

TAXI 33



Butlletí núm. 33
Setembre 1988

EMT
CARRER 62 NÚM. 420 SECTOR A, ZONA FRANCA. 08004 BARCELONA
TEL. (93) 336 00 00 - TÈLEX 53276 CMBC E

1er. premi al 2on. Concurs de fotografia Albert Figuerola.



Lema: "Un bon professional" (Fotografia) Angel Fernández García

Editorial

Quan el problema és un, i clara la solució, no aplicar-la és tan o més greu que el problema en sí: però quan els conflictes s'amunteguen i les solucions són diverses (tantes com taxistes opinen) i la seva aplicació no és segur que doni els resultats previstos, voler aplicar una mesura com a manera d'apaivagar les crítiques és tan poc efectiu com injust.

Que l'Aeroport és un greu problema per al sector del taxi, no és dir res de nou, però a l'Aeroport no n'hi ha un de sol de problema, sinó molts, i tampoc hi ha una solució, sinó moltes i, sovint, contradictòries.

Si llegim la premsa diària veurem que més del 40% d'articles d'opinió, cartes al director... referits al sector del taxi, són destinats a la mala imatge dels taxistes de l'Aeroport: la seva negativa a fer viatges curts, les llargues cues de taxis, els taxistes jugant a les cartes, etc.

Cada una d'aquestes crítiques que plantegen, justament els usuaris a través dels mitjans de comunicació, tenen una solució diferent: unes dependran de la pròpia actitud dels taxistes, l'altres de millorar les seves condicions de treball, o de l'aplicació inapel·lable del Reglament, etc. i en aquesta línia esmercem tots els nostres esforços.

Del juny de l'any passat ençà ja vam posar solució a un dels grans problemes plantejats a l'Aeroport, la manca d'informació que tenien l'aquest servei els viatgers que arribaven a una ciutat per a ells desconeguda. I davant la ignorància de l'usuari, la picaresca del taxista, encara que des de que els Jaquetes Grogues van entrar en funcionament, podem assegurar que

Editorial

Cuando el problema es uno y la solución es clara, no aplicarla es tan o más grave que el problema en sí, pero cuando los conflictos se amontonan y las soluciones son diversas (tantas como taxistas opinan) y su aplicación no es seguro que dé los resultados previstos, querer aplicar una medida como forma de aplacar las críticas, es tan poco efectivo como injusto.

Que el Aeropuerto es un gravísimo problema para el sector del taxi, no es decir nada nuevo, pero en el Aeropuerto no existe un sólo problema, sino muchos, y no hay una sola solución, sino muchas y, a veces, contradictorias.

Si leemos la prensa diaria veremos que más del 40% de artículos de opinión, cartas al director... referidos al sector del taxi, están destinados a la mala imagen de los taxistas del Aeropuerto: su negativa a realizar viajes cortos, las enormes colas de taxis, los taxistas jugando a las cartas, etc.

Cada una de esas críticas que plantean, justamente, los usuarios a través de los medios de comunicación, tienen una solución diferente: unas dependerán de la propia actitud de los taxistas, otras de mejorar sus condiciones de trabajo, otras de la aplicación inapelable del Reglamento, etc. y en esta línea es en la que estamos inclinando todos nuestros esfuerzos.

Ya en junio del año pasado pusimos solución a uno de los grandes problemas planteados en el Aeropuerto, la falta de información que de este servicio tenían los viajeros que llegaban a una ciudad para ellos desconocida. Y ante la ignorancia del usuario, la picaresca del taxista, aunque desde que los Chaquetas Amarillas entra-

ni un sol usuari estranger ha trucat a aquesta Entitat preguntant “amb to escandalitzat” el preu d'un taxi des de l'Aeroport fins a un punt determinat, pregunta que abans d'entrar en acció aquest servei, era continua, sobretot els mesos d'estiu.

La nostra actitud, però, va continuar i, al gener del 88, davant la demagògica reivindicació d'un grup de taxistes de l'Aeroport que pretenia l'amnistia per a les infraccions comeses per ells contra la bona prestació del servei i la seva professionalitat, l'administració va fer cas omís i va aplicar com corresponia, les sancions previstes per a cada un dels taxistes sancionats.

Seguint amb el tema, els taxistes de l'Aeroport, ens van plantejar varies vegades les males condicions en les què es troben mentre esperen passatge. En aquest sentit, i amb plena consciència que amb la desitjada remodelació de l'Aeroport es milloraran considerablement les condicions de treball dels taxistes que decideixen prestar els seus serveis en aquestes dependències, l'Entitat Metropolitana del Transport, mentre això arriba, ha volgut alleugerir les esmentades condicions, instal·lant unes marquesines que permetin als taxis que esperen passatge protegir-se de l'avidesa del sol de l'estiu.

Un altre tema al qual volem donar una solució immediata i definitiva és el de les “cues” y la mala imatge que d'aquests taxistes tenen els ciutadans que utilitzen l'Aeroport. És evident que en aquest problema intervenen diverses solucions com deiem en un principi, i en totes elles hi juguen un paper primordial els mateixos taxistes afectats.

Només voldriem apuntar una petita reflexió en aquest sentit: Creuen vostès que és dolent per a la seva professió i economia adoptar un correcte comportament davant els ciutadans i davant els seus propis companys? La societat cada dia exigeix més qualitat, vostè ho fa quan

en funcionamiento, podemos asegurar que ni un solo usuario extranjero ha llamado a esta Entidad preguntando “con tono escandalizado” el precio de un taxi desde el Aeropuerto hasta un punto determinado, pregunta que antes de entrar en acción este servicio, era continua, sobre todo en los meses de verano.

Pero nuestra actitud continuó, y en enero del 88, ante la demagógica reivindicación de un grupo de taxistas del Aeropuerto que pretendía la amnistía por las infracciones cometidas por ellos contra la buena prestación del servicio y su profesionalidad, la administración hizo caso omiso y aplicó como le correspondía, las sanciones previstas para cada uno de los taxistas sancionados.

Siguiendo en este orden de cosas, los taxistas del Aeropuerto, nos plantearon en varias ocasiones las malas condiciones en las que encuentran mientras esperan pasaje. En este sentido, y siendo conscientes que con la ansiada remodelación del Aeropuerto se mejorarán enormemente las condiciones de trabajo de los taxistas que deciden prestar sus servicios en esas dependencias, la Entidad Metropolitana del Transporte, mientras ello llega, ha querido suavizar esas condiciones, instalando unas marquesinas que permitan a los taxis que esperan pasaje protegerse del insaciable sol de la época de verano.

Otro tema al que queremos dar una solución inmediata y definitiva es al de las famosas “colas” y a la mala imagen que de estos taxistas tienen los ciudadanos que utilizan el aeropuerto. Es evidente que en este problema intervienen diversas soluciones como decíamos en un principio, y en ellas juegan un papel primordial los propios taxistas afectados.

Sólo quisieramos apuntar una pequeña reflexión en este sentido: ¿Creen ustedes que es malo para su profesión y economía adoptar un correcto comportamiento ante los ciudadanos y

compra algun servei i li exigiran a vostè quan presti un altre servei. No sigui el darrer d'allò que és inevitable: la bona imatge i la professionalitat dels taxistes de Barcelona i la seva àrea metropolitana.

ante sus propios compañeros?. La sociedad cada día exige más calidad, lo hace usted cuando compra algún servicio y se lo exigirán a usted cuando preste otro servicio. No se quede atrás en algo que es inevitable: la buena imagen y la profesionalidad de los taxistas de Barcelona y su área metropolitana.

AEROPUERTO: 2.500 m² de marquesina

¡Los taxistas de Barcelona y el área metropolitana están de suerte!

