

TAXI 48

Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del transport

Butlletí núm. 48
Gener 1990

EMT CARRER 62 NÚM. 420 EDIFICI B ZONA FRANCA 08004 BARCELONA
TEL. (93) 336 61 61 - TELEX 53276 CMBC-E - TELEFAX (93) 263 12 06

Important renovació de la flota



2.123 taxistes canviaren el seu vehicle l'any 89



ENTITAT METROPOLITANA DEL TRANSPORT
Servei Unitat del Taxi

Edita: E.M.T.
Realització: Servei Gràfic de la EMT
Dipòsit legal: B. 27.521 - 1983
ROMARGRAF, S.A.



Renovació de la flota

1989 va ser un any en què la flota de taxis de Barcelona i àrea metropolitana va experimentar un considerable procés de renovació, fins i tot, molt superior al dels darrers anys.

El canvi de material es va fer realitat gràcies a l'esforç personal dels professionals del sector, coincidint amb la bona conjuntura econòmica del país. Durant l'any que acaba de finalitzar, dos mil cent vint-i-tres taxistes van canviar de vehicle (cinc mil ho van fer en els darrers tres anys), invertint-hi tres mil milions de pessetes.

Aquestes xifres ens permeten afirmar que Barcelona disposa d'una de les flotes de taxi més modernes de Catalunya i Espanya, ja que el 50% de la mateixa és avui d'un standing mig alt.

Per la seva banda, l'EMT com a institució responsable de l'ordenació del taxi i de la preservació i millora de les condicions de prestació del servei va continuar, l'any passat, amb la Campanya "Taxi Posa't Guapo" per a la millora del servei. Mitjançant aquesta Campanya més de dos mil taxistes van rebre ajudes concretes per introduir millores en el seu vehicle, especialment per a la instal·lació d'aire condicionat i adaptació del motor del cotxe a dipòsit fixe (GLP). Així mateix, davant la necessitat d'oferir a l'usuari un servei còmode i clar, la Campanya "Taxi Posa't Guapo" va potenciar la recol·locació de taxímetres en la part frontal del vehicle, i va subvencionar per aquest fi a quatre mil taxistes -dos mil van fer canvi de forma voluntària-.

El sector va experimentant, doncs, un favora-

Renovación de la flota

1989 fue un año en el que la flota de taxis de Barcelona y área metropolitana experimentó un considerable proceso de renovación, incluso muy superior al de los últimos años.

El cambio de material se hizo realidad gracias al esfuerzo personal de los profesionales del sector, coincidiendo con la buena coyuntura económica del país. Durante el año que acaba de finalizar, dos mil ciento veintitrés taxistas cambiaron de coche (cinco mil lo hicieron en los últimos tres años), invirtiendo tres mil millones de pesetas por este concepto.

Estas cifras nos permiten afirmar que Barcelona dispone de una de las flotas de taxi más modernas de Catalunya y España, ya que el 50% de la misma es hoy de un standing medio alto.

Por su parte, la EMT como institución responsable de la ordenación del taxi y de la preservación y mejora de las condiciones de prestación del servicio continuó durante 1989 con la Campaña "Taxi Posa't Guapo" para la mejora del servicio. A través de ésta campaña más de dos mil taxistas recibieron ayudas concretas para introducir mejoras en su vehículo, especialmente para la instalación de aire acondicionado y adaptación del motor del coche a depósito fijo (GLP). Asimismo, frente a la necesidad de ofrecer al usuario un servicio cómodo y claro, la Campaña "Taxi Posa't Guapo" potenció la recolocación del taxímetro en la parte frontal del vehículo, subvencionando para este fin a cuatro mil taxistas -dos mil hicieron el cambio de forma voluntaria-.

El sector está experimentando, pues, un favo-

ble canvi, però encara queda molt per fer. No ha d'oblidar-se que el vehicle és la carta de presentació del servei, de la ciutat i, com és lògic, del taxista; per tant, s'han de multiplicar esforços per millorar globalment la imatge del sector i poder respondre a les necessitats d'una demanda cada vegada més exigent, més heterogènia i molt més internacional.

Durant la dècada dels 90, la renovació de la flota ha de continuar amb el mateix o superior ritme de canvi, perquè el tipus d'usuari d'aquest mitjà de transport públic serà en el futur pròxim encara més variat i exigent. La nova dècada porta aconseqüents d'indubtable transcendència com són entre d'altres: els Jocs Olímpics del 92 i la consolidació del mercat Únic Europeu. Davant aquesta realitat immediata, el taxi ha d'estar a l'alçada de les circumstàncies com ho estaran altres sectors econòmics i socials de la ciutat i del país.

Per assolir una renovació progressiva de la flota, els professionals podrien considerar iniciatives col·lectives que els permetin renovar els seus vehicles mitjançant la capitalització. Aquest sistema és el més beneficiós ja que permet poder estalviar carregosos i incòmodes interessos.

able cambio, pero aún queda mucho por hacer. No debe olvidarse que el vehículo es la carta de presentación del servicio, de la ciudad y, como es lógico, del taxista; por tanto, se deben multiplicar esfuerzos para mejorar globalmente la imagen del sector y poder responder a las necesidades de una demanda cada vez más exigente, más heterogénea y mucho más internacional.

Durante la década de los 90, la renovación de la flota debe continuar con el mismo o superior ritmo de cambio, porque el tipo de usuario de este medio de transporte será en el futuro próximo aún más variado y exigente. La nueva década trae consigo acontecimientos de indubtable trascendencia como son entre muchos otros: los Juegos Olímpicos del 92 y la consolidación del Mercado Único Europeo. Ante esa realidad inmediata, el taxi debe estar a la altura de las circunstancias como lo estarán otros sectores de la vida económica y social de la ciudad.

Para lograr la renovación progresiva de la flota, los profesionales podrían considerar iniciativas colectivas que les permitan renovar sus vehículos a través de la capitalización. Este sistema es más beneficioso pues permite ahorrar gravosos e incómodos intereses

Por manipulación de taxímetro

El Tribunal de Justicia de Cataluña confirma la retirada de una licencia

La Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Cataluña ha confirmado, en fecha 17 de noviembre último, la sanción de seis meses de retirada de una Licencia Municipal de Autotaxis impuesta por esta Entidad en fecha 11 de enero de 1988, por haber manipulado su titular el taxímetro de su vehículo auto-taxi.

El Tribunal declara conforme a la legalidad el expediente sancionador tramitado por el Servicio del Taxi, tanto en lo referente a la competencia de esta Entidad para la imposición de sanciones como en el aspecto procedimental.

Asimismo, en la sentencia se especifica la relación de sometimiento especial de los conductores de auto-taxis respecto de la administración, al versar la actividad administrativa en esta materia sobre la organización de los servicios públicos.

Analizando el fondo del asunto, el Tribunal entiende que, habiendo aceptado expresamente el taxista sancionado las alteraciones que presentaba el taxímetro de su vehículo, no queda ninguna duda que estaba prestando servicio aplicando tarifas superiores en un porcentaje de 21,79 al 26,71% a las reglamentarias.

Las manifestaciones del recurrente, en el sentido que el fraude existente en su taxímetro era totalmente ajeno a su conocimiento y a su voluntad, siendo responsable únicamente el empleado del taller mecánico, no son aceptadas por el Tribunal ya que considera que la pro-

pia presencia del vehículo en dicho taller obedecía a realizar actuaciones sobre el taxímetro, pese a no tener problemas sobre el particular.

El Tribunal llega a la convicción de que existía una "natural relación directa entre el actor y los servicios que se prestaban y, a su vez, que le fue conocido que se incidía en el taxímetro" y que, racionalmente, todo ello iba encaminado a proveerse de los mecanismos precisos para lograr el resultado acreditado, es decir, cobrar unas tarifas superiores a las autorizadas.

Sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Cataluña en relación al Recurso nº 00396/88

El recurso presentado por el actor de los hechos cuestionaba la legalidad del Decreto del Gerente de la Corporación Metropolitana de Barcelona, adoptado por delegación el día 11 de enero de 1988, por virtud del cual se impuso la sanción de seis meses de retirada de licencia de conformidad con el art. 60.3 del Reglamento Regulador del Servicio de Autotaxis, por haber incurrido en falta muy grave, tipificada en el Art. 59.2 del citado Reglamento. Asimismo, se cuestiona la conformidad a derecho del Decreto del Gerente de la EMT, adoptado por delegación, de 17 de marzo de 1988 que desestimó el Recurso de Reposición interpuesto por el actor de los hechos.

Las argumentaciones de la parte actora referentes al Decreto de 11 de enero de 1988 se dirigen a sostener: **a)** la inexistencia de la Corporación Metropolitana de Barcelona, atendida la disposición adicional 1a. de la Ley 7/1987, de 4 de abril, por la que se establecen y regulan actuaciones públicas especiales en la conurbación de Barcelona y en las comarcas comprendidas dentro de su zona de influencia directa, y en consecuencia se concluye en la imposibilidad legal de dictar el acto impugnado; **b)** el quebrantamiento del principio de "reserva de ley" en la materia sancionadora administrativa al constatar que el Reglamento Regulador adolece de falta de cobertura legal que debe amparar la actuación llevada a cabo y **c)** finalmente se insiste en la trascendencia de la derogación del Decreto Ley 5/1974, de 24 de agosto, de Creación de la Entidad Municipal Metropolitana de Barcelona, por virtud de lo establecido en la Ley 7/1987, precitada, así como de la omisión de la notificación o publicación del Decreto de 15 de noviembre de 1984 por el que el Presidente de la Corporación Metropolitana

de Barcelona delega a favor del Gerente la competencia para la resolución de expedientes sancionadores. Por otra parte se cuestiona la conformidad a derecho del Decreto de 17 de marzo de 1988 por estar dictado por autoridad manifiestamente incompetente o/y por infringirse el régimen jurídico de la delegación.

