

REVISTA

TAXI



Àrea metropolitana de Barcelona
Institut Metropolità del Taxi

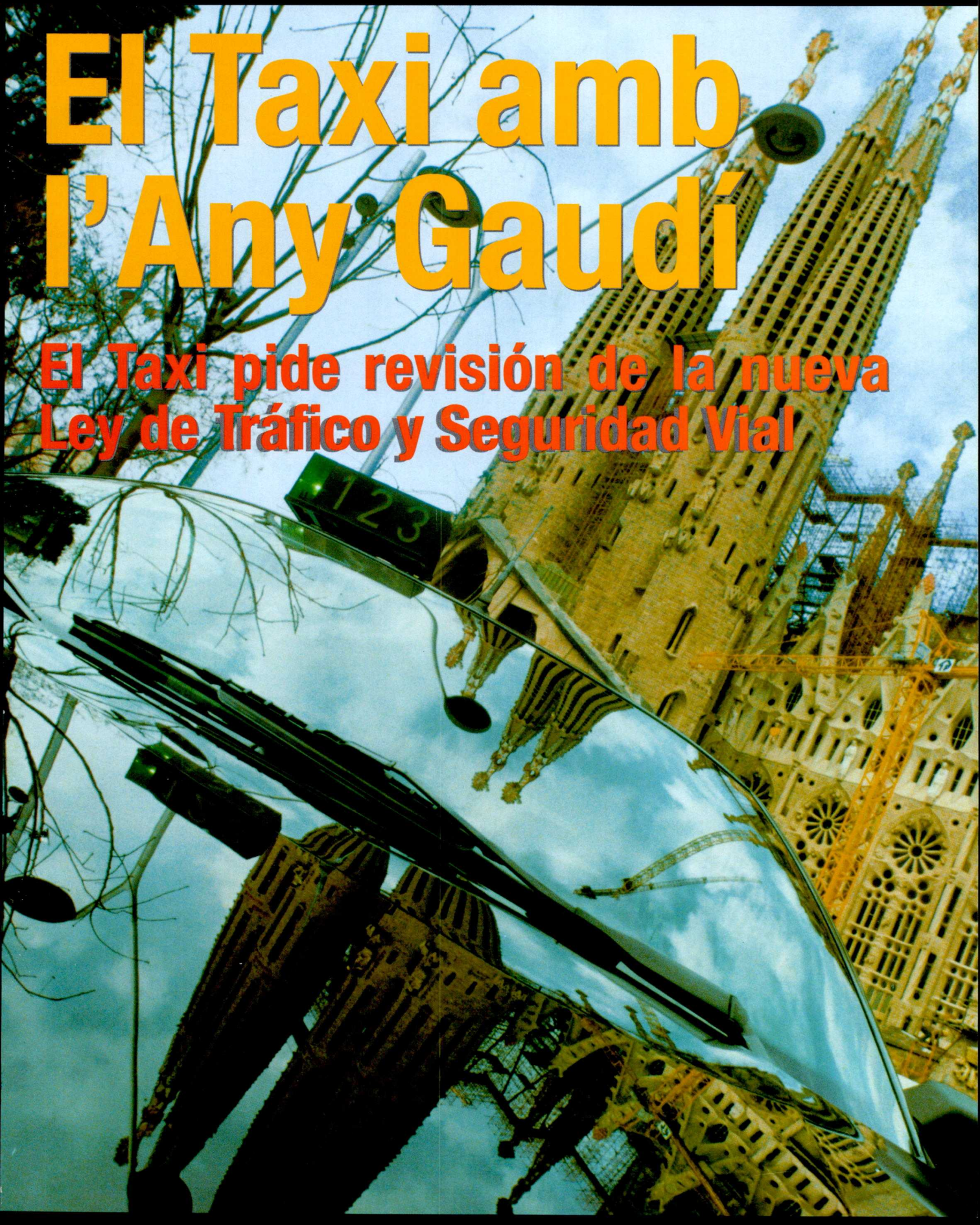
149

Taxi Metropolità de Barcelona
Febrer - Març 2002

www.taxibarcelona.com
www.taxi.bcn.es

El Taxi amb l'Any Gaudí

El Taxi pide revisión de la nueva
Ley de Tráfico y Seguridad Vial





Una sonrisa vale más que mil palabras



Àrea metropolitana de Barcelona
Institut Metropolità del T

Servicios gratuitos

- 1ª Visita (consulta y revisión)
- 1ª Visita Ortodoncia
- Revisiones periódicas/Urgencias
- Fluorización
- Radiografías intrabucales

20% de descuento

en el resto de tratamientos, incluso
en Prótesis Dental, Ortodoncia e Implantes.

Sesión de higiene + revisión **18.03 €**

- Trato personalizado
- La más avanzada tecnología
- El mejor servicio odontológico
- Cuidamos de tí y de los tuyos



BARCELONA

Floridablanca, 106, bajos
Tel. 93 325 44 00

BADALONA

Colom, 46, bajos
Tel. 93 464 43 63

EL PRAT DE LLOBREGAT

Major, 6, pral.
Tel. 93 379 24 90

L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

Progrés, 22, pral.
Tel. 93 448 22 02

SANT BOI DE LLOBREGAT

Francesc Macià, 11-15, bajos
Tel. 93 652 92 92

MANRESA

Pº. Pere III, 90, entlo. 1ª
Tel. 93 877 44 34

VILAFRANCA DEL PENEDÈS

General Prim, 7-9, local C
Tel. 93 819 91 11

TARRAGONA

Prat de la Riba, 22, 1º 1ª
Tel. 977 23 24 73

MADRID

Lope de Rueda, 46, bajos
Tel. 91 504 17 42

OVIEDO

Bermúdez de Castro, 42, 1º
Tel. 98 511 25 61

ZARAGOZA

Pº María Agustín, 60, bajos
Tel. 976 28 03 94

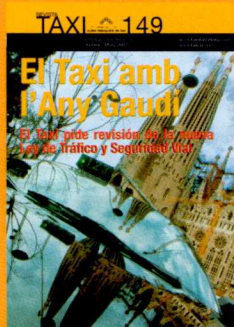
CASTELLÓN

Gobernador, 20, bajos
Tel. 964 23 95 90

Para otras zonas ponemos a su disposición la más amplia red de centros concertados a nivel nacional.

Tel. 902 20 21 12

Sumari



Edita
Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca
08040 Barcelona
Telèfon: 93 223 51 51

Consell de Redacció
Daniel Fernández
Pilar Molina
Xavier Sabaté
P. Rocío Terán

Direcció de Comunicació
Xavier Sabaté

Direcció Periodística
P. Rocío Terán

Col·laboradors
Natàlia Arozamendi, Ferran Imedio, Gerardo Prieto, M. Àngels Pujol, Pierre Roca, Maribel Silva, Marc Sanchis.

Publicitat
Tomàs Muñoz
Telèfon 934 850 426

Correcció
Anna Canals

Capçalera coberta
Enric Satué

Disseny Gràfic i Maquetació
Sergi Freixes - El Petit Estudi

Fotografia
Ramon Josa i Campoamor

Tiratge
15.000 exemplars de difusió gratuïta i domiciliada a tots els professionals taxistes, empreses, institucions i personalitats vinculats al sector del taxi.

Fotomecànica
Tresmar, SA

Impressió
Gramagraf
Sant Joan, 22-23
Santa Coloma de Gramenet

Dipòsit legal: B. 27.521-1983

Subscripció
7.000 ptes. anuals
amb taló nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de Barcelona" no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels autors. Els articles no signats són atribuïbles a la redacció.

Editorial	5
Preocupació del taxi amb la nova "Ley sobre Tráfico y Seguridad Vial"	
Una apuesta decidida para garantizar la seguridad vial	6
Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial	
Tribuna del taxi	10
Què opina el seu sindicat o associació amb relació a les diferents novetats que incorpora la nova Ley de Tráfico?	
Gran angular	12
Cobertura legal más allá del Reglamento	
Què opina el client?	14
Del servei	15
El client despistat	
Així són, així ens veuen	16
Els holandesos	
gaudí 2002 L'Any Gaudí, eix central d'un 2002 prometedor per a l'activitat turística	18
Taxi-Salut	22
Conducció i substàncies depressores (medicaments i alcohol)	
Tauler	25
- Ampliació d'horaris per al 2002	
- El IMET subvenciona la instal·lació i manteniment de un equipo de seguridad de alta tecnología a los nuevos adjudicatarios de licencia	
- Amb 27 euros ja pot participar en la Pòlissa d'Assegurança Col·lectiva Grans Riscos	
- 261 taxistes tenen encara pendent la revisió metropolitana	
- La Confederación del Taxi de España projecta la creació d'una Mútua de Taxis	
- Edictes	
- Acta Mesa Tècnica del Taxi de 29 novembre 2001	
Ser taxista en México	34
Un tomb per la Diputació de Barcelona.....	36
L'usuari li agraeix.....	38
Taxi-Motor.....	40
- El primer mes de 2002, el Seat Toledo, el Peugeot 406 i l'Skoda Octavia continuen essent els preferits dels taxistes	
- El meu favorit: Skoda Octavia, un modelo elegante	
Taxi Lleure	42



- Entrevista a: Silvia Jato
- Llocs per comprar
- Cinema, TV, vídeo
- Menjar de tres forquilles. Gastronomia
- Llibres. Enrique Guillén, hijo de taxista.
- Llocs per comprar
- Esport. Pensat i fet
- La hoja de Maribel

La Bústia



El buen hacer de los taxistas

Deseo dejar constancia ante el colectivo de taxistas de Barcelona, en especial a Ángel Tejada, conductor del vehículo matrícula B-1753VS y licencia 10.381, de mi reconocimiento por el gesto y comportamiento que ha mantenido recientemente hacia mi persona y, sin duda, hacia cualquier otra en un momento dado.

Su rectitud y las molestias tomadas para devolverme, con la mayor rapidez y de manera personal, documentos y objetos olvidados en su vehículo, sin pararse a considerar que el tiempo invertido en ello pudiera originarle mermas o costos extraordinarios en su gestión, avalan el buen hacer general de un importante número de ciudadanos taxistas.

Mis felicitaciones para todos ellos, pues este tipo de acciones, no por repetidas, dejan de ser menos acreedoras de nuestro reconocimiento.

Trinidad Capdevila
Barcelona



Un gesto en su día de fiesta

Deseo poner de relieve la profesionalidad y honradez del taxista Benjamín Pavón (licencia 3993), quien se preocupó de buscar mi domicilio para devolverme la cartera que, con dinero y documentación, dejé olvidada en su taxi el 28 de enero. Mi trayecto se inició en la calle Industria para finalizar en la Estación del Clot de RENFE. Agradezco especialmente el gesto de devolverme la cartera en su día de fiesta.

Francisco Rosales Torres
Barcelona



Gracias por mi billettero

Mediante esta publicación hago llegar mi más profundo agradecimiento al taxista que el día 3 de diciembre pasado hizo llegar mi billettero a mi domicilio de la calle Còrsega. Tuve la fortuna de que se encontraba en ella una amiga mía que pudo atenderlo. Más que el valor material valoraba la documentación me sería necesaria para un próximo viaje a València.

Deseo que conste mi agradecimiento en esta

publicación y, al mismo tiempo, dejar constancia de que en el mundo quedan muchas más personas buenas de las que nos imaginamos.

Clotilde Elías
Barcelona



Busco taxista per abonar-li el servei

Quan fa uns dies vaig aturar un taxi al carrer del Progrés, a l'hora d'arribar a la meua destinació, el carrer de Balmes cantonada Aragó (Mútua Sat), em vaig adonar que no duia diners per pagar el servei. Després de comentar-ho amb el taxista, vàrem acordar que em trucaria per trobar la millor manera d'abonar el servei. També va comentar la possibilitat de passar per la mútua abans esmentada de 10:00 a 12:00 hores.

Veient que passen els dies i que el taxista no es posa en contacte amb mi, em dirigeixo a vostès per tal que publiquin aquesta nota en la seva revista perquè aquesta persona em localitzi i pugui abonar-li el servei.

Manuela Monferrer Ortiz
Barcelona



Profesional de categoría

Deseo agradecer al taxista Ángel Álvarez con la licencia 4090 haberme devuelto la cartera que dejé olvidada en su taxi el día 28 de noviembre, que contenía no solamente documentación sino también 25.000 ptas. y documentos profesionales de una cierta importancia, además de la tarjeta de crédito, DNI, permiso de conducir y otros documentos similares.

Con los datos que encontré en mi monedero, el taxista se dirigió a mi domicilio para hacerme entrega de todo lo olvidado en su taxi. Al no encontrarme, informó de ello al conserje, y me facilitó su número de teléfono para que me pusiese en contacto con él, tras lo cual tuvo la amabilidad de desplazarse a mi despacho para entregarme el billettero de forma personal. Tengo la satisfacción de poner este hecho en su conocimiento y me uno a la satisfacción de todos ustedes al conocer que cuentan con un personal profesional de esta categoría.

Josep Maria Amat Romeo
Abogado, Barcelona



Desde USA, busco a un taxista de Barcelona

El ciudadano norteamericano Ted Pohlman desea contactar con el taxista que el pasado septiembre lo ayudó para poder llegar al Hotel Fornos de Barcelona. En una carta remitida a la dirección del establecimiento hotelero manifiesta que regresará a Barcelona el próximo mes de mayo y, en consecuencia, desearía contactar con él para agradecer toda la ayuda prestada. El taxista aludido puede, sin embargo, ponerse en contacto con él escribiendo a la siguiente dirección: Ted Pohlman, 2203 Piccardo Circle, Srocxkton CA 95207, USA.



Sobre la Mutua Flequera

Me dirijo a ustedes para informar a mis compañeros sobre el funcionamiento de la compañía Mutua Flequera que creo que puede ser de interés y, particularmente, en relación a las noticias publicadas por esta misma revista en noviembre y diciembre pasados.

La Mutua Flequera está intervenida y tengo conocimiento de ello por haber sufrido yo y otro taxista un accidente con un coche particular en la calle Entença, esquina Gran Vía, el pasado 22 de septiembre. Una vez hechos los atestados, mi compañía de seguros me aconsejó tener paciencia para cobrar los gastos producidos por el siniestro, ya que el propietario del coche que nos causó el accidente tenía la póliza de su seguro con la Mutua Flequera y, en aquel momento, se encontraba intervenida administrativamente. Como puede verse ya estamos en el mes de marzo y los mecánicos que me repararon el coche después del siniestro aún no han cobrado nada. Por los daños causados a los dos taxis, la aseguradora del coche particular tiene pendiente el pago de alrededor 3.005,6 euros (500.000 ptas.).

Según mis impresiones y por las largas que vienen dando para cubrir las facturas del siniestro, Mutua Flequera está a punto de ser finiquitada; si, en algunos meses no es vendida o absorbida por otra, se verá obligada a cerrar, por lo que muchos compañeros no podrán cobrar nada de las reparaciones aceptadas en su día por ella.

Josep Maria Amat Romeo
Taxista

AUTO-
REPARACIÓN



MANUSAN, S.L.

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

CONCESIONARIO OFICIAL LONDON TAXI

REPARACIÓN DE BOMBAS INYECTORAS DE
TODAS LAS MARCAS
REPARACIÓN DE INYECTORES DIESEL Y
GASOLINA

MONTAJE Y REPARACIÓN DE G.L.P.
MECÁNICA GENERAL
MONTAJE DE NEUMÁTICOS
CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS



Horario de 8 a 13.30 y de 15.30 a 20 h -Sábado: de 8 a 13 h Julio, agosto y septiembre, cerrado los sábados.

Tel. 93 300 14 66 c. Lutxana, 115 - 08018 Barcelona

VENTA Y MANTENIMIENTO PARA TAXISTAS Y PARTICULARES

PREOCUPACIÓ DEL TAXI AMB LA NOVA “LEY SOBRE TRÁFICO Y SEGURIDAD VIAL”

L'entrada en vigor de la Ley de Tráfico y Seguridad Vial fa dos mesos ha portat preocupació al sector per alguns punts del seu articulat, però especialment, per la prohibició de circular utilitzant transmissors de veu, un element molt generalitzat en els vehicles dels taxistes adscrits a una radioemissora.

Precisament, a aquesta llei, que reforma 36 dels 84 articles de la Ley de Seguridad Vial de l'any 1990, està dedicat el primer article de la revista, en el qual s'analitzen les novetats més importants i la incidència en l'activitat del taxi, tot comptant amb l'opinió de diversos responsables de radioemissores de l'àrea metropolitana de Barcelona. Cal dir que des de diversos àmbits del sector s'ha demanat la revisió de la llei i/o fins i tot la seva paralització.

Tot que encara no se n'ha desenvolupat el reglament, la nova llei aposta, amb major rigor, per la seguretat vial, i també és molt explícita quant a l'obligatorietat de l'assegurança del vehicle.

Cal esperar que els conductors es menta-

litzin dels problemes que els pot comportar circular sense la documentació que obligatòriament ha de portar tot automobilista. S'ha d'esperar també que les companyies asseguradores comencin a pensar de forma decidida en tots els usuaris de les carreteres, sense cap discriminació, ja que fins al dia d'avui els taxistes continuen essent els més refusats des del sector de les assegurances a l'hora de contractar una pòlissa per al seu taxi, a l'hora de renovar-la i, en el supòsit de ser acceptats, se'ls continuen aplicant uns preus de cobertura desorbitants.

Creiem que l'èxit de les iniciatives de millorar la seguretat vial passa també per proporcionar als usuaris de les vies públiques uns bons serveis que garanteixin la mobilitat del seus vehicles i, en conseqüència, la seguretat de tots.

Hem volgut també ressaltar en aquest número la celebració de l'Any Gaudí, un esdeveniment que donarà una activitat complementària a la ciutat metropolitana més enllà d'unes previsions que ja ens parlen d'un bon any turístic.

Una apuesta decidida para garantizar la seguridad vial

El 21 de marzo se cumplen dos meses de la entrada en vigor de la nueva Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos de motor y Seguridad Vial que ha venido a sustituir a la hasta ahora vigente desde 1990. La nueva ley salió a la luz después de largos debates y negociaciones entre los diferentes grupos políticos presentes en la ponencia parlamentaria creada al efecto. Con la aprobación en el Congreso y más tarde en el Senado, se ha creado un instrumento que pretende dar un paso adelante para incidir en un tema siempre polémico como es el de la seguridad vial.

Por ahora, y con algo más de sesenta días de rodaje, es difícil evaluar la incidencia de la ley en la mejora de la seguridad vial. Aunque todos los conductores ya hemos podido percatarnos de algunas novedades circulando por la ciudad, en las autovías o autopistas. Desde algunos sectores no se ha dejado de expresar alguna que otra discrepancia haciendo hincapié en la extremada rigidez de sus preceptos, hecho que —siempre según aquellas opiniones— no representará una mejora sustancial en la seguridad. La ley está ya vigente y, como en todo, el tiempo será el encargado de dar la última palabra.

El taxi, preocupado, pide prórroga de seis meses

El sector del taxi, por su parte, ha observado con preocupación algunos de los preceptos de la Ley y, particularmente, a las argumentaciones del artículo 11 por las que se determina que “en la conducción está prohibida la utilización de dispositivos de telefonía móvil y cualquier otro medio o sistema de comunicación, excepto cuando el desarrollo de la comunicación tenga lugar sin emplear las manos ni usar

cascos, auriculares o instrumentos similares”. En este sentido, la Confederación del Taxi de España (CTE) ha remitido una petición al Ministerio del Interior con el fin de que se retrase la aplicación de este apartado que prohíbe especialmente la utilización de emisoras de radio ya que, según la CTE, la adaptación técnica a la exigencia que plantea la nueva Ley requiere una inversión económica por parte del taxista y que, en todo caso, la siniestralidad ha sido prácticamente nula por esta utilización.

La velocidad penalizada

Por otra parte, la Ley de Tráfico y Seguridad Vial del 22 de enero se muestra contundente con la penalización del exceso de velocidad, como ya lo hacía la anterior, pero incidiendo aún más. Considera como “falta muy grave” “sobrepasar en un 50% la velocidad autorizada y siempre que ello suponga haber superado, al menos en 30 km el límite máximo”. Así se sanciona como falta muy grave cuando el conductor circule a 80 km/h por vía urbana, a 150 km/h por carretera en la que esté establecido el límite en 100, y a 180 km/h en autopistas y autovías.

Este apartado ha sido también cuestionado por los taxistas ya que consideran que la velocidad de 80 km/h en una vía urbana es adecuada y no representa un riesgo para la seguridad vial.

Riguroso control de autorizaciones y documentación del vehículo

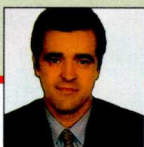
El artículo 61 de la Ley es también categórico en sus preceptos que hacen referencia al permiso de circulación y a la documentación de los vehículos. El vehículo puede llegar a



Las emisoras de radio-taxi opinan

Como conductores y como peatones tenemos el deber y el derecho de dispensar y gozar de la máxima seguridad, siendo normal que los órganos responsables dicten las normas necesarias para garantizar estos derechos. Todos sabemos que un ciudadano que sostiene y habla por un móvil no ofrece la máxima seguridad en su conducción. Sin embargo, en el uso de las radioemisoras, quizá por su profesionalidad, no recuerdo que ningún taxista haya ocasionado incidente alguno. Para adaptarnos a la ley ofrecemos gratuitamente a nuestros asociados teléfonos móviles con manos libres y tarifas de grupo para sus llamadas y, aunque el sistema utilizado por Rádio Taxi 33 asigna los servicios automáticamente gracias a la tecnología GPS y el taxi recibe la información por escrito, siendo casi innecesario que nuestros profesionales utilicen el micro, estamos tratando de ofrecer una solución a esta cuestión.

José Luis Gómez
Rádio Taxi 33
Director comercial



Nosotros no pedimos una moratoria para adaptar nuestros taxis al nuevo articulado de la Ley, pedimos que se suprima. Tanto la Guardia Urbana como la Policía circulan a mayor velocidad que el taxi y ellos tienen la permisibilidad de circular con radiotransmisores, cuando nosotros circulamos más lentamente y los utilizamos cuando el semáforo está en rojo o, por el contrario, parando expresamente. Adaptar el sistema de radiotransmisores en todos los vehículos de los socios de nuestra emisora es imposible porque supone un coste muy importante. Creo que lo que debería haber prohibido la nueva ley es, más bien, fumar en el interior del vehículo porque con un simple descuido las consecuencias pueden ser aún más graves. Respecto al móvil, estoy muy de acuerdo con su regularización, debían haberlo regulado así desde mucho antes. Nosotros hemos remitido una carta tanto al presidente del *districte de Sant Martí*, Francesc Narváez, como a la gerencia del IMET haciéndoles saber nuestra postura respecto a la ley.

Pedro Álvarez
Autotaxis Mercedes Barcelona, SL



ser inmovilizado por la autoridad competente "cuando el conductor circule sin autorización, bien por no haberla obtenido o porque hubiese sido objeto de anulación o declarada su pérdida de vigencia y hasta que se disponga de dicha autorización, de acuerdo con lo que reglamentariamente se determine".

Otros factores que pueden llevar a la inmovilización del vehículo son los niveles de gases o humos permitidos de acuerdo a la tipología del vehículo, el exceso de ocupantes, por la manipulación de los instrumentos de control de la velocidad (taxímetro en el caso del taxi) y el incumplimiento de los tiempos de conducción y descanso. También puede venir motivada por la negativa del conductor a someterse a las pruebas de alcoholemia, por no tener el seguro obligatorio del vehículo de forma reglamentaria. La ley apunta que el conductor debe tener en cuenta que si se encuentra ante una situación de inmovilización del vehículo deberá responder con todos los gastos que genere u ocasione dicha inmovilización.



Sanciones con diversidad de fórmulas para cumplirlas

"En los supuestos en los que se circule sin la autorización administrativa correspondiente, sin matrícula, o sin las autorizaciones previstas por la ley, sin haber solicitado, en plazo, su propietario o poseedor la transferencia del vehículo a su favor, o con un vehículo que incumpla las condiciones técnicas que garantizan la seguridad vial, las infracciones relativas a las normas sobre la Inspección Técnica de Vehículos (ITV)...", la nueva ley tipifica estas prácticas como de falta muy grave, que puede sancionarse con una multa que va de los 94 euros (15.640 pesetas) a 1.503 euros (250.078 pesetas). En todas estas circunstancias, además, la autoridad competente puede imponer como sanción la suspensión de hasta un año de la correspondiente autorización o la cancelación de la misma de acuerdo con la gravedad de la infracción. De este modo, las infracciones que se sancionen con multa de hasta 301 euros (50.052 pesetas) podrán llevar aparejada la suspensión de hasta tres meses de la correspondiente autorización. Aquellas infracciones que se sancionen con una multa de hasta 602 euros (100.164 pesetas), podrán



Con la nueva ley sólo queda preguntarse qué más nos afectará en próximas fechas. Ya padecemos las subidas de los gasóleos, el encarecimiento de los seguros y, todo ello, con las tarifas intervenidas. Da la impresión de que el fin es ocasionar gastos al taxista. La aplicación en los teléfonos móviles era en mi opinión esperada y razonable, pero el uso de radioemisoras no creo que afecte a la situación que hoy por hoy se vive y sufre en el tráfico.

