

Dades Bàsiques de Mobilitat 2015

DESPLAÇAMENTS · PARADES · VEHICLES · VIATGERS · BUS TURÍSTIC · NITBUS · EMISSIONS · QUALITAT · EFICÀCIA · SERVEI · RAPIDESA · SOSTENIBILITAT

BUS METROPOLITÀ

AEROBÚS

METRO

BICICLETA

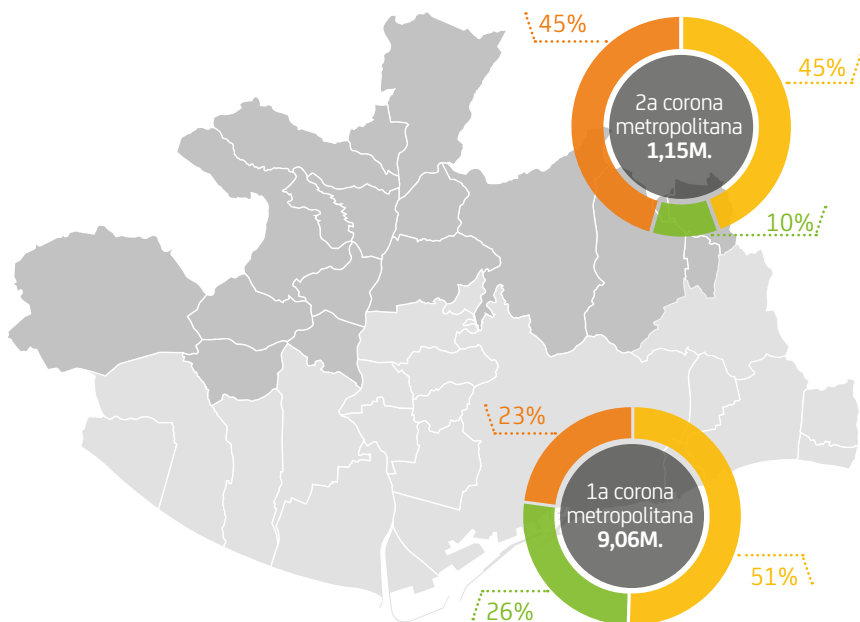
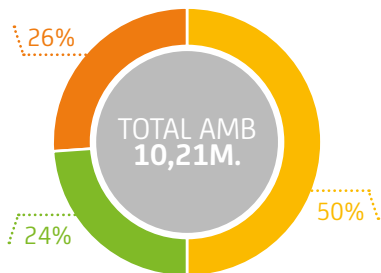
VEHICLE SOSTENIBLE

4	Mobilitat a l'AMB
6	Metro
8	Bus
16	Aerobús
18	Bus turístic
20	Emissions
22	Bicibox
26	Bicicleta
28	Vehicle sostenible
30	Mobilitat elèctrica