Tales alegaciones no pueden prosperar porque:

1.- Ciertamente debe reconocerse que la disposición adicional 1a. de la Ley 7/87 declara la extinción de la Entidad Municipal Metropolitana de Barcelona, pero expresamente deja a salvo lo establecido en la disposición transitoria 2a., en la que se dispone, en la parte menester, que mientras no se produzcan las transferencias a que se refieren las disposiciones adicionales 2a. y 4a. los servicios serán administrados transitoriamente por la Entidad Metropolitana de Barcelona.

En consecuencia, si tenemos en cuenta que la transferencia de servicios que nos ocupan de la Entidad indicada se llevó a efecto por razón de lo dispuesto en el Decreto 5/1988 de 13 de enero, en especial, Anexo 2 apartado F (D.O.G.C. 22 de enero de 1988) se llega a la conclusión de que no cabe considerar la procedencia de estimar extinguida la aludida Entidad, a los efectos de adoptar el Decreto de 11 de enero de 1988.

2.- Como se desprende, entre otras, de las Sentencias Constitucionales 2/87 de 21 de enero y 42/87 de 7 de abril, y las Sentencias del Tribunal Supremo, Sala 4a, de 15 de junio de 1988, 29 de septiembre de 1988, entre otras, el principio de reserva de ley en materia sancio-

nadora es de dos modos diversos según la Administración actúe en el seno de relación de sujeción general o en relación de sujeción especial. En el primer caso, la potestad sancionadora presenta gran similitud al "ius puniendi" del Estado y de ahí que no baste con que la Ley, en sentido formal, habilite a la Administración para que en ejercicio de la potestad reglamentaria, regule plenamente la materia sancionadora, definiendo infracciones y sanciones. El principio de reserva de ley impide así la plena remisión al reglamento que deslegalice la materia y es condición mínima que la ley formal contenga la regulación de las infracciones y sus consecuencias en la medida suficiente, aunque exista una posterior remisión a la norma de rango inferior al legal, no obstante, no contendría así una regulación independiente de la prevista por el texto superior.

En el segundo caso de sujeción especial de los administrados, la doctrina del Tribunal Constitucional se ha diferenciado de la anterior en orden a la significación del principio de legalidad consagrado por el art. 25.1 del Texto Fundamental. La reserva de ley pierde aquí parte de su fundamentación material por cuanto aquellas relaciones son expresivas de una capacidad administrativa de autoordenación perfectamente distinta del "ius puniendi". y predomina la garantía de seguridad jurídica de que el administrado sujeto especialmente, (como lo es el funcionario público, el interno en un centro penitenciario o el contratista de obras públicas), disponga de un catálogo de infracciones y sanciones a que atenerse. Basta por ello con que exista una base o habilitación con rango de ley para sancionar, y no se precisa como en el anterior supuesto que, además esa ley tenga contenido material propio. La actividad administrativa contempla en el caso de autos, por versar sobre la organización de los servicios públicos, cae de lleno en el campo de las relaciones de sometimiento especial del administrado, y es por ello que el principio de

legalidad invocado se satisface con las invocaciones normativas a preceptos como el contenido en el art. 21 de la Ley de Bases de Régimen Local 7/88 de 2 de abril, o antes de su vigencia, los concordantes del Texto Refundido de la Ley del Régimen Local de 24 de junio de 1955, en cuanto los órganos rectores de la Corporación Metropolitana de Barcelona y, especialmente, su Presidente, asumirán facultades propias de las entidades locales y en tales disposiciones legales se contempla la posibilidad que se establezcan sanciones por la infracción de bandos, ordenanzas y reglamentos. En definitiva, y no apreciándose materia de infracción del ordenamiento jurídico, tal fundamento de la impugnación debe ser desestimado.

3.- Las conclusiones a las que llega la parte actora a partir de la derogación establecida en la disposición final 2a. de la Ley 7/87 por desconocer lo anteriormente analizado (disposición transitoria 2a. del mismo texto reglado), tampoco puede prosperar. E idéntica conclusión cabe predicar de la falta de publicación de 18 de noviembre de 1984, ya relacionada, cuando no es aplicable el art. 32 de la Ley de Régimen jurídico de la Administración del Estado, máxime si se tienen en cuenta el nítido carácter de Entidad Local de la Entidad Municipal Metropolitana de Barcelona que destaca en el Decreto Ley 5/1974 de 24 de agosto, y Decreto 3276/1974 de 28 de noviembre.

4.- Finalmente, por lo que hace referencia a las alegaciones referidas al Decreto de 17 de marzo de 1988 que estimó el recurso de reposición interpuesto debe concluirse que tampoco posibilitan las consecuencias jurídicas queridas por la parte ya que aún en el supuesto de tener que declarar la ineficacia de ese acto administrativo, ello no se comunicaría al acto precedente (el de 11 de enero de 1988) por lo analizado anteriormente.

Sentado lo anterior, debe reconocerse que no existe obstáculo para analizar el fondo de la problemática que se plantea en orden a la afirmada manipulación del taxímetro practicada en el autotaxi denunciado, constitutiva de la falta muy grave prevista en el art. 59.2. a del Reglamento Regulador del Servicio de Autotaxis y Autoturismos de la Corporación Metropolitana de Barcelona y sancionable de conformidad con el art. 60.1.c y d y 3 del citado Reglamento.

Sobre este punto la parte actora acepta expresamente las alteraciones que presentaba el taxímetro de su vehículo (hecho 6º de su demanda) por tanto ninguna duda debe quedar acerca de que aquél prestaba servicio aplicando tarifas superiores en un porcentaje de 21,79 al 26,71% a las reglamentarias (como resulta de los informes técnicos obrantes en el expediente administrativo que se recogen en los decretos impugnados). Ahora bien lo que se cuestiona por parte actora es su intervención en tal maquinación fraudulenta, alegando, en esencia, que el hecho acreditado es totalmente ajeno a su conocimiento y a su voluntad, que la responsabilidad única corresponde a Don... (según lo manifestado por el actor en la instancia fechada a 17 de noviembre de 1987 y en la comparecencia que tuvo lugar a 23 de noviembre de 1987, obrante en el expediente administrativo), y que no cabe sostener complicidad alguna, interpretaciones inductivas o extensivas o presunciones de culpabilidad.

Ciertamente en el presente supuesto no nos hallamos ante una prueba directa de la actividad del actor en los hechos relacionados, no obstante debe significarse que ninguna duda debe existir sobre la validez y eficacia de la denominada Prueba Indiciaria o Circunstancial a fin y efecto de desvirtuar la Presunción de Ino-

encia. Y así, si los hechos indiciarios quedan debidamente probados y de ellos se infiere lógicamente y racionalmente los constitutivos de infracción, basándose el razonamiento en un coherente y fundado nexo causal, ninguna ilegalidad o vulneración de derecho fundamental (como reconoce nuestro Tribunal Constitucional en pluralidad de sentencias que debe dispensarse su cita) podrá apreciarse. En el presente caso, una vez se aprecia en su conjunto lo actuado conforme a las exigencias de la sana crítica y sin dudar de conocimiento que, en particular, debe tener el actor sobre el estado y funcionamiento del taxímetro ubicado en su vehículo, se llega a la conclusión de que las pretendidas declaraciones exculpatorias de Don... no son tales, es más, dan luz y permiten apreciar que la presencia del vehículo en su lugar de trabajo obedecía a realizar actuaciones sobre el taxímetro pese a no tener problema sobre el particular, al punto que preguntado "¿si tiene la certeza absoluta de haber sido el Sr... quien alteró el taxímetro del Sr...?", contestó, en la parte menester " que no lo puede precisar con certeza". Por otra parte, en el posicionamiento que muestra la parte actora no explica la razón o motivo de su estancia en el lugar donde acaecieron los hechos ni las operaciones llevadas a cabo en el vehículo o taxímetro en particular. En definitiva, se forma complicada convicción de que existió una natural relación directa entre el actor y los servicios que se prestaban, y a su vez que le fue conocido que se incidía en una actuación en el taxímetro y que, racionalmente, todo ello estaba presidido por un afán de proveerse de los mecanismos precisos para lograr el resultado acreditado, por consiguiente deberá desestimarse el presente recurso contencioso administrativo en la forma y términos que se establecerá en la parte dispositiva.

No apreciamos aquella fe o temeridad exigidas

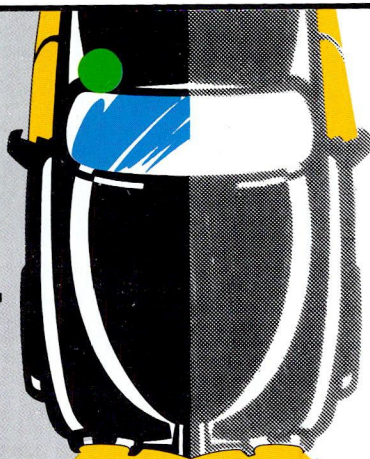
exigidas en el art. 131.1 de nuestra Ley Jurisdiccional, no se efectuará ningún pronunciamiento especial sobre costos.