José Luis Magro G.
Secretario de Servi Taxi



Las emisoras de radio-taxi opinan

La decisió de prohibir l'ús d'un transmissor de veu en els radiotaxis en la nova Ley de Tráfico és una injustícia per a aquell taxista que en fa un bon ús i no la utilitza com un canal per a les qüestions personals. Crec que amb aquesta mesura s'està fent pagar justos per pecadors. El transmissor de veu en la nostra emissora és necessari per al bon desenvolupament de la nostra feina i si s'utilitza bé no crec que destorbi a ningú. No cal retirar aquesta mesura però sí donar més facilitats als professionals que necessiten dur ràdio.

Em sembla bé la prohibició d'utilitzar el telèfon mòbil mentre es condueix perquè qualsevol distracció et pot portar a un disgust de greus conseqüències. Crec, d'altra banda, que la retirada del carnet no s'hauria d'aplicar als taxistes, transportistes i altres professionals que treballen amb el seu vehicle.

Joan Bardina
Gerent de Ràdio Taxi Bètulo, SL



Estamos totalmente en contra de la nueva Ley de Tráfico. En primer lugar, porque de un plumazo ha dejado fuera de la ley a 30.000 taxistas de toda España, al exigir que llevemos manos libres todos aquellos que estamos en alguna emisora de radio-taxi. Además, el día que se puso en marcha la nueva ley, ni tan siquiera habían aparatos homologados para poder aplicar la nueva normativa.

Asimismo, otro punto por el cual estamos en contra de la ley es que no tiene en cuenta a los profesionales que estamos cada día en la calle, a los que quitarnos el carné por cometer tres faltas graves o dos muy graves en dos años significa llevarnos al paro forzoso, sin que tampoco la ley prevea ningún tipo de compensación económica por este hecho.

En otros países de Europa existe una clara diferenciación entre el conductor profesional y el particular.

Lluís Belbel
Responsable de Barna-Taxi



también ser acompañadas con la suspensión de hasta 6 meses del permiso de conducción. Finalmente, las sanciones que reciban una multa de 1.503 euros (250.078 pesetas) pueden llevar aparejadas la suspensión de la correspondiente autorización de hasta un año o cancelación de ésta.

La reincidencia de una infracción muy grave, debidamente sancionada, en el transcurso de los dos años inmediatamente anteriores a la nueva infracción, puede ser motivo de la revocación del permiso o licencia de conducción, la cual cosa no exime de pagar las sanciones pecuniarias que determina la ley.

Los taxistas adscritos a la Confederación del Taxi de España tampoco se han mostrado de acuerdo con este régimen sancionador ya que consideran que "el hecho de la retirada del carné de conducir" atenta contra el derecho al trabajo que tienen todos los ciudadanos porque se les quita la herramienta de la que depende el sustento de él y casi siempre la familia.

No obstante, debe decirse también que la ley prevé en su nuevo articulado facilitar el pago de las multas y el cumplimiento de las sanciones mediante un abanico de posibilidades y descuentos, e incluso propone la realización de un curso de reciclaje o sensibilización en un centro autorizado para ese fin, siempre y cuando el afectado acredite haberlo superado de forma positiva. Una vez superado este curso, la revocación será sustituida por uno de los supuestos sancionadores que están minuciosamente reflejados en el art. 67, apartado 1. La ley también precisa, entre otros aspectos, que cuando se revoca una autorización no se podrá obtener otra entretanto no se hubiese cancelado la sanción que dio origen a la revocación.

Otros elementos sancionables a tener en cuenta

Se ha de tener presente que la Ley de Tráfico vigente desde este último mes de enero prohíbe también la instalación en el vehículo de mecanismos o sistemas que tengan por finalidad eludir la vigilancia de los agentes de tráfico, así como tener en el coche instrumentos u objetos que emitan sonidos con aquel fin. Por otra parte, se prohíbe "abrir las puertas del vehículo antes de parar y abrirlas o apearse sin cerciorarse previamente de que no se crea peligro o entorpecimiento a otros usuarios de la vía pública, particularmente cuando se trata de motocicletas."



Conductas tipificadas como graves

- Conducción negligente.
- Arrojar por la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir incendios o accidentes de circulación.
- Incumplir las disposiciones de la ley en materia de limitación de velocidad.
- Paradas y estacionamientos que por efectuarse en lugares peligrosos u obstaculizar el tráfico se califiquen reglamentariamente de graves.
- Circulación sin alumbrado en situaciones de falta o disminución de visibilidad o produciendo deslumbramiento a otros usuarios de la vía.

Actuaciones consideradas como muy graves

- Conducir habiendo ingerido bebidas alcohólicas con tasas superiores a las que reglamentariamente se establecen.
- La conducción bajo los efectos de estupefacientes, psicotrópicos y cualquier otra sustancia análoga.
- Incumplir la obligación a someterse a las pruebas de alcoholemia y detección de intoxicaciones por estupefacientes, psicotrópicos, etc.
- La conducción temeraria.
- Ocupación excesiva del automóvil que suponga aumentar en un 50% las plazas autorizadas para el vehículo, excluido el conductor.
- Sobrepasar en un más de un 50% la velocidad permitida en cada vía, siempre que suponga superar al menos en 30 kilómetros por hora dicho máximo.
- Circular en sentido contrario al establecido.
- Competiciones y carreras no autorizadas entre vehículos.
- Exceso en más del 50% en los tiempos de conducción o la minorización en más del 50% en los tiempos de descanso establecidos en la legislación sobre transporte.
- Infracciones derivadas del incumplimiento de la obligación de asegurar los vehículos a motor y de presentación de la documentación acreditativa de la existencia del seguro obligatorio se regulan y se sancionan con arreglo a la legislación específica.

Las sanciones:

Infracciones leves:

hasta 91 euros (15.141 pesetas)

Infracciones graves:

desde 92 euros (15.309 pesetas) a 302 euros (50.082 pesetas)

Infracciones muy graves:

desde 302 euros (50.249 pesetas) a 602 euros (100.164 pesetas)

En este apartado está la revocación de la autorización.

Sabemos la importancia que tiene **tu trabajo.**



**La mejor financiación a medida.
Tarjeta VIP con inmejorables prestaciones.**



**Taller a tu disposición. Servicio Rápido.
Chapa, Pintura, Mecánica, Electricidad, Recambios ...**



Auto 95

Carretera de Mata, 115 - 117
08304 MATARÓ
Tel.: 93 790 64 18

Gran Via, 171
08330 PREMIÀ DE MAR
Tel.: 93 754 96 19

Lumacar

Concepción Arenal, 17-21
08027 BARCELONA
Tel.: 93 352 12 11

Rosselló, 340 - 352
08027 BARCELONA
Tel.: 93 457 38 00

Servitracción

Carrer Armenteres, 62
08980 SANT FELIU DE LLOBREGAT
Tel.: 93 685 78 72

Carrer Salvador Seguí, 14
08750 MOLINS DE REI
Tel.: 93 680 01 86

GRUP START
CONCESSIONARIS

406



PEUGEOT

Tribuna del taxi

Què opina el seu sindicat o associació amb relació a les diferents novetats que incorpora la nova Ley de Tráfico?

La nueva Ley de Tráfico tiene infinidad de lagunas y despropósitos que provoca el nuevo catálogo de infracciones. No tiene en cuenta que el riesgo que el presunto hecho infractor puede implicar en la seguridad vial ha dado lugar a que se equiparen infracciones en las que sí queda demostrado el riesgo para la seguridad vial (ejemplo: la circulación en sentido contrario, las competiciones y carreras entre vehículos, etc.) con otras que por sí suponen hechos que no tienen porque afectar a la seguridad vial. Nos referimos a superar la velocidad de 80 km/h en vías urbanas, cuando dependiendo de las condiciones del trazado, o de la circulación, o de otras circunstancias, dicha velocidad es perfectamente adecuada a la vía por la que se circula y no afecta lo más mínimo a la seguridad vial.

Las sanciones previstas en los artículos 65 y 67.3 por la comisión de infracciones graves o muy graves carecen de toda proporcionalidad al poder aplicarse la retirada temporal o definitiva del permiso de conducir por la comisión de hechos tales como circular sin alumbrado en situaciones de disminución de visibilidad o la señalización de obras en vías sin permiso. En estos supuestos, nos encontraríamos con que la sanción impuesta no guardaría proporción con la gravedad de los hechos cometidos y, en consecuencia, éstos deberían ser objeto de una menor reprobabilidad.

En el caso de las emisoras de radio-taxi no tiene sentido la prohibición de utilizarla, cuando no está prohibido en ningún país en Europa, y en cambio se autoriza el uso a las Fuerzas de Seguridad del Estado, Mossos d'Esquadra o Guardias Urbanos. ¿Es que son mejores conductores que los taxistas? Asimismo, la retirada del carné de conducir por la comisión de tres faltas graves o dos muy graves en un período de dos años, significa la pérdida del puesto de trabajo. Por estos dos supuestos hemos solicitado al Defensor de Pueblo que promueva recursos de anticonstitucio-

La publicación de la ley 19/2001 de 19 de diciembre reforma el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por Real Decreto legislativo 339/1990 de 2 de marzo.

La misma tiene según nuestra opinión aspectos positivos y negativos, y conviene destacar:

Sanciones:

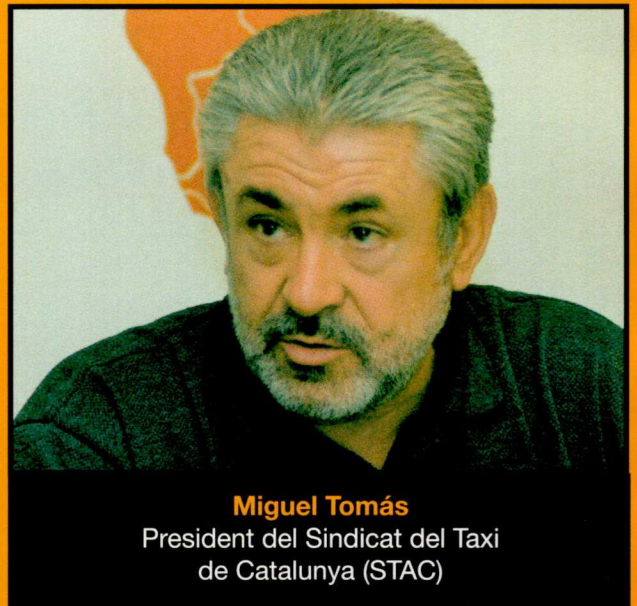
La cuantía de la sanción pecuniaria y el periodo de suspensión del permiso o licencia de conducción podrán reducirse hasta un 30 por 100 de su totalidad y sustituirse en esa parte, a petición del sancionado, por otras medidas también reeducadoras que reglamentariamente se determinen. Dichas medidas consistirán en cursos formativos de comportamiento en materia de seguridad vial o módulos de concienciación sobre las consecuencias de los accidentes de tráfico.

Normas generales de conducción:

Queda prohibido conducir utilizando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido. Se prohíbe la utilización durante la conducción de dispositivos de telefonía móvil y cualquier otro medio o sistema de comunicación, excepto cuando el desarrollo de la comunicación tenga lugar sin emplear las manos ni usar cascos, auriculares o instrumentos similares.

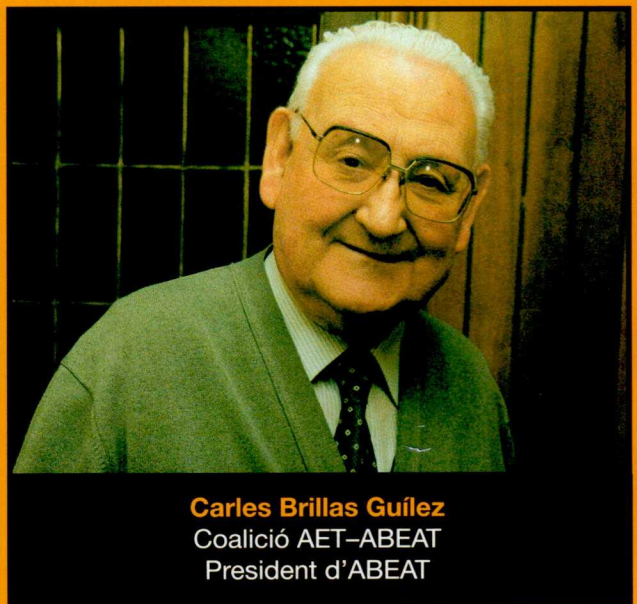
Puertas:

Se prohíbe llevar abiertas las puertas del vehículo, abrirlas antes de su completa inmovilización y abrirlas o apearse del mismo sin



Miguel Tomás
President del Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC)

nalidad, hemos solicitado una carencia de seis meses en la aplicación del sistema de manos libres en los radio-taxis al Ministro de Interior. La nueva Ley no resuelve los problemas, es una forma barata de dar respuesta a los accidentes. La solución es prohibir que los vehículos circulen a doscientos por hora, resolver el estado de las carreteras que son las peores de la Unión Europea, eliminar puntos negros y resolver el problema de las señalizaciones.



Carles Brillas Guílez
Coalició AET-ABEAT
President d'ABEAT

haberse cerciorado previamente de que ello no implica peligro o entorpecimiento para otros usuarios, especialmente cuando se refiere a conductores de bicicleta.

Las leyes, de siempre, suelen ser reflejo de la sociedad y, por ello, deben ser cambiantes porque nuestra sociedad lo es. Esto ocurre o debería ocurrir con todas las normativas y, por supuesto, con la Ley de Tráfico.

En una primera lectura se ve un endurecimiento de la parte sancionadora, imaginamos que debido a la alta siniestralidad que se da en nuestras ciudades y carreteras.

Hace especial insistencia en las conductas que ocasionan dicha siniestralidad extractadas de estudios estadísticos de los accidentes. La velocidad, las distracciones y, sobre todo, la alcoholemia son los aspectos más remarcables.

En lo que concierne a nuestro servicio, la polémica ha venido dada por la posibilidad de sancionarnos al hablar por la emisora. Aquí debemos apuntar que no nos parece correcto que las autoridades sean tajantes, toda ley tiene periodos de adaptación o disposiciones transitorias que hacen que se vaya introduciendo sin ser drástica en su aplicación. Es una paradoja que la administración municipal invite a los taxistas a llevar emisora, incluso a promocionar una emisora que agrupe a la mayoría de vehículos, a solicitar viajeros que demanden el taxi a través de ellas o por teléfono y, por el contrario, la Ley de Tráfico sancione estas conductas. Qué menos que solicitar, incluso exigir, que ello no sea posible hasta que, con la evolución de las tecnologías y una vez subvencionados, podamos disponer de artilugios "manos libres" tanto para emisora como para teléfonos.

Haremos mención también al hecho de la posibilidad de la retirada del carné tras acumulación de faltas, siendo una falta grave,



Dionisio Gracia Fajardo
Presidente del Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB)

por ejemplo, el exceder en un 50% la velocidad, es decir, en ciudad 75 km./h. Esto nos llevaría a un gran debate, ya que no es lo mismo retirarle el carné al que se desplaza a su trabajo (puede ir andando en metro o en taxi) que a los que vivimos de conducir, ya que aunque nos digan que debemos dar ejemplo ¿Quién no ha pasado tres veces de 75 km./h en Barcelona?

(*) El President del Gremi Unió de Taxistes (GUT) va declinar participar en la Tribuna del Taxi d'aquest número.

Taxi metropolità de Barcelona

Per informar-se sobre la forma de contractar espais publicitaris en aquesta publicació, truqui al telèfon: 934 850 426 o envii'ns la seva proposta a l'adreça electrònica següent:

revista-taxi@amb.es

Vint anys informant sobre el sector del taxi



Cobertura legal más allá del Reglamento



Una reciente resolución del Juzgado de lo Contencioso-Administrativo de Barcelona ha considerado ajustada a derecho la medida adoptada por el IMET, el 14 de diciembre de 1999, que determinó la revocación de una licencia por manipulación de taxímetro.

El titular de licencia afectado por esta decisión presentó un recurso ante el referido Juzgado argumentando, entre otros aspectos, que la sanción interpuesta por el IMET no tenía cobertura en una Ley.

La resolución del Juzgado de lo Contencioso-Administrativo ha sido, sin embargo, tajante al respecto y subraya que la decisión del IMET como consecuencia de la aplicación del Reglamento se ajusta a la legislación vigente ya que la Ley 16/1987 de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT) es clara y contundente a la hora de regular este tema y recuerda que en su apartado h) establece que: "es sancionable la carencia o no adecuado funcionamiento imputable al transportista, sus elementos u otros instrumentos o medios de control que exista de llevar instalados en el vehículo o no pasar la revisión periódica de los mismos en los plazos y formas legalmente establecidas". Más adelante, puntualiza que ese mismo texto legal en su artículo 143, apartado 5 prevé que, "independientemente de las sanciones que correspondan a la Ley, el incumplimiento reiterado o de manifiesta gravedad de las condiciones esenciales de las concesiones o autorizaciones administrativas, podrá dar lugar a la caducidad de la concesión, o a la revocación autorizada, en ambos casos con pérdida de la fianza".

La resolución sostiene, en consecuencia, que el Reglamento Metropolitano del Taxi ofrece "la cobertura legal suficiente" como para que el IMET hubiese adoptado la medida extrema que llevó a la revocación de aquella licencia". Profundizando aún en este aspecto, apunta que el Tribunal de Justicia de Catalunya (TJC), el 17 de febrero de 1999, se pronunció en el mismo sentido ante una situación muy similar argumentando que "la manipulación del taxímetro no puede tener otra finalidad que la de

permitir la operatividad de las tarifas no autorizadas", hecho que, siempre según la resolución del Juzgado de lo Contencioso-Administrativo, contempla correctamente la Norma Complementaria del Reglamento Regulator del Servicio y lo sanciona de forma explícita en el art. 60.1 e).

En la resolución el ya referido Juzgado de Barcelona trae a colación que, ante la posible infracción del principio de proporcionalidad de la medida argumentada por la defensa del taxista objeto de la revocación de licencia, se solicitó informe a la Direcció General de Consum de la Generalitat de Catalunya, quien consideró que: "la manipulación del taxímetro altera su lectura de tal forma que en un minuto se incrementa en 1.330 pesetas la tarifa, lo que significa que en una hora se produce un fraude que asciende a un total de 83.400 pesetas". Y, tras el análisis del grado de la infracción en el que incurrió el taxista en cuestión, la resolución concluye "que no se ha vulnerado el referido principio de proporcionalidad".

La determinación del Juzgado apunta finalmente que: "El hecho sancionado, realizado obviamente con ánimo de lucro y beneficio propio, es tan gravemente perjudicial para el buen funcionamiento del servicio público, en franca desconsideración y desprecio tanto del colectivo de que formaba parte el actor como los indefensos usuarios, alcanza tan altas cotas de ilicitud y gravedad que la cobertura legal de la medida adoptada por el IMET es absolutamente suficiente".

La resolución del Juzgado de lo Contencioso-Administrativo de Barcelona constituye, sin duda, un respaldo para todos aquellos profesionales que trabajan respetando la normativa vigente y corrobora una vez más que por encima del Reglamento Metropolitano del Taxi existen otras normas legales de rango superior que respaldan los criterios básicos con los que éste se ha estructurado y que no persiguen otra cosa más que garantizar un buen servicio a los ciudadanos y legitimar el trabajo del profesional taxista.

ŠKODA OCTAVIA

Tu nueva herramienta de trabajo



El Škoda Octavia es un automóvil pensado para ser cómodo y seguro. Estas características, tanto el conductor como los pasajeros, las aprecian desde el principio.

Especialmente aquellos expertos conductores como los profesionales del taxi, que hacen de su coche su propia herramienta de trabajo.

Conducir un Škoda Octavia es comprobar en cada kilómetro la avanzada tecnología del Grupo Volkswagen, como su motor TDI, así como su máxima seguridad.

Este es un coche que satisface por su espacioso interior y comodidad, por su maletero amplio y accesible y por su diseño.

Rentable y de bajo consumo, con un Škoda Octavia, vayas donde vayas, tienes muchos kilómetros por delante.



CAR-FÓRMULA D

Viladomat, 149
BARCELONA Tel. 93-423 22 11

MISTRAL EUROMOTOR

Ctra. Barcelona-Sta. Creu Calafell, Km. 10,3
SANT BOI Tel. 93-661 36 48

MOGADEALER

C/ Guipuzcoa, 91-93 BARCELONA Tel. 93-498 78 00
C/ Cerdeña, 254 BARCELONA Tel. 93-265 33 99
C/ Via Augusta, 10-12 BADALONA Tel. 93-464 46 00
C/ Aragón, 602 BARCELONA Tel. 93-232 10 00

NAVAMOTOR

C/ Ventura Gassol, 7-9 L'HOSPITALET DE LLOBREGAT Tel. 93-337 55 37
Ctra. d'Esplugues, 44 CORNELLÀ DE LLOBREGAT Tel. 93-474 05 61



Què opina el client?



Rosend Casanova
Coordinador de l'Any Gaudí

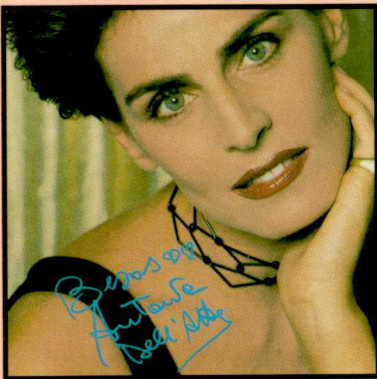
■ **Com valora el servei del taxi a la ciutat, i ja que el 2002 es celebra l'Any Gaudí, què n'ha d'esperar, el servei, d'aquest esdeveniment?**

Estic molt satisfet del servei de taxi de la nostra ciutat. Sempre he rebut un tracte correcte i atent per part dels taxistes. Quant n'he necessitat un, l'he trobat sense cap dificultat. Potser la gent que es queixa de la manca de taxis a la nit és perquè els busquen a una hora intempestiva i més aviat a la zona centre de la ciutat.

El taxi ha estat sempre el mitjà que ha donat servei a les persones interessades en l'obra de Gaudí, però aquest any ha de saber que hi ha exposicions, seminaris i altres activitats a l'entorn d'aquest personatge en el conjunt de municipis metropolitans, des de Santa Coloma de Cervelló fins a Mataró. Els taxistes són uns il·lustres coneixedors de la ciutat i estic segur que n'informaran com ho saben fer.

■ **S'ha deixat alguna vegada algun objecte personal al taxi? Coneix el servei d'objectes perduts; què n'opina?**

No, mai he oblidat un objecte personal en un taxi. Conec el servei per altres persones i sé que està molt bé. També sé que l'actitud del taxista en aquests casos és molt correcta.



Antonia Dell'Ate
Modelo

■ **¿Qué le parece el servicio de taxi en la ciudad de Barcelona?**

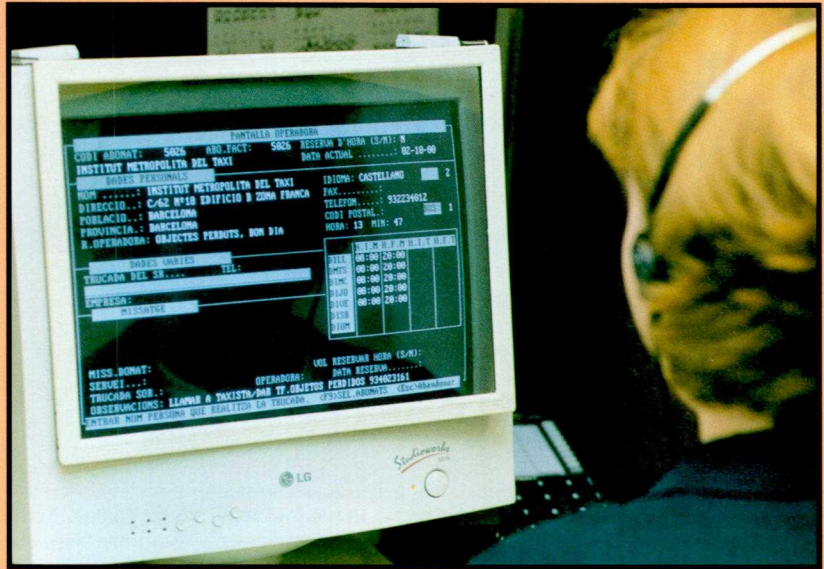
Es un servicio fantástico y soy una usuaria muy asidua en esta ciudad. Los taxistas son generalmente muy amables y muy discretos. Casi siempre voy en busca de un taxi porque hay muchos a nuestra disposición y, cuando debo desplazarme al aeropuerto muy pronto, utilizo una radioemisora, la misma siempre.

