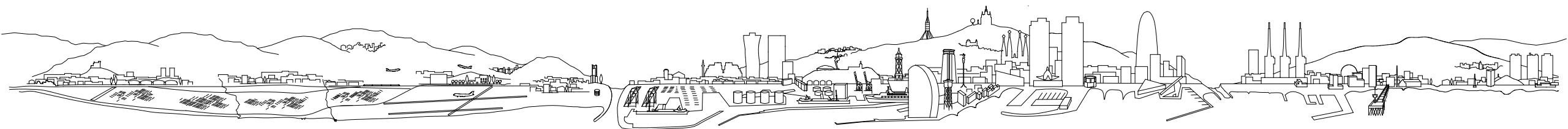


Evolució de l'ús de la xarxa Bicivia

Campanya aforaments 2024 i evolució 2019-2024



Introducció, objectius i metodologia

- 3a campanya d'aforaments a la xarxa Bicivía
 - primera campanya post pandèmia i sense afectacions de mobilitat derivades de la mateixa.
 - Edicions prèvies:
 - el 2019 (prèvia a la pandèmia) i
 - el 2021 (en pandèmia).
- La campanya es duu a terme en dues onades anuals de recollida de dades: una a la primavera (maig) i una altra a la tardor (novembre).
- Les dades també provenen dels dispositius automàtics que l'AMB disposa al territori metropolità, així com amb dispositius automàtics de l'Ajuntament de Barcelona sobre la xarxa Bicivía d'aquedut municipi.

L'objectiu principal és analitzar la demanda i l'ús de la bicicleta i dels vehicles de mobilitat personal (VMP) l'any 2024, així com avaluar-ne l'evolució des del 2019.

Introducció, objectius i metodologia

Espires o llaços magnètics (AMB i Barcelona ciutat)

Dades cada 15 min i dia



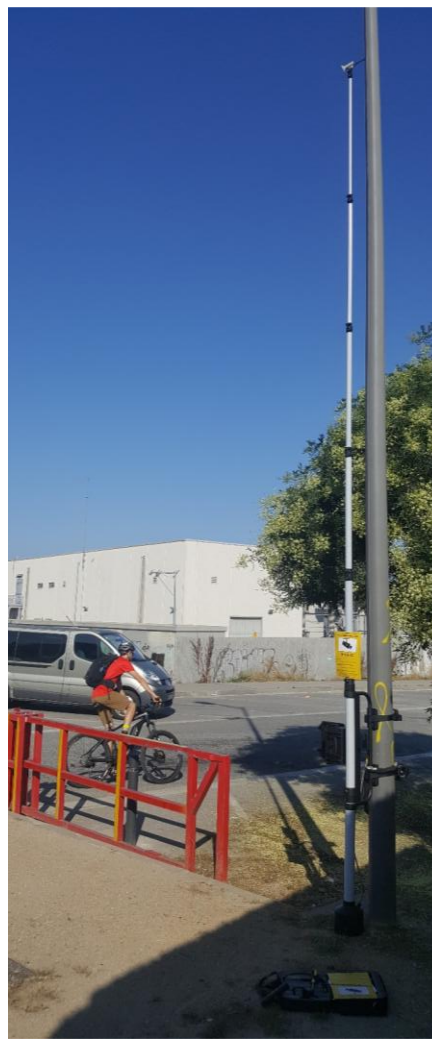
Tubs neumàtics

Dades 24 hores durant 1 setmana



Càmeres

Dades cada 15 minuts durant 24 hores



Comptatges manuals

Dades per períodes de 15 minuts (3h mati + 3 h tarda)



Introducció, objectius i metodologia

Actualment en la Xarxa BiciVia es disposa de:

- 25 aforaments seccionals automàtics permanents de tipus espira o llaç magnètic gestionats per l'AMB o per altres municipis metropolitans¹.
- 28 aforaments addicionals gestionats per l'Ajuntament de Barcelona.

