

REVISTA

TAXI



Àrea metropolitana de Barcelona  
Institut Metropolità del Taxi

158

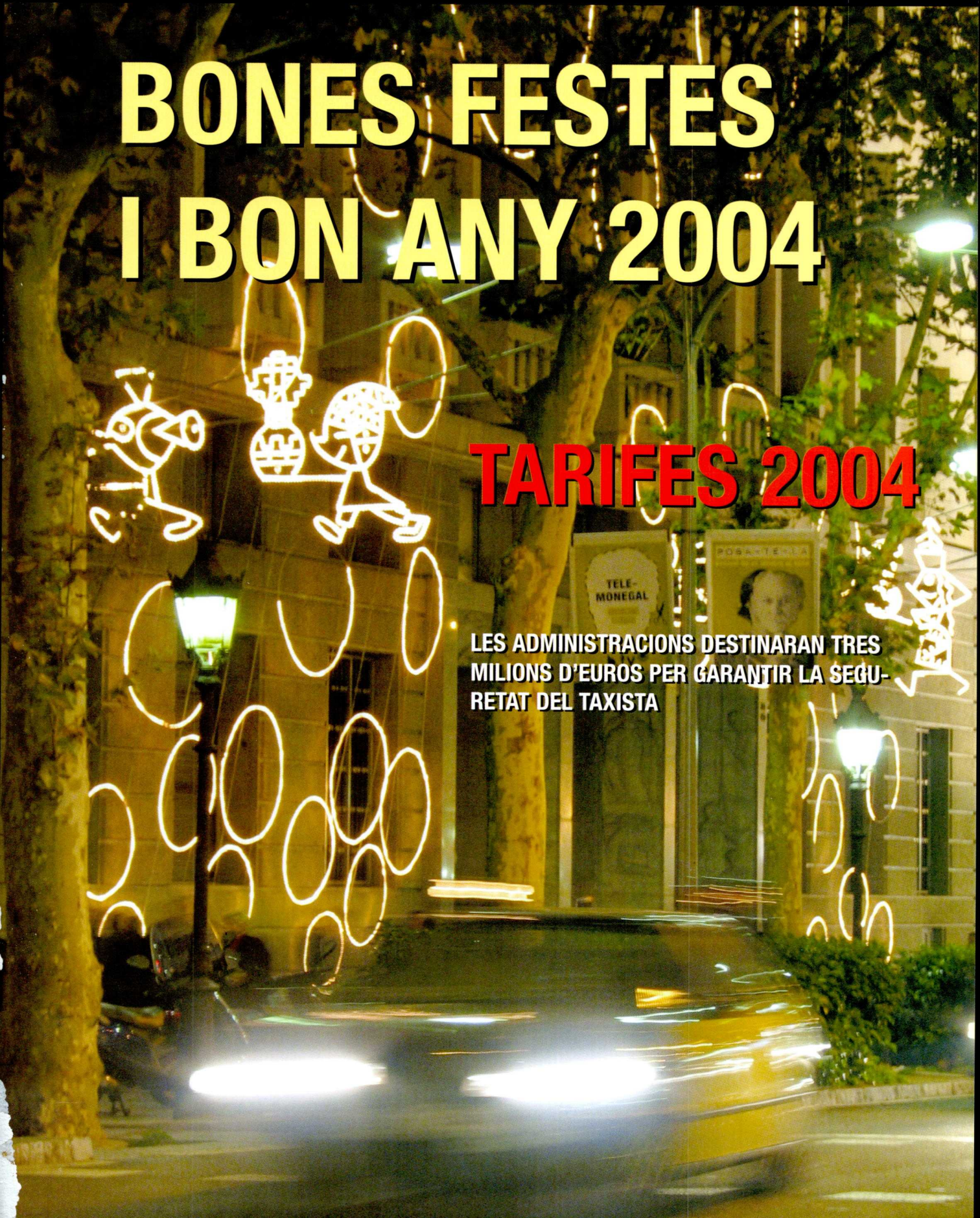
Taxi Metropolità de Barcelona  
Novembre - Desembre 2003

[www.taxibarcelona.com](http://www.taxibarcelona.com)  
[www.taxi.bcn.es](http://www.taxi.bcn.es)

# BONES FESTES I BON ANY 2004

## TARIFES 2004

LES ADMINISTRACIONS DESTINARAN TRES  
MILIONS D'EUROS PER GARANTIR LA SEGU-  
RETAT DEL TAXISTA





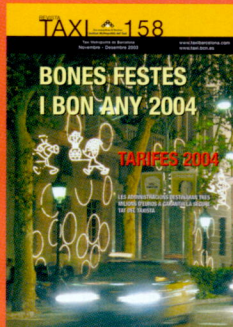
**APARCA'M,  
REI**

L'Ajuntament us recomana que, durant aquestes festes, utilitzeu el transport públic i, sempre que sigui possible, aneu a peu. Amb la vostra col·laboració, tots hi sortirem guanyant. Bons desplaçaments, i bones festes.



■ Àrees d'especial regulació del trànsit durant les festes nadalenques.

# Sumari



## Edita

Institut Metropolità del Taxi  
carrer 62, núm. 18  
Zona Franca  
08040 Barcelona  
Teléfono: 93 223 51 51

## Consell de Redacció

Daniel Fernández  
Pilar Molina  
Xavier Sabaté  
P. Rocío Terán

## Direcció de Comunicació

Xavier Sabaté

## Direcció Periodística

P. Rocío Terán

## Col·laboradors

Natàlia Arozamendi, Ferran Imedio,  
Gerardo Prieto, M. Àngels Pujol,  
Pierre Roca, Maribel Silva, Marc  
Sanchis, Wim Faber

## PUBLICITAT

Tomàs Muñoz  
Teléfono 934 850 426

## Correcció

Anna Canals

## Capçalera coberta

Enric Satué

## Disseny Gràfic i Maquetació

Estudi Freixes

## Fotografia

Ramon Josa i Campoamor  
Vicente Lamata

## Tiratge

15.000 exemplars de difusió  
gratuïta i domiciliada a tots els  
professionals taxistes, empreses, insti-  
tucions i personalitats vinculats al  
sector del taxi.

## Fotomecànica

Tresmar, SA

## Impressió

Gramagraf  
Sant Joan, 22-23  
Santa Coloma de Gramenet

Dipòsit legal: B. 27.521-1983

## Subscripció

42,07 euros anuals  
amb taló nominatiu

La revista "Taxi Metropolità  
de Barcelona" no es fa responsable de l'o-  
pinió expressada en els articles signats. La  
responsabilitat és únicament dels autors.  
Els articles no signats són atribuïbles a la  
redacció.

Taxi metropolità de Barcelona es  
reserva el dret de publicar, de resumir  
o d'extractar els articles, les opinions  
i/o les col·laboracions.

Editorial . . . . . 4

Les administracions destinen tres milions d'euros per garantir  
la seguretat dels taxistes . . . . . 6-8

Tribuna del Taxi . . . . . 10-11

Com valora vostè l'acord assolit entre les administracions, el novembre passat,  
que farà possible la instal·lació del sistema de seguretat als taxis?



Entrevista a Dionisio Gracia Fajardo . . . . . 12  
"No se puede exigir al taxi algo que no está en sus manos"

Gran angular . . . . . 16

Sanción muy grave para aquel taxista que especule con la licencia

Taxi internacional . . . . . 17

Desregulación del taxi holandés, un completo fracaso

Tauler . . . . . 25-32



- Les tarifes del Taxi 2004, en vigor des del 13 de desembre
- Les cobertures socials dels treballadors autònoms s'aproximen al Règim General
- Subvenció para adquirir taxis adaptados en el ejercicio 2004
- Ampliació d'horaris el cap de setmana, l'estiu i els dies especials per a l'any 2004
- Edictes - Revisions metropolitanas

Taxi-salut . . . . . 36

L'Agència de Salut Pública de Barcelona ja és una realitat

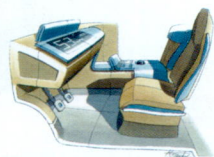
Taxi-Motor . . . . . 40



- Peugeot i Seat, les marques preferides pels taxistes el darrer trimestre del 2004
- Fiat Ulysse, el transport diferent

L'usuari li agraeix . . . . . 42

Taxi-Lleure . . . . . 44



- Entrevista a Mauro Ponzé envers el projecte TAXI BCN
- Cinema. Vídeo
- Menjar de Tres Forquilles. Gastronomia
- Llocs per comprar.
- La hoja de Maribel.
- "Un taxi, un ámbito", Manuel Vázquez Montalbán

# La Bústia



## ¡Rápido, al hospital!

Quisiera que transmitieran este mensaje de agradecimiento al taxista que el sábado 18 de octubre recogió a una pareja con un niño en la calle Rector Triadó y que los llevó al Hospital de Nens de Barcelona, a eso de las 20:30 h.

Quizás no es el medio más oportuno, pero no sé cómo encontrar a aquel taxista que, viendo que mi hijo se había golpeado en la cabeza y sangraba, viendo que nosotros, los padres, estábamos muy preocupados, no pensó en otra cosa que en llevarnos rápido al hospital. Quisiera que supiera que, finalmente, el niño no tuvo ninguna herida grave. Muchas GRACIAS por su rapidez, su preocupación por el niño, y sobre todo, por su "humanidad". Reciba un abrazo cordial de sus padres y un besito de mi hijo.

Neus Molina



## Gràcies al 10189

Mitjançant aquesta publicació voldria traslladar el meu agraïment al taxista, amb la llicència 10189 i vehicle de matrícula B 2165 CHW. El 21 de setembre passat, a les 16.00 hores, vaig agafar el taxi per dirigir-me a l'empresa Saralí de la Zona Franca. En baixar-ne em van caure unes claus de cotxe sense adonar-me'n. Passades unes hores, el taxista va tornar a la mateixa empresa on abans m'havia deixat i va lliurar les claus a la porteria. El gest diu molt de la seva professionalitat. Moltes gràcies.

Xavier Vilanova



## Humildad y honestidad

El 11 de septiembre pasado cogí el taxi del señor Pedro Granero (licencia 4543). Al llegar a mi destino me percaté de que había dejado mi agenda en su coche. Me alarmé porque contenía información valiosa, además de documentos profesionales e información personal. No dudé en hacer una serie de llamadas para intentar localizar al taxi en cuestión, pero el mismo se me adelantó. Llamó a mi casa y al móvil. Finalmente se ofreció a llevármela al trabajo y no me cobró el desplazamiento. Quisiera destacar la amabilidad, la educación y la honestidad de este profesional. No aceptó ninguna recompensa; al contrario, demostró su humildad y su honestidad. Ojalá hubiera más personas como él que, desinteresadamente, ayudan a los demás. Muchas gracias.

Mercedes López  
Barcelona



## Taxista testimoni d'un incident

Desitjo posar-me en contacte amb el conductor de taxi que, el 9 de setembre passat, a les 16 hores, va recollir la meua àvia de la plaça del Comerç i la va deixar a la Travessera de Dalt, cantonada Verdi (Districte de Gràcia). Aquest conductor va ser testimoni del cop que la meua àvia va rebre d'un cotxe que sortia d'un pàrquing en el moment de deixar el taxi. El vehicle estava conduït per una senyora que nega els fets.

Prego al taxista que va ser testimoni

d'aquest incident que es posi en contacte amb nosaltres trucant al telèfon: 625 101 765. Estarem molt agraïts i se'l gratificarà.

Jordi Hortal i Galí



Voldria agrair públicament el gest del taxista que, el 23 d'octubre passat, em va portar des de la plaça de Francesc Macià fins a l'Hospital Sant Joan de Déu. El servei es va realitzar al voltant de les 19.30 hores. M'agradaria ressaltar la seva amabilitat, gentilesa i posar de manifest, particularment, l'ajuda que em va donar en un moment difícil. Amb la urgència de trobar un taxi per dirigir-me a l'hospital abans esmentat, em vaig apropar a la parada de taxis de la plaça de Francesc Macià. El taxista que en aquell moment s'hi trobava va refusar portar-me perquè jo no portava prou diners i necessitava pagar amb targeta de crèdit. Davant d'aquesta difícil situació, un taxista jove es va apropar i es va oferir per realitzar el servei previ permís del seu company.

Quan vam arribar a Sant Joan de Déu va acceptar que li pagués allò que tenia en metàl·lic. Amb els nervis de la situació i les presses no vaig ni pensar a agafar el número de matrícula o el número de llicència. Únicament sé que es diu Óscar i que té 31 anys.

Si Óscar llegís aquest missatge, prego que es posi en contacte amb mi trucant al telèfon: 617 64 54 70.

Anna Sanchís  
Barcelona

AUTO-  
REPARACIÓN

CIUTAT  
BARCELONA

# MANUSAN, S.L.

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

CONCESIONARIO OFICIAL LONDON TAXI

REPARACIÓN DE BOMBAS INYECTORAS DE  
TODAS LAS MARCAS  
REPARACIÓN DE INYECTORES DIESEL Y  
GASOLINA

MONTAJE Y REPARACIÓN DE G.L.P.  
MECÁNICA GENERAL  
MONTAJE DE NEUMÁTICOS  
CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS

NUEVO MODELO



SUBVENCIONADO CON 12.020 EUROS-RAMPA PLEGABLE PARA SUBIDA DE PASAJEROS EN SILLA  
DE RUEDAS-RECOMPRA A LOS CUATRO AÑOS SIN LÍMITE DE KM POR 9.000 EUROS

Horario de 8 a 13.30 y de 15.30 a 20 h -Sábado: de 8 a 13 h Julio, agosto y septiembre, cerrado los sábados.

Tel. 933 001 466 c. Roc Boronat, 115 - 08018 Barcelona

VENTA Y MANTENIMIENTO PARA TAXISTAS Y PARTICULARES

# Editorial

## PAS DECISIU PER GARANTIR LA SEGURETAT DEL TAXISTA

nicivem l'any 2003 amb la urgència de determinar un sistema que pogués garantir la seguretat dels taxis a l'àrea metropolitana de Barcelona després dels successos lamentables que van ocasionar la mort d'un taxista a Sabadell ara fa un any.

L'impuls dels treballs de la Comissió de Seguretat del Taxi al llarg del 2003 a partir d'aquest fet ens permet tancar aquest any, finalment, amb la bona notícia de la definició d'un sistema de seguretat per al sector del taxi de tot Catalunya que garantirà la seguretat permanent del taxista durant les 24 hores del dia mitjançant la connexió del seu vehicle amb el 112 (Sistema Integral de Gestió d'Emergències dependent de la Direcció General d'Emergència i Seguretat Civil de la Generalitat de Catalunya).

Per tal que tothom interessat pugui beneficiar-se d'aquest sistema i adquirir l'equip necessari per adaptar-lo al vehicle taxi, les tres administracions (estatal, autonòmica i local) han arribat a un acord que estableix una línia de subvencions que cobrirà el 75% del cost. S'ha determinat que l'acord sigui d'aplicació immediata i finalitzi l'any 2006. Les tres administracions destinaran durant aquest període tres milions d'euros a aquest fi.

El sistema de seguretat aprovat s'ha adaptat a les millors condicions d'accessibilitat i compatibilitat que avui ofereixen les noves tecnologies de la comunicació basades en el GPS-GPRS.

Trobareu també en aquest darrer número del 2003 la informació que en aquest període de l'any té a veure amb l'organització del servei i un article d'opinió que ens parla de la necessitat d'una reforma seriosa del mercat assegurador amb relació al taxi.

Desitgem a tots els taxistes i als seus familiars unes bones festes i un feliç any 2004.

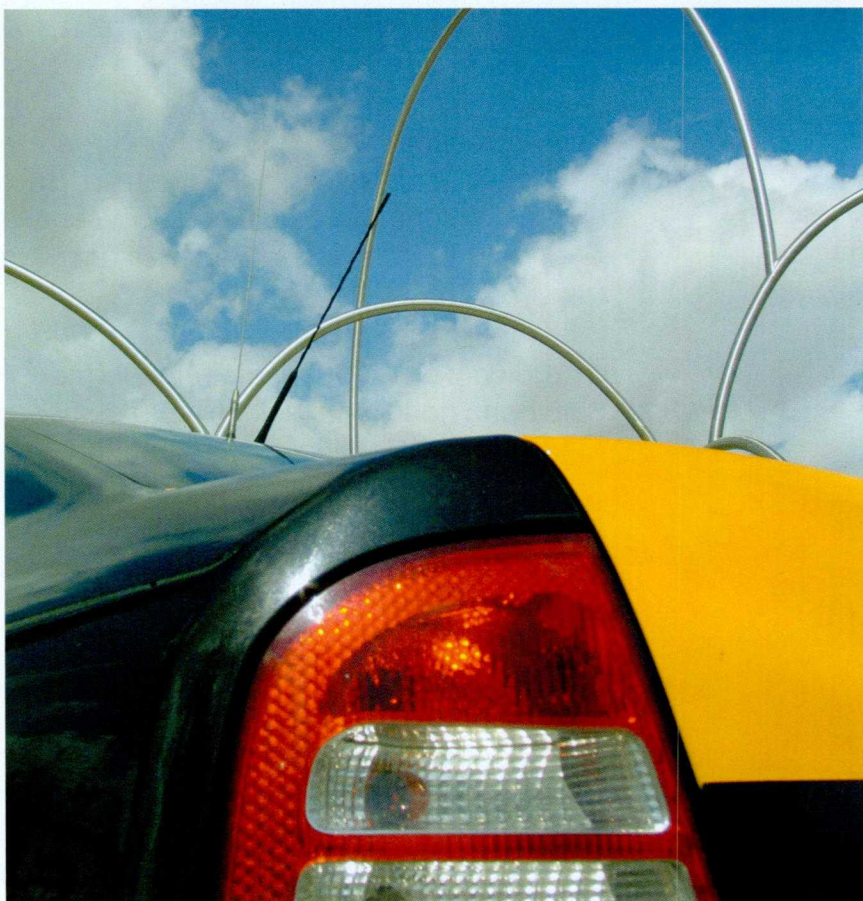
# Les administracions destinen tres milions d'euros per garantir la seguretat dels taxistes

**E**l 13 de novembre, la Comissió de Seguretat del Taxi de Catalunya va donar a conèixer les línies d'ajuda que les administracions (Ministeri de Ciència i Tecnologia, Generalitat de Catalunya i Institut Metropolità del Taxi) atorgaran als taxistes durant tres anys per tal d'implementar un sistema de seguretat als vehicles taxi garantit durant les 24 hores del dia.

Amb aquest acord es dona per tancat un procés d'anàlisi i d'estudi, que es va iniciar arran de la mort del taxista Lluís Pérez ara fa un any, i que cercava trobar el sistema més adient que pogués millorar i garantir la seguretat del professional taxista de Catalunya.

Finalment, la Comissió ha proposat un sistema d'avis, de localització i de seguiment del taxi mitjançant GPS, així com la seva integració en el servei d'emergència 112 que depèn de la Direcció Civil i d'Emergència de la Generalitat de Catalunya.

Per beneficiar-se del sistema, els taxistes necessitaran instal·lar en el seu vehicle un equip valorat en uns 600 euros que podrà ser subvencionat en un 75% per les tres administracions (Ministeri de Ciència i Tecnologia, Generalitat de Catalunya i Institut Metropolità del Taxi, respectivament). El 25% restant del cost haurà de ser assumit per cada taxista.



Aquestes tres administracions aportaran, durant els tres anys de duració de l'acord (2003-2006), un total de tres milions d'euros. Durant tot aquest període els taxistes podran sol·licitar-ne la subvenció. Una part de la subvenció procedent del Ministeri de Ciència i Tecnologia (452.472 euros) ha estat destinat a l'exercici 2003 i l'altra (553.708) a l'any 2004.

A més d'aquesta subvenció, el Departament de Política Territorial i

Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya assumirà les despeses d'adaptació de la plataforma tecnològica del Centre d'Emergències 112 que té un pressupost inicial de 157.231 euros.

El taxista haurà d'aportar, doncs, una mínima quantitat per incorporar el sistema en el seu vehicle i, amb aquest mínim esforç, millorar-ne la seguretat personal durant les 24 hores del dia.



Concentració de taxistes a la plaça de Catalunya per la mort de Lluís Pérez (desembre 2002)

## Els aparells han de ser homologats pel 112

El taxista ha de tenir present que els equips de seguretat subvencionables han de complir dues condicions: funcionar amb el sistema de comunicació GPRS i, a la vegada, estar homologats pel 112. Aquesta és una exigència bàsica ja que el vehicle taxi ha d'estar connectat al sistema.

Abans de comprar un equip, el taxista s'haurà d'assegurar, doncs, de si l'equip escollit compleix tots els requisits establerts; a més haurà d'exigir a l'empresa proveïdora un certificat d'instal·lació de l'equip. Caldrà també tenir present que aquest document és imprescindible per sol·licitar la subvenció.

## 112, la resposta permanent davant situacions d'emergència

El 112 serà el número que donarà resposta a totes les situacions d'emergència durant les 24 hores del dia.

La Direcció General d'Emergència i Seguretat Civil està, en aquests moments, adequant les especificacions de comunicació amb el Sistema Integral de Gestió d'Emergències, amb la finalitat de possibilitar i compatibilitzar la comunicació amb l'equipament instal·lat en els vehicles taxi, tant amb GPRS com amb GSM.

Per donar-se d'alta al servei un cop incorporat i instal·lat l'equip en el vehicle, el taxista haurà de sol·licitar l'alta al servei d'emergència 112, tot acceptant-ne el protocol de funcionament amb les obligacions i drets que aquest estableixi.

Fet aquest pas, el 112 es posarà en contacte amb el taxista per comprovar el funcionament de l'equip davant una situació d'emergència i per informar sobre el manteniment i l'actualització del servei.

## Gestió de la subvenció

Per tal de facilitar al professional taxista la gestió de la subvenció, l'IMT posa a disposició dels taxistes de l'àrea metropolitana una finestra única on poden presentar la documentació que les tres administracions exigeixen per sol·licitar les respectives subvencions (Veure quadre núm. 1).

En aquesta finestra es rebran les tres sol·licituds, una per a cada administració, on hauran de figurar les dades personals i bancàries del sol·licitant. El taxista rebrà tres pagaments procedents de cadascuna de les administracions en el termini que aquestes estableixin.

Tant la Generalitat de Catalunya com l'IMT han posat a disposició dels taxistes números de telèfon per a qualsevol tipus de consulta relativa als terminis dels períodes de pagament de les subvencions (Veure quadre núm. 2). La subvenció del Ministeri de Ciència i Tecnologia serà gestionat pel Consorci Localret que ha habilitat una pàgina web on es podrà fer qualsevol consulta.

La pàgina web és la següent:  
<http://www.localret.es/proyectos/eadm/secutaxi.htm>.

S'ha de subratllar també que en la finestra única habilitada a la seu de l'IMT, el taxista podrà tramitar l'alta al servei d'emergència del 112.

## Quadre 1

### Documentació necessària per sol·licitar la subvenció

- Factura de compra de l'equip (document original i tres fotocòpies) on haurà de constar el segell de pagat.
- Justificant del pagament (Document original i tres fotocòpies). Aquest document només caldrà aportar-lo si en la factura no consta el segell de pagat.
- Certificat d'instal·lació de l'equip (document original i tres fotocòpies).
- 2 Certificats d'Hisenda (documents originals) conforme s'està al corrent del pagament de les obligacions fiscals.
- 2 Certificats de la Seguretat Social (documents originals) conforme no té cap deute pendent amb aquesta administració.
- Dades bancàries per efectuar l'ingrés de la subvenció (nom i codi de l'entitat bancària, número d'oficina, dígit de control i número de compte).

## Quadre 2

### Telèfons de consulta

- Subvenció Institut Metropolità del Taxi (IMT)  
Telèfon: 932 235 1 51
- Subvenció Generalitat de Catalunya  
Telèfon: 935 674 719
- Subvenció del Ministeri de Ciència i Tecnologia  
Aquesta subvenció serà gestionada pel Consorci Localret.

Web de consulta:

<http://www.localret.es/proyectos/eadm/secutaxi.htm>

## Atenció

Amb relació a la subvenció del Ministeri de Ciència i Tecnologia corresponent a l'any 2003, i per poder assegurar-ne l'abonament, és obligatori haver comprat l'equip durant l'any 2003 i presentar la documentació abans de l'1 de febrer de 2004.

La Comissió de Seguretat del Taxi continuarà treballant els propers mesos en la línia de donar a conèixer altres protocols de

seguretat recomanats per les forces i cossos de seguretat de l'Estat.



PEUGEOT

## TALLERS A. GALOFRÉ

SERVEI OFICIAL PEUGEOT

### Al servicio del taxi desde 1958

**SERVICIO RÁPIDO PARA TAXIS / DESCUENTOS ESPECIALES**  
**Mantenimientos especiales para taxis con precios cerrados**  
**Con nuestra tarjeta pagará sus reparaciones a plazos**

Cardener, 11 (sota Trav. de Dalt) 08024 Barcelona Tel.: 93 284 26 94



406 ST-HDI

CONSULTE PRECIOS

**POR SÓLO 2,91** €/día  
**todo incluido**

*Sin necesidad de comprar emisora ni impresora*

*Instalación y mantenimiento de los equipos*

*Pago de revertidos, sin descuento, sin vales, sin desplazamientos, sin sorpresas, sin derramas...*

*Asignación automática de servicios (sin voz)*

*Cobros con tarjeta de crédito*

*Sistema de seguridad vía GPS*

*Inversión continuada en publicidad y promociones*

*Calidad y variedad en los servicios*

*Empresas, agencias de viajes, hoteles, particulares, eventos masivos,...*

*Más de 2 millones de euros en facturación a empresas abonadas*

*...y si tu taxímetro es Taxitronic, mantenimiento y cambio de tarifas GRATIS*

**ven a Ràdio Taxi 033**



# Tribuna del taxi

**Com valora vostè l'acord assolit entre les administracions, el novembre passat, que farà possible la instal·lació del sistema de seguretat als taxis?**

**E**l acuerdo suscrito por las distintas administraciones para la instalación del sistema GPS en todos los taxis de Catalunya nos parece positivo ya que al fin se reconoce una de las reivindicaciones realizadas por el sector tras el asesinato del compañero de Barcelona en Sabadell, pronto hará un año.

Asimismo, Catalunya se situará al mismo nivel que otras comunidades autónomas donde desde hace unos años los taxistas han recibido diferentes ayudas para la instalación de medidas de seguridad en sus coches.

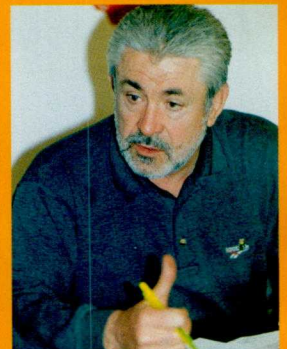
Es indudable que estamos muy disconformes en la tardanza de la llegada de este acuerdo. Entre otras cosas porque estaba previsto que las primeras pruebas con el 112 se realizaran en el mes de junio. Tampoco se saben los códigos de acceso al centro de emergencias. De igual manera, no sabemos todavía la documentación que han de aportar los taxistas para recibir la subvención.

Todo ello puede suponer que el sector del taxi de toda Catalunya pueda perder la subvención del Ministerio de Ciencia y Tecnología destinada a tal fin para el año 2003 que asciende a un total de 452.472 euros.

**E**s evidente que nunca es fácil que tres administraciones diferentes se pongan de acuerdo en un espacio razonable de tiempo, sobre todo si lo que está en juego implica aportaciones económicas por parte de ellas.

