

TAXI 35

Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del transport

Butlletí núm. 35
Novembre 1988

EMT CARRER 62 NÚM. 420 EDIFICI B ZONA FRANCA 08004 BARCELONA
TEL. (93) 336 61 61 - TELEX 53276 CMBC-E - TELEFAX (93) 335 37 09

En benefici d'una circulació sense embussos



¡¡Utilitzem el *carril Taxi*!!

ENTITAT METROPOLITANA DEL TRANSPORT
Direcció de Serveis de Transports. Unitat del Taxi

Edita: E.M.T.
Realització: Servei Gràfic de la EMT
Dipòsit legal: B. 27.521-1983
ROMARGRAF, S.A.

EDITORIAL

REVISIÓ DE TARIFES 1989

La política de congelació tarifària acordada l'any passat per la CMB ha donat com a resultat un increment d'un 9,7% en la recaudació mitja dels taxistes. Aquesta experiència ha estat una prova de maduresa del sector del taxi que s'ha vist àmpliament compensada amb l'increment d'ingressos. Hem de felicitar-vos per això.

Aquesta realitat ens demostra que la política tarifària iniciada és la correcta i que mantenir una política de moderació tarifària és l'actitud més sensata pel bé del taxista. La proposta de la EMT a la Comissió de Preus de Catalunya, organisme que en definitiva aprova les tarifes, serà un increment no superior a l'augment de les despeses d'explotació del servei. Malgrat tot, la EMT pensa que seria correcte anar cap a una política més restrictiva d'augment tarifari, fundada en l'èxit de la congelació de l'any anterior.

Hi ha dos factors que ens condueixen a una major flexibilització:

El primer és la por per part del taxista individual que allò que ha estat bó un any, ho continui essent l'any següent. L'anàlisi dels resultats de l'any 1989 ens donarà la pauta per als anys següents.

El segon factor és l'estricta compliment del compromís adoptat per l'EMT el dia 4 de maig de 1988 amb les organitzacions del sector i que transcrivim a continuació.

Reunides les organitzacions representatives, Cooperativa de la Indústria del Taxi (CIT), Sin-

EDITORIAL

REVISION DE TARIFAS 1989

La política de congelación tarifaria acordada el pasado año por la C..M.B. ha dado como resultado un incremento de un 9,7% en la recaudación media de los taxistas. Esta experiencia ha sido una prueba de madurez del sector del taxi, que se ha visto compensada con el incremento de los ingresos. Debemos felicitaros por ello.

Esta realidad demuestra que la política tarifaria iniciada es la correcta, y que mantener una política de moderación tarifaria es la actitud más sensata para bien del taxista. La propuesta de la E.M.T. a la Comissió de Preus de Catalunya, organismo que en definitiva aprueba las tarifas, será un incremento no superior al aumento de los costes de explotación del servicio. Aunque, la E.M.T. piensa que sería correcto ir a una política más restrictiva de aumento tarifario, fundada en el éxito de la congelación del año anterior.

Hay dos factores que nos conducen a una mayor flexibilidad:

El primero de ellos es el temor por parte del taxista individual de que lo que ha sido bueno un año, lo continúe siendo el año siguiente. El análisis de los resultados del año que viene nos dará la pauta para los años siguientes.

El segundo factor es el estricto cumplimiento del compromiso adoptado por la E.M.T. el día 4 de mayo con las organizaciones del sector y que transcribimos a continuación:

Reunidas las organizaciones representativas, Cooperativa de la Industria del Taxi (C.I.T.),

dicat de Treballadors Autònoms de Barcelona (STAB) i el Sdicat de Treballadors del Taxi (STATC), nomenades per la Comissió de Govern el passat mes de febrer com a interlocutors dels interessos del sector del taxi, amb el Gerent i el Director de Servei del Taxi de l'Entitat Metropolitana del Transport, com a conclusió de les diverses trobades mantingudes, i conscients que la rendibilitat del taxi passa, fonamentalment, per la política tarifària, la circulació, volum de flota i el seu nivell de qualitat, adoptem els següents acords:

1. L'aplicació de les revisions tarifàries s'efectuarà d'ara en endavant, el primer de gener de cada any, i es calcularan en base a les variacions de l'IPC, fonamentalment.

2. S'accepta com a primer pas l'acord dels aventatges circulatoris tractat amb l'Ajuntament de Barcelona.

3. La taxa anual de revisió queda reduïda a zero a partir de 1989, i el mateix any, la congelació de la taxa de canvi de material.

4. Compromís d'amortització de llicències al preu de 4 millions de pessetes. L'EMT seguirà la política d'amortització de llicències i millora del servei.

5. Aprovació de subvencions als taxistes per a l'instal·lació de dipòsit GLP, aire acondicionat i recol·locació de taxímetres en vies de millorar la qualitat del servei.

6. Donar suport a les actuacions de promoció i millora de la imatge del sector.

La Comissió continuarà treballant per a la millora de les condicions de treball i de la rendibilitat del servei.

Sindicato de Trabajadores Autónomos de Barcelona (S.T.A.B.) y el Sindicato de Trabajadores del Taxi de Cataluña (S.T.A.T.C), nombrados por la Comisión de Gobierno el pasado mes de febrero como interlocutores de los intereses del sector del taxi con el Gerente y el Director de Servicios del Taxi de la Entidad Metropolitana del Transport, como conclusión de los distintos encuentros mantenidos y conscientes de que la rentabilidad del taxi pasa, fundamentalmente, por la política tarifaria, la circulación, volumen de la flota y nivel de calidad de la misma, adoptan los siguientes acuerdos:

1.- La aplicación de las revisiones tarifarias se efectuará en los sucesivo, el primero de enero de cada año, y se calcularán, fundamentalmente, en base a las variaciones del I.P.C.

2.- Se acepta como primer paso el acuerdo de las ventajitas circulatorias tratado con el Ayuntamiento de Barcelona.

3.- La tasa anual de revisión queda reducida a cero a partir de 1989, y para el mismo año, congelación de la tasa de cambio de material.

4.- Compromiso de amortización de licencias al precio de 4 millones de pesetas. La E.M.T. seguirá con la política de amortización de licencias y mejora del servicio.

5.- Aprobación de subvenciones a los taxistas para instalación del depósito G.L.P., aire acondicionado y recolocación de taxímetro, en la vía de mejorar la calidad del servicio.

6.- Apoyo a las actuaciones de promoción y mejora de la imagen del sector.

La comisión continuará trabajando para la mejora de las condiciones de trabajo y de la rentabilidad del servicio.

L'ENTITAT METROPOLITANA DEL TRANSPORT SUPRIMEIX LA TAXA DE 3000 PESSETES

El Consell Metropolità del passat 13 d'octubre va aprovar, inicialment, les taxes que seran d'aplicació durant 1989 pel sector del taxi.

L'antiga taxa de 1600 pessetes que es pagava en concepte del conjunt dels serveis que el taxista metropolità rebia de la CMB (taxa coneguda com de les 3000 pessetes) ha estat suprimida.

Al taxista individual li costava entendre el motiu d'aquesta taxa, sobretot, aquells anys que a excepció de la revisió metropolitana obligatòria no rebia cap altre servei directe.

L'aplicació d'aquesta taxa no agradava gaire a la major part del col·lectiu ja que la valorava com un impost més, el qual no sabia a qué corresponia. Interpretant aquest sentir majoritari l'EMT ha optat per suprimir aquesta taxa d'aplicació generalitzada i igualitària.

Serveis de prestació individualitzada

Atés que d'acord amb la legislació vigent, els serveis prestats als ciutadans per l'administració es cobreixen amb taxes, l'EMT ha establert un preu per a alguns dels serveis facilitats individualment.

D'aquesta manera i per cobrir els menors ingressos derivats de la supressió de la taxa de 3000 pessetes s'ha adequat la taxa de transferència de llicència, s'ha establert la taxa per a modificacions de carnets i llicències. No obstant, s'ha mantingut el preu en el canvi de material que ja va experimentar una pujada l'any passat. S'ha establert una taxa especial a meitat de preu com drets d'examen per aquells aspirants a taxistes que havien posseït un carnet amb anterioritat.

UTILITZEM EL CARRIL TAXI DEL CARRER DIPUTACIÓ

L'Ajuntament de Barcelona ha notat que el carril per a taxi del carrer Diputació és molt poc utilitzat pels taxistes i es replanteja si s'ha de mantenir.

