

Anàlisi de les línies d'autobús de la segona corona de l'AMB

Albert Obiols (Solucions Per A Empreses De Mobilitat)
Gener 2017

Crèdits

Direcció de l'estudi

Àrea de Planificació Estratègica



Autor



Índex

1. Dades bàsiques de municipis de la segona corona AMB

2. Característiques de les línies actuals

2.1 Àmbit d'estudi

2.2 Dades generals de les línies

2.3 Línies radials

2.4 Línies no radials

2.5 Línies urbanes o aportació

3. Règim concessionat dels serveis

3.1 Serveis interurbans

3.2 Serveis urbanes

4. Anàlisi de les connexions entre municipis limítrofs

4.1 Connexions entre municipis de la 2a corona de l'AMB i municipis de la 1a corona de l'AMB

4.2 Connexions entre municipis de la 2a corona de l'AMB i municipis de la corona tarifària 2 de fora de l'AMB

4.3 Connexions entre municipis contigus de la 2a corona de l'AMB

5. Anàlisi de les connexions radials

5.1 Corredor B-23

5.2 Corredor C-32

5.3 Corredor C-58/Meridiana

5.4 Resum de les connexions radials amb Barcelona

6. Propostes al corredor del Baix Llobregat

6.1 Martorell-St Andreu-Pallejà

6.2 Corbera-La Palma de Cervelló

6.3 Vallirana-Cervelló

6.4 Torrelles-Sant Vicenç

6.5 Molins de Rei

7. Anàlisi de les línies urbanes i d'aportació

7.1 Criteris generals de disseny de les línies urbanes

7.2 Reflexions de millores conceptuals als urbanes dels municipis de l'AMB

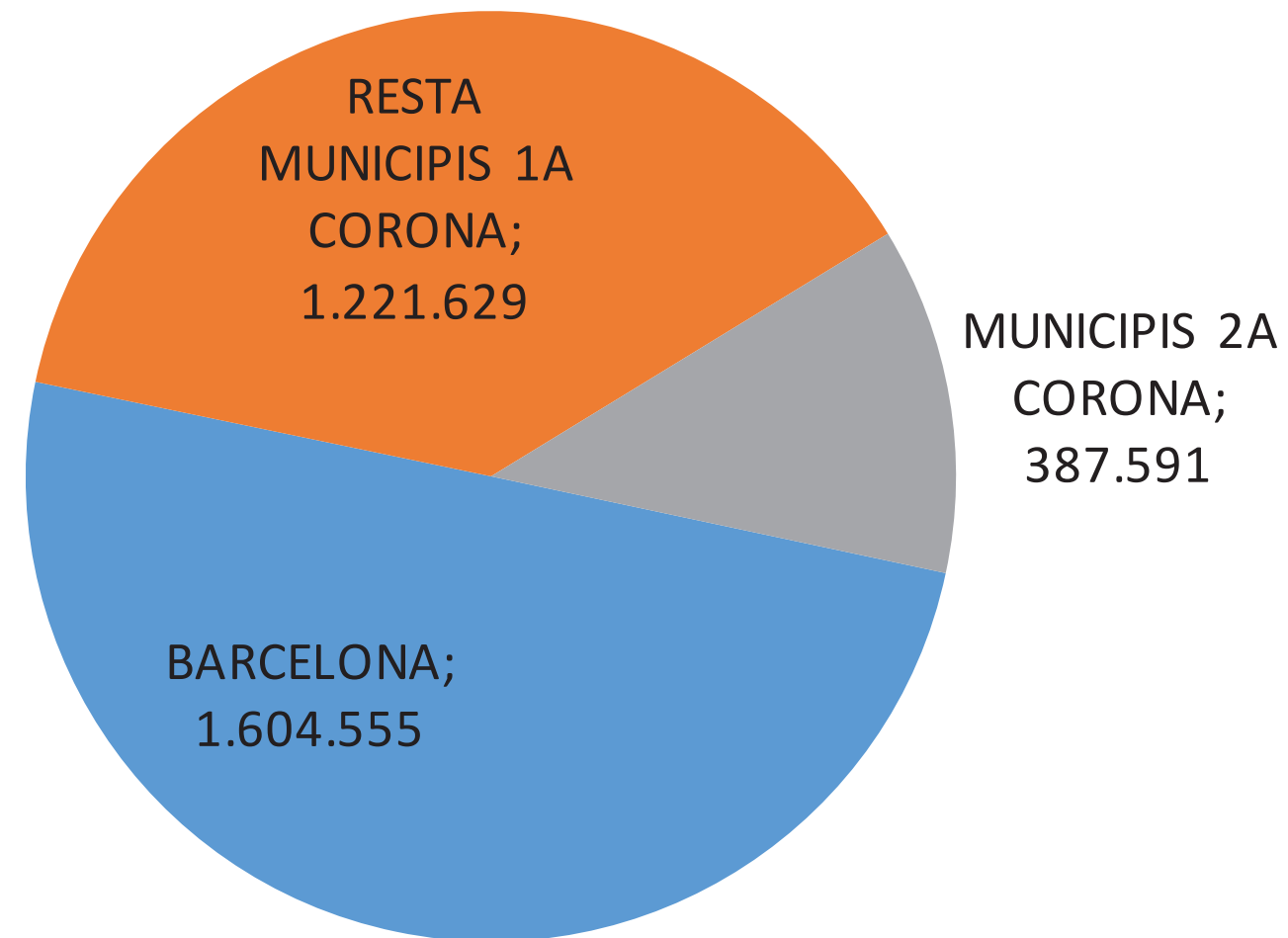
8. Proposta de línies orbitals

9. Millores en el servei de la segona corona

1. DADES BÀSIQUES DE MUNICIPIS DE LA SEGONA CORONA AMB

Comarca	Municipi	Altitud (m)	Superfície (km2)	Població	Densitat (hab/km2)	Nombre de turismes per 1000 habitants.	Polígon en el municipi (S/N)	Urbanit aïllades del nucli (S/N)
Vallès Occidental	<i>Badia del Vallès</i>	120	0,9	13.502	15.002	448,28	N	N
Baix Llobregat	<i>Sant Climent de Llobregat</i>	87	10,8	4.013	372	477,18	N	N
Baix Llobregat	<i>Corbera de Llobregat</i>	342	18,4	14.240	774	485,98	N	S
Baix Llobregat	<i>Santa Coloma de Cervelló</i>	73	7,5	8.022	1.070	474,51	N	S
Baix Llobregat	<i>Begues</i>	399	50,4	6.670	132	507,52	N	S
Baix Llobregat	<i>Torrelles de Llobregat</i>	126	13,6	5.883	433	494,77	N	S
Vallès Occidental	<i>Ripollet</i>	79	4,3	37.445	8.708	435,44	S	N
Vallès Occidental	<i>Barberà del Vallès</i>	146	8,3	32.545	3.921	490,29	S	N
Baix Llobregat	<i>Sant Andreu de la Barca</i>	42	5,5	27.340	4.971	450,45	S	N
Baix Llobregat	<i>Papiol, el</i>	135	9	4.071	452	514,2	S	N
Vallès Occidental	<i>Sant Cugat del Vallès</i>	124	48,2	87.830	1.822	424,67	S	S
Vallès Occidental	<i>Cerdanyola del Vallès</i>	82	30,6	57.413	1.876	479,27	S	S
Baix Llobregat	<i>Sant Vicenç dels Horts</i>	22	9,1	27.983	3.075	461,94	S	S
Baix Llobregat	<i>Molins de Rei</i>	37	15,9	25.155	1.582	450,47	S	S
Vallès Occidental	<i>Castellbisbal</i>	132	31	12.364	399	520,75	S	S
Baix Llobregat	<i>Pallejà</i>	41	8,3	11.298	1.361	480,85	S	S
Baix Llobregat	<i>Cervelló</i>	122	24,1	8.851	367	584,06	S	S
Baix Llobregat	<i>Palma de Cervelló, la</i>	100	5,5	2.966	539	348	S	S
TOTAL			301	387.591	1.286	473,81		

Població total dels municipis de les corones de l'AMB (hab)



DENSITAT	HAB/KM2
BARCELONA	15.824
RESTA MUNICIPIS 1A CORONA	5.239
MUNICIPIS 2A CORONA	1.286

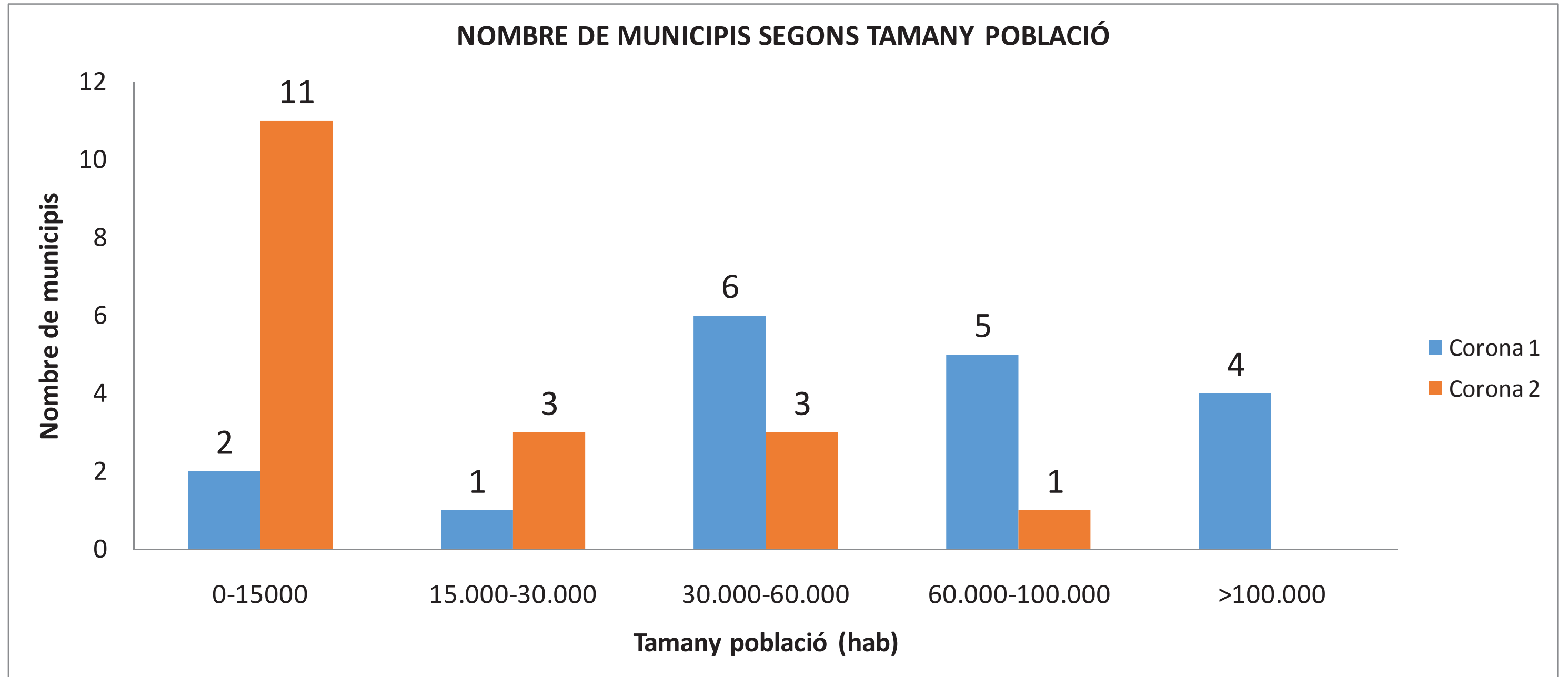
FLOTA DE VEHICLES

ÀMBIT	FLOTA DISPONIBLE	FONT
BARCELONA	834	Dades bàsiques TMB
RESTA MUNICIPIS 1a CORONA AMB	559	Transmet xifres
MUNICIPIS 2a CORONA AMB	156	Elaboració pròpia

En el cas de Barcelona s'han comptabilitzat els autobusos de les línies de TMB.

En la resta de municipis de la primera corona metropolitana estan incorporats tota la flota de les empreses. Cal considerar que hi ha un centenar de vehicles que tenen dedicació exclusiva a la prestació del servei nocturn de Barcelona i la resta de municipis de la primera corona.

S'han considerat els vehicles assignats en les línies diürnes que recorren íntegrament o de manera majoritària dins d'aquest àmbit.



2. CARACTERÍSTIQUES DE LES LÍNIES ACTUALS

2.1 Àmbit d'estudi

L'objectiu d'aquest treball és realitzar una descripció de les línies d'autobusos de la segona corona de l'AMB. S'ha considerat com a àmbit d'estudi totes les línies que tenen parada dins la segona corona AMB. Aquestes línies s'han classificat segons l'àmbit del recorregut:

- **Recorregut íntegre AMB**
- **Recorregut parcialment fora AMB**

Dins la categoria de línies amb recorregut parcialment fora l'AMB hi ha dues casuístiques:

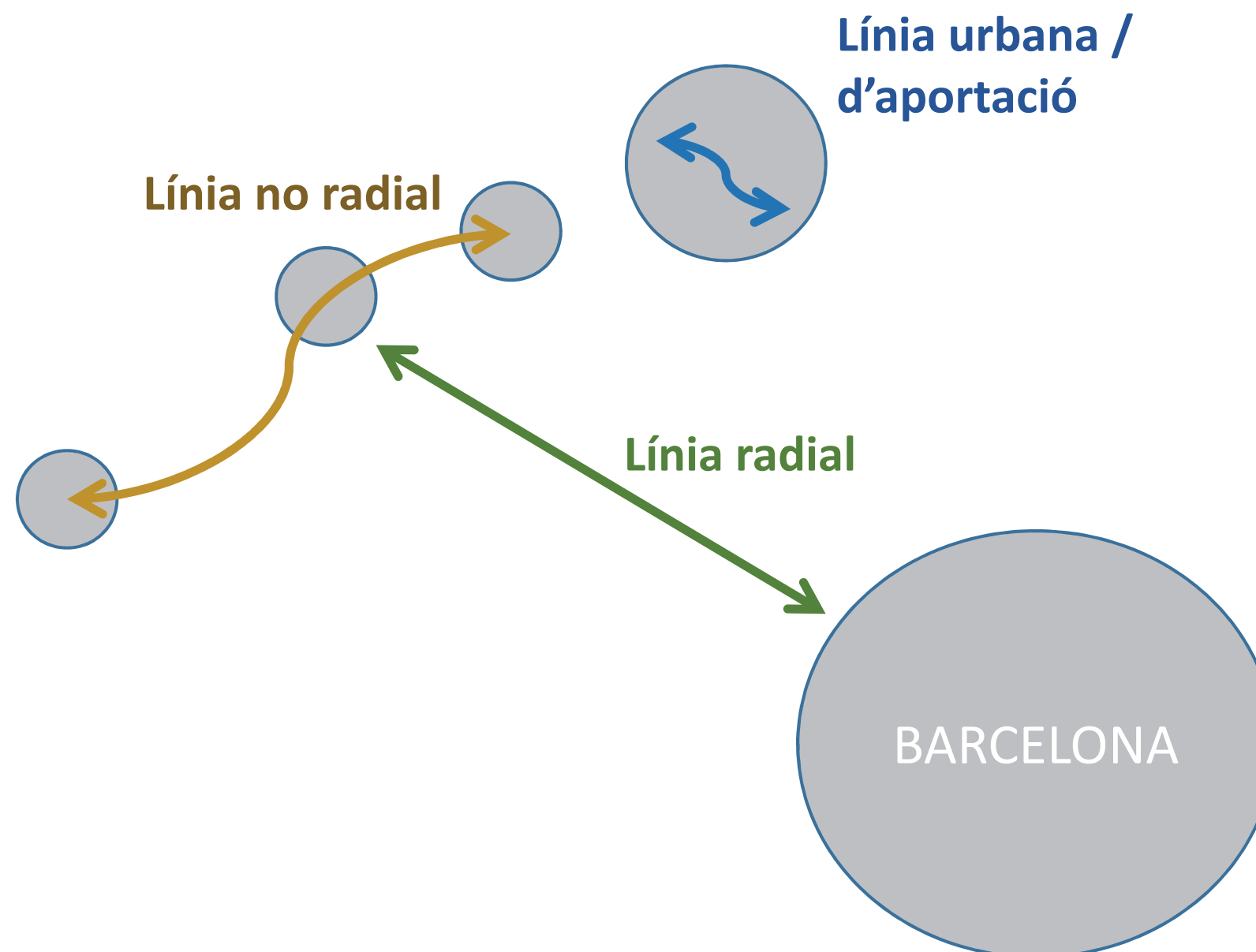
- Línies on la capçalera de la línia és un municipi limítrof amb l'actual corona AMB i està dins la corona tarifària 2, com és:
 - Sabadell amb les línies A1, B1, B2, B5 i B6.
 - Vallirana amb les línies e17, L50, L57 i 567 (algunes expedicions de la L50 i L57 tenen com a capçalera Avinyonet del Penedès o Subirats).
 - Rubí amb la línia B7, L4 i L6.
- Línies on la capçalera de la línia és un municipi limítrof amb l'actual corona AMB i està dins la corona tarifària 3, com és:
 - Martorell amb les línies L64, L65, L68 i L69.

En les taules dels apartats 2.3, 2.4 i 2.5 es dona informació de les línies actuals amb parada a la segona corona de l'AMB, classificada segons:

- **Operador**
- **Municipis on realitza parades**
- **Expedicions per sentit (feiners, dissabtes, festius i feiners d'agost)**
- **Nombre màxim de vehicles simultanis**

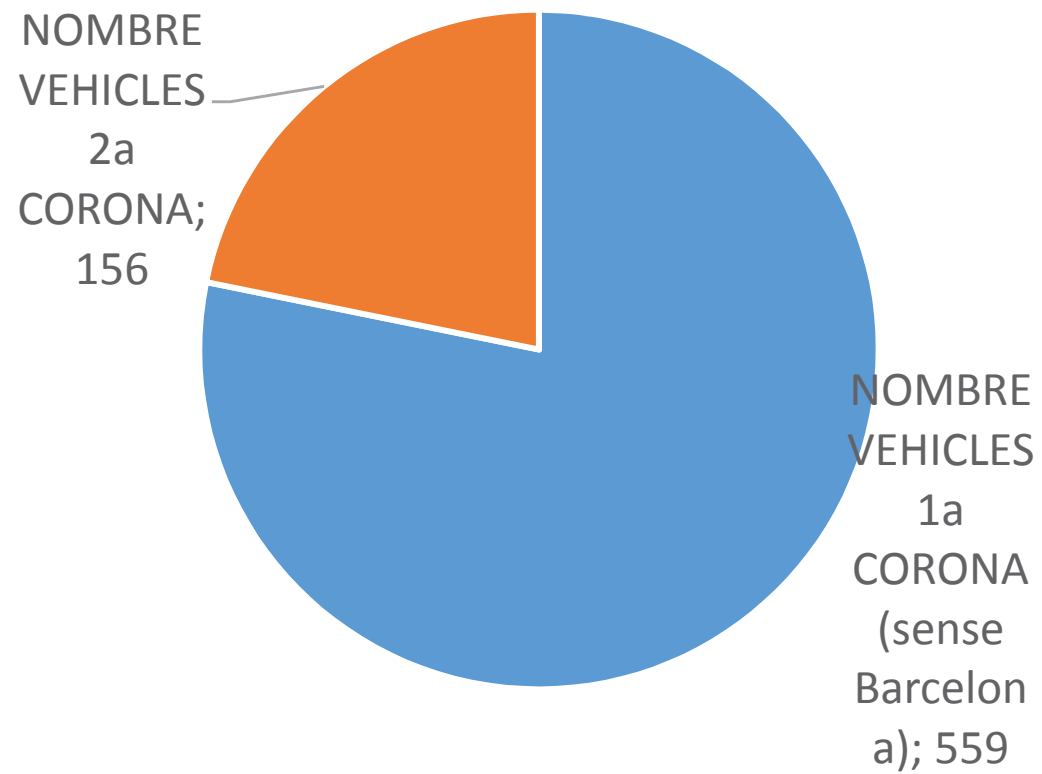
La classificació del tipus de línia s'ha realitzat seguint el següent criteri:

- **LÍNIES RADIALS:** aquelles línies que arriben fins a Barcelona.
- **LÍNIES NO RADIALS:** aquelles línies vertebradores interurbanes que no arriben a Barcelona però transcorren per més d'un municipi.
- **LÍNIES URBANES O D'APORTACIÓ:** aquelles línies urbanes que comuniquen els diferents barris i/o urbanitzacions, així com també les línies que aporten usuaris a un altra línia de transport públic.

