

TAXI



Àrea metropolitana de Barcelona
Institut Metropolità del Taxi

130

Taxi Metropolità de Barcelona
Febrer 2000

www.taxibarcelona.com
www.taxi.bcn.es

400

**400 LLICÈNCIES
AMORTITZADES**

**BONES PERSPECTIVES
TURÍSTIQUES**

TAXI I EURO

**275 TAXISTES
APOSTEN PEL RECICLATGE**

trato
personalizado

la más avanzada
tecnología

el mejor servicio
odontológico

cuidamos de tí
y de los tuyos



Una sonrisa
garantizada
para toda
la familia



D&D
Centros Dentales

902 20 21 12

● **SERVICIOS GRATUITOS**

1ª visita (consulta y revisión)
1ª visita de ortodoncia
Revisiones periódicas
Fluorización
Radiografías intrabucales

● **SESIÓN DE HIGIENE +
REVISIÓN 3.000 PTAS**

● **20 % de DESCUENTO**

En el resto de tratamientos,
tanto en Prótesis Dentales
como en Ortodoncia e Implantes

Contacte directamente con su Centro D&D en:

BARCELONA Floridablanca, 106, Bajos. Tel. 93 325 44 00

L'HOSPITALET DE LLOBREGAT Progreso, 22, Pral. Tel. 93 448 22 02

BADALONA Colom, 46, Bajos. Tel. 93 464 43 63

SANT BOI DE LLOBREGAT Francesc Macià, 11-15, Bajos. Tel. 93 654 78 87

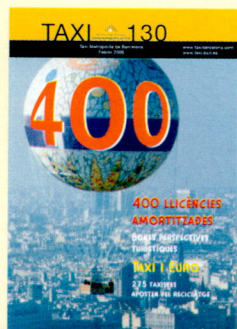
EL PRAT DE LLOBREGAT Mayor, 6, Pral. Tel. 93 379 24 90

MANRESA Pº. Pedro III, 90, Entlo. 1ª. Tel. 93 877 44 34

STA. COLOMA DE GRAMENET Av. Anselm de Rius, 24, Bajos. Tel. 93 468 03 6

Para zonas diferentes a las arriba indicadas, ponemos a su disposición la más amplia red de Centros Dentales a nivel Nacional .

Sumari



Edita

Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca
08040 Barcelona
Telèfon: 93 223 51 51

Consell de Redacció

F. Xavier Guitart
Andreu Nebot
Eulàlia Perarnau

Direcció de Comunicació

Xavier Sabaté

Direcció Periodística

P. Rocío Terán

Col·laboradors

Maribel Silva, Marc Sanchis,
Patxi Bosch, Ferran Imedio,
Francis López, M. Àngels Pujol,
Mònica Roch

Publicitat

Tomàs Muñoz
Telèfon 93 485 04 26

Correcció

Anna Canals

Capçalera coberta

Enric Satué

Disseny Gràfic i Maquetació

Sergi Freixes - El Petit Estudi

Fotografia

Ramon Josa i Campoamor

Tiratge

15.000 exemplars de difusió
gratuïta i domiciliada a tots els
professionals taxistes, empreses,
institucions i personalitats vincu-
lats al sector del taxi.

Impressió

Gramagraf
Sant Joan, 22-23
Santa Coloma de Gramenet
Dipòsit legal: B. 27.521-1983

Subscripció

7.000 ptes. anuals
amb taló nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de Barcelona" no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels autors. Els articles no signats són atribuïbles a la redacció.

Editorial4

Con la mirada en el 2002

400 licencias amortizadas8

Hacia el Euro12

Taxi y Euro16

Carburantes:

Entrevista a Miguel Tomás18

Presidente de la Confederación Nacional del Taxi de España

Tribuna del Taxi20

Què opina dels preus del carburant per al Taxi?

Barcelona, ciudad turística europea21

Tauler23



- Finalitzen els cursos de reciclatge amb 275 taxistes participants
- Objectes perduts: ¿Donde los dejo?
- La empresa VDO Automotive España, SA distribuirá taxímetros HALE en España
- Revisions. Excedències
- D'aquí a tres mesos s'inaugura el Centre Comercial de la Maquinista



Taxi-Salut31

Salud en marcha

Taxi-Dona:

Entrevista a Carmen de Tienda,34

Presidenta de l'Associació Empresarial del Taxi

Gestió del Taxi36

La informació contable

Taxi motor37

L'usuari li agraeix40



Taxi Lleure41

- Entrevista a Florinda Chico
- Cinema, Llibres, TV, Ràdio
- Llibres. L'horòscop del taxi. Gastronomia
- Esport. La hoja de Maribel

Editorial

El proceso de amortización de licencias correspondiente al año 2000 se ha iniciado con la retirada de 22 licencias el pasado mes de febrero. Ello significa que, en el marco del Plan de Viabilitat i Modernització, ya hay retiradas en total 400 licencias.

Además de encontrar en este número, como ya es habitual, la relación y la fotografía de los titulares cuyas licencias han sido retiradas por el Pla de Viabilitat en el primer sorteo del año, nos hacemos eco del interés que los taxistas demuestran a la hora de reciclarse profesionalmente: este año, 275 han recibido el diploma que acredita que han pasado con aprovechamiento por los cursos. Pero también el lector podrá leer en nuestras páginas algunas secciones nuevas a las que pretendemos dar continuidad.

Una de ellas hace referencia al Euro. Desde este número y de forma permanente iremos abordando este tema en la revista. Debemos tener presente que la introducción de esa nueva unidad monetaria en el ámbito comunitario es un proceso sin precedentes que requerirá de un entrenamiento durante el periodo de adaptación (1999-2001) por parte de todos los ciudadanos comunitarios. El espacio que ahora inauguramos está abierto a cualquier consulta, por lo que les invitamos a plantear sus dudas: seguro que con ellas todos podremos aprender y nos familiarizaremos con el uso generalizado del Euro previsto para el año 2002.

La segunda novedad es la introducción de un espacio que denominamos *Gestión del Taxi*. Aquí intentaremos trasladar a los lectores taxistas una visión general de aquellos temas que pueden ser de interés para ampliar los conocimientos relativos a la gestión. Pretende ser, evidentemente, una sección generalista, por lo que para cualquier consulta específica y profesional sobre lo que comporta la actividad del taxi se deberá acudir, como es lógico, a un profesional.

El taxi, como cualquier otra profesión, necesita de un constante reciclaje para adaptarse a los cambios que se producen en el marco social y económico en el que se mueve. La revista intentará, en la medida de sus posibilidades, ser sensible a estos aspectos. El análisis de lo que significará el Euro en nuestra actividad es el primer paso.

CON LA
MIRADA
EN EL
2002

Repsol Gas y Solred le ofrecen la primera tarjeta para el taxi a gas.

Repsol Gas y Solred quieren continuar en la línea de colaboración con el sector, mediante el lanzamiento de la tarjeta de pago N°1 para el taxi a gas.

Con la Tarjeta Solred obtendrá un mayor **ahorro** y disfrutará de un **aplazamiento** de pago que le permitirá mejorar la gestión y rentabilidad de su auto-taxi.

Utilizando la tarjeta Solred como medio de pago del GLP obtendrá un 2,5% de descuento.

Y como siempre disfrutando de las mejores ventajas de su taxi a gas:

- Supone un menor coste por kilómetro.
- Reduce considerablemente el consumo de aceite.
- Reduce los costes de mantenimiento.
- Un vehículo más ecológico que ofrece grandes ventajas medioambientales a usted y a los ciudadanos.
- Alarga la vida del motor.
- Proporciona una conducción suave, silenciosa y sin vibraciones.
- Repostaje rápido y sencillo.

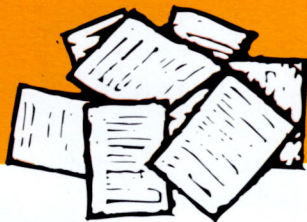


REPSOL GAS

SOLRED

Los descuentos y condiciones comerciales descritos podrán ser modificados en función de la evolución del mercado. Para más información puede dirigirse a: **REPSOL GAS 901 100 100 • SOLRED, S.A. 902 136 137 C/ Capitan Haya, 44, 4ª planta. 28030 MADRID.**

La



Bústia



Gracias por el gesto

Enviamos la presente como muestra de agradecimiento al colectivo de taxistas y, en especial, al conductor del vehículo B-2883-UM, con la licencia 8758, que en el pasado 8 de febrero prestó el servicio de taxi a dos súbditos checos, los cuales olvidaron en su vehículo una agenda electrónica, agenda que trajo personalmente a este Consulado.

En mi nombre y por encargo de los interesados, quisiéramos agradecer una vez más tan noble gesto y humanidad del conductor, pues dicha agenda era de gran importancia para dichos señores.

Atentamente, un saludo:

José Masó Portabella,
Cónsul de la República Checa
en Barcelona



Honradesa i diligència

El 28 de gener passat en tornar al meu domicili en el taxi del senyor Sebastián Badia Cortasa, llicència 2718, vaig deixar-me la cartera a l'interior del vehicle. Evidentment, un cop em vaig adonar de la pèrdua, vaig anul·lar la meva targeta bancària, però sempre existeix el neguit de no saber ben bé què pot haver passat. Hi portava, a més d'una agenda i altres informacions, tota la meva documentació, la renovació de la qual sempre és una feina llarga i feixuga.

Amb total diligència, advertit per un passatger, el senyor Badia va recollir la cartera i va trucar a l'endemà al meu germà, que li va donar el meu telèfon. Finalment vaig poder recuperar amb una gran alegria la

meva cartera en poc més de 12 hores. Per tot això voldria mostrar el meu agraïment al senyor Badia per la seva atenció i per l'amabilitat mostrada.

Atentament:

Xavier Bertiet Carcelier
Barcelona



Desde Segovia

Valgan estas líneas para agradecer y elogiar el comportamiento de la señora M^a José Derios, que conducía el taxi con la calca núm. 8727. En el interior de su vehículo olvidé mi cartera-billetera con documentación personal, dinero en efectivo y tarjetas de crédito.

Por la documentación personal que contenía dicha cartera, la señora taxista se molestó en localizarme, acto por el que estoy muy agradecido y por el que quiero destacar ante ustedes su honradez y profesionalidad, cosa que prestigia al colectivo.

Muy agradecido:

Francisco Puigmal Vidal
Segovia



Un autèntic Rei Mag

Voldria expressar el meu agraïment al taxista amb la llicència 3550 per la seva acció retornant-me una bossa que havia deixat en el seu vehicle.

El seu comportament va ser extraordinari. Al voltant de les onze del vespre del dia 5 de gener vaig oblidar una bossa que contenia una màquina fotogràfica de força qualitat, juntament amb diversos objectes personals, alguns d'ells amb un valor sentimental important. L'endemà

rebia una trucada sorprenent: el taxista es posava en contacte amb mi. M'havia localitzat gràcies a una llibreta d'estalvis que hi havia dins de la bossa i va insistir a portar-me-la fins a casa meva. La seva humanitat va posar-se del tot de manifest fins al punt que havia guardat a la nevera de casa seva uns productes d'alimentació que havia comprat.

Per a mi, tot plegat va fer d'aquell taxista un autèntic Rei Mag, tenint en compte el dia que era.

Viatjo sovint en taxi i, en general, tinc una elevada satisfacció pel seu servei. El detall del taxista tornant-me la bossa fins i tot a casa meva confirma la humanitat de la major part de professionals del sector.

Des d'aquí voldria agrair aquest gest, tot i que desconec el seu nom. Gràcies de tot cor!

Una usuària del taxi



Para el propietario de un Opel

Deseo expresar mi satisfacción y agradecimiento al conductor taxista de un Opel matrícula B-2007-TH, con licencia 8894, que depositó en la oficina de objetos perdidos del Ayuntamiento de Barcelona una bolsa con una cámara de vídeo que había sido olvidada en el maletero de su vehículo el sábado 29 de enero. Les ruego que transmitan, a través de esta publicación, mi más sincera gratitud por la honradez que demostró.

También me interesaría ponerme en contacto con él para abonarle la factura correspondiente.

Pablo Guillén Carrera
Barcelona
Teléfono 932 842 758

Publicitat

AUTO-
REPARACIÓN



MANUSAN, S.L.

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

CONCESIONARIO OFICIAL LONDON TAXI

REPARACIÓN DE BOMBAS INYECTORAS DE
TODAS LAS MARCAS
REPARACIÓN DE INYECTORES DIESEL Y
GASOLINA

MONTAJE Y REPARACIÓN DE G.L.P.
MECÁNICA GENERAL
MONTAJE DE NEUMÁTICOS
CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS



Horario de 8 a 13.30 y de 15.30 a 20 h -Sábado: de 8 a 13 h Julio, agosto y septiembre, cerrado los sábados.

Tel. 93 300 14 66 c. Lutxana, 115 - 08018 Barcelona

VENTA Y MANTENIMIENTO PARA TAXISTAS Y PARTICULARES



FINANCIACIÓN HASTA UN AÑO SIN INTERESES . DIAGNÓSTICOS GRATUITOS
 PRESUPUESTOS SIN COMPROMISO . SERVICIOS INMEDIATOS SIN CITA PREVIA
 TECNOLOGÍA PUNTA . PRECISIÓN . FACILIDADES DE PAGO . GARANTÍA TAXITRONIC

BUEN SERVICIO, MEJOR TAXI

Equipos Taxitronic

VENTA, INSTALACIÓN
 MANTENIMIENTO

Taxímetros

CAMBIOS TARIFA
 CALIBRAJE CON RODILLOS
 REINSTALACIONES
 PRECINTOS

Módulos Luminosos

VENTA E INSTALACIÓN

EL PRIMER FABRICAN-
 TE EUROPEO DE EQUIPOS ELECTRÓ-
 NICOS Y SISTEMAS INFORMÁTICOS
 PARA EL SECTOR DEL TAXI PONE
 A SU DISPOSICIÓN SU PROPIO TA-
 LLER, EL TALLER TAXITRONIC.
 PORQUE SU NEGOCIO
 NO PUEDE PARARSE, PORQUE QUE-
 REMOS QUE SU NEGOCIO VAYA,
 MÁS QUE NUNCA, SOBRE RUEDAS



EL TALLER TAXITRONIC



Perú 104 08018 Barcelona . Tel. 932 660 535
 ABIERTO DE LUNES A DOMINGO. No cerramos al mediodía

Las 400 licencias amortizadas

El pasado 24 de febrero se realizó la primera amortización correspondiente al año 2000. Un total de 22 licencias se han destinado a este fin. El Pla de Viabilitat i Modernització del sector ha retirado un total de 400 licencias desde su puesta en marcha en noviembre de 1997.

| | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|----------|--------------|-------|--------------|
| 00094 | 01296 | 02315 | 03355 | 04410 | 05563 | 06346 |
| 00139 | 01327 | 02361 | 03368 | 04430 | 05611 | 06357 |
| 00156 | 01374 | 02367 | 03375 | 04442 | 05618 | 06413 |
| 00173 | 01388 | 02378 | 03395 | 04480 | 05627 | 06420 |
| 00204 | 01406 | 02404 | 03426 | 04502 | 05634 | 06453 |
| 00293 | 01434 | 02419 | 03437 | 04563 | 05656 | 06456 |
| 00314 | 01435 | 02504 | 03466 | 04583 | 05687 | 06469(*) |
| 00380 | 01493 | 02544 | 03483 | 04603 | 05698 | 06500 |
| 00414 | 01497 | 02564 | 03504 | 04617 | 05700 | 06557 |
| 00420 | 01513 | 02568 | 03573 | 04649 | 05702 | 06631 |
| 00428 | 01527 | 02600 | 03595 | 04658 | 05712 | 06644 |
| 00442 | 01557 | 02652 | 03600 | 04677 | 05719 | 06669 |
| 00457 | 01602 | 02663 | 03606 | 04722 | 05735 | 06677 |
| 00497 | 01605 | 02798 | 03695 | 04750 | 05776 | 06768 |
| 00531 | 01610 | 02823 | 03806 | 04786 | 05785 | 06834 |
| 00546 | 01620 | 02834 | 03808 | 04803 | 05796 | 06887 |
| 00560 | 01651 | 02837 | 03863 | 04890 | 05799 | 06890 |
| 00563 | 01693 | 02858 | 03864 | 04908 | 05807 | 06893 |
| 00580 | 01697 | 02894 | 03919 | 05007(1) | 05820 | 06924 |
| 00634 (*) | 01736 | 02907 | 03920 | 05017 | 05825 | 07208 |
| 00657 | 01757 | 02925 | 03951 | 05019 | 05840 | 07235 |
| 00672 | 01772 | 02931 | 03987 | 05071 | 05844 | 07299 |
| 00674 | 01812 | 02934 | 04003 | 05088 | 05845 | 07405 |
| 00676 | 01960 | 02959(*) | 04031 | 05139 | 05846 | 07414 |
| 00679 | 01966 | 02968 | 04054 | 05153 | 05919 | 07439 |
| 00691 | 01976 | 02984 | 04075 | 05169 | 05928 | 07463 |
| 00706 | 01977 | 02985 | 04096 | 05190 | 06023 | 07488 |
| 00708 | 02019 | 03122 | 04102 | 05202 | 06037 | 07497 |
| 00797 | 02043(*) | 03129 | 04129 | 05217 | 06040 | 07506 |
| 00869 | 02058 | 03133 | 04134 | 05237 | 06053 | 07565 |
| 00875 | 02078 | 03170 | 04144 | 05245 | 06059 | 07600 |
| 00883 | 02116(*) | 03182 | 04186 | 05248 | 06069 | 07603 |
| 00950 | 02140 | 03190 | 04216 | 05250 | 06101 | 07624 |
| 00990 | 02202 | 03197 | 04254 | 05273 | 06117 | 07673 |
| 01010(*) | 02204 | 03214 | 04306 | 05344 | 06126 | 07703 |
| 01013 | 02288 | 03218 | 04336 | 05397 | 06138 | 07744 |
| 01245 | 02233 | 03243 | 04361 | 05419 | 06181 | 07796 |
| 01270 | 02250 | 03247 | 04368 | 05443 | 06308 | 07821(*) |
| 01278 | 02265 | 03257 | 04370 | 05485 | 06323 | 07879 |
| 01294 | 02298 | 03294 | 04375(*) | 05543 | 06330 | 07885 |

| | | | | | | |
|----------|-------|-------|----------|----------|-------|----------|
| 07909 | 08323 | 08668 | 08925 | 09192 | 09959 | 10497 |
| 07937 | 08335 | 08671 | 08932 | 09256 | 09999 | 10552 |
| 07940 | 08340 | 08695 | 08965 | 09349 | 10039 | 10567 |
| 07954 | 08446 | 08730 | 08981 | 09368 | 10065 | 10600 |
| 07961 | 08447 | 08751 | 08988 | 09460 | 10092 | 10623 |
| 07971 | 08476 | 08757 | 09004 | 09518(*) | 10100 | 10660 |
| 08065 | 08478 | 08759 | 09010(*) | 09534 | 10168 | 10703 |
| 08038 | 08498 | 08777 | 09017 | 09553 | 10195 | 10723 |
| 08074 | 08507 | 08788 | 09019 | 09644 | 10203 | 10727 |
| 08094 | 08523 | 08790 | 09073 | 09674 | 10294 | 10760 |
| 08181(*) | 08538 | 08796 | 09074 | 09724 | 10309 | 10883 |
| 08204 | 08575 | 08807 | 09106 | 09744 | 10313 | 10927 |
| 08206 | 08616 | 08809 | 09127 | 09794 | 10339 | 10929 |
| 08240 | 08620 | 08819 | 09147 | 09812 | 10351 | 10937(*) |
| 08266 | 08626 | 08824 | 09166 | 09853 | 10399 | 10977 |
| 08300 | 08645 | 08909 | 09167 | 09878 | 10428 | 11008 |
| 08307 | 08656 | 08916 | 09174 | 09893 | 10481 | |

Color blanco: Licencias amortizadas el 22 de febrero

(*) licencias revocadas

(1) licencias subastadas

ŠKODA OCTAVIA

Tu nueva herramienta de trabajo

Financie con nosotros. Llévese un fabuloso kit de seguridad



Las características del Škoda Octavia son especialmente valoradas por los más expertos conductores, como los profesionales del taxi. El Octavia está bien equipado, su interior es amplio y confortable, y cuenta con un maletero enorme y muy accesible. Es un automóvil fiable que incorpora toda la tecnología y



Grupo Volkswagen

la seguridad del Grupo Volkswagen, con una amplia gama de motores entre los que destaca el excelente TDi.

El Škoda Octavia es rentable, duradero, de bajo consumo.

