

# 185

juliol - agost 2009

# REVISTA TAXI

Taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona

[www.taxibarcelona.cat](http://www.taxibarcelona.cat) - [www.taxibarcelona.com](http://www.taxibarcelona.com)



Institut Metropolità  
Taxi

- 07** L'Hospitalet acull l'homenatge anual als taxistes jubilats el 2008
- 10** Entrevista a Rafael Ochoa, subdirector general de Programes i Operacions en Protecció Civil
- 18** Resultats de l'enquesta Òmnibus del mes de juny

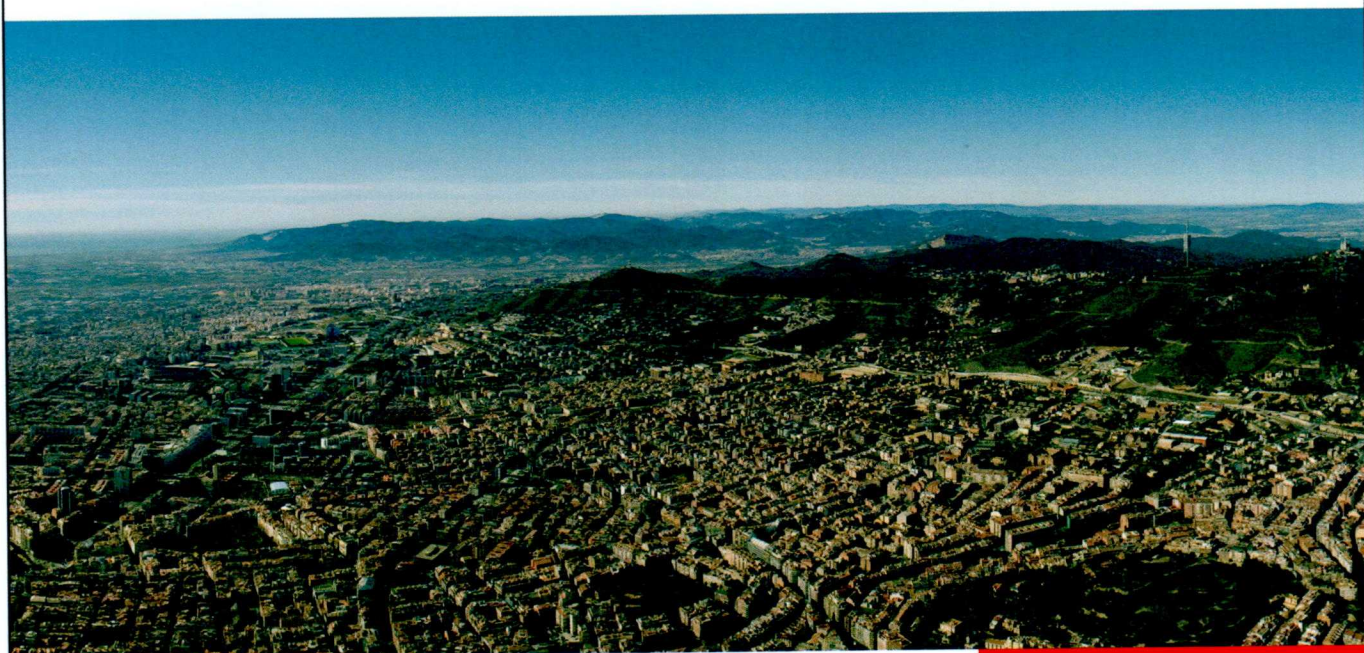




# **PERSONES, BARRIS, CIUTATS** **UN ESPAI COMÚ:** **L'ÀREA METROPOLITANA** **DE BARCELONA**



Àrea Metropolitana  
de Barcelona



**ÀMB+ COHESIÓ**

**Edita**  
Institut Metropolità del Taxi  
carrer 62, núm. 18  
Zona Franca 08040 Barcelona  
Telèfon: 932 235 151  
Fax: 932 234 124

**Consell de Redacció**  
Miquel Àngel Martín  
Pilar Molina  
P. Rocío Terán

**Direcció Periodística**  
P. Rocío Terán

**Col·laboradors**  
Natàlia Arozamendi, Jesús  
Martínez, Ma. Àngels Pujol,  
Salvador Redón, Patricia Serrano,  
Maribel Silva, Marc Sanchís

**Dibuixant**  
Carlos Azagra

**Publicitat**  
Telèfon: 935 069 646

**Assessoria Lingüística**  
Anna Canals

**Disseny Gràfic i Maquetació**  
Estudi Freixes

**Fotografia**  
Ramon Josa i Campoamor  
(interior i coberta)

**Tiratge**  
13.300 exemplars de difusió  
gratuita i domiciliada a tots els  
professionals taxistes, empreses,  
institucions i personalitats vinculats al  
sector del taxi.

**Impressió**  
Gramagraf, SCCL  
Carrer de Corders, 22-28  
08911 Badalona

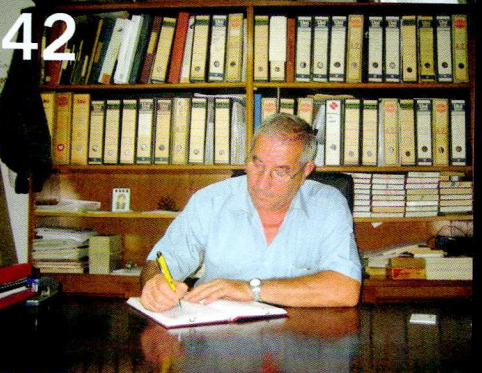
**Dipòsit legal:** B. 27.521-1983

La revista *Taxi* no es fa responsable  
de l'opinió expressada en els articles  
signats. La responsabilitat és únicament  
dels autors. Els articles no signats són  
atribuïbles a la redacció.

La revista *Taxi* es reserva  
el dret de publicar,  
de resumir o d'extractar els articles,  
les opinions i/o les col·laboracions.

**Avis jurídic important**  
El contingut dels articles de redacció  
de la revista *Taxi* no té efectes vinculants  
per a l'Institut Metropolità del Taxi;  
té exclusivament caràcter de mera  
informació general. Per a més precisió, i amb  
fins jurídics, cal consultar i seguir els texts  
legals i normatius corresponents.

El contenido de los artículos de redacción  
de la revista *Taxi* carece de efectos vincu-  
lantes para el Institut Metropolità del Taxi,  
teniendo exclusivamente carácter de mera  
información general. Para mayor precisión  
y con fines jurídicos es preciso consultar y  
estar a lo que resulte de los textos legales y  
normativos correspondientes.



## Sumari

### 05 Editorial

### 07 Enquesta Òmnibus

- La demanda del servei de taxi es manté durant el dia i disminueix el temps d'espera per agafar-ne a la nit

### 10 Entrevista a Rafael Ochoa, subdirector general de Programes i Operacions en Protecció Civil

### 14 La próxima primavera podría entrar en vigor la modificación de la Ley de Tráfico en materia sancionadora

### 18 Taxi-aeroport

- AENA valora positivament el treball dels taxistes a la T-1

### 20 L'opinió

- "Quiero trasladar tranquilidad al sector", Dionisio Gracia
- No más coches a doble turno, Lluís Berbel

### 22 Tauler

- El nou acord de finançament Estat-Generalitat obre un camí esperançador per a Catalunya i per al benestar de la seva població
- Si encara no té el mòdul, no trigui a renovar-lo!
- Horaris d'estiu a les estacions de l'ITV
- El Congreso de Cardiología se inaugura en el recinto Gran Vía el 29 de agosto
- Les liberalitzacions de l'estiu estan anul·lades
- Parades, darreres novetats
- **La Farga de L'Hospitalet acull l'homenatge als taxistes jubilats l'any 2008**
- Presentat el projecte Dones Taxistes, una acció social i solidària de l'ONG *Les dues cares de la lluna*
- Visites programades a la L-9 del Metro
- Revisió metropolitana
- Denúncies i sancions

### 35 Taxi-Motor

- La renovació de vehicles taxi durant el primer semestre del 2009 es redueix en un 25% respecte al 2008
- Chevrolet Èpica, una buena opció a considerar

### 40 El perfil

- "Antes, ser taxista era ser señor taxista"  
Rafael Carmona

### 43 Llibres

- Estancos del Chiado, de Fernando Clemont

### 44 L'usuari li agraeix...

### 46 Cinema, Música, Vídeo

### 48 Menjar de tres forquilles

- Xemei, la cocina que nace encima del agua

### 50 Llocs per comprar

- Viure l'experiència Barça al Museu

### 52 L'Àlbum del taxi

### 54 La hoja de Maribel

## La bústia del taxi

### Recuperé el permiso de residencia

Usuària del taxi

► Envío mi agradecimiento al taxista Antonio Rodríguez Luque (licencia 10.449) por la devolución de una documentación de suma importancia ya que se trataba de un permiso de residencia.

### Actituds que honoren l'activitat del taxi

Esther Borràs

► Volíem agrair al taxista amb la llicència 6705, Guillermo García Vega, l'amabilitat que va tenir de portar-nos a mi i a la meva mare sense cobrar des del Passeig de Gràcia a l'Hospital Clínic. Per les preses del moment, ens havíem deixat el moneder a casa. Actituds com aquesta honoren tots els professionals del taxi.

## Mil gràcies!

► Les ganes de tornar a casa –després d'una llarga jornada de treball– a vegades, et poden fer una mala passada. El dimecres 12 de juny a la nit vaig estar a punt de tenir un disgust, però per fortuna i gràcies al bon “savoir faire” d'un taxista de Barcelona, el desastre no es va produir. Una mica més tard de les 10 de la nit sortia d'una reunió de treball maratoniana i estava cansada i amb ganes de ser a casa meva, com més aviat millor. Per això vaig decidir que agafaria un taxi. Per sort, va ser el taxi de Josep Lluís Capdevila (número de llicència 3608). Durant el trajecte la conversa amb ell va ser molt agradable; en un perfecte català vàrem parlar dels temps de crisi que ens ha tocat viure. Així, tot xerrant, vaig arribar a casa, vaig pagar la carrera i vaig baixar del taxi. Deu minuts més tard, però, un atac de pànic em deixava gairebé paralitzada! No tenia amb mi la maleta de treball, amb la meva documentació (DNI, targetes de crèdit, diners en efectiu), papers de l'empresa i un portàtil nou de trinca, a més de tot el material que m'havien donat a la reunió de la tarda. Estava desesperada. Per sort meva –com ja us he dit–, només cinc minuts després picava a la meua porta el Josep Lluís, amb la meua maleta a la mà!



Mil gràcies!

No sabia com agrair-li el gest, així que us escric aquest correu perquè quedi constància de la professionalitat d'aquest taxista i, també, del meu agraïment.

**Susana Álvarez**

Barcelona, 22 de juny de 2009

### Un bon model de taxi

Un usuari assidu del taxi

► No és una reclamació, al contrari és un agraïment a tots els homes i dones taxistes que treballen a l'àrea metropolitana de Barcelona. Vaig sovint a Barcelona. Agafo el taxi a l'Estació de Sants i a l'aeroport, i sempre he tingut la sort de trobar-me amb veritables professionals, senyores i senyores del taxi que t'ofereixen un vehicle nou, net i transparent. A vegades és bo fer una volta per altres ciutats per comparar allò que aquí tenim.

### Un gest que l'honora

Ana Ma. Granero / Barcelona

► Volia expressar a través d'aquesta publicació el meu agraïment al taxista Juan José Alias, amb la llicència 727, per la devolució del meu mòbil que havia deixat oblidat en el seu vehicle quan em va traslladar a la plaça de Letamendi. Aquest taxista va tenir la delicadesa de portar-lo al meu domicili particular.

# Felicidades y gracias a los taxistas jubilados por su labor

**A**brimos este número con la celebración de uno de los actos más entrañables de los que organiza el IMT: el acto de homenaje a los taxistas que se jubilaron en 2008. Este año, la ciudad que acogió el homenaje fue l'Hospitalet. Más allá del acto en si y del testimonial diploma que se entrega a los asistentes, lo más importante es poder observar con qué orgullo pasean esta profesión todos estos hombres y mujeres que durante toda su vida han trabajado el taxi, personas con un intrínseco sentimiento de servicio público y que ahora, y aunque la jubilación es esperada, mantienen el anhelo de sus muchos años al volante. A todos ellos nuestras máximas felicitaciones y agradecerles la importante labor que han realizado para que el taxi del área metropolitana de Barcelona esté en los actuales niveles de excelencia.

## **Estudio para evaluar la situación del sector**

La prudencia debe guiar cualquier afirmación sobre la actual situación del sector. Cierto es que desde el mes de mayo hay un cierto repunte en cuanto a incremento de demanda y eso se nota en las recaudaciones diarias; los vehículos a doble turno si bien siguen creciendo no lo hacen al ritmo de otros meses y esto permite cierta normalización en la actividad en general. Todos somos conscientes de que estamos en los tradicionalmente mejores meses para el sector. No obstante, y atendiendo a los compromisos adquiridos por el IMT a fin de superar de la forma menos gravosa posible los efectos de la crisis y en previsión de la situación que se pueda producir a partir de los meses de octubre y noviembre, estamos trabajando en la revisión del estudio que realizó el CENIT en 2004 para obtener la fotografía del sector en 2009 (análisis de la demanda y oferta, rentabilidad, veloci-

dad comercial, grado de ocupación, carreras/hora, etc.), a fin de que atendiendo a sus resultados, propongan medidas de ajuste del servicio si las conclusiones del trabajo así lo determinaran. A partir de septiembre se empezarán a convocar las reuniones de trabajo con el sector con el objetivo de que participen activamente en la elaboración del estudio.

### **Alarma con doble filo**

Entiendo necesario comentar, aunque sea brevemente la (des)información publicada por la revista *Taxi Profesional*, de la Federació Catalana del Taxi, donde se acusaba a esta gerencia de urdir un “complot” para modificar la Ley del Taxi, lo que comportaría la ruina del sector. Ciertamente desconocemos los fines que esta organización perseguía con esta fábula y creemos que inventarse noticias con la única intención de crear alarma social no beneficia en nada a la propia organización ni al taxi en general. Entendemos que es un acto de irresponsabilidad sindical grave por parte de aquellos que se autodenominan los principales representantes del sector en el área metropolitana. Los taxistas del área metropolitana de Barcelona son personas inteligentes que saben diferenciar el bulo de la noticia y eso es lo que propició que pasara totalmente desapercibida.

Acciones como ésta nada hacen a favor de las organizaciones del taxi ni de su importante labor por la mejora de las condiciones del sector, al contrario, dilapidan el trabajo serio que se haya podido hacer y, sobre todo, la confianza de los taxistas en las propias organizaciones.

Que el verano sea lo más productivo posible para todos, tanto para los que marchan como para los que se quedan dando servicio a los muchos que llegan en este periodo.

**Miguel Ángel Martín López**

Gerente del IMT

Enquesta Òmnibus Municipal

# La demanda del servei de taxi es manté durant el dia i disminueix el temps d'espera per agafar-ne a la nit

Revista Taxi

revista-taxi@amb.cat

La darrera enquesta Òmnibus Municipal es va publicar el passat mes de juny i, com ja és habitual, detalla i fa una anàlisi del comportament de l'oferta i la demanda del taxi tant durant el dia com a la nit.

L'enquesta es realitza amb una mostra de mil entrevistes telefòniques realitzades a ciutadans i ciutadanes de Barcelona, més grans de 16 anys. És una enquesta aleatòria, estratificada segons districte, sexe i edat. Aquesta vegada es va realitzar entre el 8 i l'11 de juny.

### Comportament del taxi durant el dia

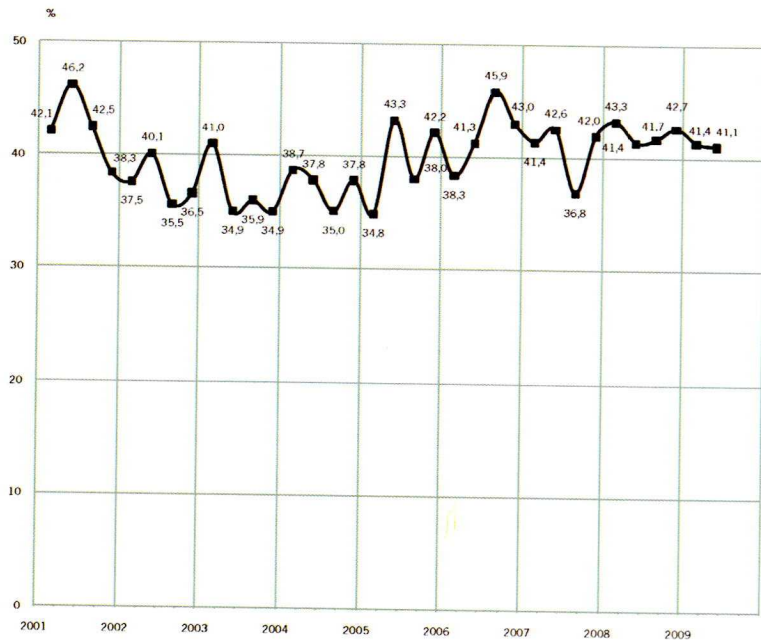
El 41,1% dels ciutadans i les ciutadanes entrevistats van afirmar haver agafat algun taxi el darrer mes (maig) entre les 06:00 i les 21:59 hores, mentre que un 58,5% va assenyalar no haver-ne agafat cap.

### Perfil de l'usuari de dia

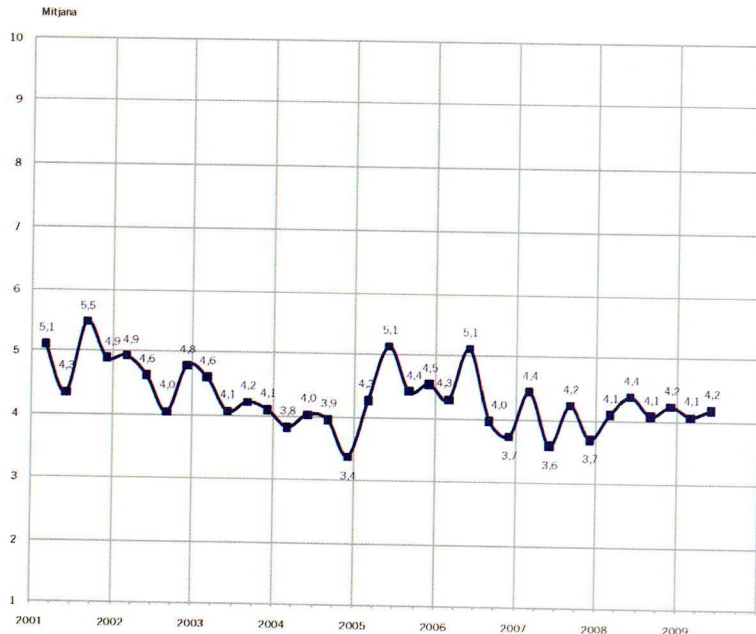
L'enquesta revela que els residents dels districtes de Sarrià-Sant Gervasi i els directius i gerents són els que més agafen taxis durant el dia.

Aquesta proporció d'usuaris és semblant al resultat obtingut en l'anterior enquesta realitzada el mes març.

Durant l'últim mes, ha agafat alguna vegada un taxi de dia (entre les 06:00 h fins a les 21:59 h).



Durant l'últim mes, quantes vegades ha utilitzat el taxi de dia?



## Freqüència d'ús del taxi de dia

Aquells usuaris que van manifestar haver agafat un taxi, ho van fer 4,2 vegades al llarg del darrer mes. El 29,2% el van agafar una sola vegada, el 25,8%, dues vegades; el 9,5%, tres i el 8,5%, quatre. El 24,8% restant ho va fer més de quatre vegades.

Les dones, en general (4,5%), les persones entre 55 i 64 anys (6,0%), els directius i gerents (7,0%) i els residents de Sarrià-Sant Gervasi (6,6%) són els que més taxis agafen de mitjana.

La mitjana de taxis que van agafar els usuaris és molt similar a la del darrer any.

## La gran majoria de clients del taxi triga menys de 5 minuts a trobar un taxi

El 77,4% dels ciutadans i les ciutadanes entrevistats van manifestar que havien pogut agafar un taxi de manera immediata (42,8%) o en menys de 5 minuts (34,5%).

