

TAXI


Àrea metropolitana de Barcelona
Institut Metropolità del Taxi

129

Taxi Metropolità de Barcelona
Gener 2000

www.taxibarcelona.com
www.taxi.bcn.es



**El Taxi demana subvencions
per al gasoil**

Nuevo Plan Movistar para el taxi

Neix Taxi-Cooperacció

trato
personalizado

la más avanzada
tecnología

el mejor servicio
odontológico

cuidamos de tí
y de los tuyos



Una sonrisa
garantizada
para toda
la familia



D&D
Centros Dentales

902 20 21 12

● **SERVICIOS GRATUITOS**

1ª visita (consulta y revisión)
1ª visita de ortodoncia
Revisiones periódicas
Fluorización
Radiografías intrabucales

● **SESIÓN DE HIGIENE +
REVISIÓN 3.000 PTAS**

● **20 % de DESCUENTO**

En el resto de tratamientos,
tanto en Prótesis Dentales
como en Ortodoncia e Implantes

Contacte directamente con su Centro D&D en:

BARCELONA Floridablanca, 106, Bajos. Tel. 93 325 44 00

L'HOSPITALET DE LLOBREGAT Progreso, 22, Pral. Tel. 93 448 22 02

BADALONA Colom, 46, Bajos. Tel. 93 464 43 63

SANT BOI DE LLOBREGAT Francesc Macià, 11-15, Bajos. Tel. 93 654 78 87

EL PRAT DE LLOBREGAT Mayor, 6, Pral. Tel. 93 379 24 90

MANRESA Pº. Pedro III, 90, Entlo. 1ª. Tel. 93 877 44 34

STA. COLOMA DE GRAMENET Av. Anselm de Rius, 24, Bajos. Tel. 93 468 03 61

Para zonas diferentes a las arriba indicadas, ponemos a su disposición la más amplia red de Centros Dentales a nivel Nacional .

Sumari



Edita

Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca
08040 Barcelona
Telèfon: 93 223 51 51

Consell de Redacció

F. Xavier Guitart
Andreu Nebot
Eulàlia Perarnau

Direcció de Comunicació

Xavier Sabaté

Direcció Periodística

P. Rocío Terán

Col·laboradors

Maribel Silva, Marc Sanchis,
Patxi Bosch, Ferran Imedio,
Francis López, M. Àngels Pujol,
Mònica Roch

Publicitat

Tomàs Muñoz
Telèfon 93 485 04 26

Correcció

Anna Canals

Capçalera coberta

Enric Satué

Disseny Gràfic i Maquetació

Sergi Freixes - El Petit Estudi

Fotografia

Ramon Josa i Campoamor

Tiratge

15.000 exemplars de difusió
gratuita i domiciliada a tots els
professionals taxistes, empreses,
institucions i personalitats vincu-
lats al sector del taxi.

Impressió

Gramagraf
Sant Joan, 22-23
Santa Coloma de Gramenet
Dipòsit legal: B. 27.521-1983

Subscripció

7.000 ptes. anuals
amb taló nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de Barcelona" no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és única-ment dels autors. Els articles no signats són atribuïbles a la redacció.

Editorial4

Modernización

Sobre el gasoil: Acord de la Mesa Tècnica del Taxi8

Balanç: Llicències amortitzades l'any 19999

Tarifes 2000

El taxi en desacuerdo10

Telefónica-Mòviles renueva su oferta del Plan

Movistar para el taxi13

Tribuna del Taxi17

Què opina de la telefonía mòbil?

Taxi salut18

Aprenda a relajarse: técnicas de relajación

Tauler21



- Permès el pas del taxi els diumenges i festius pel passeig Colom en hores diürnes
- A partir de març el taxi es promociona a les instal·lacions del Zoo
- Clausura dels cursos de reciclatge al CEIC
- Toca la renovació del Seguro Colectivo Grandes Riesgos
- Barcelona Intertaxi inicia su andadura



Taxi-Cooperació29

Cooperación solidaria desde el Taxi

Taxi motor33

- Peugeot 406. Un valor consolidado
- Els vehicles més utilitzats pels taxistes

L'usuari li agraeix36



Taxi Lleure38

- Entrevista a Florentino Fernández
- Cinema, Llibres, TV, Ràdio
- Llibres. L'Horòscop del taxi. Gastronomia
- Esport. La hoja de Maribel

Editorial

El Pla de Viabilitat i Modernització del Taxi de Barcelona ha cumplido durante los últimos tres años de su aplicación los objetivos inicialmente marcados en cuanto a la amortización de licencias, la limpieza y regulación del sector. Durante el 2000 está previsto seguir con el ritmo de amortizaciones del pasado año. El primer sorteo se realizará durante el primer trimestre del año; el retraso se debe a cuestiones de carácter estrictamente presupuestario que afectan a la EMT al inicio de cada año.

Junto a la continuidad del proceso de amortización de licencias en el marco del Pla de Viabilitat, durante este año trabajaremos para sentar las bases que nos permitan alcanzar una **Modernización del Sector**, otro de los grandes objetivos del Pla.

Barcelona es una ciudad que ha cambiado a un ritmo muy acelerado y es una de las capitales europeas que más atractivo ofrece tanto en el terreno empresarial como en el de servicios. En esta coyuntura, la calidad de los servicios es uno de los aspectos que más se valora y reclama.

Mejorar la calidad del taxi en todos

sus aspectos debe ser, en consecuencia, uno de nuestros grandes objetivos. No sólo debemos potenciar la calidad del vehículo sino también la calidad de la profesión y del conjunto de aspectos que garantizan su adecuado funcionamiento, incluida esta administración.

Se hace cada vez más necesario incorporar de forma progresiva las nuevas tecnologías al servicio. En este sentido, estamos ya trabajando en la línea de crear una o dos grandes emisoras de radio-taxi para dar un servicio más adecuado al área metropolitana de Barcelona. En los primeros encuentros con los responsables de las emisoras que hoy actúan en Barcelona nos ha parecido percibir una buena receptividad a esta idea ya que la atomización no es ni rentable ni favorable para el sector.

Seguiremos potenciando el reciclaje profesional, el aprendizaje del inglés y, sobre todo, aquellos aspectos que sirvan y tengan interés para mejorar la formación continua del taxista en activo. No debemos descuidar la formación de las personas que acceden a la profesión y para hacer un temario

MODERNIZACIÓN

que responda a las necesidades reales del servicio y de la ciudad y garantice su calidad, que al fin y al cabo es el entorno de trabajo del taxi, crearemos un Consejo Pedagógico. Éste se reunirá una vez al año y participarán en él un abanico de personas e instituciones relacionadas con el sector y la ciudad metropolitana, y en el que sobre todo estarán presentes los miembros de la Mesa Tècnica del Taxi.

Obviamente si queremos modernizar el sector necesitamos disponer de un claro referente reglamentario. Es por este motivo que hemos invitado a los representantes de las asociaciones profesionales del sector presentes en la Mesa Tècnica del Taxi a que nos hagan llegar todas las sugerencias o propuestas de modificaciones de algunas normativas que afectan al sector por obsoletas o por ser susceptibles de ser mejoradas. De este modo, el taxi del área metropolitana podrá contar, de

una vez por todas, con un referente reglamentario moderno que responda a su actual realidad.

Éstos y otros proyectos son los objetivos que contempla el Pla de Viabilitat en el apartado que hace referencia a la Modernización.

En definitiva, los proyectos de actuación inmediata son muchos y los iremos dando a conocer a través de todos los medios a nuestro alcance, incluida esta publicación.

La



Bústia

Com a cas excepcional publicuem l'escrit anònim següent dirigit al president d'aquesta institució, senyor Francesc Narváez. Hi dona resposta a l'escrit amb la consideració prèvia que tots els temes que afecten el sector poden ser tractats de forma clara i cordial en l'IMT sense necessitat de recórrer a l'anònimat.



Encara que sigui anònima

SR. FRANCESC NARVÁEZ:

Li prego que llegeixi aquesta carta encara que sigui anònima. És així perquè sóc taxista amb prou problemes i poc temps per resoldre'ls. No pretenc ofendre ningú ni menys insultar, encara que, de ganes, no me'n falten.

Quan podrem els taxistes aixecar el cap? Ara que semblava que les coses començaven a anar una mica bé, ens volen posar una altra vegada taxistes assalariats. És just i lògic que estiguem fent sacrificis econòmics per eliminar llicències i, d'altra banda, ens posin més taxis en circulació?

La majoria de nosaltres no creiem que les mesures que s'adopten perquè no faltin taxis en uns dies, unes hores i en uns punts concrets (d'esbarjo) siguin adequades. Eren els únics dies en què podíem guanyar-nos una mica la vida i, d'altra banda, en determinats punts de la ciutat sempre hi haurà manca de taxis en qualsevol moment per molts que se'n posin, igual que faltaran autobusos o metros.

Quant al fet de posar més taxistes assalariats és vergonyós. Seran més taxis buits que circularan durant tot el dia. Vostès s'aprofiten del fet que som un col·lectiu molt singular i desunit per diferències d'opinions i sempre hem de callar i acceptar tot el que ens imposen. També vull dir que entre nosaltres hi ha alguns

desaprensius i fatxes que haurien de ser apartats de la professió, però no són gaires.

També hi hauria molt a dir sobre altres aspectes que podrien millorar la nostra situació, però ningú se'n preocupa, perquè a la direcció només li interessa guanyar bons salaris i donar una bona imatge als ciutadans, però no tenen en compte que un taxista amargat és difícil que tracti el client com es mereix.

Caldria facilitar més la circulació dels taxis pels carrers, posar més paraades –petites–, estudiar la possible implantació de torns i revisar moltes altres qüestions com els antiquats colors del taxi de Barcelona, l'homologació de cotxes, el GPS, etc.

Però ja sé que tot això és inútil que ho exposi perquè vostès són massa intel·ligents i estan massa ocupats per escoltar les bajanades dels incults taxistes.

Nosaltres, a continuar fent jornades inhumanes i perilloses, de 12 a 16 hores, i vostès, senyors socialistes, a viure (bé), que són quatre dies.

Atentament, un dels 11.000

Gràcies per la molèstia de llegir.



Per la qualitat de vida del taxista

En relació a la carta anònima que apareix en aquesta mateixa plana, i que com pot constatar el seu autor ha estat publicada, voldria manifestar el següent:

Cal recordar que des de l'inici del Pla de Viabilitat s'han amortitzat 378 llicències i continuarem amortitzant-ne més. La legalització de les empreses significa la seva reglamentació, no que es pretengui autoritzar llicències noves. A Barcelona i a l'àrea metropolitana les llicències existents i necessàries són les que ha marcat el Pla de Viabilitat. Tot això pretén garantir un taxi de qualitat per als clients i, al mateix temps,

una millor qualitat de vida per al taxista.

En aquest moment es pot dir que s'han assolit tres dels principals objectius que es varen decidir quan es va posar en marxa la reconversió:

Primer: incrementar els ingressos dels taxistes autònoms, objectiu que s'està aconseguint i que millorarà en els propers mesos.

Segon: garantir el preu adequat de les llicències per als nostres jubilats i pensionistes. L'entrada de nous taxistes al sector està permetent el relleu generacional i que els jubilats tinguin compradors per a les seves llicències.

I, tercer: eliminar totes les situacions irregulars que, des de sempre, han existit en el sector i que, després d'alguns anys de treball, han desaparegut totalment.

Finalment, voldria expressar-li que crec que per al futur del sector del taxi, és fonamental que la professió de taxista sigui ben valorada pels nostres conciutadans. Malauradament, el servei que es dona, per excel·lent que sigui, és insuficient. Per aconseguir aquest prestigi social cal que els taxistes autònoms, a més de ser uns grans professionals –que ho són– tinguin els ingressos adequats. Aquest és l'objectiu del Pla de Viabilitat i la raó de ser del gran acord signat pels sindicats el passat 3 de desembre de 1999.

Resto a la seva disposició i li prego que es posi en contacte amb nosaltres sense necessitat d'utilitzar l'anònimat.

Atentament:

Francesc Narváez
Barcelona, gener del 2000

La Bústia



Recuperé mis llaves

Tengo interés en contactar con la persona que encontró las llaves de mi coche y dejó la nota que adjunto en mi parabrisas, lo que hizo posible recuperarlas.

Me gustaría agradecerle personalmente su comportamiento, mis teléfonos de contacto son los siguientes: 971 759 512 o 695 516 754 (móvil). Preguntar por el señor Josep Bartra Vendrell.

Barcelona, diciembre de 1999.



Profesionalidad

Quisiera expresar mi agradecimiento al conductor del taxi con licencia número 7056 por su profesionalidad y amabilidad, demostradas en un viaje que tuve que realizar la semana pasada en su vehículo.

Alfonso Montalbán, Barcelona.

Gracias, recuperé mi paraguas



Gracias, por el paraguas

La Sra. A.S.S. agradece al taxista Ricardo Rodríguez Calvo, licencia nº 4333, la devolución de un paraguas que se dejó en su taxi el día 26 de enero, en un trayecto desde calle de

Numància al paseo de de la Zona Franca. El servicio se efectuó alrededor de las 9 de la mañana.



Colaboración a dos taxistas implicados en una colisión

El 8 de noviembre pasado sufrimos, en un taxi conducido por una mujer, una colisión con otro taxi. Las usuarias somos personas de avanzada edad y cogimos el taxi en la calle Balmes, esquina General Mitre y bajamos en Passeig de Gràcia, lugar donde se produjo el choque.

La taxista y el taxista implicados en este accidente deben ponerse en contacto con la señora Carme Pomés. Teléfono: 934 572 561.

ŠKODA OCTAVIA

Tu nueva herramienta de trabajo



Financie con nosotros. Lévese un fabuloso kit de seguridad

Las características del Škoda Octavia son especialmente valoradas por los más expertos conductores, como los profesionales del taxi. El Octavia está bien equipado, su interior es amplio y confortable, y cuenta con un maletero enorme y muy accesible. Es un automóvil fiable que incorpora toda la tecnología y



Grupo Volkswagen

la seguridad del Grupo Volkswagen, con una amplia gama de motores entre los que destaca el excelente TDi.

El Škoda Octavia es rentable, duradero, de bajo consumo. **Una excelente herramienta de trabajo. Descúbrala en MOGADEALER.**

WWW.MOGADEALER.NET

MOGADEALER

Sobre el gasoil

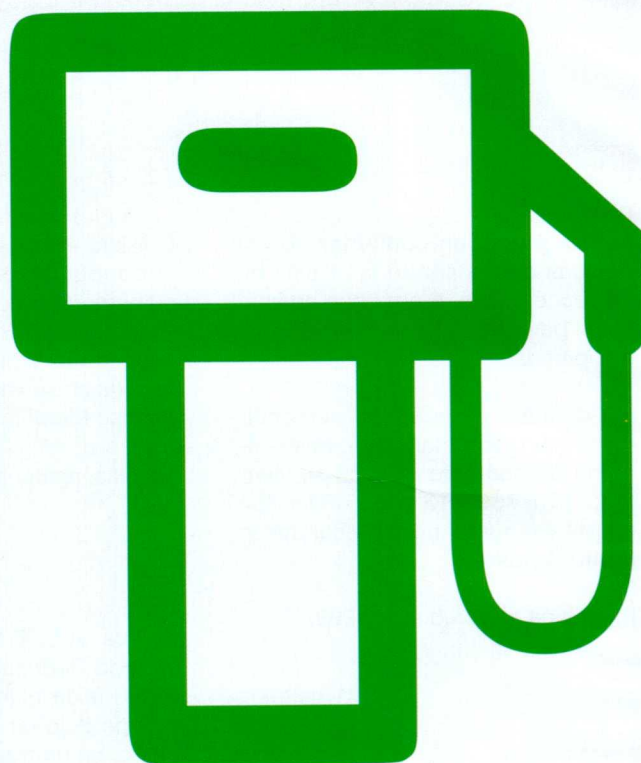
Acord de la Mesa Tècnica del Taxi

La Mesa Tècnica del Taxi demana que el taxi sigui beneficiari d'ajuts, subvencions i bonificacions en el preu del gasoil dels quals ja gaudeixen altres sectors productius

La Mesa Tècnica del Taxi, reunida en sessió celebrada el 27 de gener del 2000, acordà demanar al Consell d'Administració de l'Institut Metropolità del Taxi que elevi la seva queixa al Ple de l'Entitat Metropolitana del Transport, i alhora adrexi als grups parlamentaris del Parlament de Catalunya i del Congrés de Diputats i al Govern Central i de la Generalitat de Catalunya la petició d'incloure el servei del taxi com a beneficiari de qualsevol ajut, subvenció, etc. que tinguin altres sectors de la producció o serveis pel que fa referència la bonificació del preu del gasoil, iniciant així els tràmits parlamentaris necessaris per a l'aprovació d'aquesta mesura.

Aquesta petició es va formular atès que:

- L'augment del preu del gasoil anunciat darrerament pel Govern de l'Estat afecta negativament les economies dels professionals autònoms i empresaris que presten aquest servei.
- Les tarifes per a l'any 2000, aprovades pel Ple de l'Entitat Metropolitana del Transport, amb el suport de la Mesa Tècnica del Taxi, van ser rebutjades per la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya amb greus conseqüències per al sector.
- El sector del taxi no gaudeix de les subvencions en el preu del gasoil que tenen altres sectors que també utilitzen aquest combustible, com ara el sector agrícola (tractors) o el de la construcció (formigoneres).



A l'hora de tancament d'aquesta publicació la petició de la Mesa Tècnica del Taxi va ser debatuda i aprovada pel Consell d'Administració de l'IMT i pel darrer Ple de l'EMT.

Publicitat

AUTO-
REPARACIÓN



MANUSAN, S.L.

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

CONCESIONARIO OFICIAL LONDON TAXI

REPARACIÓN DE BOMBAS INYECTORAS DE
TODAS LAS MARCAS
REPARACIÓN DE INYECTORES DIESEL Y
GASOLINA

MONTAJE Y REPARACIÓN DE G.L.P.
MECÁNICA GENERAL
MONTAJE DE NEUMÁTICOS
CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS



Horario de 8 a 13.30 y de 15.30 a 20 h -Sábado: de 8 a 13 h Julio, agosto y septiembre, cerrado los sábados.