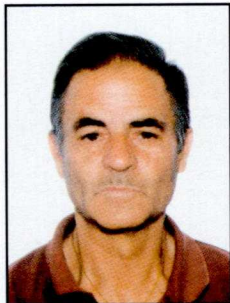
Una excelente herramienta de trabajo. Descúbrala en MOGADEALER.

WWW.MOGADEALER.NET

MOGADEALER

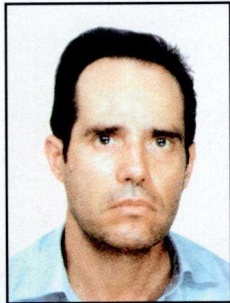
C/ Guipuzcoa, 91-93 - BARCELONA - Tel. 93-498 78 00 • C/ Cerdeña, 254 - BARCELONA - Tel. 93-265 33 99

400 licencias menos, 400 taxistas menos



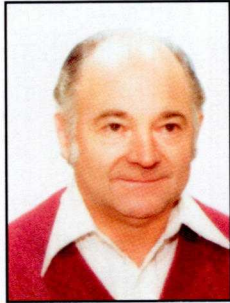
00173

Manuel Zamora Torres



00657

Francisco López
Sánchez



00691

Pascual Aranda Ballester



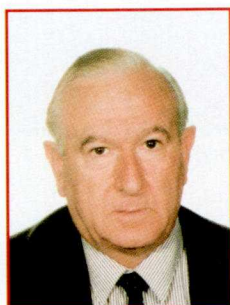
00990

Agustín Tomás Bielsa



01388

Pedro Guerra Blásquez



01651

Antonio Solé Torm



02858

Joaquín Soler Albí



02907

Antonio Fernández
Molina



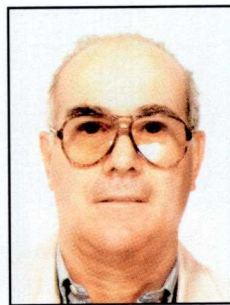
04722

Juan Miguel Aguado
Manzano



04803

Enrique Mitjana
Navarro

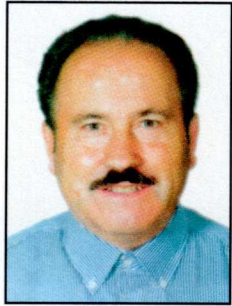


05019

José Cercos Martí

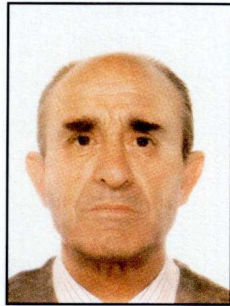


400 licencias menos, 400 taxistas menos



06768

Artemio Miró Bausa



07208

Sabino Novo Núñez



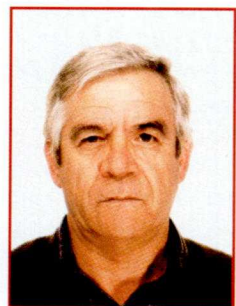
07439

Alberto Eroles Güell



08065

Manuel Moreno Lara



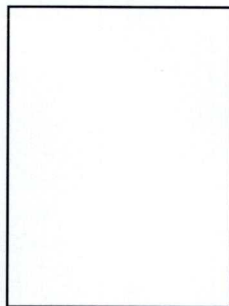
08094

Jesús Periago Gil



08523

Reyes Parreño Jiménez



08916

Isidro Olmo Pascual



08925

José Pau Andorra



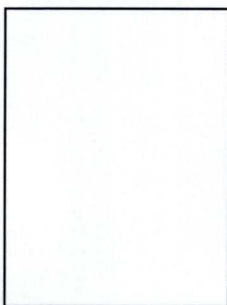
09192

Francisco Vázquez
García



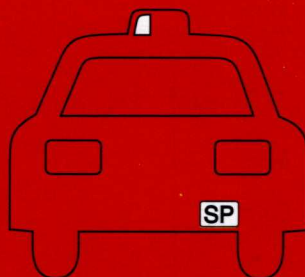
09794

Mariano Martínez
Cubero



11008

Emilio López Parrilla
(sin foto)





Hacia el Euro

A partir del 1 de enero del 2002 entra en circulación en toda la Unión Europea los billetes, y las monedas en Euro. Asimismo se concretará la transición completa al Euro en las Administraciones Públicas.

A partir del 1 julio del 2002, los billetes y las monedas nacionales dejarán de ser de curso legal.

Desde el 1 de enero de 1999, el EURO es la moneda de los 11 estados que forman parte de la Unión Económica y Monetaria (Alemania, Austria, Bélgica, España, Finlandia, Francia, Irlanda, Italia, Luxemburgo, los Países Bajos y Portugal) con un tipo de conversión fijo respecto a cada una de las monedas nacionales. A partir de ahora, el valor del euro frente al dólar y las restantes monedas, incluso las de los cuatro Estados miembros que se quedaron fuera de la zona Euro, fluctuará de acuerdo con las condiciones del mercado.

Inicialmente no todos los estados participan en el proyecto del Euro, únicamente aquellos que tenían antes del 99 una economía saneada y una baja inflación.

Desde esta fecha, es decir desde el 1 de enero de 1999, y hasta el 1 de enero del 2002, hay una transición al Euro de la banca y el estado financiero.

La fecha clave para el ciudadano: el 2002

A partir del 1 de enero del 2002 se pondrá en circulación los billetes y las monedas euro, así como los céntimos del Euro. Por otra parte, a partir de esa misma fecha, todos los contratos, las deudas, las obligaciones, los derechos, etc. denominadas en pesetas quedarán legalmente denominadas en euros, sin la necesidad de efectuar trámite alguno.

Desde aquel momento, y hasta el 1 de julio del 2002, se procederá a la sustitución de los billetes y las monedas nacionales por billetes y monedas en euros y céntimos de euros. Esta sustitución será gratuita.

No obstante, el pasado 9 de noviem-



€ Euro Zone

Belgique / België [B]

Deutschland [D]

España [E]

France [F]

Ireland [IRL]

Italia [I]

Luxembourg [L]

Nederland [NL]

Österreich [A]

Portugal [P]

Suomi / Finland [FIN]



bre, en una reunión de los ministros de economía y finanzas de los países de la UE se decidió que el período de coexistencia física de la moneda nacional y el euro sería entre cuatro semanas y dos meses, a partir del 1 de enero del 2002. A pesar de ello, esta decisión no tiene carácter normativo, porque la competencia de fijar definitivamente el periodo de sustitución de las monedas de cada estado por el euro es de carácter estatal.

En esta reunión también se estableció que, antes del 1 de enero del 2002, algunos sectores ya podrían disponer de billetes y monedas euros, especialmente las cajas y los bancos, establecimientos comerciales, etc. para asegurar la disponibilidad de efectivo durante los primeros días de aplicación de esta norma.

La Fábrica de Moneda y Timbre de España tiene ya iniciado el proceso de impresión de los euros desde el pasado 9 de diciembre.

Julio del 2002

Desde el 1 de julio del 2002, como fecha máxima, las monedas y los billetes nacionales (en nuestro caso las pesetas) dejarán de tener curso legal, y el Euro será la única moneda de curso legal en la Unión Económica Monetaria.



El signo gráfico del Euro

El signo gráfico del euro es una E con dos líneas paralelas horizontales claramente marcadas que la atraviesan. Está inspirada en la letra griega épsilon, como referencia a la cuna de la civilización europea y a la inicial de la palabra Europa. Las líneas paralelas representan la estabilidad del Euro. La abreviatura oficial del euro es EUR. Se ha registrado en la Organización Internacional de Normalización.

La abreviatura oficial

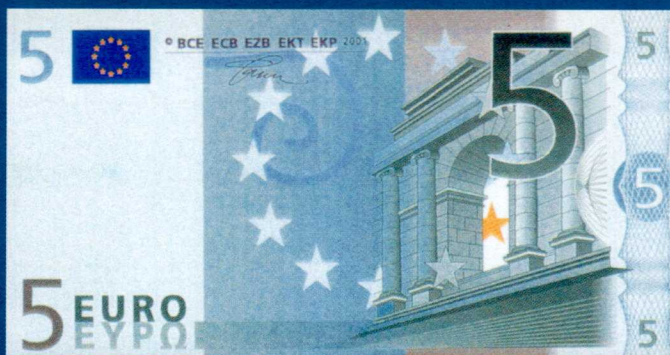
La abreviatura oficial es Eur y se utiliza en todos los usos empresariales, financieros, comerciales, etc.

Los billetes Euro

Los billetes Euros, con independencia del lugar donde se produzcan, no llevarán ningún distintivo nacional que los identifique.

¿Cuántos billetes circularán?

Circularán 7 billetes Euros en diferentes colores y tamaños. Se emitirán en billetes de 500, 200, 100, 50, 20, 10 y 5 euros. Los diseños de cada billete simbolizan el patri-





Hacia el Euro

monio arquitectónico europeo, pero no monumentos reales.

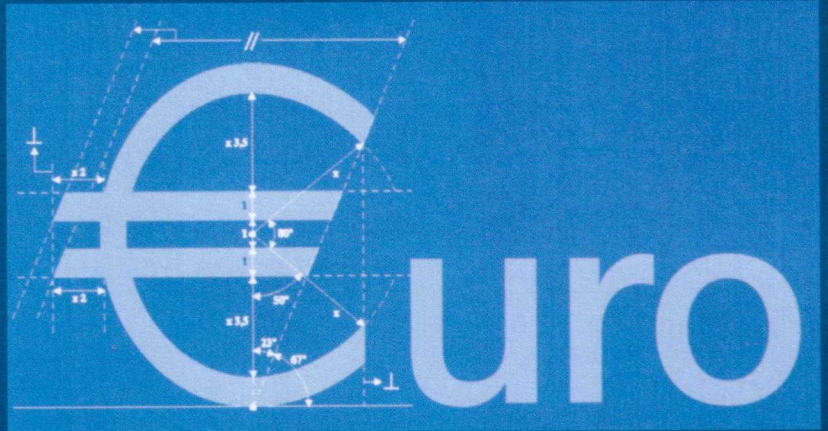
¿Y las monedas?

Circularán 8 monedas de euros emitidas en 2 y 1 Euro, y 50, 20, 10, 5, 2 y 1 céntimo de euro. Todas las monedas de euro tendrán una cara europea común. En el reverso, cada Estado miembro acuñará las monedas con sus propios motivos. Las monedas podrán utilizarse en cualquier lugar de los 11 Estados miembros, con independencia del motivo que éstas lleven. Así, si un español viaja con monedas que lleve la efigie del Rey de España, podrá comprar sin problema en cualquier país de la Unión Monetaria Europea.

La cara común representa el mapa de la Unión Europea sobre un fondo de líneas transversales, a las que van unidas las estrellas de la bandera europea.

EUROBUZÓN

Si usted desea formular alguna pregunta referente a la utilización del EURO, háganos llegar su escrito a: Revista *Taxi Metropolità de Barcelona*, c. 62, núm. 18. Zona Franca, 08018 Barcelona, o a la dirección de correo electrónico siguiente: revista-taxi@amb.es



€ Euro Zone

1 EURO

=

| | |
|----------------------------------|---------|
| Francos belgas / Belgische frank | 40,3399 |
| Deutsche Mark | 1,95583 |
| Pesetas españolas | 166,386 |
| Francos franceses | 6,55957 |
| Irish pounds | 0,78756 |
| Lire italiana | 1936,27 |
| Francos luxemburgueses | 40,3399 |
| Nederlandse guilder | 2,20371 |
| Österreichische Schilling | 13,7603 |
| Escudos portugueses | 200,482 |
| Suomen markkaa | 5,94573 |

Publicitat



Horarios:
8.30 a 13.00 h y de
15.00 a 20.00 h

Si tiene sus lunas aseguradas, le gestionamos el cobro



Oficinas
De la Sagrera, 166
(Esq. c. Portugal, 3)

Taller y Almacén
Portugal, 2 y 4 08027
Barcelona

Cristalería del Automóvil

93 352 29 58
93 408 33 67



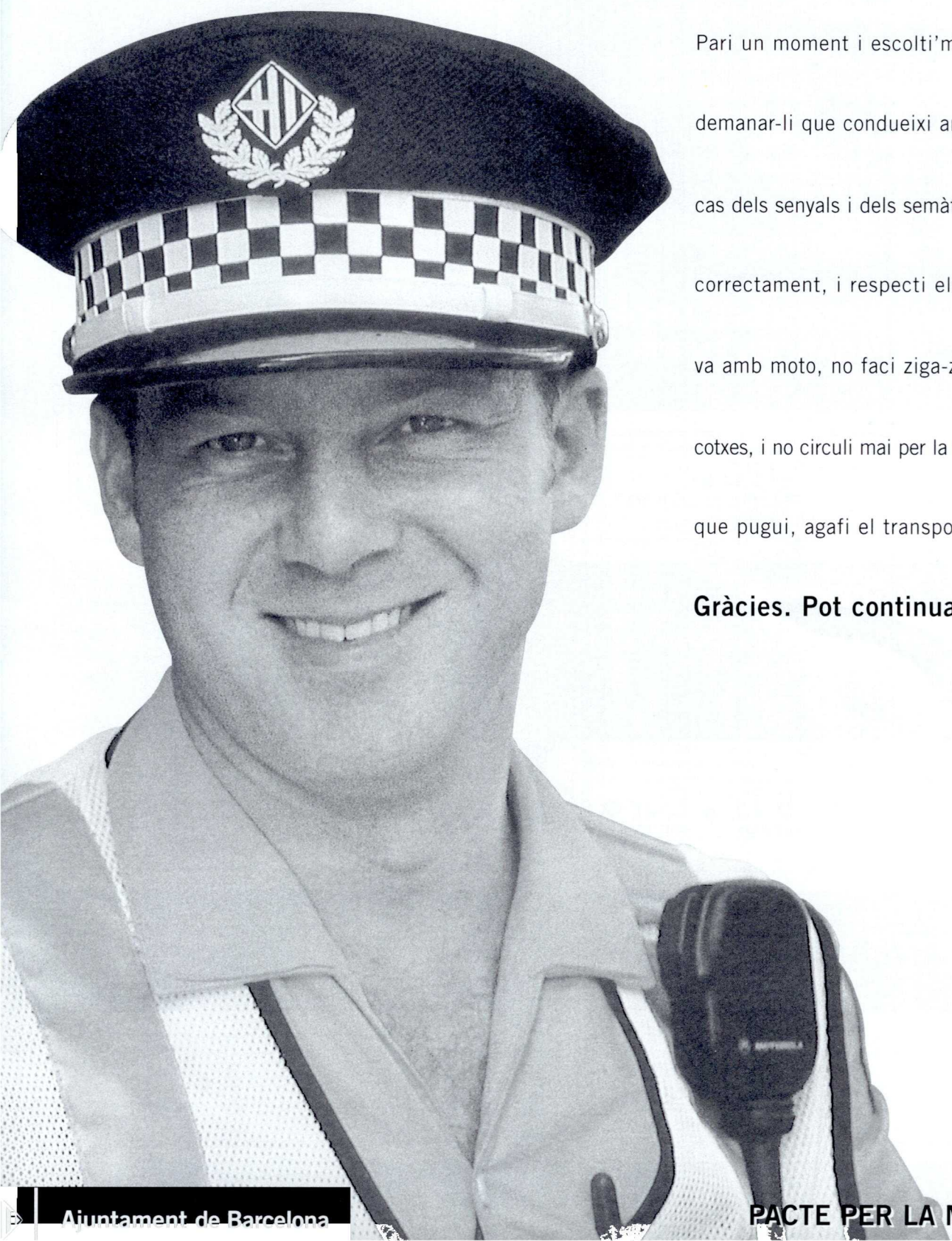
INSTALACIÓN RÁPIDA DE TODO TIPO DE LUNAS
(Nacionales - Importación)

Cristales Originales
Grabación Matriculas
Láminas Solares

TALLER CONCERTADO POR COMPANIAS DE SEGURO
PRECIO ESPECIAL PARA PROFESIONALES DEL TAXI



Faci un stop en aquest anunci



Pari un moment i escolti'm. Només vull demanar-li que conduïxi amb calma, faci cas dels senyals i dels semàfors, aparqui correctament, i respecti els vianants. Si va amb moto, no faci ziga-zagues entre els cotxes, i no circuli mai per la vorera. I sempre que pugui, agafi el transport públic.

Gràcies. Pot continuar circulant.



Taxi y Euro

La introducción del Euro como moneda en los países de la Unión Económica y Monetaria, según el calendario especificado en el artículo anterior Hacia el Euro, obliga a todos sectores a adecuarse de forma progresiva. El taxi también necesita estar preparado. En este sentido, actualmente, sólo hay dos modelos de taxímetros en el mercado que están preparados para hacer frente con comodidad al calendario del Euro. Se trata de los modelos TX-30 Euro, fabricado el 1 de enero de 1999, y Hale o5, fabricado también el 1 de enero de 1999. Ambos taxímetros se adaptan cómodamente al cambio monetario.

Desde el pasado 1 de enero 1999 hasta el 31 de enero del 2001, esos taxímetros marcan el importe de la carrera en la moneda principal que sigue siendo la peseta. Pero, al mismo tiempo, permiten, cuando el taxímetro está en posición A Pagar y antes de

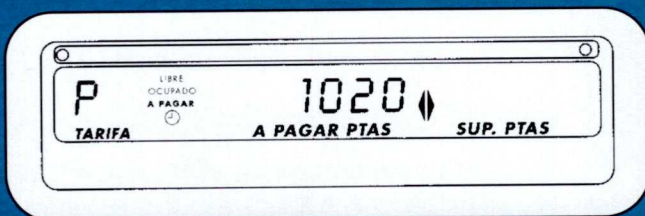
situarlo en Libre, visualizar o pasar a su equivalente en Euros.

Del 1 de enero de 2002 al 31 de junio del 2002, periodo de transición al Euro en el que la moneda principal será el Euro, el taxímetro deberá funcionar lógicamente con la moneda que a partir de entonces es la principal: el Euro.

En ese periodo, cuando el taxista coloque en su taxímetro la posición A pagar, los que estén fabricados a partir de 1999 podrán pasar a indicar el importe de la carrera en la moneda secundaria, que para aquel periodo será la peseta.

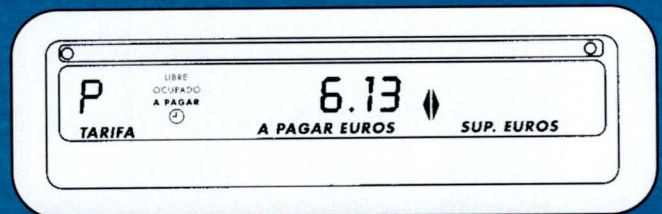
A partir del 1 de julio del 2002, la moneda secundaria (es decir la peseta) no deberá figurar en el taxímetro, porque la única moneda de circulación legal será el Euro.

VISUALIZACIÓN DEL IMPORTE "A PAGAR" EN EUROS

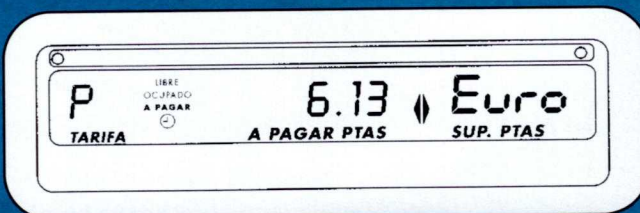


Indicada la suma A pagar, que incluye el importe de una carrera más los suplementos, la visualización del importe en Euros se produce cuando se pulsa la tecla que determine el modelo correspondiente y el signo más.

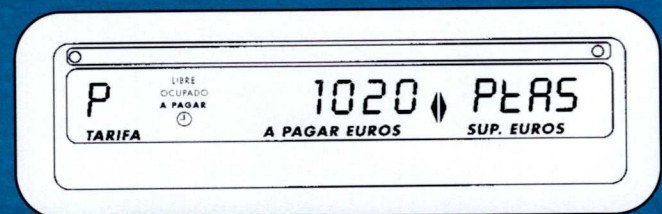
VISUALIZACIÓN DEL IMPORTE "A PAGAR" EN PESETAS



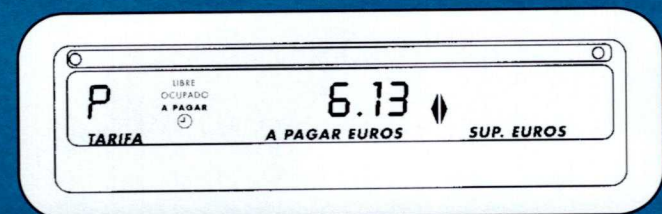
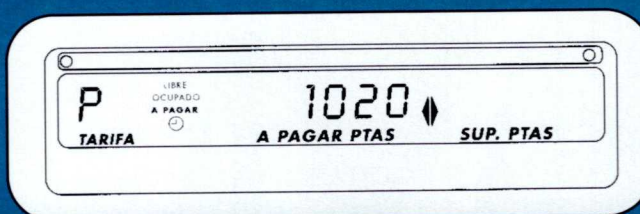
Una vez indicada la suma A pagar, que incluye el importe de una carrera mas los suplementos, la visualización del importe en pesetas se realizará manteniendo pulsada la tecla que indique el modelo y pulsando la tecla +



El importe en Euros se visualiza durante 5 segundos. Posteriormente, el importe vuelve a aparecer en pesetas.