En este caso, debemos felicitarnos porque se ha conseguido que tanto la Generalitat, los entes locales y el Ministerio de Ciencia y Tecnología aporten las subvenciones necesarias para conseguir la implantación del sistema de seguridad GPS en los taxis de Catalunya.

Ahora la pelota está en el tejado de los profesionales del sector. Ya no hay excusas para mantenernos al margen de las nuevas tecnologías. La seguridad es un derecho que hemos venido reivindicando históricamente y aunque el sistema de localización vía satélite no es por supuesto la solución definitiva, sí estamos seguros que contribuirá de un modo decisivo a dotar al colectivo de una mayor tranquilidad en el ejercicio de la profesión.



**Miguel Tomás**  
President del Sindicat del Taxi  
de Catalunya (STAC)



**Carmen de Tienda**  
Coalición AET-ABEAT  
Presidenta de AET

**E**n primer lugar lo valoramos positivamente como ya lo dejamos muy claro en la reunión que se cita, ya que en ello nos va la seguridad en nuestro trabajo y para nuestras familias.

Hemos de manifestar también que los distintos Cuerpos y Fuerzas de Seguridad han actuado con suma diligencia y eficacia en este tema tan crucial para nuestros taxistas, al igual que la Delegación del Gobierno que ha presidido las sucesivas reuniones de trabajo.

Asimismo, los organismos que nos financian (como es el caso del Ministerio de Ciencia y Tecnología, Dirección General de Transportes y Puertos de la Generalitat, Mancomunitat de Municipis e IMT) han demostrado con creces cumplir bien "sus deberes" y es justo reconocerlo. Por ejemplo, el IMT aporta, en el 2003, 225.000,00 euros, y para el 2004 se ha comprometido a aportar 240.000,00 euros más.

En definitiva, se subvencionará por los organismos públicos el 75% del coste de los equipos de seguridad.

En todo caso, todos los sindicatos agradecemos los compromisos adoptados y ahora la pelota está en nuestro tejado para hacer frente al 25% restante que nos corresponde aceptar. En definitiva, entendemos que todos debemos hacer un esfuerzo, ya que sin duda ello redundará en nuestro beneficio. No hemos de olvidar que estamos frente a un tema fundamental para la seguridad y tranquilidad en nuestro trabajo diario y no debemos desaprovechar el uso de las nuevas tecnologías ante la oportunidad que se nos ofrece.



**Dionisio Gracia Fajardo**  
Presidente del Sindicato de Taxistas  
Autónomos de Barcelona (STAB)

A L'HORA DE TANCAMENT D'AQUEST EDICIÓ, EL GREMI UNIÓ DE TAXISTES (GUT) NO HAVIA FET ARRIBAR LA SEVA OPINIÓ.

**LUMACAR**

ELS HI OFERIM...  
**EI SERVEI  
MES EFICAÇ**

**LUMACAR**

Concepción Arenal, 17-21  
08027 BARCELONA  
Tel.: 93 352 12 11

Roselló 340-352  
08027 BARCELONA  
Tel.: 93 457 38 00

**406**

**PEUGEOT**

# entrevista a **Dionisio Gracia**

PRESIDENTE DEL SINDICATO DE TAXISTAS AUTÓNOMOS DE BARCELONA

**“No se puede exigir al taxi algo que no está en sus manos solucionar”**

Además de ser Presidente del Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB), Dionisio Gracia Fajardo es una de las personas del sector que mejor conoce el funcionamiento y la trastienda del mercado asegurador español y, más en concreto, del seguro del automóvil que se aplica al taxi. Su larga experiencia profesional como colegiado de seguros es un aval ponderable. Sólo, o con otros representantes del taxi de Catalunya y de España, ha asistido a numerosas reuniones con representantes del gobierno central, con la Dirección General de Seguros, con la UNESPA, patronal del sector, y con las compañías más representativas de seguros del automóvil con el fin de solucionar los graves problemas con los que se encuentran los taxistas a la hora de contratar un seguro para su taxi. De ello se habló en el encuentro que mantuvimos con él y que se reproduce en estas páginas.



Hace dos años que esta misma revista publicaba un reportaje sobre las múltiples dificultades que los taxistas del área metropolitana estaban experimentando a la hora de contratar una póliza de seguro para su vehículo y los precios desorbitantes y abusivos que se les aplicaban. A finales del 2003, la situación sigue siendo la misma. Todo sigue igual y es consecuencia de la insensibilidad de las autoridades competentes. “Una empresa privada de interés público como es el taxi”, afirma Dionisio Gracia Fajardo, “no puede abandonarse de la manera como lo están haciendo las administraciones. Al taxi se le exige tener un seguro obligatorio para circular, para empezar a trabajar, para pasar la ITV que, en muchos casos, no puede contratar porque las compañías no los quieren. Los jóvenes taxistas con 21 años, por ejemplo, no encuentran ningún tipo de problema cuando hacen los trámites para ejercer como taxista, ni en Hacienda, ni en Tráfico ni en los ayuntamientos, pero sí a la hora de contratar su

seguro, y se ven abogados a paralizar la empresa que han iniciado y en la que han invertido mucho dinero y esfuerzo personal. Las compañías, además, se lo piensan dos veces a la hora de asegurar a un taxista con más de una licencia o asalariado”. Arreglar esta situación tan incongruente es para Gracia absolutamente necesario. Y afirma de forma categórica: “No se puede exigir al taxi algo que no está en sus manos solucionar”.

El tema del seguro preocupa a todos los representantes del sector del taxi de Catalunya y España. Dionisio Gracia ha sido uno de los que ha participado en distintos encuentros con los responsables estatales y autonómicos del tema, incluso más de una vez lo ha hecho por iniciativa propia y a título personal. “Conservo”, nos dice, “toda la documentación que testimonia la celebración de distintas reuniones que he mantenido personalmente o acompañado con otros

representantes del taxi con el Ministerio de Hacienda y Transportes, con la UNESPA, con la Dirección General de Seguros, con diferentes compañías aseguradoras e incluso con líderes del sector de ámbito nacional y de Catalunya". Lamenta, sin embargo, que "hasta ahora nadie hubiera puesto sobre la mesa una solución".

### El día a día

La casuística de lo que está sucediendo a los taxistas cada día la describe Gracia con puntos y comas porque también cada día vive el drama profesional de muchos taxistas que pasan por su sindicato: "No pocos taxistas se encuentran ante compañías que no quieren asegurar un taxi porque simplemente no les interesa; ni tan siquiera disponen de unas tarifas para nuestro colectivo. Otros se quejan porque les dieron de baja de su seguro sin más y porque así lo decidió el consejo de la compañía aseguradora". La rebaja de las bonificaciones es también una práctica habitual que clama al cielo: "Cuando a un taxista se le niega la continuidad en su seguro, que además disfruta de una bonificación del 50% por no haber tenido siniestros, cosa que demuestra que no somos tan malos", subraya Gracia, "este mismo taxista a la hora de contratar otro seguro pierde un porcentaje de aquella bonificación que puede variar según el criterio de la aseguradora". Dionisio Gracia no duda en calificar esta práctica de "abusiva, arbitraria y contradictoria". Otra táctica de las aseguradoras consiste en dar luz verde al seguro de un taxi junto con la contratación de otras pólizas complementarias (hogar, salud, jubilación, etc.). Con relación a este aspecto el presidente del STAB apunta: "Tampoco en estos casos el taxista puede quedar tranquilo, porque si tiene la mala suerte de tener un siniestro corre el riesgo de que no le renueven el seguro de su taxi a su vencimiento, incluso hay compañías que ni esperan la fecha de vencimiento para echarlos y darlos de baja con extorno de prima. Algo que se puede hacer porque la ley lo permite", concluye.

### La Ley de Seguros debe modificarse

El problema que tienen los taxistas con el seguro de

sus vehículos es evidente y reclama una solución definitiva, máxime cuando se les exige el seguro para poder ejercer su actividad. Al respecto, Dionisio Gracia es tajante: "El Gobierno está en la obligación de modificar la Ley de Seguros ya que, como se puede ver, no encuentra vías de solución con las compañías aseguradoras". Por la envergadura del problema Gracia no cree en aventuras individuales: "Estamos ante un problema que afecta a todo el colectivo y todos debemos poner los máximos esfuerzos en el asador. No caben soluciones individuales, quien dice tenerla se equivoca".

### Soluciones provisionales en espera de la Ley

Mientras la ansiada Ley llegue algún día, Gracia plantea soluciones provisionales como aquella que permita a algunas aseguradoras salirse del convenio que las encorseta, al menos en el tema que hace referencia al taxi. Y, aquí, la intervención de las autoridades gubernamentales debería ser decisiva. Otra alternativa que baraja el presidente del STAB es la posibilidad de introducir una tarifa plana para el taxi: "Ya existe en algunas zonas de España con menos riesgo que Madrid o Barcelona. Si es baja, argumenta, se podría estudiar la posibilidad de compensarla con otra modalidad de pólizas que ahora los taxistas ya contratan. No son malas, pero hay que explicarlas".

Otra de las alternativas que plantea Dionisio Gracia tiene que ver con el Consorcio de Compensación de Seguros. "Si el Gobierno no puede obligar a las aseguradoras a salirse del convenio, debería estudiar la posibilidad de que el Consorcio de Compensación de Seguros acepte a los taxistas con una tarifa razonable; incluso se podría plantear la alternativa de que la defensa corriera a cargo de los propios taxistas". Sin perder de vista que el Consorcio es un servicio que ofrece el Gobierno a los ciudadanos, Gracia comenta: "El Consorcio hoy está ganando dinero, pero no está dando un servicio a un colectivo como el nuestro. Creo que es una miopía porque en España hay 80.000 taxistas, de los cuales 40.000 no tienen problemas pero el resto sí y a ellos se les podría ofrecer un segu-



Horario de atención al cliente:  
9:00 a 13:00h y 15:00 a 20:00h.  
Tel. 932969102 Fax 934225749  
Taller autorizado de montaje:



### LA UNICA MAMPARA TOTALMENTE EXTRAIBLE DEL MERCADO.



- ASIENTOS BLINDADOS.
- NO PIERDA ESPACIO DEL HABITACULO .
- AJUSTABLE A CUALQUIER CONDUCTOR.
- DESMONTABLE EN 3 MINUTOS.

[www.ceima.net](http://www.ceima.net)

ro obligatorio con garantías ilimitadas". Argumenta que, aún así, está seguro de que el Consorcio ganaría dinero.

El presidente del STAB se reafirma en la idea de que el taxi no es un sector ruinoso para las aseguradoras y para ello recurre a las estadísticas de siniestralidad: "En el 87% de los siniestros, el taxista tiene la razón. Ello, subraya, nos lleva a pensar que la solución del Consorcio es una alternativa buena; en cuanto a la defensa, se la podría contratar a un precio razonable a través de compañías de defensa, que hay muy buenas, y sólo un 13% podría tener un seguro de responsabilidad civil". Gracia insiste: "Somos rentables porque es totalmente factible que la culpa la pueda asumir el taxi".

### Mutua del Taxi

La iniciativa de crear una Mutua del Taxi es para Gracia una apuesta muy grande que no se puede descartar de plano, aunque advierte sobre la elevada inversión que una aventura de estas características reclama: "Para ejercer, para poder desarrollarla y hacer frente a la responsabilidad civil se exige una inversión de 750 millones y además se debería operar en otros ámbitos (seguros de vida, de hogar, etc.) para lo cual son necesarios otros 1.500 millones. A la Dirección General de Seguros", apunta, "no le hace gracia avalar una compañía con el riesgo de quiebra al año de constituirse". Comenta que hay empresas con solera en el mercado de seguros que no operan en todos los campos porque han visto que no es rentable.

Respecto a la iniciativa que promueve la Confederación del Taxi afirma: "No me parece mal la iniciativa de la Confederación del Taxi de España de llevar adelante la creación de una Mutua, en mí encontrarán apoyo, pero por lo dicho anteriormente es una empresa de grandes dimensiones y de gran riesgo".

No niega las buenas referencias que entre los taxistas tiene la Mutua del Taxi de Valencia, pero al mismo tiempo puntualiza: "No olvidemos que esta Mutua nació hace muchos años por iniciativa de los taxistas. Primero: pusieron dinero; segundo, lo pusieron a todo riesgo, incluso tienen talleres de propiedad. Y aún quedando todo en casa se vieron obligados a asegurar otro tipo de coches".

### Si no hay solución, el taxi de España parará

Como muchos otros taxistas de Catalunya y del resto de la península, Dionisio Gracia no descarta la convocatoria de movilizaciones: "Si desde el Gobierno no nos ofrecen una alternativa válida para todos los taxistas de Catalunya y de España, nos veremos obligados a convocar a un paro general del sector del taxi".



Dionisio Gracia Fajardo es fundador de la UNALT y desde siempre ocupó la vicepresidencia. En una última reunión, celebrada antes de verano, ha sido elegido vicepresidente primero.

#### ■ ¿Cuál es su nueva función?

Trabajar conjuntamente con el presidente de la UNALT y estar presente en cualquier zona de España donde nos reclamen.

#### ■ ¿Cuál es la representación que la UNALT tiene en el ámbito de España?

Tenemos mayoría en el Consejo de Transportes.

#### ■ ¿Cuáles son las líneas de trabajo de la UNALT para este año?

Lo que más nos preocupa es el tema del seguro y luego el gasóleo profesional; queremos lograr, al igual que en otros países europeos, un cupo del gasóleo profesional. Además, nos preocupan mucho los temas fiscales, y en ello hemos tenido muchos éxitos.

#### -¿Como cuáles?

Este año hemos conseguido la congelación del IVA y también lo hemos logrado para el 2004. Estos años, la licencia fiscal que se quería establecer en 220 euros (36.000 ptas.), hemos conseguido mantenerla en 72 euros (12.000 ptas.), y ahora está anulada.

#### ■ ¿Alguna asignatura pendiente?

Que se logre la equiparación de los autónomos al Régimen General y creo que no tardaremos en conseguirlo.

#### ■ ¿Cuál es la relación que la UNALT tiene con la Confederación del Taxi de España?

Miguel Tomás es también del STAC y estamos juntos. Mi preocupación ha sido mantener una buena relación no sólo en el ámbito provincial, sino también en el nacional. Tengo que enorgullecerme de que las cosas han mejorado bastante y no hay ningún inconveniente en Madrid. Nuestro Presidente, Eladio Núñez, se ha sentado junto con Miguel Tomás para llevar temas conjuntos. Lamentamos, sin embargo, que hasta ahora no hayamos conseguido algo más positivo para el sector en el tema del seguro.

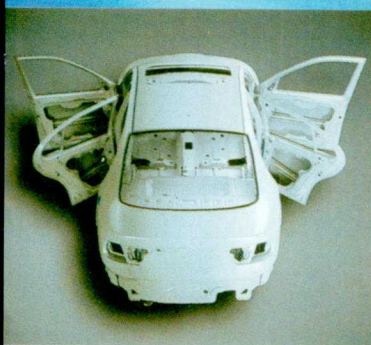
#### -Catalunya y el País Vasco ya tienen una ley del taxi. ¿Se trabaja en alguna otra comunidad en esta línea?

Parece ser que en Andalucía ya se está trabajando para una nueva Ley. Pero a mí me gustaría decir, sin embargo, que la mejor es la de Catalunya, y no es porque estoy aquí. Creo que ha venido a resolver muchísimos problemas y debemos estar todos contentos porque la del País Vasco creo que no ha cambiado mucho las cosas. Y, en Madrid, la ley está paralizada, no la desarrollan.

#### -¿Alguna otra novedad en el ámbito nacional?

Aunque en Catalunya tenemos todas las competencias traspasadas, a nivel nacional siempre es bueno que las organizaciones vayamos juntos para luchar por ciertos aspectos como el del gasóleo profesional o algún impuesto y algunas otras que tienen que ver con la realidad nacional y comunitaria.

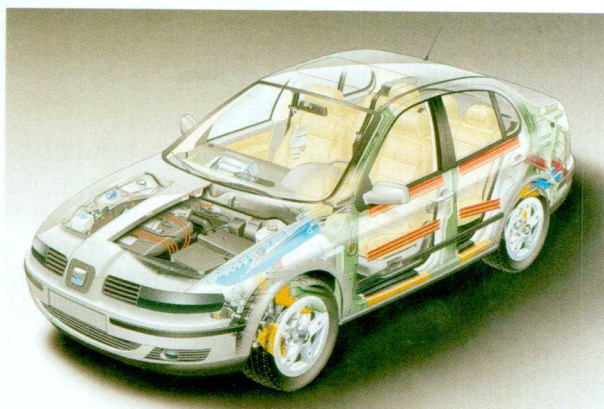
# Seat Toledo. Un taxi en estado puro.



- Aire acondicionado, dirección asistida, radio y airbag conductor, de serie.
- Asiento del conductor reforzado con regulación en altura y zona lumbar.
- Dos motores TDi, de 90 y 110 CV y un potente 1.6 16V gasolina de 105 CV.
- Interior amplio, práctico y seguro. **Un coche pensado para llevar pasajeros.**

La carrocería totalmente galvanizada permite en el SEAT Toledo Taxi una garantía de 12 años contra la corrosión.

En seguridad pasiva el SEAT Toledo ha superado tanto pruebas de choque de la normativa comunitaria vigente, como las más exigentes del Club Alemán del Automóvil (ADAC).



**2 años de garantía**



Preinstalación para taxímetro, radio emisora y toma de luz exterior.

**En PRADES,**

encontrará las mejores condiciones y el mejor servicio, porque la diferencia entre decir que eres el mejor y serlo está en demostrarlo.

## SERVEI PRADES

Pi i Maragall, 46 / 08930 ST. ADRIÀ DE BESÒS, Tel. 934 620 877

y también... Alfons XIII, 43 / 08912 BADALONA, Tel. 933 878 804



# Sanción grave para aquel taxista que especule con la licencia




**L**as leyes nacen con la mejor intención, pero no todos las interpretan en su justa medida y creen ver una puerta abierta allí donde no la hay.

Desde la entrada en vigor de la nueva Ley del Taxi, el Institut Metropolità del Taxi está detectando una serie de anomalías entre algunos titulares de licencia de taxi que toman la decisión de jubilarse. Como ya es preceptivo, estos taxistas proceden a la reglamentaria retirada de calcas de su vehículo para darlo de baja como taxi, pero retienen la transmisión de la licencia más tiempo del prescrito hasta encontrar el mejor postor. Se ha dado el caso de algunos que han rete-

nido su licencia hasta tres o cuatro meses para especular con ella.

Debería quedar claro a todos aquellos titulares de licencia que deseen jubilarse y transmitir la licencia que para hacerla efectiva el IMT concede un plazo de 30 días, que empieza en el momento en el cual obtiene la jubilación.

Todos aquellos titulares de licencia que no cumplan con esta normativa –que el taxista conoce de antemano– serán sancionados con una multa de carácter muy grave y, en los casos extremos, se procederá a la resolución de la licencia.

  
**ABOGADOS**  
PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS  
Preguntar por Pilar Pérez  
Recursos accidentes de circulación – Separaciones – Divorcios – Nulidades Eclesiásticas – Herencias – Contratos – Compraventas – Desahucios – Recursos administrativos y multas  
C. Roselló, 233, 3º 1ª  
(junto Rambla Catalunya) Barcelona  
Teléfono: 932 183 861

**RADIADORES AUTOMOVILES**  
**RADIAUTO**  
Venta y reparación. Limpieza circuitos. Sistema automático con la máquina LAV, RA; MON que garantiza limpieza del circuito al 100% en un tiempo record  
Nuevos 18 meses de garantía.  
**PRECIOS ESPECIALES**  
Marqués de Foronda, 13 (Horta)  
Tel. 93 420 66 29

**TALLERES ADA, S.A**  
**Diesel y gasolina**  
Mecánica - Electricidad - Planchería - Neumáticos - Pintura - Aire acondicionado - Alineación de direcciones  
Constantemente adaptados a las necesidades del taxi  
c. Rafael Campalans, 164  
Tel. 93- 421 87 77 -  
Tel./Fax: 93 421 8978  
08903 L'Hospitalet de Ll.(Barcelona)



# Desregulación del taxi holandés, completo fracaso

"Nosotros dijimos que esto pasaría, pero no quisieron escuchar." Estos funcionarios saben obviamente más del taxi que nosotros. Las noticias procedentes del parlamento holandés el 1 de enero, que anunciaban que la desregulación de taxis del año 2000 fue un completo fracaso, no sorprendieron a dos de los taxistas más exigentes de unas compañías de taxi de Amsterdam. "Estos nuevos conductores no sabían hacia dónde iban y el peso que sentían." Ahora los políticos cruzan el espectro político insistiendo en adoptar más y más estrictas reglas en la industria del taxi —una re-regulación por la puerta de atrás.

A partir de la primavera de 2004, todos los nuevos taxistas estarán obligados a superar un examen especial (que incluye conocimientos de geografía y de atención al cliente), ya que la calidad del servicio de taxi en las ciudades como Amsterdam, Rotterdam o La Haya ha decaído notablemente. La asociación nacional de taxi KNV quiere también poder establecer unos topes financieros más estrictos para el acceso a la industria del taxi y elevar la preparación y cualificación de los nuevos taxistas.

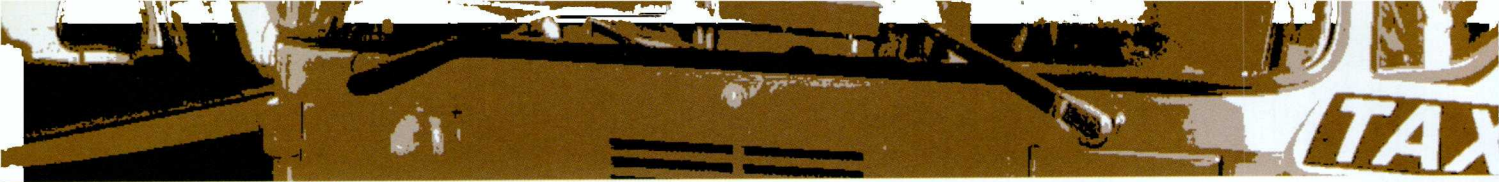
## Desregulación y re-regulación

El 1 de enero del 2000, el taxi de Holanda (16 millones de habitantes) fue desregularizado y re-regularizado; mientras que las normas se hicieron más estrictas, la vigilancia a la industria se estrechó y las inspecciones fueron más frecuentes. Pero, al mismo tiempo, el acceso a la profesión y al mercado se hicieron más fáciles.

- La regulación del comercio del taxi, hasta entonces competencia de carácter local y regional, se convirtió en responsabilidad nacional. Ello significó que los taxistas también podían conducir como quisiesen y en cualquier punto del país. Las paradas de taxi fueron rediseñadas (los taxis debían estar dispuestos uno tras otro y en línea) para permitir a los clientes comparar precios, calidad del servicio y elegir un taxi; no necesariamente el primero de la cola. Este particular diseño —que obligaba a disponer de un mayor espacio— se implantó con mucha impopularidad tanto en los municipios locales como entre los taxistas.
- El acceso a la profesión se hizo mucho más fácil: los

operadores sólo necesitaban un permiso, que los habilitaba como profesionales competentes, una declaración del conductor y un certificado de registro en la Cámara de Comercio. Ello les permitía operar con el número de taxis que quisiesen y circular por donde y de la forma que quisiesen. Esta permisibilidad hizo que las licencias en una ciudad como Amsterdam, con un coste de alrededor de 125.000 euros antes de la desregulación, perdieran valor de la noche a la mañana.

- Los conductores necesitan un *display* —de pequeñas dimensiones— que les sirve como un carné de identidad. Se trata de un certificado que da garantías de que el taxista es un conductor autorizado, con buena salud y que, por otra parte, dispone del carné de conducir válido.
- Hasta antes de la desregulación, algunos municipios organizaban sus propios exámenes para taxistas, pero al traspasarse las competencias del taxi a escala nacional, dejaron de convocarse y, en contrapartida, no se creó un examen nacional para reemplazarlos.
- Los taxis, que hoy lucen unas placas azules especiales (los ordinarios son amarillos), necesitan superar una revisión técnica anual del vehículo. Deben llevar, excepto si se trata de un asalariado, un taxímetro que, de acuerdo con la norma del Ministerio, debería ser sustituido paulatinamente por una computadora a bordo que imprimiera el recibo y todas las operaciones realizadas durante la jornada laboral, así como los kilómetros recorridos. Las tarifas debían estar visibles desde la parte exterior del vehículo taxi y no podían ser negociadas entre el conductor y el pasajero.
- Los operadores de taxi tienen libertad de determinar su tarifa, pero cuando en el 2000 fue aprobada la tarifa máxima, muchos de ellos las elevaron inmediatamente, aduciendo los elevados costes de mantenimiento del vehículo y de la actividad... La tarifa máxima de la bajada de bandera ordinaria está hoy en 5,12 euros, el kilómetro en 1,94 euros (máximo) y la hora de espera en 32,87 euros. La bajada de bandera para un monovolumen (5 a 8 pasajeros) es de 8,33 y el kilómetro 2,23 euros. Por razones políticas —los precios se mantuvieron altos en lugar de disminuir como el ministerio había vaticinado—, la tari-



En espera de los clientes: la desregulación fue un completo fracaso.

fa máxima no se incrementó en el 2003, como se había prometido. Algunos operadores —con éxito relativo— han lanzado precios máximos locales o tarifas planas para atraer más clientela.

- Con la desregulación, los operadores de taxi obtuvieron ciertas ventajas en los impuestos (para comprar vehículos y también para comprar el ordenador que eventualmente llegasen al mercado) y, al mismo tiempo, se instituyó un procedimiento apropiado para recibir las quejas o denuncias sobre el servicio de las compañías de taxi, así los consumidores tenían un lugar para denunciar ante cualquier abuso. Como no todos los operadores habían cumplido con esta regla, este año ha sido restablecido un centro nacional de denuncias.

### Mejor que en Suecia

En palabras del actual regulador nacional: "Los taxistas holandeses tendrían más y mejor trabajo que los colegas suecos cuando este país desreguló su modelo de taxi". Para la obvia alegría de la Asociación del Taxi Sueca, los reguladores holandeses —en una evidente desidia por aprender— cometieron los mismos errores que las autoridades suecas en 1990.

"El ministro —en contra de las advertencias de la industria del taxi y de mucha literatura extranjera que demuestra que la desregulación en la industria del taxi generalmente no funcionó— esperaba que la desregulación incrementaría la demanda de taxis y la competencia, la utilización de taxis con tarifas más bajas e impulsaría otros modelos de taxi también con tarifas más baratas. "Nosotros deberíamos haber parado la desregulación en aquel momento", dice Hans Van Schaik, secretario general de la asociación KNV, "pero el ministro no quiso escucharnos". "Fue una decisión que daba prestigio al ministerio y no se quería oír argumentos, a pesar del material que adjuntamos y que demostraban que eran opuestos a los suyos".

Algunos estudios sobre el funcionamiento del taxi en el 2000 demostraron que esos objetivos no se habían con-

seguido: si bien el número de taxis se había incrementado, no pasó lo mismo con la demanda porque las tarifas subieron a un ritmo acelerado superando el máximo permitido (una excursión del 25% en tres años). Los usuarios del taxi aún hoy no pueden coger el taxi que ellos quieren porque las paradas proyectadas aún no han sido adaptadas y más de un taxista rechaza al cliente que no coge el primer taxi de la cola. Una vieja costumbre de la industria.