Tel. 93 300 14 66 c. Lutzana, 115 - 08018 Barcelona

VENTA Y MANTENIMIENTO PARA TAXISTAS Y PARTICULARES

Llicències amortitzades l'any 1999

00156	02250	03595	05397	07535	08988
00204	02265	03600	05443	07624	09004
00380	02288	03919	05611	07703	09017
00414	02298	03920	05627	07885	09019
00497	02361	04054	05634	07937	09073
00546	02378	04096	05698	07961	09106
00580	02419	04102	05700	07971	09147
00664	02544	04144	05702	08240	09166
00672	02564	04186	05712	08340	09349
00674	02600	04254	05719	08447	09386
00679	02834	04430	05776	08476	09744
00869	02894	04442	05796	08478	09812
01278	02931	04480	05820	08498	09878
01294	02934	04563	05919	08538	10065
01296	02968	04617	06023	08616	10203
01374	02985	04649	06053	08626	10294
01497	03133	04658	06059	08645	10309
01513	03170	04908	06069	08730	10351
01602	03182	04948	06308	08759	10567
01605	03218	05017	06357	08790	10703
01610	03257	05071	06420	08796	10760
01693	03294	05139	06631	08807	10927
01736	03368	05169	06669	08809	10929
01772	03395	05190	06890	08819	
01966	03483	05248	06893	08965	
02204	03504	05273	07506	08981	

Llicències revocades	01010	04075	04378	09518
Llicències subhastades	05007			

Llicències amortitzades 1999	153
(Llicències revocades i subhastades 1999)	5
Llicències amortitzades 1998	164
Llicències amortitzades 1997	56
Total llicències amortitzades	378
Excedències 1999	145

El procés d'amortització de llicències en el marc del Pla de Viabilitat i Modernització tindrà durant l'any 2000 el mateix ritme que l'any 1999. Les primeres amortitzacions es faran durant el primer trimestre ja que les aprovacions pressupostàries de l'EMT es troben també en un període d'exposició pública i en espera d'aprovació definitiva.

Tarifas 2000

El taxi en desacuerdo

El pasado mes de diciembre, la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya, aprobaba un incremento tarifario para el sector sensiblemente inferior al solicitado por el IMT y las asociaciones representativas del sector. Esta propuesta, que por primera vez se presentaba conjuntamente, proponía un incremento tarifario de estricta justicia para el conjunto de profesionales taxistas. Como consecuencia de la decisión de la referida Comissió de dar luz verde a un incremento tarifario inferior incluso al IPC del año, las asociaciones representativas del sector (STAC, ACT, AET y STAB) han presentado un recurso de alzada ante dicha Comissió y el IMT ha dirigido un escrito relativo al alcance del incremento consensuado con las organizaciones profesionales.

Argumentos para el recurso

Las asociaciones del sector argumentan, en el escrito que acompaña al recurso, que el incremento de la tarifa del 2,23% autorizado no llega ni tan sólo al incremento del IPC general interanual situado en el 2,7%. Señalan que el sector solicitó un incremento del 4,24%, un porcentaje inferior al aumento del IPC sectorial que asciende al 4,4%. Subrayan que, no obstante, la tarifa de carretera se ha incrementado el 3,28%. Afirman que el IPC del área metropolitana de Barcelona es ligeramente superior al general de Catalunya. Finalmente, añaden que la tarifa aprobada por la Comissió de Preus ocasionará al sector en el año 2000 un grave perjuicio económico.

DRETS DEL CLIENT • DERECHOS DEL CLIENTE • CUSTOMER'S RIGHTS	TARIFA DE TAXI 1999 • TARIFA TAXI 1999 • TAXI RATES 1999
<ul style="list-style-type: none"> ELECCIÓ DEL RECORREGUT. VEHICLE NET I CONDUCTOR POLIT. ELECCIÓ I GRADUACIÓ DEL VOLUM DE SO I LA TEMPERATURA INTERIOR. DISPONIBILITAT DE CAMVI PER ALS PAGAMENTS DE FINS A 2.000 PTES. EXIGÈNCIA DE REBUT, EN EL QUAL CONSTI, ALMENYS: LA DATA, EL NÚM. DE L·LICÈNCIA, LA MATRÍCULA, EL NIF I L'IMPORT. ELECCIÓ DE RECORRIDO. VEHÍCULO LIMPIO Y CONDUCTOR ASEADO. ELECCIÓ Y GRADUACIÓ DEL VOLUMEN DE SONIDO Y TEMPERATURA INTERIOR. DISPONIBILIDAD DE CAMBIO PARA PAGOS HASTA 2.000 PTAS. EXIGENCIA DE RECIBO, DONDE CONSTE, AL MENOS, FECHA, N° DE LICENCIA, MATRÍCULA, NIF E IMPORTE. CHOICE OF ROUTE. CLEAN VEHICLE AND DRIVER. CHOICE AND ADJUSTMENT OF TEMPERATURE AND SOUND LEVELS INSIDE THE VEHICLE. CHANGE FOR PAYMENTS UP TO 2.000 PESETAS. RECEIPT SHOWING AT LEAST THE DATE, LICENSE NUMBER, LICENSE PLATE NUMBER, TAX I.D. NUMBER AND AMOUNT. 	<p>300 PTS. T-2 Carrera Mínima. Carrera Mínima. Minimum fare. Diürn feiners 6-22 h. Diurno laborables 6-22 h. 103 PTS. / KM.</p> <p>300 PTS. T-1 Carrera Mínima. Carrera Mínima. Minimum fare. Nocturn 22-6 h. dissabtes i festius 0-24 h. Nocturno 22-6 h., sàbados y festivos 0-24 h. 22-6 h. Weekdays, evenings, 0-24 h. Saturdays and feast days 125 PTS. / KM.</p> <p>2.200 PTS. SUPLEMENTS SUPLEMENTOS ADDITIONAL CHARGES 300 PTS. 100 PTS. 125 PTS.</p> <p> 35 X 35 X 35 Cm. Gratuit i obligatori. Gratuito y obligatorio. Free and mandatory.</p> <p>1.500 PTS.</p> <p>Minim de les carreres amb origen a l'Aeroport (Inclou suplement sortida). Mínima de las carreras con origen en el Aeropuerto (Incluido suplemento salida). Minimum fare for trips from the airport (Departures additional cost included).</p> <p>Peatge del Túnel de Vallvidrera amb el taxi ocupat a càrrec del client. Peaje Túnel de Vallvidrera con el taxi ocupado a cargo del cliente. Vallvidrera tunnel toll paid by customer when taxi is taken.</p> <p>Eis Rádio-Taxis, no podran superar la tarifa de la carrera mínima en arribar a l'indret d'encobrament. Radio-Taxis no podrán superar la tarifa de la carrera mínima al llegar al lugar de encobramiento. Radio taxis, may not surpass the minimum fare upon arrival at the pick-up point.</p> <p>La tarifa de l'Àrea metropolitana de Barcelona, és la mateixa per a tot el territori. La tarifa del Àrea metropolitana de Barcelona, es la misma para todo el territorio. The fares for the Barcelona metropolitan area are the same for the entire area.</p>

En cas de detectar-hi anomalies, ens ajudarà a millorar el servei si adreça les seves queixes i reclamacions a:
 If any anomalies are detected, you will help us to improve our services by directing your complaints and comments to:
 IMET, C. 62 núm. 18, Zona Franca. 08040 Barcelona. Teléfono 93 223 51 51.

Tarifas aprobadas por la Comissió de Preus

Carta dirigida al Conseller d'Indústria i Turisme por las asociaciones profesionales

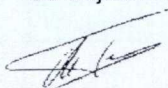
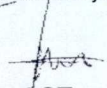

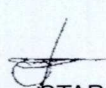
Una vez observado el acuerdo adoptado por la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya, en la sesión del 16 de diciembre de 1999, respecto a las tarifas del servicio de taxi de ámbito metropolitano para el año 2000.

Las organizaciones abajo firmantes manifiestan que no están de acuerdo con el incremento adoptado, ya que únicamente se ha considerado en parte la propuesta realizada por la mayoría de organizaciones del taxi, junto con la Entitat Metropolitana del Transport.

Con el incremento medio de las tarifas aprobadas por la Comissió de Preus del 2,8% no se tiene en cuenta el IPC de la explotación industrial del taxi que ha sido muy superior a lo acordado por lo que los ingresos netos del taxista serán inferiores a los del año 1999, perdiendo así poder adquisitivo.

Por todo ello, y ante la posibilidad de interponer **recurso de alzada**, solicitamos sea reconsiderada la propuesta formulada por la mayoría de organizaciones sindicales, **junto con** la EMT.

Se adjunta memoria justificativa, así como tablas comparativas.

Barcelona, 10 de enero de 1999

El IMT: Se debe considerar la totalidad de los parámetros

En relación al recurso de alzada interpuesto por las organizaciones profesionales STAC, ACT, AET y STAB contra el acuerdo de la Comissió de Preus de Catalunya, de fecha 16 de diciembre de 1999, TX-113/99, del que se nos comunicó mediante escrito de fecha 17 de enero del 2000, con registro de salida bajo el número 0271, como parte interesada en la resolución que en su día se pudiera adoptar, este Institut Metropolità del Taxi considera oportuno poner de manifiesto los siguientes hechos.

1º La tarifa propuesta por este Institut para el año 2000, previo consenso con las cuatro asociaciones profesionales que ahora impugnan la aprobada por la Comissió de Preus, suponía una subida del 4,24%, que era inferior al 4,4% apreciado como incremento de los costes de producción, calculado con anterioridad a la fuerte subida experimentada por el carburante a finales del año y la correspondiente al Seguro Obligatorio del Automóvil.

2º Es de todo punto inaceptable para el sostenimiento del sector, el incremento aprobado por la Comissió de Preus, fijado en un 2,23% e inferior al 2,9% previsto para el IPC general y al 3,5% previsto para Catalunya.

3º En la presente ocasión, la tarifa propuesta no puede ser analizada sin tener en cuenta de manera global la totalidad de los parámetros que la componen y su incidencia en las tarifas 1 y 2.

4º El sacrificio realizado por los taxistas al proponer una subida apenas apreciable en la tarifa 2 (1,19%), de aplicación a la franja horaria necesitada de mayor protección por ser aplicable a los servicios que se utilizan por razones de trabajo y urgencias, quedaba compensado con el incremento aplicado al



Cambio de tarifa 2000 en la recta del Estadi del Club de Fútbol Barcelona.

servicio nocturno y realizado en sábados, domingos y días festivos que sólo afecta al 26% de los usuarios. Siendo, por otra parte de estricta justicia este criterio de distinción en beneficio de los servicios prestados en horas nocturnas, tributarios de una mayor remuneración, como ocurre con cualquier otro sector empresarial, tal y como ya se hizo constar en el expediente 81/99 que obra en poder de esa Comisión de Precios.

5º En lo que se refiere al caso de servicios prestados a través de radio-teléfono, la práctica habitual en todos los municipios es que el taxímetro empiece a marcar en el momento en que se haya aceptado la carrera, siendo las propias emisoras las que, para captar y conservar su clientela, establezcan los límites de la cantidad mínima con que puede llegar marcando el taxímetro en el momento de recoger al usuario. En las tarifas de 1991, para evitar desigualdades entre las directrices emitidas por las diversas emisoras y coincidiendo con la incorporación del concepto "bajada de bandera con tarifa mínima incorporada", este Institut aconsejó que en el momento en que el usuario subiera al vehículo lo que marcara el taxímetro no sobrepasara el importe de la bajada de bandera.

Publicitat



Horarios:
8.30 a 13.00 h y de
15.00 a 20.00 h

Si tiene sus lunas aseguradas,
le gestionamos el cobro



Oficinas
De la Sagrera, 166
(Esq. c. Portugal, 3)
Taller y Almacén
Portugal, 2 y 4 08027
Barcelona

Cristalería del Automóvil

93 352 29 58
93 408 33 67



**INSTALACIÓN RÁPIDA
DE TODO TIPO DE LUNAS**
(Nacionales - Importación)

**Cristales Originales
Grabación Matriculas
Láminas Solares**

**TALLER CONCERTADO
POR COMPANÍAS
DE SEGURO
PRECIO ESPECIAL
PARA PROFESIONALES
DEL TAXI**

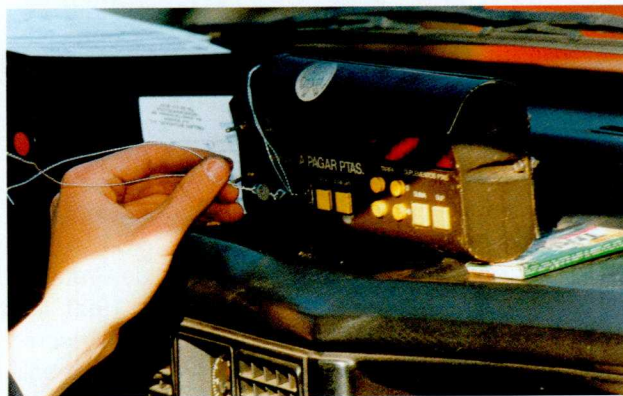


Tarifas 2000

Para garantizar la prestación del servicio a los clientes que necesitan utilizar los servicios de radio-teléfono, aún en el caso de que no existan taxis libres en las proximidades del lugar en que éste ha de ser recogido, y teniendo en cuenta que la perfección del contrato de transporte se realiza en el momento en que la carrera es aceptada, se ha intentado ampliar el radio de actuación en algunos kilómetros, lo que suponía que el taxímetro pudiera llegar marcando 500 pesetas en la tarifa diurna y 700 en la nocturna. De mantenerse las 400 y 500 pesetas recogidas en el apartado f) de las tarifas aprobadas, se está impidiendo a una parte de los usuarios que puedan ser recogidos en el domicilio que indiquen cuando necesiten un traslado de forma puntual. Además, se perjudica a las emisoras que realizan un esfuerzo comercial y tecnológico permanente para el mantenimiento de este servicio, lo que no ocurre en el caso de que un usuario llame al taxista de su elección mediante un teléfono móvil, pues indudablemente acudirá marcando desde el momento en que acepte el servicio, al igual que ocurre con los taxistas que se encuentran estacionados en las paradas provistas de poste de teléfono.

La intención de la propuesta contenida en el expediente 81/99 ha sido la de volver a la situación anterior a 1991, más ajustada a la realidad del recorrido que el taxista tenga que efectuar, dejando en libertad a las emisoras para establecer entre sus asociados los límites mínimos que establezcan en el ejercicio de una leal competencia.

6º Al no recoger el suplemento de 200 pesetas por asiento, a partir de la quinta plaza ocupada en los servicios realizados por los taxis con capacidad para transportar hasta siete pasajeros (monovolumen), se produce un notable perjuicio a aquellos taxistas que realizaron un importante esfuerzo económico en la adquisición de un vehículo que está cubriendo unas necesidades cada vez más crecientes en el mercado del área metropolitana. No se entiende –ni los propios pasajeros– que se pague lo mismo si son transportadas cuatro personas que si



Cambio de tarifa año 2000

son siete. En todas las ciudades europeas este tipo de vehículos tienen establecido un suplemento a partir incluso de la cuarta plaza.

Sobre la Comissió de Preus

La Comissió de Preus es la encargada de autorizar los precios de los servicios sujetos a régimen de autorización previa, entre ellos el transporte urbano de viajeros en el ámbito Catalunya. Está integrada en el Departament de Indústria, Comerç i Turisme de la Generalitat de Catalunya, bajo la dependencia de la Direcció General de Comerç.

Además de la presidencia y vicepresidencia, a cargo de miembros de la Direcció General de Comerç, la Comissió está compuesta por 10 vocales que representan a distintos departamentos relacionados con los temas que trata esta comisión en el ámbito de Catalunya, dos en representación de las organizaciones empresariales más representativas, otras dos de las organizaciones sindicales más representativas y de las organizaciones de consumidores y usuarios.

Publicitat



¡¡Siempre en todas
sus compras!!



OPTICA Castillo

Descuento:

En gafas graduadas, Sol y Lentillas
Para Taxistas y familiares
Servicio control visión gratuito.



Provença, 117 (Urgell)

Tel.: 93 454 3853



Parking gratuito clientes
C. Urgell, 145 (Auto Industria)

Telefónica-móviles renueva la oferta del Plan MoviStar para el Taxi

El gran cambio que experimenta la telefonía móvil obliga a una revisión continua del acuerdo que el IMT ha establecido con Telefónica-Móviles. Por todo ello, a partir de este próximo mes de febrero, se pone a disposición del colectivo un nuevo Plan MoviStar con unas condiciones más ventajosas respecto al hasta ahora vigente. Actualmente, más de 2.000 taxistas se benefician de la telefonía móvil por esta iniciativa.

Novedades

El nuevo Plan MoviStar continúa siendo una oferta única y exclusiva para el sector, ofrece una cuota mensual fija desde la primera línea y unos precios de servicios medidos más ventajosos que en el Plan vigente (ver página 15). Además de beneficiarse cada taxista de unas cuotas más bajas, de un terminal gratuito, la nueva oferta continuará aplicando los mismos descuentos adicionales que, en un porcentaje del 3%, se destinarán al Pla de Viabilitat i Modernització del sector, así como descuentos mensuales sobre factura individual en función del volumen total de servicio medido de todos los taxistas asociados al Plan.

A los taxistas que ya están adscritos al Plan MoviStar por otras campañas, se les aplicará automáticamente la nueva oferta sin ningún trámite adicional. Si desean cambiar su modelo de terminal por el que ofrece esta tercera campaña conservando el mismo número, lo pueden hacer, previo pago de 10.000 ptas. Si no desea conservar el mismo número, el terminal será gratuito.

