

TAXI 144

Àrea metropolitana de Barcelona
Institut Metropolità del Taxi

Taxi Metropolità de Barcelona
Juliol-Agost 2001

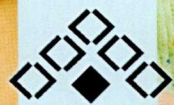
www.taxibarcelona.com
www.taxi.bcn.es

Temporada creuers 2001

Més taxis per al Port

Campanya d'informació
sobre el taxi





Àrea metropolitana de Barcelona
Institut Metropolità del Taxi

CONDICIONES ESPECIALES PARA PROFESIONALES DEL TAXI Y FAMILIARES

NO PODRÁS PARAR DE REÍR

SERVICIOS GRATUITOS: 1ª visita (consulta y revisión) · 1ª visita de Ortodoncia
Revisiones periódicas · Fluorización · Radiografías intrabucales.

20% de DESCUENTO: En el resto de tratamientos incluso en Prótesis
Dental, Ortodoncia e Implantes.

SESIÓN DE HIGIENE + REVISIÓN 3.000ptas.

trato **personalizado** la más **avanzada tecnología**
el mejor **servicio odontológico** cuidamos de **tí y de los tuyos**

Llámanos hoy mismo y concierta una visita en el centro **D&D** más cercano a tí.

BARCELONA
Floridablanca, 106, bajos
Tel. 93 325 44 00

L'HOSPITALET DE LLOB.
Progreso, 22, pral
Tel. 93 448 22 02

BADALONA
Colom, 46, bajos
Tel. 93 464 43 63

SANT BOI DE LLOB.
Francesc Macia, 11-15, bajos
Tel. 93 652 92 92

EL PRAT DE LLOB.
Mayor, 6, pral.
Tel. 93 379 24 90

MANRESA
Pº. Pere III, 90, entl. 1ª
Tel. 93 877 44 34

VILAFRANCA
General Prim, 7-9, local C
Tel. 93 819 91 11

ZARAGOZA
Pº María Agustín, 60 Bajos
Tel. 976 28 03 94

CASTELLÓN
Próxima apertura

Para otras zonas ponemos a tu disposición la más amplia red de centros dentales a nivel nacional. **902 20 21 12**

Sumari



Edita

Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca
08040 Barcelona
Telèfon: 93 223 51 51

Consell de Redacció

Daniel Fernández
Pilar Molina
Xavier Sabaté
P. Rocío Terán

Direcció de Comunicació

Xavier Sabaté

Direcció Periodística

P. Rocío Terán

Col·laboradors

Natàlia Arozamendi, Ferran Imedio, Gerardo Prieto, M. Àngels Pujol, Pierre Roca, Maribel Silva, Marc Sanchis.

Publicitat

Tomàs Muñoz
Telèfon 934 850 426

Correcció

Anna Canals

Capçalera coberta

Enric Satué

Disseny Gràfic i Maquetació

Sergi Freixes - El Petit Estudi

Fotografia

Ramon Josa i Campoamor

Tiratge

15.000 exemplars de difusió gratuïta i domiciliada a tots els professionals taxistes, empreses, institucions i personalitats vinculats al sector del taxi.

Fotomecànica

Tresmar, SA

Impressió

Gramagraf
Sant Joan, 22-23
Santa Coloma de Gramenet
Dipòsit legal: B. 27.521-1983

Subscripció

7.000 ptes. anuals
amb taló nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de Barcelona" no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels autors. Els articles no signats són atribuïbles a la redacció.

Editorial4

El client ben atès en porta un altre

Temporada creuers 2001

Més taxis al Port6

Tribuna del Taxi10

Què opina sobre l'avantprojecte de la Llei Catalana del Taxi?

La primera gran emissora de taxi de Barcelona ja és realitat12

Gran angular14

Així són, així ens veuen16

Els alemanys

Què opina el client?18

Del servei19

Correcció en el vestir

Campanya d'informació sobre el taxi de Barcelona20

Oficina de Defensa de l'Audiència22

Un lloc per escoltar les seves queixes

Tauler25



- Adéu al taxi des de L'Hospitalet
- Horaris d'estiu
- Taxi metropolità de Barcelona participa en l'exposició Publicacions d'Empreses de l'UPF
- 239 taxistes tenen pendent la revisió metropolitana
- Acta Mesa Tècnica del Taxi del 18 de maig

Taxisalut33

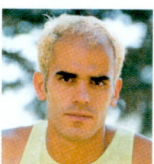
La salut al volant

Taxi-Motor35

- Peugeot 406, Seat Toledo 99 i Nissan Almera, el models preferits pels taxistes durant els mesos de maig i juny
- De vacances sin problemas

L'usuari li agraeix38

Taxi Lleure41



- Entrevista a: Reyes Estévez
- Cinema, TV, vídeo
- Llibres. Un nom, un taxista. Pensat i fet
- Menjar de tres forquilles. Gastronomia. L'horòscop
- Llocs per comprar. Esport. La hoja de Maribel

La bústia



Gracias por el excelente servicio

El pasado sábado 19 de mayo tuvimos en Barcelona tres de los más grandes buques cruceros del mundo: *Legend of the Seas*, *Grandeur of the Seas* y *Milenium*, más el buque *Renaissance I*, de tamaño mediano, todos efectuando simultáneamente operación de cambio de pasaje en nuestro puerto.

Una vez más superamos la prueba con brillantez, y una buena parte del éxito se debió a la excelente y profesional actuación del colectivo de taxistas que, en todo momento, se comportó de una forma admirable. En nombre propio y en el de mi compañía les hago llegar mi más caluroso agradecimiento y felicitación.

Cordiales saludos,

Jordi Torné
Director MacAndrews
Cruise Division
Barcelona



Humanidad

Por la presente deseo comunicar mi agradecimiento a un taxista llamado Ángel Maestre, licencia 1788, matrícula

B-9781, por su caballerosidad y su humanidad, ya que tuvo un detalle que no podré olvidar. A las 11.45 del día 20 de marzo me disponía a acudir a una declaración judicial urgente en el Juzgado. En El Corte Inglés de Diagonal, debido a la falta de tiempo, decidí tomar un taxi. Al percatarme de la situación del tráfico, me di cuenta de que no llevaba suficiente dinero para llegar hasta la calle Lluís Companys y le expresé al señor Maestre que en cuanto el taxímetro marcara determinada cantidad de dinero me apearía donde fuese. El taxista, muy amablemente, me dijo que no permitiría que me apeara lejos de los Juzgados y llegaría tarde a mi cita. Finalmente me acompañó hasta el lugar de destino sin tenerle que abonar más que las 650 pesetas que tenía, y pudiendo por tanto llegar a la pertinente declaración judicial.

Adriana Auset - Abogada
Barcelona



Gràcies

Desitjo agrair el gest del taxista que el 25 d'abril passat em va fer arribar el moneder que m'havia deixat oblidat en el seu vehicle. L'esmentat professional porta la llicència 1542 i condueix un vehicle amb la matrícula B-6183 OW.

Agraeixo la devolució del telèfon mòbil per part del taxista titular de la llicència 4780 que m'havia deixat oblidat en el seu taxi el 31 de maig passat.

Berta Martínez
Barcelona



Gracias por llevarme a casa

Mi nombre es Ana Rivera Jové, resido en Barcelona y tengo 16 años. Escribo esta carta como muestra de agradecimiento al excelente trato que recibí del taxista con la licencia 5596 el pasado 15 de junio. Este taxista me subió en su coche en plena noche aun teniendo ya a dos clientes, que acababan de entrar en su vehículo, para llevarme justo a la puerta de mi casa, esperándose luego unos minutos hasta que yo entré. Por supuesto esto no hubiese sido posible sin el consentimiento de los dos clientes extranjeros (de habla inglesa) que me cedieron su lugar y a los cuales también agradezco su gesto.

Deseo manifestar que ojalá todos los taxistas fuesen tan agradables y amables cuando estás en su coche como lo fue el taxista de la licencia 5596 conmigo.

Muchas gracias.

Ana Rivera Jové

Publicitat

AUTO-
REPARACIÓN



MANUSAN, S.L.

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

CONCESIONARIO OFICIAL LONDON TAXI

REPARACIÓN DE BOMBAS INYECTORAS DE
TODAS LAS MARCAS
REPARACIÓN DE INYECTORES DIESEL Y
GASOLINA

MONTAJE Y REPARACIÓN DE G.L.P.
MECÁNICA GENERAL
MONTAJE DE NEUMÁTICOS
CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS



Horario de 8 a 13.30 y de 15.30 a 20 h -Sábado: de 8 a 13 h Julio, agosto y septiembre, cerrado los sábados.

Tel. 93 300 14 66 c. Lutzana, 115 - 08018 Barcelona

VENTA Y MANTENIMIENTO PARA TAXISTAS Y PARTICULARES

Editorial

Barcelona i el conjunt de l'àrea metropolitana és un any més destí preferit del turisme nacional i europeu. Tot i que les previsions eren inicialment força moderades, sembla ser que enguany se superaran les xifres de visitants i pernoctacions ja assolides el 2000.

En conseqüència, els serveis, i en particular el taxi, tenen, durant aquests mesos d'estiu, importants punts de demanda que no haurien de passar-se per alt. Un d'aquests és, sens dubte, el Port de Barcelona, on l'activitat turística de creuers ja ha començat i es perllongarà fins al mes de novembre de forma ininterrompuda. L'Autoritat Portuària preveu l'arribada de 600.000 passatgers en aquesta modalitat turística, xifra que representa un increment de viatgers superior al de la temporada passada almenys en un 6%.

El turista que visita Barcelona durant l'estiu aprecia, entre moltes altres coses, l'oferta d'oci nocturn de la ciutat i, igual que molts barcelonins, no únicament gaudeix dels llocs de moda, sinó també de les sempre refrescants carpes i terrasses a l'aire lliure. Són llocs on es concentra un públic variat des de primeres hores de la tarda-nit fins a les cinc de la matinada. Aquesta afluència de públic en aquest tipus de local no és una particularitat de Barcelona, es repeteix constantment en diversos municipis de l'àrea metropolitana, i el taxi –no cal dir-ho– és el mitjà de transport més demanat, per la qual cosa hem de fer l'esforç d'oferir el millor servei al públic d'aquests espais.

Però l'estiu és també sinònim d'activitat cultural. A l'àrea metropolitana de Barcelona se celebren des de juny fins a setembre tants o més espectacles relacionats amb el teatre, la dansa i la música que durant tot l'any, i quasi tots finalitzen al voltant de la mitjanit. Tampoc descuidem els punts de demanda que generen aquestes activitats culturals ja que molts són clients que utilitzen el taxi durant tot l'any.

El client de l'estiu és, no obstant això, molt diferent al de la resta de l'any i, per ajudar a consolidar l'activitat turística que repercuteix tan favorablement en tots els àmbits de l'economia de les ciutats, tots hem de procurar millorar la nostra activitat.

Subratlla la norma que "un turista o un client ben atès en porta un altre". En la filosofia de totes les activitats relacionades amb l'activitat turística, aquesta màxima no s'hauria perdre de vista. El taxi no ha d'oblidar, per exemple, que darrere de tot hi ha la professionalitat, el bon tracte al client, un vehicle en condicions, el respecte i compliment de les tarifes i la cura constant de la presència física; totes normes que garanteixen la qualitat del servei a l'àrea metropolitana .

EL CLIENT
BEN ATÈS EN PORTA
UN ALTRE

Més taxis per al Port

Tot i que encara no s'ha arribat als mesos punta de l'activitat turística de creuers –previstos com sempre per als mesos de la tardor–, les diferents estacions marítimes del Port de Barcelona presenten durant els mesos de juliol i agost un tràfec continu de turistes nacionals i d'arreu del món carregats d'equipatges imponents.



El 6 de juliol passat, la parada de taxis del Moll de Barcelona presentava aquest aspecte.

Dilluns, forta demanda de taxis

L'alternativa o la possibilitat de realitzar un viatge en un creuer s'està posant de moda entre el públic espanyol. Els dilluns, al voltant de les vuit del matí, recalca en les aigües del Moll Barcelona el *Bolero*, un creuer amb una capacitat per a 900 passatgers. El 85% d'aquestes persones –quasi totes d'origen espanyol– finalitzen el seu viatge a Barcelona després de passejar-se per tot el Mediterrani i, normalment, es dirigeixen cap a l'aeroport per tornar a les seves ciutats. Un percentatge molt elevat espera trobar un taxi en sortir del vaixell sense grans dificultats

per poder arribar a El Prat.

L'Autoritat Portuària ha detectat en les darreres arribades una certa mancança de taxis atès el volum de passatgers que s'inclinen per aquest mitjà de transport a l'hora de desplaçar-se cap a l'aeroport o cap a qualsevol altre punt de la ciutat. El *Bolero* és un creuer de la companyia naviliera *Festival Shipping Cruises* que, després de fer un viatge pel Mediterrani, finalitza el seu recorregut a Barcelona. Té prevista la seva arribada al Moll de Barcelona tots els dilluns a les 8 del matí. Serà present a les aigües de la ciutat durant tota la temporada creuerística del 2001. L'11



El Port de Barcelona rebrà durant la temporada més de 149 creuers en la modalitat de *touraround*.

de novembre està prevista la seva darrera arribada.

També tots els dilluns recala al Moll Adossat el vaixell *Oceanic*, un creuer organitzat per l'empresa espanyola Pullmantour, amb una capacitat de 1.500 a 1.700 passatgers. L'hora d'arribada d'aquest creuer és també a les 8 del matí i, com a conseqüència que en altres punts de l'Estació Marítima es produeixen diversos desembarcaments, s'ha pogut detectar en les seves primeres arribades de la temporada una important demanda de taxis. L'*Oceanic*, igual que el *Bolero*, recalarà en les aigües del Port tots els dilluns dels mesos de juliol, agost, setembre i octubre. El

“Els turistes dels diferents creuers vénen sempre amb molt equipatge, per tant, si pensa fer aquest servei, procuri mantenir el maleter buit”

taxista ha de tenir present que el desembarcament de passatge es fa des del moment d'arribada del creuer al Moll Adossat, operació que pot durar unes dues o tres hores; per tant, és convenient que hi hagi prou taxis com per poder cobrir la constant demanda que es produeix a partir de l'arribada del creuer.

Més taxis per al Port

Un altre aspecte destacable de la temporada és l'arribada del *Golden Princess*, un vaixell amb 3.000 passatgers. Ja va ser a la ciutat el 14 de juliol, i tornarà a recalar-hi el 7 i el 31 d'agost proper, així com el 24 de setembre.

8 d'agost, dia punta

El dimecres 8 d'agost és el dia de més activitat de l'agost. El Port espera l'arribada de vuit creuers que, en conjunt, portaran 5.000 passatgers. Aquest dia, el taxi serà un mitjà de transport molt sol·licitat. L'Autoritat Portuària preveu que el 30% del passatge podria necessitar un taxi. Això significa que caldrien al voltant de 700 o 800 vehicles per poder cobrir la demanda de manera satisfactòria. Aquest dia està prevista l'arribada, entre d'altres, del *Golden Princess*, en substitució del ja famós *Grand Princess* de la companyia naviliera Princess Cruises que, amb 3.000 passatgers, utilitza per primera vegada el Port de Barcelona. Entre d'altres està programat el desembarcament del *Grandeur of the Seas*, que durant el 2001 farà deu escales al Port de Barcelona tot combinant el sistema de trànsit amb el de *touraround*. La major part dels creuers programats per a aquest dia arribaran a Barcelona a partir de les 8 del matí.

Sis-cents mil passatgers el 2001

El Port de Barcelona continua amb el bon ritme de creixement i consolidació iniciat els darrers anys. L'Autoritat Portuària preveu que enguany s'incrementin en un 6% les xifres assolides per aquesta activitat durant l'any 2000, arribant als 600.000 passatgers. A més, les passes són cada cop més decisives en el sistema *touraround* que permet al passatger iniciar i finalitzar el seu creuer a Barcelona, un sistema que té una incidència econòmica molt interessant per als serveis de la ciutat.



La temporada 2001 ja són operatives les terminals Nord i Sud del World Trade Center.

Quan encara no ens trobem ni a l'equador de la temporada creuerística, ja es comencen a fer les previsions per a la temporada vinent. Per al 2002 està confirmada l'arribada de l'*European Star* a les aigües de la nostra ciutat. Es tracta del vaixell bessó de l'*European Vision*, amb una capacitat per a 1.500 passatgers.

Una altra novetat particularment interessant és que als Estats Units s'estan construint cinquanta vaixells de més gran cabotatge per tal de destinar-los a partir del 2002-2003 a l'activitat creuerística del Mediterrani Occidental. Les companyies navilieres que treballaran amb aquests vaixells són les tres més importants del mercat: Costa Crociere, Royal Caribbean Cruises i Princess Cruises.

Calendari de creuers de la temporada 2001

A la pàgina web www.portic.net trobarà una llista actualitzada de les dates d'arribada i sortida dels diferents creuers de totes les companyies navilieres. Si pot accedir a la xarxa no deixi de consultar-la. Cal tenir present, no obstant això, que es tracta de previsions que podrien ser modificades a darrera hora.

Publicitat



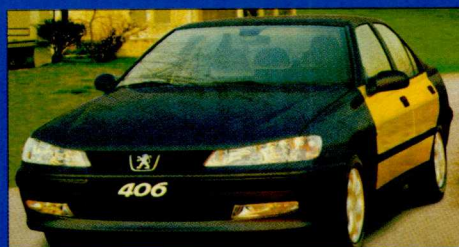
TALLERES GARCÍA, S.A.

CONCESIONARIO PEUGEOT

Les Corts
Gran Via Carlos III, 63
Teléf. 933 30 75 70

BARCELONA
Eixample
c. Aragón 4 - 6
Teléf. 933 25 55 00

ESPLUGUES
c. Laureado Mira, 146
Teléf. 934 73 75 25



SR HDI 90
2.575.000

SR HDI 110
2.825.000

STHDI 110
2.995.000

¡¡Novedad!! **STHDI 110**
3.185.000
Automático

SVHDI 110
3.195.000

PVP. Pintado sin matrícula



**NUEVO PRIMERA.
DESDE 2.419.780 PTAS
AHÓRRESE DINERO,
TALLER Y PROBLEMAS.**

SI VA A COMPRAR UN NUEVO TAXI, PIENSE EN UNO QUE DISPONGA DE MOTORES DE LA MÁXIMA FIABILIDAD; QUE COMBINE UN LUJOSO Y CÓMODO INTERIOR CON LA MAYOR SOLIDEZ; Y QUE ADEMÁS LE OFREZCA UNA GARANTÍA DE 3 AÑOS. PIENSE AHORA EN EL NISSAN PRIMERA Y NO TENDRÁ QUE PENSAR MÁS EN SU TAXI.



SEE THE CHANGE

3 AÑOS DE GARANTÍA
o 100.000 KM

www.nissan-primera.com

Tribuna del taxi

Què opina sobre l'avantprojecte de la Llei del Taxi de Catalunya?



Nuestra opinión es negativa, ya que no es el anteproyecto de Ley del Taxi de Catalunya, sino el anteproyecto de ley *contra* el taxi de Catalunya, al menos contra los autónomos. Este anteproyecto desarmoniza el taxi de Catalunya, ya que permite que los reglamentos municipales sean una antítesis entre municipios. No se exige para ser titular de licencia la posesión del carné de conducir, lo que generará arrendamientos y asalariados a doble turno; además se crea la figura de la persona jurídica, lo que dará lugar a la entrada en el sector de pluriempleados, llámense funcionarios de la administración o trabajadores de grandes empresas. En definitiva, un modelo de explotación del taxi del año 1964, un modelo que fue bandera en la época franquista, todo porque el Instituto, en el año 1996, transfirió a personas jurídicas las licencias que tenían adquiridas los floteros incumpliendo el Reglamento Metropolitano y que dio origen al Contencioso Administrativo que tiene interpuesto el STAC, que se resolverá este mismo año. Por un acto de este tipo se pretende hacer una ley que liquide la figura del autónomo profesional en Catalunya y se sustituya por flotas y personas físicas que nada tengan que ver con el taxi.

Se debería preguntar a los taxis de Catalunya si están dispuestos a perder su actual condición, incluso el valor de su licencia.

Después de hablar durante años de la Ley Catalana del Taxi, el 19 de marzo nos entregaron un borrador dándonos unos quince días para presentar alegaciones. El 4 de abril presentamos las nuestras y, sin contestarnos, el 25 de mayo recibimos otro proyecto con algunas modificaciones que creemos es peor que el primero.

En toda Europa, el número de licencias se determina por el número de habitantes del municipio. Resulta que en Catalunya nos lo quieren cambiar inventando uno nuevo que no tiene nada que ver con los habitantes y sí con otros servicios como pueden ser los servicios públicos de viajeros por carretera, las vías de comunicación, la existencia de servicios públicos u otras instalaciones utilizadas por sus habitantes (aeropuerto, puerto, hospitales, etc.) y la población flotante.

Toda esta exposición podría tener el resultado de que si aplicásemos la norma como europeos y, como se ha estado diciendo siempre y teniendo presente que la población de Barcelona en el año 1999, por ejemplo, disminuyó en 33.075 habitantes por emigrar a otras poblaciones, las licencias se tendrían que reducir. Con el nuevo proyecto, resulta que faltan todas las licencias que a la autoridad competente le dé la gana, pero todavía viene el párrafo segundo del mismo artículo y determina que cuando las especiales características de la zona donde se ha de prestar el servicio lo requieran, podrán concederse licencias durante un determinado periodo del año, a fin de adecuar la oferta a la demanda existente.

También dicen que el órgano competente podrá exigir la plena dedicación al ejercicio de la actividad en régimen de incompatibilidad con otra profesión y, en poblaciones inferiores a cinco mil habitantes, no podrá exigirse la dedicación absoluta. ¿Estos ejemplo son para mejorar o para ponerlo todo peor?

Miguel Tomás

President del Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC)

Bernardo Rodríguez Cancio

President del Gremi Unió de Taxistes (GUT)



Oficina de Defensa
de l'Audiència

Qui es pot dirigir a l'Oficina?

- Les persones usuàries dels mitjans de comunicació audiovisual poden obtenir assessorament i plantejar la seva consulta, suggeriment, queixa o reclamació sobre la programació o la publicitat de ràdio i televisió pública i privada de forma ràpida i senzilla dirigint-se a l'Oficina de Defensa de l'Audiència del Consell de l'Audiovisual de Catalunya.

Quins temes poden ser objecte de queixa?

Tots aquells que afectin la programació i la publicitat.

Pel que fa a la programació:

- La discriminació per raó de naixement, raça, sexe, religió, opinió o qualsevol altra condició o circumstància personal o social.
- L'emissió de programes entre les 6 del matí i les 10 del vespre que continguin escenes i missatges que puguin perjudicar el desenvolupament físic, mental i moral dels infants i els joves.
- La modificació de la programació sense avís previ.
- La manca de senyalització dels programes de televisió amb continguts no adequats per als menors d'edat.
- Pluralisme polític, religions, social, lingüístic i cultural.
- Compliment de les normes relatives a l'ús de la llengua catalana i l'impuls de l'aranès.
- L'honestedat informativa dels mitjans de comunicació.
- Qualsevol qüestió que pugui afectar els interessos de les persones usuàries.

Pel que fa a la publicitat:

- La que fomenti comportaments perjudicials per a la salut i la seguretat humana o per a la protecció del medi ambient.
- La que atempti contra la dignitat de les persones i les conviccions religioses i polítiques.
- La que discrimini per motius de naixement, raça, gènere, nacionalitat, opinió o qualsevol altre circumstància personal o social.
- La que inciti a la violència, a la crueltat o maltractament a persones o animals, la que pugui fomentar comportaments antisocials, abusos, imprudències, conductes agressives i la destrucció de béns culturals o naturals.
- La publicitat il·lícita, enganyosa, deslleial, subliminal o encoberta.
- L'incompliment dels límits del temps de transmissió publicitària o del nombre d'interrupcions publicitàries a les pel·lícules.
- La modificació dels nivells de so de les emissions.

