La mostra no és una successió d'objectes que es poden apreciar amb més o menys interès. Darrere del conjunt de productes que en formen part, hi ha tot un procés d'investigació i documentació en el qual van participar experts i institucions de tot el país.

És una mostra retrospectiva que s'ha de visitar. No està pensada únicament per al professional del disseny.

Quan la visiti, pensi també que pot accedir a l'exposició permanent del museu a la segona planta on se li proposa un recorregut històric a través de les arts de l'objecte de caràcter principalment domèstic, des de l'època medieval fins a les manifestacions més contemporànies del disseny industrial. Barcelona és l'única ciutat de tot l'estat que té un museu amb una secció de disseny exposada de manera permanent!



### MUSEU DE LES ARTS DECORATIVES

Lloc: Palau Reial de Pedralbes

Av. Diagonal, 686

Horaris: de dimarts a diumenges, de 10 a 15 h (dilluns, tancat)

Preu: 400 ptes.

Gratuït: 1r diumenge de mes

## Claudi Casanoves al Museu de Ceràmica

Si és el seu dia de festa i té temps, pot fer un refrigeri a la cafeteria i continuar la visita cap al Museu de Ceràmica que trobarà en el mateix edifici. Aquí se li presentaran també dues propostes. Una primera proposta és fer un recorregut per l'exposició permanent. En aquest cas podrà gaudir de la bellesa de les peces de ceràmica espanyola més significatives (andalusa, valenciana, aragonesa, sevillana, catalana...) des del segle IV fins als nostres dies. El recorregut ha de ser lent i atent per apreciar la gran vàlua del patrimoni d'aquest museu.

La segona proposta és una exposició temporal de disset escultures ceràmiques de Claudi Casanoves, *Pedra Foguera*, oberta al públic fins al 31 de gener.

Claudi Casanoves és un ceramista de la Garrotxa. El seu treball té una gran força creativa que evoca els orígens i la natura. No és la primera vegada que exposa al Museu de Ceràmica, fins i tot hi ha obres seves a la secció permanent, i és conegut en diversos països europeus. Per gaudir al cent per cent de la proposta de Claudi Casanoves li recomanem fer una ullada a l'audiovisual que precedeix la mostra abans d'entrar-hi.

### MUSEU DE CERÀMICA

Lloc: Palau Reial de Pedralbes

Av. Diagonal, 686

Horaris: de dimarts a diumenges, de 10 a 15 h (dilluns, tancat)

Preu: 400 ptes.

Gratuït: 1r diumenge de mes

ENTRADA GRATUÏTA EL PRIMER DIUMENGE DE MES



## El riu, patrimoni de tots

*Les veus del riu* és una exposició singular que es pot visitar al Palau Robert. Amb profusió d'imatges, sons i jocs de llum, la mostra es presenta d'una manera molt didàctica en cinc estructures que, en el seu conjunt, són una reflexió sobre la riquesa dels rius i el paper que han tingut i tenen en el conjunt de les nostres vides, pobles i ciutats, i que cal preservar perquè és un bé públic.

Es tracta d'una mostra pensada per a tots els ciutadans i molt recomanable per a les noves generacions. Restarà oberta fins a la propera primavera.

**L'entrada és gratuïta i l'exposició és oberta dilluns, de 16 a 19.30; de dimarts a dissabte, de 10 a 19.30 h, i diumenge, de 10 a 14.30 h.**

## René Magritte

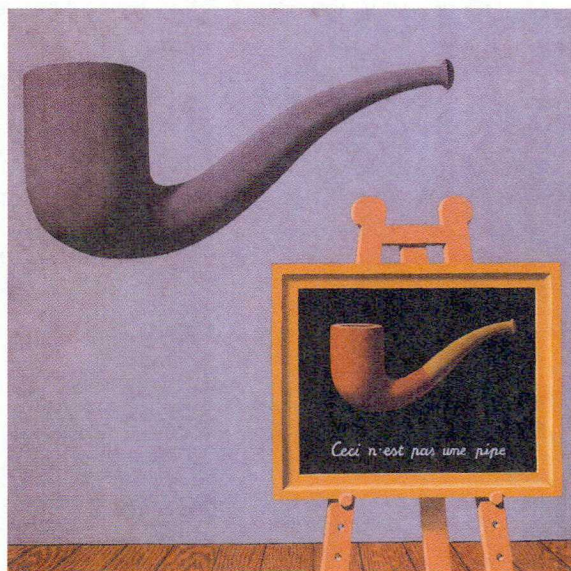
### a la Fundació Miró

Per primera vegada, la Fundació Miró presenta una interessant mostra dedicada a René Magritte, una de les més importants que darrerament s'ha organitzat a Barcelona. Amb aquesta mostra, la Fundació Miró commemora el centenari del naixement d'aquest important pintor d'origen belga, una de les personalitats més significatives del moviment surrealista a Europa.

La mostra ha tingut una resposta immediata per part de la ciutat. Des que es va inaugurar ja han passat més de 6.000 persones per la Fundació. Romandrà oberta fins al 7 de febrer.

**Lloc: Fundació Miró. Parc de Montjuïc**


**Horari: De dimarts a dissabte, de 10 a 19 hores, i diumenge, de 10 a 15 h.**



**HIDRÁULICA  
AUTOMOCIÓ-REPARACIÓ**

- Servo direcció
- Cambio automàtic
- Bomba direcció
- Hidràulica Citroën

C/ Balmes, 183 Pol. Ind. Monsolis  
08930 - Sant Adrià del Besòs  
Tel. 93 278 26 05

*Auto*  
 *Evasion*

**MECÁNICA Y ELECTRICIDAD  
DEL AUTOMÓVIL**

Trinxant, 93 (esq. c/ Indústria)  
Teléfono 93 347 13 59  
08026 BARCELONA

**RADIADORES AUTOMOVILES  
RADIOAUTO**

Venta y reparación. Limpieza circuitos.  
Sistema automático con la máquina LAV,  
RA; MON que garantiza limpieza del circuito  
al 100% en un tiempo record

**Nuevos 18 meses de garantía.**

**PRECIOS ESPECIALES**

**Marqués de Foronda, 13 (Horta)**  
Tel. 93 420 66 29

Parada de taxis a la porta.

Visiti-la i recomani-la als seus clients!

## Exprés al futur

La història del ferrocarril a l'Estació de França

L'Estació de França és l'escenari d'una interessant exposició, organitzada com a acte culminant de les activitats commemoratives dels 150 anys de l'arribada del ferrocarril a Espanya. La mostra, que romandrà oberta fins al 31 de gener, és de visita obligada per als amants dels trens i de la seva història. Qui la visiti tindrà l'oportunitat de veure més de 350 maquetes i objectes reals de tots els temps, s'inicia amb el vapor i el primer tramvia i tancant amb els últims projectes mundials com el tren d'alta velocitat o altres projectes de transport metropolità.



Com a complement de la mostra no deixi de veure l'audio visual multimèdia *El túnel del temps*, una evocació del passat amb una visió de futur del transport en ferrocarril. No es perdi tampoc l'espectacular maqueta que representa un territori ferroviari espanyol en constant moviment.

**Estació de França:** Av. d'Argentera, 6

**Horari:** De dimarts a diumenge, de 10 del matí a 10 del vespre.

**Preu:** Adults: 900 ptes; nens de 5 a 12 anys, 500 ptes; persones més grans de 60 anys, 500 ptes.

## Oferta de MOVISTAR para el Taxi de Barcelona

En relación a la nueva oferta de MOVISTAR para el taxi publicada en el número del mes pasado, debemos hacer una precisión: los nuevos terminales no llevan el cargador de mechero.

Recordamos que todos los taxistas interesados en esta oferta pueden pasar por Ciutat Grogà, STAC o STAB para formalizar el contrato.

AUTO-REPARACIÓN



# MANUSAN, S.L.

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

REPARACIÓN DE BOMBAS INYECTORAS DE TODAS LAS MARCAS  
REPARACIÓN DE INYECTORES DIESEL Y GASOLINA

MONTAJE Y REPARACIÓN DE G.L.P.  
MECÁNICA GENERAL  
MONTAJE DE NEUMÁTICOS  
CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS

CONCESIONARIO OFICIAL LONDON TAXI

Horario de 8 a 13.30 y de 15.30 a 20 h -Sábado: de 8 a 13 h Julio, agosto y septiembre, cerrado los sábados.

Tel. 93 300 14 66 c. Lutxana, 115 - 08018 Barcelona

VENTA Y MANTENIMIENTO PARA TAXISTAS Y PARTICULARES



# 130 titulars en excedència

Qualsevol taxista titular de llicència pot sol·licitar a l'IMT una excedència del servei pel període mínim d'un any, tot i que aquesta situació pot ser perllongada en casos particulars i degudament justificats. Cal recordar que durant el període de l'excedència el cotxe ha d'estar donat de baixa. Tampoc no s'ha d'oblidar que en qualsevol moment es pot paralitzar l'excedència, però prèvia sol·licitud a l'IMT. Això vol dir que el titular recuperarà la mateixa situació que tenia quan va decidir abandonar temporalment la professió.