Sobre el nuevo terminal

Con esta oferta Telefónica MoviStar ofrece al taxista un terminal gratuito de la marca Maxon (Mx-6869); dispone de módem interno con tarjeta integrada de fax/datos a 14,4 kbps e incluye la opción de llamada en vibración. Los accesorios deben ser adquiridos por cada taxista de forma individual en la red de distribuidores que hay en Barcelona para este tipo de teléfono.



“La telefonía móvil es hoy ya una realidad para más del 40% de los catalanes. Por supuesto, el mundo del taxi necesita de este servicio para agilizar todas sus gestiones tanto profesionales como personales, y por ello Telefónica MoviStar y el IMT están colaborando con el objetivo de que todos los taxistas cuenten desde este mismo momento con su propio MoviStar”

M. A. VENTURA I XALMA,
Director de Telefónica MoviStar en Catalunya.

Si le interesa la oferta

¡Esto es lo que debe hacer!

Lea esta información con atención

Si aún no participa en el Plan MoviStar

Deberá cumplimentar el modelo de contrato que se reproduce en la pág. 16.

Está a su disposición en las oficinas del Institut Metropolità del Taxi (IMT) y en Ciutat Grogga SA.

Una vez cumplimentado **entreguelo en el Institut Metropolità del Taxi o en Ciutat Grogga.**

Telefónica-móviles se compromete a dar de alta al nuevo usuario y entregar el terminal en su domicilio en un plazo de tres semanas a contar desde la recepción del contrato por Telefónica-Móviles.

El terminal es gratuito para aquellos taxistas que se adhieran al Plan MoviStar por primera vez.

Si ya participa en el Plan MoviStar por las otras campañas promovidas por el IMT

Sin ningún trámite, los taxistas que ya participen en el Plan quedarán incorporados automáticamente al nuevo.

-Si usted desea cambiar de terminal por el nuevo modelo de esta nueva campaña conservando el mismo número, lo puede hacer pagando previamente 10.000 ptas. Para realizar este trámite debe pasar por Ciutat Grogga, SA.

-Usted tiene también la opción de cambiar de terminal sin conservar el número. En ese caso, el terminal será gratuito.



Tarifas para el Taxi*

Cuota de conexión: 0 pesetas - Cuota mensual: 1.500 pesetas

Servicio medido

√ Llamadas nacionales desde MoviStar a otros operadores nacionales

Establecimiento llamada	Horario normal	Horario superreducido
20 ptas.	39 ptas. min.	15 ptas. min.

√ Llamadas nacionales desde MoviStar a MoviStar o Moviline

	Establecimiento	Horario normal	Horario superreducido
Destino externo (1)	20 ptas./min.	30 ptas./min.	15 ptas.
Destino interno (2)	20 ptas./min.	25 ptas./min.	12 ptas.

(1) Destino externo: Llamadas salientes de un móvil hacia CIF distintos del CIF del cliente.

(2) Destino interno: Llamadas salientes de un móvil hacia líneas pertenecientes a uno de los CIF del cliente.

√ Llamadas al buzón de voz

Establecimiento llamada	Horario normal (ptas./1º min.)	Horario superreducido (ptas./1º min.)
20	0	0
	Horario normal (ptas./ >1º min.)	Horario superreducido (ptas./ > 1º min.)
	20	20

Esto significa que se cobrará para el primer minuto: 20 pesetas de establecimiento de llamada y 0 pesetas. A partir del 1º minuto se cobrarán 20 ptas./min., siendo aplicable el cómputo del tiempo definido para este contrato. Es decir tarificación en segundos después del primer minuto.

√ Llamadas al directorio 103:

Establecimiento llamada	Horario normal	Horario superreducido
20 ptas.	30 ptas./min.	15 ptas./min.

Tramos horarios para todas las llamadas. Horario normal: Laborables de 7 a 21 horas. Horario superreducido: Laborables de 21 a 7 horas del día siguiente; sábados, domingos y festivos de carácter nacional todo el día.

√ Resto de llamadas:

Las llamadas internacionales, a servicios especiales y de inteligencia de red, mensajería MoviStar, etc. se tarificarán según los precios y tramos horarios establecidos para el resto de contratos MoviStar.

√ Las llamadas internacionales disfrutarán de los siguientes descuentos

Consumo internacional	Descuento %
De 0 a 250.000 ptas.	22%
De 250.000 a 500.000 ptas.	50%
Más de 500.000 ptas.	35%



ESTAS TARIFAS PARA EL TAXI ESTÁN SUJETAS A CAMBIO Y PODRÍAN SITUARSE A LA BAJA

Modelo de contrato

CONTRATO DE SERVICIO MoviStar

N.º 808104636

FECHA: _____ HORA: _____

C L I E N T E

NOMBRE / RAZÓN SOCIAL: _____

DOMICILIO: _____

LOCALIDAD: _____ PROVINCIA: _____ CÓDIGO POSTAL: _____

A: PARTICULAR **B: EMPRESA**

N.I.F./PASAPORTE/TAR. RESIDENTE: _____ C.I.F.: _____ TELÉFONO: _____

NACIONALIDAD: _____ PERSONA AUTORIZADA POR LA EMPRESA PARA CONTRATAR: _____

N.º DE TELÉFONO PARTICULAR: _____ CARGO: _____ TEL. DE CONTACTO: _____

N.º DE TELÉFONO DE CONTACTO: _____ PODER NOTARIAL: _____

FECHA, N.º PROTOCOLO: _____

ENVIO DE CORRESPONDENCIA (cumplimentar sólo en caso de ser distinta a la anterior)

NOMBRE: _____ DOMICILIO: _____

LOCALIDAD: _____ PROVINCIA: _____ CÓDIGO POSTAL: _____

S E R V I C I O

SERVICIO MoviStar

TIPO DE CONTRATO: _____

CÓDIGO OPERACIÓN: _____

CAMBIO DE SERVICIO: SERVICIO ORIGEN _____

No deseo recibir factura detallada

No deseo incluir mis datos en el directorio de información telefónica

TIPO DE TARJETA: Microtarjeta: ISO:

OPCIONES ADICIONALES

MoviStar Datos

Recepción Fax (incluye Buzón de Fax)

Recepción de Datos

Buzón Movifax

OTRAS _____

RESTRICCIONES CONTROLADAS POR MoviStar

Restricción de llamadas salientes:

1. Todas las llamadas salientes.

2. Todas las llamadas salientes a internacional.

3. Todas las llamadas salientes a internacionales (excepto a España).

4. Todas las llamadas salientes en itinerancia.

5. Todas las llamadas a INMARCAS (sólo desde España).

Restricción de llamadas entrantes:

6. Todas las llamadas entrantes.

7. Todas las llamadas entrantes cuando se está en itinerancia.

I.C.C. 3 4 0 7

GRUPO DE DISTRIBUCIÓN: _____ CÓDIGO: _____

DISTRIBUIDOR DEL SERVICIO: _____ CÓDIGO: _____

PUNTO DE VENTA: _____ CÓDIGO: _____

AGENTE: _____ CÓDIGO: _____

CRÉDITO / GARANTÍA

LÍMITE DE CRÉDITO DEL CLIENTE: _____

LÍMITE DE CRÉDITO DE TM: _____

GARANTÍA: _____

CLIENTE DE TELEFÓNICA MÓVILES

Deseo que los datos de domiciliación bancaria del presente contrato sean los mismos que los especificados en el contrato de abono del n.º de teléfono _____

Firma _____

El abajo firmante declara y acepta que los datos transcritos son correctos, así como los correspondientes a la domiciliación bancaria, y declara conocer y aceptar en su totalidad las condiciones generales que figuran al dorso del presente contrato y las tarifas del servicio. Autorizo la verificación de los datos por mi apoderado. Ambas partes, en prueba de conformidad, firman el presente contrato por cuadruplicado.

POR EL CLIENTE

FIRMA AUTORIZADA: _____

N.I.F./C.I.F.: _____ PODER NOTARIAL: _____

POR TELEFÓNICA SERVICIOS MÓVILES

DIRECTOR DE ATENCIÓN AL CLIENTE

CONTRATO DE ADQUISICIÓN DE TELÉFONO A PRECIO ESPECIAL MoviStar

TERMINAL (fabricante, modelo): _____ I.M.E.I.: _____

PRECIO DE VENTA: _____

FIRMA DEL CLIENTE: _____

El que suscribe acepta con Telefónica Servicios Móviles, S.A. Sociedad Unipersonal con C.I.F.A.78923125 las cláusulas consignadas al dorso.

ORDEN DE PAGO EN ENTIDAD FINANCIERA

El que suscribe ordena a la entidad financiera aquí indicada realice con cargo a su cuenta los pagos a favor de Telefónica Servicios Móviles, S.A. Sociedad Unipersonal, que ésta le notifique relacionados con el servicio de Telefonía Móvil MoviStar.

NÚMERO DE TELÉFONO: _____

CÓDIGO CUENTA CLIENTE (C. C. C.)

CÓDIGO ENTIDAD	CÓDIGO SUCURSAL	CÓDIGO CONTROL	CÓDIGO CUENTA

TITULAR DE LA CUENTA DE CARGO: _____

TITULAR DE LA FACTURA: _____

FIRMA Y SELLO DEL TITULAR DE LA CUENTA: _____

ENTIDAD FINANCIERA _____

DIRECCIÓN _____

C. POSTAL _____ LOCALIDAD _____

PROVINCIA _____

FECHA: _____

MS CO. 0 / 97.02.A

Nombre

Dirección

D.N.I.

Teléfono

Nivel 2

Tax

Firma titular de la cuenta

Código cuenta

Documento a cumplimentar si aún no tiene Teléfono-Móvil. Lo encontrará en el Institut Metropolità del Taxi y Ciutat Grogà (carrer Lutzana, 115).

Publicitat

AUTO-RECAMBIOS

JUAN GÜELL
ESPECIALIDAD EN TAXIS

934 909 501

Juan Güell, 154 - 08028 Barcelona

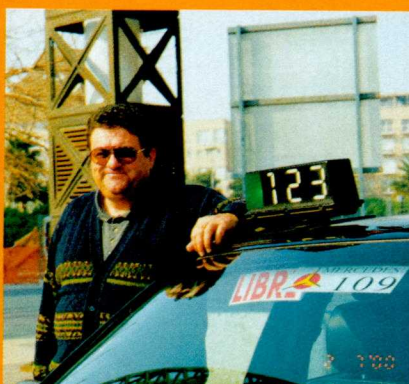
TAXI METROPOLITÀ DE BARCELONA

INFORMACIÓN Y CONTRATACIÓN DE ESPACIOS PUBLICITARIOS

Tel. 934 85 04 26 Fax. 934 85 07 14

Tribuna del taxi

Què opina de la telefonia mòbil?



En el taxi llevo dos móviles: el particular es MoviStar, el que nos asigna la radioemisora es un Airtel. Los dos son de cuota. Estoy adherido al Plan MoviStar promovido por el IMT y Telefónica-Móviles. Funciona muy bien, aunque ahora las cuotas están saliendo un poquitín caras y hay mucha competencia.

A Telefónica-Móviles le pido que nos ofrezca mejores precios y que mejore la cobertura. Cuando se circula por el área, la cobertura está muy bien, pero cuando estuve todo el mes de agosto en mi pueblo no pude utilizarlo.

Simón Rodríguez Iglesias
Licencia 9636

Va muy bien. Como pertenezco a una radioemisora llevo dos móviles, uno que me asigna la radioemisora y el otro que es particular. Para nuestro trabajo tener un móvil es muy importante. Algunos clientes incluso me solicitan el número.

Luis Miranda Ferrer
Licencia 3887

La telefonia mòbil és molt important perquè a vegades he tingut una avaria en un lloc solitari i he pogut contactar amb el meu taller gràcies al mòbil. Tinc registrat a la seva memòria un conjunt de telèfons d'utilitat per a la meva feina: Guàrdia Urbana, Policia Armada, Creu Roja... Estic adscrit al Pla MoviStar que ens ofereix l'IMT mitjançant Telefónica-Mòbils des del moment en què vaig ingressar al taxi. D'això fa dos anys i mig. Demano a Telefónica-Mòbils que millori la cobertura, especialment quan es passa per les rondes o els túnels. Veig que aquest problema no es té amb altres mòbils.

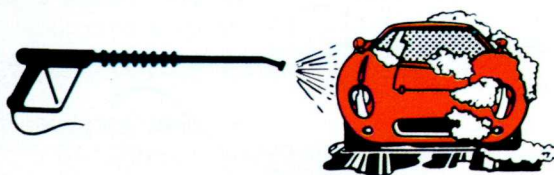
Víctor García López
Llicència 8056

Publicitat

TAXIS
-20%
descompte
en totes les targetes
de rentat
+ un aspirat gratuït

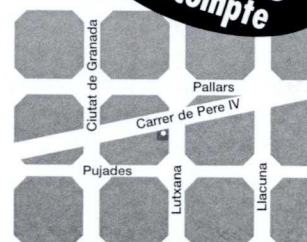
Horari: de 9 a 2 i de 4 a 7h

SUPERJET®
CENTRE DE RENTAT D'ALTA PRESSIÓ



C/ Pere IV, 144-146 08005 Barcelona

-20%
descompte



Aprenda a relajarse: técnicas de relajación

En la época actual en que el mundo del trabajo absorbe tan intensamente nuestras vidas, resulta cada vez más complejo obtener un equilibrio entre la dedicación al trabajo y la conservación de nuestra vida privada. Las exigencias del mundo laboral ocupan una gran parte de nuestras energías físicas y mentales repercutiendo significativamente en nuestra vida personal y familiar.

En la actividad del taxista, las demandas que exige este trabajo (sedentarismo, exposición a vibraciones, jornadas excesivas, ritmos intensos de trabajo) pueden generar en el conductor una serie de riesgos que constituyen amenazas para su salud no tan sólo física, sino también su salud mental y social, afectando directamente a su calidad de vida.

Para afrontar estos riesgos, además del desarrollo diario de unos hábitos saludables y seguros en la realización de la tarea, adecuados al trabajo del conductor, así como el desarrollo de mecanismos de prevención, una fórmula complementaria que puede ser de gran ayuda, es **LA RELAJACIÓN**. **El ser capaz de relajarse a voluntad puede ayudar al taxista ante la fatiga física acumulada durante la conducción, y especialmente ante la fatiga mental y los síntomas del estrés en los periodos de mayor ansiedad.**

Aprendamos a relajarnos

Instrucciones

Tiempo necesario para dominar la técnica:

El aprendizaje de esta técnica llevará cuatro días. Con cuatro días de practicar tres sesiones diarias, podrá aprender a relajar los músculos a voluntad.

Posición para la relajación:

Colóquese en una posición cómoda, acostado o sentado en una silla en la que pueda apoyar la cabeza. Realice los ejercicios con los ojos cerrados.

Es muy útil grabar estas instrucciones en un casete, de forma que pueda estar bien concentrado mientras lo escucha.

Descripción de la técnica:

Primer día

Esta primera sesión aprenderemos a relajar los músculos de las MANOS, ANTEBRAZOS y BÍCEPS. Debe realizar los siguientes ejercicios tres veces durante el día.

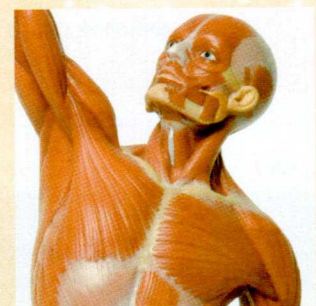


- Apriete el puño derecho tan fuerte como pueda, note la tensión de su puño, su mano y su antebrazo. Ahora relájelo. Note la relajación en su mano y aprecie el contraste con la tensión. Repítalo otra vez con el puño derecho. Ahora repetirá el mismo procedimiento pero con el puño izquierdo. Haga lo mismo con los dos puños a la vez.
- A continuación doble el codo y tense el bíceps. Después relájelo y note la diferencia. Repítalo dos veces. Note las sensaciones de pesadez, calor u hormigueo en los brazos.

Mientras se va relajando dígame a sí mismo: "Alejo la tensión... Me siento calmado y descansado... Relajo y distiendo los músculos" una y otra vez. Este reforzamiento mental facilitará la relajación física.

Segundo día

Hoy relajaremos LA CABEZA, EL CUELLO y LOS HOMBROS. Debe prestar especial atención a la cabeza, pues es donde la mayoría de personas concentran su tensión. Desde el punto de vista emocional, los músculos más importantes del cuerpo están en la cabeza.



- Debe empezar repitiendo los ejercicios del primer día.
- A continuación arrugue la frente tan fuerte como

Aprenda a relajarse: técnicas de relajación

pueda. Relájese y distiéndala. Frunza el ceño y note la tensión efectuada. Suéltelo. Con los ojos cerrados, apriete los párpados muy fuerte. Relaje sus ojos sin abrirlos, hasta que estén suavemente cerrados.

Ahora apriete la mandíbula. Relájela hasta que los labios estén ligeramente separados. Note la diferencia entre la tensión y la relajación. Apriete la lengua contra el paladar. Relájela. Ahora frunza los labios en forma de O y relájelos. Disfrute de la relajación de la frente, cuero cabelludo, ojos, mandíbula, lengua y labios.

- A continuación nos centraremos en el cuello: Apriete la cabeza por la parte de la nuca y aprecie la tensión en el cuello. Hágalo girar suavemente a la derecha, después a la izquierda. Note el cambio de localización de la tensión. Enderezca la cabeza y déjela mirando al frente. Presione la barbilla contra el pecho. Sienta la tensión en la garganta y la tirantez en la parte posterior del cuello. Ahora relájese, colocando la cabeza en una posición comfortable.
- A continuación trabajaremos los hombros: Encoja los hombros hacia arriba tanto como pueda, encorvando la cabeza hacia abajo entre los hombros. Relájelos. Déjelos caer y sienta la relajación propagarse por el cuello y los hombros.
- Repita la secuencia otra vez.

Tercer día

Vamos a centrarnos en EL PECHO, EL ESTÓMAGO y LA PARTE BAJA DE LA ESPALDA, notando como la tensión acumulada en estas áreas afecta la respiración y cómo una respiración profunda y pausada puede relajarle.



