

REVISTA

TAXI



Àrea metropolitana de Barcelona
Institut Metropolità del Taxi

163

Taxi Metropolità de Barcelona
Gener - Febrer 2005

www.taxibarcelona.com
www.taxi.bcn.es



Torna la normalitat

**Entrevista a Francesc Narváez,
president de l'IMET**

Un acord sobre la taula

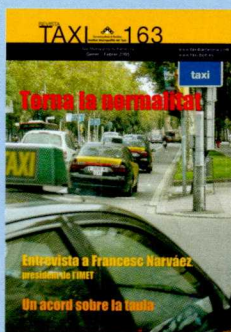


TAXICÍVIC

INSTITUT
METROPOLITA
DEL TAXI

Ajuntament  de Barcelona

b+b+b=B
El teu civisme suma



Fotografia coberta:
Vicente Lamata

Edita
Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca 08040 Barcelona
Telèfon: 93 223 51 51
Fax: 93 223 41 24

Consell de Redacció
Miquel Àngel Martín
Pilar Molina
P. Rocío Terán

Direcció Periodística
P. Rocío Terán

Col·laboradors
Natàlia Arozamendi, Pierre Roca,
Maribel Silva, Marc Sanchis, Wim
Faber

Dibuixant:
Azagra

Publicitat
Telèfon 93506 96 46

Correcció
Anna Canals

Disseny Gràfic i Maquetació
Estudi Freixes

Fotografia
Ramon Josa i Campoamor
Vicente Lamata

Tiratge
12.000 exemplars de difusió
gratuïta i domiciliada a tots els
professionals taxistes, empreses,
institucions i personalitats vincu-
lats al sector del taxi.

Impressió
Gramagraf, Sant Joan, 22-23
Santa Coloma de Gramenet

Dipòsit legal: B. 27.521-1983

Subscripció
42,07 euros anuals amb taló
nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de Barcelona"
no es fa responsable de l'opinió expressada
en els articles signats. La responsabilitat és
únicament dels autors. Els articles no sig-
nats són atribuïbles a la redacció.

Taxi metropolità de Barcelona es reserva el dret
de publicar, de resumir o d'extractar els articles,
les opinions i/o les col·laboracions.

Avis jurídic important

El contingut dels articles de redacció de la revista
Taxi Metropolità de Barcelona no té efectes vincu-
lants per a l'Institut Metropolità del Taxi; té exclu-
sivament caràcter de mera informació general. Per
a més precisió, i amb fins jurídics, cal consultar i
seguir els textos legals i normatius corresponents.

El contenido de los artículos de redacción de la
revista Taxi Metropolità de Barcelona carece de
efectos vinculantes para el Institut Metropolità del
Taxi, teniendo exclusivamente carácter de mera
información general. Para mayor precisión y con
fines jurídicos es preciso consultar y estar a lo que
resulte de los textos legales y normativos corres-
pondientes.

Sumari

Editorial 5
Un acord sobre la taula

Els usuaris de taxi van interposar
més de mil denúncies l'any 2004 6



Entrevista a Francesc Narváez,
President de l'IMET 10

Acord IMET i GTI, GUT i Avant Taxi 13

Tribuna del Taxi 14

Gran Angular 16
Los turistas recibirán más información sobre el taxi

SECUTAXI 18

Ninguna alarma real grave

Empreses del taxi reben una menció del Projecte
Equal-Passarel·les cap a l'ocupació 20

Del servei 21

Lamentable

Gasóleo profesional y supresión del impuesto sanitario 22

El problema del seguro llega al Parlament 22

Gas Natural Vehicular: ecología y ahorro 23

Tauler 25



- Nuevas resoluciones judiciales
- Judici i sentència ràpida contra el taxista que el dia de Nadal conduïa begut per la Ronda Litoral
- Més persones agafen un taxi de manera immediata a la nit
- Juicio penal para los agresores de una taxista en el aeropuerto de El Prat
- Ampliació d'horaris 2005
- 171 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent
- Notificacions denúncies i sancions

TAXI-SALUT 34

- La presència de plaguicides en els aliments disminueix amb relació als anys vuitanta
- Estratègia per a una alimentació més saludable

Taxi-motor 36

- L'any 2004 els taxistes es van inclinar pel SEAT TOLEDO 99 a l'hora de comprar un vehicle nou
- Sempre a punt
- El Seat Toledo 04 incorporat per al taxi de l'AMB

Llocs per visitar 40


- Us convidem a conèixer el Pavelló Mies van der Rohe
- Ètnic. De les cultures tradicionals a la interculturalitat

L'usuari li agraeix 44

Taxi Lleure 45

- Entrevista a María Dolores Arcas, escriptora i poetessa
- Cinema. Vídeo
- Menjar de Tres Forquilles. Gastronomia
- Llocs per comprar
- La Hoja de Maribel

La Bústia


 **He leído la entrevista que en el diario Metro le han realizado a José María Soto del GTI, y como me he sentido aludido personalmente, "por sentir el remordimiento de ver cómo están secundando la huelga y yo NO", me gustaría que se publicara en esta revista lo siguiente:**

- 1º. Hubiera considerado más correcto que el señor Soto dijera "pese a que me gustaría que secundaran la huelga el mayor número de taxistas, no obstante, entendería que el que quiera trabajar lo haga libremente". Muchos compañeros y yo la hemos hecho sencillamente por MIEDO.
- 2º. En las pancartas que el GTI han puesto por las calles dicen: "Taxi Unido". Seamos serios, si fuera unido, en este momento habría 1.215 coches menos en las calles. En junio de 1998, entre el 70 y 80% de los taxistas pagamos la 1ª. fracción. ¿Quizás fueron ustedes el 20% que no pagaron?

3º. Tarifas del 20% de aumento. Seamos serios. ¿Saben cómo está la faena? FATAL. Si subimos las tarifas más de lo normal, el resultado será menos carreras y, por tanto, en el fondo, tal como pasó el año pasado, se causarían muchos inconvenientes a los usuarios. Espero y deseo que prevalezca desde el IMET la cordura y que finalmente sirvan las tarifas aprobadas del 5,1%.

Esta es la opinión de muchísimos compañeros que no se atreven a defenderla y, recuerde: "si tanto se estira la cuerda, al final se rompe."


Taxista
Licencia 7824

 **Recuperé la cartera**

Agradezco al taxista Adrián Almeida Márquez (licencia 3794) la devolución de una cartera que dejé olvidada en su vehículo. El taxi lo cogí el sábado 11 de

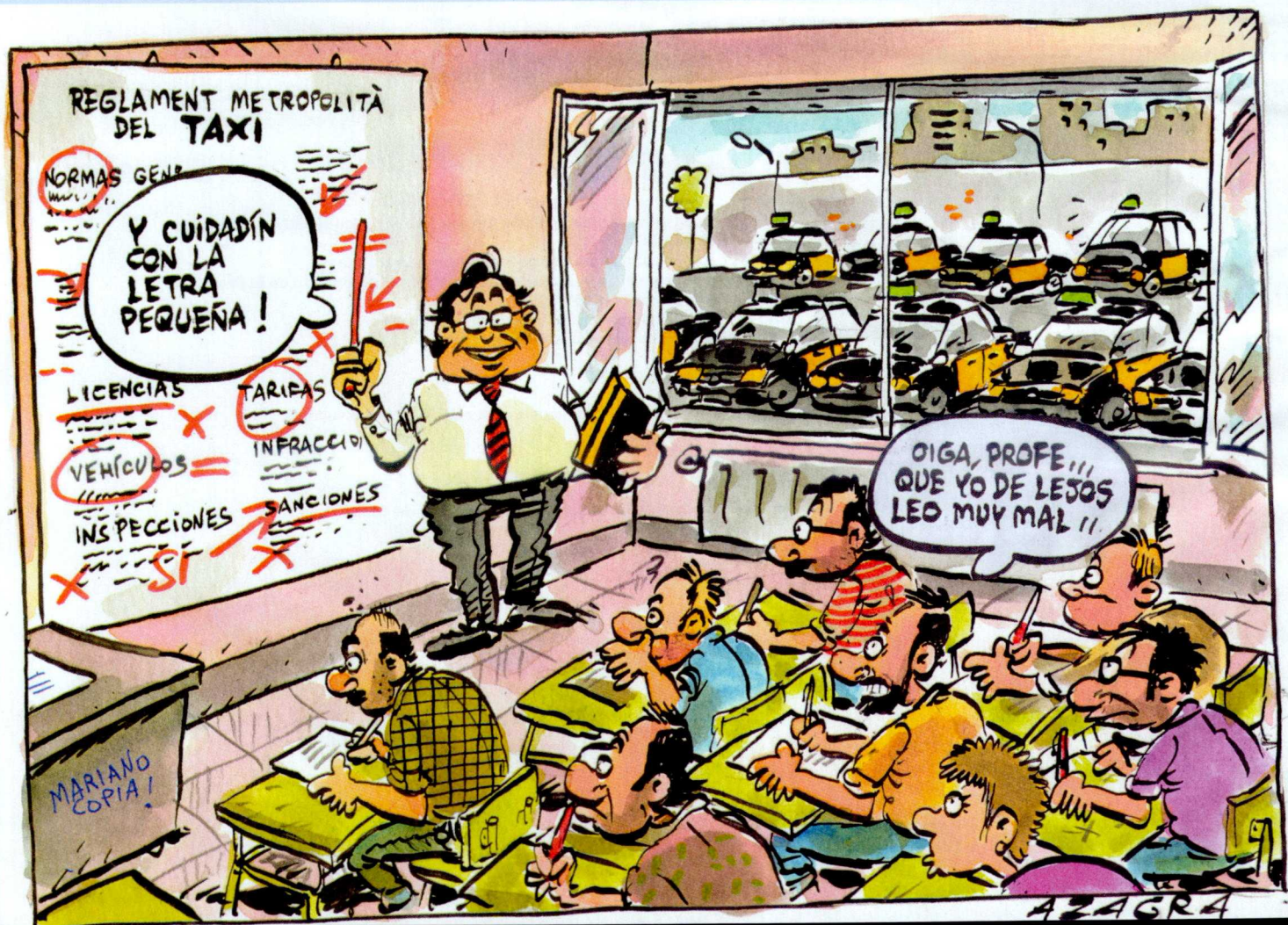
diciembre, a las 12.30 horas, en la plaza de Catalunya dirección avenida de Sarriá. Este taxista se desplazó hasta mi domicilio expresamente para hacerme entrega de la cartera que, además de la documentación personal, tarjeta VISA, etc, contenía 130 euros.

Rosalía González Génova
Barcelona

 **Sobre el Citroën C-5**

Deseo ponerme en contacto con todos aquellos compañeros taxistas que tengan el vehículo Citroën C-5 automático y que tengan o hayan tenido problemas con el mismo.

Teléfono de contacto: 639180421
E-mail: bernamarta@jobe.jazztel.ces



Editorial

UN ACORD SOBRE LA TAULA

La normalització del treball de tots els taxistes, després de l'acord signat el 17 de febrer entre l'IMET i les associacions convocants del seguit de vagues (GTI, GUT i Avant Taxi), és un fet pel qual tots ens hem de congratular. Cap sector format majoritàriament per treballadors autònoms –és el cas del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona– pot suportar molt temps paralitzacions que actuïn tan negativament sobre els dos aspectes bàsics que justifiquen la seva raó de ser: els clients i els ingressos.

L'acord que hi ha sobre la taula obre una etapa de diàleg al qual l'IMET sempre ha estat predisposat. Caldria que quedés constància que aquest organisme va oferir sempre a les associacions, i a tot el sector, treballar conjuntament per a determinar una metodologia de tarifes estable i aplicable a partir de l'any 2006, perquè s'entenia que les del 2005 havien passat per totes les instàncies reglamentàries per ser aprovades.

Hagi estat com hagi estat, ara tenim aquest acord que ens permetrà treballar les properes setmanes amb totes les parts implicades i, per primera vegada, conjuntament, des de la fase inicial, amb la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya. És també molt positiu que un economista avalat pel Col·legi d'Economistes de Catalunya hi aporti els seu bagatge professional.

D'altra banda, creiem oportú que sigui en aquest marc conjunt on es determinin les estratègies per trobar vies de solució a d'altres temes que afecten el sector –gasoli professional, jubilació o assegurances– tot tenint en compte les passes que des de diferents organitzacions del taxi s'han anat fent.

No voldríem tancar aquest editorial sense expressar la nostra màxima repulsa per totes aquelles accions que els grups de vaguistes van protagonitzar principalment a l'aeroport del Prat, mitjançant pintades ofensives o relacionant, fins i tot, el número de llicència d'aquells titulars que no van secundar les vagues i van optar per treballar amb normalitat emparats pels drets que atorga la Constitució. També volem traslladar la nostra enèrgica repulsa a les agressions que van patir diversos taxistes per part dels piquets. Totes les denúncies que per aquests fets es van presentar a l'IMET van donar lloc a expedients informatius i van ser remesos a la Delegació de Govern per ser l'organisme competent.

Esperem que amb l'acord signat el 17 de desembre es tanqui un període i se n'obri un altre de nou que doni peu a oblidar les imatges i les actituds que ajuden a crear desconfiança i escepticisme cap al sector i, sobretot, llencen "moltes pedres sobre la pròpia teulada".

Els **usuaris de taxi** van interposar més de mil denúncies l'any 2004

Durant l'any 2004 l'Institut Metropolità del Taxi va rebre 1.382 denúncies dels usuaris de taxi. Com a conseqüència d'aquest fet, el departament de denúncies va obrir 1.005 expedients sancionadors. La major part de la resta de denúncies fins a les 1.382 rebudes es troba en la fase de tramitació prèvia a l'obertura de l'expedient sancionador corresponent o arxivades o tancades.

El 26,9% dels expedients sancionadors oberts com a conseqüència de les denúncies rebudes van ser per incompliment de l'article 54.4 del Reglament Metropolità del Taxi que, entre altres aspectes, té a veure amb no haver passat la revisió metropolitana, no respectar el torn a la parada o abandonar el vehicle també a la parada. El 19,70 % van ser oberts per incompliment del règim de tarifes considerat falta greu per l'article 53.3 del Reglament. El 9,23% va infringir l'article 53.2 que sanciona l'incompliment de les condicions essencials per a l'explotació de la llicència o sense els elements contemplats en l'article 28. Un altre percentatge important que va originar l'obertura del preceptiu expedient va tenir relació amb el fet de no atendre una sol·licitud de



servei, no complimentar els requeriments efectuats o obstruir o negar-se a l'actuació del servei d'inspecció. En el conjunt de 1.050 expedients oberts figuren, però, altres motius com ara no respectar els drets dels usuaris, incomplir les obligacions de

Per prendre'n nota!

Novetats del Reglament Metropolità del Taxi

Des de la vigència del Reglament Metropolità del Taxi, el 8 de setembre de 2004, són moltes les novetats que s'han introduït en el servei que cal que cada professional del taxi ho tingui present. Per descomptat tots han de treballar amb la documentació pertinent i d'acord amb les exigències bàsiques que es necessiten per a l'exercici de l'activitat. A més, recordi aquests altres elements:

- No pot circular ni amb la ITV ni amb la revisió metropolitana caducades.
- No pot posar el taxímetre en funcionament abans de la contractació del servei.
- No pot estar-se en una parada de taxis amb el taxímetre en funcionament.
- Ha de respectar el torn de parada.
- No pot circular amb nivells d'alcoholèmia superiors als permesos per la legislació vigent, per descomptat tampoc amb estupefaents.

Tingui present que podrà ser sancionat si:

- Capta passatge mitjançant la formulació d'ofertes a les andanes o vestíbuls d'estacions, ports o aeroports.
- Busca passatge mitjançant el pagament de comissions.
- Aplica tarifes diferents de les autoritzades.
- Fa un cobrament amb el taxímetre en marxa o exigeix més d'una baixada de bandera en un recorregut.
- Fa un cobrament abusiu.
- No atén la sol·licitud d'un servei o l'abandona.
- Falseja la documentació obligatòria incloent les dades del rebut o factura del servei realitzat.
- Circula sense l'adhesiu de tarifes preceptiu.
- Admet més passatgers dels autoritzats.
- No respecta la prohibició de fumar en el vehicle.
- No complimenta els requeriments de les revisions metropolitananes.

prestació continuada del servei, no acreditar tenir un servei concertat, prestar servei mitjançant persones diferents, prestar servei sense taxímetre o mòdul, buscar o captar passatge mitjançant ofertes, aplicar suplementos no autoritzats, prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat o en dies de descans obligatori, no dur aparell taxímetre o manipular-lo, o prestar servei aplicant tarifes diferents.

L'any 2004, l'IMET va procedir, per primera vegada, a l'embargament d'11 llicències perquè els titulars sancionats no van complir amb deutes superiors als

4.000 €. Durant l'exercici 2004, l'IMET va cobrar el 60,77% de les sancions interposades.

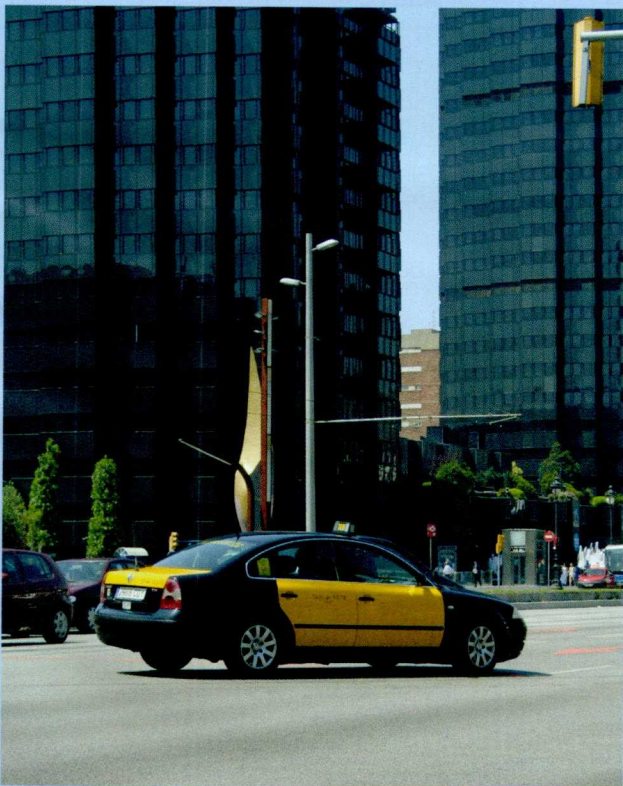
Inspecció per garantir el servei

L'IMET, a través del seu equip d'inspecció, i amb la col·laboració de la Guàrdia urbana, ha portat a terme un conjunt d'actuacions per garantir el compliment del servei. Les tasques d'inspecció es van reforçar a les nits, molt particularment els caps de setmana, i en les zones de major presència del servei com l'aeroport, l'estació de Sants, el passeig de Sant Joan i el centre de la ciutat, entre d'altres. Aquest treball continu va donar lloc a l'obertura de 132 expedients, dels quals 109 van correspondre a l'aeroport, 17 a l'estació de Sants i 6 al Passeig de Sant Joan.

Per tal de millorar el servei de taxi per a benefici del ciutadà i del conjunt de taxistes, des de l'IMET es van organitzar moltes actuacions de col·laboració amb les policies locals dels municipis on l'EMT té competència en matèria de taxis. S'han organitzat cursos per tal d'aproximar el coneixement de la nova normativa del taxi a la Unitat Operativa del Transport, als Formadors de la Guàrdia Urbana i, fins i tot, es van organitzar inspeccions conjuntes. Aquestes actuacions es desenvoluparan també durant el 2005.

Llibre d'Inspecció

Una altra de les novetats que incorpora el nou Reglament del Taxi és que tot titular de llicència ha de portar en el seu vehicle, juntament amb la documentació que l'acredita com a taxista, el Llibre d'Inspecció que li podrà ser requerit pels agents de



l'autoritat i d'inspecció de l'IMET. Aquest Llibre (més informació a la pàgina x) serà lliurat a cada taxista a partir del mes de març en el moment que passi la revisió metropolitana.

Sancions

El Reglament estableix tres tipus de sancions en funció del tipus d'infraccions: lleus, greus i molt greus i que es graduen en funció de la gravetat. Les sancions lleus poden donar peu a un advertiment o a una multa fins als 250 €, o a les dues sancions alhora. Les sancions greus suposen una multa de fins a 1.250 €, i les molt greus fins a 2.500 euros.

