

TAXI 124

Àrea metropolitana de Barcelona
Institut Metropolità del Taxi

Taxi Metropolità de Barcelona
Abril i Maig 1999



304

licencias amortizadas



Les Barcelones del futur

Institut de
cultura.

Antoni Abad Ana Lau
Alàez - Iké Udé Peo
Cabrita Reis Victo
Civera Hanna Coll
Braco Dimitrijevic Su
Gómez Félix Gonzál
Torres Thomas Grünf
Lluís Hortalà Mar
Kippenberger Svetl
Kopystiansky Josep
Martin Taller Gener
Abraham Cruzvillega
Gabriel Kuri - Gabriel Oroz
Damián Ortega Jean-Mich
Othoniel Tony Ours
Carlos Pazos Perejaun
Javier Pérez Vales
Soares Susana Sola
Jana Sterb

Intervencions d'Art Contemporani als Museus de la ciutat

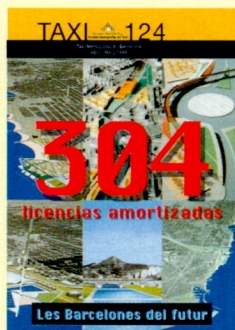
Barcelona, 14 de ma
26 de setemb

Dobles vides

Museu de les A
Decoratives Museu Barbi
Mueller d'Art Precolom
Arxiu Històric de la Ciu
Museu de Ceràmica Mus
Etnològic Museu Frede
Marès Museu de Geolo
Museu d'Història de la Ciu
Hivernacle de la Ciutade
Institut Botànic Mus
Marítim Museu de la Mus
Museu Tèxtil i d'Indumentà
Museu-Casa Verdagu
Museu de Tòolo



Sumari



Edita

Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca
08040 Barcelona
Telèfon: 93 223 51 51

Consell de Redacció

José Novoa
Andreu Nebot
Eulàlia Perarnau

Direcció de Comunicació

Xavier Sabaté

Direcció Periodística

P. Rocío Terán

Col·laboradors

Maribel Silva, Marc Sanchis,
Patxi Bosch, Francis López

Publicitat

Tomàs Muñoz
Telèfon 93 485 04 26

Correcció

Anna Canals

Capçalera coberta

Enric Satué

Disseny Gràfic

El Petit Estudi

Fotografia

Ramon Josa i Campoamor

Tiratge

15.000 exemplars de difusió
gratuïta i domiciliada a tots els
professionals taxistes, empreses,
institucions i personalitats vincu-
lats al sector del taxi.

Impressió

Gramagraf
Sant Joan, 22-23
Santa Coloma de Gramenet
Dipòsit legal: B. 27.521-1983

Subscripció

7.000 ptes. anuals
amb taló nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de Barcelona" no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels autors. Els articles no signats són atribuïbles a la redacció.

Editorial.....4

Cuidemos a nuestros visitantes

304 licencias amortizadas..... 7

Plan de Viabilidad.....12

Así lo ven las asociaciones representativas del sector

Cinco preguntas para tres opiniones

Estado de la cuenta Plan de Viabilidad.....18

Tribuna del Taxi.....20

Què opina de l'aplicació del Pla de Viabilitat i Modernització?

Tauler.....23



**Una magnífica idea por la solidaridad
Primer centre de salut especialitzat en
conductors professionals
Tolerancia horaria en las madrugadas del
sábado y domingo
154 taxistes en excedència
Fires i Congressos**

La Web del Taxi.....31

www.taxibarcelona.com o www.taxi.bcn.es



Espacios del 2000.....34

Taximotor.....40

L'usuari li agraeix.....41

El que diu la premsa.....42



Taxi Lleure.....44

**Entrevista a Concha Velasco
Llibres. Cinema. L'horòscop del taxi. Gastro-
nomia
La hoja de Maribel**

Editorial

El taxista es muchas veces el primer anfitrión de los visitantes de Barcelona. Es, al menos, el primer ciudadano con el que se topan muchas de las personas que nos visitan. Y hacer de anfitrión en Barcelona y el área metropolitana es todo un privilegio.

En el número anterior de la revista nos referíamos a la voluntad manifestada por el colectivo de mejorar el prestigio del taxi y, en consecuencia, del taxista. Pero además del prestigio, está el orgullo de ser taxista en Barcelona y el contenido de servicio a la ciudad que conlleva ese orgullo.

Para algunos, la profesión de taxista fue *una salida* al desempleo. Era simplemente un puesto de trabajo al que se podía acceder por el valor de transferencia de la licencia. Pero incluso esos mismos taxistas que habían llegado al sector buscando una salida laboral, cuando comenzaron a hacer el taxi se dieron cuenta de que, además de un puesto de trabajo, ser taxista era una profesión de la que se podían sentir legítimamente orgullosos. El taxi es una profesión que lleva aparejadas un sinnúmero de posibilidades de

servir a la ciudad y a los ciudadanos, lo que hace que los profesionales del taxi puedan sentir el valor social de esa profesión.

No cabe duda de que se trata de una profesión muy dura. “Pistear” durante muchas horas al día acaba cansando tanto física como mentalmente. Hacer la hoja diaria cuesta más de lo que muchos piensan. Algunos, incluso dentro del sector, podrían decir que lo único que importa al taxista es el dinero. Pero eso no es ni parcialmente cierto. La hoja es la mayor motivación diaria del taxista, porque su familia es su máxima motivación. Pero no es la única.

Cada uno de los taxistas jóvenes y mayores que forman el sector nos podrían explicar las múltiples ocasiones en que a lo largo de su carrera profesional han podido demostrar esa vocación de servicio y, la mayor parte de las veces, sin que nadie se lo pidiera.

Es difícil ser taxista en Barcelona, y la dedicación, el esfuerzo, la paciencia y el buen trato que exige esta profesión colaboran al prestigio del profesional

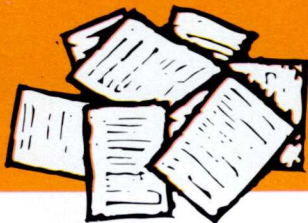
CUIDEMOS A NUESTROS VISITANTES

y hacen que los taxistas se sientan legítimamente orgullosos.

Una de las mejores aportaciones que puede hacer el taxista para consolidar el prestigio de Barcelona y el área metropolitana es seguir colaborando a que los visitantes de la ciudad sientan que son bien recibidos. Barcelona es, cada vez más, una de las grandes ciudades turísticas y de negocios de Europa y del mundo, a la que cada vez llegan más visitantes por avión, barco, tren o carretera. Barcelona tiene la tranquilidad de saber que cuenta con un excelente servicio de taxi y unos excelentes profesionales que van a colaborar para que ese pres-

tigio, que la ciudad ha ganado con tanto esfuerzo, siga creciendo en los próximos años. Sigamos trabajando para ello, y sobre todo, no dejemos que por culpa de unos pocos se pueda manchar el prestigio del sector.

La Bústia



Actitud exemplar

Agraeixo al taxista Eduard Bou V., amb el número de llicència 3349, l'ajuda totalment desinteressada que em va donar l'1 d'abril passat, al voltant de les 21 h, quan el meu vehicle es va avariar al passeig de la Circumval·lació.

Vull testimoniar l'exemplar actitud de l'esmentat taxista per l'atenció solidària i el seu sentit ciutadà gràcies al qual vaig poder solucionar el meu problema.

Molt agraïda,

Montserrat Mateo
(Barcelona)

Objecte recuperat

Me dirijo al IMT para agradecer el gesto del taxista que el pasado mes de mayo me trasladó desde el aeropuerto de Barcelona hasta mi domicilio en Santa Coloma de Gramenet. Llevaba bastantes maletas e iba acompañado por mi esposa e hijo. Cuando llegué a mi destino, el taxista me ayudó gentilmente a bajar todo nuestro equipaje.

Mi hijo se dejó en el interior de su vehículo una mochila de cinturón que dimos por perdida. Al cabo de unas horas de haber

realizado el viaje, el referido taxista nos devolvió la mochila con todos los objetos personales, por lo cual estamos muy agradecidos. El número de la licencia de este profesional es el 10.069. Me comentó que pertenecía a una emisora de Radio-Taxi, el V-168 TAXI VERD.

Le estoy muy agradecido.

Cordialmente,

José Luis (un usuario de vuestro servicio)

Testimoni d'un accident

M'adreço a vostès per informar-los d'un problema que vaig patir el dia 9 d'abril i per la resolució del qual reclamo la seva ajuda.

Aquell dia, a les 15.20 h, vaig patir un accident de trànsit a la cruïlla dels carrers de Manel Girona i avinguda de Pedralbes. Mentre jo circulava amb la meva motocicleta (Vespa model 125, primavera 7-3) pel carrer de Manel Girona, un cotxe va col·lisionar amb mi.

Vaig necessitar assistència mèdica i també de la Guàrdia Urbana. Un taxista, situat en el lloc de l'accident, em va proporcionar l'ajuda necessària.

Atès que no va notificar les seves dades personals ni a la policia ni a mi, em trobo davant la impossibilitat de contactar

amb ell malgrat que és un testimoni de gran valor per a la meva defensa.

Prego, si us plau, la publicació d'aquest escrit per tal de contactar amb el taxista.

Oriol García Arribas.
Telèfon de contacte: 933 57 56 66

Llamamiento a un taxista por accidente

Me dirijo a ustedes para ver si mediante esta publicación puedo contactar con el taxista que fue testigo de un accidente el pasado 17 de diciembre, a las 16,30. Los hechos ocurrieron en el chaflán de la calle Comte d'Urgell con Rocafort (lado mar). Cuando estaba a punto de coger el vehículo del taxista que podría testificar lo sucedido, un coche salió intempestivamente del chaflán y me atropelló. Inmediatamente me trasladaron al Hospital Clínico y aún sufro las consecuencias de este hecho.

El taxista aludido puede ponerse en contacto conmigo a través del teléfono 933 25 96 36 (todo el día).

Muy agradecida por la colaboración.

Librada Milla Naverrete
Barcelona

AUTO-
REPARACIÓN



MANUSAN, S.L.

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

CONCESIONARIO OFICIAL LONDON TAXI

REPARACIÓN DE BOMBAS INYECTORAS DE
TODAS LAS MARCAS
REPARACIÓN DE INYECTORES DIESEL Y
GASOLINA

MONTAJE Y REPARACIÓN DE G.L.P.
MECÁNICA GENERAL
MONTAJE DE NEUMÁTICOS
CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS



Horario de 8 a 13.30 y de 15.30 a 20 h -Sábado: de 8 a 13 h Julio, agosto y septiembre, cerrado los sábados.

Tel. 93 300 14 66 c. Lutzana, 115 - 08018 Barcelona

VENTA Y MANTENIMIENTO PARA TAXISTAS Y PARTICULARES

304

304 licencias amortizadas

En dos nuevos sorteos, celebrados el 20 de abril y el 4 de mayo, se han retirado otras 43 licencias de la flota de taxis. Con ellas, el Plan de Viabilidad ha alcanzado la cifra de 304 licencias amortizadas, para lo cual han sido necesarios 1.645.038.000 pesetas. En el sorteo del 4 de mayo se retiraron todas las licencias que por motivo de jubilación estaban en la Bolsa de Licencias en aquel momento.

Cabe subrayar que el pago de la primera fracción de la Contribución Especial correspondiente al año 1999 se ha cumplido con ejemplar puntualidad, algo que dice mucho del sector del taxi de Barcelona.

Ambos sorteos se realizaron en el marco de las reuniones periódicas de la Mesa Tècnica del Taxi (más información en la página 25).

1.645.038.000 pesetas invertidas

Las 304

		01296	01976	02564	03214	03863	04368
		01327	01977	02568	03243	03864	04370
00094	00672	01406	02019	02652	03247	03920	04375(*)
00139	00674	01434	02043(*)	02663	03257	03951	04410
00204	00676	01435	02058	02798	03355	03987	04442
00293	00679	01493	02078	02823	03368	04003	04480
00314	00706	01497	02116(*)	02834	03375	04031	04502
00420	00708	01527	02140	02837	03426	04054	04563
00428	00797	01557	02202	02925	03437	04129	04583
00442	00875	01605	02204	02934	03466	04134	04603
00457	00883	01610	02233	02959(*)	03573	04144	04617
00497	00950	01620	02265	02984	03595	04186	04658
00531	01010(*)	01693	02298	03122	03600	04216	04677
00560	01013	01697	02315	03129	03606	04254	04750
00563	01245	01757	02367	03182	03695	04306	04786
00580	01270	01812	02404	03190	03806	04336	04890
00634 (*)	01278	01960	02504	03197	03808	04361	04908

05017	05799	06557	07909	08695	09534	10351
05071	05807	06631	07937	08751	09553	10399
05088	05820	06644	07940	08757	09644	10428
05153	05825	06669	07954	08759	09674	10481
05169	05840	06677	08038	08777	09724	10497
05202	05844	06834	08074	08788	09744	10552
05217	05845	06887	08181(*)	08790	09812	10567
05237	05846	06890	08204	08796	09853	10600
05245	05928	06924	08206	08809	09893	10623
05248	06037	07299	08240	08819	09959	10660
05250	06040	07405	08266	08824	09999	10703
05273	06059	07414	08300	08909	10039	10723
05344	06069	07463	08307	08932	10065	10727
05419	06101	07488	08323	08965	10092	10883
05443	06117	07497	08335	08981	10100	10927
05485	06126	07506	08340	09010(*)	10168	10929
05543	06138	07565	08446	09017	10195	10937(*)
05563	06181	07600	08447	09073	10313	10977
05618	06323	07603	08498	09074	10339	
05656	06330	07624	08507	09127		
05687	06346	07673	08538	09147		
05700	06357	07703	08575	09166		
05712	06413	07744	08616	09167		
05719	06453	07796	08620	09174		
05735	06456	07821(*)	08656	09256		
05785	06469(*)	07879	08668	09386		
05796	06500	07885	08671	09460		

Color Naranja: Licencias amortizadas el 20 de abril de 1999

Color Azul: Licencias amortizadas el 4 de mayo de 1999

(*) licencias revocadas

SERVITAXI

Taxi por teléfono - Servicio permanente

Trabaja en buena compañía
Donde tu opinión sí cuenta

La estabilidad económica y social, nuestra garantía
Infórmate, hay una opción de ingreso a tu medida
Emisoras en alquiler.

Unión de Industriales Taxistas de Barcelona
c. Maria Barrientos, 4-6 08028 Barcelona

Pruébanos
Tel. 933 300 300

AUTO-RECAMBIOS

JUAN GÜELL
ESPECIALIDAD EN TAXIS

934 909 501

Juan Güell, 154 - 08028 Barcelona

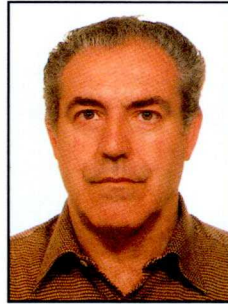
304
304 licencias menos, 304 taxistas menos



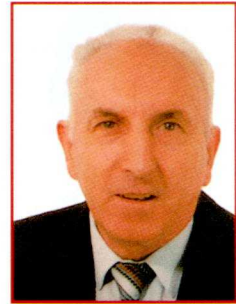
674
José Lafuente
Medina



1296
Juan Sabaté
Fierro



1497
Eladio Rodríguez
Martínez



1610
Ramón Giriber
Gou



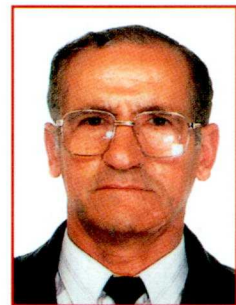
1693
Daniel Fortún
Izquierdo



2564
Juan Macián
Villegas



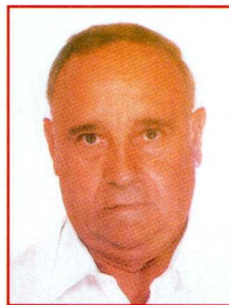
2934
Fulgencio Mal-
venda Yagüe



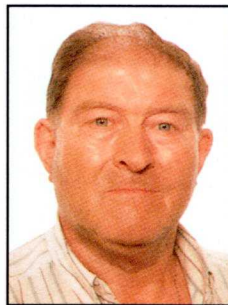
3182
Ovidio Fernández
Méndez



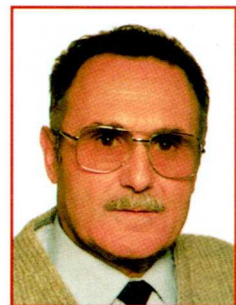
3257
José Luis Las Palas
Chárlez



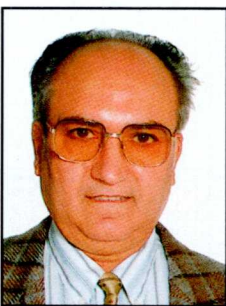
3595
Francisco Ordi
Feliu



3600
Manuel Saldaña
Gutiérrez



3920
Francisco Alonso
Teixeira



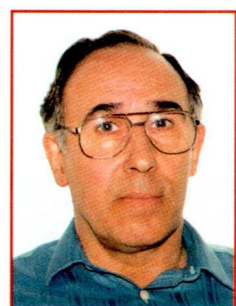
4054
José García
González



4186
Federico García
Fernández



4563
José Fernández
Castro

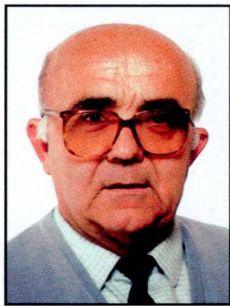


4617
Juan Casanellas
Marrugat

304 licencias menos, ~~304~~ taxistas menos



4908
Antonio Mestre
Bertrán



5017
Ángel González
Bueno



5443
José Seas
Paco



5719
Juan S. Martínez
Paz



5820
Jordi Grifoll
Monzó



6059
Ramón Garrós
Serra



6357
José Jerez
Rafael



7624
Juan Linares
Ariza



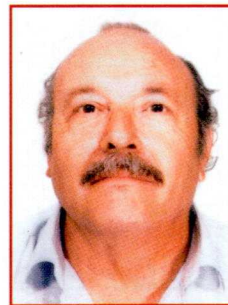
7703
Francisco Escala-
da Vela



7885
José Chavarría
Alcoberro



8240
Alfredo Font
Ferri



8340
Rafael Valentín
Hernández

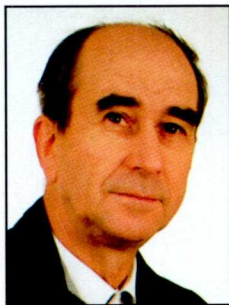
Sin foto

1278
Rafael Barriga Sánchez

5796
Ignacio Ambel Peral

9166
Luis Rodríguez López

304
304 licencias menos, 304 taxistas menos



8538

Abelardo Castro
Uceira



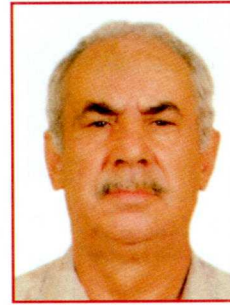
8790

Julián Palomar
Martínez



8809

Luis Martínez
Nieves



8965

Aniceto Urrez
Arnais



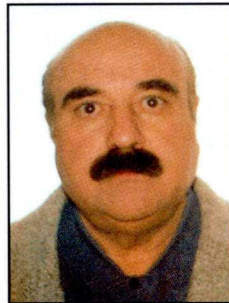
8981

José Bromi
Ginesta



9017

Antonio Comellas
Pubill



9386

Miguel Naranjo
Guerrero



9812

Antonio Mojón
López



10065

Eloy Arregui
Anadón



10927

Pedro Marín
Sánchez

Sin foto

9147

Francisco Pina Casanovas

9744

Manuel Frías Ruiz

Así lo ven las asociaciones profesionales del sector

Hasta la fecha, el Plan de Viabilidad y Modernización del Taxi ha logrado amortizar en sus dos años de funcionamiento un total de 304 licencias. Para llegar a este punto ha sido necesaria la participación del colectivo y el apoyo decidido de algunas asociaciones profesionales. Precisamente a los máximos representantes de estas organizaciones les hemos solicitado su opinión respecto a la trayectoria de un Plan que ha sido planteado y proyectado por los propios taxistas a la Administración del Taxi de Barcelona.