Fallamos

Que desestimamos el presente recurso contencioso-administrativo interpuesto contra el Decreto del Gerente de la Corporación Metropolitana de Barcelona, adoptado por delegación, de 11 de enero de 1988 por virtud del que se le impuso la sanción de 6 meses de retirada

de licencia de conformidad con lo establecido en el art. 60.3 del Reglamento Regulador del Servicio de Autotaxis y Autoturismos de la Corporación Metropolitana de Barcelona y contra el Decreto del Gerente de la EMT, adoptado por delegación de 17 de marzo de 1988 que desestimó el recurso de reposición interpuesto contra el anterior, del tenor explicitado con anterioridad; y desestimamos la demanda articulada, sin efectuar especial pronunciamiento sobre costes.

**LLUM
VERDA
A CIUTAT
GROGA**



CAMBIO DE ACEITE

Marca primera calidad



20 w 40 MULTI - 1.400 ptas.
20 w 40 DIESEL - 1.300 ptas.
(I.V.A. aparte)

INTERESANTE

Seguimos ampliando servicios al socio

HERCULES HISPANO
SEGUROS Y REASEGUROS GRUPO B BANCO EXTERIOR

Pólizas de capitalización para comprar
vehículos con seguros a terceros.

Precio ejemplo:

RENAULT 25 GTD - 4.970,- ptas. al mes

RENAULT

14% f.f.

Cuando cambie su coche,

si quiere un



CONSULTENOS
Se beneficiará de un
14% en el F.F.

C/ Lutzana, 115 - Tel. 485 04 26 - 08018 BARCELONA



NEUMATICOS
**HNOS.
ROJAS**

Hernán Cortés, 17
Tel. 231 78 07
08018 BARCELONA

Valencia, 561
Tel. 232 64 17
08026 BARCELONA

*Felices Fiestas
y
Prospero Año Nuevo
a
todos los taxistas*

¡¡LA SEGURIDAD EN MARCHA!!

¡ OFERTA NAVIDAD !

kléber

SEMPERIT

145 x 13 C1TB	-	4.650	+ IVA
155 x 13 C1TB	-	4.975	"
165 x 13 C1TB	-	5.275	"
175 x 14 C1TB	-	6.400	"
165/70 x 13 C2T	-	5.450	"
175/70 x 13 C2T	-	6.100	"
185/70 x 13 C2T	-	6.450	"
185/70 x 14 C2T	-	6.700	"
165/70 x 14 C2T	-	6.000	"
165/65 x 14 C4T	-	5.700	"
185/65 x 14 CT	-	7.150	"

145 x 13 TB	-	4.420	+ IVA
155 x 13 TB	-	4.688	"
165 x 13 TB	-	4.956	"
175 x 14 TB	-	5.982	"
165/70 x 13 TB	-	5.089	"
175/70 x 13 TB	-	5.525	"
185/70 x 13 TB	-	5.804	"
185/70 x 14 TB	-	6.246	"
165/70 x 14 TB	-	5.647	"
165/65 x 14 TB	-	5.335	"
185/65 x 14 TB	-	6.607	"

Incluye montaje y equilibrado

Especialidad en:

Alineación de dirección electrónica, suspensión
Neumáticos de importación y nacionales
Llantas de aleación ligera

Reparación de cubiertas y pinchazos en el acto
Equilibrado de ruedas (dinámico y estático)

Oferta válida hasta febrero 1990

Y además si monta 4 neumáticos

le regalamos un juego de alfombras de goma, o una calculadora.

Y muchas más ofertas

Neumáticos avalados por primeras marcas-automóvil:

PORSCHE - AUDI - SEAT - VOLKSWAGEN - OPEL - FORD - RENAULT - CITROËN

Ciutat Grogga

L'Escola del Taxi es prepara per assolir noves fites

Tothom sap que l'Escola del Taxi es va crear ja fa tres anys i funciona, actualment, amb l'objectiu primordial de facilitar al professional del taxi un reciclatge cultural i tècnic permanent. El taxista, mitjançant l'Escola, eleva el seu nivell professional, intercanvia punts de vista i experiències amb els companys i, al mateix temps, intenta proporcionar un servei de millor qualitat al ciutadà.

Aquestes fites són un fet en una Escola que acull una mitjana de 1200 alumnes per curs. Però si ens aturréssim aquí, si l'auto-satisfacció adormís el nostre dinamisme, l'esforç de tots per millorar el nivell professional i cultural del taxista hauria estat insuficient.

Per aquesta raó, a l'Escola del Taxi de Ciutat

Grogga es treballa per assolir nous objectius: s'ha pensat fer, pròximament, uns **Cursos de Formació Bàsica** dirigits als futurs conductors

de taxis, a totes aquelles persones que volen preparar-se bé per obtenir el diploma d'aptitud professional, i que siguin conscients que aspiren a integrar-se a un col·lectiu professional que fa l'esforç de perfeccionar-se constantment i, que no vul-

guin accedir a la professió únicament per solucionar un problema conjuntural de feina o d'atur laboral.

A l'Escola del Taxi de Ciutat Grogga es va començar reciclant el taxista expert, ara, amb la mateixa dedicació i amb el mateix esforç, es formaran els taxistes novells.



A los taxistas jubilados titulares de licencia con anterioridad a abril de 1979

Los taxistas titulares de licencia con anterioridad al 14 de abril de 1979 no tienen la obligación de ejercer personalmente la profesión de conductor de auto-taxis cuando habiéndola ejercido por tiempo suficiente accedan a una Pensión del Régimen Especial de Autónomos de la Seguridad Social, pues dicha Pensión es compatible con el mantenimiento de la titularidad de la licencia y con el desempeño de la fun-

ción inherente a dicha titularidad.

Por lo tanto, aunque ya no se encuentre cotizando como trabajadores autónomos pueden mantenerse en situación de alta en la licencia fiscal y contratar directamente asalariados al amparo de lo dispuesto en el Art. 93 de la Orden Ministerial del 24 de septiembre de 1970, modificada por la del 31 de julio de 1976 (B.O.E. núm. 191 - 10/8/76).

Estació del Nord

Punt d'interès per al professional del taxi

Són molts els punts de la ciutat on el ciutadà de Barcelona requereix el servei immediat d'un taxi. Molt sovint es formen cues d'usuaris prop d'un cinema, una sala de teatre, l'aeroport o una estació de ferrocarril.

Per això, i en la línia d'altres notes informatives publicades en aquest mateix Butlletí, oferim a continuació els horaris dels Serveis d'autobusos a disposició de l'usuari que tenen l'empresa ENATCAR i d'altres companyies des de l'Estació del Nord-Vilanova (junt a l'Arc de Triomf) a molts punts d'Espanya

Renovació gradual

L'Estació del Nord on es troba aquesta variada oferta d'autobusos es renova mica en mica. Des de fa temps, cada Companyia d'autocars disposa de taquilles de venda directa, d'una zona d'aparcaments i d'una renovada cafeteria. En aquesta estació continuament hi ha una demanda de transport públic, especialment de taxis, per tant cal prestar atenció als respectius horaris de sortida i arribada de les diferents línies.

Línia Barcelona-Madrid-Barcelona

Servei diari entre les dues ciutats

ENATCAR

Horaris

8:00

9:00

10:00 (servei especial Costa)

15:30

21:00

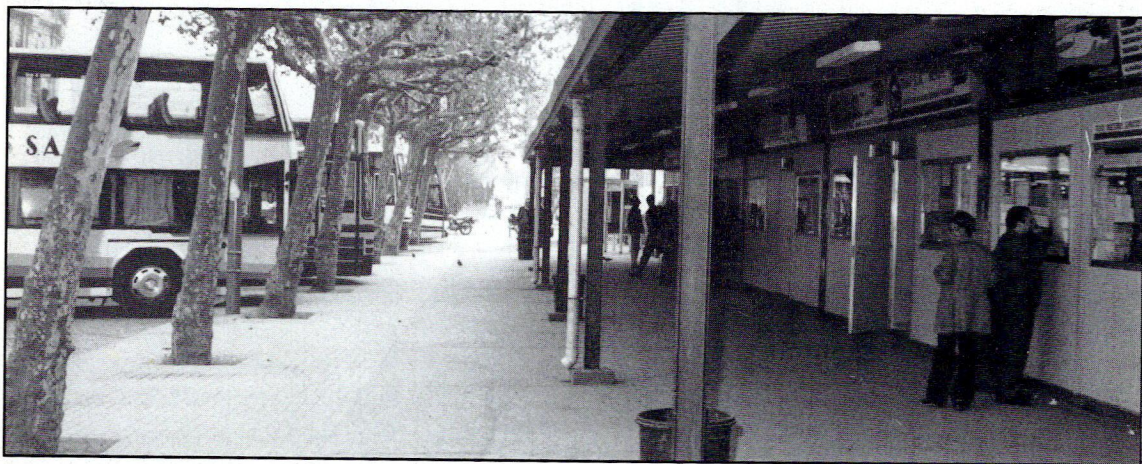
22:00

23:00 (servei especial Costa)

Duració del trajecte: En serveis normals 8 h 30m. Serveis Costa 7h i 30 m.