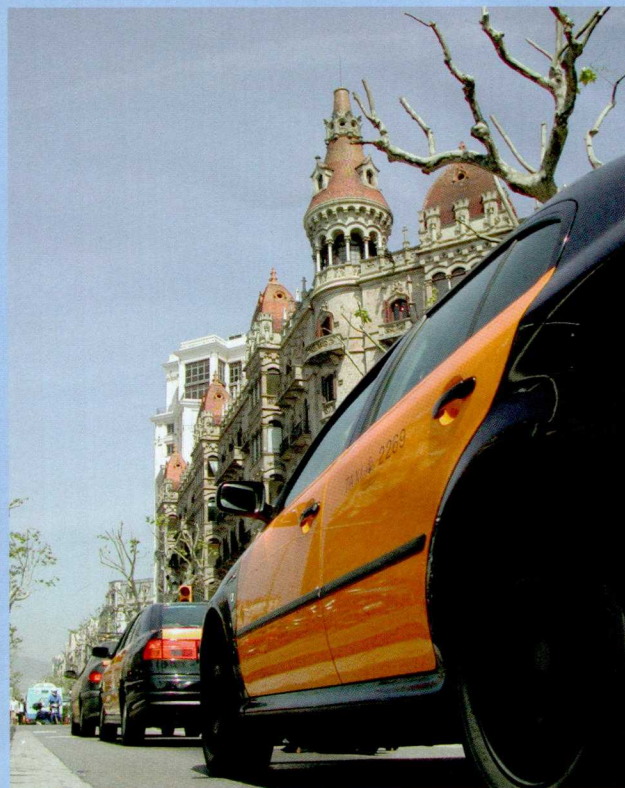
El procediment arbitral, una alternativa per a les infraccions lleus i greus

El nou Reglament Metropolità del Taxi permet, en les infraccions greus i lleus, i com a conseqüència de les denúncies dels usuaris, que la part denunciada, a requeriment de la denunciada, pugui sotmetre's a un procediment arbitral (veure revista núm. 160, d'abril-maig 2004; pàg. 6) i n'accepti el resultat. Aquesta alternativa, no obstant això, no s'accepta en els casos de reincidència.

Una altra novetat important és que les sancions pecuniàries ja imposades es poden reduir fins al 50% si, a petició del sancionat, se substitueix per altres mesures correctores (cursos de formació, pagament de la sanció en el període voluntari, etc.). Cal tenir present que per obtenir l'autorització administrativa per a la transmissió dels vehicles i de les llicències és indispensable el pagament de sancions pecuniàries establertes per resolució ferma.

Llibre d'Inspecció per a cada titular de llicència

D'acord amb l'article 30 del Reglament Metropolità del Taxi els titulars de llicència han de portar un Llibre d'Inspecció que ha d'estar, en tot moment, a disposició dels agents de l'autoritat o dels inspectors de l'IMET quan ho sol·licitin. Aquest mateix article estableix que s'haurà de presentar tant en les revisions del vehicle ordinàries com extraordinàries. La primera pàgina certifica l'habilitació del Llibre. Aquí figurarà també el nom i les dades del titular de llicència. Les revisions i diligències que puguin fer els agents de l'autoritat o inspectors de l'IMET s'ompliran en un full per duplicat. Un se'l quedarà l'agent de l'autoritat o l'inspector de l'IMET i l'altre



romandrà com a còpia en el llibre del taxista titular de llicència.

En cas de pèrdua o robatori s'haurà de comunicar immediatament a l'Institut Metropolità del Taxi (IMET), que s'encarregarà de proporcionar-n'hi un altre en el termini de 15 dies amb l'històric que hagués en el llibre perdut.

Una vegada exhaurit el llibre, els titulars de llicència hauran de conservar-lo durant cinc anys a partir de la darrera diligència i davant l'eventualitat de ser requerit per l'IMET, els agents de l'autoritat o els inspectors adscrits al servei del taxi.

No tenir el Llibre d'Inspecció, la no-presentació al personal autoritzat o la no-conservació durant el temps establert és considerat com una infracció greu.

EL LLIBRE D'INSPECCió ES LLIURARÀ A CADA TITULAR DE LLICÈNCIA A PARTIR DEL MES DE MARÇ A LES ITV DE BADALONA I SANT JUST EN EL MOMENT DE PASSAR LA REVISió METROPOLITANA.

+ recaudación
- tiempo

ACELERA TU HOJA



Ràdio Taxi 033 trabaja constantemente para que tus horas sean más rentables. La tecnología y la voluntad de hacer cada día mejor nuestro trabajo son nuestros mejores aliados. Ven a Ràdio Taxi 033. Todo son ventajas.



**Tu seguridad
Subvencionada**

No tendrás que preocuparte de nada. Ràdio Taxi 033 te tramita la subvención que las administraciones conceden para la inversión en equipos de seguridad por el valor de 450,00 €.



**TXD30. Lo último
en Tecnología**

TXD30 es la mejor opción del mercado, ya que integra la función de un taxímetro y de una terminal de datos conectada vía GPRS. Permite la recepción de servicios, el cobro con tarjeta de crédito, teléfono manos libres (cumpliendo con la normativa de seguridad vial)...



**Ahora también
con Navegador**

Adios a la guías. Se acabó el stress. Porque el navegador, además de sus funciones habituales, está conectado a la central de Ràdio Taxi 033 y te lleva a la dirección de recogida del servicio y a su destino. Así de fácil.

**La tecnología GPRS nos permite la
gestión de servicios en toda Cataluña.**



Ràdio Taxi 033

Calle Perú 104 08018 Barcelona
Tel. 93 266 20 30 ext. 41

Francesc Narváez

PRESIDENT DE L'IMET



Francesc Narváez, president de l'IMET, veu molt positiu l'acord que l'IMET va signar amb el GTI, GUT i Avant Taxi, ja que permet que el sector torni a una certa normalitat i perquè, finalment, aquestes associacions van acceptar iniciar un procés de diàleg com a única via per desencallar una situació que perjudicava únicament el sector. En aquesta entrevista parla també del conjunt d'actuacions que des de l'IMET s'estan impulsant per millorar la rendibilitat del sector i per evitar que s'enteli la bona imatge i professionalitat que des de sempre han caracteritzat els taxistes de Barcelona.

“Aquest acord havia d'arribar”

■ S'ha obert una nova etapa amb l'acord que s'acaba de signar amb el GTI, GUT i Avant Taxi?

Així ho esperem. Aquest acord havia d'arribar; les vagues no portaven enlloc perquè el més perjudicat és el sector. L'IMET va manifestar en les diferents reunions que va mantenir amb aquestes associacions que estava obert al diàleg per determinar les bases que podrien fer possible establir, amb el consens de totes les associacions del sector, el mètode més adequat per a l'establiment de tarifes a partir de l'any 2006. L'única condició prèvia que va posar l'IMET sobre la taula va ser el respecte a les Tarifes 2005 ja que havien estat aprovades per l'IMET, el Ple de l'EMT i autoritzades per la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya, i perquè comptaven amb el suport de la major part d'organitzacions (STAC, STAB, Federació Catalana del Taxi, Associació Empresarial del Taxi i ABEAT).

■ Quin serà el programa d'actuacions a partir d'aquest moment?

El que estableix l'acord: constituir al més aviat possible la mesa de treball amb representació de la Generalitat de Catalunya, Institut Metropolità del Taxi i els representants de totes les associacions professionals del sector, així com un economista adscrit al Col·legi d'Economistes de Catalunya.

■ Podria suportar el ciutadà unes tarifes amb una pujada del 18 o 20% com inicialment es reclamava?

Evidentment que no, però tampoc els taxistes. Aquest camí no es bo per al sector; l'establiment de les tarifes ha de basar-se en un raonament econòmic sòlid i raonable, i no aquestes no han d'estar per sobre de les possibilitats dels usuaris, dels clients habituals de taxi, perquè es restar mercat al taxi.

■ Creu que és moment de parlar d'un nou model de taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona?

Barcelona és avui una ciutat d'un atractiu especial, tant des del punt de vista econòmic com turístic. No ens podem aprofitar d'aquesta situació intentant transformar el model de taxi actual en un de més car, dirigit a les persones que visiten la ciutat per negocis o per motius professionals i per a aquells turistes despistats. Això no és nou a Europa, va passar en d'altres ciutats i el resultat ha estat nefast per al taxi, perquè la demanda es va desplaçar cap a altres mitjans de transport tant o més competitius que el taxi. Com a president de l'IMET defenso un model de taxi que Barcelona, el que els seus ciutadans i ciutadanes necessiten; no hi ha lloc per a un altre model basat en interessos purament lucratiu. El 90% dels taxistes viuen dels ciutadans barcelonins, no dels turistes. Per tant, estem obligats –com a administració pública– a protegir aquests ciutadans i també la majoria de taxistes que viuen de l'economia d'aquests barcelonins.

■ **Jubilació, gasoil professional, assegurances... són temes que es treballaran també amb la comissió que es crearà?**

Així ho estableix l'acord. Voldria dir, no obstant això, que em consta que des de diferents organitzacions estatals del taxi s'ha estat treballant en aquests temes des de fa molt anys. A més des de la gerència de l'IMET, durant l'anterior govern de l'Estat, es va posar en contacte amb la *Direcció General de Seguros* per demanar una entrevista amb la directora general per tal de cercar vies de solució a les quotes de les assegurances que han de pagar els taxistes. Llavors no es va poder materialitzar cap acord. Els contactes s'han renovat en aquesta nova legislatura i estem en disposició d'oferir tota la col·laboració i mediació amb les institucions estatals responsables per trobar alternatives de solució en benefici dels taxistes. D'altra banda, voldria subratllar també que tots els grups polítics del Parlament de Catalunya tenen a la cartera tots aquests temes i em consta que hi estan treballant. Molt aviat es presentarà una proposició no de Llei en relació a les assegurances en el taxi.

■ **Hi ha la mateixa predisposició per millorar la velocitat comercial del taxi?**

Aquest és un tema que també ha estat una preocupació de l'IMET, fins i tot en l'actual conjuntura. El contacte amb la regidoria de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona és constant perquè volem que el taxi guany en velocitat comercial ja que n'és un factor determinant per millorar la rendibilitat del taxista. El carril bus del Moll de la Fusta, per exemple, estarà molt aviat operatiu les 24 hores del dia per al taxi i, a poc a poc, s'anirà senyalitzant



correctament tota la xarxa de carril bus per tal que també hi figuri la paraula *taxi*.

■ **Es partidari d'una consulta per determinar la representativitat del sector en el nou Consell Consultiu del Taxi?**

Suposo que totes les organitzacions volen estar presents en aquest nou model de representació del sector, però crec que la major part del sector és suficientment madura com per escollir els portaveus que més els convenen. Amb la trajectòria i la història que té el taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona les manipulacions haurien d'estar fora de lloc.

■ **Estaria d'acord amb la realització d'una consulta per representar als taxistes de l'àrea metropolitana de Barcelona en aquest nou Consell?**

De primer, esperem que la Generalitat publiqui el reglament que determinarà el seu funcionament i, com va manifestar el director de Transport i Comunicacions, Jordi Julià, en la presentació del Reglament Metropolità del Taxi es preveu que hi haurà una representació territorial de les administracions, dels taxistes i dels usuaris del servei. Quant a la consulta, si és necessària, no veig per què no s'ha de celebrar.



■ **Durant les diferents jornades de vaga es van produir molts incidents contra aquells i aquelles taxistes que van voler sortir a treballar. L'IMET sancionarà els taxistes que van agredir els seus companys?**

L'IMET ha obert un seguit d'expedients informatius relacionats amb aquestes vagues, i si es comprova que es van produir accions d'il·legalitat, actuarà en conseqüència i d'acord amb allò que determina la Llei. També, com va manifestar públicament, es presentarà com a acusació particular en el cas de la taxista que va patir agressions a l'aeroport, sempre i quan el fet es consideri delictiu.

■ **La premsa es va fer ressò d'un conjunt d'anomalies del servei realitzades per alguns taxistes que operen en el passeig de Sant Joan i en altres punts d'afluència de viatgers. Què hi diu i què s'està fent des de l'IMET per evitar aquestes situacions?**

L'IMET, des de fa temps, ha anat treballant per evitar aquestes situacions que ja tenia detectades. Ara bé, les denúncies dels clients i en aquest cas dels mitjans de comunicació són sempre ben rebudes perquè ens ajuden en la nostra actuació. Des del servei d'Inspecció de l'IMET, amb la col·laboració de la Guàrdia Urbana, s'està fent un treball continu i sistemàtic per tal de detectar totes aquestes situacions que incideixen tan negativament en la imatge del taxista i del servei. A partir d'aquestes denúncies, l'IMET obre els expedients informatius corresponents i arriba fins al final d'acord amb allò que estableix la Llei del Taxi i del nou Reglament Metropolità. Voldria, no obstant això, posar èmfasi en la bona imatge que sempre ha tingut el taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona tant per la seva professionalitat com per la seva honradesa. Ningu no vol que aquesta imatge es modifiqui per la manca d'escrúpols d'uns quants que no mereixen formar part del sector.

■ **Com valora la resposta del col·lectiu envers la instal·lació del GPS com a mesura de seguretat?**

A poc a poc els taxistes van incorporant els equips de seguretat que subvencionem les tres administracions (Ministerio de Fomento, Generalitat de Catalunya i Institut Metropolità del Taxi). A fi que tothom es beneficiï de la línia de subvencions s'estan fent totes les negociacions perquè siguin vigents fins al 2008, ja que a partir de l'1 de gener del 2008 serà obligatori el sistema de seguretat en tots els vehicles que s'apliquin a una llicència de taxi

■ **Finalment, la campanya Taxi-Cívic iniciada el desembre passat ha tingut una certa incidència?**

Crec que ha estat molt ben rebuda pel taxista i també per l'usuari. Tots els usuaris de la via pública hem de prendre consciència de la necessitat de contribuir a fer la mobilitat més sostenible en els nuclis urbans. Aquesta campanya pretén que el ciutadà tingui també un comportament molt més cívic envers la ciutat i, molt especialment, quan utilitza el taxi com a transport públic. P.R.T.H

“L'establiment de tarifes ha de basar-se en un raonament econòmic sòlid i raonable.”

En Barcelona a 17 de febrero de 2005, reunidos en la Sede del Distrito de Sant Martí, las personas que se relacionan a continuación:

Por el Instituto Metropolitano del Taxi
Sr. Francesc Narvaez Presidente
Sra. Pilar Molina Directora de Servicios

Por el Grupo de Taxistas Independientes

Sr. José María Soto
Sr. Marcial Sanchez

Por el Gremio Unión de Taxistas

Sr. Francesc Ascensió
Sr. Bernardo Rodríguez Cancio

Por Avant Taxi

Sr. Pedro García
Sr. José López Castro

Llegan a los siguientes acuerdos:

1.- En el término de máximo tres semanas se constituirá una comisión para el estudio de la metodología a seguir en la revisión anual de tarifas de taxis. Dicha comisión estará formada por:

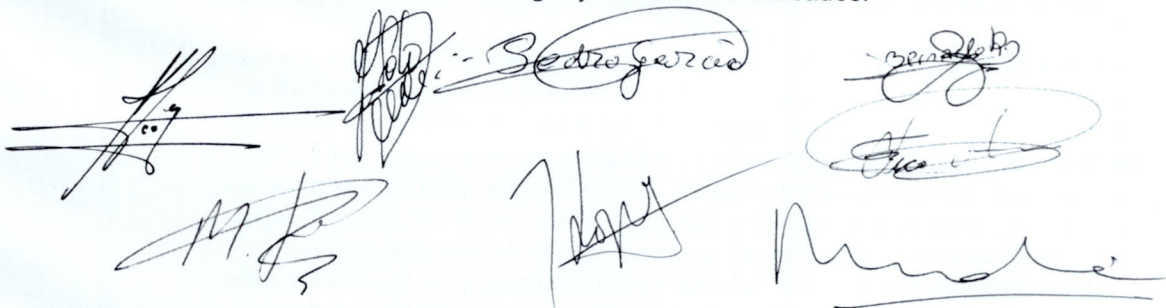
La Generalitat de Catalunya
El Instituto Metropolitano del Taxi
Las asociaciones, gremios y sindicatos del sector

Un economista facilitado por el Colegio de Economistas de Barcelona que se integrará a la Comisión, a poder ser desde la primera reunión, que supervise los criterios económicos utilizados.

2.- Iniciar los trámites con las administraciones competentes para tratar los temas relativos al Taxi (seguros, gasóleo profesional, jubilación a los 60 años, etc.).

3.- Desconvocatoria de los días de paro previstos.

Y para que así conste, lo firman en el lugar y fecha arriba indicados.



The image shows several handwritten signatures in black ink. One signature is clearly legible as 'Pedro Garcia'. There are approximately seven distinct signatures scattered across the bottom half of the page, some with horizontal lines underneath them, indicating they are formal signatures.

Tribuna del taxi

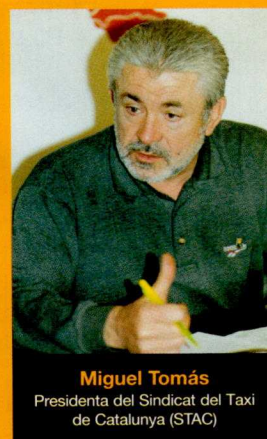
A. Què opina de l'acord que dóna fi a les vagues?

B. Quina hauria de ser, segons la seva opinió, la composició del Consell Català del Taxi? És partidari/a d'una consulta al sector?

A. Es una bajada de pantalones de las asociaciones convocantes de las huelgas frente a la Administración. Mientras tanto, el taxi ha perdido 1.500 millones de euros en los días en que se ha obligado a parar con tácticas intimidatorias. Han firmado un papel en el que hay simples promesas. Es una tomadura de pelo de primera línea.

B. La composición del Consell Català del Taxi ya viene determinada por la ley del taxi del 19/2003 del 4 de julio. Pensamos que la composición del mismo ha de estar integrado por organizaciones que tengan representación en toda Catalunya si nos referimos al Consell Català del Taxi de Catalunya. Como es sabido en este último además de los taxistas estarán integrados otros representantes de usuarios, administraciones, etcétera. Vamos a pedir que los taxistas tengan mayoría en este organismo.

Exigimos que se haga una consulta al taxi y los representantes del sector sean aquellos que designen el conjunto de taxistas de Catalunya.



Miguel Tomás
Presidenta del Sindicat del Taxi
de Catalunya (STAC)

A. Aunque creemos que la huelga no tenía sentido por lo demandado —así se demuestra ya que los puntos del acuerdo ya los veníamos trabajando y a fondo desde esta asociación— ni tampoco tenía sentido por los medios utilizados (unos paros diarios tienen poca razón de ser en un colectivo de autónomos, ya que la empresa somos nosotros mismos). Hemos de declarar que todo lo que sea una vuelta a la normalidad y a no seguir perjudicando ni a la ciudadanía ni a los propios taxistas no debe sino que satisfacernos.

Ahora bien, asimismo debemos puntualizar que lo de iniciar los trámites con las administraciones competentes en temas como los del gasóleo profesional, seguros, jubilaciones, etc, no nos debe llevar a equívocos. Se trata de problemas que desde hace tiempo se viene trabajando en profundidad y con absoluta dedicación por el STAB y, aunque sean difíciles, pensamos lograr buenos resultados pero siempre sin acudir a radicalismos ni confrontaciones innecesarias.

Esperemos que, en definitiva, esta situación de conflicto casi permanente (en que todos pierden y nadie gana) no se vuelva a repetir en el futuro.

B. La composición del Consell Català del Taxi viene determinado por nuestra nueva Ley, la cual lo configura como un órgano consultivo con importantes funciones legales en el que deberían estar representados tanto las administraciones competentes como también las asociaciones gremiales y sindicales representativas del sector y las asociaciones de consumidores y usuarios. Será el Reglamento el que determinará las fórmulas y procedimientos para fijar y cubrir las plazas del nuevo Consell. Ahora bien, no debemos olvidar que las asociaciones gremiales que se rigen por sus respectivos estatutos actúan en defensa y representación de sus socios ante los diferentes organismos oficiales. En todo caso, respetaremos lo que se determine reglamentariamente siempre desde el consenso que hizo posible la nueva Ley y el Reglamento metropolitano.



Dionisio Gracia Fajardo
Presidente del STAB

A. La valoración que podemos hacer desde la Asociación Empresarial del Taxi es lamentablemente negativa. Después de leer el acuerdo firmado solo cabe manifestar la más absoluta indignación por la irresponsabilidad demostrada por los sindicatos convocantes de las huelgas. Es un acuerdo que no aporta nada. Los tres puntos ya habían sido ofrecidos voluntariamente por el IMET con posterioridad al acuerdo de tarifas suscrito. Sólo cabe esperar que tras este estrepitoso fracaso en sus aspiraciones empiecen a trabajar en serio en beneficio del sector y no para obtener protagonismos absurdos. Hay que reconocerles un solo merito: Sus siglas son ahora más conocidas que antes pero todos nosotros somos también un poco más pobres gracias a ellos.

B. La Ley del Taxi fija con bastante precisión la composición del Consell Català. Es evidente que la representación que se otorga a las organizaciones de autónomos debe ser decidida por ellos mismos y la consulta al sector parece la solución más idónea.



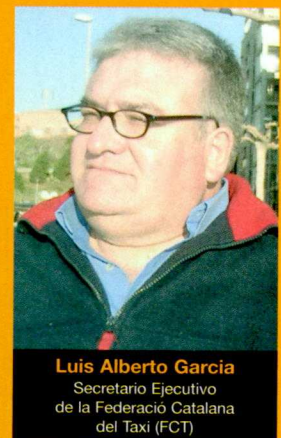
A. Después de cinco jornadas de huelga y hacernos perder dinero, prestigio social y clientes, las tres organizaciones convocantes de la huelga han decidido formalizar su fracaso mediante la firma de un documento infumable que, a parte de crear una comisión consultiva, y de enviar una carta a Madrid y a Bruselas, no obliga al IMET a nada.