C

**om dirigir-se
a l'Oficina de Defensa
de l'Audiència?**



901 100 321



93 363 24 78



audiencia.cac@correu.gencat.es



Entença, 321 - 08029 Barcelona

Horari d'atenció:

- **del 16 de setembre al 31 de maig:**
de 9 del matí a 6 de la tarda
de dilluns a divendres.
- **de l'1 de juny al 15 de setembre:**
de 9 del matí a 3 de la tarda
de dilluns a divendres.



Consell
de l'Audiovisual
de Catalunya

Oficina de Defensa de l'Audiència



901 100 321



Generalitat de Catalunya



Oficina de Defensa
de l'Audiència



Catalunya tiene una vez más la oportunidad histórica de plasmar en una ley las necesidades tanto del sector del taxi como de los usuarios a los que va dirigido el servicio.

Es evidente que debe ser una ley que recoja la realidad actual y que esté vigente durante el mayor número de años posible. En este sentido, nuestra coalición aboga por un articulado abierto y no discriminatorio en lo que respecta al régimen de explotación de las licencias. Los autónomos del sector tienen el derecho inalienable de prosperar y poder acogerse en todo momento al tipo de titularidad que mejor se acople a sus intereses. No podemos aceptar que se creen dos tipos diferentes de licencias excluyendo al colectivo de autónomos de las indudables ventajas que el régimen empresarial puede aportarles.

Las sociedades limitadas, las sociedades anónimas laborales, las cooperativas de trabajo asociado, etc., deben estar contempladas en el articulado de esta ley para impedir que posteriores desarrollos reglamentarios limiten algo tan esencial en nuestros días como es la libertad de empresa.

El taxi tiene que ser capaz de modernizar sus estructuras para sintonizar con las necesidades de los ciudadanos de quienes, en última instancia, dependen. Por eso, la ley debe ser el vehículo que permita que eso suceda respetando las inquietudes de ambos colectivos.

Carme de Tienda

Coalición AET-ABEAT

Presidenta de l'Associació Empresarial del Taxi



En un primer vistazo nos parece una ley que no recoge las mayores inquietudes de nuestro sector, por ello hemos presentado ya nuestras alegaciones. Vamos a hacer un completo seguimiento de una norma que básicamente se apoya en el término Servicio Público que nosotros redefiniríamos, tal como han citado diversas sentencias y eruditos, como privado de interés público, tan privado que amén de pagar todos los impuestos como cualquier tipo de negocio, no se recibe ni una sola subvención. Así nos encontramos en la coyuntura ideal para hacer una ley que se abra a las necesidades de todos los pueblos de Catalunya y esperamos que, en su desarrollo reglamentario, abarque los aspectos diferenciales de nuestro territorio. Debe servir tanto para la más pequeña villa marinera como para las grandes ciudades como Sabadell, Terrassa y, por supuesto, Barcelona.

En lo que a nosotros respecta, Barcelona y su área de influencia metropolitana necesita una nueva normativa para el taxi, ya que la actual está desfasada como cualquier norma por el paso del tiempo. ¡Qué poco queda de la ciudad del año 1981, año del Reglamento Regulator del Servicio! Barcelona es hoy una capital importante con muchas y variadas ferias, y con una gran oferta de ocio, tanto para los barceloneses como para el cada vez mayor número de turistas que nos visitan.

Por ello debemos acoplar un reglamento a todas las partes; debe consensuar a autónomos, empresas y asalariados, por una parte, y por otra, a los ciudadanos usuarios de nuestro servicio, todo ello supervisado por la autoridad que se designe para hacer cumplir los preceptos de la Ley y del Reglamento

Dionisio Gracia Fajardo

Presidente del Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB)

La primera gran emissora de taxi de Barcelona ja és realitat



Moment de l'entrada i la visita de l'alcalde, Joan Clos, a les instal·lacions de Ràdio Taxi 033, al carrer Perú.



El 20 de juliol passat es va inaugurar Ràdio Taxi 033, la primera gran emissora de taxis de l'àrea metropolitana de Barcelona. L'acte va comptar amb la presència de l'alcalde de Barcelona, Joan Clos, i de diverses personalitats relacionades amb el món del taxi. La primera autoritat de la ciutat va recórrer totes les instal·lacions de la nova emissora escoltant, amb molt d'interès, la detallada explicació

que el director tècnic de l'empresa Interfacon, Joan Oliveres, va fer de la Central de Gestió, de les oficines i de l'aula de formació de la nova emissora.

Joan Clos va felicitar per la iniciativa, i va expressar el seu desig que aquesta experiència serveixi d'impuls per a una veritable millora del taxi. "Amb la nova tecnologia que incorpora aquest nou radiotaxi –va subratllar– s'optimitza el treball del taxista perquè permet circular menys quan el taxi és buit i molt més quan porta passatgers, crea menys contaminació a la ciutat i ajuda a millorar la qualitat de vida del professional taxista." Tot desitjant sort a Taxi 033 va afegir: "A partir d'ara, s'ha d'esperar la creació d'una massa crítica favorable que us permeti seguir avançant en la nova aventura que ara comenceu".

Tots els presents a l'acte van poder conèixer de primera mà el funcionament de la central i un vídeo de



L'alcalde de Barcelona i el seu seguici van escoltar amb molta atenció les explicacions sobre el procés de funcionament de l'emissora des del moment que la central rep la trucada d'un client.



L'alcalde de Barcelona, Joan Clos, observa amb molt d'interès les instal·lacions i aparells que porta cada vehicle adscrit a Ràdio Taxi 033.

pocs minuts de duració va permetre adonar-se de la filosofia que guiarà el desenvolupament d'aquesta primera gran emissora de taxi, que ja compta amb 700 taxis.

Els vehicles que ja hi treballen estan equipats amb aire condicionat i telefonia mòbil, la qual cosa permet al client pagar el servei mitjançant qualsevol targeta de crèdit i disposar del rebut emès per una impressora. L'assignació del servei des del centre de gestió es realitza també de forma automàtica gràcies a la utilització del GPS, que no únicament permet la localització geogràfica del taxi en qualsevol moment, sinó que també es converteix en un element de seguretat per al taxista. D'altra banda, el client té l'opció de fer la comanda del servei mitjançant un ventall d'opcions: a través d'Internet, d'una trucada automàtica sense passar per la clàssica operadora, o mitjançant pulsadors que Ràdio Taxi 033 té instal·lats en diverses empreses com ara un hotel, un hospital o un restaurant.



Els responsables de Ràdio Taxi 033 van voler agrair la presència de l'alcalde en aquest dia tan especial amb un present.

Inspeccions nocturnes: la majoria de taxistes compleixen la normativa



En el marc de col·laboració establert entre l'IMET amb la Guàrdia Urbana de Barcelona, els dies 8, 9 i 10 de juny passat, i els dies 15 i 16 del mateix mes, es van portar a terme dues operacions conjuntes d'inspecció nocturna del servei de taxi.

Com en les altres inspeccions realitzades durant els primers mesos de l'any, l'IMET valora aquesta nova operació nocturna molt positivament, perquè es va constatar un cop més que la majoria de taxistes que treballen compleixen la normativa vigent i són molt pocs els que la incomplixen sense pensar que fan mal a la seva imatge i la del col·lectiu. Com a conseqüència d'aquestes inspeccions nocturnes de cap de setmana es va poder detectar també una manca d'oferta de taxis a l'Estació de Sants, a la plaça de Catalunya, a la plaça de Colom i en alguns punts de l'Eixample.

L'objectiu de l'operació va consistir en inspeccionar si algun taxi circulava a la nit amb el mòdul apagat, l'aplicació del sistema tarifari (control del taxímetre comprovant el precintat del generador d'impuls), la documentació, amb especial incidència en l'assegurança i revisions (ITV i metropolitana), cobraments abusius i control de la circulació nocturna dels taxis. Les dues inspeccions es van realitzar en diferents punts de la ciutat com ara el Port Olímpic, la plaça dels Voluntaris Olímpics, la plaça d'Antoni Maura, la plaça de Colom, l'avinguda del Paral·lel, la Ronda del Litoral, la plaça de Catalunya, Via Augusta, carrer d'Aribau cantonada Travessera de Gràcia, al carrer de Balma amb Còrsega, al carrer d'Aragó amb Viladomat, al carrer d'Aribau cantonada Viladomat, al carrer València, al passeig de Lluís Companys, a la plaça d'Antoni Maura, Doctor Aiguader, a Gran Via-Vilamarí, i a l'estació de Sants i l'Estació de França (avinguda Marquès d'Argentera).

En aquesta operació s'han inspeccionat 134 vehicles d'autotaxi i, de totes les inspeccions realitzades, l'Oficina Tècnica de l'IMET o la ITV va trametre 50 requeriments per diversos motius, com ara: circular amb el mòdul apagat o manca de carnet. No obstant això, cal subratllar que alguns d'aquests requeriments han estat ja complimentats pels titulars a l'hora del tancament d'aquesta publicació.

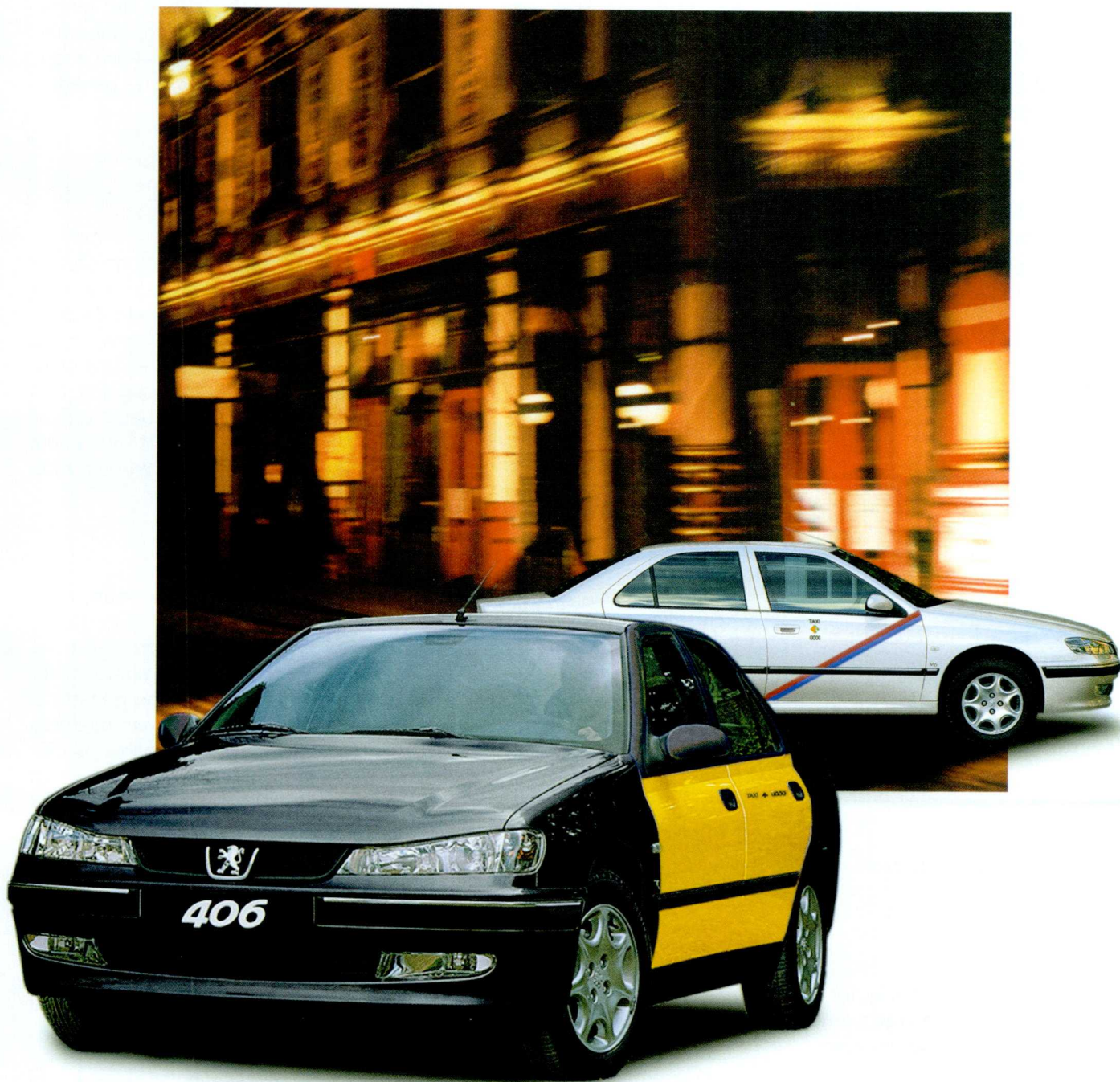
Els titulars de 8 llicències han estat denunciats i ingressats al dipòsit municipal perquè tenien la ITV caducada, per circular sense assegurança del vehicle o perquè una persona no autoritzada estava realitzant el servei.

Unes altres 2 llicències van ser denunciades; en un cas, perquè el titular estava circulant amb el mòdul apagat tot i portar passatge.

• Sancions executades durant el darrer trimestre

- Revocació de llicència per frau en el taxímetre: Llicència 4149
- Suspensió de la llicència per tres mesos com a conseqüència de cobrament abusiu: Llicència 4269
- Suspensió de llicència per tres mesos com a conseqüència de cobrament abusiu: Llicència 5589
- Suspensió de llicència per dotze mesos com a conseqüència de cobrament abusiu: Llicència 1134

Pensado para tí. Pensado para tu ciudad.



Disponemos del nuevo modelo 406, con motorización diesel 2.2 de 136cv. Homologado para taxi.

LUMACAR

Concepción Arenal, 17-21
Tel. 93 352 12 11.
BARCELONA
Rosselló, 340 - 352
Tel. 93 457 38 00.
BARCELONA

AUTO 95

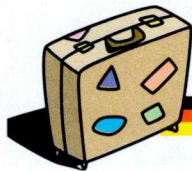
Carretera de Mata, 115 - 117
Tel.: 93 790 64 18
MATARÓ

SERVITRACCIÓN

Carrer Armenteres, 62 - Tel.: 93 685 78 72
SANT FELIU DE LLOBREGAT
Carrer Salvador Seguí, 14 - Tel.: 93 680 01 86
MOLINS DE REI

406





Així són, així ens veuen

Daniela Hassler nació en Badwindsheim el año 1961 y está en Catalunya desde 1989. Afirma que cuando llegó a Barcelona se enamoró de esta ciudad y decidió quedarse. Lo que más le atrae de Catalunya es la alegría y el corazón de su gente, algo que se refleja en los servicios, y también en el taxi. Es una asidua de este medio de transporte cuando viene a Barcelona, ya que actualmente vive en Empuriabrava donde trabaja como periodista de *Amigos Magazine*, una revista quincenal que se edita desde hace 17 años y va dirigida a todos sus compatriotas que visitan o viven en Catalunya.

0-¿Se puede afirmar que cada ciudad alemana tiene un modelo particular de taxi?

Sí, el taxi de cada ciudad alemana es diferente. De acuerdo con el número de habitantes hay una o más empresas de taxis.

¿Qué se exige a la persona que desea acceder en su país al oficio de taxista?

Tener el carné de taxista y una licencia.

¿Cómo se accede al carné y a la titularidad de la licencia de taxi?

Mediante unos cursos especiales.

¿El taxista alemán es un trabajador autónomo?

Sí, existen taxistas autónomos, pero la mayoría trabajan como empleados de una empresa.

¿Cómo se ha adaptado el taxi alemán a la incorporación de las nuevas tecnologías de la comunicación?

En Alemania, los taxis están muy adaptados a las nuevas tecnologías porque la sociedad, en general, es muy sensible a este aspecto.



¿Cuál es la manera más cómoda de conseguir un taxi en Alemania: en la calle, a través de una radioemisora, en una parada?

La mejor manera es mediante una llamada de teléfono a una radioemisora. Es posible también pararlo en medio de la calle, pero es difícil encontrar uno libre. En Berlín, por ejemplo, para hacer recorridos cortos se puede encontrar taxis especiales a un precio determinado pero éstos deben cogerse siempre en la calle.

¿Hay algún elemento que diferencia al taxi del coche particular?

El taxi alemán es de la marca Mercedes. Antiguamente se conducían otro tipo de coches más pequeños. Por lo general los taxis alemanes son de color

crudo, llevan el letrero de taxi en la parte superior derecha. Debido a las características del clima, todos están equipados con calefacción en invierno y el aire acondicionado no está muy generalizado en verano.

¿Cuáles son las diferencias que, como ciudadana alemana, establece entre el taxi de su ciudad y el de Barcelona?

Los taxistas de Barcelona parece que tienen más alegría y más elasticidad en la manera de conducir. Cuando, por ejemplo, se encuentran inmersos en una cola, saben salir de ella enseguida. Los taxis de Barcelona suelen utilizar a menudo la bocina; en Alemania no es así porque se respeta más el silencio.

¿Qué le falta al taxi de Barcelona?

No creo que le falte nada, para mi gusto están muy bien. Dicho esto, como aspecto negativo destacaría que el taxista no te avisa de si debes o no ponerte el cinturón, algunos fuman mientras conducen y, por la noche, es difícil encontrar taxis libres. En cuanto a los aspectos positivos debo decir que muchos son muy amables y te ayudan a encontrar la calle que buscas y, por otro lado, creo que siempre dialogan con el cliente.

¿Le ha sucedido algo particular como extranjera en un taxi de Barcelona?

Simplemente que, después de algún que otro timo, aprendí que antes de tomar asiento en un taxi hay que preguntar lo que aproximadamente costará el trayecto. En general puedo decir, sin embargo, que los taxistas se han portado bien conmigo, incluso muchos me han llegado a abrir la puerta de su taxi.

els alemanys



Daniela Hassler

Al trabajar en una revista alemana, hay muchos turistas de mi país que se acercan a nosotros para exponer algunos problemas que se les presentan cuando llegan a Barcelona y, en general, a Catalunya. A veces estos problemas están relacionados con los taxis. No pocas veces algún alemán me ha dicho:

–Mira, por este recorrido, el otro día el taxista me cobró 2.300 pesetas, y hoy, por el mismo trayecto, 4.200 ptas.

Ante estas opiniones, ¿Qué respuesta doy? Para mí, que llevo tantos años viviendo en Catalunya, es muy difícil encontrar una respuesta coherente, porque yo no quiero hablar mal de la gente de aquí.

Para que no se les siga engañando, muchos optan por coger el autobús, aun sabiendo que es menos cómodo y menos rápido.

Barcelona es una ciudad internacional visitada por muchos extranjeros que, por lo general, saben hablar otra lengua, como el inglés. En este sentido, creo que es muy agradable que el taxista conozca por lo menos algunas palabras del idioma de sus clientes. A mí, particularmente, hace algunos años me sucedió una experiencia muy agradable: un taxista, al darse cuenta de que yo era alemana, me habló en mi idioma haciendo un gran esfuerzo, casi se rompía la lengua por hablar alemán. Fue muy divertido y, a partir de esta experiencia, siempre que busco un taxi en Barcelona intento contactar primero con él.

“Los taxistas pasan por alto el cinturón de seguridad”

Otro elemento que deberían tener en cuenta los taxistas es la seguridad. A mí me parece que los taxistas de Barcelona no toman tan en serio este aspecto como en Alemania. Muchos no llevan ni tan siquiera el cinturón cuando conducen por la ciudad y tampoco exigen a sus usuarios que lo lleven. No pocas veces, el cliente que está al lado del conductor hace caso omiso de la utilización del cinturón por la flexibilidad que observa en el propio taxista.

A algunos ciudadanos de mi país les molesta que en verano el aire acondicionado de los taxis esté a tope: “¿Qué pasa con los taxis –me dicen– que van como neveras?” También nos comentan que, cuando se llama a una radioemisora de taxis, nunca se cumple el tiempo de espera que promete la operadora. “Los cinco minutos siempre se convierten en 20.” La puntualidad es algo que los alemanes valoramos mucho.

Recomendaría a los taxistas que, antes de encender un cigarrillo o de continuar fumando, pidiesen permiso a su cliente. Comprendo que están en su puesto de trabajo y en su coche, pero como se dice: “El cliente es el rey”. Yo, por ejemplo, soy también fumadora, y he llegado a comprender que el humo molesta un montón, sobre todo cuando llegas al aeropuerto, porque te encuentras cansada y mareada. Y más aún cuando subes al taxi con un niño.

Finalmente pediría al taxista que sea fiel al taxímetro y cobre lo que éste marca. Cuando estamos en un taxi lo que queremos es también disfrutar del entorno y no estar pendientes o nerviosos ante la posibilidad de que el taxista time o cobre lo que le parece.

En estas líneas sólo he querido dar algunos consejos, y debo subrayar que mi experiencia con los taxistas de Barcelona ha sido generalmente muy positiva y, como me gusta Catalunya, acepto también muy bien el modo de ser de los taxistas, su carácter y su sociabilidad.



Qué opina el client?

■ Quina és la seva opinió com a clientes del servei del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona?

Com a clientes del taxi, és un servei imprescindible per a la nostra empresa. Som usuàries del taxi i també els nostres clients. El taxi és una eina de treball per a nosaltres perquè ens facilita la feina i ens aporta temps.



Elisabet Olivé i Montse Guals

Estilistes i assessores d'imatge

Què em poso?

■ Com hauria de vestir el taxista o la taxista del servei del taxi de Barcelona per sentir-se bé en el seu treball i per millorar la imatge general del servei?

Tots lluitem per tenir una ciutat més neta i renovada; perquè no fem el mateix amb el taxi? La imatge que dona el taxi forma part de la nostra ciutat.

Tenint en compte que la imatge del taxi es corporativa, per què la del taxista no ho és? La nostra proposta des del punt de vista d'estilistes i assessores d'imatge seria un vestuari professional que es decantaria per un uniforme.

Aquest uniforme hauria de ser còmode tant en teixits com en disseny. Aconseguint així una imatge més professional.



Paco Flaqué

Director Moda Barcelona -
Pasarel·la Gaudi

■ Quina és la seva opinió com a clients del servei del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona?

Darrerament crec que el servei de taxi a Barcelona ha millorat moltíssim i està assolint un nivell internacional molt bo, amb marques i models de cotxe de gran prestigi. Potser s'hauria de cuidar una mica més l'interior dels taxis i augmentar el servei quan la demanda és alta; em refereixo a les nits del cap de setmana.

■ Com hauria de vestir el taxista o la taxista del servei del taxi de Barcelona per sentir-se bé en el seu treball i per millorar la imatge general del servei?

penso que hauria de vestir molt millor que com ho fa habitualment. No es pot generalitzar, però hi ha casos en què, per qüestions pràctiques i de comoditat, es deixa de banda l'aspecte estètic. Barcelona és una ciutat important, amb una gran aflluència de turistes i hem d'oferir una bona imatge. No demano que els taxistes portin uniforme perquè costaria molt que fos acceptat, però sí que seria interessant un tipus de camisa, jaqueta i pantaló similar entre tots els taxistes. S'hauria de combinar comoditat i elegància per oferir una bona imatge i un bon servei. És difícil, però penso que és important intentar-ho.

Correcció en el vestir

L'estiu és una època molt maca i engrescadora, però incòmoda per a tothom, no únicament ens obliga a un estil de vida diferent de la de la resta de l'any, sinó també a adoptar una determinada forma en el vestir.

En tots aquells recorreguts que acostumo a fer per la ciutat, aquesta vegada vaig voler aturar-me a observar com vesteixen les persones que treballen al sector del transport públic a l'estiu.