■ **Usted dejó olvidado algún objeto en un taxi. ¿Qué opina del servicio de Objetos Perdidos que tiene a disposición del usuario el IMET a través del teléfono 932 234 012?**

Es un servicio fantástico, muy ágil y eficiente. Una vez perdí un patinete en el taxi y, otro día, un paquete. Llamé a la Oficina de Objetos Perdidos del Taxi y me lo resolvieron. En el caso del patinete lo recuperé en la Oficina de Objetos Perdidos de la plaça de Sant Jaume. En cuanto al paquete, el propio taxista vino a casa a entregarlo. Cuando llegué a Barcelona no conocía este servicio, pero una amiga me facilitó el teléfono. En Madrid, también lo hay, pero allí olvidé un peluche y nunca lo volví a ver. Agradezco al servicio del IMET porque me solucionaron el problema con mucha rapidez y se preocuparon por llamarme hasta encontrarme.

Clients despistats

Durant l'any 2001, els usuaris de taxi van reclamar la pèrdua d'un total de 14.000 objectes a l'Oficina d'Objectes Perduts de l'IMET. Ara com ara, els mòbils són els objectes personals que més perden els clients del servei, un total del 13 per cent del total, seguit de la cartera, de bosses amb alguna compra, i de les sempre esmunyedisses claus. El servei va rebre l'any passat un total de 25.313 trucades d'usuaris de taxi comunicant la pèrdua d'un objecte i 1.849 taxistes van trucar al telèfon 223 40 12 per informar que havien trobat un objecte en el seu vehicle, quasi sempre en el seient del darrere.



Malgrat tots els esforços i la bona voluntat del servei, no tots els casos que es presenten diàriament en aquesta oficina poden ser resolts de manera molt satisfactòria. Els motius són diversos, però quasi sempre es deu a la manca de dades que aporta el client respecte al taxi o perquè les que es reflecteixen en el rebut del taxi no corresponen a una llicència determinada.

Les persones que porten aquest servei acumulen també diàriament un bon grapat d'anècdotes i curiositats. No fa gaire, una senyora es va deixar en un taxi una polsera d'un gran valor i, per poder-la recuperar, va oferir una recompensa de 120.000 pessetes. Un altre usuari s'hi va deixar un taló al portador de dos milions de pessetes però, malgrat tots els esforços realitzats, va ser-ne impossible la recuperació. Potser aquest client despistat el va deixar junt amb el tallat que va prendre abans d'agafar el taxi.

Fent una anàlisi de les estadístiques anuals del servei s'observa que els taxistes són cada cop més conscients de la importància de retornar no tan sols l'objecte que troben en el seient posterior del seu vehicle, sinó especialment el canvi que, per un lapsus o pels entrebancs de la jornada, s'ha donat de forma incorrecta a l'usuari. Dels 63 casos presentats l'any 2001, per exemple, se'n van poder resoldre favorablement més del 60 per cent. Al marge de l'increment de mòbils oblidats a l'interior dels taxis es detecten algunes altres curiositats com ara l'oblit de molts sobres amb radiografies que normalment són recuperats gràcies a la col·laboració dels taxistes i a la gestió que fa el servei telefònic de l'IMET.

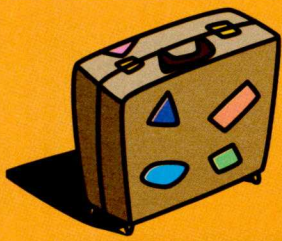
Però els barcelonins no són els únics ciutadans despistats. Els nervis i la vida estressada que generen les grans ciutats es reflecteixen en aquest fet ja quotidià. A Londres, per exemple, en el primer semestre de l'any passat, els clients es van deixar en els famosos *cabs* 2.900 ordinadors portàtils, 1.300 agendes electròniques i 62.000 mòbils, això vol dir tres mòbils per cada taxi que circula per la capital anglesa.

Des de que l'IMET va posar en funcionament aquest servei a Barcelona, és cada vegada més conegut pels usuaris i pels taxistes. El fet que darrere d'un client en puja un altre fa, a vegades, impossible solucionar les reclamacions dels clients com el conjunt del servei voldria.

Tot i així són molts els agraïments que el servei rep dels usuaris que finalment poden recuperar l'objecte oblidat, fins i tot alguns es posen en contacte amb el taxista per agrair-li personalment la devolució i són molts els que escriuen cartes d'agraïment a l'IMET que habitualment es publiquen en la secció Cartes a la direcció d'aquesta revista.

El gest de retornar un objecte al seu propietari diu molt del servei i, en qualsevol cas, millora la imatge del taxista, de l'ofici i, especialment, la confiança del ciutadà envers el conjunt del servei.

Natàlia Arozamendi



Així són, així ens veuen

Anneke van Gastel de Huertas es una ciudadana holandesa con su corazón dividido entre Barcelona y su país natal. Llegó a esta ciudad en 1965, se casó con un catalán, y se quedó. Dice sentirse muy cómoda en Barcelona por su calidad de vida, por su gente y, particularmente, por su cultura. Afirma con rotundidad que le costaría mucho dejarla. Es desde hace muchos años Directora Central de Alarma España y Portugal de ANWB, el Automóvil Club de Holanda, que tiene sus oficinas en el Polígono Mas Blau de El Prat. Viaja constantemente a Holanda y es una asidua usuaria del taxi de los aeropuertos de Barcelona y de Schiphol, de Amsterdam, sobre los que tiene mucho que contar.

“Creo que el taxista debería mostrar al usuario una información más clara y decirle al turista: Ésta es mi tarifa”

■ ¿Cómo funciona el taxi en el aeropuerto de Barcelona, según su experiencia?

Cuando llego al aeropuerto para venir a nuestras oficinas del polígono Mas Blau es un problema. Si se lo dices al taxista antes de subir al taxi, no te cogen, especialmente cuando llegas a la terminal internacional. Nosotros hemos decidido establecer un contrato con Radio Taxi Prat y, cuando llego al aeropuerto, opto por llamarlos. Esto está permitido porque lo solicitas de antemano y te vienen a buscar. Alguna vez que he llegado de noche ha sido un problema.

■ ¿Cómo usaria del taxi en el aeropuerto, ¿qué opina del sistema de encochamiento?

Antes era un poco complicado. Por lo menos ahora hay un guarda de seguridad que guía a los taxis para las distintas terminales y eso está muy bien. La cola para coger el taxi es algo inevitable... Lo que sorprende cuando llegas es ver tantos taxis; no he visto en otro aeropuerto algo igual. Al llegar con el Puente Aéreo por la noche, todo es taxi. Esto, por ejemplo, no se da en los aeropuertos de Holanda y, para uno que viene de fuera, sorprende, incluso el jaleo que se arma porque todo el mundo tiene prisa, comienzas a percibir lo típico de un país latino.

■ Marque diferencias entre el taxi de Barcelona y el de Amsterdam, por ejemplo.

En todas partes cuecen habas, quizás como en Holanda el taxi es más de lujo, cuando llego a la oficina en Amsterdam, después de volar unas cuantas horas, el taxista te abre la puerta, espera que bajes, incluso te pregunta si quieres que te suba la maleta. El concepto de servicio es diferente, es otro precio. No obstante, quiero decir que allí también hay problemas con el taxi...

■ ¿Qué aprecia el turista holandés cuando sube a un taxi en Barcelona?

Primero el tema de las tarifas. Esto para un extranjero no está muy bien, aunque existe información en la ventanilla del taxi, no es suficiente. Creo que el taxista debería mostrar al usuario una información más clara y decirle al turista: “Ésta es mi tarifa, estos son los suplementos y las diferencias entre la tarifa 1 y la 2”. Es lo que desea saber el extranjero, porque luego al final viene la sorpresa. La aplicación de la tarifa suele ser la correcta, pero insisto es necesaria una mayor visibilidad y claridad. También se aprecia que el taxi esté limpio, y quizás que el taxista conozca un poquito de inglés, sólo un poquito.

■ En este aspecto, hay ya muchos jóvenes taxistas que lo hablan

Sí, se les dieron clases para el 92, ¿verdad...?

■ ¿Qué otros aspectos mejoraría del servicio?

En general yo no tengo ni recibo muchas quejas. En verano, por ejemplo, elijo mucho el modelo de vehículo y dejo pasar los viejos porque éstos, por lo general, no llevan aire acondicionado. Creo que se debería renovar un poco la flota, aún se ve algún SEAT de los 70.

■ Sin embargo, muchos coinciden en afirmar que la calidad de los taxis ha mejorado.

Sí, no cabe duda. Recuerdo que cuando llegué a Barcelona no había coches grandes, tener un taxi Mercedes era un lujo, quizá había uno que otro de este modelo, pero nada más. Aún así, desde mi punto de vista, todavía encuentro los taxis pequeños porque, por ejemplo, cuando vamos en un taxi varias personas de la empresa y alguna tiene un cierto peso,

nos encontramos con verdaderos problemas. Entiendo que es una cuestión de costos, un coche más grande es lógicamente más caro para el taxista.

■ ¿Su empresa utiliza mucho la radioemisora?

Sí, llamamos a Radio El Prat y en cinco minutos tenemos un taxi esperando en la puerta. La empresa necesita taxis para llevar a Barcelona al personal que trabaja por la noche, ya que no tenemos transporte público. Cuando vienen a trabajar, utilizan normalmente el tren y luego hay un autocar que los desplaza hasta el Polígono, pero sólo funciona hasta las 10 de la mañana y luego hasta las ocho de la noche. Está también el autocar de Castelldefels, pero no es plan que estén esperando en la parada por la noche y en plena autovía porque nuestro personal es además muy joven y extranjero. No es seguro. Tenemos un acuerdo con Radio El Prat y trabaja muy bien, sus taxis están muy bien y son muy cómodos.

■ ¿El turista holandés es usuario de taxi? ¿Qué clase de turismo visita Barcelona?

Tengo la impresión de que los turistas holandeses no cogen mucho taxi porque son algo “garrapos”. Cuando llegan al aeropuerto cogen el autocar que va a la plaza de Catalunya. El cliente del Automóvil Club Holandés viene naturalmente en coche o caravana, y van a los campings de la Costa Brava. Luego, está el turismo de la tercera edad que va a Benidorm y a Málaga; la mayoría viene en su coche con caravana o roulotte. Hay otros que llegan con chárter y el autobús de la agencia de viajes los recoge y los lleva a la ciudad. Ahora, por ejemplo, si quieren venir a nuestras oficinas y no tienen coche por alguna circunstancia, utilizan el taxi. Como decía, el taxi en Holanda es un lujo, el turista de mi país tiene cierto reparo en utilizarlo y seguramente trasladan el mismo concepto cuando visitan otro país.

■ ¿Alguna anécdota, algún timo por el hecho de ser extranjera?

Aquí en Barcelona, no me ha pasado. Me sucedió un caso curioso: al subir a un taxi al llegar al aeropuerto de Málaga, el taxista me dijo que si iba por la autopista gasto más suplemento. Le contesté que no había problema que era lo mismo, que la cuestión era llegar rápido, y me respondió: “No, no señora, no es lo mismo, porque por el asfalto que hay en la autopista gasto más los neumáticos que si voy por la Nacional...”.

PRTH



“Coger un taxi en mi país es un lujo”

Cuando cojo un taxi en Holanda es siempre desde el aeropuerto de Schiphol para ir a La Haya, donde está la central del Automóvil Club Holandés. Debo decir que sucede como en Barcelona, los taxistas del aeropuerto se ponen contentos cuando contratas trayectos largos y no un simple recorrido por la ciudad.

En Holanda, los taxis son mucho más grandes que en Barcelona, son de cinco o seis plazas. Coger un taxi en mi país es un lujo y no está al alcance de todo el mundo. No se puede parar al taxi en cualquier punto de la ciudad. Si deseas un taxi en el centro de Amsterdam, por ejemplo, debes dirigirte a la parada específica.

No tengo idea de cómo es la formación del taxista, pero puedo decir que casi todos hablan inglés. Lo que sí he podido observar en mis continuos viajes es que, cuando cojo el tren de Amsterdam a La Haya y utilizo el taxi desde la estación central a nuestras oficinas, la mayor parte de los taxistas son gente de fuera, de Pakistán o bien de la India, todos correctísimos, hablan inglés y, por supuesto, holandés. El inglés es un idioma que está generalizado en toda la población.

Las radioemisoras funcionan como en Barcelona. También el taxista tiene problemas de seguridad y no quiere entrar en ciertos barrios conflictivos. Yo comparo el taxi de Barcelona con una bicicleta, es un servicio público que encuentro fantástico. Este concepto no existe en Holanda, hay otros. No me puedo imaginar la ciudad de Barcelona sin taxi porque desplazarse en coche es un problema.

En las ciudades más pequeñas, donde no hay mucho movimiento, los taxis tienen acuerdos con la Seguridad Social holandesa para llevar a los enfermos al médico o para algún otro tipo de desplazamiento relacionado con la salud. En estos casos también se aplican tarifas más reducidas y el taxista puede aceptar a más de un usuario. Supongo que este tipo de taxi está subvencionado por el gobierno.

Otro aspecto diferencial que destacaría es el acuerdo que existe entre el gremio de taxistas y la Renfe Holandesa; aunque no para todas las poblaciones, pero sí para el servicio de cercanías. Por este acuerdo, cuando compras un billete de tren, tienes la opción de pagar una tarifa extra que da derecho al desplazamiento en taxi. Al llegar a la parada de taxi, una vez el pasajero baja del tren, se coge el taxi y hay que esperar hasta que éste se complete con otros pasajeros. Con una tarifa muy reducida te llevan al sitio que tú has solicitado o a tu domicilio. Los vehículos no son diferentes a los que circulan diariamente por las ciudades. Es un combinado tren-taxi. Puede ser que cuando llegues a la parada tengas que esperarte un poco den-



Anneke van Gastel de Huertas

tro del taxi hasta la llegada de otro tren con otro pasajero. El taxista pregunta la dirección a todos los pasajeros y hace el servicio en orden y en función de la proximidad o lejanía. Creo que es un concepto que en Barcelona es difícil de establecer porque aquí se aprecia mucho más la individualidad.

Otro elemento que destacaría del taxi de las ciudades de Holanda es que el pago con tarjeta de crédito está absolutamente generalizado.

Repito, el taxi en mi país es un lujo. En ciertos ambientes, cuando dices que coges un taxi para el aeropuerto te miran de una forma extraña, como preguntándose: “¿qué pasa aquí?” El taxi es un lujo porque hay muy buenos medios de transporte, en Amsterdam está el metro, hay dos tranvías y muchas bicicletas. Quizás aquí, en Barcelona, buscamos una mayor calidad de vida y preferes que te dejen en la puerta de tu casa. Es como los mensajeros, Barcelona es la ciudad europea que tiene más mensajeros, más que en Holanda, aunque allí también existe el servicio de mensajería, incluso con bici.

Anneke van Gastel



L'Any Gaudí, eix central d'un 2002 prometedor per a l'activitat turística

Amb l'esclat de la primavera, la ciutat comença a agafar més vida després del sempre hivern pesat. Al marge de celebrar-se Alimentària, un dels salons que aglutina més gent els primers dies de març, la Fira de Barcelona obre les seves portes el mes d'abril a la desena edició del Saló Internacional del Turisme (STIC), una de les mostres que es va consolidant any rere any atesa la importància del turisme en l'activitat econòmica de Catalunya. Durant la darrera edició van passar-hi 180.000 visitants i per a aquesta onzena edició del saló ja es parla de xifres superiors.

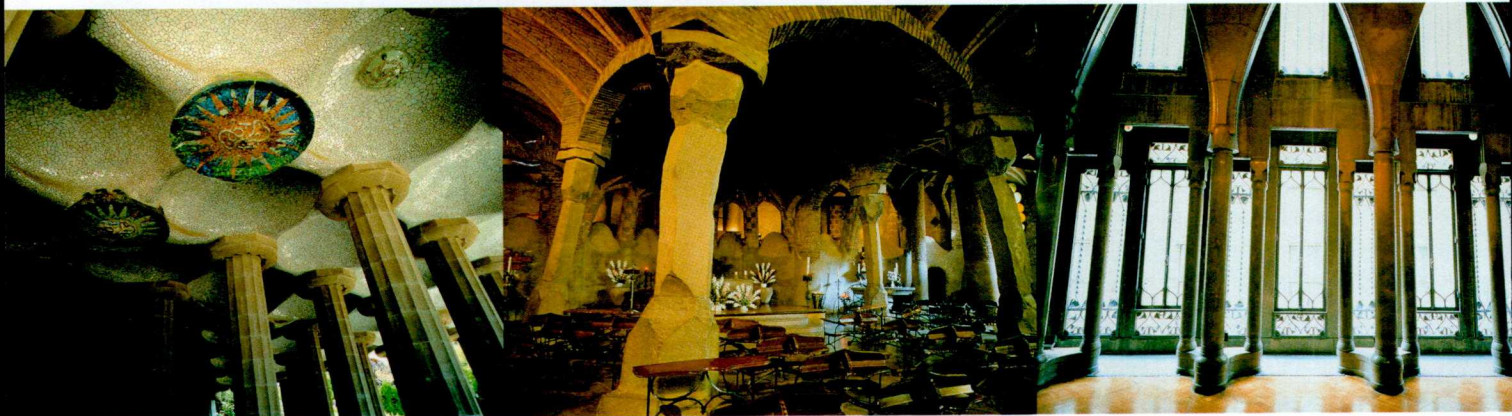
Quatre milions de persones podrien visitar les obres de Gaudí

Juntament amb la celebració d'altres salons i fires d'importància menor, tot i que també significatives per a la ciutat, a partir d'aquesta primavera, Barcelona serà punt d'atenció d'aquelles persones interessades en l'obra de Gaudí, ja que aquest any es commemora el 150è aniversari del seu naixement. Les múltiples activitats que s'han organitzat al voltant d'aquest esdeveniment es perllongaran fins al setembre. El plat fort de la celebració és, sens dubte, l'organització de vint exposicions entre moltes altres activitats. Els organitzadors de l'any Gaudí preveuen que el nombre de persones (prop de dos milions segons les darreres estadístiques) que anualment ja visiten les obres que l'arquitecte va deixar a Barcelona i al seu entorn metropolità, es veurà duplicat, la qual cosa significa més turisme

per a la ciutat i més moviment per als seus serveis, també naturalment per al taxi.

El conjunt de les exposicions faran èmfasi en les múltiples facetes de l'arquitecte. Així les vint mostres es desenvoluparan sota tres motius bàsics: l'obra, el món de Gaudí i l'homenatge que li van fer diferents artistes del segle xx atrets per la seva gran incidència en el món de l'art.

Una de les primeres exposicions, *Gaudí, experiències*, s'obrirà el vint de març al Saló del Tinell de Barcelona, i recollirà una anàlisi de totes les solucions geomètriques que va donar a les seves construccions i que tanta admiració han aixecat arreu del món. A partir de maig i fins al setembre, el Centre de Cultura Contemporània de Barcelona organitzarà la mostra *Univers Gaudí* que pretén donar una visió del món estètic del genial arquitecte amb l'exposició de quatre-centes obres de pintors, escultors i artistes que van influir en la seva obra i que van formar part de moviments com ara l'expressionisme, el racionalisme o el surrealisme. Des de juny i fins al 24 de setembre, la Sala d'Exposicions de la Fundació Caixa de Catalunya del Passeig de Gràcia acollirà la mostra *Gaudí. Art i disseny*, on el visitant podrà apreciar el mobiliari que l'artista va dissenyar específicament per a les seves edificacions i que, amb el pas del temps, es va anar disseminant i situant a d'altres llocs diferents per als quals l'artista l'havia concebut. Aquesta exposició és sobretot una oportunitat única per veure reunides totes les seves genialitats treballades en fusta, ferro i amb





les tècniques artesanals que denoten la seva original mestria.

Les tres mostres són les més significatives del conjunt de vint que donaran vida a diversos centres artístics i culturals de la ciutat, i que amb total seguretat atrauran l'atenció tant del públic expert com d'aquelles persones que vulguin apropar-se a l'obra de l'artista català ja universal. Però, amb motiu de l'any Gaudí, la ciutat i rodalies estaran plenes de seminaris, congressos i xerrades que també atrauran molt públic. El proper mes d'abril, per exemple, el Palau de Congressos estrenarà el Musical Gaudí, basat en la biografia personal i artística de l'arquitecte, i escrit per Jordi Galceran, amb música d'Albert Guinovart.

El primer dia de juny, mes en què va néixer l'artista, s'ha organitzat la Festa Gaudí. Serà el dia en què barcelonins i turistes podran visitar de franc totes les edificacions realitzades per l'arquitecte.

Amb seguretat el taxi tindrà molt a veure en aquest esdeveniment i segurament des d'aquest mes de març caldrà portar l'agenda de la celebració dins la guantera, ja que molts turistes s'hi interessaran i probablement se sorprendran de totes les novetats que ens oferiran els edificis i espais pensats per l'arquitecte i que envolten les ciutats metropolitaniques.

Barcelona es consolida com a ciutat turística

Tot fa pensar que aquest any el turisme a Barcelona serà tan o més bo que el registrat el 2001 malgrat els problemes que van generar els esdeveniments de l'11 de setembre a Nova York i que van trasbalsar quasi totes les ciutats del món. Tot i així, Barcelona va ser visitada l'any 2001 per 3.378.645 turistes, un 7,6% per sobre de la xifra registrada el 2000, i les pernотacions ja van assolir la xifra rècord de 8 milions. El punt de mira de la ciutat se centra en assolir els dotze milions l'any 2003. Sigui com sigui, Barcelona es troba en aquests moments entre les deu ciutats europees que ha registrat un

dels millors creixements de l'activitat turística. Per donar resposta a la demanda d'hostalatge, l'oferta hotelera disposa de 203 nous hotels i ja gaudeix de trenta-quatre mil places. El creixement de l'oferta d'allotjament continuarà el propers dos anys amb la mateixa intensitat tot pensat que, a més, d'aquí a dos anys hi ha prevista la celebració del Fòrum 2004.

Mentre arriba aquest esdeveniment, i centrant-nos més en el marc de l'any 2002, i al marge del que representarà la commemoració dels 150 anys del naixement de Gaudí o la celebració, un any més, del Saló Alimentària al recinte firal de Montjuïc, Barcelona viurà uns dels millors anys en congressos i convencions. Per als dies 22 a 26 de juny s'organitza la trobada del Rotary Club, on es preveu la participació de més de 40.000 compromissaris. En tractar-se d'una trobada internacional la procedència





dels participants serà molt diversa i pràcticament d'arreu del món.

Altres esdeveniments molt importants dins d'aquest apartat ens porten al mes de juliol. Durant la primera quinzena d'aquest mes tindrà lloc la trobada

anual de Microsoft en la qual participaran al voltant de vuit mil professionals. I, encara més, aquesta reunió coincidirà amb la Conferència Internacional de la SIDA prevista per als dies 7 al 12 de juliol en el Palau Sant Jordi i en la qual s'esperen més de quinze mil participants.

Un nou cinc estrelles al World Trade Center



Des del 20 de febrer és obert l'Eurostars Marina Hotel, situat en el complex d'oci i negocis World Trade Center. Es tracta d'un establiment hotelier de cinc estrelles Gran Luxe. L'Hotel està gestionat per l'empresa Hotusa. L'hotel disposa de 235 habitacions, 37 suites i 1 suite professional. Ha estat dissenyat per l'estudi d'arquitectura Pie Cobb Freed & Partners, dirigit per Henry Cobb.

La direcció de l'hotel ha donat al seu interior un caire molt cultural i artístic. Un quadre del prestigiós pintor Albert Ràfols Casamada presideix la recepció de l'hotel, mentre que Josep Maria Subi-

rachs, arquitecte de la Sagrada Família, va aportar cinc escultures entrelaçades que componen la paraula *hotel* i que se situen en la primera planta. A més, hi ha un conjunt de 60 fotografies de 10 artistes participants en la primera edició del Premi de Fotografia Xavier Miserachs organitzat per Hotusa i altres corresponents al mateix Miserachs

Ubicació: World Trade Center
Moll de Barcelona s/n

Establiments hotelers oberts els primers mesos del 2002

Hotel Actual
C. Rosselló, 238
Categoria 3 estrelles
Grup Adey, SA
Capacitat 29 habitacions

H10 Racó del Pi
c. Pi, 12
Categoria 3 estrelles
Capacitat: 37 habitacions

Continental Palacete
Rambla Catalunya, 30
Categoria 3 estrelles
Capacitat: 22 habitacions

gaudí 2002



Horarios:
8.30 a 13.00 h y de
15.00 a 20.00 h

Si tiene sus lunas aseguradas, le gestionamos el cobro



Oficinas
De la Sagrera, 166
(Esq. c. Portugal, 3)

Taller y Almacén
Portugal, 2 y 4 08027
Barcelona

Cristalería del Automóvil

93 352 29 58
93 408 33 67



INSTALACIÓN RÁPIDA DE TODO TIPO DE LUNAS (Nacionales - Importación)

Cristales Originales Grabación Matriculas Láminas Solares

TALLER CONCERTADO POR COMPAÑIAS DE SEGURO PRECIO ESPECIAL PARA PROFESIONALES DEL TAXI





Calidad profesional Ràdio Taxi 033 pone su seriedad, prestigio y garantía de éxito al servicio de profesionales como usted. El liderazgo de Ràdio Taxi 033 se fundamenta en combinar la calidad profesional de su equipo humano, con la tecnología más avanzada. Siéntase valorado. Venga usted también a Ràdio Taxi 033.

i Calle Perú 104 08018 Barcelona. De lunes a viernes de 16:00 a 19:00 horas.