Otra cosa es que los dirigentes del Grupo Maresca, GUT y Avant Taxi intenten, una vez más, engañar al sector y pretendan convertir una estrepitosa derrota en una falsa victoria.

En todo caso, para los más escépticos recomiendo una lectura del documento.

B. Nosotros exigimos que los taxistas podamos designar a nuestros representantes en el *Consell Català del Taxi*, que la consulta sea inmediata, y que el colectivo tenga capacidad de decisión sobre tres temas fundamentales: **Cuándo, dónde y cómo** se va a realizar la consulta. Esto significa que no participaremos en unas elecciones organizadas por el IMET.

En este sentido proponemos: a).- la puesta en marcha, con carácter inmediato, de un *Consell Català del Taxi* constituyente, en el cual estén representadas, en igualdad de condiciones, todas las organizaciones del sector que a lo largo de estos últimos dos años han mantenido una actividad sindical continuada; b).- que una vez constituido el *Consell*, éste delegue en los vocales de nuestra industria la facultad de elaborar un reglamento electoral; y c).- que dicho organismo apruebe, sin modificaciones, la propuesta emanada del colectivo para que los taxistas podamos designar a nuestros representantes antes del 31 de mayo del 2005.



Los turistas recibirán más información sobre el taxi

• TOTAL AMOUNT	supplements, if that's the case.
WHEN THE JOURNEY BEGINS	THAN 1,30 € or 1,40 € the price is 2,93 € during daytime.
PASSENGERS	THE PRICE OF THE JOURNEY
RECEIPT	FOR ANY SUGGESTION OR COMPLAINT, THE TAXI DRIVER MUST PROVIDE A RECEIPT AND/OR TAKE DOWN THE CAR AND THE LICENCE NUMBER AND, OUTSIDE THE CAR, IN THE CITY OF BARCELONA, IN THE CASE OF
TRUNKS	THERE EXISTS A 0,90 € SUPPLEMENT IF THE TRUNK IS OR EXCEEDS 55 x 35 x 30 CM.
ADDITIONAL SUPPLEMENTS	THE ONLY SUPPLEMENT IS THE LABEL (see reverse side) airport, leaving

El passeig de Sant Joan y el taxi se han constituido en noticia este invierno por el hecho de que un grupo minoritario de taxistas se aprovechaba de turistas y viajeros que, procedentes del aeropuerto de Girona, llegaban a Barcelona en los autocares de una empresa de transportes con parada en aquel paseo.

Algunos de estos turistas hicieron llegar al IMET distintas denuncias por haber sido estafados en el taxi. Casi todas tenían que ver con cobros abusivos de tarifa, de suplementos, por prestar servicio sin taxímetro y otras por abandonar el taxi en parada. Todas las denuncias cursadas por los afectados han sido atendidas por el departamento de denuncias y, una vez iniciado el expediente informativo previo, casi todas han derivado posteriormente en sanción con multas a los taxistas denunciados que van desde los 800 euros hasta los 1.250 euros.

Con el fin de evitar todas estas actuaciones minoritarias que hacen tanto daño a la imagen del servicio, el departamento de inspección del IMET y la Guar-

dia Urbana mantienen su presencia constante, tanto en este punto como en otros en los que existe una mayor demanda de taxis y, especialmente, en los que la presencia de turistas y viajeros extranjeros es especialmente significativa.

Por otra parte, el IMET iniciará en los próximos días una campaña informativa en los principales puntos de recepción de extranjeros —como el aeropuerto de Girona— a través de la cual se informará de las características del funcionamiento del taxi en el área metropolitana de Barcelona, las tarifas vigentes durante el año 2005, los precios aproximados de diversas carreras estándar e información complementaria sobre la forma de funcionamiento y utilización del taxi.

Con éstas y otras medidas, el IMET quiere preservar el prestigio y el ámbito de actuación de un servicio que está impulsado por una mayoría de profesionales ajenos a las acciones fraudulentas de unos cuantos empeñados en desprestigiar al sector.

Seat Toledo. Un taxi en estado puro.



- Aire acondicionado, dirección asistida, radio y airbag conductor, de serie.
- Asiento del conductor reforzado con regulación en altura y zona lumbar.
- Dos motores TDi, de 90 y 110 CV y un potente 1.6 16V gasolina de 105 CV.
- Interior amplio, práctico y seguro. **Un coche pensado para llevar pasajeros.**

La carrocería totalmente galvanizada permite en el SEAT Toledo Taxi una garantía de 12 años contra la corrosión.

En seguridad pasiva el SEAT Toledo ha superado tanto pruebas de choque de la normativa comunitaria vigente, como las más exigentes del Club Alemán del Automóvil (ADAC).



2 años de garantía



En PRADES,
encontrará las mejores condiciones y el mejor servicio,
porque la diferencia entre decir que eres el mejor y
serlo está en demostrarlo.

Preinstalación para
taxímetro, radio emisora
y toma de luz exterior.

SERVEI PRADES

Pi i Maragall, 46 / 08930 ST. ADRIÀ DE BESÒS, Tel. 934 620 877

y también... Alfons XIII, 43 / 08912 BADALONA, Tel. 933 878 804



Ninguna alarma real grave

Son cada vez más los taxistas que solicitan las subvenciones que conceden el IMET, la Generalitat de Catalunya y el Ministerio de Fomento para la instalación de equipos de seguridad que permiten conectarse al Centre de Seguretat 112, en el marco de la iniciativa SECUTAXI.

Los primeros taxistas que confiaron en este proyecto, adquirieron el equipo de seguridad elegido y solicitaron la subvención, y ya han recibido las ayudas comprometidas por las tres administraciones. En los presupuestos del año 2005, las tres administraciones contemplan continuar con esta línea de subvenciones. El IMET, de acuerdo con los presupuestos aprobados por el Pleno de l'EMT el pasado mes de diciembre, destinará a este fin 240.000 euros durante el ejercicio 2005.

Al tratarse de una colaboración en la que participan las tres administraciones, el cobro de las subvenciones no siempre coincide en el tiempo, pero aseguran y cubren el 75% del coste del equipo. La subvención, que se otorga con cargo a los presu-

puestos del IMET, el taxista la recibe transcurrido un mes a partir de la fecha de presentación de la documentación exigida.

Situaciones de alarma real

Hasta la fecha, *el Centre de Seguretat 112* no ha recibido un aviso de alarma real por una situación de peligro grave en la que se pudiera haber visto implicado alguno de los taxistas que tiene el equipo de seguridad ya conectado al sistema. Todas las llamadas que hasta la fecha se han producido, excepto una, resultaron ser falsas alarmas y podrían ser debidas a un descuido, a un movimiento no deseado del taxista que determinó la activación del pistón de alarma o simplemente a la novedad.

El *Centre de Seguretat 112* recibió esta llamada inmediatamente e hizo un seguimiento de lo que acontecía en el interior del taxi, trasladando la incidencia a la Policía.

¡Tome nota!

Antes de adquirir un equipo GPS/GSM-GPRS, asegúrese de que el equipo sea compatible con el sistema del Centre d'Emergències 112.

El proveedor del equipo deberá hacer el proceso de homologación previo establecido por el centro de emergencia 112.

Instalado el equipo en el vehículo y realizada la conexión con el sistema SECUTAXI del 112, se debe cumplir con el protocolo de buen uso del sistema porque de lo contrario se puede restar eficacia al sistema.

El IMET es la ventanilla única donde debe depositar toda la documentación para beneficiarse de la línea de subvenciones de las tres administraciones. Recibirá información complementaria en el teléfono. 932 235 151 (ext. 2185).

La solicitud de alta en el servicio de emergencia 112 deberá presentarse también en la ventanilla única del IMET creada al efecto.

Hasta el año 2006 las subvenciones para la adquisición del equipo de seguridad están aseguradas. Después de esta fecha, en principio, el taxista que no se hubiese acogido a la línea de subvenciones deberá asumir el coste total del equipo. Debe tenerse presente que, a partir del 1 de enero del 2008, todos los taxistas del área metropolitana de Barcelona deberán estar equipados con un sistema de localización que les permita estar conectados con el centro de emergencias de Catalunya. Artículo 28.e) y Disposición Transitoria Segunda 4) del nuevo Reglament Metropolità del Taxi.

Proveedores que verificarán su equipo GPS/GSM-GPRS



(De acuerdo con las especificaciones que emitió la Direcció General d'Emergències i Seguretat Civil de la Generalitat de Catalunya)

INTERFACOM, SA (TAXITRONIC) ¹

Equip: **TAXITRONIC TC50**

1. Taller TAXITRONIC

Perú, 104
08018 Barcelona
Tel. 933 034 141

2. Tallers MASTERS

Ctra. de Ribes, 90 bis -
08520 Les Franqueses
Tel. 938 492 955

3. ELECTRO DINÀMIC

Dr. Ametller, 11
17003 Girona
Tel. 972 203 593

4. Tallers MONTAGUT

Tarragona, 29
25005 Lleida
Tel. 973 222 422

5. Tallers POBLET

Alcalde Joan Bertran, 20
43202 Reus
Tel. 977 312 915

6. CATALANA DE TAXÍMETRO

Lepanto, 217
08013 Barcelona
Tel. 932 311 107

XANATEL ³

Equip: **X@NATEL.COM -
SEGURTAXI**

1. TOOLS ON LINE, SL

C. Ponent, 7
25123 Torrefarrera
Tel. 902 159 124

FIRST DATA IBÉRICA, SA ⁴

Equipo: **Galileo**

1. FIRST DATA IBÉRICA, SA

C. Pintor Rosales, 34
28008 Madrid
Tel. 915 402 600

2.

Av. Fabregada, 55-63 1ª planta
08901 L'Hospitalet de LL
Tel. 932 610 904

3. BARCINO TELECOM, SL

C. Miguel Torelló i Pagès, Nau 6
Pol. Ind. El Pla
08750 Molins de Rei
Tel. 936 801 185

KNOSOS ²

Equip: **K8 112 GPRS**

1. MERCURY Barcelona, SL

C. de Pujades, 160
08005 Barcelona
Tel. 934 850 496 - Fax 933 090 372

2. ASSOCIACIÓ CONDAL

C. Berlín, 72
08029 Barcelona
Tel. 699 653 210

3. TICC-4, SL

C. Elisenda de Montcada, 50
08330 Premià de Mar
Tel. 937 548 354

¹ Telefónica Soluciones remitió el certificado de verificación del equipo TC50 de Interfacom (TAXITRONIC), con fecha 5 de marzo de 2004

² Telefónica Soluciones remitió el certificado de verificación del equipo el certicat de K8V6C de KNOSOS, en fecha 12 de abril de 2004

³ Telefónica Soluciones remitió el certificado de verificación del equipo XANATEL.COM - SEGURTAXI, en fecha 28 de abril de 2004

⁴ Telefónica Soluciones remitió el certificado de verificación del equipo GALILEO, en fecha 11 de noviembre de 2004.

Publicitat



Horario de atención al cliente:
9:00 a 13:00h y 15:00 a 20:00h.

Tel. 932969102 Fax 934225749

Taller autorizado de montaje:



LA UNICA MAMPARA TOTALMENTE EXTRAIBLE DEL MERCADO.



- ASIENTOS BLINDADOS.
- NO PIERDA ESPACIO DEL HABITACULO .
- AJUSTABLE A CUALQUIER CONDUCTOR.
- DESMONTABLE EN 3 MINUTOS.

www.ceima.net

Diverses empreses del taxi reben una menció especial del Projecte Equal-Passarel·les cap a l'ocupació

El Palau de Pedralbes va ser l'espai escollit, el 21 de desembre passat, per a l'acte de cloenda del projecte **EQUAL- Pasarel·les cap a l'ocupació** impulsat per l'Ajuntament de Barcelona, a través de l'empresa Barcelona Activa, des de l'any 2002, i en el qual va participar, juntament amb altres institucions i empreses, l'Institut Metropolità del Taxi.

El projecte es va centrar a promoure l'ocupació de persones en situació d'atur, en sectors econòmics i industrials molt concrets, i que es trobaven amb problemes d'inserció laboral. Després d'un període de formació molt guiat i programat, els responsables del projecte van posar en contacte els beneficiaris d'aquesta iniciativa amb els sectors empresarials susceptibles d'oferir llocs de treball reals i que també manifestaven tenir dificultats de trobar treballadors qualificats. Aquest va ser el cas de les empreses de taxi.

El sector del taxi va atraure moltes persones, homes i dones, que, gràcies al projecte Equal-passarel·les cap a l'ocupació, van trobar un lloc de treball.

En l'acte de cloenda del Palau de Pedralbes, els impulsors d'Equal van voler significar aquest fet i van lliurar als empresaris del taxi una menció especial. També es va destacar el sector empresarial del taxi per ser un dels pocs on no es donen els casos de discriminació per motiu d'edat, sexe o procedència que s'observen en altres sectors econòmics.
Alquilauto, SL; Autotaxis Buil, SL; Auto Fuber, SA; Sabdomil, SL;



L'acte de cloenda va ser presidit per l'alcalde de Barcelona, Joan Clos, per la regidora presidenta de Barcelona Activa, Maravillas Rojo, pel conseller de Treball, Josep M. Rañé i per Javier Sanz, representant de la Unitat Administrativa del Fons Social Europeu. També van ocupar un lloc especial les empreses i les institucions col·laboradores, entre les quals figurava l'IMET representat pel gerent, Miguel Ángel Martín.



El Conseller de Treball, Josep M. Rañé; la regidora-presidenta de Barcelona Activa, Maravillas Rojo; el responsable del Fons Social Europeu, Javier Sans; el gerent de l'IMET, Miguel Ángel Martín, acompanyen Carme de Tienda i Miquel Àngel Cazcarra, empresaris del sector que com altres empresaris del taxi van rebre una menció especial del projecte Equal-Passarel·les cap a l'ocupació.

Taxis Gran Via, SL; Taxi Alexandre, SL; Associació Empresarial del Taxi; ABEAT; UGT-UPTC i

CCOO (Transport) van treballar activament en aquest projecte d'àmbit europeu que ara finalitza.

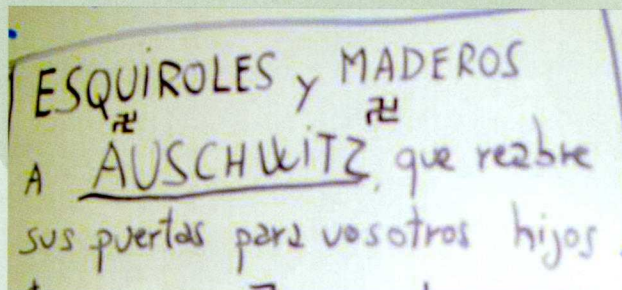
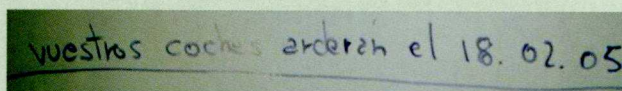
Lamentable

Dilluns 16 de desembre. Terminal C de l'aeroport. Després d'un viatge fora de la península arribava a Barcelona amb el cansament típic provocat per haver estat moltes hores dins d'un avió durant la nit. A l'hora d'aterrar la tripulació ens va informar d'allò que ja és habitual i que és de la seva responsabilitat. Des de la sortida de l'avió tot va transcórrer amb normalitat: espera prudencial, recollida de maletes...

La sorpresa me la vaig emportar en sortir de la terminal quan un altre viatger em va comunicar que hi havia vaga de taxis a Barcelona... Em vaig trobar sense la possibilitat d'agafar ni l'autobús ni tampoc el tren perquè el volum de les meves maletes i bosses era considerable. A partir d'aquell moment i en espera que qualsevol amic o familiar em vingués a recollir, em vaig convertir en espectadora privilegiada d'allò que passava al voltant de l'aeroport. No podia creure el que estava veient i em va semblar que assistia a un d'aquells espectacles als quals les nostres televisions ens tenen habituats i que sovint ens traslladen als aldarulls d'un d'aquells països empobrits. Una senyora canadencsa no va dubtar a preguntar-me si passava res de greu a Barcelona. Era quasi lògica la seva pregunta; era impensable que allò pogués succeir en una altra ciutat d'un país "teòricament" civilitzat. Un altre turista no va dubtar a immortalitzar l'escena amb la seva càmera digital; altres persones procedents del pont aeri van aturar-se per no perdre's l'escena: un grup de taxistes, alguns coberts amb passamuntanyes, rodejava una dona taxista que portava una noia a una de les terminals de l'aeroport. La sorpresa va ser majúscula quan vam sentir —els que enteníem el castellà— allò que se li deia a aquella conductora, i encara més, quan un d'ells li va arrencar d'una revolada l'antena del vehicle. La clienta del taxi va poder sortir del vehicle espantada i a corre cuita.

Acabava d'arribar a la meua ciutat d'un viatge que m'havia permès conèixer una ciutat tranquil·la, amb uns serveis de transport excel·lents, i aquell espectacle em va semblar penós, depriment i patètic, i com a barcelonina em va fer mal perquè el tarannà d'aquesta ciutat i dels seus ciutadans crec que no té res a veure amb aquelles actituds, amb aquelles formes... Creia recordar que la democràcia ens ha donat moltes coses i una d'elles ha estat la llibertat de manifestar-se i reivindicar, però sense coacció, sense agressió.

Sóc una bona usuària del taxi i allò que havia vist a l'aeroport em va donar peu a parlar amb els conductors dels taxis que vaig agafar els dies posteriors a l'arribada accidentada a la meua ciutat. Tots em vam explicar la situació. Molts no van dubtar a expressar la seva postura; els més veterans van coincidir a subratllar que en cap de les mobilitzacions històriques del taxi de Barcelona s'havien donat agressions com les d'ara i molt menys utilitzant tàctiques per ocultar la identitat. Em vénen a la memòria especialment els comentaris d'un taxista molt jove que em va explicar que, fins i tot, algú es va entretenir a relacionar, sobre el



terra de la graella de taxis de l'aeroport, el número de llicències d'aquells taxistes que havien decidit treballar els dies de vaga. He de confessar que em vaig quedar molt sorpresa i recordo que li vaig etzibar: "Pensava que aquestes tàctiques formaven part de la història negra del nostre país!" Recordo també que la seva resposta no va ser menys contundent: "No, senyora, no", va contestar, "aquestes i altres pintades ens han fet posar els pèls de punta". "Fins i tot", va subratllar, "alguns i algunes que estem poc temps treballant en el taxi ens preguntem: "On ens hem ficat?"

Natàlia Arozamendi

Aquest article d'opinió és una recreació d'uns fets que van passar durant les darreres jornades de vaga i dels quals hi ha molts testimonis gràfics. Alguns figuren en aquesta mateixa pàgina.

Gasóleo profesional y supresión del impuesto sanitario

Desde 1996, la Confederación del Taxi de España (el STAC en Catalunya), conjuntamente con otras organizaciones del transporte, viene reivindicando con insistencia la necesidad de establecer un gasóleo profesional para el sector del taxi y el transporte público por carretera como consecuencia de la incesante subida de los precios de los carburantes que, en el caso del gasóleo de automoción, se ha incrementado en más de un 30% en los últimos cuatro años. <PER QUÉ EL CANVI DE COS DEL TEXT?>

En este sentido, con ocasión de las movilizaciones llevadas a cabo con el sector del transporte en el mes de octubre del año 2000, negociamos con el Gobierno español el compromiso de iniciar los trabajos para un posible establecimiento del gasóleo profesional para el taxi y el transporte público por carretera en España, como mecanismo que permita la adquisición más barata del gasóleo por las empresas de transporte y el taxi, y de este modo, acabar con el agravio y discriminación que históricamente venimos sufriendo frente a otros sectores profesionales incluso competidores del nuestro (transporte aéreo, marítimo, ferroviario), ya que a diferencia de estos últimos que gozan de una exención total del impuesto, los transportistas por carretera y los taxistas son tratados como los usuarios de vehículos privados y pagan idéntica carga fiscal sobre el carburante. <UNA FRASE UNA MICA LLARGUETA, NO?>Entre los acuerdos logrados, y que se mantienen para el año 2005, está la reducción de los módulos del IPRF así como la reducción del porcentaje mínimo del IVA a liquidar.

Por ello, nuestra Confederación acogió con satisfacción la propuesta aprobada por la Comisión Europea en julio de 2002 de establecer un gasóleo de uso profesional para el transporte por carretera diferenciándolo del gasóleo de uso particular.

Sin embargo, la CTE defiende en todo caso la no equiparación de la tasa a nivel europeo, sino que se manten-



ga el criterio de establecimiento de un mínimo impositivo, dejando libertad a los Estados miembros para establecer la cuantía final en su ámbito, en función de las políticas nacionales. En este sentido, en España la tasa impositiva debería ser inferior a la actualmente establecida teniendo en cuenta un factor clave para mantener una política de reducción de la fiscalidad sobre los carburantes por debajo de la establecida por los demás países de la Unión Europea y la adecuación de la fiscalidad al nivel de los ingresos de los ciudadanos en cada país, que por lo que respecta a España el porcentaje de renta dedicada a la compra del gasóleo es del 5,78 % (frente a sólo el 3,3 en Alemania o el 4,87 en Francia). Asimismo tampoco compartimos que la implantación del gasóleo profesional en nuestro sector tenga carácter transitorio (en principio sólo se prevé hasta 2012).