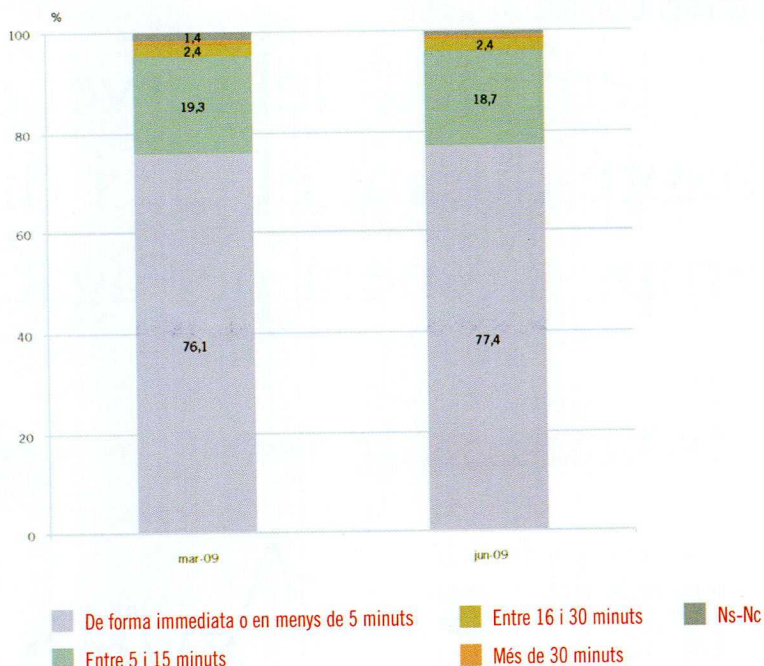
El 18,7% van trigar a aconseguir-ne entre 5 i 15 minuts i el 2,4% entre el 16 i 30 minuts. Tan sols un 0,5% va afirmar haver trigat més de 30 minuts.

L'enquesta no detecta canvis en el temps d'espera amb relació a les dades obtingudes en l'òmnibus de març de 2009: la gran majoria d'usuaris/es continua trobant un taxi en menys de 5 minuts.

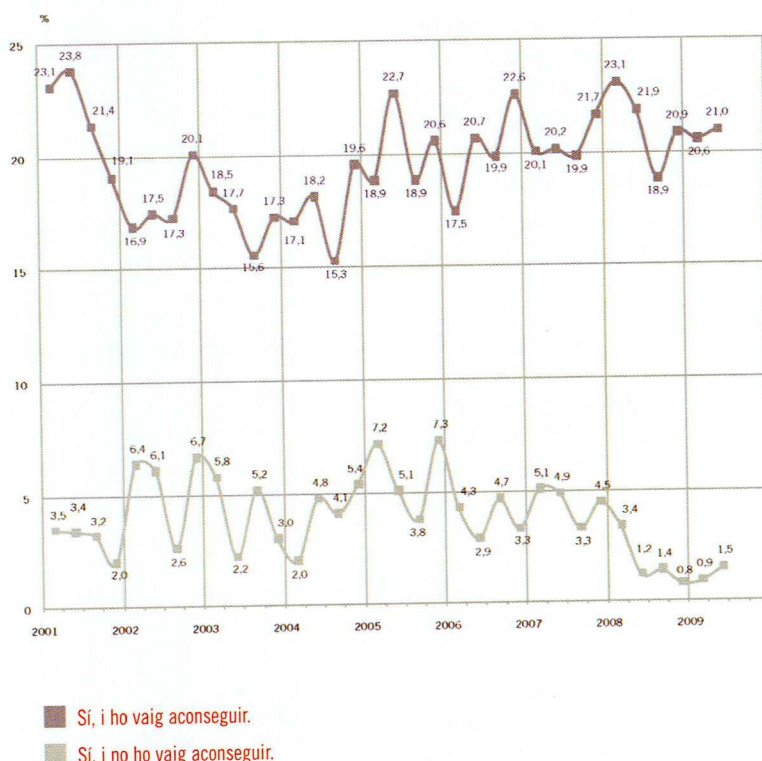
## Comportament del taxi a la nit

En horari nocturn (entre les 22:00 i les 05:59 hores), el 21,0% dels ciutadans i les ciutadanes entrevistats van agafar un taxi a Barcelona. Tan sols un 1,5% va intentar agafar-ne un sense aconseguir-ho.

La darrera vegada que va utilitzar un taxi de dia (l'últim mes), quant temps va tardar a agafar-ne un?



Durant l'últim mes, ha intentat agafar algun taxi de nit? (Entre les 22:00 i les 05:59 h)



## Perfil de l'usuari, un públic molt més jove

El 21,0% de la mostra realitzada va manifestar que havia agafat un taxi entre les 22:00 i les 05:59 hores.

Un 1,5% va assenyalar que havia intentat agafar-ne un, però no ho havia aconseguit.

El perfil dels usuaris/es és, a diferència del dia, més jove. El 46,5%

menors de 25 anys van afirmar que n'havien agafat un el darrer mes. Aquest percentatge es redueix a mesura que s'incrementa l'edat dels entrevistats.

L'enquesta posa èmfasi en el fet que les persones amb un nivell d'estudis més elevat i aquelles que treballen en càrrecs amb responsabilitat són les que més utilitzen el taxi com a mitjà de transport.

Tampoc en aquest aspecte analitzat és remarcable la diferència en relació amb els resultats obtinguts en l'Omnibus de març passat.

### Frequència d'utilització del taxi nocturn

Els enquestats van utilitzar el taxi una mitjana de 2,8 vegades. El 15,7% va manifestar haver utilitzat el taxi cinc o més vegades; el 9,5%, quatre, el 9,0%, tres; el 21,4%, dos taxis i el 42,9% van contestar que n'havien agafat un.

Els resultats de l'enquesta ressalten que els homes i les persones entre 25 i 34 anys són els que més taxis han agafat en horari nocturn el darrer mes abans de realitzar-se l'anàlisi.

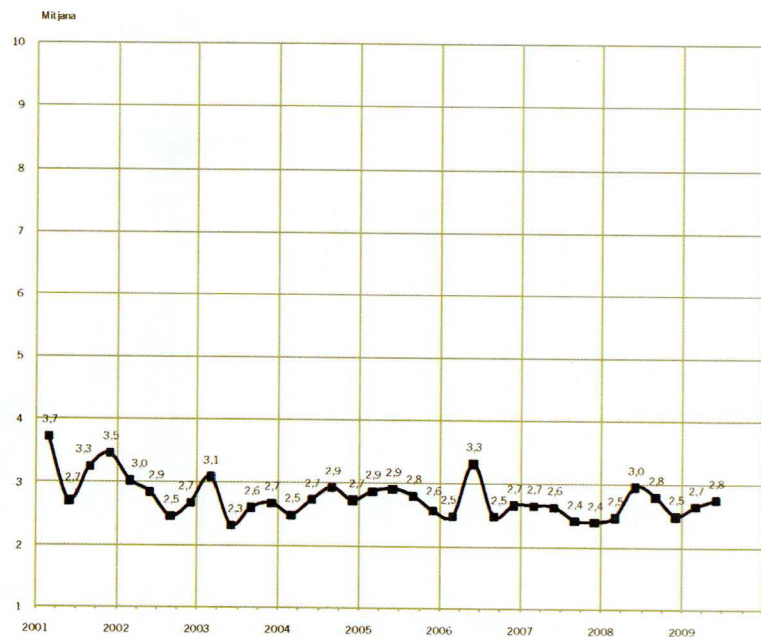
Respecte a l'enquesta de març d'aquest any es detecta un creixement d'una dècima en la mitjana de vegades que els usuaris del servei de taxi n'han agafat un.

### La majoria d'usuaris agafa un taxi de nit de forma immediata

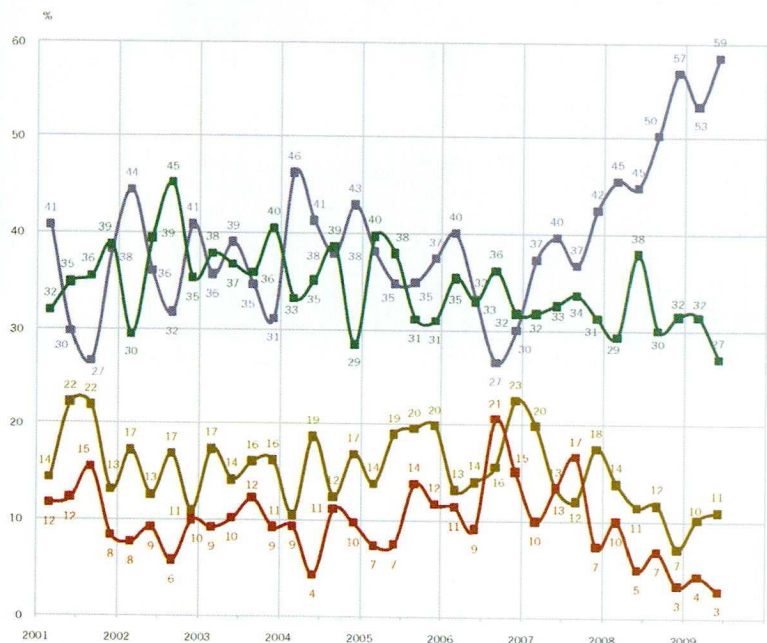
El 58,6% de les persones entrevistades va assegurar haver aconseguit un taxi de forma immediata o en menys de 5 minuts. El 27,1% manifestà que havia trigat entre 5 i 15 minuts i el 13,8% va trigar més d'un quart d'hora.

En comparació amb les enquestes passades s'observa que torna a augmentar el nombre d'usuaris/es

Durant l'últim mes, quantes vegades ha utilitzat el taxi de nit?



La darrera vegada que va utilitzar un taxi de nit (l'últim mes), quant temps va tardar a agafar-ne un?



- De manera immediata o en menys de 5 minuts.
- Entre 5 i 15 minuts.
- Entre 16 i 30 minuts.
- Més de 30 minuts.

que agafen un taxi de manera immediata o en menys de 5 minuts i s'assoleix el valor més alt de la sèrie (58,6%). Per contra, es

redueixen els que triguen entre 5 i 15 minuts i, en menor mesura, aquells als quals els va costar més de mitja hora.



**Entrevista**

# Rafael Ochoa,

subdirector general de Programes i Operacions en Protecció Civil de la Generalitat

**“Estem estudiant un sistema de protocol de comunicació del taxista amb el 112, que doni més seguretat des del punt de vista de la informació que aquest facilita en cas d'emergència”**

Rafael Ochoa,  
subdirector general  
de Programes i  
Operacions en Protecció  
Civil, tracta en aquesta  
entrevista alguns  
aspectes que avui  
incideixen en el  
funcionament del  
sistema SECUTAXI,  
introduït en el sector  
des de l'any 2001.  
Ofereix una panoràmica  
de les actuacions que  
s'estan portant a terme  
per afinar molt més  
el sistema, com ara el  
treball que es planteja,  
conjuntament amb  
l'IMT, per estudiar el  
disseny d'un protocol  
de comunicació del  
taxista amb el 112.  
També es refereix a  
l'òptim funcionament  
dels equips amb doble  
targeta per garantir la  
seguretat dels taxis així  
com a altres objectius  
tècnics que  
persegueixen garantir  
l'eficàcia del sistema.

**P. Rocío Terán**  
revista-taxi@amb.cat

**Els darrers mesos, molts taxistes han qüestionat l'eficàcia del sistema Secutaxi. Per què s'ha pogut donar aquesta situació i, en tot cas, què s'està fent per solucionar els problemes que s'hagin pogut produir?**

Tots els actors que intervenen en el procés d'alerta del Taxi a través del telèfon únic d'emergències 112 (el propi 112, l'IMT, els fabricants, els tallers instal·ladors, les associacions professionals i els taxistes) hauríem de fer un esforç de divulgació del sistema per tal que l'usuari final del servei, el taxista, en conegui el funcionament en la seva totalitat i pugui així valorar la seva eficàcia.

El sistema consisteix, bàsicament, en un equip embarcat al vehicle que, en cas d'emergència i mitjançant l'activació d'un botó en una zona poc visible, facilita al 112 el posicionament exacte (cada pocs segons) i l'àudio de l'interior del taxi. Una vegada el 112 ha comprovat que el conductor es troba en perill, comunica amb la Sala Central dels Mossos d'Esquadra, on també es disposa de l'aplicatiu de seguiment, i es realitza una actuació conjunta fins que una patrulla intercepta el vehicle.

Al 112, constantment, busquem la manera de fer més eficaç i eficient el sistema. En aquest sentit, recentment, hem canviat els requeriments tècnics dels aparells instal·lats als taxis per tal de garantir que el sistema de posicionament del taxi, des del punt de vista operatiu, permetés fer la localització i el seguiment del vehicle de forma òptima per tal de permetre intervenir el cos de Mossos d'Esquadra en cas necessari. Igualment, hem canviat el sistema d'altres i validacions dels equips instal·lats, introduint una via telemàtica de sol·licitud de validació en col·laboració amb els tallers instal·ladors i l'IMT.

**Sembla ser que el Servei d'Emergències 112 rep molt poques trucades reals i moltes nul·les. Per què es produeix aquesta situació?**

Es produeix el mateix percentatge que

amb la resta de trucades que reben els serveis d'emergències d'arreu del món; el volum de trucades real sempre és molt més petit que el total. En el cas concret del taxi es produeixen falles tècniques, botons que queden enganxats i envien repetidament un senyal d'emergència, altres avisos que no impliquen risc vital per al conductor...

**No creu que en aquests moments és necessari revisar el protocol per utilitzar el sistema?**

Com ja s'ha comentat, intentem adaptar el procediment a les necessitats de cada moment. Actualment, en col·laboració amb l'IMT, estem iniciant un estudi per tal de dissenyar un sistema de protocol de comunicació del taxista amb el 112, que doni més seguretat des del punt de vista de la informació que facilita el taxista al 112 sobre l'emergència que està patint.

**Quin és el ritme de verificació dels aparells en aquests moments, ja que els darrers mesos es va experimentar un cert retard?**

Actualment, hem fet un esforç al 112 i hem posat al dia les altes en el sistema, i a més podem afirmar que, des de la introducció del sistema telemàtic d'altres i validacions, des que es rep la sol·licitud al 112 no passen més de 24 hores en validar l'equip instal·lat. És a dir, no tenim cap retard actualment en el 112 pel que fa a les validacions dels equips instal·lats als taxis.

**Alguns taxistes demanen més implicació dels tallers en la tasca de verificació i control de funcionament dels equips. Això és factible?**

Com hem dit abans, en col·laboració amb l'IMT i els tallers instal·ladors, hem posat en marxa un sistema telemàtic d'altres en el sistema i de sol·licituds de validació, que com a resultat ha posat al dia tot el procés. Ara bé, la validació dels equips no només és una validació tecnològica de la comunicació, sinó que constitueix una validació operativa de la qual només el 112 té la competència i la capacitat de verificar i realitzar.

**Què ha de fer el taxista quan canvia de taxímetre o de sistema de seguretat?**

En aquests supòsits, el taxista ha de

comunicar a l'IMT i al 112 les noves dades relatives a la modificació que hagi fet. A més, el taller instal·lador hauria de tornar a enviar les noves dades, ja que cal començar de nou el procés: donar d'alta el nou equip, tornar a validar el sistema...

**Quines són les garanties d'eficàcia que ara per ara ofereixen els fabricants dels diferents equips de seguretat homologats?**

Des del començament de la implantació del sistema, van sorgir dos tipus d'equips que podien ser instal·lats als taxis: els d'una targeta i els de dues targetes de comunicació (mòdems).

Els equips d'una sola targeta, que faciliten les dades de la posició del vehicle per SMS, ocasionen problemes quant a la localització del taxi, perquè el seu lliurament no és immediat, ja que depenen de l'estat i del nivell de congestió de la xarxa a través de la qual s'envien les dades. És a dir, s'ha comprovat que aquests equips d'una sola targeta no garanteixen la seguretat dels usuaris i per aquest motiu, com hem dit abans, recentment, la Direcció General de Protecció Civil ha decidit que no es poden considerar operatius.

D'altra banda, hem pogut comprovar durant aquest temps l'òptim funcionament dels equips amb doble targeta que faciliten sempre una localització precisa i constant, cosa que permet l'actuació oportuna dels Mossos d'Esquadra davant d'una emergència.

**Quines recomanacions pot traslladar al taxista que es pugui trobar en una situació d'emergència?**

El taxista ha de ser conscient que, una vegada pulsats el botó d'emergència, a la Sala 112 s'estarà escoltant l'àudio del interior del vehicle mentre que es fa el seguiment del seu itinerari i, per tant, necessitarem sentir alguna cosa que ens indiqui que el conductor es troba en perill per tal d'alertar el cos de Mossos d'Esquadra perquè intervingui.

**Podria especificar l'itinerari que segueix la crida d'un taxista des del moment que acciona l'alarma i comunica una situació d'emergència?**

Si el taxista vol comunicar una emergèn-



**“Al 112, constantment busquem la manera de fer més eficaç i eficient el sistema”**

cia que no està patint ell dins del taxi, ha d'utilitzar un telèfon, trucar al 112 i respondre les preguntes que es faran des del 112. Si el taxista viu una situació de risc vital a dins del taxi, ha d'utilitzar el sistema de seguretat embarcat al seu cotxe prement el botó o “pisón” i, com dèiem abans, d'aquesta manera el seu avis arribarà de forma prioritària a un operador del 112 que escoltarà el que està passant, farà el seguiment del vehicle i avisarà els Mossos d'Esquadra en cas necessari.

**El programa de subvencions de la Generalitat de Catalunya és el mateix per als equips de seguretat amb dues targetes? Es preveu perllongar-lo durant tot el 2010?**

En primer lloc, actualment, la Generalitat de Catalunya només subvenciona

els equips de dues targetes; i en segon lloc, no ens consta que la Generalitat tingui previst suspendre aquesta línia de subvencions.

**Quines altres actuacions de futur té plantejades el Servei d'Emergències 112 per garantir l'eficàcia del programa Secutaxi i, en definitiva, la seguretat del sector del taxi?**

Com hem dit abans, dues de les línies prioritàries del 112 són treballar en col·laboració amb l'IMT i la resta d'actors del sector per tal d'establir un procediment de comunicació durant l'emergència entre el taxista i el 112, i fomentar la formació al taxista. Igualment, s'està treballant per introduir un sistema per revisar els equips que ja van ser validats en el seu moment i que només porten una targeta.

# NUEVAS INSTALACIONES SERVICIO PRADES

C/ FONT I ESCOLA, 2-4  
08912 BADALONA

AV. ALFONS XIII, 43-47  
08912 BADALONA

VENTAS TAXI  
VENTAS V. O.

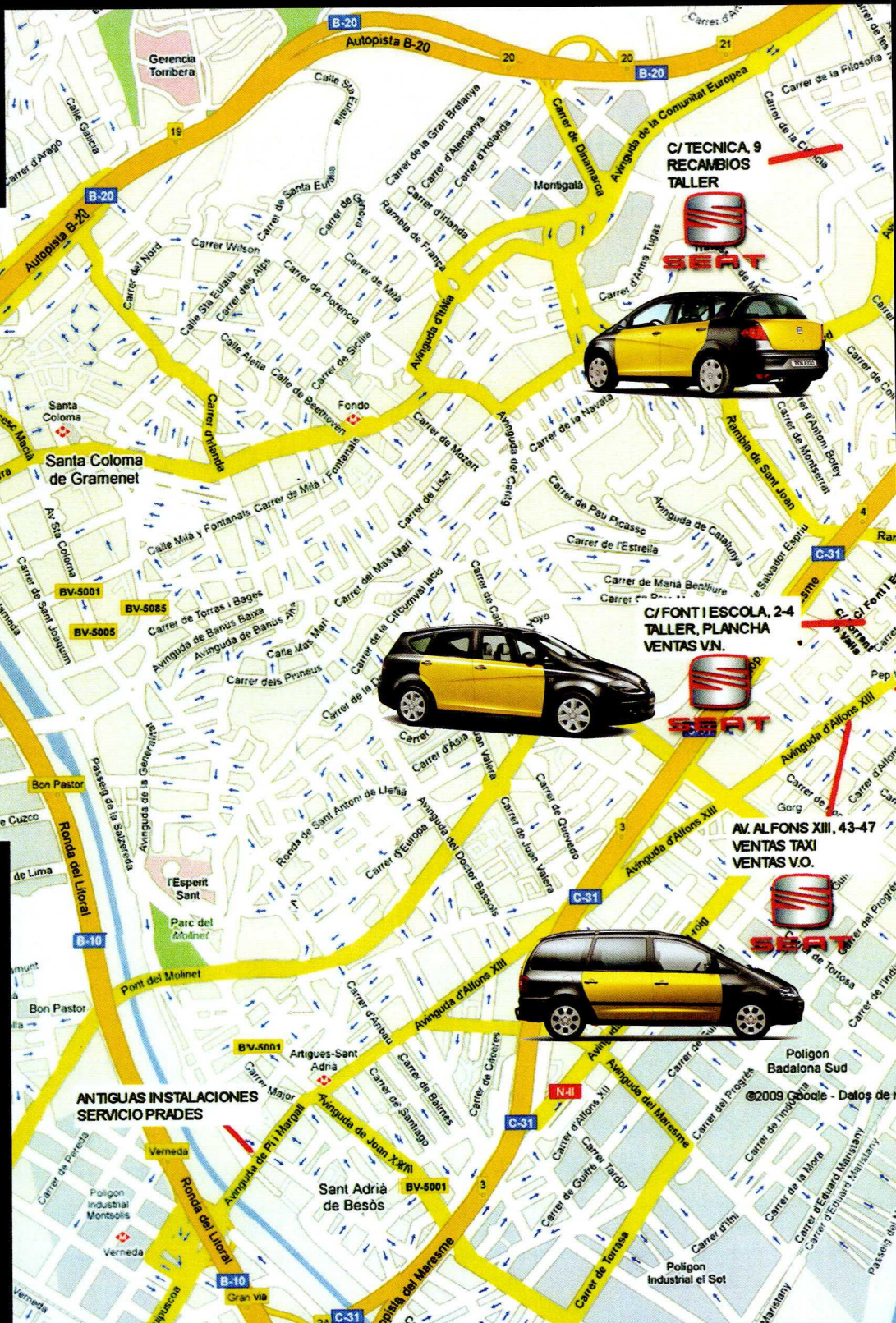
TEL. 933 878 804

TALLER PLANCHA

TEL. 933 985 837

VENTAS V. N.