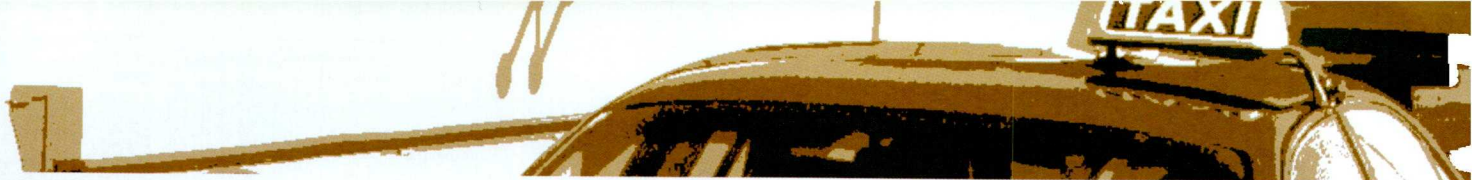
Un último análisis constató cómo el número de compañías (incluso de los autónomos), tanto en las ciudades como en los pueblos, se había incrementado súbitamente de 3.200 en 1999 a 4.800 en el 2002, aunque ahora el número de nuevos taxistas ha ido descendiendo.

El aumento de la cifra de ingresos (de 540 a 691 millones de euros) no se debió a una elevada demanda sino que fue consecuencia de unas tarifas elevadas. El número de holandeses usuarios de taxi cayó de 6,6 a 5,9 millones. —casi dos tercios de la población nunca utiliza un taxi.

Aún en la alta política, el ministro —que encontró una oposición muy dura (los mismos partidos que eligieron la desregulación ahora parecen estar en contra)— está poco predisposto a sostener que la desregulación ha fracasado totalmente. Habrá una próxima evaluación política en el 2004 y una evaluación de la subida de los precios a finales del 2003. El ministerio holandés quiere fijar la tarifa máxima en un nivel más bajo. Por el momento lo que sí ha decidido es crear un examen obligatorio para los taxistas a partir del mes de abril del 2004, en el que se incluirá un apartado dedicado a la atención al cliente y otro a conocimientos del entorno geográfico.

### Imagen

Muchos medios de comunicación se revolucionaron por los efectos de la desregulación en ciudades como Amsterdam —previamente bien reguladas y con una particular cultura del taxi. Allí la desregulación casi dobló rápidamente el número de taxis (de 2.300 a 4.000 taxis para la ciudad y 700.000 habitantes en el extrarradio) y se produjo una feroz competencia entre los viejos taxis-



tas y los nuevos operadores, a menudo muy visible en el aeropuerto de Amsterdam, donde operan muchos taxis ilegales.

Pero en muchos casos la imagen de la industria del taxi es más mala que sus actuales servicios. Los medios de comunicación y el público en general se orientan hacia una pequeña parte de la industria del taxi holandesa: "los taxis que se paran en la calle levantando la mano", por lo general, conducidos por taxistas que se apropian de la ciudad. Más de la mitad de los operadores del taxi holandeses utilizan taxis conducidos por vehículos corrientes, generalmente: Mercedes Benz Sprinters y operan en compañías mixtas que incluyen transporte social, traslados a hospitales, transporte de personas con problemas de movilidad (muchos de estos servicios subvencionados y ofrecidos por el gobierno regional), servicios concertados como el Taxitren, viajes de empresa y, en un pequeño porcentaje, los taxis que se suelen parar en la calle.

"Los parlamentarios suelen prestar mayor atención a este último tipo de taxis que circula en las ciudades", comenta Van Schaik. "Nosotros tenemos que trabajar muy duro para que su atención se centre en los operadores que trabajan bajo contrato y son mucho más importantes."

## Una jungla

En Amsterdam, ciudad en la que una tercera parte de los taxistas rechaza viajes y clientes en las paradas, se paga mucho más en uno de cada ocho viajes. Por ello, la capital holandesa ha sido siempre el punto de atención del



**Hans Van Schaik (KNV Taxi):** "Los políticos ahora se percatan de que la desregulación ha sido un fracaso".

público en general y de los medios de comunicación. La imagen generalizada es que el taxi de Amsterdam es una jungla y que hay demasiados taxis. Los taxistas son observados más como vaqueros que como operadores de taxi, aunque también —debe decirse— algunos son valorados como profesionales dignos de confianza. Un reciente estudio que analiza la calidad del taxi en la capital holandesa le otorga una nota de 5,8 sobre una escala de 10.

Los investigadores constataron que la valoración del taxi estaba muy influida por la mala imagen que los ciudadanos tienen de los taxistas en Amsterdam ya que en algunas zonas del país la experiencia con los taxis recibió un 6,9 e incluso un 7,6. La valoración respecto a los conocimientos de geografía local y el uso de la lengua holandesa (aspecto sobre el que también se escuchan quejas) fue generalmente positiva. La manera de conducir y los precios fueron los aspectos más criticados y cuestionados. Más del 60% de los usuarios encontraron el recorrido demasiado caro.

La mitad de los taxis no muestran sus tarifas (un requisito legal obligatorio) y una cuarta parte de los conductores no enseñan su carné de conducir (CI). En más del 12,5% de los viajes se cobra más de la tarifa máxima autorizada. Realizar recorridos más largos del solicitado, "viajes turísticos", no parece, según el estudio, muy frecuente. La elección de taxi por parte del usuario constituye un problema porque muchos taxistas rechazan viajes y pasajeros.

El estilo de conducir de los taxistas es muy criticado. En Amsterdam los taxis tienden a competir invadiendo los carriles destinados al autobús y al tranvía. Por este motivo, a partir de febrero del 2004, los conductores que invadan estos carriles perderán su permiso de conducir, incluso permanentemente, si se incurre tres veces en la misma infracción.

Un mercado de calidad para los operadores y conductores de taxi basado en un rígido criterio se observa como el remedio para las enfermedades del taxi holandés. Como muchos en la industria, el concejal del Ayuntamiento de Amsterdam, Van der Host, es también escéptico y aconseja a los taxistas, simplemente, "portarse bien".

## La oferta está agotada

La situación de Amsterdam, con la mitad de las compañías del país —algunas incluso con no más de un taxi— no puede generalizarse a toda la industria holandesa del taxi. La recesión económica de los años pasados ha dejado secuelas: muchos operadores de taxi dependen de un contrato de trabajo subsidiado. "Nosotros estamos perdiendo miembros", dice Schaik (KNV TAXI), "pero ello se debe a que muchas compañías están cerrando. En parte por quiebra, fusiones, absorciones, y por otra parte, debido a la competencia feroz. Algunos operado-

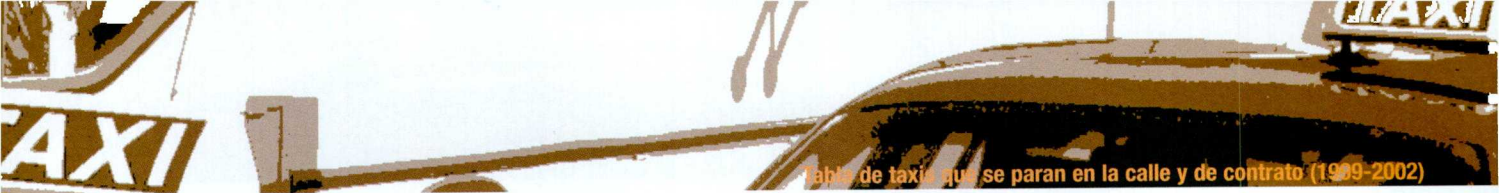


Tabla de taxis que se paran en la calle y de contrato (1999-2002)

res se han visto obligados a parar porque han estado ofreciendo unos buenos precios. Cuando ahora veo acceder a los nuevos operadores a la industria en las ciudades, me pregunto, no obstante: "¿Es este tipo de operadores de taxi el que el sector necesita?"

Es difícil esperar que la oferta de taxis (transporte para escolares, transporte público, transporte para personas enfermas, discapacitados o con problemas de movilidad) salga ganando. Participar en este circo es muy agotador. A los que pierden estas ofertas nacionales y regionales, que suelen ser cuantiosas, les queda únicamente la alternativa de subcontratar el servicio a los socios operadores ganadores del contrato o trabajar para uno de los corredores de transporte que ha accedido al sector en los últimos años. Los contratos que ellos ganen estarán llevados por muchas y diferentes compañías. Otro problema es el recorte en las formas subvencionadas de transporte, como el seguro médico. Después de la desregulación, los operadores tuvieron que hacer frente a grandes recortes, que en parte han podido salvarse. En respuesta a esta política, están creciendo las formas flexibles de transporte –por lo general, subcontratados– con operadores de taxi y minibuses.

Con esta perspectiva de la situación del taxi holandés, Van Schaik concluye: "Los políticos ahora se dan cuen-

	1999	2000	2001	2002
Número de compañías	3.225	3.599	5.069	4.838
Compañías con taxis que se pueden parar en la calle	1.244	1.716	?	2.546
Compañías con contratos	898	996	?	1.046
Compañías mixtas	1.083	887	?	1.246
Nuevos taxistas en el mercado	-	177	1.062	435
Número de taxi en circulación	16.548	19.291	21.737	22.739
Número de taxistas	25.900	28.500	31.400	31.450
Número de viajes (millón)	92	92	82	88
Índice tarifa (desarrollo)	100	113	115	125
Índice coste-precio (desarrollo)	100	106	110	116
Volumen de negocio (millón de euros)	548	624	641	691
Porcentaje pasajeros				
Holanda	7,4	7,4	7,3	7,4
Cuatro grandes ciudades	7,2	7,1	6,9	7,1

ta que la desregulación ha sido un total fracaso. Todos los partidos políticos –incluso aquellos que eligieron la desregulación como la opción más viable– saben que su política ha fracasado. Y se pregunta: "¿Por qué es importante poner la política en primer lugar? ¿Por qué estos políticos nunca escuchan a la industria del taxi?"

@ Wim Faber  
Periodista



## Vols el carnet de conductor d'autotaxis?

Aconsegueix-lo al CENTRE DE FORMACIÓ DEL TAXI.

El Centre ofereix formació integral i contínua, posant al teu abast tot el que necessites per a ser un bon professional del taxi.

Preparem per a l'obtenció dels carnets de conduir B, BTP, C, C1, D, D1, i E. Ofereix el curs d'acreditació al nou taxista i el curs de reaccés al taxi.

També ofereix cursos gratuïts de reciclatge als professionals del taxi: anglès, tècniques de conducció, etc. I si necessites treballar disposem de borsa de treball.

### Per a més informació:

Carrer de Pujades, 23 08018 Barcelona  
Telèfon: 935 075 699 Fax: 934 853 174  
[www.sindicatdeltaxi.org](http://www.sindicatdeltaxi.org)



# Un hivern amb salut per a tothom

**Podeu consultar els centres sanitaris on adreçar-vos i tota la informació del Pla integral d'urgències de Catalunya a la guia Tots els centres d'atenció primària i els hospitals de Catalunya, a la web [www.gencat.net/catsalut](http://www.gencat.net/catsalut) i al telèfon 902 111 444 Sanitat Respon.**

## On hem d'anar quan no ens trobem bé?

La porta d'entrada al sistema sanitari és el CAP, el centre d'atenció primària. Al CAP, hi treballa l'equip d'atenció primària, format per metges i metgesses de capçalera, pediatres, odontòlegs, professionals d'infermeria i treball social i personal d'atenció a l'usuari. Són professionals que us ofereixen tractament i consell preventiu, i també vacunacions, cures, etc. A més d'ajudar a solucionar els problemes de salut més comuns, al CAP us adreçaran als especialistes adients.

## A quin centre d'atenció primària (CAP) hem d'anar? Podem canviar de CAP? I de metge?

L'assignació inicial dels CAP i de l'equip d'atenció primària es fa d'acord amb el lloc de residència. Ara bé, per raons diverses us pot interessar que us atenguin en un CAP diferent del que us correspon pel lloc de residència. Des de l'1 d'octubre de 2003 ja és possible sol·licitar el canvi d'equip d'atenció primària: metge o metgessa de capçalera, pediatre i professional d'infermeria.

## Quin horari té el CAP? On hem d'anar, fora d'aquest horari? Vénen a casa nostra?

La majoria dels centres ofereixen atenció de dilluns a dissabte (alguns, de dilluns a divendres). Els serveis d'atenció primària, però, estan al vostre servei les 24 hores del dia, ja que sempre hi ha un centre a prop que us ofereix atenció continuada (centre d'atenció continuada). A més, si l'estat de salut us fa difícil desplaçar-vos al CAP, podeu demanar visita domiciliària.

Veureu ombrejats i marcats amb el signe ■ els CAP que presten atenció continuada i us atenen fora de l'horari habitual del vostre centre.

## Si tenim una urgència i no podem anar al CAP, què fem?

A tot Catalunya, per a les urgències i emergències mèdiques es pot trucar al telèfon 061. Aquest telèfon està coordinat amb les urgències dels hospitals i també amb l'atenció primària. Funciona les 24 hores del dia i activa la resposta més adequada a cada cas, per mitjà d'ambulàncies o personal sanitari que fa les visites domiciliàries. Quan no calgui la visita mèdica a casa, us atindrà el servei que dona consells per telèfon.

## Sanitat Respon: 902 111 444, un telèfon per a la informació sanitària

Al telèfon 902 111 444 Sanitat Respon us podreu informar sobre la salut, les malalties, els serveis i els recursos del sistema sanitari: guia dels centres sanitaris, utilització de la targeta sanitària, farmàcies de guàrdia, vacunacions, consultes sobre medicaments, viatges a països estrangers (malalties, mesures de precaució, vacunes específiques), etc. És atès per professionals, funciona les 24 hores dels 365 dies de l'any i té el preu d'una trucada metropolitana.

## Vacunacions als CAP

La vacuna de la grip es recomana cada any a les persones que tenen 60 anys o més, les internades a institucions, els adults, els joves i els nens que pateixen malalties pulmonars, les persones amb malalties cardíaques cròniques, els diabètics, els malalts renals, les embarassades i els malalts de sida o d'altres immunodeficiències.

També és possible vacunar-se per prevenir les pneumònies (pulmonies), si bé, a diferència de la grip, aquesta vacunació no és anual.

**Pla integral  
d'urgències  
de Catalunya  
PIUC  
2003-2004**

[www.gencat.net/catsalut](http://www.gencat.net/catsalut)



**CatSalut**

Servei Català  
de la Salut



Generalitat de Catalunya  
Departament de Sanitat  
i Seguretat Social

**Sanitat Respon 24 hores**

**902 111 444**



## Barcelona Ciutat

### Ciutat Vella

#### • CAP Doctor Lluís Sayé

Torres i Amat, 8  
08001 Barcelona  
Tel. 93 301 25 32  
93 301 24 03  
93 301 24 82

#### • Dispensari Peracamps

Av. de les Drassanes, 13-15  
08001 Barcelona  
Tel. 93 441 06 00

■ Atenció continuada: 24 hores

#### • CAP Drassanes

Av. de les Drassanes, 17-21  
08001 Barcelona  
Tel. 93 329 44 95  
93 329 39 12

#### • CAP Gòtic

Passatge de la Pau, 1  
08001 Barcelona  
Tel. 93 343 61 40  
93 342 55 49

#### • CAP Barceloneta

Pg. Marítim, 25 (Hospital del Mar, edifici B)  
08003 Barcelona  
Tel. 93 221 37 83

#### • CAP Casc Antic

Rec Comtal, 24  
08003 Barcelona  
Tel. 93 310 14 21  
93 310 50 98

■ Atenció continuada Ciutat Vella: de 8 del vespre a 12 de la nit (de dilluns a divendres), de 5 de la tarda a 12 de la nit (dissabtes) i de 8 del matí a 12 de la nit (festius).  
L'atenció continuada només es realitza durant el període d'activació del PIUC de l'1 de desembre de 2003 al 31 de març de 2004

## Eixample

#### • CAP Passeig de Sant Joan

Pg. de Sant Joan, 20  
08010 Barcelona  
Tel. 93 232 97 67  
93 232 93 89

#### • CAP Carles I

Marina, 168  
08013 Barcelona  
Tel. 93 231 77 05  
93 232 54 12

#### • Dispensari Carrer València

València, 184  
08011 Barcelona  
Tel. 93 451 79 22

■ Atenció continuada Eixample: de 9 del matí a 9 del vespre (de dilluns a diumenge)  
L'atenció continuada només es realitza durant el període d'activació del PIUC de l'1 de desembre de 2003 al 31 de març de 2004

#### • CAP València

València, 377-379  
08013 Barcelona  
Tel. 93 207 25 10  
93 458 63 84

■ Atenció continuada Eixample: de 9 del vespre a 12 de la nit (de dilluns a divendres), de 8 del vespre a 12 de la nit (dissabtes) i de 8 del matí a 12 de la nit (festius).  
L'atenció continuada només es realitza durant el període d'activació del PIUC de l'1 de desembre de 2003 al 31 de març de 2004

#### • CAP Sagrada Família

Còrsega, 643  
08025 Barcelona  
Tel. 93 507 25 80

#### • CAP Eixample

Rosselló, 161  
08036 Barcelona  
Tel. 93 227 98 00

#### • CAP Manso

Manso, 19  
08015 Barcelona  
Tel. 93 325 28 00  
93 327 05 50 (vacunes)

■ Atenció continuada Eixample: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius).  
Tel. 93 423 08 13  
1a pl. EAP Poble Sec: Tel. 93 423 02 82  
2a pl. EAP Sant Antoni: Tel. 93 425 58 01  
3a pl. EAP Via Roma: Tel. 93 426 69 26  
4a pl. EAP Universitat: Tel. 93 426 08 07

## Gràcia

#### • CAP Larrard

Travessera de Dalt, 79  
08024 Barcelona  
Tel. 902 011 040

#### • CAP Sanllehy

Av. Mare de Déu de Montserrat, 16-18  
08024 Barcelona  
Tel. 93 285 37 92

#### • CAP Pare Claret

Sant Antoni Maria Claret, 19-23  
08037 Barcelona  
Tel. 93 208 25 70

■ Atenció continuada Gràcia: de 8 del vespre a 12 de la nit (de dilluns a divendres), de 5 de la tarda a 12 de la nit (dissabtes) i de 9 del matí a 12 de la nit (festius)  
L'atenció continuada només es realitza durant el període d'activació del PIUC de l'1 de desembre de 2003 al 31 de març de 2004

#### • CAP Sant Gervasi (Parc Sanitari Pere Virgili)

EAP Vallcarca Esteve Terradas, 30 (recinte del Parc Sanitari Pere Virgili)  
08023 Barcelona  
Tel. 93 259 44 22  
93 259 40 00 (PSPV)

## Horta-Guinardó

#### • CAP Sardenya

Sardenya, 466  
08025 Barcelona  
Tel. 93 567 43 80

#### • CAP El Carmel

Murtra, 130  
08032 Barcelona  
Tel. 93 357 18 53

#### • CAP Horta

Lisboa, s/n  
08032 Barcelona  
Tel. 93 407 27 50  
93 407 27 68

■ Atenció continuada Horta-Guinardó: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius)

#### • CAP Vall d'Hebron

Pg. de la Vall d'Hebron, 119-129  
08035 Barcelona  
Tel. 93 489 41 19  
93 489 41 10

## Les Corts

#### • CAP Les Corts

Mejía Lequerica, s/n (edifici Helios)  
08028 Barcelona  
Tel. 93 227 55 90  
93 227 55 99

#### • CAP Montnegre

Montnegre, 8-12  
08029 Barcelona  
Tel. 93 363 29 65

## Nou Barris

#### • CAP Ciutat Meridiana

Sant Feliu de Codines, s/n  
08033 Barcelona  
Tel. 93 353 19 44  
93 353 39 01  
93 350 88 89

■ Atenció continuada Nou Barris: de 7 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a divendres), de 5 de la tarda a 9 del matí (dissabtes) i 24 hores (festius)

#### • CAP Turó

Carrer Cadí, 58-62  
08031 Barcelona  
Tel. 93 407 40 52  
93 407 40 53

#### • CAP Rio de Janeiro

Av. Rio de Janeiro, 83-91  
08016 Barcelona  
Tel. 93 276 99 02  
93 276 99 04  
93 276 99 00

■ Atenció continuada Nou Barris: de 8 del vespre a 12 de la nit (de dilluns a divendres), de 5 de la tarda a 12 de la nit (dissabtes) i de 8 del matí a 12 de la nit (festius). Tel. 93 276 99 10

L'atenció continuada només es realitza durant el període d'activació del PIUC de l'1 de desembre de 2003 al 31 de març de 2004

#### • CAP Chafarinas

Chafarinas, 2-8  
08033 Barcelona  
Tel. 93 354 21 99  
93 354 22 22  
93 354 16 22

#### • CAP Roquetes

Garigliano, 23-27  
08042 Barcelona  
Tel. 93 276 80 66  
93 276 80 68

#### • CAP Guineueta

Pg. de Valldaura, 135  
08042 Barcelona  
Tel. 93 274 95 32  
93 274 95 35  
93 274 95 33

■ Atenció continuada Nou Barris: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius).  
Tel. 93 274 95 70

## Sant Andreu

#### • CAP Bon Pastor

Mollerussa, s/n  
08030 Barcelona  
Tel. 93 345 84 49  
93 345 69 43

■ Atenció continuada Sant Andreu: de 5 de la tarda a 12 de la nit (de dilluns a dissabte) i de 9 del matí a 12 de la nit (festius)

• **CAP Ciutat d'Elx**  
Ciutat d'Elx, 27  
08027 Barcelona  
Tel. 93 340 63 98  
93 340 93 03

• **CAP Sant Andreu**  
Av. Meridiana, 428  
08030 Barcelona  
Tel. 93 274 54 90  
93 274 54 91  
93 274 54 93  
93 274 54 96

■ Atenció  
continuada Sant  
Andreu: de 5 de  
la tarda a 9 del matí  
(de dilluns a  
dissabte)  
i 24 hores (festius).  
Tel. 93 354 88 46

• **CAP Via Barcino**  
Via Barcino, 75  
08033 Barcelona  
Tel. 93 274 17 84  
93 274 19 09

■ Atenció  
continuada Sant  
Andreu: de 5 de  
la tarda a 9 del matí  
(de dilluns a  
dissabte)  
i 24 hores (festius).  
Tel. 93 345 88 46

#### Sant Martí

• **CAP Vila Olímpica**  
Joan Miró, 17  
08005 Barcelona  
Tel. 93 221 37 85

• **CAP Poblenou**  
Lope de Vega, 132  
08005 Barcelona  
Tel. 93 307 17 50  
93 308 52 73  
93 307 19 51

■ Atenció  
continuada Sant  
Martí: de 5 de la  
tarda a 12 de la nit  
(de dilluns a  
dissabte) i de 9 del  
matí a 12 de la nit  
(festius).  
Tel. 93 308 52 73

• **CAP Lope de Vega**  
Lope de Vega, 8-12  
08005 Barcelona  
Tel. 93 307 47 99  
93 307 42 41

• **CAP La Pau**  
Pere Vergés, s/n  
08020 Barcelona  
Tel. 93 278 86 60

• **CAP Paraguai**  
Paraguai, 17-19  
08020 Barcelona  
Tel. 93 314 73 19

• **CAP Sant Martí**  
Pl. de la Infància,  
s/n (cantonada  
Fluvià)  
08020 Barcelona  
Tel. 93 307 04 12  
93 307 08 12

■ Atenció  
continuada Sant  
Martí: de 5 de la  
tarda a 9 del matí  
(de dilluns a  
dissabte) i 24 hores  
(festius)

• **CAP Passeig  
de Maragall**  
Pg. de Maragall,  
52-54  
08041 Barcelona  
Tel. 93 446 29 50  
93 446 20 60  
93 446 57 57

■ Atenció  
continuada Sant  
Martí, Sant Andreu i  
Horta-Guinardó: de  
8 del vespre a 12  
de la nit (de dilluns  
a divendres), de 5  
de la tarda a 12 de  
la nit (dissabtes) i  
de 8 del matí a 12  
de la nit (festius).  
L'atenció continuada  
es realitza durant el  
període d'activació del  
PIUC de l'1 de  
desembre de 2003 al  
31 de març de 2004  
1a pl. Pediatria:  
Tel. 93 446 29 51  
2a pl. EAP Camp de  
l'Arpa: Tel. 93 446 29 52  
3a pl. EAP Guinardó  
Baix: Tel. 93 446 29 53  
4a pl. EAP Congrés:  
Tel. 93 446 29 54  
5a pl. EAP Encants:  
Tel. 93 446 29 55

• **CAP Besòs**  
Alfons el  
Magnànim, 57  
08019 Barcelona  
Tel. 93 278 82 35  
93 278 83 87  
(cita prèvia)

• **CAP El Clot**  
Biscaia, 305-309  
08027 Barcelona  
Tel. 93 351 57 01  
93 408 38 58

#### Sants-Montjuïc

• **CAP Poble Sec-  
Les Hortes**  
Nou de la  
Rambla, 177  
08004 Barcelona  
Tel. 93 324 91 00

• **CAP Consell  
de Cent**  
Consell de Cent, 26  
08014 Barcelona  
Tel. 93 423 59 35  
93 425 10 98

• **CAP Bordeta-  
Magòria**  
Corral, s/n  
08014 Barcelona  
Tel. 93 431 65 70

• **CAP Numància**  
Numància, 23  
08029 Barcelona  
Tel. 93 322 70 61

■ Atenció  
continuada Sants-  
Montjuïc, Les Corts  
i Sarrià-Sant  
Gervasi: de 5 de la  
tarda a 9 del matí  
(de dilluns a  
dissabte) i 24 hores  
(festius).  
Tel. 93 430 19 69

• **CAP Sants (antic  
CAP Serra i Arola)**  
Vapor Vell, 44-46  
08028 Barcelona  
Tel. 93 491 51 97  
93 491 52 57  
93 495 58 85

■ Atenció  
continuada Sants-  
Montjuïc, Les Corts  
i Sarrià-Sant  
Gervasi: de 9 del  
vespre a 12 de la nit  
(de dilluns a  
divendres) i de 8 del  
matí a 12 de la nit  
(dissabtes i festius).  
Tel. 93 330 31 85  
L'atenció continuada  
només es realitza  
durant el període  
d'activació del PIUC  
de l'1 de desembre de  
2003 al 31 de març de  
2004

• **CAP Doctor Carles  
Ribas**  
Foc, s/n  
08038 Barcelona  
Tel. 93 223 28 88  
93 223 07 10

■ Atenció  
continuada Sants-  
Montjuïc, Les Corts  
i Sarrià-Sant  
Gervasi: de 8 del  
vespre a 12 de la nit  
(de dilluns a  
divendres), de 5 de  
la tarda a 12 de la  
nit (dissabtes) i de 8  
del matí a 12 de la  
nit (festius)

• **CAP Carreras  
Candi**  
Carreras Candi,  
99-101  
08028 Barcelona  
Tel. 93 431 00 39  
93 432 16 89

#### Sarrià-Sant Gervasi

• **CAP Sant Elies**  
Sant Elies, 42  
08006 Barcelona  
Tel. 93 209 02 60  
93 200 41 35

• **CAP Vallvidrera**  
Reis Catòlics, 2  
08017 Barcelona  
Tel. 93 406 84 53

• **CAP Les Planes**  
Ptge. Solé i Pla,  
16-18, local 1  
08017 Les Planes  
Tel. 93 280 56 32