Els treballadors i les treballadores del metro i autobusos, per exemple, llueixen uns uniformes molt semblants: unes camises d'un fons rosa suau amb unes ratlles verticals vermelles, i uns pantalons grisos. Suposo que per a aquests col·lectius de persones, que diàriament estan en contacte amb el trànsit, la gent i la ciutat, és molt còmode disposar d'una vestimenta adequada i treure's del cap una de les moltes preocupacions que ens cauen cada dia. I, a tot això, s'afegeix un altre gran avantatge: l'estalvi econòmic que suposa no haver de comprar el pantaló o la camisa de temporada.

Si bé tots estem d'acord que els colors del taxi, groc i negre, constitueixen un tret diferencial molt destacable a la ciutat, això no succeeix amb la vestimenta del taxista que es caracteritza més aviat per la varietat. Com a assídua usuària del taxi, he pogut constatar que els taxistes, no obstant això, vesteixen majoritàriament molt correctament durant aquests mesos de tanta calor, normalment porten una camisa i un pantaló de tergal. Malgrat que el nombre de dones del sector és encara poc significativa, les que hi treballen es veuen molt correctes en la seva vestimenta, en la línia de qualsevol altra treballadora de l'empresa pública o privada.

Hi ha casos, però, excepcionals, que sobten l'usuari o la usuària del taxi. Quan accedeixes a un servei de transport, el que s'aprecia és la netedat i les bones condicions de tot el que t'envolta, fins i tot



com va vestit el taxista o la taxista. L'altre dia, sense anar més lluny, vaig pujar en un taxi a les quatre de la tarda quan la calor apretava de valent. El taxi en qüestió no tenia aire condicionat, el taxista fumava i, per a més incomoditat, portava les quatre finestres obertes. No va tenir ni la delicadesa de preguntar-me si el fum em molestava o si aniria còmoda amb les quatre finestres obertes. Jo mateixa vaig haver de buscar la solució per fer el meu viatge més agradable, però si tancava la finestra em moria de calor i si l'obria, l'aire era una molèstia constant. El recorregut de 15 minuts se'm va convertir en un veritable suplici. A més, el taxista anava vestit com si hagués sortit de la platja: camisa amb la meitat de la filera de botons oberta, pantalons curts i una aparença física lamentable.

Pel trajecte vaig pagar el que marcava el taxímetre, naturalment, però el servei que em va donar aquest professional no es mereixia –amb tota sinceritat– el que vaig haver de pagar.

Com a transport privat d'interès públic, el taxi –segons la meua modesta opinió– ha de circular en condicions i l'usuari es mereix tota la consideració possible ja que, al cap i a la fi, és qui paga i manté activa la demanda del servei.

Natàlia Arozamendi

Campanya d'informació sobre el taxi de Barcelona



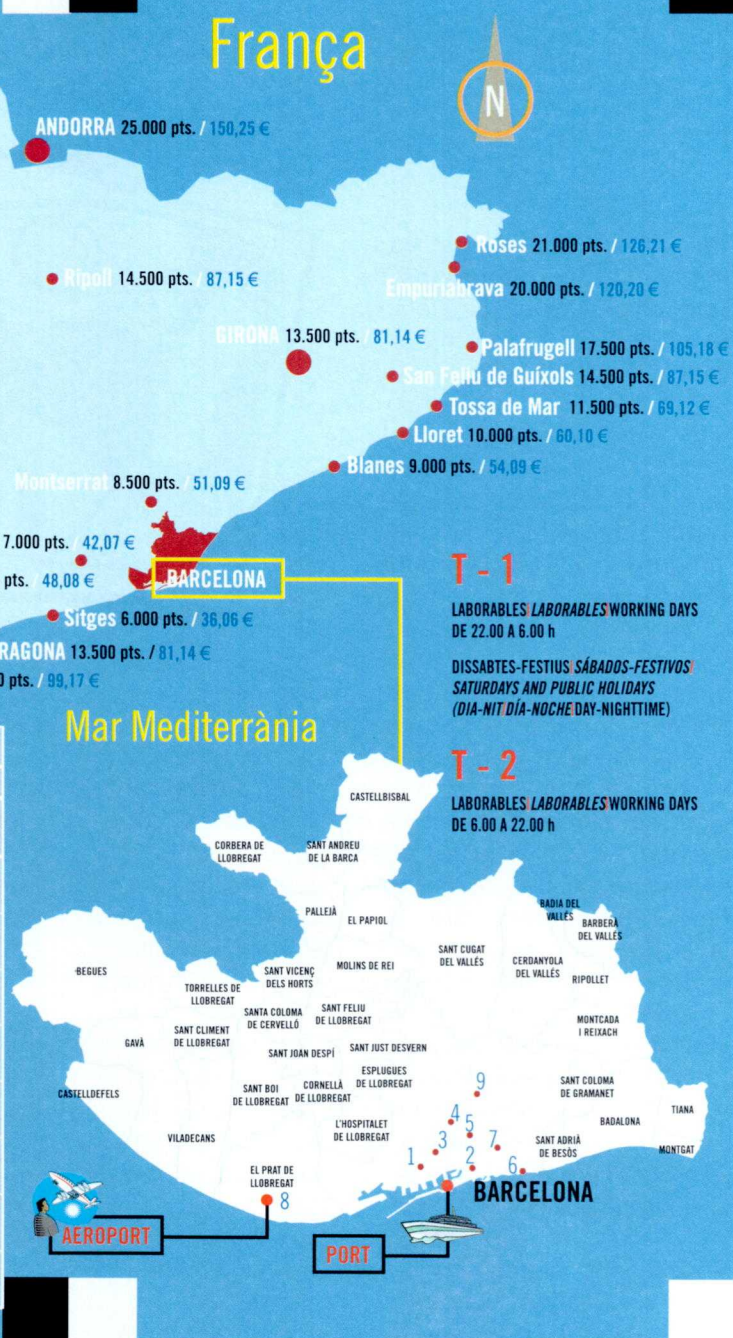
L'Institut Metropolità del Taxi (IMET) ha iniciat una campanya d'informació dirigida a les persones que visiten l'àrea metropolitana de Barcelona, amb l'objectiu de promoure la millora i la qualitat del servei. Aquesta campanya, que s'engega amb la col·laboració de la Direcció General de Transports de la Generalitat de Catalunya, Turisme de Barcelona, Port de Barcelona, i amb el Gremi d'Hotels consisteix en l'edició de fullets informatius sobre les característiques del servei en els quals, a més, figuren els preus orientatius de diferents recorreguts que usualment realitzen els turistes que visiten la ciutat. Amb aquesta informació, l'IMET vol evitar

els cobraments abusius i el frau en el taxímetre. Tota la informació que es transmet al turista està en català, espanyol, anglès, francès, alemany, italià i japonès.

Els fullets estaran a disposició del turista en els diferents hotels de la ciutat, així com en les oficines d'informació turística de Barcelona, del port i aeroport. Una de les novetats d'aquests és que inclouen un apartat en què el turista podrà expressar les seves queixes envers el servei i les suggerències que puguin ajudar a millorar-lo.

Tarifa Interurbana

Preus del viatge sempre amb taxímetre.
 Precios de la carrera siempre con taxímetro.
 Price of the trip according to the taximeter.
 Prix de la course selon le taximètre.
 Preis der Taxifahrt wird nach Taximetertarif gemessen.
 Prezzi del viaggio secondo il tassometro.



T - 1
 LABORABLES LABORABLES WORKING DAYS
 DE 22.00 A 6.00 h

DISSABTES-FESTIUS SÁBADOS-FESTIVOS
 SATURDAYS AND PUBLIC HOLIDAYS
 (DIA-NIT DIA-NOCHE DAY-NIGHTTIME)

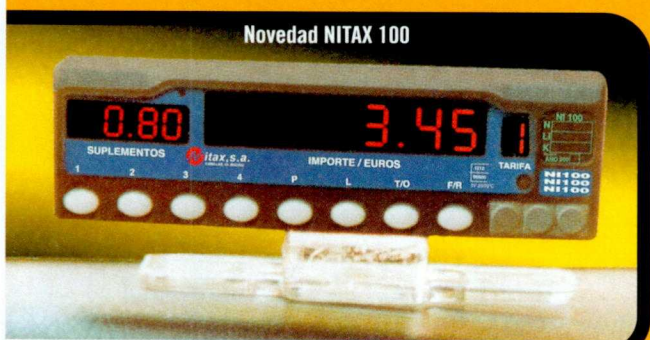
T - 2
 LABORABLES LABORABLES WORKING DAYS
 DE 6.00 A 22.00 h



	PTS		EUROS	
	T-1	T-2	T-1	T-2
1 Fundació Miró	1.100 1.300	900 1.000	6,61 7,81	5,41 6,01
2 Colon Rambles	650 750	550 650	3,91 4,51	3,31 3,91
3 Estació de Sants	1.200 1.400	1.050 1.200	7,21 8,41	6,31 7,21
4 Pius Pujades (H. Princesa Sofia)	2.200 2.400	1.700 1.900	13,22 14,42	10,22 11,42
5 Plaça Catalunya	1.400 1.500	1.300 1.400	8,41 9,02	7,81 8,41
6 Port Olímpic (Hotel Arts)	750 900	650 700	4,51 5,41	3,91 4,21
7 Sagrada Família	1.250 1.400	1.100 1.200	7,51 8,41	6,61 7,21
8 Aeroport	3.600 3.900	3.400 3.600	21,64 23,44	20,43 21,64
9 Parc Güell	2.200 2.400	1.700 1.900	13,22 14,42	10,22 11,42

Publicitat

MANTENIMIENTO GENERAL DEL TAXI, S. L.



- Impresora de tickets
- Terminal de pago mediante tarjeta de crédito
- GPS
- Sistema de transmisión de datos
- Detector de pasajero
- Tecnología punta

MANTENIMIENTO GENERAL DEL TAXI, SL
 C. Onze de setembre, 18 - L'Hospitalet - Tel.: 93 440 36 59 - Fax: 93 440 36 49
 Laborables de Lunes a Viernes: de 8 a 20 h. Abierto al mediodía. Sábados, Domingos y festivos, en Lepanto, 217-219.

Un lloc per a escoltar les seves queixes

Des del 9 d'abril passat és a disposició dels ciutadans de Catalunya l'Oficina de Defensa de l'Audiència, una iniciativa impulsada pel Consell de l'Audiovisual de Catalunya (CAC). Ha estat creada amb l'objectiu de recollir les queixes i les denúncies dels telespectadors i dels radiooients. Des de la seva inauguració, l'Oficina ja ha rebut al voltant de tres-centes trucades de diversos punts de Catalunya. Les diferents queixes rebudes van anar dirigides contra el contingut de diversos programes que emeten les televisions a Catalunya (privades i públiques). Moltes d'aquestes van ser contra el programa *Gran Hermano* de Tele5, altres van expressar el rebuig envers un cert tipus de concursos, altres van anar adreçades a denunciar la violència d'algunes de les pel·lícules que es programen en horari considerat sensible. Moltes altres van expressar la seva disconformitat amb la qualitat de certs informatius, particularment d'aquells que s'emeten el cap de setmana. El llenguatge és un altre aspecte que preocupa els telespectadors, particularment el que s'utilitza en els programes d'entreteniment, així com el pluralisme dels informatius i, en algun cas, les queixes van anar dirigides cap un programa que, a l'hora de la sobretaula, va tractar un tema sexològic.

Les trucades rebudes per la jove Oficina de Defensa de l'Audiència procedeixen en la mateixa proporció d'un públic femení i masculí, tot i que hi ha una certa tendència de trucades de dones grans.

Un cop rebuda la queixa, aquesta es deriva a un departament d'anàlisi del CAC i si es considera que la denúncia és procedent, el Ple, format per quatre membres del Consell i dos tècnics, s'encarrega de la resolució que pot consistir en una simple recomanació a l'operador o, en l'obertura d'un expedient sancionador, que contempla multes que van des dels 50 als 100 milions de pessetes. Fins ara s'ha obert expedient sancionador per dos anuncis considerats per l'audiència com a violents i que van ser emesos per la televisió catalana, però en cap dels dos casos no es va procedir a la sanció perquè la cadena va deixar d'emetre'ls.



Neix el Fòrum d'Entitats d'Usuaris de l'Audiovisual

El Consell Audiovisual de Catalunya (CAC) va decidir en el seu darrer Ple posar en marxa el Fòrum d'Entitats d'Usuaris de l'Audiovisual un cop finalitzi l'estiu, amb la finalitat de convertir-lo en un organisme consultiu en el qual podran participar associacions i entitats que representin els usuaris dels mitjans audiovisuals. Els primers treballs del Fòrum consistiran en l'elaboració de la Carta dels Usuaris i en la realització d'un informe relatiu als drets de la infància. Paral·lelament, la intenció és que col·labori en les jornades que el CAC organitzarà la propera tardor sobre el tractament informatiu de la immigració. El Fòrum és, doncs, un nou instrument que permetrà l'Oficina de Defensa de l'Audiència de tenir una relació molt més estreta amb els usuaris de l'audiovisual.



**Oficina de Defensa
de l'Audiència**

Com pot participar-hi el ciutadà

Mijançant telèfon, fax, carta o correu electrònic.

Adreça:

Entença, 321 – 08029 Barcelona

Telèfon 901 100 321

Fax 93 363 24 78

audiencia.cac@correu.gencat.es



Segueix a la pàgina 24

ŠKODA OCTAVIA

Tu nueva herramienta de trabajo



El Škoda Octavia es un automóvil pensado para ser confortable y seguro. Estas características, tanto el conductor como los pasajeros, las aprecian desde el principio. Especialmente aquellos expertos conductores como los profesionales del taxi, que hacen de su coche su propia herramienta de trabajo. Conducir un Škoda Octavia es comprobar en cada kilómetro la avanzada tecnología del Grupo Volkswagen, como su motor TDI, así como su máxima seguridad. Este es un coche que satisface por su espacioso interior y comodidad, por su maletero amplio y accesible y por su diseño. Rentable y de bajo consumo, con un Škoda Octavia, vayas donde vayas, tienes muchos kilómetros por delante.



CAR-FÓRMULA D

Viladomat, 149
BARCELONA Tel. 93-423 22 11

MISTRAL EUROMOTOR

Ctra. Barcelona-Sta. Creu Calafell, Km. 10,3
SANT BOI Tel. 93-661 36 48

MOGADEALER

C/ Guipuzcoa, 91-93 BARCELONA Tel. 93-498 78 00
C/ Cerdeña, 254 BARCELONA Tel. 93-265 33 99
C/ Vía Augusta, 10-12 BADALONA Tel. 93-464 46 00
C/ Aragón, 602 BARCELONA Tel. 93-232 10 00

NAVAMOTOR

C/ Ventura Gassol, 7-9 L'HOSPITALET DE LLOBREGAT Tel. 93-337 55 37
Ctra. d'Esplugues, 44 CORNELLÀ DE LLOBREGAT Tel. 93-474 05 61



Quins temes poden ser objecte de queixa?

Quant a la programació:

- La discriminació per raó de naixement, raça, sexe, religió, opi-

nió o qualsevol altra condició o circumstància personal o social.

- L'emissió de programes entre les 6 del matí i les 10 del vespre que continguin escenes i missatges que puguin perjudicar el desenvolupament físic, mental i moral dels infants i els joves.
- La modificació de la programació sense avís previ.

- La manca de senyalització dels programes de televisió amb continguts no adequats per als menors d'edat.

- Pluralisme polític, religió, social, lingüístic i cultural.

- Compliment de les normes relatives a l'ús de la llengua catalana i l'impuls de l'aranès.

- L'honestedat informativa dels mitjans de comunicació.

- Qualsevol qüestió que pugui afectar els interessos de les persones usuàries.

Quant a la publicitat:

- La que fomenti comportaments perjudicials per a la salut i la seguretat humana o per a la protecció del medi ambient.

- La que atempti contra la dignitat de les persones i les conviccions religioses i polítiques.

- La que discrimini per motius de naixement, raça, gènere, nacionalitat, opinió o qualsevol altra circumstància personal i social.

- La que inciti a la violència, a la crueltat o maltractament de persones o animals, la que pugui fomentar comportaments anti-socials, abusos, imprudències, conductes agressives i la destrucció de béns culturals o naturals.

- La publicitat il·lícita, enganyosa, deslleial, subliminal o encoberta.

- L'incompliment dels límits del temps de transmissió publicitària o del nombre d'interrupcions publicitàries a les pel·lícules.

- La modificació dels nivells de so de les emissions.

Escapa't de la calor !

Les platges de
l'Àrea metropolitana
de Barcelona
són aquí mateix.

Castelldefels, Gavà, Viladecans, el Prat,
Barcelona, Sant Adrià, Badalona i Montgat.

(Fotografia feta a Gavà, el dijous 21 de juny del 2001, a les 15:25 hores)

Professió

Adéu al taxi des de L'Hospitalet



L'acte va ser presidit per Celestino Corbacho, alcalde de L'Hospitalet; Francesc Narváez, president de l'IMET, i pel gerent d'aquesta mateixa institució, Daniel Fernández.

El 20 de juny passat va tenir lloc a La Farga de L'Hospitalet l'acte de lliurament de diplomes als taxistes que durant l'any 2000 van deixar el sector amb motiu de la jubilació.

Per primer cop, aquest esdeveniment que, fins ara se celebrava a Barcelona, es va organitzar en un municipi metropolità. Aquest fet va ser ressaltat pel seu alcalde, Celestino Corbacho, el qual va agrair la decisió d'haver pensat en aquesta ciutat per fer un acte d'un col·lectiu que, com el del taxi, treballa a l'àmbit del conjunt de l'àrea metropolitana.

D'altra banda, el president de l'IMET, Francesc Narváez, després d'agrair a la ciutat de L'Hospitalet la bona acollida que l'acte va tenir, va fer èmfasi en l'injust informe que l'OCU va donar a conèixer aquesta primavera "perquè -va dir-, a més d'erroni,

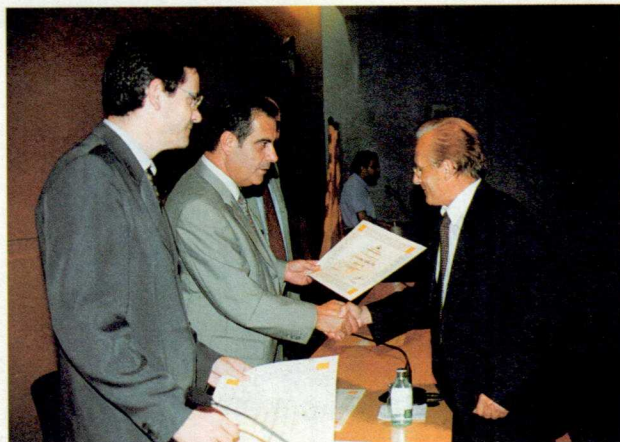


Quasi un centenar de jubilats acompanyats pels seus familiars van assistir a l'acte. També van ser-hi presents els membres de la Mesa Tècnica del Taxi

es va oblidar d'un fet molt important: esmentar la col·laboració que els taxistes presten a la societat”.

“L'informe de l'OCU –va subratllar– no diu res dels nombrosos taxistes que dia rere dia ajuden persones malaltes a pujar al seu pis o dels taxistes que es mobilitzen per ajudar de forma solidària davant alguna catàstrofe o necessitat”.

“De totes les enquestes que fa l'IMET –va apuntar– els ciutadans de l'àrea metropolitana de Barcelona es mostren majoritàriament satisfets del servei que reben; però –va afegir– per sobre de totes aquestes enquestes hi ha els anys que vosaltres heu treballat al sector i que segurament, amb la vostra experiència, podríeu explicar molts casos on es posa de manifest aquesta actitud generalitzada del professional, actitud que no es troba en cap manual de responsabilitat del taxi, sinó en el cor de cada taxista”.



Un dels cent jubilats rep el diploma d'agraïment de mans de l'Alcalde L'Hospitalet, Celestino Corbacho.

Finalitzà la seva intervenció agraint als 100 taxistes jubilats la bona herència que deixen a les noves generacions de taxistes

Taxi-solidaritat

Conductors mobilitzats per accions solidàries

Conductors solidaris de Catalunya és una ONG dedicada al transport i a la logística d'ajuda humanitària.

La seva tasca es va iniciar l'any 1999 quan un grup dels socis fundadors van participar en el lliurament d'ajuda humanitària en el territori de Kòsovo.

L'any passat van participar en el lliurament de medicaments a Guinea Bissau. Com a conseqüència d'aquestes intervenció es va veure la necessitat de crear una ONG dedicada al transport solidari

Per als propers mesos s'estan preparant uns altres dos viatges, amb el suport d'altres ONG de tota Catalunya. Aquest juliol sortirà un comboi cap al Marroc i al setembre un segon cap als Balcans, amb la col·laboració de Mestres per Bòsnia.

Com s'hi pot col·laborar?

- Fent-se'n soci per tal que l'ONG pugui mantenir-se.
- Participant en les accions que aquesta ONG pugui organitzar.
- Fent una tasca de divulgació de les campanyes i activitats d'aquesta organització humanitària.

Si voleu més informació:

- Adreça:** c. Sant Ildefons, núm. 48, baixos (al costat de l'Hpercor)
- Dies:** Tots els dijous de 10 a 14 i de 16 a 20 hores.
- Telèfons:** 93 274 51 94 – 93 408 61 24 o posar-se en contacte amb el taxista Alfons Salvat (Llicència 1507). Telèfon: 93 351 64 84.

Publicitat



**VIAJES COLECTIVO DEL TAXI
PARA TAXISTAS, FAMILIARES Y AMIGOS**

PONT DE LA MERÇÉ AL PIRINEO ARAGONÉS



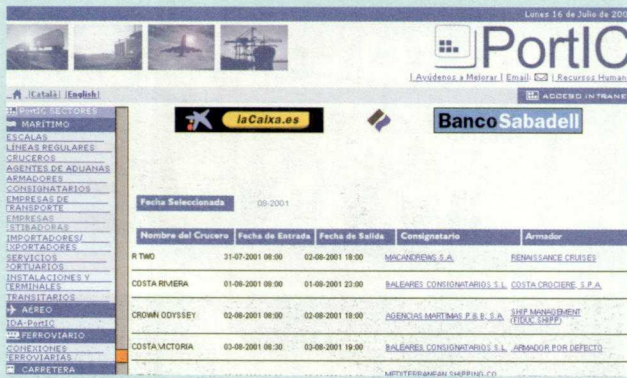
22 - 23 - 24 SEPTIEMBRE

3 DÍAS

Recibirá más información:
Sr. Tous (restaurante Hermanos Méndez (Ciutat Grogà, Lutxana, 115), de 10.30 a 13.00 horas, lunes, miércoles y viernes).

Dins de la xarxa

Tot sobre la temporada de creuers



La temporada alta de creuers turístics comença a finals d'estiu i es perllonga fins als primers mesos de la tardor. El Port Autònom de Barcelona permet conèixer d'antuvi la previsió d'arribades i sortides dels creuers de les diferents companyies navieres.

Per a aquesta temporada es preveu que es realitzaran al voltant de 149 escales de creuers sota la modalitat de *touraround*; això significa que els passatgers d'aquests vaixells iniciaran o finalitzaran els seus viatges a la nostra ciutat.

Com accedir a aquesta informació?

Des de l'1 de juny passat es pot conèixer aquesta informació a través de l'adreça electrònica següent: www.portic.net

Servei

Horaris d'estiu

Es recorda a tot el col·lectiu que, d'acord amb la proposta aprovada per la Mesa Tècnica del Taxi, a instàncies de l'IMET, el 19 de novembre de 2000 passat:

- Els mesos de juliol i setembre es pot sortir a treballar des de les 22 hores del divendres fins a les 6 hores del dissabte, i des de les 22 hores del dissabte fins a les 6 hores del diumenge.
- El mes d'agost es podrà treballar tot els dies des de les 22 fins a les 6 hores del dia següent.

Aquesta modificació afecta només els vehicles autoritzats a treballar els dies objecte de l'ampliació.

Amb aquesta mesura es pretén garantir una adequada resposta a la demanda del servei.