TEL. 934 620 877



C/ TECNICA, 9  
08917 BADALONA

RECAMBIOS

TEL. 934 864 511  
FAX. 934 864 512

TALLER

TEL. 934 970 750

MONTIGALÀ  
BADALONA

ANTIGUAS INSTALACIONES  
SERVICIO PRADES

AV. ALFONS XIII, 43-47  
VENTAS TAXI  
VENTAS V.O.

C/ TECNICA, 9  
RECAMBIOS  
TALLER

C/ FONT I ESCOLA, 2-4  
TALLER, PLANCHA  
VENTAS V.N.

C/ FONT I ESCOLA, 9  
RECAMBIOS  
TALLER

C/ FONT I ESCOLA, 2-4  
TALLER, PLANCHA  
VENTAS V.N.

AV. ALFONS XIII, 43-47  
VENTAS TAXI  
VENTAS V.O.

C/ TECNICA, 9  
RECAMBIOS  
TALLER

C/ FONT I ESCOLA, 2-4  
TALLER, PLANCHA  
VENTAS V.N.

AV. ALFONS XIII, 43-47  
VENTAS TAXI  
VENTAS V.O.

C/ TECNICA, 9  
RECAMBIOS  
TALLER

# SERVICIO PRADES



SEAT

# La próxima primavera podría entrar en vigor la modificación de la Ley de Tráfico en materia sancionadora

La cuantía de una multa será proporcional al peligro potencial creado por el conductor



### Revista Taxi

revista-taxi@amb.cat

Ha pasado a la tramitación en el Senado para su aprobación definitiva el proyecto de Ley por el que se modifica el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, circulación y seguridad vial en materia sancionadora a la cual el Congreso de los Diputados dio luz verde el pasado junio.

La modificación de esta Ley persigue agilizar el proceso recaudatorio de multas e introduce novedades que todo conductor deberá tener presente a partir del momento en que la Cámara Alta la apruebe y sea publicada en el BOE. Ello será probablemente a partir de la próxima primavera.

Uno de los aspectos novedosos de la reforma, inspirada en la que ya se aplica para en los juicios rápidos, es la inmediatez de las acciones que se derivan de una sanción. La modificación tiene una vocación disuasoria y pedagógica, dijo el ministro de Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba, en su intervención del el Congreso, y busca simplificar el procedimiento sancionador.

Otra de sus novedades es la adaptación de todo el proceso sancionador a las nuevas tecnologías, que facilitan la inmediatez de todo el proceso sancionador.

### Novedades

El nuevo articulado de la Ley precisa las competencias del Consejo Superior de Seguridad Vial, un órgano de consulta y participación para el

desarrollo y ejecución de la política de seguridad viaria, que estará formado por la Administración. Central, las comunidades y ciudades autónomas de las administraciones locales, así como las entidades, asociación de víctimas y organizaciones económicas y sociales de ámbito estatal más representativas. Por otra parte, establece la creación del Registro Estatal de Víctimas y Accidentes de Tráfico (RETAV) en el que figurarán únicamente los datos referentes relevantes y que permitan disponer de la información necesaria para determinar las causas y circunstancias en que se han producido los accidentes de tráfico y han ocasionado víctimas y sus consecuencias. Éste será un instrumento de referencia muy importante para reducir y adoptar medidas especiales dirigidas a reducir la siniestralidad.

Una de las novedades más destacables de la Ley de Tráfico reformada es el tratamiento que tendrán las multas. Desde el momento en que se aplique la modificación, éstas se podrán pagar en la carretera y con tarjeta de crédito o en plazo de quince días naturales a partir del momento de la notificación. En ambos casos, el importe de las sanciones tendrá una bonificación por pronto pago del 50% (hoy se aplica el 30%). El infractor recibirá una notificación y no tres como hasta ahora.

La cuantía de las multas será la misma en todo el territorio nacional y sólo tendrán una graduación especial cuando concurren circunstancias adicionales como los antecedentes del infractor o el peligro potencial creado. Este extremo queda absolutamente claro en las infracciones por exceso de velocidad, que será sancionado de igual manera en todo el territorio con independencia de la comunidad o la ciudad donde la infracción se produzca.

#### Mayor concreción de las conductas sancionables

El nuevo texto anuncia pocos cambios en el régimen sancionador que ya contempla la Ley 17/2005 de 19 de julio, pero sí se han incorporado ajustes en la descripción de algunas conductas sancionables. Será, en este sentido, infracción muy grave la utilización de mecanismos destinados a eludir la vigilancia y control

de tráfico (utilizar inhibidores o detectores de radar) porque, según se subraya en el redactado de la modificación, "acciones de este tipo ponen en evidencia la premeditada y manifiesta voluntad del conductor de infringir la norma reiteradamente". Los talleres de reparaciones que instalen estos dispositivos también serán sancionados. No obstante, la reforma no considera sanción utilizar avisadores.

#### Más rigor para el exceso de velocidad

A pesar de que se reducen el número de infracciones que llevaban aparejada la pérdida de puntos, serán infracciones graves todas aquellas que vulneren la ordenación y la fluidez del tráfico; entre otras, no respetar los límites de velocidad; incumplir las disposiciones de la Ley en materia de prioridad de paso, adelantamientos, cambios de dirección o sentido, utilización de carriles y arcones... Parar o estacionar en el carril bus, en cambios de rasante, zonas reservadas al estacionamiento de personas con disminución; intersecciones o en cualquier otro lugar peligroso o en el que se obstaculice gravemente la circulación o constituya riesgo, especialmente en el paso de peatones. También se considerará una sanción grave conducir utilizando manualmente dispositivos de telefonía móvil, navegadores o cualquier otro sistema de comunicación; no hacer uso del cinturón de seguridad y otros elementos de protección. No

mantener la distancia de seguridad con el vehículo que le precede será también una sanción grave y podrá significar la pérdida de cuatro puntos y no tres como hasta ahora.

Todo exceso de velocidad, que se considerará infracción grave, será sancionable. Se transformará en muy grave cuando se produzca un exceso en los tiempos de conducción o una disminución en los tiempos de descanso que sean superiores al 50% de los tiempos establecidos reglamentariamente.

Se inmovilizará el vehículo, entre otros supuestos, cuando el titular del vehículo carezca de seguro obligatorio o, si cometida una infracción, se comprueba que el denunciado no hubiera abonado dos o más sanciones por infracciones graves o muy graves firmes en vía administrativa. Los gastos que originen la inmovilización del vehículo serán a cargo del infractor.

Las infracciones leves se sancionarán con 100 €; las graves, con una multa de 200 € y las muy graves con 500 €. Las multas por exceso de velocidad sin embargo tienen un cuadro sancionable diferente que van desde los 100 € hasta los 600 € las infracciones muy graves.

Otro aspecto importante que contempla la reforma es que no se podrá pasar la ITV si no se está al día en el pago del seguro obligatorio.

Publicitat



## AUTO-REPARACIÓN **MANUSAN, S.L.** REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL



**MECÁNICA, ELECTRICIDAD Y MÁQUINA DE DIAGNOSIS (DIÉSEL-GASOLINA)**  
**OFERTA EN NEUMÁTICOS, BATERIAS, FRENOS, ACEITE Y FILTROS**  
**INYECCIÓN ELECTRÓNICA, AIRE ACONDICIONADO, PRE-ITV + FRENÓMETRO (GRATIS)**  
**MONTAJE Y REPARACIÓN DE GNC Y GLP**

Jaume Brossa i Roger, 50 (frente cocheras TMB "El triangle" Verneda) - 08020 Barcelona  
Tel. 933 001 466 - Tel. y Fax: 933 090 223 - info@autoreparacionmanusan.es - www.autoreparacionmanusan.es

# Ley de Tráfico

## Administración digital de las notificaciones

Las notificaciones se cursarán a través de sistemas telemáticos y para tal fin se creará la Dirección Electrónica Vial (DEV) y el tablón edictal de sanciones de tráfico en

formato digital, que sustituirá a las actuales notificaciones publicadas en los boletines oficiales.

La Dirección Electrónica Vial (DEV) será otorgada a todas las personas jurídicas que sean propietarias de

un vehículo y, en principio, de forma voluntaria a las personas físicas. A través de esta dirección se enviarán las notificaciones, que estarán respaldadas por todas las garantías legales.

## Infracciones que conllevan la pérdida de puntos

Tipo de infracción	Puntos
Conducir con una tasa de alcohol superior a la reglamentariamente establecida: Valores mg/l aire espirado, más de 0,50 (profesionales y titulares de permisos de conducción con menos de dos años de antigüedad más de 0,30 mg/l).	6
Valores mg/l aire espirado, superior a 0,25 hasta 0,50 (profesionales y titulares de permisos de conducción con menos de dos años de antigüedad más de 0,15 hasta 0,30 mg/l).	4
Conducir con presencia en el organismo de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y cualquier otra sustancia de efectos análogos que afecte a la capacidad de conducir.	6
Incumplir la obligación de someterse a las pruebas de detección del grado de alcoholemia, de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias de efectos análogos.	6
Conducir de forma manifiestamente temeraria, circular en sentido contrario al establecido o participar en competiciones o carreras no autorizadas.	6
Conducir vehículos que tengan instalados inhibidores de radar o cualesquiera otros mecanismos o instrumentos encaminados a eludir la vigilancia del tráfico.	6
El exceso en más del 50 por ciento en los tiempos de conducción o la minoración en más del 50 por ciento en los tiempos de descanso establecidos en la legislación sobre transporte terrestre.	6
La participación o colaboración necesaria de los conductores en la colocación o puesta en funcionamiento de elementos que alteren el normal funcionamiento del uso del tacógrafo o del limitador de velocidad.	6
Conducir un vehículo con un permiso o licencia que no le habilite para ello.	4
Arrojar a la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir incendios, accidentes de circulación u obstaculizar la libre circulación.	4
Incumplir las disposiciones legales sobre prioridad de paso, y la obligación de detenerse en la señal de stop, ceda el paso y en los semáforos con luz roja encendida.	4
Adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas.	4
Efectuar el cambio de sentido incumpliendo las disposiciones recogidas en esta Ley y en los términos establecidos reglamentariamente.	3
Realizar la maniobra de marcha atrás en autopistas y autovías.	4
No respetar las señales de los agentes que regulan la circulación.	4
No mantener la distancia de seguridad con el vehículo que le precede.	4
Conducir utilizando cascos, auriculares u otros dispositivos que disminuyan la atención a la conducción o utilizar manualmente dispositivos de telefonía móvil, navegadores o cualquier otro sistema de comunicación. Conforme a los avances de la tecnología, se podrán precisar reglamentariamente los dispositivos incluidos en este apartado.	3
No hacer uso del cinturón de seguridad, sistemas de retención infantil, casco y demás elementos de protección.	3
Conducir un vehículo teniendo suspendida la autorización administrativa para conducir o teniendo prohibido el uso del vehículo que se conduce.	3

El Vendrell  
Vilafranca del Penedès  
Sant Pere de Ribes  
Ràdio taxi 033

# RTCC

## Trabajar solos no es la solución

Adhiera su emisora a Radio Taxi Central Catalunya, el mayor Call Center de Catalunya

Más 2.000 taxis y 7 radio taxis ya se benefician de nuestros servicios.

Ràdio Taxi 033 y las localidades de Vilafranca del Penedès, El Vendrell y Sant Pere de Ribes organizan ya sus servicios a través nuestro.

Todas las ventajas para el Radiotaxi adherido:

- Mantendrá su identidad corporativa.
- No cambiará ni la titularidad ni la propiedad de sus números de teléfono.
- Sus clientes continuarán siendo suyos y de nadie más.
- Transmisión de los servicios a sus propios números.
- RTCC correrá con los gastos de las mejoras técnicas para la gestión de la flota.
- Gratuito el cambio de tarifa anual para los vehículos adheridos.
- No verán incrementada la cuota que los taxistas venían abonando al RT.
- Nunca un servicio quedará sin ser atendido.



Ràdio Taxi  
Central de  
Catalunya



## AENA valora positivament el treball dels taxistes a la T-1

### Revista Taxi

revista-taxi@amb.cat

La T-1 de l'aeroport de Barcelona ja està en el segon mes de funcio-

nament i el primer balanç és força positiu. Durant el primer mes va rebre més de 670.000 passatgers per als quals van operar 6.478 vols, entre arribades i sortides. Va processar 514.928 maletes, més

de 240.000 corresponien a vols de sortida i al voltant de més 266.000 a vols d'arribada. En la nova T-1 es van atendre també més de 4.000 persones amb mobilitat reduïda.



**“Durant el primer mes va rebre més de 670.000 passatgers per als quals van operar 6.478 vols, entre arribades i sortides”**

El servei de taxi i el nou sistema d'encotxament ha funcionat segons les previsions, i les autoritats aeroportuàries valoren de forma molt positiva l'adaptació dels taxistes a la nova manera d'atendre la demanda de taxis.

Per tal que els taxistes puguin gaudir de la informació diària dels vols de sortida i d'arribada de l'aeroport s'incorporarà pròximament en el portal web corporatiu de l'IMT un enllaç a través del qual podran consultar-la en temps real.

## **Noves línies aèries a partir de la tardor**

A partir del mes de setembre es portarà a terme la segona fase de la posada en marxa en l'exploració de la T-1 i, en aquest sentit, està previst el trasllat de les companyies de l'aliança Oneworld (Atlas Blue, American Airlines, Air Algerie, Royal Air Maroc, Avianca, Finnair, British Airways, Cityflyer Express, Iberia, Israil Ltd, Iberworld Airlines, SA, Arkia Israeli Airlines, Ltd, El Al-Israel Airlines, Ukraine Int. Airlines, Royal Jordanian, Vueling, Air Nostrum). Així mateix s'hi traslladaran algunes altres companyies intercontinentals que no pertanyen a cap aliança, a més de Vueling.

Per a finals d'any es preveu la instal·lació de les companyies que formen l'aliança Sky Team.

Publicitat



**ÚNICA MAMPARA  
DEL MERCADO  
TOTALMENTE EXTRAÍBLE**

Teléfono de información:  
937 766 373  
[www.ceima.net](http://www.ceima.net)

Desplazable

Asientos  
blindados

No resta  
espacio

Única homologada  
por el grupo Volkswagen





### “Quiero trasladar tranquilidad al sector”

Ante la oportunidad concedida por la revista, me dirijo a los diferentes líderes sindicales y a todos los taxistas en general. Mi intención es dar tranquilidad al sector respecto a una serie de temas publicados que han generado una cierta inquietud en nuestro colectivo.

En primer lugar, no obstante, quiero enviar a todos los compañeros que formamos las distintas comisiones de trabajo un llamamiento a la unidad y al acercamiento a los pactos tan necesarios para todos.

Respecto a nuestros profesionales, quiero inicialmente aprovechar para felicitarles por su conducta, profesionalidad y sus muchas horas de trabajo y excelentes servicios prestados a la ciudadanía. Servicios que se han visto recompensados en la última encuesta pública de valoración de los medios de transporte. En ella hemos recibido una meritoria valoración de 7,5 puntos sobre 10 de la que todos debemos sentirnos orgullosos.

Ahora bien, siguen quedando asuntos por resolver o mejorar, caso del aumento de la velocidad comercial u otros ya muy maduros como el tema de las paradas, microparadas, carriles o la posibilidad de que se permita a nuestros profesionales aparcar gratis en las zonas azul o verde por un periodo limitado. En todos estos temas y otros más, seguiré trabajando desde el diálogo y el entendimiento con las diferentes administraciones públicas, ya que ésta es la mejor vía para poder obtener resultados satisfactorios.

No puedo tampoco desaprovechar la ocasión para agradecer el artículo publicado en la página 28 del número 184 de esta revista. En él, se me destaca como promotor activo en el tema de la pignoración de licencias por las entidades financieras. Se trata de un problema crucial y no exento de grandes dificultades, por lo que exige altas dosis de trabajo y sacrificio. Basta con tener presente la forma de actuar de la Banca y Cajas y el especial momento de crisis económica y financiera que estamos atravesando.

#### La crisis afecta a todos, y reclama responsabilidad

En cuanto a los dirigentes del sector, insisto en demandar dosis de unidad y diálogo tan necesarios siempre para obtener resultados. A veces hay que ceder en algún punto no esencial para lograr avances. Así, por ejemplo, en la última reunión con el IMT a la que tuve el honor de asistir, brindé unidad para que nadie se sintiese excluido en los pactos. Lo cierto es que por cuestiones diversas, delegué funciones, y por unas causas u otras, no se ha firmado un solo acuerdo. Esto no puedo más que censurarlo. Por ello apoyo la actitud del IMT de aplicar el Reglamento. Sin duda, podíamos haber firmado un pacto inicial de mínimos y luego con más calma ir definiendo otros asuntos más peliagudos. Lo cierto es que la crisis nos afecta a todos y debemos actuar con la responsabilidad necesaria para poder salir de ella poco a poco, pero de manera definitiva (ya hemos superado otras a veces con pactos tan necesarios como portadores de importantes sacrificios para todos los implicados, caso de los históricos Pactos de la Moncloa).

#### Más de 150 peticiones de crédito pignorado

El sector del taxi, según mi opinión, ha dado un paso adelante tras conseguir las primeras operaciones de financiación de licencias. Tras meses de arduo trabajo en la búsqueda de fórmulas de garantía para los departamentos de riesgos de los bancos, se ha hallado una fórmula satisfactoria para todos. Gracias a la iniciativa y las negociaciones encabezadas al unisono por quien suscribe y por el gerente del IMT, Miguel Ángel Martín, la financiación de licencias es una realidad con un acuerdo marco alcanzado en diciembre de 2008 con tres entidades financieras: el BBVA, “La Caixa de Pensions” y Caixa Laietana.

La fórmula de financiación es completamente innovadora, ya que la garantía o prenda ante la entidad bancaria es la propia licencia. Aunque ésta no es pignorable, sí que lo son los derechos asociados a la misma. Actualmente se ha

conseguido contemplar una financiación entre un 75 y 80%, aunque se están analizando fórmulas para completar el 100% del valor. Por ello, de ahora en adelante, el conjunto de profesionales que deseen jubilarse tendrán más posibilidades de encontrar compradores. Pero, a la vez, esta medida favorece especialmente a los adquirentes que con un mejor acceso a la financiación, sobretudo los jóvenes, deciden pasar a ser titulares de la licencia. Este hecho contribuirá a rejuvenecer el sector.

Mediante esta fórmula se han presentado más de 150 peticiones de crédito pignorado gracias a las gestiones realizadas por el STAB, de las que se han aprobado un alto porcentaje, dado lo laborioso del tema.

Ante la coyuntura de crisis, muchos eran los bancos y entidades reticentes a conceder préstamos y muchos pretendían imponer cláusulas imposibles de cumplir por no decir abusivas. El mercado de licencias registró en 2008 caídas del 30 al 40 % de su valor; por ello se había experimentado un estancamiento en la transferencia de licencias, aun a pesar de la fuerte bajada de precios de las mismas experimentada en estos dos últimos años.