Juan Zamora (ACT)

1. Valoración de la trayectoria del Plan.

Nosotros estamos de acuerdo con la trayectoria del Plan al cien por cien. Creemos que es lo mejor que le ha podido pasar al Taxi de Barcelona. Sin el Plan de Viabilidad, ahora no podríamos estar hablando de un taxi de futuro, sino de un modelo del Tercer mundo.

No podemos negar que en algún momento hemos tenido una posición dura con la Administración, pero nuestra asociación siempre ha planteado la necesidad de una reestructuración del sector; es una de las organizaciones pioneras de la reconversión.

Todo conductor de autotaxi tiene que ser coherente con una cosa: si queremos que mañana nuestro patrimonio valga más, la oferta y la demanda de taxis deben quedar reguladas; sólo así podremos hablar de un taxi europeo y de una mejor calidad de vida para el taxista.

Si el sector es inteligente debe seguir la misma línea y alcanzar lo antes posible la retirada de las 1.215 licencias, sin descartar la posibilidad de alcanzar la cifra que nosotros siempre hemos defendido para que nuestro trabajo sea más rentable.

La mayor parte de nuestros asociados está de acuerdo con el Plan, pagan su cuota como está estipulado y no quieren problemas con la Administración. En algún momento tuvimos algunos asociados que discrepaban, pero hoy ya no están en la ACT. Debo decir, sin embargo, que a estos compañeros los entiendo, tienen su parte de razón, porque creo que se ha producido un gran desgaste del mundo sindical, que para lo único que nos ha servido es para enfrentarnos entre compañeros.



“Si la Generalitat tuviera un poquito de vergüenza, estaría apoyando el Plan”

2. Incidencia de la retirada de 304 licencias en la hoja del taxista.

Lo importante es constatar que estamos en el buen camino que nos permitirá construir un futuro sólido y mejor para el taxista de Barcelona. Ahora la repercusión quizás sea poca, a lo mejor estamos haciendo entre 1.000 y 1.500 ptas. más respecto a los mismos horarios de antes de retirar licencias. No obstante, ello es sólo una suposición porque también todos sabemos que esta valoración está en función de la suerte o no de coger pasaje.

Cinco preguntas para tres opiniones:

- 1) Valoración de la trayectoria del Plan.
- 2) Incidencia de la retirada de 304 licencias en la hoja del taxista.
- 3) Limpieza del sector.
- 4) Flecos del Plan de Viabilidad.
- 5) Modernización del sector.

3. Limpieza del sector.

Era lo mejor que le podía pasar a nuestro sector. Ya era hora de que se adoptaran estas medidas. Creo que el IMT ha hecho un gran esfuerzo en este sentido y todos se lo debemos agradecer. Había muchas lagunas que reclamaban una solución. No podíamos llegar al año 2000 con empresas casi fantasmas que no cumplían la ley. No me refiero naturalmente a aquellas personas que pagan sus impuestos y tienen a sus conductores contratados en regla, a estos últimos hay que respetarlos como a cualquiera de nosotros.

4. Flecos del Plan de Viabilidad.

Si la Generalitat tuviera un poquito de vergüenza, estaría apoyando el Plan de Viabilidad. Siempre que nosotros hemos mantenido reuniones con Artur Mas o con cualquier otra autoridad competente nos han dado a entender que para la Generalitat hay otras prioridades como los Ferrocarriles o las carreteras de Catalunya.

No tengo ninguna esperanza en una posible aportación económica de la Generalitat. No está por la labor. Personalmente he recibido muchas cartas, muchas promesas, pero nunca se ha ido más allá. Creo que el taxi sólo lo utilizan cuando se aproxima una campaña electoral. Entonces sí, todo son promesas. Por muchas vueltas que le dé al tema, considero que les interesa el taxi únicamente para que se produzcan enfrentamientos, follones y para estar en contra de la Administración representada hoy por el IMT.

5. Modernización del sector.

Todas las iniciativas para mejorar los aspectos relacionados con el impulso de la calidad del taxi y la formación de los taxistas son positivas porque a medio plazo inciden en una mayor profesionalidad del sector y en una progresiva mejora de la calidad de vida del profesional.

Pero, insisto, debemos apostar por equilibrar la oferta y

“Si queremos que mañana nuestro patrimonio valga más, la oferta y la demanda de taxis deben quedar regulados”

la demanda, Si no podemos alcanzar el porcentaje de 1,9 de taxis por cada 1.000 habitantes como en el resto de Europa por las características de Barcelona, debemos luchar por aproximarnos a ese porcentaje.

Entiendo que alguno de los más de 10.000 taxistas no esté de acuerdo con el Plan. En todo colectivo hay discrepancias, pero también creo que buscan una utopía: que la licencia valga más de 15 millones sin esfuerzo alguno. Eso no puede ser.

Estos últimos días he tenido la posibilidad de intercambiar impresiones con compañeros taxistas de otras ciudades de España y todos coinciden en afirmar que hoy por hoy ya les gustaría hacer el taxi en Barcelona, porque en sus ciudades las autoridades competentes no están tomando medidas para solucionar sus problemas.

Debemos actuar más unidos en la Mesa Tècnica del Taxi y dejar de ir a los juzgados a presentar contenciosos contra el IMT o contra nosotros mismos. Creo que es el momento de unir más fuerzas ya que se han retirado 304 licencias. Debemos llegar a las 1.215 lo antes posible, incluso antes de los cinco años. A partir de ahí, los taxistas van a creer más en el Plan, con las lógicas discrepancias que siempre se manifiestan en cualquier colectivo.

Así lo ven las asociaciones profesionales del sector

Dionisio Gracia Fajardo (STAB)

1. Valoración de la trayectoria del Plan.

En este tiempo hemos conseguido los dos objetivos que inicialmente nos habíamos marcado: el incremento del precio de la licencia y el aumento progresivo en la recaudación diaria de cada taxista. Hoy por hoy, hay suficientes datos como para afirmar que esos objetivos los hemos conseguido.

Yo me esperaba este resultado porque cuando apuesto por un tema y lo domino, tengo fe en él y, en ese sentido, las expectativas que había puesto en el Plan se están y se seguirán cumpliendo. La valoración no puede ser, por tanto, más que positiva.

Indudablemente que la participación del colectivo se ha tenido que trabajar. Yo, en concreto, convoqué sesenta y seis reuniones entre mis asociados, nunca con más de quince personas, para explicar el Plan. Los taxistas del STAB apoyan el Plan y conocen su alcance y objetivos porque han sido informados. De ahí el éxito de este sindicato: hemos podido demostrar que los ofrecimientos iniciales se están cumpliendo. Sin duda ha habido y hay personas contrarias al Plan, pero la mayoría lo ha visto con buenos ojos.

Como consta a los miembros de la Mesa Técnica del Taxi, yo soy la persona que sigue ofreciendo pasar del



“Hemos conseguido los dos objetivos que nos habíamos marcado: incremento de la licencia e incremento en la recaudación diaria”

pasivo al activo a las asociaciones, y la que extiende lazos de unidad para rectificar si hay algo que rectificar. Posiblemente no lo hayamos hecho todo bien. Nadie es perfecto. Ahora hay que buscar el acercamiento de los que aún no están convencidos ya sea desde los números, los hechos, la información o mediante un llamamiento a la unidad.

2. Incidencia de la retirada de 304 licencias en la hoja del taxista.

Es muy delicado precisar este aspecto, creo que está repercutiendo de forma favorable en un orden del seis

Cinco preguntas para tres opiniones:

- 1) Valoración de la trayectoria del Plan.
- 2) Incidencia de la retirada de 304 licencias en la hoja del taxista.
- 3) Limpieza del sector.
- 4) Flecos del Plan de Viabilidad.
- 5) Modernización del sector.

por ciento. Si ello fuese exactamente así, estaríamos empezando a amortizar lo que hemos desembolsado. Puede ser que el buen momento de la economía del país también incida en la buena marcha del sector. Sólo hay que observar el movimiento y el número de carreras que se hacen desde y hacia el aeropuerto. No obstante, sea bueno o no el estado general de la economía, de lo que no cabe duda es que la incidencia de la retirada de licencias en el bolsillo de cada taxista va por buen camino.

3. Limpieza del sector.

Nos guste o no, el Reglamento está ahí, aunque yo lo impugné en su día. Es el IMT quien tiene los datos y a quien corresponde actuar contra las irregularidades. Todo lo que sea clarificar y arreglar el sector para bien, es bueno para todos. Nosotros vivimos de los ciudadanos, y si vivimos de ellos, estamos obligados a darles buen servicio desde la profesionalidad y la honradez.

4. Flecos del Plan de Viabilidad.

A mi no me cuesta decirlo: el Institut Metropolità del Taxi ha cumplido con los 100 millones que se había comprometido a aportar anualmente. Los ayuntamientos metropolitanos ya han desembolsado el dinero correspondiente al impuesto de circulación. La que no ha cumplido es la Generalitat de Catalunya, que también debería colaborar porque estamos en Barcelona. Desde aquí, hago un llamamiento y también comunico que me he ofrecido personalmente para hacer una visita a las autoridades correspondientes para que realmente sepan que el sector del taxi también pertenece a la Generalitat de Catalunya. Creo que la Administración autonómica debería hacer un esfuerzo, ya que si su ayuda no se concreta repercutirá negativamente en la economía de cada uno de los taxistas de Barcelona.

“El taxi está obligado a modernizarse, de lo contrario estamos condenados a desaparecer”

5. Modernización del sector.

Todos los sectores están obligados a modernizarse; el taxi también. Si no se acepta esta realidad, estamos condenados a desaparecer. Creo que el Taxi de Barcelona está haciendo un gran esfuerzo. La flota es la mejor de España. Hoy están circulando por la ciudad más de 300 taxis Mercedes y otros coches de otras marcas que son de primera línea. Por otra parte, la preparación y el sacrificio que están haciendo los que acceden a la profesión es hoy equiparable a las exigencias de un máster. Ello también significa modernización, que a la larga repercute en el buen servicio. No olvidemos que somos el espejo de la ciudad en la que trabajamos.

Así lo ven las asociaciones profesionales del sector

Miguel Tomás (STAC)

1. Valoración de la trayectoria del Plan.

La ejecutiva del STAC ha realizado recientemente una valoración muy positiva del Plan. El ritmo de las amortizaciones es el adecuado; se han llegado a retirar 304 licencias, un número importante para el tiempo que lleva en vigor el Plan. Por otra parte es muy positiva la respuesta que está dando el sector en cuanto a los pagos correspondientes a la Contribución Especial para continuar con las amortizaciones.

Existen también otros tres elementos muy importantes en este periodo: la última sentencia del Tribunal de Justicia de Catalunya sobre el tema de “un taxi, un conductor”, la cual clarifica que, durante el proceso de amortización de licencias, se puede obligar a que no entre nadie ajeno al sector del taxi; la reducción del número de asalariados en el sector del taxi (1.200 desde 1994) y, finalmente, un elemento muy importante: haber conseguido que, de una vez por todas, el sector se clarifique y que todo el mundo trabaje de acuerdo con los reglamentos y las leyes que lo regulan.

Es lógico que se den discrepancias en un colectivo de más de 10.000 personas, pero también opino que los que se manifiestan en contra del Plan lo hacen más por cuestiones políticas que por la ejecución del mismo.

El Plan de Viabilidad es y seguirá siendo un éxito. Los que hasta ahora se manifiestan en contra, lo seguirán estando en el futuro y llevarán la situación hasta las últimas consecuencias. Pero también pienso que los Juzgados resolverán todos los contenciosos a favor de la continuidad del Plan.



“El Pla de Viabilitat garanteja els llocs de treball dels asalariats que estan en el taxi”

2. Incidencia de la retirada de 304 licencias en la hoja del taxista.

Según nuestros cálculos, con las licencias amortizadas y con aquellas otras que han dejado de estar a doble turno, alrededor de 3.000 a 4.000 millones anuales estarían repercutiendo en la hoja de los taxistas. Si estos importes se dividen entre el número de licencias, el incremento de la hoja diaria que correspondería a cada taxista es muy superior a la aportación que éste está haciendo al Plan. Es decir, estamos multiplicando por cuatro o cinco más el importe de lo que el taxista

Cinco preguntas para tres opiniones:

- 1) Valoración de la trayectoria del Plan.
- 2) Incidencia de la retirada de 304 licencias en la hoja del taxista.
- 3) Limpieza del sector.
- 4) Flecos del Plan de Viabilidad.
- 5) Modernización del sector.

está pagando para cubrir las amortizaciones a través de la Contribución Especial.

3. Limpieza del sector.

El tema de los arrendamientos ha sido planteado siempre por el STAC. Este Sindicato nació a raíz de la lucha contra los arrendamientos en los años 70. Han pasado 27 años para su erradicación. Creo que los actuales administradores del taxi han asumido la realidad de lo que era el sector cumpliendo la reglamentación vigente y han apostado fuerte por los autónomos, que son la mayoría de taxistas que están explotando el sector.

4. Flecos del Plan de Viabilidad.

El único aspecto negativo del Plan lo constituye la falta de apoyo de la Generalitat. El STAC ha llevado al Parlament de Catalunya una propuesta para que esta ayuda se aprobara en los presupuestos autonómicos, incluso un año se aprobó una partida inicial simbólica de 1.000 ptas. para iniciar el proceso, pero nunca más la Generalitat ha dado señales de querer colaborar. Esta actitud difiere mucho de la actitud de las administraciones de otras autonomías. La Junta de Andalucía, por ejemplo, aportará ochocientos mil millones de pesetas para crear infraestructuras para el taxi; el Gobierno del País Vasco invertirá una cantidad similar en la instalación de taxímetros en los taxis rurales. La Comunidad de Madrid está ayudando con el 50% de financiación en la instalación del GPS que incide en la seguridad en el taxi. La Xunta de Galicia aportó el 60% del coste para el mismo objetivo. Aquí, la Generalitat no sólo no colabora con el Plan, sino que tampoco lo hace en otros temas como en el de la seguridad, aspecto impulsado en el ámbito nacional. Nosotros seguiremos haciendo propuestas ante el Parlament para comprometer a las autoridades competentes. Sólo debo añadir que con los 200 millones que la Generalitat aún no ha desembolsado podríamos haber retirado unas 35 licencias más, hecho que en términos globa-

“Estamos multiplicando por cuatro o cinco el importe de lo que el taxista está pagando a través de la Contribución”

les hubiera reportado alrededor de 122 millones de pesetas al sector.

5. Modernización del sector.

El haber apostado por un sector especialmente de autónomos está repercutiendo indudablemente en la nueva imagen del taxi, en una mayor calidad servicio y de los vehículos. Barcelona es hoy una de las ciudades más avanzadas en cuanto a la organización del taxi, no sólo en el ámbito de España sino también de Europa. Somos la primera ciudad europea con un Plan de Viabilidad en marcha. Palma de Mallorca, Valencia y Sevilla están copiando la experiencia de Barcelona. Incluso en Madrid se están planteando los primeros pasos para acabar con el intrusismo. El reto de la modernización del taxi era un deber de los taxistas veteranos. Teníamos la obligación de dejar un taxi más rentable, más saneado y más seguro a la gente nueva que accede al sector. De hecho, los taxistas jóvenes son los que demuestran más entusiasmo con el Plan porque saben que implica una mejora de la calidad de vida.

Finalmente, quisiera añadir que el Plan de Viabilidad garantiza los puestos de trabajo de los asalariados que están en el taxi. No se pretende echar a nadie. El STAC ha denunciado diversas situaciones de contrataciones irregulares de asalariados que, en algunos casos, están dando resultados. Por otra parte, hemos acordado con distintas entidades bancarias la posibilidad de que asalariados con más de 14 o 15 años en el sector puedan acceder a créditos, comprar una licencia y acceder a la condición de autónomo.