El importe de la carrera en pesetas se visualizará durante unos 5 segundos. Posteriormente, el importe de la carrera volverá a aparecer en Euros.



Para cualquier información adicional, se debe consultar con el distribuidor oficial de taxímetros, porque algunos modelos fabricados con anterioridad al 1 de enero de 1999 tienen la posibilidad de ser reconvertidos.

Imagen Euro

Una amplia campaña de información sobre la utilización del Euro en los comercios se impulsa desde distintos ámbitos. En Catalunya se está promoviendo, por ejemplo, la etiqueta Euro y el eurocertificado.

Las etiquetas Euro se pueden exhibir en la entrada de los comercios y en las cajas registradoras. Desde la Unión Económica y Monetaria se entiende que hay que transmitir una imagen de confianza hacia el consumidor. Estos elementos para el uso del taxi están aún por definir.

RECUERDE

✓ 1 de enero del 2002

Entrada en circulación de los billetes en Euro

Entrada de circulación de las monedas en Euro

✓ 1 de julio del 2002

Los billetes y las monedas nacionales (la pesetas) dejará de ser de curso legal.

ŠKODA OCTAVIA

Tu nueva herramienta de trabajo



Škoda Octavia es un automóvil pensado para ser confortable y seguro. Estas características, tanto el conductor como los pasajeros, las aprecian desde el principio. Especialmente aquellos expertos conductores como los profesionales del taxi, que hacen de su coche su propia herramienta de trabajo. Conducir un Škoda Octavia es comprobar en cada kilómetro la avanzada tecnología del Grupo Volkswagen, como su motor TDI, así como su máxima seguridad. Este es un coche que satisface por su espacioso interior y comodidad, por su maletero amplio y accesible y por su diseño. Rentable y de bajo consumo, con un Škoda Octavia, vayas donde vayas, tienes muchos kilómetros por delante.

Descúbrelo en CAR-FÓRMULA D.

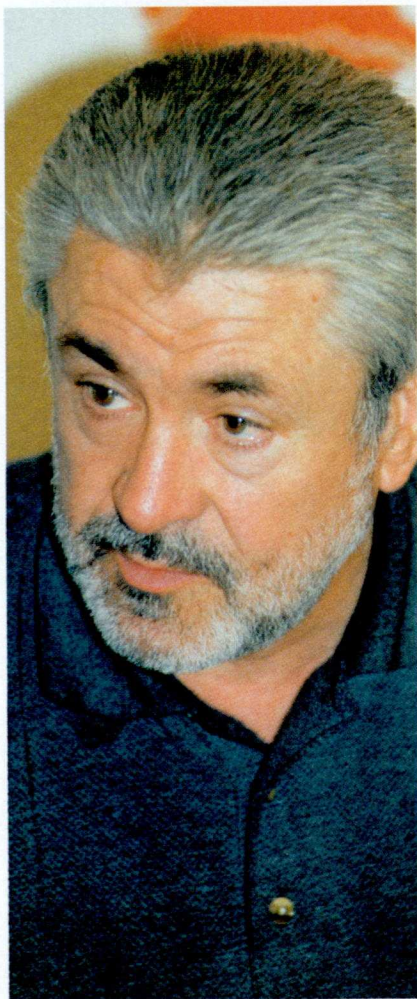
Car-Fórmula D

Viladomat, 149 - Barcelona - Tel. 93-423 22 11

entrevista a Miguel Tomás

Presidente de la Confederación Nacional del Taxi de España

“Buscamos la aprobación del gasóleo profesional y, par



Miguel Tomás, en su calidad de presidente de la Confederación Nacional del Taxi de España, explica en esta entrevista el alcance del acuerdo que se firmó con el Ministerio de Hacienda el 25 de febrero sobre la reducción del incremento del carburante a partir de la reducción fiscal. Según Miguel Tomás no es el acuerdo que ellos quisieran, pero se trata de una solución que ha sido aceptada como vía para entrar a la negociación de la reestructuración general del transporte. Afirma que el objetivo es llegar a la aprobación del gasóleo profesional y, en el taxi, al cupo de 5.000 litros de gasolina y 9.000 de GLP.

–¿Qué ha ganado el taxi con la propuesta del Ministerio de Hacienda aceptada por el sector del transporte respecto al carburante?

Una reducción en la fiscalidad. La propuesta del Ministerio de Hacienda que hemos aceptado tiene carácter retroactivo para el año 1999 en cuanto se refiere al IRPF. Ello significa que se podrá reducir una peseta por kilómetro recorrido de las declaraciones correspondientes al IRPF que efectúa el taxista. Puesto en renta significa alrededor de 35.000 ptas. de reducción media por taxista, y mil quinientos millones de ptas., si consideramos a todos los taxistas de este país. Ese es el beneficio que el taxi ha obtenido de este acuerdo.

–¿Y qué repercusiones tendrá para el 2000?

Se continúa aplicando la reducción de la peseta por kilómetro recorrido y, a efectos del cálculo de los ingresos trimestrales, el porcentaje del 10% se reduce al 8%. Por otra parte, la cuota mínima anual vigente, que hasta ahora era del 32%, se reduce al 28%. Además, lo importante del acuerdo es que se incluye una cláusula en la cual se detalla que si se produjera un incremento continuado del carburante se haría la modificación correspondiente por parte del Ministerio de Hacienda para absorber la repercusión de ese incremento en la última liquidación del IRPF del año, en el resumen anual. Cabe decir también, que en 1999 el precio del carburante subió un 20% aproximadamente, pero la media ponderada, según informe del Ministerio de Hacienda y que se ha podido comprobar, ha sido del 6,1%. Eso, más la propuesta que hemos aceptado, significa que los taxistas absorberemos, a través de la

reducción fiscal, la repercusión que tuvo el incremento del carburante en 1999 y las previsiones para el 2000.

–¿Cómo recuperará el taxista las 10 pesetas ya pagadas en 1999?

El taxista ha satisfecho la fiscalidad de 1999 a través de los pagos trimestrales a cuenta del IRPF. En consecuencia ha estado pagando a 10 ptas. el kilómetro. Como resultado del acuerdo, la peseta de más se le devolverá en mayo, con la Declaración de la Renta, cuando Hacienda realice el cómputo global.

–¿El taxi de toda España se ha mostrado muy sensibilizado con este tema?

El taxi ha sido inteligente. Sabíamos que, al ser un transporte urbano, no es un sector estratégico, pero a la vez existía un sentimiento general de repulsa contra el incremento desmesurado del carburante. Éramos conscientes de que el taxi solo no podría conseguir algo. No obstante, en la reunión de la Confederación Nacional del Taxi de España, reunida en Barcelona el 26 de enero, se decidió coordinarnos con el sector del transporte para que el taxi se sumara en caso de que realizaran una protesta por la subida del carburante. Como bien se sabe, la Confederación Española del Transporte de Mercancías convocó la huelga de enero, luego la de febrero, y el gobierno se vio obligado a negociar. Esa fue la virtud de la Confederación Nacional del Taxi de España: poder analizar en qué momento y con qué compañeros de viaje se podría ir para, con el mínimo esfuerzo, obtener rentabilidad y lograr también para nosotros la reducción del incremento del carburante a partir de la reducción fiscal.

taxi, el cupo de 5.000 litros de gasolina y 9.000 de GLP”

–En la reunión de Madrid se han formado otras dos comisiones de trabajo, la de hidrocarburos y la de transporte, ¿cuáles son sus objetivos?

En la de hidrocarburos estamos denunciando la posición de tres empresas (Cepsa, Repsol y BT), que ejercen un dominio de poder y, en consecuencia, entendemos que la liberación del carburante no ha significado una reducción del precio en función de la teoría neoliberal de que los precios se reducen con el consumo. Creemos que hay un acuerdo mutuo entre las petroleras, fundamentalmente entre estas tres, que son las hegemónicas en este país, y que están manteniendo un incremento del precio del carburante consensuado. Al ser así, nosotros lo que pedimos a la comisión de hidrocarburos es que se trabaje definitivamente para que el sector del transporte, taxi incluido, acceda al gasóleo profesional.

–¿Qué debemos entender por gasóleo profesional?

El sector del transporte está soportando una fiscalidad en el carburante del 45% sobre el precio de mercado. En este sentido solicitamos que el taxi disfrute de una reducción de ese incremento a partir de una reducción fiscal por parte de Hacienda en función del consumo, pero no a través de las gasolineras, ya que significaría crear un gasóleo diferencial. Si comparamos la situación del taxi con otros sectores como el de la aviación, el sector marítimo, la agricultura o la pesca se constata que éstos tienen el gasóleo subvencionado y disfrutan de importantes reducciones fiscales. Nosotros pedimos, por tanto, tener un trato similar porque no tiene sentido que estemos pagando los mismos precios que

los particulares cuando sabemos que éstos precisamente están renunciando al uso de la gasolina y se están pasando al gasóleo. El Estado mantiene una situación de fiscalidad muy fuerte sobre el gasóleo para compensar pérdidas.

–Parece, sin embargo, que hay una Directiva Europea respecto a la fiscalidad que grava los carburantes

Sí, según se nos dijo, existe una Directiva Europea que determina el mínimo de fiscalidad con el que se deben gravar los carburantes sin delimitar el máximo. Eso es así, pero nosotros entendemos también que esa Directiva, cuando se refiere al gasóleo, lo hace a nivel general y no tiene en cuenta el gasóleo profesional. Ahora bien, el segundo semestre del 2000, Francia tendrá la presidencia de la Unión Europea y, durante ese periodo, el gobierno galo –por un compromiso con los transportistas de su país– planteará el tema del gasóleo profesional para toda Europa porque es un problema que afecta al conjunto del transporte de la UE. Si así ocurriera, pediremos al gobierno español que apoye la propuesta de la presidencia francesa. Si se aprobara esta medida, quedaría determinado el gasóleo profesional a nivel comunitario, que diferenciará lo que es el consumo privado del consumo público del transporte.

–En el caso de no progresar esta propuesta, ¿hay alguna otra alternativa?

Si no se asume, nosotros exigiremos lo que tiene el taxi de Francia, que está mejor que el español: los 5.000 litros de gasóleo y los 9.000 de GLP. Si se aplica en Francia, me pregunto por qué no va ser factible en nuestro país.

–La tercera Comisión es la de transportes, ¿qué objetivos persigue?

Los transportistas de mercancías se encuentran también en un proceso de reestructuración y reciben incentivos del Ministerio de Fomento para la jubilación anticipada que conlleva la caducidad de la tarjeta de transporte, algo equivalente a la licencia de taxi. Nosotros hemos llevado a aquella Comisión una propuesta que solicita incentivos para la jubilación anticipada en aquellas ciudades en las que el taxi esté en proceso de reestructuración y, por lo tanto, que éste implique la caducidad de las licencias –es el caso de Barcelona. El taxista que, por ejemplo, decidiera jubilarse a los 58 años, percibiría el precio real de la licencia que hubiese en aquel momento en la Bolsa de licencias más una cantidad, por parte del Gobierno, para resarcirle de las deducciones que se aplican a los pensionistas cuando se adelanta la edad de jubilación –nosotros calculamos un millón por año. Hoy, los taxistas no se jubilan anticipadamente porque por cada año anterior a los 65 se les reduce un 8% del importe de la pensión que les corresponde.

P. R. T.

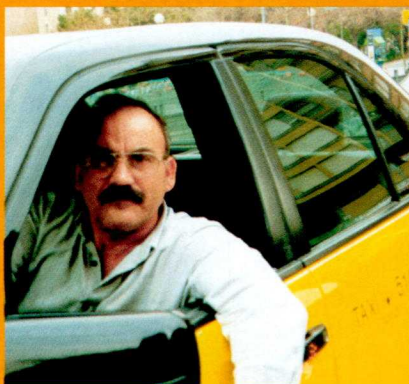
Tribuna del taxi

Què opina dels preus del carburant?



No hay ninguna ventaja para nosotros. Cada dos días gasto en combustible alrededor de 4.500 ptas. Cualquier acuerdo al que se llegue para bajar los precios del combustible será bueno, pero de momento es insuficiente. Un TDI es el mejor coche para el taxi.

Raúl Salvador
Licencia 10208
5 años de taxista



Está muy caro. Me parece que con las negociaciones que se hicieron después de la convocatoria de huelga por parte de los transportistas se consiguió alguna reducción, esperemos que llegue a buen término. Al margen de la posibilidad de reducir los gastos en Hacienda, nos deberían proporcionar unos bonos de consumo. Al mes recorro unos 5.000 kilómetros, que me representan un importante gasto de combustible. Ahora llevo un Mercedes que consume, como casi todos, entre 9 a 10 litros a los 100.

José Manuel Casas
Licencia 5147
24 años de taxista



Está muy caro. Aunque, entre nosotros, se comenta que se nos hará un descuento. Al mes hago unos 4.500 kilómetros, que me representan muchas pesetas por el gasto de combustible. Cuando se hace pista se nota más, por ello permanezco en la parada. Llevo un vehículo Seat Toledo y es el que menos combustible gasta, antes tenía el Laguna y el consumo se me disparaba.

Miguel González Muñoz
Licencia 6648
18 años de taxista

Publicitat

MERCEDES TAXI BARCELONA



MERCEDES TAXI BARCELONA

93 308 34 34

AFÍLIATE

Precisamos coches Mercedes para atender la demanda de servicio. Tenemos empresas y clientes retenidos por no poder ser atendidos. Facilitamos la adquisición de emisoras en régimen de alquiler

Depósito de un mes: 15.000 ptas.
Cuota: 15.000 ptas.

Barcelona, ciudad turística europea

El gran salto adelante que el turismo ha dado en los últimos cinco años en Barcelona está siendo muy beneficioso no sólo para esta ciudad, sino también para el conjunto del área metropolitana. En 1999 batió un gran récord, ya que se registró la llegada de 3.123.476 turistas y un total de 7.542.115 pernoctaciones, que, según Turisme de Barcelona, supone un incremento del 5,9% y el 1,9% respectivamente en relación con las cifras registradas en 1998. Con estos datos en la mano se constata que Barcelona es una de las ciudades que más ha crecido en materia de turismo en toda Europa y se sitúa como la quinta o sexta ciudad con más atractivo turístico.

Entre congresos y simposios, jornadas y cursos, convenciones e incentivos, Barcelona ha acogido un total de 1.157 reuniones en 1999 –el año anterior sólo se realizaron 1002–, con una participación de 272.094 asistentes. Este sector del ámbito turístico ha crecido continuamente desde 1990,

en que sólo se registraron 373 reuniones.

Las perspectivas para este año siguen siendo muy similares, incluso mejores. El primer mes del año y la primera quincena de febrero ya han sido, en principio, mejores que en 1999. Seguramente, cuando se realice el balance de marzo, también se constatará este extremo. En las declaraciones que el presidente del Consejo Ejecutivo de Turisme de Barcelona, Joan Gaspart, realizó a la prensa en la presentación de estos datos manifestó que “los 12 millones de pernoctaciones que el alcalde nos ha puesto como meta en el 2004 no son una cifra indefinible”.

El Puerto de Barcelona, el mejor puerto base del Mediterráneo

La prestigiosa publicación de ámbito mundial *Dream World Cruise Destination* ha otorgado al Port de Barcelona el premio al mejor puerto base del Mediterráneo en el ámbito de los cruceros turísticos.

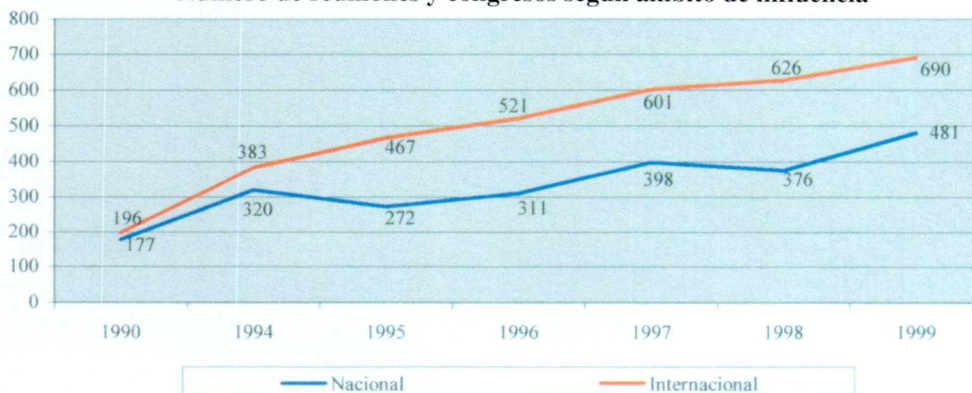
Este premio nace de una encuesta realizada anualmente por esta revista entre armadores y princi-

pales directivos de las compañías de cruceros de todo el mundo. Con este reconocimiento se afianza aún más la posición de liderazgo que hoy ocupa el Port de Barcelona en el sector de cruceros internacionales.

Los armadores y operadores valoraron la calidad de la oferta de Barcelona, los atractivos turísticos, culturales y comerciales así como la calidad de los servicios complementarios, entre los que se encuentra el servicio de taxi. Una constatación de esta opinión generalizada es que los programadores de la actividad de cruceros contemplan siempre a Barcelona como parte de su ruta, tanto en origen como en destino. Otro elemento de valoración de la importancia del Port de Barcelona se centra en el hecho de que el aeropuerto de El Prat cuenta con conexiones directas a EEUU, especialmente con Nueva York y Atlanta.

El año 1999 recalaron en el Port de Barcelona 550.000 cruceros, un 19% más que en el año anterior. Según una encuesta realizada por Port 2000 en el último trimestre de 1999, la mayor parte de pasajeros provienen del estado español, Estados Unidos, Italia y Reino Unido. Pertenecen a la clase media alta y, cuando llegan a Barcelona, sus principales actividades se centran en pasear por La Rambla y el Casc Antic, hacer compras, visitar los edificios de Gaudí y realizar un tour por la ciudad. De todos los pasajeros que inician o finalizan su crucero en

Número de reuniones y congresos según ámbito de influencia



Barcelona, ciudad turística europea

Barcelona, un 20% pasa una o más noches en los hoteles de la ciudad.

Otro elemento significativo del año 1999 es que el tráfico de cabotaje en el Port de Barcelona ha crecido en un 33%. El servicio de ferry que une Barcelona y Génova, inaugurado en 1998, ha tenido un total de 75.000 pasajeros. El Buquebús ha experimentado un crecimiento espectacular con 270.000 pasajeros. Transmediterránea, por su parte, ha generado también durante este año el movimiento de 455.000 personas entre las tres islas.

Las previsiones para el 2000, aún por cerrar, apuntan a que será un año tan bueno como el anterior en la actividad de cruceros. Como otra novedad está la línea que cubre el servicio Barcelona-Ibiza-Barcelona y que funciona desde el pasado mes de noviembre.

El Globus Turístic, un nuevo elemento de atracción y de ocio

Ahora, los ciudadanos del área metropolitana de Barcelona ya pueden apreciar las espectaculares vistas de la Ciudad Condal desde 150 metros de altura. Ello es factible desde que, a principios de este año, se inaugurara el Barcelona Globus Turístic, un globo cautivo con una góndola para 35 pasajeros. Se eleva hasta una altura de

150 metros y el proceso de ascensión dura alrededor de 5 minutos. Posteriormente el globo se detiene en el aire un tiempo similar para que los visitantes puedan apreciar la ciudad y luego desciende lentamente.

El globo está decorado con motivos gaudinianos, como referencia a la Barcelona modernista. Además de un espacio reservado para la publicidad, figura el logotipo BCN DOS MIL, creado por el diseñador Xavier Mariscal, por encargo del Institut Municipal del Paisatge Urbà y que presidirá todas las actividades que se desarrollen durante este año en Barcelona.

¿Dónde se puede coger?