#### No peligran los precios de las licencias

En cuanto a la Ley del Taxi y algunas manifestaciones aparecidas en revistas del sector que han creado cierta inquietud en nuestros profesionales, no puedo sino tranquilizar a los taxistas, ya que si bien todas las leyes son mejorables, la nuestra no es una excepción. La Ley del Taxi es una buena ley. Lo que debe hacerse es desarrollarla. Tampoco peligran el precio de nuestras licencias en la medida que se declara en las revistas citadas. Ello me lleva a hacer una serie de puntualizaciones: ya en el año 1979 llegué hasta el Rey para evitar que algunas licencias fueran expropiadas a sus titulares; posteriormente y ante el alcalde Pasqual Maragall expuse cómo la titularidad de la licencia de taxi se incorporaba al patrimonio personal y familiar de todo taxista; posteriormente en 1990, en

una conferencia celebrada en Vigo, desarrollé esta última idea en una ponencia, que luego recogida por distintos medios de comunicación. La licencia, por tanto, forma parte de nuestro patrimonio, y en su caso, de la

herencia que puede dejar un taxista a los suyos. Por ello, existen una serie de garantías y derechos que hacen que no se trate de una mera concesión administrativa que puede ser gestionada arbitrariamente por la Administración.

En definitiva, debo transmitir la máxima tranquilidad respecto a la titularidad de las licencias y su valor de mercado.

Un saludo a todos los taxistas y que disfrutéis de un buen verano.

**Lluís Berbel / secretario general de Barcelona del STAC**



## No mas coches a doble turno

Después de varios meses en que el Sindicat del Taxi de Catalunya propuso, concretamente en un escrito presentado el 13 de febrero, entre otros objetivos la CONTINGENTACIÓN DEL NÚMERO DE COCHES A DOBLE TURNO, hoy, en los meses de verano y pocos días antes de que se inicie un nuevo curso político, es más latente unas de las reivindicaciones que hacíamos en ese escrito.

El problema verdadero que sufre el taxi de Barcelona es sólo uno: la SOBREEXPLOTACIÓN DE LAS LICENCIAS. Probablemente las cifras que contábamos entonces sobre asalariados y familiares se haya visto aumenta-

da en cerca de 400 coches lo que significa mayor presencia de taxis en las calles, cuando estamos sufriendo una importante crisis del sector.

Es necesario que la administración, de una vez por todas, tome cartas en el asunto y decida. No podemos continuar de este modo y aun a pesar de ser reiterativo, es obvio que no puede ser que la inmensa mayoría de sectores estén disminuyendo el número de trabajadores debido a la situación de crisis generalizada y el sector del taxi sea el único que está creciendo, en detrimento del resto de la flota. El pastel cada vez es más pequeño y cada vez somos más a repartir.

Es un clamor entre todos los taxistas la necesidad de tomar una medida tan eficaz como la CONTINGENTACIÓN DE LOS COCHES A DOBLE TURNO y estudiar realmente si Barcelona necesita tantos taxis en la calle como existen en la actualidad.

Son medidas provisionales que se han de adoptar en la justa medida. Ahora estamos padeciendo una situación de crisis y de momento no se ven visos de pronta salida. Los próximos meses de septiembre y octubre serán muy problemáticos, por lo tanto, hemos de buscar una salida a la crisis antes que sea demasiado tarde.

Publicitat

# AutoRentat Galileu Lavado a mano



## LAVADO INTEGRAL

Lavado profundo de carrocería exterior y limpieza exhaustiva y en profundidad del interior

- Lavado integral del exterior a mano
- Limpieza de manchas, sedimentos y polvo del interior
- Limpieza de asientos, suelos (alfombras), paneles, bandeja trasera, techo y maletero
- Superaspiración de tapicería e interior del vehículo
- Limpieza exhaustiva de llantas y bajos de puertas
- Limpieza y encerado de paneles interiores
- Limpieza de lunas (interiores y exteriores)
- Revitalización y lustre de vinilos
- Desodorización de toda la parte interior

Tiempo de ejecución: 6 - 8 horas

Frecuencia recomendada: cada año

Solicite cita previa

Precio: ~~120,00~~ €

**OFERTA EXCLUSIVA  
Para taxistas**

**90** €  
GRAN OFERTA EN LAVADO INTEGRAL  
PARA TAXISTAS

Pida más información por teléfono llamando

al **93 490 28 93** o en  
nuestro centro de lavado de la calle  
Galileu, 217, frente a gasolinera MEROIL

## El nou acord de finançament Estat-Generalitat obre un camí esperançador per a Catalunya i per al benestar de la seva població



► El 15 de juliol passat, el govern de la Generalitat de Catalunya va arribar finalment a un acord amb el govern de l'Estat sobre el sistema de finançament, que permetrà a Catalunya comptar amb un nou model basat en dos principis bàsics: la bilateralitat i la solidaritat interterritorial.

El nou model, que entrarà en vigor aquest any, s'estructurarà en tres fons clarament diferenciats: el de garantia dels serveis bàsics; aquell que es nodrirà amb el 25% del ingressos tributaris, i els anomenats fons complementaris. Aquesta estructuració assegura que una part de l'esforç fiscal dels ciutadans i ciutadanes de Catalunya revertirà novament en el conjunt de la població; per una altra banda, respon als principis de solidaritat interterritorial. La Generalitat destaca que la novetat més impor-

tant és l'anivellament, és a dir, la manera com es reparteix la solidaritat entre les comunitats autònomes. El nou model determina que es destinarà a la solidaritat interterritorial el 75% dels impostos recaptats per les comunitats, mentre que el 25% restant queda en mans de cadascuna.

### Tots els ciutadans de l'Estat tindran garantits els serveis bàsics de l'Estat del Benestar

El fons de garantia dels serveis bàsics, que se sustentarà amb la cessió dels 75% dels impostos de cadascuna de les comunitats autònomes i aportacions del Govern central, tindrà per finalitat garantir que totes aquestes comunitats de l'Estat puguin prestar als seus ciutadans els tres serveis bàsics fonamentals de la societat del benestar: educació, sanitat i serveis. Els recursos del fons de garantia es reparti-

ran en base a la població de cada comunitat i en funció de diversos correctius relacionats amb els costos sanitaris, la població en edat escolar i la major de 65 anys. Aquestes variables, a més, seran actualitzades anualment. Aquest és un pas molt important en relació amb el sistema fins ara vigent i on no es tenien en compte les variacions demogràfiques que ha experimentat el país. D'aquest fons, la novetat més important és l'anivellament, on actua un principi bàsic: la solidaritat entre les comunitats autònomes. A més, aquest sistema fa un pas endavant en el tema de transparència perquè permetrà visualitzar quines comunitats aporten recursos i quines en reben.

### Cada comunitat es beneficiarà dels seus impostos

El 25% dels ingressos tributaris de

cada comunitat formaran el segon fons i beneficiarà exclusivament a cadascuna de les comunitats autònomes. Aquest és un dels assoliments més importants dels negociadors catalans i, a partir d'aquí, serà la primera vegada que Catalunya es beneficiarà dels seus fons tributaris. Al mateix temps, d'això es derivarà lògicament una més gran independència fiscal, però també més responsabilitat a l'hora de destinar els recursos a les veritables necessitats dels ciutadans de cada comunitat. Les comunitats amb més esforç fiscal, com és el cas de Catalunya, se'n veuran molt beneficiades.

#### Fons de complementarietat, a càrrec del govern de l'Estat

El tercer fons complementari d'ajustament s'estructura en un fons de competitivitat i en el de suficiència, ambdós a càrrec del Govern central. El primer té per objectiu instrumentalitzar un tipus de compensació a aquelles comunitats amb recursos per càpita inferiors a la mitjana o a la seva capacitat fiscal i es repartirà d'acord amb la població.

El fons de suficiència, per la seva banda, actuarà com a element d'ajust del model per tal de garantir un guany mínim a totes les comunitats.

#### Nova distribució d'impostos

L'acord estableix així mateix el que serà la nova cistella d'impostos de cada Comunitat Autònoma. En el cas de la Generalitat rebrà el 50% de l'IRPF —en el model de finançament 2002-2008 rebia el 33%—; el

## Alguns dels punts més significatius de l'acord

- El 75% dels tributs pagats pels catalans s'anivella amb els del conjunt de comunitats autònomes per assegurar l'estat del benestar de tothom
- El 25% dels tributs resten a Catalunya, de manera que l'esforç fiscal de seva població revertirà en la millora dels serveis públics.
- El nou model conté elements essencials de bilateralitat: Catalunya reforça les seves competències i fixa la seva contribució a la solidaritat.
- L'estructura del nou model permet pensar que s'avança cap a un model de caràcter federal.
- El sistema racionalitza el funcionament de la solidaritat interterritorial.

50% de l'IVA —abans el 35%— i el 58% dels impostos especials —abans el 40%. A més, participarà com fins ara en el 100% dels impostos de successions i donacions, transmissions patrimonials i actes jurídics documentals, electricitat, matriculació de vehicles i vendes minoristes sobre determinats hidrocarburs i taxa del joc.

Un aspecte també important és que, a partir d'ara, la Generalitat disposarà de més capacitat normativa sobre els tributs i, en definitiva, de decidir sobre els aspectes essencials dels impostos como ara sobre

l'IRPF respecte a la tarifa, el mínim exempt o les deduccions. La Generalitat vol també tenir capacitat normativa en la base normativa de l'IVA i així es posa de manifest en l'acord subscrit el 15 de juliol.

El nou model de finançament preveu un anivellament que compleix els articles 206.1 i 206.3 de l'Estatut. Això fa preveure que, per primer cop, els recursos de la Generalitat de Catalunya se situïn cinc punts per sobre de la mitjana de les comunitats autònomes en recursos per càpita.

#### Publicitat

## JUNCA

**accessoris, s.l.**

**LA MÁS ECONÓMICA DEL MERCADO**

**Mamparas de seguridad Juccs patentada**

**Totalmente desmontable en menos de 5 minutos y montaje en el mismo tiempo**

¡Con posibilidad de ser reutilizada si cambia su vehículo!

Teléfono de información: 972 860 851 - 972 162 406



- Se extrae la parte superior de la mampara en 3 minutos y su taxi se convierte en un coche particular
- Se adapta al movimiento de los asientos, sin ocasionar molestias a sus clientes

- De las más económicas del mercado
- Se monta y desmonta sin necesidad de herramientas
- No se pierde espacio en el interior

- Fabricada en policarbonato de 6mm antirayado
- Homologada por el Ministerio de Industria
- Adaptable al asiento

**DISPONEMOS DE VARIOS INSTALADORES EN BARCELONA, MADRID Y BILBAO:** [info@juncaaccessoris.com](mailto:info@juncaaccessoris.com) - [www.juncaaccessoris.com](http://www.juncaaccessoris.com)

## Si encara té el mòdul antic, no trigui a renovar-lo!

► La Direcció General de Transports de la Generalitat de Catalunya estudia implantar l'any 2010 la tarifa nocturna per als serveis interurbans.

Davant aquesta perspectiva, aconsellem als taxistes de l'àrea metropolitana de Barcelona que encara circulen amb el mòdul antic —segons la darrera estadística de l'IMT 1.855 es troben en aquesta situació—, que es plantegin el canvi i no ho deixin per a última hora.



Generalitat de Catalunya  
Departament de Política Territorial  
i Obres Públiques  
**Direcció General del Transport Terrestre**

**Sr. Miguel Angel Martin López**  
Gerent  
**Institut Metropolità del Taxi**  
Carrer 62, núm. 18 Edifici B  
Zona Franca  
08040- Barcelona

Benvolgut amic,

La Direcció General del Transport Terrestre té la voluntat d'incorporar a l'aparell taxímetre la tarifa interurbana corresponent als serveis que es realitzen els dissabtes, diumenges i festius, així com també les que es realitzen en horari entre les 20:00 i 8:00 hores. Actualment la retribució addicional en aquests dies i horaris es fa mitjançant l'aplicació d'un suplement a la tarifa interurbana ordinària.

Es tracta d'una mesura que hem ajornat successivament en els darrers anys, però que tenim intenció d'abordar amb ocasió de la propera revisió tarifària, ja que permet un major nivell de garantia i transparència tant per a l'usuari com per al professional del taxi i normalitza el còmput de l'import del servei mitjançant taxímetre amb la resta de recorreguts interurbans i els recorreguts urbans. La proposta compta amb el suport de les Associacions representatives del sector i, al mateix temps, s'estan duent a terme els contactes necessaris amb responsables de l'homologació industrial dels aparells taxímetres als efectes de la més adequada coordinació.

Ben cordialment,

**Manel Villalante i Llauredó**  
Director general del Transport Terrestre

Barcelona, 9 de juliol de 2009

Av. de Josep Tarradellas, 2-6  
08029 Barcelona  
Tel. 93 495 80 00  
Fax 93 495 84 50  
<http://www.gencat.cat/ptop>

11-107

INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI	
Data	15 JUL. 2009 10:22
REGISTRE D'ENTRADA	Document 42409
Núm.	458 Expedient

## Horari d'estiu a l'estació ITV Badalona

► Del 3 d'agost al 4 de setembre, l'horari de recepció de vehicles serà de dilluns a divendres de 07:00 a 13:30 hores.

Departament de reformes: de 08:00 a 12:00 hores (aquest departament romandrà tancat del 17 al 21 d'agost).

Departament de taxis: de 07:00 a 13:00 hores.

El 5 i 12 de setembre l'estació romandrà tancada.

ITV Badalona agraeix la col·laboració.

Del 3 de agosto al 4 de septiembre, el horario de recepción de vehículos será de lunes a viernes de 07:00 a 13:00 horas.

Departamento de reformas: de 08:00 a 12:00 horas (este departamento permanecerá cerrado del 17 al 21 de agosto).

Departamento de taxis: de 07:00 a 13:00 horas.

El 5 i 12 de septiembre, la estación permanecerá cerrada.

ITV Badalona agradece la colaboración.

# El Congreso de Cardiología se inaugura en el recinto Gran Vía el 29 de agosto

## Se estima que 5.000 personas utilizarán diariamente el taxi

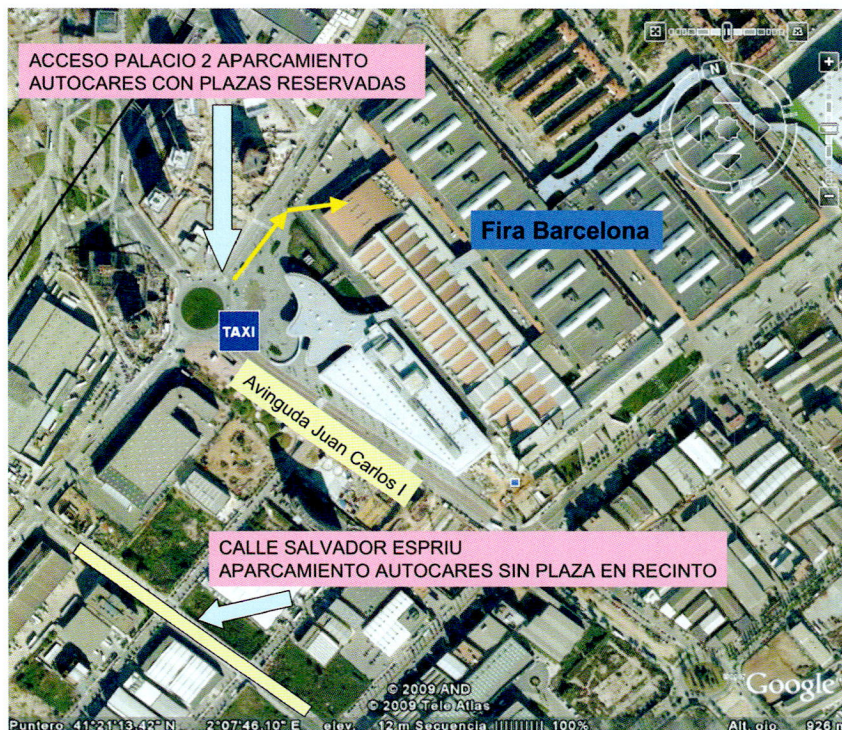
► Del 29 de agosto al 3 de septiembre, Barcelona volverá a ser sede del Congreso de la Sociedad Europea de Cardiología en el que participarán 30.000 personas: 23.000 delegados (incluyendo 700 periodistas), 1.000 acompañantes y 6.000 expositores.

Es la cuarta vez que este congreso se realiza en nuestra ciudad —las anteriores ediciones fueron en 1992, 1999, 2006— contando siempre con el apoyo de Turisme de Barcelona, a través del Convention Bureau, los Ayuntamientos de Barcelona y l'Hospitalet de Llobregat especialmente en temas relacionados con el transporte, la circulación y la seguridad.

El Congreso se celebrará en recinto de Gran Vía y los accesos estarán situados en la nueva entrada, junto a la plaza de Europa de l'Hospitalet. La parada de taxis estará situada en la avenida Juan Carlos I como ya viene siendo habitual desde que Fira cambió el acceso al recinto.

### El taxi, principal medio de transporte al recinto ferial de Gran Vía

Turismo de Barcelona, a través de Convention Bureau, informa a todos los taxistas que se estima que 5.000 personas utilizarán diariamente taxis para acudir y volver del recinto de Fira Gran Vía. El resto lo harán en transporte público o autocares.



### ¡Tome nota de los horarios de mayor afluencia!

**Sábado 29 agosto:** de 18:00 a 20:00 h, de Fira a los hoteles.

**Domingo a miércoles:** de 07:00 a 09:30 h, de los hoteles a Fira.

**Domingo:** de 17:30 a 18:30 h, de Fira a los hoteles.

**Lunes:** de 18:00 a 20:00 h, de Fira a los hoteles.

**Martes:** de 17:30 a 20:00 h, de Fira a los hoteles.

**Miércoles:** de 11:30 a 13:00 h, menos volumen, pero tanto a hoteles como al Aeropuerto.

### Uso de taxis por la tarde noche

Habrà mucho movimiento de personas acudiendo a restaurantes y recepciones y regresando luego a los hoteles.

### Hoteles

Prácticamente todos los hoteles de la ciudad y también algunos de alrededores (l'Hospitalet, Castelldefels, Sitges...).

# Parades, darreres novetats

## ► Parades de Taxi senyalitzades

### **Carrer de Villarroel, 166 (Hospital Clínic)**

Senyalització d'una plaça únicament per als taxis adaptats (es troba davant la porta d'entrada a l'Hospital i està destinat a persones amb mobilitat reduïda).

### **Carrer de Mallorca, cantonada Sardenya (Sagrada Família)**

A partir del 14 de juliol s'ha traslladat la parada existent del costat Besòs/muntanya i ha estat ubicada al costat Besòs/mar.

## Ampliació de parades (en procés o pendents de senyalització)

### **Carrer de Casanova, 156 (Pl. Doctor Ferrer i Cajigal)**

2 places més

### **Carrer de Lope de Vega, 141 (Pere IV)**

3 places més

## Trasllats de parades (en procés o pendents de senyalització)

### **Avinguda de Rio de Janeiro, 118**

Per fer-la més visible als usuaris, es desplaça la parada a la mateixa avinguda de Rio de Janeiro, entre Tissó i avinguda de la Meridiana (son només uns metres).

## Creació de noves parades (en procés o pendents de senyalització)

Carrer d'Enric Granados, 77 bis (Hotel Granados, 83)

## Atenció!

### Es prega fer un bon ús de les parades en benefici del servei i de l'usuari!

S'ha detectat que cada cop són més els taxistes que aparquen a les parades, especialment en aquelles on hi ha menys demanda de taxis. Aquesta situació està creant problemes amb els usuaris perquè, a l'hora de parar un taxi en les proximitats d'aquestes, els taxistes es neguen a fer el servei ja que hi ha una parada pròxima. També els taxistes que volen situar-se en aquestes parades per prestar servei no poden fer-ho.



perquè, a l'hora de parar un taxi en les proximitats d'aquestes, els taxistes es neguen a fer el servei ja que hi ha una parada pròxima. També els taxistes que volen situar-se en aquestes parades per prestar servei no poden fer-ho.

En reiterades ocasions hi ha taxistes que deixen el seu vehicle en aquestes parades fins i tot dos dies.

Les parades ocupen uns espais públics reservats i destinats per a prestar el servei de taxi, no per a aparcar!

## Les liberalitzacions de l'estiu estan anul·lades

► Recordeu que en data 21 de maig de 2009 es va anul·lar, mitjançant decret de gerència de l'IMT, la liberalització d'horaris dels caps de setmana dels mesos d'estiu i Fires.