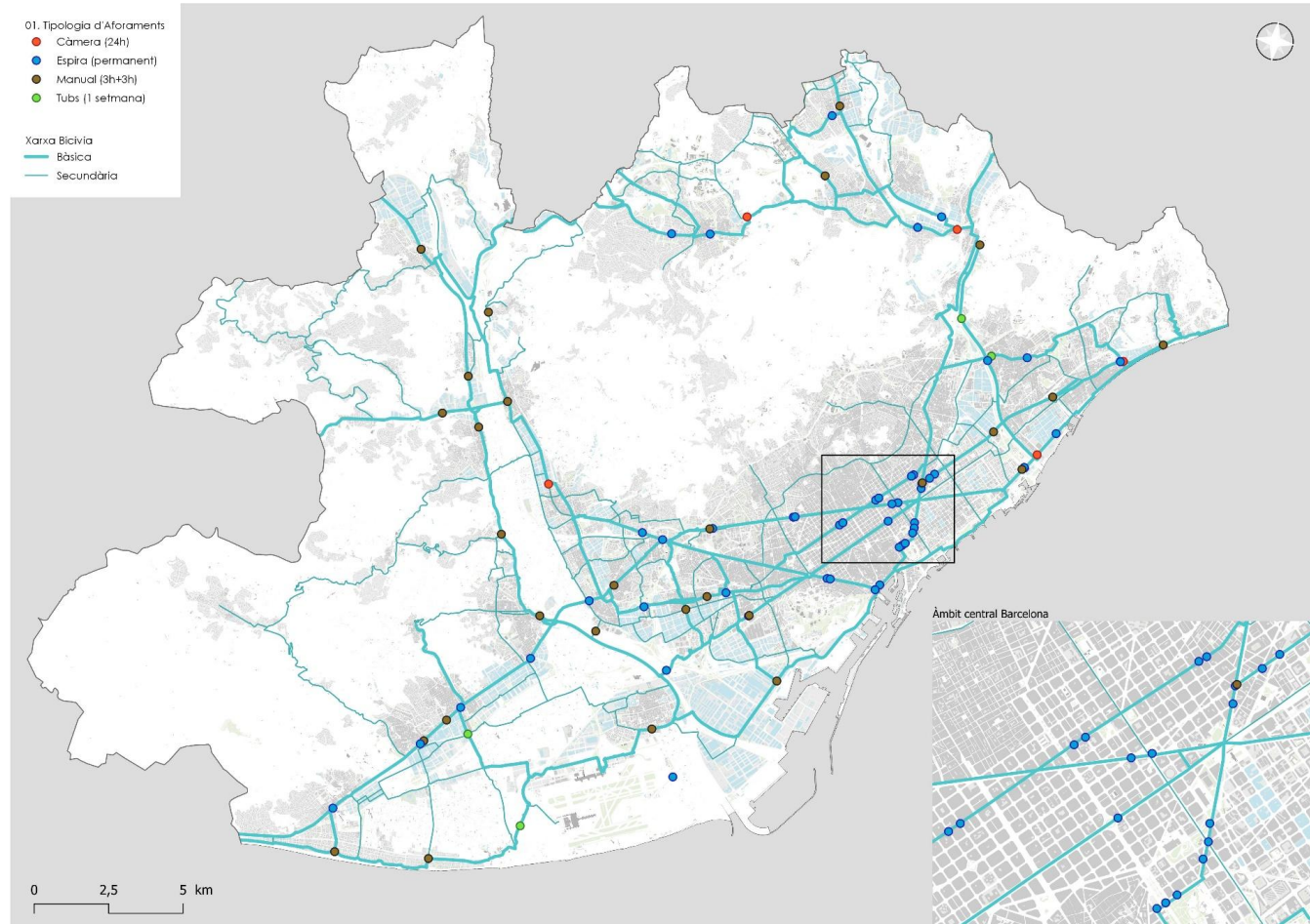
A més a més, en la campanya 2024 s'han realitzat en dos moments de l'any diferents (maig i novembre):

- 4 aforaments seccionals automàtics amb tubs neumàtics durant una setmana.
- 5 aforaments en interseccions a partir de gravació amb càmera durant 24 hores.
- 28 comptatges manuals en interseccions durant les puntes de matí i tarda (3+3 hores).

Total: 90 punts de mesura.