Telèfon d'informació:

245.25.28 i 245.88.56.



Línia Barcelona-Segovia-Barcelona

RENFE IÑIGO

Horaris

Sortida de Barcelona	Arribada a Segovia
7:00	18:00

Sortida de Segovia	Arribada a Barcelona
10:30	21:30

Servei diari (excepte diumenge)

Telèfon d'informació:
231.99.06

Línia Barcelona-Zamorra-Barcelona

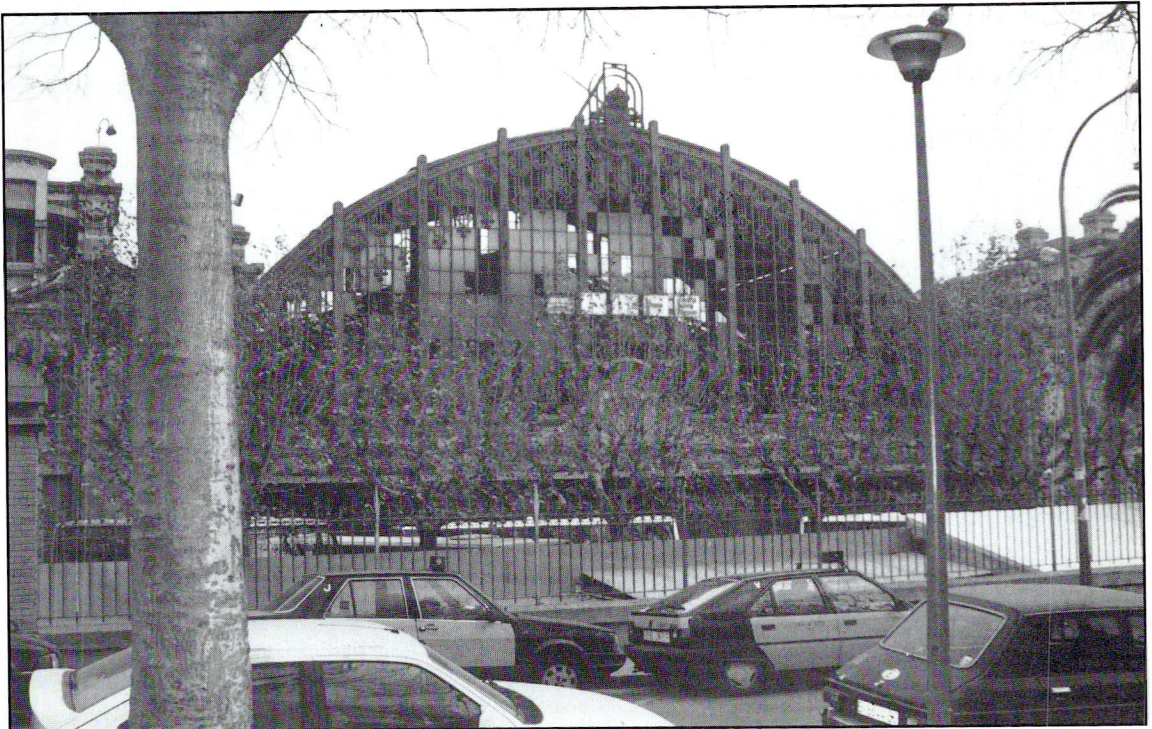
ZAFRANS

Horaris

Sortides de Barcelona
7:00 diari, excepte diumenge
10:00 diumenges
19:30 diari

Sortides de Zamora
7:30 diari, excepte diumenge
11:00 diari, excepte diumenge
12:00 diumenges
19:30 diumenges

Telèfon d'informació:
231.17.04





Línia Barcelona-València-Barcelona

MEDITERRÁNEO EXPRESS, S.A.

Horaris

Sortides de Barcelona cap a València **Sortides de València cap a Barcelona**

1:00	1:00
7:00	7:00
10:00	10:00
12:00	12:00
14:30	16:00
16:00	18:00
20:00	20:00

Telèfon d'informació: 231. 67.53

Per a qualsevol informació complementària podeu trucar al Telèfon Groc del Centre d'Informació i Promoció del Transport Metropolità: 336.60.00

Línia Barcelona-Extremadura-Barcelona

ENATCAR

Horaris

Barcelona - Frenegal de la Sierra

Sortida: 20:00 Arribada: 13:30

Frenegal de la Sierra - Barcelona

Sortida: 7:30 Arribada: 1:45

Barcelona - Monesterio

Sortida: 6:30 Arribada: 0:20

Dimarts, dijous i dissabte

Monesterio - Barcelona

Sortida: 6:00 Arribada: 0:00

Dilluns, dimecres i dissabte

Barcelona - Zafra

Sortida: 20:00 Arribada: 14:00

Zafra - Barcelona

Sortida: 8:00 Arribada: 2:25

Y AHORA ¿QUE?

RALARSA

AUTO CRISTAL



TALLERES EN:

BARCELONA

Grassot, 87 (Pº. S. Juan)
Tel. (93) 257 34 97

La Maladeta, 19 (Virrey Amat)
Tel. (93) 352 88 05

Avila, 99
Tel. (93) 309 16 13

L'HOSPITALET

Av. Pau Casals, 140 (Bellvitge)
Tel. (93) 336 59 00

BADALONA

Coll y Pujol, 34
Tel. (93) 399 13 61

GERONA

Travessia de la Creu, 11
Tel. (972) 21 86 23

SABADELL

Forn, 3-5
Tel. (93) 726 23 34

En cualquier sitio, dos días.

Si viene a vernos, le cambiamos el cristal en 20 minutos, no importa ni la marca o el modelo de su automóvil, ni si es nacional o de importación, sea cual sea lo tenemos en stock, ¡Seguro!

Y además dejaremos su coche limpio de molestos cristalitas.

¡Ah! y de precio... **como en ningún sitio!**



COLOCACION
INSTANTANEA



MONTAJE
POR
ESPECIALISTAS

Instalación de:

- Techos solares.
- Película oscurecedora cristal.
- Alarmas antirrobo.
- Auto-radios.
- Accesorios, esterillas, escobillas, bombillas, etc.
- Baterías, especiales para taxi.

Festa Gran del Taxi - segona edició -



L'EMT va homenatjar a cent deu taxistes que durant l'any 89 es van jubilar en l'exercici professional

El passat 12 de desembre, la coneguda Sala de Festes La Paloma, es va vestir de gala per homenatjar a 110 taxistes que durant l'any 1989 es van jubilar.

La Festa Gran del Taxi, que es celebrà per segon any consecutiu, va estar organitzada per l'EMT amb l'objectiu d'homenatjar a totes aquelles persones que van dedicar molts anys de la seva vida a la professió del taxi i que, en complir 65 anys, es van jubilar .

L'acte va comptar també amb la presència de la Comissió Executiva de l'EMT, presidida per Mercè Sala, i per membres de la Comissió Informativa de la mateixa institució, així com per Joan Laporta, Gerent de l'EMT, pels alcaldes de Castelldefels i Ripollet i per Joan To-

rres, Regidor de la Via Pública de l'Ajuntament de Barcelona. Mercè Sala va expressar en una curta allocució la seva felicitació als 110 professionals jubilats i va assenyalar que: "els que fan durant 1989 els 65 anys es mereixen aquesta festa per haver-se passat molts anys immersos en aquest petit embolic que és el trànsit de la ciutat i en aquest petit embolic que és conduir un taxi per la ciutat".

Un estímul per als taxistes joves

L'EMT va voler simbolitzar l'homenatge a 15 110 professionals jubilats, lliurant a dos taxistes - al que primer va complir els 65 anys i el que ho va fer en darrer lloc- uns presents durant el

sopar. Manuel Medina Corcoles manifestà al Butlletí del Taxi "la Festa Gran del Taxi va ser un homenatge molt simpàtic, jo estic molt agraït, no ho esperava, i, sincerament crec que és un estímul pels que vénen darrera".

Per la seva banda Manuel Muñoz López, jubilat darrerament, va assenyalar: "em sembla la Festa fantàstica, emocionant i una de les més maques que he passat en la meua vida de taxista; després de 29 anys és la primera vegada que l'EMT m'ha tornat alguna cosa del que jo he fet durant aquests anys".

Cal assenyalar que l'agraïment va ser generalitzat, tant dels taxistes jubilats com dels seus familiars.

L'acte va tenir també un convidat d'excepció: el Màgic Andreu, el qual va fer riure a tots els presents a la Paloma amb un veritable show de màgia i comunicació.

Finalitzà la nit amb un ball amenitzat per la Orquestra de La Paloma.

L'EMT simbolitzà l'homenatge a dos taxistes.