Per tant, des de l'1 de juny fins al 31 de setembre de 2009 regeix l'horari de treball següent:

Els taxistes que tenen el descans obligatori les nits de dissabte a diumenge i de diumenge a dilluns poden iniciar la seva jornada laboral a les 04:00 h en lloc de fer-ho a les 06:00 h.

Per altra banda, tingueu present que es va eliminar també la liberalització aprovada a principis d'any per al Congrés Europeu de Cardiologia dels dies 31 d'agost, 1 i 2 de setembre.

# La Farga de l'Hospitalet acull l'homenatge anual als taxistes jubilats l'any 2008

“Gràcies pel vostre treball, per la vostra professionalitat i per haver-nos ajudat a fer gran Barcelona i l'àrea metropolitana”



L'acte va estar presidit per l'Alcaldesa de L'Hospitalet, Núria Marín, i per Francesc Narváez, Clemente Murillo i Miguel Ángel Martín, president, vicepresident i gerent de l'Institut Metropolità del Taxi (IMT), respectivament.

L'any 2008 es van jubilar com a treballadors del taxi 324 persones, 120 de les quals van assistir a l'homenatge que anualment organitza l'IMT per tal d'agrair-los el servei prestat a la ciutadania durant tots els anys que van treballar en el sector.

Aquest any, l'acte de homenatge als taxistes jubilats es va celebrar a l'Auditori Centre d'Activitats de La

Farga, amb la col·laboració de l'Ajuntament de l'Hospitalet, i va estar presidit per Núria Marín i Martínez, alcaldessa d'aquest municipi metropolità, i per Francesc Narváez, president de l'IMT.

L'alcaldessa de l'Hospitalet va ressaltar en el seu discurs el servei que fa el transport del taxi a l'àrea metropolitana de Barcelona, i molt especialment al



Grup de taxistes jubilats el 2008, acompanyats de familiars i autoritats.







Francesc Narváez, president de l'IMT, dialoga amb un taxista en el moment de rebre el diploma d'agraïment.

seu municipi. Núria Marín va fer una menció especial a l'esforç, la dedicació i els anys que la major part dels homenatjats i homenatjades havien dedicat al sector i, en aquest sentit, es va referir molt especialment a les tres dones del grup que van deixar l'activitat del taxi el 2008. Va dir que representaven totes aquelles dones pioneres que havien accedit al sector en un moment en què era estrany veure-les al volant. En posar de relleu la important incorporació de la dona els darrers temps a sectors del món laboral on encara no n'estava representada, i recordant que ella també és la primera alcaldessa de l'Hospitalet, subratllà: "Totes nosaltres obrim un camí que altres dones anys enrere també van obrir. Darrere d'aquest solc, d'aquest esforç, algunes de nosaltres hem pogut també accedir-hi".

Finalment, va estendre a tots els assistents un agraïment especial per la seva vocació pública i els va fer arribar una invitació per gaudir de la nova etapa de la vida que s'obre a partir de la jubilació en l'entorn d'unes ciutats que, com l'Hospitalet, tenen molt per oferir-los.

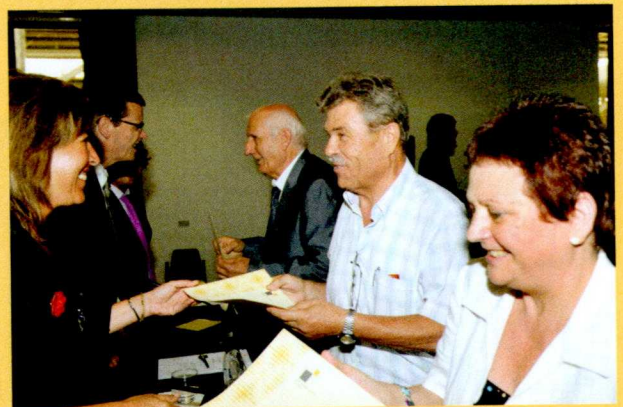
El president de l'IMT, Francesc Narváez, va recordar que molts dels professionals homenatjats a La Farga havien dedicat a aquesta activitat una part important de la seva vida i que amb l'experiència acumulada podrien escriure un gran llibre d'anècdotes, de vivències, de converses produïdes a l'interior dels seus taxis, així com de tots aquells gestos quotidians d'ajuda i col·laboració directa o indirecta als ciutadans i ciutadanes. "Tot aquest esforç individual i personal de cadascun", va manifestar, "no es paga amb un acte d'homenatge com el d'avui. Aquesta, almenys", subratllà, "no és la intenció de l'Institut Metropolità del Taxi, però com a mínim", emfasitzà, "volem donar-vos les gràcies pel vostre treball, per la vostra professionalitat i per haver-nos ajudat a fer gran Barcelona i l'àrea metropolitana".



L'alcaldesa Núria Marín saluda i lliura el diploma a una de les dones jubilades.



324 taxistes es van jubilar l'any 2008.



Un altre moment del lliurament de diplomes.

Finalment, encoratjà a tothom a gaudir d'aquest nou període de la vida al costat de la família i a recuperar tots aquells moments que no van poder gaudir per fer front a una perllongada vida laboral.

## Presentat el projecte Dones Taxistes, una acció social i solidària de l'ONG Les dues cares de la Lluna

► El 3 de juny es va presentar a la sala Disfruteria de Barcelona el projecte social Dones Taxistes, que està impulsat per dos taxistes en actiu, Víctor Munarriz i Leandre Navarro, amb l'objectiu d'integrar en el sector dones en situació d'exclusió. Aquesta iniciativa és el primer dels projectes que portarà endavant l'ONG *Les dues cares de la Lluna*, creada per l'escriptora Asha Miró, amb la fi d'establir ponts entre Orient i Occident ajudant les dones en situació de marginació.

Ara per ara, les deu dones que participen en el projecte estan rebent tota la formació necessària per obtenir la Credencial de Taxista. L'etapa formativa es realitza en les aules de la Fundació Surt, en col·laboració amb l'Escola de la Cooperativa Ràdio-Taxi. La Fundació Surt és una entitat social que facilita el procés d'incorporació de les dones al mercat de treball i, per tant, s'encarrega a més del seguiment individualitzat del progrés formatiu de les futures taxistes.

L'acte de presentació d'aquesta iniciativa va comptar amb la presència



Grup de futures dones taxistes que participen en el projecte acompanyades de les principals autoritats de l'IMT, promotors i convidats.



Asha Miró en la presentació oficial del Projecte Dones Taxistes promogut per l'ONG *Les dues cares de la Lluna*.

del president de l'Institut Metropolità del Taxi, Francesc Narváez, qui es va mostrar molt satisfet pel projecte "perquè incentiva", va asse-

nyalar", la incorporació de les dones en el sector i demostra una vegada més que, en un moment de crisi, el taxi sempre cerca alternatives".

Per la seva banda Asha Miró va dir que *Les dues cares de la Lluna* treballarà pels drets de les dones d'arreu del món, i va destacar que l'acció Dones Taxistes és el primer esglaió d'un camí que continuarà molt aviat amb un altre projecte que la seva ONG engegarà a l'Índia.

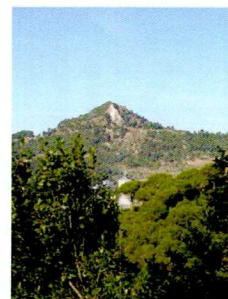
## Excursió al Turó de Montcada

► Si voleu fer una passejada a peu pel Turó de Montcada i prendre el sol, l'Associació Cultural Taxis Anar-quia organitza una excursió el dissabte 15 d'agost proper. La sortida pretén descobrir una mica més la llegenda que envolta el castell i les coves que es troben a la zona.

Animeu-vos i porteu-hi la vostra família! El punt de trobada serà el vestíbul de l'Estació de Renfe de Sant Andreu Arenal a les 12 del matí. L'excursió fins a Montcada es farà amb tren (vàlid amb targeta T-10). Us heu d'emportar l'entrepà, les begudes i la llanterna.

Tornada cap a les 21:00 hores. Confirmeu assistència: 620 209 120.

**Serà un dia per recordar!**



El Turó de Montcada.

## Visites programades a la L-9 del metro

► Des del 18 de juny, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya ofereix als ciutadans i ciutadanes de Barcelona i àrea metropolitana visites programades a l'Estació de la Línia 9 de Fondo (Santa Coloma de Gramenet) amb l'objectiu que es conegui de prop aquesta nova infraestructura que quan estigui totalment finalitzada mourà al voltant de 130 milions de persones a l'any.

Acompanyats d'una guia, els visitants reben una explicació sobre el procés constructiu de la línia, el seu traçat (el més llarg d'Europa) i els mètodes utilitzats, així com sobre les tipologies de les 52 estacions per les quals transcorreran els seus 47,8 km de longitud. Des de la zona d'accés a la L-1 la visita transcorre per quatre parades al llarg dels diferents nivells: vestíbul, pre-andana i andana, on el visitant rep també una explicació sobre les característiques dels túnels i el funcionament dels trens automàtics i de les mampares de seguretat.

Aquesta visita és la primera d'una sèrie que es programarà en diferents punts del seu recorregut i a mesura que es vagin finalitzant les diferents estacions. La inauguració de la Línia 1 al seu pas per Santa Coloma està prevista per a la propera tardor i disposarà de cinc estacions. Actualment les obres de la resta de recorregut avancen segons les previsions; s'han executat 29,3 quilòmetres i s'està construint el 84% de les estacions.

Les persones interessades poden reservar aquesta visita per via telefònica al número 935 208 713 o a través del correu electrònic [visitaL@Linia9.cat](mailto:visitaL@Linia9.cat)

### Horari de visites

**Professionals i col·lectius:** dijous i divendres, de 09:00 a 14:00 hores i de 15:00 a 18:00 hores.

**Particulars:** dissabtes i diumenges, de 09:00 a 14:00 i de 16:00 a 19:00 h. S'organitzen grups de 20 persones com a màxim.

**Durada de la visita:** 40 minuts.

## El equipo de fútbol del taxi de Barcelona sella la temporada en Andorra

► Un año más el equipo de futbol que representa a los taxistas de Barcelona fue de viaje, esta vez a Andorra, como despedida de la larga temporada, y para disputar un partido amistoso con la selección del Futbol Club de Andorra.

El partido se disputó en la Monumental de aquella ciudad y, aunque en el encuentro ambos clubes mostraron un buen fútbol, el resultado se inclinó a favor de los andorranos con un 3-1. El equipo de taxistas de Barcelona dio la talla frente a un rival que ha sido invicto durante toda la temporada.

El viaje se cerró con una visita a la ciudad para las compras de rigor y con una comida de camaradería. El equipo estuvo acompañado en todo momento por familiares, por el entrenador, José Fernández, y por el presidente, Enrique Gibernau.



Equipo de fútbol del taxi de Barcelona al completo.

# Sap on som?

L'Institut de Mrocrocirurgia Ocular de Barcelona (IMO), situat anteriorment al carrer de Muntaner, 10, s'ha traslladat a la Ronda de Dalt —sortida 7—, al carrer de Josep Maria Lladó, núm. 3

## 139 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent

► Fins al 12 de juliol de 2009, els taxistes relacionats en aquesta pàgina no havien complert amb l'obligació de passar la revisió metropolitana. En conseqüència, l'IMT ha iniciat l'expedient sancionador corresponent.

La revisió metropolitana és una de les obligacions de tot taxista (Art. 32 del Reglament Metropolità del Taxi, de juliol de 2004). Amb aquesta, el client té la garantia que el vehicle demanat per prestar el servei és apte per fer-ho, i que, a la

vegada, té en vigor l'assegurança i la documentació que l'acredita per treballar en el sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Les persones que són transportades en un vehicle taxi tenen el dret de ser ateses pel conductor de la millor manera, amb un vehicle en les millors condicions tècniques i amb totes les garanties de seguretat i cobertura en cas de produir-se un accident (Art. 9 del Reglament Metropolità del Taxi).

### Llicències pendents de la revisió metropolitana

12	1060	1819	2754	3175	4230	5426	6267	7133	7921	8492	9294	10471
155	1084	1889	2815	3242	4234	5451	6297	7175	7975	8526	9320	10485
163	1126	1978	2815	3373	4460	5550	6505	7332	7979	8583	9325	10516
206	1231	1990	2850	3534	4489	5643	6559	7372	7997	8649	9463	10722
303	1287	1999	2870	3652	4681	5684	6693	7388	8092	8770	9651	10732
305	1419	2012	2900	3746	5004	5774	6756	7392	8135	8841	9701	10932
433	1427	2052	2905	3765	5021	5798	6889	7422	8211	8964	9755	10964
451	1462	2056	2928	3867	5044	5873	6900	7457	8211	9036	9763	
666	1508	2422	3020	4000	5148	5944	6964	7786	8338	9051	9802	
735	1608	2582	3027	4085	5226	6024	7037	7825	8427	9239	10052	
779	1788	2586	3101	4109	5278	6039	7083	7825	8466	9249	10199	

### Sobre la revisió metropolitana

Us recordem que el 15 de cada mes s'obren les llistes per concertar la revisió metropolitana per passar-la de l'1 al 31 del mes següent. Tingueu present que s'ha de passar abans de la data de venciment de la ITV.

En cas que la data de concertació sigui posterior a aquesta, us heu de dirigir a l'estació de l'ITV on heu de fer la revisió per tal que se us doni el justificant de l'hora concertada.

Si concerteu l'hora de la revisió a través del portal web de l'IMT ([www.taxibarcelona.cat](http://www.taxibarcelona.cat)), podreu imprimir el justificant de manera que us estalviareu el viatge a la ITV.

Aquest full s'haurà de portar sempre en el vehicle per si és demanat per qualsevol agent de l'autoritat.

L'IMT ha comunicat als Mossos d'Esquadra, a la Guàrdia Urbana i a les Polícies locals la validesa d'aquest full.

En cas que un agent de l'autoritat immobilitzi el vehicle i l'ingressi al Dipòsit Municipal, el taxista que hagi fet el preceptiu recurs i l'hagi registrat ho haurà de remetre a l'IMT per tal que aquest organisme pugui gestionar-ne l'anul·lació, sempre i quan s'hagi produït per la situació abans descrita.

### Publicitat



- **Transferència de llicències y matriculaciones**
- **Asesoramiento fiscal: Módulos y Contabilidad**
- **Asesoramiento jurídico: Recursos y denuncias**
- **Nóminas y Seguros Sociales**
- **Seguros Generales**

**Profesionales desde hace más de 30 años.**

Calle Juan de Garay, 21 local 4 - 08041 Barcelona    Teléfono: 933 402 790  
Fax: 933 403 862    e-mail: [info@sintab.es](mailto:info@sintab.es)  
[www.sintab.es](http://www.sintab.es)

### BRÚ & ASOCIADOS Abogados

SI TIENE USTED UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN, NO SE CONFORME CON LA INDEMNIZACIÓN PACTADA ENTRE LAS COMPAÑÍAS ASEGURADORAS. SOMOS ESPECIALISTAS EN DERECHO DE CIRCULACIÓN. OBTENGA CON NOSOTROS UNA MÁXIMA INDEMNIZACIÓN. PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS Y FAMILIARES. PRIMERA CONSULTA GRATUITA.

C. Aragón, Nº 363. Bjs. 1ª. 08009 Barcelona  
Tel.: 932 080 679 - 932 080 739 y 607 818 485

## Edictes de notificació d'iniciació d'expedients sancionadors i plecs de càrrecs

Núm. exp.	Llicència/credencial	Data notificació	Sanció proposada	Article i motiu	
2008/520	L: 10190	15 MAIG 2009	60,00	54 4 del RMT	No complir les normes de policia.
2009/305	L: 5481	15 MAIG 2009	2.500,00	52 2 del RMT	Obstruir o negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció.
2009/309	L: 10471	15 MAIG 2009	2.500,00	52 2 del RMT	Obstruir o negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció.
2009/319	C: 46124	15 MAIG 2009	60,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2009/339	L: 352	15 MAIG 2009	60,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2009/341	L: 7880	15 MAIG 2009	60,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2009/353	L: 7435	15 MAIG 2009	60,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2009/361	C: 47795	15 MAIG 2009	60,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2009/367	L: 9543	15 MAIG 2009	1.250,00	53 2 i del RMT	Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2009/382	C: 49019	15 MAIG 2009	60,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2009/386	C: 34869	15 MAIG 2009	60,00	54 10 f del RMT	No respectar la prohibició de fumar en el vehicle.
2008/508	L: 7950	04 JUNY 2009	60,00	54 4 del RMT	No complir les normes de la policia.
2008/523	C: 43718	04 JUNY 2009	251,00	53 4 del RMT	No atendre una sol·licitud de servei.
2008/659	C: 47601	04 JUNY 2009		53 3 c del RMT	Aplicar suplementos no autoritzats.
2008/1113	C: 43718	04 JUNY 2009	100,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2009/187	C: 23342	04 JUNY 2009	1.251,00	52 7 del RMT	Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.
2009/188	C: 41253	04 JUNY 2009	251,00	53 3 c del RMT	Aplicar suplementos no autoritzats.
2009/344	L: 3900	04 JUNY 2009	251,00	53 2 i del RMT	No respectar el torn a les parades.
2009/385	C: 34346	04 JUNY 2009	60,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2009/388	C: 46799	04 JUNY 2009	251,00	53 12 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 52 que no sigui molt greu.
2009/435	C: 42262	04 JUNY 2009	60,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2009/441	C: 48037	04 JUNY 2009	60,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2009/443	C: 41253	04 JUNY 2009	100,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2009/444	L: 3513	04 JUNY 2009	60,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2008/1111	C: 44842	17 JUNY 2009	100,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2009/308	L: 8314	17 JUNY 2009	2.500,00	52 2 del RMT	Obstruir o negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció.
2009/473	L: 4167	17 JUNY 2009	150,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.

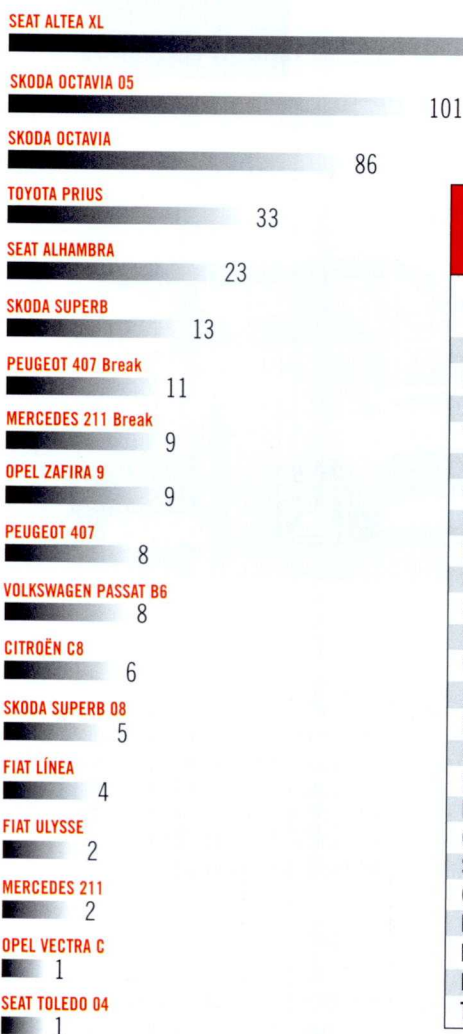
## Edictes de notificació de proposta de resolució

Núm. exp.	Llicència/credencial	Data notificació	Sanció proposada	Article i motiu	
2007/1149	C: 45197	13 MAIG 2009	251,00	53 3 c del RMT	Aplicar suplementos no autoritzats.
2007/1150	C: 45197	13 MAIG 2009	100,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2008/423	L: 3316	13 MAIG 2009	251,00	53 4 del RMT	No atendre una sol·licitud de servei.
2008/859	C: 46283	13 MAIG 2009	251,00	53 2 i del RMT	Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2008/931	L: 303	13 MAIG 2009	251,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2008/935	L: 902	13 MAIG 2009	251,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2008/936	L: 1852	13 MAIG 2009	251,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2008/939	L: 3101	13 MAIG 2009	251,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2008/954	L: 7578	13 MAIG 2009	75,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2008/958	L: 9036	13 MAIG 2009	750,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2008/995	L: 3993	13 MAIG 2009	30,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2008/996	L: 4085	13 MAIG 2009	60,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2008/997	L: 4094	13 MAIG 2009	150,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2008/1020	L: 6388	13 MAIG 2009	30,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2008/1030	L: 7435	13 MAIG 2009	60,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2008/1053	L: 9996	13 MAIG 2009	30,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2008/1073	L: 3993	13 MAIG 2009	251,00	53 2 c del RMT	Prestar servei sense assegurança obligatòria.
2008/1076	L: 4094	13 MAIG 2009	750,00	53 2 del RMT	Incomplir les condicions essencials de la llicència.
2009/252	L: 2821	13 MAIG 2009	30,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2008/918	L: 9543	15 JUNY 2009	1.250,00	53 2 k del RMT	Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2008/944	L: 5652	15 JUNY 2009	251,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2008/974	L: 837	15 JUNY 2009	30,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2008/1029	L: 7332	15 JUNY 2009	150,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2008/1087	L: 7332	15 JUNY 2009	1.250,00	53 2 c del RMT	Prestar servei sense assegurança obligatòria.
2009/233	L: 6375	15 JUNY 2009	60,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2009/275	L: 10585	15 JUNY 2009	30,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2008/972	L: 433	17 JUNY 2009	60,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2008/192	C: 23400	15 MAIG 2009	251,00	53 3 c del RMT	Aplicar suplementos no autoritzats.