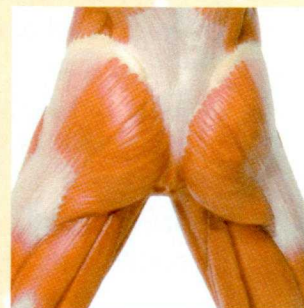
- Repita primero los ejercicios de los dos primeros días.
- A continuación aspire y llene completamente los pulmones de aire. Manténgalos llenos de aire y note la tensión. Ahora expire, dejando su pecho relajado y suelto, permitiendo que el aire silbe al salir. Continúe respirando lenta y pausadamente varias veces, sintiendo cómo sale la tensión fuera del cuerpo con cada expiración.
- Después apriete el estómago y manténgalo así. Note la tensión y a continuación relájese. Coloque la mano sobre el estómago y aspire profun-

damente retirando la mano. Mantenga el aire un momento, después expire, sintiendo la relajación cuando el aire silba al salir.

- Ahora arquee la espalda sin hacer un esfuerzo excesivo. Mantenga el resto del cuerpo relajado. Concéntrese en la tensión en la parte baja de su espalda. Ahora Relájese tan profundamente como pueda.
- Repita toda la secuencia otra vez.

Cuarto día

Finalmente, hoy aprenderemos a relajar los MUSLOS, NALGAS, PANTORRILLAS y PIES.



- Haga los ejercicios de los días 1, 2 y 3.
- A continuación apriete las nalgas y los muslos presionando los talones hacia dentro tanto como pueda. Relájese y note la diferencia.
- Estire la punta de los pies para tensar las pantorrillas y observe la tensión. A continuación, relájelas. Dirija la punta de los pies hacia la cara, poniendo la tensión en las espinillas. Observe la tensión. A continuación, relájese. Sienta lo pesadas y relajadas que están sus piernas.
- Repita el ejercicio de nuevo.

En un principio deberá entrenarse para dominar la técnica, pero cuando haya hecho estos ejercicios varias veces, le resultará muy sencillo el proceso.

Realice estos ejercicios de relajación siempre que lo crea necesario. Verá como repercutirá positivamente en su profesión, en su salud, y por lo tanto en su calidad de vida.

Mónica Roche

Aprenda a relajarse: técnicas de relajación

Secuencia de relajación abreviada

Una vez se domine la técnica de relajación, se puede utilizar una fórmula abreviada de la técnica para relajar rápidamente todo el cuerpo.

Tense los siguientes grupos de músculos de 5 a 7 segundos, y después relájelos de 20 a 30 segundos:

1. **Tense los puños, antebrazos y bíceps en una pose culturista. Relájelos.**
2. **Arrugue todos los músculos de la cara como una nuez, y haga girar su cabeza en círculo para aflojar el cuello; relájese.**
3. **Realice dos respiraciones profundas, una con el pecho y otra con el estómago; mantenga el aire y después relájese.**
4. **Tense las piernas dos veces, una con la punta de los dedos de los pies estirados, y la otra con la punta de los dedos de los pies hacia la cara; a continuación relájese.**

Entre cada uno de estos 4 ejercicios, puede realizar profundas inspiraciones con el estómago. Mientras inspira, repítase a sí mismo: "relájate, abandónate..."

Publicitat


EL TERNAL

RESTAURANT

Brases, Cuína Catalana
Saló privat
Casaments, Bateíjos, Convencions

Menú especial para taxistas

Por cada cliente que traiga, el restaurante
tendrá una deferencia con el taxista

C. Cabestany, 40 08014 Barcelona (Les Corts)

Tel. 93 419 09 02

TAULER

Circulació

Permès **el pas del taxi** els diumenges i festius pel passeig Colom **en hores diürnes**

Vist el bon funcionament de la circulació de taxis pel carril bus del Passeig de Colom les nits de divendres i dissabte, l'Àrea de Circulació de l'Ajuntament de Barcelona ha decidit ampliar, amb caràcter experimental, des del diumenge 16 de gener del 2000, la circulació de taxis durant les hores diürnes dels diumenges i dies festius per l'esmentat carril bus.



Noches de fin de semana

En **suspensio**, durante un máximo de tres meses, la **liberalización de turnos**

A partir del mes de febrero queda en suspensio la liberalización de los turnos de trabajo las noches de los fines de semana. Esta medida ha sido adoptada en el marco de la Mesa Tècnica del Taxi, reunida el 27 de enero, y estará vigente durante un plazo máximo de tres meses.

Ello significa que, desde el fin de semana correspondiente al sábado 5 y domingo 6 de febrero, podrán trabajar las licencias pares e impares que corresponda. Sin embargo, durante la madrugada del sábado a domingo, todas las licencias que así les convenga podrán solapar los turnos a partir de las 04.00 y hasta las 06.00 horas.

Publicitat



NEUMATICOS
HNOS. ROJAS

DESCUENTOS PARA TAXISTAS
Aragón, 138 - 08011 Barcelona
Tel. 93 453 37 32
Valencia, 561 - 08026 Barcelona
Tel. 93 232 64 17

TALLERES ADA, S.A Diesel y gasolina

Mecánica - Electricidad -
Planchería - Neumáticos
Pintura - Aire acondicionado -
Alineación de direcciones

Constantemente adaptados
a las necesidades del taxi

c. Rafael Campalans, 164
Tel. 93 421 87 77
Tel./Fax: 93 421 8978
08903 L'Hospitalet de Ll. (Barcelona)



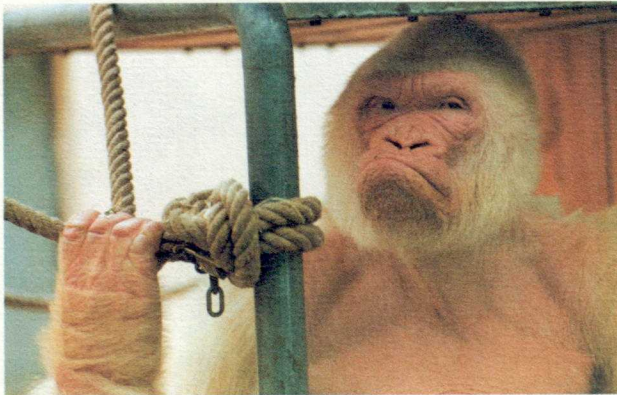
HIDRÁULICA
AUTOMOCIÓN-REPARACIÓN

-Servo direcció
-Cambio automático
-Bomba direcció
-Hidráulica Citroën

C/ Balmes, 183 Pol. Ind. Monsolis
08930 - Sant Adrià del Besós
Tel. 93 278 26 05

Promoció

A partir de març el taxi es promociona a les instal·lacions del Zoo



A partir del proper mes de març, el Zoo de Barcelona oferirà als seus visitants la possibilitat de fer un recorregut pel recinte amb un conjunt de cotxes elèctrics amb els colors i distintius del taxi de Barcelona. Aquesta actuació forma part de l'acord de col·laboració establert per l'IMT i el Zoo el darrer any i que es concreta també en la participació d'aquest equipament de la ciutat en la campanya *Taxi-Regal*.

D'altra banda, cal anunciar que el taxi de Barcelona participarà, amb un vehicle antic, en la propera edició del reconegut Ral·li de Sitges.

Formació

Clausura dels cursos de reciclatge al CEIC



El 29 de febrer, el Centre d'Ensenyament Integral de la Conducció (CEIC) clausura els cursos de reciclatge que s'han impartit durant aquest hivern a les seves instal·lacions del carrer Lutzana, amb el lliurament de diplomes als 250 taxistes que hi han assistit.

Els cursos es van poder organitzar amb el suport econòmic de la Confederación Nacional del Taxi de España, amb l'ajuda del Ministerio de Fomento i del Forcem.

Toca la renovación del Seguro Colectivo Grandes Riesgos

Se recuerda a los taxistas adscritos al Seguro Colectivo Grandes Riesgos que, a partir del 1 de marzo, deben pasar por las oficinas de Ciutat Grogga, SA con el fin de renovar la cobertura para el periodo 2000-2001.

Publicitat

 **Restaurante**
Tres Hilas

**CARNES A LA BRASA
Y PESCADOS FRESCOS**

TAPAS Y BOCADILLOS

ESPECIALIDADES GALLEGAS

*Bodas-Bautizos-Comuniones-Convenciones
de Lunes a Viernes Menú Especial de la Casa*

Abierto 7:30 a 2 Noche

Berlín, 22 Tels: 93 410 38 01
08014 Barcelona 93 439 51 20

**RECAMBIOS
TAXI-AUTO SL**



ACCESORIOS

**Recambios en general
al servicio del Taxi**

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS
NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306
08025 BARCELONA
Tel. 93436 04 00
Fax 93436 04 05

Cartellá, 189
08031 BARCELONA
Tel. 93 357 44 54

Ciutat

Barcelona en obres

DISTRICTE II

Des del 18 de gener i durant tres mesos s'apliquen restriccions de trànsit en la Rambla de Catalunya, en el tram comprès entre la Gran Via i la ronda Universitat. Tots els vehicles poden circular per un únic carril en sentit ascendent. La finalització d'aquesta obra està prevista per al 24 de maig d'aquest any.

DISTRICTE V

La circulació pel c. de Borí i Fontestà, entre el c. del Dr. Fleming i el de Ganduxer, està afectat per la construcció d'un dipòsit d'aigües entre ambdós carrers. La restricció de trànsit afecta dos carrils del c. de Ganduxer, entre la plaça de Sant Gregori Taumaturg i el c. de Valero. Les obres es perllongaran fins al 15 de març proper.

DISTRICTE VII

A causa del perllongament de la Línia III de metro i per la construcció d'una nova estació, el sentit lateral del passeig de la Vall d'Hebron, entre el c. de Berrugete i l'avinguda de l'Estatut de Catalunya, es troba tallat i els vehicles han de desviar-se pels carrers Juan de Mena, Arquitecte Moragas i Av. Can Marçet, o pel tronc central de la Ronda i sortida provisional al lateral del pg. de la Vall d'Hebron o l'av. de l'Estatut de Catalunya. Per aquesta mateixa circumstància s'ha invertit l'actual sentit de circulació del c. de l'Arquitecte Moragas, entre el c. de Berrugete i l'av. de Can Marçet. Es preveu que aquestes obres finalitzin el 15 de desembre del 2000.

En aquesta mateixa data conclouran les obres que es realitzen en el passeig de Valldaura, entre el c. de les Salses i el c. d'Hedilla amb motiu del perllongament de la Línia III de metro. També resten afectats el c. d'Eduard Toda, en el seu inici amb el pg. de Valldaura, i la cruïlla del c. de Canigó amb el pg. de Valldaura.

Els desviaments sentit Besòs i Llobregat s'han de realitzar pel c. d'Hedilla, el c. de Lloret de Mar i c. de Campoamor a l'avinguda de l'Estatut de Catalunya i els que corresponen al sentit Llobregat i Besòs es realitzen per l'av. de l'Estatut de Catalunya al lateral mar del pg. de la Vall d'Hebron, o pel pg. de Valldaura -nou vial-, c. de les Sales, c. de Venècia, c. d'Eduard Toda, c. de Doctor Letamendi i del pg. Universal al pg. de Valldaura.

L'accés al c. de Canigó, entre el pg. de Valldaura i el pg. de la Vall d'Hebron, es fa per la carretera de Cerdanyola i el c. de Can Sitjar.

D'altra banda, ha quedat invertit l'actual sentit de circulació dels carrers de Porrera i Lloret de Mar, entre el pg. Universal i el c. de Campoamor, quedant en aquest sentit.

Resta invertit el sentit de circulació del c. del Dr. Letamendi, entre el c. Eduard Toda i pg. Universal i del c. de Venècia, entre el c. de les Salses i el c. d'Eduard Toda, restant en aquest sentit de la marxa.

La finalització d'aquests treballs serà el 15 de desembre.

DISTRICTE X

Per la construcció d'una pasarel·la per a vianants hi ha restriccions de trànsit a la Gran Via, entre el c. d'Extremadura i la Ronda de Sant Ramon de Penyafort (Sant Adrià). La restricció se centra en l'ocupació dels carrils esquerres junt a la mitjana i el desplaçament cap a la vorera. Es mantenen, però, els tres carrils de circulació en ambdós sentits. Les obres es van iniciar l'agost passat i finalitzaran el 28 de febrer d'enguany.

D'interès per als seus clients

La Font Màgica de Montjuïc romandrà tancada fins a l'1 de març per les obres de manteniment anual aprofitant que, durant aquest període, el nombre de turistes disminueix amb relació a la resta de mesos de l'any.

Publicitat

**EMPRESA DE AUTOTAXI
PRECISA
TAXISTAS ASALARIADOS**

AUTO TAXIS FUBER
C. BADAJOZ, N° 54
08005 - BARCELONA

OFRECE

- ➔ *Situación laboral óptima*
- ➔ *Contrato de trabajo indefinido*
- ➔ *Coche nuevo a estrenar*
- ➔ *Aire Acondicionado*
- ➔ *Emisora de Radiotaxi*

Solidaritat

Barcelona Intertaxi inicia su andadura

Barcelona Intertaxi es una organización sin ánimo de lucro, con registro de entrada número 44558 del Departament de Justícia de la Generalitat de Catalunya, que tiene por finalidad el intercambio entre profesionales taxistas y sus familiares durante el periodo vacacional.

Está especialmente dirigido a jóvenes que deseen conocer otras ciudades, otros países, otras costumbres y, sobre todo, otras culturas conviviendo durante parte de su periodo vacacional con personas de su misma edad y afi-

ciones en otras partes de España y del mundo mediante el sistema de intercambio de domicilios.

Las familias e hijos de taxistas interesados en esta iniciativa pueden complementar los datos siguientes para formar parte de una base de datos que permita a Barcelona Intertaxi seguir avanzando en este proyecto.

Recibirá mayor información en el teléfono: 670 277 786 o escribiendo al siguiente e-mail: jumb@alehop.com

Un taxista solicita ayuda del sector

El taxista Cristóbal Cervera, licencia 6680, sufrió un accidente el pasado 23 de noviembre en la avenida Diagonal, esquina calle del Bruc mientras conducía su vehículo Citroën-Xantia, matrícula B-7008-T2. El referido taxista trasladaba a un matrimonio cuando fue embestido por un vehículo marca Ford Focus que presumiblemente no respetó la señal semafórica. Los hechos se produjeron entre las 11.15 i las 11.30 horas en la confluencia de las calles antes citadas. Como consecuencia de este accidente, una de las pasajeras del taxi sufre rotura de clavícula y de tibia. El taxi de Cristóbal Cervera quedó, por otra parte, totalmente inutilizado y su reparación supera el millón de pesetas. Actualmente se encuentra de baja. Según Cristóbal Cervera estos hechos fueron presenciados por un taxista que conducía un Opel Vectra. Se ruega al referido taxista se ponga en contacto con Cristóbal Cervera en los teléfonos 639 300 164 o 934 378 355.

Nombre

Apellidos

Dirección

Población Distrito Postal

Teléfono E-mail:

Titular de licencia: Sí NO

Periodo vacacional de intercambio

Núm. de personas

Lugares de su posible interés (tanto nacionales como internacionales)

1º

2º

3º

Remitir esta boleta al apartado de correos núm. 3029, 08080 Barcelona.

Publicitat

Romabell, s.l.

Taller de reparación de
automóviles
siempre al servicio del

TAXI

Pº. Universal, 9-13 08031 Barcelona

Tel. 93 427 13 54

**VASECTOMÍAS
SIN BISTURÍ Y SIN PUNTOS**



Técnica nueva, incorporación inmediata a la vida cotidiana

**Fimosis, frenillo, infecciones genitales.
Todo tipo de problemática sexual:
eyaculación precoz, impotencia, etc.**

Av. Diagonal, 369 (esq. Pau Claris) 08037 Barcelona, © 932 157 323 y 934 872 398

**PRECIO ESPECIAL
AMIGOS TAXISTAS**

Excedències

141 taxistes deixen el taxi temporalment

Fins al 31 de desembre passat, encara hi havia 141 taxistes que tenien sol·licitada l'excedència. Des de la publicació de l'anterior relació (revista 128, pàgina 27) uns altres 5 titulars taxistes més van demanar-la.

Recordem que qualsevol titular pot fer la sol·licitud de l'excedència a l'IMT per un període d'un any, que pot perllongar-se en casos excepcionals i degudament justificats. Tingui present també que s'ha de donar el vehicle de baixa mentre estigui en aquesta situació.

Quan el taxista decideix posar fi a l'excedència recupera la situació que havia deixat en el moment de demanar-la.

NOM DEL TITULAR	LLICÈNCIA	DATA DE SOL·LICITUD
Ramón Domínguez Espinach	03655	16.12.1999
José Cuadro Camacho	04083	23.12.1999
Mariano de la Cruz San Valero	04611	01.03.2000
David Ramírez Delgado	08104	23.12.1999
Bartolomé Abad Bueno	09183	10.01.2000
Antonio Gómez Hernández	10683	29.12.1999

Data de tancament d'aquestes dades: 15 de gener del 2000

TAXISTES QUE VAN FINALITZAR L'EXCEDÈNCIA

Llicència	Nom del titular	Motiu
01972	José Toro Giménez	transferència desembre 1999
04828	Manuel Benitez	transferència desembre 1999
06248	Alberto Novell Vallverdú	transferència desembre 1999
07719	Antonio Esparza Ruiz	transferència desembre 1999
08645	José Fernández Giménez	amortitzada
10951	Juan Linde Linde	transferència desembre 1999

Fe d'errors

A l'hora del muntatge de les fotografies corresponents a l'amortització de llicències del mes de desembre publicades a la revista 128 (pàg.12), es va produir un error en l'assignació de fotografies de les llicències 04102 del senyor Josep M. Benet Miró i la llicència 05634, del senyor Evaristo Morales Escolano. La informació correcta hauria de ser la següent:



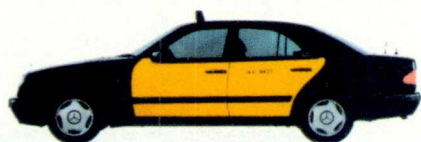
04102
Josep M. Benet
Miró



05634
Evaristo Morales
Escolano

Publicitat

MERCEDES TAXI BARCELONA



MERCEDES TAXI BARCELONA

93 308 34 34

AFÍLIATE

Precisamos coches Mercedes para atender la demanda de servicio. Tenemos empresas y clientes retenidos por no poder ser atendidos. Facilitamos la adquisición de emisoras en régimen de alquiler

Depósito de un mes: 15.000 ptas.
Cuota: 15.000 ptas.