A l'hora de tancament d'aquestes pàgines (16 de novembre), en la base de dades de l'IMT figuraven en excedència els 130 taxistes titulars de llicència que aquí es relacionen. Cal fer constar que algunes procedeixen del procés d'eliminació de situacions irregulars i, en conseqüència, l'IMT està regulant la seva sortida a la Borsa de Llicències.

| NÚM. LLICÈNCIA | NOM                            | DATA DE SOL·LICITUD DE L'EXCEDÈNCIA | NÚM. LLICÈNCIA | NOM                           | DATA DE SOL·LICITUD DE L'EXCEDÈNCIA |
|----------------|--------------------------------|-------------------------------------|----------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| 0006           | Horacio Sobrero Rodríguez      | 01-04-1996                          | 2962           | José Martínez Monne           | 08-09-1997                          |
| 0134           | Manuel Blanco Núñez            | 06-11-1995                          | 3104           | Modesto Remedios Máximo       | 12-02-1997                          |
| 0233           | Juan Cano Real                 | 25-02-1998                          | 3112           | José Martínez Morenilla       | 29-06-1998                          |
| 0242           | Antonio Vicente Jiménez        | 22-04-1998                          | 3174           | Javier Castillo Sanz          | 24-02-1997                          |
| 0276           | José Jiménez González          | 03-02-1997                          | 3208           | Dolores Pérez Domènech        | 10-07-1996                          |
| 0353           | Antonio Medina García          | 14-01-1997                          | 3234           | Manuel Moreno González        | 12-08-1998                          |
| 0362           | José María Salvador Miguel     | 07-01-1998                          | 3488           | José María Linares Martín     | 25-03-1996                          |
| 0517           | Antonio Huerga Franco          | 29-10-1996                          | 3568           | Bernardo Ramoneda García      | 25-07-1996                          |
| 0613           | Josep Muste Dalmau             | 04-12-1997                          | 3595           | Francisco Ordi Feliu          | 12-11-1997                          |
| 0800           | Antonio García Cañero          | 22-01-1993                          | 3662           | Dolores Ramos Gutiérrez       | 02-02-1998                          |
| 0857           | José Arias Fernández           | 02-10-1997                          | 3738           | Eduardo García Roldán         | 20-03-1998                          |
| 0873           | Carlos Mediavilla Roman        | 15-07-1997                          | 3779           | Eduardo Salinas Martos        | 31-03-1998                          |
| 0935           | José M.ª Moreno Campos         | 31-12-1997                          | 3874           | Javier Claverol Torm          | 08-04-1998                          |
| 0945           | Alfonso Ledesma Aguilar        | 11.11.1998                          | 4066           | Pedro Manuel Moreno Dolera    | 08-05-1997                          |
| 0950           | Alfonso Casado Almazán         | 06-10-1997                          | 4193           | Jesús Sánchez-Migallón        | 29-05-1996                          |
| 1041           | Tomás Rodríguez Blanco         | 26-02-1997                          | 4239           | Luis Mariano Yuguero Rueda    | 19-03-1998                          |
| 1141           | Jacinto López Heras            | 09-01-1998                          | 4265           | José Carretero Sánchez        | 22-12-1997                          |
| 1171           | Enrique Fernández Sampron      | 14-04-1998                          | 4389           | Enrique Pérez López           | 23-12-1997                          |
| 1351           | José M.ª Morales Echevarría    | 29-12-1997                          | 4482           | Manuel López Vázquez          | 02-01-1996                          |
| 1494           | Juan Ramón Reyes Amo (Del)     | 25-02-1998                          | 4513           | Eduardo Vallet Fernández      | 25-05-1998                          |
| 1804           | José Moreno Torres             | 01-07-1998                          | 4542           | Manuel Diz López              | 10-06-1998                          |
| 1809           | Simplicio González Sánchez     | 02-01-1998                          | 4746           | José Luis Álvarez Roda        | 08-06-1998                          |
| 1925           | Valentín Holgado Alegre        | 19-03-1998                          | 4781           | Joan Noguera Gascón           | 19-06-1998                          |
| 1978           | José Manuel Blanco García      | 30-07-1997                          | 4816           | Manuel Cortina Soldevila      | 31-07-1997                          |
| 2073           | Fernando Cebrián Artuvedo      | 03.11.1998                          | 4883           | Diego Martínez Rodríguez      | 17-04-1998                          |
| 2200           | Agustín Pasadas Mejías         | 22-07-1998                          | 4884           | José María Andrés González    | 12-05-1998                          |
| 2242           | Benito Rafael Ruiz Hoz (De La) | 25-02-1998                          | 5134           | Fco. Javier Núñez Lora        | 22-05-1998                          |
| 2296           | Juan Cruz Rivera               | 03-12-1997                          | 5148           | Juan López Oña                | 02-03-1998                          |
| 2669           | Luis Font Casajuan             | 29-12-1995                          | 5251           | Pedro Manzanos Ledesma        | 09-02-1998                          |
| 2697           | Jordi Antoni Pueyo Larrégola   | 28-12-1994                          | 5265           | Javier Alonso Moreno          | 02-03-1998                          |
| 2721           | J. Guillermo Panadeiros G.     | 28-09-1998                          | 5474           | Gerardo L. Cabezuero Hospital | 27-07-1998                          |
| 2751           | José Gámez Ortega              | 30-12-1996                          | 5593           | Juan Soler Estarlich          | 14-07-1997                          |
| 2772           | Raúl Reigosa Gil               | 05-06-1997                          | 5733           | Juan Sancho Ferreres          | 07-01-1998                          |
| 2911           | Rafael Valle Cantalejo         | 09-10-1997                          | 5958           | Juan A. Campillos Ortega      | 30-04-1998                          |

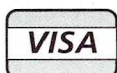
| NÚM. LICÈNCIA | NOM                          | DATA DE SOL·LICITUD DE L'EXCEDÈNCIA | NÚM. LICÈNCIA | NOM                          | DATA DE SOL·LICITUD DE L'EXCEDÈNCIA |
|---------------|------------------------------|-------------------------------------|---------------|------------------------------|-------------------------------------|
| 5963          | Juan Carlos Sánchez Berruezo | 16-09-1997                          | 8522          | Luis Ballano Pérez           | 11-03-1997                          |
| 6076          | Amable González Pellitero    | 21.10.1998                          | 8637          | Manuel Carceles Arques       | 04-02-1998                          |
| 6105          | Gregorio Aguilar Lorenz      | 12-11-1997                          | 8645          | José Fernández Giménez       | 04-07-1996                          |
| 6248          | Alberto Novell Vallverdú     | 17-09-1998                          | 8819          | Víctor Aguilar Iglesias      | 29-12-1997                          |
| 6323          | Demetrio García García       | 09-07-1997                          | 8858          | Miguel Tomas Romero          | 20-12-1995                          |
| 6339          | Juan Manuel Gordillo Almazán | 26-09-1997                          | 8874          | Joaquín Villalba Gimeno      | 21-01-1998                          |
| 6345          | Valentín Martínez Rodríguez  | 27-04-1998                          | 8889          | Marcos Lamonja Ochoa         | 10-07-1998                          |
| 6443          | Domingo Vega Blanco          | 04-09-1995                          | 8981          | José Oromi Ginesta           | 25-05-1998                          |
| 6488          | Anselmo Fortuny Pujol        | 21-07-1997                          | 9184          | Abilio Vallejo Ortega        | 06-07-1998                          |
| 6578          | César Garrido Marqueño       | 14-05-1998                          | 9239          | Emilio Carmona Herrera       | 26-02-1998                          |
| 6610          | Andrés Navarro Aguilar       | 24-07-1997                          | 9242          | Juan Castaldi Vaquer         | 29-07-1998                          |
| 6632          | Sergio Hermida González      | 17-06-1998                          | 9243          | Enrique López Salesas        | 23-04-1998                          |
| 6635          | Eulogio Jorge Mejías         | 12-12-1997                          | 9649          | Miguel García Carretero      | 17-06-1996                          |
| 6731          | Antonio González Guerrero    | 02-06-1998                          | 9804          | Antonio Martorana Rizzuto    | 02-04-1998                          |
| 6934          | Raúl García-Narcue Grabulosa | 02-07-1998                          | 9958          | Ricardo López Fernández      | 30-12-1997                          |
| 6943          | Joaquín López Ortega         | 25-05-1998                          | 10035         | Antonio Carretero González   | 04-03-1997                          |
| 7088          | José M. Soto Díaz            | 27-08-1998                          | 10070         | Francisco Gálvez Peña        | 03-08-1998                          |
| 7215          | Luis Álvaro Vivar Calvo      | 20-07-1998                          | 10130         | Gonzalo García Freire        | 19-01-1998                          |
| 7243          | Agapito Moreno Cerro         | 28-01-1997                          | 10160         | Mercedes Ruiz Bozal          | 14-11-1997                          |
| 7391          | Magdalena López Pereira      | 05-08-1997                          | 10341         | José Jiménez Medina          |                                     |
| 7622          | Javier Ruiz Larma            | 25-02-1998                          | 10377         | Juan M. Caballero Sandóval   | 27-01-1997                          |
| 7624          | Juan Linares Ariza           | 27-07-1998                          | 10382         | Jesús Arjona Gutiérrez       | 05-08-1998                          |
| 7640          | Carlos Viñals Casado         | 10-10-1995                          | 10539         | Feliciano Gil González       | 23-06-1998                          |
| 7707          | Manuel Molina Moreno         | 22-06-1998                          | 10560         | Juan Boronat Ferrando        | 19-09-1994                          |
| 7719          | Antonio Esparza Ruiz         | 22-05-1997                          | 10643         | Bernardo Rodríguez Caballero | 25-03-1997                          |
| 7823          | Manuel Cano Rodríguez        | 29-07-1998                          | 10679         | Joaquín Salvat Germán        | 28-09-1998                          |
| 7844          | José Luis Gómez Corchero     | 02-03-1998                          | 10738         | Juan José Grañeras Tejerina  | 17-02-1997                          |
| 8079          | Miguel Aparicio Moreno       | 12-06-1998                          | 10780         | José González Feijoo         | 05-01-1998                          |
| 8266          | Pedro Lara Padilla           | 01-04-1997                          | 10825         | Esther Cordero Blay          | 10-09-1998                          |
| 8340          | Rafael Valentín Fernández    | 31-07-1998                          |               |                              |                                     |
| 8396          | Rufino Pérez García          | 08-04-1998                          |               |                              |                                     |
| 8480          | José Grané Tor-Del-Spar      | 10-02-1997                          |               |                              |                                     |

