

ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER 2020 (EMEF 2020)

La mobilitat a l'àmbit de
l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Juliol de 2021

MARC DE REFERÈNCIA	5
LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA	10
1 Característiques bàsiques de la mobilitat	11
1.1 Perfils de mobilitat	11
1.2 Anàlisi territorial	12
1.3 Grau de mobilitat	15
1.4 Població no mòbil	17
2 Motiu del desplaçament	20
2.1 Dades generals	20
2.2 Teletreball i ensenyament a distància	21
3 Mode de transport	23
3.1 Dades generals	23
3.2 Motiu de desplaçament i mode de transport	29
3.3 Anàlisi territorial	30
3.4 Canvis de mode de transport	32
3.5 Multimodalitat i cadenes modals	34
3.6 Lloc d'aparcament del vehicle privat	35
3.7 Lloc d'aparcament del vehicle cotxe	36
4 El temps de la mobilitat	37
4.1 Distribució horària dels desplaçaments	37
4.2 Durada mitjana dels desplaçaments	40
5 La mobilitat segons segments de població	44
5.1 Pautes de mobilitat segons segments de població	44

LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA		48
1	Avaluació de la xarxa de transport públic	49
1.1	Segons variables territorials	49
1.2	Segons variables sociodemogràfiques	50
2	Recuperació d'hàbits de mobilitat	51
2.1	Segons variables territorials	51
2.2	Segons variables sociodemogràfiques	52
3	Canvi de mitjà de transport	53
3.1	Segons variables territorials	53
3.2	Segons variables sociodemogràfiques	54
4	Motius per canviar de mitjà de transport	55
4.1	Dades generals	55
5	Canvi d'ús dels mitjans segons intensitat d'ús	56
5.1	Dades generals	56
6	Grau de confiança dels mitjans de transport	58
6.1	Dades generals	58
7	Efectivitat de les mesures preses al transport públic per la pandèmia	59
7.1	Dades generals	59
7.2	Segons variables territorials	60
7.3	Segons variables sociodemogràfiques	61

8	Característiques dels desplaçaments en transport públic pre-covid	62
8.1	Lloc i distància dels desplaçaments segons mitjà	62
8.2	Nivell d'ocupació dels mitjans de transport públic segons franges horàries	63
9	Ús habitual dels títols de transport públic	64
9.1	Segons variables territorials	64
9.2	Segons variables sociodemogràfiques	65

LA MOBILITAT A L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA DE LES PERSONES RESIDENTS A L'ÀMBIT DEL SIMMB **66**

1	Dinàmiques territorials de la mobilitat	67
1.1	Tipus de fluxos	67
1.2	Motiu de desplaçament	70
1.3	Mode de transport	71
1.4	Autocontenció	76
1.5	Ràtio d'atracció i emissió (RAE)	77

COMPARATIVA TEMPORAL **78**

1	Comparativa temporal EMEF 2010 - EMEF 2020	79
1.1	Presentació	79
1.2	Principals indicadors de mobilitat	80
1.3	Principals indicadors de la dimensió subjectiva	93

FITXA TÈCNICA **94**

QÜESTIONARI **98**

MARC DE REFERÈNCIA

- L'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF) és una estadística de periodicitat anual, promoguda per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM). Va iniciar-se el 2003 i des del 2014 és estadística oficial.
- L'objectiu d'aquest informe és conèixer les característiques bàsiques de la mobilitat en dia feiner (de dilluns a divendres no festius) de l'any 2020, de la població de 16 i més anys resident a l'àmbit de l'àrea metropolitana de Barcelona.
- El treball de camp es va dur a terme des de finals de setembre fins a principis de desembre de 2020.
 - Durant aquest període s'ha realitzat un seguiment constant de les mesures preses en relació a la pandèmia de la Covid-19, ja bé siguin restriccions en determinades activitats (la cultura, l'oci, compres, activitats extraescolars, ensenyament presencial, etc.), limitacions de mobilitat (tot de queda nocturn, confinaments comarcals o altres) o d'altres recomanacions a seguir. El treball de camp no s'ha interromput en cap moment, malgrat aquestes mesures.
- L'informe s'estructura en cinc blocs:

BLOC I. MARC DE REFERÈNCIA

- Contextualització d'algunes característiques territorials i de la situació demogràfica a l'àrea metropolitana de Barcelona.

BLOC II. LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

- Al segon apartat s'analitza la mobilitat en dia feiner de les persones residents a l'àmbit de l'àrea metropolitana de Barcelona de 16 i més anys. Concretament, s'inclou informació sobre els següents aspectes:
 - El motiu de desplaçament
 - El temps de la mobilitat
 - El mode/mitjà de transport utilitzat
 - La mobilitat diferencial segons el segment de població

BLOC III. LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA

- En el tercer bloc de l'informe s'estudien les percepcions, les predisposicions i les valoracions de les persones residents a l'àrea metropolitana de Barcelona vers alguns dels elements relacionats amb la mobilitat. Els temes tractats són:
 - Avaluació de la xarxa de transport públic
 - Recuperació d'hàbits de mobilitat
 - Canvi de mitjà de transport
 - Motius per canviar de mitjà de transport
 - Canvi d'ús dels mitjans segons intensitat d'ús
 - Grau de confiança dels mitjans de transport
 - Efectivitat de les mesures al transport públic
 - Característiques dels desplaçaments en transport públic pre-covid
 - Ús habitual dels títols de transport públic

BLOC IV. LA MOBILITAT A L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

- En aquesta quarta part s'analitza la mobilitat en dia feiner a l'àrea metropolitana de Barcelona dels i les residents al Sistema de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB).
- S'analitzen les dinàmiques territorials que es produeixen en aquest territori tenint en compte la mobilitat de totes les persones residents al SIMMB i des de la perspectiva de l'origen i la destinació.

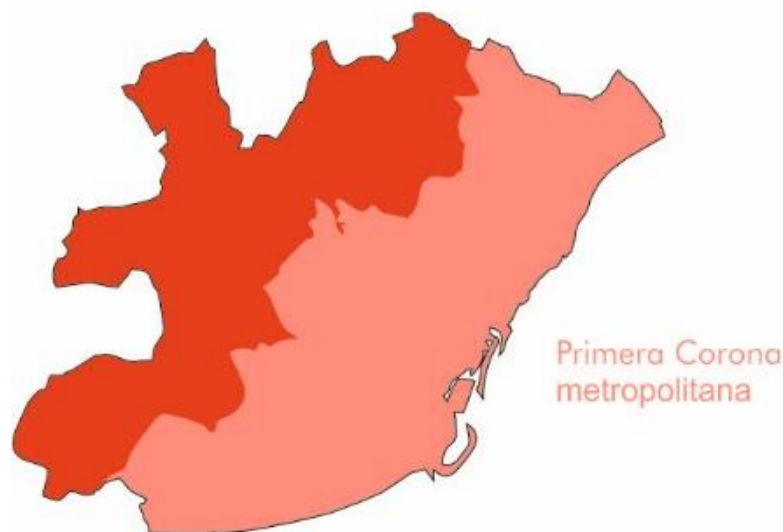
BLOC V. COMPARATIVA TEMPORAL

- En el darrer apartat es fa una evolució temporal dels principals indicadors de mobilitat:
 - Per al conjunt de desplaçaments dels i les residents a la primera corona metropolitana (antiga EMT o àmbit de la primera corona), durant el període 2010-2020.
 - Per al conjunt de desplaçaments de les persones residents a l'àrea metropolitana de Barcelona, durant el període 2011-2020.

Marc de referència

- L'àmbit territorial d'estudi és l'àrea metropolitana de Barcelona, integrada per 36 municipis, amb la següent divisió territorial:
 - La primera corona metropolitana de Barcelona integrada per 18 municipis
 - El total de àrea metropolitana de Barcelona integrada per 36 municipis

Total Àrea metropolitana
de Barcelona (Primera Corona metropolitana + Resta AMB)



- L'anàlisi de la mobilitat en aquest territori s'ha fet a partir de la segmentació en corones metropolitanes: Barcelona, resta primera corona metropolitana i segona corona metropolitana.
- Complementàriament a la referència territorial, al llarg de l'informe també es fa una anàlisi de resultats segons variables sociodemogràfiques: sexe, grups d'edat, situació professional i nivell d'estudis acabats.

Nota: Per efecte dels arrodoniments en la ponderació dels desplaçaments, és possible que algunes dades desagregades no sumin exactament el nombre total de desplaçaments. Aquest fet només afecta el darrer dígit i no comporta una interpretació incorrecta.

Marc de referència

- L'àrea metropolitana de Barcelona està formada per 36 municipis, amb una extensió de 635,8 km². La superfície de sòl urbà (284,9 km²), representa el 44,8% del total de l'àmbit.
- La població d'aquest territori (3,34 milions) es manté pràcticament estable respecte l'any 2019.

Àrea Metropolitana Barcelona	2020	Font d'informació
Superfície (km ²)	635,8	Idescat
Superfície en sòl urbà* (km ²)	284,9	IERMB a partir de Mapa de Cobertes de Sòl de Catalunya (2009), CREAM
Densitat total (hab/km ²)	5.251,8	Idescat
Densitat per sòl urbà (hab/km ²)	11.720,9	IERMB a partir de Mapa de Cobertes de Sòl de Catalunya (2009), CREAM

* Sòl urbà: urbanitzat residencial compacte i lax, vies de comunicació, zones d'esport i lleure, zones industrials i comercials, zones verdes urbanes, sòls nus urbans i altres improductiu artificial.

Informació bàsica demogràfica i social		2019		2020		Diferències 2019-2020		Font d'informació
		Absolutes	%	Absolutes	%	Absolutes	%	
Població	Total àrea metropolitana de Barcelona	3.291.654	100%	3.339.279	100%	47.625	1,4%	Idescat. Padró continu
	Barcelona	1.636.762	49,7%	1.664.182	49,8%	27.420	1,7%	
	Rest a 1a Corona SIMMB	1.259.445	38,3%	1.275.475	38,2%	16.030	1,3%	
	Total 1a Corona SIMMB	2.896.207	88,0%	2.939.657	88,0%	43.450	1,5%	
	Segona corona metropolitana	395.447	12,0%	399.622	12,0%	4.175	1,1%	
	Evolució població 2009-2020 (AMB)					121.208	3,6%	
Taxa d'atur	Província de Barcelona		10,5%		13,7%		3,2%	INE. Encuesta de Población Activa
	Barcelona		8,4%		12,3%		3,9%	

LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

1. Característiques bàsiques de la mobilitat

1.1. Perfils de mobilitat

- Segons les seves pautes de mobilitat, la població resident a l'àrea metropolitana de Barcelona es classifica en: població general (mòbil i no mòbil) i professionals de la mobilitat (transportistes, missatgers, taxistes, repartidors a domicili, etc.).
- En dia feiner, la població mòbil realitza 10,28 milions de desplaçaments, 3,6 desplaçaments per persona al dia.
 - Sense tenir en compte els desplaçaments *in labore* dels professionals (durant la jornada laboral), la mitjana de desplaçaments per persona i dia de la població general és de 3,4.
 - Els professionals de la mobilitat representen el 1% de la població i fan 480.839 desplaçaments *in labore*, suposant una mitjana diària per persona de 16,9 desplaçaments.