• **CAP Marc Aureli**  
Marc Aureli, 20  
08006 Barcelona  
Tel. 93 241 38 20  
93 209 14 83

• **CAP Sant Gervasi  
(Parc Sanitari Pere  
Virgili)**  
EAP Sant Gervasi  
Esteve Terradas, 30  
(recinte del Parc  
Sanitari Pere Virgili)  
08023 Barcelona  
Tel. 93 259 44 11  
93 259 40 00  
(PSPV)

• **CAP Bonaplata**  
Bonaplata, 54-58  
08034 Barcelona  
Tel. 93 204 22 88

• **CAP Sant Gervasi**  
Pg. Sant Gervasi,  
83-85  
08022 Barcelona  
Tel. 93 212 00 84  
93 212 80 92

#### L'Hospitalet de Llobregat

• **CAP Just Oliveras**  
Rbla. Just  
Oliveras, 50  
08901 L'Hospitalet  
de Llobregat  
Tel. 93 261 00 33  
93 337 55 54  
93 337 05 14

■ Unitat d'atenció  
continuada  
l'Hospitalet  
de Llobregat: 24  
hores. Tel. 061

• **CAP Amadeu  
Torner**  
Amadeu Torner, 63  
08902 L'Hospitalet  
de Llobregat  
Tel. 93 263 33 90  
Atenció continuada  
al CAP Florida

• **CAP Mossèn Cinto  
Verdaguer**  
Mn. J. Verdaguer,  
6-8  
08902 L'Hospitalet  
de Llobregat  
Tel. 93 432 95 70  
Atenció continuada  
al CAP Florida

• **CAP Gornal**  
Av. de Carmen  
Amaya, 37-39  
08902 L'Hospitalet  
de Llobregat  
Tel. 93 336 51 14  
93 336 51 63  
Atenció continuada  
al CAP Just  
Oliveras

• **CAP Ronda  
Torrassa**  
Rda. Torrassa,  
151-153  
08903 L'Hospitalet  
de Llobregat  
Tel. 93 447 07 20  
Atenció continuada  
al CAP Florida

• **CAP Collblanc**  
Creu Roja, 18  
08904 L'Hospitalet  
de Llobregat  
Tel. 93 447 07 80  
Atenció continuada  
al CAP Florida

• **CAP Rambla  
Marina**  
Rambla Marina,  
264-280  
08907 L'Hospitalet  
de Llobregat  
Tel. 93 336 63 02  
Atenció continuada  
al CAP Just  
Oliveras

- **CAP Florida**  
Parc dels Ocellets, s/n  
08905 L'Hospitalet de Llobregat  
Tel. 93 334 17 17  
■ Unitat d'atenció continuada l'Hospitalet de Llobregat: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius). Tel. 061

- **CAP Sanfeliu**  
L'Emigrant, 21-25  
08906 L'Hospitalet de Llobregat  
Tel. 93 261 09 00  
Atenció continuada al CAP Just Oliveras

- **CAP Can Serra**  
Av. de Can Serra, s/n  
Bloc A  
08906 L'Hospitalet de Llobregat  
Tel. 93 437 41 84  
Atenció continuada al CAP Just Oliveras

- **CAP Bellvitge**  
Carrer de l'Ermida, s/n  
08907 L'Hospitalet de Llobregat  
Tel. 93 263 00 66  
Atenció continuada al CAP Just Oliveras

- **CAP Bòbila (EAP Pubilla Casas)**  
(Comarca del Baix Llobregat)

## Badalona

- **CAP La Riera de Badalona**  
Riera Matamoros, 2  
08911 Badalona  
Tel. 93 389 06 95  
Fora de l'horari d'obertura del centre, l'atenció continuada es realitza al CAP Nova Lloreda. Tel. 061

- **CAP Doctor Robert**  
Pl. de la Medicina, s/n, 2a  
08911 Badalona  
Tel. 93 389 58 54  
93 389 56 62  
Fora de l'horari d'obertura del centre, l'atenció continuada es realitza al CAP Nova Lloreda. Tel. 061

- **CAP Sant Roc**  
Vélez Rubio, s/n  
(cantonada amb Motril)  
08913 Badalona  
Tel. 93 398 31 61  
EAP Sant Roc  
Tel. 93 398 31 61/93 398 37 61  
EAP El Gorg  
Tel. 93 399 91 01/93 399 92 61  
Fora de l'horari d'obertura del centre, l'atenció continuada es realitza al CAP Doctor Barraquer o al CAP Nova Lloreda. Tel. 061

- **CAP Llefià**  
Ctra. Antiga de València, s/n  
(davant Pl. Trafalgar)  
08913 Badalona  
Tel. 93 399 14 60  
Fora de l'horari d'obertura del centre, l'atenció continuada es realitza al CAP Doctor Barraquer o al CAP Nova Lloreda. Tel. 061

- **CAP La Salut**  
Pg. dels Encants, s/n  
08914 Badalona  
Tel. 93 460 79 00  
Fora de l'horari d'obertura del centre, l'atenció continuada es realitza al CAP Nova Lloreda. Tel. 061

- **CAP Morera Pomar**  
Pere III, 1-7  
08915 Badalona  
Tel. 93 465 52 00  
Fora de l'horari d'obertura del centre, l'atenció continuada es realitza al CAP Nova Lloreda. Tel. 061

- **CAP Bufalà-Canyet**  
Av. Martí i Pujol, 521-527  
08915 Badalona  
Tel. 93 497 05 01  
Fora de l'horari d'obertura del centre, l'atenció continuada es realitza al CAP Nova Lloreda. Tel. 061

- **CAP Apenins-Montigalà**  
Apenins, s/n  
08917 Badalona  
Tel. 93 395 17 79  
Fora de l'horari d'obertura del centre, l'atenció continuada es realitza al CAP Nova Lloreda. Tel. 061

- **CAP Nova Lloreda**  
Av. Catalunya, 62-64  
08917 Badalona  
Tel. 93 460 39 00  
■ Atenció continuada: accés pel camí Sistrells de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius). Tel. 061

## Santa Coloma de Gramenet

- **CAP Santa Coloma de Gramenet**  
Major, 49-53  
08921 Santa Coloma de Gramenet  
Tel. 93 462 86 00  
(cita prèvia)  
EAP Centre i Can Mariner  
Tel. 93 466 17 22  
EAP Riu nord i Riu sud  
Tel. 93 466 20 96

- Atenció continuada: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius). Tel. 061

- **CAP Llatí**  
Perú, 60-62  
08921 Santa Coloma de Gramenet  
Tel. 93 468 51 90  
93 462 86 00  
(cita prèvia)  
Fora de l'horari d'obertura del centre, l'atenció continuada es realitza al CAP Santa Coloma de Gramenet. Tel. 061

- **CAP Santa Rosa**  
Elcano, 20  
08923 Santa Coloma de Gramenet  
Tel. 93 466 57 30  
93 462 86 00  
(cita prèvia)  
Fora de l'horari d'obertura del centre, l'atenció continuada es realitza al CAP Santa Coloma de Gramenet. Tel. 061

- **CAP El Fondo**  
Mn. J. Verdaguer, 118  
08923 Santa Coloma de Gramenet  
Tel. 93 468 15 64  
93 462 86 00  
(cita prèvia)  
Fora de l'horari d'obertura del centre, l'atenció continuada es realitza al CAP Santa Coloma de Gramenet. Tel. 061

- **CAP Singuerlín**  
Santiago Rusiñol, 64-68  
08924 Santa Coloma de Gramenet  
Tel. 93 468 58 00  
93 462 86 00  
(cita prèvia)  
Fora de l'horari d'obertura del centre, l'atenció continuada es realitza al CAP Santa Coloma de Gramenet. Tel. 061

## Sant Adrià de Besòs

- **CAP La Mina**  
Carrer del Mar, s/n  
08930 Sant Adrià de Besòs  
Tel. 93 381 15 93  
93 381 14 16

- Atenció continuada de l'EAP: 24 hores

- **CAP Doctor Barraquer**  
Pl. del Dr. Trueta, s/n  
08930 Sant Adrià de Besòs  
Tel. 93 462 26 61  
93 381 78 11

- Atenció continuada: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius). Tel. 061

## Baix Llobregat

- **CAP Esparreguera**  
Via del Mil·lenari, s/n  
08292 Esparreguera  
Tel. 93 777 24 27  
93 777 20 87

- Atenció continuada de l'EAP: 24 hores

- **CAP Sant Vicenç dels Horts**  
Ctra. de Sant Boi, s/n  
08620 Sant Vicenç dels Horts  
Tel. 93 656 53 11  
93 656 54 50

- Atenció continuada de l'EAP: 24 hores

- **Consultori local Cervelló**  
Santa Anna, s/n  
08758 Cervelló  
Tel. 93 684 14 66  
De dilluns a divendres de 9 del matí a 8 del vespre  
Atenció continuada al CAP Vallirana

- **CAP Olesa de Montserrat**  
Lluís Puigjaner, 22  
08640 Olesa de Montserrat  
Tel. 93 778 47 27

- Atenció continuada de l'EAP: 24 hores

- **CAP Sant Andreu de la Barca**  
Av. Constitució, s/n  
08740 Sant Andreu de la Barca  
Tel. 93 653 00 49

- Atenció continuada de l'EAP: 24 hores

- **CAP Molins de Rei**  
Esperanto, s/n  
08750 Molins de Rei  
Tel. 93 668 77 11

- Atenció continuada de l'EAP: 24 hores

- **CAP Corbera de Llobregat**  
La Pau, 3  
08757 Corbera de Llobregat  
Tel. 93 650 08 12

- Atenció continuada de l'EAP: 24 hores

- **CAP Vallirana**  
Piscina, s/n  
08759 Vallirana  
Tel. 93 683 29 19

- Atenció continuada de l'EAP: 24 hores

# TAULER

## Del servei

# Les Tarifes 2004, en vigor des del 13 de desembre

A partir del 13 de desembre els taxis ja tindran els taxímetres adaptats a la tarifa que s'aplicarà durant el 2004, després de ser aprovada pel Ple de l'EMT el 20 de novembre passat. Aquest any, per primera vegada, no va ser necessari traslladar la proposta tarifaria a la Comissió de Preus perquè l'IMT, després d'una anàlisi prèvia amb els membres de la Mesa Tècnica del Taxi i amb el seu suport, va aplicar la fórmula polièdrica simplificada, una alternativa contemplada per la Comissió. Aquest sistema es desenvolupa a partir d'avaluació de les despeses que incideixen en l'activitat del taxi. L'increment representa un 3,6% amb relació a les tarifes de l'any passat.

La Tarifa 2004 s'ajustarà a les normes d'aplicació següents:

- Els salts del taxímetre seran de 0,05 euros i l'import de la carrera es cobrarà per passos vençuts.
- El primer salt en la pantalla del taxímetre es produirà un cop s'hagi recorregut 70,423 m a T-2, 54,945 m a T-1 o bé després de passar un temps d'11,742 segons a T-2 i d'11,583 segons a T-1.
- La tarifa T-2 és d'aplicació al període diürn (6-22 h) dels dies laborables a l'àmbit de l'Entitat Metropolitana del Transport i els municipis adherits a aquesta per a la prestació del servei del taxi (\*).
- La tarifa T-1 és d'aplicació al període nocturn (22-6 h) i els dissabtes i festius a l'àmbit de l'Entitat Metropolitana del Transport i els municipis adherits a aquesta per a la prestació del servei del taxi (\*).

Els dies festius, a part dels diumenges, seran els dies festius del període d'aplicació d'aquesta tarifa: del 20 de desembre de 2003 al 31 de desembre de 2004.

- El límit màxim de suplementos a aplicar en un servei serà d'11,30 euros.
- En el cas del servei de radiotelèfon, la baixada de bandera es produirà en el moment d'acceptació de la carrera, i no podrà excedir l'import marcat pel taxímetre en el moment que l'autotaxi tingui accés al lloc de l'encotxament, de 2,79 euros quan s'aplica la T-2 i de 3,48 euros quan s'aplica la tarifa T-1.
- El pas del túnel de Vallvidrera és optatiu per al client i, si es dona aquest cas, el peatge en situació d'ocupat anirà a càrrec seu.
- L'obligatorietat de canvi per part del taxista serà de fins a 20 euros.

### Calendari de festes laborals

El calendari de festes laborals a la ciutat de Barcelona, per a l'any 2004, és el següent:

1 de gener  
6 de gener  
9 d'abril  
12 d'abril  
1 de maig  
31 de maig  
24 de juny

Cap d'Any  
Reis  
Divendres Sant  
Dilluns de Pasqua Florida  
Festa del Treball  
Pasqua Granada  
Sant Joan

TARIFES URBANES 2004 / TARIFAS URBANAS 2004 / URBAN FARES 2004					
IMPORT A PAGAR: EL QUE MARQUI EL TAXÍMETRE IMPORTÉ A PAGAR: LO QUE MARQUE EL TAXIMETRO AMOUNT TO PAY: THE TAXIMETER SHOWS			DEMANAR REBUT SOLICITAR RECIBO ASK FOR RECEIPT		
<b>T - 2</b> Laborables Laborables Working days de 6.00 a 22.00 h			<b>T - 1</b> Laborables Laborables Working days de 22.00 a 6.00 h Dissabtes i festius Sábados y festivos Saturdays and public holidays de 0 a 24.00 h		
Baixada de bandera Bajada de bandera Minimum fare	Preu/Km Precio/Km Price/Km	Hora d'espera Hora de espera Waiting time per hour	Baixada de bandera Bajada de bandera Minimum fare	Preu/Km Precio/Km Price/Km	Hora d'espera Hora de espera Waiting time per hour
1,20 €	0,71 €	15,33 €	1,35 €	0,91 €	15,54 €
Taxi emissora fins al lloc d'encotxament, preu màxim. Taxi emissora hasta el lugar de encotxamiento, precio máximo. Maximum charge for radio taxi to pick-up point.			Taxi emissora fins al lloc d'encotxament, preu màxim. Taxi emissora hasta el lugar de encotxamiento, precio máximo. Maximum charge for radio taxi to pick-up point.		
2,79 €			3,48 €		
Sortida aeroport, carrera mínima (inclou suplement de sortida) • Salida aeropuerto, carrera mínima (incluye suplemento de salida) • Minimum airport fare (includes supplement for journey)					11,15 €
SUPLEMENTS/SUPLEMENTOS/SUPPLEMENTS					
Aeroport aeroviario/salida Aeropuerto aeroviario/salida Airport airframe	Maleta o similar Maleta o similar Suitcase piece of luggage	Moll adossat Socada Muelle, adossado Socada Cruise Liner Quay Exit	Animals domèstics Animales domésticos Pets	Nits especials Noches especiales Special nights (22.00 - 04.00) 23.00 - 24.00 04.00 - 20.00 21.00 - 11	
2,10 €	0,85 €	1,85 €	1,00 €	2,95 €	
Obligatori i gratuït Obligatorio y gratuito Free and mandatory	65x35x35cm	Gas pigall Lanzall Guide-dog	Caltra inamovible Silla inamovible Wheelchair	Cotxes de nen Coche de bebé Pram	
<p>Peatge del túnel de Vallvidrera Peaje del túnel de Vallvidrera Peaje del túnel de Vallvidrera (opzionale) con el taxi ocupado o cargo del cliente. Vallvidrera tunnel (optional road) toll paid by customer if he taxi.</p> <p>Disponibilitat de canvi: Disponibilidad de cambio: Change for payment up to: 20 €</p> <p>Telèfon d'ajuda per a persones Bañeros de ayuda para personas Línea property telephone number</p> <p>93 223 40 12</p>					
<p>ÀREA D'APLICACIÓ DE TARIFES URBANES/ÁREA DE APLICACIÓN DE TARIFAS URBANAS/ URBAN FARES APPLICATION AREA</p>					
<p>Informació/reclamacions: IMT - <a href="http://www.taxibarcelona.com">http://www.taxibarcelona.com</a> - Tel. 93 223 51 51</p>					

L'adhesiu de la Tarifa 2004 s'haurà de lluir en el vidre posterior del vehicle com ja és reglamentari i haurà d'estar a la vista dels usuaris.

11 de setembre  
24 de setembre  
12 d'octubre  
1 de novembre  
6 de desembre  
8 de desembre  
25 de desembre

Diada Nacional de Catalunya  
La Mercè  
Festa de la Hispanitat  
Tots Sants  
Dia de la Constitució  
La Immaculada  
Nadal

A part d'aquests festius, s'haurà de contemplar els dies festius del període de l'any 2003 en els quals estarà autoritzada l'aplicació d'aquestes noves tarifes:

25 de desembre (Nadal)  
26 de desembre (Sant Esteve)

(\*) Badalona, Barcelona, Castelldefels, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Gavà, l'Hospitalet de Llobregat, Montcada i Reixac, Montgat, el Prat de Llobregat, Sant Adrià de Besòs, Sant Boi de Llobregat, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Santa Coloma de Gramenet, Tiana, Viladecans, Cerdanyola del Vallès, el Papiol, Molins de Rei, Pallejà, Ripollet, Sant Cugat del Vallès, Sant Climent de Llobregat, Sant Vicenç dels Horts, Santa Coloma de Cervelló i les Botigues de Sitges.

## Convenio Imserso-Fundación ONCE

# Subvención para adquirir taxis adaptados en el ejercicio 2004

Desde octubre, los taxistas del área metropolitana de Barcelona interesados en la adquisición de un vehículo adaptado para personas con problemas de movilidad tienen la posibilidad de solicitar una subvención para su adquisición. El 30 de junio del 2004 es la fecha límite para hacer efectiva la referida solicitud.

Esta subvención la otorga el Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales desde 1990, a través del Imserso y de la Fundación ONCE. Ambas instituciones, con la colaboración de las Entidades Locales que se adhieran al convenio, subvencionan parcialmente los costes de la adquisición de aquellos vehículos.

El total de la subvención para el 2004 asciende a 12.020,24 euros, de los cuales el Imserso aporta 6.010,12 y la Fundación ONCE otros 6.010,12 euros. De acuerdo al convenio, la gestión de la parte que corresponde a esta Fundación la realiza ella misma. En cuanto a la parte que corresponde al Imserso, se gestiona a través de las entidades locales u órganos de gestión que se adhieran y que son los receptores de la subvención para su entrega posterior al beneficiario.

### Requisitos para el beneficiario

Para ser beneficiario es preciso reunir los siguientes requisitos:

- Ser titular de una licencia metropolitana de autotaxi de la Entitat Metropolitana del Transport (EMT).
- Estar al corriente de las obligaciones fiscales, sociales y laborales.
- No haber sido sancionado por la comisión de tres faltas graves o una de muy grave en los últimos tres años.
- Formular la correspondiente solicitud.
- Formar parte de una emisora

de radio taxi o tener la solicitud de incorporación e informe de la misma para dicha incorporación.

- En el supuesto de que el solicitante estuviese adscrito al Plan Renove, será preciso un informe favorable de la emisora conforme el titular presta adecuadamente este servicio. Si fuese desfavorable, el informe deberá justificar las causas.

### Solicitud de la subvención

Las personas interesadas en la subvención deberán presentar la instancia de solicitud al Institut Metropolità del Taxi hasta el 30 de junio de 2004. Junto con ella deberán aportarse certificados acreditativos de estar al corriente de las obligaciones fiscales y con la Seguridad Social. También debe acompañarse de un informe favorable de la radioemisora de taxi. Se deberá especificar también si la subvención se solicita por el Programa Renove o por el general.

Las subvenciones serán otorgadas por el IMT entre los solicitantes que reúnan los requisitos y por orden cronológico de petición y hasta el límite de la partida disponible para el año 2004.

Tendrá preferencia, para aquellas subvenciones que se otorguen en el marco del programa Renove, la antigüedad del vehículo. Si las circunstancias lo requiriesen, y previa conformidad del Imserso y de la Fundación ONCE, podrán traspasarse subvenciones de un programa a otro.

### ¿A qué están obligados los beneficiarios?

Por el solo hecho de la solicitud y de habersele confirmado la subvención, el beneficiario está obliga-



El taxista deberá mantener el vehículo como taxi adaptado durante 4 años

do a la compra, transformación y puesta en servicio del vehículo adaptado, de acuerdo con lo que establece el convenio Imserso-Fundación ONCE en su apartado noveno.

Deberá justificar ante el Institut Metropolità del Taxi la finalidad de la subvención mediante la presentación del vehículo adaptado al servicio técnico. En esta comparecencia se le exigirá el original y la fotocopia de la compra del vehículo en la que se debe especificar: la marca, el modelo, el precio, el número de bastidor y las transformaciones realizadas.

El taxista que se beneficie de la subvención debe mantener el vehículo en servicio como taxi adaptado durante un plazo de 4 años y atender, preferentemente, la petición de personas con problemas de movilidad y usuarios en silla de ruedas. Deberá asociarse a una radio emisora para facilitar el acceso de los clientes al servicio y velar en todo momento por el buen funcionamiento técnico del vehículo así como cuidar su imagen exterior.

El Institut Metropolità del Taxi controlará, con los medios que considere oportunos, el cumplimiento de las obligaciones de las personas beneficiarias de esta subvención.

## Cotització reduïda al RETA per a dones majors de 45 anys i per a joves

Una altra consideració interessant a destacar és que els joves que en el moment de donar-se d'alta com a autònoms per primera vegada tinguin 30 anys o menys podran escollir la base de cotització, entre el 75% de la base mínima i fins a la quantia màxima fixada anualment per la Llei de Pressupostos de l'Estat.

Aquesta mateixa possibilitat s'aplicarà a partir d'ara a les dones de 45 anys o més.

### Majors de 65 anys

Els treballadors amb 65 anys o més que acreditin haver cotitzat 35 anys o més a la Seguretat Social quedaran exonerats de les quotes al Règim de Treballadors Autònoms, excepte en cas d'incapacitat temporal i per contingències professionals.

Trobarà més informació en el BOE núm. 271, de 12 de novembre de 2003.

## Fiscalitat

Los Presupuestos del Estado previstos para el año 2004 volverán a recoger la congelación de los módulos que se aplican a los autónomos y a las pequeñas y medianas empresas. Como en los años anteriores, por otra parte, los autónomos están exentos del pago del IAE y las empresas que facturan menos de seis millones de euros están incluidas en la ampliación especial del Impuesto sobre sociedades.

## Seguretat Social

# Les cobertures socials dels treballadors autònoms s'aproximen al Règim General

Els treballadors autònoms ja es beneficien, des del mes de novembre, d'una cobertura més àmplia de la prestació per Incapacitat Temporal i, a partir de gener del 2004, podran accedir a la protecció per accident de treball i malaltia professional, cobertures que ja gaudeixen els treballadors per compte d'altri. Aquest és un pas més que ha donat el Govern per apropar les cobertures del Règim General de la Seguretat Social a les del Règim Especial d'Autònoms (RETA).

A partir de l'adopció d'aquesta mesura per part del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales, qualsevol autònom té el dret de percebre la prestació per incapacitat temporal per contingències comunes des del quart dia de baixa. Abans es podia percebre des del setzè dia.

La cobertura d'accident de treball o malaltia professional, a què per primera vegada accedeix el treballador autònom, entrarà en vigor a partir de l'1 de gener proper. Amb aquesta prestació, el treballador autònom podrà accedir a la incapacitat temporal, tant per malaltia comuna com per accident de treball o malaltia professional, en les mateixes condicions que la resta de treballadors per compte d'altri.

Aquesta és una prestació nova en el marc del Règim Especial dels Treballadors Autònoms (RETA) i per beneficiar-se'n, el treballador per compte propi hi podrà accedir de manera voluntària i s'haurà d'acollir

prèviament a la cobertura, també voluntària, de la prestació per incapacitat temporal. La norma estableix la cotització corresponent.

### Cotitzacions i prestacions

En els casos d'incapacitat temporal per malaltia comuna o accident no laboral, la quantia de la prestació s'estableix en el 60% de la base reguladora des del quart dia fins al vigèsim dia de baixa, i a partir d'aquell moment fins al moment de l'alta, el 75%.

Si la incapacitat es produeix per accident laboral i malaltia professional, la prestació es percebrà des del dia següent i la quantia de la prestació se situa en el 75% de la base reguladora, igual que per als treballadors adscrits al Règim General.

### Cotització per contingències professionals dels treballadors inclosos en el RETA

El BOE ja ha publicat els tipus i epígrafs de cotització que s'aplicaran a les contingències professionals en activitats desenvolupades sota el Règim Especial de Treballadors Autònoms (RETA). A l'activitat del taxi li correspon l'epígraf 0,5 amb els tipus de cotització següent:

Epígraf	Tipus de cotització aplicable %		
	IT (1)	IMT (2)	Total
05	2,00	2,55	4,55

- 1) Incapacitat Temporal  
2) Incapacitat, mort i supervivència

## El Ford Mondeo, nou vehicle autoritzat per a taxi

MARCA	MODEL	DENOMINACIÓ COMERCIAL	CANVI	POTÈNCIA	COMBUSTIBLE	TIPUS VEHICLE	PORTES	DATA HOMOLOGACIÓ	UBICACIÓ TAXÍMETRE
FORD	MONDEO	Mondeo Sedan 115 CV	Manual	115 CV	Gasoil A	Berlina	4	19/11/03	Tauler Sobre mirall retrovisor
		Mondeo 5 portes 115 CV					5		
		Mondeo Sedan 125 CV	Manual	125 CV	Benzina	Berlina	4		
		Mondeo Sedan 130 CV	Manual	130 CV	Gasoil A	Berlina	4		
		Mondeo 5 portes 130 CV	Manual	130 CV	Gasoil A	Berlina	5		

## Campanya de Nadal

### Mesures de trànsit que afecten el taxi

Com ja és habitual per aquestes dates, el sector de la Via Pública de l'Ajuntament de Barcelona ha establert un seguit de mesures de trànsit per tal de millorar l'accessibilitat i mobilitat de tots els ciutadans, especialment en les àrees de concentració comercial.

Un dels objectius és la promoció del transport públic i, en aquest sentit, la Campanya actua en diverses àrees que normalment es corresponen amb la zona centre de la ciutat i les àrees comercials dels diferents districtes.

Durant els dies de la Campanya, del 6 de desembre a l'11 de gener, la vigilància permanent de l'estat de la circulació està a càrrec del Centre de Control de la Guàrdia Urbana i d'un equip reforçat de 350 agents.

#### Les mesures més importants

L'horari dels carrils bus-taxi s'amplia en certs trams i s'aplica també els caps de setmana. Els trams afectats són els següents:

- C. d'Aribau, entre Gran Via de les Corts Catalanes i c. de Mallorca.
- C. de Balmes, entre el c. de Mallorca i la Gran Via.
- C. de Casanova, entre la Gran Via i el c. de Mallorca.
- C. d'Urgell, entre la Gran Via i l'avinguda de Roma.
- C. de Floridablanca, entre el c. d'Urgell i c. de Casanova.
- Passeig de Gràcia (costat Besòs), entre la Gran Via i c. de Mallorca, i entre els c. de Còrsega i Sèneca.
- Gran de Gràcia, entre els c. de Sèneca i Nil Fabra.

- Via Laietana, entre les pl. d'Urquinaona i d'Antoni de Maura.
- C. de Mallorca, entre l'av. de la Diagonal i c. de Villarroel.
- C. de Muntaner, entre la ronda del General Mitre i l'av. de la Diagonal, i entre els c. de Mallorca i la Diputació.
- C. de Pau Claris, entre c. de Mallorca i pl. Urquinaona.
- C. de Roger de Llúria, entre els c. d'Ausiàs Marc i Mallorca.  
Passeig de Sant Joan, costat Llobregat, entre c. de Casp i la ronda de Sant Pere.
- C. de Sepúlveda, entre els c. de Muntaner i d'Urgell.
- C. de València, entre el c. de Villarroel i passeig de Sant Joan.
- C. de Villarroel, entre el c. de Mallorca i la Gran Via.