**-40%  
DESCUENTO**  
ii Siempre en todas  
sus compras !!

**DESCUENTO** En gafas graduadas,  
Sol y Lentillas

– Para Taxistas y familiares –  
Servicio control visión gratuito.

**P** PARKING GRATUITO CLIENTES  
c/. Urgell, 145 (Auto Industria)



**OPTICA Castillo**

Provença , 117 (Urgell)

☎ 93 454 38 53

# ¡No pase por alto!

## 328 taxistas aún no habían pasado la revisión metropolitana el 23 de noviembre

Recordamos una vez más a los taxistas que figuran en esta relación que las revisiones metropolitanas constituyen una garantía para su trabajo diario, para la de sus clientes y para la de la ciudad. La calidad de cualquier medio de transporte pasa ineludiblemente por el cuidado y la vigilancia de la herramienta de trabajo.

Posiblemente algunos taxistas de las licencias que aquí figuran ya la habrán pasado a la hora de recibir esta publicación. No obstante, si la situación persiste, el IMT aplicará la normativa que contempla el Reglamento del servicio para estos casos.

|      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| 25   | 1508 | 2760 | 4047 | 5182 | 6616 | 7810 | 9113  | 10233 |
| 112  | 1566 | 2834 | 4054 | 5213 | 6667 | 7829 | 9178  | 10288 |
| 125  | 1599 | 2844 | 4093 | 5214 | 6701 | 7838 | 9225  | 10293 |
| 155  | 1624 | 2888 | 4159 | 5262 | 6722 | 7840 | 9244  | 10317 |
| 159  | 1648 | 2896 | 4171 | 5285 | 6724 | 7903 | 9263  | 10336 |
| 204  | 1684 | 2898 | 4210 | 5299 | 6799 | 7963 | 9287  | 10381 |
| 211  | 1689 | 2956 | 4224 | 5320 | 6811 | 7964 | 9324  | 10426 |
| 299  | 1745 | 2982 | 4283 | 5356 | 6858 | 7967 | 9326  | 10441 |
| 316  | 1749 | 2990 | 4284 | 5370 | 6883 | 7979 | 9364  | 10472 |
| 437  | 1777 | 2996 | 4322 | 5429 | 6939 | 8016 | 9372  | 10491 |
| 474  | 1802 | 3001 | 4334 | 5531 | 6950 | 8076 | 9388  | 10521 |
| 479  | 1819 | 3027 | 4345 | 5602 | 6955 | 8121 | 9424  | 10532 |
| 550  | 1871 | 3033 | 4388 | 5694 | 6964 | 8151 | 9462  | 10534 |
| 609  | 1900 | 3071 | 4393 | 5779 | 6965 | 8175 | 9520  | 10559 |
| 653  | 1952 | 3132 | 4473 | 5796 | 6979 | 8202 | 9556  | 10581 |
| 659  | 2003 | 3244 | 4515 | 5881 | 7135 | 8207 | 9625  | 10607 |
| 667  | 2048 | 3255 | 4518 | 5926 | 7184 | 8247 | 9638  | 10687 |
| 720  | 2055 | 3264 | 4531 | 5945 | 7242 | 8248 | 9675  | 10714 |
| 744  | 2088 | 3266 | 4551 | 5960 | 7298 | 8324 | 9679  | 10725 |
| 793  | 2100 | 3309 | 4596 | 6034 | 7307 | 8365 | 9702  | 10737 |
| 820  | 2124 | 3326 | 4641 | 6062 | 7329 | 8386 | 9717  | 10753 |
| 823  | 2135 | 3398 | 4643 | 6120 | 7334 | 8394 | 9743  | 10767 |
| 872  | 2177 | 3513 | 4657 | 6135 | 7349 | 8441 | 9744  | 10821 |
| 907  | 2178 | 3559 | 4661 | 6154 | 7385 | 8467 | 9835  | 10849 |
| 955  | 2218 | 3564 | 4763 | 6155 | 7386 | 8499 | 9901  | 10856 |
| 1000 | 2226 | 3574 | 4807 | 6188 | 7457 | 8504 | 9910  | 10887 |
| 1004 | 2318 | 3681 | 4852 | 6220 | 7483 | 8554 | 9924  | 10900 |
| 1060 | 2335 | 3721 | 4869 | 6310 | 7495 | 8653 | 9936  | 10916 |
| 1174 | 2452 | 3778 | 4894 | 6334 | 7546 | 8737 | 9971  | 10932 |
| 1195 | 2483 | 3784 | 4943 | 6382 | 7570 | 8794 | 9974  | 10935 |
| 1196 | 2508 | 3858 | 4960 | 6388 | 7576 | 8817 | 10048 | 10958 |
| 1233 | 2522 | 3865 | 5031 | 6466 | 7627 | 8825 | 10061 | 10976 |
| 1246 | 2554 | 3893 | 5072 | 6503 | 7672 | 8838 | 10093 |       |
| 1273 | 2572 | 3963 | 5095 | 6519 | 7697 | 8871 | 10177 |       |
| 1331 | 2579 | 3980 | 5099 | 6585 | 7791 | 8912 | 10216 |       |
| 1345 | 2667 | 3994 | 5111 | 6594 | 7798 | 8941 | 10217 |       |
| 1368 | 2671 | 4027 | 5119 | 6604 | 7803 | 9049 | 10223 |       |



*La  
comodidad  
bien  
entendida  
empieza  
por  
uno mismo*

ara ser más específicos, por su lugar de trabajo. Por eso el Fiat Marea ha sido especialmente diseñado para ofrecerle el más alto nivel de confort. Amplio espacio interior, perfecta insonorización del habitáculo, asiento del conductor y volante regulables en altura, radiocasete RDS, climatizador, dirección asistida, cierre centralizado, elevalunas eléctricos delanteros... Y todos los avances en seguridad activa y pasiva. Un coche en el que encontrará la máxima fiabilidad. Tres niveles de equipamiento, costes de mantenimiento reducidos y motores turbodiesel de 75, 100 y 124 CV. Venga a su concesionario oficial y pruebe un Fiat Marea, **sólo hasta el 30 de Noviembre podrá conseguirlo a un precio excepcional.** Además, en Fiat somos especialistas en tasación de vehículos usados.



***Fiat Marea Taxi desde 1.978.000\* pts.***

precio del TD 75 SX. No incluye equipamiento específico para taxi.  
incluye P.F.F. del vehículo base más climatizador, transporte, IVA y descuento especial para taxi.

**NOS MUEVE LA PASIÓN. FIAT**

# Plan de movilidad

## Atención especial al taxi

Con el fin de mejorar la calidad de vida de los habitantes de Barcelona y, en especial, de los que viven en el distrito de Ciutat Vella, desde hace algunos meses se han establecido zonas de prioridad para los peatones mediante una limitación de acceso del tráfico rodado en la zona del Gòtic Nord y en el barrio de la Ribera.