Los taxistas que están a la espera de un servicio en la zona de estacionamiento del aeropuerto estarán a cubierto por una marquesina que cubrirá aproximadamente a 135 taxis y que evitará al taxista, que espera pacientemente la llegada de nuevos viajeros que llegan a Barcelona, tanto por la llegada de pasajeros nacionales como por los de llegada internacional, el sufrir, o los rigores de un sol mediterráneo, luminoso, perfecto para tomarlo en la playa, pero agotador cuando se está trabajando, o la lluvia en tiempo invernal, que reduce la posibilidad de salir del coche y estirar y desentumecer las piernas.

A ritmo rápido se están montando 170 m líneas en llegadas nacionales y 150 m en llegadas internacionales, que nos darán 320 m en total.

Esto supone que, aproximadamente, en llegadas nacionales podrán situarse bajo la marquesina unos 70 vehículos y en llegadas internacionales unos 65.

El total de metros cuadrados será de 2500. Estamos seguros que para los primeros 135 taxistas que puedan cubrirse con esta marquesina la espera de nuevos servicios será más agradable.



Escuela de Taxistas:

“Mejorar su profesión para mejorar su calidad de vida”

Días atrás, mientras tomaba el segundo café de la mañana, hablaba con un amigo sobre el sector del taxi y, a propósito del tema, me comentó que habitualmente coincidía en la piscina donde su hijo practica el deporte de la natación con el padre de otro niño que casualmente era taxista y que mientras esperaban que sus hijos acabaran su entrenamiento, el referido taxista le explicaba, con la típica expresión de una persona ilusionada, que asistía a unos cursos para taxistas donde aprendía inglés y turismo, y por eso a veces no podía recoger a su hijo ya que debía repasar lo que le habían enseñado en clase.

Soy consciente de que no todos los taxistas que han asistido a los cursos han sido tan “aplicados” como el taxista de la piscina pero sí me consta que todos ellos sin exclusión han tenido la misma ilusión que él.

También me consta que algunos de los taxistas que han asistido a la escuela, han sido injustamente criticados, por algunos compañeros de profesión. Asistir a la escuela, era perder el tiempo: para cobrar una carrera a un turista no me hace falta inglés, decían algunos; qué me van a enseñar de Barcelona que yo no sepa, decían otros; pero que nadie se lleve a engaño, en la profesión del taxi, como en cualquier otra:

hostelería, medicina, construcción, peluquería... existen aquellos profesionales que se conforman con lo justo para trabajar sin importarles el resultado de su trabajo, y aquellos otros que siempre están abiertos a cualquier innovación que se produzca en su profesión. Si los médicos, por ejemplo, pensaran que ya lo saben todo, desde el momento que ejercen la medicina, ¿cuántas vidas no se hubieran perdido por falta de respuesta médica?

El taxista es voluntarioso y trabajador pero su individualismo le lleva a comportarse anárquicamente en su profesión, no tienen unas pautas de conducta que hagan de esta profesión un orgullo para quien la ejerce. En la escuela queremos enseñar inglés, turismo, catalán, mecánica y todo lo que consideremos necesario para el taxista, pero también queremos enseñar que, los taxistas, aunque trabajen en la soledad de su automóvil, pueden prestar un servicio público de gran calidad si todos actúan bajo el criterio de “mejorarse a sí mismos, para mejorar su profesión” y “mejorar su profesión para mejorar su calidad de vida”.

Animo a todos en este nuevo curso y hasta septiembre.

Pilar Molina

“Servei Complert”



Fotografia premiada amb un accèssit en el concurs convocat, per “El Corte Inglés, X Cursa”. El seu autor és Enric Morató Prats i el seu lema: “Servei Complert”.

Una Escuela de Calidad

En este Boletín encontrarán la inscripción para asistir a los cursos de reciclaje que empezarán en octubre próximo.

Antes de rellenarla y enviarla por correo, queremos que medite un momento y decida con calma si quiere realmente asistir a los cursos. Ustedes no tienen ninguna obligación de hacerlos, nadie se lo va a exigir, aunque creemos que todos ellos son enormemente necesarios para su profesión.

Si una vez lo ha meditado decide inscribirse, ¡sea bienvenido! Pero si no está seguro, si usted piensa: "Yo la envío y luego ya veré lo que hago", por favor, no nos la envíe porque ello motiva que toda nuestra programación y organización previa de los cursos no sirva para nada.

Tenemos unos buenos profesionales, como son los profesores, que pensando en ustedes y en la cantidad de alumnos que van a tener, preparan un programa y desarrollan unos temas con una organización determinada que ha de rehacerse si se cambia el número de alumnos, porque estos a última hora han decidido no acudir a las clases.

En el próximo curso haremos algunas variaciones:

1.º Aquellos taxistas que deseen ser bonificables habrán de pasar por un curso, sólo para ellos, cuya duración será de tres meses. Podrán escoger el primer curso o el segundo.

Los días serán los martes y los jueves.

El horario de 6 a 8 de la tarde.

Los cursos empezarán:

- el primero el 1 de octubre.
- el segundo el 1 de febrero.

Los límites de inscripción serán:

- Para el primer curso, el 15 de septiembre.
- Para el segundo curso, el 15 de enero.

No se admitirán inscripciones fuera de plazo.

El contenido de estos cursos será obligatorio y consistirá en un curso especial para ejercer la profesión de taxista.

Si alguna persona que asista a estos cursos además quiere optar por otro contenido: inglés, mecánica, etc. podrá hacerlo, pero *sólo podrá obtener el diploma para ser bonificable quien haya hecho el curso especial para ejercer la profesión de taxista*, y no podremos facilitárselo si no asiste a este curso.

2.º Los titulares de licencia o asalariados que no necesitan el diploma para ser bonificables, podrán optar por los cursos de: inglés, turismo, catalán o mecánica, pero cualquiera de los cursos que elijan, deberá ir acompañado de otro curso al que denominaremos "*técnicas de comunicación*". Este curso será obligatorio.

3.º La inscripción para estos cursos ya está abierta, pueden realizarla, enviándola por correo o llamando al 336.00.00 (Teléfono Groc). Rogamos a aquel taxista que mediante la Escuela, algún sindicato, empresa de radio-taxi u otro medio haya hecho ya la inscripción, que no la vuelva a repetir. En todo caso, si quiere estar seguro de que su inscripción nos ha llegado, **consúltenos**, pero no vuelva a inscribirse.

Las inscripciones se cerrarán en los plazos indicados y no se aceptará ninguna fuera de plazo. Nos ponemos estrictos en este tema, para mejorar la calidad de la escuela y evitar grupos en los que coincidan taxistas que empezaron las clases desde el primer día con otros que se decidieron en el último momento.

Rogamos que contesten correctamente todo el cuestionario sin dejar ningún dato que deban contestar, como pasó en los cursos anteriores. Se tendrá en cuenta el día de fiesta, pero el horario estará en función del nivel del curso que elija.

Esperemos que comprendan estas variaciones en su justo término. Deseamos que los profesores trabajen en las mejores condiciones y que ustedes aprendan más y mejor.

El INEM destina 56 millones al reciclaje de taxistas

El Inem ha destinado, a lo largo del año 1988, 56 millones de pesetas a subvencionar el reciclaje profesional de los taxistas de Barcelona y su área metropolitana. Esta subvención se ha destinado a los cursos, que durante todo el año, se han impartido en la escuela de formación de taxistas Flor de Maig, ubicada en la montaña de Cerdanyola.

El objetivo de esta subvención es convertir al taxista en un buen comunicador y guía de la ciudad, además de su capacidad de ofrecer un servicio básico.

Pedro Miguel Acebillo, director de la delegación de Barcelona del INEM, está convencido que el mundo del taxi necesitan, de este reciclaje. "Los profesionales del taxi necesitan, de aquí al 92, un soporte formativo, sobre todo idiomático, para poder ofrecer otros servicios complementarios al simple transporte de viajeros", ha indicado al *Diari del Taxi*.