Exposicions

Taxi metropolità de Barcelona participa en l'exposició *Publicacions d'Empreses* de la UPF



L'Institut d'Educació Contínua de la Universitat Pompeu Fabra organitza anualment un curs dedicat a Publicacions d'Empresa. En el marc d'aquesta iniciativa, es va inaugurar el 2 de juliol passat l'exposició *Publicacions d'Empreses* per a la qual ha estat escollida, entre més de 400 periòdics i revistes que es publiquen a Catalunya, la revista *Taxi Metropolità de Barcelona*. A la mostra, que romandrà oberta fins al 20 de juliol, es poden consultar un total de quaranta publicacions, entre elles la nostra.

Des d'aquí agraïm els organitzadors el fet d'haver-nos escollit i haver-nos permès ser presents i coneguts per les persones interessades en aquesta altra modalitat de premsa.

Cultura

El programa *Mediterraneum* del Museu d'Història presenta su segunda exposició

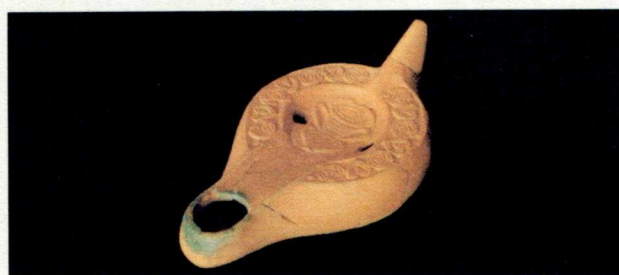
El Museu d'Història de la Ciutat viene organizando desde el año pasado un programa de exposiciones en torno al patrimonio cultural del Mediterráneo, bajo el nombre de *Mediterraneum*. La primera de estas exposiciones, *Diosas*, se presentó el año 2000 con una importante repercusión en la vida cultural de la ciudad.

Desde el 30 de junio y hasta el 30 de septiembre, *Mediterraneum* presenta su segunda propuesta: *Alimentos sagrados: pan, vino y aceite en el Mediterráneo antiguo*. La muestra, de una gran belleza, hace un amplio recorrido en el tiempo (entre los siglos XII a.C. y VII d.C.) por la prolífica cultura material y espiritual de los tres elementos básicos de las primitivas sociedades del Mediterráneo que hicieron del pan, el aceite y el vino un símbolo de civilización y prosperidad.

Las piezas expuestas proceden del Musée du Louvre (París), Benaki Museum (Atenas), The British Museum (Londres), The Israel Museum (Jerusalén), Museo Archeologico Nazionale di Napoli (Nápoles) y Musei Vaticani (Roma) entre otros 39.

La exposición hace una representación de cómo se utilizaron todos estos productos no sólo como alimentos sino también como símbolos del banquete ritual, de la ofrenda y la libación, acción de gracias dedicada a los dioses y a los muertos. También son la historia de hambre, colonización y mestizaje del Mediterráneo, desde sus orígenes agrícolas en Oriente Próximo hasta su constitución como unidad cultural.

La muestra contará con actividades paralelas.



Todos los miércoles se han programado visitas guiadas a partir de las 18 h, así como visitas nocturnas y talleres escolares. El Museo tiene previsto, por otra parte, una mesa redonda el próximo 19 de septiembre, a las 19.00 h, con la participación de especialistas que han colaborado en la exposición.

Lugar: Museu d'Història de la Ciutat
Saló del Tinell, Plaça del Rei, s/n

Días: Del 30 de junio al 30 de septiembre de 2001

Infórmese en el teléfono: 93 315 11 11

Horario: de martes a sábado de 10 a 20, domingos y festivos de 10 a 14 horas

Publicitat

TALLERES

DITRANS, S.L.

ANTES RECICLAJES TRADER

Reparación y sustitución de:

Transmisión	Direcciones
-Reparada	-Asistidas
-Semi-nueva 25% dto.	-Mecánicas

Esfers suspensió
CITROËN
Servicio especial al
amigo taxista
(mano de obra gratis)

SERVICIO RÁPIDO
Pasaje Milans, 20
Tel. 93 261 20 55
08907 L'HOSPITALET

RADIADORES AUTOMOVILES

RADIAUTO

Venta y reparación. Limpieza circuitos.
Sistema automático con la máquina LAV,
RA; MON que garantiza limpieza del circuito
al 100% en un tiempo record

Nuevos 18 meses de garantía.

PRECIOS ESPECIALES

Marqués de Foronda, 13 (Horta)
Tel. 93 420 66 29

Romabell, s.l.

Taller de reparación de
automóviles
siempre al servicio del

TAXI

Pº. Universal, 9-13 08031 Barcelona
Tel. 93 427 13 54

Servei

239 taxistes tenen pendent la revisió metropolitana

Fins al 30 de juny, no havien complert amb l'obligació de passar la revisió metropolitana els titulars de les llicències que aquí es relacionen. En cas que la situació persisteixi, l'IMET actuarà segons estableix la normativa vigent.

La revisió metropolitana és una de les obligacions de tot professional taxista. Amb aquesta es preveu garantir al client del taxi que el vehicle que condueix el taxista és apte per a prestar el servei i, que a la vegada, té en vigor

tant l'assegurança com la documentació que l'acredita i li permet treballar en el sector del taxi de l'àrea metropolitana.

Les persones que són transportades per cada taxista tenen el dret de ser ateses de la millor manera, en les millors condicions tècniques i amb totes les garanties de seguretat i cobertura en cas de produir-se un accident.

128	1044	1777	2436	3201	3961	4766	5860	7159	7710	8707	9598	10374
149	1060	1784	2555	3212	3964	4882	5882	7189	7731	8792	9657	10411
172	1098	1830	2556	3251	4000	4919	5993	7194	7738	8846	9804	10460
240	1134	1852	2565	3322	4043	4982	6031	7200	7765	8978	9854	10532
289	1156	1895	2643	3341	4066	4986	6062	7294	7792	8979	9892	10553
290	1233	1909	2665	3374	4137	5002	6170	7433	7834	8992	9900	10562
316	1287	1959	2672	3391	4154	5156	6177	7457	7914	9005	9910	10712
367	1376	1978	2716	3431	4268	5429	6241	7474	7927	9034	9938	10748
446	1401	2008	2780	3456	4282	5493	6366	7483	7938	9067	9947	10796
471	1408	2024	2784	3460	4316	5518	6457	7540	8014	9145	9955	10832
479	1425	2055	2879	3487	4322	5526	6544	7548	8027	9225	9962	10887
543	1457	2181	2923	3556	4393	5555	6553	7574	8052	9285	9971	
655	1494	2199	2956	3561	4425	5560	6578	7577	8153	9294	9989	
831	1508	2242	2996	3571	4543	5586	6594	7601	8159	9313	10075	
837	1573	2316	3021	3625	4554	5588	6679	7611	8210	9319	10086	
879	1648	2318	3077	3735	4641	5704	6811	7619	8247	9350	10180	
949	1673	2339	3092	3737	4705	5761	6820	7662	8449	9488	10233	
961	1720	2368	3115	3778	4733	5779	6860	7664	8577	9512	10317	
975	1746	2434	3179	3891	4743	5816	7105	7672	8600	9533	10338	

A fi de comprovar l'adequació del titulars de llicència a allò que disposa l'art. 17.1 del Reglament Metropolità del Taxi, des del 15 de maig de 2001 i fins al 15 de maig de 2002, els titulars de llicència i els administradors de les empreses del sector hauran de presentar el Certificat de Vida Laboral en la revisió metropolitana. La no presentació d'aquest document suposarà

passar, de manera desfavorable, la revisió metropolitana.

El Certificat haurà de sol·licitar-se prèviament a les oficines de la Seguretat Social més properes al domicili de cada professional i dels administradors d'empreses del sector.

Publicitat

TALLERES NILO

AL SERVICIO DEL TAXISTA
SINIESTROS EN GENERAL

C. Nilo, 20 -Tel. 93 276 14 21
08016 Barcelona

DAVID BRU GALIANA
Abogados

SI TIENE USTED UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN, NO SE CONFORME CON LA INDEMNIZACIÓN PACTADA ENTRE LAS COMPAÑÍAS ASEGURADORAS. SOMOS ESPECIALISTAS EN DERECHO DE CIRCULACIÓN. OBTenga CON NOSOTROS UNA MÁXIMA INDEMNIZACIÓN. PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS Y FAMILIARES. PRIMERA CONSULTA GRATUITA.

C/ Santaló, nº14, Entres. 1ª. 08021 Barcelona.
Tel / Fax. 93 414 13 01. Móvil 607 81 84 85. (LAS 24 H.)

Auto Evasion

MECÁNICA Y ELECTRICIDAD DEL AUTOMÓVIL

Trinxant, 93 (esq. c/ Indústria)
Teléfono 93 347 13 59
08026 BARCELONA

Del servei

Edictes

Havent estat impossible la notificació en el domicili dels interessats que se citen, pel present se'ls comunica que s'han iniciat els expedients informatius relacionats a continuació:

DENUNCIAT: A. G. M.
LLICENCIA: 6766
EXP. INFORMATIU: 2001/617

DENUNCIAT: J. V. B.
LLICENCIA: 4895
EXP. INFORMATIU: 2001/292

DENUNCIAT: A. C. S.
LLICENCIA: 1678
EXP. INFORMATIU: 2001/685

DENUNCIAT: J. R. P.
LLICENCIA: 2051
EXP. INFORMATIU: 2001/589

Dins d'aquest marc d'actuacions li agraiem que en el termini de 15 dies comptats a partir de la publicació del present edicte, passi per aquestes dependències per tenir una entrevista personal en el departament de sancions.

Se li fa saber que la compareixença és obligatòria, de conformitat amb el que estableix l'art. 40 de la Llei 30/92, de 26 de novembre, del Procediment Administratiu Comú, amb relació a l'art. 50 de la Llei 12/87, de 28 de maig, de la Generalitat de Catalunya, de regulació del transport de viatgers per carretera en vehicles de motor, i l'art. 30 del Reglament Regulador del Servei Metropolità d'Autotaxis, i que no compareixer sense causa justificada suposaria una obstaculització de l'activitat inspectora, tipificada com a falta molt greu en l'art. 53 3 e) de la Llei 12/87, abans esmentada, i que té prevista una sanció de 230.001 a 460.000 ptes.

Barcelona, 31 de maig de 2001
DEP. DE SANCCIONS
M^a Teresa García Millán

Al ser imposible la entrega de las notificaciones en el domicilio de los interesados que se citan, por el presente se les comunica que se han iniciado los expedientes informativos que a continuación se relacionan:

DENUNCIADO: A. G. S.
EXP. INFORMATIVO: 2001/51

DENUNCIADO: J. R. P.
EXP. INFORMATIVO: 2001/569

Como primera medida se le requiere para que, en el plazo de 15 días hábiles contados a partir de aquel en que se publique el presente edicto, presente la póliza de seguro del vehículo en vigor en estas oficinas (calle 62, nº 18 Zona Franca, Barcelona), significándole que, caso de no hacerlo así en el mencionado plazo, se procederá a incoar expediente de revocación de la

licencia de conformidad con lo que dispone el artículo 23 3 c) del Reglamento Regulador del Servicio, y se dará cuenta a la Jefatura de Tráfico, para su conocimiento.

Barcelona, 31 de mayo de 2001
Jefa de Oficina
Eulàlia Perarnau Clarasó

Al ser imposible la entrega de las notificaciones en el domicilio de los interesados que se citan, por el presente se les comunica que se han iniciado los expedientes informativos que a continuación se relacionan:

DENUNCIADO: M. F. S.
EXP. INFORMATIVO: 2001/531

Como primera medida se le requiere para que en el plazo de 7 días hábiles contados a partir de aquel en que se publique el presente edicto, se persone en el departamento de sanciones de esta oficinas (calle 62, nº. 18 Zona Franca, Barcelona), significándole que, caso de no hacerlo así en el mencionado plazo, se procederá a incoar expediente de revocación de la licencia de conformidad con lo que dispone el artículo 23 3 d) del Reglamento Regulador del Servicio.

Barcelona, 31 de mayo de 2001
Jefa de Oficina
Eulàlia Perarnau Clarasó

Al ser imposible la entrega de las notificaciones en el domicilio de los interesados que se citan, por el presente se les comunica que se han iniciado los expedientes informativos que a continuación se relacionan:

DENUNCIADO: J. A. G. P.
LLICENCIA: 2448
EXP. INFORMATIVO: 2001/559

Se le requiere para que en un plazo de 15 días improrrogables, contados a partir de la publicación del presente edicto, cumplimiento los diversos requerimientos que se le efectuaron en la revisión metropolitana del mes de febrero de este año, advirtiéndole que de no hacerlo en el mencionado plazo, se procederá a incoar expediente de revocación de la licencia de conformidad con lo que dispone el artículo 23 3 d) del Reglamento Regulador del Taxi.

Eulàlia Perarnau Clarasó
 Cap d'oficina

De fecha 14 de junio de 2001 de notificación de propuesta de resolución.

La instructora designada ha dictado la propuesta de resolución en los expedientes sancionadores cuyos datos figuran en el Anexo de este Edicto. Intentada su notificación, ésta no se ha podido practicar, lo que se les notifica a los efectos legales procedentes, significándoles que:

1. Frente a dicha propuesta y durante un plazo de quince días hábiles, a contar desde el siguiente de la publicación de este Edicto en el Boletín Oficial de la

Provincia de Barcelona, queda de manifiesto el expediente y puede formular alegaciones, presentar documentos o las informaciones que estime pertinentes ante el Instructor del procedimiento.

2. El expediente se encuentra a su disposición en estas dependencias a fin de que Vd. pueda, si lo desea, obtener copia de cuantos documentos que en él se contienen estime conveniente.

3. Una vez evacuado este trámite o transcurrido el plazo sin haberlo efectuado, se elevará todo lo actuado al Gerente para que resuelva lo que proceda.

Barcelona, a 14 de junio de 2001
La Secretaria del Expediente
M^a Teresa García Millán

ANEXO

Número de expediente: 2001/69
 Interesado: F. G. R.
 Licencia: 6594
 Acto administrativo que se notifica: Propuesta de revocación de licencia
 Fecha Propuesta: 25-4-2001
 Hechos probados: No presentar el vehículo a la revisión metropolitana desde el 14-8-1996
 Artículo: 23 3 d

De fecha 14 de junio de 2001 de notificación de resolución.

La Directora de Servicios del Institut Metropolità del Taxi ha dictado resolución en los expedientes sancionadores cuyos datos figuran en el Anexo de este Edicto. Intentada su notificación, ésta no se ha podido practicar, lo que se les notifica a los efectos legales procedentes, significándoles que dicha Resolución no pone fin a la vía administrativa y que contra la misma, de conformidad con lo establecido en el art. 107 y siguientes de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, podrá interponerse recurso de alzada ante el Gerente de este Instituto, en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente de la publicación de este Edicto en el Boletín Oficial de la Provincia de Barcelona, sin perjuicio de poder interponer cualquier otro recurso que crea conveniente.

Una vez que la sanción impuesta sea ejecutiva por no recurrir o por haberse desestimado, en su caso, el recurso interpuesto, deberá procederse a su cumplimiento en la forma siguiente:

El pago de la multa que, en su caso, le hubiere sido impuesta deberá hacerse efectivo presentando la liquidación que se adjunta en cualquier Entidad Bancaria dentro de los 15 días siguientes a aquel en que haya transcrito el plazo para recurrir o a aquel en que se haya notificado la resolución del recurso formulado.

Barcelona, a 14 de junio de 2001
El Secretario Delegado
Jordi Ventayol Lázaro

ANEXO

Número de expediente: 2001/84
 Interesado: D. M. H.
 Licencia : 3635
 Acto administrativo que se notifica: Resolución
 Fecha Resolución: 25-5-2001
 Artículo infringido: 59 2 d en relación al art. 28
 Sanción impuesta: Multa de 25.000 ptas.

De fecha 5 de julio de 2001 de notificación de resolución .

La Directora de Servicios del Institut Metropolità del Taxi ha dictado resolución en los expedientes sancionadores, cuyos datos figuran en el Anexo de este Edicto. Intentada su notificación, ésta no se ha podido practicar.

Lo que se les notifica a los efectos legales procedentes, significándoles que dicha Resolución no pone fin a la vía administrativa y que contra la misma, de conformidad con lo establecido en el art. 107 y siguientes de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, podrá interponerse recurso de alzada ante el Gerente de este Institut, en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente de la publicación de este Edicto en el Boletín Oficial de la Provincia de Barcelona, sin perjuicio de poder interponer cualquier otro recurso que crea conveniente.

Una vez que la sanción impuesta sea ejecutiva por no recurrir o por haberse desestimado, en su caso, el recurso interpuesto deberá procederse a su cumplimiento en la forma siguiente:

El pago de la multa que, en su caso, le hubiere sido impuesta deberá hacerse efectivo presentando la liquidación que se adjunta en cualquier Entidad Bancaria dentro de los 15 siguientes a aquel en que haya transcrito el plazo para recurrir o a aquel en que se haya notificado la resolución del recurso formulado.

Barcelona a 5 de julio de 2001
El Secretario Delegado
Jordi Ventayol Lázaro

ANEXO

Número de expediente: 2001/398
 Interesado: M. L. G.
 Licencia : 2629
 Acto administrativo que se notifica: Resolución
 Fecha Resolución: 15 de mayo de 2001
 Artículo infringido: 59 2 d en relación al art. 29
 Sanción impuesta: Multa de 25.000,- ptas.

Número de expediente: 2001/401
 Interesado: L. S. C.
 Licencia: 902
 Acto administrativo que se notifica: Resolución
 Fecha Resolución: 25 de mayo de 2001
 Artículo infringido: 59 2 d en relación al art. 29
 Sanción impuesta: Multa de 25.000,- ptas.

Mesa Tècnica del Taxi

Acta

A Barcelona, a la seu de l'Institut Metropolità del Taxi, a les 12.40 hores del dia 18 de maig de 2001, i com a conseqüència de la convocatòria corresponent, es reuneix la Mesa Tècnica del Taxi.

Hi assisteixen els membres següents:

En representació de l'IMT, el senyor Daniel Fernández Ponce, Gerent, i la Sra. Eulàlia Perarnau Clarasó com a Secretària d'aquesta Mesa per absència del Sr. Jordi Ventayol Lázaro.

En representació de l'STAC, els senyors Miguel Tomás Romero, Luis Berbel Salcedo, Alejandro Dena Albiol, Alfonso Orihuela Ferrer, José M. Sánchez Baena i José López Castro.

En representació del GUT, els senyors Bernardo Rodríguez Cancio, José Quero Manrique i José Antonio Alonso Simón.

En representació de la coalició AET-ABEAT, la Sra. Carmen de Tienda García, el Sr. Miguel A. Cazcarra Palacio i el senyor Carles Brillas Quilez.

En representació de l'STAB, els senyors Dionisio Gracia Fajardo i Antonio Ruiz Sanz.

Hi assisteixen en qualitat d'observadors el senyor Xavier Sabaté i la senyora Rocío Terán de l'IMET.

Un cop constituïda la Mesa s'inicia la reunió conforme als punts de l'ordre del dia:

1.- Lectura i aprovació de l'acta de la reunió anterior

El Sr. Rodríguez mostra la seva disconformitat amb el punt 3, referit a la seva intervenció: no va dir que aquesta mesura no era necessària per als titulars d'abans del 79, sinó que no estava d'acord que es demanés, és a dir que no s'hauria de demanar a ningú; que l'única cosa que va aclarir

era que la seva llicència era d'abans del 79.

El Sr. Tomás vol que consti que en l'apartat de varis la demanda que es facilités informació sobre el funcionament de la tarifa de carretera la va fer l'STAC.

Fetes aquestes salvetats, s'aprova per unanimitat.

2.- Notificació de la constitució del Tribunal Qualificador d'Exàmens

El Gerent de l'Institut informa els membres de la Mesa del contingut de la Proposta que va ser lliurada a totes les persones integrants d'aquesta. S'explica que aquesta proposta no comporta cap canvi en la composició del Tribunal, sinó que abans la nominació era nominal i ara s'ha fet per càrrec.

El Sr. Tomás diu que els dos representants de la Mesa Tècnica del Taxi haurien de ser membres de ple dret no solament observadors amb veu i sense vot.

Tant el Sr. Cazcarra com el Sr. Rodríguez estan d'acord amb aquesta observació i aquest últim demana que aquests representants haurien de ser rotatius i que han de tenir accés a tota la informació i la documentació.

El Sr. Daniel Fernández aclareix que a tota la informació i documentació ja hi tenen accés.

El Sr. Gracia demana que es torni a estudiar el dossier que ell va presentar el 8 de febrer.

3.- Informar sobre l'adaptació dels taxímetres a l'euro

El Gerent de l'Institut informa els membres de la Mesa del contingut de la documentació enviada amb la convocatòria de la reunió.

El Sr. Gracia diu que ja s'han començat a rebre les comunicacions, i pregunta si és segur que aquests taxímetres no es poden adaptar a l'euro.

El Sr. Tomás afirma que tots els taxímetres es poden adaptar a l'euro, que ell veu interessos econòmics en aquesta operació. Demana que l'Institut insti els fabricants perquè adaptin tots els taxímetres.

El Gerent diu que desconeix si tècnicament és possible, però la informació que ha rebut és que tècnicament no es poden adaptar pels decimals, i a més alguns models de taxímetres haurien d'adaptar-se a la directiva europea de compatibilitat electromagnètica.

4.- Informar sobre la campanya turística

El Gerent de l'Institut informa els membres de la Mesa sobre la campanya d'informació al turisme, que es farà en punts claus de la ciutat: port, aeroport, hotels... S'estan dissenyant uns fullets amb preus orientatius des de diferents llocs a punts claus de la ciutat.

El Sr. Gràcia demana que en la revista es podrien publicar l'adreça i l'obertura dels hotels nous en l'àrea metropolitana.

5.- Informar sobre els expedients sancionadors i la constitució de l'oficina de recaptació executiva

El Gerent informa de la nova aplicació del procediment sancionador adaptada a la Llei de Procediment Administratiu i a les conseqüències derivades de l'aplicació de la Llei de la Jurisdicció Contenciós Administrativa, i la importància que té, en els casos que correspongui, dur a terme la sanció imposada, per això s'ha cregut oportú constituir l'oficina de recaptació executiva.

El Sr. Gracia manifesta la seva indigna-

ció per l'informe publicat a la premsa elaborat per l'OCUC de Madrid.

El Sr. Tomàs també intervé en aquest sentit i demana que l'administració exigeixi l'estudi i endegui una demanda judicial contra l'OCUC de Madrid, si aquesta no aporta proves de l'informe.

El Sr. Gracia es remet ara als expedients informatius i sancionadors i demana que s'haurien d'admetre els acaraments, quan un interessat ho sol·liciti.

El Sr. Tomàs manifesta que la immensa majoria del cobraments abusius es produeixen amb cotxes monovolums, i que s'hauria de deshomologar aquest tipus de vehicle.

També hi estan d'acord el Sr. Cazcarra i el Sr. Rodríguez.

El Gerent manifesta que es continua amb les campanyes per eradicar totes les conductes antireglamentàries.

6.- Informar sobre les subvencions per a seguretat i cobrament amb targeta

El Gerent informa sobre la possibilitat de subvencionar per als temes de seguretat i el cobrament amb targeta per als taxistes amb horari nocturn.

7.- Informar i debatre sobre la proposta al Consell Pedagògic

El Gerent demana als assistents si tots han rebut la proposta que es va enviar separatament de l'ordre del dia i es reparteix aquesta als que no l'han rebuda. Es demanen disculpes a les persones que no la tenen.

El Sr. Daniel Fernández informa de la proposta del canvi d'estructura en el contingut de l'examen:

- Bloc 1 - La professió - Reglamentació - Tarifes
- Bloc 2 - Coneixements de l'àrea metropolitana
- Bloc 3 - Se suprimeix. El mòdul d'a-

tenció al client passa del Bloc 3 al Bloc 1.