#### Girs

Durant el temps de duració de la Campanya es prohibeix el gir a l'esquerra (ascendent) a la pl. d'Antoni López, cap a Via Laietana i a la dreta a la Gran Via, cap a la Rambla de Catalunya (aquest gir ja afectava el taxi abans de la Campanya i ara també al servei específic del pàrquing).

#### Horaris de càrrega i descàrrega

Recordi que s'han ampliat els caps de setmana, festius inclosos, en les zones comercials del barri Gòtic, la Ribera i la rambla del Poblenou.

#### Horari de les illes de vianants

És el mateix que s'aplica a les zones comercials. La zona de vianants del barri Gòtic, del barri de la Ribera i de la rambla del Poblenou perllonga el seu horari fins a les 21 hores fins a l'11 de gener.

### Ràdio Taxi 033 incorpora en els seus vehicles el sistema Mobipay

Aquest sistema és promogut per l'empresa espanyola Mobipay, en la qual participen reconegudes empreses espanyoles financeres, de l'àmbit de la telefonia mòbil (Telefónica Mòbils, Vodafone i Amena), així com processadores de mitjans de pagament financer (Sermepa, Sistema 4B i Euro 6000). Per poder oferir aquest servei, Ràdio Taxi 033 ha incorporat al seu parc de vehicles (640 taxis) un programari especial en el terminal Taxitronic que ja porten.

El client de taxi interessat a pagar el servei amb aquest sistema, l'únic que ha de fer és donar-se d'alta en la seva entitat bancària, i a l'hora de demanar el servei d'un taxi, informar a la central de Ràdio Taxi 033 que pagarà amb Mobipay.

Un cop realitzat el trajecte, el client proporciona al taxista el número del seu telèfon per tal que el marqui en el seu terminal. El client rep immediatament en el seu mòbil la notificació de l'import que se li carregarà en la seva targeta de crèdit, i amb un número secret prèviament atorgat pel sistema Mobipay, procedirà a autoritzar el pagament. Tot seguit el taxista rep novament en el terminal del seu vehicle la confirmació del pagament del servei realitzat i la impressora li imprimeix el rebut corresponent.

Els promotors d'aquest sistema garanteixen al taxista i als clients la seguretat de la transacció a través de la tecnologia USSD utilitzada per Mobipay i el NIP (número d'identificació personal), la qual cosa evita la suplantació del titular de la targeta de crèdit.

Encara que molts ciutadans desconeixen les característiques i els avantatges d'aquest sistema de pagament, Ràdio Taxi 033 assegura que ha estat molt ben rebut per la seva clientela. Aquesta iniciativa obre alternatives per a noves fórmules d'atenció al client. És, segons els seus impulsors, un sistema molt còmode per a les empreses i, particularment, per a les famílies amb fills ja que se'ls dona la possibilitat de pagar mitjançant control remot.



CENTRE MÈDIC  
LESSEPS

Av. Rep. Argentina, 4 (tocant a la Plaça Lesseps)  
Tel. 93 218 95 80 - 08023 BARCELONA

Horari: de 9 a 14 h. i de 16 a 20 h. - Dissabtes de 9 a 13 h.

**INFORMES OFICIALS PER A  
PERMISSOS DE CONDUIR I D'ARMES  
LABORALS, ESCOLARS, ESPORTIUS, Etc.**

20% DTO

*Auto*  
 *Evasion*

MECÁNICA Y ELECTRICIDAD  
DEL AUTOMÓVIL

Trinxant, 93 (esq. c/ Indústria)  
Teléfono 93 347 13 59  
08026 BARCELONA

Del servei

# Ampliació d'horaris el cap de setmana, l'estiu i els dies especials per a l'any 2004

De gener a juny i d'octubre a desembre

De 0 a 06.00 hores	Dissabte	Nits de dissabtes a diumenges
De 04.00 a 06.00	Diumenge	Nits de diumenges a dilluns

Juliol i setembre

de 22.00 a 06.00	Dissabtes i diumenges	Dissabte=nit de dissabte a diumenge Diumenge= nit de diumenge a dilluns
------------------	-----------------------	--

Agost

de 22.00 a 06.00 hores	Tots els dies del mes
------------------------	-----------------------

Altres

De 22.00 a 06.00 hores	Nit del 23 al 24 de juny
De 22.00 a 06.00 hores	Nit del 23 al 24 de setembre
De 22.00 a 06.00 hores	Nit del 24 al 25 de desembre
De 22.00 a 06.00 hores	Nit del 31 de desembre de 2004 a l'1 de gener de 2005

(\*) La modificació significa que els horaris actualment vigents corresponents als dies indicats, s'amplien pel seu tram inicial a les hores assenyalades. Aquesta modificació afecta només els vehicles autoritzats a treballar els dies objecte de l'ampliació. La resta d'horaris queda sense alteració.

Credencial de Taxista

# Nou calendari d'exàmens 2004 per a l'obtenció de la Credencial de Taxista

La proposta de calendari d'exàmens 2004 per a aquelles persones que vulguin obtenir la Credencial de Taxista és la següent:

Dates d'examen	Períodes d'inscripció
11 de febrer	Del 3 al 5 de febrer de 2004
29 de març	Del 22 al 24 de març de 2004
5 de maig	Del 27 al 29 d'abril de 2004
9 de juny	De l'1 al 3 de juny de 2004
12 de juliol	Del 5 al 7 de juliol de 2004
20 de setembre	Del 13 al 15 de setembre de 2004
20 d'octubre	Del 13 al 15 d'octubre de 2004
22 de novembre	Del 15 al 17 de novembre de 2004
20 de desembre	Del 13 al 15 de desembre de 2004

Examen

- L'abonament de la taxa dona dret a tres convocatòries (exemple: 11 de febrer, 29 de març i 5 de maig). Un cop esgotades les tres convocatòries sense haver aprovat o haver-se presentat s'haurà d'abonar una nova taxa per cada una de les tres convocatòries successives restants i s'haurà de presentar a l'examen immediatament següent a l'últim realitzat (Exemple: últim examen 5 de maig, primer examen següent el 9 de juny, següentament 12 de juliol i 20 de setembre, si és el cas) fins a completar el màxim de sis.
- De conformitat amb l'article 52 del Reglament Metropolità del Taxi, els aspirants es podran presentar a un màxim de sis exàmens consecutius, no podent tornar-se a presentar fins que no hagi transcorregut un any des de l'últim examen realitzat.
- Els resultats dels blocs aprovats es respectaran durant el cicle de sis convocatòries.
- El justificant de la taxa abonada s'haurà de presentar (personalment o a través de l'escola en què s'imparteixi el curs) en les oficines de l'IMT en el moment de formalitzar la inscripció. Cada convocatòria disposa d'un període d'inscripcions. No s'admetrà cap inscripció fora dels terminis establerts.
- Els aturats de més de 45 anys que portin més d'un any en atur i hagin esgotat (exhaurit) la prestació d'atur, només abonaran un terç de les taxes.

DE PERSONA A PERSONA



SAURINA DELGADO advocats

Separaciones Herencias  
Contratos Divorcios  
Reclamaciones  
Accidentes Empresas

rosselló, 224, 6 é A · 08008 barcelona 93 487 49 97 + 93 487 83 70

Dins la xarxa

## Com va la meva pensió?

L'Institut Nacional de la Seguretat Social (INSS) ha posat a disposició dels ciutadans la possibilitat de consultar mitjançant la seva pàgina web: <http://www.seg-social.es> l'estat del tràmit de la sol·licitud de la pensió per jubilació, viduïtat o incapacitat permanent. Amb aquest servei, el ciutadà pot conèixer en tot moment l'estat del seu tràmit fins al moment de la concessió de la prestació.

Per poder accedir-hi, s'ha d'obtenir prèviament un certificat digital que pot sol·licitar-se des de la mateixa pàgina de l'INSS o dirigit-se a les adreces que allí s'especifiquen. La utilització del certificat digital és imprescindible perquè garanteix la confidencialitat de les dades personals.

No oblidí que per accedir a aquesta informació ha de escollir l'opció "Oficina Virtual" i continuar seguint les instruccions que s'hi detallen.



## La Peña Barcelonista del Taxi ja té pàgina web

Els taxistes impulsors de la Peña Barcelonista del Taxi disposen ja d'una pàgina web des d'on promouen totes les seves activitats. La pàgina dona la possibilitat de fer-se soci a través de la xarxa. El grup de taxistes que la impulsa és tan actiu que fins i tot anuncien un sorteig setmanal d'entrades entre tots els que la visitin per anar a veure els partits que el Barça juga a casa. També barallen la possibilitat de celebrar un partit de futbol amb els taxistes madrilenys del Real Madrid tot coincidint amb el derby Barça-Madrid.

Una visita obligada per a tots els barcelonistes del taxi: [www.lapenyadeltaxi.com](http://www.lapenyadeltaxi.com)



## A mis compañeros taxistas

Deseo exponer a mis compañeros taxistas lo siguiente: "Dice el refrán que cada persona es un mundo". Lo mismo pasa con los coches, cada marca tiene un problema y algunas los tienen a pares, aunque algunos son más llevaderos que otros, por lo menos cuando los gastos son pocos. Lo peor llega cuando los gastos superan los 750 euros. Esto es lo que me ha pasado con el nuevo SEAT TOLEDO. Después de recorrer ciento veinte mil kilómetros en dos años, se me han presentado dos problemas con el embrague. En ambas ocasiones mi taxi ha necesitado embrague nuevo. Hace muchos años que soy taxista y en ese tiempo he tenido cinco coches, con ninguno me ha pasado lo que con el SEAT TOLEDO. Así se lo expliqué al concesionario. Ellos saben que tienen este problema, porque han salido bastantes coches en los que el embrague ha durado mucho menos que en mi vehículo, incluso en algunos concesionarios les han ofrecido un periodo de garantía.

¿No se da cuenta SEAT de que el colectivo del taxi es el que más dinero le aporta tanto en la compra de vehículos como en su posterior mantenimiento? Según tengo entendido la marca SKODA tenía el mismo problema, pero parece que lo ha solucionado ofreciendo a los taxistas el cambio de embrague con el sistema antiguo, cosa que SEAT no hace. Si el vehículo está aún en garantía, cambia el mismo tipo de embrague y, en caso contrario, el taxista debe pagar el nuevo.

Otro problema es el compensador de aire que está en el tubo del filtro. Dura poco más de un año y cuesta alrededor de 300 euros. Calculo que además del mantenimiento normal, tienes que hacer dos reparaciones cada año y medio. El mantenimiento sale carísimo. De haberlo sabido me habría comprado el Escoda que, al menos, es más grande, y los pasajeros y el conductor van más anchos.

Recuerdo que en el año 1988 cuando tenía un Renault 21 presenté una carta con varias firmas a posventa de esta marca y atendieron sin ninguna dificultad todos los problemas que este vehículo también nos planteó. La garantía del vehículo se prolongó durante tres años. Más tarde el Laguna fue retirado del servicio de taxi. Ésa es una entidad que se responsabiliza de lo que vende, no como SEAT, que no se responsabiliza si un modelo le sale mal.

Espero que los taxistas se lo piensen dos veces antes de comprar este vehículo y no digan después "me han engañado" y actúen en consecuencia.

José Pérez Panadero  
Licencia 9404

**VASECTOMÍA SIN BISTURÍ NI PUNTOS**  
Dr. Jordi Aymerich

**UROLOGÍA • ANDROLOGÍA**

- Fimosis
- Frenillo del prepucio
- Chequeo prostático (Recomendable a partir de 45 años)
- Infertilidad
- Tratamiento problemas de erección
- Infecciones por transmisión sexual

**SEXOLOGÍA**

- Falta o exceso de deseo sexual
- Eyaculación precoz o retardada
- Impotencia, Otros

**Precio especial para taxistas**

Diagonal 369 1º 1ª (junto Pau Claris)  
08037 BARCELONA  
T. 93 487 23 98 • 93 215 73 23

**TALLERES NILO**

**AL SERVICIO DEL TAXISTA SINIESTROS EN GENERAL**

**C. Nilo, 20 -Tel. 93 276 14 21 08016 Barcelona**

Del servei

# 281 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent

Fins al 15 de novembre, els taxistes que aquí es relacionen no havien complert amb l'obligació de passar la revisió metropolitana. En conseqüència, l'IMT ha iniciat expedient sancionador.

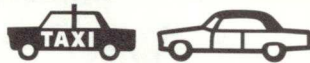
La revisió metropolitana és una de les obligacions de tot professional taxista. Amb aquesta, el client té la garantia que el vehicle que condueix el taxista és apte per prestar servei i que, a la vegada, té en vigor tant l'assegurança com la documentació que l'ac-

dita i li permet treballar en el sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Les persones que són transportades per cada taxista tenen el dret de ser ateses de la millor manera, amb un vehicle en les millors condicions tècniques i totes les garanties de seguretat i cobertura en cas de produir-se un accident.

2	773	1599	2769	3745	4398	5415	6543	7441	8467	9221	10071	10641
11	872	1780	2782	3747	4425	5550	6638	7451	8488	9225	10198	10665
27	879	1794	2796	3762	4540	5562	6649	7512	8506	9286	10220	10669
37	896	1855	2810	3777	4543	5570	6652	7566	8551	9300	10223	10676
67	902	1925	2849	3778	4581	5652	6689	7568	8582	9305	10238	10679
80	1015	2125	2867	3779	4595	5734	6742	7611	8610	9319	10275	10712
141	1060	2159	2875	3782	4667	5759	6755	7677	8617	9388	10298	10740
155	1080	2163	2879	3784	4745	5909	6757	7680	8622	9421	10317	10752
218	1084	2231	2975	3795	4811	5920	6769	7799	8686	9427	10340	10776
224	1102	2242	3052	3870	4821	5938	6771	7858	8728	9516	10352	10821
235	1141	2277	3053	3882	4846	5956	6797	8027	8744	9555	10372	10826
240	1160	2336	3177	3954	4986	6047	6818	8052	8785	9681	10392	10832
271	1288	2348	3298	3964	4996	6108	6845	8056	8823	9738	10401	10887
422	1337	2374	3326	4068	5127	6213	6900	8072	8838	9743	10411	10924
446	1339	2442	3456	4094	5156	6228	6964	8092	8894	9808	10471	10932
483	1376	2522	3518	4118	5226	6297	7037	8132	8919	9847	10488	10989
592	1384	2555	3568	4119	5243	6407	7087	8218	8920	9854	10521	
609	1462	2563	3631	4283	5253	6428	7240	8247	8943	9861	10539	
630	1466	2586	3668	4294	5268	6431	7314	8283	8969	9900	10547	
635	1480	2621	3669	4296	5277	6460	7315	8396	8980	9938	10548	
754	1544	2732	3670	4366	5320	6522	7333	8427	9101	9971	10580	
768	1592	2747	3699	4379	5340	6523	7365	8430	9191	10054	10617	

**RECAMBIOS TAXI-AUTO SL**



**ACCESORIOS**

**Recambios en general al servicio del Taxi**

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS  
NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306  
08025 BARCELONA  
Tel. 93 436 04 00  
Fax 93 436 04 05

Cartellá, 189  
08031 BARCELONA  
Tel. 93 357 44 54



Restaurante  
**Tres Hilas**

**CARNES A LA BRASA Y PESCADOS FRESCOS  
TAPAS Y BOCADILLOS  
ESPECIALIDADES GALLEGAS**

*Bodas-Bautizos-Comunion-Convenciones  
de Lunes a Viernes Menú Especial de la Casa*

Abierto 7:30 a 2 Noche

**Felices fiestas y próspero 2004**

Berlín, 22  
08014 Barcelona

Tels: 93 410 38 01  
93 439 51 20

**Del servei**

**Edictes**

Havent estat impossible la notificació en el domicili dels interessats que se citen, per la present se'ls comunica que s'han iniciat els expedients informatius relacionats a continuació:

**Denunciat:** P. C. L.  
**Llicència:** 1782  
**Exp. informatiu:** 2003/917

**Denunciat:** G. A.  
**Núm. credencial:** 39292  
**Exp. informatiu:** 2003/926

**Denunciat:** F. D. A.  
**Llicència:** 2569  
**Exp. informatiu:** 2003/850

**Denunciat:** L. E. J.  
**Llicència:** 134  
**Exp. informatiu:** 2003/874

**Denunciat:** P. S. J.  
**Núm. credencial:** 32651  
**Exp. informatiu:** 2003/835

Dins d'aquest marc d'actuacions li agraïrem que en el termini de 15 dies comptats a partir de la publicació del present edicte, passi per aquestes dependències per tenir una entrevista personal en el Departament de Sancions.

Se li fa saber que la compareixença és obligatòria, de conformitat amb el que estableix l'article 40 de la Llei 30/92 de 26 de novembre, del Procediment Administratiu Comú amb relació a l'article 36 de la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi, i l'article 30 del Reglament Regulador del Servei Metropolità d'Autotaxis, i que no comparèixer sense causa justificada suposaria una obstaculització de l'activitat inspectora, tipificada com a falta molt greu en l'article 39 b) de la Llei 19/2003, abans esmentada, i que té prevista

una sanció de 1.250 a 2.500 euros.

Barcelona, 25 de novembre de 2003

Departament de Sancions  
 M<sup>a</sup>. Teresa García Millán

Havent estat impossible la notificació en el domicili dels interessats que se citen, per la present se'ls comunica que s'han iniciat els expedients informatius relacionats a continuació:

**Denunciat:** P. R. L.  
**Llicència:** 5562  
**Exp. Informatiu:** 2003/565

**Denunciat:** A. V. D.  
**Núm. Credencial:** 25923  
**Exp. Informatiu:** 2003/588

**Denunciat:** J. J. R.  
**Llicència:** 8156  
**Exp. Informatiu:** 2003/605

**Denunciat:** B. R. G.  
**Llicència:** 3568  
**Exp. Informatiu:** 2003/668

**Denunciat:** M. I. P.  
**Llicència:** 10866  
**Exp. Informatiu:** 2003/775

**Denunciat:** J-V. P. S.  
**Núm. de Credencial:** 32651  
**Exp. Informatiu:** 2003/835

**Denunciat:** J. S. V.  
**Llicència:** 5984  
**Exp. Informatiu:** 2003/855

**Denunciat:** J-C. F-V.P.  
**Llicència:** 10201  
**Exp. Informatiu:** 2003/856

Dins d'aquest marc d'actuacions li agraïrem que en el termini de 15 dies comptats a partir de la publicació del present edicte, passi

per aquestes dependències per tenir una entrevista personal en el departament de sancions.

Se li fa saber que la compareixença és obligatòria, de conformitat amb el que estableix l'article 40 de la Llei 30/92 de 26 de novembre, del Procediment Administratiu Comú amb relació a l'article 36 de la Llei 19/2003, de 4 de juliol del taxi, i l'article 30 del Reglament Regulador del Servei Metropolità d'Autotaxis, i que el no comparèixer, sense causa justificada suposaria una obstaculització de l'activitat inspectora, tipificada com a falta molt greu en l'article 39 b) de la Llei 19/2003, abans esmentada, i que té prevista una sanció de 1.250 a 2.500 euros.

DEPARTAMENT DE SANCIONS  
 Ma. Teresa García Millán

**MOLT URGENT**

Necessitem localitzar un taxista que, el 15 de novembre de 2003, al voltant de les 19.05 hores, després de deixar passatge va presenciar un atropellament al carrer de Secretari Coloma, en l'encreuament amb el carrer de Camèlies. El causant de l'accident va fugir i pel que sembla es tractava d'un turisme de la marca FIAT, model Punto i color vermell. El taxista, en veure l'accident, va seguir el turisme, però es desconeixen les dades d'aquest professional (vehicle, calca o número de matrícula).

És de significar que la vianant va morir a l'hospital.

Preguem al taxista que va presenciar l'accident que es posi en contacte amb la Guàrdia Urbana de Barcelona, trucant al telèfon: 93 223 53 20 (extensió 177)

**GUÀRDIA URBANA DE BARCELONA (UNITAT D'ACCIDENTS)**

Barcelona, 19 de novembre de 2003



**OPTICA Castillo**

**Descuento:**

En gafas graduadas, Sol y Lentillas  
 Para Taxistas y familiares  
 Servicio control visión gratuito.

Provença, 117 (Urgell) 08029 Barcelona



Tel.: 931 635 968

**P** Parking gratuito clientes  
 C. Urgell, 145 (Auto Industria)



- CAP Martorell**  
 Av. Mancomunitats Comarcals, 9  
 08760 Martorell  
 Tel. 93 775 19 65  
 93 775 19 71  
 ■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores
- Consultori local Sant Esteve Sesrovires**  
 Ponent, s/n  
 08635 Sant Esteve Sesrovires  
 Tel. 93 771 34 43  
 De dilluns a divendres de 9 del matí a 8 del vespre  
 Atenció continuada al CAP Martorell
- CAP Abrera**  
 Manresa, 15  
 08630 Abrera  
 Tel. 93 770 22 53  
 De dilluns a divendres de 9 del matí a 8 del vespre  
 Atenció continuada al CAP Esparreguera
- CAP Pallejà**  
 Pl. Mossèn Cinto Verdaguer, s/n  
 08780 Pallejà  
 Tel. 93 663 04 57  
 De dilluns a divendres de 9 del matí a 8 del vespre  
 Atenció continuada al CAP Sant Andreu de la Barca
- CAP Sant Cosme i Sant Damià**  
 Empúries, s/n  
 08820 El Prat de Llobregat  
 Tel. 93 379 54 22  
 93 370 65 52  
 Cita prèvia d'adults: tel. 93 478 13 32  
 Atenció continuada al CAP Ramona Via
- CAP Ramona Via**  
 Av. Montserrat, 24  
 08820 El Prat de Llobregat  
 Tel. 93 370 41 01  
 ■ Atenció continuada de l'EAP: de 8 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius). Tel. 061
- CAP Doctor Pujol i Capsada**  
 Riu Anoia, 19  
 08820 El Prat de Llobregat  
 Tel. 93 479 16 70  
 93 479 16 71  
 Atenció continuada al CAP Ramona Via
- CAP Camps Blancs**  
 Pl. d'Euskadi, s/n  
 08830 Sant Boi de Llobregat  
 Tel. 93 652 91 30  
 Atenció continuada al CAP Montclar
- CAP Vinyets**  
 Ronda Sant Ramon, s/n  
 08830 Sant Boi de Llobregat  
 Tel. 93 652 55 88  
 De 9 del matí a 8 del vespre  
 Atenció continuada al CAP Montclar
- CAP Montclar**  
 Pi i Margall, 115  
 08830 Sant Boi de Llobregat  
 Tel. 93 652 91 10  
 ■ Atenció continuada de l'EAP: de 8 del vespre a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius).  
 Tel. 93 640 05 48
- CAP Molí Nou**  
 Torre Molí Nou, s/n  
 Ciutat Cooperativa  
 08830 Sant Boi de Llobregat  
 Tel. 93 654 35 79  
 93 654 33 00  
 Atenció continuada al CAP Montclar
- CAP Maria Bernades**  
 Av. Verge de Montserrat, 124-126  
 08840 Viladecans  
 Tel. 93 658 68 12  
 Atenció continuada al CAP Gavà (laborables i nits de festius) i al CAP Viladecans (festius en horari diürn)
- CAP Dr. Bartomeu Fabrès Anglada**  
 Riera de les Parets, 7  
 08850 Gavà  
 Tel. 93 638 34 00  
 93 638 32 40
- CAP Viladecans**  
 Ptge. Marina, 2-4  
 08840 Viladecans  
 Tel. 93 647 21 70  
 93 637 47 36  
 ■ Atenció continuada de l'EAP: de 9 del matí a 8 del vespre (diumenges i festius). Atenció continuada al CAP Gavà (laborables)
- CAP Gavà**  
 Riera Sant Llorenç, s/n  
 08850 Gavà  
 Tel. 93 638 32 05  
 93 638 32 00  
 93 662 81 50  
 ■ Atenció continuada de l'EAP: de 8 del vespre a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius)
- CAP Castelldefels**  
 Guillermo Marconi, s/n  
 08860 Castelldefels  
 Tel. 93 664 05 54  
 ■ Atenció continuada de l'EAP: de 8 del vespre a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius).  
 Tel. 93 665 27 60
- CAP Cornellà de Llobregat**  
 Bellaterra, 41  
 08940 Cornellà de Llobregat  
 Tel. 93 376 82 50  
 Atenció continuada al CAP Sant Ildefons. EAP Gavarra
- CAP Doctor Martí i Julià**  
 Av. Baix Llobregat, 17 (cantonada amb Miquel de Roncalí)  
 08940 Cornellà de Llobregat  
 Tel. 93 475 12 90  
 Atenció continuada al CAP Sant Ildefons
- CAP Can Moritz**  
 Mossèn Andreu, 13  
 08940 Cornellà de Llobregat  
 Tel. 93 471 45 10  
 Atenció continuada al CAP Sant Ildefons
- CAP Sant Ildefons**  
 Av. de la República Argentina, s/n (cantonada Sant Ildefons)  
 08940 Cornellà de Llobregat  
 Tel. 93 471 20 00  
 93 471 17 92  
 ■ Unitat d'atenció continuada i urgent  
 Cornellà de Llobregat- l'Hospitalet de Llobregat: 24 hores. Tel. 061
- CAP Bòbila**  
 Pl. de la Bòbila, s/n  
 08950 Esplugues de Llobregat  
 Tel. 93 473 31 02  
 93 473 24 60  
 EAP Esplugues de Llobregat  
 Tel. 93 473 31 02  
 Atenció continuada al CAP Lluís Millet  
 EAP Pubilla Casas  
 Tel. 93 473 24 60  
 Atenció continuada al CAP Just Oliveras
- CAP Lluís Millet**  
 Lluís Millet, 2-4  
 08950 Esplugues de Llobregat  
 Tel. 93 470 29 29  
 ■ Atenció continuada de l'EAP: de 8 del vespre a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius). Tel. 061
- CAP Sant Just Desvern**  
 Av. de la Indústria, s/n  
 08960 Sant Just Desvern  
 Tel. 93 473 33 75  
 93 473 32 50  
 Atenció continuada al CAP Lluís Millet
- CAP Les Planes**  
 Av. de Barcelona, 62  
 08970 Sant Joan Despí  
 Tel. 93 477 51 51  
 ■ Atenció continuada de l'EAP: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius). Tel. 061
- CAP Verdaguer**  
 Creu d'en Muntaner, s/n  
 08970 Sant Joan Despí  
 Tel. 93 373 56 53  
 Atenció continuada al CAP Les Planes
- CAP Rambla**  
 Rbla. de la Marquesa de Castellbell, 98-100  
 08980 Sant Feliu de Llobregat  
 Tel. 93 666 23 13  
 Atenció continuada de l'EAP al CAP El Pla
- CAP El Pla**  
 Pl. Felip Alcàntara Arellano, 3  
 08980 Sant Feliu de Llobregat  
 Tel. 93 685 46 67  
 ■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores