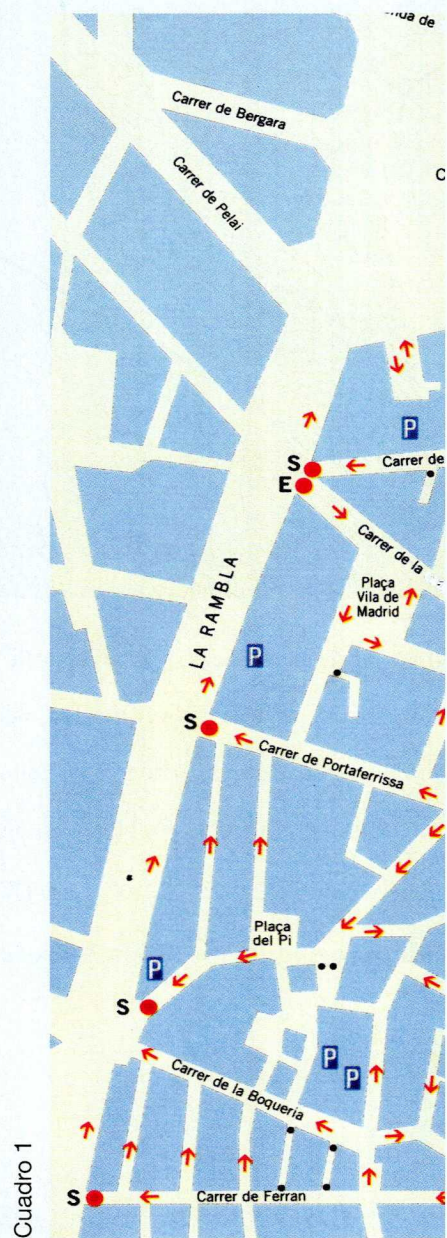
Estos espacios están controlados por un sistema de tecnología punta que permite automatizar la restricción del paso de vehículos mediante puntos de control con fitones retráctiles de accionamiento hidráulico, que impiden el acceso de los vehículos cuando los fitones se encuentran levantados durante el periodo establecido para la restricción. Sólo pueden acceder a la zona los vehículos previamente autorizados. Los puntos de control se encuentran comunicados por telefonía digital, un sistema de videocámara e interfonía con el Centre de la Guàrdia Urbana que se encarga, no tan solo de actualizar los datos de los terminales, sino también de atender las solicitudes de acceso en casos especiales.

### Gòtic Nord

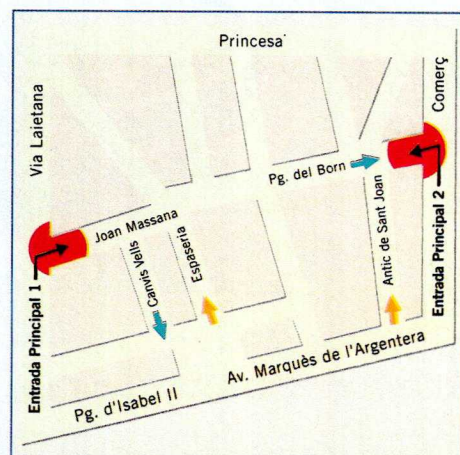
Este sistema está en plena aplicación en la zona del Gòtic Nord, en el área delimitada por La Rambla, la plaça de Catalunya y las calles Via Laietana, Jaume I y Ferran (ver cuadro 1).

La regulación de acceso para el tráfico rodado se prolonga, de lunes a sábado, desde las 11 de la mañana hasta las 15 horas, y por la tarde, desde las 17 a las 20 horas. Los domingos sólo pueden acceder los vehículos con tarjeta (automóviles de vecinos censados y de personas afectadas por minusvalías).

En cuanto al transporte público, y en concreto el taxi, puede acceder a la zona restringida durante el horario antes especificado previa identificación en la puerta de acceso (c. Canuda), a través de la megafonía, y siempre y cuando lleve pasaje o necesite entrar a alguna calle por motivo de su trabajo. Obviamente, en este horario de restricción al tránsito rodado, el taxi no puede circular en busca de pasaje de la misma forma que lo hiciera en otros puntos de la ciudad donde

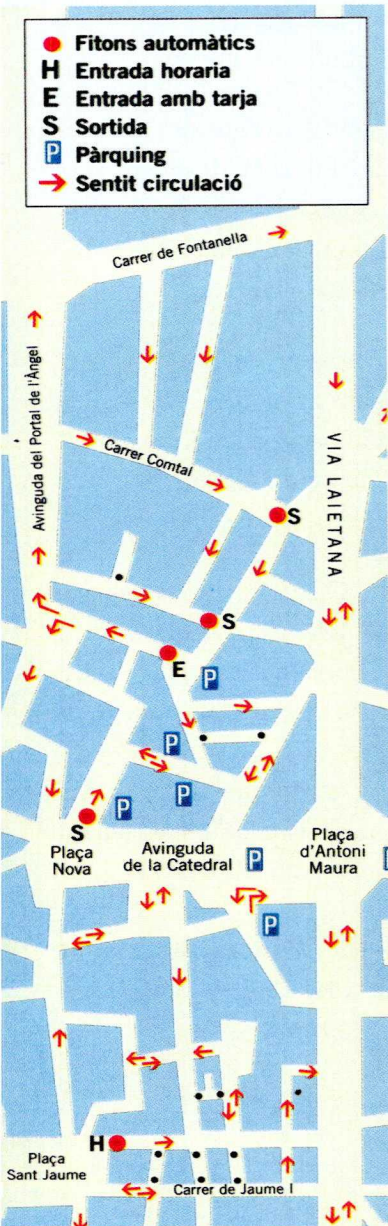


Cuadro 1



Cuadro 2

# l de Ciutat Vella



no se aplica esta limitación.

Hay otro aspecto que también es necesario tener en consideración: cuando el vehículo sale de la zona regulada, el conductor debe estar atento a las señales y, si hay otro vehículo delante, debe esperar, manteniendo una distancia prudencial y respetando las señales que el sistema le indique.

## Barri de la Ribera

La zona de restricción al tráfico en el barrio de la Ribera está delimitada por las calles Princesa, Comerç, avinguda Marquès d'Argentera, el passeig Isabel II y la Via Laietana (cuadro núm 2).

Recuerde que sólo pueden acceder a esta zona los residentes que tienen su vehículo censado en el barrio, aquellas personas que trabajan en ese entorno y vehículos autorizados.

Al igual que en la zona del Gòtic Nord, el taxi, en el horario de restricción, puede acceder previa identificación en el punto de control o entrada principal, siempre y cuando lleve pasaje o necesite pasar por la zona por algún motivo relacionado con su trabajo.

El horario de prioridad peatonal y de restricción para el tráfico rodado se aplica en este barrio de Ciutat Vella desde las 11 hasta las 20 horas, de domingo a jueves; y desde las 11 horas del viernes hasta las 6 horas del sábado, así como desde las 11 horas del sábado hasta las 6 horas del domingo.

La velocidad de los vehículos durante el horario de restricción al tráfico rodado está limitada a los 10 km/h.

**RECAMBIOS  
TAXI-AUTO SL**



**ACCESORIOS**

**Recambios en general  
al servicio del Taxi**

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS  
NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306  
08025 BARCELONA  
Tel. 93436 04 00  
Fax 93436 04 05

Cartellà, 189  
08031 BARCELONA  
Tel. 93 357 44 54

**TALLERES  
NILO**

**AL SERVICIO DEL TAXISTA  
SINIESTROS EN GENERAL**

**C. Nilo, 20 -Tel. 93 276 14 21  
08016 Barcelona**

## VEN AL TALLER DE TAXITRONIC

**Pídenos precisión** para la instalación, mantenimiento, cambio de material y calibrado con rodillos del taxímetro. **Rapidez** en el cambio de tarifas. Y la debida **Garantía** sobre cualquier reparación.

**Exígenos tecnología punta.** Somos los fabricantes del nuevo TAXITRONIC TX30 y la Impresora de tickets IR30 que **financiamos en cómodos plazos.** Pago sin intereses hasta un año (VISA de la Caixa).

**Y disfruta del mejor servicio:** las más modernas instalaciones; atención profesional y exclusiva para el Taxi. **No cerramos al mediodía** y abrimos fines de semana y festivos.



## TAXITRONIC

Primer fabricante europeo de equipos electrónicos y sistemas informáticos para el sector del Taxi.



**C/. PERÚ, 104**  
**08018 BARCELONA**  
**Tel: 93 266 05 35**

# Barcelona

## trànsit



L'Operació Nadal d'enguany afecta l'àrea compresa entre el passeig de Sant Joan, el passeig de Colom, l'avinguda del Paral·lel i el carrer Mallorca. Com ja és habitual des de fa alguns anys, l'Operació vol restringir l'ús del vehicle privat durant aquesta època de l'any, la qual cosa també beneficia el taxi.

Les mesures de l'Operació Nadal d'enguany s'apliquen des del dissabte 5 de desembre fins al 10 de gener.

Les restriccions són molt similars a les dels darrers anys, tot i això, les mesures més fortes s'aplicaran entre el 18 i el 31 de desembre, i entre el 2 i el 4 de gener.

Com a novetat d'enguany s'inclouen dins de l'Operació la rambla del Poblenou i alguns trams del carrer Rogent i la zona de Glòries. També hi ha mesures de control de trànsit en l'àrea pròxima al mercat del Carmel, al mercat d'Horta, l'Illa Diagonal i a la carretera de Sants.

Per al bon funcionament de l'Operació, que es presenta amb l'eslògan "Feliç Nadal, feliç aparcament", hi ha desplegats a la zona 170 guàrdies urbans durant el matí i 185 a la tarda. Així mateix, 30 càmeres disposades vigilen els carrers afectats.

Barcelona disposarà a partir d'aquestes festes de 8,3 quilòmetres de carril-bus que romandran oberts durant la resta de l'any.