El Bloc 1 - Passarà de 40 a 50 preguntes

El Bloc 2 - Constarà de 75 preguntes

S'augmentarà el temps per respondre les preguntes amb el criteri d'almenys un minut per pregunta.

El Treball final passa a ser voluntari, i només per millorar la qualificació.

La Sra. Carmen de Tienda demana si val la pena aquesta modificació, perquè ella creu que gairebé no es modifica res.

El Sr. Tomás demana que es pugui incloure una prova pràctica d'itinerari determinat.

El Sr. Gracia es refereix al seu informe del 8 de febrer i avança que ha preparat unes noves al·legacions. També manifesta que es congratula que actualment aprovin més persones.

8.- Debatre sobre publicitat i pròrroga, si procedeix, de la Norma Complementària XVII

El Gerent informa que a finals del mes de maig finalitza la concessió de la publicitat que es va atorgar quan s'aprova el Pla de Viabilitat. Com que el Pla de Viabilitat està en suspens i per tal de canviar les clàusules del contracte, en el sentit que els ingressos d'explotació s'ingressin directament als taxistes, s'ha de modificar la Norma Complementària XVII.

El Gerent passa a tots els assistents una proposta de modificació de la Norma Complementària XVII que s'aprova per unanimitat.

9.- Precs i preguntes

El Sr. Berbel demana que s'hauria de mirar la possibilitat d'homologació dels vehicles Break.

El Sr. Gracia exposa que ha tingut diferents queixes de bastants taxistes en el sentit de:

- En la parada de Montjuïc no es va respectar per part de la Guàrdia Urbana el dret del taxista en favor dels autobusos.

- El mateix va passar a la parada de Montmeló, per part dels Mossos de Esquadra, que feien marxar els taxistes quan tenien la possibilitat d'encotjar en aquell mateix moment.

- Durant la fira Construmat hi havia pocs taxis a Barcelona.

- Es reitera amb el dossier presentat per ell, quant al tema de les assegurances, que cada vegada el problema és més gran i que s'hauria de mirar de trobar una solució ràpidament.

- Sol·licita què passa amb les parades de l'Eixample.

- També demana què passa amb la Mesa de Seguretat Ciutadana que fa més de dos anys que no es reuneix.

- Continua la falta de taxis els caps de setmana.

El Sr. Brillas apunta la possibilitat que el sector es plantegi seriosament la possibilitat de crear una companyia d'assegurances.

El Sr. Daniel Fernández manifesta que a la propera Mesa Tècnica, potser amb caràcter monogràfic s'haurà d'abordar el tema de les tarifes per a l'any vinent.

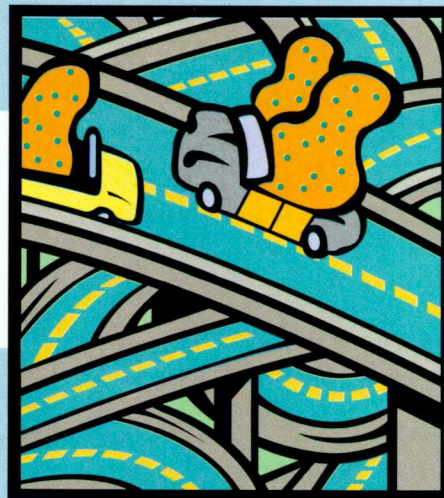
I sense més assumptes a tractar, s'acaba la reunió a les 14:45 minuts.

Nota acta

Les esmenes que els representants de la Mesa Tècnica puguin fer a la present acta quedaran reflectides a l'acta de la reunió següent.

La salut al volant

El 1995 es va publicar la *Ley de Prevención de Riesgos Laborales* en la qual s'establia l'obligatorietat per part de les empreses d'avaluar els riscos laborals i de dissenyar posteriorment el pla de prevenció corresponent. La nova llei suposava ampliar l'abordatge tradicional de prevenció dels riscos laborals centrat de forma exclusiva en la seguretat i els accidents de treball als riscos higiènics (tòxics ambientals, soroll, il·luminació...), ergonòmics (relacionats amb les exigències posturals del lloc de treball) i psicosocials (associats a trastorns de salut relacionats amb l'estrès). Lamentablement han passat més de cinc anys i s'han vist pocs canvis en la pràctica: encara la prevenció de riscos laborals continua sent per als treballadors, per als agents socials i per a un bon nombre de tècnics de prevenció d'accidents de treball, cosa que contrasta força amb l'impacte que altres riscos diferents dels de seguretat tenen sobre l'estat de salut dels treballadors en general i dels taxistes en particular.



Trastorns de salut freqüents en el taxi

Moltes hores conduint i en contacte amb molts clients exposen els treballadors i treballadores del taxi, no solament a accidents de treball, sinó també a lumbàlgies o trastorns de salut relacionats amb l'estrès, probablement els dos problemes de salut més freqüents en el col·lectiu. Analitzem-los.

La lumbàlgia

La lumbàlgia és una de les principals causes d'incapacitat crònica en adults joves. Tot i que després d'un episodi de lumbàlgia greu el 80-90% dels treballadors es reincorporen a la seva feina habitual, del 5 al 10% es converteixen en incapacitats crònics i alguns pateixen recurrències múltiples que poden ser cada vegada més greus i prolongades. Encara que no tenim dades específiques del col·lectiu de taxistes, estar asseguts durant tantes hores o aixecar maletes pesades són factors de risc per al mal d'esquena. Una bona higiene postural que passa per un disseny adequat dels seients, moure volums pesats sense forçar la zona lumbar i mantenir el to postural mitjançant l'exercici físic durant el temps de lleure són algunes recomanacions per evitar aquest trastorn que un cop que apareix pot tenir conseqüències greus.

L'estrès laboral

Més desconegut és probablement l'estrès laboral relacionat amb el treball com a taxista. Molts el consideren únicament com un problema de salut mental –ansietat o depressió– però entre els trastorns més associats a l'estrès hi ha els cardiovasculars com l'infart agut de miocardi o la hipertensió arterial. Hi ha també la idea generalitzada que l'estrès només el pateixen les persones febles i que té més a veure amb característiques de la personalitat que amb factors laborals objectius. És clar que existeixen diferències personals en la manera com cadascú es pren el treball o com reacciona davant les exigències, però també sabem que existeixen unes condicions de treball que s'associen a un major risc de patir trastorns de salut.

En taxistes són factors de risc d'estrès les altes exigències de treball, el contacte amb clients o treballar sols. Molts treballen dotze, tretze, catorze hores diàries i a més a més han d'estar contínuament en actitud de vigilància exposats a situacions de trànsit difícil amb embussos i interrupcions constants que esgoten mentalment.

La relació amb clients és una altra font potencial d'estrès. Treballar és, a més d'esforç físic i mental, esforç emocional; és a dir, implica sovint dominar les emocions per mostrar una aparença pública acceptable. De vegades, els clients són desagradables o insultants i el treballador ha d'amagar els seus sentiments i mostrar una cara amable, cosa que té un cost en termes de salut.

Sabem que el suport social en el treball i en la vida quotidiana és important per a la salut, però el taxista treballa sol, sense companys. Tot i així, hi ha estratègies diverses per trencar l'aïllament del treball. Parlar amb els companys en les parades o conversar amb els clients en són algunes. Probablement una de les fonts de satisfacció més grans –encara que paradoxalment també d'insatisfacció– pot ser aquesta relació amb clients diferents, amb vivències tant distintes de les pròpies.

Estratègies de prevenció de l'estrès laboral?

No hi ha receptes; depenen del col·lectiu a què s'adrecen. Es tracta d'analitzar els factors de risc i discutir entre tots les possibilitats de prevenció. Fer pauses, mantenir relacions amb altres companys o fomentar la conversa amb els clients amables, són algunes mesures recomanables en l'àmbit del treball. L'exercici físic, aconsellable per a prevenir els problemes d'esquena, és també una de les mesures més efectives per sentir-se bé i prevenir l'estrès.

lumbàlgia?



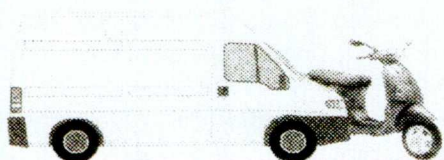
La salut laboral de les dones taxistes

No es pot oblidar, parlant de la salut laboral del col·lectiu de taxistes, que tot i que la majoria dels treballadors d'aquest sector són homes, hi ha un nombre creixent de dones i que aquestes plantegen uns problemes específics.

Les dones taxistes, com les d'altres ocupacions, s'enfronten a la dificultat de compatibilitzar la seva vida familiar i laboral a causa del repartiment desigual del treball domèstic entre homes i dones, fet que s'associa a un ampli ventall de trastorns de salut. A més a més, probablement en aquest període de transició experimentaràn, com ha passat en altres ocupacions, dificultats per entrar en un sector tradicionalment masculinitzat.

Institut Municipal de Salut Pública
www.imsb.bcn.es

Publicitat



CENTRAL DE RECADERÍA URGENTE

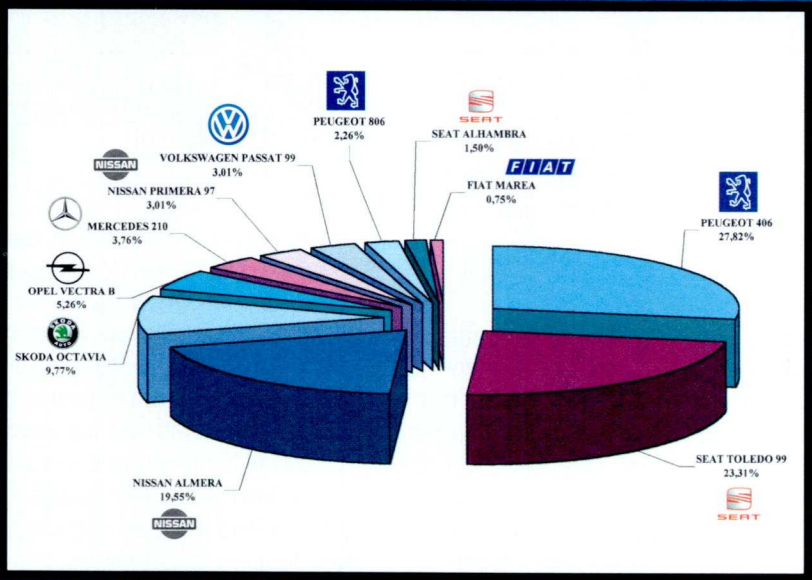
SERVICIOS DE MENSAJERÍA

Tel. 93 494 05 58 Horario: de 8 a 19 horas. No cerramos al mediodía

Peugeot 406, Seat Toledo 99 i Nissan Almera, els models preferits pels taxistes els mesos de maig i juny

Vehicles aplicats a llicències metropolitanas actives en data 2 de juliol de 2001

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
SEAT TOLEDO	1.885	18,34
PEUGEOT 406	1.292	12,57
CITROËN XANTIA	951	9,25
RENAULT 21	903	8,78
SKODA OCTAVIA	692	6,73
SEAT TOLEDO 99	643	3,25
OPEL VECTRA B	569	5,54
MERCEDES	450	4,37
<small>(202, 210, 201, 300, 250, 124, 190, 200, 240)</small>		
OPEL VECTRA	338	3,29
RENAULT LAGUNA	288	2,80
NISSAN PRIMERA	281	2,73
PEUGEOT 405	271	2,64
FIAT TEMPRA	225	2,19
VOLKSWAGEN PASSAT	176	1,71
NISSAN ALMERA	123	1,20
FORD ORION	117	1,14
VOLKSWAGEN JETTA	117	1,14
CITROËN BX	109	1,06
FIAT MAREA	107	1,04
VOLKSWAGEN PASSAT 99	104	1,01
NISSAN PRIMERA 97	103	1,00
FORD MONDEO	100	0,97
FIAT ULYSSE	69	0,67
PEUGEOT 309	66	0,64
LTI CARBODIES	8	0,08
ALTRES	307	2,98
TOTAL	10.280	100,00



Vehicles aplicats a llicències d'autotaxis entre l'1 i el 30 de maig de 2001

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
SEAT TOLEDO 99	47	27,64
PEUGEOT 406	42	24,70
NISSAN ALMERA	28	16,47
OPEL VECTRA B	15	8,82
SKODA OCTAVIA	14	8,23
VOLKSWAGEN PASSAT 99	11	6,47
MERCEDES 210	6	3,52
CITROËN XANTIA	3	1,76
SEAT ALHAMBRA	2	1,17
FIAT ULYSSE	1	0,58
NISSAN PRIMERA 97	1	0,58
TOTALS	170	100,00

Vehicles aplicats a llicències d'autotaxis entre l'1 i el 30 de juny de 2001

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
PEUGEOT 406	37	27,81
SEAT TOLEDO 99	31	23,30
NISSAN ALMERA	26	19,54
SKODA OCTAVIA	13	9,77
OPEL VECTRA B	7	5,26
MERCEDES 210	5	3,75
NISSAN PRIMERA 97	4	3,00
VOLKSWAGEN PASSAT 99	4	3,00
PEUGEOT 806	3	2,25
SEAT ALHAMBRA	2	1,50
FIAT MAREA	1	0,75
TOTALS	133	100,00

De vacaciones sin problemas

Si a lo largo del año sometemos al automóvil a una serie de chequeos para verificar su estado, con la llegada del verano y las vacaciones en puertas que casi siempre entrañan algún viaje de largo recorrido, bueno es que hagamos una revisión mecánica de algunos elementos y con ello evitemos problemas durante el viaje.

¿Qué hacer?

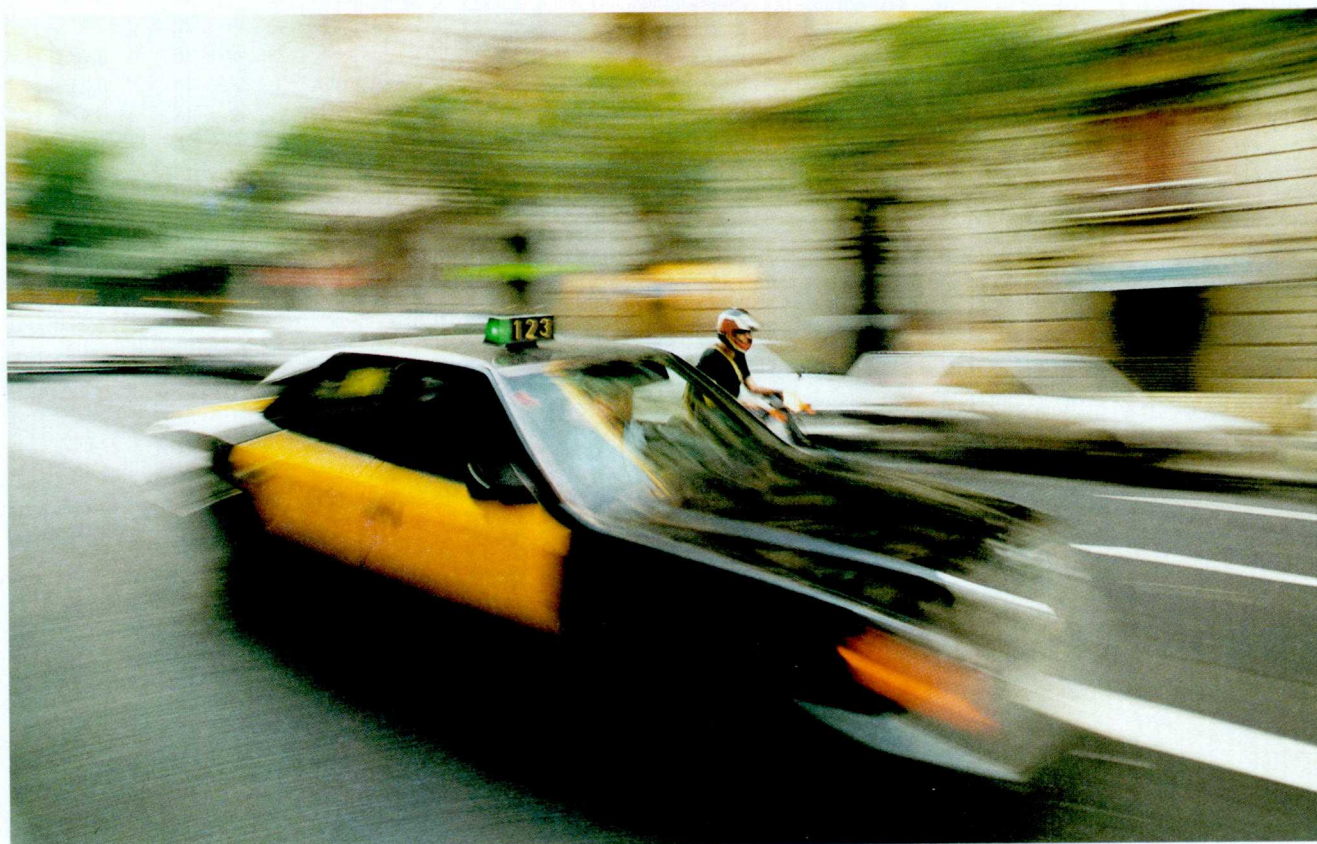
Es más que conveniente verificar los niveles del líquido del circuito de refrigeración y no está de más que incluso se efectúe un cambio total del líquido además de una buena limpieza del radiador; el verano con sus altas temperaturas y las carreteras con las caravanas o atascos que suelen originarse en los desplazamientos hacen que la temperatura del agua suba con más frecuencia, por lo que es



aconsejable que todo el circuito esté en perfectas condiciones. También es conveniente verificar el sistema del aire acondicionado; son muchos los taxistas que durante la jornada laboral no lo utilizan y por largos períodos de tiempo el sistema no entra en funcionamiento, lo que puede haber dado pie a que se descargue o que incluso no funcione correctamente y de ello no se es consciente hasta que en pleno de viaje de vacaciones se quiere disfrutar de este elemento de confort.

Verificar los niveles de aceite, líquido de frenos y lubricante de la caja de cambios y si es preciso, cambiarlos. Comprobar el estado de la batería y sus bornes; sobre todo teniendo en cuenta que las altas temperaturas tienden a resecarlo todo, no está de más untar los bornes con un poco de vaselina neutra.

Comprobar el estado de las bujías para que el encendido sea correcto. Echar un vistazo al cableado eléctrico y comprobar que no hay cables pellizcados, doblados o deteriorados; al menor síntoma de que alguno presenta signos de no estar en perfecto estado, cambiarlo. Lo mismo hay que hacer con las correas de ventilación; si están muy gastadas o presentan indicios de estar picadas, mejor cambiarlas.



En el taller, además de comprobar el funcionamiento de la bomba de inyección o carburador en aquellos casos que lo requiera, conviene revisar el filtro del aire y el del aceite, dos elementos que ahora en verano se ensucian con más intensidad ya que las carreteras están más polvorientas y no digamos si vamos a transitar con más frecuencia por caminos vecinales.

Los frenos y su estado así como el de las pastillas son otro de los elementos importantes a verificar. Por regla general en las vacaciones sometemos el coche a una mayor carga de lo habitual y ello repercute directamente en los amortiguadores a los que castigamos más duramente y ello puede incidir directamente en su comportamiento y en el de la suspensión.

Atención con los neumáticos

Si siempre es importante conducir el coche con los neumáticos a la presión adecuada, ante la perspectiva de un largo desplazamiento conviene verificar su estado y presión y si vamos a llevar una carga importante en maletas y personas, conviene incrementar la presión de inflado en un par de décimas, aunque luego, una vez descargado, conviene volver a las presiones originales que indica el fabricante. Verificar el estado de la rueda de recambio y tenerla con la presión adecuada pues nunca se sabe cuándo será preciso recurrir a ella pero casi siempre sucede cuando menos se espera y conviene.

Por último, hay que revisar el

estado de las escobillas del limpiaparabrisas porque aunque es verdad que en verano no suele llover, cuando lo hace suele ser con extrema intensidad y es cuando se necesita un buen barrido del limpia y que no se raye el cristal. A la hora de cargar, evitar en la medida que sea posible carga exterior pues ello contribuye a incrementar el consumo de carburante. Si las vacaciones comportan un largo desplazamiento, es bueno planificar el viaje procurando evitar las horas de más tráfico y congestión de las carreteras y es recomendable hacer paradas cada 200/250 kilómetros para estirar las piernas y evitar la ingestión de comidas pesadas y el alcohol. Por lo demás, buen viaje y felices vacaciones.

M^a Ángeles Pujol

Publicitat



Seat Toledo Taxi. La mejor carrera.

Seat Toledo Taxi, un coche lleno de grandes detalles para hacerlo de verdad un taxi: Aire acondicionado, dirección asistida, radio, airbag conductor de serie, toma de alimentación para taxímetro y radio emisora y más detalles que hacen del Seat Toledo un coche perfecto para usted y sus clientes.

Asiento del conductor reforzado, con regulación en altura y zona lumbar, tapicería en polipiel / textil, aumento de la potencia de la batería, espejos exteriores mayorados, en fin un taxi para realizar la mejor carrera.

Seat Toledo Taxi.
Porque sabemos lo que necesita.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE (NORMA MVEG)			
	1.6i	1.8 16V CV	1.9 16V CV
Urbano	11.5	12.5	13.5
Extrurbano	5.9/6.7	6.2	6.1
Combinado	7.8/8.5	7.1	6.9

Unidades: l/100 km.



Órmate en:

Servicio Prades, S.L.

C/ Pi i Margall, 46
SAN ADRIÁN DEL BESÓS - Telf. 93 462 08 77

C/ Alfonso XIII, 43-47
BADALONA - Telf. 93 387 88 04

L'usuari li agraeix



L'Oficina d'Atenció al Taxista rep diàriament trucades i notes d'agraïment de diferents usuaris i clients dirigits a tots aquells professionals del taxi que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en els seus vehicles tornin als seus propietaris.

Fins al 15 de juny de 2001, els titulars de llicència que a continuació es relacionen van donar solució als casos de pèrdua reclamats pels clients del taxi al telèfon 932 234 012.