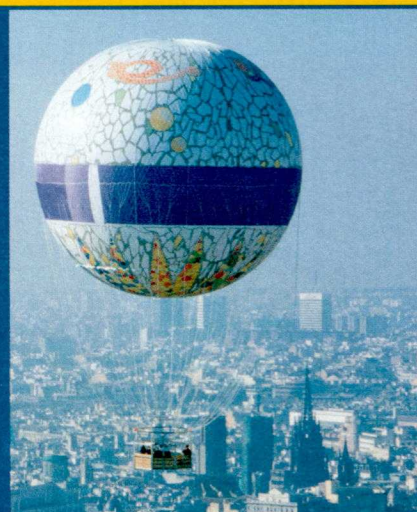
En el recinto situado entre el passeig de la Circumvalació y el parc Carlos I (entre el Zoològic y la Vila Olímpica).

Horarios:

En verano: De 10.00 a 21.00 h, laborales
De 10.00 a 23.00 h, días festivos y vísperas
En invierno: De 10.00 a 19.00 h, laborales
De 10.00 a 23.00 h, días festivos y vísperas

Tarifas:

Adultos: 2.000 pesetas
Abono familiar (2 adultos + 2 niños): 6.500 pesetas
Niños de 0 a 6 años: gratuito
Niños de 7 a 12 años: 1.700 pesetas
Mayores de 65 años: 20% de descuento



Publicitat

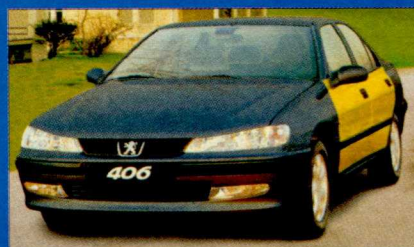


TALLERES GARCÍA, S.A.

CONCESIONARIO PEUGEOT

BARCELONA
Les Corts
Gran Vía Carlos III, 63
Teléf. 933 30 75 70
Eixample
c. Aragón 4 - 6
Teléf. 933 25 55 00

ESPLUGUES
c. Laureano Miró, 146
Teléf. 934 73 75 25



PRECIOS VEHÍCULOS

PINTADO, NO MATRICULADO

Modelos:

SRDT 90

Precio: 2.495.000

STDT 110

Precio: 2.825.000

SVDT 110

Precio: 3.025.000

Formació

Finalitzen els cursos de reciclatge amb 275 taxistes participants



275 taxistes van rebre el 29 de febrer passat els diplomes que els acrediten haver participat en els cursos de reciclatge impartits al Centre d'Ensenyament Integral de la Conducció (CEIC).

Aquests cursos es van poder organitzar amb el suport econòmic del Forcem i de les subvencions gestionades per la Confederación Nacional del Taxi de España en el Ministeri de Foment.

L'acte va comptar amb la presència del Gerent de l'IMT del Taxi, Francesc Xavier Guitart i de Miquel Tomás, com a president de la Confederación Nacional del Taxi de España.

Entretant no es puguin organitzar nous cursos subvencionats, el CEIC posa a disposició del col·lectiu un nous cursos d'anglès, a un preu raonable, per tal que els taxistes interessats no perdin els coneixements adquirits.



Objectes perduts

¿Dónde los dejó?

Si algún usuario deja olvidado un objeto en su taxi, no deje de llamar al teléfono 932 234 012. Allí le pedirán el número de su licencia e intentarán ponerse en contacto con el usuario. Si no se encuentra la vía de solución, se aconseja al taxista dejar el objeto encontrado en su vehículo en la Oficina d'Objectes Perduts de l'Ajuntament de Barcelona, abierta al público de 09.00 a 14.00 h. Este servicio del Ajuntament está cerrado por la tarde, pero las Comisarías que la Guàrdia Urbana y de la Policía Nacional de los diez distritos municipales de Barcelona se encargan de recibir cualquier objeto encontrado en los vehículos taxi o en la vía urbana por los ciudadanos. Ellos mismos tienen un servicio diario que lleva los objetos depositados en las respectivas comisarías a la Oficina d'Objectes Perduts de la calle Ciutat.

Taxímetros

La empresa VDO Automotive España, SA distribuirá taxímetros HALE en España

VDO Automotive España, SA ha alcanzado un acuerdo con la empresa HALE electronic GmbH para la distribución en exclusiva de los taxímetros HALE en España, creándose dentro de la estructura de VDO un departamento dedicado al taxímetro, que dispone de los medios técnicos y humanos necesarios para ofrecer el mejor servicio y atención a nuestros clientes en todo el territorio nacional.

VDO Automotive España, SA se consolida de esta manera en el mercado nacional como Distribuidor exclusivo de las marcas ARGO Y HALE.

Al mismo tiempo, los Talleres de Servicio Oficial HALE en España se beneficiarán con este acuerdo por la cantidad de producto que podemos ofrecer

como empresa líder a nivel mundial de instrumentación y accesorios del automóvil.

El nuevo MICROTAX-05 de HALE verá la luz a principios del mes de marzo, incorporando numerosas novedades que satisfacen las actuales exigencias del mercado.

Los únicos servicios oficiales instaladores Argo y Hale en el área metropolitana de Barcelona son los siguientes:

Tomás Latorre e Hijos, SL (c. Puigerdà, 98)

Taller Ecuador, SL, (av. Josep Tarradellas, 55)

Publicitat

Auto Evasion

MECÁNICA Y ELECTRICIDAD DEL AUTOMÓVIL
 Trinxant, 93 (esq. c/ Indústria)
 Teléfono 93 347 13 59
 08026 BARCELONA

 **NEUMATICOS**
HNOS. ROJAS
DESCUENTOS PARA TAXISTAS
 Aragón, 138 - 08011 Barcelona
 Tel. 93 453 37 32
 Valencia, 561 - 08026 Barcelona
 Tel. 93 232 64 17

 
Romabell, s.l.
 Taller de reparación de automóviles siempre al servicio del
TAXI
 Pº. Universal, 9-13 08031 Barcelona
 Tel. 93 427 13 54
 

Pòlissa col·lectiva

Obert el període de renovació de l'Asseguranca col·lectiva Grans Riscos

Des de l'1 de març passat, els taxistes adscrits a la Pòlissa d'Asseguranca Col·lectiva Grans Riscos ja poden passar per Ciutat Groga (carrer de Lutxana 115, 1a planta) per renovar-la per al període 2000-2001. També ho poden fer els taxistes que hi volen participar per primera vegada. La quota anual per a aquest any ascendeix a 2.300 ptes. L'asseguranca col·lectiva és a càrrec d'Allianz Ras.

Cobertura de la Pòlissa

Desaparició del vehicle per robatori
 Desperfectes per robatori o intent de robatori
 Incendi
 Explosió
 Caiguda de llamp
 Despeses de desenrunament
 Despeses d'extinció i taxes de bombers
 Riscos extraordinaris (a càrrec del Consorci de Compensació d'Assegurances)
 Franquícia de 50.000 ptes.

Criteri de Valoració

Valoració venal del vehicle en el moment del sinistre

Període de cobertura: de l'1 de març del 2000 al 28 de febrer del 2001

Horari d'atenció: de dilluns a dijous, de 09.00 a 14.00 h i de 15.30 a 18; divendres de 09.00 a 14 h.

Any 2000

Contribució Especial Pla de Viabilitat i Modernització del Taxi

Us comuniquem que les dates finals del període de pagament voluntari son, per a l'any 2000, les següents:

1a Fracció: 30.04.2000

2a Fracció: 30.11.2000

Publicitat

RADIADORES AUTOMOVILES
RADIAUTO

Venta y reparación. Limpieza circuitos. Sistema automático con la máquina LAV, RA; MON que garantiza limpieza del circuito al 100% en un tiempo record

Nuevos 18 meses de garantía.

PRECIOS ESPECIALES

Marqués de Foronda, 13 (Horta)
 Tel. 93 420 66 29

TALLERES 

DITRANS, S.L.

ANTES RECICLAJES TRADER

Reparación y sustitución de:

| | |
|----------------------|-------------|
| Transmisión | Direcciones |
| -Reparada | -Asistidas |
| -Semi-nueva 25% dto. | -Mecánicas |

Esferas suspensión
 CITROËN
 Servicio especial al
 amigo taxista
 (mano de obra gratis)

SERVICIO RÁPIDO
 Pasaje Milans, 20
 Tel. 93 261 20 55
 08907 L'HOSPITALET

TALLERES ADA, S.A
Diesel y gasolina

Mecánica - Electricidad -
 Planchería - Neumáticos
 Pintura - Aire acondicionado -
 Alineación de direcciones

Constantemente adaptados
 a las necesidades del taxi

c. Rafael Campalans, 164
 Tel. 93 421 87 77
 Tel./Fax: 93 421 8978
 08903 L'Hospitalet de Ll. (Barcelona)

Col·laboració

Ayuda

Julio Castro, con la licencia 10.984, solicita la colaboración del taxista que, el 10 de febrero pasado, presenció entre las calles Roger de Llúria y Diputació la colisión que tuvo su taxi con un vehículo Volkswagen conducido por un particular. A consecuencia de este accidente, el taxi de Julio Castro sufrió varios desperfectos. El accidente se produjo debido a que el conductor del coche privado no respetó el semáforo en rojo de la calle Diputació. El taxista que presenció el accidente le aconsejó a Julio Castro que tomara la matrícula del coche, pero le fue imposible por el desarrollo de los acontecimientos. El taxista aludido debe ponerse en contacto en el teléfono **609 236 628** o en el **933 142 749**.

Circulació

Tancament al recinte Firal de Montjuïc

XIX Marató de Catalunya

Tancament de l'avinguda Reina Maria Cristina

Dia de tancament: diumenge 19 de març

Horari de tancament: des de les 07.30 fins a las 15.30 h.

XXII Setmana Catalana de Ciclisme

Tancament de l'avinguda Reina Maria Cristina

Dia de tancament: divendres 24 de març

Horari de tancament: des de les 11.00 fins a les 16.30 h.

Carrers afectats: pl. de Sant Jordi, av. de l'Estadi, pl. de Neptú, av. de Miramar, pl. C. Ibáñez, av. de Miramar, camí de Baix del Castell, c. del Dr. Font i Quer, pg. Olímpic, av. de l'Estadi, C. dels Jocs'92, c. de Pierre de Coubertain, pg. Olímpic, c. del Dr. Font i Quer -zona aparcaments-, pg. del Migdia, c. del Foc, c. Segura, camí del Polvorí, av. de Marquès de Comillas i pl. de Sant Jordi.

STIC'2000

Abril, una cita para el turismo

Entre el 26 y 28 de abril se celebra en el Recinto Ferial de Montjuïc una nueva edición del Salón Internacional del Turismo en Catalunya (STIC'2000). Este salón junto con FITUR, de Madrid, son las dos citas obligadas para los profesionales de uno de los sectores económicos con mayor desarrollo en los últimos tiempos.

En la edición de este año, además se celebrará el septimo encuentro de ENTER'2000, un congreso que reunirá a profesionales e investigadores del sector turístico de España. Y que está organizado por la Federación Internacional de Tecnologías de la Información y Turismo.

Coincidiendo con STIC'2000 se organizará, por otra parte, un Fórum de Turismo Cultural. Ya para nadie es desconocido que la experiencia cultural, junto con la ecológica, son los dos motivos por los cuales hoy por hoy se desplaza la gente en los países occidentales.

El taxi tiene, por tanto, otro salón muy importante con una demanda potencial de clientes interesante para el sector.
Fechas: del 27 al 30 de abril

Equipamientos

Nuevo equipamiento hotelero en Pau Claris

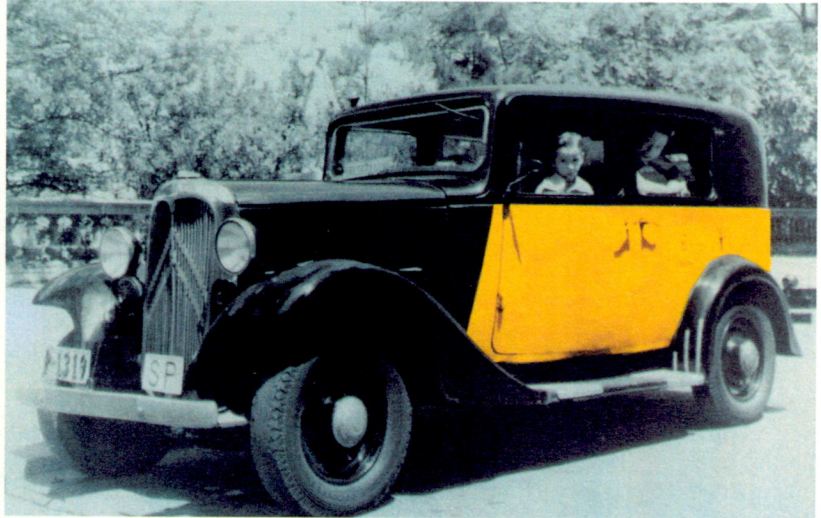
El pasado 25 de febrero quedó inaugurado en la calle Pau Claris, 122, el nuevo Hotel AC DIPLOMATIC, que cuenta con 211 habitaciones de máxima calidad. Este nuevo equipamiento pertenece a la cadena AC Hoteles, presidida por Antonio Catalán, y es uno más de los equipamientos que la cadena proyecta inaugurar en toda España.

Un nuevo punto para recordar, si algún cliente se lo solicita.

Ral·li de Sitges

El taxi, amb el model Rosalia, participa en la 42a edició

El proper 24 de març el taxi de Barcelona serà present a l'històric Ral·li de Cotxes d'Època Barcelona- Sitges. Aquest Ral·li té una llarga història. Va néixer l'any 1959 per iniciativa del Foment del Turisme de Sitges, una entitat que volia potenciar els esdeveniments socials durant els mesos d'hivern. La primera edició d'aquest ral·li va tenir lloc el 8 de febrer d'aquell mateix any, amb la participació de 24 cotxes. La bona acollida que va tenir aquesta iniciativa entre els ciutadans i els amants dels cotxes ha permès que el ral·li se celebri des d'aleshores ininterrompudament.



El vehicle Citroën Rosalia va ser un taxi molt apreciat pels taxistes. El de la fotografia és de l'any 1933

Els primers anys la cita era el diumenge de Carnaval, però des de l'any 1988 té lloc el primer diumenge de març. Tot i així, l'any 2000, la 42a edició serà el proper 26 de març.

El fet que aquest esdeveniment és històric ve avalat per la participació de gent procedent fins i tot de fora de Catalunya, especialment de França, Alemanya, Andorra, Anglaterra, Bèlgica i Holanda. Enguany està prevista també la participació de tres cotxes procedents de Polònia. El nombre de cotxes de Catalunya és el més nombrós, tot i que també hi ha una important presència de cotxes procedents de Saragossa, Terol, Logroño, Madrid, València, Cadis i Sevilla.

En la darrera edició, van participar-hi un total de 87 cotxes, dels quals 17 havien estat fabricats abans del 1908. El cotxe més antic era del 1902.

El Ral·li no vol ser únicament una prova de resistència de la mecànica dels cotxes. Com ja se sap, tots els ocupants han d'anar engalanats amb vestits de l'època de construcció del cotxe i tots concuren pel Gran Premi a l'Elegància, ofert des de fa uns anys per Audi. També es premia el cotxe més ben conservat i amb més peces originals. Aquests premis els concedeixen els ajuntaments, la Generalitat, la Diputació i Foment del turisme de Sitges, així com patrocinadors i entitats d'aquesta mateixa població.

PROGRAMA D'ACTIVITATS DEL DIUMENGE 26 DE MARÇ

De les 09.00 a les 13.00 h:

Arribada dels cotxes participants amb els seus ocupants a la plaça de Sant Jaume.

11.00 h:

Sortida del Ral·li Barcelona-Sitges

Recorregut: Plaça de Sant Jaume, Ferran, La Rambla, plaça de Catalunya, ronda de Sant Antoni, Sepúlveda, Paral·lel, plaça d'Espanya, ctra. de la Bordeta, Gavà, Constitució, L'Hospitalet de Llobregat, Santa Eulàlia, Enric Prat de la Riba, Major, Cornellà de Llobregat, ctra. de l'Hospitalet, rambla Anselm Clavé, enllaç amb la carretera C-245 km, 13,8 Sant Boi de Llobregat, Viladecans, Gavà, Castelldefels, passa a C-246, Costes del Garraf i Port d'Aiguadolç.

A les 12.30 h:

Arribada del Ral·li a Sitges. Concentració al Port d'Aiguadolç i recepció oferta per la direcció del Port.

A les 13.30 h:

Desfilada dels cotxes pels carrers més cèntrics de Sitges i arribada la recinte de la Fragata on el cotxes retaran aparcats.

No passi per alt!

Taxistes amb la revisió reglamentària pendent

Segons constava en la base de dades de l'IMT, a 15 de febrer passat, tenien la ITV caduca da els 511 taxistes que figuren en aquesta relació. Si aquesta situació d'incompliment persisteix, l'IMT aplicarà la normativa prevista per a aquest cas.

Les revisions reglamentàries del vehicle (inclosa la metropolitana) són una garantia per a la seguretat del taxista i dels seus clients.

| | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| 12 | 1112 | 2356 | 3568 | 4593 | 5724 | 6844 | 7924 | 8943 | 10082 |
| 67 | 1141 | 2391 | 3598 | 4641 | 5749 | 6852 | 7927 | 8962 | 10096 |
| 103 | 1174 | 2398 | 3622 | 4661 | 5761 | 6950 | 7943 | 8978 | 10102 |
| 115 | 1183 | 2417 | 3631 | 4730 | 5793 | 6951 | 7963 | 9007 | 10148 |
| 160 | 1214 | 2529 | 3653 | 4749 | 5837 | 6964 | 8007 | 9018 | 10188 |
| 172 | 1229 | 2542 | 3659 | 4765 | 5853 | 6978 | 8024 | 9028 | 10201 |
| 235 | 1233 | 2580 | 3714 | 4813 | 5860 | 6986 | 8027 | 9047 | 10217 |
| 243 | 1234 | 2582 | 3762 | 4852 | 5931 | 6995 | 8048 | 9066 | 10256 |
| 316 | 1239 | 2586 | 3769 | 4894 | 5963 | 7021 | 8051 | 9068 | 10265 |
| 367 | 1309 | 2605 | 3778 | 4912 | 5964 | 7035 | 8063 | 9137 | 10317 |
| 390 | 1317 | 2621 | 3853 | 4935 | 5986 | 7036 | 8072 | 9141 | 10338 |
| 391 | 1345 | 2631 | 3936 | 4938 | 5992 | 7048 | 8073 | 9148 | 10410 |
| 395 | 1405 | 2648 | 3946 | 4942 | 6005 | 7058 | 8084 | 9213 | 10426 |
| 413 | 1420 | 2682 | 3964 | 4943 | 6014 | 7064 | 8108 | 9225 | 10496 |
| 434 | 1425 | 2723 | 3974 | 4975 | 6029 | 7135 | 8112 | 9243 | 10510 |
| 437 | 1442 | 2728 | 4008 | 4986 | 6034 | 7143 | 8119 | 9311 | 10532 |
| 447 | 1496 | 2752 | 4027 | 4991 | 6049 | 7152 | 8139 | 9313 | 10559 |
| 450 | 1540 | 2789 | 4029 | 5016 | 6052 | 7154 | 8141 | 9319 | 10563 |
| 471 | 1596 | 2792 | 4047 | 5045 | 6062 | 7189 | 8183 | 9331 | 10598 |
| 485 | 1624 | 2863 | 4057 | 5063 | 6094 | 7190 | 8207 | 9335 | 10607 |
| 504 | 1627 | 2879 | 4066 | 5067 | 6152 | 7279 | 8226 | 9340 | 10617 |
| 508 | 1648 | 2883 | 4079 | 5076 | 6155 | 7305 | 8241 | 9348 | 10652 |
| 516 | 1667 | 2896 | 4094 | 5119 | 6185 | 7307 | 8248 | 9359 | 10666 |
| 534 | 1673 | 2956 | 4118 | 5133 | 6188 | 7312 | 8259 | 9362 | 10705 |
| 543 | 1689 | 2964 | 4188 | 5161 | 6220 | 7395 | 8279 | 9388 | 10710 |
| 544 | 1701 | 2996 | 4222 | 5182 | 6228 | 7396 | 8289 | 9447 | 10712 |
| 549 | 1733 | 3045 | 4229 | 5213 | 6255 | 7457 | 8294 | 9500 | 10714 |
| 550 | 1777 | 3057 | 4231 | 5296 | 6263 | 7459 | 8320 | 9519 | 10725 |
| 570 | 1782 | 3071 | 4232 | 5299 | 6309 | 7464 | 8365 | 9522 | 10732 |
| 589 | 1830 | 3111 | 4282 | 5307 | 6310 | 7465 | 8392 | 9533 | 10796 |
| 610 | 1856 | 3114 | 4284 | 5308 | 6320 | 7531 | 8417 | 9564 | 10821 |
| 630 | 1865 | 3165 | 4302 | 5317 | 6355 | 7546 | 8419 | 9630 | 10843 |
| 649 | 1901 | 3185 | 4308 | 5320 | 6385 | 7552 | 8434 | 9679 | 10844 |
| 667 | 1905 | 3210 | 4323 | 5339 | 6399 | 7568 | 8444 | 9729 | 10856 |
| 678 | 1909 | 3231 | 4345 | 5345 | 6407 | 7569 | 8461 | 9798 | 10863 |
| 728 | 1934 | 3274 | 4365 | 5367 | 6414 | 7574 | 8466 | 9799 | 10887 |
| 735 | 1947 | 3303 | 4369 | 5402 | 6431 | 7604 | 8467 | 9835 | 10907 |
| 773 | 1958 | 3309 | 4379 | 5411 | 6509 | 7627 | 8470 | 9844 | 10917 |
| 823 | 2054 | 3313 | 4388 | 5431 | 6517 | 7672 | 8551 | 9890 | 10932 |
| 843 | 2068 | 3326 | 4444 | 5435 | 6553 | 7674 | 8573 | 9892 | 10975 |
| 865 | 2090 | 3331 | 4463 | 5481 | 6588 | 7710 | 8580 | 9900 | 10985 |
| 886 | 2106 | 3381 | 4493 | 5484 | 6594 | 7739 | 8622 | 9910 | 10995 |
| 891 | 2135 | 3385 | 4505 | 5517 | 6595 | 7753 | 8653 | 9921 | 11017 |
| 902 | 2172 | 3388 | 4515 | 5550 | 6604 | 7785 | 8685 | 9948 | |
| 905 | 2178 | 3391 | 4523 | 5556 | 6614 | 7811 | 8723 | 9960 | |
| 917 | 2215 | 3398 | 4546 | 5570 | 6654 | 7818 | 8737 | 9985 | |
| 955 | 2222 | 3431 | 4558 | 5599 | 6696 | 7829 | 8756 | 9988 | |
| 961 | 2256 | 3439 | 4570 | 5604 | 6704 | 7842 | 8792 | 10005 | |
| 978 | 2262 | 3455 | 4571 | 5605 | 6748 | 7858 | 8812 | 10061 | |
| 988 | 2277 | 3513 | 4573 | 5616 | 6762 | 7901 | 8817 | 10069 | |
| 1068 | 2318 | 3552 | 4586 | 5680 | 6778 | 7907 | 8846 | 10071 | |
| 1092 | 2354 | 3564 | 4588 | 5695 | 6820 | 7922 | 8912 | 10075 | |

Aclariment: Poden figurar en aquesta relació alguns titulars que, malgrat haver passat les revisions pertinents, tenen pendents alguns requeriments.