Estado Plan Viabilidad

sector del taxi

10 MAIG 1999

SITUACIÓN FINANCIERA

SITUACIÓN TESORERIA

CONCEPTO-INGRESOS	Ingresos anteriores	Ingresos 1999	Total ingresos	Cobros anteriores	Cobros 1999	Total cobros
Tasas Transferencias	301.500.000	55.000.000	356.500.000	287.000.000	65.500.000	352.500.000
Inspección Previa de Vehículos	6.633.000	17.832.500	24.465.500	6.633.000	17.832.500	24.465.500
Contribución Especial	481.955.675	195.638.189	677.593.864	481.040.373	160.443.350	641.483.723
Aportación Pla Viabilitat EMT	200.000.000	100.000.000	300.000.000	200.000.000	100.000.000	300.000.000
Partida ampliable Pla Viabilitat	—	—	—	—	—	—
Publicidad PUBLIVÍA	35.265.238	—	35.265.238	34.885.550	—	34.885.550
Talonarios <i>Taxi-Regal</i>	5.592.470	1.555.600	7.148.070	5.592.470	1.555.600	7.148.070
Talonarios <i>Taxi-Shell</i>	3.964.000	8.000	3.972.000	2.426.000	8.000	2.434.000
Telefonía Móvil	1.216.392	—	1.216.392	—	958.397	958.397
Seguro colectivo	934.692	615.460	1.550.152	934.692	615.460	1.550.152
Taxímetros Halle	195.500	18.000	213.500	195.500	18.000	213.500
Aportación ayuntamientos	137.342.790	2.041.711	139.384.501	113.419.502	14.715.529	128.135.031
Intereses	49.460	—	49.460	49.460	—	49.460
Recargo Contribución Especial	2.719.339	1.978.127	4.697.466	2.719.339	1.978.127	4.697.466
TOTAL	1.177.368.556	374.687.587	1.552.056.143	1.134.895.886	363.624.963	1.498.520.849
CONCEPTO-GASTOS	Gastos anteriores	Gastos 1999	Total Gastos	Pagos anteriores	Pagos 1999	Total Pagos
Amortización licencias	1.178.540.000	466.498.000	1.645.038.000	1.178.540.000	221.871.000	1.400.411.000
Int. Operación Pla Viabilitat	—	—	—	—	262.964	262.964
Gastos Com. Tributos	—	—	—	95.762	191.954	287.716
Gastos edición extracto	—	—	—	—	—	—
TOTAL	1.178.540.000	466.498.000	1.645.038.000	1.178.635.762	222.325.918	1.400.961.680
CONCEPTO-TOTALES	Resultado anterior	Resultado 1999	Resultado actual	Saldo anterior	Saldo 1999	Saldo actual
Ingresos-Cobros	1.177.368.556	374.687.587	1.552.056.143	1.134.895.886	363.624.963	1.498.520.849
Gastos-Pagos	1.178.540.000	466.498.000	1.645.038.000	1.178.635.762	222.325.918	1.400.961.680
RESULTADO/SALDO	—1.171.444	—91.810.413	—92.981.857	—43.739.876	141.299.045	97.559.169

Las cuentas claras

Explicación de las entradas y salidas de la cuenta Plan de Viabilidad (en millones de pesetas)

Entradas

Tasas transferencias _____	352,5
Inspección previa de vehículos _____	24,5
Contribución Especial (1) _____	646
Aportación Pla Viabilitat IMT _____	300
Ayuntamientos (2) _____	128
Generalitat _____	0
Atípicos _____	47,5
TOTAL _____	1.498,5

Salidas

Hasta el 31 de diciembre de 1998	
211 licencias _____	1.178,5
Año 1999	
1º. sorteo: 15 licencias x 5.689.000 _____	85,3
2º. sorteo: 24 licencias x 5.689.000 _____	136,5
3º. sorteo: 20 licencias x 5.689.000 _____	113,7
4º. sorteo: 23 licencias x 5.689.000 _____	130,8
(Revocadas=11)	
TOTAL _____	1.645

La diferencia de tesorería se cubre con las aportaciones del IMT, utilizando la póliza de crédito contratada al efecto.

(1) Faltan por incorporar las cargas de los recibos domiciliados y los abonados en entidades financieras distintas de "La Caixa".

(2) En el IVTM (Impuesto de Circulación), el plazo voluntario finaliza el 30.04.99, por lo que el correspondiente al año 1999 no se ha incorporado todavía en las aportaciones municipales.

Tribuna del taxi

¿Qué opina de l'aplicació del Pla d



No hace mucho tiempo que hago el taxi. Empecé a trabajar a últimos del 97. De todas maneras he ido leyendo sobre el tema en esta revista y hablando con compañeros. Evidentemente me he formado una opinión en esta etapa de trabajo. Opino que es necesario que haya menos taxis en la calle. Creo que la oferta es mayor que la demanda y la verdad, se hace muy duro tener que trabajar 12 horas, porque a partir de aquí queda algo, al menos un sueldo. Ahora bien, creo que las instituciones se deben implicar más en el Plan, sobre todo la Generalitat, ya que tengo entendido que aún no ha aportado ni un duro. Creo que el peso del Plan no debe recaer en el taxista, porque ya está maltratado por la propia dureza del trabajo y por todo tipo de contribuciones como trabajador autónomo. Vengo del sector del metal después haber trabajado en él más de 23 años.

Carmen Reyes Ortiz
Licencia 5529



Se debía haber amortizado mucho antes. Si me dijeran ahora que tengo que pagar todo lo que me queda, lo haría para que se retiraran todas las licencias que quedan. Evidentemente, la retirada de licencias está repercutiendo en las hojas de los taxistas, a parte también están las excedencias que hoy se notan bastante, ya que un buen número de taxis están sin trabajar.

Veo que está muy bien la limpieza del sector. El taxista debe ser el titular de la licencia y quien la trabaje y vea las cosas desde la calle y no desde la mesa de un despacho.

Creo que la gente que no colabora con el Plan y ha presentado recursos a la Contribución no se lo ha pensado bien o no trabaja con el taxi. Si así fuera, se pecaría de la diferencia que hay. Ahora, si tienen otros intereses, el problema es de ellos.

Si queremos modernizarnos debemos tener una herramienta de trabajo adecuada, no es lógico tener un coche en malas condiciones. La flota en Barcelona ha mejorado mucho, pero aún quedan vehículos muy anti-

guos que incluso algunos clientes no quieren coger, especialmente en el aeropuerto.

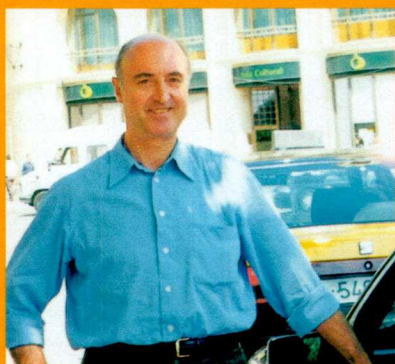
Pedro Álvarez
Licencia 10.697
Taxista desde hace 20 años

El Pla ha fet possible que hagi pujat el preu de la llicència; abans de la seva aplicació havia baixat molt i ara, almenys, està una mica més estabilitzat. Respecte a la manca d'ajuda de la Generalitat de Catalunya, la trobo normal, ja que els polítics són una mica demagogs: quan els interessa fan propaganda i diuen que ajudaran, però a l'hora de la veritat no fan res.



Josep Claver
Licencia 9016

Viability i Modernització?



Muy razonable. Lo estamos notando en la hoja diaria porque en algo se va incrementando la faena. Si las amortizaciones fuesen a un ritmo más rápido, aún lo consideraría más positivo.

La Generalitat debería ser el organismo más indicado para ayudarnos, porque al fin y al cabo tiene más medios y más posibilidades de hacer más de lo que ya hicieron los demás organismos locales.

En cuanto a la modernización del sector, si se quiere mejorar la flota de taxis –que ha mejorado bastante en los últimos años–, considero que se debería de mirar en la manera de apoyar al taxista con el coste de compra del vehículo.

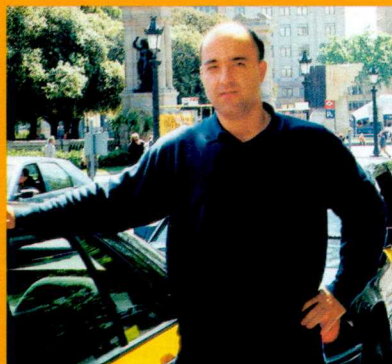
Antonio Cid
Licencia 9734
16 años en el sector

Me parece muy bien, aunque estoy en contra de que nos sigan poniendo transportes alternativos que nos hacen la competencia. Me refiero a ciertos autobuses y a los pequeños microbuses de barrio. No obs-



tante, la retirada de licencias está repercutiendo, obviamente, en la hoja diaria. Solicito algo más de claridad en las cuentas. Me parece muy mal que la Generalitat no colabore económicamente con el Plan.

José Broto
Licencia núm. 2683



Mi opinión es favorable porque creo que beneficiará a todos los taxistas.

No sé si es porque hay más faena o por la retirada de licencias, últimamente algo se va notando en la hoja.

Creo, no obstante, que se debe-

ría presionar un poco más a la Generalitat de Catalunya para que colabore también en el Plan. Por lo menos yo retiraría unas 3.000 licencias en todo este periodo.

Javier Martínez
Licencia 2870
Taxista desde 1987



Si es verdad que se retiraron las licencias que nos dicen, me parece bien. Hasta ahora he colaborado con todo lo que se ha planteado: el pago de la Contribución, los recibos, publicidad. Es un poco difícil que la Generalitat aporte dinero al Plan, porque el taxi no es una empresa fuerte como SEAT, cada uno va a su aire, no tenemos la fuerza necesaria. No me parece bien que no colabore pero, claro, ¿quién es el que hace fuerza para que lo haga?

Francisco Palomares
Licencia 9446
Taxista desde 1980

T ¿Què opina de l'aplicació del Pla de Viabilitat i Modernització?



Estic molt d'acord en com s'està desenvolupant el Pla de Viabilitat i sobretot trobo molt bé que s'hagi fet una neteja en el sector de totes les irregularitats. Evidentment que el Pla està incidint en el nostre full diari.

Considero que la modernització és un altre element important del Pla, que passa per molts aspectes, des de la nostra vestimenta fins a la qualitat dels nostres vehicles –cal mirar ara, per exemple, la imatge que els conductors d'autobús estan donant. Crec que per estar a l'altura d'altres mitjans de transport és necessari cuidar tots aquests aspectes i penso que el reciclatge professional hauria de ser obligatori.

Manuel Burès Beca
Llicència 1791

Taxista des de fa 20 anys



S'hauria d'anar més ràpid perquè quan es retirin les 1.215 llicències encara en sobran 2.000 més. Amb les llicències fins ara amortitzades alguna cosa es nota en el full diari. De

totes maneres, si no s'apliquen mesures que limitin la circulació dels vehicles privats, feina, poca.

S'hauria de fer una neteja més profunda del sector. N'hi ha que es passen. Ahir mateix, a l'Estació de Sants, vaig agafar un estranger, el vaig portar a un hotel de La Rambla. Al final del trajecte, el taxímetre marcava 785 ptes., perquè portava la maleta, i em donava 8.000 ptes. Li vaig dir: "No, únicament m'ha de donar 1.000 ptes." Li anava a tornar el canvi de les 1.000 i em va dir: "No, ja està bé". Li vaig dir que anés amb compte amb els diners, perquè algú altre se'ls hauria ficat a la butxaca.

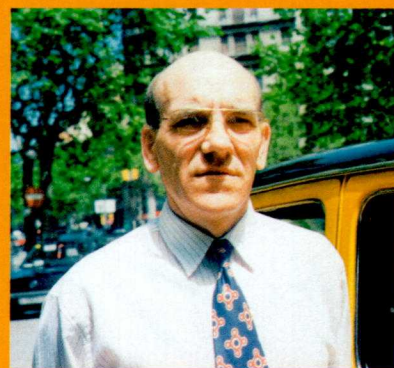
Joan Soler
Llicència 6410



Lo veo bien porque si no aportamos algo, el día de mañana no tendremos un duro. Precisamente soy uno de los que paga y colabora con el Plan. Quiero que el día que me jubile me paguen por la licencia lo que se tenga estipulado. Me quedan dos años para jubilarme.

En estos momentos, la retirada de las licencias se nota poco en la hoja diaria. Creo, no obstante, que la limpieza del sector de todos los arrendamientos es lo mejor que se está haciendo.

Antonio Molina
Llicència 10.800



Yo siempre he estado a favor del Plan de Viabilidad. Creo que ya se va notando la retirada de las licencias.

Pienso que debemos mejorar la imagen del sector, es para bien de todos nosotros. También opino que no debemos ser corrosivos –no todo lo que se está haciendo es malo; no podemos ir hacia un modelo de taxi tercermundista.

Antonio Cano
Llicència 9514



Parece que no se hayan retirado las licencias porque yo noto menos trabajo. Colaboro en todos los temas para hacer posible el Plan de Viabilidad. Hay que hacerlo, te guste o no. Encuentro muy bien que se esté limpiando el sector de irregularidades porque la licencia debe ser trabajada únicamente por el titular.

Manuel Peña
Llicència 2921

Kosovo

Una magnífica idea por la solidaridad

“Cuando un viernes ingresé el importe de mi ayuda a Kosovo en la cuenta que puso a disposición de los ciudadanos la Generalitat de Catalunya, el fin de semana siguiente me planteé hacer algo más y lo discutí con mi familia.” Así nos explica Josep Mutilva su decisión de destinar parte de su hoja diaria a este gesto de solidaridad. “El lunes siguiente, ya en el taxi”, continúa, “decidí destinar una carrera sí y otra no a la cuenta y puse un cartel para que el usuario lo viera”.

“En el momento en que mis clientes están a punto de pagar la carrera”, apunta, “les digo que el importe de la misma pueden ingresarlo en la cuenta de ayuda a Kosovo”. Para facilitar las cosas, Josep Mutilva entrega el formulario de ingreso ya cumplimentado y el usuario sólo tiene que añadir el importe de la carrera. “Confío en la gente”, asegura, “y en todo caso queda en la conciencia de cada persona hacer o no el ingreso”. Tras la experiencia de estos días, constata que las señoras son las que se muestran más receptivas a la idea.

El primer día Josep Mutilva deseó que algún político o algún artista subiera a su taxi y divulgara la idea para que otras personas o colectivos pudieran adoptarla. Pero no fue así. “Sólo sé, y de buena fuente”, nos dice, “que una *dragqueen* dedicó su salario de una noche a este mismo fin”.

Ahora que todos los medios de comunicación han publicado su iniciativa, continúa firme en su idea y apunta que algún que otro compañero mostró su interés en adoptarla. “En estos momentos”, subraya, “dedico a la cuenta una carrera de cada cuatro, porque nuestro trabajo no está muy boyante”. Desde que comenzó su campaña personal de solidaridad con Kosovo, este taxista barcelonés del Poblenou ha debido promover que la cuenta solidaria abierta en “La Caixa” se nutra de unas 50.000 ptas.

Opina que la guerra se alarga mucho y desea como muchos que se acabe rápidamente. “Para mí está claro quién es el agresor y quién el agredido”, apunta. Josep Mutilva es taxista desde hace más de 20 años. No es la primera vez que colabora en una acción solidaria, también colaboró con su familia en las campañas de ayuda a Bosnia o a Honduras a causa del huracán Mitch.

“En estas circunstancias”, señala finalmente, “y cuando empiezan a llegar a diversos países los pri-



meros refugiados, los taxistas podríamos hacer algo con nuestros propios vehículos”.

Llamamiento al Taxi de Barcelona

Los primeros refugiados procedentes de Kosovo comienzan a llegar a las ciudades españolas. Hacemos un llamamiento a todos los taxistas interesados que quieran participar como grupo de ayuda y colaboración a todas las personas que lleguen a Barcelona o a cualquier otro municipio del área metropolitana, ya sea para ayudarles a hacer alguna gestión, para desplazarlos por la ciudad, etc. Los taxistas interesados deben ponerse en contacto con Josep Mutilva (teléfono: 670 27 77 86, a cualquier hora del día).

El IMT hace también un llamamiento para que colaboren con los posibles refugiados todas aquellas empresas que, de forma directa o indirecta, estén relacionadas con el Taxi de Barcelona.

Salut

Primer Centre de Salut especialitzat en conductors professionals

El proper mes de juny s'inaugura a la segona planta del carrer Lutzana, 115, un Centre de Salut especialitzat en conductors professionals. El nou centre serà atès per un equip de professionals format per un doctor especialitzat en salut general, un psicòleg i un oftalmòleg.

Oferirà un conjunt de serveis. Aquí es podrà obtenir el certificat mèdic necessari per a l'obtenció de qualsevol tipus de carnet de conduir o per a la seva renovació. Així mateix es faran els certificats mèdics necessaris per al permís d'embarcacions nàutiques i i seguretat privada.

Les tarifes que s'aplicaran als serveis que el Centre oferirà seràn les regulades oficialment, però amb uns avantatges afegits: les fotografies necessàries per als certificats es realitzaran de forma gratuïta i, juntament amb la revisió mèdica, cada persona rebrà un informe preventiu de la seva salut.

El Centre de Salut Ciutat Groga neix també amb la vocació de convertir-se a curt termini en un impor-



tant espai d'estudi per a la prevenció dels riscos laborals dels conductors i especialment dels conductors d'autotaxi, així com en un important Centre d'Informació sobre salut laboral.

Coincidint amb l'obertura del Centre s'inaugurarà també una exposició sobre les situacions de risc a les quals estan sotmesos els conductors d'autotaxi i el conductors d'altres mitjans de transport. L'exposició ha estat preparada per Mònica Roche, psicòloga especialitzada en la salut de conductors professionals.