Hem de defensar aquest carril utilitzant-lo al

màxim, perquè quan aquest sigui més necessari per a la circulació del taxi serà més difícil d'obtenir-lo.

¡¡No podem perdre aquesta oportunitat !!



MONUMENTAL®

ASESORIA DE SEGUROS

HORARIO OFICINAS

de 9 a 130 y de 5 a 8

Sabados de 9 a 130

MONUMENTAL-1

Avda Diagonal 239 1º 3ª
Tel. 245 08 44 - 232 56 56
08013 BARCELONA
(junto plaza toros Monumental)

MONUMENTAL-2

Avda. Borbón, 70 1º 3ª
Tel. 351 14 03
08016 BARCELONA
(junto plaza Virrey Amat)

MONUMENTAL-3

C/. Garraf, 39, entlo. 1ª
Tel. 333 46 55
08905 HOSPITALET DE LLOBREGAT
(junto Mercado los pajaritos)
Av. Torrente Gornal

TAXISTA

NO PAGUE UN PRECIO EXCESIVO
PAGUE EL PRECIO JUSTO DEL SEGURO DE SU TAXI
TRABAJAMOS CON DOS COMPAÑIAS ¡ USTED ELIGE!

TARIFA ACTUALIZADA SEPTIEMBRE 1988

OPCION-1			OPCION-2		
MARCA Y MODELO	CONDUCIDO POR PROPIETARIO	CONDUCIDO POR DEPENDIENTE	MARCA Y MODELO	CONDUCIDO POR PROPIETARIO	CONDUCIDO POR DEPENDIENTE
CITROEN BX 19-D	35.721.-	NO SE ACEPTAN	CITROEN BX 19-D	41.994.-	43.891.-
FORD ORION 1.6 GLD	35.721.-		FORD ORION 1.6 GLD	41.994.-	43.891.-
OPEL KADETT 1.6 GLD	35.721.-		OPEL KADETT 1.6 GLD	41.994.-	43.891.-
RENAULT 9 GTD	35.721.-		RENAULT 9 GTD	41.994.-	43.891.-
RENAULT 11 GTD	35.721.-		RENAULT 11 GTD	41.994.-	43.891.-
RENAULT 18 GTD	35.721.-		RENAULT 18 GTD	41.994.-	43.891.-
RENAULT 21 GTD	35.721.-		RENAULT 21 GTD	41.994.-	43.891.-
SEAT 124-N	31.443.-		SEAT 124-N	36.365.-	38.262.-
SEAT 131-1430	31.443.-		SEAT 131-1430	36.365.-	38.262.-
SEAT 131-2500 SOFIN	35.721.-		SEAT 131-2500 SOFIN	41.994.-	43.891.-
SEAT RITMO DIESEL CL	35.721.-		SEAT RITMO DIESEL CL	41.994.-	43.891.-
SEAT MALAGA 1.7 GLD	35.721.-		SEAT MALAGA 1.7 GLD	41.994.-	43.891.-
TALBOT HORIZON GLD	35.721.-		TALBOT HORIZON GLD	41.994.-	43.891.-
VOLKSWAGEN PASSAT GLD	35.721.-		VOLKSWAGEN PASSAT GLD	41.994.-	43.891.-

GARANTIAS CUBIERTAS:	GARANTIAS CUBIERTAS:
Seguro de subscripcion obligatoria carta verde	Seguro de subscripcion obligatoria carta verde
Responsabilidad Civil suplementaria ilimitada	Responsabilidad Civil suplementaria ilimitada
Fianzas ilimitadas	Fianzas ilimitadas
Defensa y reclamacion de daños.	Defensa y reclamacion de daños.
Ocupantes (pasajeros familiares y conductor)	Ocupantes (pasajeros, familiares y conductor)
Subsidio mensual de 30.000 -ptas por retirada del Carnet de conducir	Seguro individual de accidentes las 24 horas.
	Garantias muerte e invalidez

NOVEDAD: Pagando una cuota anual de 2 000 -Ptas ofrecemos el servicio **MONUMENTAL** que garantiza poder reparar su vehiculo en nuestros talleres concertados sin tener usted que pagar la factura, siempre que el contrario reconozca la culpa, que la compañía contraria perite su vehiculo y no existan actuaciones judiciales.

(ESTA MODALIDAD NO ES OBLIGATORIA PERO SI RECOMENDADA)

RED DE TALLERES CONCERTADOS

SAUTO-SPAUTO c/. Diputación 460-BARCELONA
DUSSEL c/. Roger de Flor 241-BARCELONA
ALP c/. Noguera Ribagorzana 2-BARCELONA
ORIENTE c/. Oriente, 36 HOSPITALET de LL.

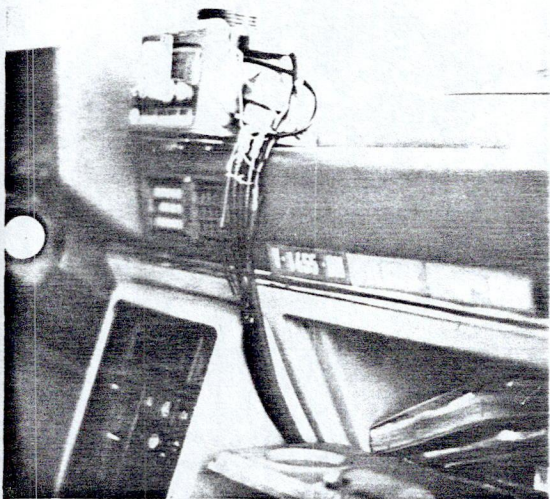
RAPIDO c/. Mila y Fontanals 14-BARCELONA
SILCAR c/. Independencia 344 BARCELONA
RIOJA c/. Arnau 11 - BARCELONA
PANADES c/. Panades 82 - PRAT de LL.

(tenemos más de 50 talleres concertados, solo hemos indicado alguno. SOLICITENOS RELACION COMPLETA)

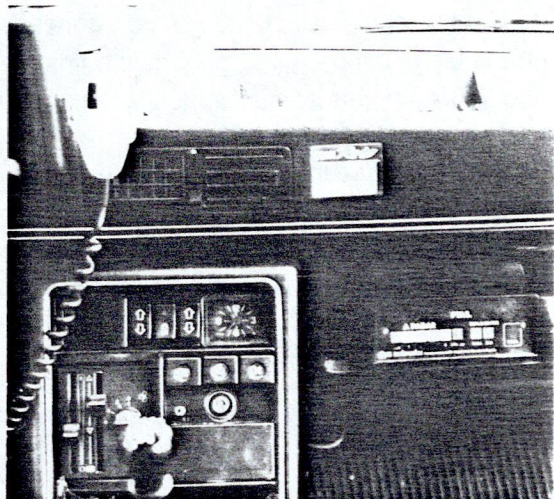
FRANCISCO RAMIREZ SOCIAS (Agente de Seguros Colegiado N° 60022)

RECOLOCACION DE TAXIMETRO

Los vehículos autotaxi deben llevar el taxímetro perfectamente visible para el usuario. Con el objeto de facilitar la recolocación del taxímetro en la posición adecuada, la campaña "Taxi posa't guapo" ha incluido esta reforma subvencionando dicha operación con 4.000 ptas. hasta el 31 de diciembre del 88. Con posterioridad a esa fecha, la recolocación correrá a cargo del propietario del vehículo.



Posición correcta. Modelo Renault 9



Posición incorrecta. Modelo Renault 9

El artículo 27º del Reglamento Regulator del Servicio de Autotaxi, establece en el punto 7 que: "los autotaxis deberán ir provistos de un aparato taxímetro que permita la aplicación de las tarifas vigentes en cada momento, debidamente precintado y comprobado, situado en la parte delantera del interior de la carrocería, de forma que en todo momento resulte visible para el viajero la lectura de la tarifa y el precio, debiendo estar iluminado desde la puesta del sol".

Ubicación Indiscriminada del taxímetro.

El punto que hace referencia a la ubicación del taxímetro merece nuestra máxima atención. Hoy son muchos los taxis que tienen los taxímetros en una posición anárquica, que impide al usuario observar con comodidad el importe de su recorrido. Esta situación se dá porque no existe un modelo único de taxi. Por otra parte, los apoyos o cabezales situados en el asiento contiguo al del conductor impiden una correcta visibilidad de la parte delantera del vehículo.