La nueva función del taxista, según Pedro Miguel Acebillo, había de ser muy similar a la de un guía de la ciudad. "El taxista habría de estar en condiciones de dar, en inglés y francés, toda la información de las actividades culturales y de historia de los lugares más representativos de la ciudad", ha dicho Acebillo. Uno de los objetivos que se persiguen con esta ampliación de servicios es "dar un paso de oro en el enriquecimiento de la figura del taxi, hasta el punto que se haga más interesante coger un taxi", añadió el director provincial del INEM.

Reconocimiento

En reconocimiento de la labor del Inem, el colectivo de taxistas de Barcelona entregó a Pedro Miguel Acebillo una placa en relieve de Bar-

celona y su área, obra del escultor Udaeta. La entrega se hizo durante la *Nit del taxi*, que se celebró en el Pueblo Español de Montjuïc.

La escuela de formación de taxistas Flor de Maig es la encargada de dar la base cultural necesaria para el reciclaje profesional de los taxistas. Esta escuela, fruto de la colaboración entre la Corporación Metropolitana de Barcelona, el Inem y el Fondo Europeo, ha acogido más de mil taxistas durante sus dos años de funcionamiento. Idiomas (catalán, inglés y francés), nociones básicas de turismo, mecánica y formación compensatoria, asignatura que les permite conseguir el graduado escolar, forman el temario que se imparte en la escuela. Todas las materias tienen el objetivo de aportar a los taxistas unos conocimientos que después puedan aplicar a su tarea diaria. Con estos cursos de aprendizaje, la mejora del servicio del taxi es un hecho evidente. La misma experiencia de los taxistas lo avala. "Lo notamos, sobre todo, cuando los turistas solicitan un taxista que hable algún idioma. Cada vez somos más los que nos defendemos hablando el inglés", señalan diferentes taxistas.

Otros sectores

El Inem, pero, no centra sus esfuerzos únicamente en el mundo del taxi. El sector de la construcción, el voluntariado olímpico, el sector de la informática y el sector de la comunicación (donde se incluyen los taxistas) son las cuatro grandes áreas de actuación del Inem, que este año ha destinado seis mil millones a la concertación de cursos de formación profesional en la provincia de Barcelona. Los cursos se han dirigido a más de 80.000 trabajadores.

CURSOS DE RECICLATGE PER A TAXISTES
CURSOS DE RECICLAJE PARA TAXISTAS

FOTOGRAFÍA

Dades personals / *Datos personales*

Cognoms
Apellidos _____

Nom
Nombre _____

Data de naixement
Fecha de nacimiento _____

Edat
Edad _____

Adreça
Dirección _____

Població
Población _____

Districte Postal
Distrito Postal _____

Telèfon
Teléfono _____

Dades professionals / *Datos profesionales*

D.N.I. _____

N.º Seguritat Social
N.º Seguridad Social _____

N.º autònom
N.º autónomo _____

Titular Assalariat
Asalariado

En atur
En paro

Dades Educatives / *Datos Educativos*

1. Estudis realitzats / *Estudios realizados*

Primaris Secundaris F.P. COU Universitaris Altres
Primarios *Secundarios* *F.P.* *COU* *Universitarios* *Otros*

2. Ha fet anteriorment algun curs?
¿Ha hecho anteriormente algún curso?

Anglès Turisme Mecànica Català Formació compensatòria
Inglés *Turismo* *Mecánica* *Catalán* *Formación compensatoria*

3. On va realitzar els estudis
¿Dónde realizó los estudios?

Durada Anys
Tiempo *Años*

Mesos
Meses

Los taxistas han sacrificado días de fiesta para asistir a clase

Cuando en octubre de 1987, el equipo de profesores que nos reunimos en la Flor de Maig para iniciar los cursos de reciclaje dirigidos a los profesionales del taxi, un montón de preguntas, y por qué no decirlo, de temores, enrarecía el ambiente de los primeros encuentros. La experiencia de los cursos precedentes, cortos y dispersos, que la Corporación Metropolitana de Barcelona organizó la primavera de 1987, fué interesante, pero insuficiente para servir de modelo de funcionamiento para la estructura nueva que intentaba concentrar todos los cursos en un único recinto similar a una escuela. En aquellos momentos, todos éramos conscientes de la envergadura del nuevo proyecto y de los posibles problemas que podían surgir a lo largo del curso por su carácter experimental. Pero, al final de los nueve meses, una vez finalizados los cursos, el balance que podemos hacer es positivo.

Ochocientos taxistas

El Proyecto 87-88, concertado en su día entre el Inem y la Corporación Metropolitana de Barcelona para mejorar la profesionalidad del sector, ha cubierto su objetivo inicial. Gracias a este acuerdo, ochocientos taxistas de Barcelona y su área han podido asistir en su día libre semanal a las clases de lengua catalana, turismo, inglés, formación compensatoria y mecánica.

Hemos de señalar que todas las especialidades adaptaron sus contenidos a las necesidades profesionales del sector y que las prácticas fueron la base primordial de su desarrollo. Las sesiones se complementaron con actividades diversas. Así pues, para practicar el inglés, los mismos taxistas, alumnos, organizados en una

comisión de fiestas, recaudaron fondos para un viaje a Londres; los que participaron en la especialidad de mecánica visitaron la Seat; en turismo hicieron numerosas salidas con el objetivo de que el alumno pudiera conocer *in situ* la totalidad de la oferta artística y monumental de Barcelona y sus contornos.

Debido a que los cursos se desarrollaron en un lugar muy favorable para el reposo y distracción, los alumnos han disfrutado de buenos momentos de compañerismo. Una prueba de ello fue el concurso de paellas que se celebró en plena primavera, en el cual participaron también familiares y amigos de este colectivo.

Los actos culturales no han faltado en el programa de la escuela. En el auditorio de Flor de Maig, los alumnos pudieron apreciar el exquisito recital de Carme Sansa y Núria Candel: *Homenatge a Apel·les Mestres*.

Detrás de esta experiencia, y sin ánimo de triunfalismo —queda un largo camino que recorrer— podemos afirmar que ya hay algunos taxistas en Barcelona que pueden entenderse con clientes ingleses y mantener una sencilla conversación; que han mejorado sus conocimientos del catalán; y que pueden reparar las averías de su coche; han incrementado su cultura general y conocen más y mejor Barcelona y su área metropolitana, para poder orientar adecuadamente a los usuarios.

Gran interés

Dentro de este balance no podemos pasar por alto las personas que han hecho posible la experiencia: los alumnos. A pesar de la dureza del trabajo a que se ven sometidos diariamente, lo prolongado de las jornadas laborales, el trabajo nocturno, todos ellos han sacrificado su día de fiesta para asistir con normalidad a los cursos.

Festes de la Mercè 88

Como cada año, la ciudad de Barcelona celebra las fiestas de la Merced.

Como siempre, este año el Ayuntamiento ha realizado un esfuerzo en conseguirnos para nuestra satisfacción algunos de los espectáculos que pasean el mundo, tanto nuestros como foráneos.

El Area de Cultura, Fiestas y Tradiciones nos ha hecho llegar el avance del programa de las fiestas.

Debe tenerse en cuenta que no es el programa definitivo, que pueden haber variaciones y que no constan todos los precios. El Area de Cultura, Fiestas y Tradiciones nos ha indicado el cambio de espacio donde se efectuará el rock. Así como en años anteriores se hizo en la recta del Estadio, este año, a causa de las obras de la Anella Olímpica, se realizará en el Sot del Migdia, espacio cercano al Estadio. Hacemos un esquema para facilitar su situación.

Como puede verse en este avance de programa la animación está asegurada.