Excedències

Més de 147 taxistes es troben en situació d'excedència

A 25 de febrer del 2000, hi havia 147 taxistes en excedència. Durant aquest últim període des de la darrera relació publicada a la revista 129, 12 taxistes van demanar l'excedència a l'IMT.

Recordem que qualsevol titular de llicència pot fer aquesta sol·licitud, únicament han de recordar que l'excedència es pot demanar per un any i que pot perllongar-se en casos excepcionals i degudament justificats. S'ha de tenir present també que un cop es sol·licita l'excedència s'ha de donar de baixa el vehicle.

Quan el taxista decideix posar fi a l'excedència recupera la situació que havia deixat en el moment de demanar-la.

| NOM DEL TITULAR | LLICÈNCIA | DATA DE SOL·LICITUD |
|------------------------------|-----------|---------------------|
| José Luis Vázquez González | 00218 | 17.01.2000 |
| Francisco Aguilar Baena | 01157 | 14.01.2000 |
| Francisco García Rey | 02947 | 09.02.2000 |
| Alfonso Rodríguez Pérez | 03487 | 01.02.2000 |
| Mariano Carruesco Pardina | 03997 | 31.01.2000 |
| José Manuel Rodríguez Ruiz | 05051 | 09.02.2000 |
| Ángel Vilardell Vilardell | 06294 | 02.02.2000 |
| Antonio Tarifa Valenzuela | 06649 | 31.01.2000 |
| Alfonso Hernández Perea | 07917 | 13.01.2000 |
| Celestino López Álvarez | 08429 | 17.01.2000 |
| José Maria Goñi Allet | 09691 | 31.01.2000 |
| Fco. Javier Bustamante Parra | 10461 | 23.02.2000 |

Data de tancament d'aquestes dades: 25.02.2000

TAXISTES QUE VAN FINALITZAR L'EXCEDÈNCIA

| Llicència | Nom del titular | Motiu |
|-----------|------------------------|---------------|
| 00934 | Julio A. Galán Mangado | Torna al taxi |
| 02669 | Luis Font Casajuan | Transferència |
| 06120 | Juan Llaurado Badí | Transferència |
| 06488 | Anselmo Fortuny Pujol | Transferència |
| 10665 | Alfonso Ruiz Garcia | Transferència |

Publicitat



**40%
DESCUENTO**



OPTICA Castillo

Descuento:
En gafas graduadas, Sol y Lentillas
Para Taxistas y familiares
Servicio control visión gratuito.

¡¡Siempre en todas sus compras!!



Provença, 117 (Urgell)
Tel.: 93 454 3853

P Parking gratuito clientes
C. Urgell, 145 (Auto Industria)

Cultura

Passejades pel temps: ponts amb el passat

Si a vostè li interessa saber més sobre la història de la ciutat de Barcelona, ara té l'oportunitat de fer unes passejades històriques pels llocs emblemàtics de la ciutat organitzades pel districte de Ciutat Vella des del 26 de febrer fins al 16 d'abril d'enguany.

L'oferta inclou un conjunt de 16 itineraris, 11 dels quals es desenvolupen en el cas antic de Barcelona. Cada itinerari té una durada d'una hora i es fan tots els dissabtes al matí. Juntament amb altres possibilitats, vostè pot decidir entre fer una passejada per la Barcelona Industrial del Barri del Raval del segle XIX, o apropar-se al barri Gòtic i al Call Jueu de la nostra ciutat.

Cada itinerari té un preu general de 500 ptes, excepte els itineraris "La Barcino romana" o el "Barri gòtic i el Call jueu" que inclouen l'entrada al Museu d'Història de la Ciutat i valen 900 pessetes.



Les inscripcions es poden fer de 10 a 14 hores en els punts següents: Centre Cívic del Convent de Sant Agustí (c. Comerç, 36), Pati Llimona, c. Regomir, 3, Drassanes, c. Nou de la Rambla, 43-45 i La Barceloneta, c. Conreria 1-9.

Nou centre comercial

D'aquí a tres mesos s'inaugura el centre Comercial de la Maquinista

En el termini de tres mesos, s'inaugurarà el centre Comercial de la Maquinista al Districte de Sant Andreu. Aquest centre d'oci tindrà una superfície comercial per a 225 locals, un hipermercat i àrees de lleure molt similars a Les Glòries o El Maremàgnun. Està previst també que la companyia Warner Bros instal·li a Barcelona, i per primera vegada a Catalunya, 13 sales de cinema.

Aquest projecte es considera molt important per a la zona perquè posarà a disposició del ciutadà un centre d'oci en una zona que abans era industrial.

Publicitat

TALLERES NILO

AL SERVICIO DEL TAXISTA SINIESTROS EN GENERAL

C. Nilo, 20 -Tel. 93 276 14 21
08016 Barcelona

RECAMBIOS TAXI-AUTO SL

ACCESORIOS

Recambios en general al servicio del Taxi

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS
NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306
08025 BARCELONA
Tel. 93 436 04 00
Fax 93 436 04 05

Cartellá, 189
08031 BARCELONA
Tel. 93 357 44 54

Salud en marcha

¿Hace usted algún tipo de ejercicio de forma regular? o ¿el tiempo que ocupa diariamente a su trabajo le impide pensar en nada más?

Todos sabemos lo importante que es el ejercicio físico para nuestra salud tanto física como mental, sin embargo pocas personas hacen ejercicio de forma regular debido al ritmo de vida actual impuesto por las exigencias del trabajo. Resulta difícil hallar un equilibrio entre las energías dedicadas a éste y la dedicación a nosotros mismos.

En números anteriores de esta revista hemos hablado del desgaste físico y mental que supone el trabajo.

En el caso del taxista, hay una serie de factores derivados de la actividad de conducir que pueden originar esta fatiga física y mental, que en ocasiones puede convertirse en crónica:

- **Sedentarismo**
- **Jornadas largas de trabajo**
- **Ruido y vibraciones**
- **Atención prolongada**
- **Ritmos intensos y pocos descansos**
- **Exigencias del propio tráfico**

Recordemos que para afrontar estos riesgos el taxista debe desarrollar unos hábitos adecuados durante la jornada laboral (posturas correctas, descansos, alimentación sana, sueño suficiente...) así como seguir una serie de recomendaciones para la prevención de su salud.

En el número anterior aprendimos unas **técnicas de relajación** que pueden ser de gran ayuda para reducir esta fatiga física y mental acumulada durante el tiempo de trabajo y afrontar los periodos de mayor tensión.

Hoy proponemos otra forma básica de reducción de la tensión y prevención de la salud: **el ejercicio físico**.

A continuación, y teniendo en cuenta que disponen de poco tiempo y que la jornada laboral es larga, hemos escogido el siguiente **programa de ejercicios** breves para hacer en casa, que podrá realizar en tan solo 15 minutos.

Programa de ejercicios correctivos

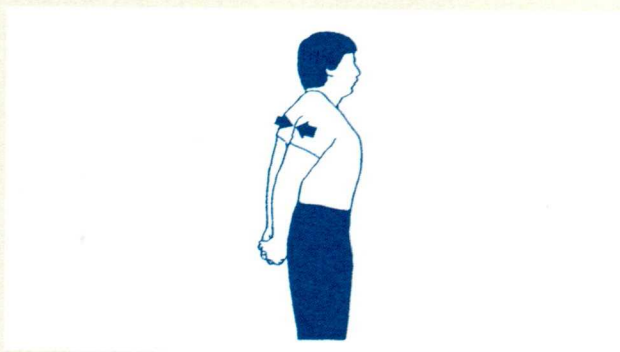
Estos ejercicios son especialmente adecuados para las personas que trabajan sentadas porque refuerzan el tono y elasticidad muscular previniendo el dolor de espalda y los problemas de columna verte-

bral, además de aliviar la carga mental acumulada durante la jornada.

Se trata de unos movimientos muy sencillos que, ejecutados diariamente de forma correcta, resultan muy eficaces y beneficiosos. Es importante acostumbrarse a realizarlos diariamente. Aporta mayores beneficios una práctica de diez minutos diarios que una hora intensa a la semana. Puede practicarlos por la mañana antes de empezar la jornada de trabajo, o al finalizar su actividad.

Debe acompañar estos ejercicios de una respiración regular: NO realice ninguno de los movimientos conteniendo la respiración, pues esto fatigaría inútilmente al corazón.

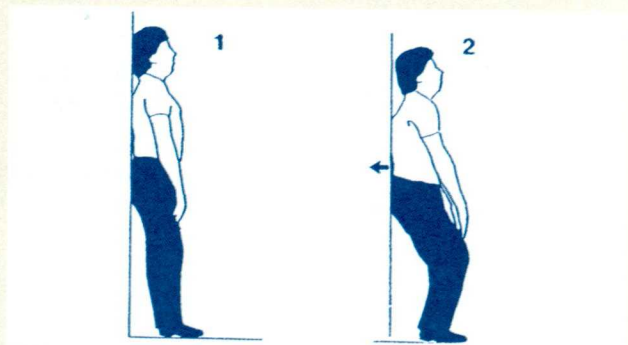
1er. ejercicio:



- Colóquese de pie con las manos entrelazadas detrás de la espalda. Retire los hombros hacia atrás e intente disminuir la distancia que existe entre ellos tensando los brazos. Mantenga esta posición 5 segundos y relájese.

Repítala 10 veces.

2º ejercicio:



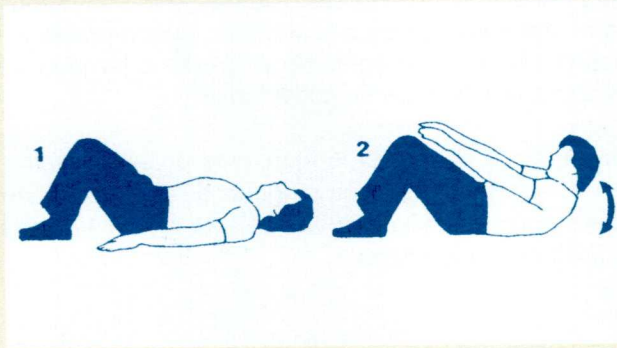
- Apoye la espalda en la pared adelantando los pies y flexionando un poco las rodillas. Presione la zona posterior de la cintura (riñones) con-

Salud en marcha

- tra la pared.
- Mantenga esta postura durante 5 segundos y a continuación deje de hacer fuerza.

Repítalo 10 veces.

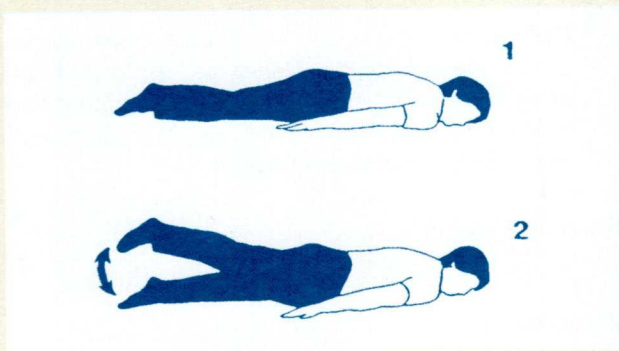
3er. ejercicio:



- Levante la cabeza hasta tocar con la barbilla el pecho y procure incorporarse hacia delante hasta conseguir tocar las rodillas con ambas manos.
- Baje lentamente empezando por la espalda hasta la posición inicial.

Repita el ejercicio 10 veces.

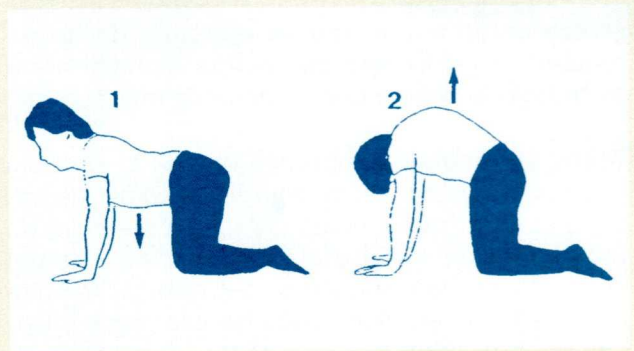
4º ejercicio:



- Tendido boca abajo, manteniendo ambas piernas rectas, levante una de ellas sin despegar la cintura del suelo (20 cm) durante 5 segundos.
- Bájela lentamente.

Repita 10 veces con cada pierna.

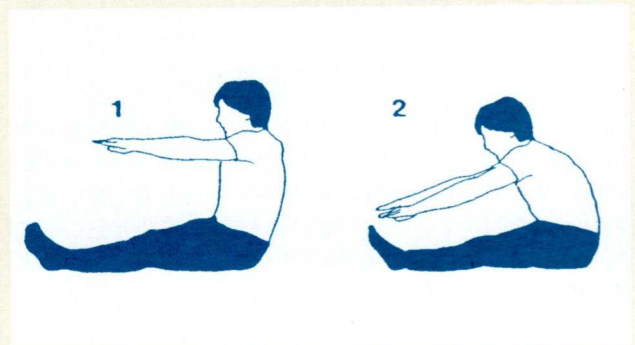
5º ejercicio:



- Póngase a gatas, arquee hacia arriba la espalda y baje la cabeza manteniendo esta postura durante 5 segundos.
- Seguidamente baje la espalda sacando el pecho y manteniendo la postura otros 5 segundos.

Repita este ejercicio 10 veces.

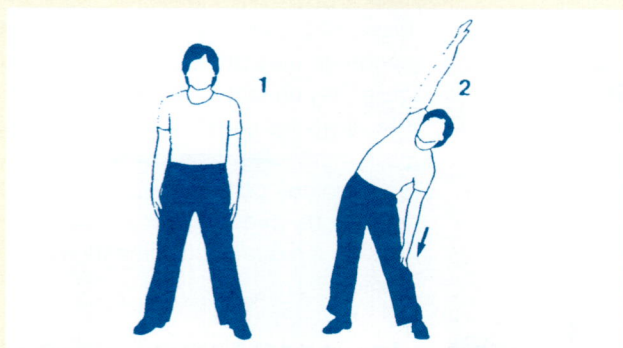
6º ejercicio:



- Siéntese en el suelo u otra superficie plana e incline al máximo el cuerpo hacia delante manteniendo las piernas juntas y estiradas. Aguante de 10 a 15 segundos.

Repita el ejercicio 5 veces.

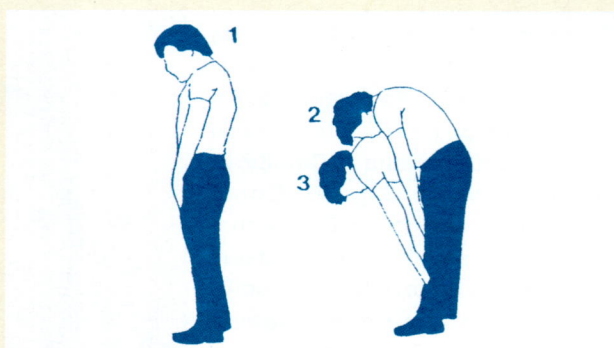
7º ejercicio:



- Baje la mano derecha por la pierna derecha hasta donde pueda y suba el brazo derecho manteniéndolo recto y pegado a la oreja. Permanezca así durante 5 segundos.
- Vuelva lentamente a la posición recta y baje el brazo..

Haga el ejercicio 5 veces por cada lado.

8º ejercicio:



- Inclina la cabeza hacia delante hasta tocar el pecho con la barbilla.
- Baje lentamente las manos por las piernas hasta donde pueda llegar. Al doblar la espalda, doble primero la parte alta y siga por la parte baja (riñones). Mantenga esta posición con las rodillas ligeramente flexionadas o rectas y sin forzarse entre 10 y 15 segundos.
- Vuelva lentamente a la posición erguida.

Haga el ejercicio 5 veces.

* Precaución: si nota algún dolor al realizar este ejercicio, deje de hacerlo.

Mònica Roche

Publicitat



**LAS VENTAJAS DE UN
NISSAN PRIMERA NO
TIENEN LÍMITE:**

**5 AÑOS DE GARANTÍA
SIN LÍMITE DE KILOMETRAJE.**

PRIMERA TD COMFORT 90 CV • Climatizador •
Dirección Asistida • Elevalunas Eléctricos delanteros y traseros
• Cierre centralizado con mando • Ordenador de viaje.

5 Años de Garantía sin
Límite de Kilometraje

El precio para taxi se establece
bajo condiciones muy especiales,
para autónomos y cooperativas.
Consulten a su Concesionario Nissan.



CONDUCE Y DISFRUTA

MARESMOVIL, S.A.

CONCESIONARIO OFICIAL NISSAN
PERE IV, 359 - TEL. 93 308 11 50 - FAX. 93 307 18 75 - 08020 BARCELONA
AVDA. BORBO, 58 - TEL. 93 340 32 62 - FAX. 93 340 37 00 - 08016 BARCELONA

Carmen de Tienda,

Presidenta de la Asociación Empresarial del Taxi

El matrimonio la acercó al taxi y es, desde hace algunos años, Presidenta de la AET. Seguramente su caso es atípico en el sector del taxi no sólo de Barcelona o Catalunya sino también de España. Como empresaria, nacida en Barcelona, desea que el sector comprenda que las empresas de taxi, bien estructuradas, no son una competencia desleal para el autónomo sino un complemento para dar un buen servicio a la ciudad. Como casi todas las mujeres compatibiliza su actividad con la educación de sus cuatro hijos.



—¿Cómo se lleva la dualidad de ser mujer y empresaria?

Igual. Debemos quitarnos la etiqueta de que por ser mujeres tenemos más o menos ventajas. No he notado más problemas por el hecho de ser mujer. Al contrario, debo decir que sorprende que haya una mujer en el sector del taxi y, a veces, es más positivo que negativo.

—¿Debe ser la única mujer empresaria en España?