¹ 22 espiras AMB + 2 espiras Aj. St. Cugat + 1 espira Generalitat (punt 42, C-31, L'Hospitalet de Llobregat)

Tipus d'aforaments i localització (campanya 2024)



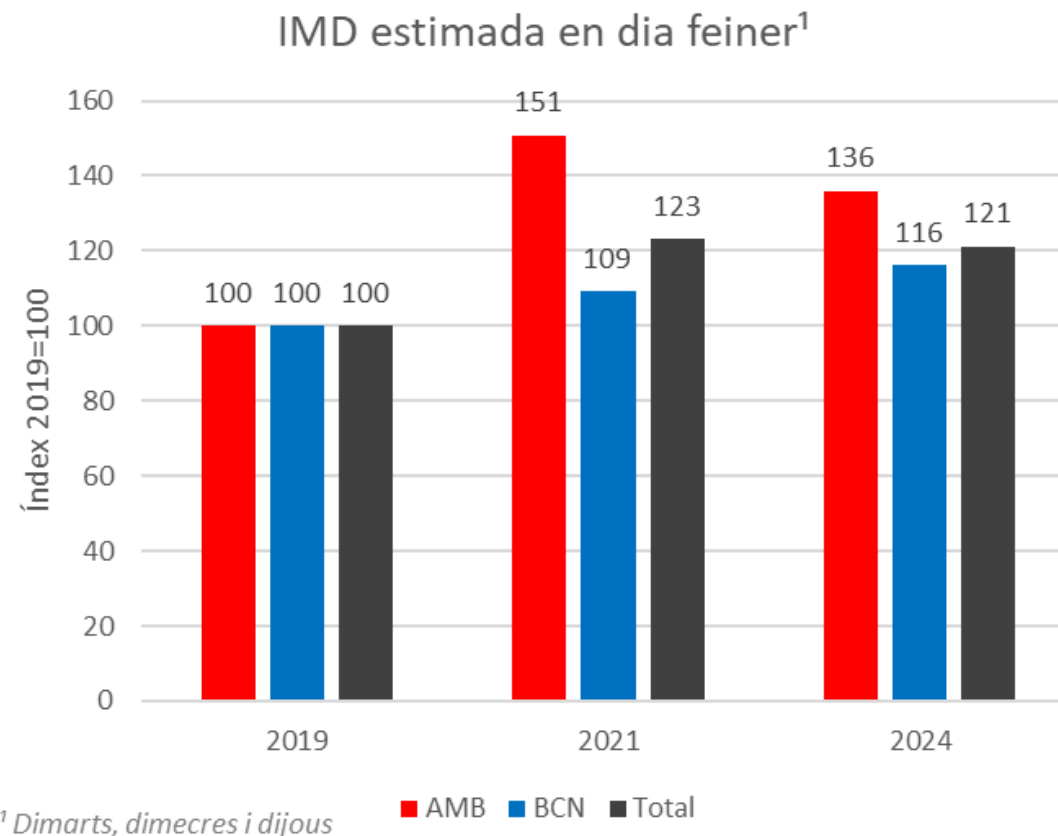
Resultats 2024

Intensitats mitjanes totals

- Tenint en compte la **variació acumulada entre 2019 i 2024**:
 - A l'àmbit AMB s'ha produït un increment del 36%
 - A l'àmbit de Barcelona s'ha produït un increment del 16%
 - Si es considera la totalitat de l'àmbit **l'increment ha estat del 21%**.
- Tenint en compte la variació acumulada entre 2021 i 2024:
 - A l'àmbit AMB, s'ha produït una reducció del 10%.
 - A l'àmbit Barcelona, s'ha produït un augment del 6%.
 - Si es considera la totalitat de l'àmbit s'ha reduït un 1%.

Àmbit AMB= Sense espines de Barcelona (es té en compte les espines de la Plaça Tetuan)

Àmbit Barcelona=Espines de Barcelona sense la Plaça Tetuan.