Horarios:
8.30 a 13.00 h y de
15.00 a 20.00 h

Si tiene sus lunas
aseguradas,
le gestionamos
el cobro



Oficinas
De la Sagrera, 166
(Esq. c. Portugal, 3)

Taller y Almacén
Portugal, 2 y 4 08027
Barcelona

Cristalería del Automóvil

93 352 29 58
93 408 33 67



**INSTALACIÓN RÁPIDA
DE TODO TIPO DE LUNAS**
(Nacionales - Importación)

Cristales Originales
Grabación Matriculas
Láminas Solares

**TALLER CONCERTADO
POR COMPAÑÍAS
DE SEGURO**
PRECIO ESPECIAL
PARA PROFESIONALES
DEL TAXI



Madrugadas del sábado y domingo

Tolerancia horaria



Desde el pasado 24 de abril y hasta el 30 de octubre, el IMT concede un margen de tolerancia horaria, desde las 04.30 horas hasta las 6.30 horas, en el inicio y finalización de los turnos de trabajo de aquellos taxistas que empiezan o terminan su jornada en las madrugadas del sábado o domingo.

Con esta medida se satisfacen las peticiones que en este sentido venían solicitando diversas asociaciones profesionales representadas en la Mesa Tècnica del Taxi.

Reunión de la Mesa Tècnica del Taxi

Taxi y paradas

La Mesa Tècnica del Taxi mantuvo un encuentro el 4 de mayo con un responsable del área de la Vía Pública de Barcelona en la que se dio cuenta de la situación de las paradas de taxi de la ciudad. Después de este encuentro se ha establecido que estas reuniones se convocarán periódicamente para tratar monográficamente éste y otros temas que afectan al taxi en su circulación por la ciudad.

En el encuentro de mayo se informó de que todas las peticiones de paradas que habían sido formuladas o solicitadas por los taxistas con anterioridad habían sido resueltas favorablemente.

Una de las novedades más importantes es que se ha establecido un cambio de sentido de la parada de la Estació del Nord, como consecuencia del también cambio de sentido de la calle de Alí-Bei. La parada cuenta con señales semafóricas.

Por otra parte, se ha cambiado la situación de la parada del Teatro Nacional. Ahora ésta se encuentra en la calle Padilla, entre el Teatre Nacional y el recientemente inaugurado Auditori. La parada tiene una capacidad para 15 vehículos.

Quedan pendientes de resolución las paradas de la Estación de Sant Andreu Condal y la de la calle Viriato, junto a la estación de autobuses de Sants.

La Audiencia de Barcelona desestima la acusación del GUT contra un funcionario del IMT

La Sección Segunda de la Audiencia Provincial de Barcelona ha estimado el recurso de apelación presentado por Julio López M., funcionario del IMT, ante la acusación presentada por el Gremio Unión de Taxistas, el 27 de enero de 1999, en el Juzgado de Primera Instancia e Instrucción núm. 3 de El Prat. Según dicha acusación, Julio López se habría negado a pagar el recibo de un taxi. La Audiencia en su resolución revoca y anula la acusación por entender que Julio López M. no había actuado con ánimo de lucro, porque en todo momento reconoció su deuda ofreciendo firmar al taxista el correspondiente recibo con el objeto de que el importe fuera posteriormente abonado por el IMT.

Romabell, s.l.

Taller de reparación de
automóviles
siempre al servicio del

TAXI

Pº. Universal, 9-13 08031 Barcelona
Tel. 93 427 13 54

TALLERES ADA, S.A
Diesel y gasolina

Mecánica - Electricidad -
Planchería - Neumáticos
Pintura - Aire acondicionado -
Alineación de direcciones

Constantemente adaptados
a las necesidades del taxi

c. Rafael Campalans, 164
Tel. 93 421 87 77
Tel./Fax: 93 421 8978
08903 L'Hospitalet de Ll. (Barcelona)

**RECICLAJES
TRADER, S.L.** 

Reparación y sustitución de

<u>Transmisión</u>	<u>Direcciones</u>
-Reparada	-Asistidas
-Semi-nueva 25% dto.	-Mecánicas

Esferas suspensión CITROËN
Servicio especial al amigo taxista
(mano de obra gratis)

 **SERVICIO RÁPIDO**

C/ Caballero, 61
Tel. 93 490 23 71

Ciutat

Barcelona estrena jardí botànic



Al Parc de Montjuïc, just darrere de l'Estadi Olímpic i del Palau Sant Jordi, Barcelona acaba d'estrenar un nou Jardí Botànic, amb l'ajut econòmic del Fons de Cohesió Europea i de l'Ajuntament de Barcelona.

Es tracta d'un espai recuperat de 15 hectàrees i on

es troben exemplars propis de la vegetació dels climes mediterranis de tot el món. Ara com ara, el jardí Botànic dóna les seves primeres passes i, realment, se'n podrà gaudir amb tota la seva plenitud i bellesa la primavera vinent. Tot i així, cal visitar-lo i gaudir de la seva tranquil·litat.

Taxi Metropolità de Barcelona DE LA REDACCIÓN

Esta REVISTA ya estaba en imprenta cuando se conoció la renuncia del señor Juan Zamora de su cargo de Presidente de la Asociación Catalana del Taxi (ACT). La entrevista que se publica en la página 19 de este número se realizó con anterioridad a esta decisión.

-40%
DESCUENTO

ii Siempre en todas
sus compras !!

P PARKING GRATUITO CLIENTES
c/. Urgell, 145 (Auto Industria)



DESCUENTO En gafas graduadas,
Sol y Lentillas
– Para Taxistas y familiares –
Servicio control visión gratuito.



OPTICA Castillo

Provença, 117 (Urgell)

☎ 93 454 38 53

Excedència

145 Titulars

A 31 d'abril, 145 titulars es trobaven en excedència. Recordem una vegada més que qualsevol titular de llicència pot sol·licitar l'excedència a l'IMT pel període mínim d'un any, que pot ser prorrogat per un any més en casos particulars i degudament justificats. Durant l'excedència, el cotxe ha de ser donat de baixa.

Es pot paraitzar l'excedència en qualsevol moment, prèvia sol·licitud a l'IMT.

Quan es demani la paraització, el titular recuperarà la situació que tenia abans.

Relació de taxistes que sol·licitaren l'excedència els mesos de març, abril i maig:

Llicència	Nom	Data
00212	José A. Mena Cazorla	30.03.1999
00240	Manuel Cáceres Casero	21.04.1999
01348	Nemesio Fuentes García	22.03.1999
01750	José Gaya Bielsa	06.04.1998

Llicència	Nom	Data
03883	Alberto Marín Martínez	30.04.1999
04735	M. Rosa Gelabert M.	07.04.1999
05099	Antonio Molina Duarte	03.05.1999
06637	Manuel Moreno Muñoz	14.04.1999
06688	Juan Muñoz Moreno	11.02.1999
07122	Prudencio L. García A.	07.04.1999
07549	Vicente Galván C.	04.03.1999
07580	Emilio Vázquez R.	04.03.1999
08149	Andrés Serrano C.	29.03.1999
08430	Carlos Parrado T.	04.03.1999
08994	Roberto Peris Soler	29.03.1999
09433	Joaquín Sánchez Parra	19.03.1999
09638	José A. Campos L.	13.04.1999
09927	Juan Puig S.	24.03.1999
10523	Pedro Andreu C.	05.05.1999

Taxistas que van paraitzar l'excedència fins al 30 d'abril de 1999:

Llicència	Nom	Motiu
04882	Manuel López A.	transferència
05796	Ignacio Ambel del Peral	amortització
06256	Agustín Miranda M.	transferència
06398	Manuel Perdigón A.	transferència
08340	Carlos Parrado T.	amortització
10715	Marciano Jesús Leno	transferència
10984	Melitón Espada R.	transferència

Fútbol

Magnífica trayectoria del equipo de fútbol del taxi

El equipo del CF Ràdio Taxi Barcelona está cumpliendo una magnífica temporada en el Campeonato de la Asociación Cultural Deportiva de Empresas y Agrupaciones. Actualmente ocupa la segunda posición. Si una vez finalizada la temporada queda clasificado entre los tres primeros, ascenderá a la categoría de los equipos de las empresas más importantes de Catalunya. Durante el mes de mayo se desplazó a San Sebastián para jugar con un equipo de aquella ciudad vasca en el Estadio de Anoeta. El CF Radio Taxi está formado en su mayor parte por taxistas y los entrenamientos se realizan en el Club Deportivo Besòs.



 **NEUMATICOS**
HNOS. ROJAS

DESCUENTOS PARA TAXISTAS
Aragón, 138 - 08011 Barcelona
Tel. 93 453 37 32
Valencia, 561 - 08026 Barcelona
Tel. 93 232 64 17


HIDRÁULICA
AUTOMOCIÓN-REPARACIÓN

- Servo dirección
- Cambio automático
- Bomba dirección
- Hidráulica Citroën

C/ Balmes, 183 Pol. Ind. Monsolis
08930 - Sant Adrià del Besòs
Tel. 93 278 26 05

AJUREC
ASOCIACIÓN DE JUGADORES EN
REHABILITACIÓN DE CATALUNYA

Aribau, 32, principal
Teléfono: 93 453 08 56

10 % DESCUENTO
PRESENTANDO LA LICENCIA
DEL TITULAR TAXISTA

¡No pase por alto!

389 taxistas tienen pendiente la revisión metropolitana

Hasta el 10 de mayo, los taxistas de las licencias que se relacionan a continuación no habían pasado la revisión metropolitana en la fecha que les correspondía.

Posiblemente, alguno de estos taxistas la habrán pasado a la hora de publicación de esta revista; no obstante, recordamos que si esta situación persiste se aplicarán las normas que marca el Reglamento.

Las revisiones metropolitanas son una garantía y una seguridad para cada uno de los profesionales que trabajan en el sector y para los usuarios.

00015	01368	02678	04094	05523	07116	08048	09251	10521
00062	01372	02693	04099	05616	07131	08058	09308	10526
00147	01392	02723	04118	05704	07133	08084	09313	10532
00235	01417	02728	04224	05755	07136	08103	09319	10535
00316	01432	02745	04277	05789	07189	08121	09356	10559
00331	01599	02787	04284	05853	07190	08151	09455	10662
00390	01612	02803	04322	05909	07194	08184	09492	10737
00422	01678	02863	04354	05986	07204	08191	09564	10753
00469	01684	02883	04393	06024	07218	08207	09616	10756
00471	01727	02915	04444	06034	07235	08248	09618	10801
00479	01733	02985	04449	06061	07246	08251	09675	10829
00489	01745	02996	04523	06062	07247	08328	09679	10835
00504	01749	03001	04531	06106	07250	08345	09692	10856
00543	01763	03033	04533	06150	07277	08392	09729	10887
00551	01784	03036	04546	06170	07298	08411	09789	10935
00608	01793	03071	04568	06188	07307	08414	09818	10958
00609	01819	03087	04593	06298	07312	08427	09835	10975
00610	01821	03100	04609	06334	07392	08553	09852	10994
00618	01897	03125	04641	06402	07396	08559	09910	11005
00625	01909	03206	04656	06404	07457	08576	09924	20019
00649	01934	03226	04666	06422	07483	08581	09936	
00732	01958	03231	04674	06425	07495	08622	09971	
00803	02015	03262	04762	06515	07517	08661	09988	
00823	02017	03266	04765	06519	07520	08718	10061	
00878	02055	03303	04827	06521	07546	08723	10069	
00897	02090	03326	04860	06594	07611	08737	10084	
00948	02113	03347	04894	06595	07627	08746	10089	
00955	02122	03385	04901	06604	07645	08752	10096	
00961	02154	03398	04916	06627	07664	08753	10130	
00975	02178	03424	04942	06665	07697	08806	10148	
00982	02195	03439	04943	06704	07716	08896	10163	
01040	02292	03509	04991	06705	07739	08912	10217	
01060	02310	03527	05031	06811	07743	08943	10223	
01086	02354	03575	05067	06858	07757	08962	10261	
01159	02374	03588	05082	06860	07776	08966	10275	
01174	02405	03701	05182	06863	07788	08972	10304	
01191	02466	03782	05229	06894	07811	08997	10317	
01196	02481	03784	05262	06899	07829	09001	10336	
01222	02490	03807	05271	06941	07838	09031	10338	
01223	02495	03846	05277	06959	07907	09038	10367	
01233	02508	03893	05345	06964	07963	09040	10374	
01238	02529	03904	05361	06973	07979	09163	10426	
01319	02542	03955	05389	06978	07988	09165	10449	
01330	02554	04008	05407	07035	08027	09213	10460	
01343	02648	04074	05418	07043	08035	09225	10496	
01363	02677	04086	05459	07080	08043	09242	10502	

Fires i Congressos

Maig - juny 1999

Fira de Barcelona

Salons

Saló Internacional de l'Automòbil, Vehicle Industrial i Motocicleta

Dies: del 22 al 30 de maig
Lloc: Montjuïc-1

M.V.O. Mercat del Vehicle d'Ocasió

Dies: del 12 al 20 de juny
Lloc: Montjuïc-1

Saló Internacional de la Logística

Dies: del 15 al 18 de juny
Lloc: Montjuïc-1

Tecnomeeting

Saló Internacional de Congressos, Convencions i Incentius

Dies: de l'1 al 3 de juliol
Lloc: Montjuïc-1

Aerosport

Certamen Aeronàutic Esportiu

Dies: del 3 al 4 de juliol
Lloc: Aeròdrom d'Igualada - Odena/Barcelona

Congressos

Congreso Nacional de la Sociedad Española de Patología Respiratoria (SEPAR)

Dies: del 15 al 18 de maig
Lloc: Palau de Congressos de Barcelona
Nombre de participants previstos: 1.500

European Society for Engineering and Medicine

Dies: del 5 de maig al 2 de juny
Lloc: Hotel Princesa Sofia
Nombre de participants previstos: 500

XX Congreso Nacional de Enfermería de Cuidados Intensivos Pediátricos y Neonatales

Dies: del 2 al 4 de juny
Lloc: Centre de Convencions Winterthur
Nombre de participants previstos: 300

The New York Center for Jungian Studies

Dies: del 3 al 10 de juny
Lloc: Hotel Avenida Palace
Nombre de participants previstos: 60

5th Annual Meeting of the European Haematology Association - EHA

Dies: del 9 al 12 de juny
Lloc: Palau de Congressos de Barcelona i Hotel Fira
Nombre de participants previstos: 4.000

I Trobada Sefardí Mundial/I International Sephardi Meeting

Dies: del 6 al 12 de juny
Lloc: Palau de Congressos de Barcelona
Nombre de participants previstos: 1.500

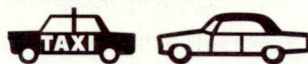
9è Congrès de la Societat Internacional de Mal de Cap - 9th Congress of the International Headache Society

Dies: del 22 al 25 de juny
Lloc: Palau de Congressos de Barcelona
Nombre de participants previstos: 1.700

7th European Congress of the European Automobile Engineers Cooperation

Dies: del 30 de juny al 2 de juliol
Lloc: World Trade Center
Nombre de participants previstos: 500

**RECAMBIOS
TAXI-AUTO SL**



ACCESORIOS

**Recambios en general
al servicio del Taxi**

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS
NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306
08025 BARCELONA
Tel. 93 436 04 00
Fax 93 436 04 05

Cartellà, 189
08031 BARCELONA
Tel. 93 357 44 54

**RADIADORES AUTOMOVILES
RADIOAUTO**

Venta y reparación. Limpieza circuitos.
Sistema automático con la máquina LAV,
RA; MON que garantiza limpieza del circuito
al 100% en un tiempo record

Nuevos 18 meses de garantía.

PRECIOS ESPECIALES

Marqués de Foronda, 13 (Horta)
Tel. 93 420 66 29

Creuers turístics

Temporada 1999

NOM DEL VAIXELL (del 02.06 al 30.06)	ARRIBADA		SORTIDA	
	Dia	Hora	Dia	Hora
Grand Princess	02	09.00	02	17.00
IslandBreeze	02	09.00	02	18.00
Minerva	04	07.00	04	19.00
Royal Viking Sun	04	07.00	04	18.00
Seaborn Legend	04	08.00	04	18.00
Costa Romántica	04	09.00	04	19.00
Melody	04	09.00	04	19.00
Sundream	04	09.00	04	18.30
Legend of the Seas	05	n.d.	05	n.d.
Costa Classica	05	09.00	05	19.00
Costa Mermoz	05	09.00	05	22.00
D. Juan	05	15.00	05	21.00
Rembrandt	07	07.00	07	16.00
Topaz	09	09.00	09	19.00
Monterey	10	20.00	11	12.00
Bolero	11	08.00	11	16.00
Costa Romántica	11	09.00	11	19.00
Melody	11	09.00	11	19.00
Song of Flower	11	09.00	11	20.00
Sun Bird	11	09.00	11	18.30
Radisson Diamond	12	08.00	12	18.00
D. Juan	12	15.00	12	21.00
Crystal Symphony	13	08.00	22	23.59
Grand Princess	13	09.00	13	18.00
Rembrandt	14	07.00	14	16.00
IslandBreeze	16	09.00	16	18.00
Costa Romántica	18	09.00	18	19.00
Melody	18	09.00	18	19.00
Carousel	18	09.30	18	18.30
Costa Classica	19	09.00	19	19.00
D. Juan	19	15.00	19	21.00
Reinassance II	20	08.00	20	21.00
Radisson Diamond	20	13.00	20	18.00
Rembrandt	21	07.00	21	16.00
Silver Wind	22	08.00	22	23.00
Topaz	23	09.00	23	19.00
Bolero	25	08.00	25	16.00
Costa Classica	26	09.00	26	19.00
Victoria	29	08.00	29	18.00

Aquesta relació és simplement orientativa i, per tant, s'hi poden produir modificacions. Per a més informació, truqueu al telèfon: 933 06 88 00 o consulteu per Internet en la següent adreça: www.apb.es

TALLERES NILO

AL SERVICIO DEL TAXISTA
SINIESTROS EN GENERAL

C. Nilo, 20 -Tel. 93 276 14 21
08016 Barcelona

Auto Evasion

MECÁNICA Y ELECTRICIDAD
DEL AUTOMÓVIL

Trinxant, 93 (esq. c/ Indústria)
Teléfono 93 347 13 59
08026 BARCELONA



Restaurante
Tres Hilas

CARNES A LA BRASA
Y PESCADOS FRESCOS

TAPAS Y BOCADILLOS

ESPECIALIDADES GALLEGAS

Bodas - Bautizos - Comuniones - Convenciones
de Lunes a Viernes Menú Especial de la Casa

Abierto 7:30 a 2 Noche

Berlín, 22
(a 50m Cooperativa)
08014 Barcelona

Tels: (93) 410 38 01
439 51 20

La Web del Taxi



El Taxi de Barcelona ya tiene su WEB en INTERNET desde este mismo mes de mayo y se puede acceder a través de las siguientes direcciones:

www.taxi.bcn.es
y/o www.taxibarcelona.com.