MOBILITAT A L'AMB

DESPLAÇAMENTS I REPARTIMENT MODAL 2015

Residents a l'àrea metropolitana de Barcelona



A peu/Bici



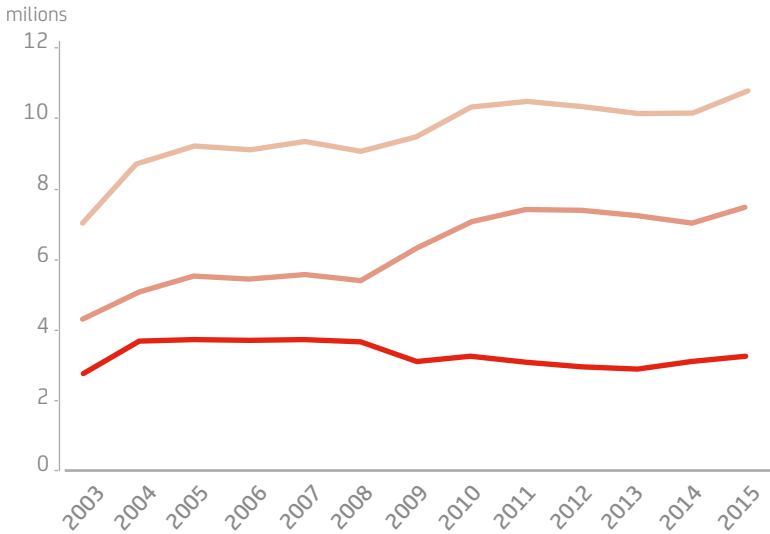
Transport públic



Vehicle privat

Total desplaçaments residents a l'àrea metropolitana de Barcelona

3,9
mitjana de desplaçaments per persona i dia



- Total desplaçaments
- Mobilitat no ocupacional
- Mobilitat ocupacional



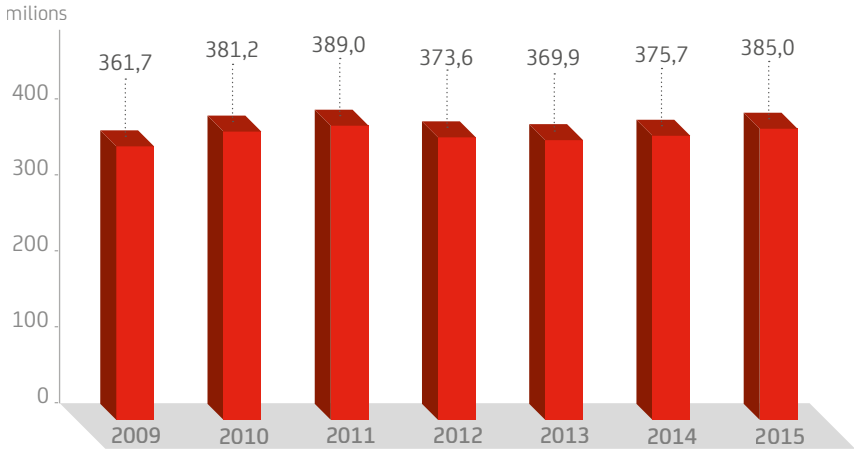
Nre. de línies: 8
Longitud de la xarxa: 102,6 km
Longitud recorreguda: 82,30 M km útils/l'any
Velocitat mitjana: 27,1 km/h

Nre. d'estacions: 141

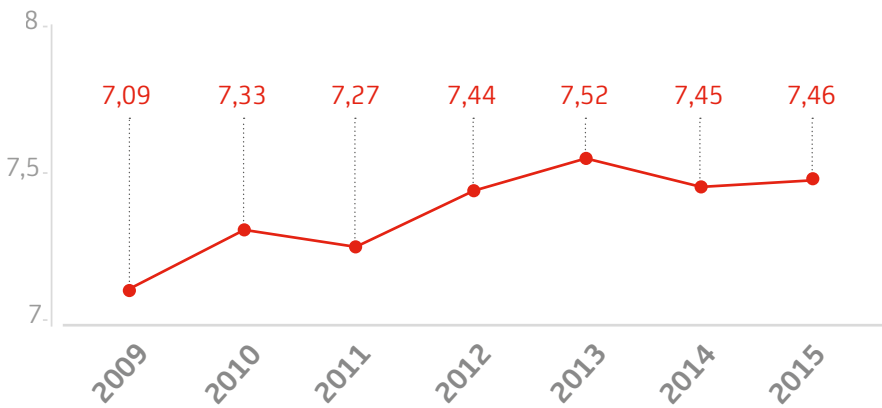
Trens en circulació: 134
Edat mitjana flota: 14,4 anys
Estacions accessibles: 86,52%
Viatgers: 385.001.755

EVOLUCIÓ DE LA DEMANDA

Nombre de viatgers anuals



VALORACIÓ METRO

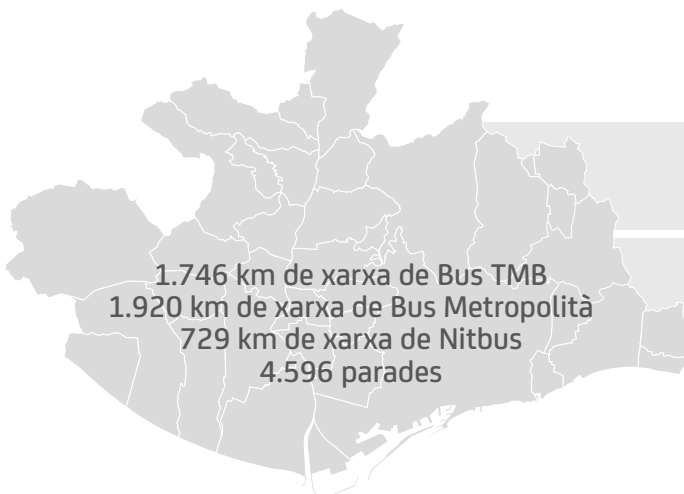


XARXA DE BUS A L'ÀREA METROPOLITANA



AMB Bus Metropolità

Nre. de línies	≡	100	86
Longitud de la xarxa	↔	1.746 km	1.920 km
Longitud recorreguda	→	38,4 M km útils/any	31,6 M km útils/any
Flota en circulació	≡	987 vehicles	511 vehicles
Antiguitat mitjana vehicles	⦿	9,4 anys	6,2 anys
Demanda anual (viatgers)	🚶	182.255.205	67.328.766