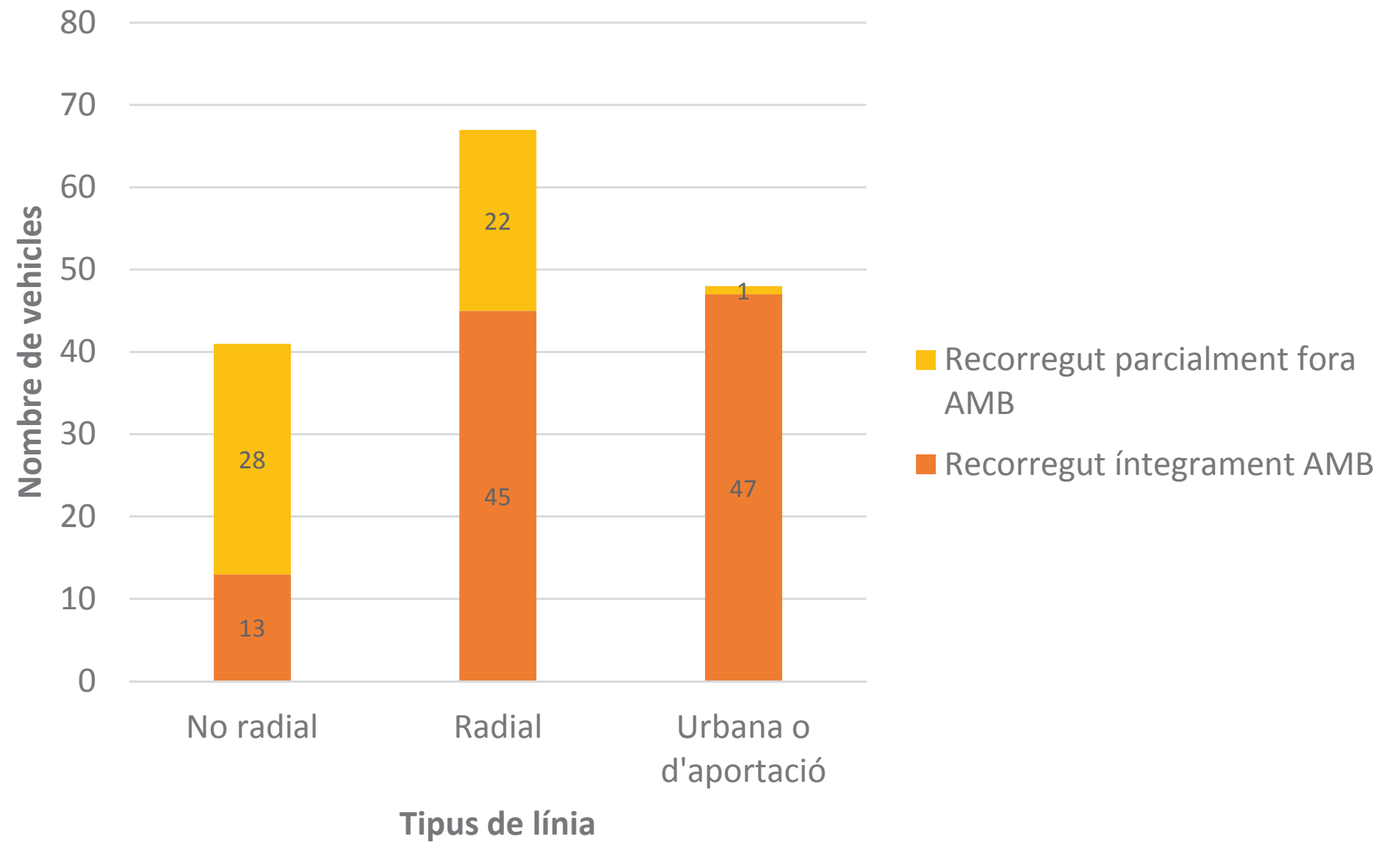


2.2 Dades generals de les línies

Nombre de vehicles totals segons la corona tarifària de l'AMB



Nombre de vehicles segons el tipus de línia a la segona corona de l'AMB



ANÀLISI DE LES LÍNIES DE LA SEGONA CORONA DE L'AMB

2.3 Línies radials

Operador	Línia	Origen-destí	Municipis	Expedicions / sentit				Nombre màx. Vehicles simultanis
				Feiners	Dissabtes	Festius	Feiners agost	
Sarbus	e3	BCN (Sagrera) - UAB	Barcelona, Cerdanyola del Vallès	43,5	22	11	22	5
Sarbus	A1	BCN (Fabra) - Sabadell	Barcelona, Barberà del Vallès, Sabadell	33	15	15	27	4
Sarbus	A2	BCN (Fabra) - Badia	Barcelona, Barberà del Vallès, Badia del Vallès	37	21	15	21	3
Sarbus	A4	BCN (Fabra) - St. Cugat	Barcelona, Montcada i Reixac, Cerdanyola del Vallès, Sant Cugat del Vallès	36	25	18	25	4
Sarbus	A6	BCN (Lesseps) - St. Cugat	Barcelona, Sant Cugat del Vallès	3	NC	NC	NC	1
Sarbus	A7	BCN (Lesseps) - Cerdanyola	Barcelona, Cerdanyola del Vallès	2	NC	NC	NC	1
Autocars R.Font	e4	BCN (Sagrera) - Ripollet	Barcelona, Montcada i Reixac, Ripollet	68	15	15	29	6
Autocars R.Font	620	BCN (Fabra) - Ripollet	Barcelona, Montcada i Reixac, Ripollet	36	35	33	35	2
Autocars R.Font	621	BCN (Fabra) - PI Santiga	Barcelona, Montcada, Ripollet, Barberà del Vallès	3	NC	NC	NC	1
Sagalés	201	BCN (Tetuan) - Caldes	Barcelona, Montcada i Reixac, la Llagosta, Santa Perpètua de la Moguda, Palau-Solità-Plegamans	35	31,5	30,5	35	**
Sagalés	302	BCN (Sagrera) - Lliçà	Barcelona, Montcada i Reixac, La Llagosta, Santa Perpètua, Mollet del Vallès, Parets, Lliçà	20	15	15	14,5	**
Sagalés	320	BCN (Sagrera) - Mollet (Hospital)	Barcelona, Montcada i Reixac, La Llagosta, Mollet	40	18	16	19	**
Soler i Sauret	e17	BCN (F. Macià) - Vallirana	Barcelona, Cervelló, Vallirana	11,5	NC	NC	11,5	2
Soler i Sauret	L50	BCN (Collblanc) - Vallirana	Barcelona, Hospitalet, Esplugues de Llobregat, Sant Just Desvern, Sant Feliu de Llobregat, Molins de Rei, St. Vicenç dels Horts, Cervelló, Vallirana, Subirats, Avinyonet del Penedès	17	16	20,5	17	3
Soler i Sauret	L57	BCN (F. Macià) - Vallirana	Barcelona, Esplugues de Llobregat, Sant Just Desvern, Sant Feliu de Llobregat, Molins de Rei, Sant Vicenç dels Horts, Cervelló, Vallirana, Subirats, Avinyonet del Penedès	17	9	NC	11,5	4
Soler i Sauret	567	BCN (M.Cristina) - Vallirana	Vallirana, Cervelló, Molins de Rei, St. Joan Despí, Barcelona	15,5	NC	NC	15,5	2
Soler i Sauret	L61	BCN (F. Macià) - St. Boi	Barcelona, Sant Just Desvern, Sant Feliu de Llobregat, Molins de Rei, Sant Vicenç dels Horts, Santa Coloma de Cervelló, Sant Boi de Llobregat	17	NC	NC	NC	3
Soler i Sauret	L62	BCN (Collblanc) - Torrelles	Barcelona, Hospitalet de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Sant Just Desvern, Sant Feliu de Llobregat, Molins de Rei, St. Vicenç dels Horts, Torrelles de Llobregat	16	16	14	16	3
Soler i Sauret	L63	BCN (F. Macià) - St. Andreu (Palau)	Barcelona, Palau, Sant Andreu de la Barca	8,5	NC	NC	3	6
Soler i Sauret	L64	BCN (F. Macià) - Martorell	Barcelona, St Just Desvern, St Feliu de Llobregat, Molins de rei, Palau, St Andreu de la Barca, Martorell	16	18,5	13	19	3
Soler i Sauret	L68	BCN (F. Macià) - Martorell	Barcelona, Molins de rei, Palau, St Andreu de la Barca, Martorell	6	NC	NC	1	2
Soler i Sauret	L69	BCN (F. Macià) - Martorell	Barcelona, Palau, Sant Andreu de la Barca, Martorell	5	NC	NC	NC	2
Autocorb	e8	BCN (F. Macià) - Corbera	Corbera de Llobregat, La Palma de Cervelló, Cervelló, St. Viçenc, Molins de Rei, Barcelona	38,5	21	13	22,5	8
Autos Castellbisbal	L67b	BCN (F. Macià) - Molins - Castellbisbal	Castellbisbal, El Papiol, Molins de Rei, Barcelona	8	11	11	11	2

Recorregut íntegre AMB

Recorregut parcialment fora AMB

ANÀLISI DE LES LÍNIES DE LA SEGONA CORONA DE L'AMB

2.4 Línies no radials

Operador	Línia	Origen-destí	Municipis	Expedicions / sentit				Nombre màx. Vehicles simultanis
				Feiners	Dissabtes	Festius	Feiners agost	
Sarbus	B1	Badia - Sabadell	Badia del Vallès, Sabadell	51,5	31	23	31	11
Sarbus	B2	Ripollet - Sabadell	Ripollet, Cerdanyola, Barberà del Vallès, Sabadell	50,5	31,5	14	31,5	
Sarbus	B4	Badia - Cerdanyola - UAB	Badia del Vallès, Barberà del Vallès, Cerdanyola del Vallès	28	15	6	15	3
Sarbus	B5	Ripollet - Sabadell (directe)	Ripollet, Cerdanyola del Vallès, Sabadell	8	NC	NC	NC	1
Sarbus	B6	UAB - Sabadell	Cerdanyola, Badia del Vallès, Barberà del Vallès, Sabadell	3	NC	NC	NC	1
Sarbus	B7	Cerdanyola - Rubí	Cerdanyola del Vallès, Sant Cugat del Vallès, Rubí	35,5	25	18	25	4
Sarbus	B8	St. Cugat - Terrassa	Sant Cugat del Vallès, Rubí, Sant Quirze del Vallès, Terrassa	17,5	15	14,5	15	2
Autocars R.Font	648	UAB - Montcada	Cerdanyola del Vallès, Montcada i Reixac	16	NC	NC	NC	2
Autocars R.Font	690	Badalona - UAB (2 itineraris, directe i vertebració)	Badalona, Santa Coloma de Gramenet, Montcada i Reixac, Ripollet, Cerdanyola del Vallès	2,5	NC	NC	NC	1
Soler i Sauret	L60	Molins - Hospital M. Broggi	Sant Vicenç dels Horts, Molins de Rei, Sant Feliu de Llobregat, Sant Just Desvern, Sant Joan Despí	16,5	NC	NC	NC	2
Soler i Sauret	L65	St. Just - Martorell	St Just, St Feliu, Molins de rei, Pallejà, St Andreu de la Barca, Martorell	9	NC	NC	NC	4
Soler i Sauret	L71	Torrelles - St. Vicenç	Molins de rei, St Vicenç, Torrelles de Llobregat	10	NC	NC	NC	1
Autocorb	560	Molins - Corbera	Corbera de Llobregat, La Palma de Cervelló, Cervelló, St. Viçenc, Molins de Rei	7	NC	NC	7	2
Autocorb	566	Hospital M. Broggi - Molins - Corbera	Corbera de Llobregat, La Palma de Cervelló, Cervelló, St. Viçenc, Molins de Rei, St Joan Despí	10,5	NC	NC	10,5	
Autos Castellbisbal	L6- Terrassa - St. Vicenç	Terrassa - Sant Vicenç	Sant Vicenç, Molins de Rei, El Papiol, Rubí, Terrassa	1 exp /dijous	NC	NC	1 exp /dijous	1
Autos Castellbisbal	L4- Molins - Rubí	Molins - Rubí	Molins de Rei, El Papiol, Rubí	3	0	0	1	1
Autos Castellbisbal	L3- Castellbisbal - Rubí	Castellbisbal - Rubí	Castellbisbal, Rubí	13	0	0	1	1
Mohn	902	Gavà - Begues - Olesa de B.	Olesa de Bonesvalls, Begues, Gavà, Barcelona	16	4	4	15	2
Mohn	L88 *	Viladecans-Sant Climent	Sant Climent de Llobregat, Viladecans	18,5	18,5	17	18,5	1
Mohn	L76 *	Sant Boi de Llobregat-Santa Coloma de Cervelló	Sant Boi de Llobregat-Santa Coloma de Cervelló	15	13	15	13	1

Recorregut íntegre AMB

Recorregut parcialment fora AMB

*Línies ja gestionades per l'AMB.

ANÀLISI DE LES LÍNIES DE LA SEGONA CORONA DE L'AMB

2.5 Línies urbanes o d'aportació

Operador	Línia	Origen-destí	Municipis	Expedicions / sentit				Nombre màx. Vehicles simultanis
				Feiners	Dissabtes	Festius	Feiners agost	
Sarbus	Urbà Barberà	Renfe - Baricentro - PI Santiga	Badia del Vallès, Barberà del Vallès	16	13	NC	13	1
Sarbus	Urbà Cerdanyola 1	Canaletes-Can Coll	Cerdanyola del Vallès	32	12	NC	12	2
Sarbus	Urbà Cerdanyola 2	Bellaterra- Ajuntament-Can Cerdà	Cerdanyola del Vallès	3	NC	NC	NC	1
Sarbus	Urbà Cerdanyola 3	Renfe-UAB - CAP Canaletes	Cerdanyola del Vallès	29	12	NC	29	2
Sarbus	Urbà Sant Cugat 1	Mira-sol - Torrent Ferrussons	Sant Cugat del Vallès	31	19	9	31	3
Sarbus	Urbà Sant Cugat 2	Nucli - Can Mates	Sant Cugat del Vallès	31	13	11	31	2
Sarbus	Urbà Sant Cugat 3	Nucli - Les Planes	Sant Cugat del Vallès	8,5	8	6	8,5	1
Sarbus	Urbà Sant Cugat 4	La Floresta	Sant Cugat del Vallès	30	15	13	30	1
Sarbus	Urbà Sant Cugat 5	Les Planes	Sant Cugat del Vallès	29	13	NC	29	1
Sarbus	Urbà Sant Cugat 7	Rambla del Cellar - Can Sant Joan	Sant Cugat del Vallès	21	NC	NC	15	2
Sarbus	Urbà Sant Cugat 7	Rambla del Cellar - Centre comercial	Sant Cugat del Vallès	17	13	NC	7	
Sarbus	Urbà Sant Cugat 8	ESADE	Sant Cugat del Vallès	31	13	11	31	2
Sarbus	Urbà Sant Cugat 9	Volpelleres	Sant Cugat del Vallès	22	14	NC	22	2
Sarbus	Urbà Sant Cugat 10	Can Trabal	Sant Cugat del Vallès	15	NC	NC	NC	1
Sarbus	Urbà Sant Cugat 11	Mira-sol	Sant Cugat del Vallès	24	NC	NC	NC	1
Sarbus	CB	FGC St. Quirze - Can Barata	Sant Cugat del Vallès, Sant Quirze del Vallès	6	NC	NC	NC	1
Sarbus	PA	FGC Bellaterra - Parc de l'Alba	Cerdanyola del Vallès	22,5	NC	NC	NC	1
Sarbus	Can Sant Joan	FGC St. Joan - Polígon	Rubí, Sant Cugat del Vallès	84	NC	NC	50	4

ANÀLISI DE LES LÍNIES DE LA SEGONA CORONA DE L'AMB

Operador	Línia	Origen-destí	Municipis	Expedicions / sentit				Nombre màx. Vehicles simultanis
				Feiners	Dissabtes	Festius	Feiners agost	
Sarbus	Vallsolana	FGC St. Joan - Vallsolana	Sant Cugat del Vallès	41,5	NC	NC	23	1
Autocars R.Font	685	Ripollet - Montcada	Montcada i Reixac, Ripollet	16	NC	NC	NC	1
Soler i Sauret	Can Sunyer	St. Andreu - Castellví de Rosanes	Castellví de Rosanes, St. Andreu de la Barca	7,5	NC	NC	NC	1
Soler i Sauret	Urbà Cervelló L1+L3	Sta. Rosa - Can Castany	Cervelló	2	NC	NC	NC	1
Soler i Sauret	Urbà Cervelló L2	Can Rafel	Cervelló, Corbera de Llobregat	2	NC	NC	NC	
Soler i Sauret	Urbà Cervelló L4	Granja Garcia	Cervelló	2	NC	NC	NC	
Soler i Sauret	Urbà Molins MB1	Riera Bonet - Can Graner	Molins de Rei	31	12	NC	6	3
Soler i Sauret	Urbà Molins MB2	Can Graner - Riera Bonet	Molins de Rei	31	12	NC	6	
Soler i Sauret	Urbà Molins MB3	Molins - FGC La Floresta	Molins de Rei, Sant Cugat	9	NC	NC	NC	
Soler i Sauret	Urbà Sant Vicenç L1	Sant Josep	Sant Vicenç dels Horts	11	9	9	9	3
Soler i Sauret	Urbà Sant Vicenç L2	La Font del Llarguerut	Sant Vicenç dels Horts	12	9	9	9	
Soler i Sauret	Urbà Sant Vicenç L3	Sant Roc	Sant Vicenç dels Horts	9	8	8	8	
Soler i Sauret	Urbà Sant Vicenç L4	El Turó	Sant Vicenç dels Horts	12	8	8	8	
Soler i Sauret	Urbà Sant Vicenç L5	La Guardia - Can Costa	Sant Vicenç dels Horts	14	9	9	9	
Soler i Sauret	Urbà Sant Vicenç L6	Sant Antoni - Sector 5	Sant Vicenç dels Horts	10	10	10	10	
Soler i Sauret	Urbà Sant Vicenç L7	Sant Josep - La Guardia	Sant Vicenç dels Horts	9	9	9	9	
Soler i Sauret	Urbà Sant Vicenç L14	Escolar tarda	Sant Vicenç dels Horts	1	NC	NC	NC	
Soler i Sauret	Urbà Sant Vicenç L20	Escolar matí	Sant Vicenç dels Horts	2	NC	NC	NC	
Soler i Sauret	Urbà Sant Vicenç L25	Escolar tarda	Sant Vicenç dels Horts	1	NC	NC	NC	