Borsa

Nom del titular	Llicència
Sotero Domingo E..	01466
Manuel Haro L.	02132
Francisco Hernández T.	03380
Joaquín Navarro B.	04362
Eulàlia Bermejo G.	05298
Manuel Moyano M.	05345
Juan Miguel Guerrero R.	05451
Daniel Ballesteró F.	05574
Fernando Engroñat G.	06708
Tomás González de D.	07996
Alberto Tudela R.	08170
Pedro Hernández L.	08288

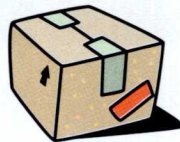
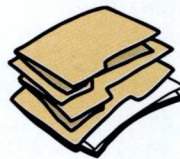
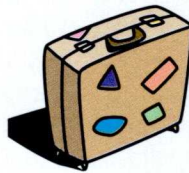


Canvi

Nom del titular	Llicència
Fco. José Morales M.	00729
José L. Rodríguez G.	00828
Álvaro Hernández F.	01146

Cartera

Nom del titular	Llicència
Ramón Sierra B.	00431
Ángel Lorenzo C.	00552
José M. Sivil V.	00917
Sebastián Muñoz F.	01850
Juan A. Laguna M.	01931
Antonio Muñoz T.	03319
Juan E. Ferrer G.	03846
Joaquín Navarro B.	04362
Florentino Montero R.	04423
Enrique Mesa H.	05011
Rafael Álvarez P.	05306
José L. Bemúdez P.	06226
Francisco Ordóñez D.	07227
Jesús Taboada Q.	07572
Feliciano Barba G.	07925
Antonio Sánchez L.	07933
José A. Andrés S.	08000
Andrés Serrano C.	08149
Jaime Alsina R.	08624
Juan Morán S.	08781
Juan Peris G.	09742
Carlos Martínez S.	10529

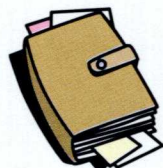


Diners

Nom del titular	Llicència
Juliana Muñoz G.	00188
Jaime Alsina R.	08624
José Caballero del M.	07580

Llibres

Nom del titular	Llicència
José Antonio Díez G.	8220



Maleta

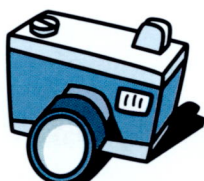
Nom del titular	Llicència
Joaquín Calvo P.	228
José Fco. Puente C.	6480
Cándido Pérez G.	8003

Mòbil

Nom del titular	Llicència
Miguel Velasco M.	00025
Rafael Beato M.	00307
Ramón Carmona G.	00333
Sebastián Leal R.	00561
Luis Bardón B.	00723
Juan Figuera P.	01008
Francisco Rico R.	01172
Tomás Corral M.	01571
Eliecer García V.	02148
Juan Montes F.	02531
Antonio Prieto P.	02886
Marciano Antolín D.	04037
José Franco P.	04048
Cecilio Machín S.	04049
Alfredo Pascual Ll.	04491
José M. Casán G.	05453
José González L.	05701
Diego Ramírez C.	06092
Juan Abelló R.	06455
Ángel Pachón D.	06564
Hipólito Bailón M.	06875
Juan J. García N.	07112
Juan J. Carrillo B.	07324
Miguel Moreno B.	07419
Ildefonso Marín P.	07551
Antonio R. García O.	07910
Santiago Melero C.	08049
Manuel Muñoz B.	08587
Francisco Ortega A.	08690
Daniel Fernández M.	08692
Teodoro Callejo de la F.	08775
José S. Pérez M.	09480
Antonio Cano A.	09514
Francisco Méndez A.	09591
Fabriciano Revilla F.	09840
Francisco Solé V.	09868
David Garrell C.	10675
Margarita Blanco M.	10718
Juan J. Grañeras T.	10738
Manuel Fernández R.	10862

Paraigua

Nom del titular	Llicència
Juan Páez M.	02164
Pedro Pascual R.	03856
Juan Ramón Ibáñez E.	04589
Guillermo Camisón S.	04706
Raimundo Martínez R.	06540
Ángel Calceren M.	09132
Rosario Rodríguez R.	09869



Roba

Nom del titular

Nicolás Vélez M.
José L. Suárez T.
Alfonso Llobet E.
Manuel Ares I.
Vicente Martín F.
Eduardo Fernández L.

Llicència

00948
01128
05387
06152
05935
10535



Antonio Piñana F.
Raúl Ramírez G.
Gemiliano Portales G.
José M. Delgado M.
Constantino Méndez D.
Vicente Armengol R.
Teodoro Callejo de la F.
Gerardo Oriol C.
Enrique Rojas A.
Raúl Salvado C.

05564
05636
05647
05884
06779
07016
08775
09391
10067
10208

Ulleres

Nom del titular

Miguel Velasco M.
Claudio González R.
Facundo Márquez C.
José González A.
José Berche A.
Alfonso González M.
Cecilio Machín S.
Fco. Javier Gajo B.
Emilio Pereira S.

Llicència

00025
00809
01836
02033
03193
03491
04049
04614
04891



Publicitat

MARESMOVIL

Pere IV, 359 - Tel. 98 303 41 20 - Fax 93 303 41 21 / Avda. Borbo, 58 - Tel. 93 243 59 40 - Fax 93 243 59 41 - Barcelona

* P.V.P. Recomendado (Incluye IVA, Transporte, Nissan Assistance y 3 años de garantía o 100.000 Km.). Para condiciones a cooperativas dirigirse a su Concesionario Nissan. Precios válidos para Península y Baleares y vehículos en stock. Modelo presentado Luxury 2.2 Di 4 P.



Obres d'estiu a la ciutat

Juliol

Ronda del Mig

Cobertura Fase I

Ronda del Mig (Avinguda del Carrilet – c. de Constitució)

Ronda Litoral (Travessera de les Corts – c. de Mejía Lanquerica)

Ronda del Litoral

Cobertura Fase I

Ronda del Litoral (entre c. de Sant Ramon de Penyafort i c. de Josep Pla)

Col·lector enamorats

Construcció col·lector

c. d'Aragó (c. Dos de Maig – c. de Cartagena)

c. de Sardènia (c. de València – c. d'Aragó)

Aparcaments

Desviaments serveis

Plaça de la Bonanova

Remodelacions

Remodelació i ampliació de voreres

Avinguda de Madrid (c. de Sants – Ronda del Mig)

Remodelació

Passeig Maragall (c. de Tajo – pl. de Maragall)

Agost

Ronda del Mig

Cobertura Fase I

Ronda del Mig (avinguda del Carrilet – c. de Constitució)

Ronda del Mig (Travessera de les Corts – c. de Mejía Lanquerica)

Travessera de Dalt (c. de Sardènia – c. d'Alegre de Dalt)

Plaça de Lesseps (desviaments de serveis)

General Mitre (Via Augusta – c. del doctor Fleming)

Ronda del Litoral

Cobertura Fase I

Ronda Litoral (c. de Sant Ramon de Penyafort – c. de Josep Pla)

Renovació juntes dilatació

Ronda Litoral (c. de Prim – c. de Guipúzcoa)
Nus de la Trinitat

Col·lector Enamorats

Construcció col·lector

c. d'Aragó (c. de Dos de Maig – c. de Cartagena)

c. de Sardènia (c. de València – c. d'Aragó)

Aparcaments

Desviament serveis

Plaça de la Bonanova

Plaça Joanic

Remodelacions

Avinguda de Madrid (c. de Sants – Ronda del Mig)

Passeig de Maragall (c. del Tajo – Pl. de Maragall)

Publicitat

VASECTOMÍAS SIN BISTURÍ Y SIN PUNTOS



CENTRE
EMAI

Técnica nueva, incorporación inmediata a la vida cotidiana

**Fimosis, frenillo, infecciones genitales.
Todo tipo de problemática sexual:
eyaculación precoz, impotencia, etc.**

Av. Diagonal, 369 (esq. Pau Claris) 08037 Barcelona, ☎ 932 157 323 y 934 872 398

PRECIO ESPECIAL
AMIGOS TAXISTAS

TALLERES ADA, S.A Diesel y gasolina

Mecánica - Electricidad -
Planchería - Neumáticos
Pintura - Aire acondicionado -
Alineación de direcciones

Constantemente adaptados
a las necesidades del taxi

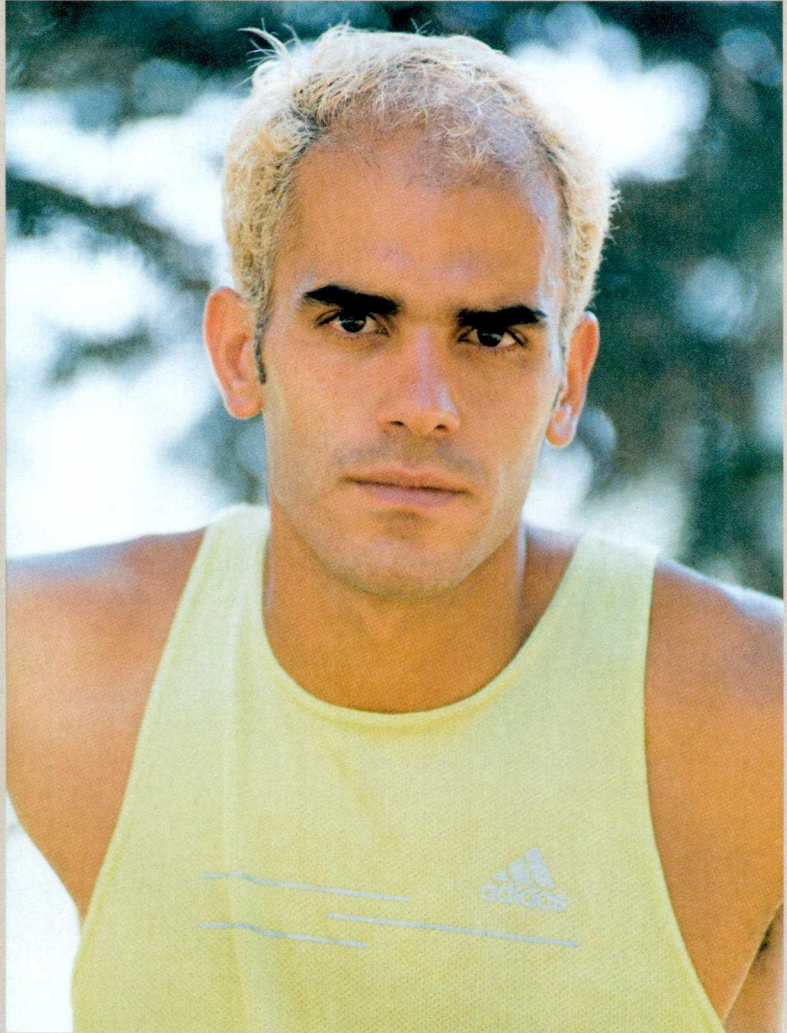
c. Rafael Campalans, 164
Tel. 93 421 87 77
Tel./Fax: 93 421 8978
08903 L'Hospitalet de Ll. (Barcelona)

entrevista a

Reyes Estévez

por Ferran Imedio

Reyes Estévez es uno de los primeros espadas del atletismo español. En su currículum hay tres medallas en sendos mundiales. Ahora buscará la cuarta en Edmonton (Canadá) si la Federación lo escoge (el año pasado lo dejaron sin los Juegos Olímpicos de Sydney tras una polémica selección). En los campeonatos de España de Valencia (22 y 23 de julio), el chico de Cornellà de Llobregat deberá demostrar que está en buena forma para poder enfrentarse en agosto a los mejores del mundo en su distancia, los 1.500 metros. Él dice que está como nunca. Y habrá que creerle, porque le sobra talento. También nos explica su relación con el sector del taxi.



“Nunca he tenido ninguna queja del taxista; además, me suelen conocer”

■ **¿Estás preparado para ir al Mundial?**

—Sí. Cuando me pongo una cita en la cabeza nunca he fallado, siempre he llegado en plena forma. En este sentido, soy honesto; si no estuviera bien, sería el primero en decirlo. Y antes de quitarle la plaza a otro que puede hacerlo mejor que yo, lo diría.

■ **¿Cómo lo llevas mentalmente?**

—Aunque ya tenga tres medallas mundialistas, cada año me fijo unas metas. La de esta temporada es conseguir una medalla que no sea

de bronce ni de plata en el Mundial. Pero sé que es muy difícil, que igual que puedes ganar puedes ser cuarto o quinto y que nadie se acordará de mí si pasa eso. Mi objetivo es sacar una medalla para mi país y mi afición, no para la Federación. E intentar rebajar mi marca personal.

■ **Tienes fama de ser un tipo lleno de talento pero indolente. Y que quizá eso fue lo que te condenó a quedarte sin Juegos Olímpicos.**

—Esa imagen la ha creado gente que no me quiere y me quiere perjudicar.

No soy ningún vago. El que no se lo crea que venga aquí cada día al CAR y venga a entrenar conmigo a ver si aguanta. En este mundo nadie regala nada y menos en atletismo. El atletismo es muy duro. Sólo tiene un secreto: el entrenamiento. Sin entrenamiento no hay resultados. Reconozco que puedo tener más facilidad que otros a la hora de correr, pero el entrenamiento es imprescindible.

■ **O sea, que si estás en forma, la Federación no te negará el Mun-**

dial como hizo con los Juegos el año pasado.

–No quiero decir nada porque no tengo plaza fija. Si el año pasado me hicieron lo que me hicieron teniendo plaza fija, hasta que no me vea en el avión aterrizando en Canadá no diré nada. Ya sabemos cómo las gasta el presidente.

■Pero sigues a la greña con ellos.

–Nunca me he metido con nadie. Desde los 16 años, en cada campeonato para el que he sido seleccionado he sacado medalla. Creo que tendrían que estarme muy agradecidos por lo que he hecho por el atletismo español en vez de haberme truncado la vida atlética. Porque para un atleta, una Olimpiada es lo máximo. Para mí era un sueño sacar una medalla en Sydney. Dentro de cuatro años no sé cómo voy a estar. Sí sé que el año pasado estaba para conseguir medalla. Y viendo cómo fue la carrera, quizá podría haber ganado.

■¿Qué pasó realmente en aquella polémica selección para Sydney?

–Yo estaba fijo, que eso era lo que me valía, porque venía de quedar tercero del mundo, pero dijeron que tenía que demostrar un nivel óptimo en el campeonato de España. Y allí quedé tercero, mientras que hubo gente que abandonó y la llevaron a Sydney. Al final tuvo que decidir una persona (el presidente de la Federación) que decidió que no fuera yo. Yo creo que esa persona es un dictador. Todo el que intenta hacerle sombra se lo carga. Me parece realmente penoso.

■Tú, claro, no te lo explicaste.

–No me lo quisieron explicar. Antes de competir en el campeonato de España me entregaron la carta de selección y el seleccionador me dio la enhorabuena. Al día siguiente me llamaron diciendo que me fuera a buscar pimientos. La forma de actuar fue mezquina, todo fue barriobajero, por la espalda. Me sentí acuchillado después de haberme dejado las piernas, de formar parte de la historia del atletismo español.

■Se te ve muy quemado.

–Nunca lo olvidaré. Conmigo cometieron una injusticia muy grande y jamás en la vida me podrán pagar el daño que me hicieron porque nunca podré correr aquellas Olimpiadas.

■¿Quiénes serán los rivales a batir en Edmonton?

–Sacar medalla es difícil. Hay rivales importantes como Ngeny, El Gerrouj, luego siempre sale algún argelino por ahí y algún otro corredor como Rui Silva... Hay un gran nivel. Hay que pasar las eliminatorias y las semifinales y, una vez en la final, ir a por todas, a ganarlo. Si estoy fino, puedo ganar el campeonato del mundo.

■¿Cómo es un día de entrenamiento?

–Me suelo levantar a las 9.30 de la mañana, desayuno y hago un primer entrenamiento a las 11 que consiste en rodar una hora, que son unos 16 kilómetros. Luego hago muchos estiramientos y un poco de gimnasio. Hacia las dos de la tarde como. De 15.30 a 17.30 horas echo una siesta y a las 18.00 vuelvo a hacer un entrenamiento fuerte. Luego, hidroterapia y recuperación muscular.

■¿Cómo se lleva esta dureza?

–Ya estoy acostumbrado porque llevo corriendo desde los 9 años y entrenando a este nivel desde los 16. Y no hay más secreto que entrenar. Aunque a veces cuesta mucho, sobre todo mentalmente. Todo está en la cabeza. Querer es poder.

■Pero también tendrás aficiones al margen del atletismo. Tú eres un 'enfermo' del mundo del motor, ¿no?

–Desde los 10 años. En la casa de campo de mis padres ya cogía alguna que otra moto. Ahí se me fue metiendo esta pasión en las venas. Y en el instituto me apunté a la rama de automoción porque ya era un apasionado.

■¿De verdad querías ser piloto?

–Era mi sueño. Correr el Mundial de



rallies de fórmula 1 o de motos. Pero era más bueno corriendo que llevando motos.

■¿Qué otras aficiones tienes?

–Hago de todo un poco. Cuando entro en la habitación y me ducho pongo la música a toda pastilla.

■¿Y qué suena?

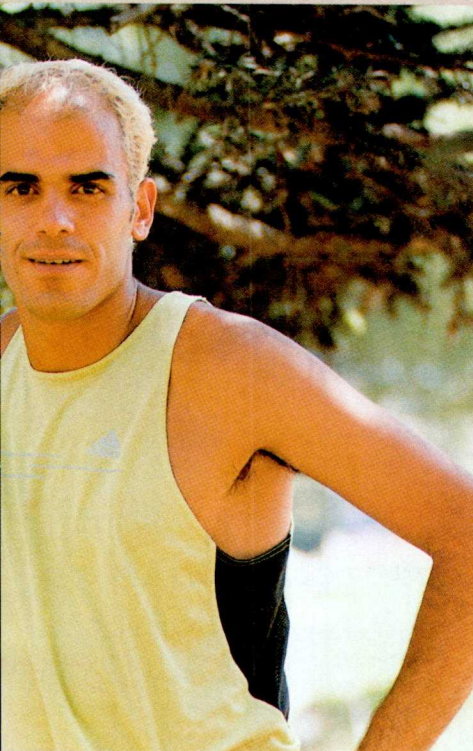
–De todo un poco. Pop, música española, tecno... Me gusta cantar en la ducha. Y Estopa. Me encantan. Tengo gran amistad con ellos. Nos conocemos desde pequeños porque íbamos a la misma pandilla. Antes de que sacaran el disco ya tenía la maqueta. La escuché y se me pegaron las canciones. Desde entonces soy uno de sus mejores fans. Siempre los llevo puestos a toda pastilla en el coche.

■También lees.

–Sí. Ahora estoy con *La piel del tambor*, de Pérez Reverte. Me cuesta dormirme y leyendo me coge sueño.

■Y vas al cine.

–Cada semana, si puedo, voy al cine el día del espectador. *La momia* y *Torrente II* son dos de las últimas que he visto. Eso sí, tienen que ser



“Aunque haya algun taxista espabilado por ahí, no hay que juzgar a todos los trabajadores del taxi así porque los hay más honrados”

sucio. Si fuma el conductor me molesta mucho. Pero son honestos y bastante rápidos.

■ ¿En Cornellà es diferente?

–Bueno, allí me conocen más. Ya se paran sin que tenga que pedirlo (ríe). Pero igual que en Barcelona. Aunque haya alguno espabilado por ahí, no hay que juzgar a todos los trabajadores del taxi así porque los hay más honrados.

■ ¿Alguna anécdota como pasajero en el taxi?

–Cuando me siento en el taxi, los conductores miran una vez por el retrovisor y no dicen nada. Vuelven a mirar dos o tres veces hasta que te lo tienen que preguntar, se sueltan y les tengo que explicar un poco todo.

■ Te lo pasas bien.

–La verdad es que se disfruta. Aunque a veces te pueden llegar a preguntar lo mismo cinco personas, pero lo comprendo. Soy una persona abierta con la gente.

■ ¿Qué experiencia tienes de otras ciudades?

–Una vez, con 16, empezaba a viajar, llegué a Madrid, y no tenía ni idea de la ciudad. El taxista me pegó una vuelta impresionante. Cuando llegué y presenté el tiqué de más de 5.000

pesetas me preguntaron de dónde venía. Les dije que del aeropuerto y me contestaron que desde allí sólo podía costar 1.500. Me dieron una vuelta ‘turística’. Pero nunca más me ha vuelto a pasar.

■ Con tanto viaje por el mundo habrá conocido taxistas de todo tipo.

–Recuerdo mucho un trayecto en Nueva York. Me quedé impresionado porque van a tope, van muy rápidos. Hay un estrés increíble. Cada uno va por donde quiere, la gente se pita, se insulta... En fin, como en las películas. Iba con Fermín Cacho y mi representante y no sabíamos si reír o qué. Estábamos asustados porque en cualquier momento nos podíamos dar un golpe. También he estado en Atlanta, en Londres, donde son tan clásicos... Son taxis diferentes. Me gusta mucho el taxi americano, es muy cómodo porque puedes estirar las piernas.

■ O sea, a los españoles nos falta espacio.

–Sí. También estaría bien que el modelo de taxi fuera único. Como en Inglaterra. Porque están fabricados para eso, para trabajar. Es complicado, pero así se podrían distinguir mejor y durarían más, porque estarían fabricados para este trabajo.

de acción porque si no, me duermo. Solemos ir a las 22.30 después del entrenamiento y la cena.

■ Cambiando de tema, ¿eres usuario de taxi?

–Sí, lo uso habitualmente. Sobre todo fuera de Catalunya. En Barcelona y Cornellà sólo lo cojo cuando voy a algún sitio en el que no se puede aparcar o cuando me he quedado tirado con el coche.

■ ¿Qué puedes decirme del taxi de Barcelona?

–La verdad es que nunca he tenido ninguna queja. Además me suelen conocer. Siempre lo he visto muy limpio, aunque alguno lo tiene más

Publicitat

CATALANA DEL TAXIMETRO, SL

Novedad NITAX 100



taximetros Barcino®

itax

HALE

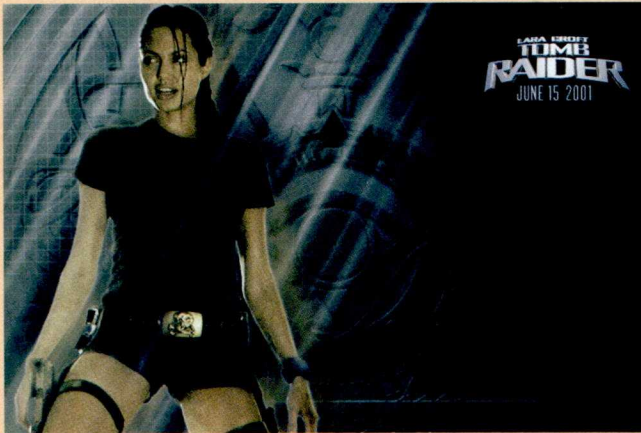
TAXITRONIC

- Impresora de tickets
- Terminal de pago mediante tarjeta de crédito
- GPS
- Sistema de transmisión de datos
- Detector de pasajero
- Tecnología punta

CATAX, SL

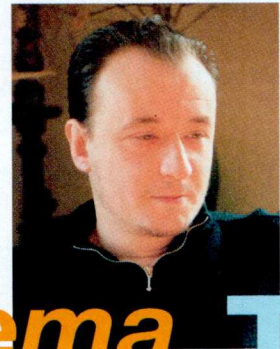
C.Lepanto, 217-219 (Barcelona) - Tel.: 93 231 11 07 Fax: 93 231 96 60
Laborables: de 07.00 a 22.00 h. Sábados: de 08.00 a 19.30 h. Domingos y festivos 9 a 13 h. No cerramos al mediodía.

Tomb Raider



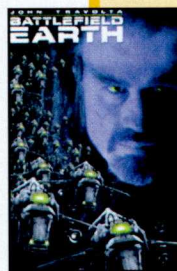
Final Fantasy, Street Fighter, Mortal Kombat, Super Mario Bros, Pokemon... si tienen vástagos de entre siete y diecisiete años, seguro que les suenan estos nombres, ni que sea de haberlos leído en la lista de Reyes (suponiendo que sigan con tan bonita costumbre). Son, claro está, videojuegos, la forma de entretenimiento que más ha crecido en la última década: en forma de consolas para TV, para ordenador o portátiles están presentes en casi todos los hogares, con sus escenarios fabulosos de civilizaciones perdidas, mamporros a diestro y metralletas a siniestro. Lo último sobre todo. Mucho se ha especulado acerca de la influencia perniciosa que este mundo de violencia ejerce sobre los adolescentes, pero el caso es que mientras los psicólogos se ponen de acuerdo los millardos (de dólares) van fluyendo a las arcas de las compañías informáticas.