La implantación técnica del espacio en la WEB se ha podido materializar con la colaboración de la Facultat d'Informàtica de la Universitat Politècnica de Catalunya.

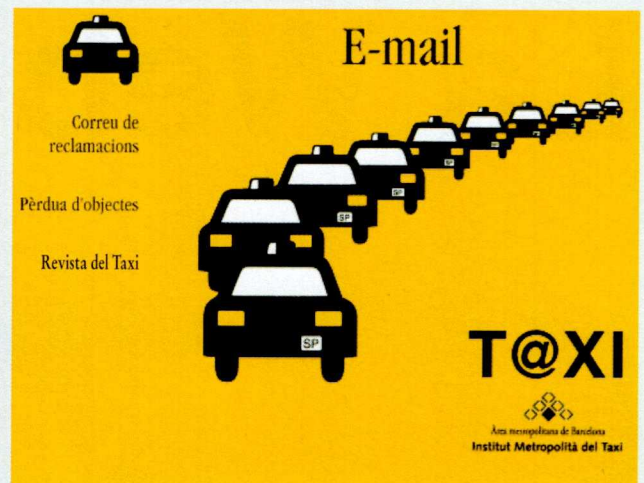
El primer paso de un proyecto ambicioso

La Web ofrece una información muy detallada sobre los distintos aspectos de la actividad del taxi

de Barcelona y del área metropolitana, de utilidad para el taxista y para el usuario de nuestro servicio. El IMT desea consolidar la WEB como un instrumento para introducir, actualizar y gestionar la información sobre las actividades que genera.

Lo más interesante de la WEB del Taxi de Barcelona, una de las más completas que actualmente se puede consultar en la red, es que el profesional del sector tiene a su disposición toda la información administrativa referida al IMT y, en particular, a la situación administrativa de su licencia y de su actividad como taxista. Se trata de la parte interactiva de la WEB, a la que sólo puede acceder el taxista, introduciendo para ello su número de carné de identidad y el número de la licencia.

La Web del Taxi



En esta misma sección, el aspirante a taxista puede consultar el estado de su historial de acceso a la profesión (resultado de la prueba psicotécnica, notas, exámenes pendientes, etc.) con la simple introducción de su número de carné de identidad. Por otra parte, el taxista tiene a su disposición una sección de anuncios clasificados para la compra-venta de un vehículo, recambios o varios.

Un apartado de LINKS (enlaces) invita a visitar otras WEBS de taxis o taxistas de Catalunya, España y el mundo, así como de otros sectores e instituciones que tienen algo que ver o están relacionados con el sector: la ciudad, el tráfico y la circulación.

También para el usuario

En la WEB el usuario del taxi también encuentra su espacio. Aquí éstos tienen la opción de consultar las tarifas anuales que se aplican a nuestro servicio, las paradas que se encuentran distribuidas en los diez distritos de Barcelona y en el conjunto de municipios del área metropolitana o los teléfonos y direcciones de las radio emisoras de taxis que operan en la ciudad.

Mejor y más comunicados

La WEB permite agilizar la comunicación del IMT con los taxistas y usuarios mediante unas direcciones de correo electrónico, a través de las cuales se pueden hacer llegar opiniones, aclaraciones o reclamaciones respecto a cualquier aspecto del servicio, reclamar un objeto olvidado o recuperado en el taxi, o simplemente dirigirse a esta misma revista.

Las direcciones que deben recordarse para estos fines son las siguientes:

reclam-taxi@amb.es
objper-taxi@amb.es
revista-taxi@amb.es

Este nuevo instrumento de comunicación que nos permiten hoy las nuevas tecnologías nace con la aspiración de mejorar y con el propósito de que, a medio plazo, el taxista tenga la opción de hacer sus gestiones a través de la red, de la misma manera que ya se viene haciendo con otras administraciones.

La revista *Taxi Metropolità de Barcelona* también se puede consultar a través de la nueva WEB.

**FIAT presenta el coche ideal
para los amantes de las carreras.**



nuevo

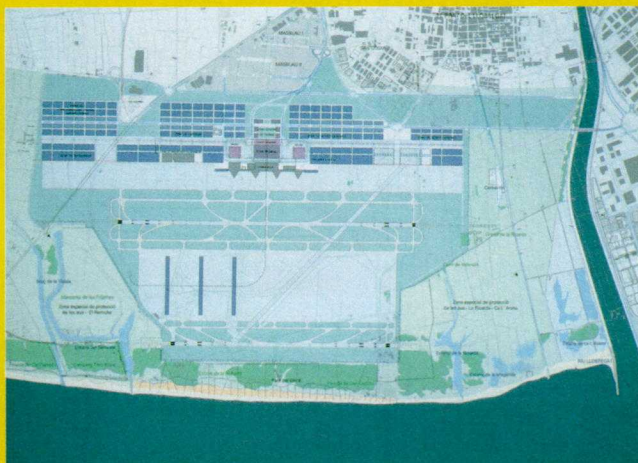
**FIAT
MAREA
JTD
105
TAXI**

Fiat presenta el nuevo Fiat Marea JTD 105, equipado con el nuevo sistema turbodiesel de inyección directa "Common Rail" creado por Fiat. Una idea radicalmente innovadora. Mayor potencia, mayor progresividad y menor consumo, un 15% menos respecto a un motor turbodiesel de inyección directa tradicional. Motores con un mantenimiento mínimo y una extraordinaria fiabilidad a largo plazo. En otras palabras, el coche ideal para los amantes de las grandes carreras.



NOS MUEVE LA PASIÓN. FIAT

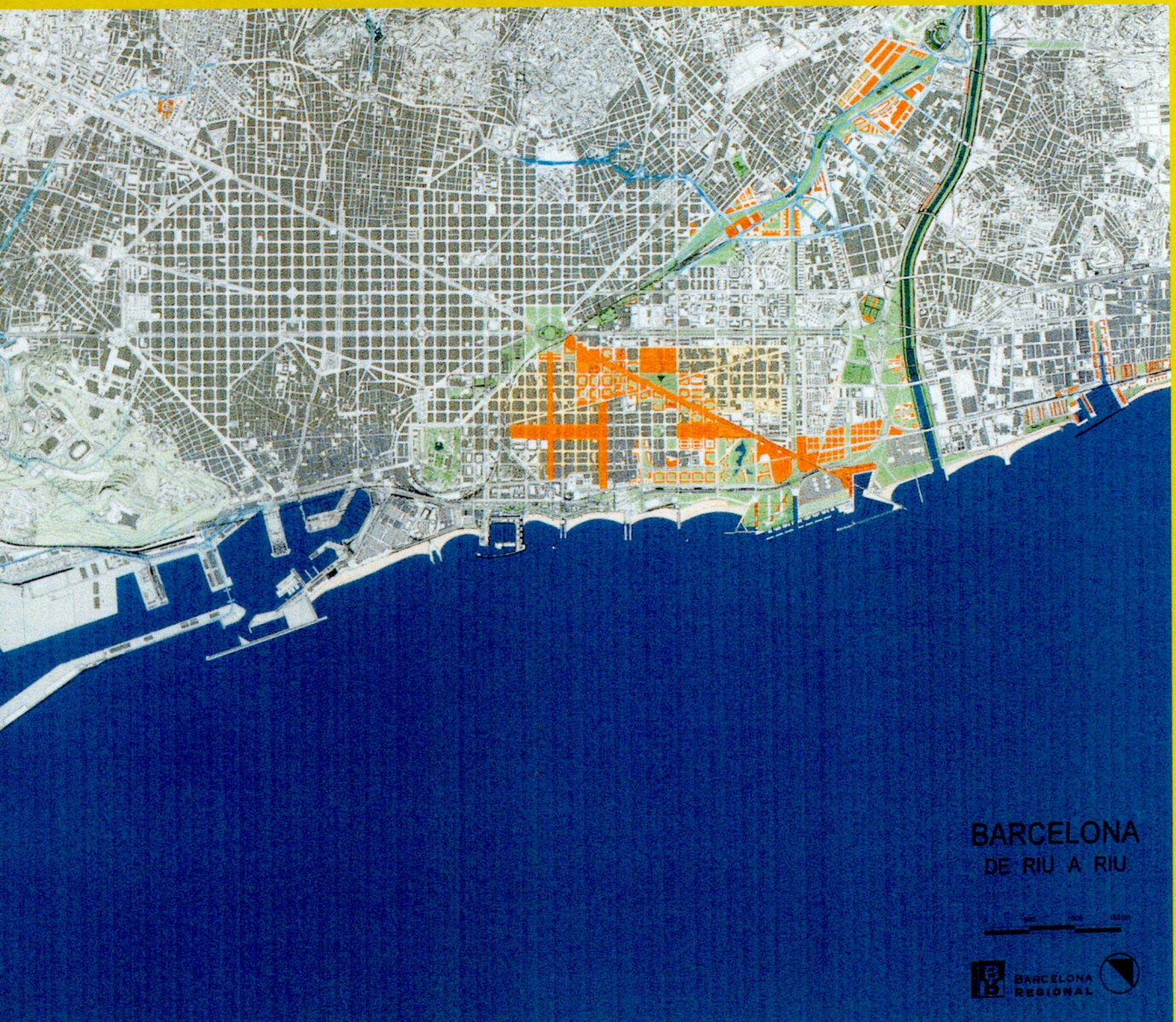
Espacios del 2000



Ampliación del aeropuerto. Archivo: Barcelona Regional



Maqueta Estació de La Sagrera. Archivo: Barcelona Regional



Ampliación del Puerto. Archivo: Barcelona Regional.



Reconstrucción virtual de la zona urbanizada que acogerá el Fòrum Universal de les Cultures

Espacios del 2000

La profunda transformación que Barcelona y el conjunto del área metropolitana ha experimentado en las últimas dos décadas es un hecho que está ahí. No solamente lo corrobora la satisfacción que expresan muchos de sus ciudadanos ante el cambio del panorama físico de su entorno más inmediato, sino los datos económicos, siempre fríos, que se desprenden de las actividades que el nuevo concepto de ciudad está generando.

Barcelona recibió 2,5 millones de turistas en 1998 con 7,4 millones de pernoctaciones. Si estas cifras se comparan con los primeros años de la década, se observa que en ocho años estos dos conceptos se han incrementado en un 50%. Lo mismo está ocurriendo con el mercado de cruceros turísticos. En 1990 recalaron 220 cruceros en las aguas del Port; en 1998 lo hicieron 447 y el número de pasajeros ha pasado de 132.807 a 466.268. La actividad de congresos, reuniones y convenciones que se realizaron en este mismo periodo de tiempo se ha triplicado. En 1998 la ciudad acogió 1.002 actividades de este tipo (241.931 visitantes), frente a las 330 que se registraron en 1990. Según la revista inglesa *Conference d'Incentive Travel*, Barcelona fue en 1998 la ciudad preferida para celebrar viajes de incentivos, situándose por delante de París y Nueva York.

El número de pasajeros del aeropuerto es otra variante que también cabe considerar. Durante 1990, nueve millones de pasajeros pasaron por El Prat, frente a los 16 millones de 1998. Si observamos las cifras que hacen referencia a la utilización del taxi podemos añadir que nuestro medio de transporte pasó de un millón de carreras desde el aeropuerto a la ciudad o viceversa en 1990, a los alrededor de tres millones y medio de 1998.

Otro motor económico de la ciudad es, sin duda, la Fira de Barcelona. Los 24 salones que se celebraron en 1990 fueron sustituidos por los 49 celebrados en 1998.

Más allá del 2000

Barcelona y las ciudades metropolitanas están en uno de los periodos de crecimiento más floreciente que podrá continuar en el nuevo siglo, siempre y cuando se continúe haciendo un esfuerzo inversor en materia de infraestructuras, especialmente viarias y medioambientales.



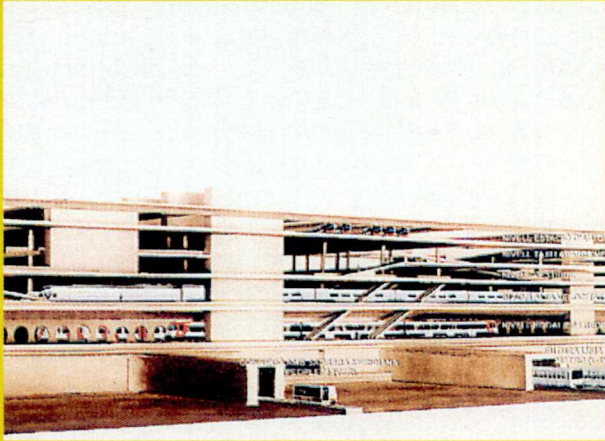
Prolongación de la Av. Diagonal a partir de Les Glòries

La región metropolitana de Barcelona, para situarse en condiciones de competitividad respecto a las europeas, aspira a un aeropuerto que sirva a los intereses de todas las ciudades del entorno. El pacto institucional corroborado por las tres Administraciones (local, autonómica y central), pendiente de la aprobación definitiva del *Plan director del aeropuerto*, ha acordado la ampliación de El Prat con la construcción de una tercera pista de 1.350 metros paralela a la actual. Esta actuación permitirá al aeropuerto garantizar 90 operaciones de aterrizaje y despegue cada hora (con la actual pista se hacen 50). Con esta estructura, el aeropuerto tendrá una capacidad para atender a 40 millones de pasajeros.

Los municipios del entorno del aeropuerto desean que la ampliación impulse las capacidades de cada uno de ellos. Para El Prat la ampliación supondrá un revulsivo económico que podría incentivar la creación de diferentes puestos de trabajo relacionados con la actividad aeroportuaria. Viladecans, por su parte, sostiene que la ampliación del aeropuerto les afecta y con la aprobación definitiva del Plan Director se podrá pensar en la potenciación del desarrollo de su zona sur.

En el proyecto de ampliación elaborado por Barcelona Regional se subraya que, además de las mejoras que pueda tener el nuevo aeropuerto en cuanto a pistas, recepción de aeronaves, terminales, es imprescindible que éste disponga de una accesibilidad para los diferentes medios de transporte, entre ellos para el taxi.

Un primer paso en la concreción de este objetivo es la recientemente inaugurada Pata Sur, que lo comunica con las rondas y con la A-16 para el acceso de pasajeros y la Ronda Sur del Prat (autovía del Baix Llobregat, Zona Franca) para el transporte de mercaderías.



Estación de La Sagrera (Propuesta)

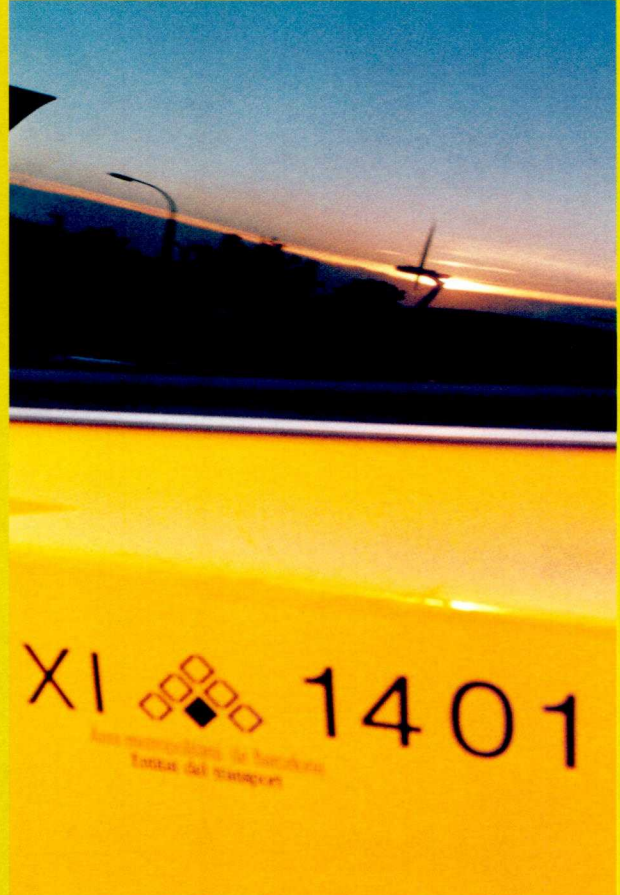
Asimismo se plantea la construcción, en las inmediaciones del aeropuerto, de una estación del TAV con dos líneas; la de Madrid, mediante un ramal de acceso por el Llobregat, y la de Francia, mediante un túnel de conexión con la también nueva estación de La Sagrera a través del Puerto.

La Sagrera y el TAV

La mejora de la infraestructura ferroviaria es otro objetivo prioritario de las regiones metropolitanas europeas para mantener el desarrollo económico de sus ciudades en el siglo XXI.