T Ràdio Taxi 033

Conducció i substàncies depressores (medicaments i alcohol)

En la immensa majoria d'accidents de vehicles a motor, el factor humà hi és present. Conduir sota els efectes de substàncies que actuen sobre el sistema nerviós (l'alcohol n'és la més freqüent) és una de les principals causes d'accidentalitat i mortalitat.

La conducció de vehicles és una tasca complexa que requereix una extrema atenció i una bona coordinació psicomotora. És necessiten:

- Un bon funcionament dels cinc sentits
- Una bona capacitat de decisió (capacitat per entendre les situacions, calcular i decidir les maniobres)
- Un bon rendiment psicomotor (capacitat de reaccionar a temps i coordinar els moviments)

Qualsevol substància que disminueixi l'agudesia sensorial, els reflexos, la coordinació de moviments i que alteri la conducta influeix negativament sobre la conducció, especialment davant situacions inesperades.

En la llista de substàncies depressores hi ha alguns medicaments, les begudes alcohòliques i drogues il·legals com l'heroïna.



Entre els medicaments depressors, és a dir, que alenteixen algunes funcions del cervell, cal esmentar:

- Els medicaments contra l'ansietat o tranquil·litzants.
- Els hipnòtics i sedants.
- Els neurolèptics o fàrmacs per al tractament de malalties mentals greus.
- Els analgèsics opiacis.
- Els antidepressius.
- Els antiepilèptics.
- Els antihistamítics.

Les substàncies depressores disminueixen el rendiment i, en el cas de conducció de vehicles a motor, representen un clar perill, fins i tot quan el conductor no en nota els efectes. Experiments de conducció simulada evidencien aquest deteriorament que el conductor ni tan sols percep. Aquests efectes han estat estudiats sobretot per a l'alcohol, analitzant els efectes de diferents graus d'alcoholèmia:

- Amb 0,2 g/l disminueixen els reflexos i es té una falsa percepció de les distàncies. El risc d'accident és multiplica per 1,5.
- Amb 0,3 g/l apareix eufòria, l'atenció es dispersa i se subestimen la velocitat i les distàncies. El risc es multiplica per 2.
- Amb 0,5 g/l augmenten el temps de reacció i la distància de frenat (es recorren un 10% més de metres) i pot aparèixer somnolència. El risc d'accident es multiplica per 3.
- Amb 0,8 g/l poden haver-hi símptomes d'intoxicació: s'afecten els reflexos, l'atenció, la percepció i la coordinació. La conducció és anòmala. El risc es multiplica per 10.

A més, la persona que està sota els efectes de l'alcohol se sent falsament segura de si mateixa i té una conducta més impulsiva i agressiva. A mesura que disminueix el seu rendiment, disminueix també l'autocrítica. No és estrany sentir afirmacions com "Jo, amb una copa, conduexo millor". Aquesta percepció distorsionada de la realitat comporta molts riscos.

Les estadístiques indiquen que al voltant del 50% de conductors morts en accident i el 30% de lesionats de trànsit presenten alcohol a la sang. A Barcelona, una quarta part dels lesionats als quals es va practicar el test de l'alcoholèmia l'any 2000 tenien una



xifra superior a 0,5 g/l (nivell mitjà: 0,68 g/l). Les lesions sofertes per persones que havien superat determinat nivell d'alcohol en sang es donaren més els caps de setmana i en la matinada o primeres hores del matí.

Quan s'ha de conduir mai no s'hauria de beure

Una consumició estàndard (1 got de vi ó una cervesa ó un cigaló) és suficient per donar una alcoholèmia de 0,3 en un adult de pes mitjà. 0,3 és, a més, el nivell màxim permès per als professionals del volant.

Entre les substàncies depressores diferents de l'alcohol, les més freqüents són precisament els medicaments i, més concretament, els sedants, sobretot els que es prenen per a l'ansietat i l'insomni. Hi ha molta gent laboralment activa que els pren regularment.

Quan una persona està en tractament amb alguna d'aquestes substàncies, hauria de consultar el seu metge o farmacèutic. Prendre un analgèsic suau com ara una aspirina no té per què afectar la conducció. Prendre'n un grapat o rebre un analgèsic potent pot afectar els reflexos.

Alguns fàrmacs triguen moltes hores a desaparèixer de la sang. Per exemple, un hipnòtic pres a l'hora de dormir encara és a la sang al matí, tot i que en concentració inferior.

Per tot això, caldria que els conductors llegissin els prospectes dels medicaments que se'ls recepten i que consultessin el seu metge en cas que, com els taxistes, necessitin conduir.

A més, els fàrmacs esmentats potencien (no sumen, sinó que multipliquen) els efectes depressors de l'alcohol. És per això que és especialment important no barrejar begudes alcohòliques amb els medicaments esmentats. Els prospectes acostumen a fer advertències al respecte.

Alguns medicaments, especialment xarops per a la tos, porten vehicle alcohòlic. Fins i tot els que més alcohol porten no donarien un resultat positiu en les proves d'alcoholèmia. Caldria beure'n un parell de flascons de cop... Això sí, l'alcohol contingut als medicaments es pot sumar a l'alcohol consumit en forma de begudes alcohòliques i afavorir un resultat positiu de l'alcoholèmia, amb els efectes corresponents sobre la conducció.

Els fàrmacs depressors (tranquil·litzants, antidepressius, hipnòtics, etc.) no donen una alcoholèmia positiva, però sí que alteren el rendiment en la conducció.

En qualsevol cas, els efectes negatius sobre la conducció no són sols atribuïbles al nivell d'alcohol que indica l'etilòmetre. El risc d'accident determinat per la presa de medicaments depressors (sols o amb alcohol) hi és, tot i que no es mesuri.

La manca de son augmenta la possibilitat d'accident. El consum d'alcohol o medicaments depressors augmenta els efectes negatius de la fatiga i afavoreixen la somnolència.

Les persones acostumades a conduir i beure poden acusar menys els efectes de l'alcohol, fet que els dona una falsa seguretat. Tot i que en condicions rutinàries poden conduir correctament amb un cert grau d'alcoholèmia, el seu rendiment fracassa davant qualsevol element imprevist i aquesta manca pot provocar un accident.

En definitiva, cal concloure que:

- **Les substàncies depressores (medicaments receptats, alcohol o drogues il·legals com la heroïna) deterioren el rendiment a l'hora de la conducció i maneig d'altres màquines complexes i incrementen el risc d'accident.**
- **La fatiga i la son augmenten el risc d'accident per sí sols, i sobretot quan s'ha begut o pres un medicament sedant.**
- **La barreja d'alcohol i altres substàncies depressores, com ara els medicaments tranquil·litzants, antidepressius, antial·lèrgics, etc., agreugen el deteriorament.**

NO serveix de res beure cafè, dutxar-se, prendre la fresca, menjar, fer exercici o vomitar. El que ja està a la sang farà el seu efecte i necessita un temps, variable segons les substàncies, per a eliminar-se. Per a l'alcohol, cal calcular com a mínim una hora per consumició, tenint en compte que en el cas dels destil·lats una copa equival a dos consumicions estàndards pel seu superior contingut d'alcohol. Per als medicaments, cal *consultar el metge*.

Alicia Rodríguez-Martos
Institut Municipal de Salut Pública
Ajuntament de Barcelona
web: www.imsb.bcn.es



MMM

més i millor per als municipis

Perquè en un món global, les coses properes cada cop són més importants. Perquè tots vivim en pobles i ciutats, la Diputació de Barcelona ha creat una xarxa amb tots els municipis de la província. Per treballar més i millor per les persones, per la cultura, per l'esport, pels espais naturals. Per aconseguir que tothom, visqui on visqui, tingui una millor qualitat de vida.

més i millor per les persones



TAULER

Del servei

Ampliació d'horaris per al 2002

El 4 de desembre passat, el Consell d'Administració de l'IMET va aprovar l'ampliació d'horaris de cap de setmana, estiu i dies especials d'aplicació durant l'any 2002. Pareu-hi atenció!

De gener a juny i d'octubre a desembre

De 00.00 a 06.00 hores: dissabte

(nits de dissabtes a diumenges)

De 04.00 a 06.00 hores: diumenges

(nits de diumenges a dilluns)

Juliol i setembre

De 22.00 a 06.00 hores: dissabtes i diumenges

(dissabte = nit de dissabte a diumenge)

(diumenge = nit de diumenge a dilluns)

Agost

De 22.00 a 06.00 hores: tots els dies del mes

Altres

De 22.00 a 06.00 hores: nit del 23 al 24 de juny

De 22.00 a 06.00 hores: nit del 23 al 24 de setembre

De 22.00 a 06.00 hores: nit del 24 al 25 de desembre

De 22.00 a 06.00 hores: nit del 31 de desembre de 2002 a l'1 de gener de 2003

La modificació significa que els horaris actualment vigents corresponents als dies indicats s'amplien pel seu tram inicial a les hores assenyalades. Aquesta modificació afecta només els vehicles autoritzats a treballar els dies objecte d'ampliació. La resta d'horaris queda sense alteració.

Del servei

Les sancions fermes es cobraran per via executiva

L'Institut Metropolità del Taxi (IMET) ha posat en marxa la recaptació executiva per tal de cobrar les multes que es van imposar amb motiu dels expedients sancionadors fermes en la via administrativa i que, per tant, no hi ha lloc per a interposar un altre recurs en el contenciós. Com és lògic aquesta mesura s'aplica sempre i quan no s'hagin fet efectives dintre dels períodes voluntaris de pagament que habitualment es concedeixen.

La recaptació executiva serà gestionada per l'organisme de recaptació de la Diputació de Barcelona, amb una àmplia experiència en aquest camp, amb totes les competències per recaptar i, en els casos extrems, embargar comptes corrents o d'altres béns.

Per tant, des del moment que la multa imposada al taxista hagi passat a la via executiva, aquest haurà de pagar-la en qualsevol de les delegacions següents:

Oficines de recaptació de la Diputació de Barcelona a l'àrea metropolitana

Barcelona	C. de Mejía Lequerica, 1 08028 Barcelona. Tel. 934 022 662
Castelldefels	Plaça de l'Església, 1 08860 Castelldefels. Tel. 936 365 916
Cerdanyola	C. d'Altimira, 48 pl.1 Local c 08290 Cerdanyola del V. Tel. 935 809 342
Cornellà	C. de Josep Cuxart, 5 08940 Cornellà de L. Tel. 933 771 454
El Prat de L.	C. de M. Cinto Verdaguier, 5 08820 El Prat de L. Tel. 933 700 150
Esplugues de L.	C. de Laureà Miró, 177 baixos 08950 Esplugues de L. Tel. 934 734 688
Gavà	C. Del Centre, 27 08850 Gavà. Tel. 936 383 216
Molins de Rei	Pg. Del Terraplè, 38 baixos 08750 Molins de Rei. Tel. 936 801 976
Montcada i Reixac	C. Major, 21 08110 Montcada i Reixac. Tel. 935 647 743
Montgat	C. de Pare Claret, 99 08390 Montgat. Tel. 934 691 004
Pallejà	C. de Martí Julià, 43 08780 Pallejà. Tel. 936 631 923
Ripolllet	C. d'Isabel la Catòlica, 2 08291 Ripolllet. Tel. 936916252
Sant Adrià del Besòs	C. de Miquel Servet, 8 08030 Sant Adrià del Besòs. Tel. 933 817 519
Sant Boi de L.	C. Torres i Bages, 15-17 08830 Sant Boi de L. Tel. 936 521 170
Sant Feliu de L.	C. Laureà Miró, 193-195 08980 Sant Feliu de L. Tel. 936 860 286
Sant Joan Despí	Camí Cel Mig, 7 baixos 08970 Sant Joan Despí. Tel. 934 771 246
S. Just Desvern	Pl. de Verdaguier, 4 i 5, baixos 08960 Sant Just Desvern. Tel. 933 714 461
S. Vicenç dels Horts	C. de Francesc Macià, 46-48 08620 Sant Vicenç dels Horts. Tel. 936 566 682

Auto Evasion

MECÁNICA Y ELECTRICIDAD DEL AUTOMÓVIL

Trinxant, 93 (esq. c/ Indústria)
Teléfono 93 347 13 59
08026 BARCELONA

TALLERES NILO

AL SERVICIO DEL TAXISTA
SINIESTROS EN GENERAL

C. Nilo, 20 -Tel. 93 276 14 21
08016 Barcelona

DAVID BRU GALIANA
Abogados

SI TIENE USTED UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN, NO SE CONFORME CON LA INDEMNIZACIÓN PACTADA ENTRE LAS COMPAÑÍAS ASEGURADORAS. SOMOS ESPECIALISTAS EN DERECHO DE CIRCULACIÓN. OBTENGA CON NOSOTROS UNA MÁXIMA INDEMNIZACIÓN. PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS Y FAMILIARES. PRIMERA CONSULTA GRATUITA.

C/ Santaló, nº14, Entres. 1ª. 08321 Barcelona.
Tel / Fax. 93 414 13 01. Móvil 607 81 84 85. (LAS 24 H.)

Del servei

El IMET subvenciona la instal·lació de un equipo de seguridad de alta tecnología a los nuevos adjudicatarios de licencia

El IMET ha puesto a disposición de los nuevos adjudicatarios de licencias metropolitanas, obligados temporalmente a prestar servicio nocturno, una línea de subvención que les permita instalar un equipo de nueva tecnología que mejora su seguridad en su vehículo profesional. Esta ayuda supone el 50 por ciento de la instalación y mantenimiento durante el tiempo que dura la referida obligatoriedad.

Para facilitar el acceso del titular de la licencia a este equipo de seguridad con garantía de prestación integral del servicio, el IMET establecerá convenios con todas aquellas empresas que ofrezcan unas mínimas garantías y que recojan el sistema de localización del vehículo, el sistema de cobro con tarjeta de crédito, el sistema de comunicación que da servicio a los anteriores mediante la conexión a una central de asistencia constante, y que respete y garantice el servicio con las cuotas ofertadas sin perjuicio de los aumentos anuales por el IPC. Además debe respetar que el taxista no esté adscrito a ninguna emisora de radio taxi y respetar la opción de pertenecer a cualquier empresa de radio taxi.

Ventajas de este sistema

El **sistema de localización del vehículo** proporciona al taxista una mayor seguridad, prevé que éste pueda activar señales de alarma en casos de emergencia para que sean atendidos por una central de asistencia constante en la policía. Permite también localizar el vehículo en caso de robo.

El **sistema de cobro por tarjeta** facilita la prestación de un mejor servicio, ya que incide en la disminución del mecánico transportado, reduciendo las posibles incidencias de robo y evita problemas con el cambio de moneda.

El **sistema de comunicación**, mediante la central de asistencia constante, garantiza la prestación de estos servicios y resuelve cualquier incidencia que se pudiera producir.

¿Qué documentos debe presentar el taxista interesado?

Para acceder a esta subvención, los interesados deberán presentar la documentación siguiente y debe recordarse que está únicamente dirigida a los nuevos titulares de licencia obligados a prestar servicio nocturno:

- **En el momento de instalar el equipo**
 - Una instancia solicitando la subvención.
 - Certificado del IMET (ITV de Badalona) por el cual se acredita que el vehículo aplicado a la licencia está equipado con el equipo de seguridad.
 - Documento acreditativo (copia del contrato) de que se ha contratado el funcionamiento del equipo de seguridad con una central prestadora del servicio.
- **Al finalizar la obligatoriedad del servicio nocturno**
 - Justificantes documentales de la adquisición o alquiler del sistema y de pago a una central prestadora de servicios (facturas, recibos, etc.).

Formació

Exàmens i quotes per obtenir la Credencial de taxista

Per a l'any 2002, l'IMET ha establert nou convocatòries d'exàmens teòrics per poder obtenir la Credencial de taxista. Els interessants disposen d'un període d'inscripció per poder formalitzar-la previ abonament de les taxes corresponents.

Exàmens teòrics (abonament de taxes)	Període d'inscripció
20 de febrer	Del 4 de febrer al 15 de febrer
20 de març	Del 25 de febrer al 8 de març
24 de abril	Del 8 d'abril al 17 d'abril
29 de maig	Del 6 de maig al 17 de maig
26 de juny	Del 10 de juny al 19 de juny
17 de juliol	Del 25 de juny al 5 de juliol
30 de setembre	Del 16 de setembre al 27 de setembre
28 de octubre	Del 7 d'octubre al 18 d'octubre
2 de desembre	Del 18 de novembre al 27 de novembre

Taxes d'inscripció	Quotes generals
Inscripció a proves psicotècniques	50,02 €
Inscripció a proves teòriques (tres primeres convocatòries consecutives)	100,00 €
Inscripció a proves teòriques per part d'antics titulars de credencials (3 primeres convocatòries consecutives)	50,00 €
Inscripció a la 4a, 5a o 6a convocatòries	33,33 €

Quotes especials

Aquestes quotes s'apliquen a persones aturades més grans de 45 anys inscrites a les oficines de l'Inem per un termini superior a un any i que hagin esgotat la prestació d'atur.

Concepte	Quota
Inscripció a les proves psicotècniques	25,01 €
Inscripció a proves teòriques (3 primeres convocatòries consecutives)	50,00 €
Inscripció a proves teòriques per part d'antics titulars de credencials (3 primeres convocatòries consecutives)	25,00 €
Inscripció a la 4a, 5a o 6a convocatòries	16,66 €

Per a qualsevol aclariment pot adreçar-se a l'IMET, tel. 932 235 151, extensions 2155, 2156 i 2158, o consultar la pàgina web d'aquest institut: www.taxibarcelona.com

Assegurances

La Confederación del Taxi de España impulsa la creació d'una Mútua Asseguradora de Taxi

Davant els múltiples problemes amb què es troben els taxistes a l'hora de contractar una pòlissa d'assegurança per al seu vehicle, la Confederación del Taxi de España (CTE) ha elaborat un projecte per a la creació d'una Mútua del Taxi oberta a tots els professionals del sector.

Per poder engegar aquesta iniciativa ha iniciat una campanya de captació de futurs mutualistes que es perllongarà fins al 31 de març proper. Aquesta captació es un pas previ i imprescindible per poder recaptar els diners necessaris que la legislació exigeix per crear un Fons Mutua i constituir, posteriorment, l'esmentada Mútua.

Els taxistes interessats en aquesta iniciativa, podran trobar informació més detallada a la pàgina web: www.eclipseseguros.com/mutua

Aeroport

Companyies aèries que arriben a les diferents terminals de l'aeroport d'El Prat

TERMINAL A

Aeroflot
Delta Airlines
Portugalia
Air Algerie
Easyjet Airlines
Royal Air Marroc
Air France
Egyptair
Tap Air Portugal
Alitalia
Gandalf Airlines
Transavia Airlines
Alpi Eagles SPA
Go Fly
Tunis Air
Balkan Bulgarian Airlines
Lot
Turkish Airlines
Braathens
Luxair
Delta Air Transport

Crossair
Meridiana
CSA Czech Airlines
Olympic Airways

TERMINAL B

Air Europa
Finnair
Air Litoral
Iberia
Austrian Airlines
Iberworld
British Airways
Spanair
Deutsche BA
Ukraine Int. Airlines
El Al Israel Airlines
Ltda.

TERMINAL C

Pont Aeri Iberia
Aviació General

Amb 27 euros ja pot participar en la Pòlissa d'Assegurança col·lectiva Grans Riscos

A partir de l'1 de març, els taxistes interessats en participar en la Pòlissa d'Assegurances Col·lectiva Grans Riscos poden passar per les oficines de Ciutat Groga, SA per renovar-la o apuntar-se per primera vegada. Els cost de la quota ascendeix aquest any a 27 euros i serà a càrrec, com el 2001, de la Companyia Allianz Ras.

La pòlissa col·lectiva és renova anualment i té validesa fins al 28 de febrer de 2003.

Què cobreix?

- Desaparició del vehicle per robatori.
- Desperfecte per robatori o intent de robatori.
- Incendi.
- Explosió.
- Despeses de desenrunament.
- Despeses d'extinció i taxa de bombers.
- Riscos extraordinaris a càrrec del Consorci de Consorciació d'Assegurances.
- Franquícia de 300,51 euros,

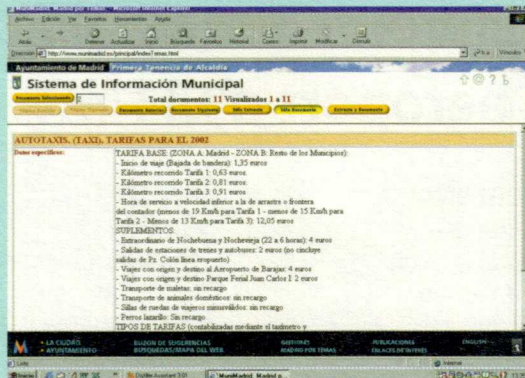
Si té en perspectiva canviar de cotxe, no dubti a apuntar-se en aquesta Pòlissa perquè li valdrà tant pel seu cotxe vell com per al nou vehicle.

Rebrà més informació a: Ciutat Groga

c. Roc Boronat, 115, 1a planta (antic carrer de Lutxana).
Telèfon: 93 485 04 26

Dins la xarxa

Tot sobre el taxi de Madrid



La informació sobre el taxi de la resta de ciutats de la península a la xarxa creix a poc a poc. Si està interessat en saber com funciona el taxi de Madrid, cal dirigir-se a la pàgina web de l'Ajuntament de la capital (www.munimadrid.es/principal/indextemas.html). No hi ha una adreça específica i, per tant, s'ha d'accedir a la informació que ens interessa anant al menú principal i utilitzant l'enllaç "Transportes". A partir d'aquí, trobarà una informació molt escarida però molt concreta.

Altres adreces d'interès

Si vostè entén una mica l'alemany no dubti a consultar la pàgina www.bzp.org; hi trobarà informació molt interessant i actualitzada sobre l'organització del taxi en aquell país i sobre el sector, com ara les resolucions del congrés *Taxi und Mietwagen* que va celebrar-se a principi de març a la ciutat de Fulda.

No menys interessant és la pàgina del taxi d'Stockholm. Malgrat no tenir una traducció en les llengües més utilitzades a l'àmbit europeu, cal donar una ullada a la pàgina per la senzillesa i la utilitat, tant per al taxista com per a l'usuari, que es posa a l'abast dins la xarxa: www.taxistockholm.se

Si l'interessen els temes relacionats amb el món dels cotxes antics i una exhaustiva informació sobretot el que els relaciona, no dubti a donar una ullada a la pàgina www.theclassictimes.com; no tan sols passarà una bona estona, sinó que trobarà una informació molt variada sobre el món del motor antic.

Taxi-Solidaritat

Cooperació organitza el seminario *Introducción a la Cooperación Internacional*

La ONG Cooperació, con la colaboración de Taxi-Cooperació, el Área Metropolitana de Barcelona y del Institut Metropolità del Taxi, organiza el seminario *Introducción a la Cooperación Internacional* los días 17 y 24 abril (ambos miércoles), en la sala de actos de Ciutat Grogga, que está abierto a todos los taxistas de Barcelona.

El presidente y diversos miembros del equipo técnico de la ONG serán los encargados de desarrollar el seminario. El objetivo se centra en permitir que tanto los voluntarios de Taxi-Cooperació como las taxistas y los taxistas que así lo deseen, conozcan con más profundidad la situación y las causas de las desigualdades en el mundo y en nuestra sociedad, así como el significado y alcance de la cooperación internacional, las acciones, mecanismos y instrumentos de trabajo de los agentes que intervienen en acciones solidarias y de ayuda al desarrollo.

PROGRAMA

PRIMERA SESIÓN

Miércoles 17 de abril, de 10.30 a 11.30 horas

Situación del mundo: Las desigualdades las relaciones internacionales, los conflictos bélicos, los DDHH

Tono Albareda, presidente de Cooperació

La cooperación Internacional:

Los diferentes agentes que intervienen. El papel de la sociedad civil
Daniel Peluffo, equipo técnico de Cooperació, de 11.30 a 12 horas

Vídeo: de 12 a 12.30 horas

Un caso concreto: Colombia

Tono Albareda, presidente de Cooperació

SEGUNDA SESIÓN

Miércoles 24 de abril, de 10.30 a 11.30

Proyectos:

¿Qué es y cómo se trabaja un proyecto de desarrollo?

¿Con quién se trabaja en un proyecto de desarrollo?

¿Cómo se puede participar desde aquí en un proyecto de desarrollo?

Carme Delclós, técnica de proyectos, de 11.30 a 12.30 horas

¿Cómo trabaja Cooperació?

La importancia de la sensibilización en Catalunya

¿Qué pueden hacer los ciudadanos y ciudadanas? ¿Qué pueden hacer los taxistas y las taxistas?

Pilar Molina, responsable de vida asociativa

En las sesiones se pasarán diversos vídeos y diapositivas

Taxi Cooperació le invita a participar.