Encima del tablier del vehículo

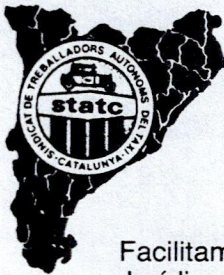
La Entitat Metropolitana del Transport ha visto la necesidad de extender una nueva normativa en relación a este tema. En ella se establece que el taxímetro debe estar situado encima del tablier del vehículo, dado que éste está presente en todos los modelos de coches.

Para que todos los taxistas adecuen sus taxímetros a la nueva normativa, la E.M.T., a través de la campaña "Taxi pos'at guapo", concede una subvención de 4.000 ptas. hasta final de año. Asimismo, se comunica que la normativa será obligatoria a partir del 2 de enero de 1989, y los gastos de recolocación del taxímetro correrán a cargo del titular de la licencia. En la I.T.V. se rechazan ya aquellos vehículos auto-taxi que no llevan el taxímetro en una posición correcta.

Fem
un canvi
d'aires.



Taxi, posa't guapo. Informa't al 336 00 00.



stac

SINDICAT DE TREBALLADORS AUTÒNOMS DEL TAXI-CATALUNYA

TU SINDICATO ¡AFILIATE!

Facilitamos a nuestros afiliados Servicio de Asesoramiento Fiscal, Jurídico y todos los trámites relacionados con el taxi.

NOS ENCONTRARAS EN:

TARRAGONA
C/. Pescaderías, 14 – Tel. 23 24 41

GIRONA
C/. de la Cruz, 8, entlo. – Tel. 21 92 52

LLEIDA
C/. Luis Roca, 34 – Tel. 24 99 56.

VIC
Av. Generalitat, 41 – Tel. 885 69 07

SABADELL
C/. La Salud, 1 – Tel. 726 36 49

MATARÓ
Pompeu Fabra, 56, entlo. – Tel. 790 59 59

GRANOLLERS
C/. Santa Ana, 5-7 – Tel. 870 09 81

CARLES I, 82
08018 BARCELONA
Tel. 300 23 14

CONDUCTORES EJEMPLARES

A la hora de juzgar el comportamiento de los conductores urbanos, los tópicos están siempre presentes. En más de una ocasión muchos ciudadanos dirigen severas críticas a los conductores de autobuses y taxis, acusándoles de ser los principales causantes de accidentes y de las más diversas irregularidades de tráfico. Estas apreciaciones son, indudablemente, producto de un mal conocimiento del colectivo profesional del taxi. Como en cualquier actividad humana se presentan excepciones, pero en líneas generales se puede afirmar que, el taxista es uno de los conductores más cualificado de la ciudad.

Bonificación de la Compañía de Seguros

Dionisio Gracia, taxista de profesión y presidente del Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona, comenta que muchos profesionales del taxi reciben anualmente bonificaciones de las compañías de seguros por no haber tenido ningún accidente o golpe. "El automovilista recibe la primera bonificación en el segundo año de suscripción al seguro -explica Dionisio Gracia-, por tanto, -puntualiza- el que un taxista la reciba por no haber tenido ningún incidente en esos dos años nos demuestra que es un buen conductor, especialmente si consideramos que conduce doce horas cada día en una ciudad como Barcelona".

El Boletín del Taxi ha querido conocer a esos "buenos conductores" y de una larga lista ha elegido a dos veteranos profesionales: Celestino Poncela y Salvador García. la larga expe-

riencia profesional de ambos y su profunda dedicación al taxi pueden servir de ejemplo para terminar definitivamente con esos tópicos que rodean a la profesión.

En 20 años 4 golpes de poca monta

Celestino Poncela es del pueblo vallisoletano de Villeza, vino a Barcelona a los 22 años. Después de trabajar como conductor de camión unos amigos le aconsejaron entrar en el mundo del taxi. En 1969 adquiere la licencia y desde entonces no ha parado de trabajar. Le gusta la profesión de taxista, y añade: "es tan honrada como la de un ministro". Afirma que cuando hay mucha circulación por las calles de Barcelona, y lleva a un cliente, sufre con él y no duda en ofrecerle caminos alternativos cuando la circunstancia se lo permite.

Ahora la Barcelona de hace algunos años: "teníamos la posibilidad de entablar tertulias -señala-, teníamos más relación con la Guardia Urbana y mucha más seguridad". Celestino Poncela opina que hoy las relaciones son muy impersonales.

En relación a las medidas que toma la administración para solucionar los problemas de tráfico, encuentra algunas positivas, como por ejemplo el sistema de parquímetros. No obstante, no le parece correcto que se concentren todos los aparcamientos en el centro de Barcelona, porque ello ayuda a incrementar la contaminación y el número de conductores en las calles contiguas, siendo ésta última causa de los más frecuentes embotellamientos.

En los 22 años frente al volante de un taxi, Celestino Poncela ha sufrido únicamente cuatro golpes y de poca monta. Percibió la primera bonificación de su compañía de seguros a lo largo de 7 años consecutivos. Actualmente es beneficiario de una segunda, acumulada en los últimos 4 años. En toda su vida profesional ha tenido tres taxis, el último es un coche Fiat que está a punto de matricular.

Celestino apuesta por la profesionalidad del taxi, piensa que la disciplina y cariño al trabajo lo hace todo. Considera muy positiva la iniciativa que ha dado origen a la Escuela del Taxi, y no descarta la posibilidad de asistir este año a clases de inglés y turismo.

Celestino Poncela transmite un aire apacible, disfruta de la vida familiar y los pocos momentos libres de que dispone los dedica al bricolaje y a jugar al frontón.

Siete años sin ningún accidente

Salvador García nació en la ciudad malagueña de Antequera, empezó a trabajar en el taxi cuando tan sólo tenía 20 años. Después de terminar la mili se marchó a Alemania y permaneció 3 años en la ciudad de Stuttgart. Posteriormente se instala en Barcelona y abre un bar es allí donde conoce de cerca la profesión de taxi, ya que numerosos taxistas frecuentaban su establecimiento. Influenciado por todos ellos vende el bar y entra en el mundo del taxi, primero como dependiente luego arrienda una licencia y finalmente adquiere la suya propia. En estos 20 años de trabajo ha vivido innumerables experiencias. Recuerda con nostalgia la Barcelona de los años 60: "era -afirma- inimitable, sencilla, acogedora y más segura".

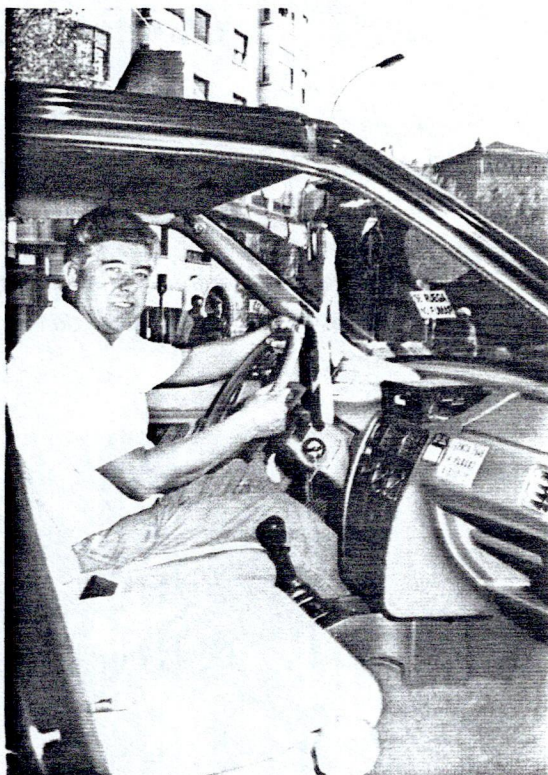


Celestino Poncela lleva veinte años en la profesión de taxista.

Son muchas las anécdotas que le han sucedido en su larga trayectoria profesional. Al respecto cuenta con emoción: "un día llevé a una señora que estaba a punto de dar a luz, y lo único que me atreví a decirle fue que apretara las piernas". Recuerda haber llevado en su coche a famosas estrellas de fútbol, locutores de radio y televisión, a quienes -dice- haber reconocido por la voz.