ANÀLISI DE LES LÍNIES DE LA SEGONA CORONA DE L'AMB

Operador	Línia	Origen-destí	Municipis	Expedicions / sentit				Nombre màx. Vehicles simultanis
				Feiners	Dissabtes	Festius	Feiners agost	
Soler i Sauret	Urbà Valldoreix V1	FGC Valldoreix - Monmany	Sant Cugat	32	16	16	16	4
Soler i Sauret	Urbà Valldoreix V2	FGC Valldoreix - Colonia Montserrat	Sant Cugat	31	31	31	31	
Soler i Sauret	Urbà Valldoreix V3	FGC Valldoreix - Rossinyol	Sant Cugat	32	16	16	16	
Soler i Sauret	Urbà Valldoreix V4.1	Estació-Mas Roig-Escola Ferran i Clua	Sant Cugat	11	NC	NC	NC	
Soler i Sauret	Urbà Valldoreix V4.2	Estació-La Serreta	Sant Cugat	11	NC	NC	NC	
Autocorb	Urbà Corbera L1	Cases Pairals	Corbera de Llobregat	7	NC	NC	3	2
Autocorb	Urbà Corbera L2	Corbera - Sant Andreu	Corbera de Llobregat, Sant Andreu de la Barca	12	NC	NC	3	
Autocorb	Urbà Corbera L3	El Bonrepòs – L'Amunt	Corbera de Llobregat	4	NC	NC	2	
Autocorb	Urbà Corbera L4	la Creu Aregall	Corbera de Llobregat	7	NC	NC	2	
Autos Castellbisbal	Urbà Papiol	Renfe - Nucli	Papiol	37	30	NC		1
Autos Castellbisbal	Urbà Castellbisbal L1	Renfe - Nucli	Castellbisbal	51	19	19	19	2
Autos Castellbisbal	Urbà Castellbisbal L2a	Costa Blanca - Can Santeugini	Castellbisbal	9	5	5	5	
Autos Castellbisbal	Urbà Castellbisbal L2b	Comte de Sert - Can Costa	Castellbisbal	10	5	5	5	
Autos Castellbisbal	Urbà Castellbisbal L2c	Santa Teresita	Castellbisbal	6	3	3	3	
Jiménez Dorado	Urbà Pallejà	Pallejà-Santa Maria de l'Avall	Pallejà	15	3	3	15	1

Recorregut íntegre AMB

Recorregut parcialment fora AMB

3. RÈGIM CONCESSIONAT DELS SERVEIS

3.1 Serveis interurbans

Tots els serveis interurbans d'aquest àmbit són de titularitat de la Generalitat. Les concessions actuals caducaven l'any 2003 i van ser prorrogades fins l'any 2028.

Operador	Concessió		Línies interurbanes	
Autocares R. Font, SA	V-2701	Ripollet-Montcada (Masrampinyo)	685	Ripollet - Montcada
	V-2070	Barcelona (est. Fabra i Puig) Ripollet amb filloles	e4	Barcelona - Ripollet
			620	Barcelona - Ripollet
			621	Barcelona - Polígon Santiga
			648	Montcada - UAB
Autocorb, SA	V-1848	Corbera de Llobregat a Barcelona	690	Badalona - UAB
			e8	Barcelona - Corbera
			560	Molins - Corbera
Autos Castellbisbal, SA	V-2164	Barcelona a Castellbisbal amb filloles	566	Sant Joan Despí - Corbera
			L67	Barcelona - Molins - Castellbisbal
			L4	Molins - Rubí
			L3	Castellbisbal - Rubí
Martí Renom, SA - SARBUS-	V-6446 V-GC-46	Barcelona-Matadepera amb filloles	L6	Sant Vicenç dels Horts - Terrassa
			e3	Barcelona - UAB
			A1	Barcelona - Sabadell
			A2	Barcelona - Badia
			A4	Barcelona - Sant Cugat
			B1	Badia - Sabadell
			B2	Ripollet - Sabadell
	B4	Cerdanyola - Badia		
	V-6466 V-GC-66	Barcelona-Sant Cugat del Vallès-Cerdanyola del	B5	Ripollet - Sabadell
			B7	Cerdanyola - Rubí
A6			Barcelona - Sant Cugat	
			A7	Barcelona - Cerdanyola

ANÀLISI DE LES LÍNIES DE LA SEGONA CORONA DE L'AMB

Operador	Concessió		Línies interubanes	
Mohn, SL	V-6438 V-GC-38	Barcelona-Olesa de Bonesvalls, amb fillola	902	Barcelona - Gavà - Begues
Soler i Sauret, SA	V-3259	Barcelona - Avinyonet, amb filloles	e17	Barcelona - Vallirana
			L50	Barcelona - Vallirana
			L57	Barcelona - Vallirana
			567	Barcelona - Sant Joan Despí - Vallirana
			L60	Sant Feliu de Llobregat - Sant Vicenç - Molins de Rei
			L61	Barcelona - Sant Boi de Llobregat
			L62	Barcelona - Torrelles de Llobregat
			L63	Barcelona - Sant Andreu de la Barca
			L64	Barcelona - Martorell
			L65	Sant Just - Martorell
L68	Barcelona - Martorell			
L69	Barcelona - Martorell			
Empresa Sagalés, SA	V-6439 V-GC-39	Sant Feliu de Codines - Barcelona amb filloles	201	Barcelona - Caldes
	V-6430 V-GC-30-B	Barcelona - Santa Eulàlia de Ronçana	302	Barcelona - Lliçà
CRA La Hispània, SA	V-6463 V-GC-63-B	Barcelona - Mollet del Vallès	320	Barcelona - Mollet

Recorregut íntegre AMB

Recorregut parcialment fora AMB

3.2 Serveis urbans

Es poden trobar dues tipologies de serveis. Per una banda, els serveis que estan incorporats com a filloles de les concessions interurbanes i que per tant fins el 2028 no surten a concurs. Per l'altra banda, els serveis que són concessions de titularitat municipal i que surten a concurs periòdicament. A continuació es presenta la situació de cada municipi.

Municipi	Tipologia de concessió	Vigència
<i>Barberà del Vallès</i>	Fillola servei interurbà	2028
<i>Castellbisbal</i>	Fillola servei interurbà	2028
<i>Cerdanyola del Vallès</i>	Concessió municipal	En pròrroga
<i>Cervelló</i>	Concessió municipal	En pròrroga
<i>Corbera de Llobregat</i>	Fillola servei interurbà	2028
<i>El Papiol</i>	Concessió municipal	En pròrroga
<i>Molins de Rei</i>	Concessió municipal	En pròrroga
<i>Pallejà</i>	Concessió municipal	2017
<i>Sant Cugat del Vallès / Valldoreix</i>	Concessió municipal	2017
<i>Sant Vicenç dels Horts</i>	Concessió municipal	2025

4. ANÀLISI DE LES CONNEXIONS ENTRE MUNICIPIS LIMÍTROFS

Qualificació	Pasos/hora sentit directes o amb 1 transbordament
Molt Bona	Més de 3
Bona	3
Acceptable	2
Millorable	Menys de 2
No existeix	-

Per tal de valorar la qualitat de les connexions entre municipis limítrofs s'ha optat per analitzar les freqüències de les línies.

Donada la importància de la intermodalitat en la vertebració del territori, s'ha considerat tant els modes viaris com ferroviaris, i s'han comptabilitzat tant les connexions directes, com aquelles que requereixen un transbordament. A l'hora de valorar la connexió, s'ha considerat sempre la línia amb menys servei.

S'ha considerat que intervals de pas superiors a 30 minuts són insuficients, mentre que si són inferiors a 15 minuts es poden considerar de bona qualitat.

ANÀLISI DE LES LÍNIES DE LA SEGONA CORONA DE L'AMB

4.1 Connexions entre municipis de la 2a corona de l'AMB i municipis de la 1a corona de l'AMB

Connexió	Línies de transport	Línies de transport 1 transbordament	Qualificació
Barcelona – Sant Cugat	FGC, A6, A4	-	Molt bona
Sant Boi de Llobregat – Santa Coloma de Cervelló	FGC, L61	-	Molt bona
Montcada – Cerdanyola	R4, A4, 620	-	Molt bona
Barcelona – Cerdanyola del Vallès	R4, e3, A4, A7	-	Molt bona
Sant Feliu de Llobregat – Molins de Rei	R4, L50, L61, L62, L64, L65	-	Molt bona
Sant Feliu de Llobregat – Sant Vicenç dels Horts	L60, L61 i L62	-	Bona
Montcada – Ripollet	648, 685	R4+e3 (>45min)	Acceptable
Gavà – Begues	902	-	Millorable
Viladecans – Sant Climent de Llobregat	L88	-	Millorable
Sant Boi de Llobregat – Sant Climent de Llobregat	-	L82,L96+L88	Millorable
Sant Joan Despí – Sant Coloma de Cervelló	No existeix infraestructura viària directa	-	No existeix
Sant Feliu de Llobregat – Santa Coloma de Cervelló	No existeix infraestructura viària directa	-	No existeix

En general, les connexions dels municipis pertanyents a la 2a corona de l'AMB del Vallès amb els municipis de la 1a corona es consideren molt bones i directes.

Les connexions del Delta del Llobregat amb els municipis de la 1a corona són millorables ja que tenen un interval de pas elevat.

En les connexions del Baix Llobregat destacar la necessitat de millorar la connexió entre els municipis de Sant Boi de Llobregat i Sant Climent de Llobregat.

ANÀLISI DE LES LÍNIES DE LA SEGONA CORONA DE L'AMB



Llegenda

- 2a Corona AMB
- 1a Corona AMB
- Connexions a millorar



4.2 Connexions entre municipis de la 2a corona de l'AMB i municipis de la corona tarifaria 2 de fora de l'AMB

Connexió	Línies de transport	Línies de transport 1 transbordament	Qualificació
<i>Cervelló – Vallirana</i>	e17, L50, L57, 567	-	Molt bona
<i>Sant Andreu de la Barca – Martorell</i>	FGC, L64, L65, L68, L69	-	Molt bona
<i>Sant Cugat – Rubí</i>	FGC, B7 i B8	-	Molt bona
<i>Sant Cugat – Sant Quirze del Vallès</i>	FGC	-	Molt bona
<i>Barberà – Sabadell</i>	A1, B1, B2	-	Molt bona
<i>Montcada i Reixac – la Llagosta</i>	201, 302, 320	-	Molt bona
<i>Montgat – El Masnou</i>	R1	-	Molt bona
<i>Badia – Sabadell</i>	B1 (per Barberà)	B4+B2 (>45 min)	Bona
<i>Sant Andreu de la Barca – Castellví de Rosanes</i>	Can Sunyer	-	Millorable
<i>Castellbisbal – Martorell</i>	R8	FGC+Urbà Castellbisbal	Millorable
<i>Castellbisbal – Rubí</i>	R8 i Autos Castellbisbal	-	Millorable
<i>Barberà – Santa Perpètua (Polígon Santiga)</i>	L1 Barberà (no entra al terme)	-	Millorable
<i>Begues – Olesa de Bonesvalls</i>	902	-	Millorable
<i>Tiana – Sant Fost de Campcentelles (B-500)</i>	Sabadell - Badalona	-	Millorable

Les connexions a millorar presenten les següents casuístiques:

- Connexions que no disposa infraestructura viària directa com són Sant Andreu amb Castellví de Rosanes i Castellbisbal amb Rubí.
- Connexions amb poca freqüència com és Begues amb Olesa de Bonesvalls.
- Hi ha municipis que tot i ser fronterers tenen poca relació entre ells, com són Tiana-Sant Fost de Campcentelles.

ANÀLISI DE LES LÍNIES DE LA SEGONA CORONA DE L'AMB

4.3 Connexions entre municipis contigus de la 2a corona de l'AMB

Municipis	Línies de transport directes	Línies de transport 1 transbordament	Qualificació
<i>Pallejà - Molins de Rei</i>	L64, L65, L68	FGC+L57,567,e8,566, 567	Molt bona
<i>Sant Vicenç dels Horts - Molins de Rei</i>	L60,L61,L62	FGC+L57,567,e8,566, 567	Molt bona
<i>Barberà del Vallés - Ripollet</i>	B2	620,B5,B2,685+RENFE	Molt bona
<i>Corbera de Llobregat - St. Andreu de la B.</i>	Urbà Corbera L2	e8,560,566+FGC	Molt Bona
<i>Sta Coloma de Cervelló - St Vicenç dels H.</i>	L61, FGC	-	Molt bona
<i>Sant Vicenç dels Horts - Pallejà</i>	FGC	-	Molt bona
<i>Cerdanyola del Vallés - Ripollet</i>	B2, 648	-	Molt bona
<i>St Cugat del Vallés - Cerdanyola del V.</i>	A4, B7	-	Molt bona
<i>Badia del Vallés - Barberà del Vallés</i>	A2, B1, B4, B6	-	Molt bona
<i>Corbera de Llobregat - Pallejà</i>	-	e8,560,566+FGC	Molt Bona
<i>Corbera de Llobregat - la Palma de C.</i>	-	e8,560,566	Molt Bona
<i>Corbera de Llobregat - Cervelló</i>	Urbà Cervelló L2	e8,560,566+L57,567,L50	Bona
<i>Cervelló - Sant Vicenç dels Horts</i>	-	L57,567,L50+FGC	Bona
<i>Cervelló - Pallejà</i>	-	L57,567,L50+FGC	Bona
<i>la Palma de Cervelló - Cervelló</i>	-	e8,560,566+L57,567,L50	Bona
<i>Molins de Rei - el Papiol</i>	L67b	Urbà Papiol+RENFE	Acceptable
<i>Cerdanyola del Vallés - Badia del Vallés</i>	B4	-	Acceptable
<i>el Papiol - Castellbisbal</i>	L67b	-	Millorable
<i>Torrelles - Sant Vicenç dels Horts</i>	L62, L71	-	Millorable
<i>Sant Andreu de la Barca - Castellbisbal</i>	-	Urbà Castell. L2A + L64,L65,L68,L69	Millorable
<i>Molins de Rei - Sant Cugat del Vallés</i>	-	MB3+FGC, RENFE+RENFE (>1h)	Millorable
<i>Torrelles - Cervelló</i>	-	L62+567,L57	Millorable
<i>Torrelles - Santa Coloma de Cervelló</i>	-	L62, L71+FGC	Millorable
<i>Begues - Torrelles de Llobregat</i>	-	-	No existeix
<i>Begues - Sant Climent de Llobregat</i>	-	-	No existeix
<i>Torrelles - Sant Climent de Llobregat</i>	-	-	No existeix
<i>Pallejà - el Papiol</i>	-	-	No existeix
<i>El Papiol - Sant Cugat del Vallés</i>	-	-	No existeix

Segons l'anàlisi de connexions entre els municipis limítrofs de la 2a corona de l'AMB, les relacions que tenen més marge de millora estan ubicades majoritàriament al Baix Llobregat.

Es detecten 4 tipologies de mancances:

- Connexió inexistent o millorable entre alguns municipis ubicats a llera dreta i esquerra del riu Llobregat. (Pallejà – el Papiol, St. Andreu de la Barca – Castellbisbal).
- Connexió millorable entre els municipis del Baix Llobregat i del Vallès Occidental. Inexistència de línies directes. (Molins de Rei – Sant Cugat).
- Baixes freqüències per alguns municipis (Torrelles, el Papiol).
- Connexió inexistent per manca d'infraestructura per pertànyer a diferents corredors (Begues-Torrelles, Begues – St. Climent de Llobregat, etc.)

En el cas del Vallès Occidental, les connexions entre municipis limítrofs són molt bones, amb l'excepció de Cerdanyola del Vallés amb Badia del Vallés, que pot millorar.

Finalment, destacar el paper que juga la intermodalitat a l'hora de vertebrar els municipis de la 2a Corona, i la necessitat de tindre-la molt present a l'hora de planificar noves línies.

5. ANÀLISI DE LES CONNEXIONS RADIALS

Per analitzar els serveis radials cap a Barcelona s'han classificat els municipis segons els corredors d'entrada a la ciutat:

- A2/B-23
- C-32
- C-58/C-17/Meridiana

Per tal de calcular el temps de viatge s'ha considerat com a origen, una parada d'autobús cèntrica dins el municipi. Aquesta parada coincideix, en general, amb la ubicació de la parada ferroviària (RENFE/FGC).

Un altra informació que mostra la taula és el tipus de connexió amb Barcelona, si és exprés o no, així com l'existència de connexió ferroviària i l'operador.

5.1 Corredor A2/B23

Anàlisi línies radials. Anàlisi dels temps de trajecte del transport públic versus vehicle privat									
Comarca	Municipis origen	Infraestructura de comunicació amb Barcelona	Trajecte amb línies d'autobús		Trajecte amb vehicle privat	Diferència temps trajecte amb bus respecte vehicle privat (minuts)	Augment percentual del temps de trajecte amb bus respecte vehicle privat	Connexió exprès amb Barcelona?	Connexió ferroviària amb Barcelona?
			Barcelona-Zona universitària		Barcelona-Zona universitària				
			Mitjà de transport	Temps de trajecte	Temps de trajecte				
Baix Llobregat	<i>Santa Coloma de Cervelló</i>	A2/B-10	L61A	76	12	64	533%	N	N
Baix Llobregat	<i>Sant Vicenç dels Horts</i>	A2/B-23	L62	40	12	28	233%	N	S-FGC
Baix Llobregat	<i>Torrelles de Llobregat</i>	A2/B-23	L62	54	18	36	200%	N	N
Baix Llobregat	<i>Pallejà</i>	A2/B-23	L63, L69	35	12	23	192%	S	S-FGC
Baix Llobregat	<i>Sant Andreu de la Barca</i>	A2/B-23	L63, L69	45	18	27	150%	N	S-FGC
Baix Llobregat	<i>Molins de Rei</i>	A2/B-23	L61A/L57	30	14	16	114%	S	S-RENFE
Baix Llobregat	<i>Papiol, el</i>	A2/B-23	L67b	30	14	16	114%	N	S-RENFE
Vallès Occidental	<i>Castellbisbal</i>	A2/B-23	L67b	40	20	20	100%	N	S-RENFE
Baix Llobregat	<i>Cervelló</i>	A2/B-23	e17	26	14	12	86%	S	N
Baix Llobregat	<i>Corbera de Llobregat</i>	A2/B-23	e8	37	20	17	85%	S	N
Baix Llobregat	<i>Palma de Cervelló, la</i>	A2/B-23	e8	28	16	12	75%	S	N

En el corredor del Llobregat hi ha nombrosos municipis amb marge de millora substancial. Els municipis amb més marge de millora són: Santa Coloma de Cervelló, Sant Vicenç dels Horts, Torrelles de Llobregat, Pallejà, Sant Andreu de la Barca.