Total AMB

- ☰ 210
- ↔ 4.561 km
- 82,3 M km útils/any

- ☰ 1.760 vehicles
- 8,3 anys
- 🚶 270.671.882 viatgers

AMB Nitbus

AMB Aerobús

AMB Barcelona City Tour



17
729 km
5,5 M km útils/any

2
65 km
4,0 M km útils/any

5
101 km
2,8 M km útils/any

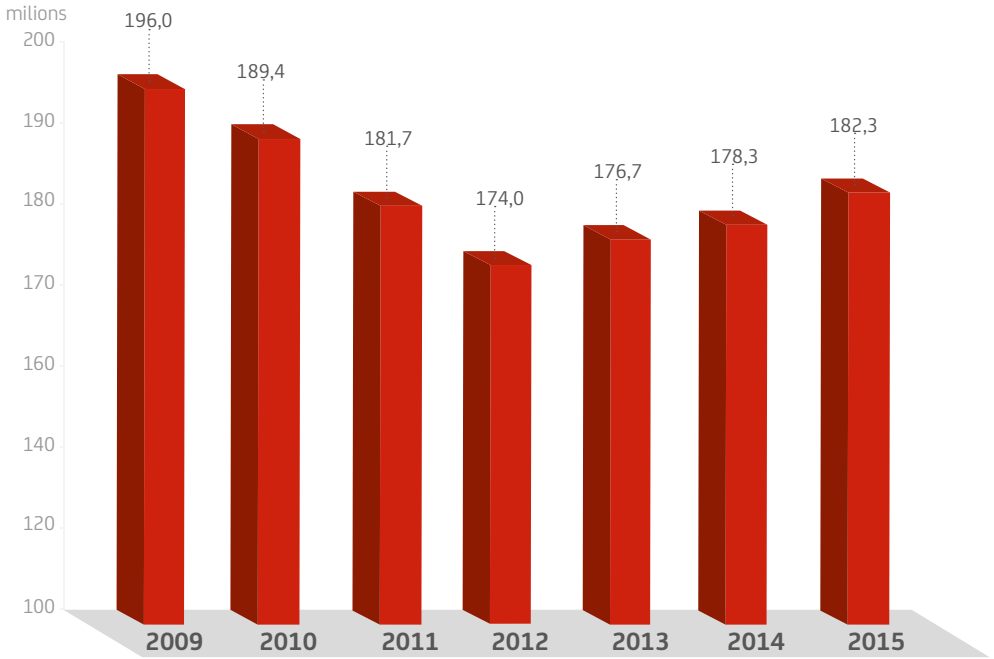
119 vehicles
7,9 anys
6.616.294

30 vehicles
6,3 anys
5.541.983

113 vehicles
7,2 anys
8.929.634

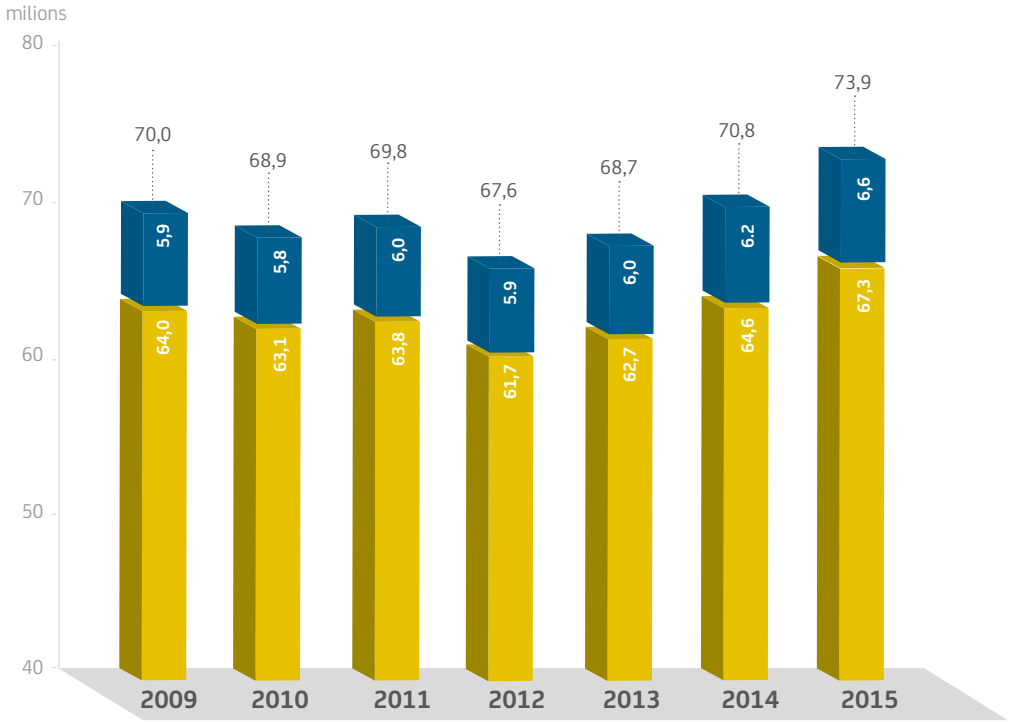
EVOLUCIÓ DE LA DEMANDA

Nombre de viatgers al bus TMB



EVOLUCIÓ DE LA DEMANDA

Nombre de viatgers al Bus Metropolità



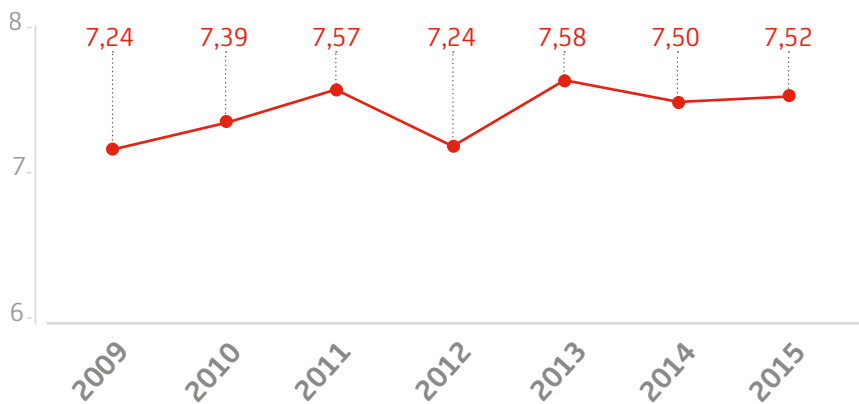
 Diürn

 Nitbus

BUS

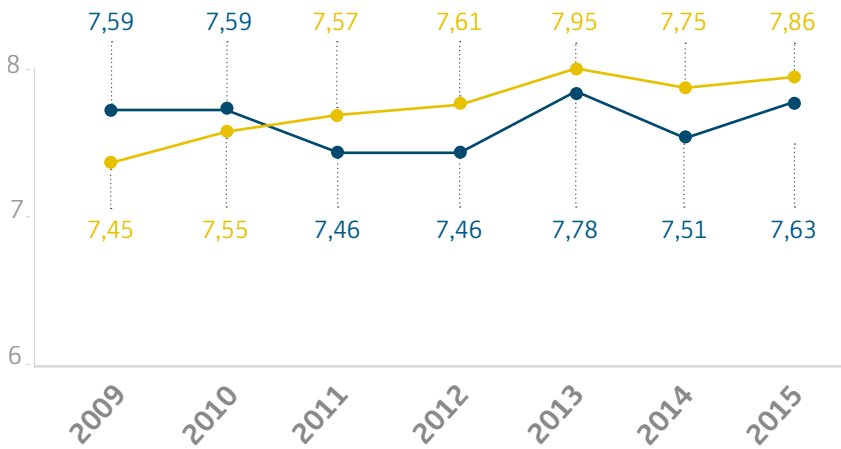
VALORACIÓ BUS TMB