Resultats 2024

Intensitats mitjanes totals

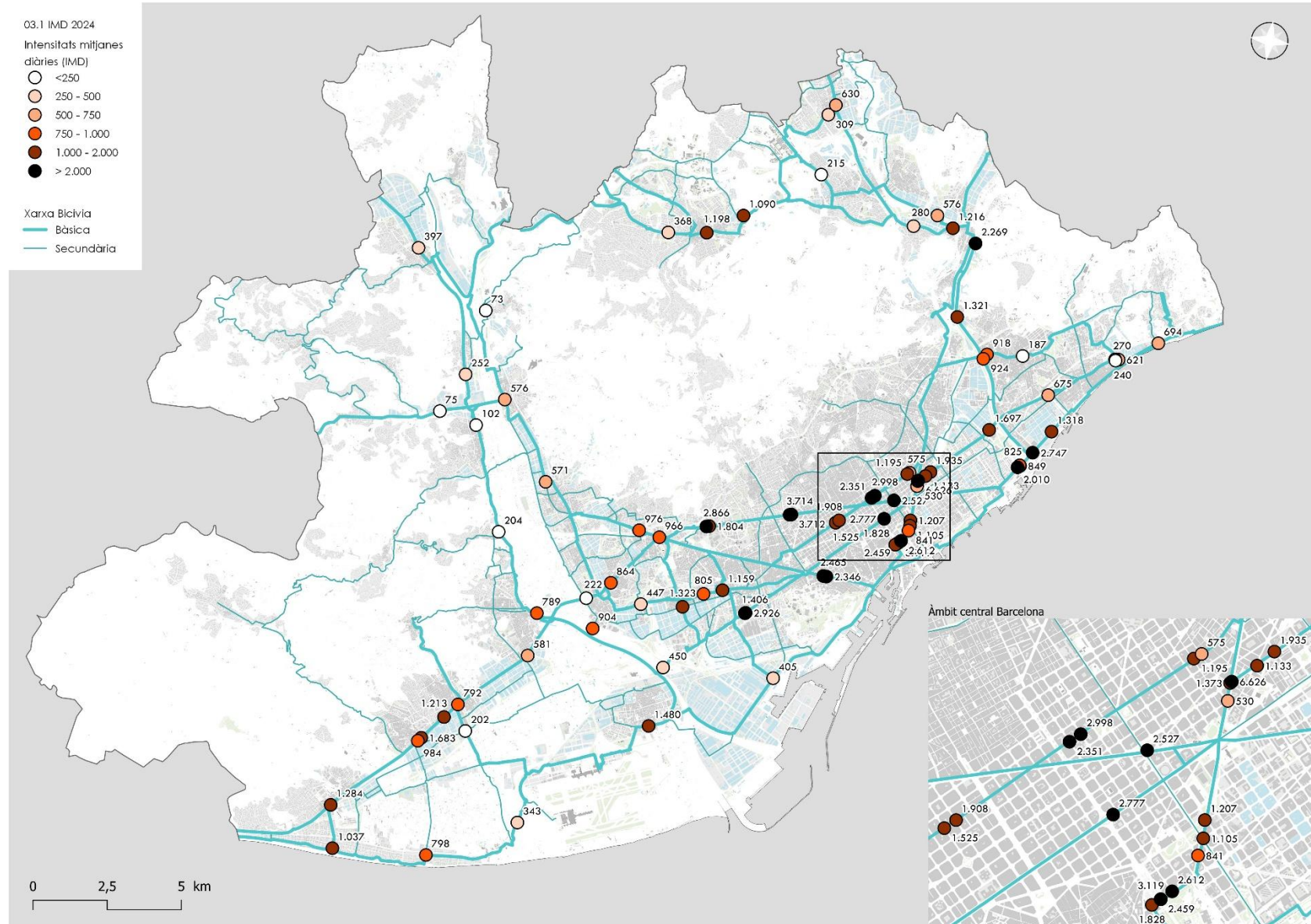
03.1 IMD 2024

Intensitats mitjanes diàries (IMD)