En consecuencia con lo anterior, la CTE solicita asimismo la supresión del impuesto sobre ventas minoritarias de hidrocarburos (impuesto sanitario sobre el carburante), que fue introducido por la Ley 24/2001 de medidas fiscales, administrativas y de orden social, y que entró en vigor en enero de 2002, por su carácter discriminatorio y perjudicial para el transporte público, ya que el 80% de la recaudación total del impuesto es soportada por nuestro sector y el del transporte. Cabe recordar que el Partido Socialista tiene planteado un recurso ante el Tribunal Constitucional contra dicho impuesto.

Miquel Tomás

Presidente de la Confederación del Taxi de España

El problema del seguro llega al Parlament

Teniendo constancia diaria de las enormes dificultades que los taxistas de Catalunya y de España continúan encontrando a la hora de contratar un seguro para su vehículo taxi, desde el Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona, y en mi calidad de Vicepresidente de la UNALT, he realizado y continúo haciendo una serie de gestiones para encontrar alguna vía de solución a este grave problema.

Uno de mis objetivos ha sido lograr que las Compañías de Seguros establezcan una tarifa plana para los taxis, pero el acuerdo todavía no ha llegado, aun así no he dejado de luchar por esta alternativa.

He mantenido diversas reuniones con los grupos políticos del Parlament de Catalunya y a todos les hice entrega de un *dossier* explicativo sobre toda la problemática relacionada con los seguros y el taxi, así como una relación de nuestras peticiones. En una última reunión estu-

vieron presentes también Miguel Tomás, presidente del STAC, y Josep Ma. Goñi, como miembro de la Federació Catalana del Taxi.

Como resultado de estos encuentros, el Parlament de Catalunya aprobará seguramente, antes del verano, una proposición no de ley que impulsará la creación de una comisión oficial tripartita formada por una representación parlamentaria, de compañías de seguros y del sector del taxi. Esta comisión se encargará de analizar la dimensión del problema que nos afecta. Es un primer paso, y no el único, para entablar nuevamente negociaciones con la Administración General de Seguros.

También desde la UNALT se han realizado gestiones importantes para otros temas que afectan al sector, como el carnet por puntos, la fiscalidad o el gasóleo profesional.

Dionisio Gracia Fajardo

Presidente del STAB y Vicepresidente de UNALT

Gas Natural Vehicular: ecología y ahorro



Cada vez es más habitual ver en las ciudades españolas autobuses o camiones que funcionan con gas natural. El impulso inicial de ayuntamientos y organismos públicos a este carburante ecológico se ha visto reforzado por la buena acogida de los empresarios del sector. Aparte de las indiscutibles ventajas medioambientales del gas natural los profesionales del transporte han valorado los menores costes de explotación y la estabilidad de precios del gas natural.

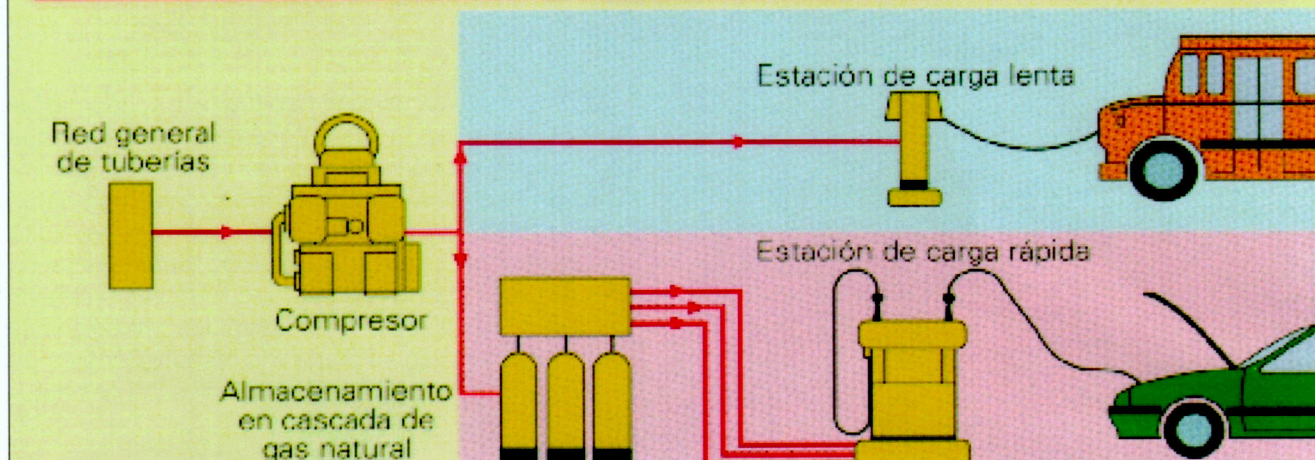
Uno se puede preguntar: ¿Por qué no se ha producido el mismo desarrollo en vehículos ligeros? La respuesta hay que buscarla en la ausencia de una red de estaciones de servicio de gas natural comprimido (GNC), el desinterés de los importadores y fabricantes de vehículos por el mercado español y la ausencia de medidas fiscales de apoyo por parte de la Administración española.

En Europa la fiscalidad apoya con diversas medidas el uso de este combustible ecológico. Con ese marco Alemania ha conseguido disponer de 500 estaciones de carga en solo 5 años. Italia dispone de un parque cercano al medio millón de vehículos. Francia bonifica a los profesionales en la compra y explotación de este tipo de vehículos mediante reducción de tasas, devolución del IVA del combustible, etc.

La conclusión es que el gas natural es una energía de creciente implantación mundial en automoción. Las grandes marcas de coches presentan cada año nuevos modelos alimentados con esta energía, capaces de competir en rendimiento con los coches de gasolina pero con unos costes inferiores y mucho más respetuosos con el medio ambiente. Con la creación de una red de estaciones de servicio de GNC y el apoyo de la Administración, en poco tiempo nos resultará de lo más habitual ver en nuestras calles turismos impulsados por la energía más limpia, rentable y abundante del planeta: el gas natural.

El Grupo Gas Natural trabaja desde hace tiempo en la promoción y uso del GNC como combustible de automoción, en una apuesta decidida por esta tecnología, limpia y barata, de gran potencial. En España su introducción esta siendo lenta, principalmente a través de proyectos de implantación de esta tecnología en flotas de transporte público, pero cada

Esquema general de carga de GNC.



vez es más familiar y la experiencia adquirida por el Grupo Gas Natural a través de sus distribuidoras en Latinoamérica, donde el uso está mucho más extendido incluso en vehículos privados, es de una gran ayuda.

En España, el Grupo Gas Natural siempre se ha situado en primera línea para promocionar el gas natural como combustible, desde la primera experiencia en el transporte urbano en Madrid, el ECO-BUS, en 1993. Desde entonces el Grupo Gas Natural ha abanderado diversos proyectos, fundamentalmente en el sector del transporte público y la recogida de residuos. Actualmente existen 22 estaciones de servicio en diferentes ciudades españolas que abastecen a 238 autobuses, siendo las flotas de Madrid y Barcelona las más importantes, además de 504 camiones de recogida de basuras y otros vehículos de carga.

Gas Natural pretende acabar con el problema de la recarga de combustible en los vehículos de gas

natural de Barcelona con un plan de implantación masiva de estaciones de carga de GNC dirigidas al sector del taxi. Esta iniciativa ha tenido efectos inmediatos y numerosos fabricantes han mostrado su interés en introducir en el mercado español vehículos de GNC. La Administración ya autoriza a la aplicación de un impuesto reducido al gas natural cuando se usa para un servicio público y esto asegura un descenso importante de los costes de combustible y en consecuencia ingresos extra para el taxista.

Así las cosas en breve podremos asistir a un nuevo cambio en el transporte de viajeros en taxi en nuestra ciudad. Bienvenido el taxi ecológico.

José Ramón Freire López
Responsable Gas Natural Vehicular
Gas Natural Soluciones

Publicitat



PEUGEOT

TALLERS A. GALOFRÉ

AGENT OFICIAL PEUGEOT

Al servicio del taxi desde 1958

SERVICIO RÁPIDO PARA TAXIS / DESCUENTOS ESPECIALES
Mantenimientos especiales para taxis con precios cerrados
Con nuestra tarjeta pagará sus reparaciones a plazos

Cardener, 11 (sota Trav. de Dalt) 08024 Barcelona Tel.: 93 284 26 94



Contribución especial - Tasa transferencia

Nuevas resoluciones judiciales

Contribució especial

Dos recientes Autos dictados por la Sección 3ª de la Sala de lo Contencioso-Administrativo del *Tribunal Superior de Justicia de Catalunya* han desestimado las peticiones formuladas por el bufete Maresca, en nombre de un grupo de taxistas, para que les fueran devueltas las cantidades satisfechas en su día en concepto de Contribución Especial para la financiación del Plan de Viabilidad y Modernización del sector del taxi. Ambas resoluciones confirman los acuerdos adoptados por el IMET sobre la cuestión, denegando las peticiones de devolución.

Estas resoluciones judiciales resuelven la cuestión en el mismo sentido que ya había resuelto la Sección 1ª de la misma Sala mediante diversas sentencias.

Además, en relación con el recurso de amparo constitucional interpuesto contra la primera de dichas Sentencias de la Sección 1ª, el Tribunal Constitucional ha dictado resolución en la que, por unanimidad, se declara la inadmisión del recurso por entender que carecen de contenido las quejas formuladas relativas a la presunta violación del derecho a la tutela judicial o del derecho a la igualdad.

Tasa de transferencia

Una sentencia dictada por la Sección 1ª de la Sala de lo Contencioso Administrativo del *Tribunal Superior de Justicia de Catalunya*, de fecha 12 de enero de 2005, ha revocado la sentencia dictada por un Juzgado Contencioso Administrativo de Barcelona, en un recurso interpuesto por el bufete Maresca, por el que se anulaba una liquidación de la tasa de

transferencia de licencia practicada por el IMET a un taxista y que anulaba la ordenanza reguladora de dicha tasa por entender que su cuantía debía ser a lo sumo de unos 135 euros.

La sentencia del *Tribunal Superior* anula la del Juzgado y, en consecuencia, declara válida la liquidación practicada al recurrente y legal la ordenanza indebidamente anulada.

Judici i sentència ràpida contra el taxista que el dia de Nadal conduïa begut per la Ronda Litoral

Al taxista C.L.L. que el 24 de desembre de 2004 circulava, portant passatge, en ziga-zaga per la Ronda Litoral com a conseqüència d'haver ingerit begudes alcohòliques, se li va aplicar un enjuiciament ràpid. El Jutjat d'Instrucció 2 de Barcelona va dictar sentència acusant-lo com a autor responsable de cometre un delicte contra la seguretat de trànsit, previst en l'article 329 del Codi penal, i se li va aplicar una pena de quatre mesos de multa a raó de 5 euros/dia –amb un dia de responsabilitat personal subsidiària per cada dues quotes impagades–, 22 dies de treball a favor de la comunitat i 8 mesos de retirada del permís de conduir, així com el pagament dels costos processals ocasionats.

La Guàrdia Urbana que va detenir al taxista va fer-li la prova d'alcoholèmia i va donar un resultat de 0,94 mg d'alcohol per litre d'aire espirat, a les 21.40 hores, i de 0,90 mg d'alcohol per litre espirat, a les 22.30 hores.

Òmnibus Municipal

Més persones agafen un taxi de forma immediata a la nit

L'Òmnibus Municipal realitza periòdicament una anàlisi sobre el comportament del servei de taxi a la ciutat. En l'estudi del mes de desembre de 2004 subratlla, entre altres aspectes, que el 19,6% dels ciutadans enquestats havien intentat agafar un taxi de nit (entre les 22.00 hores i les 5.59 hores) i posa de relleu que aquest percentatge no s'havia assolit des del desembre de 2002.

Preguntats els ciutadans sobre quant temps van trigar a agafar-ne un, el 25% va contestar que ho van fer de forma immediata; el 17,9% en menys de 5 minuts; el 28,6% entre 5 i 15 minuts i el 9,7% en més de mitja hora.

El desembre de 2004 –assegura l'Òmnibus Municipal– són més les persones que han aconseguit agafar un taxi nocturn de forma immediata que en les consultes realitzades durant l'any.



Juicio penal para los agresores de una taxista en el aeropuerto de El Prat

El 9 de febrero, en el Juzgado número 2 de El Prat de Llobregat, se celebró el juicio de faltas por la agresión que, el 16 de diciembre, sufrió una taxista en la terminal del Puente Aéreo del aeropuerto de Barcelona por parte de un piquete del grupo de taxistas que dan respaldo a las movilizaciones promovidas por el GTI-Grup Maresca, Gremi Unió de Taxistes (GUT) i Avant Taxi.

El ministerio fiscal consideró que este juicio de faltas debe ser considerado juicio penal, porque las personas que incurrieron en estos hechos podrían haber infringido el artículo 315, apartado 3, del Código Penal el cual dice que: "las mismas penas del apartado 2) se impondrán a los que, actuando en grupo o individualmente, pero de acuerdo con otros, coaccionen a otras personas a iniciar o continuar una huelga". El referido Código tipifica estos delitos con pena de prisión que puede ser de 18 meses a 3 años.

La taxista fue agredida cuando estaba a punto de dejar a una pasajera en la Terminal C del aeropuerto

de El Prat. En aquel momento la rodearon varios individuos profiriéndole una serie de insultos. Los integrantes del grupo abrieron y cerraron las puertas del taxi de una forma brusca, no sin antes exigir a la pasajera que abandonase el vehículo sin cancelar la carrera. Alguna de estas personas llevaba el rostro cubierto con un pasamontañas.

Cuando la taxista quedó sola, no cesaron los insultos y los golpes al vehículo. Asimismo algunos de estos individuos no dudaron en pinchar la rueda derecha del taxi y sustraer la antena de la emisora a la cual pertenece la referida titular de licencia de taxi.

Todos estos hechos pudieron ser registrados por un periodista de la cadena de radio y televisión de Barcelona que, en aquel momento, estaba cubriendo la actualidad informativa del día. La grabación ha sido presentada como prueba de la agresión que sufrió esta taxista.

Del servei

Ampliació d'horaris 2005

El Consell d'Administració de l'IMET celebrat el 30 de novembre de 2004 va aprovar l'ampliació d'horaris per a cap de setmana, estiu i dies especials. És el següent:

De gener a juny i d'octubre a desembre		
De 00.00 a 06.00 hores	dissabte	nit de dissabtes a diumenges
De 04.00 a 06.00 hores	diumenge	nits de diumenges a dilluns
juliol i setembre		
De 22.00 a 06.00 hores	dissabtes i diumenges	dissabte = nit de dissabte a diumenge diumenge = nit de diumenge a dilluns
agost		
De 22.00 a 06.00 hores	tots els dies del mes	
altres		
De 22.00 a 06.00 hores	nit del 23 al 24 de juny	
De 22.00 a 06.00 hores	nit del 23 al 24 de setembre	
De 22.00 a 06.00 hores	nit del 24 al 25 de desembre	
De 22.00 a 06.00 hores	nit del 31/12 al 01/01/2006	

La modificació significa que els horaris actualment vigents corresponents als dies indicats s'amplien pel seu tram inicial a les hores assenyalades. Aquesta modificació afecta només els vehicles autoritzats a treballar els dies objecte de l'ampliació. La resta d'horaris queda sense alteració.

Assegurances

Póliza de seguros Grandes Riesgos

Como consecuencia del cierre definitivo de Ciutat Grogga, SA, que será efectivo próximamente, ésta no renovará el contrato de la póliza de seguro colectivo Grandes Riesgos que tenía suscrita con la compañía Allianz, SA, a través de la correduría de seguros COYFER, y que finaliza el próximo 28 de febrero de 2005.

Los taxistas que deseen seguir disfrutando de la cobertura que ha venido ofreciendo dicha póliza pueden tramitar su renovación, bien a través de alguna de las organizaciones, asociaciones o sindicatos del sector que ofrezcan este servicio o tramitándola directamente para lo cual deben dirigirse a la correduría de seguros COYFER calle Casanova 164-165. Teléfono: 933 630 770 (preguntar por Sra. Silvia).

Publicitat

**RECAMBIOS
TAXI-AUTO SL**



ACCESORIOS

**Recambios en general
al servicio del Taxi**

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS
NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306
08025 BARCELONA
Tel. 93436 04 00
Fax 93436 04 05

Cartellá, 189
08031 BARCELONA
Tel. 93 357 44 54

BRÚ & ASOCIADOS
Abogados

SI TIENE USTED UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN, NO SE CONFORME CON LA INDEMNIZACIÓN PACTADA ENTRE LAS COMPAÑÍAS ASEGURADORAS. SOMOS ESPECIALISTAS EN DERECHO DE CIRCULACIÓN. OBTENGA CON NOSOTROS UNA MÁXIMA INDEMNIZACIÓN. PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS Y FAMILIARES.
PRIMERA CONSULTA GRATUITA.

C. Aragón, Nº 363. Bjs. 1º. 08009 Barcelona
Tel.: 932 080 679 - 932 080 739 y 607 818 485

Lleure i oci

Vol participar-hi?

Si vostè està interessat a passar una estona agradable amb els seus companys taxistes en els seus moments lliures formant part d'un grup de petanca, escacs, futbol sala, tennis, etc., preguem que empleni la butlleta següent i la faci arribar a l'adreça d'aquesta mateixa publicació (Revista Taxi Metropolità de Barcelona, c. 62, núm. 18. Edifici B. 08040 Barcelona)

Butlleta de participació

Nom _____ Cognom _____

Adreça _____ DP _____ Telèfon _____

Núm. Llicència _____ Núm. de credencial _____

Esport o activitat que li agradaria practicar _____

10º aniversari del Día del Taxi



Taxi Agrupación XXI organitzarà, en el verano del 2005, otra edición del **DÍA DEL TAXI** que este año será muy especial porque coincide con la celebración de su X aniversario.

De acuerdo con la dirección del *Casal dels Infants del Raval*, aquel día será el **10º DÍA DEL TAXI**. Taxi Agrupación XXI considera que es una buena oportunidad para hacer que esta iniciativa, sin precedentes en el mundo del taxi, se manifieste en nuevas formas de encuentro entre los profesionales del sector y ciudadanos de los barrios de Barcelona con los que se comparte diariamente.

Taxi Agrupación XXI invita a los taxistas y entidades del sector —hayan o no participado en otras ocasiones— a compartir con sus opiniones y sus medios, según los casos, y se pueda conseguir, otro año más, un **10º DÍA DEL TAXI** excepcional y, al mismo tiempo, dar ejemplo de cómo se pueden dar alternativas a la convivencia.

Los taxistas que tengan interés en participar pueden ponerse en contacto con alguno de los miembros de Taxi Agrupación XXI (Rubén Petilo, móvil: **654 540 741**).

Las entidades del sector que deseen participar pueden hacerlo, mediante un escrito dirigido a TAXI AGRUPACIÓN XXI, que deberán entregar en el IMET (asunto Día del Taxi) y en el que debe constar el nombre de la persona y teléfono de contacto.

Lleure i oci

El taxi segueix la cavalcada de reis de Nou Barris

Un grup de taxistes de Barna-Taxi va participar en la Cavalcada de Reis organitzada pel Districte de Nou Barris. El grup de taxis va acompanyar els reis al llarg del recorregut que s'inicià al carrer d'Aiguablava per finalitzar a l'alçada de Fabra i Puig-Meridiana.



La nit màgica es tancà amb una recepció a la seu del Districte.

La cavalcada va aplegar més de 55.000 persones i els nens i les nenes de Nou Barris van mostrar-se, com sempre, molt receptius amb la participació dels taxis.



Del servei

171 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent

Fins al 31 de gener, els taxistes que aquí es relacionen no havien complert amb l'obligació de passar la revisió metropolitana. L'IMET ha iniciat, en conseqüència, expedient sancionador.

La revisió metropolitana és una de les obligacions de tot professional taxista (Art. 32 del Reglament Metropolità del Taxi). El client té la garantia que el vehicle que condueix el taxista és apte per prestar servei i que, a la vegada, té en vigor la documenta-

ció que l'acredita, l'assegurança, etc. que li permet treballar en el sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Les persones que són transportades per cada taxista tenen el dret de ser ateses de la millor manera, amb un vehicle en perfectes condicions tècniques i amb totes les garanties de seguretat i cobertura en cas de produir-se un accident (Art. 9 del Reglament Metropolità del Taxi).