La Festa Gran del Taxi es va organitzar per segon any consecutiu

La primera impressió

Marta Pessarrodona

L'escriptora francesa Marguerite Duras diu a la seva novel·la **L'amant** que, amb les persones, o passa alguna cosa (enamoramant, tal vegada) la primera vegada o ja no passa mai més. Com que, personalment, no sols m'he enamorat de persones sinó també de ciutats, m'agradaria que l'eventual lector/taxista que em llegeixi pensés en l'important que és ell o ella en l'eventual enamoramant d'un ciutadà del món per Barcelona, aquesta ciutat cada vegada més de moda, cada vegada més difícil, també. Duras, a la novel·la esmentada - i que recomano vivament -, no parla de la importància de l'amor a llarg termini o, si volem, de l'afecte, del matrimoni o parella duradora, que és la situació, si ho passem a la nostra experiència, en la qual ens trobem. Hi podríem afegir que Freud -de qui l'any proppassat hem commemorat els cinquanta anys de la seva mort-, el psicoanalista vienès, ja fa molt de temps que ens va explicar la dualitat a la qual es veu abocat l'ésser humà, és a dir, tots nosaltres: amor/odi. I Barcelona, pels barcelonins inspira amb freqüència aquesta ambigüitat.

No m'ho faig -o no ho intento- venir bé: A Reus, a Vic o a Otesifon, que va escriure Salvador Espriu, el (la) taxista (perquè, sortosament, també tenim "la taxista") sempre m'ha semblat una peça clau per a la trobada entre una persona i una ciutat nova a la seva vida. Si ho pensem, tant si arribem volant o per vies fèrries o, fins i tot, amb el nostre propi automòbil, els taxistes són les primeres persones a les quals solem acudir o perquè ens salven de pes i desorientació o bé perquè ens guien cap allí on volem anar, un indret que mai no resulta prou clar per més planells que formin part del nostre equipatge. En conseqüència tots tenim memòries diverses: aquella taxista de l'aeroport de

Zuric tan amable quan em va veure bòrnia i malmesa i no em va deixar tocar la bossa del "trolley" de l'aeroport; aquell taxista tan simpàtic a Madrid que, pujant a l'estació de Chamartin, em va dir de seguida que jo tenia un deix català tan meravellós... Això pel que fa al turisme (sovint, turisme professional).

Hi ha també, els "locals", vosaltres, sovint passatgers amb característiques especials: fumadors, amos de gossos, cansats del "stress" al qual, aquesta ciutat tan de moda, ens sotmet a diari. Com que tan sols emmagatzemo els bons records, encara que siguin d'ahir, mai no agrairé prou al taxista que s'ha entestat a esperar que fiqués la clau al pany del meu edifici, quan tornava tard a la nit. També al qui, després d'assegurar-li que la meva gossa no pujaria al seient del passatger, gairebé no m'ha volgut cobrar el trajecte perquè també ell o ella eren uns amants dels gossos...

Personalment, he apreciat que un rètol em pregui de no fumar, en comptes de prohibir-m'ho, perquè, ja se sap, les prohibicions són força odioses. Records que, penso, poden fer que algú, ara o en el futur, tingui aquella primera impressió durasiana de Barcelona. O l'ajudi a compartir Barcelona, la ciutat de moda.

Una poetessa terrassenca

Marta Pessarrodona és poetessa i crítica literària, va nèixer a Terrassa l'any 1941. Publicà entre d'altres obres: *Primers dies de 1968* (1968), *Setembre 30* (1969), *Vida privada* (1972) i *Problemàtica universitària*. Darrers llibres poètics: *Memòria* (1979), *A favor meu, nostre* (1981). L'any 89 va escriure també el llibre de poemes titulat "Homenatge a Walter Benjamin".

La seva poesia és molt realista, però no dubta a vegades a recórrer a la ironia. Col·labora habitualment a *La Vanguardia* i al *Diari de Barcelona*.



Fresch Car, s.a.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMOVILES • ALARMAS • AUTORADIOS

SERVICIO OFICIAL



Diavia
auto air conditioners



Oficinas y taller: Motores s/n. Local 16 – Tel. 432 30 69 - 432 20 77 – 08004 Barcelona

Una campanya a favor del taxi Donem festa al cotxe



Elvira Font

Los **Carril-Taxi** hacen posible una circulación más fluida

"Amb taxi pots anar més ràpidament, amunt i avall, durant les Festes. Si deixes el teu cotxe i agafes un Taxi, tens carril i xofer particular, i espai per a quatre persones i els seus paquets, i com que no necessita aparcament et sortirà realment a compte. Per aquestes festes...Taxi" Con este eslogan publicado en varios medios de comunicación de la ciudad, el Ayuntamien-

to de Barcelona impulsó a los ciudadanos a utilizar el transporte público, en este caso el taxi, en las últimas fiestas de navidad.

Una vez finalizadas las mismas, el taxi puede hacer un balance positivo de la "Operació Nadal", sobre todo por la habilitación de carriles dobles para la circulación preferente de este transporte público. Habilitar un doble Carril-Taxi en la calle Balmes fue una alternativa muy bien recibida por el sector y, naturalmente, por los usuarios del taxi.



Elvira Font

El doble Carril-Taxi habilitado en la calle Balmes favoreció al taxista y al usuario

El Servei Públic Més Privat



El Taxi, un servicio público con muchos medios para ofrecer un transporte rápido y de calidad.

Optica Ruiz Urrea

Diplomado A. Ruíz Beckers
Talleres propios. Fundada en 1924
Ronda San Antonio, 63 - Teléfono 254 59 45
08011 Barcelona

LENTILLAS CORNEALES - APARATOS PARA SORDOS (servicio de limpieza y reparación).
Monturas Nacionales y de importación.
Cristales de todos los tipos.

Especialistas en los multifocales invisibles, visión perfecta en todas las distancias, con la garantía de medición por medio del moderno aparato "PHOTOCENTRON" con prueba fotográfica que se entrega al cliente.

RENOVACION DEL PERMISO DE CONDUCIR.

Si le han encontrado alguna deficiencia visual, VISITENOS y le daremos la solución.
SUS GAFAS EN DOS HORAS

20 % de Descuento a los Sres. taxistas y familiares.

60 años como profesionales ópticos, garantizan nuestros trabajos y servicios.

Barcelona, sede del IIº Congreso Europeo del Taxi

Los días 12, 13 y 14 de enero se llevó a cabo en Barcelona el IIº Congreso Europeo del Taxi. La primera edición, como se recordará, tuvo lugar el año pasado en la ciudad francesa de Lyon.

A raíz de este primer encuentro de los trabajadores autónomos del taxi surgió la Confederación Europea del Taxi, presidida por Jean Claude Françon y, paralelamente, se definieron las líneas de actuación para 1989, basadas en los siguientes puntos:

a.- lograr la unificación del IVA al 5,5% en todos los países; b.- impulsar la igualación del sistema tarifario; y c.- solicitar a las autoridades comunitarias un fondo para el reciclaje profesional.

Barcelona, nuevo foro de debate

El encuentro de Barcelona sirvió para hacer un balance del primer año de la Confederación Europea del Taxi, y para determinar líneas futuras de actuación.

El Butlletí del Taxi ofrecerá a sus lectores en el próximo número un detallado informe sobre las resoluciones finales del IIº Congreso Europeo

del taxi. Cabe señalar, sin embargo, que para esta reunión se dieron cita en nuestra ciudad una amplia representación de las federaciones de Taxistas Autónomos de España y, naturalmente, de Cataluña.

A nivel europeo cabe resaltar la presencia de las siguientes delegaciones:

Federación Irlandesa del Taxi.

Federación Nacional de los Trabajadores Independientes del Taxi de Bélgica.

Representación de trabajadores del Taxi de Berlín Este.

Federación de Taxis de Berlín Oeste.

Federación de Patronos de Luxemburgo y otros del Gran Ducado.

El Sindicato de Taxistas de Grecia.

Asociación de taxis de Italia (Roma)

Federación Nacional de Taxistas Independientes de Francia.

Federación Danesa del Taxi

Asimismo, estuvieron presentes representantes de Inglaterra, Escocia, Frankfurt y Portugal.

Todas las delegaciones recibieron el saludo de las principales autoridades de la EMT.

¿PROBLEMAS CON EL MOTOR? No cambie de coche, tenemos la solución más rápida, económica y garantizada.



Somos los primeros especialistas de Barcelona, en la gama más amplia de motores gasolina y diesel con importantes ventajas:

- **RAPIDEZ** en la atención y servicio al cliente.
- **MONTAJE RAPIDO** (entre 8 y 12 horas según modelo).
- **ECONOMIA**, los gastos son mucho más bajos que una reparación.
- **GARANTIA 6 MESES**, sin límite de kilómetros.
- **AMPLIA GAMA** de motores, reconstruidos y nuevos.

sicilia s.l.
distribuciones
RECAMBIOS AUTOMOVIL

Campo Florido, 26-28 - 08027 BARCELONA
Tels. (93) 340 26 95 - 340 44 46



**ATENCIÓN
ESPECIAL
AL TAXI**

Motor

Localización de averías en el automóvil

Reparar una avería significa eliminar el mal funcionamiento del vehículo o del motor.