Teléfono de inscripción:

933 170 829 – 933 183 425

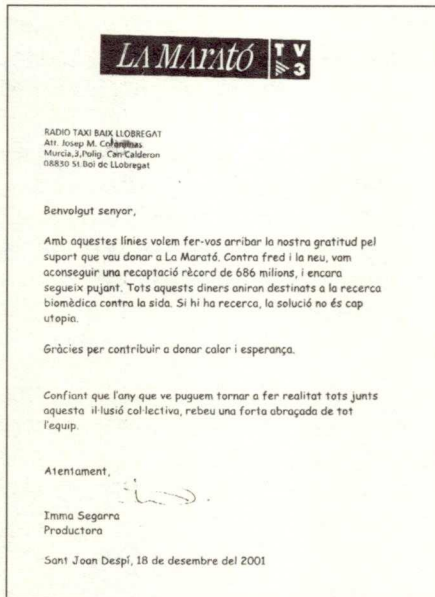
Todas las sesiones se desarrollarán en la sala de actos de Ciutat Grogga.

Adreça: c. de Roc Boronat, 115, 3ª planta.

Del servei

Agraïment de la Marató de TV3 a Ràdio Taxi Baix-Llobregat

L'organització de la Marató de TV3, que en l'edició 2001 es va centrar en recollir diners per col·laborar en la investigació i la recerca biomèdica contra la SIDA, va fer arribar a la nostra redacció un agraïment als taxistes de Ràdio Taxi Baix Llobregat per la seva col·laboració de manera desinteressada en aquesta important iniciativa. La Marató ha obtingut en aquesta ocasió una recaptació superior als 686 milions de pessetes.



“Me salvó el sistema de emergencia”

Domingo Lechuga, con la licencia 6006, salvó la vida el pasado 9 de noviembre, después de que, gracias a la señal de emergencia que llevaba en el vehículo, pudo llamar a su emisora Ràdio Taxi 33 para solicitar auxilio. Todo sucedió cuando, mientras llevaba pasaje por la Ronda del Mig, sintió un dolor abdominal intenso que le obligó a dirigir su taxi hacia la valla para así evitar males mayores tanto para el pasaje como a sí mismo.

Ese gesto le salvó la vida. De lo que le sucedió luego, no se acuerda. Se enteró más tarde en el Hospital Clínic cuando despertó después de transcurridos algunos días bajo observación médica y fue cuando supo que aquel aviso que pudo realizar en circunstancias extremas desde su taxi, puso en alerta a Ràdio Taxi 33, la que envió inmediatamente una ambulancia para auxiliario; llamó a la Guardia Urbana y buscó al compañero taxista que se encontraba en aquel momento por la zona.

Ya han transcurrido cuatro meses de este trágico momento y Domingo Lechuga está a punto de volver a circular por la ciudad con su taxi. Recuperado de su pesadilla, tiene sólo palabras de agradecimiento a la emisora Ràdio Taxi 33 y a todas las personas que le ayudaron; resalta la utilidad del sistema de emergencia en el vehículo, y lamenta que el pasajero que llevaba de regreso a la calle de Doctor Roux ni tan siquiera se interesase por su estado de salud.

Barna-Taxi solucionó a TMB los problemas causados por la nevada

La Direcció de la Red de Metro desea agradecer a la radioemisora Barna-Taxi la colaboración prestada a los trabajadores de TMB en los días en que se produjo la gran nevada en Barcelona en diciembre pasado; gracias a esta colaboración, los trabajadores pudieron desplazarse a sus puestos de trabajo y el metro pudo funcionar sin ninguna dificultad.



RECAMBIOS TAXI-AUTO SL

ACCESORIOS

Recambios en general al servicio del Taxi

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS
NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306
08025 BARCELONA
Tel. 93 436 04 00
Fax 93 436 04 05

Cartellà, 189
08031 BARCELONA
Tel. 93 357 44 54

TALLERES

DITRANS, S.L.

ANTES RECICLAJES TRADER

Reparación y sustitución de:

Transmisión	Direcciones
-Reparada	-Asistidas
-Semi-nueva 25% dto.	-Mecánicas

Esferas suspensión
CITROËN
Servicio especial al amigo taxista (mano de obra gratis)

SERVICIO RÁPIDO
Pasaje Milans, 20
Tel. 93 261 20 55
08907 L'HOSPITALET

Del servei

261 taxistes tenen encara pendent la revisió metropolitana

Fins al 15 de febrer, no havien complert amb l'obligació de passar la revisió metropolitana els titulars de les llicències que aquí es relacionen. En cas que la situació persisteixi, l'IMET actuarà d'acord amb la normativa vigent.

La revisió metropolitana és una de les obligacions de tot professional taxista. Amb aquesta es preveu garantir al client del taxi que el vehicle que condueix el taxista és apte per prestar el servei i, que a la

vegada, té en vigor tant l'assegurança com la documentació que l'acredita i li permet treballar en el sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Les persones que són transportades per cada taxista tenen el dret de ser ateses de la millor manera, amb un vehicle en les millors condicions tècniques i totes les garanties de seguretat i cobertura en cas de produir-se un accident.

60	805	1421	2318	3266	4188	5072	6395	7034	7765	9225	9979	10796
146	808	1480	2340	3292	4206	5295	6418	7063	7786	9244	10071	10806
163	837	1494	2452	3304	4222	5345	6422	7077	7854	9319	10086	10826
167	902	1507	2484	3310	4232	5562	6431	7192	7858	9350	10217	10832
172	907	1660	2485	3391	4338	5601	6513	7194	7927	9388	10298	10839
240	1052	1673	2522	3448	4379	5602	6523	7204	8119	9426	10304	10887
276	1060	1745	2621	3509	4433	5759	6536	7240	8149	9485	10317	10935
335	1076	1751	2629	3568	4434	5779	6578	7307	8191	9492	10340	10945
346	1118	1784	2631	3684	4540	5793	6589	7321	8212	9624	10382	10958
384	1141	1830	2784	3691	4543	5830	6604	7451	8391	9671	10471	
446	1177	1844	2795	3745	4581	5882	6632	7457	8430	9733	10488	
543	1220	1851	2848	3955	4610	5906	6649	7465	8434	9743	10494	
550	1226	1855	2879	3956	4641	6062	6704	7470	8444	9754	10540	
577	1233	1889	2888	3961	4802	6070	6728	7483	8559	9799	10589	
579	1288	1901	2915	3994	4846	6071	6771	7537	8569	9892	10606	
609	1295	2125	2956	4013	4943	6177	6820	7546	8601	9900	10613	
639	1306	2194	2982	4029	4962	6190	6860	7550	8715	9901	10647	
701	1318	2203	2990	4094	4964	6191	6964	7554	8884	9910	10714	
792	1330	2242	3092	4123	4986	6213	6973	7566	9067	9912	10748	
796	1351	2243	3224	4137	4996	6228	6983	7619	9101	9962	10749	
802	1408	2312	3262	4171	5013	6339	7034	7684	9213	9971	10792	


A fi de comprovar l'adequació dels titulars de llicència a allò que disposa l'art. 17.1 del Reglament Metropolità del Taxi, des del 15 de maig de 2001 i fins al 15 de maig de 2002, els titulars de llicència i els administradors de les empreses del sector hauran de presentar el Certificat de Vida Laboral en la revisió metropolitana. La no presentació d'aquest document suposarà haver passat, de forma desfavorable, la revisió metropolitana.

És urgent que els titulars amb els números següents de llicència:

- Núm. 9225: JESÚS BLANCO LÓPEZ
- Núm. 9892: PEDRO MONTOTO BONFILL

Compareguin, per un assumpte del seu interès, a les oficines de l'INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI

Adreça: IMET, c. 62, núm. 18, Zona Franca. (Preguntar per la senyora Eulàlia Perarnau.)


ABOGADOS
 PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS
 Preguntar por Pilar Pérez
 Recursos accidentes de circulación - Separaciones - Divorcios - Nulidades Eclesiásticas - Herencias - Contratos - Compraventas - Desabucios - Recursos administrativos y multas
 C. Roselló, 233, 3º 1ª
 (junto Rambla Catalunya) Barcelona
 Teléfono: 932 183 861

Radiadores para el automóvil
La Polar
 Reparación y venta
 Los mejores precios
 c. Provença, 18
 Teléfono: 934 300 232
 (Davant presó model)

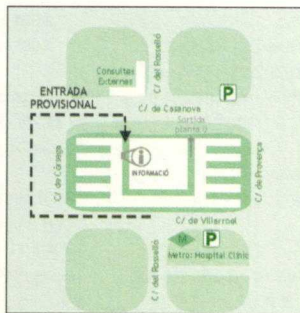
Ciutat

Per obres, l'accés principal de l'Hospital Clínic és la plaça de Ferrer i Cajigal

Des del 25 de febrer i mentre es perllonguen les obres del vestíbul principal de l'Hospital Clínic (carrer Villarroel), l'accés al recinte sanitari es realitza des de la plaça Ferrer i Cajigal (entre els carrers de Còrsega i de Casanovas).

L'entrada del carrer Villarroel romandrà oberta durant el dia únicament per al personal de l'hospital.

D'altra banda, l'entrada de la plaça Ferrer i Cajigal (àrea Sud) és tancada a causa de les obres que s'estan realitzant a la Facultat de Medicina, però els usuaris de l'hospital podran sortir des del soterrani per la rampa que es troba davant del pavelló núm. 10.



Autònoms

Bases i tipus de cotització a la Seguretat Social any 2002

Des de l'1 de gener de 2002 s'apliquen les noves bases i tipus de cotització en el Règim Especial de Treballadors per compte propi o autònoms. El tipus de cotització ha quedat establert en un 28,30 per cent, no obstant això, el treballador pot optar per no acollir-se a la cobertura per incapacitat temporal i, en aquest cas, el tipus de cotització se situa en un 26,5 per cent.

La base de cotització mínima ascendeix a 726,30 euros mensuals i la màxima a 2.574,90 euros.

Cal recordar que els treballadors que amb data 1 de gener de 2002 siguin menors de cinquanta anys poden escollir la base de cotització dins els límits compresos entre la base mínima i màxima aprovades per a aquest any.

Aquesta mesura i d'altres que poden ser del seu interès estan contemplades en el BOE del 31 de desembre de 2001, núm. 29, que també pot consultar-se a la pàgina web: <http://www.boe.es>

Del servei

Edictes

Havent estat impossible la notificació en el domicili dels interessats que se citen, per la present se'ls comunica que s'han iniciat els expedients informatius relacionats a continuació:

Denunciat: P. P. S.
Llicència: 1200
Exp. Informatiu: 2002/46

Denunciat: M. P. R.
Llicència: 4013
Exp. informatiu: 2002/53

Denunciat: A. V. D.
Carnet: 25923
Exp. informatiu: 2002/99

Denunciat: F. M. R.
Carnet: 23872
Exp. Informatiu: 2001/959

Dins d'aquest marc d'actuacions li agrairem que en el termini de 15 dies comptats a partir de la publicació del present edicte, passi per aquestes dependències per tenir una entrevista personal en el departament de sancions.

Se li fa saber que la compareixença és obligatòria, de conformitat amb el que estableix l'art. 40 de la Llei 30/92, de 26 de novembre, del Procediment Administratiu Comú, amb relació a l'art. 50 de la Llei 12/87, de 28 de maig, de la Generalitat de Catalunya, de Regulació del Transport de Viatgers per Carretera en Vehicles de Motor, i l'art. 30 del Reglament Regulador del Servei Metropolità d'Autotaxis, i que no comparèixer, sense causa justificada suposaria una obstaculització de l'activitat inspectora, tipificada com a falta molt greu en l'art. 43 3 e) de la Llei 12/87, abans esmentada, i que té prevista una sanció de 1.382,33 a 2.764,66 euros.

Barcelona, 27 de febrer de 2002
 Dep. de Sancions
 Marc Sanchís

Al ser imposible la entrega de las notificaciones en el domicilio de los interesados que se citan, por el presente se les comunica que se han iniciado los expedientes informativos que a continuación se relacionan:

Denunciado: S.G.N
Licencia: 5878
Exp. informativo: 2001/1315

Denunciado: M. L. M.
Licencia: 6320
Exp. informativo: 2001/1316

Como primera medida se les requiere para que en un plazo de 15 días subsanen el deficiente funcionamiento del módulo en la ITV de Badalona o Sant Just.

Asimismo, se les hace saber que el Instructor del mencionado expediente, a la vista del resultado de la inspección realizada, podrá solicitar otras actuaciones o proponer iniciar el correspondiente procedimiento sancionador por infracción del artículo 59 2 d en relación al artículo 35 apartado 1 del Reglamento Regulador del Servicio Metropolitano de Autotaxis, sancionable con una multa de hasta de 150,25 euros.

Barcelona, 27 de febrer de 2002
 Dep. de Sanciones
 M^a Josep Laborda

Mesa Tècnica del Taxi

Acta

A Barcelona, a la seu de l'Institut Metropolità del Taxi, a les 12:00 hores del dia 29 de novembre de 2001, i com a conseqüència de la convocatòria corresponent, es reuneix la Mesa Tècnica del Taxi.

Hi assisteixen els membres següents:

En representació de l'IMT, el senyor Daniel Fernández Ponce, Gerent; la Sra. Pilar Molina Mesa, Directora de Serveis i el Sr. Jordi Ventayol Lázaro, Secretari Delegat.

En representació de l'STAC, els senyors Miguel Tomás Romero, Luis Berbel Salcedo, Alejandro Dena Abiol, Alfonso Orihuela Ferrer, José M^a Sánchez Baena i José López Castro.

En representació del GUT, els senyors Bernardo Rodríguez Cancio, Jesús Reyes Morales i José Antonio Alonso Simón.

En representació de la coalició AET-ABEAT, la Sra. Carmen de Tienda García, Miguel Ángel Cazcarra Palacio i el senyor Carles Brillas Quílez.

En representació de l'STAB, els senyors Dionisio Gracia Fajardo i Antonio Ruiz Sanz.

Hi assisteix el Sr. Ramon Pesqué, en representació de CCOO, en qualitat d'observador.

Hi assisteixen també en qualitat d'observadors el Sr. Xavier Sabaté i la Sra. Rocío Terán de l'IMET.

Un cop constituïda la Mesa, s'inicia la reunió conforme als punts de l'ordre del dia:

- 1.- **S'aprova l'acta de la sessió anterior.**
- 2.- **El GUT demana que en l'adhesiu de les tarifes figuri el preu per quilòmetre, que on diu el preu per maleta s'hi afegixi "o similar" i que es destaqui més que el cobrament del servei és per taxímetre.**

El Gerent informa de la taula de conversió d'euros a pessetes elaborada conjuntament amb la Generalitat de Catalunya per tal de facilitar la conversió als clients. El Sr. Rodríguez es queixa del fet que a Madrid estiguin informats del tema de la taula abans que aquí. El Gerent li contesta que això no és cert i que des de començament de 2001 s'està parlant de la taula.
- 3.- **El Gerent manifesta que amb relació al procediment administratiu regulador de la prestació de serveis temporals en una altra llicència no hi ha obstacle a autoritzar-lo, sempre que es compleixi la normativa de la Seguretat Social. Proposa que les autoritzacions tinguin una durada màxima de dos mesos i que siguin assimilables a una excedència. Tots els membres de la Mesa hi estan d'acord.**
- 4.- **Amb relació a la proposta d'horaris per al 2002, el Sr. Berbel diu que les festes entre setmana hauria de treballar només el 50% de la flota, com els caps de setmana. L'STAC vota en contra de la proposta fins que no**

consti també el calendari de festes intersetmanals proposa que en aquestes dates s'implanti un suplement. El Sr. Pesqué dóna suport a la proposta d'introduir suplement els dies especials.

L'AET-ABEAT està d'acord amb la proposta formulada per l'Institut, si bé creu que caldria repensar l'ampliació d'horaris els dilluns de 4 a 6 hores.

L'STAB també creu que no té gaire sentit l'ampliació dels dilluns. Està conforme amb la proposta, si bé considera que s'hauria de suprimir la nit del 10 a l'11 de setembre.

El representant del GUT creu que és un contrasentit que s'amplifin horaris quan el turisme baixa, per tant, s'hi oposa i rebutja els tres dies afegits.

El Gerent de l'Institut està d'acord amb eliminar de la proposta presentada la nit del 10 a l'11 de setembre. D'altra banda, justifica la presència de les altres dues nits recordant que l'any passat aquests dos dies no calia contemplar-los perquè queien en cap de setmana.

El Sr. Tomás considera que el calendari ha de servir per adequar l'oferta i la demanda segons els dies. L'STAC proposa que es voti la proposta formulada per ells i que consta a l'encapçalament d'aquest punt.

L'STAB, l'AET-ABEAT i el GUT estan d'acord amb la proposta presentada per l'Institut i en contra de la formulada per l'STAC.

5.- Per unanimitat s'aprova la proposta de calendari d'exàmens per al 2002.

6.- La Sra. Molina informa sobre el procés de transferències de llicències realitzat a conseqüència de la Borsa. Informa que van haver-hi 161 sol·licituds. Han renunciat 28 adjudicataris i 7 cedents. En aquests moments hi ha 99 transferències acabades, i la resta ho estaran els propers dies.

El Gerent informa d'una nova convocatòria de Borsa d'aspirants per tal de poder atendre i adjudicar les llicències en transferència. Quant a novetats, i atesa l'experiència anterior, la convocatòria contempla que si un aspirant renuncia a la llicència proposada sense causa raonable, serà automàticament exclòs de la llista i no tindrà segones oportunitats com fins ara, ja que això ocasiona greus distorsions al funcionament de la borsa i perjudica els cadenes afectats.

El GUT demana la desaparició de la borsa, que siguin els taxistes els que decideixin a qui s'ha de transferir i que el preu sigui lliure. L'STAB hi està d'acord.

L'STAC diu que s'hauria d'imposar una fiança a tots els aspirants que s'apunten a la bossa, fiança que haurien de perdre en cas de renunciar.

7.- Pel que fa a la revisió del valor d'indemnització de la llicència per al 2002, el representant de l'STAB diu que cal tenir present que, a Barcelona, el valor de la llicència és dels més baixos d'Espanya. El GUT considera que el preu hauria de ser el que digui el mercat.

Tots els membres de la Mesa consideren que el preu, quant més alt, millor, si bé en general creuen que s'hauria de situar al voltant de 7 milions de pessetes.

El Gerent considera que aquest preu és excessivament elevat, tot i que està d'acord que s'hauria d'incrementar el valor actual en un percentatge superior a l'IPC.

8.- El Gerent informa de la proposta del plec de condicions per a la concessió de la publicitat.

Informa també de les esmenes d'ofici introduïdes al document que s'havia enviat.

El Sr. Brillas informa que té coneixement d'un grup empresarial interessat en la qüestió i que segurament presentarà una oferta al concurs.

El Sr. Tomás demana que es deixi portar publicitat també al vidre de darrere i que el que es recapti reverteixi en el sector.

9.- En l'apartat de precs i preguntes, la Sra. Carmen de Tienda demana que es revisin les tarifes pel tema de les assegurances. El Sr. Daniel Fernández informa que va parlar amb la Direcció General d'Assegurances sobre la qüestió. Es proposa que el tema s'inclouï com a punt de l'ordre del dia d'una propera sessió.

El Sr. Cazcarra demana que la credencial de membre de la Mesa Tècnica serveixi com a acreditació per accedir a les oficines de l'AMB.

El Sr. López demana que el bar de la graella de l'aeroport amplii el seu horari i que s'hi instal·lin telèfons públics i un monitor d'informació de vols, així com que es donin ordres al servei de vigilància per evitar que col·lapsin els carrils. Amb relació a les primeres peticions, s'informa que és un tema a demanar a AENA.

S'autoritza l'alta d'un assalariat a la llicència 7489 per malaltia del seu titular.

El Sr. Tomás demana quina va ser l'assistència dels representants dels diferents grups polítics al Consell d'Administració de l'Institut. Alhora es queixa que no s'han posat els noms dels diferents sindicats a la publicitat de la campanya de Comparte. Considera que si diferents organitzacions donen suport a la campanya, totes (o cap) han de constar a la propaganda.

Els Srs. Orihuela i Pesqué informen de la problemàtica de les parades de diferents hotels i dels problemes circulatoris a les Rambles.

El Sr. Daniel Fernández informa de les accions realitzades davant la Generalitat referents al tema Hale.

Finalment informa també de la signatura del conveni amb l'empresa que gestiona el 033 en matèria de seguretat. Conveni que està obert a l'adhesió de qualsevol altra empresa que pugui prestar el servei.

I sense més assumptes que tractar s'aixeca la reunió i se n'estén aquesta acta.

Nota

Les esmenes que els representants de la Mesa Tècnica del Taxi puguin fer a l'acta present quedaran reflectides en l'acta de la reunió següent.

ESTE BILLETE SÓLO VALE EN LOS TAXIS.



Entre el 1 de marzo y el 30 de mayo de 2002,
con este billete puedes ahorrar al preparar la ITV.
Entréganoslo mientras revisamos tu taxímetro.
Y, ya está. Vale seis Euros.

Nombre.....Apell.....
Dirección.....Pobl.....
Licencia..... Matrícula.....
Teléfono.....Móvil.....
Fecha de nacimiento.....

ÚSALO AQUÍ.



taxímetros® *Barcino*

MANTENIMIENTO GENERAL DEL TAXI S.L.
C. Onze de setembre 18 (L'Hospitalet)
Laborables de 8 a 14 y de 15 a 20H.
Teléfono 93 440 36 59 Fax 93 440 36 49

CATALANA DEL TAXÍMETRO S.L.
C. Lepanto 217 - 219 (Barcelona)
Laborables de 7 a 22 h. sábados de 8 a 19.30 h.
Domin. y Fest. de 9 a 13 h. Abierto al mediodía.
Teléfono 93 231 11 07 Fax 93 231 96 60

Ser taxista en México DF

Don Pedro Mendoza Cabrera es taxista desde hace 15 años en México DF, la ciudad más habitada del planeta, con unos 25 millones de habitantes. *“Quien diga que conoce todas las calles de la ciudad miente. No hay cerebro humano capaz de memorizar todos los rincones de este lugar. Es imposible. Para eso debemos contar con la colaboración del cliente. De todas maneras, solemos movernos por zonas muy concretas y por lugares céntricos”,* dice don Pedro, un hombre de 60 años, detrás del volante desde los 45 años de edad, cuando abandonó las oficinas de un gran almacén.

Los años no pasan en balde. Antes don Pedro dedicaba toda la jornada al taxi, pero ahora tan sólo está por las tardes. Por las mañanas atiende a un negocio familiar, la taquería de uno de sus hermanos. Es el encargado de ir al mercado para comprar las carnes y vísceras más frescas que luego rellenarán esos deliciosos tacos.

El Nissan Tsuru de don Pedro es uno más de los 85.000 taxis que se calcula que circulan por México DF. De ellos, más de la mitad son del modelo Volkswagen Escarabajo, popularmente conocido como “el Bocho”. Es el coche más económico en todos los sentidos. Se puede conseguir uno nuevo por poco menos de 50.000 pesos (6.000 euros), consume muy poca gasolina y apenas se estropea. También abundan los Tsuru y el equivalente americano al Opel Corsa europeo, el Chevy.

Modelos de taxis

Existen tres tipos de taxis: los libres, los de sitio y los tolerados. Los taxis libres son los tradicionales, los que circulan libremente por la ciudad, ya pertenezcan a un particular o a una empresa. Los de sitio son los que tienen como base un punto fijo y desde allí efectúan sus desplazamientos. Por último existen los taxis tolerados, también conocidos como taxis piratas, que tienen un permiso indefinido a la espera de obtener uno legal que les proporcione la placa con la que cuenta un taxi libre o de sitio.

Los taxis libres y los de sitio tienen un permiso para circular como tales, pero su vigencia es de tan solo un año y se tiene que renovar a cambio de una cuota de 275 pesos, unos 33 euros. La gente suele desconfiar de los taxis tolerados. Al no disponer de ningún tipo de identificación que les acredite como servidores públicos, los clientes se sienten indefensos. Y con razón, porque en ellos se producen numerosos asaltos, secuestros y demás. Los taxis libres y los de sitio son de color verde y coral, mientras que los tole-



Pedro Mendoza Cabrera es taxista desde hace 15 años en México DF

rados son blancos. Por la ciudad aún se ven algunos de color amarillo, que son los más antiguos.

Todos los taxis están obligados a llevar taxímetro, que se verifica anualmente. No obstante, en lugares como las estaciones de autobuses o el aeropuerto, hay taquillas de taxis autorizados, en las que se puede comprar un boleto con un precio ya marcado. Así pues, un boleto del aeropuerto al centro de la ciudad puede costar unos 120 pesos, unos 14 euros. Para el turista, ésta es la opción más segura.

La licencia

Para poder conducir un taxi se necesita sacar la licencia de tipo B, que además permite manejar autobuses. El Departamento de Servicios Públicos del Estado obliga a que cada vehículo, en función del número de placa, tenga que descansar un día a la semana. Esta política obedece a la alta tasa de contaminación atmosférica que hay en México DF.