## Maresme

- CAP Ronda Prim**  
 Rda. de Prim, 35  
 08302 Mataró  
 Tel. 93 757 84 12  
 Fora de l'horari d'obertura del centre, l'atenció continuada es fa al CAP El Maresme. Tel. 061
- CAP La Riera de Mataró**  
 La Riera, 7  
 08302 Mataró  
 Tel. 93 790 18 60  
 Fora de l'horari d'obertura del centre, l'atenció continuada es fa al CAP El Maresme. Tel. 061
- CAP Ronda Cerdanya**  
 Vallès, 36, 4a  
 08303 Mataró  
 Tel. 93 741 57 80  
 Fora de l'horari d'obertura del centre, l'atenció continuada es fa al CAP El Maresme. Tel. 061
- CAP El Maresme**  
 Camí del Mig, 35  
 08303 Mataró  
 Tel. 93 741 20 40  
 ■ Atenció continuada: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius). Tel. 061

- **CAP Cirera Molins**  
Ronda de Frederic Mistal, s/n  
08304 Mataró  
Tel. 93 757 55 54  
Fora de l'horari  
d'obertura del centre,  
l'atenció continuada es  
fa al CAP El Maresme.  
Tel. 061
- **CAP Mataró-  
Centre**  
Camí Ral, 208-210  
08301 Mataró  
Tel. 93 755 51 90  
Fora de l'horari  
d'obertura del centre,  
l'atenció continuada es  
fa al CAP El Maresme.  
Tel. 061
- **CAP Rocafonda-  
Palau**  
Ronda Pintor Rafael  
Estrany, 24  
08304 Mataró  
Tel. 93 755 40 11  
Fora de l'horari  
d'obertura del centre,  
l'atenció continuada es  
fa al CAP El Maresme.  
Tel. 061
- **CAP Dr. Gonçal  
Calvo i Queraltó**  
Joan Fusté  
Ortells, 1  
08310 Argentona  
Tel. 93 756 10 92  
■ Atenció  
continuada de  
l'EAP: 24 hores
- **CAP El Masnou**  
Sant Miquel, 125  
08320 El Masnou  
Tel. 93 555 70 61  
■ Atenció  
continuada de  
l'EAP: 24 hores
- **CAP Premià  
de Mar**  
La Plaça, 93  
08330 Premià  
de Mar  
Tel. 93 754 77 10  
■ Atenció  
continuada de  
l'EAP: 24 hores
- **CAP Vilassar  
de Dalt**  
Pl. de la Vila, 8  
08339 Vilassar de  
Dalt  
Tel. 93 750 88 00  
■ Atenció  
continuada de  
l'EAP: 24 hores
- **CAP Dr. Guillermo  
Masiera i  
Guardiola**  
Santa Maria, 59-79  
08340 Vilassar de  
Mar  
Tel. 93 754 06 40  
■ Atenció  
continuada de  
l'EAP: 24 hores
- **CAP Arenys  
de Mar**  
Av. d'Auterive, s/n  
08350 Arenys  
de Mar  
Tel. 93 795 80 44  
■ Atenció  
continuada de  
l'EAP: 24 hores
- **CAP Canet de Mar**  
Costa de l'Hospital,  
s/n  
08360 Canet  
de Mar  
Tel. 93 794 29 61  
■ Atenció  
continuada de  
l'EAP: 24 hores
- **CAP Calella**  
Sant Jaume,  
209-217  
08370 Calella  
Tel. 93 766 59 50  
■ Atenció  
continuada de  
l'EAP: 24 hores  
(Hospital de Sant  
Jaume)
- **CAP Dr. Josep  
Torner i Fors  
(Malgrat)**  
Av. de la Costa  
Brava, s/n  
(cantonada C/  
Riera)  
08380 Malgrat  
de Mar  
Tel. 93 761 95 00  
■ Atenció  
continuada de  
l'EAP: 24 hores
- **CAP Montgat**  
Sant Antoni M.  
Claret, s/n  
08390 Montgat  
Tel. 93 469 49 30  
■ Atenció  
continuada de  
l'EAP: 24 hores
- **CAP Sant Andreu  
de Llavaneres**  
Pg. de Jaume  
Brutau, 2  
08392 Sant Andreu  
de Llavaneres  
Tel. 93 795 24 27  
■ Atenció  
continuada de  
l'EAP: 24 hores
- **CAP Pineda  
de Mar**  
Tarragona, 49  
08397 Pineda de  
Mar  
Tel. 93 767 15 05  
■ Atenció  
continuada de  
l'EAP: 24 hores
- **CAP Tordera**  
Sant Ramon, 42  
08399 Tordera  
Tel. 93 765 03 44  
■ Atenció  
continuada de  
l'EAP: 24 hores
- **CAP Torre-romeu**  
Flamicell, 41-43  
08202 Sabadell  
Tel. 93 727 53 11  
93 728 44 44  
(cita prèvia)  
Fora de l'horari  
d'obertura del  
centre, l'atenció  
continuada es  
presta al CAP Ca  
n'Oriac o al CAP  
Sant Fèlix o trucant  
al 061
- **CAP Lepant**  
Lepant, 192  
08203 Sabadell  
Tel. 93 710 24 79  
93 728 44 44  
(cita prèvia)  
Fora de l'horari  
d'obertura del  
centre, l'atenció  
continuada es  
presta al CAP Ca  
n'Oriac o al CAP  
Sant Fèlix o trucant  
al 061
- **CAP Sant Oleguer**  
Sol i Padrís, 56-60  
08203 Sabadell  
Tel. 93 746 41 81  
93 728 44 44  
(cita prèvia)  
Fora de l'horari  
d'obertura del  
centre, l'atenció  
continuada es  
presta al CAP Ca  
n'Oriac o al CAP  
Sant Fèlix o trucant  
al 061
- **CAP Poble Nou**  
Av. de Polinyà, 12  
08203 Sabadell  
Tel. 93 726 94 15  
93 728 44 44  
(cita prèvia)  
Fora de l'horari  
d'obertura del  
centre, l'atenció  
continuada es  
presta al CAP Ca  
n'Oriac o al CAP  
Sant Fèlix o trucant  
al 061
- **CAP Rambla**  
Rambla, 229  
08203 Sabadell  
Tel. 93 725 65 85  
93 728 44 44  
(cita prèvia)  
Fora de l'horari  
d'obertura del  
centre, l'atenció  
continuada es  
presta al CAP Ca  
n'Oriac o al CAP  
Sant Fèlix o trucant  
al 061
- **CAP Sant Fèlix**  
Ctra. de Barcelona,  
473  
08204 Sabadell  
Tel. 93 712 09 11  
93 728 44 44  
(cita prèvia)  
■ Atenció  
continuada: de 8.30  
del vespre a 8.30  
del matí (de dilluns  
a divendres), de 5  
de la tarda a 8.30  
del matí (dissabtes)  
i 24 hores (festius)
- **CAP Creu  
de Barberà**  
Ctra. de Barcelona,  
642  
08204 Sabadell  
Tel. 93 710 07 34  
93 728 44 44  
(cita prèvia)  
Fora de l'horari  
d'obertura del  
centre, l'atenció  
continuada es  
presta al CAP Ca  
n'Oriac o al CAP  
Sant Fèlix o trucant  
al 061
- **CAP Concòrdia**  
Av. Concòrdia,  
35-37  
08206 Sabadell  
Tel. 93 713 64 20  
93 728 44 44  
(cita prèvia)  
Fora de l'horari  
d'obertura del  
centre, l'atenció  
continuada es  
presta al CAP Ca  
n'Oriac o al CAP  
Sant Fèlix o trucant  
al 061
- **CAP Merinals**  
La Palma, s/n  
08205 Sabadell  
Tel. 93 745 73 90  
93 728 44 44  
(cita prèvia)  
Fora de l'horari  
d'obertura del  
centre, l'atenció  
continuada es  
presta al CAP Ca  
n'Oriac o al CAP  
Sant Fèlix o trucant  
al 061

## Vallès Occidental

- **CAP Santa  
Perpètua de  
Mogoda**  
Av. de Mn. Cinto  
Verdaguer, 11  
08130 Santa  
Perpètua de  
Mogoda  
Tel. 93 560 09 91  
■ Atenció  
continuada de  
l'EAP: de 8 del  
vespre a 9 del matí  
(de dilluns a  
dissabte) i 24 hores  
(festius). Tel.  
93 560 06 11 o 061
- **CAP Palau**  
Can Cortès, s/n  
08184 Palau-solità  
i Plegamans  
Tel. 93 864 98 98  
93 728 44 44  
(cita prèvia)  
Atenció continuada  
al CAP Santa  
Perpètua de  
Mogoda. Tel.  
93 560 06 11 o 061
- **CAP Montcada i  
Reixac**  
Pg. de Jaume I, s/n  
08110 Montcada i  
Reixac  
Tel. 93 575 40 94  
■ Atenció  
continuada de  
l'EAP: 24 hores
- **CAP Polinyà**  
La Rosa, 2  
08213 Polinyà  
Tel. 93 713 00 42  
93 728 44 44  
(cita prèvia)  
Atenció continuada  
al CAP Santa  
Perpètua de  
Mogoda. Tel.  
93 560 06 11 o 061

- **CAP Can Rull**  
Lluís Companys, s/n  
08206 Sabadell  
Tel. 93 724 79 20  
93 728 44 44 (cita prèvia)  
Fora de l'horari d'obertura del centre, l'atenció continuada es presta al CAP Ca n'Oriac o al CAP Sant Fèlix o trucant al 061
- **CAP Can Deu**  
Romani, cantonada Portal de la Floresta  
08207 Sabadell  
Tel. 93 723 83 29  
93 728 44 44 (cita prèvia)  
Fora de l'horari d'obertura del centre, l'atenció continuada es presta al CAP Ca n'Oriac o al CAP Sant Fèlix o trucant al 061
- **CAP Ca n'Oriac**  
Pg. Sant Bernat, 22  
08207 Sabadell  
Tel. 93 716 81 95  
93 728 44 44 (cita prèvia)  
■ Atenció continuada: de 8.30 del vespre a 8.30 del matí (de dilluns a divendres), de 5 de la tarda a 8.30 del matí (dissabtes) i 24 hores (festius)
- **CAP Creu Alta**  
Castellar del Vallès, 222  
08208 Sabadell  
Tel. 93 723 70 14  
93 728 44 44 (cita prèvia)  
Fora de l'horari d'obertura del centre, l'atenció continuada es presta al CAP Ca n'Oriac o al CAP Sant Fèlix o trucant al 061
- **CAP Castellar del Vallès**  
Ripollet, 30  
08211 Castellar del Vallès  
Tel. 93 747 11 11  
93 728 44 44 (cita prèvia)  
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores.  
Tel. 93 747 11 11 o 061
- **CAP Sant Quirze del Vallès**  
Av. Egara, s/n  
08192 Sant Quirze del Vallès  
Tel. 93 721 41 80  
93 728 44 44 (cita prèvia)  
Fora de l'horari d'obertura del centre, l'atenció continuada es presta al CAP Ca n'Oriac o al CAP Sant Fèlix o trucant al 061
- **CAP Sentmenat**  
Av. Anselm Clavé, 11  
08181 Sentmenat  
Tel. 93 715 21 21  
Atenció continuada al CAP Castellar del Vallès. Tel. 93 747 11 11 o 061
- **CAP Sant Llorenç Savall**  
Víc, 19  
08212 Sant Llorenç Savall  
Tel. 93 714 02 38  
93 728 44 44 (cita prèvia)  
Atenció continuada al CAP Castellar del Vallès. Tel. 93 747 11 11 o 061
- **CAP Barberà del Vallès**  
Verge de l'Assumpció, s/n  
08210 Barberà del Vallès  
Tel. 93 719 25 40  
Atenció continuada al SEU del CAP Badia del Vallès. Tel. 93 719 26 01
- **CAP Badia del Vallès**  
Bètica, s/n  
08214 Badia del Vallès  
Tel. 93 719 26 00  
■ SEU: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius).  
Tel. 93 719 26 01
- **CAP Canaletes**  
Pg. d'Horta, 17  
08290 Cerdanyola del Vallès  
Tel. 93 591 07 40  
Atenció continuada al CAP Cerdanyola-Ripollet.  
Tel. 93 594 22 16
- **CAP Fontetes**  
Pl. Velázquez Pineda, s/n  
08290 Cerdanyola del Vallès  
Tel. 93 594 44 70  
Atenció continuada al CAP Cerdanyola-Ripollet.  
Tel. 93 594 22 16
- **CAP Cerdanyola del Vallès-Serrapareira**  
Av. Diagonal, s/n  
08290 Cerdanyola del Vallès  
Tel. 93 580 63 63  
Atenció continuada al CAP Cerdanyola-Ripollet.  
Tel. 93 594 22 16
- **CAP Cerdanyola-Ripollet**  
Ctra. N-150 (encreuament amb Tarragona)  
08291 Ripollet  
Tel. 93 594 21 11  
■ Centre d'especialitats i d'atenció continuada: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius).  
Tel. 93 594 22 16
- **CAP Ripollet**  
Casanovas, 4  
08291 Ripollet  
Tel. 93 594 64 20  
Atenció continuada al SOU del CAP Cerdanyola-Ripollet.  
Tel. 93 594 22 16
- **CAP Castellbisbal**  
Av. Pau Casals, 12  
08755 Castellbisbal  
Tel. 93 772 03 56  
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores  
Tel. 93 772 11 88 (de 8 del vespre a 8 del matí, laborables, i 24 hores, festius)
- **CAP Anton de Borja**  
Edison, s/n (cantonada Marconi)  
08191 Rubí  
Tel. 93 588 45 55  
Atenció continuada al SOU Rubí del CAP Mútua Rubí.  
Tel. 93 586 67 03
- **CAP Mútua Rubí**  
Prat de la Riba, 20-22  
08191 Rubí  
Tel. 93 586 67 00  
■ SOU Rubí: de 5 de la tarda a 9 del matí (de dilluns a dissabte) i 24 hores (festius).  
Tel. 93 586 67 03
- **CAP Sant Cugat del Vallès**  
Mina, s/n  
08190 Sant Cugat del Vallès  
Tel. 93 589 11 22  
■ Atenció continuada de l'EAP: 24 hores.  
Tel. 93 589 44 55
- **CAP Valldoreix**  
Pg. Olabarria, s/n  
08197 Valldoreix  
Tel. 93 583 74 00  
Atenció continuada al CAP Sant Cugat del Vallès.  
Tel. 93 589 44 55
- **CAP Sant Llàtzer**  
Carrer de la Riba, 62  
08221 Terrassa  
Tel. 93 731 01 37  
Fora de l'horari d'obertura del centre, l'atenció continuada es presta al CAP Rambla de Terrassa o al CAP Terrassa Nord o trucant al 061
- **CAP Rambla**  
Rambla d'Ègara, 386-388  
08221 Terrassa  
Tel. 93 736 59 00  
■ Atenció continuada: de 8 del vespre a 12 de la nit (de dilluns a divendres), de 5 de la tarda a 12 de la nit (dissabtes) i de 8 del matí a 12 de la nit (festius)
- **CAP Terrassa Nord**  
Av. del Vallès, 451  
08223 Terrassa  
Tel. 93 731 77 00  
■ Atenció continuada: de 8 del vespre a 12 de la nit (de dilluns a divendres), de 5 de la tarda a 12 de la nit (dissabtes) i de 8 del matí a 12 de la nit (festius)
- **CAP Terrassa Sud (Can Jofresa)**  
Av. Santa Eulàlia, s/n  
08223 Terrassa  
Tel. 93 785 51 61  
Fora de l'horari d'obertura del centre, l'atenció continuada es presta al CAP Rambla de Terrassa o al CAP Terrassa Nord o trucant al 061
- **CAP Antoni Creus (Can Parellada)**  
Itàlia, 5  
08228 Terrassa  
Tel. 93 736 00 20  
Fora de l'horari d'obertura del centre, l'atenció continuada es presta al CAP Rambla de Terrassa o al CAP Terrassa Nord o trucant al 061
- **CAP Can Trias-Ernest Lluch de Viladecavalls**  
Pintor Casas, s/n  
08232 Viladecavalls  
Tel. 902 11 81 17  
Fora de l'horari d'obertura del centre, l'atenció continuada es presta al CAP Rambla de Terrassa o al CAP Terrassa Nord o trucant al 061

Pla integral  
d'urgències  
de Catalunya  
**PIUC**  
2003-2004

## L'Agència de Salut Pública de Barcelona ja és una realitat

**L**a ciutat de Barcelona té serveis municipals de salut pública des de final del segle XIX, de forma molt pionera dins d'Espanya: el Laboratori Municipal el 1889 i l'Institut d'Higiene el 1891. Aquests organismes varen fer tasques importants: la ciutat els deu el control de la verola (que es va mantenir fins i tot durant els anys de la guerra, malgrat el flux de refugiats), l'excel·lent laboratori de l'època del Dr. Ramon Turró, i molts altres avenços. D'ençà la restauració de la democràcia municipal el 1979, els serveis de salut pública varen iniciar un procés de millora i reforma orientat a recuperar l'excel·lència tècnica i l'enllaç amb els serveis sanitaris i altres serveis públics. Des del 1993 es va proposar una nova forma d'organització d'aquests serveis, sota la denominació d'Agència de Salut Pública de Barcelona que va suscitar un ample consens tècnic i polític i es van donar passos en aquesta direcció, reforçats amb la Carta Municipal i l'adscripció de l'Institut Municipal de Salut Pública al Consorci Sanitari de Barcelona l'any 2001. Des de l'1 de gener de 2003 l'Agència de Salut Pública de Barcelona és totalment operativa.

L'Agència de Salut Pública de Barcelona aplega els serveis de salut pública de la ciutat, uns procedents de l'Ajuntament de Barcelona (amb les seves dependències principals a la plaça Lesseps i al centre Peracamps de l'avinguda de les Drassanes) i altres procedents de la Delegació Territorial de Barcelona del Departament de Sanitat (tradicionalment situats al passeig Lluís Companys). En certa forma, s'ha convertit en una finestra única de salut pública per a la ciutat: no sols aplega tots els serveis procedents de l'Ajuntament i els de la Generalitat, sinó que a més té un conveni amb el Ministerio de Administraciones Públicas per donar suport de Laboratori als serveis de Sanitat Exterior, que depenen del Govern central i fan el control sanitari dels aliments importats des de fora de la Unió Europea.

### Què fan els serveis de salut pública?

Els serveis de salut pública desenvolupen tres funcions bàsiques: conèixer l'estat de salut de la població (muntant sistemes d'informació, estudiant les dades disponibles o realitzant enquestes o estudis); proposar polítiques i programes per millorar-lo (que sovint vol dir innovar, preparant intervencions per abordar els problemes més destacats); i garantir que els serveis necessaris arribin a la població (monitritzant-los, i si convé desenvolupant-los directament). Dins l'Agència, els serveis de salut pública s'agrupen en quatre branques: el Laboratori, l'Institut de Medicina i Salut (IMS), l'Institut per a la Prevenció i Atenció a les Drogodependències (IPAD), i l'Institut de Seguretat Alimentària i de Salubritat (ISAS), a més de la Direcció de Recursos que aplega la tecnoestructura.

Entre les activitats més destacades de l'Agència els darrers temps es pot esmentar:

- La posada en marxa de l'Oficina Tècnica de Cribatge del Càncer de Mama, que està portant aquesta prova a les dones de 50 a 64 anys de la ciutat.
- La inspecció sanitària de carns fresques a l'escorxador de Mercabarna, molt reforçada amb el problema de les vaques boges i que permet tenir nivells de protecció del públic més grans.
- L'acreditació del Laboratori amb la Entidad Nacional de Acreditación, que dona valor als seus resultats.
- Els programes de reducció de riscos i danys per a drogoaddictes, que han aconseguit reduir les infeccions i les sobredosis a la ciutat

Més informació al web de l'Agència: [www.aspb.es](http://www.aspb.es)

# Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU

  
**SEAT**  
auto emoció

Badajoz, 52 (entre Ramón Turró y Llull) Tel. 93 485 00 49\*

**En Auto Fuber el protagonista es el taxista**

**SIN ENTRADA,**

**desde 275,51 € al mes**

Toledo Selec, TDI 90 CV.

Operación a 60 meses

**¡ Garantía  
2 años !**



**Venga y pida su  
Seat Toledo,  
tendrá un regalo  
muy especial**

**Seat Toledo TDI, una inversión segura**

*Bon Nadal Feliz Navidad*



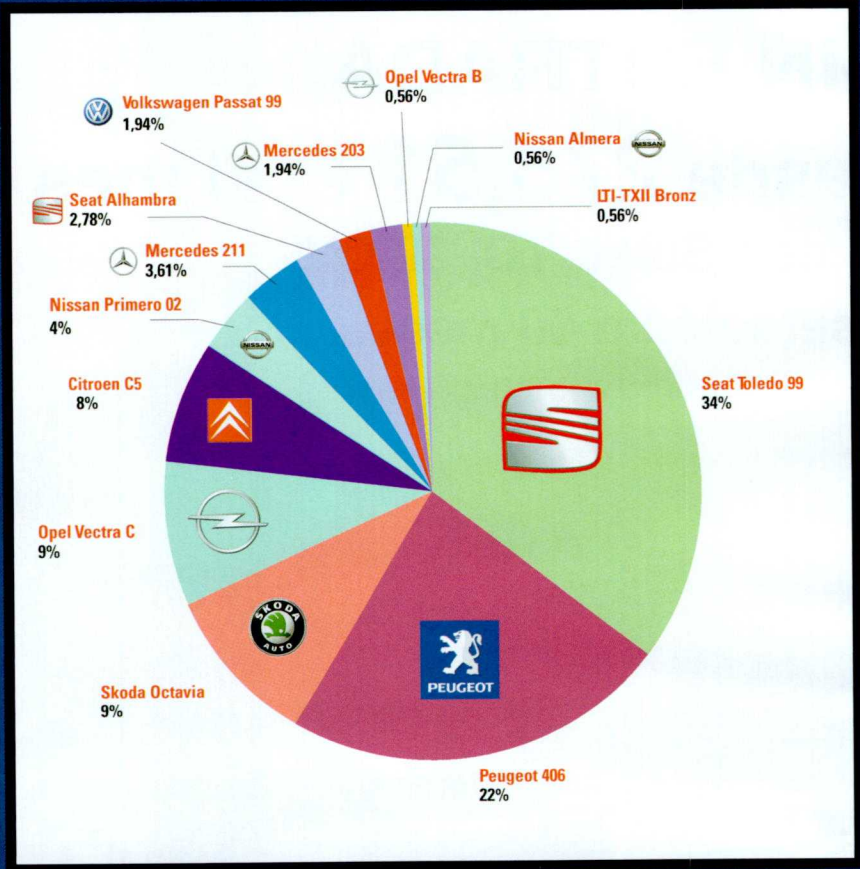


# Motor

## Peugeot i Seat, les marques preferides pels taxistes el darrer trimestre del 2003

### Vehicles aplicats a llicències d'autotaxis en data 20 de novembre de 2003

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
PEUGEOT 406	1.828	17,83
SEAT TOLEDO 99	1.760	17,17
SEAT TOLEDO	1.221	11,91
SKODA OCTAVIA	1.016	9,91
CITROËN XANTIA	630	6,15
OPEL VECTRA B	494	4,82
NISSAN ALMERA	363	3,54
RENAULT 21	337	3,29
VOLKS. PASSAT 99	245	2,39
MERCEDES 210	224	2,19
NISSAN PRIMERA	218	2,03
RENAULT LAGUNA	159	1,55
CITROËN C5	158	1,54
OPEL VECTRA	154	1,50
MERCEDES 202	115	1,12
NISSAN PRIMERA 97	108	1,05
SEAT ALHAMBRA	104	1,01
VOLKSWAGEN PASSAT	96	0,94
FIAT MAREA	95	0,93
PEUGEOT 405	94	0,92
FIAT TEMPRA	90	0,88
NISSAN PRIMERA 02	83	0,81
FORD MONDEO	75	0,73
OPEL VECTRA C	70	0,68
MERCEDES 203	58	0,57
LTI CARBODIES	8	0,08
LTI TXII Bronz	2	0,02
ALTRES	446	4,44
<b>TOTAL</b>	<b>10.251</b>	<b>100,00</b>



### Vehicles nous aplicats a llicències d'autotaxi entre l'1 de setembre i 20 de novembre de 2003

Marca i model	Quantitat
SEAT TOLEDO 99	127
PEUGEOT 406	84
SKODA OCTAVIA	35
OPEL VECTRA C	31
CITROËN C5	27
NISSAN PRIMERO 02	13
MERCEDES 211	13
SEAT ALHAMBRA	10
VOLKSWAGEN PASSAT 99	7
MERCEDES 203	7
OPEL VECTRA B	2
NISSAN ALMERA	2
LTI-TXII BRONZ	2
<b>TOTAL</b>	<b>360</b>

# ŠKODA OCTAVIA

## Tu nueva herramienta de trabajo



El Škoda Octavia es un automóvil pensado para ser confortable y seguro. Estas características, tanto el conductor como los pasajeros, las aprecian desde el principio. Especialmente aquellos expertos conductores como los profesionales del taxi, que hacen de su coche su propia herramienta de trabajo. Conducir un Škoda Octavia es comprobar en cada kilómetro la avanzada tecnología del Grupo Volkswagen, como su motor TDI, así como su máxima seguridad. Este es un coche que satisface por su espacioso interior y comodidad, por su maletero amplio y accesible y por su diseño. Rentable y de bajo consumo, con un Škoda Octavia, vayas donde vayas, tienes muchos kilómetros por delante.



**CAR-FÓRMULA D**

Consell de Cent, 130-136  
BARCELONA Tel. 93-423 22 11

**MOGADEALER**

C/ Aragón, 602 BARCELONA Tel. 93-232 10 00

**MOTORSOL EUROPA**

C. Artesà de Segre, 3 08022 Barcelona Tel. 934 183 196  
C. Balmes, 229 08006 Barcelona Tel. 932 181 817  
Rda. General Mitre, 94 08021 Barcelona Tel. 932 017 067

# Transporte diferente

Salpicadero de diseño



**P**róximamente será autorizado para el servicio de taxi del área metropolitana de Barcelona el Fiat Ulysse, que ya está en su segunda generación. La historia de este monovolumen no deja de ser curiosa si tenemos en cuenta que tiene tres hermanos "gemelos" procedentes de otras tantas marcas y que todos se fabrican en el mismo sitio. Y ello se debe al acuerdo establecido en su día entre el grupo PSA (Peugeot-Citroën) y el Grupo Fiat (Fiat-Lancia), por el que la producción de sus monovolúmenes grandes se haría de forma conjunta logrando con ello abaratar costes.

Así es como el Fiat Ulysse, el Lancia Phedra, el Peugeot 807 y el Citroën C8, son, en definitiva, un mismo producto ya que comparten bastidor, motores, carrocería y buena parte de los interiores, aunque, evidentemente, cada cual le imprime su propio carácter y personalidad.

## Línea estética

Esta segunda generación del Ulysse presenta una línea estética que, cuando menos en el frontal, toma las formas y la imagen vistas por primera vez en el Stilo, aunque aquí las ópticas delanteras están divididas en dos elementos. En la zaga, los pilotos ofrecen un diseño específico que lo diferencia de los otros tres monovolúmenes. El portón trasero es de apertura muy generosa con un plano de carga bastante bajo (59 centímetros), lo cual es de agradecer a la hora de manipular maletas o bultos grandes y pesados. La capacidad mínima del maletero es de

324 litros pero de formas muy rectangulares. Por otro lado, las puertas delanteras son de tipo convencional, mientras que las traseras, de generosas dimensiones, son correderas y facilitan un cómodo acceso al interior. El Ulysse no es pequeño, ya que mide 4,75 metros de largo, tiene una anchura de 1,86 metros, una altura de 1,75 metros y la distancia entre ejes se sitúa en 2,82 metros, lo que ya anticipa un habitáculo bastante amplio.