La valoració s'obté mitjançant enquestes a una mostra representativa de viatgers del servei, que el puntuen del 0 al 10.



VALORACIÓ BUS METROPOLITÀ

La valoració s'obté mitjançant enquestes a una mostra representativa de viatgers dels diferents serveis que integra.



 Diürn

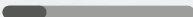
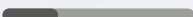
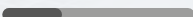

 Nitbus

BUS PARADES



Nre. de parades: 4.596
Parades amb pal: 2.807
Parades amb marquesina: 1.789

Parades amb PIU: 754
Viatgers que pugen en parades amb pantalla d'informació a l'usuari (PIU).

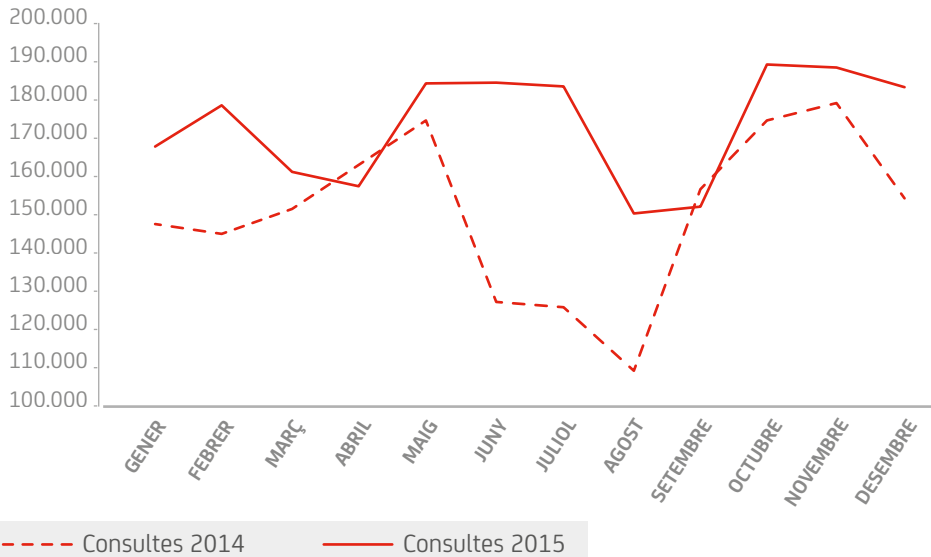
2012: 23% 
2013: 29% 
2014: 31% 
2015: 44% 