El taxi es, después del metro, el medio de transporte más utilizado en la ciudad más poblada del mundo. Se calcula que a lo largo de un día se efectúan cerca de 900.000 desplazamientos, lo que da una media de unos diez viajes por vehículo. El precio de la bajada de bandera es de 5,30 pesos de día y en 7,30 de noche (0,6 y 1 euros respectivamente), y la tarificación sube medio peso (0,06 euros) por kilómetro (cálculo distancia-tiempo). Se paga un suplemento de 5 pesos (0,6 euros) por utilizar el maletero.

Rarezas y peculiaridades

Cuando el turista europeo o norteamericano suba a un taxi de México DF atenderá a detalles que le sorprenderán. Por ejemplo, no está prohibido fumar, y casi ningún automóvil dispone de aire acondicionado. No hay límite de plazas, y entonces puede ocurrir el caso de quedarte alucinado al ver bajar de un Escarabajo a once colegiales.



85.000 taxis circulan por la ciudad más poblada del mundo.

Son detalles, todos estos, que harán recordar al turista que, definitivamente, debe olvidarse de su ciudad de origen de que está no sólo en la más habitada sino en una de las más caóticas. Sobre todo lo pensará si se ve inmerso en una de esas caravanas que se organizan a causa del tráfico entre las seis y las diez de la mañana y entre las cuatro y las seis de la tarde. El caso es que los taxistas de la capital azteca han aprendido a desarrollar un sexto sentido. Son sumamente hábiles al volante, apenas utilizan los intermitentes, y apenas hacen caso de las líneas marcadas en la carretera. Así pues, es normal ver como una calle con dos carriles marcados se convierte en una de tres. Y nunca pasa nada.

Inseguros y desprotegidos

En el mes de febrero la Facultad de Derecho de la Universidad Autónoma de México daba a conocer un estudio en el que reconocía que en la capital azteca se registraban unos 750 atracos diarios. De esos, no obstante, y según el Departamento de Servicios Públicos, apenas 10 se producen en un taxi. *"El taxi en México tiene mala fama. Es un tópico que al fin y al cabo encierra bastante sabiduría. Los taxistas nos sentimos desprotegidos, pero también sien-*

ten lo mismo algunos de nuestros clientes. Nos sentimos inseguros porque tenemos absolutamente prohibido llevar cualquier tipo de arma u objeto punzante, y porque todos tenemos a algún amigo taxista que ha tenido alguna experiencia desagradable al respecto en los últimos tiempos", comenta don Pedro. Hace un mes, un hombre uniformado le sacó una pistola y le dijo, después de llevarle al sitio donde le había pedido, que no le iba a pagar. Y el importe del recorrido, de 15 kilómetros, no llegaba a los 60 pesos (7,2 euros). *"Lo que más me sorprende hoy en día es que no te puedes fiar de nadie. Los atracadores de hoy son niños, chicas y chicos jóvenes bien uniformados..., en definitiva, gente de la que en principio no puedes sospechar".*

Duras jornadas para sobrevivir

"El taxi en México DF no da para ahorrar pero sí para ir tirando hacia delante", afirma don Pedro. En una ciudad donde el salario mínimo diario se sitúa en torno a los 50 pesos (6 euros), el taxi permite sacarse unos 150 al día sin problemas (18 euros), ya se trabaje como autónomo o formando parte de una empresa. Y es que a pesar de la mala reputación, los taxistas de México DF son gente honesta, que lucha por sobrevivir ante duras jornadas al volante y verdaderos peligros que están al acecho.

Abel Sierra

Número de habitantes de México DF:

25 millones

Número de taxis en México DF:

85.000 (aproximadamente)

Número de desplazamientos diarios:

900.000, media de 10 viajes por vehículo

Tarifas:

Bajada de bandera:

diurna: 5,30 pesos (0,6 euro)

nocturna: 7,30 pesos (1 euro)

Km recorrido:

+0,5 pesos (0,06 euros) por kilómetro (cálculo distancia-tiempo).

Suplementos:

Se paga un suplemento de 5 pesos (0,6 euros) por utilizar el maletero.

Licencia:

Se exige la licencia tipo B, sirve también para el autobús.

Clases de taxi:

Los taxis libres y los de sitio con permiso para circular por solo un año. La renovación exige una cuota de 275 pesos (33 euros aprox.) anuales.

Ambos son de color verde y coral.

Los tolerados no son legales y son inseguros.

Un tomb per la Diputació de Barcelona

La vocació principal de la Diputació de Barcelona és servir el ciutadà. Per entendre ràpidament i amb poques paraules què és la Diputació provincial, podem dir que es tracta d'un ens local al servei dels municipis, una funció que exerceix a través del model anomenat *Xarxa Barcelona Municipis de Qualitat*, amb l'interès principal d'aconseguir l'equilibri territorial entre els municipis grans i els petits. I com s'aconsegueix aquest equilibri? Doncs dotant els ajuntaments dels instruments adequats (recursos i mecanismes de gestió) perquè els ciutadans tinguin la mateixa qualitat de vida independentment del lloc on visquin.

La major part d'aquest treball es gesta a Can Serra, seu central de la corporació. Un edifici modernista de l'arquitecte Josep Puig i Cadafalch, situat al número 126 de la Rambla de Catalunya de Barcelona, just a tocar la Diagonal. Segurament que molts taxistes hi hauran passat pel davant milers de vegades, i és que en el tram de la Rambla entre el carrer de Còrsega i l'Avinguda de la Diagonal, només els taxis hi tenen la circulació permesa.

“L'objectiu primer de la Diputació de Barcelona és aconseguir la mateixa qualitat de vida i els mateixos serveis per als ciutadans, tant si viuen en municipis grans com en municipis petits”

Com dèiem, el treball de la Diputació és per a tots els municipis de la província però, com a institució, té també una presència física destacada a la ciutat de Barcelona. Perquè el lector pugui fer-se'n una idea, li proposem tot seguit una passejada en taxi pels diferents edificis vinculats a la Corporació. Un dels més emblemàtics és el del Rellotge de l'Escola Industrial, al carrer del Comte d'Urgell, en ple Eixample. El fet de rehabilitar-lo per tal d'instal·lar-hi oficines de la Diputació ha permès recuperar un espai d'un gran valor històric. Asseguren els qui van tenir l'honor d'anar-lo a escoltar, que Albert Einstein va quedar-ne meravellat quan va venir a Barcelona per impartir una conferència.

En el mateix cor de l'Eixample hi ha un dels serveis de més interès per als ciutadans, tant per als que viuen aquí com per als de fora. En referim a l'Ofici-



Can Serra, seu central de la Diputació de Barcelona

na de Promoció Turística, situada al carrer de Mallorca 244, entre la Rambla de Catalunya i el Passeig de Gràcia. Aquí hi trobem informació de totes les propostes turístiques de la província.

Continuant aquest tomb per la ciutat, podem arribar-nos al recinte de les Llars Mundet. Aquest espai també forma part del patrimoni immoble de la Diputació. Cal dir, però, que amb l'interès i la disposició de servei al ciutadà que té la Corporació, una part important d'aquest recinte, juntament amb el Palau de Les Heures, ha estat cedit a la Universitat de Barcelona.

“Cada quatre anys, la Diputació dedica una obra important a la ciutat de Barcelona”

Tal com dèiem en començar, la Diputació de Barcelona destina la major part dels seus recursos als municipis de la província amb l'interès d'aconseguir l'equilibri territorial. Però cada quatre anys dedica una obra important a la ciutat de Barcelona. En aquest sentit, cal destacar la construcció del nou Institut del Teatre a l'antic Mercat de les Flors, del carrer de Lleida. Aquest centre està considerat un dels millors d'Europa en la formació d'Arts Escèniques.

I ja que ens hem situat geogràficament a Montjuïc, bo és de recordar que l'edifici més emblemàtic dels Jocs Olímpics, el Palau Sant Jordi, va ser una obra impulsada per la Diputació i cedida a l'Ajuntament de la ciutat. D'igual manera, la Corporació també va finançar les obres del Centre de Cultura Contemporània (CCCB) i de la Casa de la Caritat, al carrer de Montalegre, 7.

Ara que ens hem endinsat en aquesta Barcelona més turística, podem arribar-nos fins al Museu Marítim de les Drassanes, un dels més visitats de la ciutat i que molt aviat serà renovat completament.

I encara, en aquest Any Gaudí, una darrera proposta per acabar aquest tomb per la Diputació de Barcelona: una visita al Palau Güell del carrer Nou de la Rambla. Aquest palau és propietat de la Corporació des de l'any 1945. Enguany, contribuint a l'Any Internacional Gaudí, de març a desembre de 2002 es podrà veure l'exposició "La vida a palau: Eusebi Güell i Antoni Gaudí, dos homes i un projecte".

La Xarxa és més extensa, ja que per definició pròpia arriba també als 310 municipis restants de la



Relotge de l'Escola Industrial, al carrer del Comte d'Urgell

provincia. I cadascun d'ells es mereix un tomb –i per què no amb taxi–, de manera particular.

Diputació de Barcelona
www.diba.es

NISSAN

**NUEVO ALMERA SEDAN.
DESDE 2.132.000 PTAS
LA MEJOR ELECCIÓN. DE CALLE.**

OFRECEMOS EL MEJOR EQUIPAMIENTO DE CALLE.
OFRECEMOS LA MEJOR GARANTÍA DE CALLE.
OFRECEMOS EL MEJOR PRECIO DE CALLE.
OFRECEMOS EL MEJOR MOTOR DIESEL DE CALLE.
HASTA 110 CV DE INYECCIÓN DIRECTA.
PARA LA CIUDAD, EL NUEVO ALMERA SEDAN
ES DE CALLE, LA MEJOR ELECCIÓN.

SEE THE CHANGE | **3** AÑOS DE GARANTÍA | 100.000 KM | www.nissan-almira.com

MARESMOVIL

Pere IV, 359 - Tel. 98 303 41 20 - Fax 93 303 41 21 / Avda. Borbo, 58 - Tel. 93 243 59 40 - Fax 93 243 59 41 - Barcelona

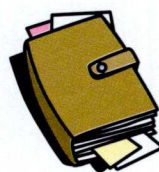
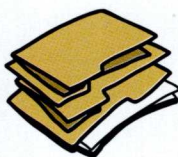
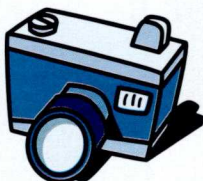
* P.V.P. Recomendado (Incluye IVA, Transporte, Nissan Assistance y 3 años de garantía o 100.000 Km.). Para condiciones a cooperativas dirigirse a su Concesionario Nissan. Precios válidos para Península y Baleares y vehículos en stock. Modelo presentado Luxury 2.2 Di 4 P.

L'usuari li agraeix



L'Oficina d'Atenció al Taxista rep diàriament trucades i notes d'agraïment d'usuaris i clients del taxi dirigits a tots aquells professionals del taxi que fan tot el possible perquè els objectes oblidats als seus vehicles tornin als seus propietaris.

Fins al 15 de febrer, els titulars de llicència que a continuació es relacionen van donar solució als casos de pèrdua reclamats pels clients del taxi trucant al telèfon 932 340 012.



Agenda

Nom del titular

José Lajusticia B.	02480
Jorge Vidal A.	02767
José López P.	04479
Manuel Rico O.	04512

Bossa

Nom del titular

Amado Ares D.	01797
Ricardo Mullera L.	02842
Gerardo Santos A.	03529
Francisco Tuñón P.	05357
José Caballero del M.	07580
Pablo Mazón M.	08512
Alfonso Menchen S.	08564
Alfonso Menchen P.	09678
Narciso Carretero P.	09909

Càmera

Nom del titular

Àngel Burgos G.	00881
Juan Monje G.	09599

Carpeta

Nom del titular

Lusi Manuel Fernández	03219
Alfonso Aldehuela F.	04687
Néstor Ruiz S.	06740
Santiago Gambés G.	08727

Cartera

Nom del titular

Cristóbal Estepa S.	00819
Simeón Solé B.	00336
Francisco Marzo S.	01078
José López G.	01874
Antonio Márquez C.	02932
Gerardo Santos A.	03529
Alfredo Montes P.	03911
Valentin González G.	04695
Alejandro González G.	05131
Antonio Bravo L.	05142
Francisco Millán S.	05623
Raúl García M.	05663
Francisco Vallecillo O.	06976
Teodoro García M.	07462
Julio Villalmanzo T.	07690

Juan Casabona C.

08406

Francisco Gamero G.

09281

Pedro Arroyo C.

09588

Fernando Parra G.

10207

Francisco Avilés G.

10669

Claus

Nom del titular

Llicència

Àngel Hernando C.	00825
Manuel López S.	03146
Francisco Bravo M.	06387
Faustino Martínez A.	08748
Domingo Gómez M.	08789
Edudaldo González F.	10925

Documentació

Nom del titular

Llicència

Berselvino Baena S.	04830
---------------------	-------

Joia

Nom del titular

Llicència

Daniel Martínez P.	01794
--------------------	-------

Llibres

Nom del titular

Llicència

Ubaldo Diéguez R.	04187
-------------------	-------

Maleta

Nom del titular

Llicència

Francisco Fernández Ch.	05162
Manuel Bautista S.	06583

Mòbil

Nom del titular

Llicència

Andrés Álvarez F.	03519
Vidal Checa B.	03555
Francisco Tuñón P.	05437
Antonio Corpas B.	06714
José Nielfa M.	08126
Nazarío Guillem R.	08618
Rafael Lahiguera L.	09485
Tomás Ruiz de la P.	10961
Miguel Sánchez L.	10963

Paraigua

Nom del titular

Llicència

Ginés Bleda V.	00019
Mariano M. Gutiérrez G.	00689
Antonio García L.	01584
Álvaro López R.	01929
Francisco Díaz B.	02327
Jaime Díez V.	02949
Miguel Martínez C.	04024

Roba

Nom del titular

Llicència

Andrés Álvarez H.	03519
Vidal Checa B.	03555
Eñaterva González G.	05437
Antonio Corpas B.	06714
José Nielfa M.	08126
Nazarío Guillem R.	08618
Rafael Lahiguera L.	09485
Tomás Ruiz de la P.	10961
Miguel Sánchez L.	10963

Ulleres

Nom del titular

Llicència

Julio Escañuela J.	00504
Vicente Escrich B.	00870
Lucio Herranz M.	03079
Manuel Armijer V.	03331
Gerardo Santos A.	03529
Higinio Cruz M.	04595
Francisco Lozano R.	04843
José M. Alberquilla G.	05942
José L. Adeva A.	08023
Luis Dolado P.	09362

Altres

Nom del titular

Llicència

Manuel Martín R.	01086
Miguel Méndez R.	01923
Jordi Gracián A.	02027
Fidel Calleja G.	03499
José Alonso B.	03840
Francisco Tuñón P.	05357
Domingo Chicharro del P.	06770
Francisco Cascajosa J.	08070
Suceso Lozano M.	09872

OFERTA EXCLUSIVA EN MEDICINA PRIVADA



TARJETA PERSONALIZADA SIN TALONES NI VOLANTES



TELÉFONO 24 HORAS

Con consultas médicas e información de urgencia sobre aspectos del seguro



LIBRE ELECCIÓN DE ESPECIALISTAS Y HOSPITALES EN ESPAÑA

Dexeus, Teknon, Quirón de Barcelona y hasta más de cien en toda España



SEGUNDA CONSULTA SIN TRASLADARSE, CON LOS MEJORES MÉDICOS DE EE.UU.



10% Descuento Cuota Mensual + Descuentos Familiares

AEGON Salud
seguros

Llama ahora
93 419 79 54 ó 636 128 113

Atiende: Alicia Martínez Sales
c/ Josep Tarradellas, 34 - 08029 Barcelona

Labor

Médica



Seat Toledo Taxi. La mejor carrera.

Seat Toledo Taxi, un coche lleno de grandes detalles para hacerlo de verdad un taxi: Aire acondicionado, dirección asistida, radio, airbag conductor de serie, toma de alimentación para taxímetro y radio emisora y más detalles que hacen del Seat Toledo un coche perfecto para usted y sus clientes.

Asiento del conductor reforzado, con regulación en altura y zona lumbar, tapicería en polipiel / textil, aumento de la potencia de la batería, espejos exteriores mayorados, en fin un taxi para realizar la mejor carrera.

Seat Toledo Taxi.
Porque sabemos lo que necesita.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE (NORMA MVEEG)

	Gas	Gas Oil	Gas Oil
Tipos de combustible	Gas	Gas Oil	Gas Oil
Urbanos	10,6/11,5	6,7	6,6
Extraurbanos	5,9/6,7	4,7	4,7
Combinados	7,4/8,5	5,1	5,0

Unidades: l/100 km.



SEAT

Formate en:

Servicio Prades, S.L.

C/ Pi i Margall, 46
SAN ADRIÁN DEL BESÓS - Telf. 93 462 08 77

C/ Alfonso XIII, 43-47
BADALONA - Telf. 93 387 88 04

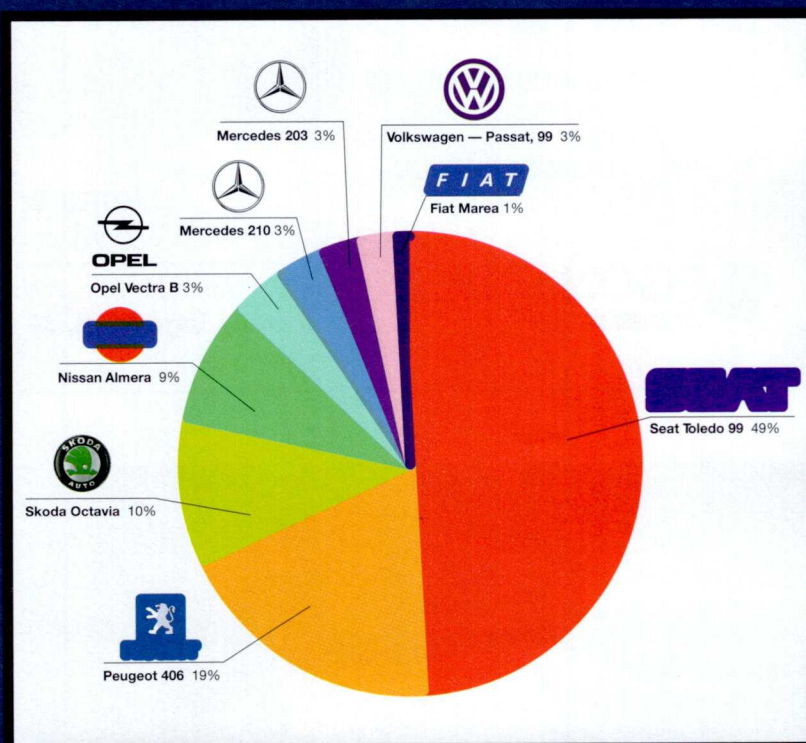


Motor

Vehicles aplicats a llicències d'autotaxi el primer mes de 2002

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
SEAT TOLEDO	1731	17,03
PEUGEOT 406	1411	13,88
CITROËN XANTIA	880	8,66
SEAT 99	873	8,65
SKODA OCTAVIA	764	7,52
RENAULT 21	743	7,31
OPEL VECTRA B	603	5,93
MERCEDES	477	4,69
124, 140, 190, 200, 201, 202, 203, 210, 240, 250, 300		
OPEL VECTRA	284	2,79
NISSAN PRIMERA	269	2,65
RENAULT LAGUNA	259	2,55
NISSAN ALMERA	232	2,28
PEUGEOT 405	202	1,99
FIAT TEMPRA	185	1,82
VOLKSWAGEN PASSAT	149	1,47
VOLKS. PASSAT 99	148	1,46
FIAT MAREA	110	1,08
NISSAN PRIMERA 97	106	1,04
FORD MONDEO	98	0,96
CITROËN BX	87	0,86
VOLSKWAGEN JETTA	87	0,86
FORD ORION	85	0,84
FIAT ULYSSE	70	0,69
PEUGEOT 806	49	0,48
ALTRES	264	2,60
TOTAL	10.166	100,00

El primer mes del 2002, el Seat Toledo, el Peugeot 406 i l'Skoda Octavia continuen essent els preferits dels taxistes



Vehicles aplicats a llicències d'autotaxis entre l'1 i el 31 de gener de 2002

MARCA I MODEL	QUANTITAT
SEAT TOLEDO 99	57
PEUGEOT 406	22
SKODA OCTAVIA	12
NISSAN ALMERA	10
OPEL VECTRA B	4
MERCEDES 210	4
MERCEDES 203	3
VOLKSWAGEN PASSAT 99	3
FIAT MAREA	1
TOTAL	116

Skoda Octavia, Un modelo elegante

Diego Montañez es taxista desde hace tan sólo un año. Dice que el sector ha sido la salvación para salir de una situación de paro y precariedad laboral que se prolongó más de una década. Hoy se encuentra muy satisfecho con el oficio de taxista porque espera que sea un trabajo para toda la vida. Después de ejercer como asalariado, apuntarse a la Bolsa de licencias y obtener una, hoy disfruta de ella con un flamante Skoda Octavia. Destaca de su vehículo la conducción cómoda por el hecho de ser un modelo que da la posibilidad de disfrutar de un asiento elevado, lo que permite un gran dominio de los ángulos y, sobre todo, porque da garantías de calidad por ser el hijo pequeño del grupo alemán Audi-Volkswagen.

■ **¿Con qué vehículo se estrenó como taxista?**

Empecé como asalariado con un Nissan Primera.

■ **Ahora usted ya es autónomo; ¿las razones para inclinarse por un Octavia?**

El modelo no me desagradaba. Quería un coche más alto de lo normal. Antes de ser taxista tenía un monovolumen y me hubiera gustado un taxi de estas características, pero como no está homologado para el servicio, me decidí por el Octavia.

■ **¿Se han cumplido sus expectativas?**

En principio no me ha defraudado; se conduce muy bien, aunque me sigo quedando con un monovolumen ya que la conducción es muy diferente.

■ **¿Qué elemento del vehículo lo sedujo más?**

El hecho de que el asiento se pueda elevar y lo que más aprecio es la visibilidad que ofrece por esa misma altura en la que puede situarse el conductor.

■ **¿El usuario se siente cómodo?**

El habitáculo es muy cómodo y el cliente parece que percibe estar en el interior de un vehículo con mayor espacio.

■ **¿Qué nos dice de la motorización?**

El *reprise*, muy bien, los sonidos, bajos. Consume poco; ahora estoy gastando, a los cien kilómetros, de siete y medio a ocho litros por ciudad.

■ **¿Turbodiésel o gasolina?**

Me incliné por el turbodiésel porque es más económico.

■ **Todo el mundo destaca el maletero del Octavia, ¿también usted?**

El espacio que ofrece es magnífico. Por la posibilidad de abrir el portón trasero, tiene una mayor capacidad. Otros modelos de coches, quizás con la misma capacidad de maletero, no tienen esta particularidad.

■ **¿Cuántas maletas pueden caber en un maletero de esas dimensiones?**

El otro día recogí a un señor con dos maletas inmensas y cupieron sin problema alguno a pesar de las dudas del cliente. Incluso yo he visto otros Octavia con tres o cuatro maletas de las grandes.

■ **Otro elemento imprescindible para el taxista es la guantera. ¿Cómo la encuentra?**

Está también muy bien, encuentras sitio para todo.



Diego Montañez, licencia 1425

■ **¿Algún elemento que echa en falta?**

Quizás me gustaría un cuadro más sofisticado.

■ **¿La relación calidad-precio está justificada?**

Es, en mi opinión, una relación bastante buena. No olvidemos que el Octavia es el hijo pequeño de Volkswagen

■ **¿Qué dicen los clientes de su taxi?**

Al principio todos destacaban el olor a nuevo que desprendía. Muchos elogian su comodidad y se interesan por el modelo. Los clientes que hasta ahora han subido en mi taxi han puesto de relieve siempre algún elemento positivo del vehículo. Nadie, hasta ahora, ha expresado lo contrario.

■ **¿Algún problema mecánico en este mes?**

Ninguno.

■ **¿Frenos y embrague funcionan correctamente?**

Sin problema hasta el momento. Alguien me comentó que este modelo había presentado algún "problemita" con el embrague, pero desde fábrica parece que ya ha sido subsanado.

■ **Si no se hubiese decantado por un Skoda Octavia, ¿qué otro coche estaba entre sus preferidos?**

Un Mercedes, porque no deja de ser una marca y un coche de categoría. Lo que pasa es que se aleja de mis posibilidades. También me hubiese gustado un Alhambra, ya que por sus características de monovolumen, permite una buena conducción.

Silvia Jato

P. Rocío Terán

Silvia Jato presenta el programa *Pasapalabra* en Antena 3, uno de los espacios que más agradecen aquellos telespectadores cansados de la bazofia de cotilleos rosas que, en la misma franja horaria de tarde-noche, ofrecen otros canales. Se mantuvo durante mucho tiempo en un rifi-rafe con *50x15* presentado por Carlos Sobera en Tele 5. Finalmente, *Pasapalabra* se quedó con toda la audiencia entusiasmada por ambas ofertas. En esta permanencia, mucho tiene que ver esta presentadora que, alejada de los prototipos televisivos en uso, hace que, con amabilidad, simpatía y manifiesta inteligencia, un simple concurso en el que se valora la destreza lingüística resulte especialmente ameno, irónico y divertido para el telespectador. Es licenciada en Económicas y Empresariales, triunfó en la televisión gallega, y aún es uno de aquellos pocos tesoros que guarda la televisión para otras aventuras inteligentes. Conoce más el taxi de Madrid que el de Barcelona, y dice que en Lugo, su tierra natal, no hay tantos y que por ello la gente no los para por la calle.