L'Operació Nadal s'aplica de les 17 hores fins a les 21 tots els dies, i de les 11 fins a les 14 h els caps de setmana i festius.

### Tall per obres

L'avinguda Diagonal restarà tallada al trànsit fins al 31 de gener entre el carrer Josep Pla i la rambla Prim com a conseqüència de les obres d'urbanització que realitza l'empresa Diagonal Mar. Els vehicles es veuen obligats a desviar-se pel carrer Llull.

**Aprovei**

**TAXISTA AUTÓNOMO - EL SEGURO DE SU TAXI**  
PRIMER GRUPO ASEGURADOR MUNDIAL ESPECIALISTA EN FLOTAS  
Convenio Cide y Ascide, libre elección de taller, peritación en 24 horas  
SIN CONTRATACIÓN DE SEGUROS ADICIONALES

**RESPETAMOS BONIFICACIONES HASTA EL 50%**  
(PREVIA ACREDITACIÓN DE LA ANTERIOR ASEGURADORA)

Precio total anual desde 99.980 ptas. hasta 132.508 ptas. como máximo para todos los modelos de vehículo taxi

**MÓDULO 1**

|   |                     |
|---|---------------------|
| Responsabilidad Civil Obligatoria (incluye ocupantes)                     | Incluida            |
| Responsabilidad Civil Voluntaria  | Ilimitada           |
| Defensa jurídica y reclamación de daños                                   | Ilimitada           |
| Seguro de accidentes al conductor (único excluido del Seguro Obligatorio) |                     |
| Muerte  | 8.750.000           |
| Invalidez   | 9.500.000           |
| Gastos de curación centros Seguridad Social                               | Ilimitados          |
| Gastos de curación de libre elección                                      | 500.000             |
| <b>Total anual</b>  | <b>99.980 ptas.</b> |

**MÓDULO 2**

|  |                    |
|--|--------------------|
| Rotura de lunas y cristales                  | Incluido           |
| Incendio y robo (franquicia de 60.000 ptas.) | Incluido           |
| <b>Total anual</b>                           | <b>7.496 ptas.</b> |

**MÓDULO 3**

|  |                     |
|--|---------------------|
| Subsidio diario por paralización del vehículo a causa de accidente, razón o culpa (máximo 10 días) | 10.000 día          |
| Remolaje por avería o accidente km 0, máx. 20.000 por servicio                                     | Incluido            |
| Rescate o salvamento, máx. 100.000 por servicio  | Incluido            |
| Defensa y tramitación infracciones de tráfico, multas  | Ilimitado           |
| Insolvencia del contrario  | 1.000.000           |
| Fianzas responsabilidad criminal   | 5.000.000           |
| <b>Total anual</b>   | <b>12.494 ptas.</b> |

**MÓDULO 4**

|   |                    |
|---|--------------------|
| Asistencia de viaje   | Incluido           |
| Repatriación del vehículo por accidente o robo                | Incluido           |
| Reparación urgente en carretera (no incluye las piezas)       | 10.000             |
| Prestación de otro vehículo en caso de accidente grave o robo | Incluido           |
| Estancia en hotel mientras se repara el vehículo              | Incluido           |
| Traslado al punto de destino de las personas afectadas        | Incluido           |
| <b>Total anual</b>  | <b>3.650 ptas.</b> |

**MÓDULO 5**

|   |                    |
|---|--------------------|
| Subsidio mensual por retirada de carné por cualquier causa. |                    |
| Máximo 24 meses   | 100.000 ptas.      |
| <b>Total anual</b>  | <b>8.888 ptas.</b> |

**FRACCIONAMIENTO DE PAGO TRIMESTRAL O SEMESTRAL (RECARGO DEL 4% O 6%)**

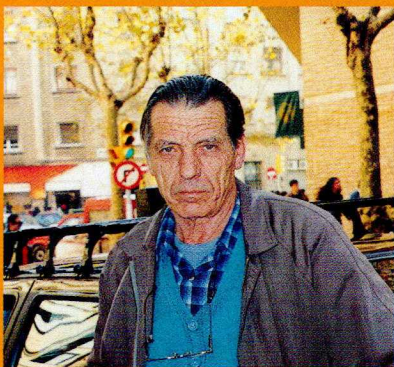
**POSIBILIDAD DE CONTRATAR CUALQUIER MODALIDAD DE SEGURO A PRECIOS DE COLECTIVO: ASOCIACIÓN, HOGAR, ACCIDENTES, SUBSIDIOS POR ENFERMEDAD O ACCIDENTE, TURISMO PARTICULAR, ETC.**

Asociación de propietarios de vehículos industriales S.L. B-61241097

**Consejo de Ciento, 218, bajos - esquina Casanova**  
Fácil estacionamiento en el mismo chaflán  
**Tel. 454 22 00 - 08011 Barcelona**

# Tribuna del taxi

Què opina de l'increment de tarifes previst per a l'any 1999?



L'increment és molt poc. Per mi era millor deixar-lo estar perquè amb les 4.000 o 5.000 ptes. que ens costa l'adaptació del taxímetre ja l'haurem gastat. El que hi hauria d'haver és més feina; si n'hi hagués, amb la tarifa que ara tenim, ja ens defensariem. Aquesta és la meva opinió.

Jo, actualment, als meus 63 anys, estic treballant 13 o 14 hores diàries.

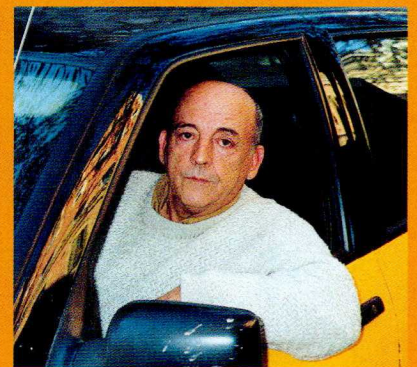
**JOAN SOLER GARRIGA**  
Llicència 6410



És un mínim. Jo no voldria pas que les toquessin, no val la pena, ja que el canvi de tarifes també és car.

L'any passat no ens van incrementar res, i pel que ara ens pugen, més valdria fer un augment més bo l'any que ve.

**MARIA MORAGUES**  
Llicència 1365  
Taxista des de fa 18 anys



No estoy muy enterado, únicamente sé que había unas negociaciones. Aun así, creo que un incremento siempre será una ayuda para pagar el gasóleo porque la actividad está un poco parada.

Me parece bien que exista la pegatina de tarifas, ya que es bueno que el usuario conozca sus derechos cuando opta por a nuestro servicio.

**MIGUEL HERNÁNDEZ CARRASCO**  
Licencia 5054  
Taxista desde hace 20 años



## Els vehicles més utilitzats pels taxistes

Fins al 23 de novembre, els vehicles aplicats a llicències metropolitanas de taxi eren:

| Marca i Model      | Quantitat     | Percentatge |
|--------------------|---------------|-------------|
| Seat-Toledo        | 2.076         | 19,74       |
| Renault 21         | 1.871         | 17,83       |
| Citroën-Xantia     | 894           | 8,51        |
| Peugeot 405        | 661           | 6,29        |
| Opel Vectra        | 549           | 5,22        |
| Citroën BX         | 443           | 4,21        |
| Peugeot 406        | 432           | 4,11        |
| Opel Vectra B      | 381           | 3,52        |
| Fiat Tempra        | 377           | 3,51        |
| Ford Orion         | 371           | 3,53        |
| Volkswagen Jetta   | 354           | 3,37        |
| Renault Laguna     | 322           | 3,06        |
| Volkswagen-Passat  | 259           | 2,46        |
| Nissan Primera     | 206           | 1,96        |
| Peugeot 309        | 190           | 1,80        |
| Opel Kadett        | 149           | 1,41        |
| Mercedes 190       | 82            | 0,78        |
| Opel Omega         | 73            | 0,69        |
| Mercedes 300       | 62            | 0,59        |
| Fiat Croma         | 61            | 0,58        |
| Mercedes           | 59            | 0,56        |
| Fiat Marea         | 56            | 0,53        |
| Ford Mondeo        | 55            | 0,52        |
| Fiat Ulysse        | 49            | 0,46        |
| Seat Málaga        | 39            | 0,37        |
| Renault 18         | 37            | 0,35        |
| Mercedes 210       | 34            | 0,32        |
| Volkswagen Santana | 29            | 0,27        |
| Altres             | 133           | 1,26        |
| <b>Total (*)</b>   | <b>10.499</b> | <b>100%</b> |

Vehicles nous aplicats a la llicència des de l'1 de gener fins al 21 de novembre del 98