La mayor parte de averías son síntomas de dejadez por parte del conductor; por defecto de las piezas del automóvil o por simple desgaste. Las averías que se pueden originar en el motor o en el vehículo pueden ser agrupadas, ya que pertenecen a diferentes familias. Ellas son:

- 1.- Averías de engrase
- 2.- Averías en la carburación
- 3.- Averías de refrigeración
- 4.- Averías en el circuito eléctrico
- 5.- Averías en el sistema de distribución
- 6.- Averías en los mandos
- 7.- Averías en el encendido
- 8.- Averías que no afectan al motor, pero sí al vehículo -dirección, suspensión, amortiguación, cojinetes, frenos, etcétera

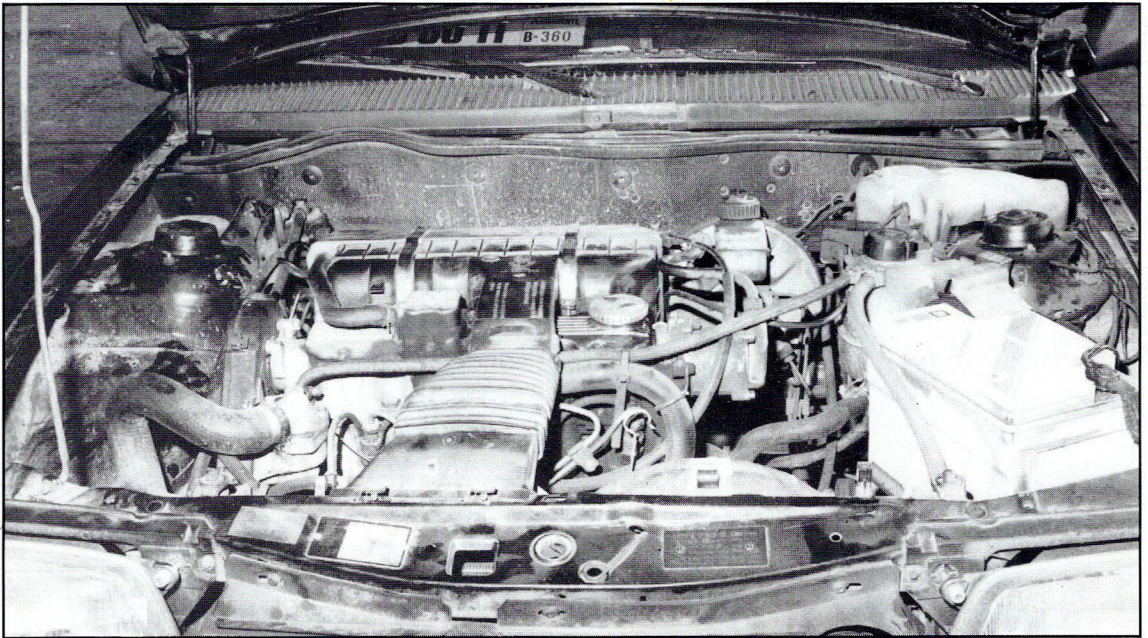
El motor no se pone en marcha

Avería en el encendido

- a.- comprobar si sale corriente de la bobina
- b.- comprobar bujías
- c.- comprobar condensador
- d.- comprobar tapa distribuidor (comunicada)
- e.- comprobar que los cables de las bujías no estén cortados.
- f.- revisar bobina y conexiones
- g.- revisar batería y conexiones

Agua en los cilindros

Una avería de suma importancia es que exista agua en los cilindros, ya que se puede clavar el



conjunto motor. La causa puede estar determinada por:

- a.- un tapón de culata o cárter superior.
- b.- porque -y ello es lo peor-, el cilindro presenta una fisura; en caso de que no se pueda sustituir sería necesario cambiar el bloque motor.
- c.- en los motores diesel, la causa más normal es el casquillo de metal o bronce que comunica con la cámara de refrigeración (existe el riesgo de clavar el cilindro).

Falta de comprensión

Las faltas de comprensión son debidas a:

- a.- desgaste de cilindros.
- b.- desgaste de regatas de pistones y, por lo tanto, juego en exceso de segmentos.
- c.- el asiento de válvulas de admisión y escape no cierra herméticamente a causa de desgaste o acumulación de carbonilla.
- d.- reglaje de válvulas incorrecto.

Avería en el sistema de alimentación

- a.- tubos del combustible obstruidos o falta de gasolina.
- b.- bomba de gasolina obstruida o membrana rota y, lo que es normal en estos casos, las válvulas pueden estar clavadas a consecuencia de óxidos.
- c.- chiclés o calibres obstruidos.



Para comprobar si el combustible llega normalmente a su destino se tendría que proceder a sacar el tubo de entrada al carburador y darle unos golpes de arranque. Si la gasolina sale en abundancia se sabe que la avería es de carburación.

El 80% de averías de alimentación las produce la bomba de gasolina y, en diesel, el bombín de alimentación.

Sebastián Ato Villalba



T
A
L
L
E
R
E
S

TAXISTAS

Reparación General del Automóvil
Motor Diesel y Gasolina

MONTAJES Y REPARACIONES DE DEPÓSITOS
Y EQUIPOS G.L.P.

IDEAL AUTO

Varsovia, 25 Tel. 235.31.22 08026 Barcelona

Memorímetro, 13

1.- Can Miravitges, masía del siglo XVIII, está en:

- a.- el barrio barcelonés de Torre Baró
- b.- el barrio Canyet de Badalona
- c.- la c/ Juan Pallarés de L'Hospitalet de Llobregat

2.- ¿ En qué calle está ubicada la Librería Cinc d'Oros?

- a.- Balmes, 108
- b.- Av. Diagonal, 462
- c.- c/ Mallorca, 301

3.- En la Av. Infanta Carlota encontrará:

- a.- El Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca de la Generalitat de Catalunya.
- b.- La Diputació de Barcelobna
- c.- L'Institut Català de Serveis a la Joventut

4.- Los antiguos depósitos de Catalana de Gas, situados en la ladera de la Sierra de Collserola, se levantaron el año:

- a.- 1967
- b.- 1955
- c.- 1962

5.- La Sala Beckett es:

- a.- una nueva galería de arte de Horta
- b.- un nuevo teatro de Gràcia
- c.- un café teatro de Sarrià

6.- El monumento "La Mesura de l'espai temps", situado en la entrada del metro de Gala Placidia, es obra de:

- a.- Antoni Sadurní
- b.- Domènec Rovira
- c.- Josep Maria Subirachs

7.- Si un turista inglés le dice: What will it be

like tomorrow?. Ud. comprende:

- a.- ¿qué tiempo hace hoy?
- b.- ¿qué tiempo hará mañana?
- c.- ¿qué tiempo hará pasado mañana?

8.- El nuevo Poliesportiu Perill en el Distrito de Gràcia se encuentra en:

- a.- c/ Perill, núm 16-22
- b.- c/ Perill, núm. 6-8
- c.- c/ Perill, núm. 15-17

9.- Si un client li diu que vol comprar cogombres el portará:

- a.- a un mercat
- b.- a una botiga d'electrònica
- c.- a una botiga de regals.

10.- El edificio que alberga el Museo de Cera fue construido el año:

- a.- 1867
- b.- 1820
- c.- 1910

11.- La "Escola del Mar" fue diseñada por:

- a.- Josep Goday
- b.- Ferran i Puig
- c.- René Ducloux

12.- Si un japonés le pregunta en un correcto inglés: which is more interesting Madrid or Barcelona?. ¿Qué entiende Ud.?

- a.- ¿Qué es más bonito Madrid o Barcelona?
- b.- ¿Qué es más interesante, Madrid o Barcelona?
- c.- ¿Qué me recomienda Ud., Madrid o Barcelona?

13.- El "Centre Cultural Metropolità de l'Hospitalet" está en la:

- a.- c/ Mas, 26
- b.- Av. Josep tarradellas, 44
- c.- Rambla Just Oliveres, 56

14.- "Centro Ciudad" es:

- a.- un Bar musical
- b.- una Discoteca
- c.- una Champañería

15.- Què és un atzucac?

- a.- una eina dels mecànics
- b.- un carreró sense sortida
- c.- una fruita

16.- Si un cliente le pide que lo lleve al Museo del calzado, se dirigirá a:

- a.- c/ Cardenal Vives i Tutó, 2-16
- b.- Pça. de Sant Felip Neri, s/n
- c.- Passeig Nacional, 67

17.- El Distrito municipal de Sant Andreu está en:

- a.- c/ Reig i Bonet, 12
- b.- Passeig Torras i Bages, 105
- c.- Pça Orfila, 1

18.- Para llevar a un usuario a l Restaurante "L'Hostalet, se dirigirá a:

- a.- Sta. Coloma de Gramanet
- b.- Castelldefels
- c.- Tiana

19.- What do you like doing in your spare time.?. Significa:

- a.- ¿Qué le gusta hacer en su día libre?
- b.- ¿Qué le gusta hacer los fines de semana?
- c.- ¿Qué le apetece hacer durante las vacaciones de verano?

20.-El monumento arquitectónico de la pequeña plaza Garriga Bachs pertenece a:

- a.- Ramon Amadeu
- b.- Josep Llimona i Vicenç Navarro
- c.- Agustí Duran

Ganador Memorímetro, Nº 11

El ganador del Memorímetro nº 11 ha sido el taxista Juan Botana, c/ Lafont 4º-2a. Pueblo Seco, Barcelona. El premio estará a su disposición a partir del día 15 de enero en el Servei del Taxi de la EMT (Dep. de Promoció). C/ 62, Edifici B, Zona Franca.