Salvador García debe ser considerado tan excelente conductor como Celestino Poncela, ha percibido durante 7 años consecutivos las correspondientes bonificaciones de la compañía de seguros por no haber tenido ningún tipo de accidente durante esos años. Asimismo, Salvador tampoco ha sido sancionado con multas de tráfico a lo largo del mismo período. Este profesional del taxi asegura que: "la suerte y la máxima atención en el trabajo" es lo que le ayuda a no tener sobresaltos.

Salvador observa con optimismo la Barcelona del futuro, pero no duda en afirmar que debe encontrarse soluciones a la creciente circulación. Para compensar la vida de continuo estrés que le ofrece el asfalto, dedica sus días de fiesta a la pesca y a estar con la familia.



Salvador Garcia no ha sido sancionado con ninguna multa de tráfico desde hace siete años

FIESTA DEL JUBILADO

El sector del taxi, formado mayoritariamente por trabajadores autónomos que dedican su vida entera al servicio de la ciudad, no ha recibido hasta la fecha un reconocimiento explícito por parte de la ciudad y las instituciones.

La E.M.T. piensa que ésta es una situación injusta que hay que cambiar. En este sentido se ha decidido organizar una fiesta con todos

aquellos taxistas que celebren su 65 aniversario dentro del año 1988.

También serán agasajados todos los asalariados que estén en activo en 1988 y hayan ejercido el oficio de taxista durante al menos 15 años de su vida. En breve los interesados recibirán mayor información.

PEPE CALVO, CREADOR DE LA NOVA SENYALITZACIÓ NUMÈRICA DE L'EIXAMPLE

Pepe Calvo és el dissenyador que va fer la senyalització numèrica que des del mes de setembre l'automobilista pot veure a la zona de l'Eixample barceloní. La trajectòria professional d'aquest dissenyador va començar l'any 1973, any en què va finalitzar els seus estudis de dissenyador industrial i gràfic a l'Escola Elisava. Des de encà ha fet molts tipus de treballs en tots el àmbits de l'arquitectura, del disseny d'interiors, del moble i de la il.luminació, és el creador de moltes senyalitzacions, de imatges corporatives i de models d'embalatges per a productes alimentaris i de perfumeria.



Pepe Calvo, tota una vida dedicada al disseny

¿Amb quins criteris es va dissenyar la nova senyalització numèrica que actualment hi ha als carrers de l'Eixample barceloní?
En principi em preocupava que Barcelona no

tingués unes dades direccionals clares que permetessin al conductor una localització més ràpida i efectiva d'una adreça. Fins ara l'única senyalització numèrica era la de les façanes

dels edificis, molt insuficient, incòmoda i causa de molts problemes de circulació. La nova senyalització de l'Eixample està pensada exclusivament per al senyor que va en cotxe per la ciutat i vol localitzar amb molta rapidesa una adreça sense donar voltes inútils i sense crear colapses circulatoris als diferents carrers.

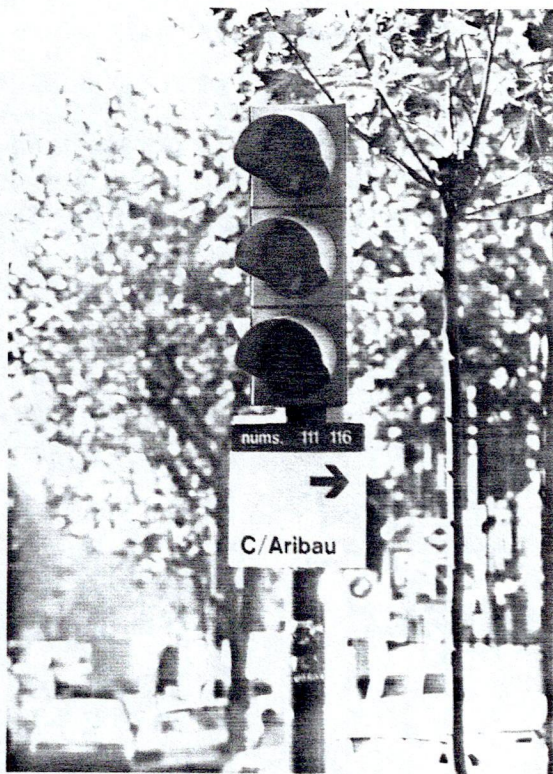
¿Quines caracterstiques del seu disseny ressaltaria?

Jo vaig agafar com a patró la tipologia de les lletres i numeració que s'utilitza l'àrea urbana de Barcelona. Vaig escollir una tipologia que fos molt llegible, i em va preocupar molt l'ubicació de la placa. Aquesta havia de ser molt fàcil de llegir, molt neta, calia que donés la sensació de claredat i que es pogués veure a distància. Tanmateix, he volgut utilitzar pel posicionament del senyal uns suports ja existents als carrers de la zona, i per això vaig aprofitar els semàfors. Aquesta alternativa ha permès de no embrutar el paisatge urbà, ha facilitat que el senyal sigui fàcil d'instal·lar i de substituir. Finalment, s'ha creat un sistema de fixació de plaques àgil i ràpid per a reposar-les en cas de deteriorament o com a conseqüència del vandalisme.

¿Per què no es va pensar en la il·luminació del senyal durant la nit?

La il·luminació o no de la placa no és un problema del disseny, ja que, és fàcil poder produir les imatges amb pintura fotoluminiscent, sinó del cost de la producció. La idea de la placa refractària o de la pintura fotoluminiscent no s'acaba d'instal·lar a Barcelona, perquè sembla que a la ciutat no hi ha greus problemes

d'il·luminació com a les zones d'extra radi. Per altra banda, les dimensions del model de placa que vaig dissenyar -40x40- hauria necessitat un focus molt gran i això podria haver perjudicat la il·luminació del semàfor. La decisió va ser aquesta, el senyal estava bé així, sense il·luminació específica durant la nit, tenia la missió d'informar sense més i el que es va valorar sobretot va ser la senzillesa de producció, de disseny i la facilitat de renovació de les plaques.



Després de molts estudis i proves es va decidir de posar la nomenclatura dels números en les seves dues versions: parells i senars

¿Pel disseny de la senyalització numèrica ha seguit vostè un model vigent a altres ciutats del món?

Hi ha nombroses ciutats que tenen senyalització numèrica als carrers: New York, Atenes, Dublin, fins i tot Madrid amb una altra forma de suport. No obstant, el tema practicat amb una racionalitat i coherència en la disposició de les dades -el número sempre en la part superior de la placa, la senyalització direccional i el nom-, conjuntament fora de la paret de les finques, no s'ha fet mai enlloc.

¿En quina mida aquest nou senyal afavorirà al taxista

Jo penso que el taxista és el primer que ha de conèixer perfectament la ciutat, però moltes vegades per atendre el seu client o per altres circumstàncies propies del seu treball pot trobar-se que s'ha passat de la finca on deuria haver deixat a l'usuari. Aquest senyal li ajuda en aquest moment, està dissenyada per solucionar aquests inconvenients, li permet localit-

zar ràpidament la direcció i la situació del carrer i el que és més important, la localització numèrica de la finca on ha de deixar el seu client. Aquesta prèvia informació que li proporciona el senyal contribueix en conjunt, naturalment, a la fluïdesa del tràfic.

¿S'ha pensat estendre la senyalització a altres zones o districtes de la ciutat?

La idea d'estendre aquesta prova pilot és una decisió de l'Ajuntament quant a les seves possibilitats d'implantació a nivell econòmic dels senyals, ja que és necessari un important desplegament material. Per altra banda, sembla que el problema es situa més a la zona de L'Eixample perquè la seva retícula fa que en un moment donat et perdís més que a qualsevol altre lloc de la ciutat. No obstant, el projecte està pensat per a que s'ubiqui en tota Barcelona, en diferents llocs i petits carrers, on no hi hagi sempre un encreuament, sinó també una plaça i on podem fer una senyalització similar aprofitant els semàfors.