Vuestra colaboración es imprescindible para el desplazamiento del gentío que acudirá a presenciar las fiestas. Y claro, no hace falta repetir que éstas también redundarán en beneficio vuestro.



Música, Teatre, Dansa i Animació

12-18 de setembre

JORNADES INTERNACIONALS DE CANT CORAL A BARCELONA

Dies 12 a 15: Reials Drassanes
Dies 17 i 18: Mercat de les Flors

Organitza:
Preu localitat:

Saló de Cent de l'Ajuntament de Barcelona
PREGÓ DE LES FESTES DE LA MERCÈ
A càrrec de

22,00 h

Plaça Sant Jaume
ORQUESTRA SELVATANA

15 de setembre

22,00 h

Plaça de Toros Monumental
MECANO

Organitza: Rosa Lagarrigue
Preu localitat:

Born
Palau del Music Hall
EL MOLINO
BOMBONES MOLINEROS
Direcció: R. Ardèvol

Plaça del Rei
JAZZ
NITS DE JAZZ
AZUCAR IMAGINARIO

17 de setembre

20,00 h

Capella de l'antic Hospital de la Santa Creu i
Sant Pau c/ Hospital.

I TROBADA DE CORALS DEL BARCELONÈS.

Organitza: Federació de Cors de Clavé (Delegació Territorial del Barcelonès)

Plaça de la Catedral
MARIA DEL MAR BONET amb
JORDI SABATÉS i
MANUEL CAMP

Sot del Migdia
LA MADAM
LA UNION
EL ÚLTIMO DE LA FILA

23 de setembre

22,00 h

Plaça de Toros Monumental
JOAQUÍN SABINA

Organitza: Don Lucena
Preu Localitat: 1.000 Pts.

Plaça Reial
ORQUESTRA TRÀFIC

24 de setembre

11,00 h

MATÍ DE FESTA MAJOR

19,00 h

Plaça de la Mercè
SARDANES
Organitza: Violetes del Bosc

Plaça Sant Jaume. Ball de Gegants –Entremesos– per l'Esbart Català de Dansaires amb la Cobla Principal del Llobregat i amb els Gegants de la Ciutat, Pi, Plaça Nova, Sant Andreu, Poble Nou, Sants, Sant Josep de Calassanç, Pineta, Colònies del Parc Turull, Clot, Guinardó, Raval, Princesa, Zona Franca, Gràcia, Mercat de Sant

19,30 h

Plaça Sant Jaume

Antoni, Sagrada Família, Navas, Prosperitat, Poble Sec, Nou Barris, Horta, Les Corts, Sarrià i el "Cu-cut" de la Plaça Nova. Amb els grallers de Valls, d'Esplugues de Llobregat, Colla Xivarri i Cobla Mínima. Castellers de Barcelona, Castellers de Vilafranca i Minyons de Terrassa.

Moll de la Fusta

EL MOLL DELS SENTITS

(Espectacles Infantils)

Col·labora Frigo, SA.

Parc de la Ciutadella

CARRUSSELL GUÀRDIA URBANA

12,00 h

Plaça de la Catedral

SARDANES

Organitza: Unió de Colles Sardanistes

17,00 h

Avinguda Portal de l'Àngel

BALL DE GEGANTS "Voltant del Foc"

Participants: Guàrdia Urbana a cavall, Gegants de Sant Vicenç de Castellet, Vallgorguina, Cervera, Lleida (l'Ereta), Gualba, Castellar del Vallès, Collbató, el "Carrasclet" de Reus, la Pájara de Terrassa, Matadepera, Sant Julià de Loira (Andorra), Figueras, Terrassa, Canet de Mar, Esplugues de Llobregat, Ciutat de Barcelona; Pi, Gegants i Cu-cut de la Plaça Nova, Sant Andreu, Poble Nou, Sants, Sant Josep de Calassanç, Pineta, Colònies del Parc Turull, Clot, Guinardó, Raval, c/ Princesa, Zona Franca, Gràcia, Mercat de Sant Antoni, Sagrada Família, Navas, Prosperitat, Poble Sec, Nou Barris, Horta, Les Corts i Sarrià. Grallers de Valls, d'Esplugues de Llobregat, Colla Xivarri i Cobla Mínima.

Recorregut: Portal de l'Àngel, Santa Anna, Rambla, Ferran, Plaça Sant Jaume, Jaume I, Princesa, Passeig Picasso, Av. dels Til·lers (Parc de la Ciutadella).

Organitza: Coordinadora de Gegants de Barcelona.



Col·labora: CAIXA DE CATALUNYA

18,30 h

Plaça del Pi
SARDANES

Organitza: Agrupació Cultural Folklorica de
Barcelona

19,00 h

Born
Palau del Music Hall
BELLE EPOQUE
COLLAGE

Plaça del Rei
CANTADA DE CORALS

Organitza: Federació Catalana d'Entitats Co-
rals

20,00 h

Museu Marés, Arxiu de la Corona d'Aragó,
Plaça Sant Felip Neri
CONCERTS individuals simultanis de les Enti-
tats Corals del Barcelonès

Organitza: Federació Catalana d'Entitats Co-
rals

Parc de la Ciutadella
CLOENDA DEL BALL DE GEGANTS

22,00 h

Plaça Sant Juame
TOTI SOLER

Plaça del Rei
JAZZ
ANTONI OLAF I ÀNGEL PEREIRA (duet)

Plaça de la Catedral
LUÍS EDUARDO AUTE
Col·labora Frigo, SA.

Sot del Migdia
EL HOMBRE DE PEKIN
HERMAN BROOD

Plaça Reial
BIG CHIEFF

Moll de la Fusta
HAVANERES
OREIG DE MAR
CAVALL BERNAT
Col·labora Rom Negrita

23,00 h

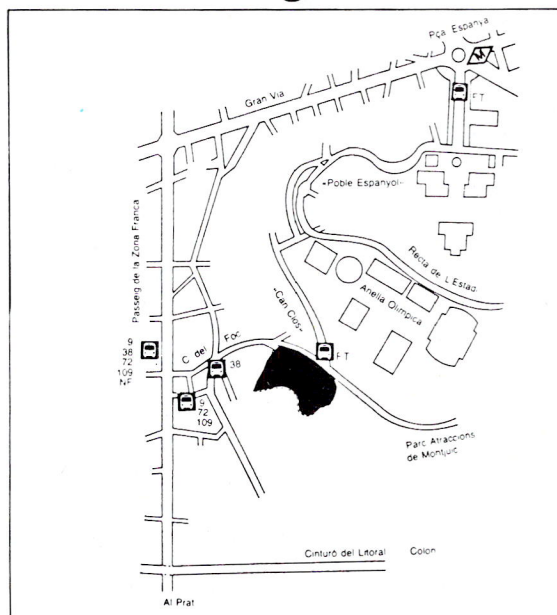
Born
Palau del Music Hall
NORMA DUVAL
"POR NORMA"

24,00 h

Plaça Sant Juame
BOCANEGRA

Plaça del Rei
BOX OFFICE

«Sot del migdia»



25 de setembre

I GIMCANA DE LA MERCÈ

Organitza: Ràdio Tràfic

11,00 h

Moll de la Fusta

EL MOLL DELS SENTITS

(Espectacles infantils)

Col·labora Frigo, SA.

12,00 h

Plaça Sant Juame

SARDANES

Organitza: Unió de Colles Sardanistes

Plaça Reial

BANDA MUNICIPAL

18,30 h

Plaça del Pi

SARDANES

Organitza: Agrupació Cultural Folklòrica de Barcelona

19,00 h

Plaça Sant Jaume

CORREFOC

Recorregut: Pl. St. Jaume, Jaume I, Via Laietana, Passeig de Colom i Monument a Colom.