## El interior

El interior presenta un salpicadero de diseño muy moderno y bastante más atractivo que el de la generación precedente. El cuadro de instrumentos está dividido en dos; frente al conductor están los diferentes indicadores del funcionamiento del motor y los chivatos de los intermitentes mientras que en el centro del salpicadero hay tres relojes con el velocímetro, cuentavueeltas y nivel de carburante. Los mandos de la calefacción están ubicados en la consola central donde también se encuentra insertada la palanca del cambio de marchas, lo que la sitúa muy al alcance de la mano. Un detalle de la practicidad de este modelo es que además de la guantera que tiene muy buenas dimensiones, hay una notable profusión de huecos para guardar objetos de diverso tamaño. Dada la filosofía del vehículo, la posición de conducción es más elevada que en un turismo y también algo más "cuadrada", pero en modo alguno incómoda. El habitáculo del Ulysse es muy amplio; el conductor dispone de 1,05 metros desde los pedales hasta el respaldo del asiento y hasta 97 centíme-

tros de altura hasta el techo. Gracias a la gran superficie acristalada, la visibilidad es muy buena hacia todos los ángulos. En cuanto a los pasajeros, hay espacio para las piernas ya que los asientos son deslizantes y puede oscilar entre 67 y 78 centímetros, mientras que la altura al techo es de 72 centímetros.

### Motores

Serán homologados para el servicio del taxi dos motores turbodiesel. Ambos son de procedencia Peugeot, de la conocida familia HDi, aunque aquí reciben la denominación habitual JTD que utiliza la marca italiana. El más básico es un 2.0 litros de 109 CV a 4.000 revoluciones que ofrece un consumo muy ajustado ya que en ciudad gasta 9,2 litros mientras que el mixto homologado es de 7 litros. El segundo motor es un 2.2 litros que con 128 CV, también a 4.000 vueltas, permite ofrecer unas prestaciones más elevadas sin que el consumo se dispare: 10,1 litros en ciudad y 7,4 en recorrido mixto; por otro lado, ofrece un par máximo muy bueno y mantiene su mejor rendimiento hasta casi 3.300 revoluciones. Tanto uno como otro destacan por su elasticidad, su contenido nivel acústico y también por su capacidad de recuperación. Ambos van asociados a una caja de cambios manual de cinco velocidades.



### Estabilidad

En cuanto al comportamiento dinámico del vehículo, ha mejorado notablemente respecto a la generación precedente ya que ofrece un confort de marcha elevado y una buena estabilidad. Las suspensiones trabajan bien absorbiendo sin dificultades las irregularidades del terreno y reduciendo las oscilaciones de carrocería. Esta segunda generación del Ulysse, al igual que los otros tres monovolúmenes, ha mejorado mucho sus condiciones de seguridad en caso de accidente de tal manera que en las pruebas antichoque realizadas por la Euro-NCAP lograron cinco estrellas, la máxima puntuación, siendo el primer monovolumen que lo logra.

M. Àngels Pujol



## TRAMITE LA TRANSFERENCIA Y ADQUISICIÓN DE SUS LICENCIAS CON EL ASESORAMIENTO DE UN PROFESIONAL

### GESTIÓN DE SUS OBLIGACIONES FISCALES, LABORALES Y CONTABLES PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL CARNET DE TAXISTA

**Asesoría Marqués Rodríguez** (Soledad) | Guasch, 2 1. 3. | 08913 Badalona | Tel.: 933 880 236

**Asociación Empresarial del Taxi** | Pujades, 154 | 08005 Barcelona | Tel.: 934 854 218

**Gestoría Badía** | Ronda Universidad, 12 | Barcelona | Tel.: 933 173 334

**Gestoría Mario Vendrell** | Travesera de les Corts, 230 entlo. 4 | 08014 Barcelona | Tel.: 934 904 736

**Gestoría Santiveri** | Muntaner, 107 bj. | 08036 Barcelona | Tel.: 934 545 000

**Sindicat del Taxi de Catalunya** | Marina, 82 | 08005 Barcelona | Tel.: 933 002 314

**UPTC** | Paseo Colon, 23 pral 2ª | 08002 Barcelona | Tel.: 933 019 346

La seriedad es nuestra garantía. Trato directo sin intermediarios

# L'usuari li agraeix



L'Oficina d'Atenció al Taxista rep diàriament trucades i notes d'agraïment de clients dirigides a molts professionals del taxi que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en els seus vehicles tornin als propietaris.

Fins a novembre, els titulars de llicències que a continuació es relacionen van donar solució als casos de pèrdua reclamats pels clients al Servei d'Objectes Perduts de l'IMT:

**932 234 012.**

## Borsa

Nom del taxista	Llicència
Antonio Sánchez B.	1660;
Fidel Cabezudo M.	4045;
Eduardo Ramón A.	9848;
Victoriano Penin S.	1302;
Francisco Ruz C.	10358
Jesús Castillo P.	1953
Pedro Carrera G.	286
José Calduch B.	3038
Tomás Grifo G.	4249
Juan Brunet C.	6792
José A. Martínez L.	7763

## Càmera

Nom del taxista	Llicència
Josep Brugalla G.	2024
Ramon Seall S.	2145
Jesús Castro C.	4456
José Mutilva B.	8709

## Cartera

Nom del taxista	Llicència
José Álvarez P.	10523
Venancio de la Fuente C.	2065
José L. Diez D.	3438
Manuel Abellà A.	3610
Sebastián Soler R.	4243
M. Pilar Villarino M.	5026

M. Àngel Albas R.	5069
José Ortega A.	6269
Francisco Urpi F.	6872
José J. Raposo G.	9413
Antonio Mariscal L.	9639

## Documentació

Nom del taxista	Llicència
Lluís X. Sanz O.	1057
Manuel Abril G.	2134
Daciano Gil D.	5043

## Llibres

Nom del taxista	Llicència
Pedro López F.	8473;



**Con Gas-oil  
Shell Diesel Extra**



**SERVICIO ESTACION  
BARCELONA** VALENCIA/CASTILLEJOS



**AUTO RENTAT MARINA, S.L.**  
TREN DE LAVADO SUAVE TEXTIL

OFERTA TAXI



**SERVICIO ESTACION  
BARCELONA**  
Shell Diesel Extra  
FRANCISCO SÁNCHEZ  
Món.: 110000

Solicite su tarjeta ya

DESCUENTO ESPECIAL

- **0,03 € (5 pts.)**  
por litro de descuento directo en el momento de abonar su repostaje
- **0,006 € (1 pts.)**  
por litro en puntos acumulables canjeables por regalos con su tarjeta Club Smart-Shell
- **0,018 € (3 pts.)**  
por litro al recibir su factura resumen de IVA (mensual o trimestral) en vales de lavado suave, gratis en Auto Rentat Marina



## Maleta

Nom del Taxista	Llicència
Pedro Cabrera G.	286
José A. Álvarez G.	1096
Francisco Morón M	5318
J. Antonio Fernández C.	5715
Javier López R.	8271
Miguel A. Rojas G.	8962
Emilio Gutiérrez T.	10254
Joaquín Avellaneda F.	10255
Pedro Torija A.	10978

## Mòbil

Nom del taxista	Llicència
Francisco Martínez G.	176
Felipe Fernández F.	221
Manuel Devesa C.	716
Felipe García Q.	1062
Antonio Sánchez B.	1660
Albert Pifarré G.	1905
Josep Brugalla G.	2024
Juan Vilar M.	2659
Enric Navarro R.	2729
José Lozano L.	3569
David Pérez F.	3884
Amador López F.	4669
Enrique García D.	5049
Antonio Romero M.	5065
Sixto Roda B.	5289

Roberto Núñez R.	5847
David Colmenero A.	6906
Luis Montañés C.	8140
Pedro Casado F.	8722
Aquilino Muñoz L.	8823
Pedro Domingo P.	9032
Jorge Sánchez G.	9394
Diego Gómez L.	9805
Francisco de Haro G.	1051
Manuel Martín R.	1086
Pedro Cienfuentes S.	1126
Pedro Borbón H.	1787
Sergio Crespo C.	2118
Francisco Díaz B.	2327
Antonio Ortiz P.	3613
pedro Sánchez M.	3767
César Blasco B.	4063
Salvador Martín P.	4633
Salvador Rivero A.	4708
Arturo Lázaro M.	4757
Salvador Galán M.	4814
Camilo Jacomé A.	4993
José Pozo G.	5542
Javier Carbonell P.	5748
Marcelo Manso G.	10555
Joime Pérez L.	10886

## Paraigua

Nom del taxista	Llicència
Félix Arias L.	1570

Juan R. Aparicio D.	1858
Adelino Caballero G.	3931

## Ulleres

Nom del taxista	Llicència
Máximo Calvo G.	530
Néstor López F.	1363
José Fontelles B.	2580
José M. Belmonte F.	2597
Josep O. Delprat Cla	3110
José Pinos S.	4263
Alejandro Guillén M.	4969
Manuel Padillo E.	9557

## Altres

Nom del taxista	Llicència
Jorge Bozal P.	344
Celino Aguilera R.	1537
Ángel García L.	3485
Santiago García R.	4179
M. Pilar Villarino M.	5026
Daciano Gil D.	5043
Ernesto Fco. Rubio S.	6756
Ramón Suau N.	6883
Antonio Manzano R.	7853
Josep M. Encuentra P.	9727
Jorge Gallart A.	10105
José Álvarez P.	10523

# Shell Diesel Extra.

Descubre la diferencia en gasóleos.



### ¿Sabes por qué el combustible Shell Diesel Extra es diferente?

Porque es el combustible más avanzado, ya que parte de una fórmula única que mejora el rendimiento de tu motor mientras lo protege, manteniéndolo limpio. Desarrollado por los expertos en I+D de los laboratorios Shell, el nuevo **Shell Diesel Extra** hará que tu motor funcione de una forma más eficaz y, en consecuencia, verás reducidos tus gastos de mantenimiento. Elegirás lo mejor para ti, lo mejor para tu coche.



entrevista a **Mauro Ponzé**

**"El projecte s'ha basat en un tipus de tecnologia que ja està disponible"**

Mauro Ponzé és subdirector de l'Institut Europeu de Design de Barcelona, que organitza des de fa tres anys el Master Interface Design aplicat al transport, amb la col·laboració de diverses empreses i institucions relacionades amb el món del disseny industrial i l'automoció. En aquest marc precisament es va fer l'any passat un projecte d'un model de taxi de Barcelona per a l'any 2010, en el qual s'incorpora un disseny renovat, trencador i amb tecnologia punta. La proposta és interessant perquè surt de la mà de professionals molt joves que parlen de futur i d'una visió diferent del servei i molt en funció del desenvolupament previsible de la ciutat. Mauro Ponzé, en nom d'aquests alumnes, professors i de l'equip tècnic que ha tingut interès en donar suport a aquesta iniciativa l'ha volgut donar a conèixer al sector tot subratllant, però, que es tracta d'un projecte d'un grup de gent jove interessat en els serveis d'una ciutat com Barcelona i aliena a qualsevol administració.

■ **Quins són o han estat els objectius d'aquest màster sobre el taxi de Barcelona?**

Formar els estudiants en una disciplina específica de disseny industrial que consisteix en el disseny dels elements que permeten gestionar les funcions d'un mitjà de transport i estudiar aquells que impliquen una relació entre l'usuari i el producte mateix. Els elements del disseny que permeten una relació entre home i màquina.

■ **És la primera vegada que s'organitza a Barcelona?**

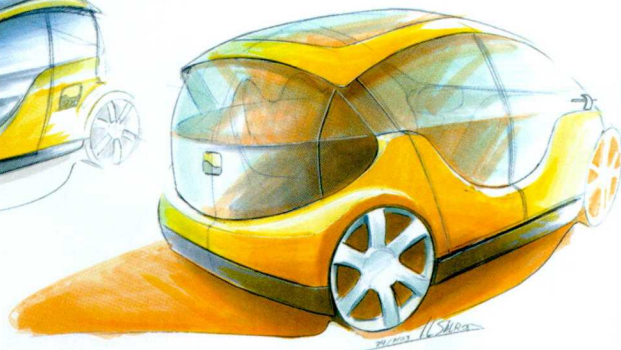
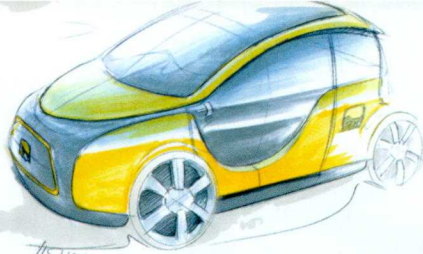
La primera vegada que es fa a Catalunya i la segona que l'organitza l'Institut Europeu de Disseny. El primer curs es va realitzar amb la col·laboració de les ciutats de Torí i Madrid. I la segona edició, amb la col·laboració entre Madrid i Barcelona. Els estudiants van fer la meitat del curs a Madrid i l'altra a Barcelona, especialment per al desenvolupament del projecte del taxi. La tercera edició s'iniciarà el proper mes de febrer.

■ **I per què l'interès específic pel taxi de Barcelona?**

Perquè es va fer una anàlisi sobre el sistema de taxi de la ciutat i es van evidenciar alguns elements crítics i la ineficàcia del sistema. Per aquest motiu, els alumnes han tornat a programar el taxi de Barcelona considerant el ritme de desenvolupament turístic, el major nombre d'usuaris en perspectiva, i s'ha situat temporalment el projecte en la Barcelona de l'any 2010.

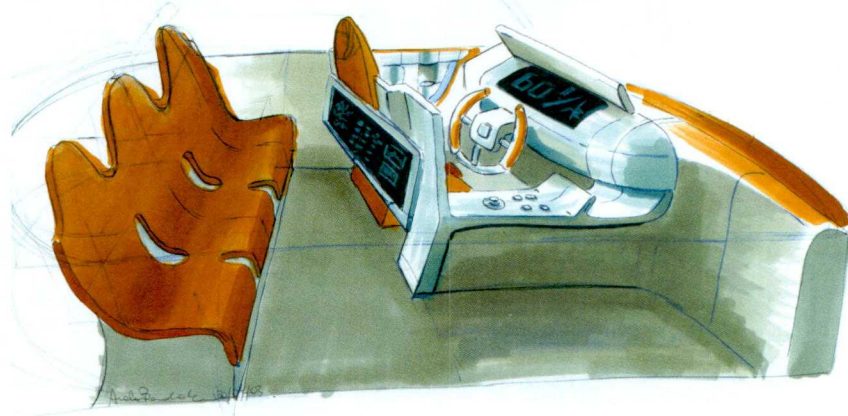
■ **Quins són aquells elements crítics que ha detectat el projecte?**

El taxi és un mitjà de transport públic, però que serveix per a un ús privat. S'ha partit de la postura del conductor, del fet que avui el servei no és mínimament personalitzable, és molt genèric, i com a mitjà de transport públic, el model de taxi actual no ofereix res més, no ofereix cap altre servei. En canvi, el projecte que s'ha desenvolupat preveu la possibilitat de personalitzar el recorregut, accedir a la informació de la ciutat ...



Contorn de llum verd per a l'estat lliure del vehicle

TAXI BCN projectat per a l'any 2010



Pantalla tàctil multimèdia a disposició dels tres passatgers del taxi

■ **Feu una aposta molt forta per les noves tecnologies.**

Implica una incorporació de les noves tecnologies en el taxi, però el projecte s'ha basat principalment en un tipus de tecnologia que ja està disponible encara que no està integrat en un mitjà de transport públic com el taxi.

■ **Vostè sap que el caràcter diferenciador del taxi de Barcelona el donen els seus colors. El projecte què diu respecte a aquesta peculiaritat?**

Sí, s'ha respectat el projecte originari d'Amèrica Sánchez. No obstant això, el discurs més innovador és que s'ha previst un model únic bastant flexible per a qualsevol tipus d'ús. S'ha desenvolupat el projecte en un model de vehicle de quatre metres de dimensió, un cotxe relativament petit, però se li ha enriquit el disseny exterior amb uns quants elements de disseny que li donen molta més funcionalitat: un nou sistema de portes que facilita l'accés de persones amb problemes de disminució; l'evidenciació en la part exterior, en determinats perfils del cotxe, d'elements de comunicació com ara quan el taxi és lliure, la matrícula o les indicacions de moviment, etc.

■ **Quines novetats s'hi incorporen per al conductor?**

Es diferencia molt la ubicació del conductor de la dels passatgers. S'ha estudiat l'ergonomia del seu seient

d'una forma molt més acurada pensant que està davant del volant més de vuit hores, i sobretot, s'hi han integrat tota una sèrie d'elements de navegació, d'informació sobre les funcions del vehicle i el sistema de trànsit de la ciutat, entre d'altres.

■ **Les noves tecnologies fan a vegades molt de respecte. Se n'ha previst un accés fàcil?**

Sens dubte. Una cosa que m'interessava assenyalar és que aquest model que s'ha dissenyat no preveu la propietat del taxi per a una persona individual, sinó més aviat per a una empresa que pugui gestionar tots els vehicles i, per tant, es tractaria d'un vehicle que estaria circulant les 24 hores del dia. D'aquesta manera s'aconsegueix millorar la permanència del sistema i, d'altra banda, reduir en dos terços el nombre de taxis en circulació. L'únic element que han desenvolupat els alumnes és un comandament multifunció que acompanya sempre el conductor i que consisteix en un element integrat al vehicle on es memoritza tota una sèrie de dades i d'informació sobre el conductor (dimensió del cos, constitució), de tal manera que quan aquest entra en el vehicle, el sistema fa que el cotxe el pugui reconèixer immediatament i li indiqui com ha de seure en el seient, davant del volant, i dóna la possibilitat d'altres tipus de control del conductor.

■ **I quines novetats i millores incorpora per al passatger?**

La més significativa, a més de les facilitats d'accés al vehicle, és la possibilitat de poder disposar d'una pantalla tàctil multimèdia dividida en tres parts que es correspon amb els tres passatgers que hauria de portar el vehicle. En aquesta pantalla els usuaris poden accedir a una sèrie de funcions: veure el mapa de la ciutat, escollir recorregut, consultar una base de dades sobre serveis, horaris d'avió i activitats de la ciutat o accedir a Internet. També s'ha previst un petit mini bar...

■ **Això és impensable per un transport de caire urbà?**

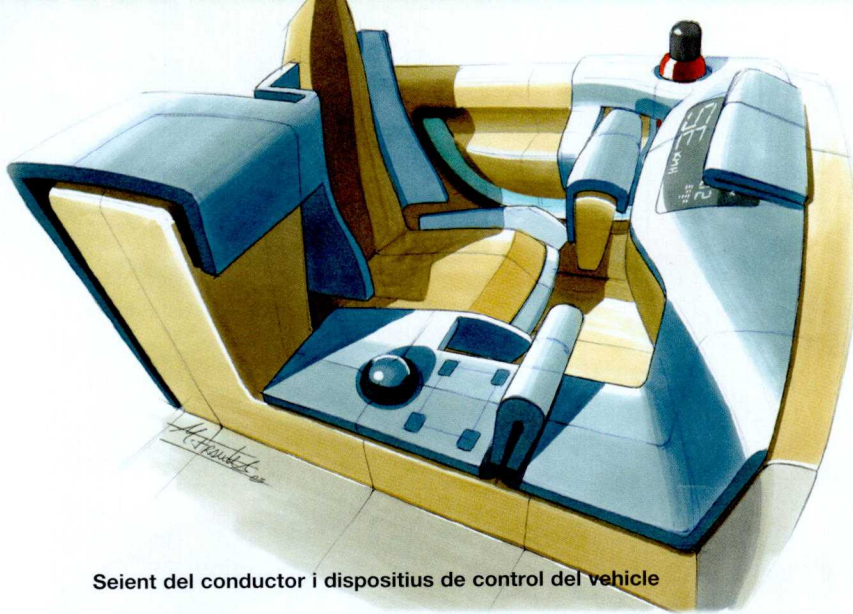
No. Com deia abans, si bé el projecte està pensat per a l'any 2010, preveu tecnologies integrades que actualment ja estan totes disponibles com ara la pantalla tàctil, el sistema de projecció sobre el vidre àcid dels elements de trànsit posteriors, en lloc dels retrovisors, etc.

■ **S'ha previst segurament també un sistema de localització del vehicle?**

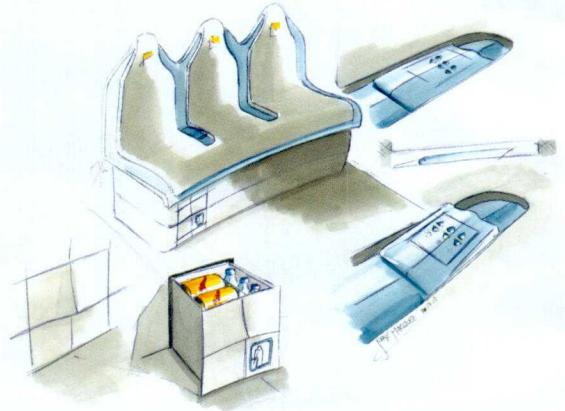
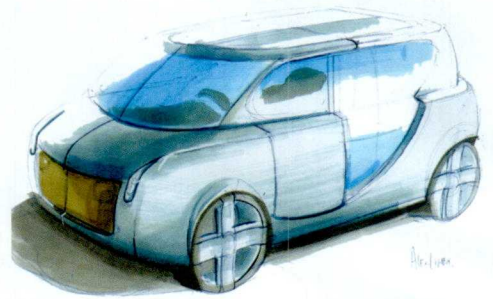
Sí, el projecte dibuixa un sistema de navegació en relació directa amb la central de taxis.

■ **Alguna novetat relativa a la motorització?**

Ha estat un tema poc estudiat en el sentit que no s'ha especificat una



Seient del conductor i dispositius de control del vehicle



determinada potència. L'única cosa interessant és la ubicació del motor que ha estat adaptat a un model de quatre metres per permetre disposar d'un espai més gran dins del vehicle. El motor hauria de ser evidentment el que correspon a un cotxe urbà i, per tant, de dimensions petites.

■ **Dimensions del maletser.**

Hi ha dos maleters, en aquest cotxe. El convencional i també hi ha la possibilitat de posar fins a tres maletes al costat del conductor. Una limitació respecte als taxis actuals és que en el taxi que s'ha projectat hi hauria lloc per a tres persones, però amb l'avantatge de situar les maletes o les bosses al costat del conductor i sota control.

■ **S'ha estudiat un model de parada específic?**

El projecte evidentment ha partit de la definició del punt de trucada d'un taxi. Dedicava moltes pàgines al sistema de localització de taxis i ha plantejat una plataforma digital integrada en una sèrie d'objectes d'arranjament urbà ja presents a la ciutat que permet personalitzar el servei; per exem-

ple, si el passatger que demana el taxi porta maletes, a quin lloc de la ciutat es dirigeix...

■ **Quin cost econòmic podria tenir el vehicle que proposeu?**

El projecte ha estat desenvolupat amb la col·laboració de SEAT i no ha posat un límit específic respecte al cost total. És simplement una adaptació d'un cotxe de sèrie. Amb la integració de tots els elements tecnològics podria arribar als 30.000 euros aproximadament.

■ **La proposta innovadora planteja una modificació de la normativa sobre el taxi...**

Pressuposa un canvi de l'actual legislació del sistema taxi i sobretot un nou model d'organització del model de servei. El que estem proposant és un model de taxi que hauria de funcionar en el marc d'una empresa propietària dels vehicles per no perdre l'objectiu d'uniformitat d'un nivell mitjà-alt del servei taxi, més flexible, més eficient per definir un estàndard de referència.

■ **Quin és el futur d'aquest projecte?**

Allò que ens interessava era poder demostrar que, mitjançant la tecnologia actualment disponible, el servei del taxi podia millorar bastant. El proper objectiu és simplement de divulgació perquè serà presentat al Centre de Realització Virtual, en una plataforma de visualització en tres dimensions. M'agradaria subratllar la col·laboració que hem tingut de les empreses col·laboradores tant a nivell tècnic com econòmic i, d'altra banda, el gran èxit de sortida professional dels estudiants que van fer el projecte, ja que als dos mesos de finalitzat el curs, dels vuit participants, sis ja estan treballant.

P. Rocío Terán

- **Licencias (Transferencias, adquisiciones y financiación)**
- **Embargos de licencias**
- **Procedimiento Seguridad Social y Autónomos**
- **Bolsa de Licencias**
- **Accidentes de tráfico – Alcoholemias**

# TAXI LEX

**Al servicio exclusivo del colectivo**

**Entrevistas concertadas de 4 a 7 tardes**

**Badal, 20-22 1º 4ª Esc. A 08014 Barcelona Tel. 93 422 32 92 Tel. 93 442 45 29**

## MUY URGENTE

Necesitamos localizar a un taxista que, el 15 de noviembre de 2003, sobre las 19.05 horas, tras dejar pasaje, observó un atropello en la calle Secretari Coloma, cruce con la calle Camèlies. El causante del accidente se dio a la fuga, y al parecer, se trataba de un turismo marca FIAT, modelo Punto y de color rojo. El taxista, al ver el accidente, siguió al referido turismo, pero se desconocen los datos de este profesional (vehículo, calca o número de matrícula).

Es de significar que la persona atropellada por el turismo falleció en el hospital.

Rogamos al taxista que presencié el accidente se ponga en contacto con la Guàrdia Urbana de Barcelona llamando al teléfono 932 235 320 (extensión 177)

**GUÀRDIA URBANA DE BARCELONA (UNITAT D'ACCIDENTS)**  
Barcelona, 19 de novembre de 2003





per Marc Sanchís

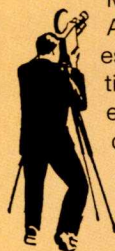
# Días



# de fútbol

Un grupo de amigos, todos un poco por encima y por debajo de la treintena, deciden organizar un equipo de fútbol para sobrellevar mejor los fines de semana. Así pues, se ponen unas camisetas del Brasil y descubren que ni siquiera en esto del deporte amateur tienen ninguna habilidad. Jorge, el protagonista (Alberto San Juan) es abandonado por su novia cuando le pide matrimonio, mientras que Carlos (Pere Ponce) que soñaba con ser un gran actor, no logra pasar de secundario en una desterrillante teletienda. Y del resto, casi mejor no hablar. Gonzalo lleva diez años intentando acabar derecho,

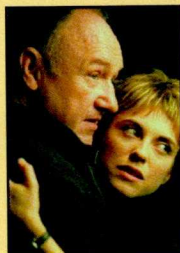
Miguel es un cantautor frustrado, mientras que Antonio (Ernesto Alterio) lo único que tiene claro es que no quiere regresar a la cárcel. Todos ellos tienen, pues, buenas razones para esta vía de escape del futbito (una vez descartada la natación, "que es un deporte más completo"). Ya sé que el tema de la crisis de los treintaytantos está un poco manido, y que muchos de ustedes la habrán superado hace tiempo, pero aquí



se le saca bastante punta al asunto. Del director, David Serrano, sé que había realizado algunos cortos y que dio el salto a eso que llaman la industria después de firmar el guión de *El otro lado de la cama*, uno de los taquillazos hispanos de este 2003. A mí, *El otro lado de la cama*, no me gustó demasiado, y cuando salí del cine de *Días de fútbol* escuché comentarios de toda clase, desde gente que se moría de risa hasta otros que la machacaban como la típica comedia madrileña. Les puedo decir que yo me reí: ésta es la parte subjetiva. La parte objetiva es que se estrenó a mediados de septiembre y que cuando escribo estas líneas (26 de noviembre) aún la dan en más de 10 cines sólo en Barcelona. Tal como está el panorama hoy en día para las películas que no sean americanas, se trata de todo un logro. Ténganlo en cuenta y dediquen al fútbol ni que sea el día del espectador; para variar no lo vean espatarrados en el sofá.