De tots aquests municipis, excepte Pallejà, cap disposa d'una línia amb recorregut directe fins a Barcelona. Tot i així, encara que algun d'aquests municipis no disposin de línies directes d'autobús, sí que disposen de connexions ferroviàries.

En altres municipis com Santa Coloma de Cervelló i Torrelles de Llobregat no existeixen línies amb recorregut directe a Barcelona ni disposen de servei ferroviari. Per tant són municipis a considerar per properes reestructuracions de línies.

En segon lloc de la taula hi hauria els següents municipis: Molins de Rei, el Papiol i Castellbisbal. El Papiol i Castellbisbal estan connectats amb Barcelona mitjançant la línia 67. Aquesta línia no va directa a Barcelona ja que entra a Molins de Rei.

En tercer lloc de la taula són els municipis de Cervelló, Corbera de Llobregat i la Palma de Cervelló. Les connexions radials d'aquests municipis es consideren adequades.

5.2 Corredor C-32

Anàlisi línies radials. Anàlisi dels temps de trajecte del transport públic versus vehicle privat									
Comarca	Municipis origen	Infraestructura de comunicació amb Barcelona	Trajecte amb línies d'autobús		Trajecte amb vehicle privat	Diferència temps trajecte amb bus respecte vehicle privat (minuts)	Augment percentual temps trajecte amb bus respecte vehicle privat	Connexió exprès amb Barcelona?	Connexió ferroviària amb Barcelona?
			Barcelona-Sants Estació		Barcelona-Sants Estació				
			Mitjà de transport	Temps de trajecte	Temps de trajecte				
Baix Llobregat	<i>Begues</i>	C-32	902+R4	57	35	22	63%	N	S-RENFE
Baix Llobregat	<i>Sant Climent de Llobregat</i>	C-32	L88+R4	41	28	13	46%	N	S-RENFE

La connexió d'aquests municipis amb Barcelona es realitza mitjançant línies d'aportació fins a l'estació ferroviària i transbordament amb ferrocarril fins a Barcelona.

Es considera que els temps de viatge són adequats.

5.3 Corredor C-58/Meridiana

Anàlisi línies radials. Anàlisi dels temps de trajecte del transport públic versus vehicle privat									
Comarca	Municipis origen	Infraestructura de comunicació amb Barcelona	Trajecte amb línies d'autobús		Trajecte amb vehicle privat	Diferència temps trajecte amb bus respecte vehicle privat (minuts)	Augment percentual del temps de trajecte amb bus respecte vehicle privat	Connexió exprès amb Barcelona?	Connexió ferroviària amb Barcelona?
			Barcelona- Fabra i Puig		Barcelona-Fabra i Puig				
			Mitjà de transport	Temps de trajecte	Temps de trajecte				
Vallès Occidental	<i>Sant Cugat del Vallès</i>	C-58-Meridiana	A4	40	20	20	100%	N	S-FGC
Vallès Occidental	<i>Cerdanyola del Vallès</i>	C-58-Meridiana	A4	18	11	7	64%	N	S-RENFE
Vallès Occidental	<i>Ripollet</i>	C-58-Meridiana	e4	20	13	7	54%	S	S-RENFE (Montcada-Ripollet)
Vallès Occidental	<i>Badia del Vallès</i>	C-58-Meridiana	A2	30	20	10	50%	S	S-RENFE (Barberà del Vallès)
Vallès Occidental	<i>Barberà del Vallès</i>	C-58-Meridiana	A1/A2	15	13	2	15%	S	S-RENFE

En aquest corredor la connexió entre Sant Cugat del Vallès i Barcelona és la més desfavorable en temps de trajecte. Aquest trajecte es realitza amb la línia A4 la qual no té expedicions directes entre Sant Cugat del Vallès i Barcelona ja que realitza parades a Cerdanyola del Vallès i Montcada i Reixac.

De totes formes, la connexió entre Sant Cugat i Barcelona té una molt bona connexió ferroviària mitjançant FGC. Per tant no es considera oportú millorar el temps de trajecte amb l'autobús.

5.4 Resum de les connexions radials amb Barcelona

Comarca	Municipis origen	Infraestructura de comunicació amb Barcelona	Trajecte amb línies d'autobús		Trajecte amb vehicle privat	Diferència temps trajecte amb bus respecte vehicle privat (minuts)	Augment percentual del temps de trajecte amb bus respecte vehicle privat
			Mitjà de transport	Temps de trajecte	Temps de trajecte		
Baix Llobregat	<i>Santa Coloma de Cervelló</i>	A2/B-10	L61A	76	12	64	533%
Baix Llobregat	<i>Sant Vicenç dels Horts</i>	A2/B-23	L62	40	12	28	233%
Baix Llobregat	<i>Torrelles de Llobregat</i>	A2/B-23	L62	54	18	36	200%
Baix Llobregat	<i>Pallejà</i>	A2/B-23	L63,L69	35	12	23	192%
Baix Llobregat	<i>Sant Andreu de la Barca</i>	A2/B-23	L63	45	18	27	150%
Baix Llobregat	<i>Molins de Rei</i>	A2/B-23	L61A/L57	30	14	16	114%
Baix Llobregat	<i>Papiol, el</i>	A2/B-23	L67b	30	14	16	114%
Vallès Occidental	<i>Castellbisbal</i>	A2/B-23	L67b	40	20	20	100%
Vallès Occidental	<i>Sant Cugat del Vallès</i>	C-58-Meridiana	A4	40	20	20	100%
Baix Llobregat	<i>Cervelló</i>	A2/B-23	e17	26	14	12	86%
Baix Llobregat	<i>Corbera de Llobregat</i>	A2/B-23	e8	37	20	17	85%
Baix Llobregat	<i>Palma de Cervelló, la</i>	A2/B-23	e8	28	16	12	75%
Vallès Occidental	<i>Cerdanyola del Vallès</i>	C-58-Meridiana	A4	18	11	7	64%
Baix Llobregat	<i>Begues</i>	C-32	902+R4	57	35	22	63%
Vallès Occidental	<i>Ripollet</i>	C-58-Meridiana	e4	20	13	7	54%
Vallès Occidental	<i>Badia del Vallès</i>	C-58-Meridiana	A2	30	20	10	50%
Baix Llobregat	<i>Sant Climent de Llobregat</i>	C-32	L88+R4	41	28	13	46%
Vallès Occidental	<i>Barberà del Vallès</i>	C-58-Meridiana	A1/A2	15	13	2	15%

Les relacions que presenten més marge de millora es troben en el corredor d'entrada a la ciutat de Barcelona per la carretera B-23. Els municipis que actualment són capçaleres dels serveis són els menys competitius ja que els vehicles han de fer parades en els altres municipis i perjudica el temps de trajecte.

En el cas del Vallès, les diferències entre el temps de trajecte de l'autobús respecte el vehicle privat són inferiors. A més, la majoria de municipis disposen de servei ferroviari d'alta freqüència per fer els itineraris radials.

6. PROPOSTES AL CORREDOR DEL BAIX LLOBREGAT

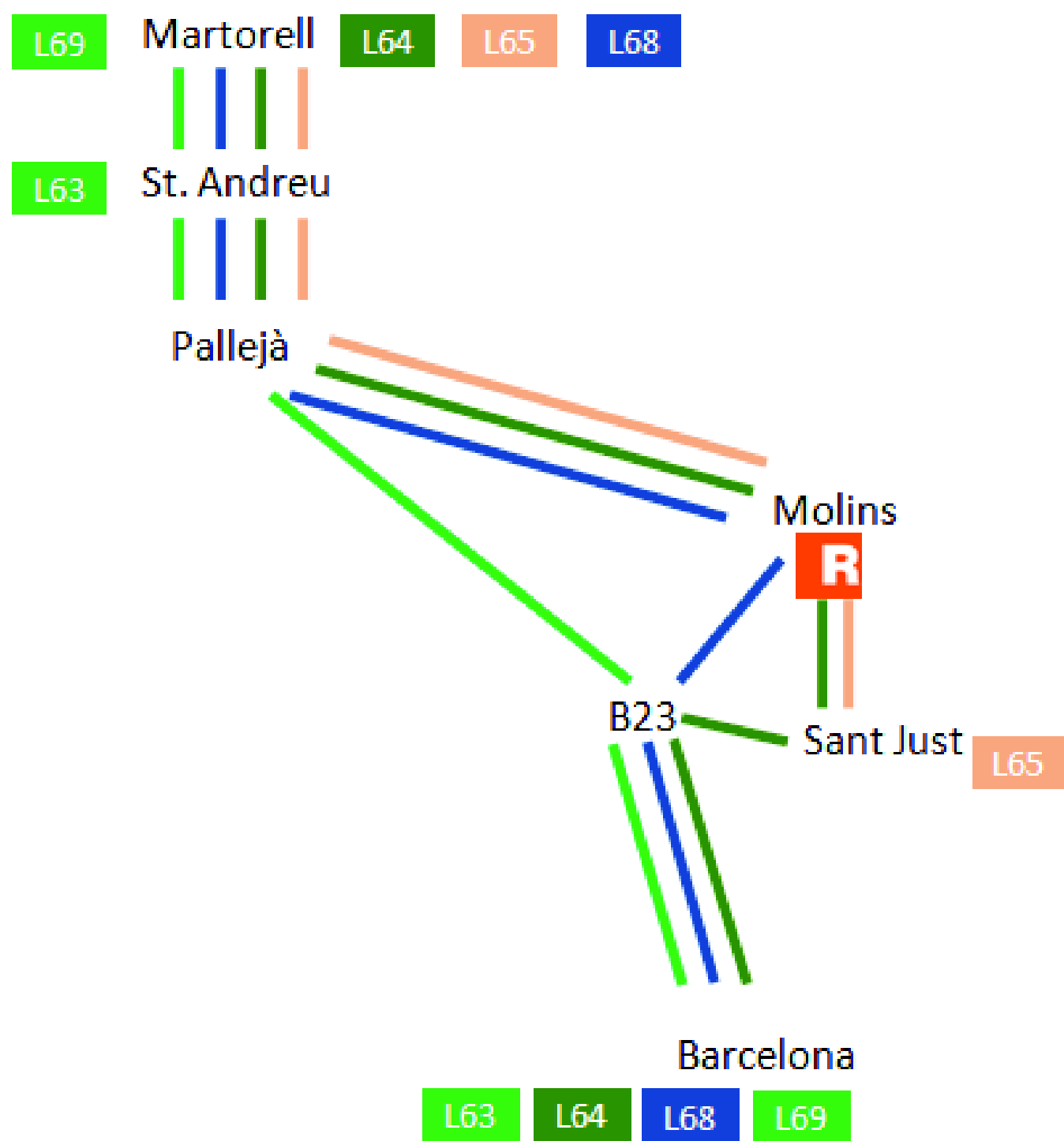
S'analitzaran els següents corredors:

- Martorell-Sant Andreu de la Barca-Pallejà → Barcelona
- Corbera-La Palma → Barcelona
- Vallirana-Cervelló → Barcelona
- Torrelles-Sant Vicenç → Barcelona
- Molins de Rei → Barcelona

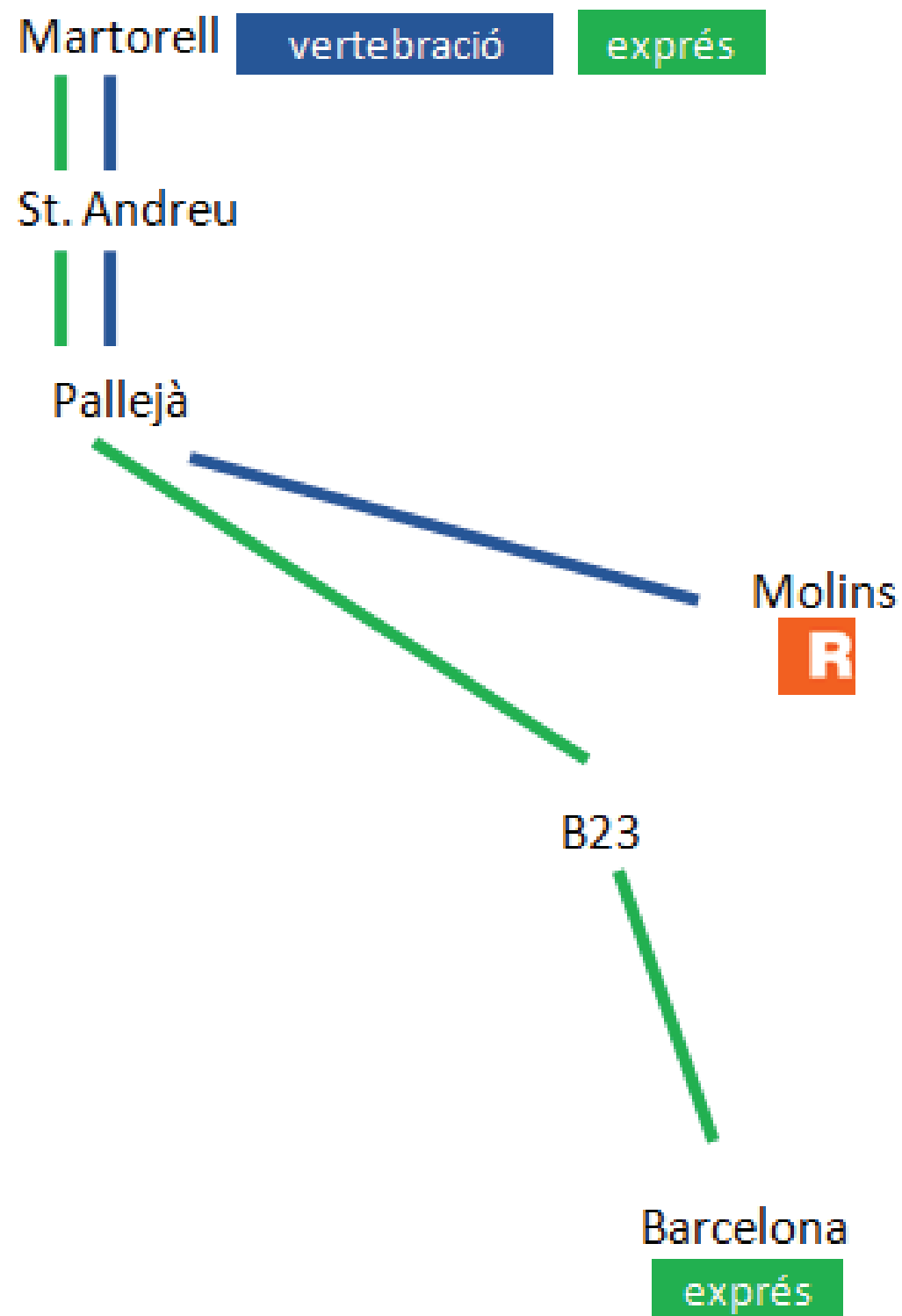
De cada corredor es realitza un esquema de la situació actual de les línies amb el seu recorregut i un esquema amb la proposta de millora del corredor.

6.1 Martorell-St Andreu-Pallejà

Estat actual



Proposta de millora



6.1 Martorell-St Andreu-Pallejà

Estat actual

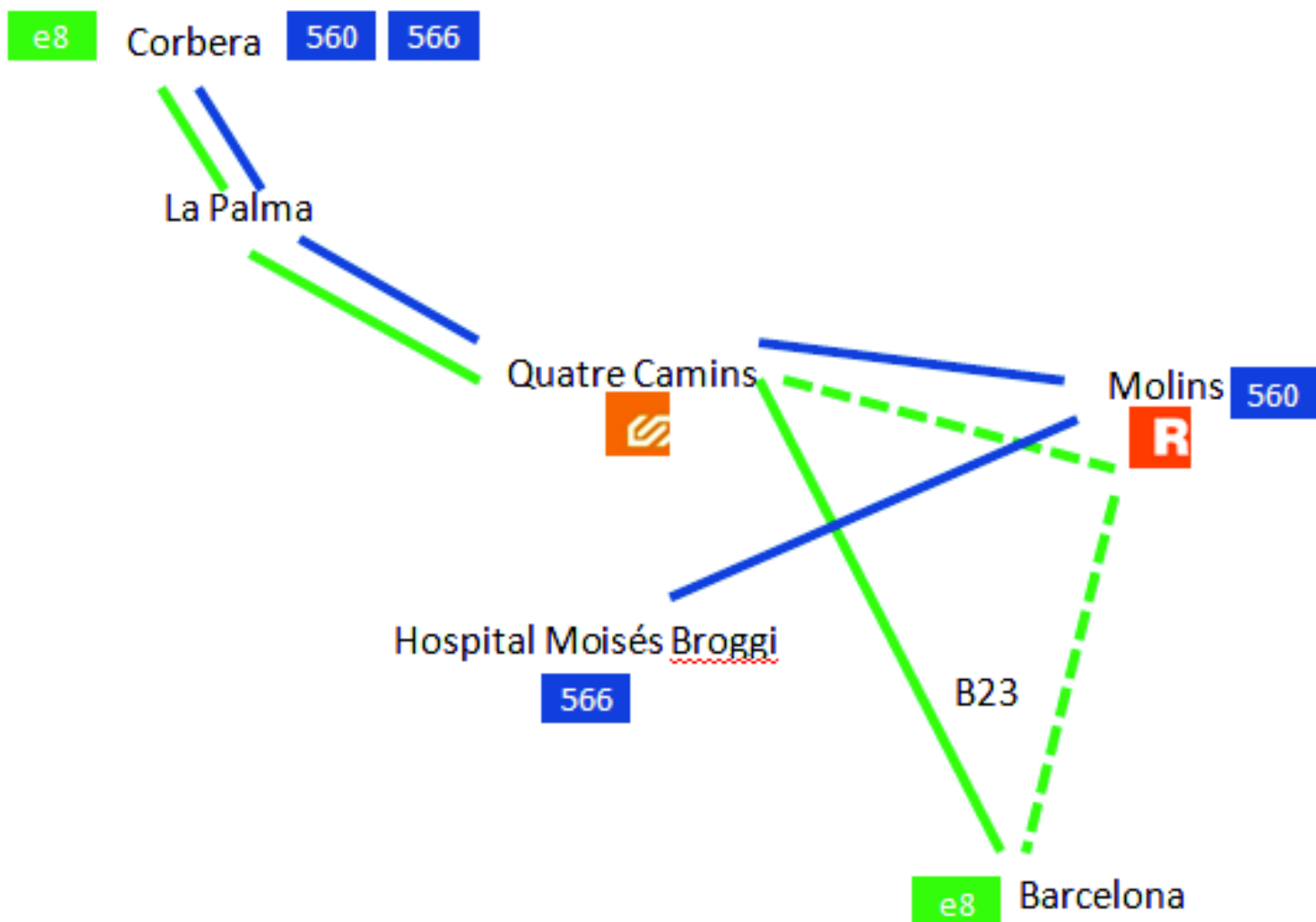
- Actualment hi ha 4 línies que arriben fins a Barcelona (L63, L64, L68 i L69).
- Des de Pallejà hi ha dues línies directes L63 i L69.
- La línia L68 passa per Molins de Rei abans d'arribar a Barcelona.
- La línia L64 passa per Molins de Rei i Sant Just Desvern abans d'arribar a Barcelona.
- En definitiva, tot i haver-hi un nombre considerable de línies que fan el mateix recorregut des de Sant Andreu i Pallejà, el fet d'entrar en altres municipis augmenta el temps de trajecte.