## Edictes de notificació de resolució

Núm. exp.	Llicència/credencial	Data notificació	Sanció proposada	Article i motiu	
2008/534	C: 47512	15 MAIG 2009	251,00	53 12 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 52 que no sigui molt greu.
2008/862	L: 7771	15 MAIG 2009	100,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2008/598	L: 1993	15 JUNY 2009	750,00	53 8 del RMT	Incomplir els serveis obligatoris.
2008/631	L: 4805	15 JUNY 2009	251,00	53 2 k del RMT	Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2008/699	L: 6407	15 JUNY 2009	1.250,00	53 2 c del RMT	Prestar servei sense assegurança obligatòria.
2008/722	C: 42701	15 JUNY 2009	30,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2008/780	C: 45030	15 JUNY 2009	30,00	54 10 c del RMT	Abandonar el vehicle en la parada.
2008/808	L: 1978	15 JUNY 2009	30,00	54 4 del RMT	No complir les normes de la policia.
2008/809	L: 1978	15 JUNY 2009	30,00	54 10 i del RMT	Promoure discussions amb els usuaris, inspectors o agents.
2008/812	C: 40082	15 JUNY 2009	30,00	54 4 del RMT	No complir les normes de la policia.
2008/881	C: 43164	15 JUNY 2009	60,00	54 10 i del RMT	Promoure discussions amb els usuaris, inspectors o agents.
2008/941	L: 4703	15 JUNY 2009	75,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2008/946	L: 5827	15 JUNY 2009	75,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2008/979	L: 1551	15 JUNY 2009	30,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2008/1009	L: 5646	15 JUNY 2009	30,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2009/1	C: 47605	15 JUNY 2009	251,00	53 2 i del RMT	Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2008/696	C: 24148	17 JUNY 2009	30,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.

La renovació de vehicles taxi durant el primer semestre del 2009 es redueix en un 25% respecte al 2008



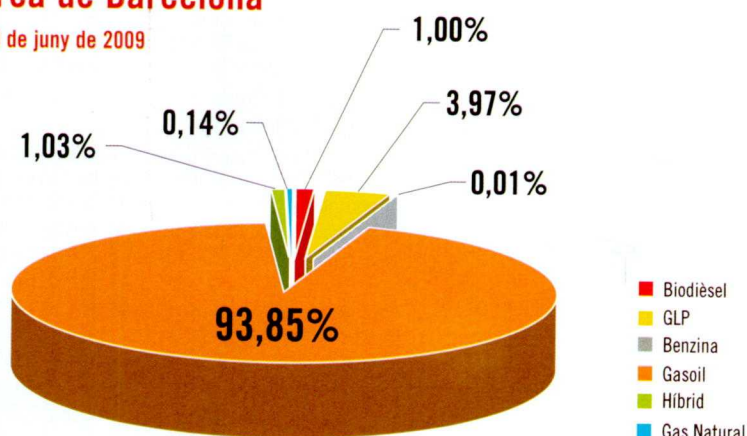
Vehicles nous aplicats a llicències de taxi entre l'1 de gener i el 30 de juny de 2009		
Marca i model	Quantitat 2009	Quantitat 2008
SEAT ALTEA XL	173	233
SKODA OCTAVIA 05	101	101
SKODA OCTAVIA	86	87
TOYOTA PRIUS	33	25
SEAT ALHAMBRA	23	82
VOLKSWAGEN JETTA 07	14	8
SKODA SUPERB	13	27
PEUGEOT 407 Break	11	23
MERCEDES 211 Break	9	5
OPEL ZAFIRA 9	9	18
PEUGEOT 407	8	14
VOLKSWAGEN PASSAT B6	8	10
CITROËN C8	6	2
SKODA SUPERB 08	5	
FIAT LÍNEA	4	1
FIAT ULYSSE	2	2
MERCEDES 211	2	
OPEL VECTRA C	1	3
SEAT TOLEDO 04	1	17
CITROËN C5		4
PEUGEOT 307 Break		10
MERCEDES 211		11
FIAT CROMA 05		1
<b>TOTAL</b>	<b>509</b>	<b>684</b>

## Vehicles aplicats a llicències de taxi actives en data 08.07.2009

Marca i model	Quantitat	Percentatge
SKODA OCTAVIA	1.745	6,80
SEAT TOLEDO 99	1.299	12,50
SEAT ALTEA XL	1.054	0,15
PEUGEOT 406	919	8,85
SEAT TOLEDO 04	880	8,47
SKODA OCTAVIA 05	809	7,79
SEAT ALHAMBRA	804	7,74
CITROËN C5	472	4,54
OPEL VECTRA C	440	4,24
SKODA SUPERB	262	2,52
MERCEDES 211	179	1,72
NISSAN ALMERA	172	1,66
MERCEDES 210	132	1,27
VOLKSWAGEN PASSAT 99	132	1,27
TOYOTA PRIUS	111	1,07
PEUGEOT 407 Break	88	0,85
FIAT CROMA 05	75	0,72
MERCEDES 203	72	0,69
VOLKSWAGEN PASSAT B6	68	0,65
SEAT TOLEDO	65	0,63
FIAT ULYSSE	59	0,57
OPEL VECTRA-B	54	0,52
NISSAN PRIMERA 02	51	0,49
CITROËN C8	48	0,46
VOLKSWAGEN JETTA 07	47	0,45
CITROËN XANTIA	44	0,42
PEUGEOT 407	41	0,39
OPEL ZAFIRA	39	0,38
PEUGEOT 806	32	0,31
MERCEDES 202	25	0,24
PEUGEOT 307 Break	19	0,18
MERCEDES 211 Break	17	0,16
NISSAN PRIMERA 97	15	0,14
FORD MONDEO 02	14	0,13
RENAULT 21	12	0,12
FORD MONDEO	11	0,11
MERCEDES 124	10	0,10
FIAT MAREA	10	0,10
CITROËN EVASION	8	0,08
NISSAN PRIMERA	8	0,08
FIAT LINEA	7	0,07
SKODA SUPERB 08	6	0,06
MERCEDES 201	6	0,06
OPEL VECTRA	5	0,05
ALTRES	5	0,05
RENAULT LAGUNA	5	0,05
PEUGEOT 405	3	0,03
VOLKSWAGEN PASSAT	3	0,03
LTI CARBODIES	2	0,02
OPEL OMEGA	1	0,01
FORD SIERRA	1	0,01
NISSAN SERENA	1	0,01
LTI TXII BRONZ	1	0,01
<b>TOTAL</b>	<b>10.388</b>	

## Combustibles que utilitzen els vehicles taxi de l'àrea de Barcelona

En data 30 de juny de 2009



### CHEVROLET ÉPICA

# Una buena opción a considerar



**Maria Àngels Pujol**  
mapujol@arrakis.es

Hasta hace algún tiempo, las marcas que homologaban sus modelos para el servicio del taxi eran prácticamente las mismas que iban renovando la flota con el paso de los años. Sin embargo, últimamente nuevas marcas se interesan por el sector del taxi, ofreciendo otras alternativas a las existentes y la posibilidad de acceder a modelos que hasta ahora nunca se habían contemplado como posibles vehículos públicos.

Éste es el caso del Chevrolet Épica que en estos momentos se encuentra en fase de homologación para entrar en la lista de modelos utilizables como taxi. Ya no es sólo el caso del modelo que se estrena como tal, sino también de la marca. Chevrolet es la marca más accesible económicamente hablando que tiene General Motors y por consiguiente sus modelos ofrecen siempre una relación precio-producto muy interesante.

### Una berlina con el emblema de la marca

El Chevrolet Épica salió al mercado a primeros del 2006 con el objetivo de sustituir al Leganza. Es una berlina con una carrocería que ofrece unas formas redondas y suaves, destacando en particular el frontal con unos grupos ópticos de moderno diseño y una calandra con el clásico emblema de la marca. Por sus medidas viene a encuadrarse en el segmento de las berlinas medio-grandes ya que mide 4,81 metros de longitud, tiene una buena anchura con 1,81 metros y una altura de 1,45 metros. La distancia entre ejes es de 2,70 metros, lo que ya declara un habitáculo bastante espacioso para todos sus ocupantes. El maletero que tiene un plano de carga bastante accesible y una buena boca para aceptar grandes bultos, tiene una capacidad de 480 litros.

El interior es muy espacioso, especialmente en lo que concierne a las plazas traseras. Es uno de los modelos que disponen de mayor anchura trasera con 1,41 metros, de modo que tres pasajeros pueden acomodarse sin problemas, siempre que no sean muy corpulentos. El espacio para las piernas, 74 centímetros, es muy bueno, de los mejores del segmento, a pero en cambio la altura trasera, 89 centímetros, puede resultar algo escasa para ocupantes que midan más de 1,75 metros, que pueden rozar con la parte final del techo.

Por lo que respecta al interior, Chevrolet ha ido mejorando de manera más que notoria la calidad de sus materiales y ajustes en los acabados y eso es algo que puede apreciarse en el Épica. El diseño del salpicadero, con un plástico de textura blanda, es sencillo pero agradable y con los mandos bien dis-



Chevrolet Épica.

tribuidos, destacando tanto el cuadro de instrumentos con tres relojes de muy fácil lectura como la consola central. Aunque la guantera no ofrece una gran capacidad, destaca la profusión de huecos y compartimentos para guardar cosas: bolsas en las puertas y respaldos de los asientos delanteros, portagafas, compartimento con tapa en la parte alta de la consola central, apoyabrazos central delantero con compartimento y posavasos al lado del freno de mano.

### Un modelo con dos motorizaciones

Mecánicamente, el Chevrolet Épica está disponible con dos motores de gasolina y un turbodiésel. Los dos motores de gasolina son de seis cilindros en línea construidos en aluminio y dado que son muy compactos y cortos, se han podido montar en posición transversal. Uno tiene una cilindrada de 2,0 litros, rinde 143 CV a 6.400 revoluciones y va asociado a una caja de cambios manual de cinco marchas. El otro motor de gasolina es un 2,5 litros que ofrece 155 CV a 5.800 vueltas y va con un cambio automático de cinco velocidades. Por lo que respecta al turbodiésel, se trata de un dos litros proveniente del fabricante italiano VM Motori. Es un cuatro cilindros con cuatro válvulas por cilindro, turbocompresor de geometría variable y sistema de inyección directa por conducto común que ofrece 150 CV de potencia y va con un cambio manual de cinco velocidades, aunque en opción también se ofrece la posibilidad de montar un cambio automático de cinco marchas.

El motor 2 litros gasolina tiene un funcionamiento muy suave pero su mejor rendimiento lo ofrece por encima de las 3.500 vueltas; debido a los desarrollos largos del cambio, no tiene una gran capacidad de recuperación, pero en cambio es muy silencioso, algo que también se da en el motor 2,5 litros que también tiene un funcionamiento muy suave pero responde

con más fuerza. El cambio automático también puede usarse en función secuencial, función en la que responde con rapidez y sin brusquedades aunque se acelere a fondo. Por lo que respecta al motor diésel, su funcionamiento es muy bueno; si bien por debajo de las 2.000 revoluciones se muestra algo perezoso, por encima de ese régimen su rendimiento es muy bueno. Aunque los desarrollos del cambio son algo cortos ofrece unos consumos muy razonables, ya que tiene homologado en recorrido mixto 6,1 litros a los cien kilómetros.

Por lo que respecta a las suspensiones, delante monta un sistema McPherson y atrás es independiente, si bien los reglajes de muelles y amortiguadores son distintos en las versiones gasolina y diésel. De hecho, en las dos motorizaciones gasolina, la suspensión es algo más seca y filtra las irregularidades del asfalto, mientras que en el motor diésel resulta más confortable, absorbe mejor las irregularidades y por otro lado reduce más las oscilaciones de carrocería. Por lo que concierne a la dirección, se muestra muy suave y asistida en exceso, algo que se nota más circulando a alta velocidad. Los frenos son de disco en las cuatro ruedas, ventilados los delanteros.

## Ficha técnica

VERSIONES	2.0i	2.5i	2.0 VCDi
Cilindrada (cc)	1.993	2.492	1.991
Diámetro x carrera (mm)	75 x 75,2	77 x 89,2	83 x 92
Nº cilindros (válvulas)	6 en línea (16)		4 en línea (16)
Relación compresión	10,2 a 1	9,8 a 1	17,5 a 1
Alimentación (inyección)	Inyección multipunto		Inyección directa
Combustible	Gasolina		Gasóleo
Poten. máx. (CV/rpm)	143/6.400	155/5.800	150/4.000
Par máx. (mkg/rpm)	19,9/4.600	27,1/4.000	32,6/2.000
Tracción/Propulsión	Delantera		
Cambio (nº velocid.)	Manual (5)	Autom. (5)	Manual/Autom. (5)
Suspensión del./tras.	Independiente/independiente		
Dirección (asistencia)	De cremallera (sí)		
Diám. giro (m)/vueltas vol.	10,8/3,0		
Frenos del./ tras. (ABS)	Discos ventilados/discos (sí)		
Neumáticos	205/60 R16	215/60 R17	
Llantas (pulgadas)	Aleación (16 x 6)	Aleación (17 x 6)	
Peso en vacío (kg)	1.460	1.500	1.615
Largo/ancho/alto (m)	4,81/1,81/1,45		
Batalla - vía del./tras. (m)	2,70-1,55/1,55		
Capacidad maletero (litros)	480		
Velocidad máx. (km/h)	207	209	200
Aceler. 0-100 km/h (s)	9,9	10,2	9,7
<b>Consumo homologado (lit/100 km)</b>			
Urbano/extraurbano	11,4 /6,3	13,6/6,7	7,5/5,3
Mixto (depósito combust.)	8,2 (65)	9,3	6,1

## Publicitat

SIMPLY CLEVER



■ **ESTA VEZ,  
DÉ LUZ VERDE  
A SU NEGOCIO.**

En **MOGADEALER** le espera el **Škoda Octavia** siempre a punto para iniciar la carrera:

- Ofrecemos descuentos especiales para taxis y tasación de vehículos usados.

**AHORA**  
**15** <sup>dto.</sup> %  
en piezas y **10%**  
en mano de obra.

**MOGADEALER** C/ ARAGÓN, 602 · TEL. 93 232 10 00 · **BARCELONA**  
C/ CIUDAD DE ASUNCIÓN, 55-61 (LA MAQUINISTA) · TEL. 993 243 91 03 · **BARCELONA**



## NOU **SEAT** ALTEA XL

Present i futur del TAXI

**Diesel**

**Gas  
Ecològic**

**El millor preu i servei el trobarà a Auto Fuber**

- Finançament a la seva mida Vehicle, Taxímetre, Assegurança, etc.
- Màxima taxació del seu Taxi usat
- Tràmits de matriculació Gratuïts

### OFERTES 2009

	SEAT ALTEA XL SEAT toledo TOTS ELS MODELS	SEAT alhambra TOTS ELS MODELS
Inspecció 15.000 Kms. Oli + Filtre Oli + Revisió amb Màquina Diagnosi	62,80 €	62,80 €
Inspecció 30.000 Kms. Oli + F. Oli + F. Aire + F. Polen + Revisió amb Màquina Diagnosi	125,00 €	127,30 €
Substitució Pastilles Frens Davantera	71,10 €	86,60 €
Substitució Pastilles Frens del Darrera	52,20 €	67,50 €

Aquests preus no inclouen l'I.V.A.

**I A MÉS A MÉS... L'OLI GRATUÏT AL TERCER CANVI**

# Auto Fuber

## LA MILLOR SOLUCIÓ

## PER A UN BON MANTENIMENT

## DEL SEU TAXI TOTES LES MARQUES

✓ Servei Integral de l'Automòbil

✓ Àrea d'Atenció al Client

✓ Àrea de Vendes

✓ Recanvis i Accessoris

✓ Mecànica

✓ Electrònica

✓ Planxa i Pintura

✓ Alineat, Equilibrat i Neumàtics

## Més de cinquanta anys al servei del TAXI ens avalen



No tanquem al migdia



Horari: de Dilluns a Divendres  
de 7 a 20 h.  
I també els Dissabtes  
de 7 a 15 h.

# “Antes, ser taxista era ser señor taxista”

Rafael Carmona



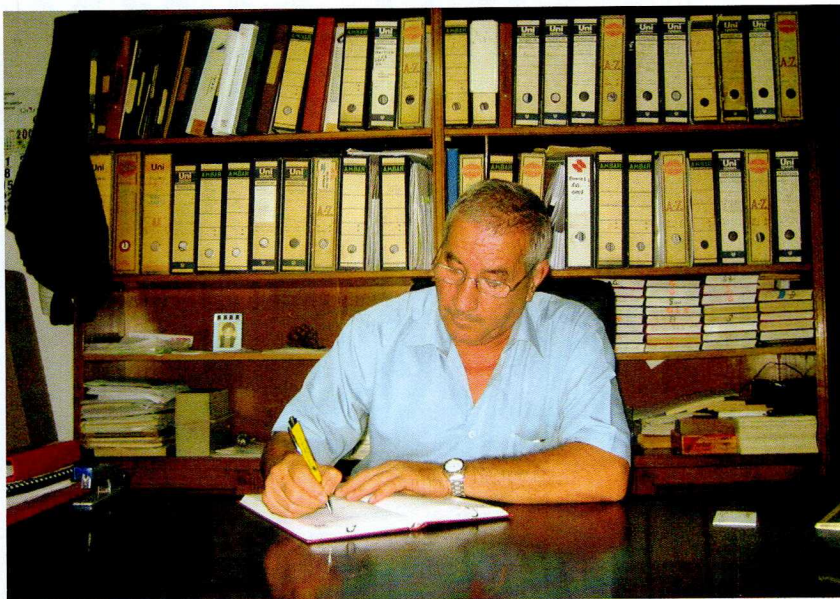
Jesús Martínez

revista-taxi@amb.cat

## Taxicogrado

Taxicogrado es la capital imaginaria del país imaginario de los taxis, Taxicrovia, un paraíso sin clases ni privilegios que pertenece al rompecabezas de repúblicas taxistas de Cataluña, con 16 naciones independientes tan libres como el poblado galo de Abraracúrcix. Esta Unión de Repúblicas del Taxi no es comunista, pero sí lo son algunos de sus miembros, quienes forman parte de los politburós de las juntas. Rafael Carmona (Laroles, Granada, 1944), rubicundo, donairoso, desprendido, es el tesorero del Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC; no confundir con el STAB, de Dionisio Gracia), el sindicato más antiguo del taxi, y el más numeroso, con 2.500 afiliados. “Ende que se fundó el sindicato, ende que se hace el primer congreso, allí salgo elegido y me mantengo cada cuatro años, cada cuatro años, cada cuatro años, cada cuatro años... Soy el tesorero perpetuo del sindicato. Y me voy a jubilar de tesorero, en el IX congreso, en noviembre.” En el bloque del Este, en tiempos de la Guerra fría, se habría apellidado Karmonachenko.

Carmona es un soldado encuadrado en Esquerra Unida i Alternativa, “que va con los verdes al Parlamento”. En tiempos de la gris dictadura de Franco, actuaba bajo el alias de *El Bigotes*, por su mosta-



Rafael Carmona, en su despacho del STAC.

**“He querido estar siempre por debajo de todo, y colaborar y hacer, porque mi trabajo ha sido de currante”**

cho moruno de *secreta*, y se encargaba del aparato de prensa de la clandestina Célula del Taxi del PSUC. Se la jugaba, porque, además de las octavillas y la propaganda subversiva, distribuía *Mundo Obrero*, que recogía de una estafeta con la precaución de los tejones.