Solució, Memorímetro, 11

- 1.- c 6.- a 11.- b 16.- c
- 2.- c 7.- b 12.- b 17.- b
- 3.- c 8.- c 13.- b 18.- c
- 4.- b 9.- b 14.- c 19.- b
- 5.- b 10.- b 15.- c 20.- c

Las soluciones del Memorímetro Nº 12 deben remitirse a la siguiente dirección: Butlletí del Taxi, c/ 62. Edifici B - 1a. Planta. Zona Franca. 08040, Barcelona.

GUIA URBANA DE BARCELONA-89

- 2.416 Páginas, 20.000 calles, plazas
- 65.000 Datos de utilidad pública
- Completamente actualizada
- Calles cambiadas del castellano al catalan
- 896 Planos parciales



EDITORIAL PAMIAS S.L.
DE VENTA EN: LIBRERIAS, QUIOSCOS, PAPELERIAS

Agenda

Teatre

Mercat de les Flors

del 17 al 28 de gener

Teatro fronterizo

Antologia d'espectacles

*Carrer LLeida, 59
davant del Palau dels Esports*

Teatre Condal

fins al 30 de gener

Dancing

Paral.lel, 91

Teatre Poliorama

fins al mes d'abril

Una visita inoportuna

Rambles Estudis, 115

Exposicions

Fundació Caixa de Pensions

fins a l'11 de febrer

L'arquitectura entre la casa i la ciutat Josep Puig i Cadafalch

*feiners d'11 a 14 i de 16 a 20 h.
festius, de 10 a 15 h.
dilluns tancat*

Passeig de Sant Joan, 108

Sala Plaça Sant Jaume

*fins al 21 de gener
(possible prorrogació de tres setmanes)*

Lluís Domènech i Montaner i el director d'orquestra

*de dilluns a dissabte d'11 a 14 i
de 17 a 21 h.; diumenge i festius d'11 a 14 h.*

Jaume I, 2

Museu de la Ciència

fins al 28 de febrer

El retorn dels Dinosaurès

de 10 a 20 h (dilluns tancat)

Carrer Císter, núm 12

Fires

Fira de Barcelona

PielEspaña - 90

Saló Internacional de la Moda de l'ant, napa i double face
del 19 al 22 de gener

14 Saló Internacional del Caravanning

del 20 al 28 de gener

Gaudí Home

Pret a porter
tardor/hivern 90-91
del 29 al 31 de gener

BCN Home

Pret a porter
tardor/hivern 90-91
del 29 al 31 de gener

Bisuteria de Barnajova

del 9 al 12 de febrer

Gaudí Dona

Pret a porter
tardor/hivern 90-91
del 9 al 12 de febrer

Adreces del seu interès

Centre d'Art Santa Mònica

Rambla Sta. Mònica, 7

Centre de Cultura Contemporània

Casa de la Caritat

Montealegre, 5

Palau de la Virreina

Rambla dels Estudis, 99

Planetarium de Barcelona

Escoles Pies, 103

Museu de Geologia

Passeig dels Til·lers, s/n

Jove Teatre Regina

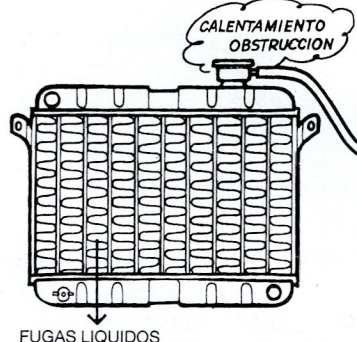
c/ Séneca, 22

Ateneu Barcelonés

c/ Canuda, 6

Teatre Lliure

c/ Montseny, 47



RADIADORES PARA EL AUTOMOVIL

Reparación de toda clase de radiadores,
plástico, aluminio, cobre, etc.

Venta de radiadores nuevos

Servicios rápidos, con instalación en el automovil

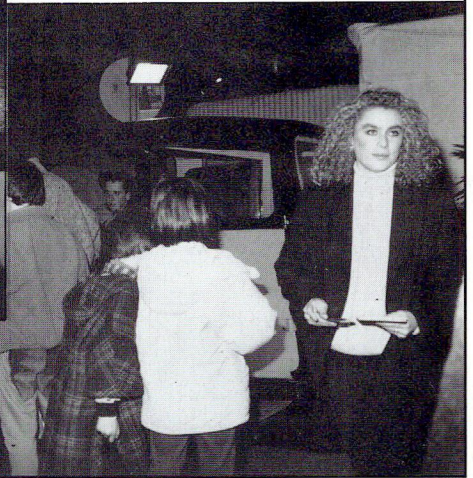
La Polar

C/. Provença, 18 (Frente Carcel Modelo)
Tel. 230 02 32 - 08029 BARCELONA

El taxi amb els nens de Barcelona



Elvira Font



Durant els dies de Nadal, el Patge Reial de Ciutat Groga va rebre les cartes dels nens i nenes de Barcelona que van passar per l'envelat situat davant de les Oficines d'Estadística de l'Ajuntament de Barcelona, a l'Av. Porta de l'Angel.

Junt amb el cotxe Rosalía i dues hostesses abi-

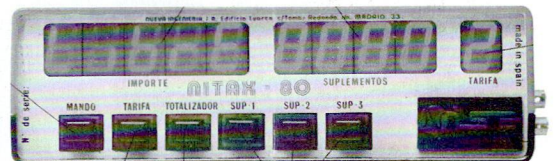
llades amb els colors groc i negre, que repartien targetes de felicitació per Nadal, caramels i adhesius al.lusius al taxi, el Patge Reial de Ciutat Groga va despertar molta curiositat i simpatia, tant entre els nens com entre els grans.

nitax, s.a

APLICACION ELECTRONICA
AL TRANSPORTE

Taxímetros LAVADO

Servicio Oficial para Cataluña



REPARACION DE APARATOS TAXIMETROS
CUENTAKILOMETROS Y APARATOS DE TABLIER
ABONOS MENSUALES DE CONSERVACION

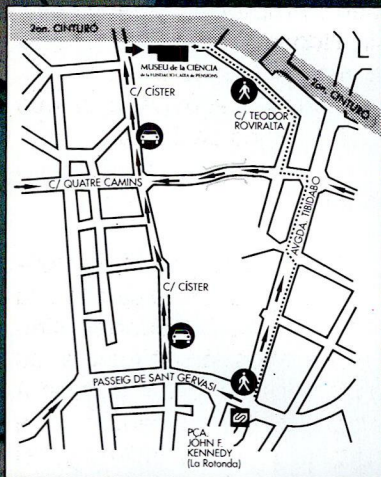
Taller y ventas: Coruña, 31 – Teléfono 246 16 05 – 08026 BARCELONA

MUSEU de la CIÈNCIA de la FUNDACIÓ CAIXA de PENSIONS

Teodor Roviralta, 55 (accés per carrer Cister, 64). Tel.: 212 60 50

ANYS

quets de neu



AMB MOTIU DE LES OBRES DEL CINTURÓ S'HAN MODIFICAT ELS ACCESSOS AL MUSEU DE LA CIÈNCIA. NOU ACCÉS CARRER CISTER, 64.

Experimenta tu mateix:

Sales d'òptica, mecànica, percepció, informàtica, meteorologia, ones, planeta viu i clic dels nens.

Exposicions:

"El Retorn dels Dinosauris"
"Eines Vitals. Cap a una nova biologia"
"Els Savis i la Revolució"

Cursos de divulgació sobre ciència.

Planetari:

"Supernova". (Duració 30 minuts). Places limitades.

Horari:

De 10 matí a 8 tarda. (Dilluns tancat).

Local climatitzat. Servei de Restaurant i Cafeteria.

Servei d'informació de la Fundació Caixa de Pensions.
Tel.: 512 57 57



FUNDACIÓ CAIXA DE PENSIONS

TAXI '92

Area metropolitana de Barcelona
Entitat del transport

Cuatro carteles de prestigiosos artistas, Carta de presentación de los XXV JJ.OO.

Los JJ.OO. de Barcelona se presentarán a la comunidad internacional a través de cuatro carteles creados por artistas plásticos de indudable prestigio.

Antonio Tàpies, Josep Maria Trías y Xavier Mariscal se encargarán de diseñar tres de ellos, el cuarto cartel correrá a cargo del ganador de un concurso oficial en el que participarán 22 diseñadores invitados especialmente por el COOB.

Temática diversa

La temática de los cuatro carteles será totalmente diferentes. El COBI será la figura central del cartel encargado a Mariscal; el logotipo de los XXV JJ.OO., creado por Josep Ma. Trías, deberá estar presente en el nuevo encargo que para esta oportunidad le confía el COOB. Por ahora se desconoce el de Antonio Tàpies. Finalmente, el cartel ganador del concurso oficial deberá reflejar las bases del mismo: " el espíritu olímpico y el de Barcelona, con una visión universal de la ciudad y de los Juegos".

Estos carteles que proyectarán internacionalmente los JJ.OO. de Barcelona deberán estar preparados el próximo mes de febrero. El COOB tiene previsto, inicialmente, una tirada de cuatro millones de ejemplares.

Otras iniciativas

Paralelamente, se editarán otras dos colecciones de carteles. Una correrá a cargo de un conjunto de pintores españoles de reconocido pres-

tigio nacional e internacional y deberá estar preparada para el mes de enero de 1991 y, la otra, estará formada por el conjunto de 21 carteles que formarán parte del concurso oficial, con excepción, como es lógico, del ganador.