	Individus 16 i més anys		Desplaçaments		Mitjana
	Absoluts	%	Absoluts	%	
Població general amb mobilitat	2.439.160	85,8%	9.796.146	95,3%	4,0
Població general sense mobilitat	402.292	14,2%	0	0,0%	-
Total població general	2.841.452	100%	9.796.146	95%	3,4
Professionals	*28.403	1,0%	480.839	4,7%	16,9
Total àrea metropolitana Barcelona	2.841.452	100%	10.276.985	100%	3,6

* Els 28.403 individus professionals estan integrats als 2.841.452 individus de la població general amb mobilitat

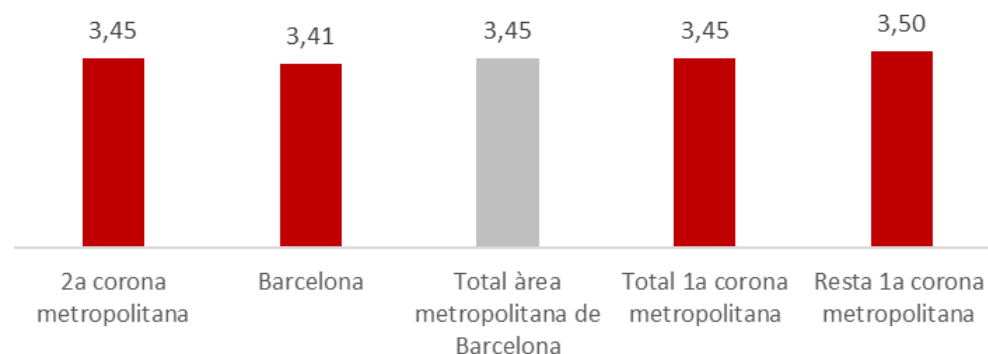
L'apartat sobre la mobilitat de les persones residents a l'àrea metropolitana de Barcelona considera les dades referents a la població general (mòbil i no mòbil): **2.841.452 individus que realitzen 9.796.146 desplaçaments en un dia laborable.**

1.2. Anàlisi territorial

- En funció de la corona de residència, no s'observen grans diferències en el grau de mobilitat (desplaçaments/persona-dia).

Corona de residència		Individus 16 i més anys		Desplaçaments	Mitjana
		Absoluts	%		
Barcelona	Població general amb mobilitat	1.246.369	86,2%	4.926.869	4,0
	Població general sense mobilitat	199.540	13,8%	-	-
	Total	1.445.909	100%	4.926.869	3,4
Resta 1a corona metropolitana	Població general amb mobilitat	912.581	85,4%	3.740.988	4,1
	Població general sense mobilitat	155.945	14,6%	-	-
	Total	1.068.526	100%	3.740.988	3,5
Total 1a corona metropolitana	Població general amb mobilitat	2.158.950	85,9%	8.667.857	4,0
	Població general sense mobilitat	355.485	14,1%	-	-
	Total	2.514.435	100%	8.667.857	3,4
2a corona metropolitana	Població general amb mobilitat	280.210	85,7%	1.128.289	4,0
	Població general sense mobilitat	46.807	14,3%	-	-
	Total	327.017	100%	1.128.289	3,5
Total àrea metropolitana Barcelona	Població general amb mobilitat	2.439.160	85,8%	9.796.146	4,0
	Població general sense mobilitat	402.292	14,2%	-	-
	Total	2.841.452	100%	9.796.146	3,4

Mitjana de desplaçaments segons corona de residència



1. Característiques bàsiques de la mobilitat

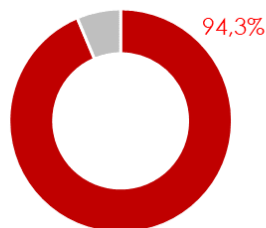
1.2. Anàlisi territorial

1.2.1 Tipus de fluxos

- El 94,3% dels desplaçaments realitzats per les persones residents a l'àrea metropolitana de Barcelona són interns a aquest àmbit, un 4,1% són de connexió, i només el 1,6% dels seus desplaçaments són externs, és a dir, es realitzen fora d'aquest àmbit.

Interns

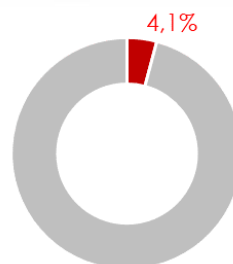
Desplaçaments que tenen com a origen i destinació municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona.



9.236.918 desplaçaments

De connexió exterior

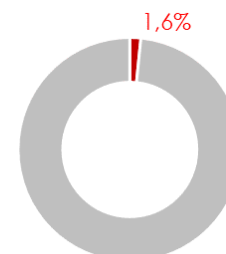
Desplaçaments que connecten l'àrea metropolitana de Barcelona i l'exterior.



403.173 desplaçaments

Externs

Desplaçaments realitzats fora de l'àrea metropolitana de Barcelona.



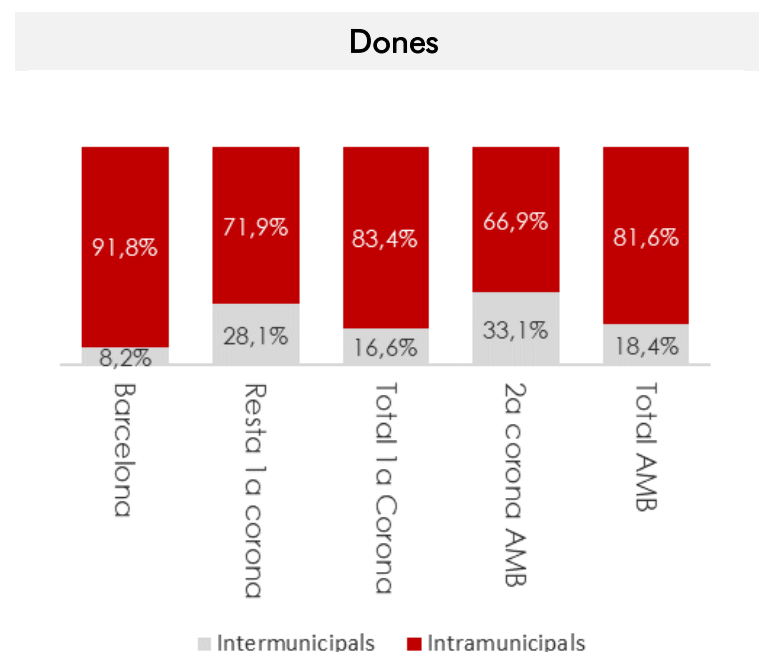
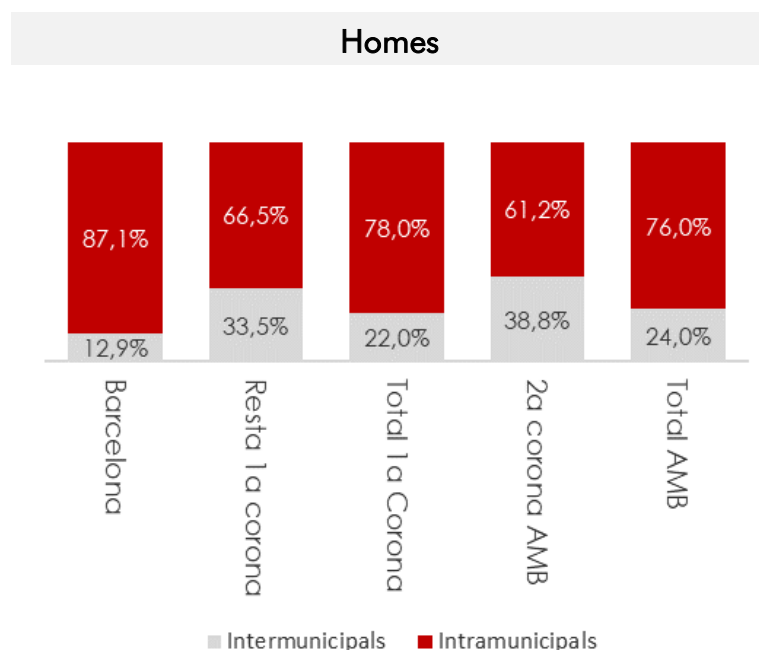
156.055 desplaçaments

1. Característiques bàsiques de la mobilitat

1.2. Anàlisi territorial

1.2.2 Tipus de fluxos per sexe i àmbits de residència

- Les dones tenen una mobilitat de més proximitat, en realitzar una major proporció de desplaçaments intramunicipals que els homes. Pel que fa a l'àmbit de residència, Barcelona és on es produeixen més desplaçaments intramunicipals.



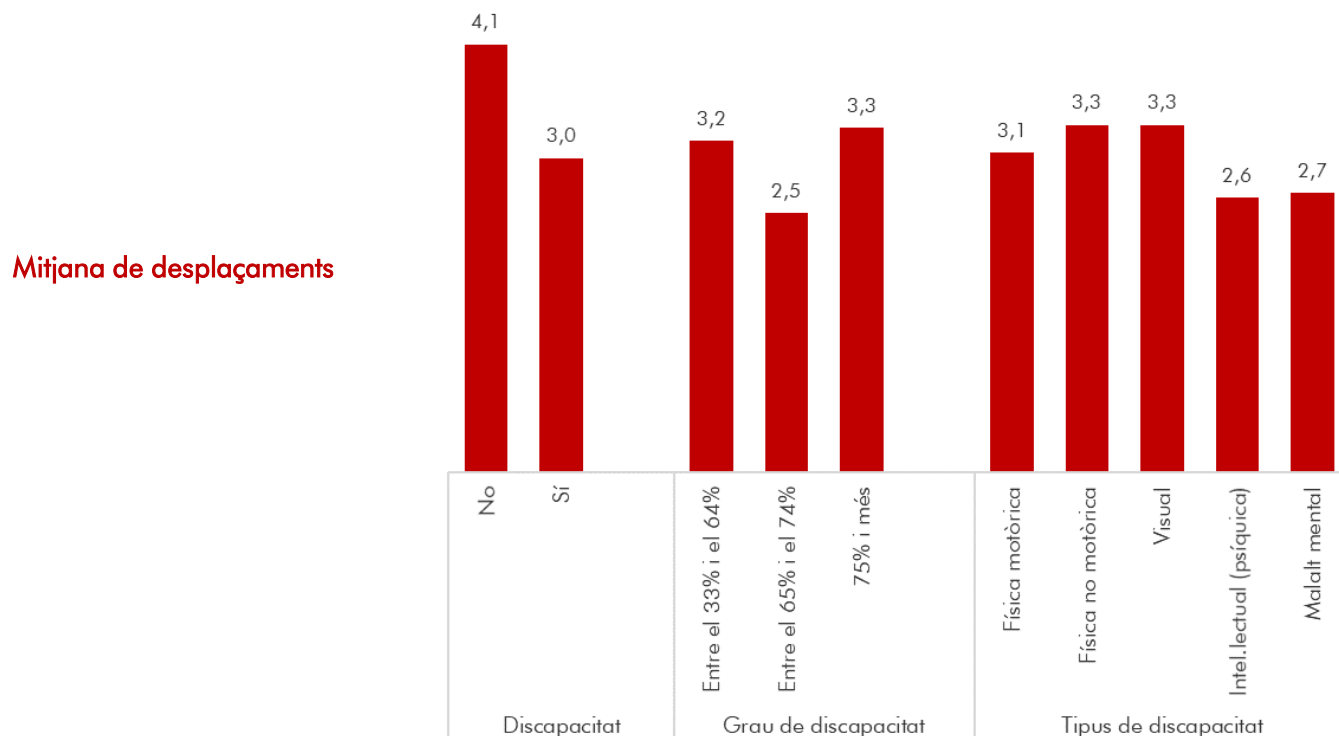
Desplaçaments intramunicipals: desplaçaments dins del mateix municipi