Participants: Dracs de Barcelona, del Clot, de Gràcia, del carrer Guifré, de Nou Barris, del Poble Nou, de la Sagrera, de St. Josep de Calassanç, de Sants, de Mulassa del Pi, de Garcia, de la Llacuna, de Moja-Olerdola, del Montblanc, de la Múnia, de Premià de Mar, de Sabadell, de St. Marçal del Penedès, de St. Martí Sarroca i de Sta. Margarida de Montbui.

Diablers de Barcelona, del Barri Gòtic, del Carmel, del Clot, Diabòlia de Gràcia, Infernal del Guinardó, de Naves, del Poble Nou, del Poble Sec, Infernal de la Sagrera, Satànica de St. Andreu, de St. Antoni, de Sants, del Turó de la Peira i de Sabadell.

Grup de Percussionistes:

A les 21,15 al Monument a Colom: Cloenda Especial "Deu Anys de Correfoc"

Efectes pirotècnics especials a càrrec dels Diablers de Canet de Mar.

Born

Palau del Músic Hall

TEATRE ARNAU

21,30 h

Avinguda Maria Cristina

PIROMUSICAL

(Homenatge al món del cinema)

Retransmissió directa per Catalunya Ràdio

Col·labora: Freixenet



22,00 h

Plaça Sant Jaume
ORQUESTRA PRINCIPAL DE LA BISBAL

Plaça del Rei
JAZZ
BAOBAP
BIG BANG BARNABAND

Plaça de la Catedral
GUEST STAR

Sot del Migdia
THE DEL FUEGOS

GUEST STAR

Plaça Reial
JONATHAN RICHMAN

30 de setembre

22,30 h

Plaça de Toros Monumental
MIGUEL BOSE
Organitza: Zeleste
Col·labora: Mercats Municipals
Preu localitat:



- Entitats d'ITV concessionàries de la Generalitat de Catalunya.
- Estacions ITV de Badalona i Sant Just.
- Sol·liciti dia i hora per a la seva inspecció.
- És convenient respectar l'horari de citació.

Cl. Indústria, 427-449. Telf.: 383 57 11
08912 BADALONA

Poligon Industrial nº 1, carrer de la Riera, s/n.
Telf.: 372 18 11 - 08960 SANT JUST DESVERN

La Sanitaria

SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS

Fundada en 1927

SEGURO DE ASISTENCIA SANITARIA

CUADRO DE TARIFAS

GRUPO A

Servicios Completos
Con prestaciones complementarias
(Médico de Cabecera,
Clínica y Especialidades)

Individual **850.-**

FAMILIAR:

dos personas **1.700.-**

tres personas **2.450.-**

cuatro personas **3.250.-**

cada persona más **800.-**

GRUPO B

Servicios Limitados
Con prestaciones complementarias
(Clínica y Especialidades)

Individual **700.-**

FAMILIAR:

dos personas **1.400.-**

tres personas **2.000.-**

cuatro personas **2.650.-**

cada persona más **650.-**

La Sanitaria

C/ Bruch, 3 pral. - Teléfonos: 301 54 39 / 301 50 88
08010 BARCELONA

El Poble Espanyol:

Nueva actividad turística

El Poble Espanyol nos ha hecho llegar una nueva actividad que ofrecer a los turistas, y que os hacemos llegar por si alguno de vuestros usuarios os solicita información de un espectáculo nocturno durante los jueves estivales.

EXCURSIÓN NOCTURNA

Fecha: todos los jueves del 30 de junio al 27 de octubre incluidos.

Horarios:

20.30 / 21 h.

Llegada al recinto Poble Espanyol. **Espectácu-**

lo de Habaneras y consumición "cremat".

21.30 h.

Paseo por el recinto llegando directamente al campo hípico de la "Fuxarda".

22 h.

Carrusel Guadia Urbana con uniforme de Gala.

22.35/22.45 h.

Finalización del acto.

23 h.

Visita Fuentes Luminosas.

AMIGO TAXISTA

TODO LO QUE TU NECESITAS, LO ENCONTRARAS A PRECIOS *INCREDIBLES* EN:

AUTO **más** TAXI

AUTO CENTER
SAN PABLO

RECAMBIOS Y ACCESORIOS PARA AUTOMOVIL

Viriato, 13, bajos dcha - 08014 Barcelona
Tel. 239 47 87

Trav. de Gracia, 449 - 08025 Barcelona
Tel. 255 88 57

La “MÒNICA”

La taxista més eixerida de l'Eixample properament a Ràdio Tràfic

Si són vostès seguidors del Diari del Taxi, hauran pogut comprovar que últimament surten unes tires de còmic on el personatge és la Mònica, la taxista més eixerida de l'Eixample, obra del dibuixant Miquel Ratera.

La vida dels taxistes, els seus problemes, el seu treball; hores en la via pública aguantant el tràfic, les persones de tota mena que pugen cada dia al seu cotxe i que no sempre són amables i correctes però que alhora demanen que el taxista ho sigui, etc., és completament desconeguda pel usuari. Com que els mitjans d'informació són utilitzats per l'usuari per donar-nos a conèixer les seves queixes i, alguna vegada, les seves felicitacions per al col·lectiu, hem pensat que seria una bona idea donar vida radiofònica a un personatge com la Mònica, una taxista que treballa fonamentalment a l'Eixample, que se'l coneix a ulls tancats i que està al dia de tots els esdeveniments culturals, artístics i d'esbarjo de la ciutat. Ella té, com molts taxistes, una psicologia natural que fa que ràpidament conegui els seus clients i sàpiga donar-los la resposta precisa i convenient.

Així la Mònica connectarà amb Ràdio Tràfic informant als seus companys de les novetats que consideri importants i alhora donarà a conèixer a tots els ciutadans, de mica en mica, com és la vida del taxista.

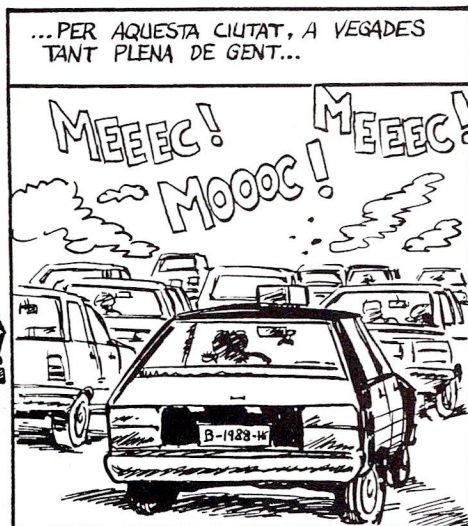
Ens hem posat en contacte amb en Miquel Ratera, dibuixant de la Mònica, per què ens expliqui com se li va ocórrer aquest personatge. “Jo desconeixia per complert el món del taxi i quan van fer-me l'encàrrec de dibuixar una vinyeta pel Diari del Taxi vaig pensar que tots els professionals volen que se'ls presenti destacant el millor d'ells i què millor, per a mí, que la seva psicologia i rapidesa de reflexes per conèixer l'usuari i comprendre el que vol. Això és el que va reflectir la primera vinyeta que vaig fer. Posteriorment em van comunicar la idea de portar-la a la ràdio i ho vaig trobar molt bé, així continuar amb les historietes de la Mònica.”

Hem parlat, també, amb l'Antonio Ocaña de Ràdio Tràfic per què ens donés la seva opinió i les possibilitats que té la Mònica a la ràdio:

“Possibilitats totes, una altra cosa és que trobem la manera de fer-ho perquè sigui agradable i interessant per al públic. El fet de passar-ho per una emisora que dedica tots els seus esforços a informar al públic de tots els temes relacionats amb el transport, la circulació i, no cal dir, del taxi, és important perquè tingui una llarga vida el personatge, al qual desitgem tot el bo i millor.

Ens agrada perquè, entre altres coses, donant a conèixer aquest col·lectiu ajudarem al seu millorament; encara que darrerament hagi assolit una considerable millora d'imatge.