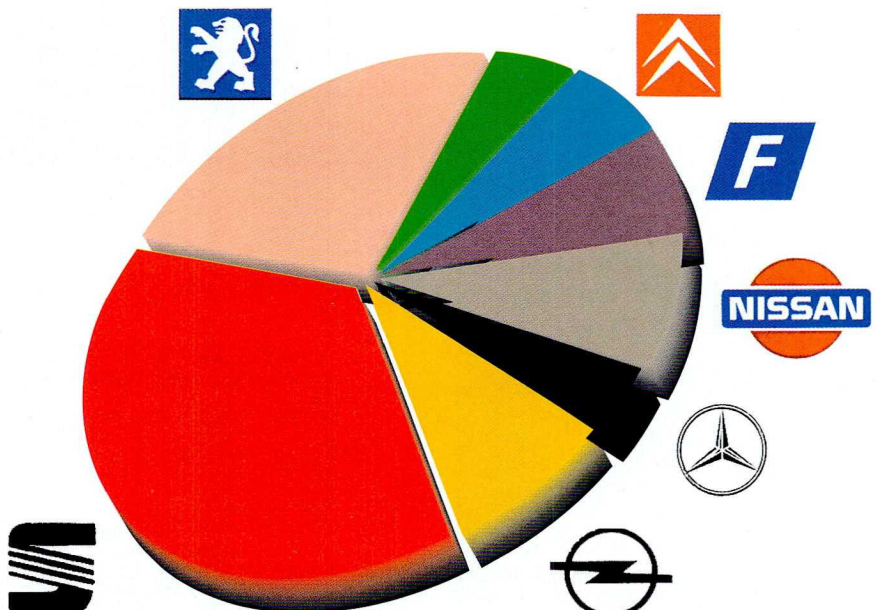
| Marca i model  | Quantitat    | Percentatge |
|----------------|--------------|-------------|
| Seat-Toledo    | 547          | 32,21       |
| Citroën-Xantia | 337          | 19,85       |
| Peugeot-406    | 251          | 14,78       |
| Opel Vectra B  | 223          | 13,13       |
| Nissan Primera | 121          | 7,13        |
| Ford-Mondeo    | 43           | 2,53        |
| Mercedes       | 43           | 2,53        |
| Fiat-Marea     | 32           | 1,88        |
| Fiat Tempra    | 18           | 1,06        |
| Mercedes 210   | 13           | 0,77        |
| Fiat-Ulysse    | 10           | 0,59        |
| Mercedes 202   | 8            | 0,47        |
| Renault 21     | 7            | 0,47        |
| Altres         | 45           | 2,60        |
| <b>Total</b>   | <b>1.698</b> | <b>100</b>  |

## Els preferits pels taxistes durant l'octubre

| Marca i model  | Quantitat | %     |
|----------------|-----------|-------|
| Seat-Toledo    | 37        | 40,22 |
| Peugeot-406    | 21        | 22,83 |
| Nissan Primera | 10        | 10,87 |
| Opel Vectra -B | 8         | 8,70  |
| Fiat Tempra    | 5         | 5,43  |
| Citroën-Xantia | 4         | 4,35  |
| Mercdes 202    | 2         | 2,17  |
| Altres         | 5         | 7,43  |

Vehicles aplicats a la llicència de taxi del 1 al 30 d'octubre

(\*) La diferència que hi ha entre el nombre de llicències (10.723) i les xifres totals que es reflecteixen al quadre, es produeix com a conseqüència dels casos en els quals el titular de la llicència es troba en procés de tràmit per un canvi de vehicle, per transferència o simplement perquè el titular està en excedència.



Me llamo Michel Laffon, taxista núm. 18 de la ciutat de Perpignan. Cuando estaba perdido por Barcelona con mis clientes, un taxista de vuestra ciudad me ayudó a encontrar mi camino para poder llegar al hotel de mi destinación. Su información me ayudó mucho y quiero agradecerle públicamente su amabilidad, su respeto, su don de gentes y su gran competencia. Se trata del taxista con la licencia 5339. Un saludo:

**MICHEL LAFFON,**  
desde Canohès, Perpignan (10.10.98).

Quisiera mostrar mi agradecimiento al taxista que el pasado 16 de septiembre trajo hasta mi domicilio la documentación que esa misma mañana había olvidado en su taxi. Para más señas les diré que me llevó desde el passeig de Maragall hasta la residencia de la Vall d'Hebron, alrededor de las 10 de la mañana.

Su amabilidad tuvo para mí un doble efecto, ya que esos papeles contenían resultados médicos que debían presentarse aquella misma tarde.

Muchas gracias

**TERESA LECHA**  
Barcelona

Empezaré por decir que soy una señora de la tercera edad, así no se harán interpretaciones equivocadas.

Deseo realzar, mediante esta carta, la profesionalidad del taxista con la licencia 5389, que es un modelo de humanidad, sensibilidad y todos los adjetivos que pueden hacer completa a una buena persona. Este taxista me ayudó, en una situación que no era urgente; hizo más de lo que debía. Hubiera quedado igual de bien haciendo menos.

Deseo manifestarle mi agradecimiento y decirle que me acordaré siempre de su sensibilidad hacia una persona de la tercera edad.

**MONTSERRAT MONRÁS**  
(Barcelona).

Agraïments telefònics de darrera hora

Deseo agradecer la profesionalidad del taxista con la licencia 1882 porque hizo todo lo posible por devolverme una cartera que me había dejado olvidada en su taxi el siete de noviembre.

Agraeixo la devolució d'una cartera al taxista Joaquim Martínez Egea que va ser deixada en el seu vehicle el dia vuit de novembre.

## 200 taxis promocionarán la campaña *Taxi-Regal* durante las Navidades

Durante estas Navidades, la campaña institucional de publicidad promocionará la campaña *Taxi-Regal*, con la participación de 200 taxis.

Esta es una oportunidad para recordar a los taxistas y a los proveedores de talonarios de la Campaña que el recibo homologado del servicio de taxi por el IMT desde enero de 1998 es aquel que lleva adherido el cupón regalo.

Hasta este momento con los ingresos que ha generado la campaña *Taxi Regal* se ha podido retirar ya una licencia. Si hubiese habido una participación superior por parte del colectivo, en estos momentos no estaríamos hablando de una licencia retirada, sino de tres.

El recibo con el cupón *Taxi-Regal* responde a un modelo estándar, impreso a cuatro colores, de mejor calidad; con él se imprime un valor añadido a la imagen y a la calidad del servicio de taxi.




**Romabell, s.l.**  
Taller de reparación de  
automóviles  
siempre al servicio del  
**TAXI**  
Pº. Universal, 9-13 08031 Barcelona  
Tel. 93 427 13 54





Restaurante  
**Tres Hilas**  
CARNES A LA BRASA  
Y PESCADOS FRESCOS  
TAPAS Y BOCADILLOS  
ESPECIALIDADES GALLEGAS

*Bodas - Bautizos - Comuniones - Convenciones  
de Lunes a Viernes Menú Especial de la Casa*

Abierto 7:30 a 2 Noche  
Berlín, 22  
(a 50m Cooperativa) Tels: (93) 410 38 01  
08014 Barcelona 439 51 20



**TALLERES ADA, S.A.**  
Diesel y gasolina

Mecánica - Electricidad -  
Planchería - Neumáticos  
Pintura - Aire acondicionado -  
Alineación de direcciones

Constantemente adaptados  
a las necesidades del taxi

c. Rafael Campalans, 164  
Tel. 93 421 87 77  
Tel./Fax: 93 421 8978  
08903 L'Hospitalet de Ll. (Barcelona)

# L'usuari li agraeix

L'Óficina d'Atenció al Taxista de l'Institut Metropolità del Taxi rep diàriament notes o trucades d'agraïment de diferents usuaris dirigides a diversos professionals del taxi que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en el seu vehicle tornin a mans dels seus propietaris.

Fins al 15 de novembre, els titulars de les llicències que a continuació figuren van rebre l'agraïment dels seus clients:

|      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 0143 | 1667 | 3444 | 4592 | 5808 | 6953 | 8165 | 9596  |
| 0187 | 1862 | 3469 | 4597 | 5935 | 6960 | 8236 | 9639  |
| 0214 | 1882 | 3481 | 4644 | 5935 | 7062 | 8314 | 9661  |
| 0261 | 1894 | 3535 | 4689 | 6012 | 7085 | 8388 | 9700  |
| 0395 | 1912 | 3584 | 4806 | 6144 | 7148 | 8426 | 9738  |
| 0426 | 1966 | 3788 | 4845 | 6232 | 7185 | 8436 | 9821  |
| 0505 | 2094 | 3799 | 4871 | 6265 | 7266 | 8740 | 9870  |
| 0609 | 2217 | 3854 | 4973 | 6268 | 7274 | 8742 | 9975  |
| 0685 | 2297 | 3878 | 5049 | 6269 | 7408 | 8810 | 9980  |
| 0908 | 2545 | 4200 | 5081 | 6276 | 7441 | 8926 | 10038 |
| 0927 | 2675 | 4263 | 5252 | 6292 | 7522 | 9026 | 10064 |
| 0966 | 2710 | 4287 | 5307 | 6322 | 7590 | 9065 | 10297 |
| 0991 | 2810 | 4328 | 5345 | 6391 | 7625 | 9066 | 10402 |
| 1027 | 2858 | 4359 | 5402 | 6489 | 7669 | 9071 | 10561 |
| 1053 | 2883 | 4424 | 5450 | 6628 | 7780 | 9078 | 10705 |
| 1067 | 2921 | 4437 | 5470 | 6624 | 7847 | 9140 | 10800 |
| 1072 | 2960 | 4439 | 5540 | 6679 | 7896 | 9308 | 10913 |
| 1320 | 3084 | 4443 | 5562 | 6712 | 7900 | 9376 | 10988 |
| 1390 | 3128 | 4493 | 5693 | 6864 | 8021 | 9398 | 11000 |
| 1586 | 3257 | 4494 | 5740 | 6897 | 8045 | 9546 | 11019 |
| 1631 | 3422 | 4537 | 5771 | 6902 | 8089 | 9578 |       |

## Agraïments especials

La senyora Sílvia Puigdel·lí agraeix al taxista Rafael Rodríguez, llicència 2372, la devolució d'un moneder que s'havia deixat oblidat en el seu taxi el 2 de novembre. L'usuària ressalta en el seu escrit el fet que el taxista s'havia preocupat per assabentar-se del seu telèfon per poder comunicar-li que el moneder estava en el seu poder i, per tant, estava recuperat.