Desplaçaments intermunicipals: desplaçaments entre municipis diferents

1.3. Grau de mobilitat

1.3.1 Segons discapacitat reconeguda legalment

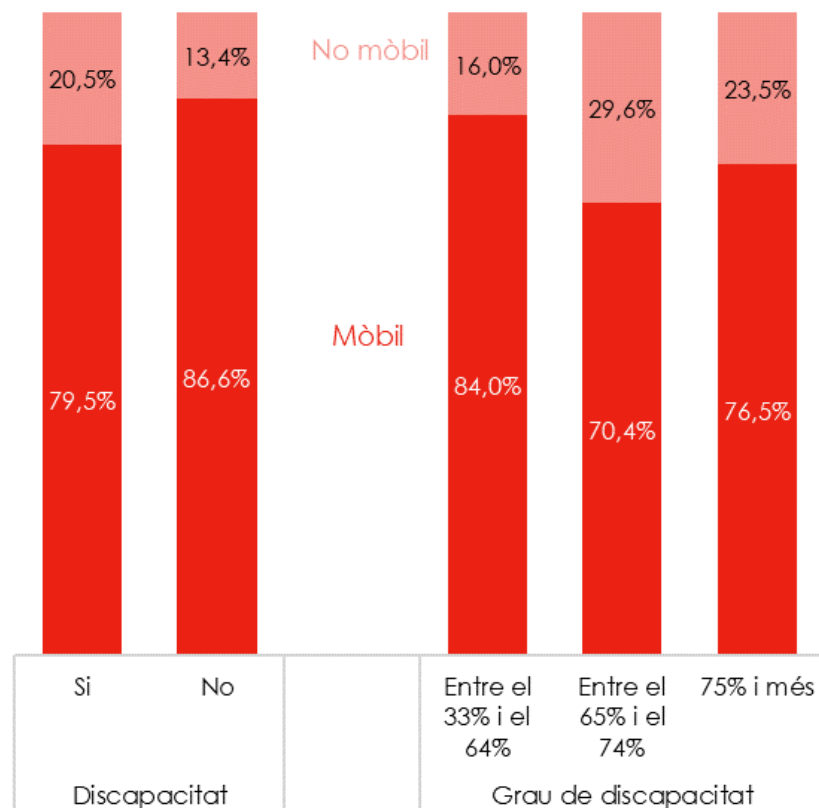
- **Discapacitat.** La població amb discapacitat té un grau de mobilitat menor que la població sense discapacitat.
- **Tipus de discapacitat.** De les persones amb discapacitat, el grau de mobilitat és superior per aquelles persones que presenten una discapacitat física no motòrica o visual.



1.3. Grau de mobilitat

1.3.2 Segons població mòbil i no mòbil

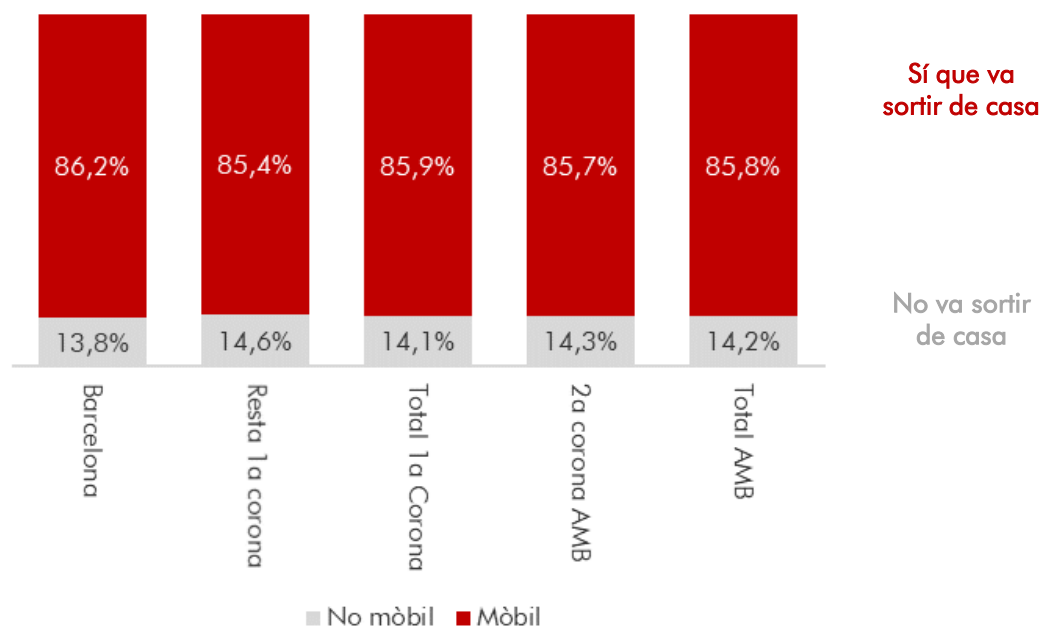
- El 20,5% de la població amb discapacitat reconeguda legalment no es va moure el dia anterior a l'enquesta, mentre que entre aquelles persones que declararen no tenir cap discapacitat, aquesta proporció baixa fins el 13,4%.



1.4. Població no mòbil

1.4.1. Anàlisi territorial

- En funció de la corona de residència dins l'àrea metropolitana de Barcelona els percentatges de població no mòbil són pràcticament els mateixos, sent el menor el de Barcelona, amb un 13,8% d'entrevistats que no van sortir de casa el dia anterior a l'enquesta.
- Al conjunt de l'àrea metropolitana de Barcelona, un 14,2% de la població no va sortir de casa el dia anterior a l'enquesta, un total de 402.292 persones.

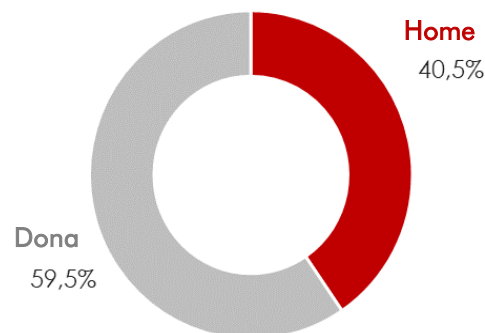


1.4. Població no mòbil

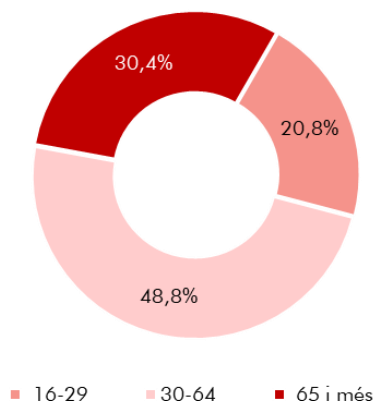
1.4.2. Anàlisi per dades sociodemogràfiques

- El col·lectiu amb un major percentatge de població no mòbil, per sexe, són les dones, que representen un 59,5% del total de persones entrevistades que declaren no haver sortit de casa el dia anterior.
- Per franja d'edat el col·lectiu de 30 a 64 anys és el majoritari i representa un 48,8% de població no mòbil.
- En funció de la situació professional, un 40,7% de la població no mòbil està representada per persones actives ocupades on s'entreveu clarament l'impacte del teletreball, i aquest any destaca també el 8,1% d'estudiants dins aquesta població no mòbil.

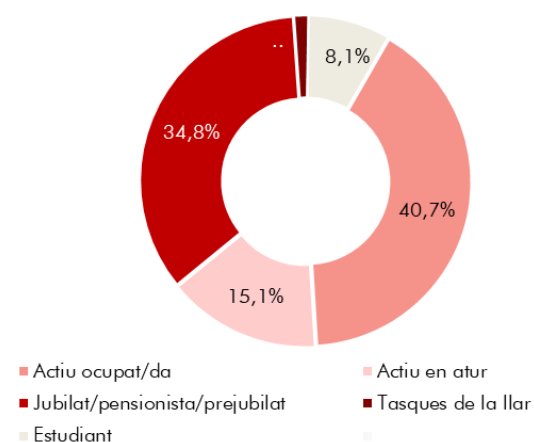
Sexe de la població no mòbil



Grup d'edat de la població no mòbil



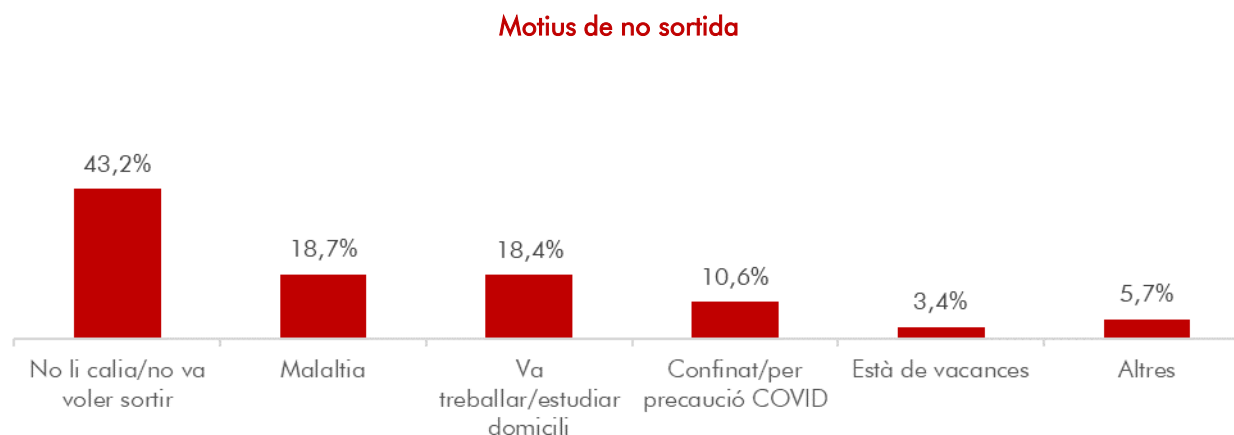
Situació professional de la població no mòbil