No passi per alt!

Taxistes amb la revisió reglamentària pendent

Segons constava en la base de dades de l'IMT, a 31 de desembre passat, tenien la ITV caducada els 420 taxistes que figuren en aquesta relació. Si aquesta situació d'incompliment persisteix, l'IMT aplicarà la normativa prevista per a aquest cas.

Les revisions reglamentàries del vehicle (inclosa la metropolitana) són una garantia per a la seguretat del taxista i dels seus clients.

67	988	2398	3568	4894	5963	6986	8007	8943	9948
77	1068	2417	3598	4912	5986	6995	8018	8958	9985
92	1092	2529	3622	4935	5992	7035	8024	8962	9988
115	1174	2541	3631	4938	6014	7036	8027	8978	10005
172	1183	2542	3769	4942	6029	7047	8051	9007	10061
174	1229	2556	3819	4943	6034	7048	8063	9014	10071
235	1233	2560	3964	4986	6049	7058	8072	9028	10075
243	1309	2580	3974	5045	6052	7064	8073	9047	10096
316	1317	2582	3980	5063	6062	7189	8084	9101	10102
367	1392	2586	4020	5067	6094	7279	8108	9137	10201
391	1405	2605	4027	5076	6152	7307	8112	9141	10217
395	1425	2648	4029	5119	6182	7326	8119	9191	10256
401	1624	2723	4047	5133	6185	7392	8141	9210	10265
413	1673	2789	4057	5161	6188	7395	8207	9225	10317
437	1689	2863	4066	5182	6228	7396	8241	9243	10338
447	1733	2883	4074	5213	6254	7457	8248	9260	10375
471	1777	2948	4094	5296	6263	7465	8259	9313	10410
485	1782	2956	4118	5299	6320	7490	8289	9319	10414
508	1830	2964	4188	5308	6407	7531	8328	9331	10426
516	1856	2996	4217	5317	6414	7546	8330	9335	10495
543	1901	3027	4231	5320	6431	7552	8365	9340	10496
544	1905	3045	4232	5339	6517	7568	8409	9359	10532
549	1909	3053	4282	5367	6547	7574	8434	9362	10559
570	1947	3057	4284	5411	6553	7581	8438	9388	10617
589	1958	3071	4345	5481	6588	7627	8444	9447	10652
610	2003	3111	4365	5517	6594	7674	8461	9500	10666
618	2054	3114	4369	5526	6595	7710	8466	9519	10705
630	2068	3185	4379	5550	6614	7739	8467	9533	10710
649	2090	3210	4425	5556	6654	7754	8470	9679	10712
667	2106	3231	4444	5570	6659	7785	8503	9729	10714
733	2135	3309	4463	5599	6696	7811	8504	9773	10725
773	2172	3313	4515	5604	6704	7818	8551	9798	10732
823	2178	3326	4523	5616	6718	7829	8592	9799	10815
865	2185	3331	4558	5695	6722	7842	8622	9835	10821
891	2215	3381	4570	5724	6820	7858	8737	9844	10843
902	2219	3385	4571	5749	6844	7884	8756	9887	10844
905	2256	3388	4573	5763	6852	7901	8792	9890	10856
917	2262	3398	4609	5835	6858	7907	8812	9892	10887
927	2277	3431	4641	5853	6950	7922	8817	9900	10917
955	2291	3455	4765	5860	6951	7924	8842	9910	10932
961	2318	3513	4813	5925	6964	7927	8846	9921	10975
978	2391	3564	4852	5931	6978	7963	8912	9929	10999

Aclariment: Poden figurar en aquesta relació alguns titulars de llicència que, malgrat haver passat les revisions pertinents, tenen pendents alguns requeriments.

Fira 2000

El mes de març, **Alimentària** novament a Montjuïc

La Fira de Barcelona preveu, per a l'any 2000, la celebració de 58 salons. Entre els grans esdeveniments comercials destaca la convocatòria, un any més, d'Alimentària, que tindrà lloc del 6 al 10 de març, amb una previsió inicial de participació de 3.000 empreses, un increment de visitants professionals del 10% i del 6% de superfície comercial. Aquest saló té una important repercussió en tots els sectors econòmics de la ciutat, especialment en el de serveis i, en particular, en el del taxi. Altres salons d'interès per al sector són els que tradicionalment generen molt moviment a la ciutat: Sonimag, Hostelco, Expoaviga i el Saló Nàutic. Com a novetat de l'any destaca la celebració durant el mes de febrer del Saló de la Inversió Privada i de l'Estalvi (Mercadiner). El maig, la Fira acollirà el

BIT (Barcelona Information Tecnologies) i Tecnoart (Fira Internacional de Restauració i Conservació de Béns Culturals). Després de l'estiu, el mes de setembre tindrà lloc Intermerceria (Saló de la Merceria, Labors i Artesania Tèxtil) i el Saló de Brocanters.



Ayuda

Venezuela, ayuda ya

Venezuela vive una situación de emergencia tras el desastre ocasionado por las lluvias torrenciales que cayeron a mediados de diciembre. La cifra de muertes provocada por esta catástrofe natural asciende a 30.000 personas, aunque ya se habla de 50.000. Además, la cifra de damnificados supera el medio millón. Por este motivo, el Colegio de Enfermería de Barcelona está impulsando una campaña de ayuda urgente, básicamente económica y de material sanitario, bajo el lema VENEZUELA, AYUDA YA. Todos los recursos que se obtengan con esta campaña serán entregados a la ONG Médicos del Mundo.

El próximo mes de marzo se celebrará en el Palau d'Esports un festival para recaudar fondos con este fin.

Recibirán más información en el teléfono:

902 15 42 35

o en la página web:

www.venezuela.ya.org

Desaparecido

Familia solicita colaboración del taxi

Desde el 20 de junio de 1998 está desaparecido el señor José Ramón Casanova Ramírez. La familia está invirtiendo todos sus esfuerzos para encontrarlo, pero hasta la fecha la búsqueda ha sido infructuosa. Por este motivo, la familia solicita al colectivo de taxistas su colaboración.

El señor José Ramón Casanova desapareció cuando salió de su casa, en El Prat de Llobregat, para dar un paseo. Cuando desapareció tenía 77 años, mide 1,70 metros de altura con pelo gris-canoso y liso, y ojos marrones. Tiene una verruga roja en la parte trasera izquierda de la cabeza. Sufre demencia senil en primer grado.

Si algún taxista puede colaborar con esta familia, se ruega llame al teléfono 091 de la Policía Nacional o al número 933 795 186 de la familia. También pueden enviar un e-mail a: twisterland@worldonline.es.



Cultura

Visiti el **Museu de la Música** abans del trasllat a l'Auditori

Si vostè encara no ha visitat el Museu de la Música de Barcelona, situat a l'edifici modernista construït per Puig i Cadafalch el 1906 i que havia estat residència del Baró de Quadras, encara té temps de fer-ho fins al proper mes de maig, ja que a partir del mes de juny vindrà a l'edifici de l'Auditori Nacional de Catalunya.

Més de 50 anys d'història

Aquest Museu es va inaugurar l'any 1947, amb una de les col·leccions més importants d'Espanya, a l'edifici del Conservatori Municipal situat al carrer Bruc. Com a conseqüència del seu creixement, l'any 1983, l'alcalde Pasqual Maragall inaugura l'emplaçament que avui ocupa al Palau modernista del Baró de Quadras, a l'avinguda Diagonal 373.

El fons del Museu està format per instruments històrics europeus que abasten des del segle XVI fins als nostres dies, així com un interessant recull d'instruments musicals de diverses parts del món. Com a elements històrics d'interès cal fer menció de la guitarra d'Antonio Torres, la tenora de Pep Ventura, una donació al Museu de l'oncle de Salvador Dalí o els saxos de l'inventor mateix Adolphe Sax. S'ha de veure amb molta cura les col·leccions d'orgues, guitarres, saltiris, clavicèmbals...

La gent interessada en la història de la música podrà trobar en aquest museu un arxiu documental molt complet de músics i compositors catalans com Albéniz, Granados, Malats o Llobet.

Nou emplaçament a l'Auditori

A partir del mes de juny, aquest emblemàtic museu de la ciutat tindrà un nou emplaçament a l'edifici de l'Auditori Nacional de Catalunya, situat al carrer



La sala dels compositors catalans. Jordi Calafell (Museu de la Música)

Lepanto. L'objectiu d'aquest trasllat és oferir a la ciutat i als seus visitants un museu que estigui a l'altura del segle XXI, combinant la seva valuosa col·lecció amb les possibilitats que ofereixen avui les noves tecnologies en matèria de so i un espai nou com l'Auditori.

Música al Museu

El Museu ofereix un seguit d'activitats relacionades amb les seves col·leccions permanents. Fins que tanqui el mes de juny proper, cada tercer diumenge de mes hi ha audicions en viu de saxo, interpretades per Miquel Bofill, així com una aproximació als emblemàtics saxofons de la col·lecció del Museu construïts per Adolphe Sax.

No es perdi les properes audicions.
Telèfon d'informació: 934 161 157.

Publicitat

Auto Evasion

MECÁNICA Y ELECTRICIDAD DEL AUTOMÓVIL

Trinxant, 93 (esq. c/ Indústria)
Teléfono 93 347 13 59
08026 BARCELONA

TALLERES NILO

AL SERVICIO DEL TAXISTA SINIESTROS EN GENERAL

C. Nilo, 20 -Tel. 93 276 14 21
08016 Barcelona

RADIADORES AUTOMOVILES
RADIAUTO

Venta y reparación. Limpieza circuitos. Sistema automático con la máquina LAV, RA; MON que garantiza limpieza del circuito al 100% en un tiempo record

Nuevos 18 meses de garantía.

PRECIOS ESPECIALES

Marqués de Foronda, 13 (Horta)
Tel. 93 420 66 29

Cooperación solidaria desde el Taxi

Junto al cuidado del vehículo, a los quebraderos de cabeza que, a veces, ocasionan los clientes, y a la circulación y los papeleos que implica trabajar día a día en el taxi, hay profesionales de nuestro sector que reservan algo de su valioso tiempo para dedicarse a los demás. Este es el caso de **Taxi-Cooperacció**, una iniciativa que fue presentada el pasado 20 de enero a toda el área metropolitana de Barcelona y al resto de compañeros taxistas. Nace con el deseo de impulsar actividades solidarias contando con la participación de los taxistas voluntarios que deseen sumarse a la iniciativa.



A la presentación oficial de Taxi-Cooperacció asistió una numerosa representación de diversos sectores del taxi.

La idea inicial surgió de un buen número de profesionales que crearon hace algún tiempo *Taxi Agrupació XXI* y que ya venían colaborando con las actividades de verano del Casal d'Infants del Raval. **Taxi-Cooperacció** inicia su andadura con la colaboración de una ONG de avalada experiencia, **Cooperació Internacional Cooperacció**, y el soporte económico de **Àrea Solidaria**, el programa de cooperación del Área Metropolitana de Barcelona.



Representantes de todas las instituciones que dan soporte a Taxi-Cooperacció.

La iniciativa ha sido muy bien acogida; de hecho, a su presentación pública, asistió una buena representación del sector del taxi. El presidente del IMT, Francesc Narváez, felicitó a los taxistas por esta iniciativa y subrayó que refleja por sí misma la cara mayoritaria del sector y adelantó que el IMT estará al lado de todos los profesionales que tengan proyectos e iniciativas similares. "Tenemos la obligación", apuntó, de potenciarlas. No será la primera -añadió- ni la última." Comunicó también que el IMT colaborará en la edición del recibo solidario impulsado por **Taxi-Cooperacció**.

Para la promoción de sus objetivos, además del recibo solidario




Cooperació solidària des del TAXI


 Àrea metropolitana de Barcelona
 Entitat del transport
 Institut Metropolità del Taxi
 Carrer 62, núm. 18
 Zona Franca
 08040 Barcelona
 T 932 235 151
 T 932 234 012

Donatiu del 0,7% de l'import d'aquest rebut als projectes de Cooperació al Tercer Món

<input type="text" value="Origen"/>	
<input type="text" value="Destí"/>	
<input type="text" value="Llicència"/>	<input type="text" value="Data"/>
<input type="text" value="Matrícula"/>	<input type="text" value="Suplements"/>
<input type="text" value="N. I. F."/>	
<input type="text" value="Client"/>	<input type="text" value="Total + IVA"/>
<input type="text" value="Mòbil"/>	<input type="text" value="Firma"/>
<input type="text" value="H. Sortida / H. Salida"/>	
<input type="text" value="H. Arribada / H. Llegada"/>	

Recibo solidario

rio, **Taxi-Cooperacció** ha editado un tríptico especial y ha creado unos distintivos para cuando el taxi participe en una jornada solidaria. Asimismo, el equipo de voluntarios recibirá para el respaldo del asiento del conductor una bolsa en la que se

situará toda la información sobre la ONG Cooperacció, Taxi-Cooperacció y aquella que el taxista voluntario considere interesante.

¿Qué pretende?

TAXI-COOPERACCIÓ

Rubén Petilo, titular de la licencia de taxi 9099, es uno de los impulsores de esta idea y es quien mejor puede explicar qué se pretende con esta iniciativa solidaria, singular por pionera e imaginativa.

-¿De dónde surgió la idea de crear TAXI-COOPERACCIÓ?

De las actividades que estábamos realizando con el Casal del Raval, de la gente que se ofrecía y los taxistas que respondían muy bien a esta iniciativa. De allí surgió la idea de crear un cuerpo de voluntarios para que todo el colectivo tuviera conocimiento de lo que se estaba haciendo y aquel taxista que quisiera pudiera participar.

-La idea viene de lejos...

Hace más de cuatro años que empezamos las actividades del Casal, la vamos manteniendo y fue el pilar para construir este cuerpo de voluntarios. La participación del taxista en esta actividad ha sido ascendente en estos cuatro años, pero no teníamos infraestructura para arriesgar más, para aglutinar a más gente e intentar más cosas.

-¿Por ello el acuerdo con COOPERACCIÓ?

Hemos llegado a un acuerdo –es fácil cuando se habla en un terreno común como es la solidaridad. Cooperació nos brinda una infraestructura, logística –lugar, teléfono, ordenador–, para dar una referencia al colectivo. Nosotros, por otro lado, asumimos una serie de actividades que Cooperació tiene como organización: sensibilización de los ciudadanos, etc.

-¿Qué pedís al colectivo del taxi desde TAXI-COOPERACCIÓ?

Al colectivo, que se anime y que, como mínimo, lo intente. Para pertenecer al cuerpo de voluntarios, el taxista debe comprometerse a dedicar un día al año a una actividad, de cinco o seis horas, y llevar un soporte en su vehículo que se dará al taxista voluntario sin coste alguno.



Rubén Petilo, titular de la licencia 9099, y promotor de Taxi-Cooperació.

-¿Qué es el recibo solidario?

Es otra de las iniciativas que pusimos en marcha hace algún tiempo y ahora se pone a disposición de todo aquel taxista que lo quiera tener. No es vinculante con el voluntariado, sino que se puede adquirir si el taxista lo desea. Es una pequeña aportación, simbólica quizás, pero sirve para sacar a la luz pública los problemas de los países empobrecidos del mundo y tomamos como referencia el mítico porcentaje del 0,7%.

-¿Dónde podrá dirigirse el taxista para obtener el recibo solidario?

Directamente a Cooperació, al precio de 2500 ptas. por un talonario de 100 recibos. Es decir que se hará una aportación de 25 pesetas por recibo que luego el taxista extenderá en todas aquellas carreras que sean superiores a las 2.500 ptas.

-¿Esta iniciativa ha recibido también respaldo de las instituciones?

Hemos recibido ayuda del "Área solidaria" de la Mancomunitat de Municipis, una subvención que nos permitirá financiar la línea telefónica, el material y el tríptico que editamos para divulgar las actividades de Taxi-Cooperació.

-¿Acciones de futuro inmediato?

La que realizaremos en julio, como cada verano, con los niños del Casal del Raval. Ahora la más inmediata es de orden interno: estructurar una base de datos con las personas interesadas en la iniciativa. En el momento en que tengamos una serie de taxis disponibles podremos atender algunas campañas que pueden ir encaminadas a ayudar a alguien, a alguna organización o bien relacionadas con el comercio justo.

-¿Estamos frente a una iniciativa pionera del taxi de Barcelona?

Yo pienso que sí. Creo que sería bueno recalcarlo para que se diga que Barcelona tiene un servicio de taxi pionero al menos en temas que son importantes desde la perspectiva social.

-¿Taxi Agrupación XXI desaparece?

Seguirá. *Taxi Agrupació XXI* es una especie de laboratorio, somos un grupo pequeño de compañeros que tomamos iniciativas y, a partir de aquí, si las iniciativas son buenas, la gente se suma y si se pueden conseguir los medios las extendemos a todo el colectivo.

-¿A dónde deben dirigirse los taxistas para sumarse a TAXI-COOPERACCIÓ?

Dirigirse a la calle Sant Honorat, número 7, principal, cerca de la plaça Sant Jaume; los miércoles por la mañana estaré yo o algún otro compañero, o pueden ponerse en contacto con nosotros a través del teléfono 93 317 08 29 y si lo desean también pueden ponerse en contacto conmigo, ya se me conoce, tengo la licencia 9.099.