Uno de los juegos más exitosos es el *Tomb Raider* –libremente traducido vendría a ser “el saltador de tumbas”– protagonizado por la explosiva ¿arqueóloga? Lara Croft, de quien se dice que sus argumentos físicos son tan contundentes como las armas que lleva. *Tomb Raider* combinó por primera vez las aventuras a lo Indiana Jones con las peripecias de Rambo en la jungla vietnamita... más las curvas de las vigilantes de la playa. Y en vista de la repercusión del asunto, Hollywood la ha colocado en la gran pantalla, encarnada por la estupendísima y neumática Angelina Jolie (Oscar a la mejor actriz secundaria por *Inocencia interrumpida*) más una burrada que se han gastado en efectos especiales; en Estados Unidos es actualmente la película más taquillera. Aquí, no obstante, como el furor nos pilla un poco más lejos, podemos decir que esta *Tomb Raider* es un bodrio puro y duro, una mezcla confusa de *En busca del arca perdida*, *Matrix* y *James Bond*. La historia –por llamarla de algún modo– arranca cuando una sociedad secreta, los Illuminati, intenta apoderarse del Triángulo de la Luz, joya fabulosa que permite controlar el pasado, aprovechando una determinada conjunción planetaria. Como sea que Lara Croft posee, gracias a su aristocrático y arqueólogo padre, el mecanismo que hace funcionar el chisme, pues, ya se lo pueden imaginar... se pelea todo el rato con los malos, haciendo piruetas y cabriolas dignas del equipo español de gimnasia rítmica. La muchacha está de muy buen ver, los decorados son fabulosos, la banda sonora impactante... y *tot plegat* no es más que humo, a la espera de la secuela que, de seguro, nos llegará el año que viene. Directamente para el día del espectador.



Cinema TV Video

per Marc Sanchís



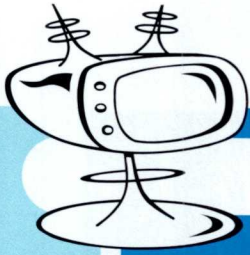
CAMPO DE BATALLA: LA TIERRA

L. Ron Hubbard era un escritor americano de novelitas de ciencia ficción que creó, a mediados de los años 60, la Cienciología, Iglesia para algunos y secta destructiva para otros. Entre los que creen que el amigo Hubbard era un mesías iluminado se encuentran Tom Cruise y su ex Nicole Kidman, Anne Archer (la sufrida esposa de Michael Douglas en *Atracción fatal*) y John Travolta. Precisamente Travolta quiso “devolver” el favor que, según él, le había hecho la Cienciología ayudándole a superar su largo ostracismo de las pantallas, adaptando una de las novelas del “Papa” Hubbard. *Campo de batalla: la Tierra* es una historia que transcurre hacia el año 3000, cuando los humanos, sojuzgados por una perversa raza alienígena, los Psychlos, están a punto de extinguirse; no obstante, un joven llamado Goodboy (en inglés significa “buen chico”, para que todo quede bien clarito) se alzaría contra los malvados y encabezará una rebelión... en fin, nada nuevo bajo el sol, sea de la galaxia que sea. En los EEUU la película causó risa, y aquí puede servir para un fin de semana que tengan muy, pero que muy desocupado.



102 DÁLMATAS

Y vamos con Disney, otro que no para; tras el éxito de la primera parte, llega la inevitable secuela, que pasó desapercibida por los cines. Ahora Cruella de Vil (Glenn Close) se ha reformado, y ya no quiere arrancar la piel de los cachorritos para hacerse un abrigo, sino que incluso abre un orfanato para animales abandonados... claro está que sus intenciones no son precisamente bondadosas. Si no han visto la primera versión (la “auténtica”, la de dibujos animados hechos a mano) corran a alquilarla para sus chavales y no pierdan el tiempo con esta tontería. O esperen a que la programen un sábado por la tarde. A los muy cinéfilos les interesará saber que también sale el gran actor francés Gerard Depardieu, siempre atento a arañar unos dólares. Como todos, qué caray.



Rebajas de verano

Los que sigan esta sección de forma más o menos habitual ya conocerán nuestra afición a esta metáfora de las rebajas: las estaciones se suceden y la televisión cambia su parrilla tirando de saldos, como las tiendas renuevan sus escaparates. El verano invita al solaz y al relajo y los programadores, que también tienen derecho a vacaciones, aceptan encantados la invitación. De momento, ya tenemos a Ramón García, el españolito que toda madre querría como yerno, al frente de una nueva edición del *Grand Prix del Verano* esa estupidez supina en que los alcaldes pierden la vergüenza enseñando los productos típicos de su localidad mientras sus paisanos intentan escapar, forrados de gomaespuma, a la furia de las vaquillas. Lo llaman concurso, y en La Primera ("Tú nos pides calidad", era su reciente slogan) sabrán por qué. Otra cosa bien distinta son las galas, la *amenaza fantasma* de este verano 2001; tras la dedicada a Rocío Jurado ("mujer, esposa, madre, artista" que así la anunciaban) tuvimos la inefable *Murcia, qué bonita eres* con el Parada vestido de campero y la Pantoja vestida de Pantoja, para seguir luego con el casposo Festival de la Canción de Benidorm (resulta que hasta Pedro Ruiz se presentó un año) y la más reciente, la de *Nuevo Futuro*, una fundación dedicada a los niños privados de su ambiente familiar. Es un propósito sin duda loable, pero el caso es que con la excusa de la beneficiencia nos han "colado" otro tostón interminable con la Jurado (¡repetimos!), Tamara, Francisco, etc. todo ello envuelto en lunares, faralaes y peinetas, como en los mejores tiempos de los Coros y Danzas franquistas. Y es que ¿alguien se imagina una gala titulada *Guipúzcoa, qué hermosa eres?* (o Lleida, o Lugo, si a ello vamos). Por si acaso, para reforzar la unidad patria en vísperas de la desaparición de la peseta, se anuncia un espacio documental llamado "El lazo invisible" (título muy políticamente correcto). Aparte de esto, repiten *Los vigilantes de la playa*, las series de dibujos animados se refuerzan -y es que ahora no hay dónde dejar a los críos- mientras el escultural Nacho Duato presentará un miniespacio dedicado a la danza. Y, por supuesto *Corazón de Primavera* pasa a llamarse *Corazón de Verano*. Y, ya que estamos en época de fichajes, mencionemos el más que posible de M^a Teresa Campos por Antena 3 para conducir su franja matinal, con lo cual esta cadena mejorará increíblemente sus índices de cordura, sensibilidad y buen gusto. Nosotros, amigos, estaremos en la playa, aunque sea sin bronceador y por más agujeros que tenga la capa de ozono.

Publicitat

MERIDIANA MOTORS, S.A.

Concesionario

**En MERIDIANA MOTORS
estamos a su servicio...
Para usted... trabajar
será un placer...
Climatizado, pintado taxi
y dotado del pack
especial "amigo taxista"
Con las máximas
facilidades de pago...**



Talleres y Oficinas:

NUEVO FIAT MAREA JTD 110 ELX desde... 2.295.000.-ptas.*

NUEVO FIAT ULYSSE 2.0 16v JTD desde... 3.454.000.-ptas.*

Avda. Meridiana, 326
Tel. 93 349 30 58
Fax 93 349 33 12

*IVA y Gastos de Matriculación no incluidos

Recambios:

Exposición y Ventas:

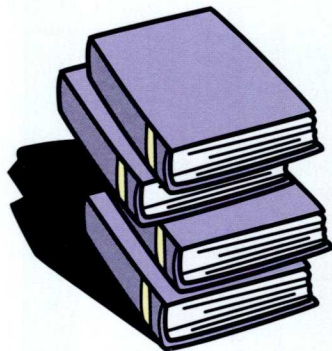
Tels. 93 408 64 11
93 349 31 62
08027 Barcelona

C/. Antillas, 3-5
(Esq. Meridiana)
Teléfono 93 349 30 58

Avda. Meridiana, 328
Teléfono 93 349 30 58

Jambrina, 14
Teléfono 93 349 30 58
08027 Barcelona

Pº Maragall, 378-384
Teléfono 93 358 24 11
08031 Barcelona



Llibres CD música



“Poesía andaluza”

CD “Juan Reverte recita a Rafael de León, Antonio Quintero y Manuel Benítez Carrasco”. De venta en El Corte Inglés y Discos Castelló. 2.000 PTA / 12,02 euros.

Rafael de León, Antonio Quintero y Manuel Benítez Carrasco son poetas a los que les ha caído el sambenito de “menores”; su pecado, estrictamente cronológico, fue ser contemporáneos de Machado, Hernández o García Lorca. No obstante, en los años de la inmediata posguerra fueron famosísimos letristas de coplas y canciones, y conocieron el éxito comercial -cuando tal cosa era posible en poesía, y tal vez alguien recuerde la quasi “marca de fábrica” en qué se convirtió el trío Quintero, León & Quiroga. Eran autores polivalentes y populares, pero el paso de los años ha hecho estragos en su reputación, colocándolos en ese gran cajón de sastre del “floklorismo”.

Juan Reverte, en la magnífica selección que les recomendamos, huye de ese floklorismo, del falso andalucismo que usa y abusa del tópico. Le acompaña Rosendo Fernández, guitarrista oficial del festival de Cante de las Minas de La Unión (de allí han salido entre otros, Mayte Martín y Jesús Poveda). Juan Reverte es actor por vocación, con una ya larga trayectoria en los escenarios, pero aquí nos muestra su vertiente de recitador, diciendo los poemas con sentimiento y claridad, “paladeando” las estrofas. “Recitar” es una de esas palabras que hemos desterrado en este mundo nuestro lleno de colorines y vocingleros; Reverte nos transporta a un universo íntimo, de patios sevillanos, de dehesas, de amores arrebatados y honores perdidos. Todo muy racial, sin duda, pero en el buen sentido de la palabra: caluroso y apasionado.

Este primer CD inaugura una trilogía que Reverte dedica a los nombres señeros de la lírica andaluza, y que se completará en breve. Por de momento, y para ir haciendo boca, no duden en hacerse con este disco, descubran esta voz y estas palabras. La voz puede sonarles nueva, pero las palabras las conocieron —y cantaron, y tararearon, y piropearon con ellas— miles y miles de personas.

De todo lo visible y lo invisible

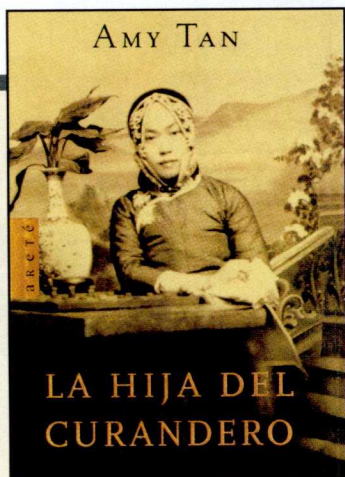
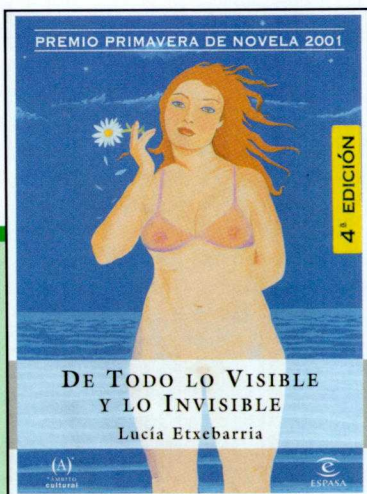
Autor: Lucía Etxebarria

Editorial: Espasa Calpe

448 páginas.

Precio: 2.900 PTA / 17,43 euros

Lucía Etxebarria relata la pasión amorosa entre una mujer de treinta años, Ruth, directora de cine y guionista, con un pasado y una vida amorosa promiscua, y Juan de Seoane, un becario de Madrid con madera de escritor y un futuro prometedor. Los protagonistas de la novela, con personalidades diametralmente opuestas, vivirán una relación tormentosa que Lucía Etxebarria traslada al lector con exquisito lenguaje y maestría.



La hija del curandero

Autor: Amy Tan

Editorial: Ediciones 62

Precio: 3.250 PTA /
19,53 euros

Una novel·la que retrata el món rural de la Xina de fa cent anys, però a la vegada, la ciutat de

Califòrnia, on viu Luling Liu Young, una xinesa emigrada als Estats Units. Un dia, LuLing Liu Young, de setanta-set anys, que pateix Alzheimer, troba un feix de papers escrits en xinès, testimoni de la memòria de la seva família. Els fa traduir descobrint la vida que va portar la seva mare a Cor Immortal, un poblet proper a Pequín. En aquests papers trobarà la veritat que li turmentà durant anys.

La Filla del Curandero és un llibre que parla del que representa per a una persona començar de nou en un país que no és el seu.

Un nom un taxista

Poesía en amarillo y negro

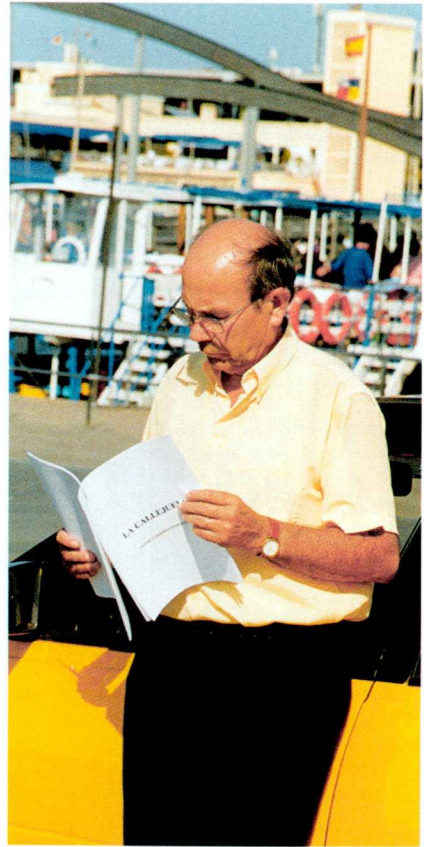
César Garrido, taxista desde 1974, es una de aquellas personas que transmite gran paz interior, derivada posiblemente de esa gran afición por la poesía, que cultiva desde que asistió a un recital dedicado a Miguel Hernández. A partir de entonces, es un gran lector de los poetas de la Generación del 27 y 29, y cuando se le pregunta por sus preferencias recurre, cómo no, además de a Miguel Hernández, a Antonio Machado a Rafael Alberti, y a Pablo Neruda. En cuanto a novela, sus autores favoritos son Unamuno y Pío Baroja. Confiesa su admiración por el Quijote de Cervantes, aunque es aún una asignatura pendiente. Pero es, sobre todo, un gran conocedor de Miguel Hernández y sobre él y su obra ha dado más de una conferencia en la Casa de Castilla-La Mancha de Barcelona y en algún que otro centro cultural de su pueblo natal.

César Garrido nació en Cepillo, una aldea del pueblo de Alcaraz en Albacete. Su gran afición por la poesía se ha ido consolidando a lo largo de los años, a pesar de ser una vocación tardía, y ha ido creciendo con la confianza plena de una vocación autodidacta. En 1986 publica *Sonetos y otros poemas* y más tarde *Querencia Campesina*, un libro sobre el que el escritor Paco Candel destaca "la riqueza sonora de su versificación". "Mi poesía -afirma este

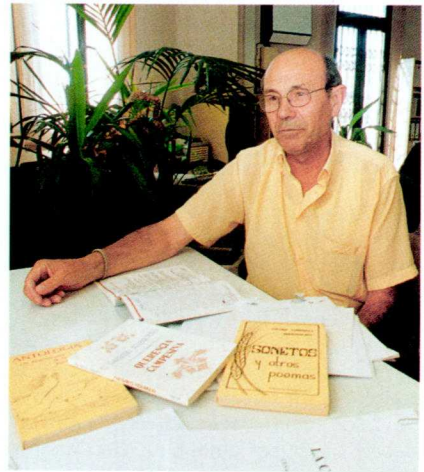
taxista de Barcelona- aborda temas eternos relacionados con el mundo rural, el amor y otros temas sociales". Ahora está preparando un libro de relatos en el que desea plasmar "los problemas y la vida de la gente marginal y de los mendigos que conoció en su niñez".

Tampoco es desconocida entre los que saben más de él su gran afición por el teatro. Es autor de dos piezas teatrales que han sido representadas bajo su dirección en diversos teatros de Barcelona y de Albacete, *Los amigos de Julia* y *La callejuela*, ambas de un marcado carácter social.

Su taxi es su *modus vivendi* porque bien sabe que con la poesía y la escritura no se puede subsistir. Pero aprovecha todos los momentos de pausa que le permite el taxi para leer poesía o novela. Su taxi le ha permitido dialogar con diversos escritores, con los que casi siempre se ha producido un *feeling* especial. En uno de esos interminables trayectos por las calles de Barcelona conoció a Paco Candel y a Manuel Vázquez Montalbán. Estando también de servicio conoció recientemente a un escritor alemán, profesor de una universidad, que está muy interesado en publicar sus poemas en lengua alemana.



César Garrido ha dirigido también sus piezas teatrales.



Rodeado del conjunto de libros escritos y publicados.

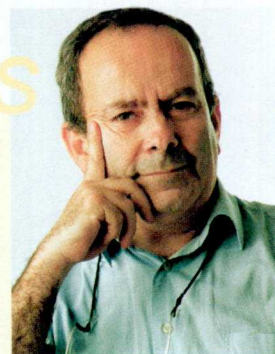


César Garrido es taxista de Barcelona desde la década de los setenta.

TaxiLleure

Menjar de tres forquilles

Pierre Roca



Amb nens, al Tibidabo

Visitar periòdicament el Parc d'Atraccions del Tibidabo és un costum ben arrelat a les famílies barcelonines i de les poblacions veïnes.

Ara, amb la millora de les comunicacions, els hàbits viatgers de tots plegats i l'increment del turisme, el Parc és visitat per gent d'arreu del món, si bé els barcelonins, per raons sentimentals i de proximitat, encara hi són els visitants més habituals.

El Parc ofereix, a més de les nombroses atraccions i espectacles, diferents possibilitats per fer passar la gana: des de portar-se el menjar de casa, degustant-lo en unes zones de picnic molt ben condicionades, fins als menús a base d'entrepans o de pollastre a l'ast, patates fregides, etc., servits en diferents instal·lacions repartides pel recinte.

Però el restaurant emblemàtic del Tibidabo –curiosament situat extramurs, davant del Parc– és El Club dels Aventurers, un establiment especialment dissenyat, des de tots els punts de vista, per acudir-hi en família, convertint així el dia de visita al recinte lúdic en un inoblidable conjunt de sorpreses, rialles i il·lusions. Una jornada de les que es recorden durant tota la vida.

El Club dels Aventurers proposa un recorregut pel món dels descobriments, de les aventures i dels viatges d'exploració, compartint protagonisme amb Stanley, Scott, Amundsen i d'altres agosarats viatgers d'abans i d'avui. Fotografies, records de viatges, un jeep on pugen petits i grans, la cistella d'un globus, una llarguíssima canoa de rem, mapes, el vell piano d'un saloon de l'Oest americà... Un decorat



espectacular i absolutament original, subratllat per la il·luminació adient i per la música de pel·lícules d'aventures.

La gastronomia que proposa El Club en una fórmula mixta d'autoservei, consisteix en un assortit d'amanides de noms evocadors, productes de gran qualitat i amaniments deliciosos, presentat en bols situats en un carret, dels quals els clients se serveixen a discreció. El plat de resistència també viatja en un carret: onze tipus de "mondonguets" –petites hamburgueses d'uns 35 g cada una– elaborats amb carn de xai, d'estruç, de vedella, de porc,

pollastre, calamar, etc., tots servits amb la seva salsa corresponent i ben calents.

El client té, a més, la possibilitat de demanar pasta –espaguetis, macarrons, tallarines i fussilli– amb les salses tradicionals i fins i tot carn a la brasa, si li fa més gràcia que els "mondonguets".

L'apartat de les postres segueix la tònica de la casa, amb un assortit de copes de gelat monumentals, batejades amb noms de muntanyes d'arreu del planeta i un postre sorprenent, la *fondue* de fruita amb xocolata calenta, que petits i grans degusten sucant daus de diferents fruites dins d'un bol de xocolata desfeta...

El menú té un preu fix de 3.000 pessetes per als adults i de 1.500 pessetes per als infants fins a dotze anys i ho inclou tot, a excepció del cafè i de les eventuals copes afegides.

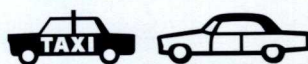
El servei és eficient i atent. L'equip artístic del Parc d'Atraccions proporciona il·lusió, alegria i sorpreses a nens i nenes durant l'àpat, perquè no oblidin que estan dinant a la muntanya més màgica de la Terra.

Sens dubte es tracta del local més adient per convertir un àpat en una festa de tots els sentits, amb especial dedicació als més petits.

Nom: El Club dels Aventurers
Adreça: Plaça del Tibidabo
(davant del Parc d'Atraccions)
08035 Barcelona
Telèfon: 93 211 79 42

Publicitat

**RECAMBIOS
TAXI-AUTO SL**



ACCESORIOS

**Recambios en general
al servicio del Taxi**

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS

NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306
08025 BARCELONA
Tel. 93436 04 00
Fax 93436 04 05

Cartellá, 189
08031 BARCELONA
Tel. 93 357 44 54

ABOGADOS
PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS

**Recursos accidentados de circulación –
Separaciones – Divorcios – Nulidades
Eclesiásticas – Herencias – Contratos –
Compraventas – Desahucios – Recursos
administrativos y multas**

C. Roselló, 233, 3º 1ª
(junto Rambla Catalunya) Barcelona
Teléfono: 932 183 861

Gastronomia

L'estiu és l'època del meló per excel·lència. Aquest fruit de la família de les cucurbitàcies no té un origen precís ni concret, malgrat que alguns entesos el situen preferentment al continent africà i a l'Orient Mitjà.

Abans del segle xv, el meló no gaudia de gaire popularitat per ser especialment indigest i laxant. Personatges històrics d'abans del segle xv s'hi van mostrar obertament en contra ja que, per menjar-se sense seny ni control, va ser el causant de moltes morts. Al voltant d'aquest fet hi ha una varietat d'anècdotes molt divertides.

A partir del segle xvi es va convertir en un excel·lent recurs de la veïna Itàlia, on es va començar a menjar com a aperitiu acompanyat dels famosos i reconeguts pernils d'aquest país mediterrani.

A casa nostra, el meló amb pernil s'ha convertit també en una bona alternativa, especialment a l'estiu, i és sovint carta de presentació del que vindrà després a taula. El meló és un fruit que dóna, en qualsevol altra combinació gastronòmica, frescor, jugositat i dolçor. Tampoc s'ha d'oblidar que és ric en potasi i en fibra, amb un percentatge molt alt d'aigua (90-95%), vitamines A, B i C, i molt adient per guardar la línia ja que té poques calories. Per no dubtar de la bondat d'aquest fruit –si es menja amb moderació– s'ha de tenir present allò que deia algun personatge de l'anti-ga noblesa europea: «El meló mai pot ser dolent si és bo, madur i si es menja amb precaució».

Apicia



L'HOROSCOPO



ARIES

Termina tu periodo en el que te sentías centro de atención. Si hasta ahora no has consolidado tu relación amorosa, no esperes grandes cambios en este próximo semestre. Cuida la cartera durante estos dos meses de verano, porque corres el riesgo de un engaño o robo. Merece especial atención la alimentación, porque si no se cuida puede derivar en problemas de carácter intestinal.



TAURO

Estás en un periodo en el que debes intentar participar en algún juego de azar. La suerte está de tu parte. La fortuna te sonreirá en verano pero los resultados sólo serán positivos si sabes planificar y aprovechar tus recursos. Cuida la salud y no abuses de los nervios. En verano puedes alcanzar la estabilidad emocional que tanto ansias.



GÉMINIS

En los meses de verano recuperarás la fuerza que habías perdido durante la primavera. Déjate sorprender por los acontecimientos y no te dejes obsesionar por el futuro. A veces es más importante mirar el presente porque no sabes lo que te depara el día de mañana. Al sentirte en muy buen estado mental y físico, tendrás la tentación de hacer todo. Dostificate, en ello radicará el éxito de lo que hagas; de lo contrario, caerá sobre ti nuevamente la frustración. Tus finanzas van por buen camino, podrías ir pensando en un cambio de vehículo.



CÁNCER

En estos meses procura consolidar la relación que probablemente tienes o existe en perspectiva. Muéstrate abierto o abierta, no cierres las puertas antes de tiempo. Tampoco ocultes tus sentimientos. Conduce con precaución durante este mes y procura no enfrentarte con nadie en el asfalto. Te mostrarás muy expansivo o expansiva en todos los terrenos, pero para salir adelante hay que saltarse la barrera de la timidez. Confía en los demás.