1.4. Població no mòbil

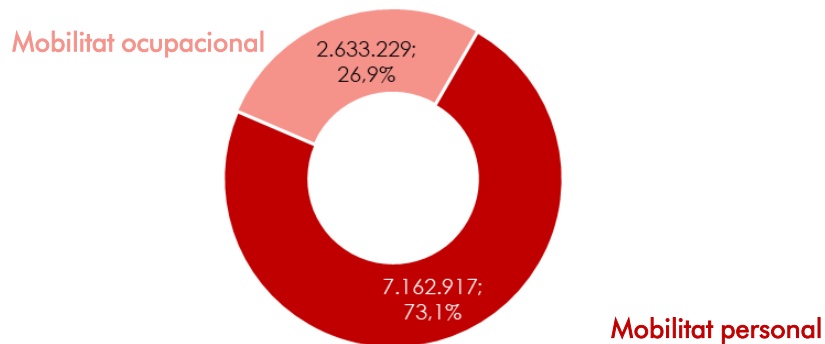
1.4.3. Motius de no sortida

- Els principals motius per no sortir de casa són variats. El grup majoritari està format per persones que no tenen la necessitat de desplaçar-se, o bé no volen (43,2%), seguit dels que declaren estar malalts i malaltes (18,7%) i dels que van treballar o estudiar des de casa (18,4%). El 10,6% no va sortir de casa perquè estava confinat o per precaució de la covid-19 i el 3,4% estava de vacances.



2.1. Dades generals

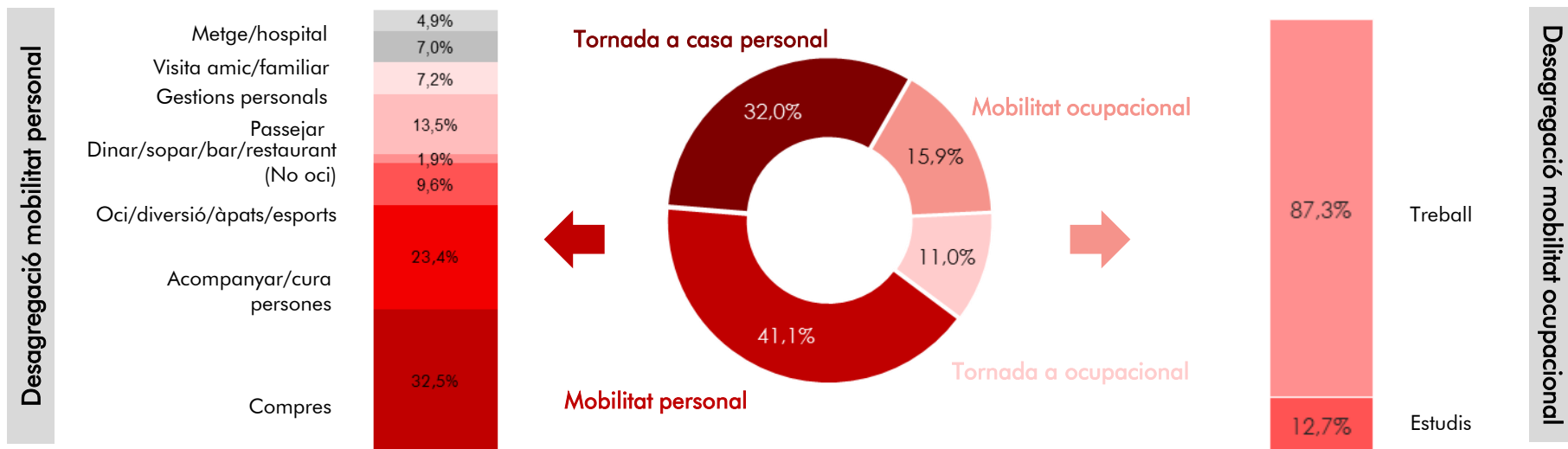
- La mobilitat per motius personals és majoritària, ja que engloba el 73,1% del total de desplaçaments.



- El principal motiu de desplaçament entre les persones residents a l'àrea metropolitana de Barcelona és l'anar a treballar, seguit de l'anar a comprar i de l'acompanyar o tenir cura de persones.

¹ Inclou els desplaçaments per motius personals i les respectives tornades a casa.

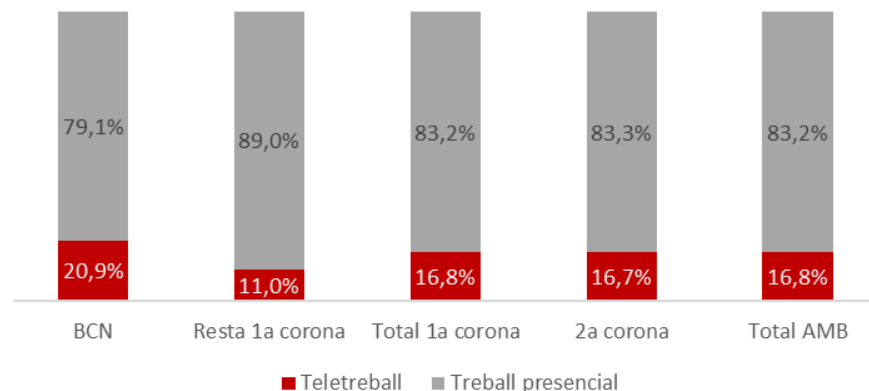
² Inclou els desplaçaments per motius ocupacionals i les respectives tornades a casa.



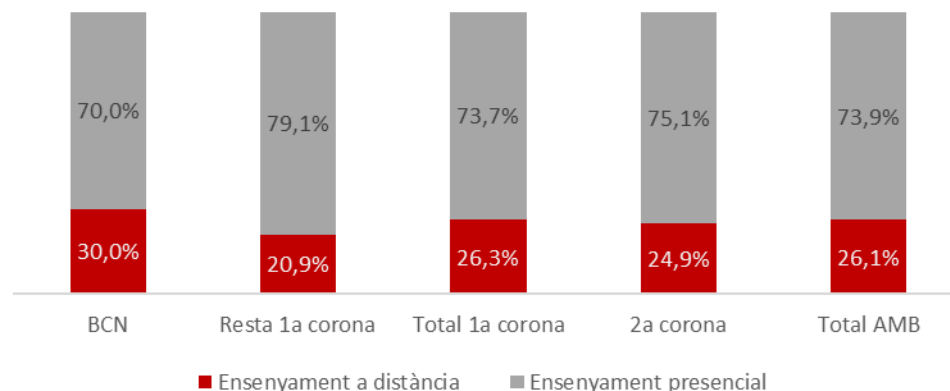
2.2. Teletreball i ensenyament a distància

2.2.1. Anàlisi territorial

- El 16,8% de les persones actives ocupades residents a l'àrea metropolitana de Barcelona van teletreballar en un dia feiner tipus.
- Per àmbits territorials, la població activa de Barcelona va ser qui ho va fer amb major proporció (20,9%), mentre que la població de la resta de la primera corona qui ho va fer en menor proporció (11%).



- L'ensenyament a distància en un dia feiner tipus es va donar en el 26,1% dels i les estudiants de 16 anys i més de l'àrea metropolitana de Barcelona (una xifra superior al teletreball).
- Per àmbits territorials, els i les estudiants de Barcelona són també els qui ho van fer amb major proporció (30%).

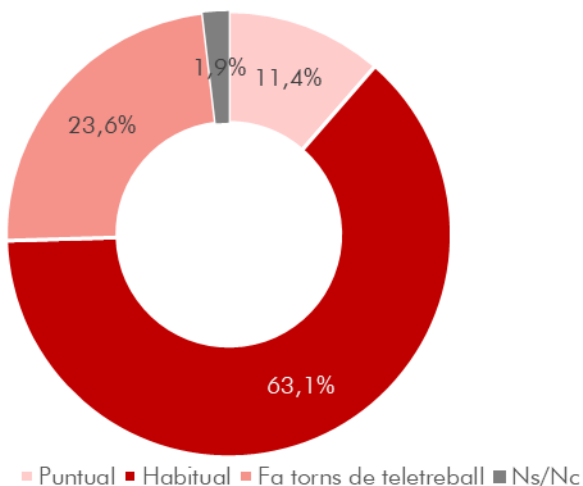


2.2. Teletreball i ensenyament a distància

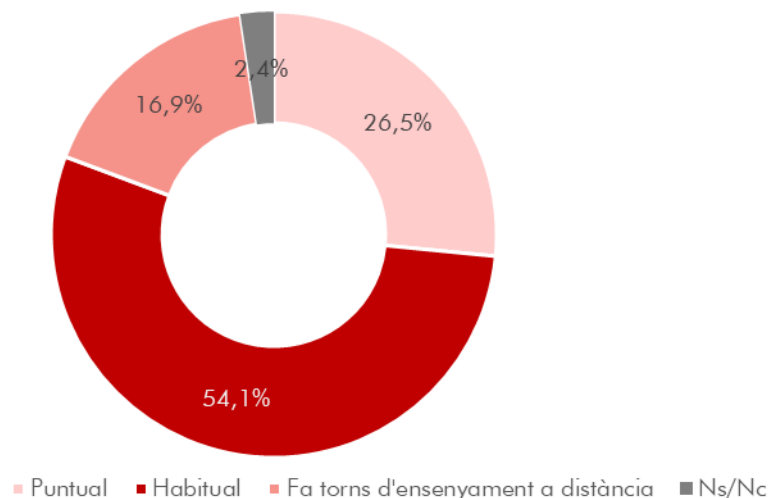
2.2.2. Freqüències

- La població que va realitzar teletreball o ensenyament a distància en un dia feiner tipus, ho acostuma a fer de forma habitual (63,1% i 54,1%, respectivament)

Freqüència de teletreball

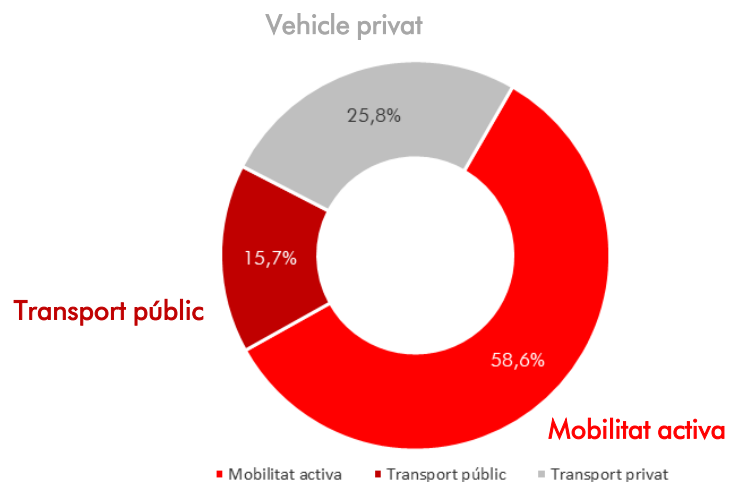


Freqüència d'ensenyament a distància



3.1. Dades generals

- Els desplaçaments caminant són més majoritaris aquest any: representen el 55,8% de la mobilitat diària dels residents a l'àrea metropolitana. L'1,9% dels desplaçaments es fan en bicicleta.
- La quota d'ús del vehicle privat és superior a la del transport públic, amb un 10% de diferència de quota modal:
 - Entre els mitjans de transport públic destaca l'ús del metro (6,3% del global diari) i de l'autobús (5,6%).
 - El cotxe com a conductor és el segon mitjà de transport més utilitzat, amb un 16,7% del global de desplaçaments diaris.