EINES TECNOLÒGIQUES

L'any 2015 s'ha millorat l'aplicació AMBtempsBus amb la incorporació d'informació sobre línies, temps de pas per parada del TRAM, horaris d'FGC i Rodalies, i s'ha incorporat un accés ràpid a la bústia de suggeriments d'AMB Mobilitat.



MITJANA DIÀRIA DE CONSULTES APP AMBTEMPSBUS 2015





 **AMB Aerobús**

Línies: A1 – A2 Barcelona
Aeroport (T1 i T2)

Temps de viatge: 35 min

Freqüència: cada 5 - 10 minuts

Vehicles adaptats: 30

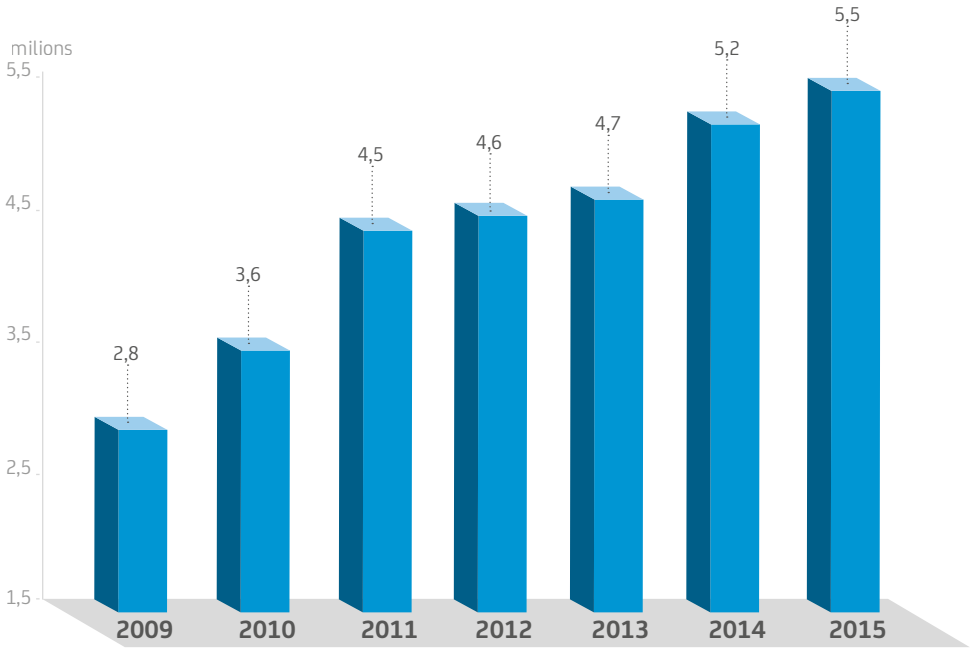
Antiguitat flota: 6,3 anys

Longitud recorreguda: 4,00 M km útils / any

viatgers: 5.541.983

EVOLUCIÓ DE LA DEMANDA

Nombre de viatgers anuals al servei Aerobús





 **AMB i Barcelona City Tour**

Ruta Est i Ruta Oest

Línies: 2
Vehicles: 40
Parades: 32
Antiguitat flota: 3,31 anys
Longitud recorreguda: 1,22 M km / any