- <250
- 250 - 500
- 500 - 750
- 750 - 1.000
- 1.000 - 2.000
- > 2.000

Xarxa Bicivía

- Bàsica
- Secundària



Resultats 2024

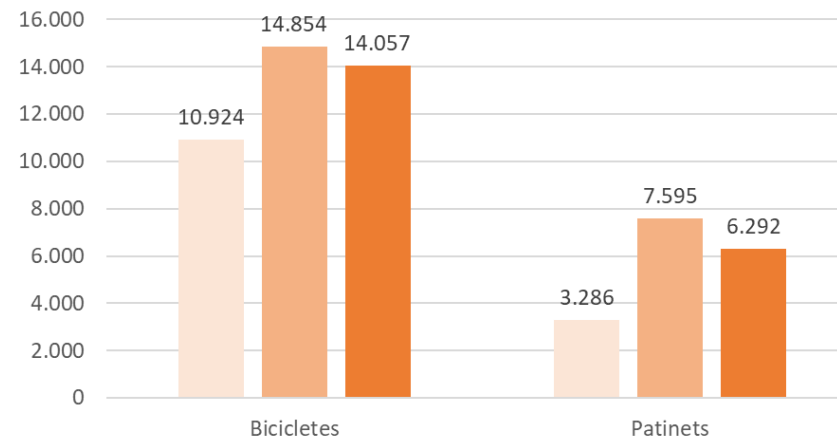
Intensitats mitjanes de bicicletes i patinets

- Tenint en compte la **variació acumulada entre 2019 i 2024** es produeix:
 - Un increment del 29% de les bicicletes
 - Un increment del 92% dels VMP.

- Entre 2021 i 2024 es constata:
 - Una reducció del 5% de les bicicletes.
 - Una reducció del 17% dels VMP.

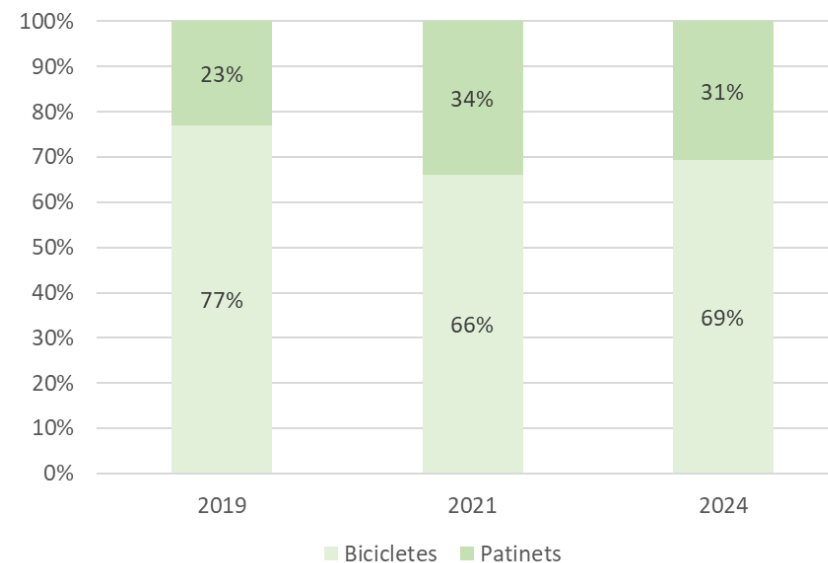
- La **relació bici-VMP és 69%-31%**.
 - El VMP ha perdut 3 punts percentuals respecte a 2021.

Evolució de les IMD estimades¹
(càmares i aforaments manuals)