En ese contexto, en la región metropolitana de Barcelona se plantea la creación de la Estación intermodal de la Sagrera con un espacio para el tren de alta velocidad, otro para cercanías y otro para el metro. En la perspectiva del año 2025 se prevé que pasarán por la estación del Tren de Alta Velocidad (TAV) 150 trenes diarios (entradas y salidas), lo que supondrá el movimiento de 30 millones anuales de pasajeros y 700 trenes diarios en la estación de cercanías, con un movimiento anual de otros 30 millones de personas.

En el proyecto de la nueva estación ferroviaria, de suma importancia para el taxi porque será el medio de transporte mejor posicionado para la interconexión con otras infraestructuras viarias (por ejemplo con el nuevo aeropuerto), se prevé la instalación de una parrilla organizada de taxis con una capacidad superior a 500 vehículos que les permitirá acceder a la ciudad de forma cómoda a través de las rondas y las calles de acceso al centro de la ciudad de Barcelona (Valencia y Mallorca).



Más espacios para el taxi del 2000

Con el pretexto de la futura Estación, está ya en proceso una profunda transformación de una zona de Barcelona históricamente deprimida. Se recuperan más de 250 hectáreas de suelo industrial y ferroviario, que serán sustituidas por zonas verdes, viviendas e industrias de servicios. Una de estas áreas será La Maquinista, donde, además de 900 viviendas y oficinas, se situará un centro comercial que pretende estar a la altura del de la Illa Diagonal, Les Glòries, el Triangle o Barnasud.

Ampliación del Puerto

Con el desvío del río Llobregat, el Port de Barcelona será ampliado y con ello la zona ZAL (Zona de Actividades Logísticas). Se construirá un nuevo dique que permitirá ampliar los muelles hasta 773 hectáreas.

El consiguiente incremento de la actividad portuaria (los estudios prevén la creación de 9.000 puestos de trabajo) obliga a importantes actua-

Espacios del 2000

ciones en la red de carreteras y en la red de ferrocarriles. Entre las primeras será necesario, según el proyecto de Barcelona Regional, un nuevo acceso directo desde la futura Autovía del Baix Llobregat y un vial de unión entre la Zona Franca, Morrot y Passeig Llobregat.

Fin de la degradación histórica del Besòs

Mirar hacia el futuro es mirar hacia la profunda transformación que está experimentando el territorio que transcurre por el río Besòs y que beneficiará especialmente a los municipios de Mont-

posible construir un frente marítimo continuo que se unirá con el de Barcelona y Badalona. Por tanto, la oferta de zonas de ocio en el entorno del mar de la zona norte de la región metropolitana permitirá satisfacer las demandas que en este sentido venía solicitando una parte importante de la población.

En la zona limítrofe del frente marítimo de Sant Adrià con Barcelona, el proyecto impulsado también por Barcelona Regional plantea ganar un espacio de más de 70 hectáreas al mar. Allí se situará el Zoo-parc, nuevas zonas de baño y equipamientos vinculados al mar. En el municipio de Sant Adrià se proyecta la construcción de un nuevo puerto deportivo. Finalmente, a lo largo de costa que une Barcelona con este municipio se prolongará el paseo que ya existe hasta la playa



Con la transformación del Besòs se beneficiarán los municipios de Barcelona, Sant Adrià, Santa Coloma y Montcada i Reixach. Archivo: Barcelona Regional

cada i Reixac, Santa Coloma, Sant Adrià y Barcelona. Las actuaciones apuestan por unas ciudades sostenibles con un profundo respeto por el medio ambiente. En este sentido, se prevé la depuración de las aguas del río y la construcción de zonas verdes en su ladera para disfrute de los ciudadanos. De hecho, los primeros pasos de estas actuaciones ya se pueden apreciar en un tramo del río que discurre por el municipio de Santa Coloma. La recuperación del Besòs permitirá enlazarlo con el mar y mejorar el frente marítimo de Sant Adrià. Con esta actuación será

de la Mar Bella y se mejorarán los accesos para el tráfico rodado.

En esta zona se desarrollarán todas las actividades relacionadas con el importante Fòrum Universal de les Cultures, Barcelona 2004.

En el municipio de Badalona hay, por otra parte, tres planes urbanísticos que desarrollarán más de dos kilómetros de costa desde la avenida de Sant Ignasi de Loiola hasta los límites de Sant Adrià. De estos tres planes, el de mayor envergadura prevé la construcción de un puerto deporti-



Transformación de la Gran Vía a su paso por L'Hospitalet



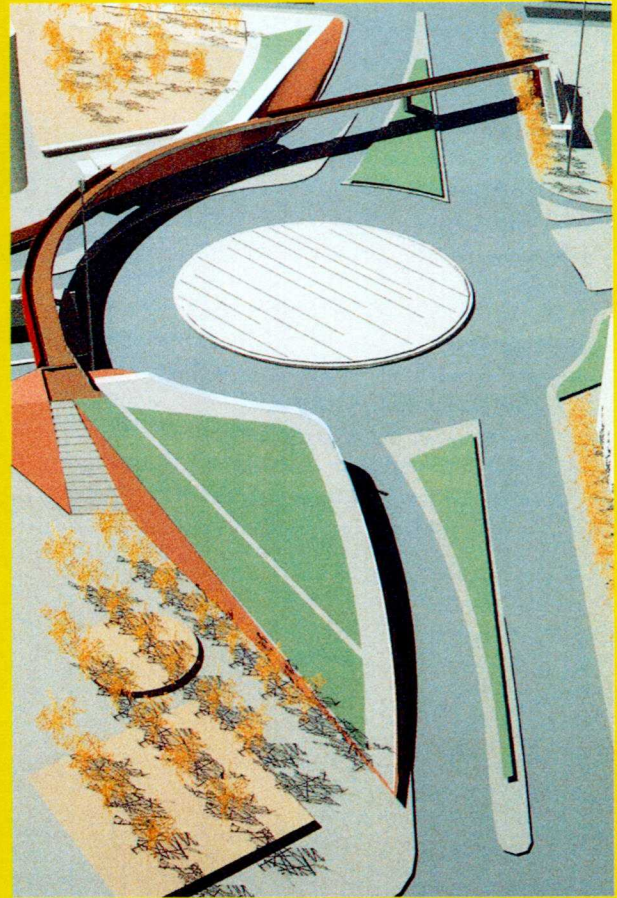
Inauguración de la apertura de la avenida Diagonal al mar
(Foto: Mané Espinosa-La Vanguardia)

vo y pesquero en la zona Gorg mar, de 340.000 m². El complejo contará además con 2000 viviendas, equipamientos comerciales y de ocio. Uno de los otros dos proyectos plantea la remodelación del sector de la antigua fábrica Bòra y el tercero ocuparía el sector de las instalaciones de la antigua Campsa, aunque se mantendrá la histórica fábrica de Anís del Mono.

Infraestructuras viarias

Además de la reciente apertura de la Pata Sur, que facilita el acceso directo al aeropuerto, al municipio del Prat y Sant Boi y a la autopista del Garraf, durante los primeros años del 2000, Barcelona Regional considera necesarias, entre otras, las siguientes actuaciones:

-Para la plataforma logística del Delta, la autovía



Plaça Cerdà, eje reordenador del tráfico de entrada y salida a la ciudad. Archivo Barcelona Regional

del Baix Llobregat, con conexiones a la A-7, B-30 y las Rondas.

-La autovía al margen izquierdo del río Besòs, para ordenar el tráfico de la zona.

-La resolución del punto conflictivo de la Ronda del Litoral y Montjuïc, que permita la conexión de la Zona Franca con el passeig de Colom.

-Apertura de un túnel en Montjuïc y conexión con el polígono Pedrosa, ante la inminente ampliación de la Fira de Barcelona, con la Ronda del Litoral.

-Continuación del eje del Túnel de la Rovira, que permitiría una conexión alternativa con la A-18.

-Mejora de la capacidad de algunos enlaces de la red primaria (Ronda Litoral-A-2, nueva N-II, B-30, A-2, A-7) para evitar una mayor congestión de las vías principales que limitan su capacidad.

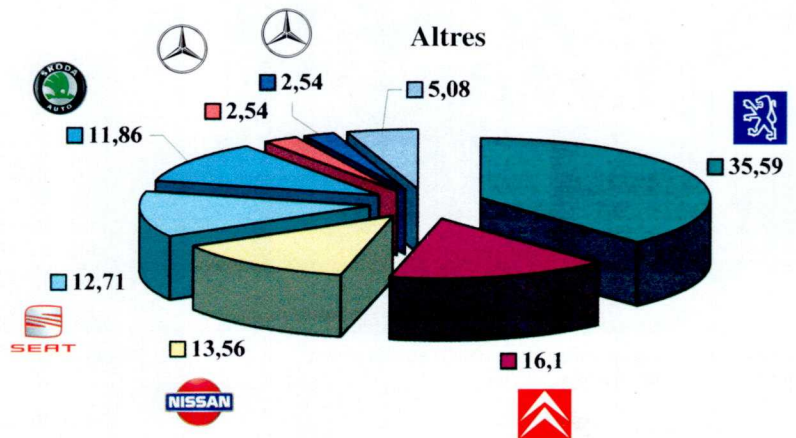


MARCA	QUANTITAT	PERCENTATGE
SEAT TOLEDO	2.284	21,93
RENAULT 21	1.698	16,30
CITROËN XANTIA	963	9,24
PEUGEOT 405	583	5,60
PEUGEOT 406	558	5,36
OPEL VECTRA	517	4,96
OPEL VECTRA-B	420	4,03
FIAT TEMPRA	354	3,40
CITROËN-BX	332	3,19
FORD ORION	318	3,05
RENAULT LAGUNA	319	3,06
VOLKSWAGEN JETTA	297	2,85
NISSAN PRIMERA	266	2,55
VOLKSWAGEN PASSAT	243	2,33
PEUGEOT 309	163	1,56
OPEL KADETT	117	1,12
MERCEDES 202	91	0,87
FORD MONDEO	75	0,72
MERCEDES 210	71	0,68
MERCEDES 201	65	0,62
FIAT MAREA	63	0,60
MERCEDES 300	58	0,56
FIAT ULYSSE	58	0,56
OPEL OMEGA	58	0,56
FIAT CROMA	56	0,54
SEAT MÁLAGA	31	0,30
RENAULT 18	31	0,30
MERCEDES 250	24	0,23
VOLKSWAGEN SANTANA	24	0,23
SKODA OCTAVIA	23	0,22
RENAULT 9	21	0,20
SEAT 131	20	0,19
CITROËN EVASIÓ	18	0,17
FORD SIERRA	17	0,16
FIAT REGATA	17	0,16
CITROËN XM	16	0,15
ALTRES	148	1,42
TOTAL	10.417	100,00

(*) La diferència que hi ha entre el nombre de llicències i les xifres totals que es reflecteixen en el quadre es produeix com a conseqüència dels casos en què el titular de llicència es troba en procés de tràmit per un canvi de vehicle, per transferència o, simplement, perquè el titular es troba en excedència.

Els vehicles més utilitzats pels taxistes

Vehicles aplicats a llicències actives a 10 de maig de 1999 segons marca i model



VEHICLES NOUS APLICATS A LES LLICÈNCIES METROPOLITANES CLASSE A ENTRE L'1 I EL 30 D'ABRIL DEL 1999

El PEUGEOT 406 i el CITROËN XANTIA van ser els dos models preferits pels taxistes durant el mes d'abril.

A l'abril va pujar també l'SKODA OCTAVIA i baixà la preferència pel SEAT TOLEDO en relació als mesos de febrer/març.

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
PEUGEOT 406	42	35,59
CITROËN XANTIA	19	16,10
NISSAN PRIMERA	16	13,56
SEAT TOLEDO	15	12,71
SKODA OCTAVIA	14	11,86
MERCEDES 202	3	2,54
MERCEDES 210	3	2,54
FORD MONDEO	2	1,69
OPEL VECTRA-B	2	1,69
LTI CARBODIES	1	0,85
OPEL OMEGA	1	0,85
Total	118	100 %

L'usuari li agraeix

L'Oficina d'Atenció al taxista rep diàriament notes o trucades d'agraïment de diferents usuaris dirigides a aquells professionals del taxi que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en el seu vehicle tornin a mans del seus propietaris.

Fins al 30 d'abril, els titulars de les llicències que a continuació es relacionen van rebre l'agraïment dels seus clients:

00328	Julio Soler	03012	Jordi Salvá	06176	Anastasio Duran	08424	Severino López
00425	Teófilo Cebrían	03176	Juan Martínez	06219	Alberto Rubio	08621	Francisco Javier Genius
00483	Taxis Galera	03293	Ramón Romero	06363	Josep Otero	08901	José Antonio Martínez
00539	Àngel Ramiro	03346	Julio César Choclán	06732	Francisco Dugo	08974	Antonio Masa
00698	Xavier Sola	03628	José Villegas	06782	Juan De Dios Díaz	08976	Manuel Fernández
00844	José A. Fernández	04133	Jaime Arias	06844	Bartolomé Cañas	09141	Vicente Pizarro
01015	Luis Cofiño	04164	Urbano Carrillo	06923	Santiago Fontecha	10010	Antonio Santín
01487	José L. Vera	04352	José L. Allepuz	06932	José Tobaja	10161	Francisco José Icart
01507	Alfonso Salvat	04507	Pablo Romero	06953	Juan José García	10079	José García
01662	Ventura	04836	Joaquín Plan	07214	Santiago Gonzalo	10199	Juan Ramón Casas
02449	Andrés Fernández	04863	Alfonso López	07302	Antonio Tesouro	10200	Jesús Miguel Pregó
02485	Antonio Aguilera	04961	Juan Sánchez	07325	Juan Antonio Puertas	10300	Miguel De Paco
02607	Manuel Vázquez	05011	Enrique Mesa	07382	Abilio Fernández	10960	José María Piera
02715	José Díaz	05280	Jaime Del Moral	07441	Rafael Moreno	10988	Antonio Jiménez
02810	Juan García	05584	Felix García	07781	José María Maja		
02860	Albert Ramón	06012	Luis Jal	08028	Pedro Gálvez		
02983	Martin Pérez	06021	Antonio Díaz	08298	Luis Jordán		

ŠKODA OCTAVIA TU NUEVA HERRAMIENTA DE TRABAJO



Los profesionales del taxi son quienes mejor pueden valorar las características del Škoda Octavia, bien equipado, de amplio interior y un maletero enorme y accesible, con la tecnología y seguridad del Grupo Volkswagen, con motores como el excelente TDi. El Škoda Octavia es rentable, duradero, de bajo consumo. Un bonito negocio...

Venga a SERVICAR, estamos preparados para ofrecer el mejor servicio a los profesionales del taxi.



Grupo Volkswagen

Concesionario Oficial:
SERVICAR

Rbla. Guipúzcoa, 91-93 - Barcelona - Tel. 93-498 78 00
C/ Sardenya, 254 - Barcelona - Tel. 93-265 33 99

El que diu la premsa

GRAN BARCELONA

El juez investiga a los 'floteros' del taxi

La fiscalía halla indicios de tres delitos en el alquiler irregular de licencias

Las pesquisas empezaron al detectarse 450 coches que operaban ilegalmente

Algunos empresarios falsificaron la firma del titular del vehículo arrendado

XAVIER ADELL
Barcelona

La policía judicial de delitos organizados está investigando las actividades de los *floteros* del taxi, un grupo de empresarios que explotaba ilegalmente licencias de taxis. Los agentes, que actúan a petición del Juzgado de lo Penal número 21 de Barcelona, han iniciado las pesquisas después de que el fiscal jefe del Tribunal Superior de Justicia de Catalunya (TSJC), José María Mena, hallara indicios de al menos tres delitos en el arrendamiento fraudulento de licencias.

La intervención de la fiscalía y las diligencias previas abiertas por el juzgado son fruto de la denuncia presentada en marzo del año pasado por el Instituto Metropolitano del Taxi (Imet), tras detectarse la presencia de una bolsa de 450 taxis que operaban desde hacía años en Barcelona de forma fraudulenta.

El descubrimiento puso en marcha un operativo especial del Imet que constató que grupos organizados de *floteros* adquirían mediante arrendamientos las licencias de taxistas que estaban a punto de jubilarse, pese a que lo prohíbe explícitamente el reglamento metropolitano. Con los permisos en la mano, este colectivo de empresarios subcontractaba a chóferes pagándoles a bajo precio.

En la mayoría de los fraudes, los propietarios de las licencias actuaban como testaferreros sin ni siquiera saberlo. Los *floteros* aprovechaban los permisos para emplear a dos chóferes a doble turno que mantenían el taxi en servicio las 24 horas del día. A cambio, sus gastos se reducían a pagar unas 50.000 pesetas mensuales de alquiler al dueño del permiso.