viatgers: 3,57 M

 **Barcelona Bus Turistic**

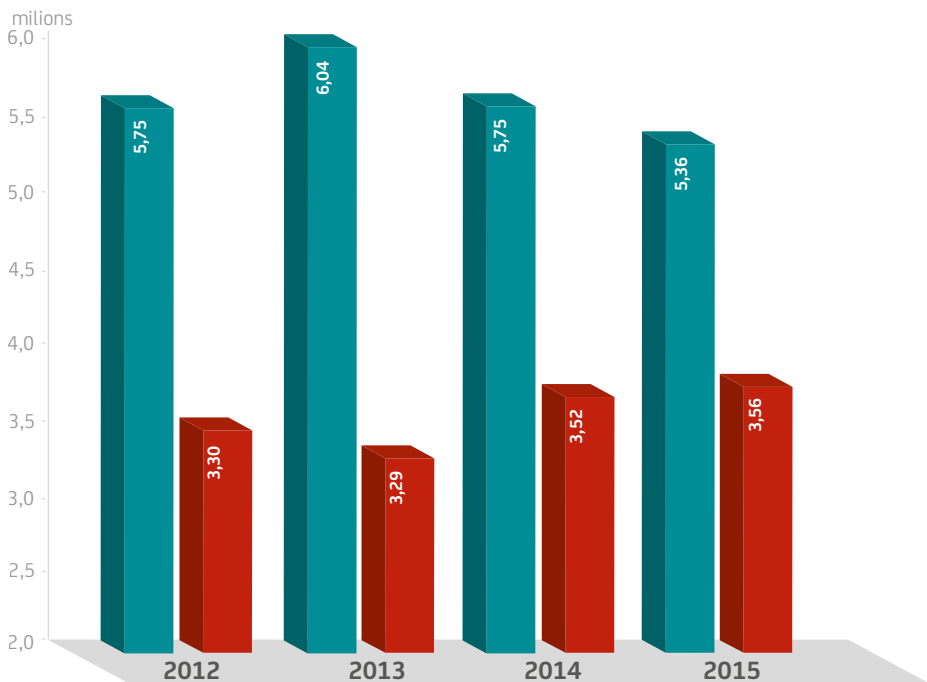
Ruta Blava, Ruta Verda i Ruta Vermella


Línies: 4
Vehicles: 73
Parades: 45
Antiguitat flota: 12,6 anys
Longitud recorreguda: 1,66 M km / any


viatgers: 5,36 M

EVOLUCIÓ DE LA DEMANDA

Nombre de viatges realitzats anualment
al bus turístic.



 Barcelona Bus Turístic

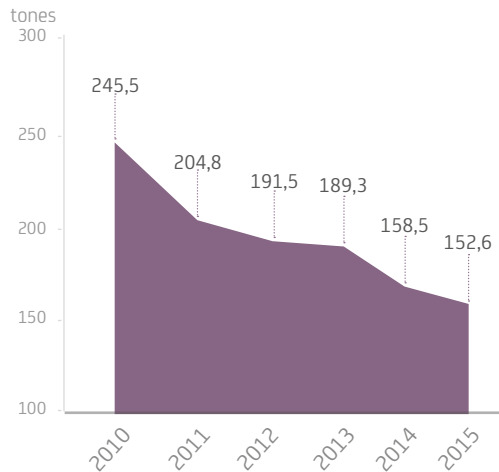
 Barcelona City Tour

EMISSIONS

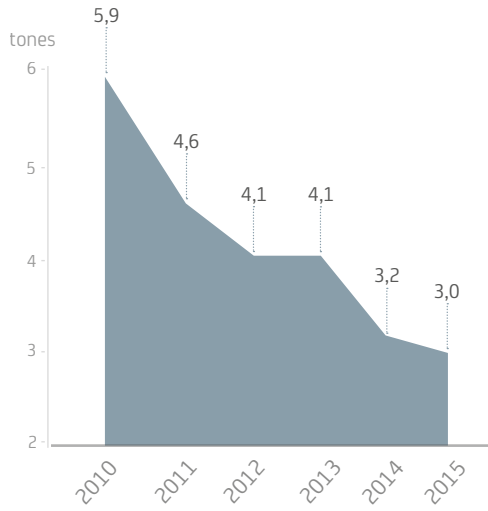
AVALUACIÓ D'EMISSIONS NO_x, PM, CO₂ DEL BUS METROPOLITÀ

Durant l'any 2015, la renovació de la flota als serveis de transport públic de gestió indirecta de l'AMB ha permès estalviar 1.409,7 tones de CO₂, 5,9 tones d'NO_x i 127 kg de PM.