Bolsa con información de Taxi-Cooperació que los taxistas voluntarios podrán llevar en su vehículo.

Un nou concepte de ciutadania

Antoni Albareda, en representació de COOPERACCIÓ, manifesta que amb aquesta iniciativa els taxistes estan contribuint a crear un nou concepte de ciutadania.

-Què és COOPERACCIÓ?

És una ONG que treballa amb els països empobrits i que vol facilitar que diversos sectors de la població catalana puguin participar en aquesta cooperació.

-En quines projectes esteu treballant?

En 35 projectes, sobretot a l'Amèrica Central en la reconstrucció de la zona afectada per l'huracà Mitch; estem treballant a Haití, la República Dominicana i Cuba com països del Carib; a Colòmbia, en la defensa dels drets humans i la lluita per la pau, i una mica a Brasil, amb projectes dels treballadors sense terra. A la Mediterrània hem fet coses a Kosovo, quan l'onada de refugiats a Albània i posteriorment hem col·laborat en la reconstrucció d'escoles. Estem intentant treballar al Marroc en la defensa dels drets de les dones.

-Qui pot participar a COOPERACCIÓ?

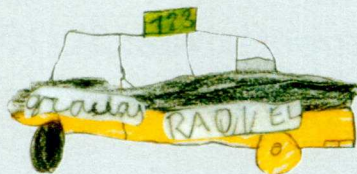
Tothom qui vulgui destinar unes hores i pugui posar les seves capacitats a favor de la Cooperació Internacional. Nosaltres estem molt interessats que la gent pugui fer de voluntari en els seus llocs habituals de vida o de treball. Per això tenim molt interès en organitzar grups de pobles i buscar formes de cooperació a les empreses o en els sectors socials. Ara, per exemple, estem intentant que les empreses canviïn el cafè pel cafè de comerç just.

-Què opina de la iniciativa de Taxi-Cooperació?

Em sembla un gest molt important que un sector com el taxi, tant nombros a l'àrea metropolitana de Barcelona, que té tant contacte amb la població en general i que a més treballa normalment tantes hores al dia, es preocupi del que passa al món, de coses que no afecten estrictament el seu treball o les seves preocupacions diàries. Considero que és una forma de crear ciutadania



Antoni Albareda, representant de la ONG Cooperació Internacional Cooperació



Un referent a tenir en compte

La iniciativa dels "voluntaris del taxi" i l'ONG COOPERACCIÓ marca un referent que haurà de tenir-se en compte, a partir d'aquest moment, en el marc de la cooperació solidària.

Aquesta iniciativa mostra clarament com, des de dos àmbits diferents de la societat –servei públic i cooperants– és possible posar-se d'acord, coordinar-se, en definitiva, sumar esforços, i es precisament aquesta suma el que dona sentit a la cooperació solidària.

La resposta que aquest programa ha tingut en el sector del taxi s'ha de contemplar amb la voluntat de la majoria de taxistes d'avançar cap a un pas més del seu procés integrador a l'àmbit metropolità, de fer-se solidari amb un dels més importants impulsos que ha conegut la societat en aquests darrers anys.

Des de les institucions metropolitanques només caben felicitacions per la iniciativa empresa; s'hi han dipositat un munt d'esforços que, ben segur, hauran de tenir una favorable acollida tant entre els usuaris d'aquest servei públic com entre els taxistes.

"Àrea Solidària", el programa de cooperació de l'àrea metropolitana de Barcelona, en donar suport a aquest projecte no fa més que afegir-se a aquests processos que esperem –i desitgem– que tinguin continuació en el temps. Taxi-Cooperació s'ho mereix.

Àrea Solidària
Àrea Metropolitana de Barcelona

TAXI-COOPERACCIÓ

Butlleta inscripció

Si vostè està interessada o interessat a participar en aquesta iniciativa, ompli la butlleta adjunta i envïi-la a l'adreça allí especificada. / Si usted está interesada o interesado en participar en esta iniciativa, cumplimente la boleta adjunta y envíela a la dirección allí especificada.



Butlleta inscripció

Nom i cognoms _____

Adreça _____

Telèfon _____ Tel. Mòbil _____

Número de llicència _____

Pertany a alguna emissora de Ràdio Taxi: _____ Si No

En cas afirmatiu nom de l'emissora _____ Tel. _____ Mòbil _____

Vull col·laborar mitjançant el "rebut solidari" amb els projectes de Cooperacció al tercer Món Si No

Com a voluntari/a de TAXI-Cooperacció desitjo rebre la informació necessària i amb l'antelació suficient per a poder portar a terme el meu compromís amb les activitats que es realitzin.

Omplir la butlleta i enviar-la a TAXI-Cooperacció, carrer Sant Honorat, 7 pral. 08002 Barcelona. Per a més informació tel. 933 170 829. Hi serem per atendreu-vos personalment els dimecres de 10 a 13 hores.

Publicitat



Auto Fuber

SERVEI OFICIAL
SEAT
DEL POBLENOU

SEAT TOLEDO TAXI

Más allá de sus expectativas: 5L/100 Km. (TDI 110 CV).

La mejor relación calidad/precio. Desde 2.140.000 Ptas.
TOLEDO SELEC TDI 90 CV
con Aire Acondicionado
(PVP. incluido pintado amarillo
y descuento promocional)

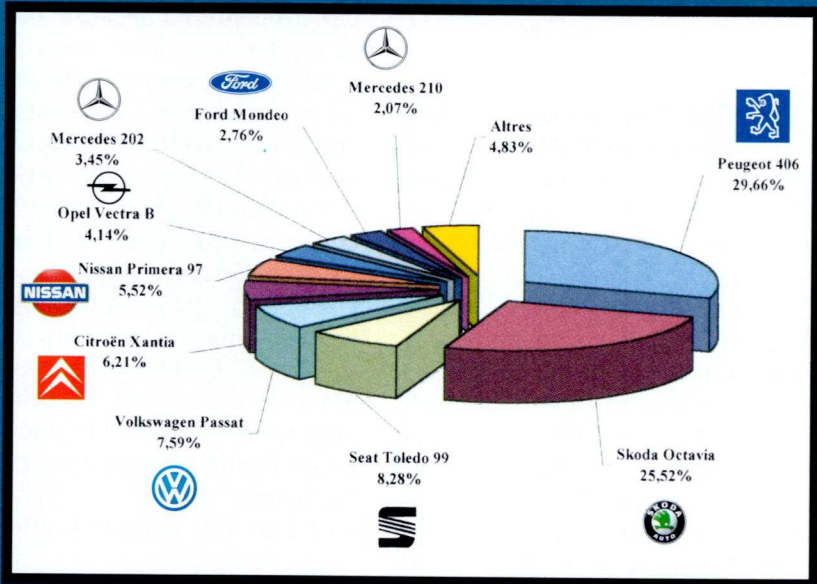


TALLERES: MECANICA, ELECTRICIDAD, CHAPA Y PINTURA



Motor

Peugeot 406, el model de vehicle preferit pels taxistes



Vehicles aplicats a llicències metropolitanas actives en data 1 de gener, segons la marca i el model

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
SEAT TOLEDO	2.176	21,11
RENAULT 21	1.434	13,91
CITROËN XANTIA	1.018	9,88
PEUGEOT 406	825	8,01
OPEL VECTRA B	491	4,76
PEUGEOT 405	469	4,55
OPEL VECTRA	465	4,51
RENAULT LAGUNA	312	3,03
SKODA OCTAVIA	305	2,96
NISSAN PRIMERA	300	2,91
FIAT TEMPRA	299	2,90
CITROËN BX	240	2,33
VOLKSWAGEN JETTA	233	2,26
FORD ORION	225	2,18
VOLKSWAGEN PASSAT	216	2,10
PEUGEOT 309	127	1,23
MERCEDES 202	118	1,14
MERCEDES 210	107	1,04
FORD MONDEO	94	0,91
FIAT MAREA	90	0,87
OPEL KADETT	83	0,81
FIAT ULISSE	62	0,60
MERCEDES 201	62	0,60
SEAT TOLEDO 99	56	0,54
MERCEDES 300	54	0,52
OPEL OMEGA	45	0,44
FIAT CROMA	41	0,40
VOLKSWAGEN PASSAT 99	27	0,26
REANULT 18	26	0,25
MERCEDES 250	24	0,23
SEAT MÁLAGA	22	0,21
NISSAN PRIMERA 97	21	0,20
VOLKSWAGEN SANTANA	17	0,16
CITROËN EVASION	16	0,16
ALTRES	206	2,03
Total	10.306	100,00%

Vehicles nous aplicats a llicències metropolitanas classe A, entre l'1 i el 30 de desembre

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
Peugeot 406	43	29,66
Skoda Octavia	37	25,52
Seat Toledo 99	12	8,28
Volkswagen Passat	11	7,59
Citroën Xantia	9	6,21
Nissan Primera 97	8	5,52
Opel Vectra B	6	4,14
Mercedes 202	5	3,45
Ford Mondeo	4	2,76
Mercedes 210	3	2,07
Altres	7	4,83
Total	145	100 %



PEUGEOT 406

Un valor consolidado

Tres años después de su lanzamiento el Peugeot 406 vive una segunda generación en la que, además de haber cambiado ligeramente su estética, ofrece nuevos motores, entre ellos dos turboDiesel de inyección directa, ajustándose de paso a las normativas que, en materia de contaminación, entran en vigor este año.

Los cambios estéticos que se han realizado no son muy radicales pero sí suficientes para dar una imagen más exclusiva. Afectan principalmente al frontal, que es totalmente nuevo, con unos grupos ópticos más grandes y prolongados hacia el centro de la calandra que a su vez es más amplia y un nuevo parachoques. También el capó es diferente, ya que además de ser más alto y largo, incluye dos nervaduras, lo cual ya es sinónimo de que debajo va a albergar un motor algo más grande. Por lo que respecta a la zaga, los pilotos se han rediseñado y ahora están separados horizontalmente en dos partes por una barra del color de la carrocería, el parachoques es nuevo y la tapa del maletero es de formas algo más redondas. Por lo que concierne al interior, los cambios afectan al salpicadero y a los asientos delanteros, que ahora disponen de una banqueta algo más larga.

En conjunto, el nuevo 406 ha visto su longitud aumentada en cinco centímetros, pero no ha influido para nada en la habitabilidad interna que sigue siendo la misma que en su día fue calificada de muy buena. El conductor dispone de 1,05 metros desde los pedales hasta el respaldo del asiento con un desplazamiento del mismo de 22 cm y una altura al techo de 96 cm, con lo que es difícil no sentirse a gusto. Los ocupantes de las plazas traseras disponen a su vez

de 77 cm de longitud para las piernas y una altura al techo de 89 cm. En cuanto a anchura a la altura de los hombros, delante hay 1,40 metros y atrás 1,38 metros. La accesibilidad a las plazas traseras es bastante cómoda pero salir de ellas puede ser algo dificultoso debido a la ancha traviesa lateral de seguridad y a la retrasada posición del montante central. Todo ello obliga a realizar un esfuerzo que no es fácil para los mayores. El maletero, con 430 litros de capacidad, es profundo pero no muy alto y esto puede ser un problema para admitir grandes paquetes.

Tres son los motores homologa-

los motores Diesel pero por fin lo ha hecho y ésta es la gran novedad para el 406. Dos son los motores disponibles; en ambos casos la cilindrada es la misma, adoptan la inyección directa con el sistema de conducto común o *common rail* y llevan turbocompresor, aunque uno de ellos carece de *intercooler* o intercambiador de aire-aire. Uno ofrece 90 CV y otro 110 CV y aunque a simple vista parece que tiene que haber sensibles diferencias en virtud de esos 20 CV que les separan, lo cierto es que en cuanto a prestaciones, los dos se mueven con mucha soltura, ofrecen un bajo nivel de rumorosidad y práctica-



dos que básicamente pueden considerarse de interés para el transporte público. En gasolina está un nuevo propulsor de 2 litros más ligero (en torno a los 30 kilos) que el anterior de la misma cilindrada ya que tanto el bloque como la culata son de aleación ligera; la potencia es prácticamente la misma ya que da 138 CV, tres más que el anterior, pero sin embargo ofrece más par motor y sobre todo un mayor margen de utilización por no hablar de un notable descenso en los consumos.

A Peugeot le ha costado subirse al carro de la inyección directa en

mente no hay vibraciones, incluso en la primera utilización en frío. Por lo que concierne a consumos, las diferencias son mínimas y tan sólo en aceleraciones puras se pueden apreciar esos 20 CV de más. Los tres motores van asociados a una caja de cambios manual de cinco velocidades de un manejo preciso y suave a la vez.

Las suspensiones de la nueva generación del 406 presentan unos tarados de amortiguación algo más firmes, lo que no ha hecho disminuir para nada el comportamiento dinámico de esta berlina, uno de los puntos más

Motor

Características Técnicas



sobresalientes del modelo, junto a una dirección muy suave y precisa. Los frenos actúan correctamente en todo momento.

M. Àngels Pujol

	2.0	2.0 HDi 90	2.0 HDi110
Cilindrada		1.997 cc	
Diámetro x carrera		85 x 88 mm	
Nº de cilindros		4 en línea	
Relación de compresión		10,8:1	18,0:1
Alimentación	Inyección elec. Multipunto Inyección directa <i>common rail</i>		
Potencia máx. (CV/r.p.m.)	138/6.000	90/4.000	110/4.000
Par máx. (mkg/r.p.m.)	19,8/4.100	21,4/2.000	26/1.750
Tracción	Delantera		
Cambio	Manual de cinco marchas		
Suspensión del./tras.	Independiente/independiente		
Dirección	De cremallera asistida		
Frenos del./tras.	Discos vent./discos	Discos vent./tambores	Discos vent./discos
Neumáticos	195/65 HR15		
Peso en vacío (kg)	1.350	1.330	1.410
Capacidad maletero	430 litros		
Capacidad depósito	70 litros		
Velocidad máx. (km/h)	208	180	191
Aceleración 0-100 km/h	10"8	14"5	12"5
Longitud/anchura/altura	4,60/1,77/1,40 m		
Batalla - Vías del./tras.	2,70 - 1,50/1,48 m		
Cons. urbano/extrurbano/mixto	11,5/6,5/8,3 litros	7,4/4,6/5,6 litros	7,3/4,5/5,5

Publicitat

ŠKODA OCTAVIA

Tu nueva herramienta de trabajo



Grupo Volkswagen

El Škoda Octavia es un automóvil pensado para ser cómodo y seguro. Estas características, tanto el conductor como los pasajeros, las aprecian desde el principio. Especialmente aquellos expertos conductores como los profesionales del taxi, que hacen de su coche su propia herramienta de trabajo. Conducir un Škoda Octavia es comprobar en cada kilómetro la avanzada tecnología del Grupo Volkswagen, como su motor TDI, así como su máxima seguridad. Este es un coche que satisface por su espacioso interior y comodidad, por su maletero amplio y accesible y por su diseño. Rentable y de bajo consumo, con un Škoda Octavia, vayas donde vayas, tienes muchos kilómetros por delante.

Descúbrelo en CAR-FÓRMULA D.

Car-Fórmula D

L'usuari li agraeix



L'Oficina d'Atenció al Taxista rep diàriament notes o trucades d'agraïment de diferents usuaris dirigides a aquells professionals del taxi que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en el seu vehicle tornin a mans dels seus propietaris.

Des del 15 de desembre fins al 15 de gener d'enguany, els titulars de la llicència que a continuació es relacionen van donar solució als casos de pèrdua reclamats pels usuaris del taxi.