Una usuària agraeix al taxista amb la llicència 3054 la devolució d'una cartera amb documentació i targetes de crèdit que va deixar oblidada en el seu taxi el 16 de setembre passat a les 10.30 hores quan es va desplaçar des del carrer Roger de Llúria fins al carrer Guillem Tell.

El taxista amb la llicència 6536 rep l'agraïment especial d'un usuari que, el 25 de setembre passat, va poder recuperar la carpeta que havia deixat oblidada en aquest taxi. El servei es va realitzar el mateix 25 de setembre, a les 17.15 hores, des de Pubilla Cases en direcció al carrer Diputació.

Dos usuaris agraeixen al taxista Tomás Gil Monte (llicència 769) la preocupació demostrada per retornar-los els objectes oblidats en el seu vehicle.

**SHELL felicita els quatre taxistes per la seva professionalitat i els obsequia amb una Guia Shell del viatger, valorada en 4.000 ptes. i amb un talonari de combustible Shell. Els premis els podran recollir a les estacions de la xarxa.**



Nina i l'espectacle *Corre, corre, Diva*, dirigit pel coreògraf Ramon Oller, és una de les propostes més interessants de la cartellera teatral d'aquestes festes a Barcelona. Qui s'apropi al teatre Romea podrà gaudir no tan sols del magnífic treball d'onze persones, sinó també de la versatilitat i l'alt nivell d'una de les artistes més polifacètiques de l'escena catalana: Nina. Amb aquesta barcelonesa de veu forta i excepcional parlem de l'espectacle, del seu paper i també del taxi.

## entrevista a

—Se sent satisfeta amb l'acceptació de la crítica i del públic del teu paper a *Corre, corre, Diva*?

**Sí, molt satisfeta amb l'espectacle i amb les crítiques, tot i que m'agradaria que no se centressin tant en la meua persona i que és parlés més dels ballarins i de l'espectacle en si perquè al darrere hi ha un treball molt gran i de molt temps.**

—Què és el que més destacaria de l'espectacle en general?

**Penso que no s'aprecia suficientment el treball del cos; moltes vegades em comenten que no s'acaba d'entendre el missatge que l'obra vol explicar. Si la gent estigués més enlluernada pel que realment arriben a fer els ballarins —arriben a parlar amb el cos—, potser el missatge s'entendria. És possible que els ballarins passin desapercibuts per culpa del muntatge.**

—Treballar amb Ramon Oller, una personalitat del món de la coreografia i del teatre en aquests moments, ha de ser també molt satisfactori...

**Ja és la tercera vegada que treballem junts i, possiblement, no serà l'última, perquè ens entenem molt bé i tots dos ens sentim molt a gust amb el treball de l'altre. Espero que no sigui l'última vegada perquè en Ramon és una persona amb molt talent i personatges així no sempre és fàcil de trobar-ne.**

—Adaptar el moviment a la veu ha estat el més difícil del seu paper?

**Més que difícil, molt laboriós; s'ha d'invertir molt de temps en la preparació perquè aquesta combinació de veu i moviment surti bé**

—L'èxit inicial de *Corre, corre, Diva* fa pensar en una perllongada gira?

**Tenim previst fer rodar l'espectacle tot i que encara no hi ha res firmat. La intenció és que no es quedi aquí.**

—L'obra fa una reflexió sobre el món de les dives. Què n'opina?

**Arran de l'obra tothom em pregunta sobre aquest aspecte. Crec que se'n pot extreure una reflexió: al món hi ha dives amb un do i d'altres únicament van de dives. Probablement per ser diva s'ha de tenir una certa edat avançada i un cúmul d'experiències i històries a la motxilla, i sobretot un divo**

«A Barcelona, els taxistes són molt més reservats, hi ha un tarannà que reflecteix la nostra manera de ser»

# Nina

**o una diva és, de segur, una persona molt lluitadora.**

—És un bon moment per al teatre a Catalunya?

**Penso que no està tan bé com diuen; potser estem sortint una mica d'aquesta mena de crisi. De totes maneres, veig que es fan molts muntatges, que s'assaja molt per no res, per estar dues setmanes en un teatre. Algunes de les propostes es fan en funció del que pot agradar al públic o de poder omplir un teatre. Evidentment que això, tots ho volem, però, per davant, hi ha d'haver la història que es vol explicar o el projecte que fa il·lusió. Crec que ara, en general, es veu massa la qüestió econòmica i no la part artística.**

—Algún altre projecte immediat després de *Corre, corre, Diva*?

**No. El meu gran projecte immediat és descansar. Tinc ganes de parar-me una mica després de molts anys de feina i dedicar el temps a mi mateixa, a reflexionar, i a veure cap on anar i què vull fer.**

—El taxi és, moltes vegades, un portaveu del que la ciutat ofereix. Què els diria als taxistes perquè vinguin a veure-la o perquè recomanin l'obra als seus clients?

**Els diria que de la mateixa manera que ens quedem a casa esperant que la televisió ens entretingui i ens faci passar una bona estona en els moments de lleure, al Romea, en *Corre, corre, Diva*, no tan sols fem això, sinó que hi ha onze persones a l'escenari en viu i en directe. Els diria que fem un espectacle ple d'emocions i que no solament els entretindrem, sinó que els farem viure moments on podran riure, emocionar-se i, fins i tot, plorar amb alguna de les cançons.**

—Per cert, que n'opina, del servei de taxi?

**Sincerament no en sóc una usuària gaire habitual perquè visc fora de Barcelona i em desplaço en el meu vehicle particular. Qui sí que utilitza molt el taxi és en Ramon Oller.**

—Però comparteix amb ells els patiments de la circulació?



**En general crec que el taxista és un conductor obert i podria dir que, en comparació amb els taxistes de Madrid, els de Barcelona condueixen molt, molt millor. D'altra banda, respecten molt el silenci de l'usuari, una cosa que cal agrair perquè a vegades hi ha taxistes que no deixen d'opinar i de parlar quan puges al seu taxi. A Madrid passa, i molt. A Barcelona, el taxista és molt més reservat, hi ha un cert tarannà que reflecteix d'alguna manera la nostra manera de ser, fins i tot entre aquells que són d'altres llocs.**

—La diva que admira a l'escenari  
Admiro molt Emma Vilassau

—En el món de la cançó  
Joan Manel Serrat, que va marcar la meva infantesa i adolescència, i moltes cantants de color, cap de blanca, que aquí són desconegudes.

P. R. Terán

# Taxi Lleure



CINEMA

## El show de Truman

¿Cómo se sentiría usted si miles de cámaras hubieran estado observando cada uno de sus movimientos desde el mismo instante que nació... sin usted saberlo? Este es el argumento de *El show de Truman*, del director australiano Peter Weir, transplantado como tantos otros a América (recuérdese *Único Testigo*).

El subtítulo de la película (*Una vida en el aire*) ilustra a la perfección la situación en que se encuentra el buenazo de Truman, con toda su existencia convertida en un *reality-show* de alcance planetario, con una familia y unos amigos que son actores, vecinos que son simples figurantes, y viviendo en una ciudad idílica e impoluta que es en realidad un gigantesco plató de televisión; hasta el sol y la luna son focos (eso sí, de tamaño descomunal). La película se sitúa en un futuro no demasiado lejano, en el cual la TV ya no se conformará con imitar la vida, sino que la creará.

La historia arranca en el momento en que Truman (un Jim Carrey sorprendentemente contenido) va a cumplir 30 años y empieza a sospechar que le vigilan, que es el objetivo de una conspiración. Y cuando el pobre muchacho le cuenta sus temores a su esposa y a su amigo, el espectador (que sabe desde el principio que también están en el ajo) experimenta una sensación de profunda tristeza, no puede por menos que apiadarse de esta víctima de los medios de comunicación.

Pero Weir no olvida mostrarnos tal como somos; así durante toda la película aparecen los "auténticos" espectadores del show Truman: camareras, vigilantes nocturnos, ancianitas, parroquianos de un bar, etc. El dilema que se plantea es digno de meditar con detenimiento: ¿Quién es el peor, el creador del show, Christof, o el público que devora con fruición esta clase de subproductos? Aunque la película concluye (y con ella el show) con la liberación de Truman, acaba físicamente de golpe, cuando uno de los espectadores coge el mando a distancia y cambia de canal, se supone que dispuesto a otra ración de carnaza. Porque todos los canales son iguales, y nada cambia, por más botones que se aprieten.