6	1941	3568	4994	6724	7958	9929
11	2348	3586	5052	6769	8027	10066
134	2388	3622	5070	6797	8039	10111
155	2389	3795	5076	6828	8338	10167
287	2459	3879	5239	6944	8501	10285
410	2476	3980	5284	6964	8545	10411
422	2522	3985	5329	7077	8577	10471
426	2586	4094	5339	7170	8608	10535
464	2594	4111	5440	7192	8610	10589
483	2617	4179	5569	7194	8622	10607
499	2623	4357	5570	7332	8689	10622
522	2643	4436	5652	7333	9001	10669
609	2732	4448	5716	7375	9098	10675
724	2747	4508	5747	7399	9267	10676
790	2782	4523	5759	7457	9319	10725
905	2784	4568	5956	7483	9397	10755
1000	2792	4598	6071	7576	9422	10821
1015	2810	4654	6139	7578	9425	10832
1060	2915	4656	6141	7601	9469	10912
1134	2981	4667	6301	7634	9543	10924
1200	2991	4720	6301	7639	9655	10932
1648	3091	4812	6349	7726	9656	
1745	3425	4830	6406	7802	9670	
1782	3461	4846	6559	7829	9743	
1852	3509	4943	6604	7907	9798	

ATENCIÓ: En aquesta llista poden figurar també tots aquells taxistes que, malgrat haver passat la revisió metropolitana, tenen encara pendent el compliment d'un requeriment.

Revisió metropolitana 2004

El 98,9% dels titulars de llicència van passar la revisió metropolitana

El 98,9% dels titulars de llicència van anar a passar la revisió metropolitana durant l'any 2004. Hi van passar sense requeriments el 51,3% de les llicències. El 93,6% dels taxistes que no van poder superar-la inicialment van complir posteriorment els requeriments. Al 26,6% de llicències se'ls va establir un requeriment per no portar el rebut d'autònom. No portar guies metropolitanas, rebut de l'assegurança del vehicle en vigor o passar de forma desfavorable la revisió del taxímetre van ser les causes, entre altres, que van motivar la necessitat de superar els requeriments corresponents abans de tenir superada la revisió.

Situacions que van donar motiu a requeriment	Percentatge de llicències
Rebut autònoms titular	26,6
ITV vehicle desfavorable	18,5
Guies metropolitanas	9,6
Revisió taxímetre desfavorable	9,1
Netejar sostre	7,2
Rebut vigent assegurança	6,2
Carnets conduir/taxista	5,7
Pintar	4,1
Arreglar gomes portes	4,1
Netejar catifes	3,9
Canviar maneta palanca canvi	3,8
Netejar maleter	3,6
Col·locar placa identificació	3,5
Arreglar retrovisor exterior	3,0
Arreglar para-xocs	2,6
Col·locar adhesiu tarifes	2,5
Arreglar planxa	2,5
Neteja entapissat seients	2,2
Cendres	2,2
Posar tapacubs	1,9
Arreglar dispositiu de seguretat	1,9
TC! I TC2 autònoms conductor	1,6
ALTRES	—

Fons: IMET. Dades a 24 de gener de 2005

On és?

Jardí Botànic de Barcelona

El Jardí Botànic de Barcelona es troba en el número 2 del carrer Font i Quer, a la cruïlla amb el Passeig Olímpic si s'hi accedeix des de l'Estadi Olímpic. Per tenir més referències cal recordar que es troba entre l'Estadi Olímpic Lluís Companys i el Castell al Parc de Montjuïc.

El Jardí, que ja va complir el seu cinquè aniversari, es pot visitar de forma gratuïta el darrer diumenge de cada mes.

Horaris: D'octubre a març: de dilluns a diumenge, de 10 a 17.00 hores.

D'abril a juny i setembre: dilluns a divendres, de 10 a 17 h; festius i caps de setmana, de 10 a 20 h

Juliol i agost: dilluns a diumenge, de 10 a 20 hores.

Preu d'entrada adults: 3 euros

<http://www.jardibotanic.bcn.es>



Del servei

Denúncies i sancions

Edictes de notificació d'iniciació d'expedients sancionadors i plec de càrrecs

Número d'expedient	Llicència	Sanció proposada en euros		Article infringit
2004/198	32471 Credencial	1.875,00	Art. 39 b) L.T.	Impedir labor inspectora
2004/990	1200	150,00	Art. 41 d) L.T.	No complir normes policia
2004/1085	4393	1.875,00	Art. 39 b) L.T.	Impedir labor inspectora
2004/1097	6	750,00	Art. 53.2 e) R.M.T.	Prestar servei amb revisió metropolitana caducada
2004/1106	2318	750,00	Art. 53.2 e) R.M.T.	Prestar servei amb revisió metropolitana caducada
2004/1112	3622	750,00	Art. 53.2 e) R.M.T.	Prestar servei amb revisió metropolitana caducada
2004/1140	4125 Credencial	750,00	Art. 40 c) L.T.	Incomplir règim tarifari
2004/413	4393	150,00	Art. 41 e) L.T.	No respectar drets dels usuaris
2004/892	9137	750,00	Art. 40 c) L.T.	Incomplir règim tarifes
2004/1091	9912	150,00	Art. 54.3 R.M.T.	No portar quadre tarifes
2004/1116	5052	750,00	Art. 53.2 e) R.M.T.	Prestar servei amb revisió metropolitana caducada
2004/1145	7483	150,00	Art. 41 d) L.T.	No complir normes generals policia
2004/1148	5493	150,00	Art. 41 d) L.T.	No complir normes generals policia
2004/1185	7096	1.250,00	Art. 40 c) L.T.	Incomplir règim tarifes
2004/1220	23497 Credencial	750,00	Art. 40 c) L.T.	Incomplir règim tarifes
2004/1223	3862	750,00	Art. 53.3 a) R.M.T.	Aplicar tarifes diferents a les autoritzades
2004/1137	10725	750,00	Art. 53.2 R.M.T.	Prestar servei amb revisió metropolitana caducada
2004/1124	8020	750,00	Art. 53.2 e) R.M.T.	Prestar servei amb revisió metropolitana caducada
2004/1182	8627	750,00	Art. 40 c) L.T.	Incomplir règim tarifes
2004/1118	7133	750,00	Art. 54.10.	Qualsevol infracció art. 53
2004/1153	9921	150,00	Art. 41 d) L.T.	No complir normes generals de policia
2004/625	7399	750,00	Art. 40 d) L.T.	Negar-se a prestar servei
2004/1093	7399	1.875,00	Art. 39 b) L.T.	Impedir labor inspectora
2004/606	7399	750,00	Art. 40 c) L.T.	Incomplir règim tarifes
2004/1088	1941	1.875,00	Art. 39 b) L.T.	Incomplir labor inspectora
2004/1200	9233	150,00	Art. 41 d) L.T.	No complir les normes generals de policia
2004/1095	2443	750,00	Art. 40 c) L.T.	Incomplir règim tarifes
2004/1218	1065	150,00	Art. 54.10 d) L.T.	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada
2004/1124	8020	750,00	Art. 40 c) L.T.	Incomplir règim tarifes
2004/	8020	750,00	Art. 40 c) L.T.	Incomplir règim tarifes
200/1391	3622	1.875,00	Art. 52.2 R.M.T.	Obstruir o negar-se a l'actuació del servei d'inspecció
2004/1281	9298	750,00	Art. 53.2 k) L.T.	Buscar/Captar passatge mitjançant ofertes
2004/966	7211	750,00	Art. 40 c) L.T.	Incomplir règim tarifes
2004/1235	3235	750,00	Art. 40 c) L.T.	Incomplir règim tarifes
2004/1277	9233	1.250,00	Art. 53.2 k) R.M.T.	Buscar/captar passatge mitjançant ofertes
2004/1192	6840	150,00	Art. 54.10 c) R.M.T.	Abandonar vehicle en parada
2004/922	9551	750,00	Art. 40 c) L.T.	Incomplir règim tarifes
2004/1221	9223	1.250,00	Art. 40 c) L.T.	Incomplir règim tarifes
2004/1244	25923 Credencial	1.250,00	Art. 53. 2 K) R.M.T.	Buscar/captar passatge mitjançant ofertes
2004/1225	3797	750,00	Art. 40 b) L.T.	Incomplir condicions essencials de la llicència
2004/233	5432	1.250,00	Art. 40 d) L.T.	Negar-se a prestar servei
2004/1224	3797	1.250,00	Art. 40 c) L.T.	Incomplir règim tarifes
2004/701	8846	2.500,00	Art. 39 e) L.T.	No portar aparell taxímetre, manipular-lo...
2004/873	5646	750,00	Art. 40 c) L.T.	Incomplir règim tarifes
2004/1226	8627	750,00	Art. 53.2 k) R.M.T.	Cercar/captar passatge mitjançant ofertes
2004/1390	6769	1.875,00	Art. 52.2 L.T.	Obstruir o negar-se acció actuació inspecció
2004/1374	4425	750,00	Art. 53.2 m) R.M.T.	No acreditar un servei concertat
2004/1301	9820	750,00	Art. 53.2 m) R.M.T.	No acreditar un servei concertat
2004/1308	6769	750,00	Art. 53.3 a) R.M.T.	Prestar servei aplicant tarifes diferents
2004/1359	1203	750,00	Art. 52 i) R.M.T.	Prestar servei sense taxímetre o mòdul
2004/1340	2996	750,00	Art. 53.2 L.T.	Incomplir condicions essencials de llicència
2004/1366	2996	750,00	Art. 53.2 d) R.M.T.	Prestar servei amb carnet de conduir caducat
2004/1300	9233	1.250,00	Art. 53.2 k) R.M.T.	Cercar/captar passatge mitjançant ofertes
2004/1296	9233	1.875,00	Art. 52.2 R.M.T.	Obstruir o negar-se acció actuació inspecció
2004/1294	9233	1.250,00	Art. 53.2 l R.M.T.	No respectar torn de parades

2004/1284	9298	150,00	Art. 54.10 i) L.T.	Promoure discussions amb l'usuari
2004/1124	8020	750,00	Art. 40 c) L.T.	Incomplir règim tarifes
2004/	8020	750,00	Art. 40 c) L.T.	Incomplir règim tarifes
2004/742	3797	1.250,00	Art. 40 c) L.T.	Incomplir règim tarifes
2005/50	1510	250,00	Art. 54.10 c) R.M.T.	Abandonar vehicle en parada
2004/727	4895	1.250,00	Art. 40 c) L.T.	Incomplir règim tarifes
2004/874	7399	150,00	Art. 41 e) L.T.	No respectar drets usuaris
2004/790	7399	150,00	Art. 41 e) L.T.	No respectar drets usuaris
2004/1017	30.219	750,00	Art. 53.4 R.M.T.	No atendre sol·licitud servei
2004/842	2.331	750,00	Art. 40 c) L.T.	Incomplir règim tarifes

Edictes de notificació de proposta de resolució

Número d'expedient	Llicència	Proposta multa	Article i motiu	
2003/775		150,00	Art. 55 f) 12/87	Tracte desconsiderat amb usuari
2004/32	8970	75,00	Art. 41 d) L.T.	No complir normes policia
2004/502	3488	30,05	Art. 41 j) L.T.	Qualsevol infracció Art. 40 que no sigui gr.
2004/623	2424	250,01	Art. 40 c) L.T.	Cobrament de suplement no autoritzats
2004/114	7399	150,00	Art. 41 d) L.T.	No respectar torn parada
2004/722	8504	2.500,00	Art. 39 c) L.T.	Cobrament abusiu
2004/75	5432	1.250,00	Art. 40 c) L.T.	Art. 35.1 R.M.T. Cobrament abusiu
2004/553	1941	1.250,00	Art. 40 b) L.T.	No cotització Règim Autònoms (RETA)
2004/663	19751	30,00	Art. 41 d) L.T.	Abandonament taxi en parada
2004/781	7156	750,00	Art. 40 b) L.T.	Art. 36.5 R.M.T. Captació/escollir passatge
2004/834	25923 Credencial	1.250,00	Art. 40 c) L.T.	Circular sense el taxímetre en funcionament
2004/473	39331 Credencial	2.500,00	Art. 39 a) L.T.	Prestar servei sense la llicència
2003/876	3862	829,00	Art. 54 d) Llei 12/87	Cobrament suplement no-autoritzat
2004/1044	2036	251,00	Art. 53.3 R.M.T.	Incomplir règim tarifes
2004/568	7907	1.250,00	Art. 40 b) L.T.	No cotització en RETA i circular sense assegurança
2003/874	134	250,01	Art. 40 c) L.T.	Cobrament abusiu
2003/848	65	250,01	Art. 40 c) L.T.	Cobrament abusiu

Edictes de notificació de resolució

Número d'expedient	Llicència	Data resolució	Sanció euros	Article i motiu	
2004/84	10392	22.09.04	30,05	41 j) L.T.	Qualsevol infracció Art. 40 (no gr.)
2004/311	5425	07.10.04	30,05	41 j) L.T.	Qualsevol infracció Art. 40 (no gr.)
2004/502	3488	13.08.04	30,05	41 j) L.T.	Qualsevol infracció Art. 40 (no gr.)
2004/317	6604	17.01.05	250,00	41 d) L.T.	No complir normes de policia
2004/368	1868 Credencial	04.06.04	2.500,00	39 b) L.T.	Impedir labor inspectora
2003/872	34394 Credencial	22.12.04	276,47	Art. 54 d) L 12/87	Cobrament abusiu
2004/529	9067	17.12.04	2.500,00	Art. 41 j) L.T.	No complimentar requeriment
2004/8	25923 Credencial	16.12.04	250,00	Art. 41 d) L.T.	No complir normes de policia
2004/546	8413	21.12.04	2.500,00	Art. 39 f) L.T.	Prestar servei mitjançant persones diferents

Edictes de notificació de resolució de recurs

Número d'expedient	Resolució	Sanció euros	Article i motiu	
2004/7	desestimada	250,01	Art. 40 e) L.T.	Incompliment de tarifes
2003/528	desestimada	276,47	Art. 54 a) 12/87	Prestar servei en condicions diferents de les assenyalades
2003/698	desestimada	1.328,33	Art. 54 a) 12/87	Prestar servei en condicions diferents de les assenyalades

L. T. Llei del Taxi, DOGC, núm. 3926, de 16 de juliol de 2003
 R. M. T., aprovat pel Consell Metropolità de l'EMT (22 de juliol de 2004)

TAXITRONIC

Leadership through Technology



en **48h**
el dinero en
su cuenta

COBRO CON TARJETA EN SU TAXI

Desde 72,65 €* al mes. Gane clientes. Facilite el acceso al taxi y olvídense de las preocupaciones de suministrar cambio. Acepte todo tipo de tarjetas. Disfrute de un equipamiento de última generación que a la vez incorpora un teléfono "manos libres" y conexión con la Central de Alarmas 112. **¡Cobre con tarjeta sin necesidad de estar asociado a un radio taxi! Llame al 932 662 030 y nos encargaremos de gestionar el alta con VODAFONE, la financiación y todo lo necesario para la puesta en marcha del sistema.**

EN SU TAXI, SU MEJOR NEGOCIO, YA PUEDE COBRAR CON TARJETA.

* Financiado a 36 meses a través del BBVA. El sistema de cobro a crédito incluye: Terminal de Datos Taxitronic TXD30, Impresora Taxitronic IR30 y Equipo de Comunicación y Seguridad Taxitronic TC50 (Subvencionado con 450,00 €). Precio total: 2.095,81€ (IVA e instalación incluidos).

La presència de plaguicides en els aliments disminueix amb relació als anys vuitanta

L'Agència de Salut Pública de Barcelona va donar a conèixer aquest hivern els resultats d'una investigació realitzada entre els anys 1998-2003 que analitzà la presència de plaguicides en els aliments que formen part de la dieta bàsica. Aquest estudi renova les conclusions d'un altre realitzat els anys vuitanta i que conclouïa que la presència de plaguicides clorats persistents en els aliments –els més perillosos per a la salut– era gairebé universal.

El nou estudi va analitzar una mostra de 1.109 aliments adquirits en comerços minoristes de Barcelona en representació dels productes que es consumeixen normalment a la ciutat. L'estudi es va centrar, particularment, a detectar la presència de plaguicides halogenats, és a dir, aliments que tenen compostos com el clor i que, en termes de salut són els més perillosos, ja que solen acumular-se en l'organisme i poden generar problemes com mutacions, càncer o efectes similars a algunes hormones quan se'n dona un hàbit de consum continuat.

Resultat de la mostra

En el 10,5% dels 1.109 aliments analitzats es va detectar la presència de plaguicides del tipus organofosforat, que no planteja els problemes dels organoclorats ja referits. Les majors concentracions es van presentar en les fruites, verdures, espècies i cereals. Els olis vegetals, ous i productes de pesca van ser, sempre segons l'estudi, els que no van donar cap positiu. La mostra va detectar també concentracions molt inferiors de plaguicides en alguns làctics i carns.

Per grups d'aliments, el percentatge més elevat de plaguicides no persistents –que no s'acumulen en l'organisme– es va donar en les fruites (28,4%) seguides pels cereals i derivats (20%) i per les verdures (un7%).



La investigació va poder detectar plaguicides halogenats persistents tan sols en el 3,5% de les mostres de llet i derivats, en el 2,4% de les verdures, en l'1% dels cereals, en el 0,8% dels productes de pesca i en el 0,3% de les carns.

La investigació sosté, no obstant això, que malgrat haver observat la presència d'aquests plaguicides en els aliments, la major part no són halogenats persistents; és a dir, aquells que podrien incidir de manera més negativa en la salut. També s'hi subratlla que, davant aquest risc, els consumidors estan molt més protegits ara que durant la dècada dels vuitanta. Malgrat aquesta conclusió, els investigadors recomanen que en tot sistema de vigilància respecte a la presència de plaguicides es valori no tan sols els productes que tenen una major presència de contaminants, sinó també aquells que tenen major presència en la dieta diària.



Agència de Salut Pública de Barcelona

Estratègia per a una alimentació més saludable

El Ministerio de Sanidad, amb el suport de diferents comunitats autònomes, societats científiques, empresarials i socials, va presentar el projecte anomenat *Estrategia Nacional para la Nutrición y Prevención de la Obesidad* en el qual es desenvoluparan un conjunt d'actuacions amb la col·laboració de tots els sectors implicats amb l'alimentació, des de fabricants, industrials fins a distribuïdors i consumidors. El projecte pretén que els ciutadans comprin productes amb nivells més baixos de sal, greix i sucre; rebin una informació més correcta i acurada sobre els valors nutritius de cada producte i sàpi-guen orientar-se cap a una alimentació molt més sana. El projecte planteja un conjunt d'objectius, com ara: una reducció del 10% del contingut de sodi que arriba als aliments en forma de sal. Abans del 2010, el pa haurà de tenir menys nivell de sal que el que ara conté, per exemple. Mesures similars es preveuen per a productes amb nivells de greix o de sucre excessius. Aquesta estratègia haurà de ser adoptada per la indústria alimentària de forma voluntària i no es preveu, en principi, cap altra regulació estricta dirigida a l'anomenat "menjar escombraria" encara que aquesta mesura ja va ser adoptada per diversos governs de l'Europa comunitària.

El projecte pretén bàsicament intervenir en la prevenció per evitar una nutrició deficient i l'obesitat que, d'una manera incipient, es comença a detectar amb preocupació en l'edat escolar.