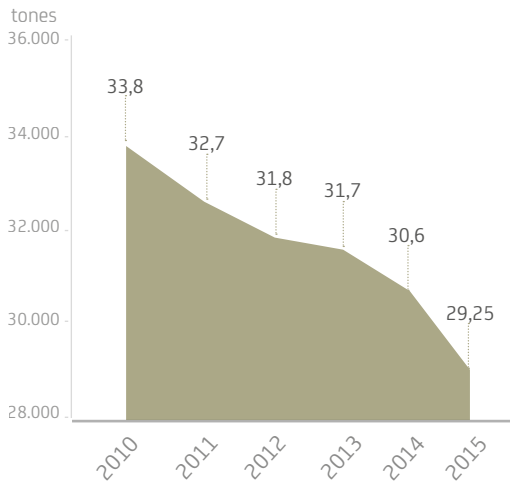
Emissions NO_x



Emissions PM



Emissions CO₂

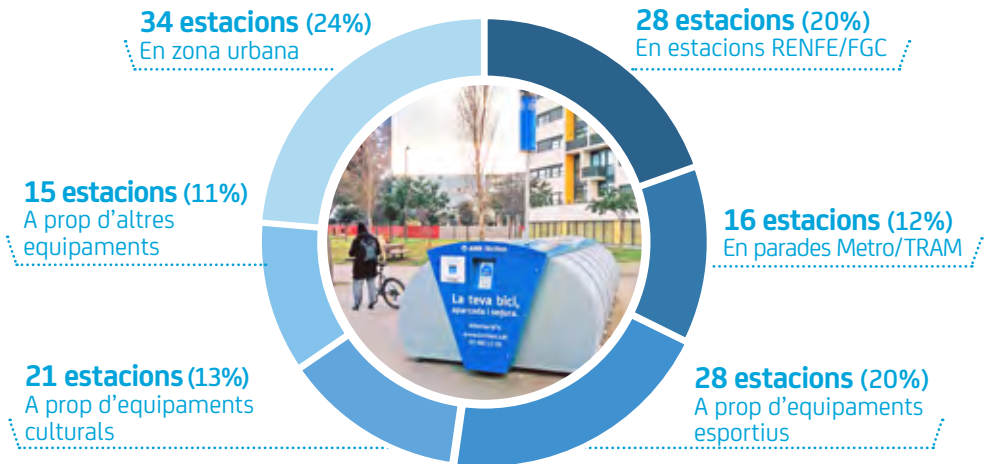




Durant l'any 2015, l'oferta ha augmentat en 100 noves places, fins a més de 1.500 places a la fi de l'any. El nombre d'estacions ha passat de 134 a 142, distribuïdes entre 13 municipis. Un 55% dels mòduls tenen una capacitat de 14 bicicletes i la resta de 7 bicicletes.

XARXA D'ESTACIONS

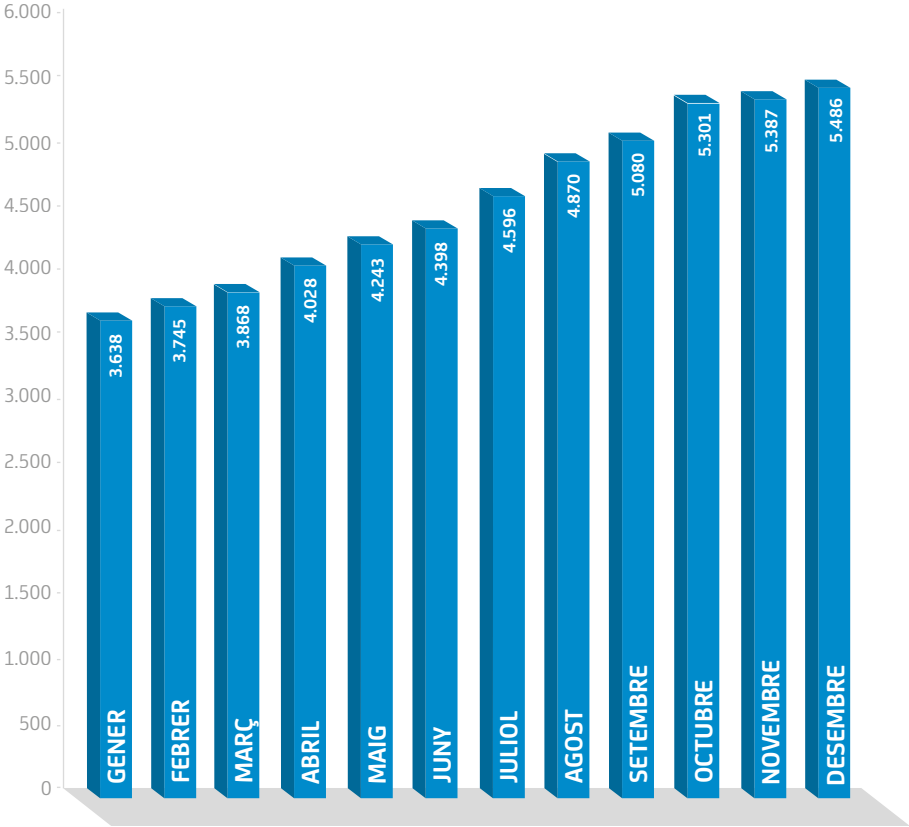
DISTRIBUCIÓ DE LES PLACES SEGONS LOCALITZACIÓ



USUARIS REGISTRATS EL 2015

El nombre d'usuaris registrats al servei Bicibox ha crescut aquest any 2015 en aproximadament 2.000 nous usuaris.