Proposta de millora

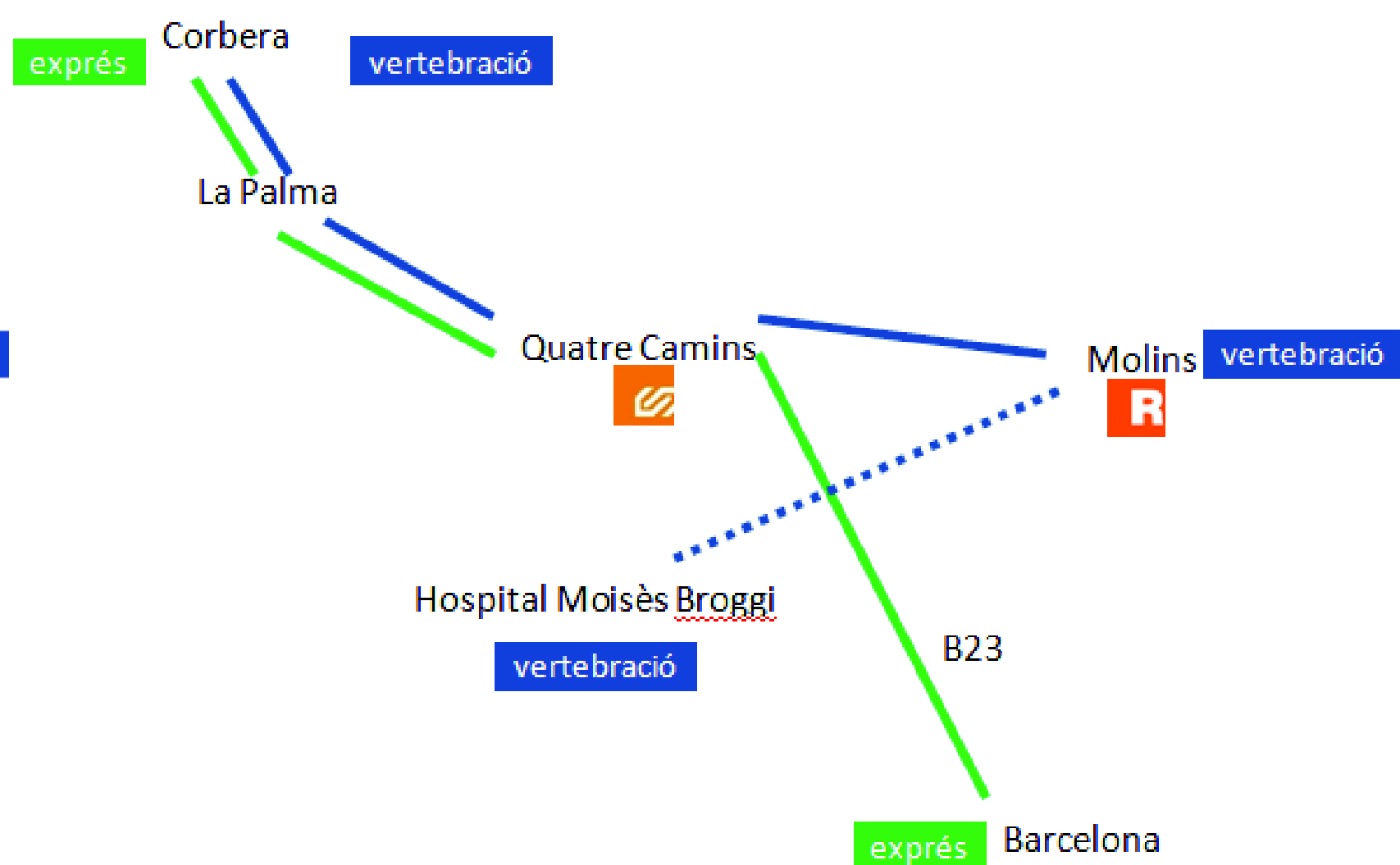
- Es restructurarà aquest corredor amb una línia exprés d'alta freqüència que faci el recorregut Martorell-Sant Andreu-Pallejà-Barcelona. Per tant eliminant les parades intermèdies entre Pallejà i Barcelona.
- Es complementarà aquest corredor amb una línia vertebradora que connecti Martorell-Sant Andreu-Pallejà amb Molins. A la població de Molins els usuaris tindran la possibilitat de fer transbordament amb Renfe.

6.2 Corbera-La Palma de Cervelló

Estat actual



Proposta de millora



6.2 Corbera-La Palma de Cervelló

Estat actual

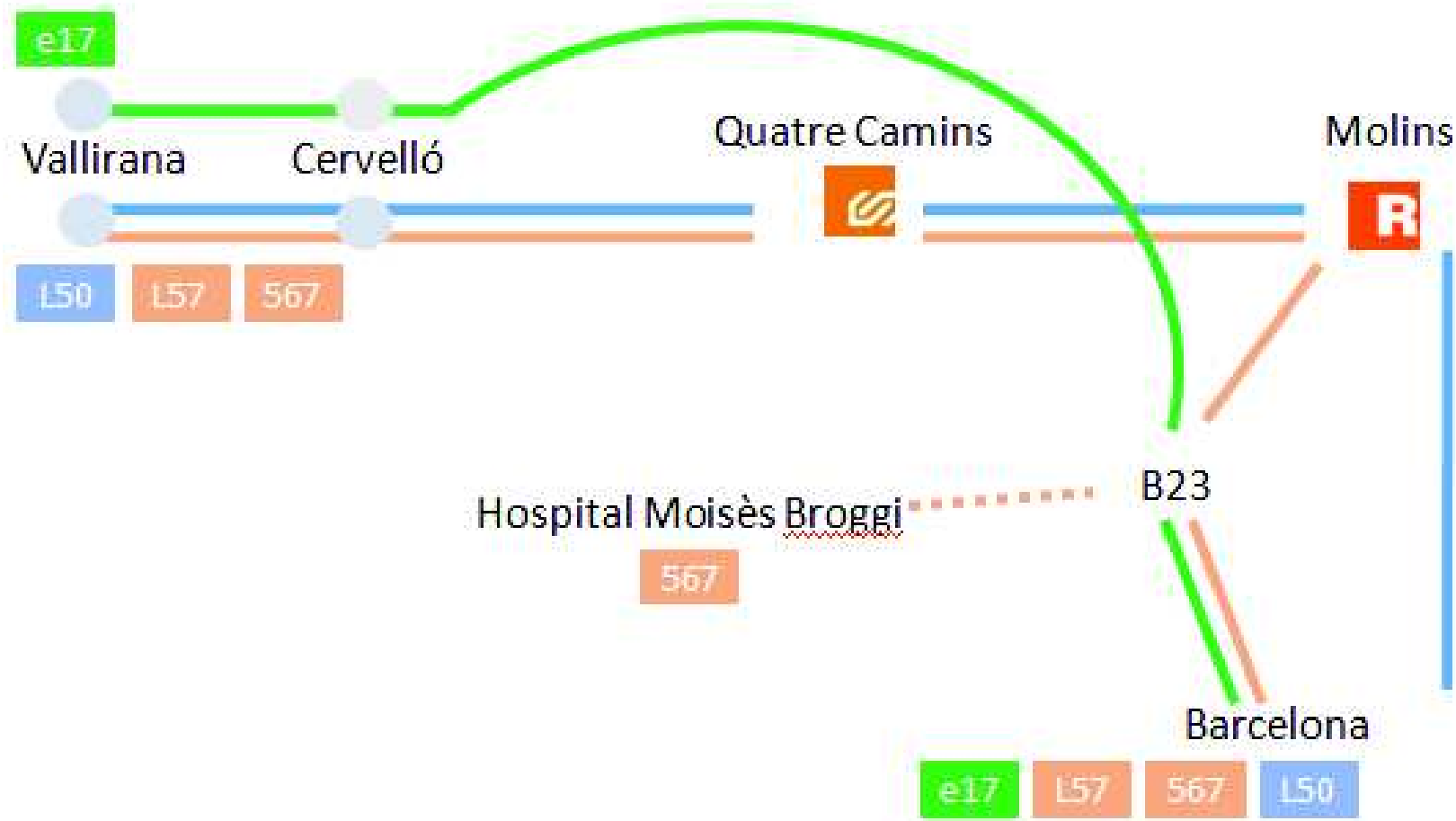
- Actualment hi ha una línia exprés d'alta freqüència de realitza el trajecte Corbera-La Palma-Quatre Camins directe a Barcelona. Aquesta línia té alguna expedició que entra a Molins de Rei.
- Hi ha dues línies de vertebració, una que acaba a Molins de Rei i l'altra que es prolonga fins a l'Hospital Moisès Broggi.

Proposta de millora

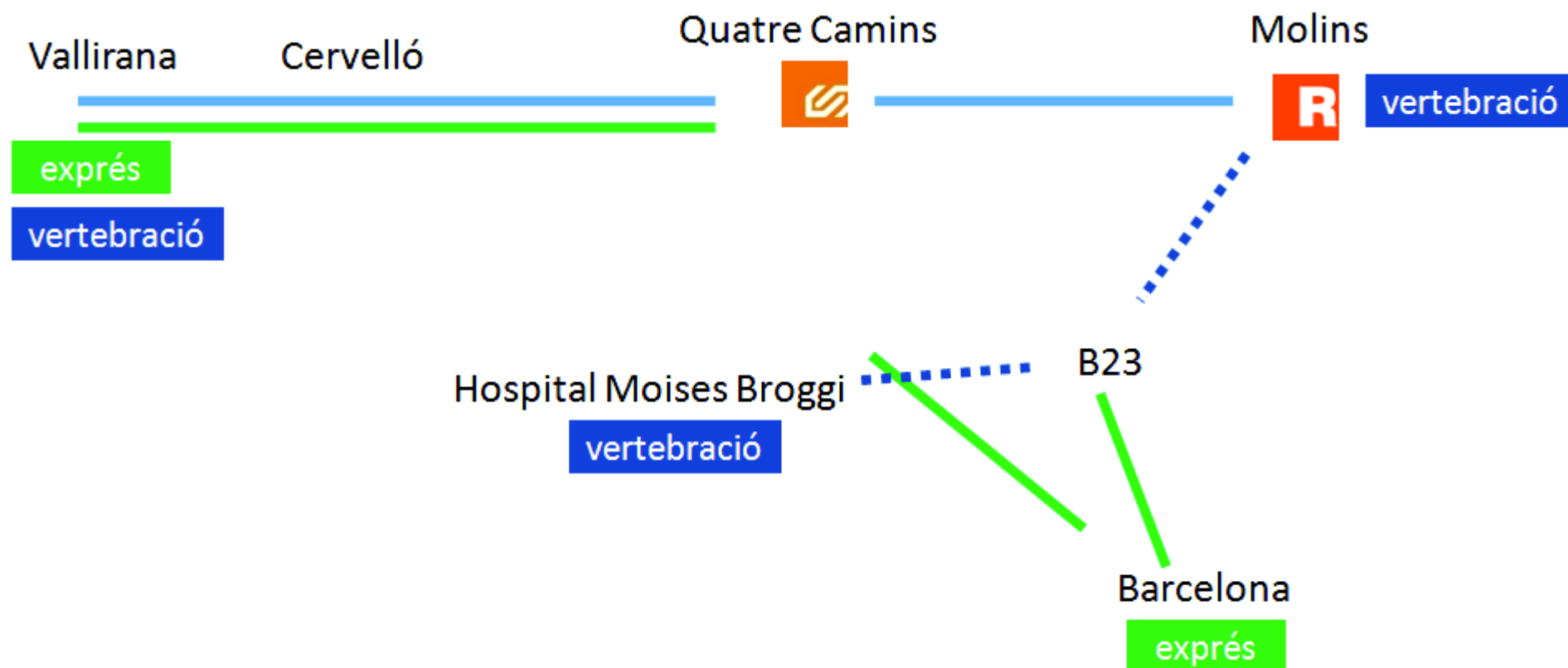
- Es reestructurarà aquest corredor amb una línia exprés d'alta freqüència en la qual no es realitzarà cap parada a Molins de Rei.
- El corredor es complementarà amb una línia de vertebració que acabi a Molins de Rei i tingui certes expedicions que vagin a l'Hospital Moisès Broggi, que estarà coordinat amb el bus de l'eix de Vallirana que fa el trajecte entre Molins i l'Hospital.

6.3 Vallirana-Cervelló

Estat actual



Proposta de millora



6.3 Vallirana-Cervelló

Estat actual

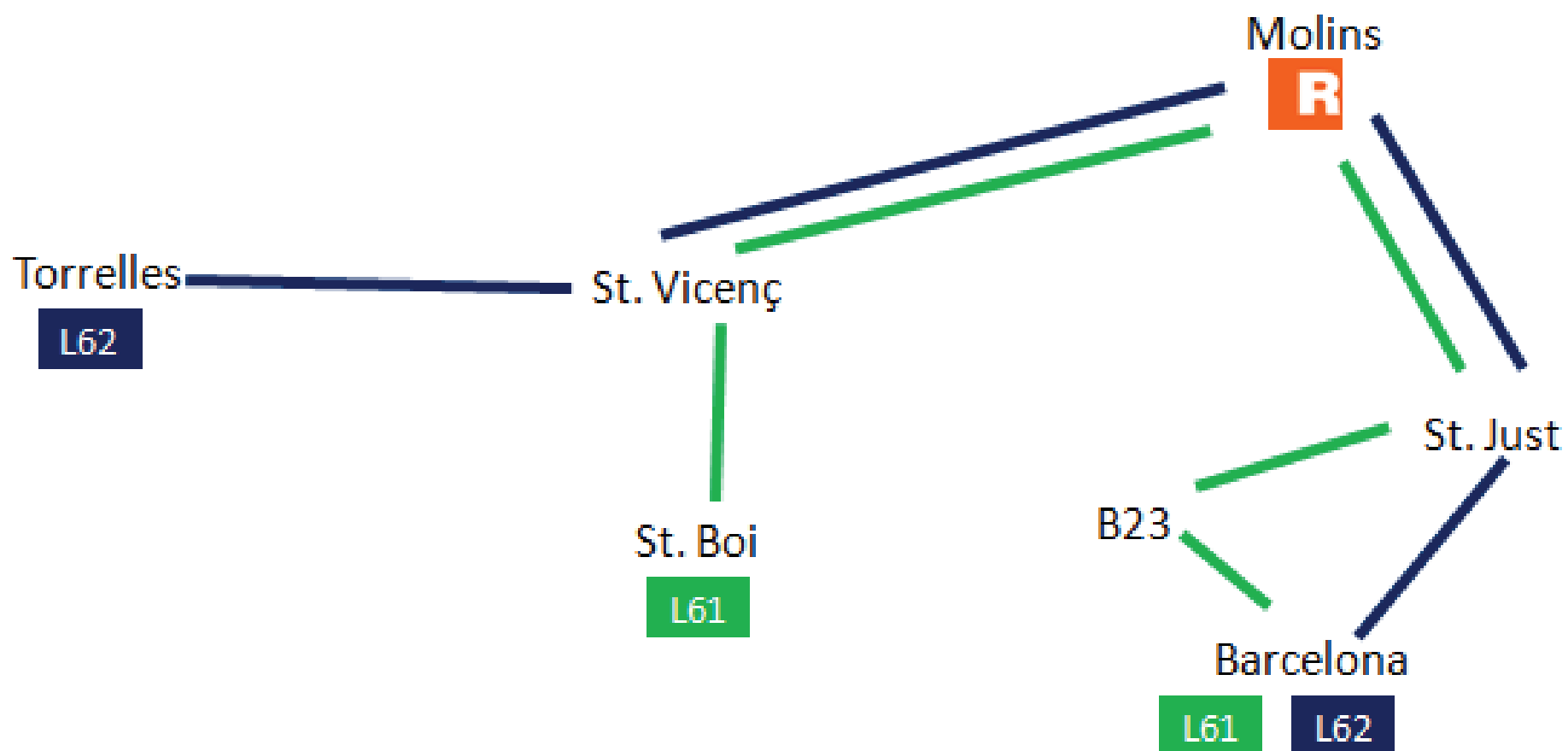
- Actualment hi ha una línia exprés d'alta freqüència que realitza el recorregut Vallirana-Cervelló-Barcelona.
- Hi ha tres línies de vertebració, que uneixen Vallirana-Cervelló amb Molins i arriben a Barcelona. Una de les línies es desvia cap a l'Hospital Moisès Broggi.

Proposta de millora

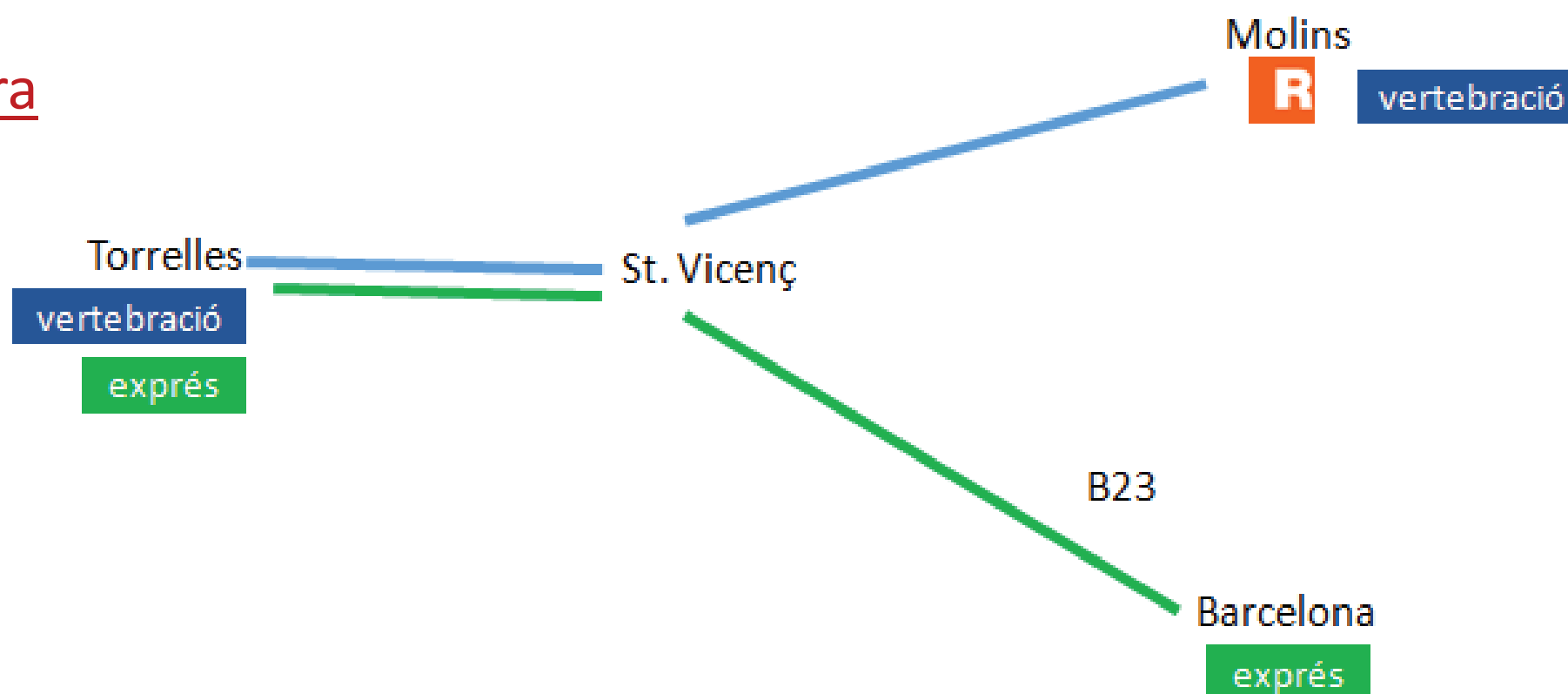
- Es mantindrà la línia exprés actual realitzant una petita modificació en el recorregut, realitzant parada a Quatre Camins. D'aquesta manera s'incrementarà el nombre d'expedicions entre Quatre Camins i Vallirana-Cervelló. Aquest canvi de recorregut no produirà un augment de temps substancial respecte el recorregut actual.
- El corredor es complementarà amb una línia de vertebració que acabi a Molins de Rei i tingui certes expedicions que vagin fins a l'Hospital Moisès Broggi, que estarà coordinat amb el bus de l'eix de Corbera que fa el trajecte entre Molins i l'Hospital.