Recordin que a Ràdio Tràfic F.M. podran escoltar la Mònica cada Divendres a les 12'15 hores.



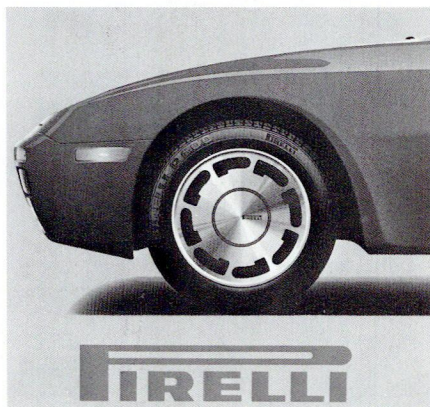
TAXI CARD

ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT

SORTEIG D'UN JOC DE QUATRE PNEUMÀTICS PIRELLI

Mensualment serà sortejat un joc de quatre pneumàtics Pirelli model P.4 165/70-13 TL entre els taxistes aollits al sistema TAXI-CARD.

El sorteig es realitzarà al Servei del Taxi de l'Entitat Metropolitana del Transport a la seu de CETRAMSA, carrer 62, núm. 420, Zona Franca, Barcelona, a les 12 hores de l'últim divendres de cada mes, celebrant-se el primer sorteig el mes de setembre d'enguany.



SORTEO DE UN JUEGO DE CUATRO NEUMATICOS PIRELLI

Mensualmente será sorteado un juego de cuatro neumáticos Pirelli modelo P.4 165/70-13 TL entre los taxistas acogidos al sistema TAXI-CARD.

El sorteo se realizará en el Servicio del Taxi de la Entidad Metropolitana del Transporte en la sede de CETRAMSA, calle 62, nº 420, Zona Franca, Barcelona, a las 12 horas del último viernes de cada mes, celebrándose el primer sorteo el mes de septiembre de este año.



Cetramsa

Informació/Información: Tel. 336 00 00

CENTRE METROPOLITÀ D'INFORMACIÓ I PROMOCIÓ DEL TRANSPORT S.A.

Taxistas de Barcelona saludan al Alcalde de Londres



Una delegación de taxistas de Barcelona, encabezada por Mercè Sala, Joan Laporta y Andreu Nebot –Presidente y Gerente de la EMT y Director del Servei del Taxi– ha sido recibida por el alcalde de Londres, Sr. Sreeville Spratt con motivo del viaje que más de un centenar de conductores de taxi barceloneses han realizado a la capital británica. Los taxistas, algunos de los que han finalizado con éxito el primer curso intensivo de inglés para profesionales del sector organizado por la Escuela del Taxi de la EMT en la Flor de Maig, se llevaron consigo a sus familiares en su visita a Londres, donde pudieron

demostrar que su aprendizaje del inglés fue excelente ya que pudieron hacerse entender por los londinenses.

Desde la salida, en Barcelona, con las consiguientes despedidas, saludos, adioses, nervios, etc. de los que se iban y de los que se quedaban, hasta la llegada otra vez a Barcelona, cansados pero felices, son muchas las anécdotas que se sucedieron en el viaje y en la estancia en Londres. Nosotros quisiéramos que fuesen los propios taxistas que nos escribieran contándonos sus experiencias, porque esto en-



riquecería más la vivencia de un viaje que para todos fue motivo de diversión. Es por ello que esperamos vuestras fotos y comentarios, para que entre todos podamos hacer vivir una aventura divertida a los que no pudieron ir.

Como ha hecho nuestro amigo en su carta al Diario del Taxi.

El Viatge a Londres

Sóc un dels taxistes que es van apuntar al viatge

ge de fi de curs de l'Escola Flor de Maig de Cerdanyola. Vaig anar-hi amb la meua dona, que no té cap noció d'anglès. Jo mateix fa un any, abans d'apuntar-me als cursos d'anglès per a taxistes, tampoc en tenia noció. El que em va agradar més va ser que vaig comprovar que n'havia après suficient per fer-me entendre i moure'm tranquil·lament per Londres.

Eduard Gironella / Barcelona





MONUMENTAL®
ASESORIA DE SEGUROS

HORARIO OFICINAS

de 9 a 1,30 y de 5 a 8

Sabados de 9 a 1,30

MONUMENTAL - 1

Avda. Diagonal, 239, 1º 3ª

Tel. 245 08 44 08013 BARCELONA

(junto plaza toros Monumental)

MONUMENTAL - 2

Avda. Borbón, 70, 1º 3ª

Tel. 351 14 03 08016 BARCELONA

(junto plaza Virrey Amat)

MONUMENTAL - 3

C/. Garraf, 39, entlo. 1ª

Tel. 333 46 55

08905 HOSPITALET DE LLOBREGAT
(junto Mercado Torrente Gornal)

TAXISTA

**PAGUE EL PRECIO JUSTO DEL SEGURO DE SU TAXI
TRABAJAMOS CON 2 COMPAÑIAS, USTED ELIGE**

OPCION - 1

OPCION - 2

MARCA Y MODELO	CONDUCIDO POR PROPIETARIO	CONDUCIDO POR DEPENDIENTE	MARCA Y MODELO	CONDUCIDO POR PROPIETARIO	CONDUCIDO POR DEPENDIENTE
CITROEN BX 19-D	35.721,-		CITROEN BX 19-D	41.994,-	43.891,-
FORD ORION 1.6 GLD	35.721,-		FORD ORION 1.6 GLD	41.994,-	43.891,-
OPEL KADETT 1.6 GLD	35.721,-		OPEL KADETT 1.6 GLD	41.994,-	43.891,-
RENAULT 9 GTD	35.721,-		RENAULT 9 GTD	41.994,-	43.891,-
RENAULT 11 GTD	35.721,-		RENAULT 11 GTD	41.994,-	43.891,-
RENAULT 18 GTD	35.721,-		RENAULT 18 GTD	41.994,-	43.891,-
RENAULT 21 GTD	35.721,-		RENAULT 21 GTD	41.994,-	43.891,-
SEAT 124 - N	31.443,-		SEAT 124 - N	36.365,-	38.262,-
SEAT 131 - 1430	31.443,-		SEAT 131 - 1430	36.365,-	38.262,-
SEAT 131-2500 SOFIN	35.721,-		SEAT 131-2500 SOFIN	41.994,-	43.891,-
SEAT RITMO DIESEL CL	35.721,-		SEAT RITMO DIESEL CL	41.994,-	43.891,-
SEAT MALAGA 1.7 GLD	35.721,-		SEAT MALAGA 1.7 GLD	41.994,-	43.891,-
TALBOT HORIZON GLD	35.721,-		TALBOT HORIZON GLD	41.994,-	43.891,-
VOLKSWAGEN PASSAT GLD	35.721,-		VOLKSWAGEN PASSAT GLD	41.994,-	43.891,-

GARANTIAS CUBIERTAS:

Seguro de subscripción obligatoria.
Responsabilidad Civil suplementaria ilimitada.
Fianzas ilimitadas.
Defensa y reclamación de daños.
Ocupantes.
Subsidio mensual de 30.000,- Ptas. por retirada del Carnet de conducir.

GARANTIAS CUBIERTAS:

Seguro de subscripción obligatoria.
Responsabilidad Civil suplementaria ilimitada.
Fianzas ilimitadas.
Defensa y reclamación de daños.
Ocupantes.
Seguro individual de accidentes las 24 horas.
Garantías muerte e invalidez.