**cooperativa
indústria
condal
del taxi**

**RECAMBIOS, SEGUROS, CHAPA Y PINTURA,
ELECTRICIDAD Y BUTANO**

**ESPECIALIDAD EN BUTANOS LANDI
Y TAXIMETROS TAXITRÓNIC.**

María Barrientos, 2-4-6
Telef. 339 22 65
08028 BARCELONA

Taller adherido a la subvención de la ENTITAT METROPOLITANA DEL TRANSPORT

MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DEL VEHICULO

Los cuidados para el mantenimiento del vehículo son imprescindibles, de ellos depende el buen funcionamiento y la duración del mismo, y por lo tanto, la seguridad del propio conductor y de sus ocupantes. No está por demás recordar que : "toda dejadez del conductor produce graves y peligrosas consecuencias". La tabla de cuidados periódicos que se relacionan a continuación debe ser conocida por toda persona que se precie ser buen conductor.

Atención diaria

Diariamente y antes de iniciar la conducción se debe efectuar una serie de revisiones al coche. Se aconseja :

- comprobar el nivel de aceite del motor.
- verificar la cantidad de líquido del depósito de la bomba de freno.
- comprobar el nivel del circuito de agua del radiador, así como el depósito de circuito.
- observar el tensado de correa del alternador o dínamo.

Cuidados periódicos

Cada dos o tres meses, un buen conductor debe estar al tanto de un conjunto de detalles para mantener su vehículo. En este sentido, el propietario del coche tiene que:

- verificar el llenado de valvolina en cambio de velocidades y diferencial -tracción trasera-
- observar el engrase de cable o varilla de

aceleración.

- engrasar las crucetas de transmisión, cojinetes, manguetas, etc..
- engrasar los ejes y hojas de ballestas.
- comprobar la existencia de posibles fugas de aceite por juntas de carter o depósito de aceite.
- cambiar el filtro de gasolina o gasoil; estos crudos producen numerosas impurezas.
- comprobar el filtro de aire; no olvidar que éste es el pulmón del motor y no debe presentar obstrucción alguna.
- revisar los ajustes de las ruedas e inflado de neumático.
- examinar el cierre de puertas: engrasar bisagras y cerraduras.
- verificar el nivel de batería de acumuladores.



A los cinco o seis meses

Los cuidados anteriores no eximen de una revisión semestral del coche. Ella debe contemplar los siguientes aspectos:

- el cambio de aceite motor -en caso de motores de explosión, hay que sustituirlos en los 6.000 y 7.000 Kms; en los de combustión (diesel) en los 4.000 y 5.000 Kms.
- la revisión del estado de las bujías -si es necesario hay que cambiarlas porque de ellas depende el buen funcionamiento del motor.-
- revisar los cables de bujías y bobina
- en caso de tratarse de vehículos con motor diesel, hay que comprobar la sujeción de las bridas de los tubos de gasoil, ya que con las vibraciones de estos motores se suelen aflojar frecuentemente, ocasionando la ruptura de tubos.
- reparar la holgura de contactos (platinos), y si es necesario sustituirlos por unos nuevos; también deben engrasarse las levas del eje delco.
- revisar el estado de las correas de distribución.

- examinar la holgura de eje de balancines sobre válvulas (ADM-ESC); siempre hay que hacer esta operación con el motor en frío y con las medidas que indica el fabricante.
- comprobar el reglaje de faros y alineado de dirección.
- examinar la holgura de rótulas de dirección - hay que sustituir las por otras si es necesario.-
- reparar la sujeción de amortiguadores y los muelles porque se suelen reseca con el contacto del agua, y en ocasiones, se quiebran.
- comprobar el ajuste de tornillos que sujetan el motor, cambio de velocidades, puentes delanteros y traseros.
- revisar las pastillas de freno y las mordazas, y al mismo tiempo muelles y pérdida de los bombines de freno.
- regular el tensado de freno de mano.

Limpieza exterior del vehículo

Al lavar el vehículo se debe prestar máxima atención en no estropear la pintura y los exteriores, tampoco se deben rayar los cristales. Siempre se tiene que utilizar agua fría, nunca caliente, porque estropea la pintura. Se aconseja



seja, asimismo, hacer el lavado en la sombra, los rayos de sol secan el agua y dejan marcas de suciedad.

Si se lava el coche con manguera y ésta tiene salida de metal es necesario acoplarle un trozo de tubo para que no raye la pintura; si no se dispone de un tubo, tener mucho cuidado. Asimismo se debe limitar la presión del agua, pues una presión fuerte levanta la pintura.

Después del lavado se seca el coche con una gamuza y los cristales con papel periódico, éste no deja pelusa.

Limpieza de Interiores

Los asientos y las partes del coche que normalmente ocupan las personas requieren una limpieza más frecuente que la del exterior del vehículo. Se debe evitar que los asientos lleven

polvo, éste afecta a las vías respiratorias. Los ceniceros han de mantenerse siempre vacíos, de lo contrario, cuando las ventanillas se mantienen abiertas, la ceniza se esparce por el interior del vehículo y puede dañar la vista.

Si los asientos son de cuero, el polvo se quita con paño húmedo, y seguidamente con uno seco. Si los asientos son de pana o paño se aconseja utilizar aspirador de polvo o cepillo de ropa. Las manchas de los asientos se quitan con cualquier producto especializado del mercado. También se puede utilizar alcohol, pero bajo ningún concepto se debe recurrir a la gasolina o petróleo, estos productos estropean el tapizado.

Sebastián Ato
Profesor de mecánica



En Barcelona ha nacido el Gremio Unión de Taxistas

Para defender nuestros derechos, si eres
titular de licencia
y sientes las inquietudes del sector.

¡ven asóciate y expón tus ideas!

c/. Rabí Ruben, 16, Local 4 - Telf. 425 22 11 - 08004 Barcelona.

AUTO RETRO'88

ALGO MAS QUE UN SALON MUSEO



El Taxi Rosalía recibió aplausos a su paso por la ciudad

Desde el 29 de octubre y hasta el 6 de noviembre se realizó, por quinto año consecutivo, en el Pueblo Español de Barcelona "Auto Retro 88", el Salón dedicado a la exposición de vehículos antiguos, a la compra-venta y cambio de vehículos de colección.

Auto Retro es una importante iniciativa que pretende evitar la desaparición de vehículos de interés histórico e incentivar el coleccionismo. Por ello, paralelamente se llevaron a cabo una serie de actividades complementarias, tales como : conferencias, coloquios y sesiones de

cine; un mercadillo para intercambiar piezas, catálogos, posters, juguetes, miniaturas, accesorios, etc. Este Salón es el único de estas características que se celebra en España.

Ciento veinte expositores

En esta edición se han dado cita 120 expositores y expuesto más de 100 vehículos antiguos. La presencia extranjera ha sido importante. Llamó la atención de grandes y pequeños la limousine de 18 metros de largo y 16 ruedas, la

única en el mundo con esas características. Este coche con salón, piscina, equipado con dos motores cadillac y que recibe el sugestivo nombre de "el sueño americano" (the american dream) fue construido por el californiano Joy Ohrberg, creador del coche fantástico, protagonista éste último, de una serie emitida por televisión hace algún tiempo en el espacio de sobremesa. Cabe resaltar, asimismo, la participación francesa con dos reliquias: un O.S.C.A 1953 - barqueta sport- y un Gordini 1952, ambos procedentes del Musee de l'automobile de la Ville de Lyon.

El Rosalía, uno más en el Quinto Rallye Barcelona.

En la mañana del domingo 30 de octubre Auto-Retro organizó el quinto Rallye Barcelona. Recorrieron por

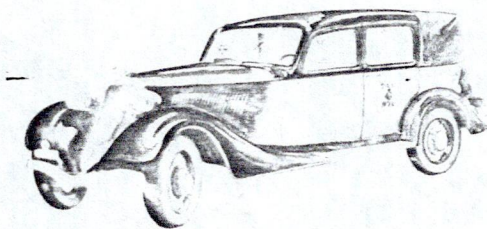
las calles de la ciudad 30 coches y 11 motos, entre ellos estuvo presente el Rosalia, histórico taxi citroën B-66. 474, que circuló por las calles de Barcelona desde 1936. Los conductores y acompañantes iban vestidos con trajes de la época del correspondiente coche.

A lo largo del recorrido por la ciudad que se inició en la Plaza San Miguel y concluyó en el

Pueblo Español, el Rosalía cosechó numerosos aplausos y muestras de afecto, no sólo por ser reliquia del pasado, sino también, por ser un auténtico símbolo del transporte público. "Mi padre trabajó con este coche, o ... yo había subido en este tipo de taxi" fueron, entre otros muchos, los comentarios que el Rosalía despertó a su paso por las calles de Barcelona. Otros no desaprovecharon la oportunidad y se

hicieron fotos con él para la posteridad.