Publicitat

CERMASA

Centro de Revisiones Médicas
Fundado el 1 de Julio de 1983



Cecilio Burón
Fundador y
Director Gerente
Nacido en
Villanueva del Duque (Córdoba)
el 26 de Febrero de 1942

**CERTIFICADOS MÉDICOS Y PSICOTÉCNICOS
PARA OBTENER O PRORROGAR:**

-PERMISOS DE CONDUCIR

-LICENCIAS DE ARMAS

-VIGILANCIA Y SEGURIDAD PRIVADA,

Y TODA CLASE DE CERTIFICADOS OFICIALES



Gran Via Corts Catalanes Nº 162

08038 Barcelona Tl. 93 4314140 Fax. 93 4310589

Junto a la Jefatura de Tráfico Horario de 8 a 13,30h de Lunes a Viernes

**EN CERMASA
CUIDAMOS
EL MUNDO
DEL TAXI**

RECUERDE:
EN
CERMASA

ENCONTRARÁ:

**-EXPERIENCIA
-SERIEDAD
-RAPIDEZ
-EFICACIA
-COLABORACIÓN
-COMPLICIDAD
-ECONOMÍA**

www.cermasa.com
email: secretaria@cermasa.com

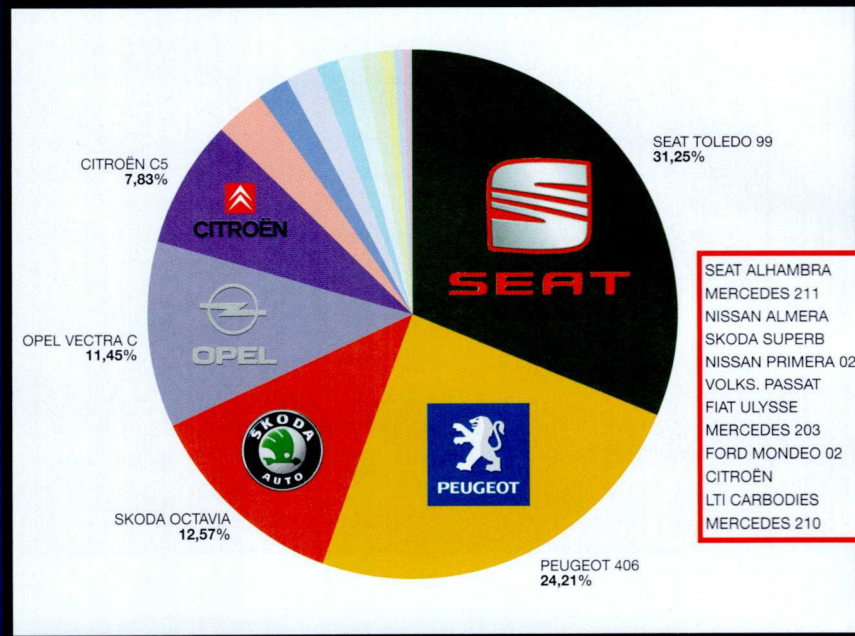


Motor

L'any 2004 els taxistes es van inclinar pel SEAT TOLEDO 99 a l'hora de comprar un vehicle nou

Vehicles aplicats a llicències d'autotaxis actives a 8 de febrer de 2005

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
SEAT TOLEDO 99	2.279	22,09
PEUGEOT 406	2.033	19,71
SKODA OCTAVIA	1.202	11,65
SEAT TOLEDO	801	7,76
CITROËN XANTIA	415	4,02
NISSAN ALMERA	381	3,69
OPEL VECTRA-B	353	3,42
CITROËN C5	328	3,18
OPEL VECTRA C	276	2,68
VOLKS. PASSAT 99	271	2,63
MERCEDES 210	220	2,13
RENAULT 21	165	1,60
SEAT ALHAMBRA	163	1,58
NISSAN PRIMERA	145	1,41
NISSAN PRIMERA 02	114	1,10
MERCEDES 202	103	1,00
RENAULT LAGUNA	103	1,00
NISSAN PRIMERA 97	95	0,92
FIAT MAREA	88	0,85
MERCEDES 211	83	0,80
OPEL VECTRA	80	0,78
MERCEDES 203	71	0,69
FORD MONDEO	63	0,61
VOLKSWAGEN PASSAT	61	0,59
FIAT ULYSSE	60	0,58
PEUGEOT 806	50	0,48
PEUGEOT 405	40	0,39
ALTRES	274	2,66
TOTAL	10.317	100,00



El primer mes del 2005, el model SKODA OCTAVIA va ser el preferit

Vehicles nous aplicats a llicència l'any 2004 segons marca i model

Model de vehicle	Quantitat
SEAT TOLEDO 99	475
PEUGEOT 406	368
SKODA OCTAVIA	191
OPEL VECTRA C	174
CITROËN C5	119
SEAT ALHAMBRA	45
MERCEDES 211	31
NISSAN ALMERA	27
SKODA SUPERB	22
NISSAN PRIMERA 02	21
VOLKSWAGEN PASSAT 99	18
FIAT ULYSSE	11
MERCEDES 203	10
FORD MONDEO 02	5
MERCEDES 210	1
CITROËN C8	1
LTI CARBODIES	1
TOTAL	1.520

Vehicles nous aplicats a llicència de taxi, segons marca i model, entre l'1 i el 31 de gener de 2005

MARCA I MODEL	Gener 2005
SKODA OCTAVIA	27
CITROËN C5	12
OPEL VECTRA C	9
MERCEDES 211	5
SEAT ALHAMBRA	4
SKODA SUPERB	4
SEAT TOLEDO 99	3
FIAT ULYSSE	3
VOLKSWAGEN PASSAT 99	3
MERCEDES 203	3
NISSAN ALMERA	2
NISSAN PRIMERA 02	2
PEUGEOT 406	1
FORD MONDEO 02	1
SEAT TOLEDO 04	1
TOTAL	80

Sempre a punt

Els vehicles han de conservar i mantenir tots els elements i característiques de quan van ser autoritzats per a poder realitzar el servei de taxi en les condicions que estableix el Reglament Metropolità del Taxi..Per estar sempre a punt,

Prengueu-ne nota!

Portes

En tot moment han d'estar practicables per permetre l'entrada i la sortida del vehicle.

Vidres

No s'admeten els vidres tintats i les làmines tintades. Han de ser transparents i "inestellables".

Adhesius

Els vehicles adscrits a una emissora poden portar-ne el distintiu però han d'estar prèviament autoritzats per l'EMT i poden situar-se únicament en el vidre posterior del vehicle.

Fundes

Les fundes que s'utilitzen per als seients han de ser totalment integrables, de color fosc i uniformes en tots els seients del vehicle.

Elements decoratius

El vehicle ha d'anar desproveït d'objectes o elements decoratius o personals innecessaris per al servei.

Baca portaequipatge

Està prohibit el muntatge i la utilització de la baca portaequipatge.

Accessoris*

Als taxis només es podran instal·lar elements, instruments i accessoris homologats per l'administració competent i han d'estar degudament autoritzats per l'EMT.

No està autoritzada la instal·lació d'emissora de ràdio, excepte en el supòsit de ser la corresponent per a la prestació de serveis d'una emissora de taxi a què el taxista es trobi adscrit.

* Diversos. DVD, TV, emissores de ràdio...

Documentació necessària en els vehicles

Els documents relatius al vehicle, al taxímetre, a l'assegurança i al conductor.

La llicència de taxi i les autoritzacions especials si les té.

Guia Urbana dels municipis metropolitans amb una antiguitat màxima de quatre anys.

Llibre d'Inspecció del Taxi: aquest llibre es lliurarà a cada titular en la revisió metropolitana.

Elements obligatoris

El sistema de climatització o d'aire condicionat i calefacció.

L'aparell taxímetre.

El mòdul lluminós repetidor de tarifes.

La impressora expenedora de rebuts, tenint en compte el següent:

- És obligatòria en tots els vehicles nous i de segona mà que s'autoritzin.
- Serà obligatòria en tots els vehicles a partir de **l'1 de gener de 2009**.

El sistema de localització del vehicle connectat al 112: obligatori, a partir de **l'1 de gener de 2008**, en tots els vehicles nous i de segona mà que s'autoritzin.

Revisió metropolitana

Vigència

La validesa de la revisió metropolitana ordinària és d'un any, excepte per als vehicles de 10 o més anys que és de 6 mesos.

Taxa

Els vehicles amb una antiguitat de 10 o més anys, comptats des de la seva matriculació, hauran de passar dues revisions metropolitanas ordinàries anuals. Cada una d'aquestes revisions ha de meritjar la taxa corresponent. Per a l'any 2005, la taxa que s'aplica és de 14,15 euros.

El Seat Toledo 04 incorporat al taxi de l'AMB

El SEAT TOLEDO 04 va ser incorporat al parc de vehicles del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona el 17 de desembre de 2004, d'acord amb les característiques tècniques següents:

MARCA	MODEL	DENOMINACIÓ COMERCIAL	CANVI	POTÈNCIA	COMBUSTIBLE	TIPUS VEHICLE	PORTES	DATA HOMOLOGACIÓ	UBICACIÓ TAXÍMETRE
SEAT	TOLEDO 04	105 CV	Manual	105 CV	Gasoli A	Berlina	4	17/12/04	Tauler
		135 CV	Manual	135 CV			4		
			Automàtic						
		140 CV	Manual	140 CV					
			Automàtic						

Propera normativa per a l'autorització de vehicles taxi

L'Institut Metropolità del Taxi (IMET) aprovarà molt properament la modificació de la Norma Complementària 11 de l'antic reglament amb l'objectiu d'incorporar al servei del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona les berlins familiars, conegudes comercialment com a breas. En aquesta línia es trobarien els models Fiat Ulysse —un monovolum de cinc places— o el Xara Picasso, entre d'altres.

La incorporació d'aquests vehicles volumètrics i compactes en el parc de vehicles del taxi de àrea permetrà un millor servei als usuaris. Tots aquests models presenten uns accessos molt còmodes, els seients són més alts i, d'altra banda, les dimensions dels maleters són molt més adients per a tots aquells passatgers que porten un equipatge més voluminós.

Publicitat



**TRAMITE LA TRANSFERENCIA Y ADQUISICIÓ DE SUS LICENCIAS
CON EL ASESORAMIENTO DE UN PROFESIONAL**

GESTIÓ DE SUS OBLIGACIONES FISCALES, LABORALES Y CONTABLES

PREPARACIÓ PARA LA OBTENCIÓ DEL CARNET DE TAXISTA

Asesoría Marqués Rodríguez (Soledad) | Guasch, 2 1. 3. | 08913 Badalona | Tel.: 933 880 236

Asociación Empresarial del Taxi | Pujades, 154 | 08005 Barcelona | Tel.: 934 854 218

Gestoría Badía | Ronda Universidad, 12 | Barcelona | Tel.: 933 173 334

Gestoría Mario Vendrell | Travesera de les Corts, 230 entlo. 4 | 08014 Barcelona | Tel.: 934 904 736

Gestoría Santiveri | Muntaner, 107 bj. | 08036 Barcelona | Tel.: 934 545 000

Sindicat del Taxi de Catalunya | Marina, 82 | 08005 Barcelona | Tel.: 933 002 314

UPTC | Paseo Colon, 23 pral 2ª | 08002 Barcelona | Tel.: 933 019 346

La seriedad es nuestra garantía. Trato directo sin intermediarios

Us convidem a conèixer el Pavelló Mies van der Rohe

El Pavelló Mies van der Rohe és un edifici emblemàtic de l'arquitectura mundial situat a l'avinguda del Marquès de Comillas, tot just davant del centre cultural CaixaForum, i a la dreta de les Fonts de Montjuïc mirant des de Plaça d'Espanya.

Es va construir el 1929 per a l'Exposició Internacional que va tenir lloc a Barcelona aquell any i es va destruir l'any següent. El Pavelló va ser concebut com a edifici de representació d'Alemanya a l'Exposició i va complir la funció d'albergar una recepció oficial per als reis d'Espanya per part de les autoritats alemanyes.

En aquell moment, l'edifici, dissenyat per l'arquitecte alemany Ludwig Mies van der Rohe, va contrastar clarament amb les construccions de l'època. També amb motiu de l'Exposició es van construir el Palau Alfons XIII, la Font Màgica i el Poble Espanyol, construccions d'estil ben diferent del disseny i l'estructura innovadora del Pavelló Mies van der Rohe. Tot i que aleshores el Pavelló no va ser entès per tothom, amb els anys l'edifici va tenir un paper tant important en el desenvolupament de l'arquitectura moderna, que es va decidir reconstruir-lo exactament al mateix lloc on havia estat el 1929. La Fundació Mies van der Rohe té cura de l'edifici actual des de la seva inauguració el 1986.



Avui dia, Barcelona té la sort de poder comptar amb una obra de Mies van der Rohe, un arquitecte de renom internacional que va revolucionar l'arquitectura moderna.

Si us pregunteu què hi ha al Pavelló Mies van der Rohe, hem de dir que l'edifici en sí és una obra mestra digna de visitar, però a més a més, al Pavelló s'hi exposa el mobiliari també dissenyat per Mies van der Rohe especialment per a l'edifici. La cadira, que es coneix com a **Cadira Barcelona**, és actualment una icona del disseny contemporani i encara es fabrica avui dia. Així mateix, es pot contemplar l'escultura en bronze **Mati** de Georg Kolbe, un artista alemany contemporani de Mies van der Rohe. L'escultura representa una dona en el moment de desvetllar-se i les seves formes curvilínies contrasten amb la perpendicularitat i l'estructura lineal del Pavelló.

El Pavelló Mies van der Rohe està obert al públic general tots els dies de 10 a 20 hores i entra dins l'oferta cultural del parc de Montjuïc. A més, la seva situació, davant de CaixaForum, tan a prop de les Fonts de Montjuïc i del Museu Nacional d'Art de Catalunya, l'inclouen en un triangle turístic i cultural de gran interès. La visita del Pavelló dura aproximadament vint minuts i els dimecres i divendres de 17 a 19 hores s'ofereixen visites guiades gratuïtes molt aconsellables per arribar a comprendre la importància i el sentit de l'edifici.

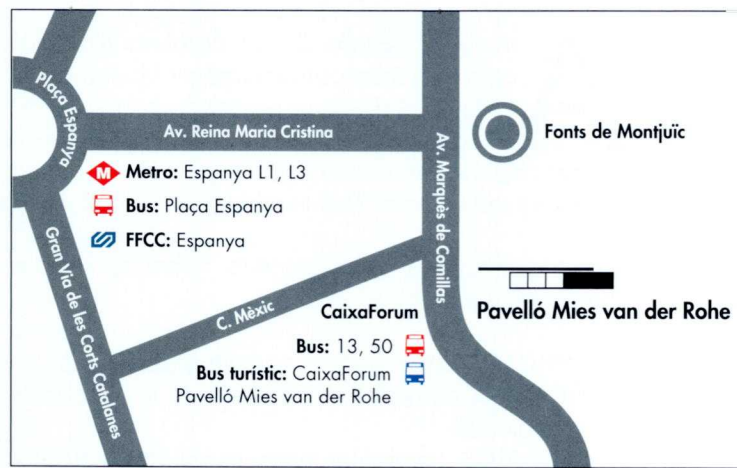




Periòdicament, s'hi celebren exposicions o instal·lacions d'artistes i hi tenen lloc conferències i seminaris relacionats amb l'arquitectura.

Si no coneixeu el Pavelló i us agradaria visitar-lo, esteu convidats a apropar-vos-hi amb els vostres familiars. Serà un plaer per a nosaltres poder mostrar i explicar-vos aquest singular edifici.

Per a la visita de l'edifici, podeu accedir gratuïtament al Pavelló presentant la vostra llicència.



Pavelló Mies van der Rohe

Horari: De dilluns a diumenge de 10.00 a 20.00 hores
Obert tots els dies de l'any

Visites guiades

Gratis. Dimecres i divendres de 17.00 a 19.00 hores

Adreça

Av. Marquès de Comillas s/n Parc de Montjuïc
Tel. 934 234 016 www.miesbcn.com

Publicitat



- Rentat de cotxes a mà
- Neteja de tapiceries en general
- Desinfecció
- Rentat del motor
- Puliment de vehicles
- Rentat de sostres

BALMES, 207 - 08006 BCN • Tel. 93 237 89 74 • Fax 93 218 97 28

HORARI DE DILLUNS A DIVENDRES DE 8 A 20 H.

Ètnic

De les cultures tradicionals a la interculturalitat

Amb el títol *Ètnic. De les cultures tradicionals a la interculturalitat*, el Museu Etnològic de Barcelona proposa una exposició estable del seu patrimoni etnogràfic. Per primer cop s'exposen al mateix temps la major part de les seves valuoses col·leccions.

S'han definit tres grans àmbits temàtics dins el mateix discurs global:

1. **ORÍGENS.** Un museu etnològic a Barcelona
2. **POBLES.** La realitat quotidiana de les societats tradicionals
3. **MOSAICS.** La realitat intercultural local i global

La proposta es basa en una visió equilibrada de les diferents cultures, sense que en calgui una per explicar les altres.

1. ORÍGENS.

Un museu etnològic a Barcelona

La visita general comença en aquest àmbit perquè és on es descriu l'inici de la història de l'antropologia a Barcelona, els seus mètodes i el naixement del Museu Etnològic.



A partir del concepte de viatge, d'exotisme, i del coneixement de la diversitat de les cultures, el visitant s'apropa a les primeres col·leccions del museu. Algunes són col·leccions antigues, molt en consonància amb l'esperit del segle XIX: colonial, de recerca encuriosida dels llocs més llunyans, de gabinets i biblioteques. Ja entrat el segle XX, una nova categoria de professionals són qui reuneixen les col·leccions: etnògrafs i antropòlegs que s'interessen també per vincular-se al món científic europeu i les seves institucions.

Entre els seus objectius hi havia la creació d'un museu etnològic a Barcelona. La consolidació d'aquest projecte, definit en les primeres dècades del segle XX, s'estronca amb motiu de la Guerra Civil. Tot i així, en la dècada dels anys 40 neixen el Museo de Industrias y Artes Populares i el Museo Etnológico y Colonial de Barcelona, encara vinculats a aquella primera iniciativa. Va ser aleshores quan es van promoure viatges i expedicions amb l'objectiu de reunir materials etnogràfics locals i d'arreu del món. És en aquest marc que s'inicia la documentació i la conservació sistemàtica del patrimoni recollit. El treball de camp, els inventaris, els dibuixos i les fotografies es mostren avui com la interacció entre l'estudiós i les societats tradicionals.

Els materials exposats en aquest àmbit provenen, principalment, de les expedicions de Ramon Violant i Simorra, August Panyella i Eudald Serra, i de les donacions de barcelonins, com és el cas de Joan Amades i Albert Folch, atrets extraordinàriament pel





folklore local o pels móns més exòtics. Els llocs de procedència de les col·leccions són tan variats com Catalunya, Aragó, Navarra, Filipines, Mèxic, Índia, entre d'altres.

L'escenografia d'aquest espai recrea la idea de viatge i d'expedició, l'equipatge de l'etnògraf i els materials professionals propis d'aquell moment. També l'ordenació dels armaris i calaixos, del registre documental i dels dibuixos dels inventaris de presència.

2. POBLES

La realitat quotidiana a les societats tradicionals

Les col·leccions que s'exposen en aquest àmbit han estat el punt de partida per a l'estudi i la descripció de diferents societats situades en deu àrees geogràfiques d'arreu del món. El visitant pot apropiarse en cada cas a aspectes concrets de la vida quotidiana, la qual cosa li permet comparar els trets més comuns i reconèixer les diferències entre les cultures. Els objectes més quotidians l'apropen a la complexitat de realitats tan immediates com Catalunya o Castella a Europa, però també a altres més llunyanes situades al Japó, Nuristan (Afganistan), Equador, Costa Rica, Etiòpia, Marroc, Nova Guinea i Austràlia.

L'itinerari proposa un recorregut per les societats tradicionals, mostrant la interrelació de l'home amb una varietat notable d'ecosistemes, els processos de construcció de les identitats, la definició de costums, els sistemes de relació i d'intercanvi, usos alimentaris, sistemes de valors, formes de lleure, espais de relació i un llarg etcètera.

Malgrat que la globalització provoca moviments migratoris que agrupen cada dia més ciutadans procedents d'indrets molt diferents, cal destacar que les societats d'acollida solen tenir visions molt fragmentàries, si no una notable ignorància, de les característiques de les societats d'origen dels nous ciutadans. Aquesta posició és igualment vàlida pel que fa al coneixement de la nova realitat que genera la seva presència a la societat, a banda del fet que una bona part de la població les ignora total-

ment en el marc de la vida quotidiana. En aquests casos l'existència de la pluralitat social només es fa patent en situacions de conflicte.

L'escenografia d'aquest espai mostra els objectes quotidians que són utilitzats en els diversos espais de la vida local. Per mostrar algunes societats es recrea tot un espai vital per a una millor comprensió de l'entorn cultural. La majoria dels objectes seleccionats destaquen perquè ens motiven a reflexionar sobre nosaltres mateixos. Alguns d'ells es mostren per primera vegada al públic.

3. MOSAICS

La realitat intercultural local i global

El tercer àmbit de l'exposició gira al voltant de dos eixos transversals.

A *Tabú* s'hi revisen les diverses percepcions culturals del cos humà, les formes de guarnir-lo, de mostrar-lo, o el sentiment de nuesa en les diferents societats, mitjançant objectes quotidians com pintes, amulets, vestits, eines per pintar i tatuar, tapaxes, penjolls, etc.

A *Sagrat* el públic fa un recorregut per les religions i rituals vigents en el món plural mitjançant objectes de culte, els seus llibres sagrats i fotografies que mostren els espais de festa, d'oració, de reunió o el pensament individual.

Amb l'exposició *Ètnic*, el Museu Etnològic de Barcelona proposa un itinerari transcultural amb la voluntat de motivar la reflexió i d'establir diàlegs des del coneixement.

Entrada a preu especial per al taxi

El Museu Etnològic de Barcelona convida tots els taxistes i les seves famílies a visitar l'exposició *Ètnic* fins al maig de 2005 al preu simbòlic d'1 l'entrada. Per beneficiar-se d'aquesta oferta, hauran de presentar la credencial de taxista.

Els menors de 16 anys tindran una entrada gratuïta.

El Museu organitza també visites guiades gratuïtes en grups a partir de 15 persones. Per poder-les concretar, s'ha de fer una inscripció prèvia trucant al telèfon: 902 502 973

L'usuari li agraeix



L'Oficina d'Atenció al Taxista rep diàriament trucades i notes d'agraïment de ciutadans, usuaris del taxi, dirigits a molts professionals taxistes que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en els seus vehicles tornin als propietaris.