■ ¿Cómo recibió el programa el TP por ser el mejor en su género?

Fenomenal porque han premiado el trabajo de un equipo en el que estamos todos incluidos. Satisface mucho porque es un trabajo muy duro y diario. Siempre es gratificante que la gente se haya percatado de tu programa y lo haya elegido como su favorito.

■ ¿Pero al final quién da la cara es la presentadora?

Yo no hago el programa, lo hace un equipo muy fuerte porque hay que elaborar unas pruebas que hay que mantener día a día, en la intriga, la ilusión, el humor, y esas dosis hay que conseguirlas para que la gente siga atrapada y agarrada al programa. Yo lo único que hago es transmitir todo eso y poner mi granito de arena. Atrás, hay un equipo muy, muy fuerte.

■ Los guiones de las pruebas son magníficos. Describe a los autores de esas pequeñas genialidades.

Son tres personas jóvenes: Javier, Borja y Jesús, con una iniciativa muy grande, gente muy de a pie, nada rebuscada ni complicada. Creo que plasman en cada prueba la realidad y aquello que el ciudadano de la calle está deseando escuchar. Trabajar con ellos es también muy gratificante porque son unas personas muy inteligentes, muy rápidos en sus ironías y todo ello son cosas muy buenas..

■ ¿Está en la juventud la genialidad?

Las pruebas reflejan que a veces hace falta una cierta juventud porque en esta etapa de la vida te muestras más incauto. Esas cosas son importantes en programas en los que la agilidad y la ironía tienen que ir muy unidos.

■ **También usted hace gala de una envidiable rapidez mental en el programa. ¿Es su fuerte?**

Sí y no, depende, para unas cosas sí que la tengo, pero para otras no.

■ **Por el programa ha pasado gente conocida, muchos famosos, ¿quién le ha impresionado y quién no por sus conocimientos?**

Ni una cosa ni la otra. El papel de los invitados en el concurso es quitar hierro a las pruebas para que el concursante se encuentre más relajado, para aliviar los nervios porque se juega mucho dinero. No te fijas en que sean más listos o menos espabilados de lo que tu esperabas, sino en la capacidad de colaboración, que tengan capacidad de hacer una tarde agradable, simpática y que, sobre todo, tengan también conciencia de equipo. Es lo que más exijo a mis invitados, y que lo reflejen tal y como lo estoy diciendo. La verdad, no me percaté en cómo lo hacen, porque el peso lo lleva el concursante y es el que tiene la última palabra.

■ **De sus concursantes, ¿a quién recuerda especialmente por sus conocimientos?**

Es difícil porque son muchos los programas. Son muchos concursantes

de los que te acuerdas pero no recuerdas ni siquiera su nombre. Aún así coges cariño a aquel que ha permanecido mucho tiempo en el programa. Recuerdo particularmente a la primera concursante por su juventud y por su inteligencia.

■ **¿Quién demuestra una mayor preparación, ¿los hombres o las mujeres? ¿Parece que hay más concursantes hombres en todo caso?**

Va a rachas, está bastante reñido. Hay mujeres que han demostrado muchísimo y hay hombres que también. Habría que hacer un estudio, pero no tengo conciencia de que lo hagan unos mejor que otros.

■ **¿Cuántos millones ya ha repartido el programa hasta el día de hoy?**

No sé cuántos programas llevamos, pero si son 430, pues hemos repartido 430 millones de pesetas.

■ **¿Pasapalabras educa o simplemente hace pasar un buen rato?**

Creo que para educar hace falta algo más que las palabras. Yo creo que informa, informa mucho, y sobre todo enseña la utilización correcta del léxico que, en la vida cotidiana, es muy precario. Educar no es nuestro cometido.

■ **Usted es una mujer de números; ¿los abandonó por las letras?**

He sido de los dos, mi expediente académico así lo refleja. Lo que pasa que una vez te decantas por uno, no quiere decir que no ejerzas el otro lado. Siempre he sido más ducha en letras que en números. Considero que es más difícil que una persona de letras pase a números que viceversa.

■ **¿Visita Barcelona a menudo? ¿Qué opina del taxi?**

Hace poquito estuve en Barcelona. Respecto al taxi, pues no lo he utilizado... Perdón, miento, lo hice para volver al aeropuerto.

■ **¿Qué le pareció el servicio? ¿Le reconocieron, alguna anécdota?**

El taxi es un servicio fantástico, imprescindible para la ciudad. No, a mi normalmente no me reconocen, paso desapercibida cuando quiero; en este sentido, no tengo

ningún problema.

■ **Usted es de Lugo; ¿cómo es el taxi de su ciudad?**

En Lugo, el taxi no tiene el ritmo que tiene el de las grandes ciudades, no se puede coger un taxi en la calle como en las grandes urbes. Es un taxi un poquito más limitado en cuanto a tiempo de trabajo porque las distancias son más cortas. Por ello no creo que sea un medio de trabajo tan empleado o tan usado como puede ser en ciudades grandes.

■ **¿Cuántos taxis circulan por Lugo?**

No lo sé, hace doce años que no vivo allí.

■ **¿Cuándo utiliza un taxi?**

Cuando no puedo desplazarme en mi coche particular.

■ **¿Cómo valora el taxi de Madrid?**

Muy bien, creo que hay un servicio de taxis muy amplio; nunca he tenido problemas a la hora de coger uno. Creo que hay muchos.

“El taxi es un servicio fantástico, imprescindible para la ciudad.”

“Creo que es la profesión de taxista es muy estresante y no soy quien para juzgarla.”

“Lo importante es centrarse en tu trabajo porque tu profesionalidad no va reñida con la audiencia.”

■ **Hace poco le vimos presentando otro programa en Antena 3. ¿Un cambio muy rotundo, verdad?**

Fue un cambio, pero ya no está en antena.

■ **De todas maneras da la impresión de que usted se ajusta a otros tipos de programa.**

No lo sé, pero la verdad es que me entretuve en éste porque presenté algo parecido en la televisión de Galicia, pero creo que la tarde está muy saturada de ese tipo de programas y la cadena quizás determinó mejor suprimirlo por esa razón.

■ **¿Le preocupan las audiencias?**

Depende. Es un referente muy importante porque es el punto que determina si continúas o no presentando un programa, pero lo importante es centrarse en tu trabajo porque tu profesionalidad no va reñida con la audiencia.

■ **¿En qué otro programa se sitúa?**

Me quedo con el mío, no me sitúo en otro. Yo soy más de la teoría "más vale pájaro en mano que ciento volando". No me fijo en otro programa ni deseo estar ubicada en otro. Creo que es absurdo soñar con algo que no existe en tus manos y desear lo de los demás.

■ **¿Qué programas le atrae como telespectadora?**

Veo muchísimos programas, series. Veo la tele que puedo ver, evidentemente cuando llego a casa y no es todo el día.

■ **No puedo de dejar de preguntarte sobre el éxito de Operación Triunfo. ¿Qué opina?**

Me parece muy bien que la respuesta haya sido positiva porque era una apuesta por un programa y porque trata de personas que trabajan y tienen una profesión reconocida, por lo cual me parece fenomenal que se les valore por su trabajo.

■ **¿Sus proyectos inmediatos?**

Pasapalabra.

■ **Entonces, ¿tenemos aún Pasapalabra para mucho tiempo?**

No lo sé, esperemos, porque eso significaría que a la gente le sigue gustando y eso es importante.

■ **50 x 15 desapareció de la programación de Tele 5, ¿su gran competidor?**

Por eso desapareció... No, pero bueno, en realidad creo que fue un programa bueno y ha estado muchos años al pie del cañón y eso siempre, siempre, se nota.

■ **¿Una fórmula para mantener esa simpatía por lo menos delante de la cámara?**

No hay fórmulas. Creo que cada persona se presenta y se muestra de la manera que es.

■ **¿Qué le desagrada del taxi?**

No puedo generalizar. Hay personas que me complacen y otras no sabes por qué están desempeñando aquella función que tiene que ser de amabilidad, pero no puedo generalizar porque es meter a todos en el mismo saco. Creo que es una profesión muy estresante y no soy quien para juzgarla.

■ **Crítica negativa...**

La acepto bien si es constructiva.

■ **El último libro...**

Las memorias de Cleopatra.

■ **La última película...**

Vanilla Sky

■ **Un momento de relax...**

El fin de semana.

■ **Mar o montaña...**

Las dos cosas pero en distintos momentos.

■ **Un taxi o un coche particular...**

Un coche particular.



PEUGEOT

TALLERS A. GALOFRÉ

SERVEI OFICIAL PEUGEOT

Al servicio del taxi desde 1958

**SERVICIO RÁPIDO PARA TAXIS
DESCUENTOS ESPECIALES**

Con nuestra tarjeta pagará sus reparaciones a plazos

Cardener, 11 (sota Trav. de Dalt) 08024 Barcelona Tel.: 93 284 26 94



406 STHDi*
18.000 euros
(2.995.000 ptas.)

* PVP taxi sin matricula y pintado

La Llibreria del Motor

L'any 1993, en Santi Aleixandre tenia 30 anys i era un apassionat del món del motor. Portava temps invertint els estalvis en llibres, revistes, vídeos i objectes relacionats amb els cotxes, motos i d'altres vehicles que l'interessaven i s'havia atipat d'haver de trucar a mig món per aconseguir-los, pagant-los a preu d'or.

Va assabentar-se que a Madrid s'havia muntat una llibreria especialitzada en vehicles a motor i li va faltar temps per agafar un local a la cantonada dels carrers de Casanova i Consell de Cent i obrir, al cap de molt poc, La Llibreria del Motor.

Va comprar directament a les editorials i als distribuïdors, va anunciar-se en les diferents revistes del sector i va començar a vendre i a convertir-se en lloc de pelegrinatge dels nombrosos afeccionats. L'any 2000 va estrenar una pàgina *web* molt ben estructurada, a través de la qual clients de tot arreu poden consultar i fins i tot comprar i a principi del 2001, la dinàmica del negoci li va permetre quedar-se el local del costat i ampliar la botiga.

L'establiment és realment una mina per a qui s'interessa pels motors i per tot el que hi està relacionat. S'hi troben llibres, revistes i cintes de vídeo de mig món, però principalment d'Anglaterra i dels Estats Units i autèntiques meravelles dedicades a un model concret, a determinat vehicle antic, als camions més espectaculars, a les primeres motos... o als models de més actualitat.

Títols tan suggeridors com *Autos de Cuba*, *Barcelona i el cotxe*, *Seat 850*, *40 anys de curses al Circuit de Montjuïc* o *Penya Rhin* comparteixen prestatgeria amb els manuals tècnics de diferents marques i models, que compren molts professionals del taxi per conèixer millor el seu instrument de treball.

L'apartat de vídeos també és espectacular: cintes sobre automòbils com el llegendari Ford "Mustang", l'escarabat de VW, els Porsche més estilitzats... En CD, la primera ullada en revela un dedicat als sons d'una bona dotzena de motos.



No podia faltar un apartat dedicat al que s'anomena "merchandising": samarretes, gorres, paraigües, clauers, adhesius, calendaris, banderes i una variada llista d'articles d'interminable enumeració.

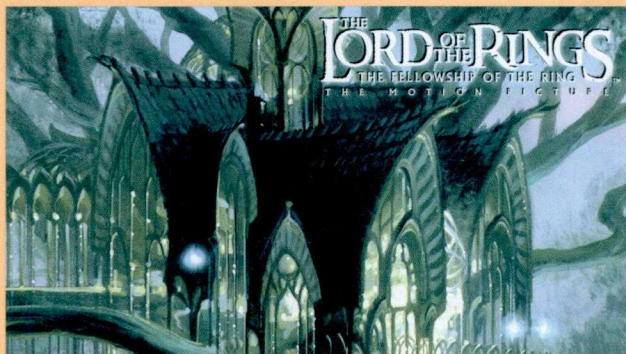
Al costat dels afeccionats i dels col·leccionistes, nombrosos professionals del motor freqüenten el lloc: pilots com Marc Gené, Zanini, Fermí Vélez o Àlex Soler-Roig –un dels nostres veterans de la Fórmula 1– i molts enginyers, mecànics i especialistes dels que integren els equips de més anomenada i que acudeixen a comentar la jugada amb en Santi Aleixandre, un home realment entès en la matèria que informa amb la mateixa amabilitat l'adolescent a la recerca d'un pòster o el professional de fama que busca un tractat sobre carburadors dels anys quaranta.

La Llibreria del Motor, ja ho veieu, és un lloc molt recomanable.

Pierre Roca

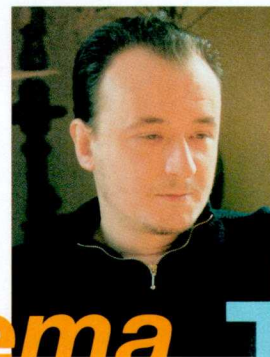
La Llibreria del Motor
Consell de Cent, 218 Barcelona
Tel. 93 454 67 63 www.lalibreriadelmotor.com

El señor de los anillos



Ya, ya sabemos que la *pel·li* lleva casi tres meses en cartel, pero el fenómeno de *El señor de los anillos* no tiene visos de agotarse, y, tras ganar los premios de la Academia Británica del Cine, está nominada a ocho Oscars, entre ellos mejor película y mejor director. *El señor de los anillos* es un clásico de la literatura fantástica, o más bien del subgénero de “dragones y mazmorras”, que se inició precisamente con esta obra del escritor inglés J. J. Tolkien. Se trata de un ciclo narrativo de tres novelas –y que, consecuentemente, dará origen a tres películas– ambientado en el país imaginario de la Tierra Media, poblado por diferentes razas –los hobbits, los elfos, los orcs, etc.– y una multitud de brujos, guerreros y monstruos. Con este telón de fondo, la historia que cuenta *El señor de los anillos* es una odisea de superación, una exaltación de la amistad, el valor y el altruismo. El anillo de Mordor, señor de las tinieblas, llega accidentalmente a manos del *hobbit* Frodo, un muchacho valeroso a quien se encomienda la misión de destruirlo y eliminar así el Mal de la Tierra; el problema es que no puede tirarlo sin más en cualquier sitio, sino que debe arrojarlo a la caverna de fuego del propio Mordor, sorteando toda clase de peligros para llegar allí, ya que Mordor, lógicamente, desea recuperar la fuente de su poder.

El rodaje de *El señor de los anillos* se prolongó durante tres años en estudio y en exteriores naturales en Escocia, Nueva Zelanda y Canadá. Es una superproducción con todas las de la ley, plagada de fantásticos efectos especiales; a veces, sobre todo al principio del film, el ritmo es algo lento, pero en cuanto Frodo y sus amigos empiezan a luchar contra las fuerzas del mal, la cosa se anima, de batalla en batalla, de monstruo en monstruo y de hechicera en hechicera. Como dura casi tres horas, pueden estar seguros de que vale el dinero que pagarán por la entrada, y como se llevará al menos cuatro o cinco estatuillas de Hollywood, vale más que vayan a verla ahora, porque luego le montarán –sin duda– una campaña de relanzamiento y volveremos a ver colas a la entrada de los cines. En definitiva, una opción entretenida y más que recomendable.



Cinema TV Vídeo

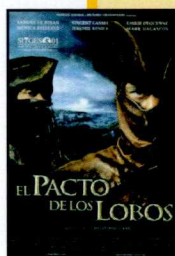
per Marc Sanchís



Salir del armario

Aquest mes –i esperem que serveixi de precedent– recomanarem dues pel·lícules franceses; aquesta *Salir del armario* és una comèdia molt divertida que tracta d'un executiu (Daniel Auteuil) sobre qui comença a córrer el rumor que és homosexual.

Aleshores el seu cap (Gerard Depardieu) planeja acomiadar-lo, però al final es decideix que no, per allò de ser “políticament correctes”. Al mateix temps, les dones de l'empresa, que abans no li prestaven cap atenció, comencen a desitjar bojament el pobre Auteuil... Un guió brillant i una reflexió mordaç sobre la imatge que tenim de nosaltres mateixos i sobre la importància que concedim a l'opinió dels altres. Molt, molt bona.



El Pacto de los Lobos

Aquesta va d'aventures, i està basada en un fet real; la cacera d'una bèstia devoradora d'homes a la França rural del S. XVIII. Tothom a la comarca es pensa que es tracta d'un llop especialment sanguinari, però el senyor de Frossard, el soldat-científic encarregat de la seva captura, descobreix una conspiració destinada a aterrar els camperols, en un país on ja sonen els tambors de la revolució. La pel·lícula és molt entretinguda, una barreja sorprenent entre *Matrix* i tocs de *Las amistades peligrosas*. Espectaculars baralles, bona ambientació... idònia per a un dissabte a la nit.



“Paisaje después de la batalla”

Pasó la borrachera de *Operación Triunfo* (recordarán que desde estas páginas le augurábamos un gran éxito, aunque nadie podía esperar semejante locura) y ahora viene la resaca, o sea, un tiempo para la resituación y el reposo... en tanto TVE decide cómo se gastará los 24 millones de euros que ha ingresado con el asunto. Anonadados por el varapalo, los directivos de la competencia se atiborran de aspirinas y se aprestan al contraataque. La primera reacción ha sido la de Tele 5, que anuncia una tercera temporada de *Gran Hermano* que barrerá a *El informal* de la parrilla después de 800 programas. Y es que ya se sabe que vale más malo conocido... No obstante, la consecuencia más evidente de la lucha por la audiencia (con el permiso de Bisbal y compañía, claro está) ha vuelto a ser la odiosa contraprogramación; sin ir más lejos, el mismito viernes en que se escriben estas líneas, Antena 3 ha sustituido intempestivamente su película de la noche, mientras que la semana anterior Tele 5 retiró a última hora *Salvar al soldado Ryan* escudándose a su vez en otro cambio súbito del cine de Antena 3 (para intentar batir a Tom Hanks pusieron una de Schwarzenegger). Pero el caso más flagrante lo protagonizó TVE cuando retrasó 20 minutos la emisión de *Operación Triunfo* con el propósito (nada difícil de adivinar a pesar de todos los desmentidos posteriores) de no restar audiencia a la entrevista de Aznar. Es bueno recordarlo, porque la práctica de la contraprogramación (más bien un vicio) está expresamente prohibida por la ley, y puede comportar fuertes sanciones económicas. Aunque hecha la ley, hecha la trampa: si usted pone un espacio que le reporta diez millones de beneficio publicitario y le multan con cien mil, le sale muy a cuenta pagar la sanción y continuar infringiendo la norma; esta picaresca, que ya es sobradamente conocida por tantas empresas e instituciones crediticias varias, se ha trasladado al paisaje audiovisual... más que nunca, un “paisaje después de la batalla”, sembradito de cadáveres.

93 225 00 00

30 LINEAS



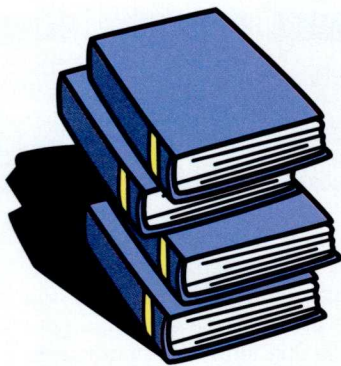
RADIO-TAXI METROPOLITANO

¡APUNTATE!

COOP. RADIO-TAXI AMPLIA SU FLOTA CON LA ADMISIÓN DE NUEVOS SOCIOS,

AJUT ASSISTENCIAL: AJUDA ENTRE LOS SOCIOS EN CASO DE ACCIDENTE, GRAN CARTERA DE CLIENTES, Y LAS VENTAJAS DE SER UNA COOPERATIVA DONDE TU VOZ CUENTA.

SI ESTAS INTERESADO..... VEN A INFORMARTE, ESTAMOS EN C/. TAULAT, 19, ATICO, DE LUNES A VIERNES, DE 11H. A 13H.



Llibres llibres llibres

Casa Batlló

Editorial: El Triangle Postals

Autor: Juan José Lahuerta

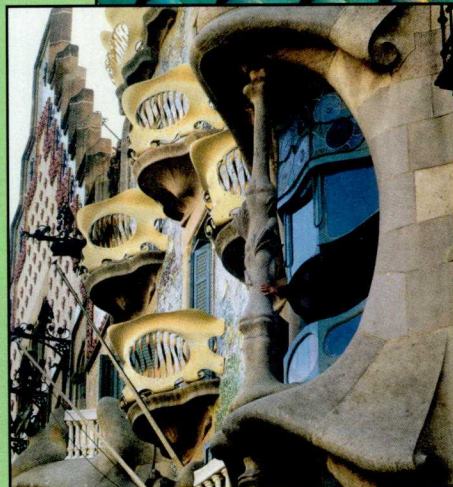
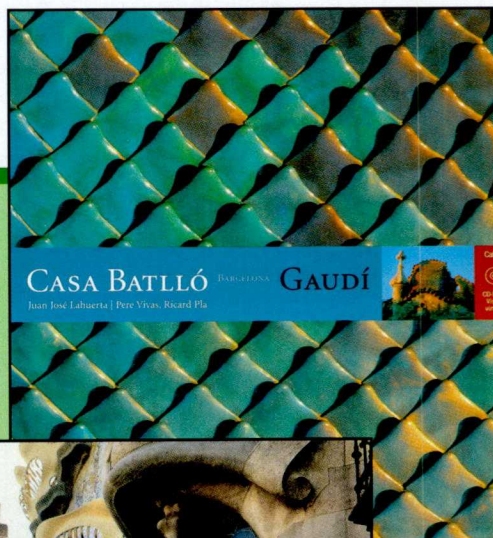
Fotografies: Pere Vivas i Ricard Pla

Preu: 29,30 euros aprox.

Coincidint amb la commemoració del centenari del naixement d'Antoni Gaudí, l'editorial Triangle Postals acaba de publicar el llibre *Casa Batlló*, el primer dedicat íntegrament a l'obra del genial arquitecte català.

El llibre, presentat amb un format de luxe, recull unes excel·lents fotografies de l'interior i l'exterior realitzades pels fotògrafs Pere Vives i Ricard Pla. Acompanya a les artístiques imatges el text de Juan José Lahuerta, professor d'art i arquitectura, i una veu autoritzada de l'obra heretada de Gaudí.

Casa Batlló és una d'aquelles petites joies amb les quals, de tant en tant, sorprèn el món editorial. Com a novetat el llibre inclou un CD que permet fer una visita virtual a l'interior de l'edifici. Molt recomanable.



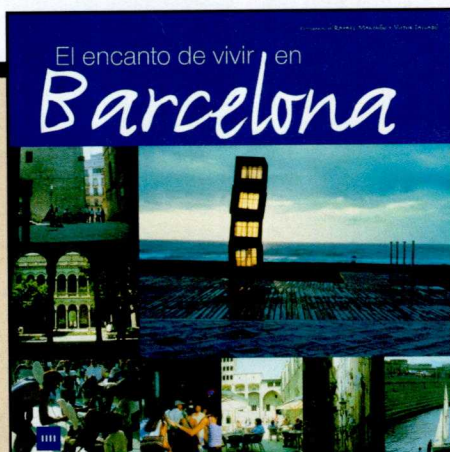
El encanto de vivir en Barcelona

Editorial: Atrium group

Páginas: 192; 350 fotografías

Precio: 29,75 euros

Si usted es amante de la ciudad por la que circula diariamente, se encuentra en la tesitura de hacer un regalo a un familiar, o en la de recomendar un libro sobre Barcelona a un extranjero, tiene la opción de elegir *El encanto de vivir en Barcelona*, publicado por la Editorial Atrium. Resumir la realidad de una ciudad en una publicación es siempre un verdadero reto; Atrium lo ha conseguido y con mucha elegancia. En sus 200 páginas, el lector encontrará la simbiosis de



la imagen moderna y dinámica que Barcelona ha ido consolidando desde finales de la década de los 80 hasta nuestros días y su realidad histórica, tan entrañable, mágica y única como siempre.

Uno de los aspectos más interesantes de esta propuesta: la colección de fotografías que ilustra unas páginas cuidadosamente diseñadas. Un libro para tenerlo,

pero también para recomendarlo a aquel turista que un día en su taxi se interese por una obra que resuma la realidad y la belleza de una ciudad mediterránea como la nuestra.

Enrique Guillén, un hijo de taxista

Taxi y toros, en perfecta armonía

Nació y creció en un hogar marcado por el negro y amarillo, por ello conoce muy bien las alegrías y los sinsabores del oficio de taxista. Desde muy pequeño convivió con las ausencias y las largas jornadas de trabajo de su padre, a las que más tarde se unirían las de su hermano, también taxista. Pero, a pesar de aquellas ausencias y presencias, Antonio Guillén trasladó a sus hijos su gran afición por los toros. Fue así como Enrique, desde pequeño, mostró un especial arte e interés por este mundo. "Con tan sólo cinco años", afirma, "prefería jugar con un pañuelo de color que patear la pelota". En las puertas de la ESO, colgó los estudios, y decidió entregarse de pleno al mundo de los toros. Su objetivo: llegar a ser tan grande como Manzanares.