Su aventura sin embargo, no terminó allí. Una vez finalizado el recorrido, los organizadores hicieron entrega de las medallas y trofeos a los ganadores del rallye en el salón Vallderrolles del Ayuntamiento del Pueblo Español. El taxi Rosalía recibió en esta oportunidad el



Auto-Retro ofreció al visitante un panel informativo sobre la historia del taxi

premio especial Pueblo Español .

La segunda presentación en público del Rosalía -la primera fue en la última fiesta de la Mercè- constituyó un éxito. El público mostró en todo momento un especial aprecio por el papel que el servicio del taxi jugó y juega en la ciudad.

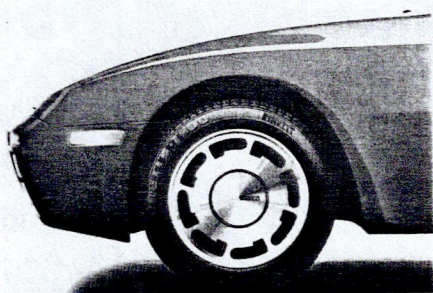
TAXI CARD

Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del transport

SORTEIG D'UN JOC DE QUATRE PNEUMÀTICS PIRELLI I DE QUATRE BATERIES TUDOR

Mensualment seran sortejats: un joc de quatre pneumàtics Pirelli i quatre bateries Tudor entre els taxistes acollits al sistema TAXI-CARD.

El sorteig es realitzarà al Servei del Taxi de l'Entitat Metropolitana del Transport a la seu de CETRAMSA, carrer 62, núm. 420, Zona Franca, Barcelona, a les 12 hores del dia 30 de novembre.



PIRELLI



SORTEO DE UN JUEGO DE CUATRO NEUMATICOS PIRELLI Y DE CUATRO BATERIAS TUDOR

Mensualmente serán sorteados: un juego de cuatro neumáticos Pirelli y cuatro baterías Tudor entre los taxistas acogidos al sistema TAXI-CARD.

El sorteo se realizará en el Servicio del Taxi de la Entidad Metropolitana del Transporte en la sede de CETRAMSA, calle 62, nº 420, Zona Franca, Barcelona, a las 12 horas del día 30 de noviembre.



Cetramsa

Informació/Información: Tel. 336 00 00

CENTRE METROPOLITÀ D'INFORMACIÓ I PROMOCIÓ DEL TRANSPORT S.A.

TAXI-CARD

LOS GANADORES DEL ULTIMO SORTEO CELEBRADO EL 31 DE OCTUBRE ENTRE LOS TAXISTAS ASOCIADOS A TAXI CARD SON LOS SIGUIENTES:

- FRANCISCO MARTÍ SANTACANA**
LICENCIA No. 9790
UN JUEGO DE NEUMÁTICOS PIRELLI
- ANGEL GONZALEZ RODRIGUEZ**
LICENCIA No. 877
BATERIA TUDOR
- SIGFREDO ESTOP PARDINA**
LICENCIA No 2999
BATERIA TUDOR
- JOSE LUIS GARRIDO DELGADO**
LICENCIA No 7041
BATERIA TUDOR
- JOSE LUIS FILOMENO BERGES**
LICENCIA No 834
BATERIA TUDOR



Ganadores del sorteo del 30 de septiembre acompañados por Antonio Botey, Jefe de Promoción de CETRAMSA.

INFORMACIÓ ALS AMICS TAXISTES:

RESTAURANT **tip top**

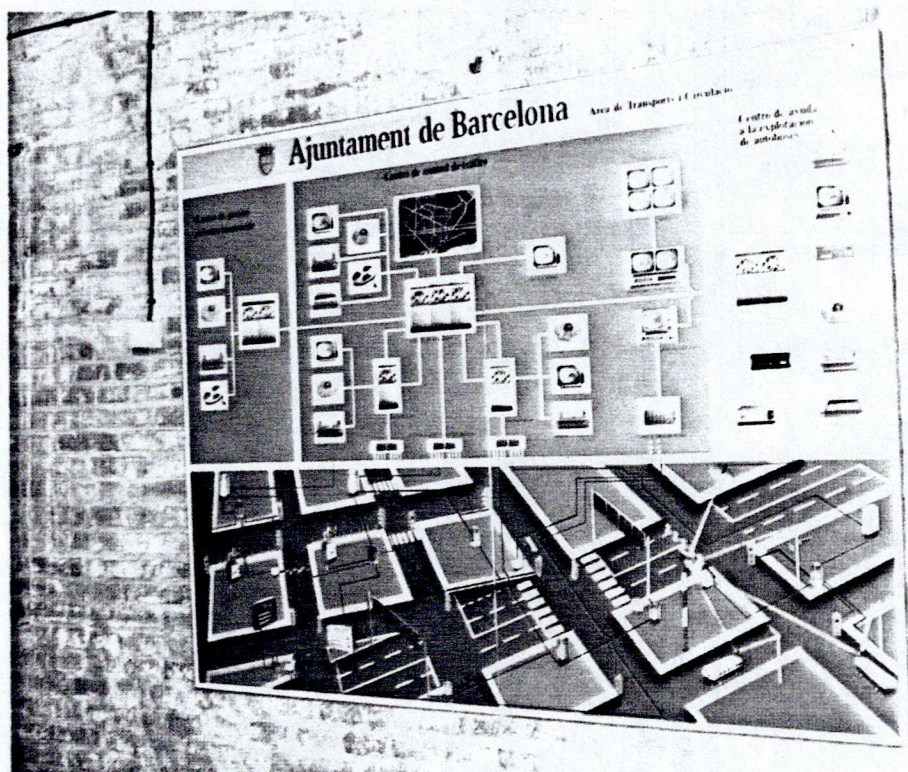
- BUFFET MIGDIA FEINER: 800,- Pts.
- BUFFET NITS 1.950,- Pts.
- amb música en viu i ball
- FESTIUS MIGDIA 1950,- Pts.
- MENÚ TRES PLATS, VI I POSTRES 650,- Pts.

ATENCIÓ ESPECIAL
AL IDENTIFICARSE COM A TAXISTA

Sardenya, 521-523
Tel. 219 49 95
08024 Barcelona
(Aparcament en el mateix edifici)



OLIMPIADA CULTURAL BARCELONA, LA CIUTAT Y EL 92



En un taller dedicado al tráfico se debatió y estudió los problemas de circulación de la ciudad

El antiguo depósito de las aguas de Barcelona es el lugar donde, desde el pasado 8 de octubre, se presenta la exposición "Barcelona, la ciutat i el 92". Esta muestra es una de las actividades que la Olimpiada Cultural ha organizado coincidiendo con la finalización de los XXIV Juegos Olímpicos de Seúl, y con la llegada de la bandera olímpica a Barcelona. La Olimpiada Cultural organizará anualmente y hasta 1992 un amplio y variado programa cultural.

Edificio histórico

El recinto que alberga la exposición merece una mención especial, pues fue proyectado en 1874 por Josep Fontserè, director de obras del Parque de la Ciutadella, como depósito regulador de las aguas de riego destinadas al parque. Fontserè siguió el prototipo de depósito ya presente en las construcciones romanas. La construcción posterior no respondió, sin embargo, en su totalidad al proyecto inicial.

En 1881 sirvió como depósito de la Comisión Especial de Consumo. En 1887, la primera planta se rehabilitó como pabellón de minería y construcción, y en 1888 se levantó una pasarela sobre la calle Wellington para comunicarlo con la Exposición Universal que aquel año se desarrolló en el Parque de la Ciutadella. Posteriormente sirvió como asilo municipal de ancianos y para otros usos.

Hoy, después de más de 100 años, este edificio ha sido reconstruido, y se ha aprovechado de la forma más idónea y al máximo todos sus espacios. Lluís Clotet e Ignacio Aparicio fueron los dos arquitectos encargados del proyecto de remodelación. Trás esta actuación, Barcelona ha ganado un nuevo espacio para la creciente actividad cultural que se le avecina.