No sé si hay alguna otra en el resto de España, no lo puedo asegurar. Ahora sí, como presidenta de una asociación, creo que soy la única.

—¿No ha encontrado ninguna dificultad por el hecho de ser mujer?

Prácticamente ninguna. No, al contrario, todo han sido ventajas. Cuando convocan una reunión o un acto y se sabe que va asistir alguien del sector del taxi, se sorprenden al ver entrar a una mujer. Creo que está bien que la gente se sorprenda y que cambien las actitudes y comprendan que el sector del taxi es tan absolutamente abierto como pueda ser cualquier otro.

—Se dice que la mujer está representada en casi todos los sectores económicos, pero aún son contadas las que ocupan cargos directivos. ¿Un nuevo objetivo?

Por supuesto, y en el taxi también.

—¿Aquí el camino es más largo?
El porcentaje de mujeres taxistas que

bres. Hay que tener en cuenta que la noche es más problemática y para la mujer hay un factor de riesgo añadido. Por la noche es difícil conseguir que haya mujeres taxistas y nosotros tampoco somos partidarios de contratarlas porque puede haber más problemas de los que habitualmente encontramos.

—Los usuarios dicen que la mujer es mejor taxista que hombre

Probablemente. Se dice que la mujer es mejor conductora, más tranquila, conduce con mucha más atención y tiene menos golpes de genio que los

“Los empresarios del sector estamos trabajando por lo mismo: por dotar a Barcelona de un servicio de taxi moderno y acorde con el que hay en Europa”.

hay en la calle es mínimo. Hoy, leía en la prensa que en la empresa española hay un 21% de ocupación femenina. En el taxi, estamos muy por debajo.

—¿Por qué esa relación tan estrecha con el taxi?

Entré en el sector porque me casé con una persona que tenía una empresa de taxis y poco a poco me fui involucrando en la problemática. Antes de casarme mi relación con el taxi era el que tiene cualquier ciudadano y ciudadana. No obstante, empecé a conocerlo profundamente hace siete u ocho años cuando se planteaba el objetivo de legalizar las empresas y dignificar una parte del sector del taxi que había quedado siempre al margen. Con este objetivo entré y parece que se ha conseguido.

—¿Cómo valora el papel de la mujer taxista dentro del sector?

Positivo, ni ellas mismas han solicitado en ningún momento un trato específico ni distinto por ser mujeres. Debemos diferenciar, de todas maneras, el sector autónomo del empresarial. Nosotros contratamos mujeres, evidentemente, pero en un porcentaje muy inferior en relación a los hom-

hombres. Aunque en el taxi es difícil de constatar porque todavía hay más hombres que mujeres.

—¿Cuál es su reto como empresaria?

Dar a conocer a la ciudad y al sector, en particular, la labor que hacen las empresas del taxi, que ha sido muy silenciada y vilipendiada en algunos momentos. Hacer ver también al sector que no constituimos una competencia desleal. Los empresarios del sector estamos trabajando por lo mismo: por dotar a Barcelona de un servicio de taxi moderno y acorde con el que hay en Europa. Creo que es necesario que se comprenda que ello reclama la participación de todos. La facilidad que tiene la empresa para cubrir los horarios difíciles debe ser entendida como una ayuda al autónomo porque dignifica la profesión; de esta manera podrá elegir sus horarios y mejorar la calidad de vida.

—Este concepto que usted tiene de la empresa de taxi, ¿la entienden en el resto de España?

No, yo creo que no. En Barcelona, como en muchos otros temas, vamos a ser pioneros en una nueva forma de

explotar el taxi y creo que España empezará a seguir el modelo de Barcelona. Hemos de pensar que es el primer reglamento que existe en España de empresas de taxi, de personas jurídicas. Lo importante es que el autónomo piense que esto no es una competencia desleal, sino un complemento para dar un buen servicio a la ciudad.

-¿Es una apuesta más para la modernización del sector?

No se entiende la modernización del sector sin pasar por este elemento. La calidad de vida del taxi tiene que mejorar y esa calidad se la debe proporcionar también el saber que el servicio está garantizado las 24 horas del día. La modernización pasa también porque esas mismas empresas y los autónomos se puedan agrupar. El nuevo reto de crear una gran emisora de radio en Barcelona me parece fun-

damental para el servicio. El saber que un taxista no va tener que hacer kilómetros de vacío, porque a través de aquella emisora se podrá canalizar todos los servicios para toda Barcelona y no solamente para las zonas de ocio.

-¿Cómo es un día normal de Carmen de Tienda?

No sólo me dedico a la AET como presidenta -que últimamente me ha absorbido muchísimo-, también tengo una empresa de taxis. No es un trabajo sencillo, es tremendamente complicado. Hay que pensar que hay que organizar el trabajo de los taxistas; la infraestructura para que todo funcione; llevar la administración, que es complicada; estar al tanto del planchista, de los talleres.... Es difícil. En este sentido creo que con el nuevo reglamento de empresas se ha querido romper con esas imagen de chirin-

guito que tenían las empresas de taxi y dar entender a la gente que éstas requieren de unas infraestructuras, mucho esfuerzo y mucho trabajo.

-400 licencias amortizadas; ¿qué opina?

Me parece un hecho positivo. Hemos tenido mucha precaución con el Plan de Viabilidad porque entendíamos que iba en contra de las empresas y asalariados. En este momento, creo que ya no es así, se han hecho las modificaciones para que ello no suceda. No obstante, creo que habrá que hacer estudios a medio plazo para saber qué número de licencias necesitará Barcelona más adelante.

P. R. Terán

Publicitat

taxímetros Barcino®



TAXITRONIC

MANTENIMIENTO GENERAL DEL TAXI, S. L.

Recordamos a todos los clientes que hayan realizado la actualización de las tarifas del ejercicio 1999-2000 que pasen por nuestras instalaciones con el fin de verificar en los rodillos el buen funcionamiento de la misma, así como la revisión de los precintos in cargo alguno.

Esta promoción será válida hasta el 30 de Abril.



C. Once de Septiembre, núm. 18
(L'Hospitalet)
Tel.: 93 440 36 59
Fax: 93 440 36 49
Laborables: de 08.00 a 20.00 horas/
Sábados: de 08.00 a 13.00 horas
No cerramos al mediodía

A LOS TAXISTAS QUE REALICEN LA VERIFICACIÓN EN NUESTRAS INSTALACIONES SE LES ENTREGARÁ UN OBSEQUIO

PROMOCIÓN ESPECIAL EN REPARACIÓN, VERIFICACIÓN Y CARGAS AIRE ACONDICIONADO PARA SEÑORES TAXISTAS

Gestió del Taxi

La información contable

La contabilidad tiene como principal misión proporcionar una información sistemática y relevante de las unidades económicas mediante métodos específicos de los que hablaremos en los próximos números.

La información emanada de la contabilidad de las unidades económicas debe tener las características de objetividad, altas cuotas de credibilidad y utilidad para la toma de decisiones.

La objetividad se logra mediante el cumplimiento de unas normas de índole general.

La normalización contable constituye, pues, un requisito esencial para el logro de la objetividad, de ahí la preocupación por llegar a establecer un cuadro normativo que permita la elaboración de informes contables objetivos.

En España se promulgó en el año 1973 el *Plan General de Contabilidad*. En dicho *Plan* es donde se recogen esas normas de índole general. Actualmente, el *Nuevo Plan General de Contabilidad* de 1990 ha ampliado el marco general recogiendo experiencias anteriores.

Altas cuotas de credibilidad

Ya que existen muchos destinatarios de la información contable ajenos a quien tiene la responsabilidad de su ejecución. Ya se ha afirmado que la elaboración de la información contable debe basarse en normas objetivas que se basan en principios contables generalmente aceptados; para que no exista una disparidad entre quien proporciona la información y los usuarios de la

misma, es necesaria alguna garantía que permita a estos últimos tener constancia de que efectivamente se han cumplido los principios de contabilidad generalmente aceptados.

Esta garantía es la que prestan los auditores, profesionales especializados en la labor de revisión contable y que, mediante el uso de técnicas concretas, comprueban si se aplican estos principios de contabilidad generalmente aceptados y si la información contable publicada presenta razonablemente la realidad económica y financiera de la unidad económica. Estos auditores, a parte de los conocimientos técnicos suficientes, deben de tener una cualidad ineludible: la independencia; es decir no tener ninguna dependencia con la unidad económica que auditan.

La opinión favorable del auditor es la que otorga credibilidad a la información contable de la unidad económica.

Información contable y toma de decisiones

Los usuarios y las unidades económicas pueden emplear esta información para la toma de sus decisiones, por lo que, además de los requisitos a que nos hemos referido anteriormente, ésta debe ser publicada a tiempo, ya que unos datos a destiempo son inútiles. Debe ser clara y aséptica ya que los destinatarios de la misma no tienen por qué ser expertos en contabilidad; relevante y completa poniendo de manifiesto las cuestiones importantes y no ocultando parcelas de la realidad.

Nota

Inauguramos con este artículo una nueva sección en la revista, con el objetivo de acercar a los taxistas aquellos temas que puedan ser de interés general para mejorar la gestión de su actividad.

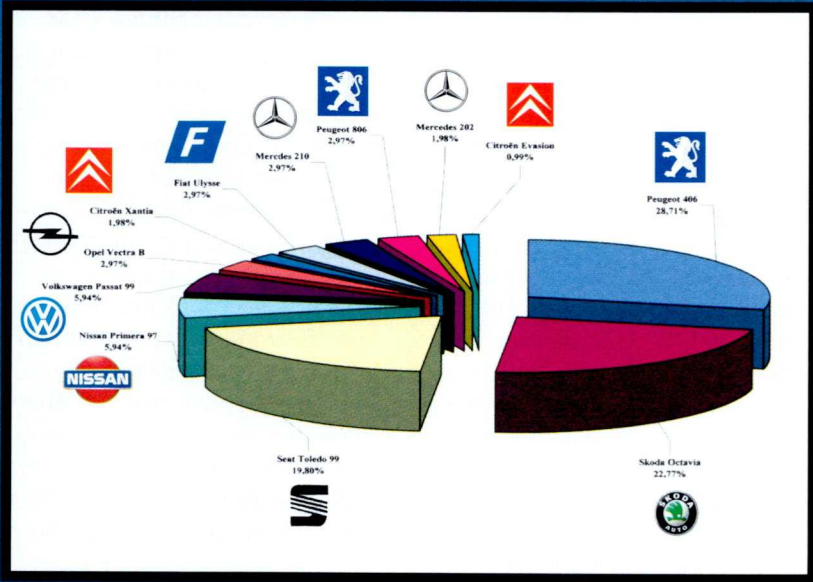
Si usted desea formular alguna pregunta relacionada con estos temas, puede remitir su consulta a la redacción de esta publicación (IMT - Revista Taxi Metropolità de Barcelona, c. 62, núm.18. Zona Franca 08040) o bien enviar un e-mail a la dirección siguiente: revista-taxi@amb.es

Para cualquier consulta relacionada con la profesión, debe dirigirse, como es lógico, a un profesional.



Motor

Peugeot 406, Seat Toledo i Skoda Octavia, els tres models de vehicle preferits pels taxistes



Vehicles aplicats a llicències metropolitanas actives en data 25 de febrer del 2000

| MARCA I MODEL | QUANTITAT | PERCENTATGE |
|----------------------|---------------|----------------|
| SEAT-TOLEDO | 2.151 | 20,91 |
| RENAULT 21 | 1.389 | 13,50 |
| CITROËN XANTIA | 1.017 | 9,88 |
| PEUGEOT 406 | 864 | 8,40 |
| OPEL VECTRA B | 496 | 4,82 |
| MERCEDES | 465 | 4,51 |
| OPEL VECTRA | 457 | 4,44 |
| PEUGEOT 405 | 452 | 4,39 |
| SKODA OCTAVIA | 347 | 3,37 |
| REANULT LAGUNA | 311 | 3,02 |
| NISAN PRIMERA | 298 | 2,90 |
| FIAT TEMPRA | 295 | 2,87 |
| CITROEN BX | 223 | 2,17 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 223 | 2,17 |
| FORD ORION | 214 | 2,08 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 212 | 2,06 |
| PEUGEOT 309 | 117 | 1,14 |
| SEAT TOLEDO 99 | 100 | 0,97 |
| FORD MONDEO | 96 | 0,93 |
| FIAT MAREA | 89 | 0,87 |
| OPEL KADETT | 78 | 0,76 |
| FIAT ULYSSE | 65 | 0,63 |
| OPEL OMEGA | 45 | 0,44 |
| FIAT CROMA | 40 | 0,39 |
| VOLKSWAGEN PASSAT 99 | 36 | 0,35 |
| NISAN PRIMERA 97 | 29 | 0,28 |
| RENAULT 18 | 25 | 0,28 |
| PEUGEOT 806 | 24 | 0,23 |
| SEAT MÁLAGA | 18 | 0,17 |
| CITROËN EVASION | 16 | 0,16 |
| VOLKSWAGEN SANTANA | 16 | 0,16 |
| RENAULT 9 | 15 | 0,14 |
| ALTRES | 82 | 0,79 |
| Total | 10.289 | 100,00% |

Vehicles aplicats a llicències d'autotaxis entre l'1 al 31 de gener del 2000

| MARCA I MODEL | QUANTITAT | PERCENTATGE |
|----------------------|------------|--------------|
| Peugeot 406 | 43 | 29,66 |
| Seat Toledo 99 | 50 | 36,23 |
| Skoda Octavia | 38 | 27,53 |
| Peugeot 406 | 23 | 16,66 |
| Volkswagen Passat 99 | 8 | 5,79 |
| Citroën Xantia | 5 | 3,62 |
| Nissan Primera 97 | 3 | 2,17 |
| Fiat Marea | 2 | 1,44 |
| Opel vectra B | 2 | 1,44 |
| Mercedes 210 | 2 | 1,44 |
| Ford Mondeo | 1 | 0,72 |
| Fiat Ulysse | 1 | 0,72 |
| Altres | 3 | 2,77 |
| Total | 138 | 100 % |

Vehicles aplicats a llicències metropolitanas entre l'1 de febrer al 25 de febrer del 2000

| MARCA I MODEL | QUANTITAT | PERCENTATGE |
|----------------------|------------|--------------|
| Peugeot 406 | 29 | 28,71 |
| Skoda Octavia | 23 | 22,77 |
| Seat Toledo 99 | 20 | 19,80 |
| Nissan Primera 97 | 6 | 5,94 |
| Volkswagen Passat 99 | 6 | 5,94 |
| Opel Vectra B | 3 | 2,97 |
| Citroën Xantia | 2 | 1,98 |
| Fiat Ulysse | 3 | 2,97 |
| Mercedes 210 | 3 | 2,97 |
| Peugeot 806 | 3 | 2,72 |
| Mercedes 202 | 2 | 1,98 |
| Citroën Evasion | 1 | 0,99 |
| Total | 101 | 100 % |



MERCEDES CLASE E

Una renovación muy completa

Cuatro años después de su lanzamiento, Mercedes ha llevado a cabo una profunda renovación de su modelo Clase E, a la vez que ha aprovechado la circunstancia para introducir nuevos motores turboDiesel y nuevas transmisiones. Con la llegada de esta nueva generación es más que evidente que Mercedes tiene un excelente producto para seguir interesando al sector del transporte público donde su presencia se hace cada vez más patente. De hecho, ya son casi 400 los taxis Mercedes que circulan por las calles de Barcelona y eso es algo que el usuario ha podido constatar y apreciar.

El trabajo realizado en esta nueva generación no son meros retoques estéticos ya que en total se han modificado o mejorado más de 1.800 elementos. Externamente puede apreciarse que la rejilla frontal es nueva, que los paragolpes tanto el delantero como el trasero llevan un faldón de diseño deportivo y que los grupos ópticos son ligeramente más bajos, lo mismo que el capó frontal. Todo ello ha afilado levemente el perfil del modelo, aunque el coeficiente aerodinámico es el mismo. Por otro lado, los pilotos traseros son de nuevo diseño y los retrovisores exteriores llevan los intermitentes integrados en la carcasa. En conjunto, el nuevo Clase E ofrece una imagen más "fresca".

En el interior también se han efectuado retoques y modificaciones. Los más apreciables son los nuevos tapizados de los asientos, salpicadero y consola central, al igual que las molduras; los apoyabrazos de las puertas y sus revestimientos se han mejorado. La habitabilidad no ha variado para nada por lo que sigue ofreciendo una de las mejores de su segmen-

to. El conductor dispone de 1'05 metros desde los pedales hasta el respaldo del asiento y 96 cm de altura hasta el techo, por lo que difícilmente puede sentirse incómodo, aunque posea una elevada estatura. Los pasajeros de atrás, dos mejor que tres, ya que el túnel central de la transmisión es bastante voluminoso, disponen a su vez de 80 cm desde el respaldo del asiento delantero al trasero, lo que permite acomodarse sin problemas de espacio para las piernas, mientras que la altura al techo es de 92 cm. En cuanto a la anchura, tanto en las plazas delanteras como en las traseras hay 1'44 m. a la altura de los hom-

con la técnica del conducto común o *common rail*, ambos homologados para el uso del taxi. El primero es un cuatro cilindros en línea de 2,2 l de cilindrada dotado de un turbo de geometría variable, lo que le permite ofrecer 143 CV con un par máximo que empieza a mostrarse a partir de 1.800 vueltas, con lo que su rendimiento a bajo régimen es más que notable, sin olvidarnos que además de buenas prestaciones también aporta unos consumos muy contenidos. El segundo motor es un cinco cilindros en línea de 2,7 l que ofrece 170 CV; su capacidad de respuesta a bajo régimen es extraordinaria lo mismo que su



En conjunto, el modelo clase E ofrece una imagen más "fresca".

bro. Si por dentro el confort está poco menos que garantizado, el maletero también ofrece una capacidad acorde con las características del coche con sus 520 l y una apertura del capó a ras de paragolpes que facilita la manipulación de bultos voluminosos y pesados.

En cuanto a motores, la nueva generación llega con dos nuevos turboDiesel de inyección directa

gran elasticidad. Ambos motores están disponibles con dos cajas de cambios, una manual y otra automática. La primera es absolutamente nueva y es de seis marchas presentando un manejo muy suave y preciso; las cinco primeras velocidades llevan unos desarrollos bien escalonados mientras que la sexta cumple perfectamente con su cometido de mantener los promedios con un consumo muy bajo. La segunda es una caja

Motor

Características Técnicas



automática de cinco marchas con función secuencial que proviene del Clase S y que permite una conducción relajada por ciudad y, si se desea, una utilización manual en carretera para quien quiera aprovechar sus posibilidades como tal.

| | 220 Cdi | 270 Cdi |
|--------------------------------|---|---------------------------|
| Cilindrada | 2.148 cc | 2.685 cc |
| Diámetro x carrera | 88 x 88,34 mm | |
| Nº de cilindros | 4 en línea | 5 en línea |
| Relación de compresión | 18 a 1 | |
| Alimentación | Inyección directa common rail, turbocompresor | variable e intercooler. |
| Potencia máx. (CV/r.p.m.) | 143/4.200 | 170/4.200 |
| Par máx. (mkg/r.p.m.) | 32,1/1.800-2.800 | 37,8/1.800-2.800 |
| Tracción | Trasera | |
| Cambio | Manual de 6 marchas/Automático de 5 | |
| Suspensión del./tras. | Independiente/independiente multibrazo | |
| Dirección | De cremallera asistida | |
| Frenos del./tras. | Discos ventilados/discos+ABS | |
| Neumáticos | 205/65 VR15 | 215/55 VR16 |
| Peso en vacío (kg) | 1.590 | 1.630 |
| Capacidad maletero | 520 litros | |
| Capacidad depósito | 65 litros | |
| Velocidad máx. (km/h) | 213 | 225 |
| Aceleración 0-100 km/h | 10"4 | 9"0 |
| Longitud/anchura/altura | '82/1'80/1'44 m | |
| Batalla - Vías del./tras. | 2'83 - 1'54/1'54 m | |
| Cons. urbano/extraurbano/mixto | 8'5/4'8/6'2 (9'1/5'3/6'7) | 9'4/5'4/6'9 (9'6/5'7/7'2) |
| | (Entre paréntesis los consumos con cambio automático) | |

Publicitat

MERIDIANA MOTORS, S.A.

presenta el coche
ideal para los
profesionales
del Taxi desde
2.195.000 ptes.



nuevo

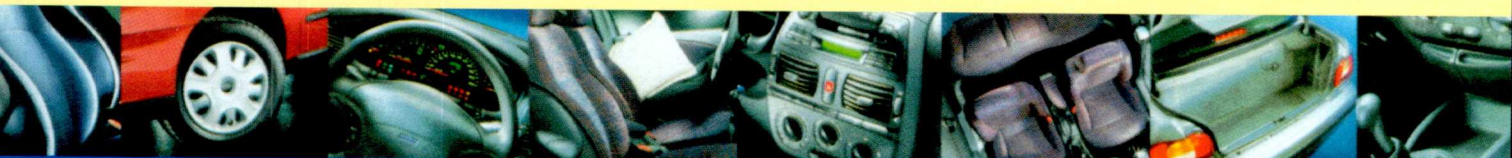
**FIAT
MAREA
JTD
105
TAXI**

VENGA A CONOCERNOS, EN:

AVDA. MERIDIANA, 326 TEL. 93 349 30 58 FAX 93 352 33 72

Pº MARAGALL, 378-384 TEL.: 93 358 24 11 FAX 93 358 24 52

C. FRESER 114-122 TEL. 93 433 57 57 FAX 93 433 57 88



EN MERIDIANA MOTORS NOS MUEVE LA PASIÓN

FIAT

L'usuari li agraeix



L'Oficina d'Atenció al Taxista rep diàriament notes o trucades d'agraïment de diferents usuaris dirigides a aquells professionals del taxi que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en el seu vehicle tornin a mans dels seus propietaris.