6.4 Torrelles-St Vicenç

Estat actual



Proposta de millora



6.4 Torrelles-St Vicenç

Estat actual

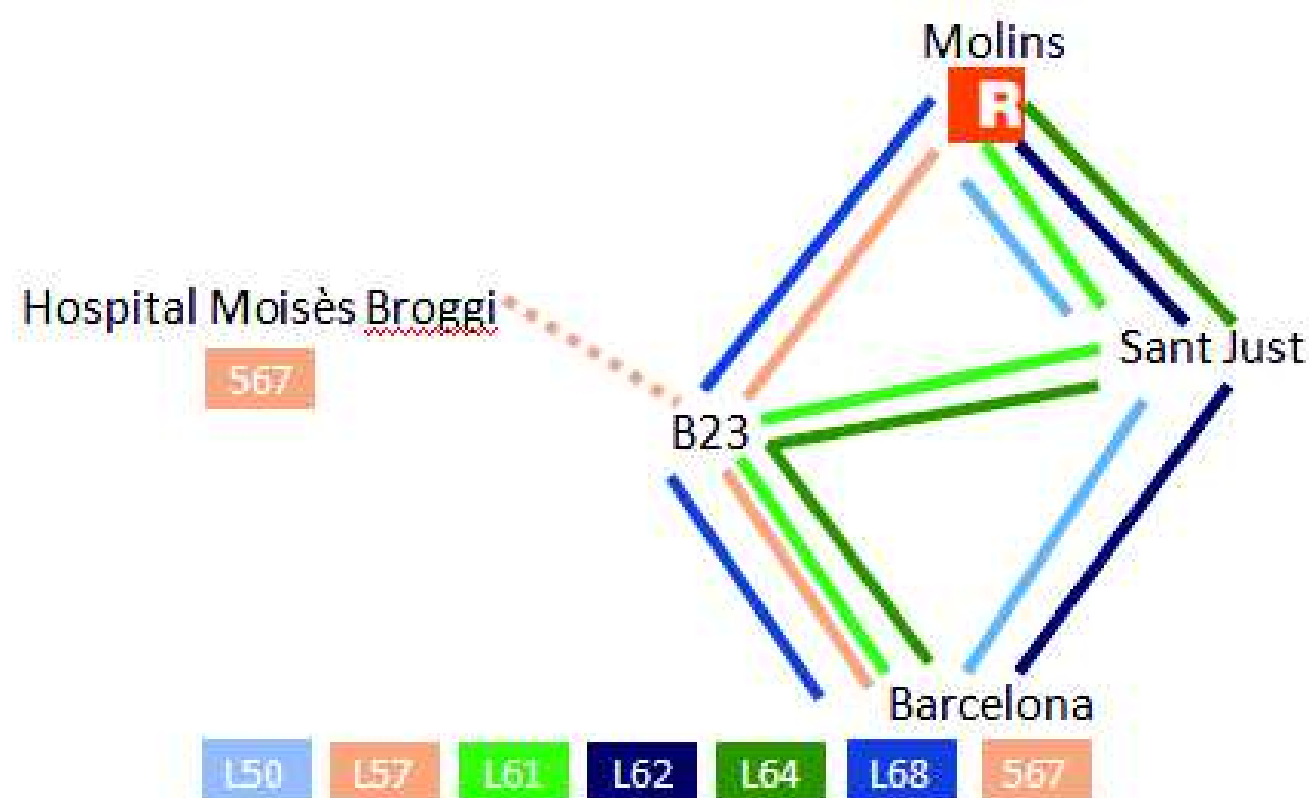
- Actualment hi ha dues línies vertebradores, una d'elles uneix Torrelles, Sant Vicenç dels Horts, Molins de Rei i Sant Just amb Barcelona (Collblanc). L'altra línia comença a Sant Boi i connecta Santa Coloma de Cervelló, Sant Vicenç dels Horts, Molins de Rei i Sant Just.
- El temps de trajecte de Torrelles i Sant Vicenç queda penalitzat pel fet de passar per Molins de Rei i Sant Just.

Proposta de millora

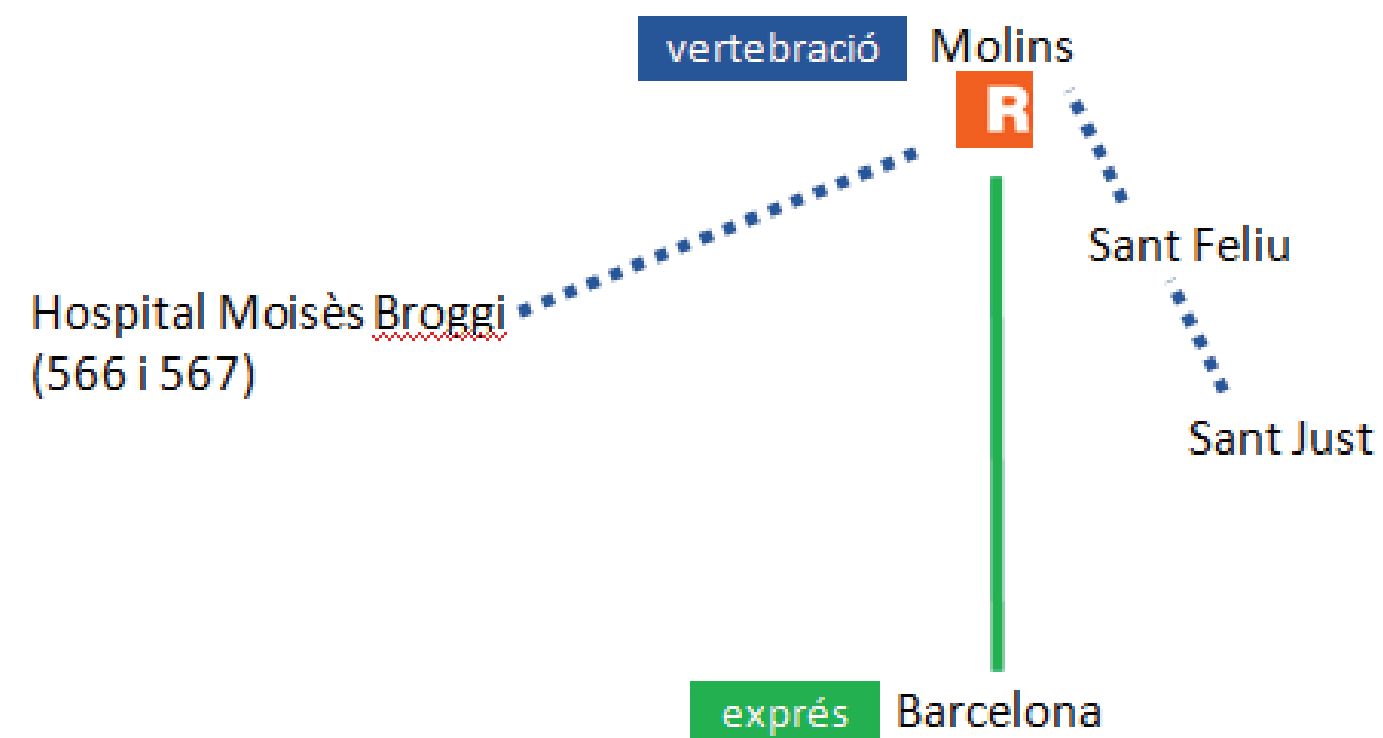
- Es reestructurarà aquest corredor amb una línia exprés que connecti Torrelles i Sant Vicenç amb Barcelona de forma directa. D'aquesta manera es reduirà el temps de trajecte i millorarà la competitivitat respecte el vehicle privat.
- Per altra banda es formarà una línia de vertebració Torrelles, Sant Vicenç, Molins de Rei.

6.5 Molins de Rei

Estat actual



Proposta de millora



6.5 Molins de Rei

Estat actual

- Actualment hi ha set línies que connecten Molins de Rei i Barcelona, totes elles procedents d'altres poblacions. La línia L61, L62 i L64 abans d'arribar a Barcelona circula per Sant Just.
- Hi ha una línia, la 567 que es desvia cap a l'Hospital Moisès Broggi.

Proposta de millora

- Es restructurarà aquest corredor amb una línia exprés que connecti Molins de Rei amb Barcelona de forma directa i dues línies de vertebració que connectin Molins de Rei amb l'Hospital Moisès Broggi i Molins de Rei amb Sant Just Desvern.

7. ANÀLISI DE SERVEIS URBANS I D'APORTACIÓ

Existeix una tipologia molt heterogènia de serveis dins d'aquest bloc ja que es cobreixen realitats urbanístiques molt diferents:

- Zones de baixa densitat.
- Polígons industrials
- Serveis urbans que arriben fins a una estació ferroviària que no sempre està en el municipi.
- Línies que discorren íntegrament per zona urbana consolidada i densa.

Actualment hi ha disparitat de criteris, tant de disseny de les línies com de definició de freqüències, entre els diferents municipis de la 2a Corona de l'AMB. Inclús en aquells casos en que les realitats urbanístiques són similars, el servei urbà de transport és diferent. Com que, en general, es tracta de serveis de baixa ocupació, el criteri utilitzat a l'hora de dimensionar les línies s'ha basat en una decisió arbitrària de freqüència. Tinguent en compte que no hi ha hagut unes directrius comunes de disseny i dimensionament de les línies, s'observa una important disparitat de criteris, especialment pel que fa a les zones de baixa densitat i línies dels polígons.

D'altra banda, com a norma general, per motius legislatius (prohibicions de trànsit) o per dinàmiques municipals, les actuals línies de transport responen a una conceptualització exclusivament municipal. La visió metropolitana d'aquests serveis permetria millorar connexions entre municipis limítrofs, ja sigui mancomunant serveis de més d'un municipi, o bé prolongant les línies urbanes d'un municipi fins al municipi veí.

7.1 Criteris generals de disseny de les línies urbanes

Davant la dificultat d'establir una estàndards de servei concrets, es proposa seguir les següents directrius generals a l'hora de dissenyar i dimensionar les línies:

- Els intervals de pas no haurien de ser superiors a 2 hores. Intervals de pas superiors residualitzarien el servei i no serien útils per als usuaris.
- El servei urbà ha de ser un servei de proximitat. Parades lluny dels punts d'origen/destí no són útils per a l'usuari. Aquest punt va renyit amb la velocitat comercial i amb els quilometres total de línies al municipi. A més proximitat del servei, menys velocitat i més necessitat de quilometres de línies. Serà necessari trobar, doncs, un equilibri raonable en cada cas. Com a norma general, es recomana, en zones urbanes consolidades i denses que tota la població quedi a menys de 400 metres d'una parada. Per a zones de baixa densitat, aquesta distància pot variar en funció de les casuístiques. En els casos d'orografies amb pendents, la distància a les parades s'ha de veure reduïda.
- En aquells casos que el servei urbà funcioni com a línia d'alimentació d'una línia interurbana (ferroviària o viària), seria convenient coordinar els horaris d'ambdós serveis.
- Tots els municipis disposen de servei d'autobús interurbà. Aquests serveis, en general, realitzen més d'una parada dintre del municipi. A l'hora de dissenyar les línies urbanes s'ha de tindre en compte el recorregut i la freqüència de pas d'aquests serveis interurbans, per tal d'evitar duplicar recorreguts ja existents.

7.2 Reflexions de millora conceptuals als urbans dels municipis de l'AMB

Barberà del Vallès

Valorar la possibilitat de mancomunar servei entre Barberà del Vallès, Badia del Vallés i Sabadell. I donar cobertura a tot el polígon industrial de Santiga (termes de Ripollet i Santa Perpètua de la Mogoda)

Cerdanyola del Vallès

Considerar la xarxa d'autobusos tenint en compte l'amplia oferta de línies vertebradores interurbanes

Cervelló

Valorar una ampliació de les expedicions diàries, així com la possibilitat d'un servei a la demanda.

Corbera de Llobregat

Valorar una reestructuració del recorregut, així com una ampliació de les expedicions diàries i analitzar la mancomunació del servei amb Pallejà (L1) i Sant Andreu de la Barca (L2)

Pallejà

Valorar una mancomunació del servei amb els servei urbà de Corbera de Llobregat en el tram de Fontpineda.

Sant Cugat del Vallés/Valldoreix

Valorar una reestructuració del recorregut línies per tal d'aprofitar millor els amplis recursos d'aquest servei urbà. Seria convenient simplificar la xarxa d'autobusos de Sant Cugat.

Sant Vicenç dels Horts

Valorar una reestructuració del recorregut línies, reduint línies i ampliant, amb els mateixos recursos, les expedicions per parada.

Castellbisbal, El Papiol, Molins de Rei

Es mantenen igual

8. PROPOSTA DE LÍNIES ORBITALS

Criteris de disseny de les línies orbitals

A l'hora de dissenyar les propostes de línies d'autobusos orbitals per a l'Àrea Metropolitana s'han seguit els següents criteris:

- Les línies hauran d'oferir uns temps de viatge competitiu. Circularan per vies ràpides, evitant, dintre de les possibilitats, els centres de les poblacions. El trajecte serà el més directe i ràpid possible.
- Les línies teixiran els diferents corredors ferroviaris de l'àrea metropolitana de Barcelona, tant de Rodalies com d'FGC.
- Les línies teixiran els diferents corredors de transport públic viaris, fent parada a estacions d'autobusos HUB (Quatre Camins, Molins de Rei, Sant Boi,...)
- El servei haurà de tindre uns interval de pas de com a màxim 30 minuts.
- Es buscarà teixir els municipis del Llobregat amb els municipis del Vallés.
- Les línies no haurien de superar l'hora de viatge per sentit, per tal de garantir puntualitats. Si és necessari, es partiran les línies.
- Es tindran en compte punts generadors de mobilitat (Universitat Autònoma de Barcelona, Campus UPC de Castelldefels, ...)
- Es tindran en compte punts de referència social, com pot ser l'Hospital General de Catalunya.
- Es milloraran connexions directes inexistents, com per exemple, entre Sant Boi i Sant Feliu de Llobregat, o entre Molins de Rei i Sant Cugat.
- Es tindrà present la futura estació ferroviària de Riu Sec.

Línia orbital 1 – Castelldefels – Sant Boi– Molins de Rei

Parades	Horari hora vall	Horari hora punta
Castelldefels (Estació RENFE)	0:00	0:00
Castelldefels (Campus UPC)	0:05	0:05
Sant Boi (estació FGC)	0:15	0:20
Cornellà (RENFE,L5 i Tram)	0:10	0:26
Sant Joan Despí (Via Llobregat)	0:29	0:36
Sant Feliu de Llobregat (C/ Plà)	0:33	0:41
Molins de Rei (centre)	0:44	0:53
Temps mínim de cicle (anar i tornar + temps de regulació)	1:48	2:06
Vehicles necessaris per operar cada 30'	4 vehicles	5 vehicles
Vehicles necessaris per operar cada 60'	2 vehicles	3 vehicles

Les millores que aportarà aquesta línia són les següents:

- Millora substancial del temps de trajecte entre Castelldefels i la parada de FGC de Sant Boi.
- Connexió directa entre Sant Boi i Sant Feliu de Llobregat (actualment inexistent).
- Servei de transport públic directe al Campus UPC de Castelldefels.
- Millora de la connexió entre Castelldefels i la llera dreta i esquerra del riu Llobregat.
- Millora de la connexió entre Sant Boi i la llera esquerra del riu Llobregat.
- Increment de l'oferta entre Molins de Rei, Sant Feliu de Ll. i St. Joan Despí.
- Increment de l'oferta entre St. Boi i Cornellà.

Línia orbital 2 – St. Vicenç dels Horts - Molins de Rei – Sant Cugat Nord – Riu Sec

Parades	Horari hora vall	Horari hora punta
St Vicenç dels Horts (FGC)	0:00	0:00
Quatre Camins (N-340)	0:11	0:10
Molins de Rei (centre)	0:14	0:14
Hospital General de Catalunya (estació FGC)	0:25	0:32
Volpelleres (Estació FGC)	0:35	0:42
Sant Cugat (Ronda Nord)	0:38	0:45
UAB (rotonda)	0:47	0:55
Estació intermodal de Riu Sec	0:51	0:59
Temps mínim de cicle (anar i tornar + temps de regulació)	2:02	2:28
Vehicles necessaris per operar cada 30'	4 vehicles	5 vehicles
Vehicles necessaris per operar cada 60'	2 vehicles	3 vehicles

Les millores que aportarà aquesta línia són les següents:

- Creació d'un servei directe entre el Baix Llobregat i el Vallès Occidental.
- Connexió dels municipis del Llobregat amb l'Hospital General de Catalunya.
- Enllaça les línies ferroviàries següents: R4, R1, R8, S1, S5, S2, S55.
- Millora de la connexió dels municipis del Llobregat amb Terrassa (realitzant transbordament a Hospital General).
- Servei directe entre els municipis del Llobregat i la UAB.
- Permetrà l'intercanvi amb les línies d'autobús procedents de Corbera, Vallirana i Torrelles.