Fins al mes de desembre, els titulars de llicència que es relacionen en aquestes pàgines van donar solució als casos de pèrdua d'algun objecte personal que va ser comunicat pels clients del taxi al Servei d'Objectes Perduts de l'IMET mitjançant el número: 902 101 564

Agenda

Nom del titular	Llicència
Francisco Martin C.	8554
Salvador Cano	9189

Bossa

Nom del titular	Llicència
Ernesto Molinas A.	4078
Leónidas López I.	5508
Manuel Fernández A.	9547
Manuel Valero A.	3152
Servando López V.	3503
Ángel Altamirano P.	6356
Ovidio Méndez D.	7269
Olindo F. Suárez F.	3503
Jordi Quesada G.	10926
Alfredo Abián G.	3894
Buenaventura Martínez A.	1466
Leónidas Lopesa I.	5508
Ambrosio Robles B.	9491
José L. Manzanal G.	6865
Leónidas Lopesa I.	5508
Cristina Herrera L.	5566
Alfonso Gutiérrez M.	1379
Emilio Parra I.	180

Càmera

Nom del titular	Llicència
Mario Sanz P.	9859
Roberto Rico T.	4512
Manuel Rodríguez L.	376

Carpeta

Nom del titular	Llicència
Juan A. Cejudo A.	5325

Cartera

Nom del titular	Llicència
Emilio Alonso A.	1922
J. Antonio Cejido A.	5325
Tomás Cros G.	4152
José Sebastián P.	9480
José García R.	7271
José M. Llimena A.	1491
J. M. Moreno L.	1042
Antonio Iglesias F.	2577
Juan Gallego B.	2969
Antonio Castiella F.	4356
Isaac Delgado M.	4511
Francisco Urpi F.	6872
Jorge García R.	7271
Teodoro Cobo L.	737

Claus

Nom del titular	Llicència
Noysa Taxi, SL	5320
Antonio Robos C.	1465
Ángel Flores B.	6759
Fco. Javier Rodríguez O.	6605
Antonio Robos C.	1465
Carla Álvaro M.	9673
Rafael Domínguez M.	5465

Documentació

Nom del titular	Llicència
Francisco Tovar A.	5902
José J. Vega V.	9148

Joia

Nom del titular	Llicència
Marcial Toledo M.	7629

Llibre

Nom del titular	Llicència
Ernesto Vidal G.	10561
Sergio Reyes M.	1925
Alfredo Montes	3911
J. Maria Albert S.	445
Manuel Lázaro	4709

Maleta

Nom del titular	Llicència
David Ramón M.	2629

Mòbil

Nom del titular	Llicència
A. Antonio Aguilar	352
Manuel Quintana C.	1500
Agustín Grande M.	2014
José Fernández B.	2807
Pedro J. Yus	3712
Autotaxis Garrido SL	2996
Juan González, SL	4160
Enrique García D.	5049
Domingo García P.	5918
Pedro Blade F.	6212
J. María Heredia P.	7002
Pedro de la Torre	10020
A. Pedro Jiménez	10070

Altres...

Nom del titular	Llicència
J. Antonio Sánchez	118
Carlos Palmón L.	9988

María Dolores Arcas

ESCRITORA I POETESSA



“Vull arribar al cor de tothom”

María Dolores Arcas és una persona que coneix molt bé el taxi perquè està casada amb Alfonso Martínez, un taxista que va dedicar 39 anys a aquesta activitat encara que avui ja està jubilat. Ambdós formen una parella molt ben avinguda i particularment excepcional. Ella és una reconeguda escriptora i poetessa. Va néixer a Antequera (Màlaga) però és filla adoptiva de Valls on va transcórrer part de la seva joventut, i de L'Hospitalet, on viu des que es va casar amb l'Alfonso. En silenci i a poc a poc, Maria Dolores Arcas va anar construint un univers poètic i literari propi allunyat dels formalismes i les normes. En aquest caminar va deixant sense soroll contes, poesies i llibres. En les seves mans ja en té un dedicat al taxi: “Casos y cosas de un taxista”, que vol oferir als taxistes Barcelona, i que va escriure, per suposat, amb una dosi molt important d'afecte pel treball que durant tants anys va compartir amb el seu marit, però també per honorar una activitat que creu que no es valora com caldria. La seva trajectòria literària ja ha tingut molts reconeixements que l'omplen de molta satisfacció.



Ma. Dolores Arcas amb el seu marit Alfonso Martínez

■ Quan va conèixer el seu marit?

L'any 1960 a Valls on llavors vivia amb la meua família. Recordo que tornava a casa amb una companya, després de treballar, i que vam passar davant del cinema del poble. Allí vam veure un noi que ens va saludar. Jo mai acostumava a parlar amb estranys, però aquesta vegada alguna cosa va passar i vam començar a entaular una conversa. Ens va explicar que treballava de xofer per a un senyor molt conegut de Valls i em va convidar a anar al ball el diumenge següent. Com era de suposat no hi vaig anar. Més tard ens vam tornar a veure gràcies a un veí fins que ens vam comprometre.

■ I quan va arribar la seva relació amb el taxi de Barcelona?

Quan ja érem promesos; un dia em va comunicar que deixaria de ser xofer perquè volia treballar com a taxista a Barcelona. Si li sóc sincera, no em va agradar gaire la idea, però després vaig comprendre que necessitava millorar el sou i les seves expectatives laborals. Així va començar i va estar en el taxi 34 anys.

■ Com va veure i viure la professió del seu marit?

Amb molt respecte. Hi ha casos aïllats que donen al taxi mala fama, però penso que és una professió molt

“Deixa'm escoltar el silenci amb la serenitat de la nit perquè vull sentir l'anhel de tornar a viure”

Vull tornar a viure, Ma. Dolores Arcas (Juny 1999)

sacrificada, molt esclava. Crec que són persones amb moltes ganes de servir el públic.

■Ja tenia afecció per la poesia i l'escriptura en la seva joventut?

Sí, però poca cosa. Escrivia encara que ningú no ho sabia. Normalment allò que escrivia ho guardava. Quan els meus fills van ser grans vaig escriure amb més assiduitat i quan estava sola a casa també, ja que el meu marit, com tots els taxistes, treballava molts caps de setmana.

■Algun artista o escriptor a la família?

La meva àvia era un gran rapsode i també els meus germans tenien moltes afeccions artístiques.

■Tot bon escriptor o poeta és un bon lector. Vostè també?

Llegeixo tot el que arriba a les meves mans. Lògicament hi ha lectures i lectures... Si els poemes d'un llibre poètic no m'arriben al cor, no entren en la meva ànima, el deixo córrer.

■Els seus autors preferits?

Alberti m'agrada bastant, i també García Lorca. De fet, aquest autor ha inspirat la meua activitat poètica. Un altre dels meus preferits és Antonio Machado.

■Cap català?

Per descomptat, Mossèn Jacint Verdaguer i també Josep Ma. de Sagarra, perquè m'agrada aquella picaresca que està entre la poesia i la ironia.

■Vostè és una bona narradora de contes... Alguna referència?

M'agrada escriure contes però no tinc cap referència especial de cap escriptor o escriptora famosa. Vaig escriure el conte *Chirry, la extrovertida hormiga* després que un dia, quan estava amb la meua néta més gran al parc de Can Boixeres, vaig veure pujar una formiga pel meu peu. Vaig començar a escriure quatre cosetes a partir d'aquest fet; després vaig pensar que podia donar-li un caire molt més didàctic per la qual cosa em vaig dirigir a l'arxiu històric de L'Hospitalet per documentar-me. D'aquesta manera el conte es va convertir en llibre que va ser publicat per l'Ajuntament i es va repartir entre totes les escoles del



Una plaça de L'Hospitalet porta una placa amb un poema escrit per Ma. Dolores

municipi i centres culturals.

■Aquest conte va ser el seu primer llibre publicat? No, va ser el llibre de poesia bilingüe *Intimitats de l'ànima* (*Intimidades del alma*).

■Què se sent quan l'esforç de la creació té un resultat?

Una satisfacció molt gran, inexplicable. És un fill literari. Tenir un fill és inexplicable. També ho és en aquest cas.

■Planifica el seu treball?

No, no... Només escric d'una forma organitzada i planejada quan tinc un encàrrec. Els poemes, els contes i les històries que tinc les he escrit quan la idea em ve al cap. A vegades estic cuinant i em ve la inspiració. Deixo el que estic fent i m'hi poso. Diuen que els que escrivim, sobretot poesia, estem una mica bojós. Potser tenim una mica de bogeria encara que penso que d'aquesta n'hi hauria d'haver molta més.

■Alguna mania a l'hora d'escriure? Molts en tenen.

No, quan he d'escriure, escric on sigui o com sigui. A vegades, si estic prenent un cafè i no tinc paper o llapis en demano al mostrador i començo. Alguna vegada fins i tot vaig al lavabo per agafar una mica de paper per escriure i no perdre la inspiració.

■Vostè té un llibre que tracta el tema del taxi. Quan va sorgir?

Inicialment volia fer un poema als taxistes per la tasca que fan als ciutadans però sobretot perquè el meu marit era taxista. Però vaig començar a escriure i el que en principi volia que fos un poema es va convertir en una novel·leta curta. El meu home em va començar a explicar algunes anècdotes que li passaven al taxi i altres me les inventava.

■Quant temps va trigar a recopilar el conjunt d'històries que hi recull?

Vuit o nou anys. En aquell moment treballava al mercat i, entre pausa i pausa, el llibre es va anar omplint.



■ **Ara ja està en condicions de ser editat?**

Sí, només falta retocar-ne algunes cosetes, posar algunes fotos de Barcelona que també vaig fer. M'agradaria poder-lo editar i que tots els taxistes el puguin llegir. També fer una presentació al col·lectiu i que les associacions i els sindicats s'emportin exemplars per als seus associats.

■ **Segurament el seu marit va ser el seu primer lector?**

Li va agradar molt i de fet em va ajudar. Volia que algú me'n fes la introducció. Vaig pensar en moltes persones que conec, però després vaig dir: "Per què no el meu marit? Qui millor que ell?" Quan li vaig proposar, em va contestar: "Què dius! Si jo no sé escriure!" Finalment, me la va fer i és la que hi figura. Jo estic encantada i orgullosa que sigui ell el que faci la presentació del meu llibre.

■ **Ha entès el seu marit la seva trajectòria professional?**

Sí, molt. M'ha entès molt. Ens respectem mútuament les nostres afeccions. La seva és el Barça, l'esport i la petanca, i la meua l'escriptura. Si ell va un dia al futbol, jo un altre organitzo un recital. Si faig alguna cosa especial, un recital o una obra de teatre que té un significat per a mi, aleshores no dubta a acompanyar-me. I si és a la inversa, igualment.

■ **En tota la seva obra hi ha tècnica?**

Jo sóc autodidacta. Les meves nétes o els meus fills em pregunten a vegades: "Això qui t'ho ha ensenyat?" Jo sempre dic que no ho sé ni me'n recordo, ho sé fer i prou. Els meus escrits tenen més cor que literatura. Francament, a mi m'agrada parlar molt senzillament, de manera molt planera i que la gent del poble m'entengui. No escric per a un tipus ni per a un nombre de persones. Jo vull arribar al cor de tothom i els meus poemes el que porten són missatges.

■ **Vostè també ha estat impulsora d'una associació cultural amb seu a L'Hospitalet. Com va sorgir?**

Era secretària de l'Associació de Poetes i Escriptors de Catalunya, que tenia les oficines a L'Hospitalet.



Però la van traslladar a un altre municipi i des de llavors l'Ajuntament em proposava sovint la formació d'una associació cultural fins que em vaig animar. Es diu Luz de Luna perquè sóc molt romàntica i m'agrada molt la lluna. Primer vam començar amb poesia i també amb teatre i representant obres d'humor tenint en compte que, a vegades, la gent no s'apropa a la poesia perquè pensen que és per a persones molt especials. Ara fem poesia, teatre, cançons, tenim un grup infantil que fa manualitats i ball. Tot el que entra dintre de l'art i la literatura hi té lloc en aquesta associació.

■ **Projectes més immediats?**

El més actual és que durant el febrer farem un recital de fragments de l'obra de Don Quijote. Com a escriptora vull editar la novel·la *Coses i casos del taxista* i estic escrivint la segona part de la biografia del meu fill que, tot i ser molt jove, ja té història com per poder dedicar-li aquest llibre que es titula *Un regalo muy especial*. També estic preparant el llibre *La justicia de la injusticia*, que tracta el tema de la màfia que hi ha als jutjats perquè he tingut la mala sort de comprovar-ho personalment. Després estic fent un nou conte per a gent gran que es titularà *La utopia de la utopia*.

■ **Vostè va tenir la satisfacció de rebre més d'un premi. Què se sent?**

Molta, molta satisfacció. No m'agrada dir orgull, perquè penso que una persona pot estar molt o poc satisfeta. El premi que em va fer molta il·lusió va ser *La Samotràcia* que em va atorgar l'Associació de poetes i escriptors de Catalunya a Valls. Va ser un acte molt emotiu perquè s'hi van reunir molts companys i tota la meua família.

■ **Vostè també va ser guardonada pel Fòrum 2004. Amb quin motiu?**

El Fòrum 2004 em va concedir el primer premi del concurs de poemes que va convocar entre les penyes barcelonistes. Tot i que a mi no m'agrada ni sento les coses relacionades amb futbol, el vaig fer quan me'l va proposar la Penya Barcelonista del Repartidor de L'Hospitalet. Vam tenir la satisfacció que ens van concedir el primer premi d'un conjunt de 300 propostes. El poema, juntament amb la il·lustració amb la qual ens vam presentar al concurs, va ser publicat en un calendari de l'any 2005.

■ **Una darrera paraula per als taxistes que com el seu marit donen sentit a aquesta activitat?**

M'agradaria traslladar-los un poema, però així de sobte és difícil. Torno a dir que respecto molt aquests professionals i vull convidar tots aquells que s'interessin per la poesia i l'art a assistir a les tertúlies poètiques que fem a l'Associació Cultural Luz de Luna de Bellvitge cada dijous a les 20 hores.

P. Rocío Terán

Cinema TV

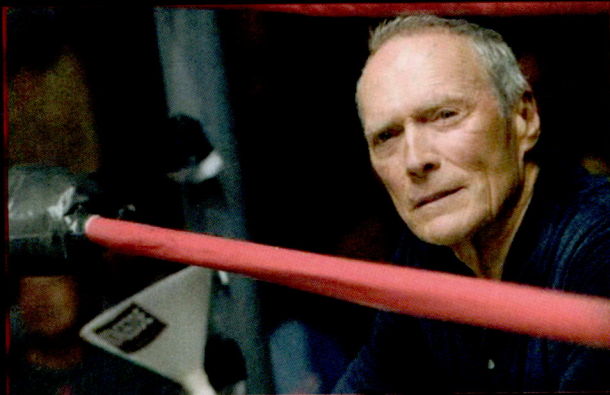
Vídeo/DVD

per Marc Sanchís



Million dollar baby

Quantes vegades haurà utilitzat Hollywood el quadrilàter com una metàfora de la vida, de la lluita per la vida, l'esforç, el triomf o el fracàs? Recordin: *Más dura será la caída*, *El campeón*, *Toro Salvaje* o totes les *Rocky* i veuran que es tracta d'un veritable subgènere. Aquí, la "nena del milió de dòlars" és Maggie, una noia fracassada que va a parar al gimnàs d'un altre fracassat, Frankie Dunn, perquè l'entreni per ser boxejadora. Frankie –Clint Eastwood– en principi s'hi nega però el seu soci Eddie –Morgan Freeman– l'acabarà convencent que ho provi. El menys important de la pel·lícula és si la noia triomfarà a no al ring, perquè *Million Dollar Baby* tracta de les segones oportunitats, de l'amistat i la confiança. És similar a d'altres títols d'Eastwood com *El jinete pálido* o *Sin perdón* –també amb el Morgan Freeman–; històries de perdedors que intenten redimir-se, de gent anònima que ho té tot en contra però que no es rendeix, de solitaris atrotinats que es veuen forçats a enfrontar-se al món. *Million Dollar Baby* és una gran pel·lícula, però si esperen acció pura o trompades



entre noies amb poca roba, no la vagin a veure. Eastwood és un narrador madur i reposat –un xic massa reposat en algunes escenes– i no té res a veure amb el Hollywood idiota d'avui en dia al qual estem tan (mal) acostumats. Una crítica al *New York Times* qualificava aquesta pel·lícula com "la nova obra mestra d'un vell mestre" i hi estic completament d'acord. Sigui a la gran pantalla o quan surti en vídeo, no se la perdin.

EL REY ARTURO

Supongo que recordarán *Braveheart* de Mel Gibson, y la foto que les vendrá a la mente son los guerreros pintarrajeados de azul. Era una Edad Media sucia, realista. Pues con Arturo han hecho igual, pasan de Camelot y el Santo Grial y van a la supuesta base histórica del mito. Pero la sombra de *Matrix* es alargada, y las peleas con hachas y espadas parecen hechas en Hong Kong. ¡Y además los britanos se pintarrajean igualito que los escoceses de Mel Gibson, siglos más tarde! Ya es raro ver al rey Arturo de romano, pero la reina Ginebra con peto de cuero y tatuajes es directamente ridículo. En fin, pasó sin pena ni gloria, pero si les gusta la capa y espada les solucionará una sobremesa.



EL BOSQUE

El título original es *El Pueblo*, pero ahora los títulos o no los traducen o los cambian como quieren. Pero aquí comulgo con el cambio, porque el bosque que rodea a una pequeña comunidad aterrorizada por monstruos mitad lobos mitad no se sabe qué es el auténtico protagonista de la película. Si vieron *El sexto sentido*, *El elegido* o *Señales* sepan que el director es el mismo, M. Night Shyamalan, un hindú que llegó a Hollywood y que ha reinventado el género de terror. ¿Terror o suspense? La verdad es que no hay demasiados sustos y que más de uno adivinará de qué va la trama. Pero la película es ciertamente original, y este director gusta de los finales sorprendentes. Teniendo en cuenta la ingente cantidad de psicópatas, demonios y fantasmas de tercera categoría que pueblan las estanterías de los video-clubs, *El bosque* es todo un lujo. Muy recomendable.





Comparativa

Hagamos como la prensa del motor cuando compara el último lanzamiento con productos veteranos. Tenemos dos recién llegados desafiando al líder indiscutible de ventas. No obstante, los aspirantes son meros desarrollos de modelos anteriores, porque ¿quién no conoce a Wyoming o a Buenafuente? Y ¿acaso no es Sardà el rey a destronar? Wyoming LX pertenece a la gama alta, renunció al traje negro y las gafas oscuras y entrevista a filósofos. Trae humor inteligente de serie, aunque no siempre funciona bien. Por su parte, Buenafuente GT también lleva orquesta machacona y los monólogos que triunfaron en versión catalana (ignoramos si los dará a la imprenta para comerse la Feria del Libro de Madrid, igual que solía hacer aquí cada Sant Jordi). Corbacho y Palomino son accesorios obsoletos, pero como vienen de fábrica...

Y luego está el soberano invicto del mercado, Sardà Marte. Tras un conato de pánico ese miércoles aciago en que Buenafuente le superó en ventas (perdón, en audiencia),

Sardà se potenció incorporando tetas y culos en arranque, y de ahí sube de vueltas hasta los látigos, el sadomaso y el despelote en directa. Para un futuro inmediato auguramos genitales sin censura, dependiendo del éxito de sus rivales.

En todas tres opciones el público aplaude, chillaba y se carcajea con chistes que a usted, como mucho, le harían sonreír. El derrape se nota más en Wyoming, que abusa de imágenes del respetable brincando y riendo, mientras que Buenafuente y Sardà mantienen la típica claca de plató, extasiada pero sedente. Este par compiten directamente de lunes a jueves, pues a Wyoming le subvencionan y le resbala la cuota de mercado. La elección es difícil para el consumidor, y admito que me costó rechazar las femeninas curvas de Sardà (por no hablar de los pezones femeninos). Algunos le llamarán zafio y reivindicarán la inteligencia de Wyoming o el buen rollo del Buenafuente. La saludable mayoría ya estará durmiendo. Soñando quizás con un mundo menos contaminado.

Publicitat



**MAMPARAS DE SEGURIDAD
CON VENTANA CORREDERA
Y EXTRAÍBLE PARA TAXI**

SEGURTAX

Fábrica: C. Sevilla, núm. 99 · 08226 Terrassa (Barcelona)
Tél. 937 859 207 · Fax: 937 863 056 · E-mail: segurtax@eresmas.net

Menjar de tres forquilles

A Lluís Antúnez, el Roure

El bar Roure –o Roble, segons quin rètol es mirava obrir les portes al 1889, de la mà d'un senyor que es deia Josep i que va dur-ne el timó fins al 36, traspasant-lo a un altre senyor, que aquest cop es deia Ramon i que també el va traspasar, trenta-quatre anys més tard, al 1970, a l'actual propietari, el Toni Corvillo, un home de seixanta anys amb aspecte de "galán" madur, nascut a la llunyana Extremadura i arribat a Barcelona amb els seus pares quan només tenia tres anys.

El Roble –o Roure, segons– és, des del meu punt de vista, un dels bars més populars de la ciutat, si per popular entenem un establiment freqüentat per clients de qualsevol edat, sexe, condició, extracció social, dedicació i origen. La simpatia i l'ofici del patró no són aliens a aquesta convocatòria heteròclita, diversa, barrejada i conival.