Rafael Carmona aboga por las colectivizaciones: “Nunca hemos estado unánimemente convencidos de que la lucha es una y de que la unión hace la fuerza, nunca”. Y apuesta por la acción directa: “Hemos reivindicado la seguridad social para los autónomos; el lema: ‘Un taxi, un conduc-

tor’; matriculaciones; licencias; permisos de carretera y una serie de reivindicaciones que de alguna manera han pasado a la historia”.

**¿El sindicato tiene un perfil ideológico marcado?**

Nosotros, de alguna manera, en un principio, nacimos de izquierdas. La mayoría militaba; estábamos en el PSUC.

**¿Continúa en la órbita de algún partido?**

Este sindicato no está en la órbita de ninguno. Quisimos que naciera, de alguna de las maneras, de un centro de izquierdas, pero ¿qué pasa?

Que en aquel momento nos fuimos a Comisiones Obreras y preguntamos si podíamos estar allí. Fue en el 77. Comisiones no lo vio bien y nosotros hicimos nuestros estatutos propios y legalizamos la asociación. STAC fue uno de los primeros sindicatos legalizados en España.

### ¿Qué hacía un comunista en el taxi?

Me vine a Barcelona en el 62, a los 18 años. Trabajé en una fábrica en Sant Adrià. Luego plegué de la fábrica y me agencié una licencia. Encontré una profesión que me venía a medida. Pensé yo: "Con el taxi hago dinero". Pero luego se me cambiaron las tornas, ¿sabes?

### ¿Por qué?

Empecé con las reivindicaciones, las luchas y todo ese tinglado, y todo aquello con que yo pensaba que iba a hacer mis dineros en el taxi... Pues no me los hice. Y si me hice algún dinero en el taxi es gracias a mi esfuerzo y sacrificio. Se me derrumbó a mí, aquello...

### ¿Por qué se metió entonces en el taxi?

Porque en la fábrica de archivos metálicos...

### ¿De archivos...?

Archivadores, sí. Eso ya no se lleva hoy. Archivadores metálicos. Vino la madera y, después de la madera, la ruina de los ordenadores, que ha mandado por saco todo. Pues allí, unos compañeros y yo entramos en el Sindicato Vertical de Sant



Rafael Carmona visita el Centro de Formación del Taxi.

## “Antes había compañerismo, también en el taxi”

Adrià, porque hubo una orientación de Comisiones para que nosotros pudiéramos participar en las cosillas del Sindicato Vertical. Allí comenzamos a participar en el Sindicato del metal. Y de allí ya, como dejé la empresa, me metí en el taxi, con el PSUC, en la clandestinidad, con nuestros arrendamientos de las licencias, nuestras luchas...

### ¿Sigue militando?

Sigo cotizando, pero no participo porque la política de hoy no es la política de antes.

### ¿En qué sentido?

Ha cambiado el pueblo, es decir, los vecinos, nosotros, el mundo o

como quieras llamarlo. Antes había un ánimo de lucha, que hoy no hay en nadie, ni en la juventud ni en nadie. ¿Por qué? Porque los partidos están montados por arriba y la política que nos llega a nosotros no es la misma política de cuando nosotros participábamos.

### ¿Prima el interés individual?

El "a ver qué pillo" nunca ha llegado a mí. Hay gente que va a situarse el tiempo que le dure, y ya está. Es lo que yo llamo 'políticos de final de mes'.

### ¿Qué referente le ha quedado?

Nosotros hemos estado muy ligados a lo que es la dirección del Partido, siempre. A mí incluso me

Publicitat



## MAMPARAS DE SEGURIDAD CON VENTANA CORREDERA Y EXTRAÍBLE PARA TAXI

SEGURTAX

Fábrica: C. Sevilla, núm. 99 · 08226 Terrassa (Barcelona)  
Tel. 937 859 207 · Fax: 937 863 056 · E-mail: [segurtax@eresmas.net](mailto:segurtax@eresmas.net)

enviaron tres meses a Checoslovaquia, a una escuela de estudios. De algún modo, he sido un servidor del Partido. Me han dicho: "Mañana aquí y pasado allí". He estado 24 horas trabajando para el Partido. Lo que decía la dirección del Partido iba a misa.

### ¿Eso se mantiene?

No.

### ¿Qué ha cambiado?

Ha cambiado lo que hay dentro. Yo sigo siendo disciplinado, pero que muy disciplinado. Yo, de alguna manera, sigo codeándome con mi gente, y sigo colaborando con ellos, y si tengo que tomarme una cerveza me la tomo porque yo, enemistad, ninguna.

### Pero habrá alguien que no le haya defraudado...

Para mí Lenin ha sido mi referente toda la vida. Pero imagínate tú, hoy no lo puedes llevar de ninguna de las maneras, aunque lo hablemos entre los camaradas. Tal como está el mundo...

### Y si estallara la revolución, ¿implantaría sus tesis?

Aplicaría la plusvalía, que si se sabe aplicar, es lo mejor. Quieras que no hoy tenemos una crisis. Si la Unión Soviética y los países del Este estuvieran en las condiciones en las que estaban en aquellos momentos, estos países hoy florecerían, y sin embargo se volvieron para atrás, se metieron en el capital, se metieron en la sociedad de consumo, y así les va. Nos hemos quedado huérfanos, no tenemos referentes.

### ¿Cuba?

Pues ya lo ves. Yo no tengo nada que decir de Cuba. Pero yo lo he dicho a los camaradas: "A los camaradas cubanos hay que ponerlos a trabajar, a trabajar". Y trabajan duro, claro que trabajan.



## “Nunca hemos estado unánimemente convencidos de que la lucha es una y de que la unión hace la fuerza, nunca”

### Para una persona que venía del pueblo de Laroles, el choque cultural en Checoslovaquia sería tremendo...

Fui en 1988. Cuando estuve allí me quedé con algunos camaradas intelectuales, y les dije: "No os queda ni un año". Luego se desmoronó todo.

### ¿Cuál fue su impresión?

La convivencia entre personas de cuarenta mil sitios... Eran como de mi familia. Sin embargo, hoy veo a cualquier persona de fuera y no tengo el mismo apego que tenía en aquella época por la gente.

### ¿Funcionaba bien Checoslovaquia?

Aquello funcionaba mejor que Barcelona. La vida era mejor que la nuestra. Allí tenían de todo. Lo único que les sobraba, ¿sabes qué era? El dinero, les sobraba.

### ¿De qué recibía clases en esa escuela marxista?

Educación política, respeto hacia las criaturas... Que, de alguna manera, teníamos que ser dirigentes de la clase obrera: ir a una empresa y convencerles.

### ¿Todo ese contenido ideológico ha quedado en saco roto?

Antes había compañerismo, también en el taxi. Con todos los que éramos, un solo taxi. Eso ha desaparecido. Ahora cada uno va a su bola. Antes, éramos más respetados, por los clientes, la administración y la Guardia Urbana. Antes ser taxista era ser señor taxista.

### ¿Qué ha fallado?

Ha fallado todo, hasta la administración. Hemos percibido lo justo e imprescindible. No han querido cuentas con nosotros porque nosotros íbamos más a la izquierda. Decíamos: "Las licencias, para el que trabaja, y punto". Pero claro, como el mundo del taxi ya viene maleado...

### ¿Qué es lo que ocurre?

Con la Ley del Taxi de Cataluña del 2003, han venido los problemas, sumados a los que ya tenemos: muertes de compañeros, paros en cuanto a las subidas del petróleo, etcétera.

### ¿En la sociedad utópica que usted se imagina, qué haría para perfeccionar el servicio?

Regularía los horarios de trabajo.

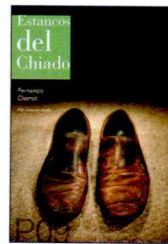
### ¿Le hubiera gustado ocupar un cargo político?

Nunca, de alguna manera he querido estar siempre por debajo de todo, y colaborar y hacer, porque mi trabajo ha sido de currante.

### ¿Su mayor satisfacción?

Lo que me ha dado mucha alegría siempre ha sido el apoyo de mi gente, los compañeros.

# Estancos del Chiado, de Fernando Clemot



Paralelo Sur Ediciones, Barcelona, 2009. 196 pàgines. 10 euros.

Salvador Redón

revista-taxi@amb.cat

Mentre el gran públic devora quatre best sellers a centenars de milers, hi ha desenes de nous llibres molt més nutritius que passen desapercebuts. És el cas de *Estancos del Chiado*, un llibre de relats que cal degustar amb calma, paraula a paraula, frase a frase, conte a conte, per gaudir de la literatura durant moltes hores, molt més enllà de les dedicades estrictament a la seva lectura. O a la seva relectura!

El volum recopila una dotzena de relats tots ells premiats en diferents concursos literaris. Concursos, cal matisar, que poc tenen a veure amb els coneguts certàmens dissenyats com a estratègia promocional de tal o qual novel·la o novel·lista. Concursos, però, molt prestigiosos en la modalitat de relat: Kutxa Ciudad de San Sebastián, Julio Cortázar de l'Instituto Cubano del Libro, Ciudad de Cádiz, i un llarg etcètera. Els contes s'agrupen en tres blocs: *Mitologías*, *El jardín de la memoria* i *Ocasos*; però és un concepte del segon bloc, memòria, el que dóna un pòsit comú a tot el contingut. La memòria com a record real, concret i individual, o com a enyorança d'un passat no viscut, intuït, sovint de domini públic; destil·lada per la sensibilitat personalíssima de l'autor per ser retornada a l'esfera col·lectiva de la millor manera possible, com a nova matèria primera per a la retroalimentació d'una memòria comuna, compartida, enri-

quidora i vivificant. Ecos, mirades, actituds i paraules per retenir.

Tal és l'efecte provocat per Fernando Clemot, per allò que escriu i per com ho escriu. Perquè és el llenguatge la clau que permet l'aprehensió precisa del passat, dels espais i de les personalitats dels protagonistes de *Estancos del Chiado*. Un llenguatge precís i elegant, escollit amb cura d'artèsà, de forjador d'històries, propi del lector infatigable que es coneix els clàssics de debò. Un llenguatge molt líric, alhora, que no busca sorprendre amb efectismes, sinó conjurar els significats amb la riquesa infinita dels significants per tal de projectar una imatge plena de contingut, una evocació tangible. En literatura es pot transcendir l'ànima d'una altra manera?

Qui vulgui transitar pel llibre es trobarà amb escenaris i personatges reals perfectament recreats –que no només descrits– per Fernando Clemot: Lisboa, París, Roma, Barcelona, Totò, Eça de Queiroz... Escenaris i personatges que, lluny de constituir meres excuses per desenvolupar qualsevol tema o trama, esdevenen motius fonamentals dels relats. És freqüent partir d'una situació més o menys anecdòtica per desembarcar en una història densa, intensa, de desenllaç desassossegant o, com a mínim, incert, mai complaent, perquè no hi ha veritat més universal que el pas del temps i l'abocament a la ruïna física, quan no també moral, d'allò que un dia potser va ser gran o molt gran, ja siguin persones, paisatges, o construccions o

creacions humanes. Això és el que descobreix un jove i ambiciós periodista que vol arribar fins a un moribund Totò a *El príncipe del Vómero*. Això descobreix també el protagonista del relat que dóna títol al llibre, *Estancos del Chiado*, al barri lisboeta "del que totavia brotava un hálito de humo, a escumbro, un bostezo vago como el que deja en la boca el primer café de la mañana. Luego con el pasar de los coches y autobuses aquel espectro desaparecía, retornaba aquel fuelle al estómago fétido de las ruinas". El que descobreix l'adult que recorda un paradís d'infant a *El verano del cortapichas*, o l'home vençut pels remordiments quan retorna a l'escenari fatídic de Piedivalle a *Levante*.

Tanmateix, que ningú no pensi que ens trobem davant un llibre pessimista, melancòlic i encarcerat. Hi ha molta ironia recurrent la columna vertebral de l'obra, inclús moments decididament humorístics. Relats com *Árbol de familia* o *Terrazas de otoño* no deixen indiferents precisament perquè tracten amb un to desenfadat qüestions prou serioses.

No ho havia dit, però no puc recomanar Fernando Clemot sense apuntar que va néixer a Barcelona el 1970 i que compagina creació i edició literària. És col·laborador de revistes com *Quimera*, *Barcarola*, *Literaturas*, *Paralelo Sur*, *La Jiribilla*, *El Otro Mensual* y *La Siega*. Ha estat finalista en alguns certàmens de novel·la, gènere en el qual prepara una imminent incursió pública. De ben segur us en parlaré un altre dia.

Publicitat



## Anuncia't en la nova *Revista Taxi*!

La publicació que arriba a tots els taxistes de l'àrea metropolitana de Barcelona

### Gaudeix d'un munt d'avantatges!

INFORMACIÓ: Telèfon: 935 069 646 - E-mail: revista-taxi@amb.cat



# Quan trobi un objecte d'un usuari en el seu taxi, comuniqui-ho immediatament al telèfon 902 101 564

El Servei d'Atenció i Gestió d'Objectes Perduts de l'IMT rep diàriament trucades i correus electrònics d'agraïment de ciutadans i ciutadanes, usuaris i usuàries de taxi, dirigits a molts professionals taxistes que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en els seus vehicles tornin als propietaris.

Fins a finals de juny de 2009, els titulars de llicència que es relacionen a continuació van donar solució als casos de pèrdua d'algun objecte que va ser comunicat prèviament pels clients i clientes del taxi al telèfon 902 101 564 o bé a través del portal web: [www.taxibarcelona.cat](http://www.taxibarcelona.cat).

Bossa	
Llicència	Nom del titular
6315	Luis Carlos Díaz Esteban
8451	Ramón Ballester Chicharro
8233	José Piriz Boyero

Documents	
Llicència	Nom del titular
6533	Antonio Hernández Medina
8233	José Piriz Boyero
6475	Adolfo Fernández Pérez

Cartera	
Llicència	Nom del titular
462	José Ma. Caelles Patau
1609	Marc Campabadal Cos
3181	Gabriel Gómez Fernández
3544	José Fernández Figueras
4744	Moisés-Rafael Abad Tejero
4910	Víctor Riubrugent Martínez
8391	Jesús Gandía Márquez
8984	José Borondo Alcázar
9638	Jorge Bassas Puigdollers

Ulleres	
Llicència	Nom del titular
1175	Josep Pujadas Bassas
3106	José Cendrós Batet
4090	Ángel Álvarez Bao
5011	Enrique Mesa Fernández
8429	Alberto Ripoll Canto
9485	Rafael Lahiguera León

Claus	
Llicència	Nom del titular
146	Joan Enric Ferrer Solé
908	Juan Del Pino García
1257	José De Abajo Nistal
2932	Miguel Medina López
3026	Justo Martínez Alcalde
3181	Gabriel Gómez Fernández
3467	Alfonso Martínez Rodríguez
3850	Manuel Alarcón Lerma
4373	Juan Luque Atanet
5264	Jesús Cibeiras Basalo
5542	José Pozo Garsaball
6107	Francisco López Perdiguero
6163	Taxi Amic, SL
6183	Ramón Belmonte Pérez
7485	Luis Guarro Isun
9952	Jorge Cañadas Clemente

Mòbil	
Llicència	Nom del titular
176	Francisco Martínez Gázquez
462	José Ma. Caelles Patau
2070	Joaquim Deportoz Prats
2276	Ángel Fernández González
4846	Antonio Buges Martínez
5343	Jordi Rius Torres
5629	Ramón Gómez Gómez
6766	Roger Mateo Calsina
7120	Juan Franzi Sala
7393	Rafael Pérez Vega
9547	Manuel Fernández Adame
9795	Juan Manuel Carrasco Serrano

Roba	
Llicència	Nom del titular
5469	Eloy Ripoll Poch
7396	Daniel Ruiz Gálvez

Altres	
Llicència	Nom del titular
6315	Luis Carlos Díaz Esteban
9444	Carlos Hernando De Miguel

## Preneu-ne nota!

Recordem a tots els taxistes i les taxistes que quan el passatger baixi del seu taxi tinguin la precaució de mirar sempre el seient de darrere per comprovar que no s'hagi deixat cap objecte personal.

Cal tenir present que el Servei d'Atenció i Gestió d'Objectes Perduts de l'IMT (Telèfon 902 101 564) recull les trucades dels taxistes que han trobat un objecte en el seu vehicle i que també hi ha l'alternativa de comunicar-lo omplint un formulari específic que es pot trobar en el portal web de l'IMT (<http://www.taxibarcelona.cat/tabid/133/Default.aspx>).

El Servei d'Atenció i Gestió d'Objectes Perduts rep anualment més de 30.000 trucades d'usuaris i taxistes. L'any 2008, 15.000 usuaris van comunicar la pèrdua d'un objecte en un taxi i més de 600 taxistes es van posar en contacte amb el servei per anunciar que havien trobat l'objecte personal d'un usuari en el seu taxi.

Recordeu, per una altra banda, que els objectes trobats en el taxi s'han de dipositar en l'Oficina de Troballes situada a la plaça de Carles Pi i Sunyer, 8-10. Horari d'atenció presencial: de dilluns a divendres, de 09:00 a 14:00 hores. Atenció telefònica: 010, de 08:00 a 24:00 hores. També es poden dipositar en les seus de la Guàrdia Urbana de Barcelona i ciutats metropolitanes.

Publicitat



# Cooperativa Radio-Taxi

Tel. 93 225 17 34

Escuela de taxistas  
Financiación compra de  
equipos

## Nueva convocatoria de entrada a cooperativa

- ✓ Aumento de ingresos
- ✓ Seguridad en tu jornada laboral
- ✓ Consolidación de nuevos clientes
- ✓ Comunicación inmediata con la central
- ✓ Experiencia en el mercado (+ 30 años)
- ✓ Profesionalidad y seriedad en nuestros servicios



## PRIMERA CUOTA DE ABONADO GRATUITA



LAS MEJORES TECNOLOGIAS EN GESTION DE FLOTAS  
DISPONEMOS DE UN FONDO PARA CASOS DE ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN

Taulat 15 (oficinas gasolinera) 08005 Barcelona Tel. oficinas 93 225 17 34 [coop@radiotaxibcn.com](mailto:coop@radiotaxibcn.com)

Cinema

# Harry Potter y el secreto del príncipe



Marc Sanchís  
sanchis@amb.cat

Cuando J. K. Rowling vino a Barcelona a presentar la primera novela de Harry Potter, solamente acudieron tres periodistas y un fotógrafo. La única foto que se publicó la muestra con cara triste, como pensando “no voy a vender ni un solo libro”. En fin, ha transcurrido más de una década, la marca registrada Harry Potter está valorada en 7.000 millones de libras y tras cinco películas Harry y sus compañeros de la escuela de magia Hogwarts están a punto de alcanzar la mayoría de edad; de hecho, se alternan los amoríos adolescentes con las batallas a golpe de varita mágica. Quien haya visto las anteriores entregas –y las

pasan cada Navidad– no tendrá problemas para seguir la historia, aunque en realidad no importa demasiado. *Harry Potter y el secreto del príncipe* es una película lujosa, con abundantes efectos especiales, vuelos frenéticos, monstruos varios y zambombazos de colorines. No obstante, yo me pregunto si es bueno que el espectador infantil vea inmediatamente satisfecha su ansia de nuevas bestias, nuevos prodigios y nuevas persecuciones, en el cine o en la tele o en la Play Station; me pregunto dónde han quedado el suspense y el misterio clásicos (claro que yo ya soy un cuarentón y puedo acordarme de la era anterior a la Play Station). También me pregunto por qué no se ha respetado el título original de *El príncipe mestizo –Half-blooded prince–*. ¿Será cosa de lo políticamente correcto?

## CHE. El argentino

► La història és prou coneguda; a Mèxic, Ernesto Guevara contacta amb els germans Castro, Camilo Cienfuegos i la resta i desembarquen clandestinament a Cuba. La lluita a Sierra Maestra és dura, cansada, amb moments de brutalitat i també d'ensopiment. Al principi el Che, amb el seu estrany accent, ha d'explicar qui és, però aviat es guanya el lloc de *comandante* amb un idealisme i una integritat insubornables. Benicio del Toro broda el seu paper, com tot el repartiment, i la pel·lícula manté l'equilibri just entre acció i retrat veraç d'una època i un personatge irrepetibles. A mi em quedà gravada l'escena en què una *campesina* ja anciana va al campament dels insurgents, que ofereixen serveis mèdics, i quan el Che pregunta què li passa respon: *Nada, doctor. Pero es que es la primera vez que veo a un médico*. Potser la frase no és exactament així però el problema sí que persisteix. També l'idealisme, espero.