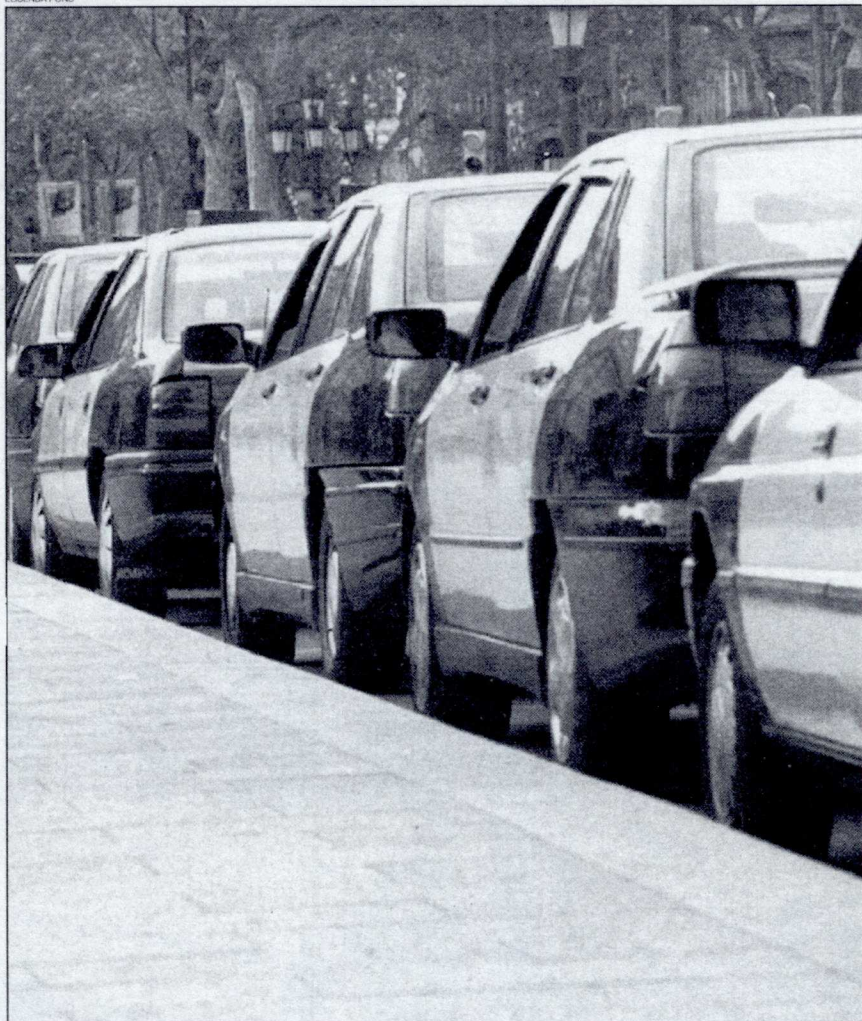
Contratos a ciegas

Además, los *floteros* utilizaban otra triquiñuela para eludir cualquier responsabilidad en caso de ser descubiertos. Al subcontractar a sus conductores hacían constar como contratante al propietario de la licencia, sin el conocimiento de éste. El engaño se completaba desde el mismo momento en que el titular de la licencia firmaba sin saberlo los documentos relativos a sus empleados cuando acudía a las oficinas de los *floteros* a cobrar la gratificación mensual por el arriendo.

Según el escrito del fiscal, los integrantes de este grupo de empresarios del taxi cometieron un delito de estafa impropia, al suscribir con el arrendatario un contrato ilícito que perjudicaría al resto de la flota barcelonesa. El delito se cometió con el agravante de que los titulares de la licencia desconocían en la mayoría de los casos que estaban participando en una transacción fraudulenta.

La fiscalía también imputa a los *floteros* un presunto delito de falsedad en documento público, pues en alguno de los 450 casos descubiertos por el Imet los arrendatarios falsificaron la firma del propietario del permiso. La manipulación tuvo como objeto evitar que el titular del taxi cono-

ELISENDA PONS



Varios taxis esperan recoger pasaje en una parada de la plaza de Catalunya

ciera que actuaba como testaferrero de la empresa, y así descargar en él cualquier responsabilidad.

Horarios abusivos

La tercera actuación ilícita atribuida al grupo es la infracción de seis supuestos tipificados como delito contra los derechos de los trabajadores. En primer lugar, y según la demanda, los *floteros* obligaron a sus chóferes a trabajar 60 horas a la semana (repartidas en turnos de 12 horas diarias), cuando el convenio del sector fija una semana laboral máxima de 40 horas.

Además, los empresarios adularon las aportaciones a la Seguridad Social de sus subcontractados. La acusación sostiene que los conductores contratados por los *floteros* cotizaban como si cobraran el salario mínimo inter-

profesional, cuando deberían haberlo hecho a partir de los sueldos reales percibidos. Con este ahorro fiscal del empresario, los trabajadores sólo podrían acceder a la mitad de las prestaciones por desempleo, jubilación o invalidez a las que tendrían derecho.

El fraude se incrementa con el hecho de que el conductor a sueldo de un *flotero* cobra un porcentaje de la recaudación (generalmente el 40%) cuando la ley prohíbe este tipo de retribuciones. También se transgredieron los derechos sindicales al impedir que los chóferes tuvieran representación sindical y al ocultarles la verdadera identidad de su patrón.

La fiscalía sostiene asimismo que los *floteros* atentaron contra la estabilidad del empleo (abusando de contratos temporal e intercambiándose los chóferes) y la seguridad en el trabajo. ■

Actuaciones implacables contra los infractores

El Imet considera que los grupos de los *floteros* están prácticamente desarticulados. Las pesquisas de los funcionarios del instituto metropolitano han permitido desenmascarar a la mayoría de los infractores. Una de las fórmulas para descubrir a los taxistas que habían arrendado sus licencias fue obligar a toda la flota a presentar el alta de autónomo para renovar el permiso.

Pero el implacable operativo del Imet ha ido especialmente dirigido a los *floteros*. De hecho, a los arrendatarios que reconocieron haber cedido ilegalmente su documentación se les compró la licencia como si nada hubiera pasado. Por contra, a quienes negaron los hechos pese a haber sido descubiertos *in fraganti*, se les revocó la licencia.

Según las estimaciones del Imet, la mayoría de los permisos retirados han sido adquiridos en el mercado libre por exasalariados, que se han convertido en autónomos por cuenta propia o han sido amortizadas por la reconversión.

Por tanto, los peor parados en el proceso judicial abierto serán con casi total seguridad los *floteros* en el caso de que se produzca una sentencia condenatoria. Fuentes judiciales explican que los integrantes de estos grupos de empresarios que sean condenados podrían ser sancionados con fuertes multas, e incluso podrían ser inhabilitados para explotar cualquier empresa vinculada con el taxi.

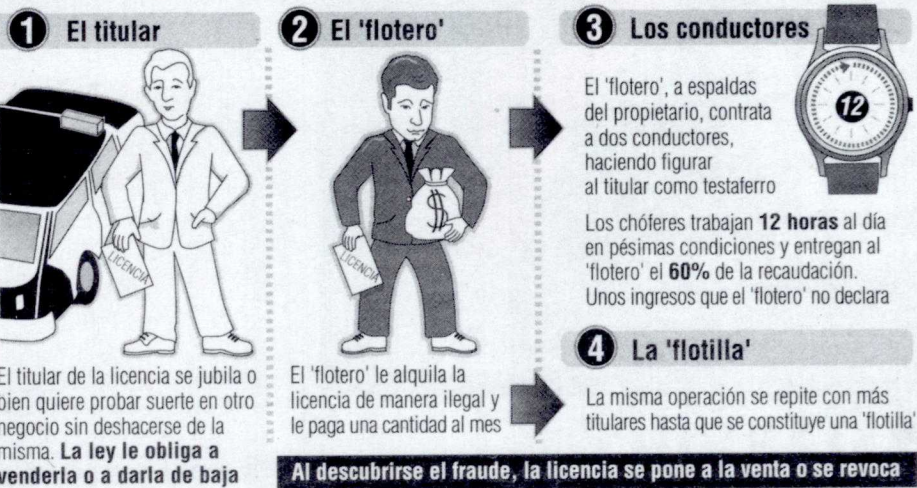
EL PROYECTO

1.215 automóviles menos en 5 años

El plan de viabilidad y modernización del sector del taxi se inició hace dos años y prevé la supresión de 1.215 licencias hasta el 2003. La operación está sufragada en un 70% por los taxistas, que abonan una tasa anual de 65.000 pesetas. El Imet aporta al proceso 100 millones al año y los municipios del área metropolitana, otros 80 millones. De momento, sólo se han amortizado unas 261 licencias.

JOAN VILÀ

El 'negocio'



APUNTE

losu de la Torre

Solución en 24 horas

De los casi 10.000 taxis que surcan Barcelona hay 450 que de vez en cuando enarbolan la bandera pirata y dañan la imagen de un colectivo que reúne toda clase de epítetos, unas veces a favor (las pocas) y otras en contra (la mayoría). Debemos suponer que tenemos 9.550 taxistas honrados y que son ellos quienes deben actuar primero frente a los explotadores del sistema. Ha llegado el momento de que por fin se haga realidad la máxima acuñada por estos impenitentes oyentes de las mañanas de **Luis del Olmo** y de las noches de **José María García** cada vez que el transistor da cuenta de los males que azotan a la sociedad: **"Esto yo lo solucionaba en 24 horas"**. Sí, porque hay taxistas que elucubran teorías para todo con una fórmula mágica y única. Si a ellos les dejaran, el

paro se acababa en un día. Qué decir del terrorismo etarra y de la corrupción política. El manual del taxista consta de un decálogo que se resume en un solo punto: arreglar los males del planeta de la noche al día.

Pues ya lo saben: pónganse manos a la obra y espanten a los tramposos. Que luego acaban pagando todos por unos cuantos miserables. Un reducido grupo de explotadores puede acabar salpicando la imagen de un colectivo al que vigila el ojo público. Sepan que, si dan este golpe de timón, los usuarios viajarán más cómodos sin importarles que aún haya asientos mugrientos y que la COPE suene a tope. Incluso el pasaje estará abierto a la tertulia, ese género innato de estos conductores abocados al onanismo verbal.

Taxi Lleure



Es una de las actrices españolas que disfruta de mayor prestigio. Aunque aún no tiene el Goya, ha sido premiada en multitud de ocasiones. Ha interpretado personajes inolvidables en el cine, el teatro y la televisión. Últimamente ha sido la conductora del programa *Sorpresa, Sorpresa*, una faceta que le atrae, aunque en esta ocasión confiesa que se sintió algo encorsetada por el guión. Es extraordinariamente sincera, desborda amabilidad y simpatía. Es una gran amiga de los taxistas, especialmente de los de Barcelona.

Entrevista a

-¿Cómo valora su paso por *Sorpresa, Sorpresa*?

A pesar de las enormes dificultades que representa hacer un programa en directo de cuatro horas, ha sido una experiencia inolvidable. Me he sentido muy cómoda con la gente que me rodeaba, especialmente con el equipo.

-¿Era un reto sustituir a una presentadora como Isabel Gemio?

Siempre es un reto sustituir a alguien en un país donde no acostumbra a hacerse. Ahora me he dado cuenta de lo que la presentadora supone para los espectadores y para las personas a las cuales se ofrece una sorpresa. Llevo muchos años trabajando y es difícil que me envanezca por nada. En este programa, a veces tienes ese peligro, porque la gente te lo agradece, te hace regalos, te quiere como si fueras un ángel o un hada madrina que les ha conseguido lo imposible.

-¿No es un programa que abusa de los sentimientos humanos?

No, en relación con este punto, siempre tengo que salir al paso. En todos los aspectos de la vida están en juego los sentimientos, prevalecen por encima de todo y siempre son los mismos. Así lo reflejaron desde Shakespeare hasta Calderón, pasando por Lope de Vega y Cervantes, o Quevedo.

-¿Alguna anécdota especial que se lleve del programa?

Más que anécdotas han sido experiencias tremendamente dolorosas que me han afectado de una manera más especial. Cuando tuve que hablar con alguna madre que había perdido un hijo, fue muy duro para mí, porque precisamente por aquella época había sufrido la pérdida de la hija de unos amigos míos. Todo lo que hacía referencia a padres e hijos me afectó especialmente.

-Muchas de las personas que siguen su trayectoria artística opinan que el guión del programa la limitaba. ¿Lo cree así?

Sí, creo que ese ha sido uno de los errores en el que todos hemos incurrido. El guión debe ser una pauta para seguir, pero nunca una obligación. Eché en falta algo más de libertad, ya que conocía las historias y los datos a la perfección. A veces me he encontrado un poquito atada y también creo que se ha sacado poco partido de mi faceta de mujer del espectáculo, quizá por falta de tiempo, de ganas o vaya usted a saber por qué.

“Cada vez que un taxista sufre algún altercado, asesinato..., me parece que me lo están haciendo a mí, porque estos profesionales me han ayudado mucho”

Concha Velasco

-¿Planes de futuro?

No tengo ninguno ni quiero tenerlo. Esta etapa ha sido muy dura, muy fatigosa. Me encuentro realmente cansada. Nunca se han hecho más de 15 o 16 programas de *Sorpresa*, *Sorpresa* porque es un programa que agota a todo el mundo. La producción debe encontrar casos para cada semana, poder organizar encuentros, viajes, y la presentadora se agota más que otros.

-¿Es un condicionante la edad en su profesión como lo es en otras?

No lo creo; en ésta menos. Si es por aquellas tonterías que salieron por ahí, ni siquiera creo que se hubiesen dicho con mala intención. Esta profesión es de las pocas en las que no sólo la edad no es un condicionante sino que es casi un título.

-¿Cuál ha sido para usted el mejor papel que ha interpretado?

Soy la actriz española con la carrera más extensa. He hecho de todo... drama, comedia, musical y, en muchas ocasiones, de manera muy brillante. Quizá sea la actriz más premiada de este país porque tuve la oportunidad de interpretar Santa Teresa en televisión, y en teatro, infinidad de cosas. A excepción del Premio Goya, por *Mas allá del Jardín*, todos los demás premios los he conseguido. Mi asignatura pendiente ha sido siempre no haber trabajado fuera de España, pero ha sido absolutamente voluntario porque no me he separado nunca de mi familia; su bienestar ha ido siempre por delante de los aplausos y la remuneración.

-¿Disfruta usted de una vida familiar muy estable?

Mi vida familiar ha sido lo más importante quizá porque de pequeña vi sufrir a mis padres. Llegó un momento en el que yo fui el sostén de mi familia. Después quise formar la mía y me empeñé para que no pasara por todo lo que yo había vivido. A mí no me interesa hacerme inmortal con mi trabajo de actriz; me interesa que mis hijos me recuerden como una buena madre, como yo recuerdo a mis padres.

-¿Aceptaría la alternativa de dejar de trabajar?

Por nada del mundo. Hasta ahora he podido compaginarlo todo y únicamente lo dejaría por una tragedia familiar o porque mi estado de salud me lo impidiera. Me gustaría ser como Mary Carrillo o tantas otras actrices que siguen trabajando y compaginan su vida profesional con la privada.

-¿Qué le une a Barcelona?

Muchas cosas. La primera vez que estuve en Barcelona fue en 1959 para participar en una revista en el Teatro Calderón con Tony Leblanc. Luego me quedé haciendo teatro y cine durante un año. Cada vez que he estado allí haciendo teatro en castellano, no he tenido ningún rechazo ni por parte del público ni de la crítica. Soy una persona muy querida en Catalunya. Es una tierra que me cae especialmente bien y creo que se nota. Cuando voy allí a hacer algo, la gente se me echa encima, cosa que sólo me ocurre en otras pocas ciudades de este país.

-¿Nos visitó recientemente?

Hace poco visité Barcelona en aquellos reencuentros que siempre busco. Estuve en la Boquería, en la Rambla, en la Sagrada Familia...

-¿Cualidades de una mujer taxista?

Conozco pocas mujeres taxistas, pero sí a muchos taxistas, tanto en Madrid como en Barcelona. Aunque sé conducir y tengo coche, siempre me muevo en taxi. Soy una cliente asidua de este servicio. Además soy una persona que habla hasta por los codos y lo cuento todo. Si algún día alguien quisiera escribir mis memorias podría reunir a unos cuantos taxistas. Si estoy enfadada se lo cuento, y si soy feliz también. Nunca he topado con ninguno que me haya hecho nada malo.

-¿Qué destaca de esta profesión?

Es un servicio público absolutamente necesario y cada vez que algún taxista sufre un altercado, un asesinato..., me parece que me lo están haciendo a mí, porque estos profesionales me han ayudado mucho. Han llevado a mis hijos al colegio; muchas veces los he llamado desde el teatro para decirles que fueran a mi casa porque tenía a mi hijo con fiebre y la chica no estaba ni mi marido tampoco para llevarlo a urgencias, y que yo iría acabada la función. Sólo puedo decir cosas buenas del sector.

-¿Hace poco que cogió un taxi en Barcelona?

Sí, sí. La última vez que estuve en Barcelona, tuve a un taxista que me estuvo llevando las 24 horas del día. Se llama Antonio y lleva un coche de aquellos ingleses. Es un taxista fenomenal; me ayudó, me contó y me escuchó. Si lee esta entrevista le envío a través de ella un recuerdo especial.

-¿Qué opina de la calidad de la flota de Barcelona?

Taxi

“Si algún día alguien quisiera escribir mis memorias podría reunir a unos cuantos taxistas”

-Me gustaría que todos los taxis fuesen como el coche inglés, pero me contó Antonio que son muy costosos y que no todos los taxistas están de acuerdo. Si se los proporcionaran de una forma más económica, creo que serían muchos más porque pienso que es más seguro y más cómodo para ellos.

-¿El taxi de Madrid, Barcelona o el de Valladolid?

El de Valladolid, siendo mi tierra, es el que menos conozco. Cuando voy allí únicamente es para visitar a mi familia o a un acto oficial. Precisamente allí nunca he cogido un taxi. Los de Madrid y Barcelona los conozco muy bien, y sólo tengo buenas impresiones. Todos dicen que en Barcelona si no hablas en catalán no te contestan. Eso es mentira, no solamente los taxistas, sino cualquier persona domina la lengua catalana, como debe ser, porque es la suya; sin embargo tienen un cariño especial por todos los que vamos allí. Yo hago esfuerzos por pillar un poco de la lengua catalana.

-Su mayor virtud.

Mi gran defecto, que también puede ser una cualidad, es que soy tremendamente sincera.

-¿Santiago Segura, Carlos Saura o Pedro Almodóvar?

No tienen nada que ver el uno con el otro. Aunque Santiago haya dirigido una película, la maestría de Pedro Almodóvar todavía no la tiene. Es un magnífico actor, pero aún tenemos que esperar.

-¿Miguel Delibes, Antonio Gala o Almudena Grandes?

A mí me une el paisanaje y la admiración tremenda por Delibes, uno de nuestros grandes novelistas. Luego tengo amor especial por Antonio Gala, un gran novelista y uno de nuestros mejores autores de teatro y poesía. A Almudena la admiro como mujer, pero he leído poco de ella y la conozco menos.