LLICÈNCIA	NOM	OBJECTE RECUPERAT PER L'USUARI
31	Ángel Rodríguez L.	Un maletí amb dues agendes a dins
66	Ángel Gago P.	Bossa de paper blava amb una carpeta i roba
118	José Tomás Sánchez S.	Agenda gran marró, amb bitllet d'avió
227	Aurelio Pujada Cruz	Maleta marró
260	Martín Castellanos T.	Camisa de senyora
260	Martín Castellanos T.	Motorola, negre microtac
849	Gabriel García L.	Bufanda.
932	Taxis Galera, SL	Telèfon mòbil Motorola
954	Antonio Hinojosa C.	Mòbil Alcatel gris
1055	Salvador Domènec R.	Dos bolígrafs amb funda de pell
1250	Carlos Pala R.	Una maleta
1469	Jesús Benito R.	Mòbil Nokia negre
1477	Bartolomé Serrano V.	Estoig rodó amb lents de contacte
1537	Cecilio Aguilera R.	Bossa amb targetes de Nadal
1595	Julián Casbas V.	Guitarra espanyola
2091	Aureliano Masero C.	Una bossa
2508	Ángel del Pino G.	Maleta de mà petita
2546	Juan Fco. Caballero L.	Càmera de vídeo Sony
2615	Casimiro Arnalot A.	Guants de pell negres folrats de llana blanca
2716	Gregorio Pino Guerrero	Càmera de fotos digital Nikon
2723	Miguel Duaso Lardies	Agenda negra amb papers a dins
2912	Jesús Velasco Miana	Mòbil Motorola startack
2932	Antonio Marqués C.	Mòbil Philips
3038	José Calduch B.	Mòbil Ericsson
3248	Francisco Ferri	Patins
3362	Pedro Montero P.	Claus d'un vehicle Volkswagen
3651	David González M.	Mòbil Nokia negre sense funda
3694	Ricardo Medina A.	Estoig negre de roba amb medicació
3814	Antonio López F.	Bitllet marró i negre de senyora
4193	Jesús Sánchez M.	Una càmera fotogràfica
4195	Pedro J. López M.	Carpeta blava amb apunts
4511	Isaac Delgado M.	Bossa de paper color rosat, amb dos parells de sabates
4589	Joan Ramon Ibáñez E.	Cotxet de nen blau amb dibuixos
4706	Guillermo Camisón S.	Guants marrons de pell
4837	Rafael Gutiérrez P.	Carpeta groga amb documents
4878	Antonio Herrero R.	Ulleres graduades
4882	Manuel López A.	Bossa de Zara amb un vestit
4945	Juan Sánchez J.	Mòbil Ericsson t-18 blau
4971	Lorenzo Fernández G.	Estoig d'ulleres gris amb lents de contacte
5484	Rafael Rodríguez C.	Càmera de fotos dins d'una bossa portafotos
5896	Eusebio García C.	Maletí negre
5996	Aureliano Masero C.	Motxilla amb documentació
5996	Juan Sánchez C.	Motxilla blau turquesa
6787	Jorge Miranda R.	Sobre amb proves mèdiques
6842	Isaías Rejas R.	Maleta negra
6875	Hipólito Dailón M.	Paraigua verd
7187	Alquilauto, SL	Mòbil Panasonic, blau
7426	José Muñoz de la C.	Un moneder negre

7430	Eduardo Vicent T.	Petit paquet quadrat embolicat amb paper gris
7792	Antonio Escuder B.	Documents amb escriptures
7931	Pedro Pérez A.	Billetter negre gran de senyora
7965	M. Pilar Urgelles T.	Mòbil Siemens negre amb pinça per a cinturó, mod. f10
8094	Jesús Periajó G.	Paraigua llis
8143	Pablo Gómez A.	Cadena d'or
8533	Pedro L. Martínez L.	Bossa de plàstic blanc amb una samarreta beix
9000	Carmen Macías M.	Reproductor de CD portàtil
9002	José Cabrita Catalina	Maleta de gos amb un parell de botes
9023	Francisco Crespo G.	Agenda electrònica Casio
9261	Antonio Cosmo G.	Bossa negra amb roba
9312	Pedro de Miguel A.	Mòbil Motorola
9353	Antonio Martín G.	Mòbil Ericsson groc
9384	Francisco Murcia O.	Cartera negra, <i>Piel Noble</i> amb documents
9631	Antonio Benítez R.	Mòbil Nokia negre
9780	Jesús Valero L.	Teclat d'ordinador petit gris
9903	Antonio Gracia P.	Ulleres graduades
9930	Matías Fructuoso	Cartera negra amb documentació
10000	José Rodríguez P.	Carpeta negra
10554	Santiago Martínez M.	Passaport espanyol
10647	Francisco Andrade Z.	Maleta de plàstic negra buida
10963	Miguel Sánchez L.	Mòbil Movistar negre

Publicitat



**LAS VENTAJAS DE UN
NISSAN PRIMERA NO
TIENEN LÍMITE:**

**5 AÑOS DE GARANTÍA
SIN LÍMITE DE KILOMETRAJE.**

PRIMERA TD COMFORT 90 CV • Climatizador •
Dirección Asistida • Elevalunas Eléctricos delanteros y traseros
• Cierre centralizado con mando • Ordenador de viaje.

5 Años de Garantía sin
Límite de Kilometraje

El precio para taxi se establece
bajo condiciones muy especiales,
para autónomos y cooperativas.
Consulten a su Concesionario Nissan.



CONDUCE Y DISFRUTA

MARESMOVI, S.A.

CONCESIONARIO OFICIAL NISSAN
PERE IV, 359 - TEL. 93 308 11 50 - FAX. 93 307 18 75 - 08020 BARCELONA
AVDA. BORBO, 58 - TEL. 93 340 32 62 - FAX. 93 340 37 00 - 08016 BARCELONA



Les televisiones van renovando cuadros y a veces aciertan. Uno de ellos es Florentino Fernández que, junto a Javier Capitán, presenta, en Telecinco, y en medio de la híbrida programación de las otras cadenas, una interesante apuesta informativa en clave de humor. Empezaron con modestia y ya cuentan con dos premios TP de Oro: uno concedido al programa y otro a Florentino como mejor actor televisivo 1999. A pesar de su juventud, Florentino lleva muchos años trabajando como actor. El taxi no le es desconocido ya que él mismo trabajó como conductor de camión y tiene un tío taxista. Su opinión sobre el taxi de Barcelona no puede ser mejor.

—Un recuerdo para *Esta noche cruzamos el Mississippi*:
Inolvidable.

—Pepe Navarro

Mi padre televisivo, un profesor que muy poca gente ha tenido.

—¿Cuándo se percató de su faceta de actor y humorista?

Desde muy pequeño ya estaba metido en estos asuntos, no en televisión sino en un taller de teatro. Siempre he ido haciendo algo, la única diferencia es que ahora he podido enseñarlo un poquito más a todo el mundo.

—Usted trabajó en muchos oficios, incluso fue conductor de autobús. ¿Le es próximo el oficio de taxista?

No me es desconocido, mi padre es también conductor de autobús y mi tío es taxista.

—¿Qué opina de esta profesión?

Creo que es bastante dura y que, sin duda, hay que pedir ayuda a las autoridades locales para que se puedan mejorar ciertos peligros que hay en esta profesión.

—¿La información satírica es hoy una necesidad?

Sí porque la gente está un poco cansada de oír lo de siempre, por lo tanto la información con un punto de vista satírico y con mucho humor se agradece bastante.

—El país recupera la ironía...

Nosotros estamos intentando

“El taxi de Barcelona cubre muy bien las necesidades del servicio porque tiene gente mucho más profesional, al menos así lo he notado las veces que he visitado aquella ciudad”

recuperarla. No sé si el país en algún momento la perdió, pero nosotros la servimos en bandeja todas las noches.

—¿Lo más representativo de la parodia nacional?

Sin lugar a dudas, nuestros políticos.

—¿Crítica blanda, crítica dura?

Simplemente crítica. Algunas veces es dura, otras es blanda; las menos veces es dura, pero de momento es crítica.

—¿Una palabra para referirse a Javier Capitán?

Un tío lógico.

—¿Trabaja cómodo con él?

Bastante.

—La fama dicen que incomoda a todo el mundo; ¿más a los 27 años?

Incomoda algunas veces, pero creo que eso forma parte del trabajo y si sabes llevarlo bien no tiene por qué ser algo negativo.

—Al taxi se lo relaciona con la comedia y también con...

La rapidez. Es también un servicio económico entre comillas, según la economía de cada persona.

—¿Conoce el taxi de Barcelona?

Sí, he ido varias veces a Barcelona.

—¿Su opinión?

Creo que, respecto a Madrid, es un servicio que cubre muy bien las necesidades de Barcelona, porque tiene gente mucho más profesional, al menos así lo he notado las veces que he visitado aquella ciudad.

—¿Cómo es Florentino detrás de las cámaras de televisión?

Es un tío serio y tiene parte de su personaje. Es muy optimista y ve todo con mucho cariño y mucha ilusión.

—Una nota de humor para representar a un taxi en una ciudad como Madrid o Barcelona.

El pinchazo de las ruedas, lo más cómico e irónico, porque además de ser una putada es una anécdota.

—¿La clave del éxito de *El Informal*?

Es el esfuerzo que todos los días realizamos todo el equipo para que la gente pueda tener un aliado para divertirse.

—¿Lo más difícil de su programa?

Dar una visión cómica a las noti-

“Ya que los taxistas tienen una profesión tan dura, deben hacerla algo más llevadera. Todo irá hacia adelante si ponen una buena dosis de optimismo y buen humor”

cias porque realmente es muy complicado, no todas las noticias pueden ser abordadas por *El Informal* porque la mayoría son muy tristes.

—¿Cuál es el personaje o los personajes que le cuesta más doblar?

Camilo José Cela o Fernando Fernán Gómez. Son personas con una forma de ser bastante suya y rara.

—¿Algún proyecto de futuro?

De momento, seguir en este programa y con todas las fuerzas.

—¿Si fuera taxista qué personaje de la farándula nacional le gustaría transportar?

Desde Quiqui Camoyras hasta Alfredo Landa, Arturo Fernández, gente que le diera alegría al taxi.

—¿Y de políticos?

No me importaría estar al servicio de cualquiera siempre y cuando paguen.

—¿De algún color especial?

Es que no lo tengo muy claro. La política es algo que no está muy cercano a mí, creo que las teorías son mucho más claras que las prácticas.

—¿Pero, usted participa en un programa político entre comillas?

Sí, pero mi función no es designar cuál es la noticia sino simplemente llevar el hilo conductor. Es como el señor al cual le mandan hacer un edificio y no le gustaría que fuese de ladrillo sino de hormigón, pero a él le mandan hacerlo de ladrillo y “punto”.

—¿Cercanos a *Caiga quien Caiga*?

El Informal es un programa diario y está mucho más en contacto con la actualidad. Yo creo que nuestra apuesta general es distinta, no por ello mejor o peor. Damos simplemente una visión diferente de las cosas.

—¿Los *Guiñols* del Plus?

Siguen siendo un bombazo y continúan estando a la altura.

—¿Unas palabras para el taxi de esta ciudad mediterránea que le atrae?

Ya que los taxistas tienen una profesión tan dura, deben hacerla algo más llevadera. Todo irá hacia adelante con una buena dosis de optimismo y buen humor.

P. Rocío Terán

◇ **¿Almodóvar, Trueba o Segura?**
Trueba.

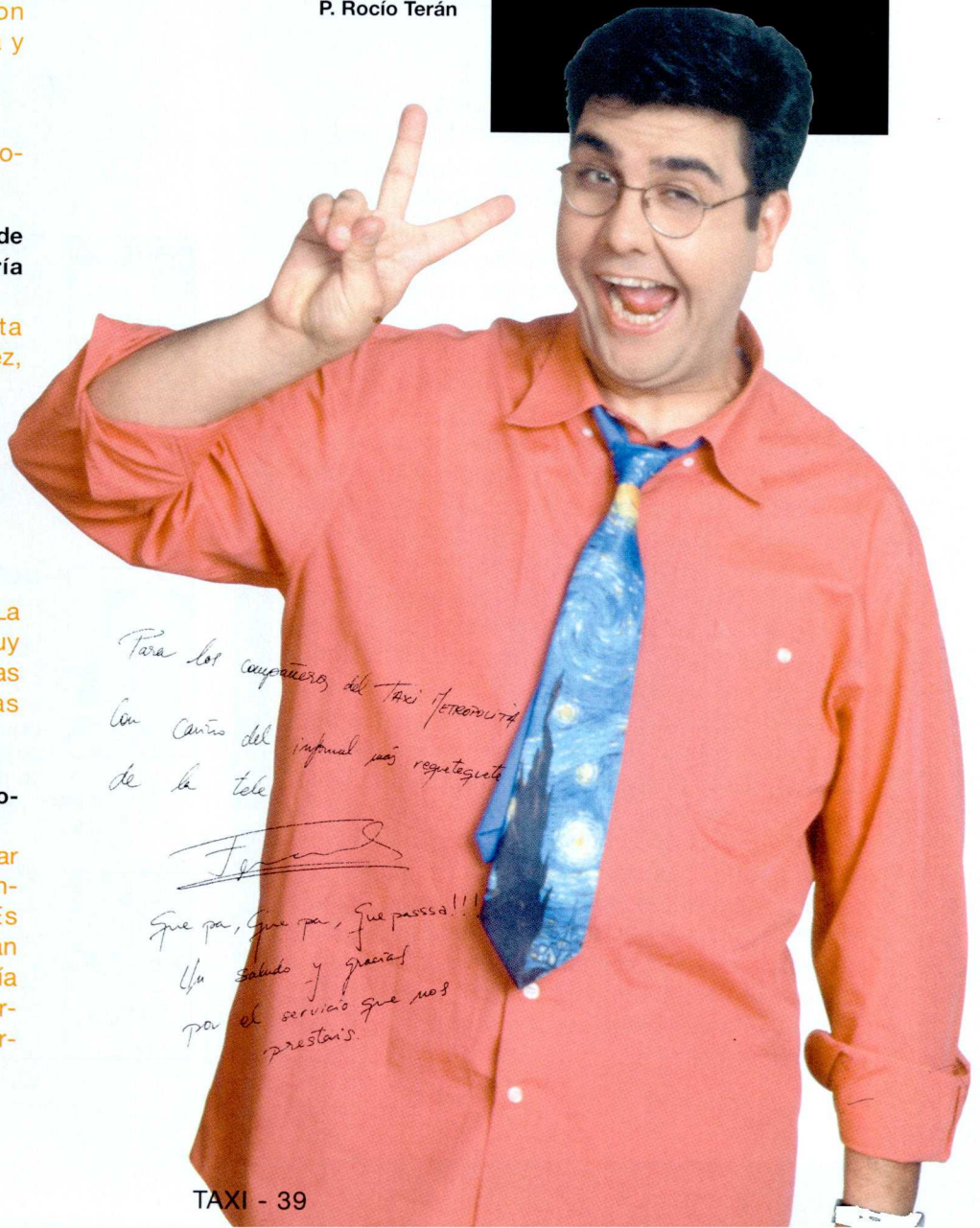
◇ **¿Cine o televisión?**
De las dos cosas.

◇ **El mejor informativo convencional.**
El Informativo de Telecinco.

◇ **Un vicio.**
Morderme las uñas.

◇ **¿Almudena Grandes, Terenci Moix, Camilo José Cela?**
No conozco a ninguno de los tres.

◇ **¿Barcelona o Madrid?**
Una gran duda, porque me encanta Barcelona aunque mi profesión me ha dejado en Madrid.



*Para los compañeros del Taxi Informal
con cariño del informal más reguetoneo
de la tele*

Fernando

*Que pa, que pa, fue passá!!!
Un saludo y gracias
por el servicio que nos
prestáis.*

Taxi Lleure



CINEMA

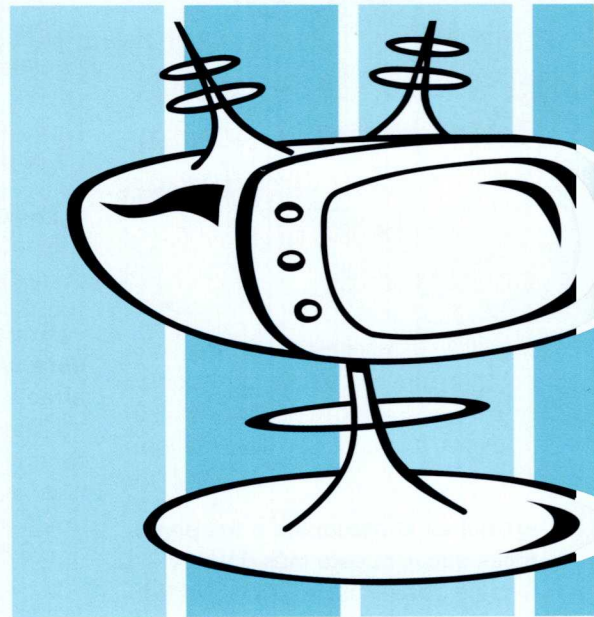
Sleepy Hollow



El nombre del director Tim Burton empezó a ser conocido tras el estreno de *Batman* en 1989. Después vinieron, entre otros, *Eduardo Manostijeras*, *Pesadilla antes de Navidad* o *Ed Wood*, títulos que le confirmaron como uno de los realizadores más interesantes del Hollywood actual. Supimos de él que primero había sido dibujante en la factoría Disney, donde tuvo que refrenar su querencia por lo morboso y el imaginario del cine de terror.

Y esto es, ni más ni menos, lo que ofrece *Sleepy Hollow*: un cuento de terror al estilo clásico, entretenimiento de lujo con aparecidos, leyendas y hechiceras. Basado en el relato del escritor romántico americano Washington Irving, el film presenta a Johnny Depp –actor fetiche de Burton– con un investigador algo atolondrado que deberá resolver los asesinatos causados por un misterioso jinete sin cabeza. El contraste entre la visión cómica del protagonista, siempre propenso a desmayarse o a huir, y el ambiente siniestro de la narración es la mejor baza del film. Efectos especiales y monstros digitales, los justos, y es de agradecer: Burton pone el acento en una ambientación sobria, casi austera, y mucho más eficaz por ello; para entendernos, aquí la sangre fluye a raudales, pero por los tajos de la espada del jinete infernal que sale rugiendo de las profundidades del bosque encantado para cumplir su venganza... Si os cuentan una historia con este principio, ¿os resistiréis a ir al cine?

Marc Sanchís



V i d e o



TODO SOBRE MI MADRE

Buen momento para ver en casa la última de Almodóvar, ahora que suena con insistencia para ganar el Oscar. Un dramón total, con muertes trágicas, travesties, actrices con los sentimientos a flor de piel y ambientada en Barcelona. Una Barcelona un poco irreal, eso sí, pero muy "glamourosa". La trama les hará reír, o llorar, o se emocionarán de una forma u otra, pero no podrá dejarles indiferentes. Por cierto, una de las escenas más dramáticas tiene lugar a bordo de un taxi amarillo y negro.



NOTTING HILL

Hugh Grant y Julia Roberts: guapo ella y guapa él. Una historia (historieta) de amor, de esas que van a contracorriente y superan cualquier obstáculo, siempre es una baza segura. La primera aparentemente inalcanzable encuentra su príncipe azul en el sitio más insospechado: una librería de barrio. Hollywood se empeña, una y otra vez, en desmentir a Calderón: La vida puede ser un sueño..., pero los sueños pueden convertirse en realidad.



FLORES DE OTRO MUNDO

Y volvamos a los sueños, pero esta vez con seres de carne y hueso. ¿Se acuerdan de los solteros de Plan y su caravana de mujeres? La segunda película de Iván Bollaín explora el encuentro entre los hombres de un pueblo perdido que busca esposa, y las mujeres que llegan en autocar esperando una vida mejor... o una vida, sin más. Una de las mejores producciones españolas de la pasada temporada.