Des del 15 de gener fins al 15 de febrer d'enguany, els titulars de la llicència que a continuació es relacionen van donar solució als casos de pèrdua reclamats pels usuaris del taxi.

| LLICÈNCIA | NOM | OBJECTE RECUPERAT PER L'USUARI |
|-----------|--------------------------------|---|
| 00019 | Ginés Bleda V. | Un llibre i una agenda |
| 00031 | Ángel Rodríguez L. | Un maletí amb dues agendes a dins |
| 00057 | Antonio Muñoz | Altres |
| 00162 | José Domínguez | --- |
| 00476 | Luis Mansilla V. | Carpeta |
| 01042 | José Manuel Moreno L. | Cartera negra amb agenda i documentació |
| 01268 | Serafin Hidalgo Lorente | Roba |
| 01234 | Alberto Gómez Fernández | Claus |
| 01240 | Santiago García López | Roba |
| 01268 | Serafin Hidalgo L. | Roba |
| 01285 | Gumersindo Rodríguez | --- |
| 01391 | José Fernando Pecurull A. | Claus |
| 01686 | Manuel Vargas | Bossa d'una client de Saragossa |
| 01994 | José Manrique Pérez | Maletes i bossa de viatge |
| 03108 | José L. Lorente Alcalá | Roba |
| 03299 | José Llobet C. | Altres |
| 03333 | M. Guadalupe Martínez del Hoyo | Joies |
| 03409 | José Gallego G. | Altres |
| 03458 | Santiago Escalante Oliva | Cartera i bossa |
| 03505 | Antonio Martos M. | Cartera i bossa |
| 03516 | Francisco Santalla R. | Mòbil |
| 03782 | José Aguilar Bayona | Càmera fotogràfica i Video |
| 04088 | Domingo Marín P. | Altres |
| 04193 | Joaquín Jorda B. | Cartera i Bossa |
| 04573 | Antonio Romero Gómez | Mòbil |
| 04710 | Fernando Escobar Izquierdo | Unes claus |
| 04784 | Sandomil, SL | Mòbil |
| 05515 | José M. Driéguez | Roba |

| LLICÈNCIA | NOM | OBJECTE RECUPERAT PER L'USUARI |
|-----------|-----------------------------|--------------------------------|
| 05657 | Fernando Acedo Pulido | Carpeta |
| 05734 | Pilar Luengo C. | Mòbil |
| 05764 | Francisco Cervilla Martínez | Mòbil |
| 06007 | Taxis Díaz | --- |
| 06009 | Alberto Calaf Subirana | Mòbil |
| 06355 | José Calavia Ibáñez | Altres |
| 06377 | Juan Andrés Trujillo P. | Càmera fotogràfica i vídeo |
| 06552 | Domingo Vasallo Núñez | Càmera fotogràfica |
| 06607 | Tirso Campesino G. | Mòbil |
| 06872 | Francisco Urpi F. | Mòbil |
| 07072 | Pedro Gómez Cuesta | Roba |
| 07111 | Pedro Muñoz T. | Mòbil |
| 07266 | Pedro A. Fernández | Maleta i bossa |
| 08532 | Moisés Álvarez | Llibre i agenda |
| 08612 | Rafael Velasco | Caçadora de pell |
| 08765 | Miguel Gutiérrez | --- |
| 08797 | Florencio Aguirre Soria | Mòbil |
| 08800 | Pedro Giménez Fuentes | Mòbil |
| 08894 | Pedro Esteban Gutiérrez | Bossa |
| 08961 | Ángel Suárez | Mateles i Bossa |
| 09075 | Francisco Gutiérrez V. | Carpeta |
| 09742 | Juan Peris Gil | Altres |
| 09885 | Jordi Verdugo Notario | Roba |
| 09903 | Antonio Gracia Pedroso | Roba |
| 10081 | Fernando Monterde Noria | Mòbil |
| 10210 | Fco. De los Ríos Salguero | Mòbil |
| 10241 | José Luis Borrás Alhama | Cartera i bossa |
| 10489 | Santiago Fontanet Asiró | Mòbil |
| 10803 | José García G. | Joies |



152 películas, 98 comedias, café-teatro, cabaret, series de televisión... Así se resume la vida profesional de Florinda Chico, uno de los nombres en mayúscula de la escena española. Su energía, a pesar de la edad, la mantiene activo, aunque no en el teatro como le encantaría, sino en la televisión con la serie *La casa de los líos*. Dice que su máxima satisfacción, después de estos largos años en los escenarios, es que el público la quiere y la respeta, como la quieren y respetan los taxistas de todas las ciudades del país, pero especialmente los de Barcelona en los que siempre ha encontrado mucha colaboración.

–Usted lleva muchos años en la escena española. ¿Lo mejor de esta profesión?

Desde que debuté hasta ahora sólo he recibido satisfacciones, he tenido muchos éxitos y, de momento, fracasos ninguno, gracias a Dios, –tocaré madera. A mí lo que más me gusta es interpretar, la satisfacción más grande es que el público me quiera y ese cariño lo tengo. El público me respeta y todo ello es una satisfacción enorme.

–¿El personaje que más satisfacción le ha dado en esa larga vida profesional?

Me he sentido siempre muy a gusto en lo que hago porque siempre pongo mucha ilusión. En cine los personajes que recuerdo más –aunque también hay muchos otros– son los que interpreté en *La casa de Bernarda Alba*, de Albert Camus, y en *Cría Cuervos*, de Carlos Saura. En teatro fui muy feliz en la época en que formé mi propia Compañía y Alfonso Paso escribía los guiones para mí. Luego, cuando entré en la Compañía de María Guerrero, hice los primeros Valle Inclán y uno de los grandes éxitos, *La Cabeza del Bautista*. Recuerdo que alcanzó un éxito tremendo, tanto, que cuando la compañía se fue a América, el director me dijo que no la podía estrenar allí porque no encontraba una artista similar. No quiero que ello parezca vanidad pero con aquel cumplido tuve una enorme satisfacción personal.

–¿Qué significa envejecer en la escena?

Opino que todas las edades tienen su encanto. Sé que soy mayor, pero sigo trabajando. No hago teatro, es muy cansado, además no compensa como antes porque tenemos la competencia

“A los taxistas de Barcelona los adoro y sé que ellos a mí también”

desleal de los teatros oficiales que son gratis y con precios de butaca más baratos. Una compañía privada –la mía lo era– tiene que poner el precio oficial de la butaca y es muy difícil sobrevivir. Sigo en televisión con la serie *La casa de los líos*, de un éxito tremendo. Me siento como digo muy querida por el público y, bueno, no estoy en casa porque significaría envejecer del todo. Mientras pueda, me encantaría seguir trabajando.

–¿La televisión ha sido también un reto?

Pues sí, porque te dicen que en la televisión te quemarás. Pero yo creo que se quema quien no está interesado en el medio. Estoy completamente convencida. He visto pasar por ella a personajes muy famosos y se han aburrido y marchado. Nosotros con *La casa de los líos* llevamos ya tres años y medio y nos siguen solicitando.

–¿Cómo es el ambiente de *La casa de los líos*?

Somos una verdadera familia.

–El ritmo de grabación debe de ser también agotador.

Grabamos un capítulo cada semana, de lunes a jueves.

–¿Es buena la salud del teatro en España?

Un poco averiada por la competencia de los teatros nacionales, los bingos... Todo eso ha cortado la vida normal que antes tenía la vida teatral.

–Usted ha estado muchas veces en Barcelona, ¿qué le atrae de esta ciudad?

Me encanta la ciudad en general y siempre me han recibido muy bien. En Barcelona he estado muchas veces con mi compañía; permanecí temporadas de nueve meses y de un año. Desde que ya no hago teatro ya no voy tan a menudo, pero me reclaman los medios de comunicación. Hace poco estuve en *Malalts de Tele*, en TV3. También estoy muy relacionada porque tengo un familiar por parte de mi madre que vive allí.

–¿Es asidua del taxi?

Soy muy amiga de los taxistas de Barcelona porque iba mucho al Hotel Calderón y allí hay una parada de taxis. Utilizo mucho el taxi, como también lo hago en Madrid porque no nos gusta conducir ni a mí ni a mi marido.

–¿Y la reconocen?

Uy, sí, todos, todos...

–¿Alguna anécdota en particular?

El año 1980, en la parrilla del Hotel Ritz, quedé con Rafaela Aparicio que por aquella época representaba una obra en el Teatro Barcelona. Nos citamos para comer. Cogimos un taxi y el taxista, al reconocernos, no nos quiso cobrar. Recuerdo que nos dijo: “¿Cómo les voy a cobrar con lo felices que nos hacen ustedes?”. Entonces Rafaela le extendió un billete de 1.000 pesetas para que se tomara unas cañitas. Estos gestos tan bonitos me continúan sucediendo. Agradezco mucho el cariño que los taxistas me expresan.

“A veces tengo posibilidad de ir en avión o en tren a un sitio, pero hago cuentas y me inclino por el taxi”

–¿Tiene en mente algún proyecto inmediato?

No hablo de proyectos cuando tengo realidades y ahora la realidad es *La Casa de los líos* para la cual seguimos grabando. No sabemos hasta cuando.

–En algún momento se dijo que usted era “La chacha de España” por su papel en *La casa de los Martínez*. ¿Le molestó?

No me molesta para nada. Si me molestara despreciaría la popularidad enorme que me dio aquel delantal que lucía en *La casa de los Martínez*. Pero realmente, quien fue la chacha de España fue Estrellita Morales y luego Rafaela Aparicio. Yo hice muchos papeles de mujer de vida alegre, despampanante.

–¿Usted se encuentra muy cómoda con la comedia?

Me encanta.

–¿El lado divertido es el ridículo?

Por encima de todo siempre he tenido una gran dignidad. Cuando el papel que me ofrecían rozaba el ridículo me negaba a realizarlo. Creo que hacer reír es una de las cosas más difíciles de este mundo. He hecho reír a mucha gente y también he hecho muy feliz a muchas personas. Me gusta especialmente la tragicomedia: aquello de hacer reír y de golpe cambiar e introducir una interpretación dramática. Entonces, el público se calla. Eso me emociona muchísimo, pero –insisto– es mucho más fácil hacer llorar que hacer reír.

–Mucha gente joven quisiera tener su fuerza y vitalidad.

Esto me lo dicen mucho, pero la fuerza ya va fallando un poco, aunque es normal por la edad que tengo. Lo que sí tengo es mucha energía interior. Lógicamente se me presenta un dolor de rodilla, algo de artrosis, cosas normales a mi edad.



–¿Hay sustitutos jóvenes a la comedia española?

Nunca me ha gustado dar nombres porque las demás se pueden sentir dolidas. Creo que hay actrices muy buenas pero no tanto como en mi época. Ahora se cree que se llega por las piernas bonitas o presentando un programa de televisión –y vaya programas que hay!–, pero antes teníamos intención de aprender. Recuerdo que cuando yo era chica de conjunto en una revista me ponía entre cajas y me aprendía el papel desde el más pequeño hasta el de la *vedette*. Y la verdad es que en algunas ocasiones sustituí a

la tercera *vedette*. Así empecé yo y muchas otras porque teníamos afición y amor a nuestra profesión. Ahora hay mucho camelo –que me perdonen–, aunque hay gente que vale mucho.

–Usted era la reina de la noche madrileña.

Si, yo era muy noctámbula, pero la edad te calma y la felicidad y tranquilidad en tu casa también.

–También fue una amante de las noches de Barcelona.

Era de las asíduas a Bocaccio. Luego me encantaba ir de cabaret. Me encan-

taba todo. Siempre digo que Barcelona era una ciudad tan importante y tan hermosa que de madrugada te podías hacer hasta un traje.

-¿Que recuerdos guarda del Bocaccio?

Era precioso, un ambiente maravilloso, una gente estupenda. Creo que Barcelona tenía -y aún la tiene- una cultura bastísima.

-¿Que no había en Madrid?

Era distinta.

-Ahora, se dice que hay más vida teatral en Madrid...

No sé, porque en Madrid no funcionan todos los teatros. Lo que sí es verdad es que Barcelona está escasa de teatros. La última vez que yo estuve en el Teatro Goya con la *Mamma*, una obra maravillosa, perdí dos millones de pesetas al mes. Sabéis que quiero mucho a Barcelona y no me da pena decirlo.

-¿Y el cine dónde lo deja?

El cine ha avanzado mucho pero no hay películas para las personas mayores. No nos llaman. Creo que es un error porque el cine refleja la vida, y en ella hay viejos y jóvenes. En fin, hay que vivir con las circunstancias.

-¿Algo más para los taxistas de Barcelona?

A los taxistas de Barcelona los adoro y sé que ellos a mí también. Soy una usuaria habitual del sector. A veces tengo posibilidad de ir en avión o en tren a un sitio, pero hago cuentas y me inclino por el taxi. He realizado muchos viajes con ellos. No percibo diferencias entre el taxi de Madrid y el de Barcelona.

P. R.Terán

"Aprovecho esta oportunidad para enviar un saludo muy especial a todos los taxistas de Barcelona".

Florinda

◇ **La mejor serie de la televisión al margen de *La casa de los líos*.**

Médico de familia, Farmacia de Guardia y El señor de negro, que fue una maravilla. La mejor serie desde que hay televisión, *La casa de los Martínez*.

◇ **¿Rafaela Aparicio, Lola Herrera, María Galiana...?**

Rafaela Aparicio, una actriz nata, maravillosa, sincera, sencilla, sin medios para haber aprendido y comunicaba como nadie con el público.

◇ **¿Teatro, cine, televisión?**

Las tres cosas me encantan, pero el teatro es la escuela, la raíz. Un actor o actriz de teatro lo puede hacer todo.

◇ **La última obra de teatro que vió.**

Los intereses creados, a la que fui miles de veces para volver a ver a mis compañeros.

◇ **Un libro para una gran lectora.**

Muchos, yo siempre estoy leyendo. Si no tengo que leer me agencio cualquier cosa, hasta el listín de teléfonos. *Cien años de soledad*, de García Márquez, lo he leído y releído no sé cuántas veces.

Publicitat

taxímetros Barcino®



TAXITRONIC

CATALANA DEL TAXIMETRO, S. L.

Recordamos a todos los clientes que hayan realizado la actualización de las tarifas del ejercicio 1999-2000 que pasen por nuestras instalaciones con el fin de verificar en los rodillos el buen funcionamiento de la misma, así como la revisión de los precintos sin cargo alguno.

Esta promoción será válida hasta el 30 de Abril.



C.Lepanto, núm. 217-219
(Barcelona)
Tel.: 93 231 11 07
Fax: 93 231 96 60
Laborables: de 07.00 a 22.00 horas/
Sábados de 8.00 a 19.30 horas
Domingos y festivos: 9 a 13
No cerramos al mediodía

A LOS TAXISTAS QUE REALICEN LA VERIFICACIÓN EN NUESTRAS INSTALACIONES SE LES ENTREGARÁ UN OBSEQUIO

PROMOCIÓN ESPECIAL EN REPARACIÓN, VERIFICACIÓN Y CARGAS AIRE ACONDICIONADO PARA SEÑORES TAXISTAS

Taxi Lleure



CINEMA

American Beauty

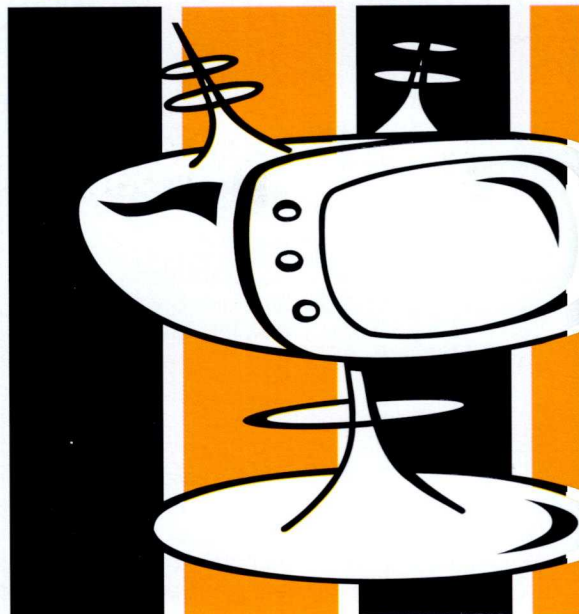


Un año más, se acercan los Óscar y como de costumbre hay un título que suena con mayor insistencia que el resto para los premios importantes. El favorito de la presente temporada es esta Belleza Americana que se nos vende como una crítica feroz al sistema de vida americano y a la familia típica de barrio residencial con jardín, garaje para dos coches, padres con profesiones liberales, etc. El protagonista, Kevin Spacey –le recordarán de *Sospechosos habituales*– es un ejecutivo cuarentón que un buen día decide cortar por lo sano con su existencia vacía; así, deja el empleo, pasa de su mujer, empieza a fumar porros y pierde la chaveta por la mejor amiga de su hija adolescente. Mientras tanto la sufrida esposa (Annette Bening –*Los timadores, Estado de sitio*–) no le va la zaga y le pone los cuernos a la vez que se aficiona a las armas de fuego (ya saben ustedes, en Estados Unidos compiten con la aspirina para aliviar los dolores de cabeza). Para completar tan seductor panorama, la hija incomprendida se echa un novio traficante de drogas.

Terrorífico, ¿no? Bueno, lo cierto es que la cosa va más bien de comedia –hay situaciones realmente divertidas– aunque se pretenda dramática. Y, sobre todo, existe moralina final: el hombre que ha desafiado estas sagradas instituciones del trabajo y el matrimonio acabará pagando cara tamaña osadía (por supuesto no les diré cómo).

En definitiva, no tengan duda que lo pasarán bien, como yo no la tengo que la película se llevará “de calle” tres o cuatro estatuillas. Y todos tan contentos.

Marc Sanchís



V í d e o

SOLAS



Este mes dedicamos nuestra sección de vídeo a un solo título. Y, créanme, merece la pena: *Solas* se presentó hace ya ¡tres años! En el Festival de Berlín de forma casi anónima, sin director ni actores conocidos, y cosechó un gran éxito. Al poco de su estreno comercial, el sistema de distribución la condenó rápidamente, al menos en Barcelona, a una sala única. Pero otro sistema, el del “boca a oreja” empezó a funcionar y *Solas*

fue convirtiendo, a lo largo de los meses, en “esa peli que sólo dan en el Casablanca”, pero de la que todo el mundo salía encantado. Después ha venido el lanzamiento en vídeo y los cinco Goyas (mejores actores principales y de reparto, mejor guión y mejor dirección novel). Por suerte para Almodóvar, *Solas* es el primer trabajo de Benito Zambrano.

Esta es la historia de una hija que no quiere ver a su madre, de una mujer embarazada de un hombre que se desentiende de ella y del anciano vecino de arriba que tiene un perro fiel pero necesita a alguien más. La película transcurre en una Sevilla completamente alejada del folklore y el flamenco; apenas un bar, una escalera decrepita, una calle en obras y un hospital son el escenario de esta historia magníficamente contada, dura pero también divertida.

Superen los prejuicios (que yo también tengo, lo confieso) de ver o alquilar “una española” y no se pierdan *Solas*. Piensen únicamente en esto: si una película aguanta veinte meses en cartel, será por algo.