LEO

No pases de las amistades, porque corres el peligro de quedarte sin ellas; tampoco te aproveches de su buena predisposición para ayudar. En los proyectos comunes todos deben aportar. Una buena amistad es aquella que no exige nada del otro. Desde hace algunas semanas, el dinero te llega a las manos en abundancia. Debes aprovechar esta buena racha e invertir en aquello que te pueda beneficiar en el futuro. Esperas demasiado de tu entorno laboral; nadie valorará tu sobre esfuerzo.



VIRGO

Haz un esfuerzo por mejorar tu apariencia física, aunque evita que te domine la obsesión, un defecto que está presente en tu signo durante este periodo. A lo largo del verano irás concretando muchas cosas relacionadas con tu trabajo y que te tenían preocupado o preocupada. Tu herramienta de trabajo necesita una buena renovación, si aún no tienes posibilidades de hacerlo, no deberías descartar un esfuerzo económico a medio o corto plazo. Te pueden sobrevenir problemas estomacales si no aplicas la moderación en el comer y en el beber.



LIBRA

Has vivido muy pendiente de tu familia y has adoptado sus problemas como tuyos. Es hora de desligarte de todas estas ataduras y de vivir tu vida. Ansias tu libertad y tú mismo (misma) te buscas las cadenas. Aprovecha más tu tiempo libre y estas vacaciones para reencontrarte con la naturaleza. Necesitas paz y tranquilidad. Cuida la buena imagen que has ganado a pulso en tu trabajo.



ESCORPIO

Entras en una época ideal para acercarte a tu pareja, confía en ella, de lo contrario las cosas no irán por buen camino. A pesar de que en los últimos tiempos no has conseguido los resultados que esperabas con tu actividad, el otoño y la primavera se vislumbran más propicios. Concéntrate en tu trabajo y futuro, es importante. Los problemas familiares se te aliviarán, entras en un periodo de mayor sosiego. Aprovechalo y cuida tu alimentación, especialmente el colesterol.



SAGITARIO

No temas enfrentarte a la verdad de las cosas; tampoco te acostumbres a decorar la verdad. Si miras las cosas con la transparencia del agua cristalina, las cosas te irán mejor. Si no tienes una estabilidad afectiva, tienes muchas posibilidades de alcanzarla durante el verano. No te impacientes. Procura actuar de forma discreta y educada con tu clientela, que es más inteligente de lo que piensas. Los planetas están a tu favor, no desaproveches la ocasión.



CAPRICORNIO

Tienes muchas perspectivas para estabilizar la clientela; no desaproveches todas las iniciativas que se puedan presentar. Es importante que organices tu vida para que todo vaya sobre ruedas. No estaría de más plantearte la posibilidad de ampliar estudios o alguna otra iniciativa que te proporcione ilusión y más perspectivas de futuro. El estado de ánimo general mejorará.



ACUARIO

Sigues con aquella racha que te permite tener el bolsillo lleno. Piensa que la felicidad nunca viene por esta parte. Procura cultivar la relación con familiares y amigos; de lo contrario, la soledad se podría instalar en tu vida. No desaproveches el enorme interés que ha despertado el ámbito tecnológico; te podría ser muy útil para mejorar tu actividad laboral.



PISCIS

Tienes la posibilidad de cambiar de trabajo, aunque si te encuentras a gusto en este sector, y quieres mejorar tus posibilidades, no descartes la posibilidad de invertir en la mejora de tu entorno laboral. No descuides el trato con el público; una buena atención genera siempre nuevos clientes y, sobre todo, tu te encontrarás más satisfecho o satisfecha con lo que estás haciendo porque te reportará más beneficio y menos ingratitudes o malos momentos.

Pneumàtics a Roger de Flor

Fa seixanta-un anys que el senyor Sebastián Sánchez va fundar la benzinera de Roger de Flor, cantonada amb Diputació, afegint-hi un local annex per reparar uns pneumàtics que en aquells temps patien amb freqüència punxades i rebentades, ocasionades pels deficients materials i pel pèssim estat de la xarxa viària d'aquella Espanya de la postguerra.

El taller de pneumàtics funcionava vint-i-quatre hores al dia durant tot l'any i de seguida es va fer popular a la ciutat, convertint-se en una referència obligada per a tots els que estaven relacionats de prop o de lluny amb els vehicles de motor. En poc temps va ser líder destacat dins de la seva activitat i les cues de vehicles esperant per entrar al taller van ser força habituals durant molts anys.

L'activitat de la benzinera i la del taller de pneumàtics van continuar sense massa problemes fins a principis dels 90, moment en què ambdós negocis van entrar en crisi. Les famílies propietàries van optar aleshores per deixar la gestió en unes mans professionals i es va separar la venda de combustible de la reparació de rodes, amb afany de racionalitat. L'antic taller de pegats per a punxades va ser equipat amb màquines d'última tecnologia i es va informatitzar per assumir una nova realitat: la millora dels vehicles, la pràctica desaparició de les càmeres i la creixent qualitat de carrers i carreteres convertien l'ensurt de la rebentada, abans habitual, en una anècdota aïllada, cada cop més rara.

Al 98, la legislació municipal i la recerca de rendibilitat van obligar a abandonar el característic horari permanent. Es va adoptar un horari de treball més racional, de les vuit del matí a les deu del vespre, de dilluns a dissabte, i es van potenciar



negocis nous: un taller –situat al local del costat– especialitzat en donar servei al sector de les motos i un altre, al carrer Diputació i comunicat amb els altres dos, especialitzat en el que s'anomena “mecànica ràpida”.

Símbol de l'evolució del temps, un home jove i emprenedor, en Sergi Borrell, és l'actual propietari i director dels tallers i posa especial èmfasi en la filosofia de servei especialitzat i altament professional, en el tracte personalitzat, les fitxes-històriques dels vehicles que reben servei i en els acords subscrits amb gairebé totes les companyies de “renting” presents a l'estat, el que assegura un elevat percentatge de feina.

A Rogerflor encara es reparen punxades com abans, una activitat que comença a ser poc habitual. Des dels inicis, l'any 40, se n'han reparat més de mig milió, a més de vendre pneumàtics i càmeres, equilibrar, muntar, etc.

El conjunt dels tres tallers es perfila com una alternativa urbana i molt cèntrica als tallers nascuts a l'ombra de les grans superfícies, on la relació amb el client és anònima i llunyana. La diferència de preus –apunta el senyor Borrell– s'ha diluït i el client es decanta cada cop més per confiar una part tan sensible del vehicle com són les rodes a professionals qualificats, amb molts anys d'experiència. El sector del taxi ha estat des de sempre i segueix sent client preferent de la casa.

L'olor de cautxú seguirà sent durant molts anys un aroma característic de la cantonada del carrer Roger de Flor amb Diputació, perpetuant una activitat ben arrelada al barri des de fa seixanta-un anys.

Pierre Roca

Nom: Rogerflor
Lloc: c. Roger de Flor, 133
08013 Barcelona
Telèfon: 932 316 616

Publicitat



Horarios:
8.30 a 13.00 h y de
15.00 a 20.00 h

Si tiene sus lunas
aseguradas,
le gestionamos
el cobro



Oficinas
De la Sagrera, 166
(Esq. c. Portugal, 3)

Taller y Almacén
Portugal, 2 y 4 08027
Barcelona

Cristalería del Automóvil

93 352 29 58
93 408 33 67



**INSTALACIÓN RÁPIDA
DE TODO TIPO DE LUNAS**
(Nacionales - Importación)

**Cristales Originales
Grabación Matriculas
Láminas Solares**

**TALLER CONCERTADO
POR COMPANIAS
DE SEGURO
PRECIO ESPECIAL
PARA PROFESIONALES
DEL TAXI**





S O L U C I O N E S P A R A E L T A X I

Taxímetros, impresoras, terminales de datos y los más completos programas y sistemas informáticos para el taxi. La garantía de una compañía que con más de 75 años de dedicación exclusiva a nuestro sector. Sean cuales sean sus necesidades, TAXITRONIC siempre le ofrece una solución a medida.



Leadership through Technology

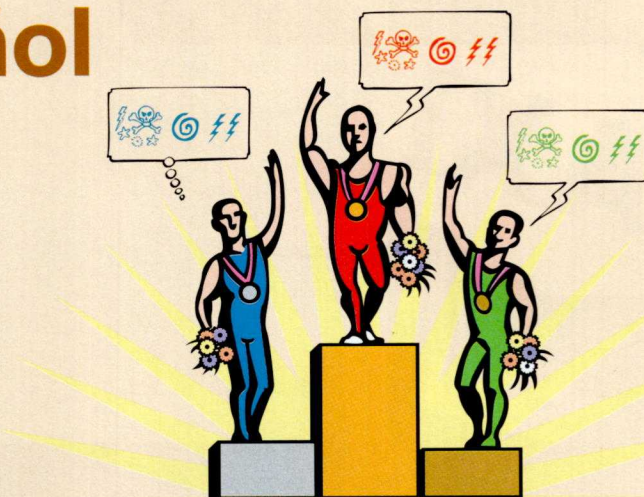
El mundial de atletismo no hablará español

Edmonton, Canadá. Del 3 al 12 de agosto. Un lugar y unas fechas para una nueva cita de alto nivel: la octava edición del Mundial de atletismo. Allí se congregará la mayor constelación de estrellas del año para tratar de demostrar que los límites de la velocidad, la resistencia y el salto, entre otros muchos, todavía están por descubrirse. Y nosotros lo disfrutaremos viendo el esfuerzo convertido en competición.

En el Mundial de Edmonton, que toma el relevo del que se celebró en Sevilla hace un par de años, se espera el espectáculo que proporcionarán nombres ilustres del atletismo como Maurice Greene, plusmarquista de los 100 metros lisos, que hace pocas semanas corrió en 9,90 la mejor marca del año; Marion Jones, que buscará cuatro medallas de oro en los 100, 200, 4x100 y 4x400; Roman Sbrce, que acaba de batir el récord del mundo de decatlón; El Gerrouj, un mito de los 1.500 pese a su juventud. Sólo faltará el gran Michael Johnson, que se ha retirado. El velocista tejano lo ha sido todo en los 400 metros lisos, pero la edad no perdona. Lo verá desde la grada. ¿Quién será su sucesor?

Lo más probable es que no sea David Canal, nuestro representante español en la distancia. Es un buen corredor, pero entrar en la final ya sería un éxito para él. Su papel se puede extrapolar al del resto de la expedición española. Habrá medallas, seguro, pero serán pocas y costarán mucho. Y también habrá finalistas, un resultado que en muchos casos podrá catalogarse de éxito. Las penurias que vivió el atletismo español en Sydney el año pasado invitan a la prudencia y a la modestia. Incluso la selección tiene menos componentes que en ediciones pasadas. Ya ven, en el Mundial no se hablará mucho español.

Aun así, hay expectativas fundadas de éxito con un buen puñado de atletas españoles. Manuel Martínez, bronce en lanzamiento de peso en el Mundial de pista cubierta de Lisboa celebrado en febrero, es uno de ellos. Está en



forma y ha lanzado muy bien en los últimos meses. Niurka Montalvo, que no pudo ir a los Juegos de Sydney por el veto de Cuba, tiene opciones en salto de longitud. Los maratonianos (el veterano Martín Fiz y los jóvenes Antonio Peña, Julio Rey y Javier Cortés) siempre están ahí, al igual que los marchadores (Mikel Odriozola, Jesús Ángel García Bragado y Valentí Massana en 50 kilómetros, y Paquillo Fernández y María Vasco en 20).

En 1.500, el equipo que salga seleccionado tras el campeonato de España de Valencia (finales de julio) tendrá opciones de medalla, aunque será muy difícil, pues aparecen en escena *cracks* como El Gerrouj, Ngeny y Rui Silva. Andrés Díaz, José Antonio Redolat y Reyes Estévez, con permiso de Fermín Cacho, se perfilan como los tres representantes españoles en la prueba reina del medio fondo.

Es previsible que en los 3.000 obstáculos, en 5.000 y en 10.000, los españoles sean los primeros... después de los africanos. Así que lo más fácil será apostar por que sean finalistas. Aunque siempre se puede esperar alguna sorpresa. Y de las buenas. Al fin y al cabo, ahí está la gracia del deporte.

FERRAN IMEDIO

Publicitat

FLORES * PLANTAS



NAVARRO

- DECORACIONES FLORALES
- FLOR SECA
- ORNAMENTACIÓN BODAS
- RAMOS DE NOVIA
- JARDINERÍA
- ALQUILER DE PLANTAS
- ARTE FUNERARIO

SERVICIO INTERFLORA



ABIERTO LAS 24 HORAS

C. València, 230 - Mercat de la Concepció, 332

VISA POR TELÉFONO

93 207 36 61 - 93 457 40 99

www.florsnavarro.com

Pensat, fet

El dilema de los animales urbanos

La aventura protagonizada por el perro que se coló en las vías del metro y colapsó el servicio durante tres horas hasta que pudo ser rescatado ha sacado a la luz la problemática que comporta la presencia de animales en las ciudades. El grado de desarrollo de una sociedad se mide por la sensibilidad de los ciudadanos para con sus animales, y el respeto a éstos es el primer paso para respetar a las personas. También es verdad que a nuestra sociedad todavía le falta un largo trecho para llegar a este grado de desarrollo.

Sin ir mas lejos, cada año por estas fechas muchos propietarios de animales los abandonan a su suerte para poder salir de vacaciones. Los más civilizados los dejan en perreras durante el periodo vacacional, pero todavía son muchos los que los abandonan en la carretera o los atan a un árbol en un bosque a pesar de campañas como: "Él no lo haría" que cada año intentan sensibilizar a estas personas desaprensivas.

A pesar de que el hombre ha amestrado a algunos animales desde tiempos inmemoriales y los ha lleva-



do a vivir con él, las ciudades de hoy en día no son el hábitat más adecuado para la vida de los animales si no se tiene un cuidado especial. Hay muchas personas incívicas que permiten a sus animales defecar por las calles, con los problemas de limpieza e higiene que ello comporta. Otros los entrenan para la defensa y se producen ataques a personas indefensas (niños, ancianos, etc.) con los problemas de

seguridad que ésto acarrea.

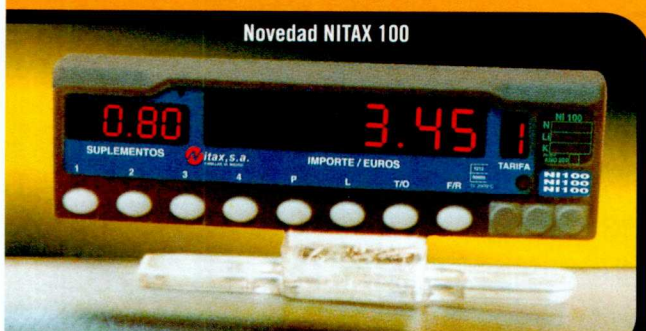
En el reverso de la moneda están aquellas personas que tratan a sus animales mejor que a sus vecinos o familiares. Les dan comida selecta, los llevan a peluquerías caninas, los visten con modelos exclusivos o les ponen collares con joyas valiosas, y en cambio, no tienen asegurada y tratan despóticamente a su cría de cualquier país del tercer mundo.

Como siempre, ni en uno ni en otro extremo está la mejor solución. A los animales se les ha de querer, alimentar y curar; se les debe llevar al veterinario y ponerles un chip de seguridad para que no se pierdan, se les ha de dar comida de animales, se les tiene que limpiar y desparasitar y, sobre todo, se les ha de educar para que puedan convivir en las ciudades sin molestar a las demás personas. Si lo hacemos así, los animales de compañía nos pueden ayudar a ser más respetuosos en las relaciones con nuestros semejantes, si no, será mejor que no tengamos animales.

sabate@amb.es

Publicitat

MANTENIMIENTO GENERAL DEL TAXI, S. L.



taxímetros Barcino®



TAXITRONIC

- Impresora de tickets
- Terminal de pago mediante tarjeta de crédito
- GPS
- Sistema de transmisión de datos
- Detector de pasajero
- Tecnología punta

MANTENIMIENTO GENERAL DEL TAXI, SL

C. Onze de setembre, 18 - L'Hospitalet - Tel.: 93 440 36 59 - Fax: 93 440 36 49
Laborables de Lunes a Viernes: de 8 a 20 h. Abierto al mediodía. Sábados, Domingos y festivos, en Lepanto, 217-219.

La Hoja de Maribel

per Maribel Silva



El columpio

—Que no. Le he dicho que no las puedo llevar. Me voy a comer.

—¿A comer? ¡Pero si son las doce! Usted no va a comer, lo que pasa es que no quiere llevarnos porque vamos cerca.

—¿Qué está usted diciendo? No les llevo porque me marchó a comer. Sí señora, a las 12, ¿o es que también me van a decir a qué hora tengo yo que comer? ¡Habrásse visto! Está bien, esto; ahora resulta que uno no puede hacer lo que quiera en su taxi...

Parada de El Corte Inglés. Sábado por la tarde. Hora punta. El listo de turno acaba de columpiarse y ha dejado tiradas en la parada a dos señoras cargadas con bolsas, pero que iban solamente hasta Paseo de Gracia esquina Diagonal.

Los compañeros lo conocen: “Siempre hace lo mismo, el tío; si no le interesa la carrera, pone una excusa y no la hace, y el que viene detrás, que apechugue. Y eso es lo que sucede. El siguiente encocha a las dos señoras que el “listillo” ha dejado plantadas”.

—Suban. ¿A dónde las llevo?

—Paseo de Gracia-Diagonal, por favor. ¿Se ha fijado usted en el comportamiento de su compañero? Eso no se puede hacer, ¿verdad?

—Pues no, claro que no. Eso que ha hecho es motivo de sanción, así que si ustedes quieren pueden denunciarlo al Área y quizás en otra ocasión se lo piense dos veces antes de hacerlo.

—¿En aquella esquina les va bien o cruzo la Diagonal?

—No, no cruce y no pare el taxímetro, que allí recogeré-

mos a otra persona. Luego nos llevará a Castelldefels.

A veces las apariencias engañan, pero, en definitiva, aunque no engañen, unas cuantas “carreritas” cortas pueden arreglarte el día...

Y ahora veamos qué le sucede al susodicho “listillo”. Llega al pàrquing a las 12 de la noche, aparca el taxi, viene cansado. Ha cenado ya, pero le gustaría tomarse un cafetito en el bar de abajo, tranquilamente, echando una miradita a la tele. Un ratito solamente, lo justo para relajarse antes de subir a casa y acometer estoicamente con la retahíla de preguntas que le va a plantear la parienta...

—Oye, Paco, a ver, ponme un cortadito.

—Lo siento, señor Luis, es que ya tengo la cafetera desenchufada. Si quiere alguna cosilla más fuerte... ¿Hace algún licor?

“Vaya cara dura que se gasta este Paco. Claro, no tiene la cafetera encendida porque un güisqui son 800 pelás y un cortado 150. No hay color. ¡Menudo personaje! ¿Cómo se puede ser tan poco honrado con el cliente que es quien, en definitiva, te da de comer? ¡Mira que se llega a ser irresponsable! Con la importancia que tiene para un negocio que se trate al usuario con deferencia y buenos modales... Así, desde luego, nunca llegarán a nada. Y es que no todo el mundo sirve para llevar un negocio.

Nota de la autora:

Espero que esta historietta sirva de reflexión a unos cuantos. Me parece bien que nos “alegre” llevar a los visitantes hasta Sitges, pero sin olvidar que los titulares del campo tienen derecho a que se les lleve aunque sólo sea tres calles más arriba y, en cualquier caso, al precio justo.

Publicitat



¡¡Siempre en todas sus compras!!



OPTICA Castillo

Descuento:

En gafas graduadas, Sol y Lentillas
Para Taxistas y familiares
Servicio control visión gratuito.



Provença, 117 (Urgell)

Tel.: 93 454 3853

P Parking gratuito clientes
C. Urgell, 145 (Auto Industria)

Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU



En Auto Fuber el protagonista es el taxista

No deje su vehículo en manos extrañas.

En Auto Fuber su vehículo se sentirá como en casa.



Mecánica y Electricidad



Chapa



Pintura

Sin entrada
Desde 44.270 ptas.
al mes.

Toledo Selec, TDI 90 CV
Operación a 60 meses



¡Seat Toledo TDI, tu mejor inversión!

Ven, informate y pide tu Seat Toledo, tendrás un regalo muy especial.

Los mejores precios en recambios y servicios de pieza urgente.

Su taxi parado le cuesta dinero. ¡Recuérdelo!

Grandes detalles que hacen grande un taxi:

- Aire acondicionado, dirección asistida, radio y airbag conductor, de serie.
- Toma de alimentación para taxímetro y radio emisora.
- Asiento conductor reforzado con regulación en altura y zona lumbar.
- Espejo derecho exterior mayorado.
- Tapicería confeccionada en polipiel/textil.
- Parte posterior con alfombrillas de protección.
- Iluminación interior reforzada.
- Aumento de la potencia de la batería.
- Tres motores: el 1.6 y 100 CV gasolina y dos motores TDI, el 90 CV y el 110 CV diesel.
- Consumo de combustible (Norma MVEG). Motor TDI 110 CV Consumo mínimo 4,1 L/100 km.

Badajoz, 52 (entre Ramón Turró y Llull) tel.: 93 485 00 49*

SEPTIEMBRE	28/9 - 2/10	(*) EXPOHOGAR REGALO/OTOÑO. Salón Internacional del Regalo y Artículos para el Hogar.
	28/9 - 2/10	(*) BARNAJOYA. Salón Internacional de la Joyería, Relojería, Platería, Maquinaria y Afines.
	28/9 - 2/10	(*) NOVA JOIA. Muestra de Tendencias de Joyería, Platería y Relojería
	29 - 7/10	SALÓ DE BROCANTERS I ALMONEDAS.
OCTUBRE	3 - 7	SONIMAGFOTO. El Mundo de la Imagen.
	4 - 7	EQUUS CATALONIA. XIII Salón Internacional del Caballo.
	8 -11	PREVENTIA. Salón Internacional de la Prevención: SEGURTEC - Tecnologías de Seguridad y Prevención SEGURLABOR - Riesgos Laborales y Servicios Asistenciales SEGURFORUM - El Mundo de los Seguros
	17 - 20	(*) SALON INTERNACIONAL DE LA PISCINA.
	16 - 21	BARCELONA MEETING POINT. Salón Inmobiliario Internacional.
	18 - 21	SIZOO. Salón Internacional de la Zootecnia.
	20 - 28	(*) CARAVANING. Feria del Caravaning.
	27/10 - 4/11	MERCADO DEL VEHICULO DE OCASIÓN.
	27/10 - 4/11	AUTO RETRO. Exposición de Coches y Motocicletas de Colección.
NOVIEMBRE	2 - 4	XVII FIRA DEL DISC DE COL-LECCIONISTA
	6 - 10	(*) FIRELECTRIC. Salón Monográfico de Material Eléctrico.
	6 - 10	(*) EXPOTRONICA. Salón Internacional de Equipos y Componentes Electrónicos.
	9 - 11	EXPOMINER. Bolsa-Exposición de Minerales y Fósiles.
	10 - 11	BODAS & BODAS. Todo para tu Boda.
	16 - 18	NIVALIA. Ocio en la Nieve.
	17 - 25	40 SALÓN NÁUTICO INTERNACIONAL
21 - 23	(*) EXPORTA 2001. Feria de Sevicios al Exportador.	
DICIEMBRE	26/12 - 4/1	39 FESTIVAL DE LA INFANCIA Y LA JUVENTUD.

Notas: (*) Recinto ferial Montjuïc-2 (**) Otros recintos.
Atención: Estas fechas pueden variar. Confirmen antes de su visita.