Mitjà de transport	Desplaçaments	Percentatge
Caminant	5.462.400	55,8%
Bicicleta	187.817	1,9%
Cadira de rodes i mitjans de mobilitat reduïda	..	..
VMP (Patinet, segway o altres ginys)	85.066	0,9%
Total mobilitat activa	5.737.471	58,6%
Autobús	549.797	5,6%
Metro	616.405	6,3%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia	301.422	3,1%
Resta transport públic	67.407	0,7%
Total transport públic	1.535.031	15,7%
Cotxe conductor	1.632.818	16,7%
Cotxe acompanyant	343.992	3,5%
Moto	384.866	3,9%
Cidomotor	56.857	0,6%
Resta vehicle privat	105.111	1,1%
Total vehicle privat	2.523.644	25,8%
Total	9.796.146	100%

* Nota: La mostra de cadira de rodes és 4

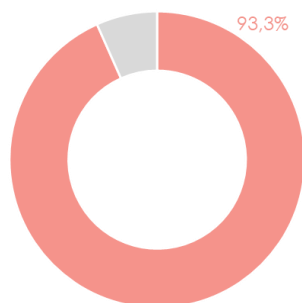
3. Mode de transport

3.1. Dades generals

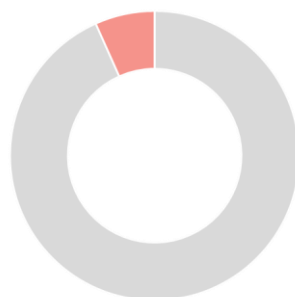
3.1.1. Mobilitat d'ús compartit

- A aquelles persones que es desplaçaren en cotxe, moto, bicicleta o patinets se'ls ha preguntat si ho van fer amb algun servei de mobilitat compartida, mentre que els que ho feren en taxi, si era un taxi convencional o un vehicle de transport amb conductor (VTC). Destaquen els desplaçaments en Bicing (23,2%).
- Cap persona ha declarat fer ús del patinet compartit.

Taxi/VTC

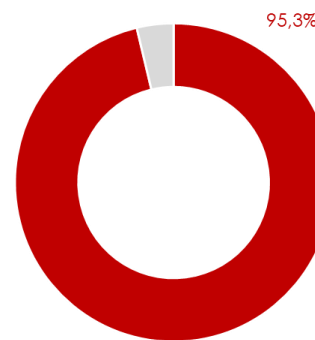


Taxi

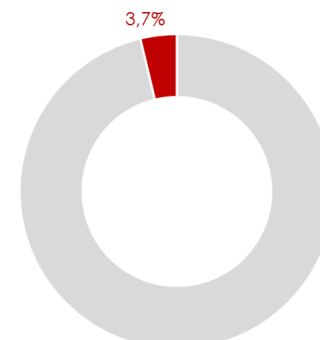


VTC

Cotxe

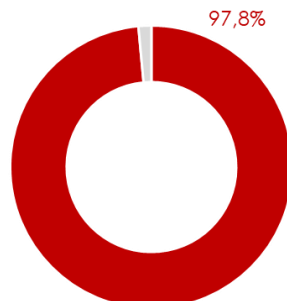


Privat

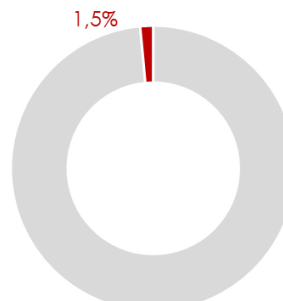


D'ús compartit

Moto

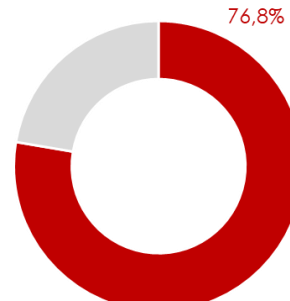


Privada

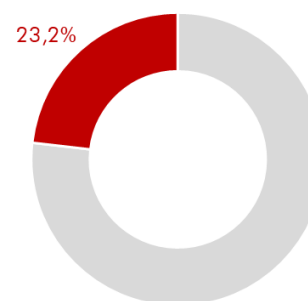


D'ús compartit

Bicicleta



Privada



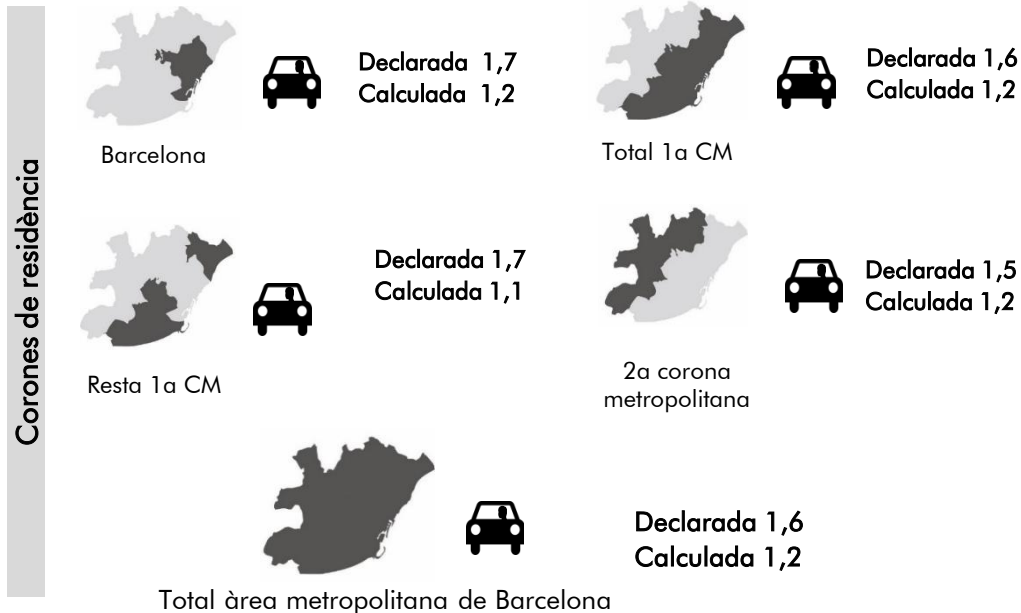
Bicing (bicicleta compartida)

3.1. Dades generals

3.1.2. Ocupació mitjana declarada i calculada – cotxe, moto i furgoneta/camió

- El 67,9% dels viatges en cotxe realitzats per les persones residents en aquest territori es fan amb un únic ocupant. En el cas de les motos, els viatges amb un sol ocupant representen el 91,3%. En el cas de la furgoneta, els viatges amb un sol ocupant representen el 64,9% i els de camió el 91,9%.
- L'ocupació mitjana declarada dels cotxes en els viatges que fan les persones residents a l'àrea metropolitana de Barcelona és d'1,61 persones/cotxe, d'1,11 en el cas de la moto, d'1,16 en el cas de ciclomotor, d'1,40 en el cas de la furgoneta i d'1,08 en el cas del camió.
- No s'observen diferències quant a l'ocupació (persones/vehicle) declarada segons zona de residència en el cas dels cotxes.

Ocupació mitjana declarada i calculada



% en l'ocupació del cotxe

Persones/cotxe	% viatges
1	67,9%
2	23,6%
3	6,5%
4 i més	2,1%
Total	100%

Corones de residència	Ocupació mitjana declarada				
	Cotxe	Moto	Ciclomotor	Furgoneta	Camió
Barcelona	1,68	1,14	1,17	1,49	—
Resta 1a CM	1,62	1,06	1,21	1,38	1,14
Total 1a CM	1,64	1,12	1,18	1,41	1,14
2a CM	1,50	1,08	1,02	1,37	1,02
Total AMB	1,61	1,11	1,16	1,40	1,08

3.1. Dades generals

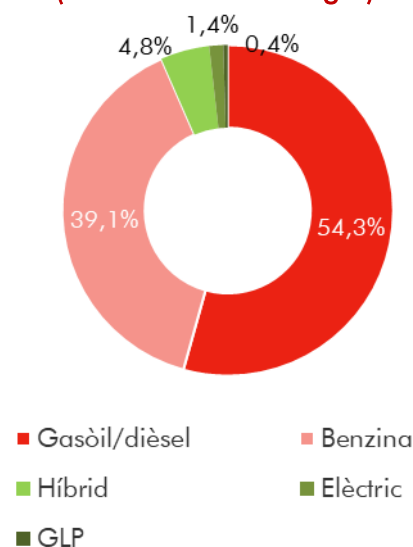
3.1.3. Característiques del parc circulant – cotxe, moto i furgoneta/camió

- Entre les persones que han respost que es desplacen en cotxe, moto o ciclomotor com a conductor, furgoneta o camió, se'ls ha preguntat per l'antiguitat del vehicle i el tipus de propulsió utilitzat.
- Pel que fa a l'antiguitat del cotxe, el 69,2% dels viatges es fan amb vehicles de 10 anys o menys. Pel que fa a les motos, ciclomotors i furgonetes, el parc de vehicles circulant és més nou: el 78,1% dels viatges en moto, el 81,0% dels viatges en ciclomotor i el 82,3% dels viatges en furgonetes tenen 10 o menys anys.
- Els viatges en cotxe de gasoil representen una proporció major als de benzina, el 54,3,3% i el 39,1%, respectivament. Els cotxes híbrids o elèctrics encara tenen poca presència, el 4,8% i l'1,4% respectivament de la mobilitat diària. Els viatges en moto es fan pràcticament en la seva totalitat amb benzina. Els viatges en furgoneta o camió es fan majoritàriament en vehicles de gasoil, el 93,3%.