¹ Dimarts, dimecres i dijous

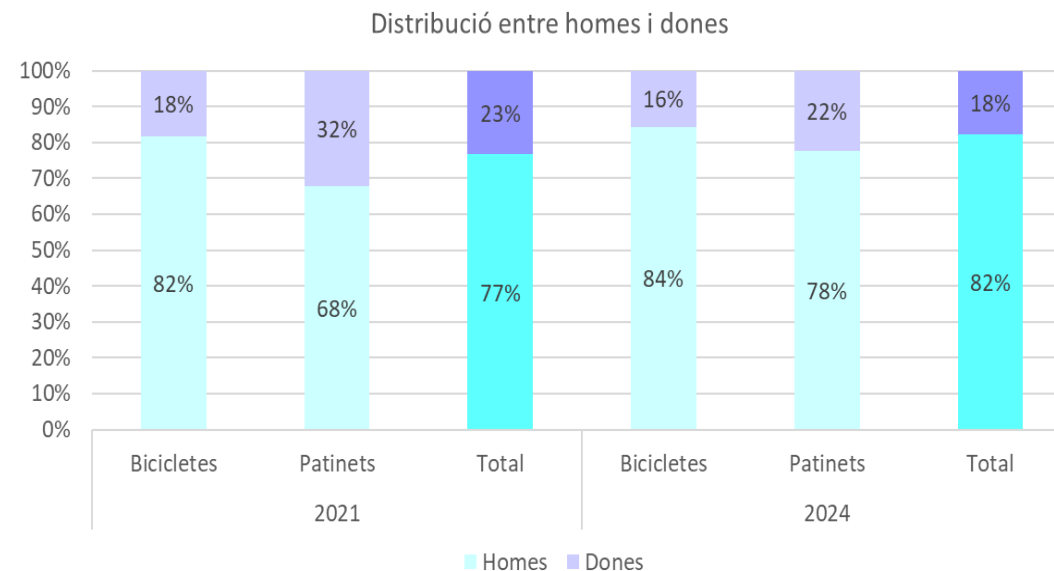
Distribució entre bicicletes i patinets



Resultats 2024

Intensitats mitjanes segons gènere (percebut)

- En total es comptabilitzen un **82% d'homes i un 18% de dones**.
- En **bicicleta**,
 - el 84% correspon a homes i el 16% a dones.
 - el percentatge de dones retrocedeix 2 punts respecte a 2021.
- En **patinet**,
 - el 78% correspon a homes i el 22% a dones.
 - es produeix una reducció de 10 punts en el pes de les dones.

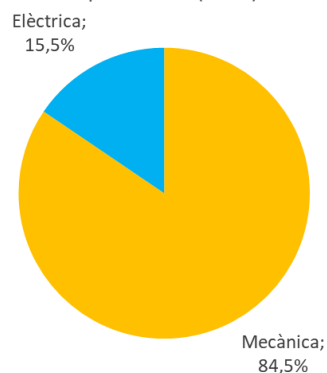


Resultats 2024

Perfil persones usuàries de la bicicleta

- Del total de bicis a l'àmbit AMB:
 - El 84,5% són bicicletes mecàniques.
 - El 15,5% restant, elèctriques.
- El 63,7% de la mobilitat en bicicleta és quotidiana i el 36,6% restant és esport/lleure.
- El 65,2% de les persones en bicicleta porten casc.
- El 13,8% de les bicicletes són plegables
- Un 3,4% és bici compartida (AMBici o Bicing).

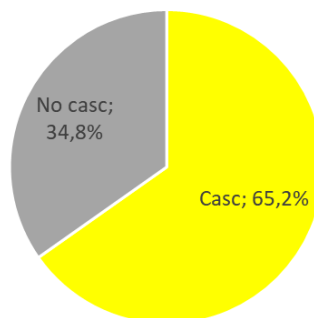
Tipus de bici (2024)



Tipus de mobilitat en bici (2024)



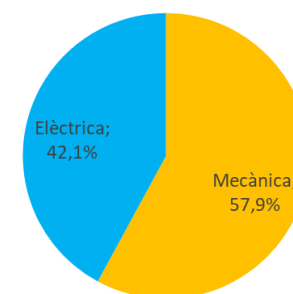
Ús del casc en bici (2024)



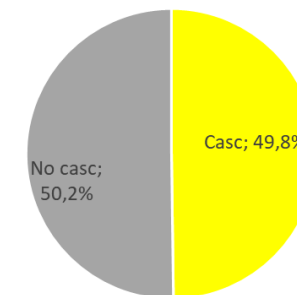
Perfil persones usuàries de VMP

- El 49,8% de les persones en VMP porten casc.
- Juntament amb les bicicletes elèctriques, el pes total de la mobilitat elèctrica a l'àmbit AMB (sense espines de Barcelona) és del 42,0%.