La parròquia del Roure –o Roble, depèn– es reparteix de les set del matí a la una de la matinada per la barra o les nombroses taules del bar, esmorza, pren cafè, beu, fa petar la xerrada o parla de negocis, es deixa seduir per les tapes del local –magnífiques i afamades croquetes i altres delicadeses de les de tota la vida–, dina, berena, sopa... i proporciona al negoci, situat a la cantonada de la Riera de Sant Miquel amb el carrer Lluís Antúnez, una sonoritat especial, pròpia dels espais grans amb



clients que es coneixen, se saluden, comenten les darreres notícies, reneguen d'un o altre equip de futbol, critiquen el govern, es queixen del temps i acaben reconciliant-se amb tot plegat amb un vermut a la mà, un platet d'olives o una cassoleta de cargols, que la casa, per cert, fa boníssims.

S'hi esmorza com Déu mana a preu de bar de cantonada, s'hi dina per uns 10 euros i, si s'hi espera algú, es pot comptar amb qualsevol dels cambriers, fidels al Toni Corvillo des de fa anys, per parlar del que sigui, estalviant-se així la lectura del diari del dia.

El dinar és un dels moments àlgids del Roble –o Roure, és clar-. Professionals del barri, passavolants, habituals, graciencs de sempre o "guiris" bocabadats s'enfronten al llegum, als macarrons, a les amanides o als guisadets que unes quantes cuineres preparen cada dia amb un sorprenent nivell de qualitat.

Al vespre el personal adopta aires

més informals, tira de vermut i de tapes i planeja incursions ciutadanes que tenen com a punt de partida privilegiat el Roure... o Roble, com se li vulgui dir.

Establiment de ventall ample pel que fa als clients, per l'oferta, pels empleats i sobretot pel tarannà del patró, el Toni, element vertebrador indispensable per fer lligar totes les salses que conviuen al bar, simpatia tranquil·la, cordialitat, bona cara i paraules amables per a tothom.

Costa imaginar que algú desconegui el Roble o que qui sigui no hagi passat mai per davant del Roure, a una o altra hora del dia. Si el coneixeu, us suggereixo que us atorgueu el premi de passar-hi una estona. I si no hi heu estat mai... és evident que hi heu d'anar. Evident.

Ah ! I no us perdeu les croquetes.

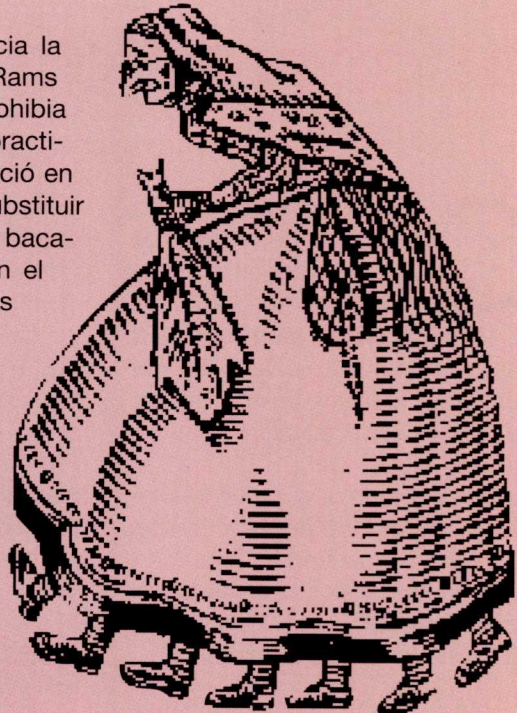


BAR ROURE –O ROBLE.
Lluís Antúnez, 7 (cantonada amb
Riera de Sant Miquel)
08006 Barcelona Tel. 93 218 73 87

La vedella de Quaresma

Apícia

El primer dijous després de dimecres de Cendra s'inicia la Quaresma, aquell període que finalitza el diumenge de Rams durant el qual l'església catòlica des de l'Edat Mitjana prohibia el consum de carn. Els més fidels a la causa, fins i tot, practicaven un fort dejuni. Tot això va donar peu a la introducció en les societats cristianes d'altres menges que poguessin substituir la carn. Una d'aquestes, a partir del segle XVII, ha estat el bacallà, que va ser anomenat "la vedella de Quaresma". En el receptari català i del País Basc, molt especialment, els plats amb bacallà són una veritable institució i, amb seguretat, són poques les llars catalanes que durant aquesta època del calendari —siguin o no creients— no mengen almenys un cop aquest apreciat peix que habita i prové de l'Atlàntic. A la cuina catalana té nom propi el "bacallà a la llauna de Barcelona", "el bacallà de Quaresma", que varia en funció de les mans i del llibret de cada cuiner o cuinera, però també és molt apreciat el bacallà amb samfaina o simplement aquell que va acompanyat amb patates i allioli. No són menys deliciosos els bunyols de bacallà o el brou de fideus amb l'apreciat peix.



És de fàcil digestió i una font molt important de proteïnes. Aquesta particularitat ha estat sempre molt apreciada. El fet de conservar totes les seves propietats un cop dessalat el va convertir en la menja més important de molts homes i dones en diferents moments de la història de la humanitat. Cal tenir present, a tall d'exemple, que va ser una menja molt útil per mantenir amb vida moltes persones quan el comerç d'esclaus omplia les butxaques de traficants sense escrúpols. Ara el bacallà és apreciat en les millors i més selectes taules, però inicialment era un símbol de pobresa.

Va ser citat pels autors més insignes de la literatura i com que aquest any se celebra el IV Centenari de la publicació de la primera part del *Quijote*, no hi ha millor forma d'acabar aquest article que citant allò que va escriure Miguel de Cervantes sobre l'apreciat peix d'aigües fredes: "no había en toda la venta sino unas raciones de pescado, que en Castilla llaman abadejo y en Andalucía bacalao y en otras truchuelas. Preguntáronle si por ventura comiera su merced truchuela, que no había otro pescado que dar a comer... Pusiéronle la mesa por el fresco, y trújole el huésped una porción de mal mojado y peor cocinado bacalao."

Publicitat

HIGIENIZACIÓN, DESODORIZACIÓN Y ESTERILIZACIÓN DE VEHICULOS



LIMPIEZA INTEGRAL DEL AUTOMOVIL

Fresser, 70 - 08026 Barcelona - Tel. 93 456 57 62 - Fax 93 436 48 17

Robrenyo, 60 - 08029 Barcelona - Tel. 93 491 47 42

SISTEMA AUTORIZAT
PER LA GENERALITAT DE
CATALUNYA
DEPARTAMENT DE SANITAT
I SEGURETAT SOCIAL
DIRECCIÓ GENERAL DE SALUT
PÚBLICA



ABOGADOS

PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS

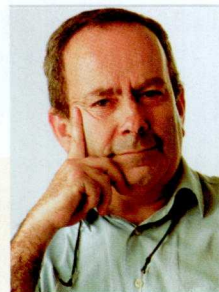
Preguntar por Pilar Pérez

Recursos accidentes de circulación -
Separaciones - Divorcios - Nulidades
Eclesiásticas - Herencias - Contratos -
Compraventas - Desahucios - Recursos
administrativos y multas

C. Roselló, 233, 1º 1ª
(junto Rambla Catalunya) Barcelona
Teléfono: 932 183 861

Llocs per comprar

Marqueteria artística al carrer de Maria



Pierre Roca

Quan el marqueter Joan Ordoñez es va establir el 1950 pel seu compte al número sis del carrer de Maria, a Gràcia, s'enfrontava a una competència, a la ciutat de Barcelona, de més de cent tallers de la seva especialitat.

La marqueteria era aleshores el complement indispensable de qualsevol moble ben acabat i una allau d'ebenistes donaven feina als marqueters, que rivalitzaven en finura, imaginació i ofici.

A dia d'avui, els Ordoñez –en Joan, el pare i fundador del taller i en Jordi, el fill de 37 anys que ha continuat el negoci de forma brillant– són una magnífica raresa, una peça única que manté viu l'esperit professional, adequant la tradició artesana als mitjans d'ara, a la millor qualitat de màquines i de productes i a la clientela actual, feta essencialment dels ebenistes de sempre i enriquida pels decoradors, antiquaris, res-

tauradors i col·leccionistes que demanen per sobre de tot la perfecció dels procediments de tota la vida, l'inconfusible segell artesà i la distinció que atorga la sensibilitat d'aquests professionals minuciosos i pacients.

Pare i fill han mantingut viu el negoci i l'ofici, fabricant fins i tot les serres de ballesta, eina bàsica del taller de marqueteria, que venen a professionals antics o nous de tot el país. La serra de ballesta, enginyosa màquina de fusta accionada amb un pedal, talla amb precisió sorprenent, gràcies a la fulla filiforme –la serra de pèl– que s'obre pas per la fullola de diferents tipus de fusta.

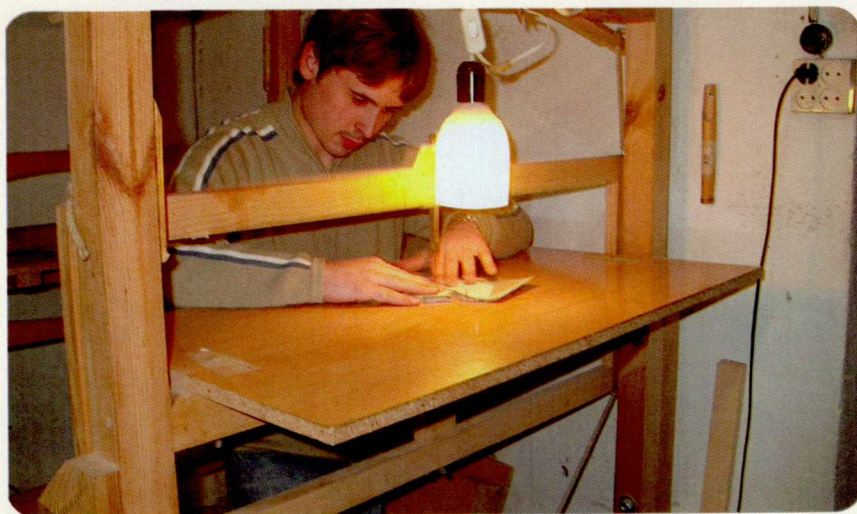
Els dibuixos es reproduïen doncs en aquesta fusta subtil, amb gruix de paper, donant-li quan convé alguna tonalitat afegida amb sistemes tan antics com la sorra calenta o la cola de conill, que a més d'enganxar aporta riquesa cromàtica al conjunt.



El taller, al cor de Gràcia, és una evocadora exposició de feina feta, de màquines de totes les èpoques i de procediments, de gests repetits i perfeccionats des de temps immemorials.

Conscients de la seva responsabilitat com a representants d'una tècnica tan antiga, els Ordoñez han habilitat una part del local com a escola, propiciant així que un grup d'alumnes de totes les edats perpetuïn tradicions, procediments i vocació, animant-se fins i tot, en alguns casos, a establir-se, proposant els seus serveis a un mercat que els rep encantat de veure renèixer un ofici tan exigent.

Si passegeu per Gràcia sense pressa, acosteuvos al taller de marqueteria Ordoñez i mireu. Val la pena.



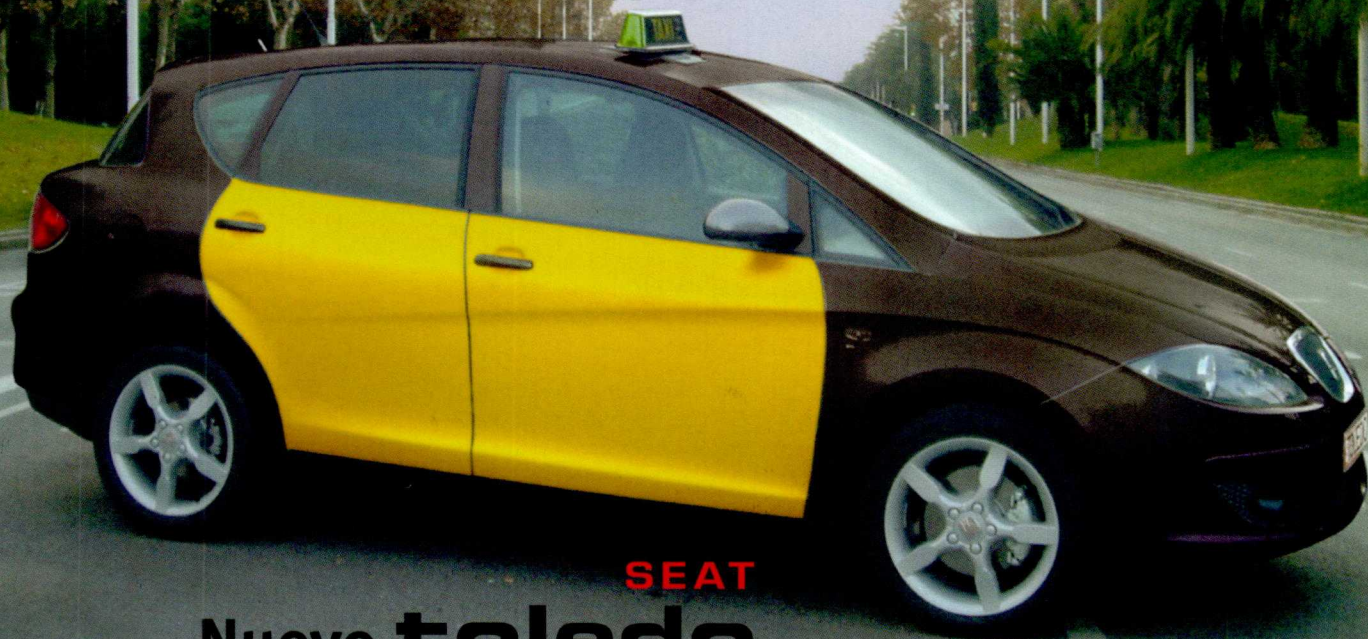
Joan Ordoñez Lozano
Marqueteria artística.
Maria, 6 08012 Barcelona
Tel. 932 189 830 info@marqueteria.com

Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU
Badajoz, 52 Tel. 93 485 00 49*



En Auto Fuber el protagonista es el taxista



SEAT
Nuevo **toledo**

Auto Fuber

¡Es su taller!

Mecánica y Electricidad



REVISIONES MECANICA:

- ✓ Sin cita previa
- ✓ Se espera y se lo lleva

REPARACIONES CHAPA Y PINTURA:

- ✓ Inmediatas
- ✓ Precio muy económico

Chapa



Pintura



La hoja de Maribel



Maribel Silva

¡Catacrac!

Recuerdo que era un domingo de agosto. No sé por qué, pero en verano es cuando a muchos ayuntamientos les da por hacer obras, y en nuestra ciudad eso de las obras es el pan nuestro de cada día, ¿verdad?

Pues bien, el caso es que bajaba y por Vía Laietana y en la Plaza de Urquinaona me para una señora. Iba con un perrillo de mano, un chihuahua de esos pequeñitos, graciosos, yo los llamo “de mano”, porque siempre andan en los brazos de sus dueños, como niños.

Paro, se sube la señora, y me dice:

—Voy a la Barceloneta, pero pare a la altura de la plaza del Ángel; recogéremos a mi hermana que espera allí. La Señora llamó con su móvil:

—Oyee, Encarna, que ya he cogido el taxi y en un momento estamos ahí...

Efectivamente, enfilé Vía Laietana abajo y cuando llegábamos a la plaza del Ángel, me fijé que esperaba la otra señora, con su pastelito en la mano.

Vi también que, justamente allí, había unas obras, bastante mal indicadas por cierto: una simple valla metálica, un farolillo rojo colgando y unas maderas en el suelo. Yo me arrimé como pude a la acera, pero la señora esperaba al lado del semáforo, entre dos postes, una señal de prohibido aparcar y un farol, con lo cual, no podía abrir la puerta del taxi para subir.

—Sube por ahí, le dijo su hermana, señalando la otra puerta del coche.

—No, no, que no suba por ese lado —le dije—, ya voy yo un poco marcha atrás.

Y así lo hice. Lentamente, tiré un poco atrás, con cuidado para no tocar los postes. Pero la señora ya había abierto la puerta trasera con intención de sentarse. En éstas que el coche pisó una tabla del suelo, la tabla cedió, justo en el mismo instante en que la señora se sentaba, y...

¡catacrac!, la rueda trasera derecha se metió dentro del socavón que escondían las tablas. ¿Se hacen una composición de lugar? El coche se quedó ladeado y levantado de delante, a medio camino del fondo del socavón. Yo, que estaba aferrado al volante, perdí de vista el suelo, así es que, en lugar de ver la calle, mi visión apuntaba hacia el balcón del primer piso de enfrente.

Ante tal descalabro, no me atrevía a salir porque pensé que si quitaba peso de delante, el coche se balancearía y, quizás, se hundiría todavía más en el hoyo.

El panorama se lo pueden imaginar: la señora del pastel había depositado su trasero en el taxi, pero las piernas las tenía fuera, en la acera.

Del porrazo, al irse el coche para abajo, el pastel que llevaba le había saltado sobre la pechera. Era de chocolate, o trufa, o algo así, pero, desde luego, debía de estar muy, muy bueno, porque el perrillo no tardó ni dos segundos en soltarse del regazo de la dueña, —que era su hermana, recuerden—, y se lo estaba zampando que no veas. Imagínenselo: el chihuahua encima del pecho de la señora, lamiendo el dulce, mientras que con el rabillo, que parecía la batuta de un director de orquesta, le golpeaba a la mujer en la cara a diestro y siniestro, mientras se relamía.

—¡Supermán, Supermán! —le gritaba la hermana—. No comas que te va a hacer daño y luego no vas a querer el pienso.

Pero Supermán parecía que estaba sacando el vientre de mal año y hacía oídos sordos a las súplicas de la dueña. Él estaba a lo suyo...

Pasaban transeúntes por allí, pero ni se fijaban en lo que estaba pasando. Nadie preguntó si necesitábamos algo. La gente, como Supermán, va a lo suyo, ¡una pena!

El perrillo es el que mejor se lo pasó: no dejó nada. Yo creo que relamió hasta el rímel y el maquillaje de la

señora, porque yo recordaba a una mujer morena en la acera, con su pastelito, y la verdad, cuando por fin salí y la ayudé a ella a bajar, vi que estaba blanca, relamida...

Avisamos a la ambulancia, que le tuvo que colocar un collarín a la pasajera y sacarla con cuidado, ya que después de apearme yo del coche, éste todavía se hundió más en el socavón, con lo cual la señora se encontraba apoyada por la espalda pero en situación difícil, y para postre se le había subido la falda y se le había hecho un carrerón en las medias. Ella, pobre, intentando tirar de la falda hacia abajo para tapar la carrera... Jo... lamentable.

Por fin, se fue la ambulancia con las hermanas hacia el hospital. La grúa se encargó de sacarme el coche del socavón, pero, no se lo pierdan, luego tuve que ir yo al hospital. ¿No se imaginan a qué? Pues sí, ¡a devolverles a Supermán que se había quedado “limpiándome” el taxi de los trozos de pastel que aún quedaban! Dudo que le quedara sitio para el pienso como poco en un par de semanas. ¡Se había puesto ciego!

En fin, que la vida de los taxistas es de todo menos aburrida.

Pero eso ya lo he dicho en otras ocasiones, ¿a que sí? Pues eso; espero que se lo hayan pasado bien y quizás alguno se sienta identificado, ¿no?



Opel. Nuevas ideas. Mejores coches.

La mejor herramienta para tu trabajo.

Nuevo Opel Vectra 2.2 DTI 125 CV

Lo encontrarás en el territorio OPEL más grande de Barcelona.



Masternou

Exposición y ventas

Rbla. Guipúzcoa, 83 int.
Tel. 93 313 59 12
08020 Barcelona

Av. Meridiana, 235
Tel. 93 313 59 12
08027 Barcelona

Servicio Post-venta

Santander, 21
Tel. 93 305 66 55
08020 Barcelona

Av. Meridiana, 235
Tel. 93 313 59 12
08027 Barcelona

Mastergas

Exposición y ventas

Avda. Marqués de Montroig, s/n
Tel. 93 387 61 62
08912 Badalona

Via Augusta, 10-12
Tel. 93 464 46 00
08911 Badalona

Servicio Post-venta

Ponent, 94
Tel. 93 387 84 12
08912 Badalona

Masterclas

Exposición y ventas

Avda. Vía Augusta
93 202 26 27
08021 Barcelona

Servicio Post-venta

Aribau, 320
Tel. 93 362 46 00
08006 Barcelona



**TC-50 (2 GSM)
CONECTADO
CON EL 112**
Infórmese en:

taxímetros_Barcino

**MÓDULOS
JASIL
MINILED**

**LUMITAXI
PIRAÑA**



**INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS,
MÓDULOS, IMPRESORAS, GPS,
EMISORAS, RADIO - CASSETTE,
NAVEGADORES, MANOS LIBRES,
ETC. **93 231 11 07****



taxímetros® Barcino

CATALANA DEL TAXÍMETRO S.L.
C. Lepanto 217 - 219 (Barcelona)
Laborables de 7 a 22 h. sábados de 8 a 15
Doming. y Fest. de 9 a 13 h. Abierto al medio
Teléfono 93 231 11 07. Fax 93 231 96 6