Antonio Guillén padre, licencia 63

Enrique es consciente de que para llegar a ser una figura del toreo el camino no es fácil, y lo dice con aquella expresión en la mirada que sólo tienen las personas con ambición por triunfar en aquello que les mueve. Desde hace varios años se prepara en la Escuela de Novilleros de L'Hospitalet; allí, con algo más de 30 jóvenes, está dando los pasos decisivos para aprender el oficio y la técnica, que acompaña con unas intensas jornadas diarias de mantenimiento físico. Es consciente de que sin esa preparación previa, sin una técnica, es imposible enfrentarse a este arriesgado mundo de los toros. Los entendidos sólo tienen palabras de elogio por su "saber estar frente al toro" que ya ha demostrado en algunas plazas de España. A sus dieciséis años y, por primera vez, estará en la Monumental el próximo 24 de marzo junto con un grupo de toreros noveles, pero antes participará en un festival taurino organizado en una ciudad del sur de la vecina Francia.

Preguntado sobre el miedo, el temor por una embestida, afirma que cuando está en el centro de la plaza intenta penetrar en los problemas que el toro le plantea y saber resolverlos y ahí entra en juego lo que él denomina "valor". "El valor", apunta, "no está en ponerse de rodillas, sino en ponerse delante de la cara del toro". ¿Y la psicología? Lo es todo. Respecto a aquellas opiniones adversas a la fiesta taurina, asegura que las respeta, pero desea que también se respete la afición de los que aman el toreo como arte.

Llegar a ser un torero de los grandes sabe que no es un regalo del destino ni un camino fácil. Una de las trabas más importantes está determinada por el factor económico. Actualmente puede seguir adelante gra-



Azules

Enrique Guillén

cias al apoyo de varias personas; entre ellas están su padre y su hermano, que tampoco es ajeno a este mundo ya que participa como banderillero en muchas corridas, inclu-

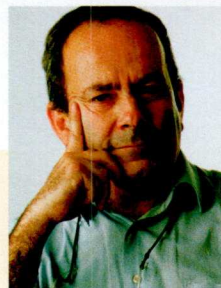
so con él. Su madre sufre como toda progenitora, pero le impulsa, le apoya y respeta su trabajo.

Por ahora, Enrique recibe como recompensa la satisfacción de hacer lo que le gusta y de ser reconocido por su público (parte de este público está formado por taxistas que pertenecen a diferentes peñas taurinas dispersas en algún que otro municipio del área metropolitana). Su apuesta es decidida y firme, y el motor que le mueve para llegar a ser figura de los carteles más renombrados de la península.

Entre sus ídolos están los toreros que practican el toreo artístico, pero sólo un nombre: Manzanares. No le entusiasma Jesulín de Ubrique, aunque no deja de admirar su técnica y su temple; del Cordobés dice respetar su manera de hacer pero no es el toreo que él siente. Considera a Juli un profesional fuera de serie. Admira la raza y el saber estar frente al toro de Paquirri aunque lamenta no haberlo conocido.

Sus otros hobbies de joven no están al margen de este mundo. Es un amante del flamenco y no duda en destacar a uno de los grandes: Camarón. Tiene palabras de elogio para Estrella Morente y especialmente por Miquel Poveda, no sólo por su arte sino también porque, como él, nació y creció en el barrio de El Gornal de L'Hospitalet.

PRTH



La saga Llopart, al carrer Pallars

En Francesc Llopart, a qui tots els clients diuen Paco, és la segona generació d'una família dedicada a l'hostalatge des del 1956, any en què el pare del popular Paco va obrir el seu primer negoci.

Més tard, en Francesc Llopart es va doctorar en clientela del taxi entre el 1970 i el 73, quan va assumir la gestió de la cantina de la Cooperativa Industrial del Taxi.

A partir d'aquest moment ja va integrar-se en el negoci familiar, i el 1985 va obrir el conegut Llopart-3, a la cantonada de Pallars i Espronceda, un dels establiments més coneguts de la ciutat, des del punt de vista dels taxistes.

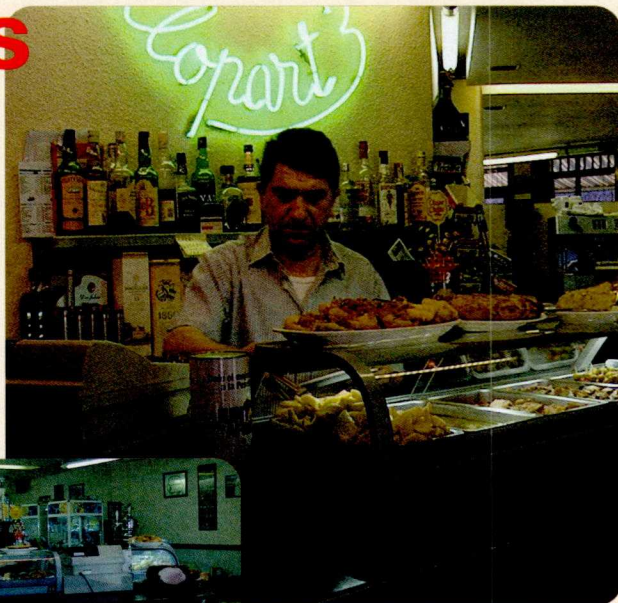
A partir de les set del matí i fins la mitjanit, en Paco a la sala, la seva dona a la cuina i uns quants col·laboradors serveixen esmorzars, dinars i sopars amb una diligència i una relació qualitat/preu que contribueixen a omplir el local d'una clientela xerraire, afamada i exigent.

La casa té dues especialitats de renom: el bacallà, que la senyora Llopart tracta amb sensibilitat i respecte, i el senglar, caçat al Vedat Pladesans, la reserva de caça i restaurant de la família a la comarca de l'Anoia.

El peix també rep aquí una atenció molt especial: cada dia arriba directament de la subhasta, es cuina en funció de la demanda i arriba al plat amb un punt de frescor indiscutible, molt apreciat pels incondicionals del negoci.

Al Llopart s'hi pot esmorzar d'entrepà o de plat de cuina, segons la gana, el gust i el temps de què disposi el client.

Al migdia, el menú de 6 euros cobreix les expectatives amb força dignitat i al vespre, quan davant del local es concentren dotzenes de vehicles grocs, el sopar és també l'hora de les bromes, de la xerrada i del canvi d'impressions.



Des del seus inicis fins l'any 2000, l'establiment va tenir fins i tot el seu equip de futbol propi, el F. S. Llopart-3. Es tractava d'un equip

modest però amb ambicions, i ho demostren els nombrosos trofeus que s'exhibeixen amb orgull a la vitrina del bar. Fa dos anys, després de pujar de categoria temporada rere temporada durant vuit anys, els jugadors van plantejar exigències econòmiques i el patró va haver de tancar la secció esportiva de l'empresa, de la qual queda, però, constància a la vitrina i a la nostàlgia del Paco quan en parla.

A més dels clients taxistes, el local s'ha integrat plenament al barri i compta amb una parròquia fidel formada pels treballadors i responsables dels nombrosos negocis, tallers i agències de transports de l'entorn. Hi acudeixen enllaminats pel gènere que s'exhibeix a la vitrina frigorífica, pels botifarrons amb ceba, pel bacallà amb carxofes o per les truites que fa la mestressa: de patata, gruixudes, consistents i evocadores d'una tradició culinària antiga i assenyada.

El Llopart-3, amics, és un lloc que cal conèixer.

Restaurant Llopart-3
c/ Pallars, 319 (cantonada Espronceda)
Barcelona Tel. 93 308 46 98

La Pasqua, de la mà de la xocolata



Aquests dies les pastisseries són plenes de figuretes de xocolata i, com que s'apropa la Pasqua, comencen a lluir les primeres mones elaborades amb notable mestria digna d'elogi. Però avui no parlarem de l'especial regal que els padrins de Catalunya ofereixen a les filloles i els fillols. Parlarem de l'essència que fa possible el seu èxit: la xocolata. Es fa difícil imaginar un món sense aquesta "delícia del paladar", malgrat les informacions contradictòries que ens retringen el cervell respecte a la bondat per a la salut o, en el seu defecte, per tal de mantenir una figura "de moda".

L'origen de la xocolata s'ha de trobar en el coneixement que els europeus van tenir de l'existència de la planta del cacau a partir del descobriment d'Amèrica, tot i que es tracta d'una planta tropical que també es cultivà a molts països africans. Va ser, però, la civilització maia qui ja en feia ús fa 2000 anys. Les llavors de la planta eren tan apreciades per la població maia que van arribar a tenir un important valor de canvi. Quan arribaren els primers espanyols al seu territori ja consumien una mena de xarop anomenat "xocallati" que, segons les cròniques de l'època, proporcionava energia i vitalitat. Hernán Cortés va ser qui va portar les primeres notícies de les llavors de cacau i de la *xocallati* a Espanya, i en concret, al Monasterio de Piedra de Nuévalos, a Zaragoza. Des d'aquell moment i, a poc a poc, el consum de la xocolata es va estendre per la península, no sense aixecar dures polèmiques quant a les propietats i la bondat del seu consum. Quan va ser acceptada per la noblesa europea, el consum i la producció de la xocolata es va generalitzar sense cap "qüestionament".

Recordant una mica la història, desitjo a tothom bona Pasqua, sempre amb un bon bocí de xocolata i un record sempre refrescant dels seus orígens.

Apicia



TEOCAR TAXI MERCEDES



93 308 34 34
649741773

Disponemos de una amplia gama de clientes. Precisamos taxis para cubrir la gran demanda de servicios que nos llega. Ambiente agradable. ¡ VEN, TE SENTIRÁS EN TU PROPIA EMPRESA !

FLORES * PLANTAS



NAVARRO

- DECORACIONES FLORALES
- FLOR SECA
- ORNAMENTACIÓN BODAS
- RAMOS DE NOVIA
- JARDINERÍA
- ALQUILER DE PLANTAS
- ARTE FUNERARIO

SERVICIO INTERFLORA



ABIERTO LAS 24 HORAS

C. València, 230 - Mercat de la Concepció, 332
VISA POR TELÉFONO

 93 207 36 61 - 93 457 40 99
www.florsnavarro.com

A toda velocidad

Vuelve la velocidad, la pasión por el riesgo, la gasolina en las venas. La espectacularidad, los adelantamientos al límite, las caídas, la bandera a cuadros, los derrapajes. Vuelve el Mundial de motociclismo. La cita es Suzuka: 7 de abril. Primer Gran Premio de una temporada que va ser larga, que se prolongará hasta el 3 de noviembre (circuito Ricardo Tormo en Valencia). 16 carreras a tope, con el mango del acelerador a fondo, sin tocar el freno. Apasionante.

En este circo que se montará en varios países de todo el mundo (España acogerá tres pruebas en Jerez, Montmeló y Cheste) no tomará parte Álex Crivillé, que tenía asegurada su presencia en el equipo de Luis d'Antin (Yamaha). Unos problemas físicos que venía arrastrando desde hacía mucho tiempo le han hecho parar. Él dice que sólo es una retirada temporal hasta que descubra por qué sufre tantos desmayos. De momento, se perderá toda la temporada. Quién sabe si, cuando esté recuperado, volverá a ser el de antes, el que ganó el título de 500 cc en 1999.

'Crivi' había arriesgado mucho encima de una moto, pero había arriesgado demasiado desde que sufría estos desmayos. Él mismo confesó en febrero, cuando anunció su retirada, que había llegado a perder el conocimiento sobre la moto en más de una ocasión. Se dio cuenta a tiempo (pudo haberse matado en cualquier carrera) de que la salud es lo primero y ahora verá los grandes premios por TVE. Como nosotros.

Quedarán, sin embargo, varios españoles más en el Mundial. Carlos Checa y Sete Gibernau seguirán en la categoría reina. Checa, como siempre, está haciendo una pretemporada de película, con unas ganas y un empuje propios del toro que luce en su casco. Su Yamaha puede dar mucho de qué hablar este año. Y Gibernau tratará de lucirse más que el año pasado. Sigue en Suzuki, al lado de Kenny Roberts junior, campeón del mundo en el 2000.

El mejor en el 2001 fue Valentino Rossi, a quien todos señalan como gran favorito. No es para menos. Tiene arrojo, calidad y experiencia pese a ser joven. El



'doctor', como se hace llamar, ya se ha adjudicado los títulos de 125 y 250 cc. Ahora, a lomos de una Honda, va a por su segunda corona en la máxima categoría.

Estamos ante un campeonato de 500 cc revolucionario, pues por primera vez correrán motocicletas con motores de cuatro tiempos. Así que la categoría de 500 pasa a llamarse Motogp. De esta manera, entrarán en liza marcas hasta ahora reclusas en el Mundial de 'superbikes' (Aprilia, Ducati) y quizá otras (BMW, Harley-Davidson) que no se habían atrevido a entrar ante el dominio de las japonesas Honda, Yamaha y Suzuki. Con los motores de cuatro tiempos la motocicleta podrá evolucionar tanto que algunos ya hablan de un salto de calidad parecido al que experimentó la Fórmula 1 hace unos años. Hasta ahora, había motos de dos tiempos, algo incongruente comercialmente, pues las motos de calle que llevamos, con excepciones, son de cuatro tiempos.

En las categorías inferiores, destaca el 'ascenso' de Toni Elías de 125 cc a 250 cc, cambiando Honda por Aprilia. Emilio Alzamora (Honda) volverá a intentar su asalto al título en 'dos y medio' y, en 125 cc, habrá que seguir muy de cerca al pequeño Jorge Lorenzo, que sólo tiene 15 años. Será piloto oficial de Derbi. Eso sí que es crecer deprisa.

Ferran Imedio

Pensat i fet

¡Hasta los Santos están en internet!

Xavier Sabaté
sabate@amb.es



La presencia de Internet en nuestra sociedad es imparable. Hoy en día bien pocos escapan al influjo de sus encantos. Hasta los santos han caído en las redes de la red de redes. ¿Sabían que la patrona de los internautas es Santa Tecla? Sí, es cierto, y tiene su propia página web. La página, diseñada por unos beatos cibernautas, combina la originalidad, el humor y las nuevas tecnologías.

Bajo la imagen de la Santa aparece un sugerente título: capilla virtual de alabanza a Santa Tecla, patrona de los internautas. Pero la cosa no queda aquí, sino que contiene sus propias rogativas a la santa: cuida de nuestros e-mails; protégenos de virus nocivos; guíanos por el ancho de banda; gestiona nuestros baudios y protégenos de la Timofónica. Unas rogativas muy pertinentes para una santa patrona que se ha puesto al día pues hasta ahora era la patrona de los teclistas. Pero ya se sabe los tiempos corren y hay que adaptarse a lo que viene. Pero no queda ahí el ingenio de los internautas devotos de santa Tecla. La web tiene nuevos apartados.

En las "curaciones a medida" se pueden encomendar a Santa Tecla todos aquellos problemas informáticos que te impiden navegar en condiciones. Ella procurará resolverte los si le dispensas la devoción que merece. Con un desplegable en el que hay un listado de posibles problemas. Señalas el problema, introduces tu tipo de ordenador y "clicas" un botón que dice ¡CÚRAME! La verdad es que no sé si cura o no porque no quise probarlo, no fuera a ser que por mis múltiples pecados la ciber-santa me mandase un virus apocalíptico.

Pero también para los pecadores tiene la web de la santa solución, en el apartado CONFESIONARIO ON LINE hay una lista de los pecados y pecadillos en los que más frecuentemente caen los cibernautas:

He visitado lugares warez.

He enviado mails anónimos.

He atrasado la fecha del ordenador para no pagar el share-



ware.

He visitado lugares obscenos.

Aún continuo en Telefónica...

He pecado en el IRC.

Termina la pagina con unos GOZOS DE ALABANZA DE LA GLORIOSA SANTA TECLA que no tienen desperdicio.

Pues el internauta os honra con fervor bien demostrado:

*Sed la mano que nos guíe
por la red tenebrosa.*

Y si nuestra información,

recibe por esas redes de Dios,
de un hacker la agresión,
y los bits se descontrolan:
haz que esta nos llegue al instante
sin ningún bit vacilante.
*Sed la mano que nos guíe
por la red tenebrosa.*

La gente clama sin cesar,
y la voz tienen afónica:
la tarifa plana queremos!
Ya lo sabéis, Timofónica:
que Infobirria no va a la hora
y por liebre nos das gato.
*Sed la mano que nos guíe
por la red tenebrosa.*

Y si tu buen feligrés,
esta estrofa logras hacer rimar
háznosla llegar y la cambiaremos
sin rechistar.
Santa Tecla protectora
os hará su hijo bien amado!
*Sed la mano que nos guíe
por la red tenebrosa.*



TALLERES GARCÍA, S.A.
CONCESIONARIO PEUGEOT

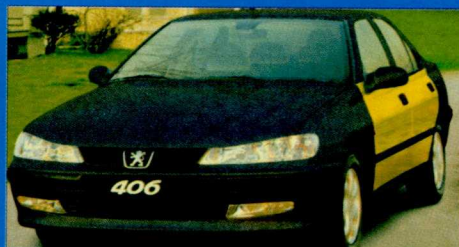
BARCELONA

Les Corts
Gran Vía Carlos III, 63
Teléf. 933 30 75 70

Eixample
c. Aragón 4 - 6
Teléf. 933 25 55 00

ESPLUGUES

c. Laureado Mira, 146
Teléf. 934 73 75 25



PVP. Pintado sin matrícula

SR HDi 90
15.565,00 €

SR HDi 110
16.680,00 €

ST HDi 110
17.730,00 €

ST HDi 110 (automatic)
18.790,00 €

SV HDi 110
18.930,00 €



“Avellanas no, gracias”

Hay que ver lo asombrado que se quedó aquel pasajero de Reus al entrar en el taxi y ver la pegatina que llevaba yo en la guantera, parecida a aquellas que se ponían hace tiempo (todavía las llevan algunos) con las fotos familiares y el lema: “Papá, no corras”; pero en ésta, se veía una avellana, con ojitos y media sonrisa, junto al lema “Avellanas no, gracias”.

—¿Oiga, me puede decir qué tiene usted en contra de las avellanas? —me dijo el buen hombre—. Los del campo de Tarragona estamos listos..., ¡hasta los taxis nos hacen propaganda en contra!

—No, perdone, verá usted, señor, le explicaré: no crea que es una manía que les tengo a los frutos secos, no, ya sé que son muy sanos, que van bien para un montón de cosas. Tampoco soy alérgico a ellos. No, que no va por ahí y cuando se lo explique lo comprenderá perfectamente. Verá, todo empezó un lunes de noviembre, fatídico lunes, ya le digo. Bajaba tranquilamente por La Rambla, era pronto, aún no había parado a almorzar. Sí, lo recuerdo perfectamente, ese día no se me olvidará nunca. Mire qué le digo: ¡nunca! Pues bien, a la altura del Mercado de la Boquería me paró un señor que iba con un saco, bastante grande, mire usted. Apenas paré se subió en el taxi rápidamente y el saco con él. Yo le dije: “no, por favor, el saco, si no le parece mal, lo pondremos en el maletero”. En fin, el hombre, un poco a regañadientes, dijo que vale, que lo pusiera atrás. Así es que salió del coche y yo fui a echarle una mano para poner el dichoso saco en el maletero. Cogí el saco por debajo para sacarlo y... ¡Oh Dios!, ¡vaya desastre! El hombre hizo lo propio, con lo cual el saco se dio la vuelta. Yo no había caído en la cuenta de que no estaba atado de arriba o, si lo estaba, estaba mal atado. Oiga, pues, sin que pudiéramos hacer nada, el contenido se derramó allí mismo. ¡Nada menos que setenta kilos de avellanas con su cáscara y todo!

¿Se puede usted hacer idea del numerito? Una buena parte de las mismas cayeron dentro del taxi, el resto en la calzada. Imagínese La Rambla cuesta abajo y las avellanas “corriiindo” Rambla abajo. Por un instante pensé en la Cursa de El Corte Inglés, donde es pura multitud la que se ve; pues igual, pero con avellanas.

Ni le cuento la que se armó. Los peatones empezaron a caer; bueno, los primeros en caer fuimos nosotros y hasta corrían avellanas también por en medio del paseo. Me acuerdo de que había un actor de esos que hacen de estatua, esos que no se mueven ni que venga un huracán, salvo que oigan el ruido de moneda al caer en el platillo. Pues a ese mismo, al ver por el rabillo del ojo la avalancha de avellanas que se le venía encima, le faltó tiempo para bajar del pedestal y salir a toda pastilla.

Se paró el tráfico, el caos fue de órdago, las avellanas que iban siendo pisadas por las ruedas de los coches y que no se aplastaban, salían despedidas como proyectiles que impactaban en los transeúntes, y hubo algún cristal roto y todo. Parece ser que alguna llegó hasta Colón y suerte que la Urbana rápidamente controló la situación y, con un megáfono, repetía a lo 23 F: “¡Quieto todo el mundo!”, y así se lograron parar las caídas, sobre todo de gente mayor.

Creo que el balance fue de sesenta y cuatro personas ingresadas por contusiones, magulladuras y roturas. Y yo, hasta que no cambié de taxi, dos años más tarde, cada semana iba encontrando avellanas...

Desde entonces llevo este recordatorio en el taxi.

RADIADORES AUTOMOVILES RADIOAUTO

Venta y reparación. Limpieza circuitos.
Sistema automático con la máquina LAV,
RA; MON que garantiza limpieza del circuito
al 100% en un tiempo record

Nuevos 18 meses de garantía.

PRECIOS ESPECIALES

Marqués de Foronda, 13 (Horta)
Tel. 93 420 66 29

PURIFICADOR AMBIENTAL ELECTRÓNICO DE OZONO PARA VEHÍCULOS

✓ ambient mini

Eliminación de olores y
desinfección ambiental

OZOGAS, SL. ☎ 934 070 054
C/. Francesc Bolós, 27 08031 - BARCELONA
ozogas@infonegocio.com

TALLERES ADA, S.A Diesel y gasolina

Mecánica - Electricidad -
Planchería - Neumáticos
Pintura - Aire acondicionado -
Alineación de direcciones

Constantemente adaptados
a las necesidades del taxi

c. Rafael Campalans, 164
Tel. 93- 421 87 77 -
Tel./Fax: 93 421 8978
08903 L'Hospitalet de Ll.(Barcelona)

Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU



En Auto Fuber el protagonista es el taxista

Sabemos lo que está buscando:
Prestaciones, economía y servicio.



Mecánica y Electricidad

En Auto Fuber encontrará el servicio que usted y su vehículo se merecen.



Chapa

En el tiempo en que se toma un café Auto Fuber le realiza el mantenimiento de su coche.



Pintura

¡Ahora 2 años de garantía!

SIN ENTRADA
Desde 272,43 €
45.328 ptas. al mes.
Toledo Selec, TDI 90 CV
Operación a 60 meses



Seat Toledo TDI, una inversión segura.

Venga y pida su Seat Toledo, tendrá un regalo muy especial

Grandes detalles que hacen grande un taxi:

- Aire acondicionado, dirección asistida, radio y airbag conductor, de serie.
- Toma de alimentación para taxímetro y radio emisora.
- Asiento conductor reforzado con regulación en altura y zona lumbar.
- Tapicería confeccionada en polipiel/textil.
- Parte posterior con alfombrillas de protección.
- Iluminación interior reforzada.
- Aumento de la potencia de la batería.
- Tres motores: el 1.6 y 100 CV gasolina y dos motores TDI, el 90 CV y el 110 CV diesel.
- Consumo de combustible (Norma MVEG). Motor TDI 110 CV Consumo mínimo 4,1 L/100 km.

Los mejores precios en **recambios y servicios de pieza urgente.**

Su taxi parado le cuesta dinero. ¡Recuérdelo!

Badajoz, 52 (entre Ramón Turró y Llull) tel.: 93 485 00 49*

**MUY POCAS VECES
SE HA TRABAJADO TANTO
PARA QUE AL FINAL
NO PASE NADA.**

**En los taxis de Barcelona,
el Euro se emplea con normalidad
desde el primer día.
No ha habido grandes problemas,
ni noticias sensacionales,
ni nada más allá de las pequeñas anécdotas.
La verdad es que, después de tanto tiempo
esforzándonos todos para conseguirlo,
el resultado puede sonar a poca cosa;
pero ha sido perfecto:
no ha pasado nada.**

GRACIAS A TODOS.

taxímetros[®] Barcino

MANTENIMIENTO GENERAL DEL TAXI S.L.
C. Onze de setembre 18 (L'Hospitalet)
Laborables de 8 a 20 h. sábados de 8 a 13h.
Abierto al mediodía.
Teléfono 93 440 36 59. Fax 93 440 36 49.

CATALANA DEL TAXÍMETRO S.L.
C. Lepanto 217 - 219 (Barcelona)
Laborables de 7 a 22 h. sábados de 8 a 19.30 h.
Domin. y Fest. de 9 a 13 h. Abierto al mediodía.
Teléfono 93 231 11 07. Fax 93 231 96 60.