Marc Sanchís

EL LLIBRE

## FEDERICO GARCÍA LORCA

Voz de libertad

Un año como el que está a punto de finalizar, próximo en aniversarios, centenarios, eventos universales y conmemoraciones, no podíamos olvidar desde estas páginas otro destacado hecho para evocar: el centenario del nacimiento de Federico García Lorca (Fuente Vaqueros, 5 de junio de 1998).

Decir Federico García Lorca inevitablemente es decir artista integral en el sentido renacentista del término, excepcionalmente dotado para toda la actividad creativa: poesía, canción, dibujo, música y teatro, a veces por separado, en ocasiones fusionándose para enriquecer su conjunto.

García Lorca es también sinónimo de artista inquieto, viajero, recuperador del folklore y portavoz itinerante de cultura popular. Pero por encima de todo habría que destacar lo que de manera rigurosa y rotunda transmite su obra: compromiso para combatir la negación de la libertad, la intolerancia, el prejuicio y la tradición más reaccionaria. No cabe preguntarse por qué el fascismo fusiló esta voz de libertad. Resultaba muy difícil decantarse por alguna obra concreta para recomendarla desde aquí, por lo que la elección de cada cual abrirá paso al acercamiento, el reencuentro, la profundización o el descubrimiento de la obra del poeta gaditano.

### Un breve recorrido por su obra

La obra poética lorquiana se inicia con *Impresiones y Paisajes* (1918) y *Libro de poemas* (1921), que a través de los elementos románticos y modernistas muestran progresivamente la sensibilidad personal del autor en formas y motivos del gusto popular. La plenitud llega con *Canciones* (1927), *Romancero Gitano* (1928), *Poema del cante jondo* (1931) y *Llanto por Ignacio Sánchez Mejías* (1936), donde asimila formas y elementos populares con las adquisiciones del vanguardismo y de la poesía culta de su generación, en poemas

Federico García Lorca



Impresiones

Edición

Rafael Lozano

CATEL  
Letras His

## L ' h o r ò s c o

### Aries

El trabajo quizás no sea muy gratificante, sobre todo en el trato con el público, ya que éste os parece muy cargante, pero tampoco toda la culpa es de él. Tened paciencia, no siempre salen las cosas como uno desea. La parte económica no os irá tan mal y ello os ayudará a disculpar esta época que os puede exasperar los nervios.

### Tauro

Con su habitual paciencia, este signo se enfrenta a un mes en que justamente lo económico no es lo mejor. Hay que tener en cuenta que en otros terrenos, como en el trato con compañeros, se verá favorecido. No es un buen momento para hacer cambios bruscos, pero tampoco para quedarse atascado. Por lo tanto, id haciendo las cosas poco a poco. Cuidaros la garganta.

### Géminis

Hay que tener cuidado con la palabra, sobre todo con la clientela, ya que puede surgir alguien que se exaspera un poco. Irritarse no sirve de nada, ya que no conseguiréis más que os afecte al sistema nervioso, que durante estos días no está en su mejor momento. De todas formas no es un mal mes para hacer inversiones.

### Cáncer

Cuidaros de los despistes en el trabajo, sobre todo a la hora de dar cambios, ya que vuestra mente estará algo distraída. Dedicaros a alguna distracción que os interese en vuestro tiempo libre porque os vendrá muy bien. Puede que los hijos os den preocupaciones por lo que requerirán más de vuestra atención, motivo de más para prestarles atención a su tiempo libre.

### Leo

Vuestras mayores satisfacciones os vendrán por la parte laboral, ya que tanto el trabajo por sí mismo, como la parte económica, os recompensará con creces en el terreno laboral. Es buen momento para liquidar deudas y sanear vuestra cuenta bancaria. El trato con el público no debe ser problemático, por lo tanto, disfrutad de este mes.

### Virgo

El planeta Marte se despedirá de vuestro signo haciendo que os canséis más en el aspecto físico, incluido el terreno laboral. Podéis acabar las jornadas laborales aún con ganas de hacer más horas, pero es bueno dosificar esta excitación, y que puede dar un punto de agresividad que se traducirá en el trabajo especialmente con los compañeros.



# La Hoja Maribel

## EL BAÚL

Recuerdo que cuando lo recogí en el aeropuerto, pensé: "¡vaya tío con suerte!" De aspecto era normalillo: ni muy alto ni muy bajo, ni feo ni guapo..., con una barriga incipiente que intentaba disimular bajo la "jil-laba" blanca; mucho oro en los dedos... ¡Sudaba dinero el hombre! Pero además, llevaba tres mujeres para él solito. Tres.

La verdad es que a ellas poco se las veía. Iban tapadas a más y mejor, pero tenían ese encanto de las mil y una noches que vemos en las películas... americanas, de las de cuentos orientales.

Él caminaba erguido, desafiante. Ellas, detrás, con los ojos mirando al suelo y el paso rápido, lo siguieron hasta el taxi, y a un movimiento seco y contundente de su mano, entraron rápidamente en el coche, sin chistar. Ni protestaron por la orden, ni por la forma; no protestaron por la ventanilla, ni por el aire, ni por el tiempo, ni siquiera por el atasco del... cinturón, que hay que ver como va siempre... NADA...

Cuando yo saco a mi mujer el día de fiesta, no para de protestar durante el camino: que si baja la ventanilla, que si súbela, que ahora hace calor, que apaga el puro, que baja el aire acondicionado que voy a coger anginas, etc. ¡El cuento de nunca acabar! Aquellas mujeres me parecieron de otro planeta.

En otro taxi que nos seguía, llevaba el equipaje: cuatro baúles. Uno por barba, pensé. Con la pasta que debe tener, ya puede. Ayudé al

compañero taxista a bajar los baúles. Ellas descendieron del coche y siguieron al hombre hacia el hotel, una detrás de otra. Al pasar por mi lado, una de ellas, la que parecía más joven, me miró; sólo fue un instante, pero en aquella mirada oscura y profunda había acumulados miles de años, vidas enteras de sumisión y desamor, de humillaciones y sufrimientos. No sé si lo captó, pero en mis ojos había comprensión, ¿qué más podía hacer?

Me parecieron dignas de lástima. Ser tratadas como simples objetos de propiedad, aunque se tratara de objetos caros era, sin lugar a dudas, una p...

Esto ocurría hace 15 días. Ayer, estaba en la parada de aquel mismo hotel, y pensé en ellas. Me preguntaba qué habría sido de aquellas mujeres. Fue como si las hubiera conjurado y por la sola fuerza del pensamiento hubiera podido hacerlas aparecer ante mis ojos. Hablaban con el conserje del hotel. Concluida la charla, éste, el conserje, avanzó hacia mí y me indicó que las señoras querían que yo, precisamente, las llevara al aeropuerto. Iban solas. Del tío, ni rastro. Subieron al coche. En sus ojos había una mirada distinta. Incluso me saludaron en un español gutural, raro, pero que se entendía, vaya.

El conserje me indicó que esperara ya que el equipaje debía ir en otro coche. Ayudé esta vez también al compañero a subir los baúles. Ahora eran 5, y uno, concretamente, pesaba como un muerto.

Maribel Silva

# Auto Fuber

SERVICIO OFICIAL  DEL POBLE NOU

LE OFRECE LA COMPRA DEL

## TOLEDO TAXI TDI

A UN

PRECIO IRREPETIBLE

# 1.998.000 Ptas.\*

\* Coche de permuta obligatorio, su valoración no está incluida



**OFERTA FINANCIACIÓN  
SIN ENTRADA**

POR SOLO **40.463** PTAS

EN 60 MESES

## SEAT TOLEDO TAXI TDI

EL VALOR DE SU COCHE, SE LO  
PAGAREMOS AL CONTADO.

**TALLER DE URGENCIA  
SÁBADOS Y DOMINGOS TODO EL AÑO**

**EXPOSICIÓN Y VENTAS - TALLERES Y RECAMBIOS**

**BADAJOS, 52 TEL. 93 485 00 49**

**PIDE  
GRATUITAMENTE  
TU NUEVA  
TARJETA**



**EN NUESTRAS  
ESTACIONES**

# Taxímetros Barcino®



**TAXITRONIC**

## Mantenimiento General del Taxi, S.L.

Y ahora, además, en nuestro taller de la calle Lepanto pueden disfrutar de los siguientes servicios:

**Cambio de Aceite - Pastillas de freno - Tubos de escape  
Filtros - Amortiguadores - Instalación de  
radio-cassettes - Alarmas y accesorios.**



Lepanto 217-219  
BARCELONA 08013  
Telf. 231.11.07 Fax. 231.96.60  
Laborables de 7h a 22h  
Sábados de 8h a 19'30h -  
Domingos y festivos de 9h a 13h

Onze Setembre 18-Collb  
HOSPITALET 08903  
Telf. 440.36.59 Fax. 440.3  
Laborables de 8h a 20h  
Sábados de 8h a 13h

**NO CERRAMOS AL MEDIODÍA**