NOVEDAD: Pagando una cuota anual de 2.000,- Ptas. ofrecemos el servicio **MONUMENTAL** que garantiza poder reparar su vehículo en nuestros talleres concertados sin tener usted que pagar la factura, siempre que el contrario reconozca la culpa, que la compañía contraria perite su vehículo y no existan situaciones judiciales.
(ESTA MODALIDAD NO ES OBLIGATORIA PERO SI RECOMENDADA)

RED DE TALLERES CONCERTADOS

SAUTO-SPAUTO c/. Diputación 460 - BARCELONA
DUSSEL c/. Roger de Flor 241 - BARCELONA
ALP c/. Noguera Ribagorzana 2 - BARCELONA

RAPIDO c/. Milá y Fontanals 14 - BARCELONA
SILCAR c/. Independencia 344 - BARCELONA
RIOJA c/. Arnau 11 - BARCELONA

ORIENTE c/. Oriente, 36 HOSPITALET de LL.
GORA c/. Llobregat 73 - HOSPITALET de LL.
PANADES c/. Panades 82 - PRAT de LL.

FRANCISCO RAMIREZ SOCIAS (Agente de Seguros Colegiado N.º 60022)

Obres a Barcelona

L'operació posada en marxa per l'àrea d'Urbanisme de l'Ajuntament de Barcelona per asfaltar els carrers de la ciutat durant els mesos d'estiu durarà fins el mes de setembre. Les obres van començar el passat mes de juny, encara que la part més important es posarà en marxa aquest mes i seguirà durant tot l'agost.

Les actuacions pendents són 37. Divuit d'elles corresponen al cubriment de les antigues vies del tramvia, i les altres dinou a l'asfaltat dels carrers. En total, dsapareixeran vint-i-cinc quilòmetres de vies i s'asfaltaran 490 metres quadrats de carrers.

La inversió municipal per aquestes actuacions concretes és de 135 milions de pessetes, però hi ha un presupost previst de 596 milions per la conservació durant la resta de l'any. El calendari previst per l'inici de les obres, encara que hi poden haver variacions, és el següent: Bailèn

(15 de juliol), Avinguda Madrid (del 22 al 26 de juliol), Consell de Cent (29 de juliol), Olzinelles (27 de juliol), Paral·lel (del 27 al 30 de juliol), Carrera (1 d'agost), Ronda Sant Pau (2 i 3 d'agost), Marquès d'Argentera (4 i 5 d'agost), Consell de Cent, segona fase (del 10 al 16 d'agost), Girona (9 i 10 d'agost), Roger de Flor i Ribas (13 d'agost), Passeig Sant Joan (16 i 17 d'agost), plaça Tetuà (18 i 19 d'agost), Diputació (23 d'agost), Gran Via (del 26 al 30 d'agost), Passeig Pujades (8 de setembre) i Lull (9 de setembre).

Degut al trasbals de trànsit que produiran les obres a Barcelona (previsiblement provocaran embotellaments i retencions), l'Ajuntament té intenció de posar en marxa una campanya per potenciar l'ús del transport públic i per animar al ciutadà a no agafar el seu vehicle particular pels desplaçaments per la ciutat.



Ser Soci de C.R.

Malgrat semblar estrany, aquest és un club internacional que no guanya títols ni competeix, ni omplena de trofeus els seus prestatges. És un club que cada dia dóna satisfaccions als seus socis, a tot el món.

Ens referim a CREU ROJA INTERNACIONAL.

Sense cap dubte els coneixes, els has vist en els moments més durs de la humanitat, repartint aliments entre els famolencs, recollint ferits a les catàstrofes, intercanviant presoners de guerra, portant esperança on només hi ha dolor. I fent mil coses més contra la fam, la droga, la marginació...

En ells, ja no podem demanar-los-hi més. Ara ens toca a nosaltres.

Actualment la Creu Roja de Catalunya porta a terme una tasca de captació de socis per tal d'assolir els mínims ingressos necessaris per continuar i millorar els seus altruistes serveis. No ens hi podem negar. A tots ens interessa. Demà els podem necessitar.

Dintre d'uns dies us arribarà a casa una lletra i una sol·licitud d'ingrés. No la desatenguis. Per una mòdica quantitat et sentiràs integrant del millor "club" del món. D'aquell que sempre guanya. Perquè tú guanyes.

Col·laborem.



En Barcelona ha nacido el Gremio Unión de Taxistas

Para defender nuestros derechos, si eres
titular de licencia
y sientes las inquietudes del sector.

¡ven asóciate y expón tus ideas!

c/. Rabí Ruben, 16, Local 4 - Telf. 425 22 11 - 08004 Barcelona.

TAXI '92

VELA: Ya tenemos equipo para Seul'88

S.A.R. la Infanta Cristina de Borbón será olímpica en la ciudad coreana.

Tras un largo período de expectación y rivalidad entre los diferentes representantes de la vela de nuestro país, el Comité Técnico de la Real Federación Española de Vela ha dado a conocer la selección estatal definitiva que participará en los próximos Juegos Olímpicos.

Durante el próximo mes de septiembre Seúl se convertirá en la capital del deporte mundial. Allí se darán cita los mejores deportistas del mundo en cada una de las especialidades olímpicas. La vela, uno de los deportes que más medallas ha dado a España, se celebrará en aguas de la ciudad de Pusan.

La selección española de vela participará en las siete clases olímpicas: Finn, Flying Dutchman, "470", Tornado, TDV Div. II (windsurfing), Soling y Star. Una de las novedades más importantes de este deporte es que, por primera vez en la historia de los Juegos Olímpicos, las mujeres podrán ser olímpicas, concretamente en la clase "470".

Las últimas regatas del equipo pre-olímpico español ha significado la confirmación para unos y la decepción para otros. Según ha manifestado el entrenador nacional de "470", Paul Maes, Su Alteza Real Cristina de Borbón era una de las regatistas con más ilusión por conseguir el pasaporte a Seúl. No ha sido fácil, pero finalmente

la Infanta verá colmadas sus aspiraciones viajando a la capital coreana en calidad de suplente. Maes ha dicho de ella que "sus características físicas me permite ir a Seúl con la tranquilidad de poder contar, en un momento determinado, con una gran "pivot".



Las titulares del "470" femenino serán las canarias Adelina González y Patricia Guerra, conocidas popularmente por "la tripulación del gobierno".

TDV Div. II, la alta competición del Windsurfing, estará representado en Seúl por el santanderino Carlos Iniesta. En las pasadas olimpiadas, celebradas en Los Angeles, el representante español de la clase fue Eduardo Bellini, que en esta ocasión sólo podrá viajar en calidad de suplente. Ambos han mantenido una dura lucha en las últimas regatas disputadas. Iniesta es un regatista mucho más regular y acostumbrado a navegar con poco viento, mientras que Bellini tiene más golpes de genio cuando el viento sopla fuerte.

La esperanza española en vela se llama José Luis Doreste, actual campeón de Europa de la clase Finn. Este canario residente en Barcelona puede traer, de tierras asiáticas, el máximo galardón deportivo. Su hermano Luis, junto con Miguel Noguer, intentará conseguir medalla en una de las clases más difíciles de dominar, Flying Dutchman. No en vano, en la actualidad son los campeones de Europa de la clase.

Los nombres ya están escritos, ahora tan sólo resta esperar a que nuestros representantes consigan alguna medalla el próximo mes de septiembre. Cuando la vida deportiva se concentre en Seúl. La Vela es la esperanza del deporte español.

Equipo Olímpico

FINN: José Luis Doreste.

Flying Dutchman: Luis Doreste – Miguel Noguer.

Tornado: García de Soto – López Alonso.

470 masculino: Fernando León – Francisco Sánchez.

470 femenino: Adelina González – Patricia Guerra.

TDV Div. II: Carlos Iniesta.

Soling: Gorostegui – Valadés – Monjo.

Star: Juan Costas – José Pérez.

Suplentes: S.A.R. Cristina de Borbón. Manuel Doreste. Domingo Manrique. Eduardo Bellini.