Edificio de la calle Wellington, un nuevo espacio cultural para la ciudad

Espacios de "Barcelona, la ciutat i el 92"

La exposición "Barcelona, la ciutat i el 92" se desarrolla en dos espacios. La planta baja es, prácticamente, la antesala a la muestra. En ella se han dispuesto diferentes talleres de escritura, dibujo, pintura etc. con la finalidad de hacer partícipes a los escolares del cambio estructural de la ciudad; paneles de video ofrecen variados aspectos de una Barcelona en proceso de transformación; un hipotético mar ocupa el margen derecho de la planta -todo un símbolo para una Barcelona que intenta vivir cara al mar-. Algunos ordenadores permiten al visitante conocer los distintos aspectos que contempla la muestra; y finalmente, un circuito de tránsito, la librería y el centro de información son los otros elementos que ocupan el resto de la sala. Por una rampa se accede a la primera planta. Allí, el visitante puede apreciar los 100 proyectos urbanísticos y tecnológicos más importantes que los Juegos Olímpicos del 92 han generado en la ciudad de Barcelona. Los distritos de la ciudad, desde el Eixample hasta Nou Barris enseñan con dibujos, planos y maquetas su fisonomía del presente y futuro. Las transformaciones en la estructura viaria y en los equipamientos culturales son también objeto de especial atención.

En este espacio se ha dispuesto un taller de circulación y otro de tránsito; en ellos, los jóvenes que visitan la exposición debaten y buscan soluciones a todos los problemas de tráfico de Barcelona.

Importantes personalidades

Desde su inauguración, importantes personali-

dades nacionales y extranjeras de la vida política, artística y cultural han visitado esta importante muestra.

Durante el mes de noviembre se llevará a cabo un ciclo de conferencias organizado por el Colegio de Arquitectos de Cataluña con la colaboración del Ayuntamiento de Barcelona. Intervendrán en él, los distintos creadores de los proyectos presentes en la exposición, y personalidades relacionadas con el mundo de la arquitectura de reconocido prestigio internacional.

Futuro de la muestra

La exposición nace con espíritu itinerante. Por ello permanecerá en Barcelona hasta el 11 de diciembre. Posteriormente pasará por los distritos de la ciudad, se trasladará a Madrid, y luego se subdividirá para exponerla en distin-

tas partes del mundo. Asimismo está previsto realizar exposiciones monográficas sobre temas específicos y orientadas a colectivos muy determinados.

EXPOSICION REALIZADA CONJUNTAMENTE POR EL COOB'92 Y EL INSTITUTO MUNICIPAL PARA LA PROMOCION URBANISTICA (IMPU).

Lugar:

Edificio de las Aguas
C/Wellington, 50

Horario:

de martes a sábado:
de 10 a 14 h. y de 15 a 20 h.
domingos y festivos:
de 10 a 15 horas
lunes cerrado.
Entrada gratuita.

AMIGO TAXISTA

TODO LO QUE TU NECESITAS, LO ENCONTRARAS A PRECIOS *INCREIBLES* EN:

AUTO **más TAXI**

**AUTO CENTER
SAN PABLO**

RECAMBIOS Y ACCESORIOS PARA AUTOMOVIL

Viriato, 13, bajos dcha - 08014 Barcelona
Tel. 239 47 87

Trav. de Gracia, 449 - 08025 Barcelona
Tel. 255 88 57

AGENDA

VISITES COMENTADES

MUSEU FREDERIC MARÉS

Pl. Sant lu, s /n

HORARI: 11, 30 h.

Visites a la secció d'escultura

1r. dimecres de mes

Visites al Museu Sentimental

1r.. dimarts de mes

JARDÍ BOTÀNIC

Av. Muntanyans, s /n

Parc de Montjuc

Horari: de les 9 h a les 14 h.

Dies: de dimarts a dijous

MUSEU D'HISTÒRIA DE LA CIUTAT

Pl. del Rei, s /n

Horari. 12 h.

Dia: dijous, visites individuals i grups reduïts

MUSEU DEL MONESTIR DE PEDRALBES

Baixada del Monestir, 9

Horari. 11 h.

Dia: dimecres

MUSEU PICASSO

Montcada, 15-17

Horari: de les 11 a les 14:30 h

Dies: de dimarts a divendres

TOTES LES VISITES NECESSITEN CON-
CERTACIÓ PRÈVIA

MÚSICA



21 novembre 1988 / dilluns 21,15 h.

23 novembre 1988 / dimecres 21.15 h.

MONESTIR DE PEDRALBES

ESGLÈSIA DE SANTA MARIA

Concert de presentació de la

IV TEMPORADA D'EUROCONCERT

Marçal Cervera

Maria Lluïsa Cortada

Les sonates per a violoncel i clave

PALAU DE LA MÚSICA

2 desembre 1988 /divendres 21 h

COR DE MOSCOU

Tatiana Grang, mezzo-soprano

Victor Roumianev, tenor

Valery Poliansky, director

La gran litúrgia ortodoxa russa

S. RAKHMANINOV. Les vespres, op. 37

FIRES

Fira de Barcelona

100 anys de Fires



FER-88. Fira espanyola del sector recreatiu
del 24 al 26 de novembre

EXPOMINER. Exposició de minerals i fòssils
durant el mes de novembre

**27 SALÓ NÀUTIC INTERNACIONAL DEL
SECTOR CARAVANNING**
3 AL 11 de desembre

MERCAT DEL VEHICLE D'OCASIÓ
del 3 al 11 de novembre

TEATRES

MEMORIAL XAVIER REGÀS

TEATRE ROMEA

ALICE

Lindsey Kemp COMPANY

del 3 de novembre al 3 de desembre
Preu. 700 A 1.200 PTA.

MERCAT DE LES FLORS

PIERROT LUNNAIRE

Teatre Invisible

del 8 al 12 de novembre

MERCAT DE LES FLORS

Temporada - 88

ANTOLOGIA



La Fura dels Baus
de l'1 a l'11 de desembre

EXPOSICIONS

BARCELONA ANYS 50

Sala de les voltes romàniques
Pl. del Rei

ELS PINTORS D'EUROPA

Casa de la Caritat
c. Montalegre, 5

EXPOSICIÓ COMMEMORATIVA DEL CENTENARI DE L'EXPOSICIÓ UNIVERSAL DE 1888

Parc de la Ciutadela

25 ANYS DE L'ESCOLA DE PUNTAIRES DE BARCELONA

Museu del Tèxtil i d'indumentària
c/ Montcada, 9

HENRI MATISSE

Museu Picasso
c/ Montcada, 15-17

EL JAPÓ AVUI

Museu Etnològic
Passeig Sta. Madrona, s n



COOPERATIVA DE LA INDÚSTRIA DEL TAXI

GREMIO D'INDUSTRIALS TAXISTES DE CATALUNYA

¡TAXISTAS!

Cada mes junto con el sorteo de un coche en Radio Popular, la COOPERATIVA participa en el sorteo de:

- un taxímetro TAXITRONIC TX 22 (colaboración con INTERFACOM S.A.)
- un equipo de butano LOVATO (colaboración con TRACCION AUTOGAS S.L.)

os recordamos la SECCION DE SEGUROS DE AUTO-TAXI Y SEGUROS GENERALES.

Berlin, 4 bis
Tel. 230 20 29
08014 Barcelona

el Consell Rector

TAXI '92

Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del transport

XXIV JUEGOS OLIMPICOS SEUL HA PUESTO EL LISTON MUY ALTO

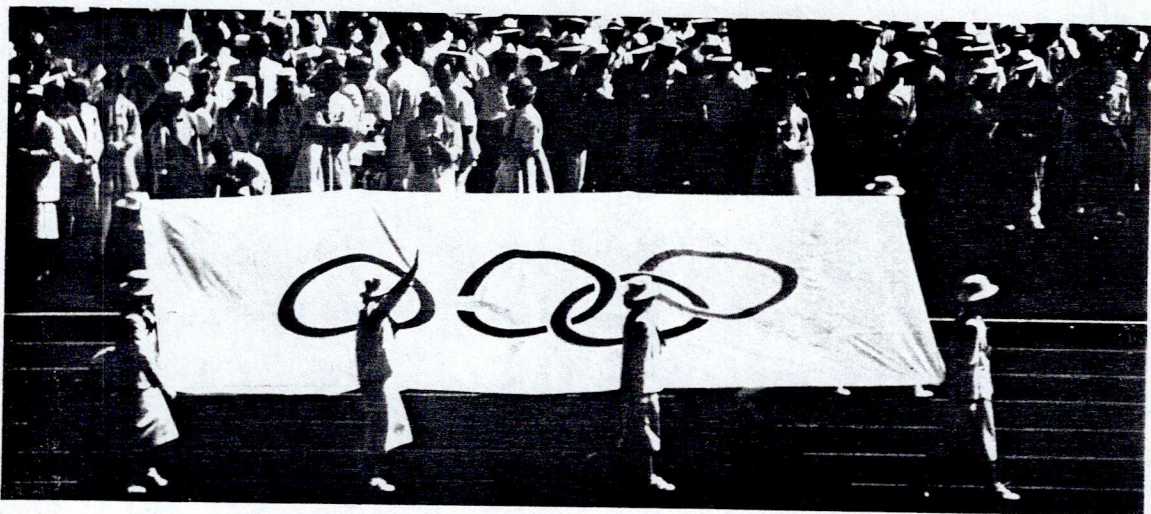
Un mes después de la celebración de la Olimpiada de Seúl, y con la tranquilidad que da el opinar a toro pasado, continuo pensando que la capital coreana ha establecido un nuevo récord. Algo así como el récord de longitud establecido por Bob Beamon en México.