Antiguitat del parc de vehicles
(% sobre total de viatges)

Antiguitat	Cotxe	Moto	Ciclomotor	Furgoneta	Camió	Total
Menys d'un any	4,7%	7,4%	16,4%	5,1%	..	5,6%
De 1 a 5 anys	41,9%	43,8%	40,2%	50,8%	..	42,1%
De 6 a 10 anys	22,6%	26,9%	24,4%	26,4%	..	23,5%
De 11 a 15 anys	21,2%	17,6%	..	8,2%	30,7%	20,1%
De 16 i més anys	8,8%	2,7%	..	..	..	7,6%
NS/NC	0,7%	1,6%	..	..	..	1,1%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Propulsió utilitzada en cotxe
(% sobre total de viatges)

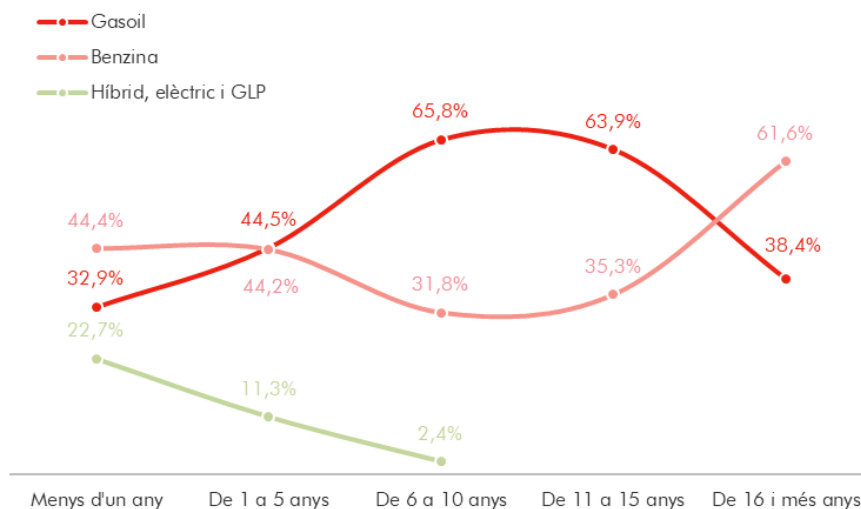


3.1. Dades generals

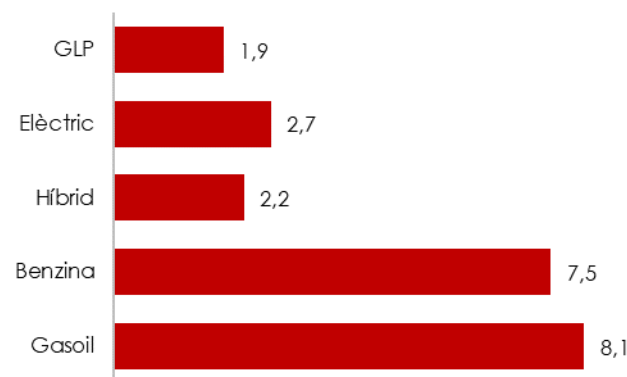
3.1.3. Característiques del parc circulant - cotxe

- La relació entre la propulsió utilitzada i l'antiguitat del vehicle ens permet afirmar que:
 - El parc de cotxes circulant de gasoil és sempre superior a la benzina per qualsevol antiguitat, excepte pels vehicles més nous (menys d'un any) i els més antics (de 16 i més anys).
 - La quota de cotxes híbrids, elèctrics i GLP de menys d'un any arriba fins al 22,7%.
 - Els vehicles de benzina i gasoil tenen una antiguitat mitjana semblant (de 7,5 anys i 8,1 anys, respectivament).
 - Els cotxes híbrids, elèctrics i de GLP són els més nous, amb una antiguitat mitjana de 2,2, 2,7 i 1,9 anys respectivament.

Tipus de propulsió segons antiguitat del cotxe



Antiguitat mitjana segons tipus de propulsió del cotxe



3.1. Dades generals

3.1.4. Perfil d'usuari segons mitjà de transport

- S'ha establert quin és el grup poblacional que realitza el volum més gran de desplaçaments dels mitjans de transport, d'acord a tres variables sociodemogràfiques (sexe, edat i situació professional) i també al motiu pel qual es desplacen. De l'anàlisi se n'extreu que:
 - Els homes ocupats d'entre 30 i 64 anys i que es mouen per motius ocupacionals són els principals usuaris tipus del cotxe conductor i la moto, i per motius personals de la bicicleta.
 - Les dones són el perfil d'usuari majoritari dels mitjans de transport públic (l'autobús i els modes ferroviaris), els desplaçaments a peu i del cotxe acompanyant. Els desplaçaments en modes ferroviaris i autobús són per motius ocupacionals, mentre que les dones que van en cotxe acompanyant o fan desplaçaments a peu ho fan per motius personals.
 - Les dones que fan desplaçaments en cotxe com acompanyant són de 65 anys i més i són jubilades o pensionistes i ho fan per motius personals.



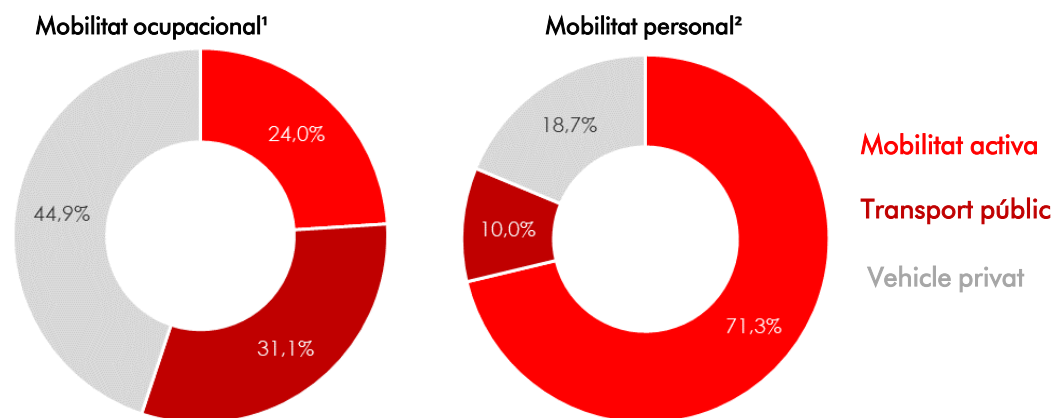
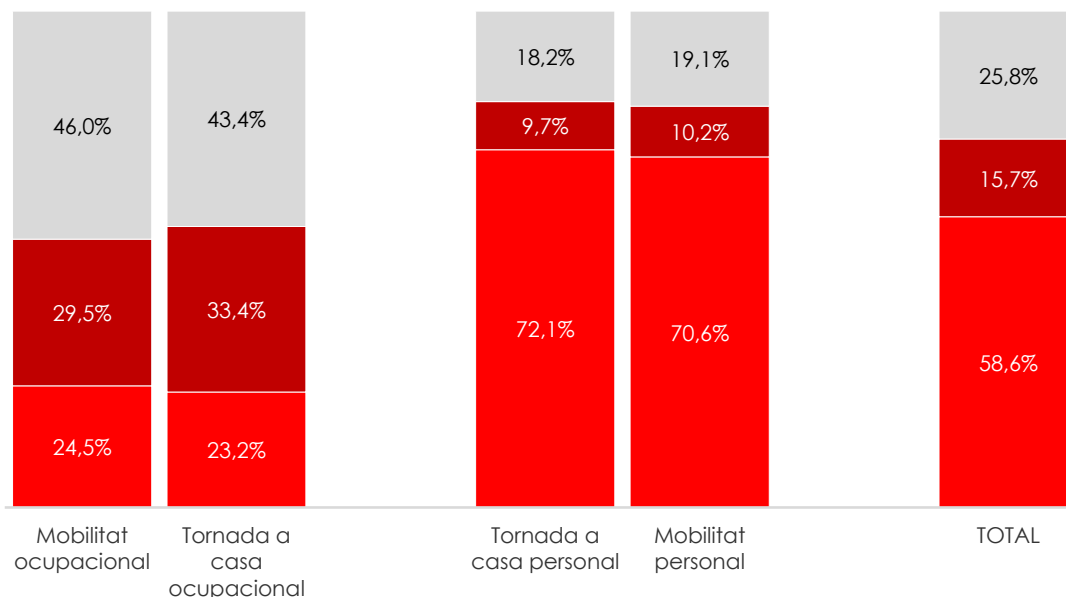
	Peu	Bici	Autobús	Modes ferroviaris	Cotxe conductor	Cotxe acompanyant	Moto conductor
Sexe	Dona	Home	Dona	Dona	Home	Dona	Home
Edat	30-64 anys	30-64 anys	30-64 anys	30-64 anys	30-64 anys	65 i més anys	30-64 anys
Situació professional	Activa ocupada	Actiu ocupat	Activa ocupada	Activa ocupada	Actiu ocupat	Jubilada o pensionista	Actiu ocupat
Motiu del desplaçament*	Mobilitat personal	Mobilitat personal	Mobilitat ocupacional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Mobilitat ocupacional

* S'inclou l'anada i la tornada a casa segons motiu

** Modes ferroviaris (Tramvia, Rodalies Catalunya, FGC)

3.2. Motiu de desplaçament i mode de transport

- En la mobilitat personal i les corresponents tornades a casa, predomina l'ús dels modes de mobilitat activa.
- Els modes de transport motoritzats s'usen majoritàriament en els desplaçaments per motius ocupacionals i les respectives tornades a casa.
- La quota de vehicle privat és sempre superior a la quota de transport públic.



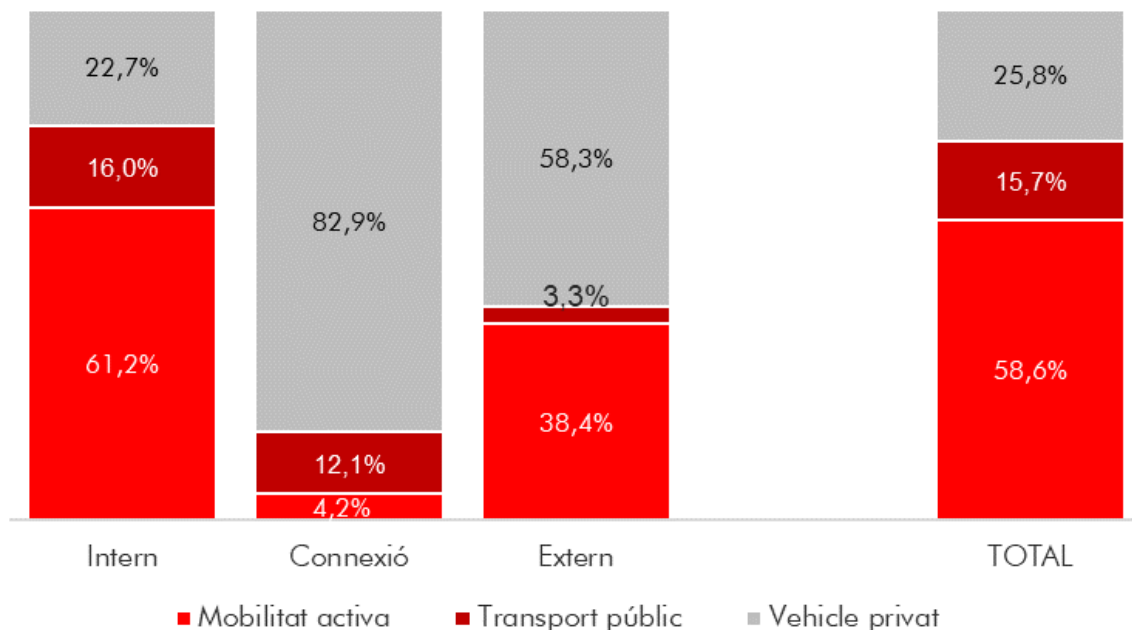
¹Inclou els desplaçaments per motius ocupacionals i les respectives tornades a casa.