Nota: Según el Comité Olímpico Internacional (COI), cada clase debe estar representada por una embarcación y sólo pueden viajar 4 suplentes (tres hombres y una mujer).



Correspondència

¿COMPRAR UNA COMPUTADORA o TOMAR UN TAXI?

Nuestro ya anciano Siglo XX, nos acostumbró con sus ingenios electrónicos de horribles y agudos sonidos, a confiar hasta el infinito en sus máquinas que han acabado por rodearnos por todas partes.

Quedan atrás parece, valores humanos, que sin menospreciar estos ingenios concebidos para ayudarnos, son tan insensibles ante nuestros problemas que nos hacen sentirnos profundamente desgraciados solo con sus programas.

En injusta proporción se llevan consigo una buena parte de la publicidad en los medios de comunicación, que nos provocan subconscientemente una rara sensación de desvalorización hacia nuestro género humano, del que hasta ahora estábamos convencidos.

Sin embargo, he quedado con placer convencido al comprobar una vez más, que los valores no publicados, siguen estando presentes, y perdonenme las computadoras, las calidades de los primeros, los nuestros, son sin duda alguna, más gratificantes.

Digamos un "buen día" del pasado mes de Abril, tomé un taxi en Barcelona, iba con un paquete de joyas para su restauración, propiedad de mis clientes y dejé olvidada esta valiosa mercancía en el taxi propiedad de *Don Domingo Gómez Millán n.º de calca 8789*. Una vez despedido, me di cuenta que el precioso olvido se había quedado en el interior de aquel vehículo. Esta situación, como verán Vds., me proporcionó un importante susto que desapareció al llamar a mi casa, el *Sr. Gómez*, ya se había preocupado de comunicarles que estaba en su poder y que estuviera tranquila, que quedaba a mi disposición.

Mi gratitud hacia nuestra especie es muy difícil de explicar, no existen palabras para alabar una actitud semejante, se trataba de objetos muy personales de mis clientes de incalculable valor para cada uno de ellos.

Solo pido al lector una pequeña reflexión antes de decidirse... entre *Comprar una computadora o tomar un taxi*, mi consejo es que se decida por lo segundo.

Y si me lo permite, le sugiero que se decida por el de la calca *8789*, tiene además *garantía ilimitada*.

Assumpció Romeu i Rovira
Vilanova i la Geltrú
D.N.I. 36.756.136

Senyors,

Com a usuaris regulars del taxi sòm víctimes freqüents de diferents tipus de molesties que aquest servei origina; com són, per esmentar alguns exemples: el caos que s'origina en les sortides de l'aeroport, l'obligada audició del programa radiofònic d'Encarna (i d'altres tant recalcitranment reaccionaris com aquest), els comentaris, que hom suporta estoicament, sobre els partits del Barça, la Lola Flores, o la delinqüència, etc.

Tanmateix el motiu d'aquesta carta no és la queixa sino fer constar el nostre agraïment pel servei prestat pel taxista Licència 3571, matrícula B-3549-EM, que amb la seva atenció i amabilitat ens ha procurat la recuperació d'uns documents professionals oblidats en el seu vehicle, i que malgrat totes les molesties que ha comportat retornar-los particularment al nostre domicili no ha acceptat cap mena de recompensa crematística.

Atentament,

Oriol Pibernat

Barcelona, 1 de juny de 1988.

Muy Sres. míos:

Me es muy grato poner en conocimiento de Vds., que en el día de hoy, saliendo del Banco, de cobrar 50.000 Pts., he cogido un taxi y durante la carrera me he dado cuenta de que las había perdido, por lo cual he ordenado al taxista, volver al Banco para ver si por allí las había perdido.

En el momento de descender del taxi, para entrar en el Banco, el taxista me ha mostrado que estaban sobre el asiento, debido a que se me habían corrido del bolsillo posterior del pantalón.

Como quiera que entiendo que el taxista —que conduce el taxi 4338— podía habérselas quedado, y no obstante ha tenido la honestidad de mostrármelas, me es muy grato poner el hecho en conocimiento de Vds. para que tengan conocimiento de la honestidad de dicho taxista.

Al mismo tiempo estimaré se sirvan enviarme, nombre y dirección de dicho taxista para poder recompensarle (4338).

En el mismo sentido, pienso escribir una carta a la Vanguardia, con objeto de que el público conozca la honradez de este Sr. y de otros muchos compañeros suyos.

De Vds. Affmo.

Avisos

Rogamos al taxista que fue testigo del accidente que tuvo lugar el pasado 1 de junio a las 13 horas en el Km. 13,100 de la autovía de Castelldefels y en el que perdió la vida un niño de 14 años que circulaba en bicicleta, se ponga en contacto con la Entitat Metropolitana del Transport, llamando al telèfon groc 336 00 00, ya que su declaración sería muy importante para los familiares del pequeño.

*Qui-...
...
...*

Compania Metropolitana de Barcelona
Servicio del Taxi

Muy Sr. mío

Me es muy grato poner en conocimiento de Vds., que en el día de hoy, saliendo del Banco, de cobrar 50.000 Pts., he cogido un Taxi y durante la carrera me he dado cuenta de que las había perdido, por lo cual he ordenado al taxista, volver al Banco para ver si por allí las había perdido.

En el momento de descender del taxi, para entrar en el Banco, el taxista me ha mostrado que estaban sobre el asiento, debido a que se me habían corrido del bolsillo posterior del pantalón.

Como quiera que entiendo que el taxista —que conduce el taxi 4338— podía habérselas quedado, y no obstante ha tenido la honestidad de mostrármelas, me es muy grato poner el hecho en conocimiento de Vds. para que tengan conocimiento de la honestidad de dicho taxista.

Al mismo tiempo estimaré se sirvan enviarme, nombre y dirección de dicho taxista para poder recompensarle. (4338).

En el mismo sentido, pienso escribir una carta a la Vanguardia, con objeto de que el público conozca la honradez de este Sr. y de otros muchos compañeros suyos.

De Vds. affmo.



Agradecemos al taxista licencia 2812, matrícula B-0612-HV, que recogió a una señora de avanzada edad escapada de una residencia de ancianos. Dada la diversidad de direcciones que daba la señora el taxista decidió trasladarla a la Comisaría de Sarriá sin querer que se le abonara la carrera.

Rogamos al taxista que, en la madrugada (aprox. a las 5 horas) del día 4 de agosto, dejó una joven pasajera en la calle Diputación/Aribau, que se pongan en contacto con el teléfono 201 55 69 de Barcelona por tratarse de un asunto de máximo interés. Gracias por anticipado.

Periódicos



Opel Kadett. En línea con su tiempo.

El Opel Kadett es un prodigio de la ingeniería alemana.

Ideal para todos aquellos que hacen del coche su puesto de trabajo.

Económico y rentable. Fuerte y seguro. Cómodo y rápido.

Y extraordinariamente capaz, gracias a un maletero único en su categoría.

Opel Kadett. En línea con la gran familia Opel.



IBERTRACCION, S. A.

Avda. de los Países Catalanes, s/n. Tel. 371 30 50
ESPLUGUES DE LLOBREGAT (Barcelona)

MASTERDIESEL

Avda. Guipúzcoa, 83. Tel. 313 59 12. Avda. Meridiana, 235. Tel. 340 37 17
BARCELONA.

MOTOR REPRIS, S. A.

Gran Via Corts Catalans, 484 (esquina Viladomat)
Tels. 424 93 04 / 428 85 74. BARCELONA

ROMAGOSA

Padilla, 318. Tels. 256 63 00 / 348 01 66. BARCELONA

SANTAUTO, S. A.

Pº Lorenzo Serra, 20. Tels. 386 61 54 / 386 10 00
SANTA COLOMA DE GRAMANET (Barcelona)

Concesionarios Oficiales

OPEL 
Mejores por experiencia