Seúl ha estado por encima de Los Angeles 84, no sólo por la magnífica organización, sino también por las formidables instalaciones y medios. Será difícil hacerlo mejor, pero tal como manifestó Pasqual Maragall tras recibir la bandera olímpica, debemos confiar en Barcelona.

Del escándalo Johnson a la exhibición de Florece Griffith

No podemos hablar de los Juegos Olímpicos de 1988 sin hablar del canadiense Ben Johnson, aunque tampoco podemos decir que la olimpiada coreana estuviera marcada por el dopíng.

La mañana del 24 de septiembre marcó el inicio de una de las más escandalosas historias del atletismo olímpico. Ben Johnson y Carl Lewis habían acaparado la atención de toda la opinión pública durante meses. Fuimos muchos



La bandera olímpica estuvo presente en la ceremonia inaugural.

los que madrugamos aquel día para presenciar los 100 metros lisos, uno de los espectáculos más grandes del deporte: dos atletas frente a frente, y los dos contra la barrera del tiempo. En una inapreciable fracción de segundo uno de los dos iba a convertirse en el rey de los Juegos Olímpicos.

La fulgurante carrera de Johnson acabó con todas las predicciones.

Su marca, 9.79, dejó boquiabiertos a todos los aficionados. Era medalla de oro y récord del mundo. A partir de ese momento se inició la pesadilla: Johnson dá positivo en el control antidóping.

Los responsables médicos detectaron stanozolol en el cuerpo del atleta. Según los expertos, el anabolizante ingerido por Johnson estimula la musculatura y aumenta la potencia del atleta.

Carl Lewis fue proclamado nuevo campeón olímpico tras la descalificación del canadiense, que se vió obligado a devolver la medalla. El Comité Olímpico Internacional sancionó a Johnson con dos años de inhabilitación, mientras que los responsables deportivos de su país lo han apartado de por vida de las competiciones. La cara de la moneda era para la velocista norteamericana Florence Griffith. Una atleta que se ha convertido en todo un fenómeno tras haber conseguido rebajar el récord del mundo de 200 lisos por dos veces en un mismo día. Griffith ha sabido combinar la coquetería con el hecho de ser la mujer más veloz del mundo. La imagen de sus uñas largas y su radiante sonrisa ha dado la vuelta al mundo, y muchos hombres, en el mismo Estadio Olímpico, se vieron con dificultades para igualar sus marcas.

La vela española en lo más alto

En el deporte de la vela, España siempre ha logrado éxitos importantes a nivel mundial y especialmente olímpico. Y en Seúl no podía faltar la medalla de oro para el deporte español, en esta ocasión a cargo del canario José Luis Doreste en la clase Finn .

Doreste tuvo que superar a sus rivales en el agua y en los despachos, por cuanto fué objeto de dos reclamaciones que a punto estuvieron de provocar injustamente la pérdida del oro. "Josele" declaraba tras recibir la medalla de manos de Carlos Ferret Salat , presidente del Comité Olímpico Español , " ojalá esta medalla sirva de aliciente para los jóvenes que sientan la vocación de la vela". Lo cierto es que este doctor afinado en Barcelona sufrió lo indecible por subir a lo más alto del podium. Ha sido un triunfo a la constancia.



"Josele" Doreste con la medalla de oro conseguida en la clase Finn

La plata para Emillo y Sergio

El tenis español vivió un gran sueño en Seúl. La medalla de plata conseguida por Emilio Sánchez Vicario y Sergio Casal era algo esperado por muchos, y en esta ocasión los españoles no defraudaron. Su medalla, además, tiene sabor a oro, ya que la final disputada frente a los estadounidenses Robert Seguso y Ken Flach fue de auténtico infarto. El equilibrio de fuerzas no se pudo desnivelar hasta llegar al dramático quinto set. Cualquiera de las dos parejas se hubiera podido llevar el oro.

Sánchez y Casal llegaron a Seúl cansados, pero con la seguridad y la confianza de haber ganado juntos siete títulos, entre los que figura el prestigioso Open de Estados Unidos. La medalla de plata corona ese palmarés.

Bronce para la natación española

Sergi López, barcelonés de 20 años y estudian-

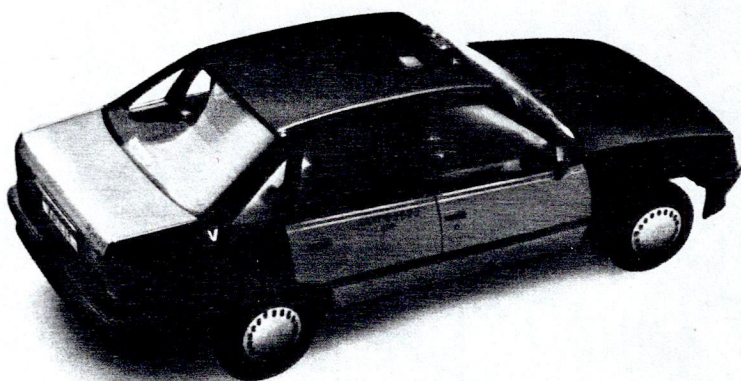
te universitario en Estados Unidos, conquistó en Seúl la segunda medalla en la historia olímpica de la natación española. A esta medalla de bronce se la tiene que valorar en su justa medida, teniendo en cuenta que la natación en nuestro país es un deporte bajo mínimos.

Sergi López logró la medalla de bronce en la prueba de 200 metros braza por detrás del húngaro Szabo y del británico Gilligham con un registro de 2.15.21, que pulverizaron el récord de España.

Tras conseguir la medalla, el nadador catalán declaró: "siempre se sueña con tener una medalla, y yo siempre me he entrenado para llegar a lo más alto. Aún no me ha llegado la hora. Pero ya llegará".

El medallero para España lo cerró otro bronce auténticamente imprevisto. Un madrileño de 25 años, Jorge Guardiola, logró la tercera posición en tiro, concretamente en la modalidad de skeet. Un premio a la regularidad en una disciplina que siempre ha dado éxitos al deporte español.

Periódicos



Opel Kadett. En línea con su tiempo.

El Opel Kadett es un prodigio de la ingeniería alemana.

Ideal para todos aquellos que hacen del coche su puesto de trabajo.

Económico y rentable. Fuerte y seguro. Cómodo y rápido.

Y extraordinariamente capaz, gracias a un maletero único en su categoría.

Opel Kadett. En línea con la gran familia Opel.



IBERTRACCION, S. A.

Avda. de los Países Catalanes, s/n. Tel. 371 30 50
ESPLUGUES DE LLOBREGAT (Barcelona)

MASTERDIESEL

Avda. Guipuzcoa, 83. Tel. 313 59 12. Avda. Meridiana, 235. Tel. 340 37 17
BARCELONA

MOTOR REPRIS, S. A.

Gran Via Cortes Catalans, 484 (esquina Viladomat)
Tels. 424 93 04 / 423 85 74. BARCELONA

ROMAGOSA

Padilla, 318. Tels. 256 63 00 / 348 01 66. BARCELONA

SANTAUTO, S. A.

P^o Lorenzo Serra, 20. Tels. 386 61 54 / 386 10 00
SANTA COLOMA DE GRAMANET (Barcelona)

Concesionarios Oficiales



Mejores por experiencia