²Inclou els desplaçaments per motius personals i les respectives tornades a casa.

3.3. Anàlisi territorial

3.3.1 Tipus de fluxos

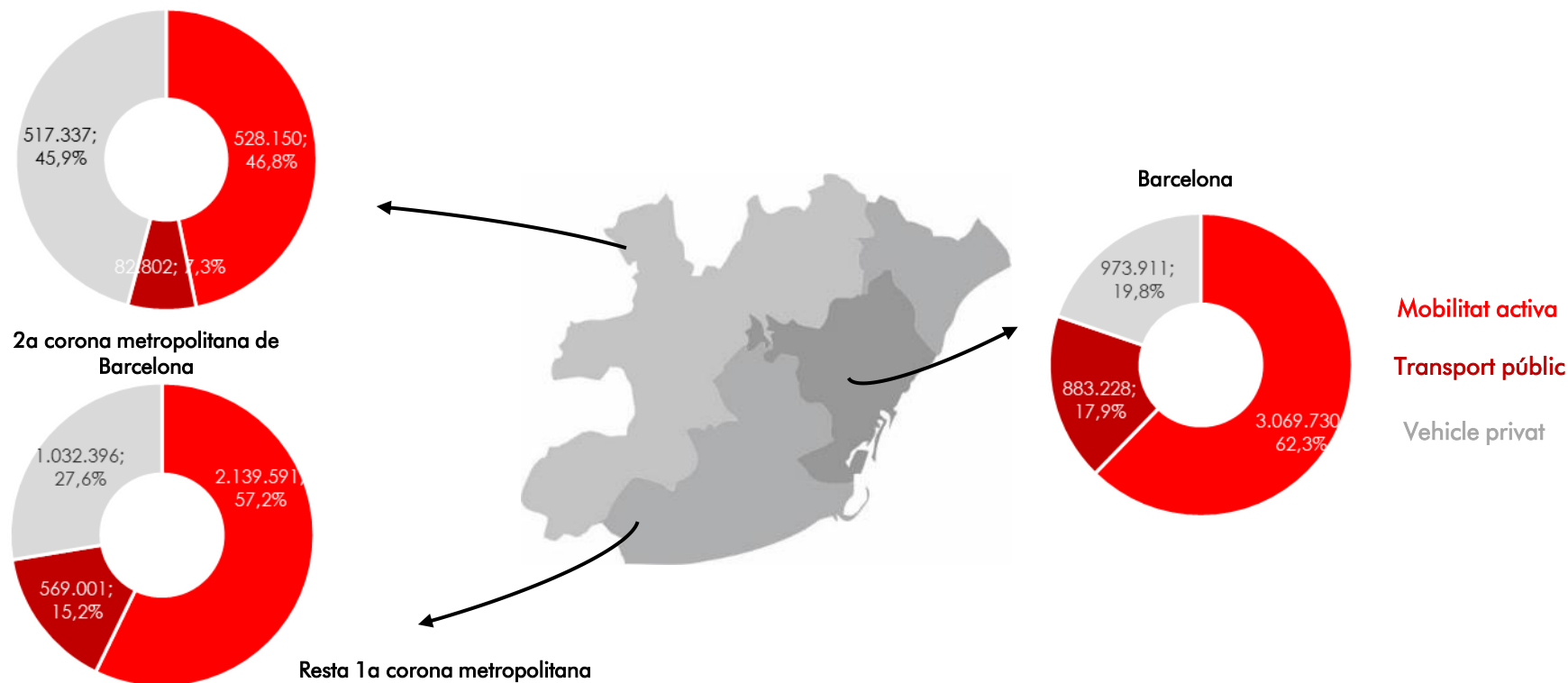
- En la mobilitat interna de les persones residents a l'àrea metropolitana de Barcelona, la mobilitat activa és predominant (amb un 58,6% dels desplaçaments).
- La ràtio públic/privat en els desplaçaments interns és de 0,7.
- Per contra, el 82,9% dels desplaçaments de connexió són realitzats en vehicle privat.
- La ràtio públic/privat en els desplaçaments de connexió és de 0,1.



3.3. Anàlisi territorial

3.3.2 Àmbits territorials

- La quota modal en la mobilitat diària presenta diferències segons la corona de residència:
 - Les persones residents a Barcelona ciutat fan el major ús relatiu del transport públic i els modes de mobilitat activa, i el menor del vehicle privat, tot i que aquest any ha augmentat la mobilitat activa fins un 62,3% i ha decaïgut el transport públic a un 17,9%.
 - En canvi, les persones residents a la segona corona metropolitana, realitzen els seus desplaçaments diaris principalment en vehicle privat (que engloba el 45,9% de la mobilitat).

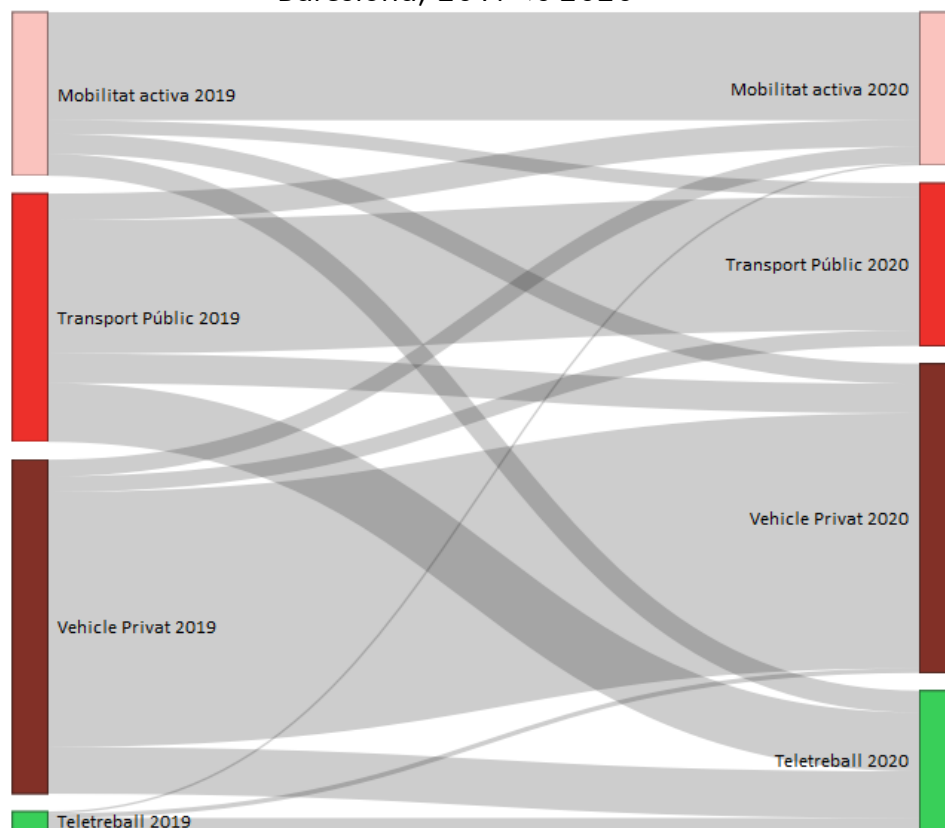


3.4. Canvis de mode de transport

3.4.1. Teletreball i canvi de mode de transport

- En el 66,6% de la mobilitat laboral (1r desplaçament) no s'ha produït canvi de mode de transport entre el 2019 i 2020.
- Les persones que realitzen teletreball en un dia tipus el 2020, procedien el 2019 de: mobilitat activa 15,6%; transport públic 42%; vehicle privat 33,4%; ja feien teletreball 8,9%.
- El principal traspàs modal es va registrar des del transport públic al vehicle privat (3,9% dels desplaçaments), seguit del transport públic als mitjans de mobilitat activa (3,5% dels desplaçaments); un 2% dels desplaçaments van canviar del vehicle privat al transport públic.

Mode de transport utilitzat en el primer desplaçament per motiu laboral, de la població ocupada de l'àrea metropolitana de Barcelona; 2019 vs 2020



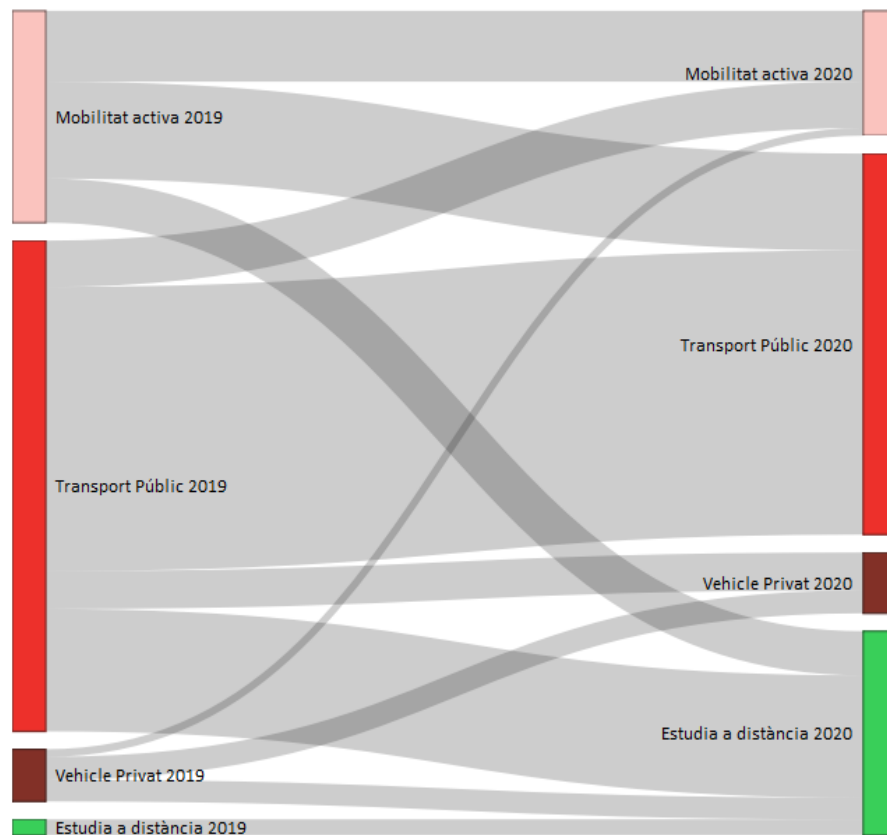
Nota: Aquest gràfic només inclou la població que tant el 2019 com el 2020 van treballar (tant presencialment com a distància)

3.4. Canvis de mode de transport

3.4.2. Ensenyament a distància i canvi de mode de transport

- En el 51,1% de la mobilitat per motiu estudis (1r desplaçament) no s'ha produït canvi de mode de transport entre el 2019 i 2020.
- Les persones que realitzen ensenyament a distància en un dia tipus el 2020, procedien el 2019 de: mobilitat activa 21,7%; transport públic 60%; vehicle privat 10,6%; ja estudiaven a distància 7,8%.
- El principal traspàs modal es va registrar des de la mobilitat activa al transport públic (12,6% dels desplaçaments), seguit del transport públic als mitjans de mobilitat activa (6% dels desplaçaments); un 4,9% dels desplaçaments van canviar del transport públic al vehicle privat.