## CHE. Guerrilla

► La història és prou coneguda però aquesta segona part omet, crec, detalls importants; a Cuba, el 1965, la revolució ha triomfat i el Che vol estendre-la per Amèrica Llatina. Fidel vol retenir-lo (potser amb no gaire entusiasme; un dels punts que romanen obscurs), però el Che diu que si no ho fan –si no ho farà, *tendremos que esperar otros cincuenta años*. La pel·lícula es basa en els diaris escrits durant la seva guerrilla boliviana, que fracassà per moltes raons; la intervenció yanqui, la inòpia dels comunistes locals, la desídia de Castro (que ja podia celebrar saraus al seu propi palau presidencial) i l'irrealisme del propi Guevara. No dubto que la vida quotidiana dels guerrillers, cada dia més frustrats, afamats i desanimats, segueix fidelment la veritat històrica, però acaba avorrint. Considerant l'extensió del film voldria saber més de l'evolució de l'home, la pugna entre ministre i revolucionari, la fe que va voler moure la muntanya.



## Bebe "Y."

► Así de contundente se muestra la extremeña en el título de su esperado segundo trabajo. Han transcurrido cinco años desde *Pa fuera telarañas*, que Bebe ha invertido en parte en lanzar su carrera como actriz. Si *Malo* fue el single revelación de aquel disco, ya se ha podido escuchar por Internet *La Bicha*, primer sencillo de este *Y.*, en el que Bebe repite colaboradores y esa voz aflamencada con un fondo pop de sonido muy limpio. Y siempre sin olvidar sus temas favoritos: desamores, violencia, la búsqueda de la propia identidad... en suma, la espera ha valido la pena.



## Michael Jackson "King of pop"

► *Thriller*, *Billie Jean*, *Beat it*, *Remember the Time*... todos himnos de una época irrepetible. *King of Pop* se publicó hace un año, con motivo del 50 cumpleaños de Michael Jackson, con la peculiaridad que las canciones fueron elegidas en votación por sus fans. Ahora que Michael ha muerto, el disco ha resucitado súbitamente en las listas (por ejemplo, en el Reino Unido ocupa cuatro puestos en la lista de los 10 primeros) y aunque existen otros recopilatorios, ésta es una excelente ocasión para que los no iniciados disfruten de sus grandes éxitos reunidos.

Publicitat



BARCELONA ESTA LLENA DE OPORTUNIDADES,  
*barna taxigrac* TE LAS DA TODAS

- Amplia cartera de clientes:  
Institucionales.  
Mutuas.  
TMB y Metro de Barcelona.  
Clínicas y hospitales.
- Sistema de Gestión de Flotas "Taxitronic".
- Emisora de voz para comunicación inmediata con la Central, Delegados y Compañeros.
- Conexión al sistema 112.
- Posible participación en un "Fondo Asistencial".
- Ambiente Solidario.
- Escuela de Formación:  
Carnet de taxista, Cursos de Reciclaje.

PRIMERA  
CUOTA  
GRATIS

93 551 93 68



### RESTAURANTE XEMEI

# Xemei, la cocina que nace encima del agua

Patricia Serrano

patricia.serrano@hotmail.com

Max y Stefano, los gemelos Colombo, son especialistas en pescado: “¡Nacimos encima del agua!”, dice Stefano refiriéndose a su Venecia natal. Fue él justamente quien se instaló primero en Barcelona: vendió su restaurante de Milán hace seis años y se vino a la ciudad condal. Su intención era mantenerse alejado del negocio de la restauración, pero hace cerca de cuatro años, y “engañando” a su hermano Max, que vendió su *trattoria* de Venecia y abrió el Xemei (gemelos en dialecto veneciano): “Necesitaba un chef que fuera bueno y barato...”, bromea Stefano. Así, fundaron este pequeño restaurante con auténtica gastronomía de su tierra situado muy cerca de Montjuïc y de los teatros Grec y Lliure. Recientemente han incorporado una zona de copas donde además se pueden picar tapas típicas venecianas.

El éxito del local, acogedor y desordenadamente decorado con elementos que recuerdan al mar y a Venecia

y con las paredes repletas de dedicatorias de los clientes, se pone de manifiesto con la gran variedad de gente que lo frecuenta: vecinos del barrio, personas que trabajan en la restauración y aprovechan la apertura de los lunes, gente del mundo del fútbol y la farándula... Por este motivo es muy recomendable reservar mesa con antelación. Stefano explica que a veces los comensales se ven obligados a compartir mesa: “Una vez vino el diseñador Jean Paul Gaultier y tuvo que sentarse a cenar al lado de un chico que precisamente llevaba una camiseta suya”. Stefano recuerda otra anécdota: una vez aparcaron seis Mercedes negros en la puerta que tuvieron a los vecinos revolucionados. Al final resultó ser Pedro Almodóvar que acudía al Xemei con su séquito de artistas.

#### Una carta fresca y clásica

La cocina del Xemei se improvisa en el momento en que van a comprar el pescado: “Siempre tenemos productos frescos, por las tardes vamos también a la lonja y preparo el menú con pescado y marisco recién sacados del mar”, dice Max. El precio medio oscila entre los 35 y los 40 euros con vino y la especialidad de la casa,





## La recomendación del chef

- Entrante de tapas de pescado
- Spaghetti al nero di seppia
- Hígado de ternera a la veneciana
- Tiramisú

cómo no, es la pasta fresca al dente –la preparan a diario artesanalmente– preparada con sepia en su tinta. Para empezar, lo mejor es el entrante de tapas de pescado para compartir entre dos: boquerones marinados, sardinas en *saor* (marinadas en una salsa de cebolla, alcaparras y piñones, un plato propio de Venecia), bacalao cremoso, pulpitos hervidos y caballa al horno. Entre los primeros, además de los espaguetis con sepia, en el Xemei preparan unas combinaciones muy alejadas de las tradicionales carbonara y boloñesa: pasta con mejillones, almejas y tomate, tallarines con *ragout* clásico, pasta fresca con cigalas y tomatitos... y platos de corte más clásico como los *pappardelle* con tomate, albahaca y parmesano o el risotto de calabacín. Para

quien aún tenga un hueco para el segundo, puede elegir entre carnes o pescados: hígado de ternera a la veneciana, solomillo de buey con rúcula y patatas, pulpo a la plancha con berenjenas, calamares a la diavola, suprema de mero al horno con verduras, etc. Todo ello rebañado con pan artesano y rematado –sin excusas– con un tiramisú casero increíblemente cremoso y sabroso.

### Xemei

Passeig de l'Exposició, 85  
08004 Barcelona  
Teléfono: 935 335 140  
Horario: de lunes a domingo de 13:30 a 16 h  
y de 21 a 24 h; cierra los martes



### Publicitat

La **Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona** dota les seves platges dels equipaments necessaris perquè assolixin les millors condicions per a l'ús dels ciutadans.

Per mitjà del Servei de Promoció i Conservació de l'Espai Públic, es du a terme el seu manteniment, neteja i reposició, durant tot l'any i amb especial intensitat a l'estiu.

És així com gaudim de platges accessibles, segures, equipades, amb qualitat i funcionalitat. Amb la teva col·laboració, també seran platges més netes, sense papers, ampolles, cigarretes i d'altres residus.

**PLATGES NETES  
JUGA EL TEU PAPER**



Àrea Metropolitana  
de Barcelona

### Museu del Barça

# Viure l'experiència Barça al Museu



Patricia Serrano

patricia.serrano@hotmail.com

L'univers blaugrana va més enllà de la pilota. El fet de considerar que és "més que un club" implica interrelacionar, entre d'altres, esport i cultura. Amb aquest propòsit i amb la finalitat de recollir la història del Futbol Club Barcelona (FCB) l'any 1984 es va inaugurar el Museu FC Barcelona – President Núñez. A dia d'avui, el museu rep més d'un milió de visitants cada any. Jordi Penas, director del Museu FCB, explica que els visitants són sobretot estrangers que, atrets per la màgia del futbol català, volen conèixer l'estadi i els triomfs de l'equip. Segons el director, més que *hooligans*, qui realment s'interessa pel museu són les penyes esportives, el

públic familiar i els amants dels museus. És a dir, més que un centre per a culés és una exposició per a aficionats al futbol i al patrimoni històric en general.

La primera pregunta que es planteja el visitant en accedir a la galeria és òbvia: es poden veure aquí les tres darreres copes de l'equip de futbol? Després del *tour* de rigor per les penyes de tot Catalunya els trofeus del triplet reposen al museu a la vista de l'admirat públic. Penas comenta que molta més gent de la ciutat està acudint a contemplar aquests premis.

### El Tour Camp Nou

L'oferta museística del club –samarretes, copes, pilotes, fotografies, audiovisuals, escenografies d'època, objectes únics i singulars, material esportiu, obres



d'art...- es completa amb l'autèntica "experiència Barça", segons del director. I és que la millor manera d'impregnar-se de la història del Futbol Club Barcelona és a través de la visita guiada Tour Camp Nou.

El recorregut per les instal·lacions dura una hora i mitja i comença al vestidor de l'equip visitant, continua pel túnel de vestidors i la capella -beneïda pel Papa Joan Pau II- fins a arribar a peu de gespa. Des del terreny de joc, a tocar de les banquetes, el visitant gaudeix d'una vista privilegiada del Camp Nou: la mateixa que tenen els jugadors en sortir a disputar un partit. El tour segueix pel plató de televisió i la sala de premsa des d'on els jugadors fan les seves declaracions un cop acabat l'encontre. A continuació s'accedeix a la llotja presidencial i a la tribuna de premsa on el visitant té també una vista privilegiada del camp però, en aquesta ocasió, des de confortables localitats. El museu posa el punt nostàlgic del recorregut i tanca la visita. D'entre les peces del museu, una de les principals novetats, a banda dels tres trofeus, és la samarreta de Pepe Rodríguez, un dels primers grans golejadors del Barça. La samarreta, que només fa uns mesos que s'ha incorporat a l'exposició, és de cotó, té prop de cent anys però

està molt ben conservada i és l'equipació més antiga que es conserva, un tros d'història del Barça que torna al club. Finalment, els visitants poden acabar de passar el dia a la pista de gel, la bitllera, el restaurant, o la botiga del Barça.

La visita al Museu FCB és, sens dubte, recomanable per a totes aquelles persones que estiguin interessades a conèixer de primera mà la història del club.

### Museu del Barça

Av. d'Aristides Maillol, s/n

08028 Barcelona

Tel.: 902 189 900 – 934 963 600

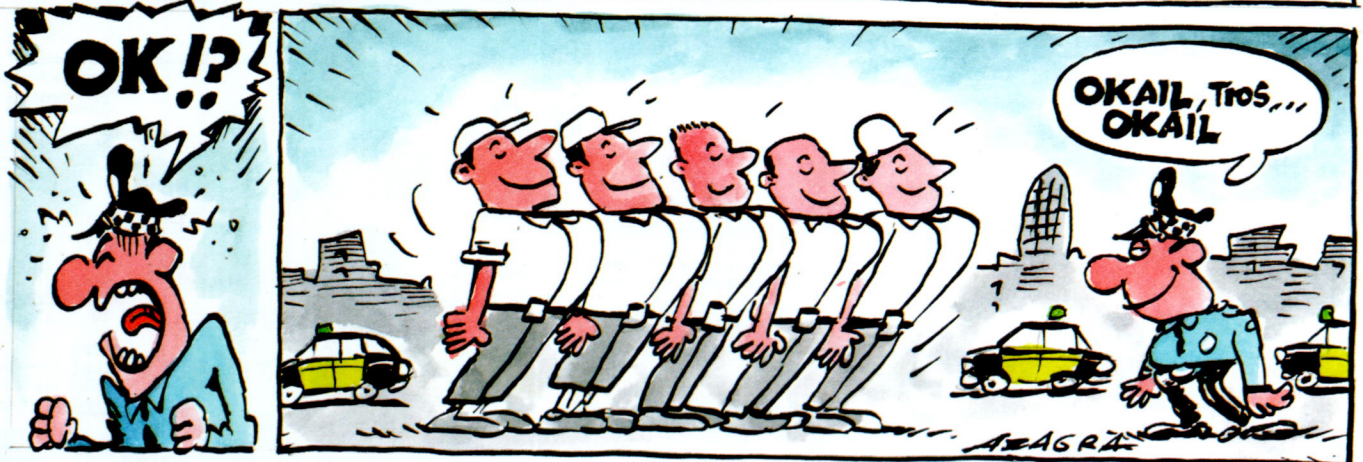
www.fcbarcelona.cat

**Horari:** de dilluns a dissabte de 10 a 20 h. Diumenges i festius de 10 a 14:30 h.

**Entrada:** adults 8,50 euros o 17 euros amb *tour*; nens 6,80 euros o 14 euros. Gratuït per a socis.



### Tira còmica





## L'àlbum del taxi



► Mireu, aquesta és una foto sobre els taxistes i les seves aficions. En aquest cas la bogeria per l'esquí. Vegeu com va quedar el taxi després d'una jornada a Grand Valira (Andorra).

**Josep M<sup>a</sup> Fusté**  
Llicència N<sup>o</sup> 10141



► Per trencar amb la vida de taxista faig molta muntanya i aquest any m'he apuntat a la copa catalana de caminades de resistència, per això es pot trobar el meu taxi a qualsevol racó de Catalunya ja que només tinc aquest vehicle.

**Xavier Pinell Garcia**  
Llicència N<sup>o</sup> 5526



► Una de las formas de que descansen el taxi y el taxista, y por si acaso los servicios más básicos a 25 km de Os Ancares (Lugo).

**José García Fernández**  
Llicència 720



► Una foto en la Torre Agbar para conocer más la ciudad.

**Crisanto Cejudo**  
Llicència 5189



► Acabo de regresar de vacaciones y envío para el Álbum la parada de taxis de Tingir. Marruecos es un país encantador, con gente súper hospitalaria, con pocos recursos pero un alto valor humano; en fin..., que he aprendido muchísimo y sobre todo he cambiado la imagen que tenía del marroquí.

**Juan Gil Márquez**  
Llicència 6359



► Al poble on visc, Canyamars, fa uns dies, de matinada, va caure una "pedregada" exagerada, que juntament amb les baixes temperatures, va fer que la carretera es transformés en una pista de gel. Per poder treure el cotxe, els mossos van haver d'empènyer-me, i fins i tot ells van relliscar en d'ajudar-me.

**Joan Ramon Corrius**  
Llicència N<sup>o</sup> 5508

**Si vas de viatge amb el teu taxi aquest estiu i fas una fotografia, fes-nos-la arribar a l'adreça electrònica [revista-taxi@amb.cat](mailto:revista-taxi@amb.cat) i la publicarem en aquesta secció.**

## Mujer al volante

Lo difícil que resulta, a veces, para las mujeres hacer el taxi. Sí, sí, ya sé que no debería ser así. No debería. ¡Hemos batallado tanto por esa igualdad...! Los mismos trabajos, los mismos sueldos... Pero siempre, sistemáticamente, nos encontramos con las correspondientes barreras que dan al traste con todos los planteamientos.

Imagínense, por ejemplo, un problema muy frecuente que se produce los fines de semana: “el de los usuarios lanzados”, vean ahora cómo lo afrontan UNA taxista y UN taxista. Nada que ver.

Viernes noche. La taxista, de unos treinta y tantos, se dirige hacia una de las zonas de marcha. Por supuesto le sale una carrera en un abrir y cerrar de ojos. Un grupo de jóvenes con ganas de divertirse, con mucha marcha encima y algo más alegres, por decir algo, entran en su taxi.

—¿Adónde les llevo? —muy educada, ella.

—Venga, guapa, no estés seria, que la vida son dos días. Venga, una sonrisita para nosotros. ¡Anda, no te hagas de rogar!

—Por favor, díganme adónde les llevo o bájense del coche.

—¡Jolín, con la mosquita muerta ésta! ¿Qué caray se habrá pensado? Diremos dónde nos llevas cuando nos salga de los h... Y ahora, te esperas que nos lo vamos a pensar. Y si no te gusta, te fastidias. Y ni una palabra más, que nos enfadamos y os vais tú y tu p. taxi a tomar viento. (Las palabras en negrita son la traducción suave que hace la autora; se imaginarán que los términos eran otros).

¿Llamar a la Guardia Urbana y esperar a que llegue? ¿Pedir ayuda? ¿Insistir en que se larguen? La situación es difícil, sencillamente porque esos “descerebrados” —que los hay— aparte de no tener educación, son de los que creen que la mujer no está para estas cosas, y que pueden asustar y agraviar sólo por el simple hecho de su sexo.

Y ahora demos marcha atrás en la situación, y esta vez se trata de UN conductor, la misma edad que la anterior que se dirige hacia la salida de aquel, pongamos, club. Los mismos jóvenes, igual de alegres, igual de cargados, se meten en el taxi.

— ¿Adónde os llevo? (Primera regla: tutear).

—Oye, colega, ¿sabes de algún sitio donde podamos seguir la juerga?

—Pero me imagino que me vais a pagar después, os aviso que no me gusta nada que se me marche el personal sin soltar mosca, ¿vale? ¿Ha quedado claro?

—¡Claro, claro, tío, tranqui, que somos legales! Venga, tíos, nada de jaleo que éste no está de buen humor.

Nada que añadir. Pero resulta deprimente que —estoy convencida— estas situaciones se produzcan con demasiada frecuencia. Por eso, a través de estas líneas, quisiera hacer llegar mi simpatía y mis mejores deseos para aquellas taxistas que, sin dejarse amilanar por esos momentos, siguen al pie del cañón e, incluso, luchan por tener una licencia, por ser su propio jefe, como dicen ellas.

¡Ánimo!, sobre todo a todas aquellas mujeres que cada día apuestan por el taxi y comienzan a trabajar incluso en horario nocturno. Olvidaos de lo del “sexo débil”, pero al que no veáis claro, mejor servicio perdido que... ¡Ya me entendéis!

Este escrito va especialmente dedicado a todas y cada una de aquellas mujeres que hoy trabajan con su taxi, a Rosa M<sup>a</sup>, a Pilar, a Margarita, a Sonia, a Montse... y, en definitiva, a cualquiera de las que estéis pensando en dedicaros a esto. ¡Mucha suerte!

**Maribel Silva**  
revistataxi@amb.cat

# Cursos de conducció eficient

## Estalviem combustible, contaminació i diners

### Curs 2009-2010 Inscripció a partir d'octubre!

**Ja saps conduir:  
ara t'ensenyem  
a estalviar conduint.**

**Amb pràctiques  
de conducció a càrrec  
del RACC.**

**En una sessió de només  
4 hores, en un sol dia.**

**Més de 2000 taxistes  
en actiu ja han fet  
el curs!**

**... i és totalment  
gratuït!**



PER INSCRIURE-T'HI POTS TRUCAR AL TELÈFON 935 069 748 (de 08.30 a 14.30 hores).

# taximetros Barcino®

Sres. Taxistas:

Les comunicamos que con fecha 25 de marzo de 2009 ha salido publicado en el "Bulletí Oficial de la Provincia de Barcelona" la modificación de las Bases para la subvención de los equipos de seguridad GPS-GPRS/GSM conectados al sistema de emergencias 112, y que ha entrado en vigor en fecha 22 de abril de 2009.

Para obtener la subvención han de acreditar la adquisición, instalación y pago de un sistema de seguridad GPS-GPRS/GSM con dos modems, uno para comunicación de voz y el otro para la comunicación de datos, al vehículo aplicado a la licencia y la conexión del mismo al sistema de emergencias 112 de la "Generalitat de Catalunya"

## Equipos de Seguridad



### TC-50

- Gestión Radio Taxi
- Control de flotas
- Teléfono manos libres
- \* Cobro tarjetas de crédito
- \* Conexión al 112 con GSM (voz y datos)

\* Dependiendo del modelo de terminal

### TC-60

- Gestión Radio Taxi
- Control de flotas
- \* Teléfono manos libres
- \* Cobro tarjetas de crédito
- \* Navegador
- Conexión al 112 con GSM (voz y datos)

<b>Equipo TC-50 (2GSM)</b>	<b>1.020 €</b>
<b>Subvención 112</b>	<b>- 450 €</b>
<b>Precio Total</b>	<b>570 €</b>

Nota. Estos precios no incluyen el I.V.A.

<b>Equipo TC-60 (2GSM)</b>	<b>1.285 €</b>
<b>Subvención 112</b>	<b>- 450 €</b>
<b>Precio Total</b>	<b>835 €</b>

Precios sujetos a variación por parte del fabricante

Carrer d'Àvila, 11  
08005 Barcelona

taximetros Barcino®

Tel. 93 225 95 8  
Fax 93 221 20 9