Línia orbital 3 – Badalona – Sta. Coloma – UAB

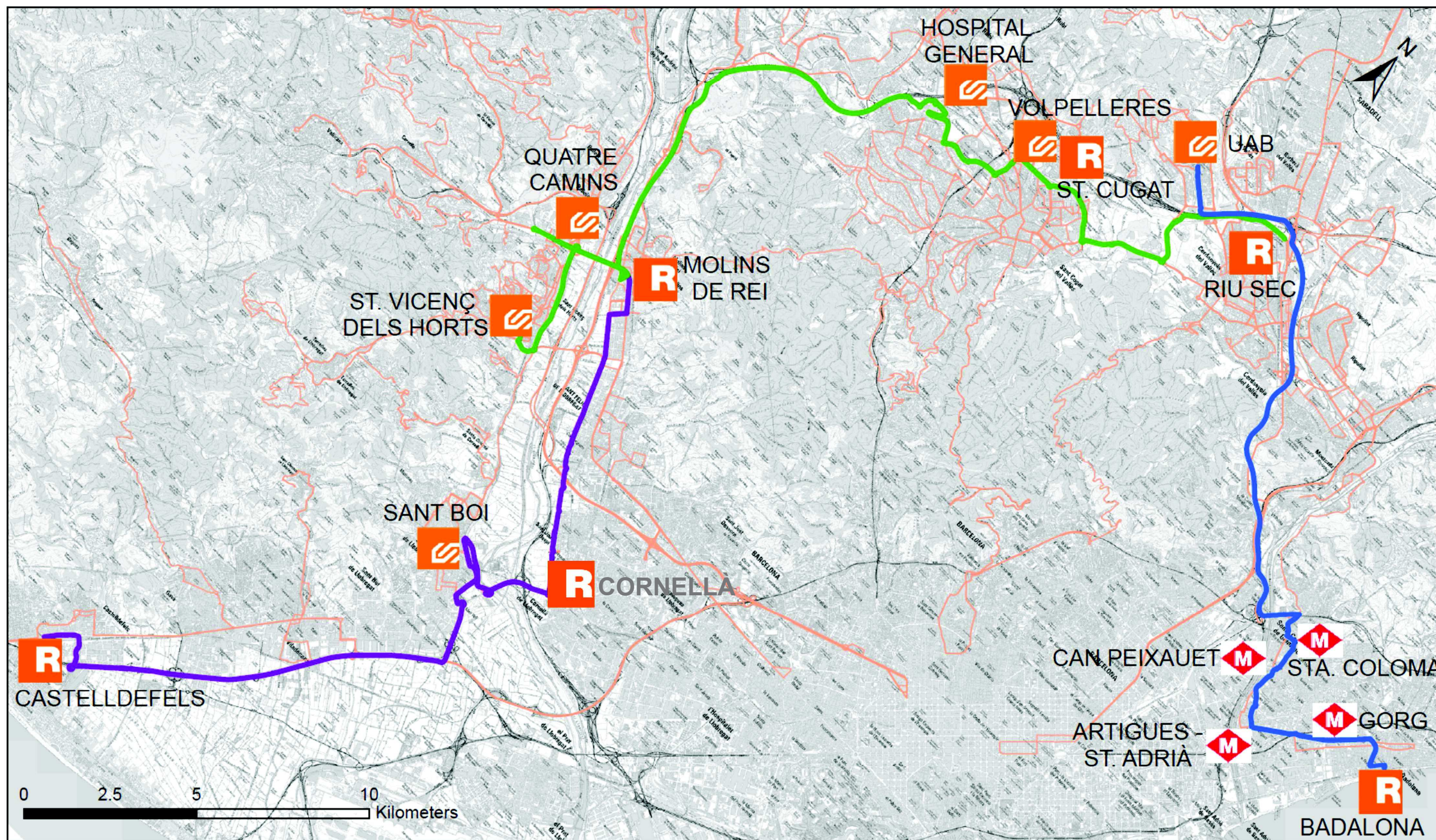
Parades	Horari hora vall	Horari hora punta
Badalona (Estació RENFE)	0:00	0:00
Badalona (Metro Gorg)	0:10	0:11
Sant Adrià (Metro Artigues)	0:20	0:22
Santa Coloma (Metro Can Peixauet)	0:24	0:26
Santa Coloma (Metro Santa Coloma)	0:28	0:30
UAB (plaça cívica)	0:40	1:00
Temps mínim de cicle (anar i tornar + temps de regulació)	1:40	2:25
Vehicles necessaris per operar cada 30'	4 vehicles	5 vehicles
Vehicles necessaris per operar cada 60'	2 vehicles	3 vehicles

Les millores que aportarà aquesta línia són les següents:

- Connexió directa entre Badalona, St. Adrià i Sta. Coloma amb la Universitat Autònoma de Barcelona
- Connexió directa amb les línies ferroviàries R4, i R8 (futura estació de Riu Sec).
- Millora de les connexions internes entre els municipis de Badalona, St. Adrià i Sta. Coloma.

Aquest servei es complementaria amb un servei vertebrador ja existent que és la línia 648 (UAB – Cerdanyola – Ripollet – Montcada), que es podria prolongar fins a Santa Coloma.

Mapa de les propostes de línies orbitals de l'AMB



9. MILLORES EN EL SERVEI DE LA SEGONA CORONA

Per tal de garantir uns estàndards de qualitat comparables, proporcionalment als que actualment ofereix l'AMB en el seu àmbit, s'ha considerat que les línies radials i no radials tinguin una oferta mínima de 30 minuts en les hores punta.

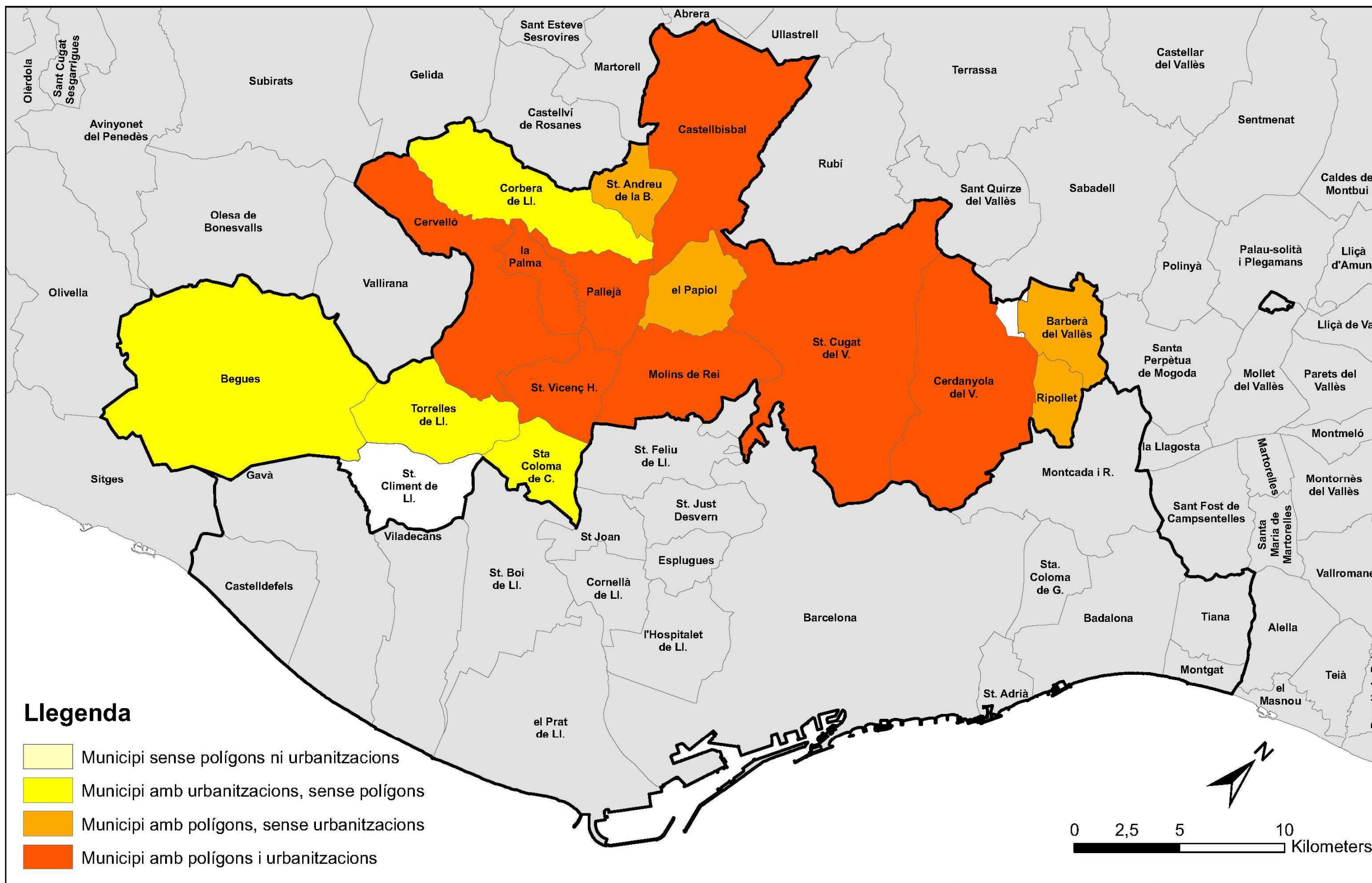
La majoria de línies del Vallès, actualment ja disposen d'aquesta freqüència o fins i tot inferior. En el cas del Baix Llobregat, s'ha fet una aproximació a la quantitat de vehicles necessaris amb la reconfiguració proposada en el punt 6 del document (Propostes al corredor del Baix Llobregat). En aquests corredors actualment també hi ha franges horàries amb intervals de pas inferiors als 30 minuts.

Pel que fa a les necessitats de les línies urbanes i d'aportació s'han comentat en el punt 7 d'aquest document (Anàlisi de serveis urbans i d'aportació) els àmbits on es poden reestructurar, intensificar, ampliar o mancomunar les línies actuals.

La posada en marxa de les línies orbitals, juntament amb el reforç i ampliació fins a Santa Coloma de la línia entre la UAB i Montcada és el principal focus d'increment de la oferta de servei en la segona corona metropolitana.

Amb aquestes consideracions s'ha fet una estimació aproximada de quants vehicles farien falta per poder dur a terme aquestes millores. En alguns casos, faria falta incrementar la productivitat de vehicles que ja disposa el sistema però que en determinades hores, no circulen.

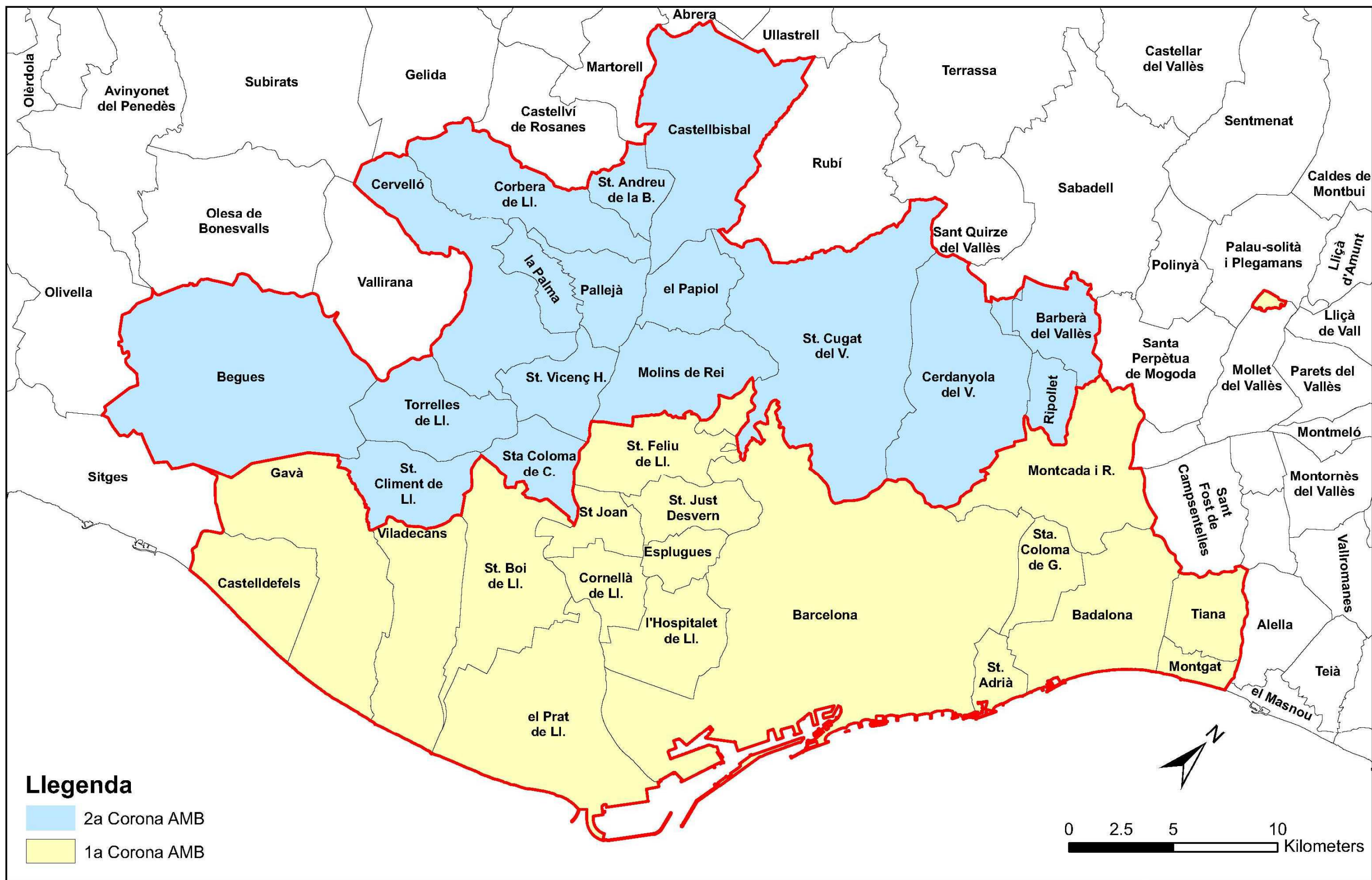
Tipologia de serveis	Increment d'autobusos
Reforços serveis urbans i d'aportació	5
Implementació línies orbitals a 30'	17
Reconfiguració Baix Llobregat Centre - exprés i vertebració 30'	3
Total increment d'autobusos 2a corona AMB	25



Urbanitzacions i polígons als municipis de la 2^a Corona de l'AMB

Gener 2017

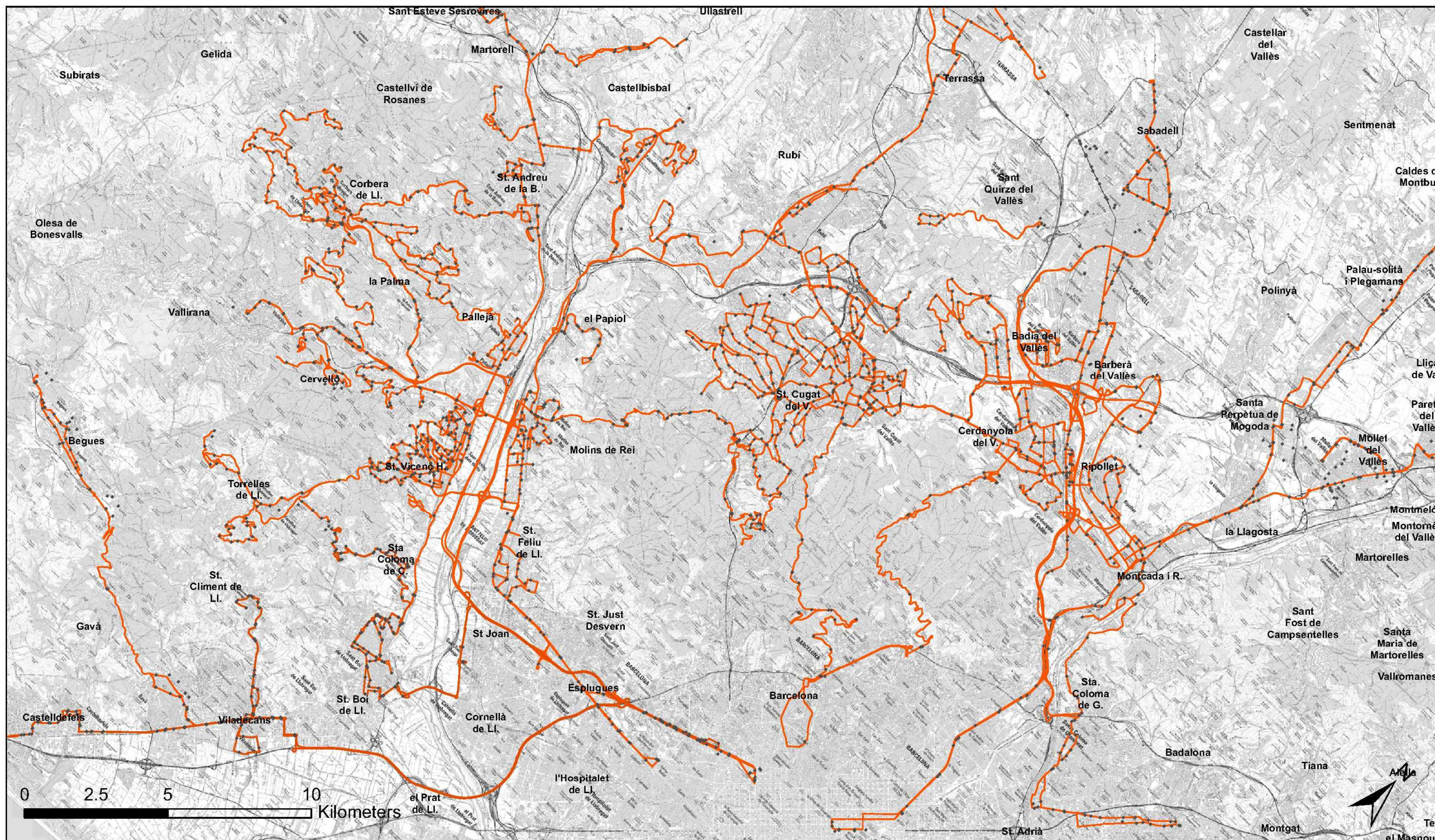




Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Gener 2017





Llegenda

— Línies d'autobús
2ª corona AMB

**Recorregut de les línies d'autobús de la
2ª corona Metropolitana de l'AMB**

Projecte: Anàlisi de les línies de la 2ª corona de l'AMB



Gener 2017



Llegenda

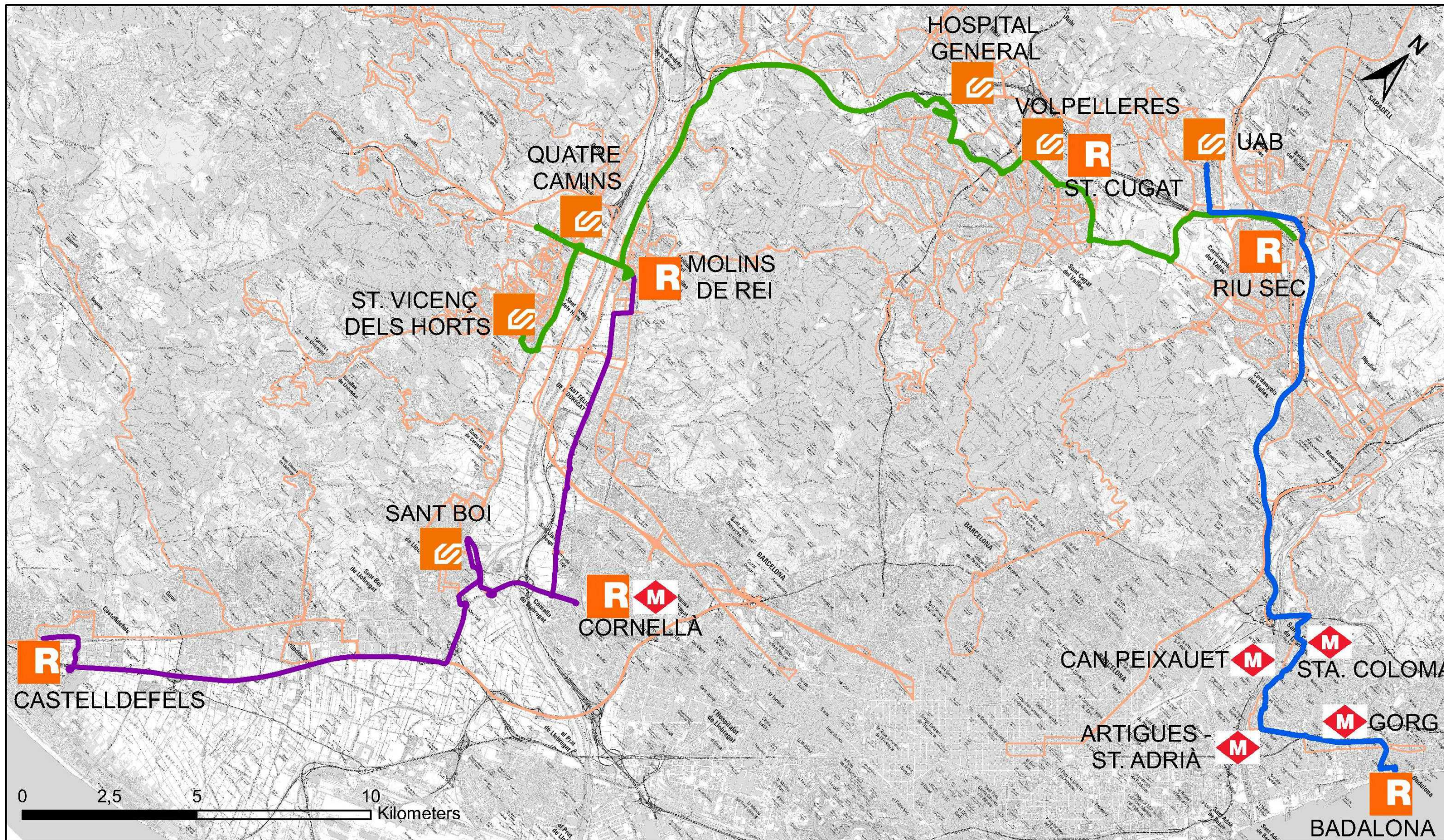
- Línies Radials
- Línies No radials
- Línies urbanes o d'aportació
- Línies actuals de l'AMB