## EL ÚLTIMO GOLPE

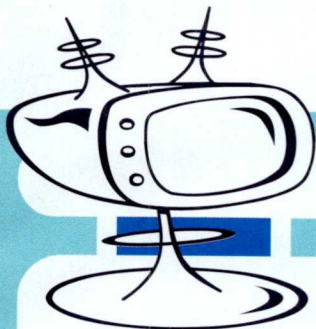
Gene Hackman interpreta el cap d'una banda d'atracadors superespecialitzats i d'allò més professionals que atraquen una joieria. A primera vista, sembla el cop perfecte, però, ai, la màscara que li tapa el rostre li cau durant l'operació i la càmera de seguretat l'enregistra... Llavors entra en escena Danni DeVito, el perista que col·loca la mercaderia, i que no consentirà a pagar-la si Hackman no li fa un últim faret, que inclou agafar el seu nebot com a aprenent de lladre; en Hackman prou que li explica que s'ha de retirar forçosament, ara que la *poli* li coneix la cara, però DeVito dirà que *nanai*... El último golpe és una pel·li d'aquelles en què ningú és qui sembla ser i la troca es va embolicant progressivament. Jo no la vaig trobar rodona, però Gene Hackman és, segurament, l'últim "dur" de Hollywood, i l'entreteniment està més que servit durant 90 minuts.



## LA VIDA MANCHA

Aquest mes toca una altra amb el José Coronado, un actor que està pujant molts llocs en el rànquing espanyol, ara que el Banderas es dedica a fer l'animal als EUA. La vida mancha és la història d'un camioner que està a punt de perdre-ho tot (dona, fill i, és clar, el camió) per culpa de la seva afició al póquer. Llavors arriba el seu germà (Coronado), tot ben vestit, tot misteriós i sense que tinguem cap informació sobre ell a part d'un passat tèrbol i cert detall que s'inclou en el regal que li fa a la seva cunyada... i no puc dir més. És una pel·lícula molt estimable i molt ben interpretada. Una autèntica sorpresa.





## Bienvenido Mr. Cable

Hace unas semanas sufrí una –pequeña- intervención. La noche antes de ingresar en el hospital sonó el timbre de mi casa. Como no esperaba visita, miré por la mirilla y vi a un tipo trajeado sujetando un portafolios, esbozando la sonrisa de dentífrico que preparan los vendedores a domicilio por si les abren –si no les abren, dejan de sonreír y pulsán otro timbre, aunque quizás mantengan el gesto, vaya usted a saber-. Pregunté qué quería y dijo “Soy del cable”. Ah, si hubiera contestado “Jehová tiene la respuesta” o “Avon llama a su puerta” cuán diferente habría sido mi reacción; de hecho, me habría maldecido a mí mismo por dar señales de vida. Pero he aquí que era El Hombre del Cable (en realidad se anunció con el nombre de la empresa, u “operador” que es como lo llaman, y que no revelaré por lo de evitar la publicidad encubierta).

Mirándolo en retrospectiva, pienso que el tipo consiguió mi firma y mi número de cuenta aprovechándose de mi situación de debilidad –al fin y al cabo, me faltaban veinte horas escasas para entrar en quirófano, y aún no sabía si me darían la anestesia total, epidural o sólo local- pero el caso es que cuarenta minutos después le despedía con un apretón de manos y un contrato para el suministro de SESENTA canales de TV más conexión a Internet –de ésta última cogí la opción baratita, que aún así es el doble de rápida que el teléfono normal-. No niego, amigos, que me sentí gozoso, rebelde, sentí que había asestado un golpe al sistema de monopolios garrulos, zafios y prepotentes de TVE, TV3 y Telefónica, y también a las no menos garrulas televisiones privadas, con sus Salsas Rosas, Tomates Marcianos y Corazones Abiertos en canal.

Tras un mes de cable –intensivo, encerrado en casa por baja laboral- les puedo decir que no hay para tanto. Hay muchos canales dedicados al cine –clásico, de terror, de acción, policiaco- pero también hay mucha morralla. Lo más singular es que cuesta casi tanto acostumbrarse a la falta de anuncios como manejar el mando a distancia de doscientos botones; no obstante, una vez te acostumbras ya no puedes tolerar las mastodónticas interrupciones publicitarias de la tele normal. El cuerpo se subleva. Claro está que, si se apuntan, su bolsillo también lo notará. Pero, sea como sea, el cable ha llegado para quedarse. Son ustedes los que tienen que hacer números.



## MAMPARAS DE SEGURIDAD CON VENTANA CORREDERA Y EXTRAÍBLE PARA TAXI

**SEGURTAX**

FÁBRICA: C/ Sevilla, 122 y 99  
08226 Tarrasa (Barcelona) Tel. 93 785 92 07

### HIGIENIZACIÓN, DESODORIZACIÓN Y ESTERILIZACIÓN DE VEHICULOS



SISTEMA AUTORIZAT  
PER LA GENERALITAT DE  
CATALUNYA  
DEPARTAMENT DE SANITAT  
I SEGURETAT SOCIAL  
DIRECCIÓ GENERAL DE SALUT  
PÚBLICA

#### LIMPIEZA INTEGRAL DEL AUTOMOVIL

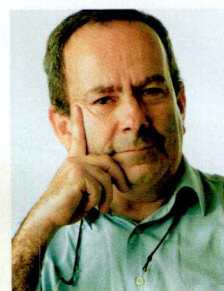
Fresser, 70 - 08026 Barcelona - Tel. 93 456 57 62 - Fax 93 436 48 17  
Robrenyo, 60 - 08029 Barcelona - Tel. 93 491 47 42

### DAVID BRU GALIANA Abogados

SI TIENE USTED UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN, NO SE CONFORME CON LA INDEMNIZACIÓN PACTADA ENTRE LAS COMPAÑÍAS ASEGURADORAS. SOMOS ESPECIALISTAS EN DERECHO DE CIRCULACIÓN. OBTENGA CON NOSOTROS UNA MÁXIMA INDEMNIZACIÓN. PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS Y FAMILIARES. PRIMERA CONSULTA GRATUITA.

C/ Santaló, nº14, Entres. 1º. 08321 Barcelona.  
Tel / Fax. 93 414 13 01. Móvil 607 81 84 85. (LAS 24 H.)

# Tot el món a l'abast al carrer Unió



Pierre Roca

**E**n Josep Maria Bonet, un fotògraf, il·lustrador i periodista de 47 anys, en portava gairebé trenta retratant la natura –i més concretament els insectes i d'altres animals– per tot el món. Interessat per raons més que evidents per tot el que fa referència a les ciències naturals, a la física i a la geografia, observava que aquest apartat no estava del tot cobert al nostre país.

Fa un any, aprofitant que el negoci familiar era una de les tradicionals distribuïdores de papereria del carrer Unió, va capgirar-lo, i es va convertir d'un dia per l'altre i gairebé sense adonar-se'n en l'única empresa europea que distribueix i ven a l'engròs i al detall globus terraquüs.

La botiga sorprèn i impressiona per l'abundància i la diversitat de globus que s'hi troben. Peces antigues –fins i tot algun model únic al món– globus moderns, globus destinats a les escoles, als especialistes, als col·leccionistes... El senyor Bonet coneix el tema de prop i en parla aportant coneixements, dades i un entusiasme que comunica de seguit als seus interlocutors.

El seu gust per l'autenticitat l'ha portat a incrementar la seva oferta amb joguines –més aviat objectes– de física recreativa, jocs tradicionals d'acurada fabricació, mapes i objectes rars que satisfan el ciutadà encuriós a la recerca d'articles diferents, amb la presència, el tacte i fins i tot l'olor de les coses fetes amb dedicació, lluny de les grans sèries, del plàstic i de les procedències exòtiques...

"Al nostre país", diu en Josep Maria Bonet, "ja no hi queda cap fabricant de globus terraquüs. Els darrers que s'hi feien –de guix, pesants i fràgils– ja són història i ara el bo i millor de la producció mundial ve dels Estats Units, d'Anglaterra, d'Alemanya o d'Itàlia".



El local del carrer Unió, al costat de la Rambla, del Liceu i del Raval, recorda botigues visitades a Londres i a Nova York, espais on l'especialista pot passar hores cercant, observant, tocant i comentant les característiques de les peces que va descobrint.

A més dels globus i els mapes, dels enginys de caire científic i dels jocs per a infants o adults, l'atracció que el propietari experimenta davant la bellesa poc usual de determinats objectes ens fa trobar cuinetes de carbó en miniatura –que funcionen i tot!– fabricades al centre d'Europa o, per exemple, un teatret en miniatura, de cartró, entenedidor a força d'ingenuïtat.

No cal afegir que Monimoon –aquest és el nom de la botiga– és un dels llocs indispensables quan es vol sortir de la norma pel que fa als obsequis de Nadal i Reis, aconseguint objectes originals, rars i a preus més que raonables i descobrint alhora una botiga única a Europa.



**MONIMOON**

C. de la Unió, 11 08001 Barcelona

Tel. 933 022 026 i 934 516 812. Fax 933 016 762

[www.monimoon.com](http://www.monimoon.com)

## Laminadures de Nadal

Apicia

**A**ls països de cultura occidental i cristiana, el Nadal és un festí per a tothom, i encara més per als més llaminers i les més llaminereres.

Espanya és punt de mira dels importadors de productes nadalencs d'arreu del món, especialment per la qualitat dels seus torrons. Espanya hi exporta al voltant de 4.000 tones durant les festes nadalenques, cosa que es tradueix en uns ingressos anuals superiors als 24 milions de les antigues pessetes. Els països on la presència espanyola ha estat significativa són els que més l'aprecien i demanen. No és difícil trobar-los en les millors botigues de les principals ciutats d'Argentina, Xile, Mèxic o Filipines..., regentades en gran part per ciutadans d'origen espanyol o pels seus descendents, i que —cal dir-ho— es vénen a uns preus astronòmics a l'abast de les butxaques més afavorides.

Si bé els torrons d'Alacant i Xixona són els més apreciats arreu, també comencen a ser-ho altres que es



fabriquen en altres zones de la Península. On la producció d'ametlles és prou significativa, els torrons són un clàssic. En molts pobles de Navarra i Àlaba, el torró artesà ocupa un lloc preferent en les taules de Nadal més sofisticades des de fa segles. Els elaborats a Ujue, Loza o Antajona tenen nom propi i en són un clar exemple. A Catalunya, trobem una indústria molt consolidada en el poble lleidatà d'Agramunt i on els torrons elaborats per Can R. Vicenç, Can Roig, Can Lluch o pels Artesans Fèlix donen garantia de qualitat. La Fira del Torró d'Agramunt, a principi de la tardor, n'és el seu millor aparador així com d'altres fabricants que han crescut i s'han consolidat a l'ombra d'Os de Balaguer o de Bellpuig, llocs on des de fa segles han estat fidels a la memòria d'aquelles dones que, un bon dia, van pensar que, amb els fruits que els donava la terra, podien fer feliços els seus... Com que la gastronomia, però, està molt lligada a la realitat històrica dels pobles, no voldria deixar d'esmentar la decisiva influència àrab en aquest costum com en d'altres.



Horarios:  
8.30 a 13.00 h y de  
15.00 a 20.00 h

Si tiene sus lunas  
aseguradas,  
le gestionamos  
el cobro



**Oficinas**  
De la Sagrera, 166  
(Esq. c. Portugal, 3)

**Taller y Almacén**  
Portugal, 2 y 4 08027  
Barcelona

## Cristalería del Automóvil

93 352 29 58  
93 408 33 67



**INSTALACIÓN RÁPIDA  
DE TODO TIPO DE LUNAS**  
(Nacionales - Importación)

**Cristales Originales  
Grabación Matriculas  
Láminas Solares**

**TALLER CONCERTADO  
POR COMPANIAS  
DE SEGURO  
PRECIO ESPECIAL  
PARA PROFESIONALES  
DEL TAXI**



CAMPING - CARAVANING - BUNGALOWS

## Peña Montañesa

**ABIERTO TODO EL AÑO**

Piscina cubierta

Bungalows - Mobil Homes

Actividades y Excursiones

Jacuzzi - Sauna

Ctra. Aínsa - Francia, km. 2 - Tel. 974.50.00.32. Fax. 974.50.09.91

<http://www.penamontanesa.com>

E-mail: [info@penamontanesa.com](mailto:info@penamontanesa.com)

LABUERDA - AÍNSA (Huesca)

PIRINEO ARAGONÉS (España)

# Peix blau a la Diagonal

Pierre Roca

**A**ls voltants del 1967, l'Armando Béjar, un estudiant d'arquitectura tècnica de només divuit anys, convertia una masia mig enderrocada en un lloc on els treballadors que construïen el polígon industrial proper podien dinar. Va posar la mare a la cuina, el pare s'hi va afegir i Can Amat va esdevenir, sense saber-ho, la primera pedra de Paradís, un complex que avui reuneix a diferents països més de cent negocis de restauració sota diferents marques i línies, dona feina estable a més de mil dues-centes persones i va facturar l'any passat més de vuitanta-cinc milions d'euros -14.000 milions de les antigues pessetes-.

El grup, encara dirigit pel fundador, s'ha consolidat i segueix creixent, innovant, investigant i proposant al mercat fórmules que abastin totes les opcions, gustos i tendències, mantenint a més la voluntat de conviure amb la cultura, fent-se present a museus, centres de creació i àrees que es desenvolupen a partir d'iniciatives properes a l'univers de l'art i al coneixement, com per exemple el Fòrum de les Cultures 2004.

Allí, al nord de la ciutat, on la Diagonal es reconcilia amb el mar, esdevé punt de trobada de tota la cultura, renova paisatges i dilueix marginacions, a Diagonal Mar i més concretament al centre comercial d'aquest nom, Paradís ha obert fa uns mesos El peix blau, un restaurant que, com el nou urbanisme del barri, proposa nous punts de vista sense perdre la referència de les tradicions més arrelades.

Una sala espaiosa de línies atrevides, personal de servei del millor nivell i una proposta gastronòmica dividida entre la carta i quatre menús diaris que van des dels 9,90 euros fins als 35, amb òptims nivells de producte, de tractament i de criteri.

El Peix blau té especial protagonisme a carta i els menús i permet degustar escabetx, fregits o assortits de molta qualitat, saborosos i tractats amb ofici. Arrossos tradicionals, carns -impressionant "chuleton" de un quilo-, peixos, alguna incursió creativa i la



inclusió puntual de preparacions exòtiques, com els lleugeríssims xips de iuca, arrodoneixen l'oferta de la casa, amb la voluntat ben clara de donar servei a un ampli ventall de clients que va

des del veí del barri de tota la vida fins als nous que ocupen els vertiginosos gratacels a peu de Mediterrani.

El capítol de la tradició inclou aquest any obrir per Nadal i per la resta de festius i proposa tres menús extraordinaris que van dels 35 als 62 euros, vins i cava inclosos.

Voluntat de fer-ho bé, mosaic d'oferta i de preus, ganes de veure que els clients repeteixen, rigor en la selecció del producte, criteri sòlid en les preparacions i un equip humà motivat i somrient. Tot plegat és garantia suficient per conèixer aquest nou establiment d'un barri que neix i es desenvolupa entre la modernitat i les tradicions, entre la cultura, la diversitat i el mar nostre de cada dia.

Per Nadal, ja ho sabeu, bona taula a la Diagonal.



**EL PEIX BLAU DIAGONAL MAR**  
Av. Diagonal s/n 08019 Barcelona  
Tel. 93 356 05 86  
[www.peixblau.com](http://www.peixblau.com)



# El Bodorrio

Aquel sábado, hacia el mediodía, subía yo por la Vía Favencia, quería ir directamente hasta la parada de la residencia de Valle de Hebrón, cuando al llegar a la plaza Karl Marx, veo a una novia, sí, sí, una novia de blanco, con velo y todo, y un señor vestido para la ocasión que, con grandes aspavientos y agitando los brazos, me indicaban que parara. Paré y, casi sin resuello, me dice el hombre:

—Por favor, que llegamos tarde... he pinchado con mi coche y llegamos tarde, por favor..., la boda de mi hija, que ya teníamos que estar allí... era a las doce en el Ayuntamiento...

Cara de sorpresa por mi parte.

—¡A las doce en el Ayuntamiento! ¡Pero si son las doce y media y es sábado! ¿Usted sabe lo que nos puede costar llegar a la plaza San Jaime?

—¡Que no!; en el Ayuntamiento de Nou Barris, aquí cerca, si es un momento. Pero, oiga, es que a pie, de esta guisa, no podemos. ¿Se hace usted cargo, verdad?

Claro que me hacía cargo. Bajé enseguida; el hombre, que era el padrino, subió delante, pero antes, entre los dos, ayudamos a acomodar a la novia en el asiento trasero. ¡No vean lo que cuesta entrar a una novia con velo y cola en un coche!

¿Por qué serán tan aparatosos los vestidos de las novias? ¡Mira que abultan!

Yo me acuerdo de que la Araceli no llevaba tanta tela el día de nuestra boda, total, para tenerlo después guardado en un armario, ocupando más de la mitad del espacio, y con la de vestidos que acumulan las mujeres, al final a duras penas puedo yo colgar un par de prendas más. Pero bueno, el suspiro de Araceli cuando ve "su" vestido la debe compensar, digo yo.

Así es que una vez instalada la novia dentro del taxi, arrancamos a toda pastilla hacia el Ayuntamiento. Al llegar, la gente, los invitados que llenaban la "placeta", se hicieron a los lados y paré delante de la puerta de entrada. Bajamos a la novia y su cola, que por lo menos medía seis metros. Me emocioné, oigan, me gustan las bodas, me gusta ver la felicidad de ambos, los contrayentes, de las madres de ambos: "Qué guapa va mi niña... Es la más guapa del mundo. ¡Qué suerte va a tener este chico con ella!". Y la del novio: "Qué guapo es mi niño, qué figura, y qué partidazo... ¡La suerte que tiene la bobita ésa por dar con un chico así, que no sé que le ha visto él a ella!

Los padres son otra cosa, los padres ponen cara de complicidad, de resignación. El de ella: "Se te acabaron las tonterías, chaval, te vas a enterar". Y el de él: "Como te salga como tu madre, lo tienes claro, hijo mío. Yo de ti no me hubiera casado".

Pero a mí me gustan. Pues eso, y cuando la novia se dis-

ponía a dirigirse hacia la puerta, les dije que no les cobraba, que era mi regalo de boda, cosa que emocionó al padre y me lo agradeció regalándome un habano.

No sé si los invitados pensaron que el coche de la novia era mi taxi, vamos, que ella se marcharía después con mi taxi. El caso es que cuando regresé y fui a abrir la puerta me encontré el coche lleno de globos a rebosar.

—¡Por favor! —grité—, que esto es un taxi, no un "Chiqui Park".

Cuando pude abrir, que para eso tuve que cortar las cintas que había en las manillas, empezaron a salir los globos, que se dispersaron por la plaza con gran algarabía de los chiquillos que había por allí, y explotaron contra las palmeras matando del susto a las cotorras que anidan en ellas.

Claro, a todo esto, entre que la juventud es tan animada, y las bodas civiles que duran poco y menos, ya pensaron que había terminado la ceremonia y alguien prendió fuego a una traca que justamente rodeaba el entorno. Empezaron a tirar confetis y serpentinas, con lo cual, y dado que aún tenía las puertas abiertas, pueden imaginarse ustedes cómo quedó el vehículo. Entre los globos, que aún quedaba alguno dentro, el confeti, las serpentinas... Total, ya no me entretuve más en sacar globitos, subí y arraqué a todo gas, tocando el claxon para abrirme camino y enfilé por el paseo de Pi i Molist.

Cuando estaba a mitad de la calle, cerca de la plaza Virrey, yo oía un ruido fuerte arrastrándose detrás de mí, pero no pensé que estaba tan cerca. Los transeúntes miraban y sonreían, así es que paré y bajé del coche. ¡Jo!, ¿pues no me habían atado como cincuenta latas con una cuerda a la parte trasera y un letrero de "recién casados"? Bueno, aquello ya fue la puntilla.

Al principio pensé en cortar la cuerda e irme directamente a un lavadero para aspirar todo el confeti, pero me dije: "¿Y por qué no voy a casa, recojo a la Araceli y nos damos un paseíto por el barrio con toda esta parafernalia? Será como recordar cuando nos casamos. No tuvimos ni globos, ni confetis, ni latas. ¿Qué sensación debe producir un bodorrio semejante?

¿Vamos a probarlo? ¿La llamo y se lo propongo? Nos montará la Urbana por montar este circo? Pero... ¡qué caramba!, quizás nos riamos un rato.

—¿Araceli? Oye, vístete guapa que te paso a buscar en quince minutos: nos vamos de paseo. Un beso, chata, hasta ahora mismo.

**Maribel Silva**

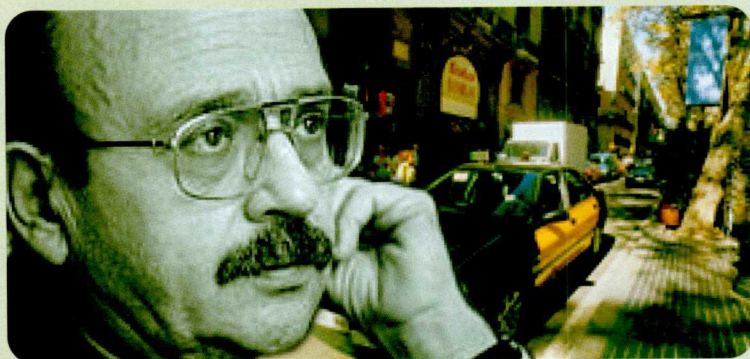
**P.D. Aprovecho este "cuento" para desearles feliz Navidad y un estupendísimo 2004.**

# Un taxi, un ámbito

## Manuel Vázquez Montalbán

Un taxi es un ámbito físico y anímico que hasta ahora no ha tenido suficiente glosa. Un ámbito que contemplan de diferente manera el anfitrión, el taxista y el cliente, pero que les une durante el trayecto. Hay taxistas que conducen desentendidos de lo que queda a su espalda y sólo preocupados por lo que tienen delante: la calle, el tráfico, quince horas con el culo de hierro o de corcho. Otros en cambio controlan por el espejo el retrovisor interior la catadura del viajero o su comportamiento con lo que tienen a su alcance. Los hay que imponen al recién llegado la misma conversación que han tenido con el anterior usuario, exactamente la misma que han sostenido con el que ha precedido al anterior y que seguirán teniendo con el que venga después. Repito, quince horas al volante son muchas horas y cada taxista tiene el derecho a "montárselo" de la mejor manera posible. Pero que me permitan una óptica del cliente, de usuario si puede ayudar al éxito del negocio.

Para empezar me gustan esos taxis ingleses en los que puedes entrar de pie y viajar con la sensación de estar en un *living-room*. Para continuar me molesta, en cambio, el aislamiento del taxista, aunque lo juzgo necesario ante las lamentables e incluso cruentas sorpresas que pueden llevarse, pero un taxista separado del cliente dentro de un espacio tan reducido es como una prueba de desconfianza mutua y acabas por tener la sensación de que el taxi no lo conduce nadie. Lo ideal es un taxi espacioso y una relación directa que puede establecerse o no. Bastan dos o tres frases de tanteo para que el taxista se entere de si el cliente quiere conversación o el cliente adivine si el taxista tiene ganas de información. Pero tanto el espacio interior del coche como las reglas de juego en la relación humana no siempre pueden ser ideales y, demasiadas veces, el taxi es una simple caja de ruedas conducida por un señor con cara de cabreo que lleva en su interior a algún desconocido detrás de un periódico desplegado.



Yo he tenido conversaciones memorables con algunos taxistas, algunos roces y muchas observaciones hechas de la impresión de que cada taxi es un mundo que refleja el carácter del que lo conduce. Parto de la conciencia de que aquel trabajador que tengo delante quemará la mitad de su tiempo, es decir la mitad de su vida, aquí dentro y que tiene que estar pendiente de lo que tiene por delante como lo que tiene por detrás. En este caso yo, un desconocido para él, que me meto en su casa por unos minutos y llevo conmigo todo lo que espero. A veces hay magia y la relación funciona. Las más de las veces es un encuentro fugaz entre desconocidos que a lo sumo han practicado la amabilidad de facilitarse el cambio y despedirse con un adiós muy buenas. En ocasiones basta un portazo. Lo suficientemente suave para no romper la puerta, pero también lo necesariamente enérgico para que el taxista no se vea obligado a cerrar desde dentro mientras se caga en el imbécil que acaba de descender.

La sobtada mort de l'escriptor barceloní Manuel Vázquez Montalbán va cobrir amb un vel de tristesa la tardor de Barcelona. Tot s'ha dit d'ell en la premsa nacional i internacional, però el que no tothom sap és que l'any 1989 Vázquez Montalbán va escriure per a aquesta publicació, i ho va fer amb una gran predisposició i estimació, molt lluny d'aquelles actituds d'algunes personalitats de renom que rebutgen la col·laboració en uns mitjans de comunicació de repercussió mediàtica limitada. Manolo va ser un gran usuari del taxi, i amb seguretat molts taxistes el recordaran en el seu vehicle

# La mejor herramienta para tu trabajo



La encontrarás en el **Territorio OPEL**  
más grande de Barcelona

VENGA A VERLOS A:

## **Masternou**

Rambla Guipúzcoa, 83 int. Barcelona  
Espronceda, 364 Barcelona  
Telf. 93 313 59 12

## **Mastergas**

Av. Marquès de Montroig, s/n Badalona  
Telf. 93 387 61 62  
Vía Augusta, 10-12 Badalona  
Telf. 93 464 46 00

## **Masterclas**

Vía Augusta, 232 Barcelona  
Telf. 93 202 26 27  
Aribau, 320 Barcelona  
Telf. 93 362 46 05



6 airbags (laterales y de gran tamaño en lado conductor) •  
Elevalunas eléctricos delanteros • Cierre centralizado con mando  
a distancia • Climatizador • Dirección asistida electrohidráulica  
• Volante regulable en altura y profundidad • Doble servofreno  
con sistema de ayuda a la frenada en función de la velocidad  
• ABS - Sistema antibloqueo de frenos • Sistema de pedales  
retráctiles - PRS • Encendido automático de luces de emergencia.

## **Opel Vectra**

**1.8 16v 122 CV**  
**2.0 DTI 100 CV**  
**2.2 DTI 125 CV**

# BON NADAL



# FELIÇ 2004

*taximetros*® *Barcino*

CATALANA DEL TAXÍMETRO S.  
C. Lepanto 217 - 219 (Barcelona)  
Laborables de 7 a 22 h. sábados de 8 a 19.30  
Doming. y Fest. de 9 a 13 h. Abierto al mediodía  
Teléfono 93 231 11 07. Fax 93 231 97 00