Marc Sanchís



T e l e v i s i ó

El patito feo

¿Qué ponemos los sábados por la noche? Tal es la pregunta que se hacen ansiosamente las pensantes de las diferentes cadenas. Viendo *El patito feo* uno se percata de por qué los videoclubs tienen cada vez más clientes, tras el negro futuro que se les auguró cuando aparecieron las televisiones privadas. Entonces, hace ya diez años (como se nos recuerda gozosamente estos días) parecía que podríamos pasar horas y horas ante la pantalla disfrutando de una oferta variada e inagotable de entretenimiento. La dura, cruel realidad, ha sido que la fuente se secó apenas brotar... y –decía– tuvimos que desempolvar el carné de socio del videoclub del barrio.

No pretendo insinuar que nadie se divierta en *El patito feo*; los presentadores se lo pasan bomba. Ello es, amigos míos, comprensible, pues tanto la inefable Obregón como el amigo Adán Martín vienen rebotados de tantísimos otros espacios divertidísimos que la sonrisa y la alegría y la máscara fácil han acabado adhiriéndose a esos cuerpos serranos que tienen. Y de lo que se trata en *El patito feo* es de que se peguen a otros envoltorios menos agraciados, los de simples mortales como ustedes y yo que no nos gustamos como somos.

Y, ¿para qué?, ¿por simple estética? ¿Encomiable labor social? No, amigos: nada más y nada menos que para que nuestra novia/o, esposa/o, padre/madre, etc. –suele ser lo primero– vea que no hizo tan mal negocio con nosotros, y que con un poco de “salut de pot” todos mejoramos un montón.

Uno no deja de preguntarse –yo al menos no puedo– qué ocurre cuando pasa la hora mágica de Cenicienta y los “patitos” abandonan el plató sin todo ese maquillaje y vestuario. ¿Habrá alguno que no pueda soportar no ser cisne y cometerá suicidio? ¿Alguna pareja se romperá?

¿O –mejor aún– se irá la luz de golpe y algún espectador se verá obligado a coger un libro?

Marc Sanchis

Publicitat



Auto Fuber

SERVEI OFICIAL
SEAT
DEL POBLENOU

SEAT TOLEDO TAXI

Más allá de sus expectativas: 5L/100 Km. (TDI 110 CV).

La mejor relación calidad/precio. Desde 2.140.000 Ptas.

TOLEDO SELEC TDI 90 CV
con Aire Acondicionado
(PVP. incluido pintado amarillo
y descuento promocional)



TALLERES: MECANICA, ELECTRICIDAD, CHAPA Y PINTURA

Badajoz, 52 (entre Ramón Turró y Lull) Tel. 93 485 00 49*

LLIBRES

Living l'Havana

Autor: Ferran Torrent

Editorial: Columna

Pàgines: 166

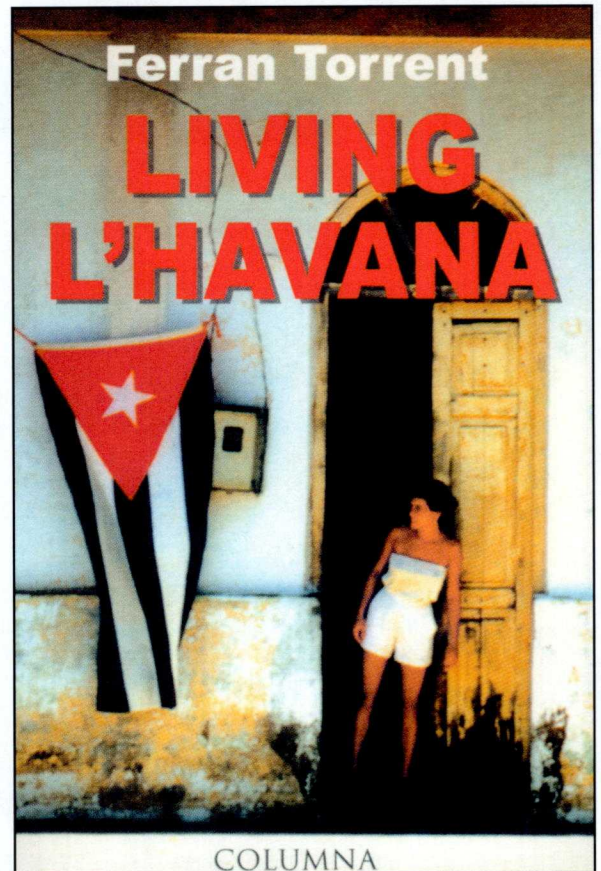
Preu: 1.600 ptes.



L'última obra de l'escriptor valencià ens condueix per un entretingut i il·lustratiu itinerari per L'Havana, una de les ciutats que més han farcit l'imaginari col·lectiu i literari –pensem en l'estreta relació històrica amb el nostre país i en la quantitat

de títols en què apareix la capital de la perla del Carib– i que més han captivat aquells que l'han visitat o que tenen intenció de fer-ho.

La variada realitat de L'Havana, l'aparador de la Cuba actual, se'ns presenta des dels hotels i restaurants més significatius fins als locals més concorreguts, dels costums sexuals més habituals, a la introspecció social més penetrant, dels petits plaers com els cigars havans a la gastronomia més saborosa. Ferran Torrent es posa en la pell d'un turista que viatja per primer cop a l'illa.



Tras los pasos de Adán

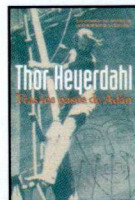
Autor: Thor Heyerdahl

Traducció: Cristina Gómez

Editorial: Ediciones B

Pàgines: 368

Preu: 2.500 ptes.



Creuar l'Atlàntic des del Marroc a Barbados, travessar l'Índic des de l'Iraq fins a Somàlia, partir des de les costes peruanes fins a les primeres illes orientals de la Polinèsia, viatges tots per mar que a simple vista no tenen res d'estrany, tot i l'exotisme dels indrets, però quan et diuen que s'han fet amb embarcacions construïdes amb joncs, la cosa esdevé més interessant.

L'antropòleg i biòleg noruec Thor Heyerdahl, resident des de fa deu anys a Tenerife, és el protagonista d'aquestes aventures, el pare de la famosa expedició de la Kon-Tiki, un dels viatges més sorprenents de la història de la navegació. Aquestes apassionants memòries de les singladures d'aquest home, que volia "fer un experiment de tornada a la naturalesa", ens ofereixen una directa i amena aproximació a l'esforç vital i científic de l'autor: demostrar que les civilitzacions que habitaven el planeta 3.000 anys abans de Crist van tenir contacte entre elles.

Patxi Bosch d'Alzès

L'hor

ARIES

Durante este mes sentirá deseos de mucha actividad, puede que sea incluso un mes conflictivo en relación con las personas, sobre todo con clientes con los que puede tener altercados. El trabajo en sí no ha de presentar complicaciones pero los nervios le pueden jugar una mala pasada.

TAURO

La entrada de Júpiter en su signo hará que las cosas le sean más fáciles, lo que a usted le repercutirá en el terreno laboral donde puede ver aumentados sus ingresos. Incluso puede haber viajes más largos que los que está acostumbrado a hacer.

GEMINIS

No es buen momento para hacer negocios con documentos ni con sociedades que le propongan, pues lo que puede suceder es que no le salga bien e incluso tener pérdidas de tiempo y de dinero. Lea con lupa los contratos a la hora de firmarlos porque puede ser que le parezca una cosa y, al final, sea otra.

CÁNCER

Puede que pase el mes haciendo proyectos laborales. Es un buen momento para planificar y también lo es para realizarlos. Ponerlos en práctica, como usted, que no haga que su mierda se quede en el papel. De todas formas, tarde temprano que enfrente a esas reformas que necesitan su trabajo.



Bunyols de Quaresma

Tot i que ja es poden trobar bunyols a les pastisseries des de pràcticament el mes de febrer, cal recordar que aquest producte és típic de la Quaresma. Tradicionalment es ven a partir de Dimecres de Cendra i durant les set setmanes següents. Se'n troba molta varietat, però realment els bons bons, són molt pocs. Els millors: els bunyols de l'Empordà.

Ara us passaré una recepta molt fàcil, per fer-la en els moments d'oci de primavera: el bunyols de vent.

Abocar en una cassola tres quarts de litre de llet, 60 g de mantega, una mica de sal, 30 g de sucre i deixar bullir el preparat. Quan la massa estigui homogènia, afegir-hi de cop 4 ous sencers i 300 g de farina. Quan la pasta torni a estar totalment homogènia, deixar-la reposar unes tres hores. Llavors ja tindreu el preparat llest per la fregidora. Aneu fent-ne petits bocins i fregiu-los en oli ben calent. Quan estiguin daurats es retiren i s'empolvoren amb sucre fi. Acompanyeu-los amb una tassa de te de roses o un te verd amb llimona i tindreu un berenar molt particular.

Apicia

s c o p d e l t a x i

VIRGO

Los altercados y diferencias con los clientes pueden amargarle el mes. No se ponga nervioso ya que éste puede ser un mes en el que pierda dinero, en especial en los cambios mal dados o donde le acusen de quedarse algún cambio. Por lo tanto, lo mejor es mantener la calma y aprovechar un buen mes para trabajar e incluso para relacionarse con los compañeros.

LIBRA

Si nota que le han bajado los ingresos no se alarme, ya que es transitorio. Pero, ha de saber, que este mes no es bueno en el ámbito económico por lo que debe prever algún gasto extra con el coche e incluso se puede ver obligado a cambiar de material.

ESCORPIO

Su trabajo le ha de servir este mes para relajarse después de la tensión que ha tenido los últimos meses. Procure distraerse a la hora de conducir, ya que puede tener algún percance y un susto. DE todas maneras, el trato con sus compañeros no pasa por un buen momento.

SAGITARIO

Después de meses en los que no sabía realmente qué pasaba ya que nada sucedía como tenía previsto, empezará a notar que todo se está poniendo en su lugar y que, por ejemplo, la economía le mejorará mucho. Cuidado con alguien que querrá proponerle un negocio, puede que no sea tan limpio como usted cree.

CAPRICORNIO

Su regente, Saturno, está en Tauro, dándole asentamiento a todos los planes que ha estado elaborando durante tiempo atrás. Puede que tenga suerte en los juegos de azar e incluso que reciba dinero que no esperaba de forma repentina. Será buen momento para hacer cambios en el trabajo y renovar materiales.

ACUARIO

Este mes trabajará con mucha tensión, ya que los nervios no le dejarán en paz. También en el carácter le afectará y puede que, con alguna persona, no llegue a entenderse bien y tenga problemas, que ha de mirar que no llegue a más, porque puede que en el trabajo alguien intente hacerle la vida imposible.

PISCIS

Tendrá un mes agitado, especialmente porque el trabajo será muy abundante, pero de manera desordenada, o sea que puede ser que un día trabaje muy poco y otro no dé abasto. Si tiene a alguien trabajando para usted puede que se vaya y tenga que buscar a otra persona.

La Champions más española

Acabó el invierno. Durante todos estos meses, los grandes equipos europeos han hibernado mientras esperaban el regreso de la Liga de Campeones. Durante todo este tiempo (la última jornada de la máxima competición continental se disputó a principios de diciembre), unos han mejorado sus decepcionantes prestaciones (léase el Real Madrid), otros han dudado de sus propias posibilidades (que se lo pregunten a Van Gaal y los suyos) y unos terceros (el Valencia) han ido mostrando lo mejor y lo peor de sí mismos en cada encuentro de Liga.

Entre tanto ajetreo, ya ha vuelto la rutilante Liga de Campeones. Así, casi sin darnos cuenta. Y encuentra a los equipos españoles en condiciones de pasar a cuartos de final. Eso sí, si cumplen las expectativas y acaban entre los dos primeros clasificados de sus respectivos grupos el 23 de marzo, último día de esta larga segunda fase. Ya no valen más errores. Cada gol valdrá una millonada y representará un obstáculo menos para acercarse a la gran final del 24 de mayo. El Barcelona, a pesar de las crisis de identidad que le asolan cíclicamente, no debería sufrir para imponerse ante equipos como el Sparta de Praga, el Hertha de Berlín y el Oporto. Arrollaron a los primeros (5-0 en el Camp Nou) y empataron en Alemania con los segundos (1-1). El tercer rival, el Oporto, ya es más complicado. Ahí estará Vítor Baía defendiendo su portería y Mario Jardel intentando marcar un gol (ojo con él, pues es el máximo artillero de la competición).

El renacido Madrid de Vicente del Bosque es líder de su grupo, en el que están encuadrados el temible Bayern de Múnich (su gran oponente en esta fase), el Dinamo de Kíev (al que ganaron en su campo por 1-2) y el Rosenborg (que cayó en el Bernabéu por 3-0). También debe estar pensando en el mes de abril, cuando se celebren los cuartos de final.

El Valencia es el que más complicado lo tiene. Sobre todo, por la fortaleza de sus rivales (Manchester United, Fiorentina y Girondins de Burdeos) como por la irregularidad que exhibe. No es para ser muy optimistas, y más si se tiene en cuenta que su entrenador, Héctor Cúper, está enfrentado con la estrella del equipo, Pijo López, y con media plantilla, y que la afición está harta del técnico argentino. Tiene una victoria (3-0 ante el Girondins) y una derrota (3-0 en Manchester).

Suficiente para seguir soñando con un pleno español en cuartos.

Ferran Imedio

Telefonica

**2.000 TAXISTAS
SE BENEFICIAN
HOY DEL
PLAN MOVISTAR**



**Es una OFERTA ÚNICA y específica
para EL TAXI DE BARCELONA**

¿Cuáles son las ventajas respecto a otras ofertas?

Una tarifa única de consumo para el taxi de Barcelona, con precios más económicos del contrato general y personal de Telefónica Móviles.

Cuanto más taxistas se adhieran al Plan MoviStar, mayores serán los beneficios individuales y colectivos

-Descuentos mensuales a cada taxista sobre factura

-Aportación al Pla de Viabilitat i Modernització del Taxi

Precios especiales para llamadas desde Movistar a Moviline o Movistar, al buzón de voz y al directorio 103

MoviStar

La Hoja Maribel

Demasiado pronto

En esta ocasión no voy a hablarles de las “visicitudes” por las que pasan ustedes, los taxistas, y espero que sepan perdonarme cuando planteo situaciones algo extremistas, pero ... que pueden ocurrir ¿no?.

Desde esta página, hoy quiero que tengamos todos un recuerdo para una compañera que nos dejó el pasado mes de diciembre, y a la que, estoy segura, la mayoría de todos ustedes conocían.

María Sust, “aquella señora alta”, trabajó para los taxistas prácticamente durante toda su vida. Empezó en en el Ayuntamiento, cuando las licencias de taxis se tramitaban allí, y pasó a la Corporación Metropolitana de Barcelona cuando se asumieron las competencias.

Yo la conocí cuando entré en noviembre del 78.... ¡Ya son años! Entonces estaba en la sección de “ventanillas”... Muchos de ustedes recordarán la planta cuarta del edificio de la

plaza de Lesseps... y las ventanillas. ¡No ha llovido poco desde entonces! También estuvo en “Atención al Público” aquí, en zona Franca. Desde hacía unos años alternaba su trabajo entre la ITV de Sant Just y la de Badalona, cumplimentando las revisiones anuales. De hecho su cometido fue siempre atender al público; sabía un montón sobre el mundo del taxi y los taxistas.

Fue una trabajadora incansable y una gran compañera, y se ha marchado demasiado pronto, sin darse cuenta, dejándonos a todos tristemente sorprendidos... Por eso, desde aquí, quiero darle nuestro adiós; el de todos sus compañeros, de todos los que tuvimos la oportunidad de trabajar con ella. Y desear que allí, donde esté, no se olvide de nosotros.

Te recordaremos siempre, María,

Maribel Silva

Publicitat

SEGURTAX

MAMPARAS DE SEGURIDAD PARA SU TAXI

CON VENTANA CORREDERA Y TODA LA PARTE SUPERIOR EXTRAIBLE
PARA MEJOR COMUNICACIÓN CON SU FAMILIA

INFORMACIÓN Y VENTA

C. SEVILLA, 122 (TERRASSA) TELS. 93 785 92 07 - 93 587 01 81 - 689 75 08 20



HIDRÁULICA
AUTOMOCIÓN-REPARACIÓN

- Servo dirección
- Cambio automático
- Bomba dirección
- Hidráulica Citroën

C/ Balmes, 183 Pol. Ind. Monsolis
08930 - Sant Adrià del Besós
Tel. 93 278 26 05

VASECTOMÍAS SIN BISTURÍ Y SIN PUNTOS



CENTRE
EMAI

Técnica nueva, incorporación inmediata a la vida cotidiana

**Fimosis, frenillo, infecciones genitales.
Todo tipo de problemática sexual:
eyaculación precoz, impotencia, etc.**

Av. Diagonal, 369 (esq. Pau Claris) 08037 Barcelona, ☎ 932 157 323 y 934 872 398

PRECIO ESPECIAL
AMIGOS TAXISTAS

RECAMBIOS ORIGINALES

Mistral

LA MAYOR OFERTA, AL MEJOR PRECIO

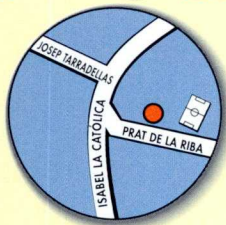
Mistral ESPLUGUES

Av. Països Catalans, 36. P
Tel. 93 371 20 00



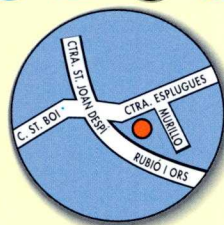
Mistral L'HOSPITALET

Prat de la Riba, 44. P
Tel. 93 337 62 70



Mistral CORNELLÀ

Rubió i Ors, 7-9. P
Tel. 93 377 26 45



Mistral SANT BOI

Pascual Roca, 53-55. P
Tel. 93 640 11 11



Ibermistral

Travessera de Gràcia, 324-334. BARCELONA.
Tel. 93 430 04 06



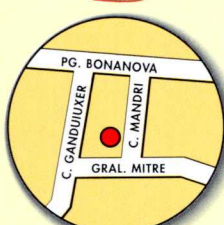
Ibermistral

Travessera de Gràcia, 39. BARCELONA.
Tel. 93 209 95 82



Mistral Sarrià

Mandri, 15. BARCELONA
Tel. 93 418 48 30



Intekmotor

Laureà Miró, 127. ESPLUGUES.
Tel. 93 473 10 22



DESCUENTOS ESPECIALES AL COLECTIVO

ABIERTO A
MEDIODÍA

P
CLIENTES

Tel. 93 470 34 30

Grupo Mistral
ABRIENDO CAMINOS

CON UN

Taxi[★] Peugeot,

siempre

saldrá ganando



Ganará en seguridad. En comodidad. Y sobre todo, en clientes. Porque todo el mundo elige Peugeot. Sólo Peugeot puede ofrecer la garantía de sus motores diesel y la máxima calidad de acabados y equipamientos. Sólo Peugeot pone a su disposición una gama de vehículos, versiones y motorizaciones apta para todas las necesidades. Sólo Peugeot le hará ganar más clientes. Y eso, donde mejor se refleja, es en la caja. Si quiere asegurarse el premio, conduzca un Peugeot. Siempre saldrá ganando.

PEUGEOT. PARA DISFRUTAR DEL AUTOMÓVIL.



PEUGEOT

trato
personalizado

la más avanzada
tecnología

el mejor servicio
odontológico

cuidamos de tí
y de los tuyos



Una sonrisa
garantizada
para toda
la familia



D&D
Centros Dentales

902 20 21 12

● **SERVICIOS GRATUITOS**

1ª visita (consulta y revisión)
1ª visita de ortodoncia
Revisiones periódicas
Fluorización
Radiografías intrabucales

● **SESIÓN DE HIGIENE +
REVISIÓN 3.000 PTAS**

● **20 % de DESCUENTO**

En el resto de tratamientos,
tanto en Prótesis Dentales
como en Ortodoncia e Implantes

Contacte directamente con su Centro D&D en:

BARCELONA Floridablanca, 106, Bajos. Tel. 93 325 44 00

L'HOSPITALET DE LLOBREGAT Progreso, 22, Pral. Tel. 93 448 22 02

BADALONA Colom, 46, Bajos. Tel. 93 464 43 63

SANT BOI DE LLOBREGAT Francesc Macià, 11-15, Bajos. Tel. 93 654 78 87

EL PRAT DE LLOBREGAT Mayor, 6, Pral. Tel. 93 379 24 90

MANRESA Pº. Pedro III, 90, Entlo. 1ª. Tel. 93 877 44 34

STA. COLOMA DE GRAMENET Av. Anselm de Rius, 24, Bajos. Tel. 93 468 03 61

Para zonas diferentes a las arriba indicadas, ponemos a su disposición la más amplia red de Centros Dentales a nivel Nacional .