Recorregut de les línies d'autobús de la 2^a corona Metropolitana de l'AMB

Projecte: Anàlisi de les línies de la 2^a corona de l'AMB



Gener 2017



Llegenda

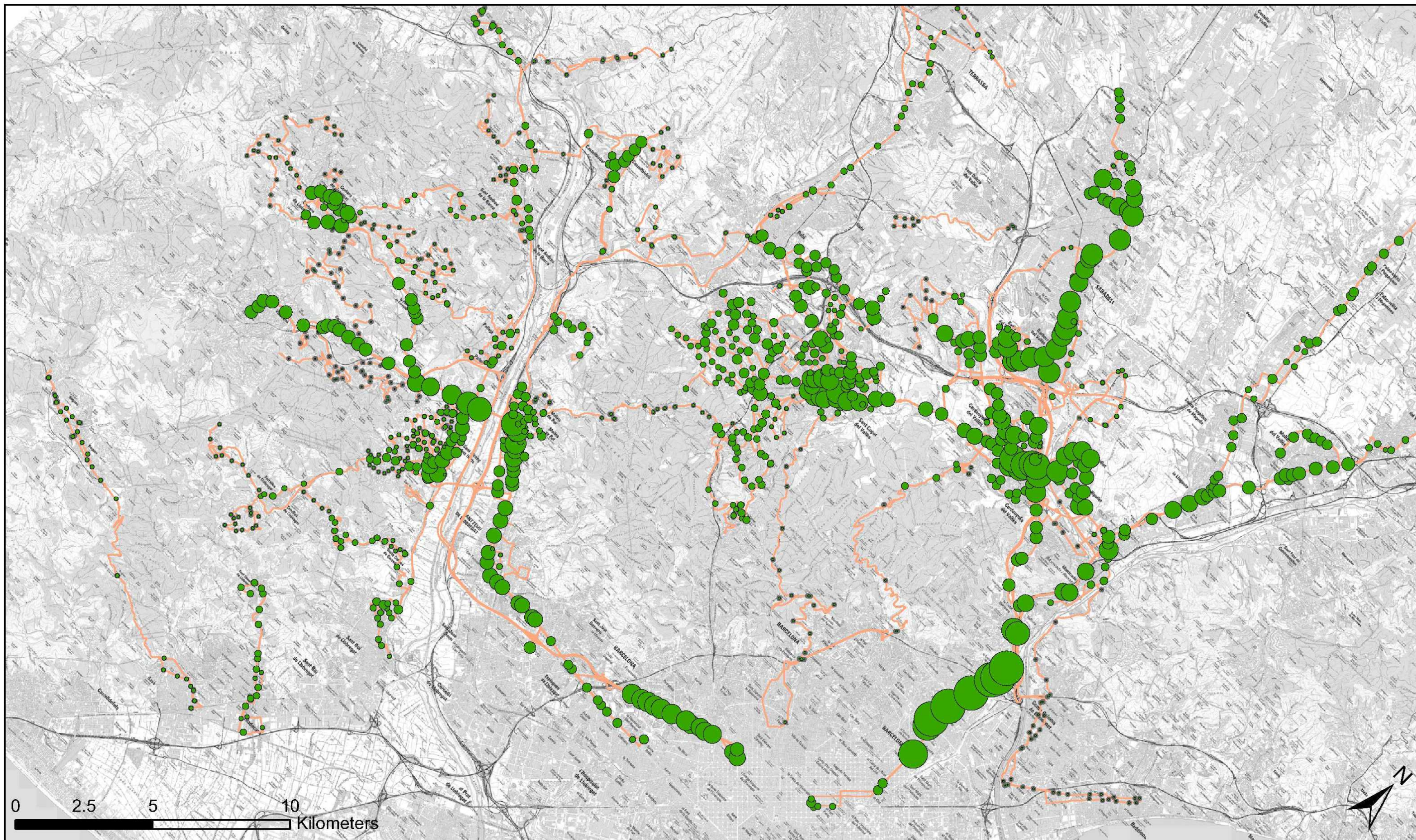
- L1 - Castelldefels - Molins de Rei
- L2 - St. Vicenç dels H. - Riu Sec
- L3 - Badalona - UAB
- Línies actuals de la 2^a corona AMB

PROPOSTA DE LÍNIES ORBITALS DE L'AMB

Projecte: Anàlisi de les línies de la 2^a corona de l'AMB

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

Gener 2017



Llegenda

— Línies 2^a corona AMB

Nombre d'expedicions diaries per parada (ambdós sentits)

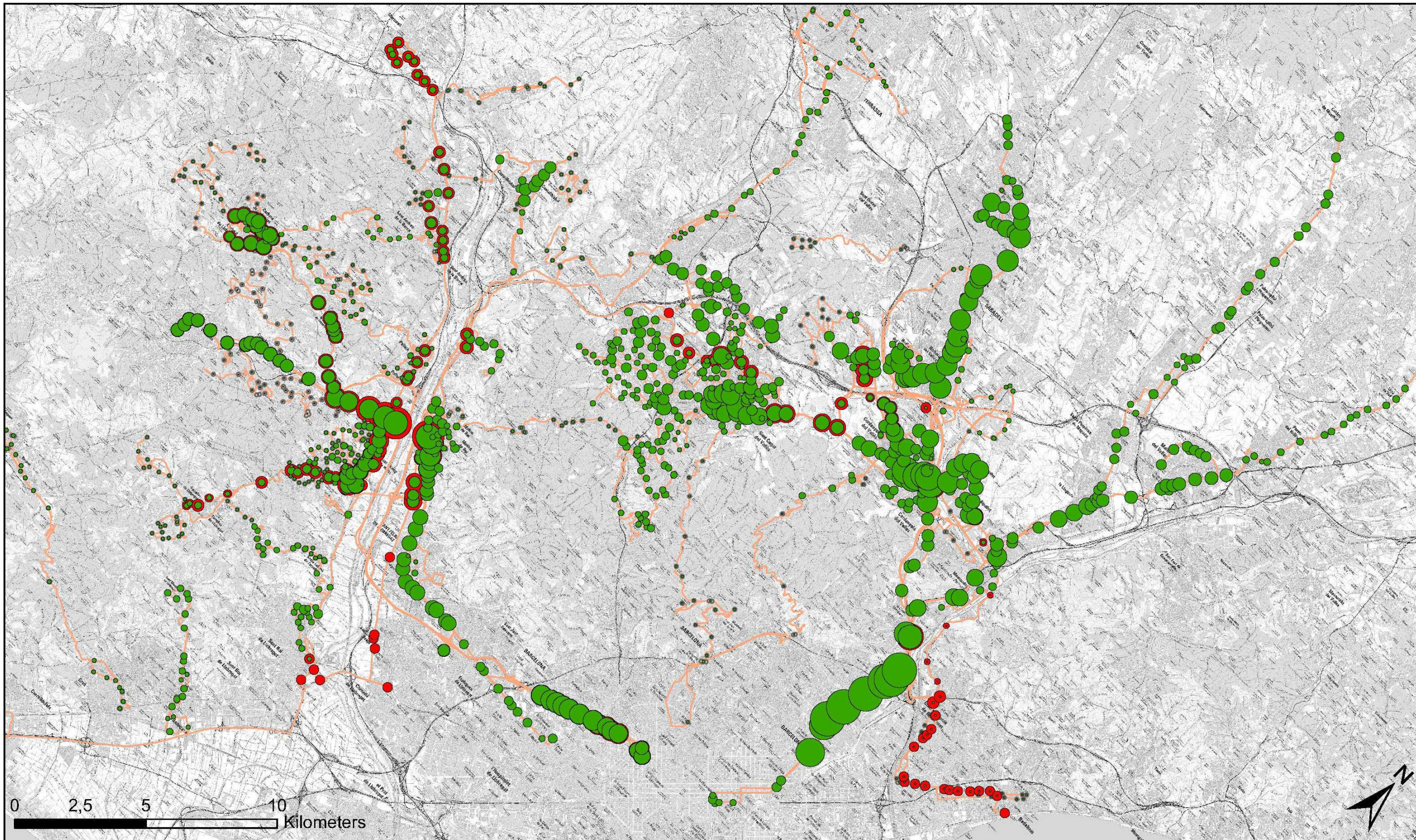
• 10 ● 100 ● 1,000

Nombre d'expedicions diaries per parada (realitzant parada o no), en ambdós sentits de la marxa.

Projecte: Anàlisi de les línies de la 2^a corona de l'AMB



Gener 2017



Llegenda

Nombre d'expedicions diaries - Escenari actual (ambdós sentits)

• 10 ● 100 ● 1,000

Nombre d'expedicions diaries - Escenari futur (ambdós sentits)

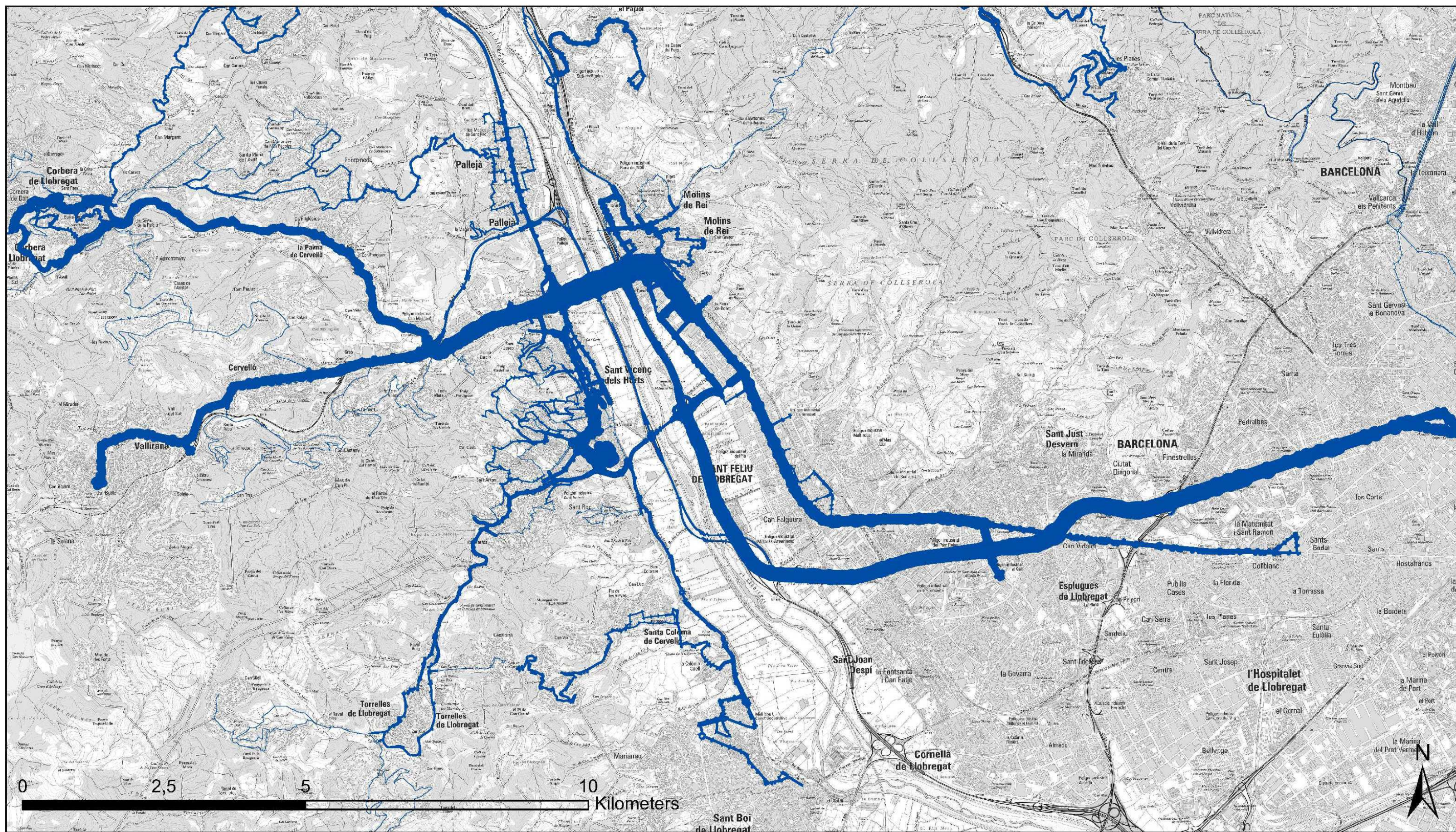
• 10 ● 100 ● 1,000

Nombre d'expedicions diaries per parada (realitzant parada o no), en ambdós sentits de la marxa.

Projecte: Anàlisi de les línies de la 2^a corona de l'AMB

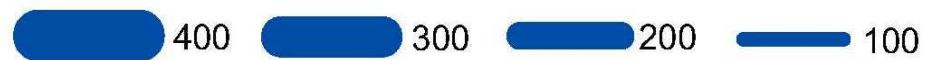


Gener 2017



Llegenda

Total d'expedicions diàries (ambdós sentits)

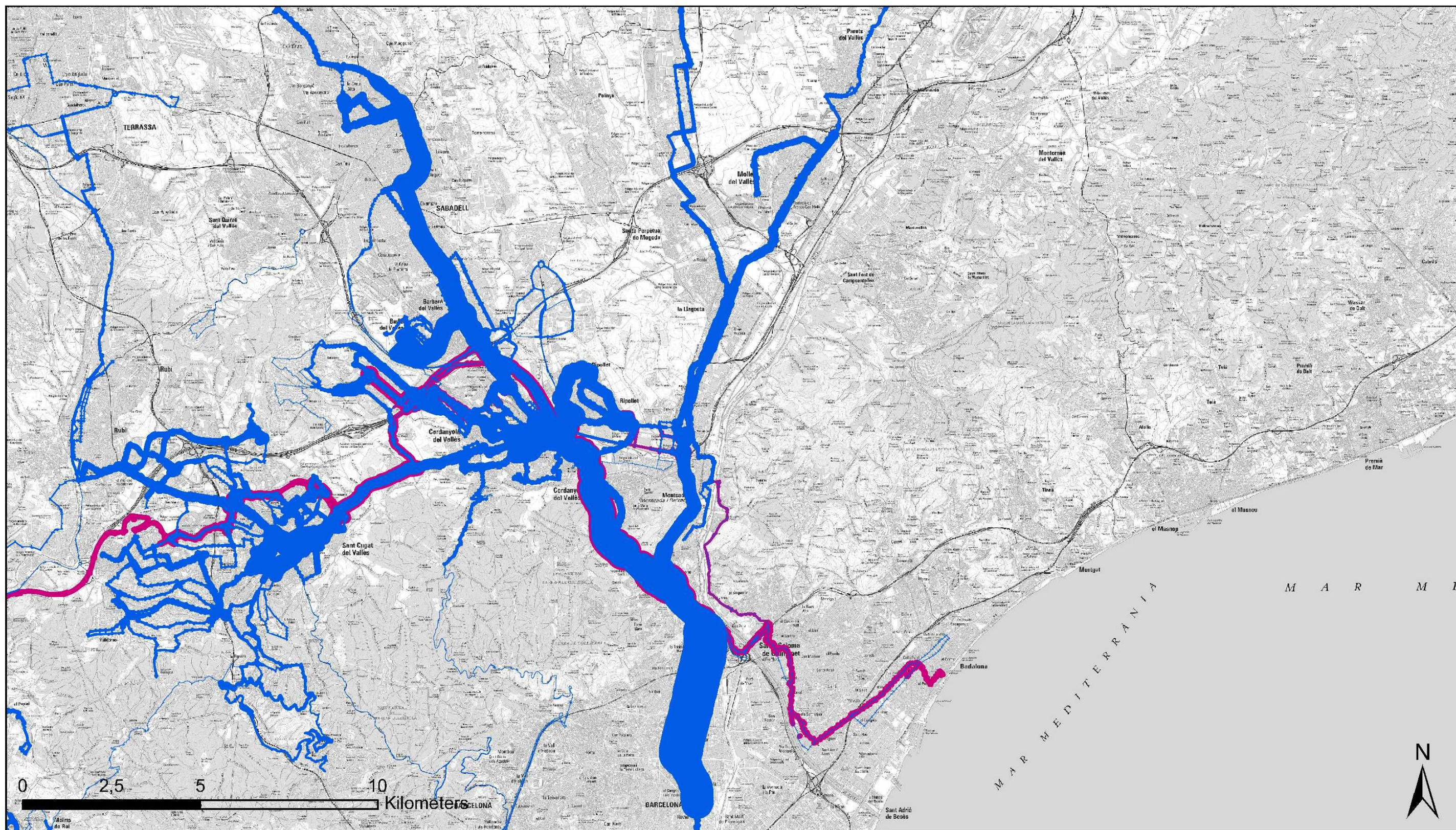


Nombre d'expedicions diàries de línies d'autobusos de la 2^a corona de l'AMB. Corredor A2 i B-23.

Projecte: Anàlisi de les línies de la 2^a corona de l'AMB

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

Gener 2017



Llegenda

Expedicions diaries (ambdós sentits) - Escenari actual

400 300 200 100

Expedicions diaries (ambdós sentits) - Escenari futur

400 300 200 100

Nombre d'expedicions diaries de línies d'autobusos de la 2^a corona de l'AMB. Vallès.

Projecte: Anàlisi de les línies de la 2^a corona de l'AMB

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

Gener 2017