Marc Sanchís



T e l e v i s i ó

Ala-Dina

La *sitcom* es, cómo no, un invento norteamericano: se trata de crear situaciones de comedia en una única localización. Este género tuvo su origen, allá en los años 70, por la necesidad de abaratar costes y también para ambientar las historias en espacios que resultaran familiares al espectador; de los hoteles de lujo y las persecuciones alocadas se pasó a la cocina y al salón-comedor, y de ahí se llegaba, como mucho, al patio trasero o al cuarto del niño. Luego se añadió el público (pues los capítulos se grababan en directo) con sus risas y aplausos necesarios para puntear cada chiste (más necesarios cuanto peor fuera el chiste). Series que todos recordamos, como *Cheers*, *los Roper* o *El show de Bill Cosby* demuestran la validez de la fórmula, con buenos guiones. *Ala-Dina* (título tonto donde los haya, del estilo de *Ada-madrina*) sigue el esquema clásico del *sitcom*, pero no podemos augurarle el mismo éxito que a las citadas. Aprovechando el tirón mediático de Paz Padilla en *Crónicas Marcianas*, TVE nos castiga con un producto infumable, confusa mezcla de la Juani de *Médico de Familia* (hasta sale la que allí hacía de niña, ahora ya más crecida), más unos decorados de colorines que parecen firmados a medias por Mariscal y Agata Ruiz de la Prada. La cosa va de una especie de criada torporna –la Padilla, que siempre sale “encogía”– con poderes mágicos –¡es el genio de la lámpara!– y los usa para ayudar a su amo –padre viudo con dos hijos, ¿les suena la cosa?– en los problemas que se le van presentando, a cual más tonto. En definitiva, la Primera de TVE nos sigue tomando el pelo, y la pertinaz sequía de ideas que sufren sus programadores no tiene visos de acabar.

Marc Sanchis

Publicitat



BAR RESTAURANTE HNOS. MÉNDEZ

A los taxistas
del Área metropolitana de Barcelona

El Hogar del Taxista

Menú diario a 875 ptas.
Comidas caseras
Platos especiales
Surtido de tapas
Bocadillos fríos y calientes

Somos amigos del taxi desde 1970

LLIBRES

Tot un home

Autor: Tom Wolfe
Editorial: Grup del Llibre/Columna,
(Ediciones B en castellà)
718 pàgines



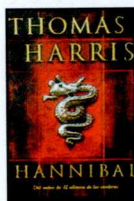
L'autor de *La foguera de les vanitats* retorna a la novel·la amb una radiografia lúcida i a la vegada gens complaent de la societat nord-americana actual.

L'escenari és Atlanta, a Geòrgia, una dinàmica ciutat on són presents la barreja racial, els nous rics i els polítics poc honorables. En aquest marc, Charlie Croker, inversor immobiliari, veu com el seu imperi comença a ensorrar-se a causa d'un crèdit que no pot pagar. Mentrestant, Fareek Fanon, una estrella futbolística negra, és acusat de la violació de la filla d'un important home de negocis blanc.

Aquests dos esdeveniments convergeixen a la novel·la posant al descobert els problemes racials, el declivi dels valors i una crítica ferotge a la societat, a les parcel·les del poder i als símbols de la riquesa.

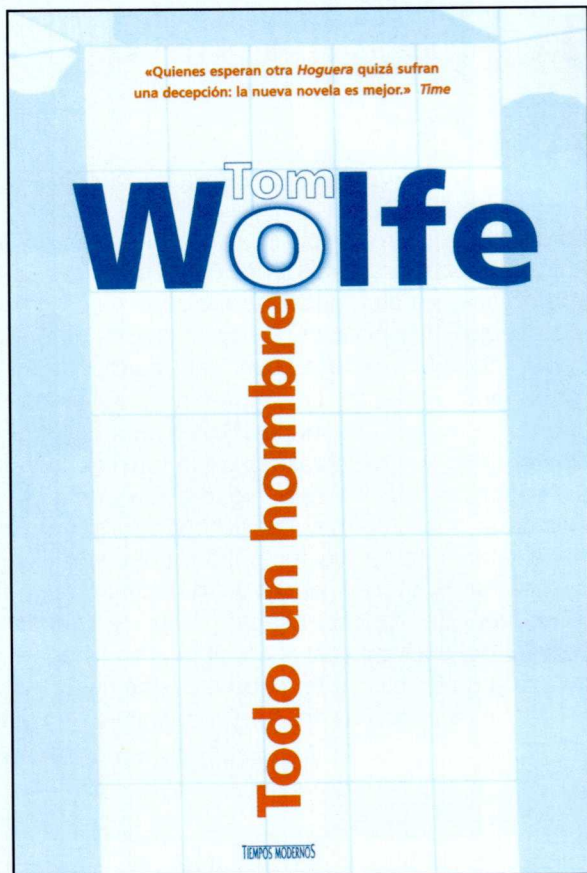
Hannibal

Autor: Thomas Harris
Editorial: Grijalbo-Mondadori
(castellà)
564 pàgines



Amb el precedent d'una obra com *El silenci del anyells*, gran èxit literari, i de la seva versió cinematogràfica, després d'onze anys, Harris torna amb la seqüela més esperada dels darrers temps. Hannibal Lecter ataca de nou i, amb ell, l'agent de l'FBI, Clarice Starling, però aquesta vegada sense anyells, per viure la fi d'una revenja: la que està a punt de portar a terme Mason Verger, l'única víctima de Lecter que continua amb vida.

Patxi Bosch d'Alzès



L'hor

ARIES

Aproveche los buenos momentos que está teniendo ya que el trabajo le va a ir mejor y podrá tener más beneficios de lo que cree. No arriesgue dando por seguras las cosas antes de que lo sean. No se precipite cuando haga gastos porque le pueden enredar y puede perder dinero.

TAURO

No es buen momento para moverse, en todos los sentidos, vaya con precaución ante todo y piense las cosas dos veces antes de actuar. Su trabajo le resultará algo pesado y puede que a veces se desespere, tenga un poco de paciencia ya que el mes que viene será mejor.

GEMINIS

Trabajo no le va a faltar, pero tenga cuidado con la velocidad y los despistes. Tendrá una época comunicativa e incluso la clientela querrá tener más comunicación con usted. De todas formas, controle el mal humor que pueda tener en estos momentos.

CÁNCER

Usted tendrá hacia lo seguro no querrá a gar cuando propongan negocio que está muy claro. Los compañeros contarán con usted para planes laborales pero no le muy conveniente para hacer cosas en general. El coche que le dé problemas y le ocupe algún tiempo con el que cuenta.



El xató de Vilanova

La Xatonada es una festa gastronòmica que se celebra en el sempre animat municipi de Vilanova i la Geltrú. És una festa íntimament lligada al món rural i especialment al del ví. Data del segle XIX i començava quan es feia la cerimònia d'axatonar la bóta, que consistia a fer-li un forat (una petita aixeta) per tal de poder treure'n el ví. Però no es podia celebrar cap festa sense un menjar particular. És aleshores quan es crea el **xató**, un plat simple amb ingredients propis de l'època i de la terra vilanovina. Com es prepara? Doncs, piqueu en un morter uns quants grans d'all. Després poseu-hi sal a gust, afegiu-hi unes quatre desenes d'ametlles i una dotzena d'avellanets torrades, un nombre -també al gust- de nyores escaldades i molla de pa banyada en vinagre. Tot ha d'acabar sent una massa homogènia, a la qual s'afegirà una mica d'oli d'oliva. Tota aquesta barreja l'heu de treballar molt bé fins que arribi a tenir l'aspecte d'una salsa. Posteriorment, en una plata de bones dimensions, dispoheu fulles d'escarola amb una mica de la salsa ja preparada i acompanyeu-la amb bacallà esqueixat, tonyina dessalada i esqueixada i filets de seitó dessalats. Decoreu la plata amb olives de temporada, especialment negres i arbequines.



El poble de Vilanova i la Geltrú celebra aquesta festivitat el 20 de febrer i el dia 13 es fa el concurs que ja és una veritable festa gastronòmica. Si voleu saber més sobre la Xatonada truqueu al telèfon 938 140 000.

Apicia

s c o p d e l t a x i

VIRGO

El trabajo este mes será difícil, más que nada porque físicamente no está en la mejor forma y ello conlleva a que tampoco esté de humor por lo que puede tener algún altercado con los clientes que no será agradable. Su familia también le requerirá más tiempo por lo que no tendrá casi tiempo para usted.

LIBRA

Las relaciones con otras personas serán gratas y placenteras, por lo que pueden ampliar el círculo de las amistades y a través de éstas pasar buenos momentos en el futuro. Cuidado con la retención de líquidos que le traerá problemas de salud. Mejor no le puede ir en el terreno económico ya que puede recibir un dinero que no espera.

ESCORPIO

No se asuste si nota que su vitalidad está baja: es normal y así seguirá durante un tiempo, pero no va a ir a más, además su signo tiene una merecida fama de fortaleza física, por lo que todo esto no pasará de ser una molestia. Su trabajo, al menos, le compensará económicamente.

SAGITARIO

Tenga cuidado con los despistes que pueda tener en el campo económico, como dar mal un cambio, ya que otros pueden aprovecharse de ello. No está en buen momento para confiar en personas que apenas conoce, ya que está en un momento en que puede sufrir una estafa. Vigile.

CAPRICORNIO

La frialdad que le caracteriza le hará falta ahora, ya que se presentan planes que pueden consolidarse y que son importantes, como un cambio de trabajo. Tómese su tiempo y no se precipite, de todas formas no le harán malas propuestas.

ACUARIO

Los amigos que usted tiene y que son compañeros de trabajo puede que le necesiten para algún favor y que usted no pueda corresponder debido a que no siempre se puede contentar a todo el mundo. Su capacidad de aguante se va a poner a prueba con este tema y usted debe mirar su trabajo ante todo.

PISCIS

Durante este mes usted estará más enérgico que nunca y tendrá deseos de hacer más cosas de las habituales. Pero también estará más guerrero los demás no le comprenderán, por lo que más de una vez se originarán situaciones incomprensibles.

Todos contra Makinen

Ya han arrancado los motores del Mundial de *rallys* del 2000, el más televisivo y televisado de la historia. Cada domingo se retransmitirá el tramo final con los mejores medios técnicos para atrapar a la audiencia. Con el público español será fácil: ahí estará de nuevo Carlos Sainz, subido al nuevo Ford Focus, con ansias de reivindicar su capacidad para ganar una carrera después de un puñado de meses y –por qué no— otro título después de siete años. También aparecerá Seat y su flamante Córdoba World Rally Car, que ya apuntó posibilidades a finales de la temporada pasada. Y el incombustible Juha Kakkunen, que pilotará un Subaru con la intención de ampliar el récord de victorias –ya tiene 23, una más

que Sainz. Y, cómo no, el imparable Tommi Makinen, que ha logrado la simbiosis perfecta a lomos de su Mitsubishi, con el que se ha proclamado cuatro veces campeón del mundo. Y todas seguidas. Por eso, hartos de ver sólo su tubo de escape, todos sus rivales irán a por él. Es el rival a batir.

¿Qué puede hacer Carlos Sainz? Él dice que mucho. Y las tres marcas (Ford, Seat y Subaru) que le ofrecieron un volante tras su salida de Toyota también lo creen así. El Matorador tendrá que hacer campeón un coche nuevo, el Focus, algo que no le asusta, pues es el mejor del Mundial a la hora de convertir una máquina mediocre en un bólido fiable y ganador. Y tendrá que compartir

equipo con Colin McRae, que ya le hizo la vida imposible cuando ambos figuraban en la nómina de Ford hace tres años. En fin, un reto propio de titanes. “Si creyera que no puedo ganar el título, me quedaría en casa”, dijo antes de comenzar un Mundial que empieza en Montecarlo y pasa, por este orden, por Suecia, Kenia (ambos en febrero), Portugal (marzo), Catalunya (del 31 de marzo al 2 de abril), Argentina (mayo), Grecia (junio), Nueva Zelanda (julio), Finlandia (agosto), China, Córcega (ambos en septiembre), San Remo (octubre), Australia e Inglaterra (ambos en noviembre). Seat es la otra baza española en este Mundial. La firma catalana ha apostado por el francés Didier Auriol, campeón en 1994, y por

Publicitat



Toni Gardemeister, un hombre de la casa que ya lleva unas temporadas en el equipo pese a ser finlandés. En las manos de ambos estará el Córdoba WRC, que ha demostrado un potencial enorme. Los podios serán, esta temporada, el objetivo. Para acabar de redondear la presencia española en este Mundial, Luís Climent ha sido fichado por Skoda para acompañar a Armin Schwarz. Bastante tendrá con adaptarse a la competición y arañar algún punto. Y si es a Makinen, mejor.



Ferran Imedio

Publicitat



Technology Leadership through Technology

TAXiTRONiC
Leadership through Technology

La Hoja Maribel

Vamos de rebajas

Vio la mano alzada llamando su atención, vio las bolsas de varios tamaños y colores, unas de papel y otras de plástico, no veía su cara, no sabía por tanto si se trataba de un hombre o de una mujer. Deducía que era una mujer por aquel tópico de que las mujeres compran compulsivamente en las rebajas... Ellas salen de rebajas y ¡Hala!..., venga a gastar...

Paró. Efectivamente se trataba de una mujer.

“¡Uf, qué cansancio! Resulta inconcebible que la gente se pelee así por un trapo... Por poco me mata aquella señora, si es que se la puede catalogar de señora... Ni que fuera la única falda de Barcelona. ¡Qué modales!” Lo que no decía ella era que defendió aquella falda con uñas y dientes, para, más tarde, darse cuenta de que el color no le iba en absoluto y, además, era tres tallas más pequeña de lo que ella necesitaba.

“Qué, ¿de rebajas, no?”, le dije yo por decir algo, seguro de que no venía de una conferencia sobre los problemas de los países subdesarrollados y su relación con la problemática actual... ¡es un decir!

“Pues sí, ¿se me nota mucho, verdad? Es que hay que aprovechar esta temporada, hay que ahorrar, que todo cuesta mucho... Yo prácticamente me surto de todo lo que necesito para la temporada que viene... pero, no crea, que hay que ser toda una experta para poder conseguir verdaderas oportunidades porque hay mucho saldo. Es todo un reto conseguir auténticas gangas. Esto que ve me ha costado toda la mañana de lucha y no pocos codazos... pero ha valido la pena. Lo único malo es que

mientras buscaba he perdido las llaves del coche y no he tenido más remedio que dejarlo en el parking. Esto va a ser un problemilla porque tendré que pagar un buen pico por las horas que va a estar allí, además del taxi de ida a casa... y el de vuelta... claro... ¡va a ser dinero!”

Yo pensé que, haciendo un cálculo rápido, las rebajas ya no iban a ser “tan rebajas”, pero a mí me iban de ir de perilla las dos carreras... Ella se había callado y miraba absorta por la ventanilla... supongo que calculaba...

Le costó un pico. Más que nada porque, encima, vivía lejísimo. Cuando di por finalizada la jornada laboral y volvía a casa a cenar, pensé en la señora, y cuando entré en casa le pregunté a mi mujer: “Araceli, ¿has ido de rebajas?” Ella se me quedó mirando con aquella cara que se le pone cuando pregunto a bocajarro cosas tan peregrinas y poniendo los brazos en jarras contestó: “Chico, pero qué te pasa... ¿no tienes nada más interesante que preguntarme? Pues mira, sí. He salido esta mañana y me he comprado en la Alfonsita un picardías que te vas a caer de culo... ¿Contento?” (¡Madre mía con esta dichosa profesión!)

Maribel Silva

Publicitat

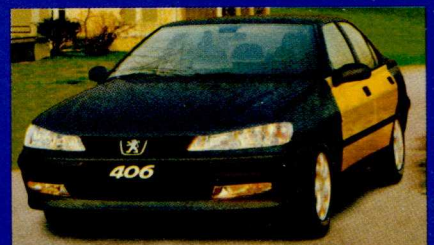


TALLERES GARCÍA, S.A.
CONCESIONARIO PEUGEOT

Les Corts
Gran Vía Carlos III, 63
Teléf. 933 30 75 70

BARCELONA
Eixample
c. Aragón 4 - 6
Teléf. 933 25 55 00

ESPLUGUES
c. Laureano Miró, 146
Teléf. 934 73 75 25



PRECIOS VEHÍCULOS

PINTADO, NO MATRICULADO

Modelos:

406 SRDT

Precio: 2.535.000

STDT 110

Precio: 2.835.000

SVDT 110

Precio: 3.035.000

Des d'ara, en un sol telèfon hi trobaràs la resposta a infinitat de qüestions d'arreu de Catalunya.

012



La resposta

Un nou servei. Un nou telèfon* que pot resoldre alguns tràmits sense haver-se de desplaçar, que dóna resposta i orientació, principalment, sobre temes relacionats amb l'Administració de la Generalitat i també sobre d'altres serveis.

El 012 posa, a l'abast de tothom, infinitat de dades d'interès.

Només cal telefonar.

www.gencat.es



**atenció
ciutadana**

 **InfoCat**

 **Generalitat
de Catalunya**

*91,2 ptes. els 3 minuts o fracció.

taxímetros Barcino®



TAXITRONIC

CATALANA DEL TAXIMETRO, S. L.



CATAX S.L.
C.Lepanto, núm. 217-219
(Barcelona)
Tel.: 93 231 11 07
Fax: 93 231 96 60
Laborables: de 07.00 a 22.00 h
Sábados: de 08.00 a 19.30 h
Domingos y festivos 9 a 13 h
No cerramos al mediodía

MANTENIMIENTO GENERAL DEL TAXI, S. L.



**MANTENIMIENTO GENERAL
DEL TAXI, S.L.**
C. Once de septiembre, núm. 18
(L'Hospitalet)
Tel.: 93 440 36 59
Fax: 93 440 36 49
Laborables: de 08.00 a 20.00 h
Sábados: de 08.00 a 13.00 h
No cerramos al mediodía

Taxímetros Barcino notifica a todos los clientes que hayan realizado la actualización de las tarifas del ejercicio 1999-2000 que pasen por nuestras instalaciones con el fin de verificar, en los rodillos, el buen funcionamiento de la misma, así como la revisión de los precintos sin cargo alguno.

Esta promoción será válida hasta el 30 de Abril

**PROMOCIÓN ESPECIAL EN REPARACIÓN, VERIFICACIÓN Y CARGAS AIRE
ACONDICIONADO PARA SEÑORES TAXISTAS**