Percentualment, l'increment aquest any ha estat del 56% al conjunt de municipis

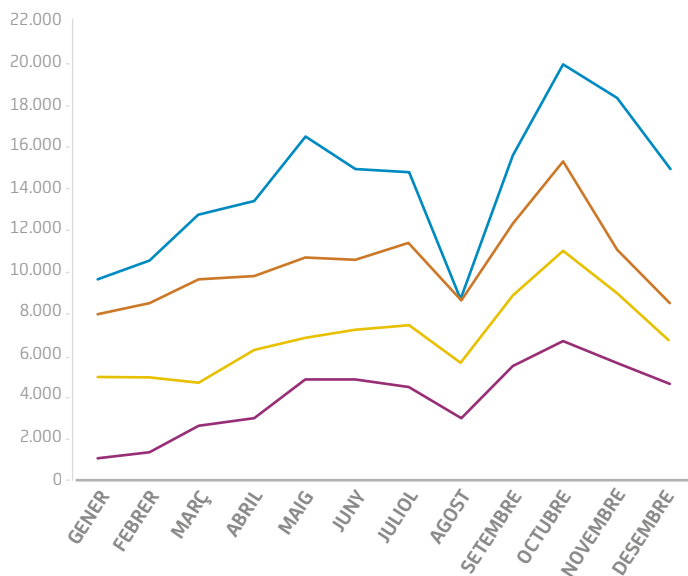


BICICLETES ESTACIONADES (ACUMULAT)

El nombre total de bicicletes estacionades al servei Bicibox ha augmentat un 36% durant l'any 2015 respecte del 2014.

De nou, el mes d'octubre ha marcat un rècord amb 20.000 bicicletes estacionades.

	2014	2015	Increment
Castelldefels	4.134	5.648	36,6%
Cornellà de Llobregat	20.515	26.601	29,7%
Cerdanyola del Vallès	1.290	4.291	232,6%
El Prat de Llobregat	11.112	13.441	21,0%
Esplugues de Llobregat	6.281	10.015	59,4%
Gavà	9.941	14.066	41,5%
L'Hospitalet de Llobregat	20.454	29.100	42,3%
Sant Boi de Llobregat	8.817	10.169	15,3%
Sant Cugat del Vallès	12.592	17.062	35,5%
Sant Feliu de Llobregat	2.552	3.811	49,3%
Sant Joan Despí	18.425	25.321	37,4%
Sant Just Desvern	669	782	16,9%
Viladecans	7.892	9.645	22,2%
TOTAL	124.674	169.952	36,3%



2015

2014

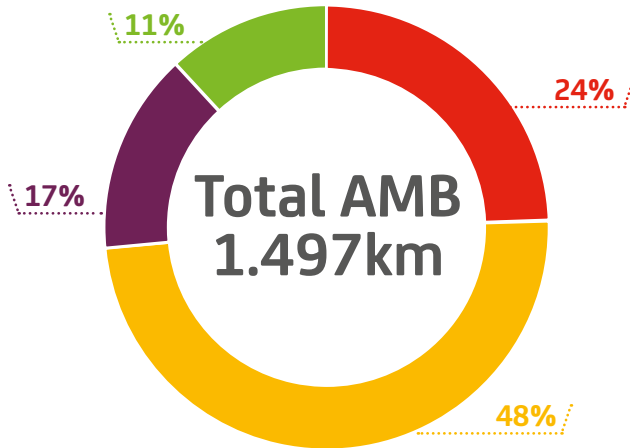
2013





2012



XARXA CICLABLE

Les diferents tipologies de vies de la xarxa ciclable a l'àrea metropolitana de Barcelona.



 carril bici	357 km
 via pacificada	715 km
 via ciclable	252 km
 camí verd	172 km

VEHICLES SOSTENIBLES

BICICLETA ELÈCTRICA

S'han concedit 935 subvencions de 250 € per a la compra d'una bicicleta elèctrica a ciutadans i empreses de l'àrea metropolitana de Barcelona.

S'han cedit 169 bicicletes elèctriques als ajuntaments metropolitans per a l'ús dels seus treballadors.



VEHICLE ELÈCTRIC MUNICIPAL

S'han concedit 23 subvencions de 10.000 € als ajuntaments metropolitans per a la compra de vehicles elèctrics per a les flotes municipals.



ENERGIA DISTRIBUÏDA ALS PUNTS DE RECÀRREGA RÀPIDA

Durant l'any 2015, l'AMB ha posat en servei dos punts de recàrrega ràpida per a vehicles elèctrics: un al Prat de Llobregat, inaugurat el 30 d'octubre, i un altre a Cornellà de Llobregat, inaugurat el 27 de novembre.





A finals de l'any 2015 s'havien distribuït 7.975 kWh entre els dos punts, amb els quals s'han recorregut aproximadament 66.000 km i s'han estalviat 7,5 tn de CO₂ i 7,6 kg de NOx.



 **AMB** Mobilitat
www.amb.cat/mobilitat

Maig 2016 · Direcció de Mobilitat i Transport