Los diseñadores invitados al concurso oficial son los siguientes: J. Maria Cruz Novillo, Enric Satué, Salvador Saura, Claret Serrahima, Patricia Nuñez, Joaquin Nolla, Carlos Rolando, Onèssim Colavides, Yves Zimmermann, P. Villuendas, Alfonso Sostres, Luis Aiguadé, Arcadi Moradell, Josep Pla, Enric Huguet, Daniel Gil, J. Maria Mir, Roberto Turrégano, Ricard Badía, Javier de Juan y Alberto Corazón.

Todas estas colecciones estarán patrocinadas por la Compañía Telefónica de España

Deportes olímpicos

Finalmente, el COOB se encargará de la realización de otras dos colecciones de carteles, la primera hará referencia a los 28 deportes olímpicos a través de una colección de fotografías y otra de pictogramas; la segunda contendrá una serie de carteles de las subseces y otra sobre diversas actitudes y movimientos del COBI.



Su mejor carrera... ...con gas butano.

Ahórrese ahora 30.000 Ptas. Y, además, el 1^{er} llenado gratis.

Transforme el motor de su taxi para gas butano. Instale un depósito fijo y ya verá lo que se ahorra.

Cámbiese al gas.

Por su bajo consumo específico, porque consume menos aceite.

Es un sistema más limpio y que da mayor vida al motor.

Cámbiese al depósito fijo.

Es más cómodo y es también la solución más económica y rentable para su taxi.

Su llenado es muy rápido y dispone de elementos de seguridad de gran precisión.

Acuda a un taller especializado.

Allí le instalarán su depósito fijo de gas butano, concertando fecha y hora para el montaje.

Y usted se ahorra 30.000 Ptas. del coste total de la instalación, porque la Entidad Metropolitana del Transporte de Barcelona, el Ayuntamiento de Barcelona y Repsol Butano le ponen este importe.

Además, recibirá un vale con el que podrá efectuar gratuitamente el primer llenado en cualquier estación gasauto.

Y haga su mejor carrera con el depósito de gas butano.

Esta acción finaliza el 31 de Marzo de 1990.



REPSOL

 **BUTANO**

Dirigjase a uno de estos talleres especializados que colaboran en la campaña **Fem un canvi d'aires, Taxi posa't guapo:**

NEUMATICOS GARCILASO

S. A. M.^a Claret, 520
08027 BARCELONA
Tel. 352 24 59
Sr. Gómez

COOPERATIVA DE LA INDUSTRIA DEL TAXI

Espronceda, 123
Tel. 307 66 08
Sr. Mesquida

TALLERES JOAN

Vila Vall-Llebrera, 8
08916 BARCELONA
Tel. 397 68 00
Sr. Joan

REPRISAUTO

Sabonería, 11-13
SABADELL (Barcelona)
Tel. 710 68 48
Sr. Mora

COOP. CONDAL II. F.G.

M.^a Barrientos, 2
08028 BARCELONA
Tel. 339 22 65
Sr. Pinin

IDEAL - AUTO

Varsovia, 25
08026 BARCELONA
Tel. 235 31 22
Sr. Villar

PEDRO MORENO

San Cosme, 161
TERRASSA (Barcelona)
Tel. 783 71 55
Sr. Moreno

Agenda Esportiva

58 Rally Montecarlo de Barcelona

19 de gener
Horari: 22:00 h
sortida: Plaça sant Jaume
Organitza: Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC)
Santaló, 8. Telèfon: 200.33.11

XIV Saló Internacional del Caravanning

del 20 al 28 de gener
Lloc: Fira de Barcelona

Cursa Ciclista

21 de gener
Horari: de 10 a 13 h.
Organitza: Esportiu Ciclista de Barcelona
Av. Mistral, 20 bis. Telèfon: 325.69.48

La cursa es gratuïta i de diferents categories

Ciutat de Barcelona d'Handbol

Gener
Organitza: Federació Catalana d'Handbol
c/Trafalgar, 12. Telèfon: 317.82.05

Exposició de Gimnàstica

gener
Lloc: Museu de l'Esport
Organitza: el mateix Museu
c/ Buenos Aires, 56-58. Telèfon: 230.61.18
Gratuït

XXVI Edició Rally Catalunya - Costa Brava

14 al 18 de febrer
Organitza: Reial Automòbil Club de Catalunya
c/ Santaló 8
Telèfon: 203.33.11

L'esport és salut. No oblideu de practicar-lo

Correspondencia

Como ya informamos en alguna otra oportunidad en estas mismas páginas, a la EMT llegan, continuamente, cartas de agradecimiento a los profesionales de nuestro sector, hecho que sin lugar a dudas tiene que llenar de satisfacción al colectivo, ya que son una constancia de que muchos profesionales taxistas están haciendo todos los esfuerzos necesarios para mejorar día a día el servicio y la imagen de la profesión. Las misivas que publicamos a continuación son una pequeña muestra de ello.

Muy señores nuestros

Sirvan estas líneas para hacer constar mi agradecimiento al Sr. que conducía el taxi calca número 5410V en la noche del día 11 de diciembre por su comportamiento.

En dicha fecha, encontré en el interior de su coche el monedero que sustrajeron a mi hija, personándose al día siguiente en mi casa para hacer entrega de la documentación y carnets que contenía el mencionado monedero, sin ninguna clase de interés y con mucha amabilidad, por lo cual ruego a Uds. se sirvan publicar en el Butlletí del taxi para satisfacción de dicho Sr. al que ruego transmitan mi reconocimiento.

Les saluda atentamente

Antonio Guillén
c/ Tamarit
Barcelona

También con otra amable carta, la señora Charo Pulido, natural de Bilbao, expresa su agradecimiento al taxista Joaquim Vilaplana (calca 5946) por haberle devuelto el bolso, que contenía, entre otras pertenencias, 45000 ptas, documentación particular y medicinas, pertenencias que dejó olvidados en el taxi del mencionado profesional cuando éste la trasladó a la Clí-

nica Barraquer.

Avisos

Banda de Música per al Taxi

Ciutat Grogga desitja organitzar una Banda de Música del Taxi. Per fer realitat aquesta idea cal que, tot professional del sector que li agradi la música, es posi en contact amb el número de telèfon següent: 485.05.51 i 485.06.76

Curs d'Informadors Olímpics

Es recorda a tots els taxistes de Barcelona i àrea metropolitana que des de gener fins a març i, d'abril a juny, es duran a terme a l'Escola del Taxi de Ciutat Grogga dos nous Cursos d'Informadors Olímpics organitzats amb la col. laboració del COOB'92.

Durant l'any 1990 es podran afegir, doncs, als setanta-quatre taxistes ja diplomats l'any 89 dues fornades d'un nombre similar de nous Informadors Olímpics.

El grup d'alumnes inscrits visitaran les instal·lacions olímpiques, i sabran així què és important i sobre què ha d'informar al ciutadà i al visitant que arribi a la nostra ciutat per assistir als XXV Jocs Olímpics.

Els professionals interessats ja poden passar per la Secretaria de l'Escola del Taxi de Ciutat Grogga per formalitzar la seva inscripció.

L'adreça és: c/ Lutxana, 115 - 2a. Planta.

L'EMT no dóna suport ni recolçament a les empreses i organitzacions que fan publicitat en el Butlletí del Taxi.

La EMT no da soporte ni promociona a las empresas y organizaciones que hacen publicidad en el Boletín del Taxi.

Periódicos



Opel Kadett. En línea con su tiempo.

El Opel Kadett es un prodigio de la ingeniería alemana.

Ideal para todos aquellos que hacen del coche su puesto de trabajo.

Económico y rentable. Fuerte y seguro. Cómodo y rápido.

Y extraordinariamente capaz, gracias a un maletero único en su categoría.

Opel Kadett. En línea con la gran familia Opel.



IBERTRACCION, S. A.

Avda. de los Países Catalanes, s/n. Tel. 371 30 50
ESPLUGUES DE LLOBREGAT (Barcelona)

MASTERDIESEL

Avda. Guipúzcoa, 83. Tel. 313 59 12. Avda. Meridiana, 235. Tel. 340 37 17
BARCELONA

MOTOR REPRIS, S. A.

Gran Via Corts Catalanes, 484 (esquina Viladomat)
Tels. 424 93 04 / 423 85 74. BARCELONA
Avda. Guipúzcoa, 83. Tel. 313 59 12. Avda. Meridiana, 235. Tel. 340 37 17
BARCELONA

Concesionarios Oficiales

OPEL 
Mejores por experiencia

ROMAGOSA

Padilla, 318. Tels. 256 63 00 / 348 01 66. BARCELONA

SANTAUTO, S. A.

P.^o Lorenzo Serra, 20. Tels. 386 61 54 / 386 10 00
SANTA COLOMA DE GRAMANET (Barcelona)

FANAUTO, S. A.

Gran Via Carlos III, 70-74. Europa, 18. Tel. 321 92 00. BARCELONA

BARCIÑOL, S. A.

Buenaventura Muñoz, 17. Tel. 309 72 35. Pza. Tetuán, 19. Tel. 224 58 55. Barcelona