-¿Albert Boadella, Adolfo Marsillach o Josep M Flotats?

Eres tremenda. Admiro tremendamente a Albert Boadella, adoro a Adolfo Marsillach, que creo que es el director que me ha sacado más partido en teatro, y una de mis ilusiones más grandes sería que me dirigiera Flotats. Él lo sabe. La primera película que hizo cuando vino de la Comédie Française fue *Pim, pam, pum fuego*. No he olvidado nunca lo que nos quisimos. Ahora está triunfando en Madrid y me encantaría que me dirigiera.



-¿Será pronto?

Pues cuando encontremos una obra. Estos últimos días he estado leyendo una que a mí me gustaría que me la dirigiera; pero aún no me acaba de llenar. Deberemos tener una charla y le daré mis razones.

-¿El nombre de la obra?

Nunca se dice lo que no se hace. Pueden pasar dos cosas: que sea un fracaso y se diga “ya lo decía Concha”, o que sea un éxito y me tenga que comer las uñas por haberme equivocado.

-¿El último libro que está leyendo?

Una novela de Josefina Molina, que refleja una parte de la vida de Santa Teresa en Sevilla. Se llama *En el umbral de la hoguera*, magnífica, casi de intriga. Con su lectura se puede conocer la prodigiosa personalidad de esta mística, la época de Felipe II, la Inquisición y Sevilla. También tengo a medias el último libro de Antonio Gala. Lo traicioné por Josefina Molina. Me parece también estupendo y no sé por qué ha dicho que esta vez yo no podía hacer el personaje de esta novela. Me parece que está escrito para mí.

P. R.Terán

Hago llegar a mis amigos taxistas de Barcelona mi cariño y agradecimiento por las atenciones que he recibido durante mis largas estancias en esa bella ciudad.

Con un besito
Concha

Ejecución inminente

CINEMA

Hace pocas semanas, aparecía en televisión la siguiente noticia: un profesor de periodismo ayudado por sus alumnos conseguía salvar de la cámara de gas a tres hombres negros condenados varios años atrás. Tras meses de investigar por su cuenta, el profesor demostró que el veredicto dictado en su día se había fundado en meras pruebas circunstanciales.

Ello sucedía, cómo no, en Estados Unidos, y aunque ignoro si Clint Eastwood tomó la historia como base para esta *Ejecución inminente* podría ser muy bien, pues el argumento del film es exactamente éste. El viejo tema del perdedor, del héroe individual en defensa de una justicia en la que nadie, ni siquiera él mismo, cree, es uno de los favoritos de la cultura y el cine americanos. Se halla en la raíz misma del “western” o del “thriller” policíaco (sin ir más lejos, en la caracterización de Eastwood como *Harry el Sucio*, de 25 años atrás).

Aquí, el héroe adopta los rasgos, ya maduritos y endurecidos por su personaje de ex-alcohólico, de Eastwood, provocando de inmediato la complicidad del espectador. Este llanero solitario, de profundas convicciones pero a la vez tan humano, tan “cachondo” incluso, será capaz de resolver, en menos de doce horas, un caso de asesinato que durante seis años ya tenía un culpable convicto y a punto de ser ejecutado. Y es que cuando vamos al cine a pasar un buen rato, no suelen preocuparnos detalles como la credibilidad. Y si, además, se cuestiona la existencia de la pena capital, mejor que mejor.



Marc Sanchís



El Barça

Protagonista literari en el seu Centenari

Com calia esperar, l'any del Centenari del FC Barcelona ha servit per impulsar l'aparició d'una sèrie de novetats editorials que contempnen un ampli ventall d'aspectes relacionats amb l'entitat, tractats des de gèneres i visions diferents o versions inèdites.

El primer a destacar seria el *Llibre Oficial del Centenari*, present en doble edició, català-anglès, castellà-anglès. Es tracta de la publicitat patrocinada pel propi club. Les seves característiques de volum de luxe i preu per sota del que és habitual en aquests tipus d'edicions (no arriba a les sis mil pessetes) el converteixen en un regal a tenir en compte.

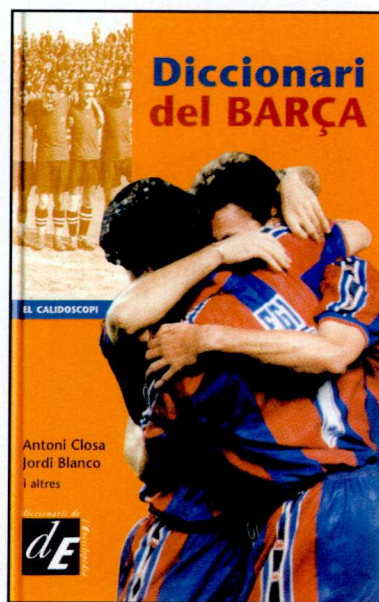
La revisió crítica que pretén ensenyar la cara oculta de la història del club ens l'ofereix Ramon Barnils en la seva *Història crítica del FC Barcelona* (1899-1999). A tall d'exemple explica una nova versió sobre el trencament de negociacions per a la continuïtat de Ronaldo al Barça.

LLIBRES

El record dels episodis de tota una vida d'èxit esportiu d'un dels mites del Barça de les cinc copes, Estanislau Basora, es presenta en una biografia a cura de Jordi Finestres.

Altres maneres d'acostar-se al Barça: Alfred Picó, amb *Blai Grana*; el futur fabulat de l'equip, amb una bona dosi d'ironia, presentat pels germans Miranda amb el llibre *El Barça o la vida*. Antoni Closa i Jordi Blanco són els autors del Diccionari del Barça.

Una abundant bibliografia, doncs, a l'abast de tots els gustos que demostra el grau d'interès, la vitalitat, la implicació social, la singularitat, en definitiva, del FC Barcelona.



Patxi Bosch d'Alzès

Gastronomia

Un aperitiu senzill però substanciós

Pot servir d'aperitiu o es pot posar al mig de la taula per acompanyar un menjar lleuger o amanides. Per preparar-lo únicament es necessita formatge de cabra i oli d'oliva.

Poseu l'oli en un recipient de vidre i afegiu-hi el formatge de cabra prèviament tallat en bocins. Deixeu-lo reposar durant un cert temps, millor alguns dies. El formatge adquireix una textura molt especial, forta però a la vegada exquisida. Aquest preparat és patrimoni del món rural de moltes zones de la Península. Una menja marcada per la senzillesa, però que com als avantpassats camperols, ens permet sortir-nos-en.

Recomanacions: tingueu-lo sempre al vostre rebost i en el moment de servir-lo, acompanyeu-lo amb una mica de pa.

Ah! Si voleu tastar un plat bo d'aquest formatge, passeu pel Bar Hermanos Méndez del carrer Lutzana, 115.

Apicia

L'horòscop del taxi

Aries

Buen momento para el trabajo, donde las cosas le irán bien; no desaproveche el buen momento y disfrute de ello. Corre el peligro de pasarse con la economía. Durante el mes hará nuevas amistades y las conservará durante tiempo. Surgirán ocasiones de hacer desplazamientos largos.

Tauro

No se alarme si nota molestias en la espalda o en las piernas, no pasará a más, pero piense que puede durar una temporada. Sentirá necesidad de ahorrar y puede que ahora le vengan las consecuencias de gastos en semanas anteriores. Cuide la garganta, ya que usted no le presta mucha atención a su salud y puede evitarse molestias mayores.

Géminis

El azar se puede fijar en usted y depararle una sorpresa agradable; de todas maneras, su economía tiene tendencia a mejorar, por contra, pueden surgir complicaciones con algún compañero de trabajo que no pasarán de la palabra, ya que tendrá días en que rebatirá todo lo que le digan y no le parezca bien.

Cáncer

Se sentirá con bastantes ganas de hacer cosas, de cambios en el trabajo, de empezar proyectos, pero fréñese porque no todo lo que desee podrá llevarlo a cabo. Se presentan problemas en el trabajo, con la clientela. Hasta puede llegar a discusiones fuertes: seréñese. Controle su impulsividad que en este mes sólo le ocasionará conflictos.

Leo

Aproveche este mes para apuntarse a hacer algún curso de algo que necesite o le guste para ampliar sus conocimientos; está en buen momento de aprender con facilidad. El trabajo no le resultará fácil, y le costará más esfuerzo. Tenga cuidado cuando maneje algún instrumento o utensilio porque puede sufrir pequeños accidentes, sobre todo en las manos.

Virgo

El público mayor le presentará problemas, pero al estar en un mes de calma no le afectará demasiado, lo que sí tendrá es mucho trabajo, e incluso le surgirán cosas inesperadas dentro de su profesión, dosifíquese la parte laboral para no acabar agotado; la verdad es que casi vivirá para trabajar.

Libra

No se arriesgue demasiado en todo lo que sea asunto económico ya que puede tener serios disgustos. Piense cualquier decisión con calma y cautela. Puede pasarle desde que le propongan una inversión ruinosa a que le intenten estafar. Cuide el sistema nervioso, sobre todo en el trabajo, ya que lo más mínimo le hará perder los estribos.

Escorpión

Usted está un poco guerrero durante este mes, más que nada con sus compañeros de trabajo. Evite cualquier enfrentamiento. Buen momento económico, pero no despijar. Se le pueden presentar algunos desajustes estomacales. Vigile lo que come.

Sagitario

El trabajo se le hará pesado y sufrirá molestias en las piernas, pero la parte económica le irá algo mejor y estará en un buen momento para hacer inversiones, sobre todo en casas o pisos, aunque las quiera hacer lejos de donde reside habitualmente.

Capricornio

Todo lo que planifique a largo plazo le será favorable; también querrá hacer planes de cara a asegurar su futuro. Su trabajo irá a un ritmo pausado que le hará estar tranquilo. Buen mes para la comunicación con su clientela. Recibirá noticias de parientes o amigos que están lejos.

Acuario

Pasará por momentos extraños en los que todo le parecerá a veces muy claro y a veces muy confuso. Su trabajo pasará por momentos tranquilos en los que la gente que le rodee se mostrará agradable y no le crearán conflictos. Quizá le surja una buena oportunidad y cambie de vehículo de manera no muy planificada.

Piscis

Sentirá deseos de comunicarse, lo cual le puede hacer parecer ante los demás un poco pedante. Controle esos deseos de que todos oigan lo que usted quiere decir. Su trabajo pasa por momentos bajos, pero estas circunstancias cambian y no irán a más.

NUEVO OPEL VECTRA 2.0 DTI 16V

MASTERNOU SU CONCESIONARIO OPEL PARA EL TAXI



El modelo GL, el punto de inicio de la nueva gama Vectra, le ofrece de serie todo lo que siempre ha esperado.

Equipo de serie

- Airbag gran tamaño para el conductor y acompañante
- Aire acondicionado
- Sistema ABS
- Dirección asistida
- Volante regulable en altura
- Elevalunas delanteros eléctricos
- Sistema de audio CAR 300
- Cierre centralizado con mando a distancia integrado en la llave
- Inmovilizador electrónico antirobo
- Tres reposacabezas traseros
- Tiradores de puertas en el color de la carrocería
- Asientos delanteros con regulación lumbar
- Asiento del conductor regulable en altura
- Completa instrumentación con cuentarrevoluciones

OPEL 

MASTERNOU

CONC. OFICIAL OPEL
RAMBLA DE GUIPÚZCOA, 83, ESQUINA C. TRABAJO

Teléfono: 933 13 59 12

EN MASTERNOU ESTAMOS COMO SIEMPRE PREPARADOS
PARA OFRECERLES EL MEJOR SERVICIO A LOS PROFESIONALES
DEL TAXI.

¡Venga y pruébelo!

La Hoja Maribel

VIAJE VIRTUAL A NEPTUNO

Habían solicitado mis servicios en el Hotel Milenium. El especialista en viaje intercity de aquel hotel era amigo mío y me avisaba cada vez que uno de los clientes necesitaba desplazarse. El Milenium, como todos los hoteles de su categoría, disponía de galeobuses para trasladar a sus clientes, pero estaban sujetos a horarios y recorridos ya establecidos.

El tráfico era ese día bastante denso; volaba lentamente, no me gusta acelerar sin necesidad y sabía por experiencia que las compañías de seguros ponían muchas pegas a la hora de indemnizarte cuando el posible accidente era por exceso de velocidad.

Cuando llegué al hotel, el pasajero estaba esperándome. Se trataba de un nativo de Uranonte, un asteroide desprendido de Urano hacía muchos millones de años luz. Su aspecto físico así lo certificaba: piel dura y grabada, de un color rojizo, ausencia total de vello, y aberturas branquiales a ambos lados de la cara, destinadas a poder respirar en aquel entorno.

Al entrar me dio las gracias. Su timbre de voz, metálico y seco, me sobresaltó un poco, pero traté de que no se me notara, eran muy suspicaces, los uranontinos. Arranqué mi taxión y me dispuse a sobrevolar la city; el uranontillo había indicado el recorrido: quería ir a una agencia de viajes. Su deseo era realizar un viaje virtual de Neptuno. Conocía esos viajes, eran cómodos y seguros. No cabía duda: viajabas a donde querías sin necesidad de moverte de un sillón. Volvías descansado,

nuevo... sólo faltaban los souvenirs, pero hasta éstos era posible adquirirlos en la agencia. Sin embargo, yo había oído comentar a los compañeros de mayor edad que estos viajes no tenían ni punto de comparación con los de antes: "¡Ah, los de antes eran otra cosa! ¡Qué tiempos!", decían. Tenía su riesgo, desde luego, como las huelgas de pilotos, las horas y horas que los sufridos pasajeros se tiraban en las terminales sin saber cuándo saldría su avión... si es que salía... Pero ahí estaba el quid de la cuestión... Saborear el riesgo. ¿Volaré o no volaré? Y cuando conseguías salir, ¡qué maravilla!

E incluso para nosotros, los taxistas, también era otra cosa: aquellas colas en el aeropuerto, aquella "parrilla a rebosar"... los inspectores del IMT... Lo de ahora no tiene color, es más *light*... Demasiado orden, ¡demasiado aburrido!

Esperé una hora, media más de lo que suele durar un viaje virtual. Pero el sujeto no salió. Entré y traté de averiguar qué había pasado, pero no sabían nada de él. Lo recordaban. Recordaban haberlo visto situarse en su sillón, conectar los mandos, y reclinarsse en el asiento, pero... nada más. "A veces", me explicó el responsable del programa Neptuno, "alguno suele perderse en el experimento... y no vuelve... quizás a su amigo le pasó eso".

Éste es otro de los inconvenientes del 2000... otra carrera que no cobro...

Maribel Silva

NISSAN PRIMERA TURBO DIESEL:
LOS ÚLTIMOS EN REPOSTAR
SERÁN LOS PRIMERA.



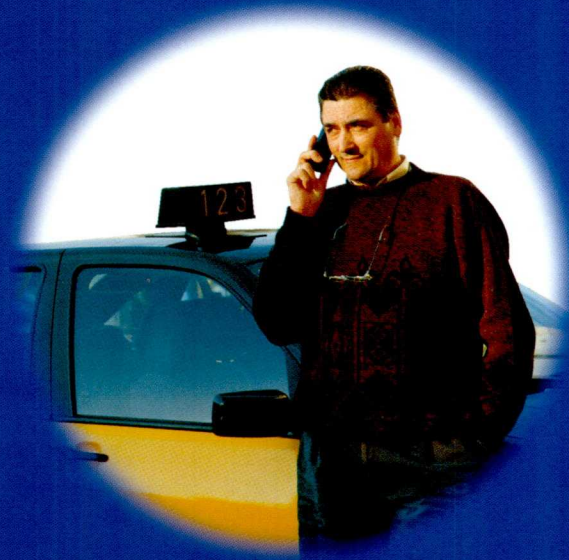
Primera 2.0 TD GX 465 p.	2.348.000 ptas*.
Primera 2.0 TD SLX 465 p.	2.766.000 ptas*.
Primera S.W. 2.0 TD SLX	2.891.000 ptas*.

 **NISSAN**
Conduce y Disfruta

MARESMOVIL, S.A.
PERE IV, 359 - TEL. 93 308 11 50 - FAX. 93 307 18 75 - 08020 BARCELONA
AVDA. BORBO, 58 - TEL. 93 340 32 62 - FAX. 93 340 37 00 - 08016 BARCELONA

Telefonica

**2.000 TAXISTAS
SE BENEFICIAN
HOY DEL
PLAN MOVISTAR**



**Es una OFERTA ÚNICA y específica
para EL TAXI DE BARCELONA**

¿Cuáles son las ventajas respecto a otras ofertas?

Una tarifa única de consumo para el taxi de Barcelona, con precios más económicos del contrato general y personal de Telefónica Móviles.

Cuanto más taxistas se adhieran al Plan MoviStar, mayores serán los beneficios individuales y colectivos

-Descuentos mensuales a cada taxista sobre factura

-Aportación al Pla de Viabilitat i Modernització del Taxi

Precios especiales para llamadas desde Movistar a Moviline o Movistar, al buzón de voz y al directorio 103

MoviStar

¿Qué combustible elegir para su TAXI?

¿Diesel, Super, Sin Plomo...?

Por todas sus ventajas, definitivamente GLP

10.000 Taxis en toda España ya están usando GLP de Repsol Gas

únase a ellos y disfrute de todas sus ventajas:

- Menor coste por kilómetro.
- Reduce considerablemente el consumo de aceite.
- Reduce los costes de mantenimiento.
- Es respetuoso con el medioambiente.
- Alarga la vida del motor.
- Proporciona una conducción suave y silenciosa sin vibraciones.
- Permite un repostaje rápido y sencillo.

REPSOL GAS

Visítenos en el Salón del Automóvil Fira de Barcelona. Avda. María Cristina. Stand nº 20.

Sorteamos 2 Bonos descuento de 300.000 ptas. en la compra de su taxi a gas.