Tipus de mobilitat (2024). Bici i VMP

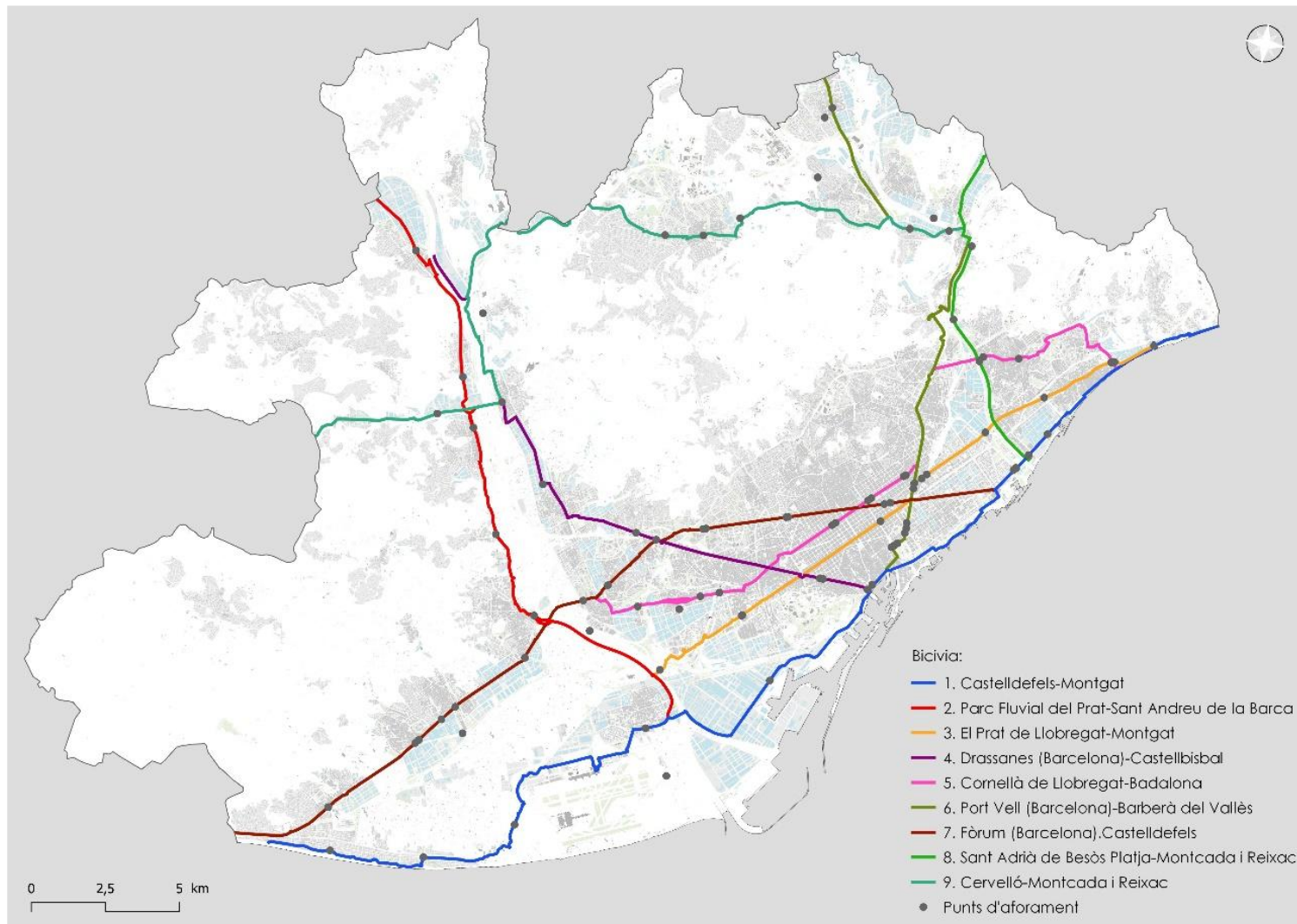


Ús del casc en VMP (2024)



Resultats

Intensitats mitjanes de bicicletes i patinets *



	IMD feiner 2019	IMD feiner 2021	IMD feiner 2024
1	2.529	6.077	4.693
2	1.987	3.010	2.321
3	8.502	11.074	10.978
4	3.339	6.031	6.048
5	12.923	13.324	12.887
6	15.514	14.614	16.324
7	10.030	13.442	16.039
8	1.562	1.932	1.956
9	3.197	3.591	4.367
Total	59.584	73.093	75.613

	Evolució 2019-2021	Evolució 2021-2024	Evolució 2019-2024
1	140%	-23%	86%
2	51%	-23%	17%
3	30%	-1%	29%
4	81%	0%	81%
5	3%	-3%	0%
6	-6%	12%	5%
7	34%	19%	60%
8	24%	1%	25%
9	12%	22%	37%
Total	23%	3%	27%

* Les dades fan referència únicament als punts aforats, no al comportament de cada Bicivía en xifres absolutes.

www.amb.cat