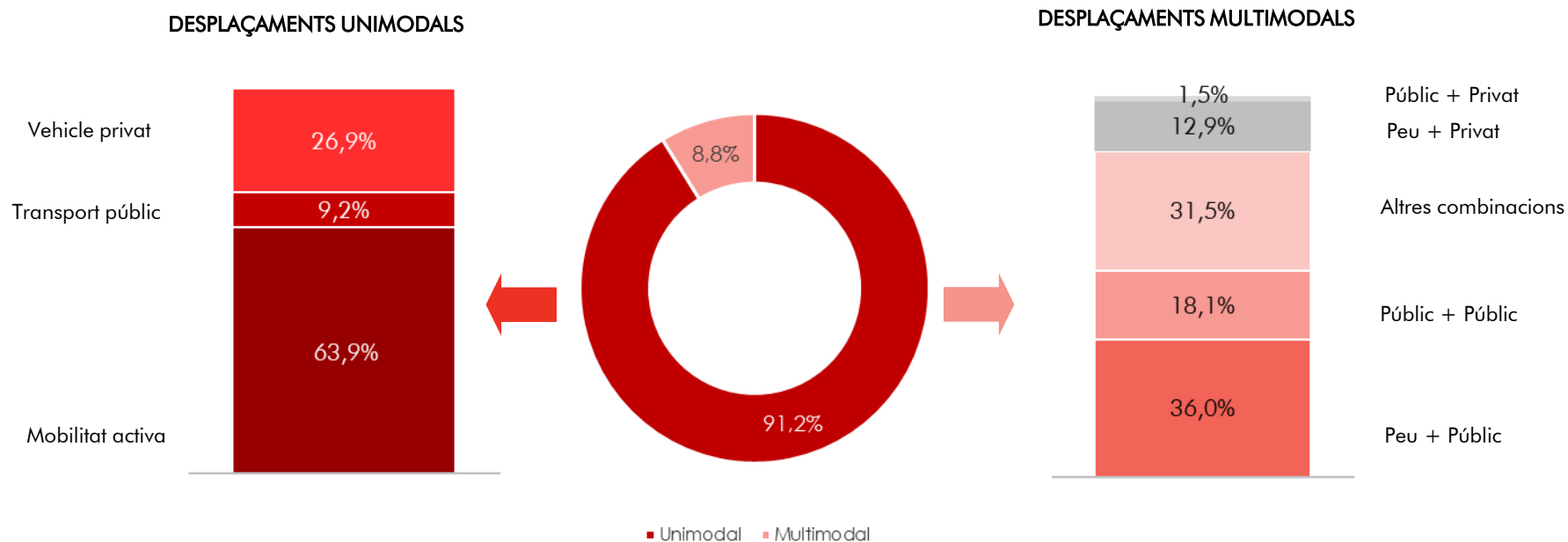
Mode de transport utilitzat en el primer desplaçament per motiu estudis, de la població que va estudiar de l'àrea metropolitana de Barcelona; 2019 vs 2020



Nota: Aquest gràfic només inclou la població que tant el 2019 com el 2020 van estudiar (tant presencialment com a distància)

3.5. Multimodalitat i cadenes modals

- El 91,2% dels desplaçaments de les persones residents a l'àrea metropolitana de Barcelona són unimodals (utilitzen només un mitjà de transport) i el 8,8% són multimodals (utilitzen dos o més mitjans de transport).
- Els desplaçaments unimodals en mobilitat activa són els més freqüents en un dia laborable.
- En els desplaçaments multimodals, les cadenes modals més utilitzades són la combinació de l'anar a peu amb el transport públic.
- El transport públic és el mode amb major multimodalitat (el més present en les diferents cadenes modals). El 46% dels desplaçaments en transport públic són multimodals, és a dir, es realitzen en més d'una etapa i en mitjans de transport diferents (tots públics o en combinació amb altres mitjans).



3.6. Lloc d'aparcament del vehicle privat

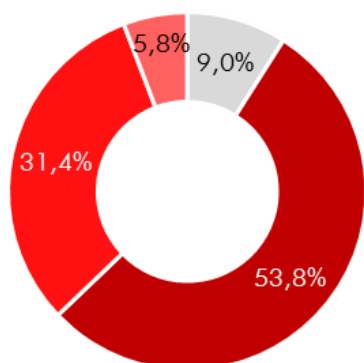
- El carrer és el principal lloc d'aparcament del vehicle privat. En segon lloc, se situa l'aparcament en propietat, lloguer o concessió, en el cas dels cotxes, motos i ciclomotors, i l'aparcament reservat en destinació en el cas de la furgoneta.
- La gratuïtat en l'aparcament és majoritari. En el cas del cotxe supera el 50%, però en el cas de la moto, el ciclomotor i la furgoneta supera el 70%.

Lloc d'aparcament	Cotxe	Moto	Ciclomotor	Furgoneta
Carrer*	38,0%	63,1%	65,8%	41,3%
Propietat, lloguer o concessió	31,4%	22,5%	20,3%	14,9%
Reservat en destinació (carrer/subterrani)*	20,8%	11,7%	12,3%	22,0%
Pàrking de pagament (per hores o minuts)	3,1%	..	..	..
Altres**	6,7%	..	..	15,0%
Total	100%	100%	100%	100%

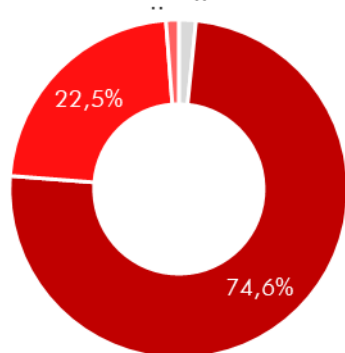
* Inclou: tipus d'aparcament pagant i gratuït

** Inclou: no aparca, només para un moment; altres llocs; intercanvi (estació de tren o d'autobusos); i no ho sap, no contesta. En el cas de les furgonetes i camions inclou el càrrega i descàrrega (14,2%).

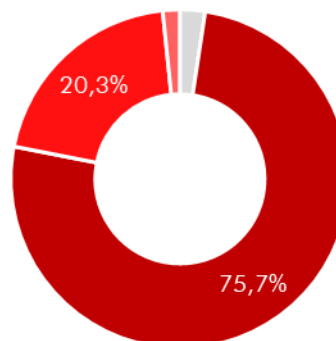
Aparcament cotxe



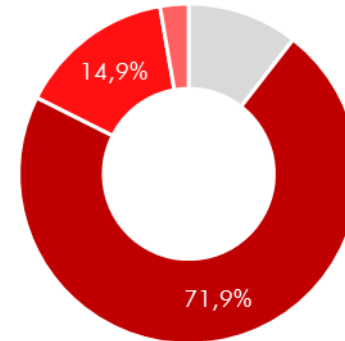
Aparcament moto



Aparcament ciclomotor



Aparcament furgoneta



Gratuït Propietat, lloguer o concessió Pagament Altres**

**Inclou: no aparca, només para un moment i no ho sap, no contesta.

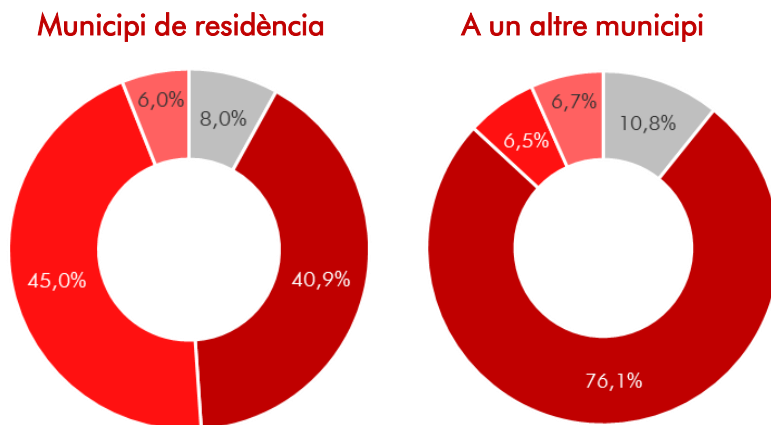
3.6. Lloc d'aparcament del cotxe

- En els desplaçaments interns al municipi de residència, l'aparcament predominant és en propietat, lloguer o concessió (45,0%), seguit de l'aparcament al carrer (34,5%).
- Quan el desplaçament es fa a un altre municipi, l'aparcament al carrer (44,3%) i l'aparcament reservat en destinació (37,9%) són predominants.
- L'aparcament gratuït s'utilitza en el 76,1% dels viatges a d'altres municipis, i el 45,0% al propi municipi de residència, mentre que l'aparcament de pagament és del 10,8% en un altre municipi i del 8,0% al municipi de residència.

Lloc d'aparcament del cotxe	Municipi de destinació	
	Al municipi de residència	A un altre municipi
Carrer*	34,5%	44,3%
Propietat, lloguer o concessió	45,0%	6,5%
Reservat en destinació (carrer/subterrani)*	11,5%	37,9%
Pàrking de pagament (per hores o minuts)	2,7%	4,0%
Altres**	6,3%	7,4%
Total	100%	100%

* Inclou: pagament i gratuït.

** Inclou: no aparca, només para un moment; altres llocs; intercanvi (estació de trens o d'autobusos); i no ho sap, no contesta

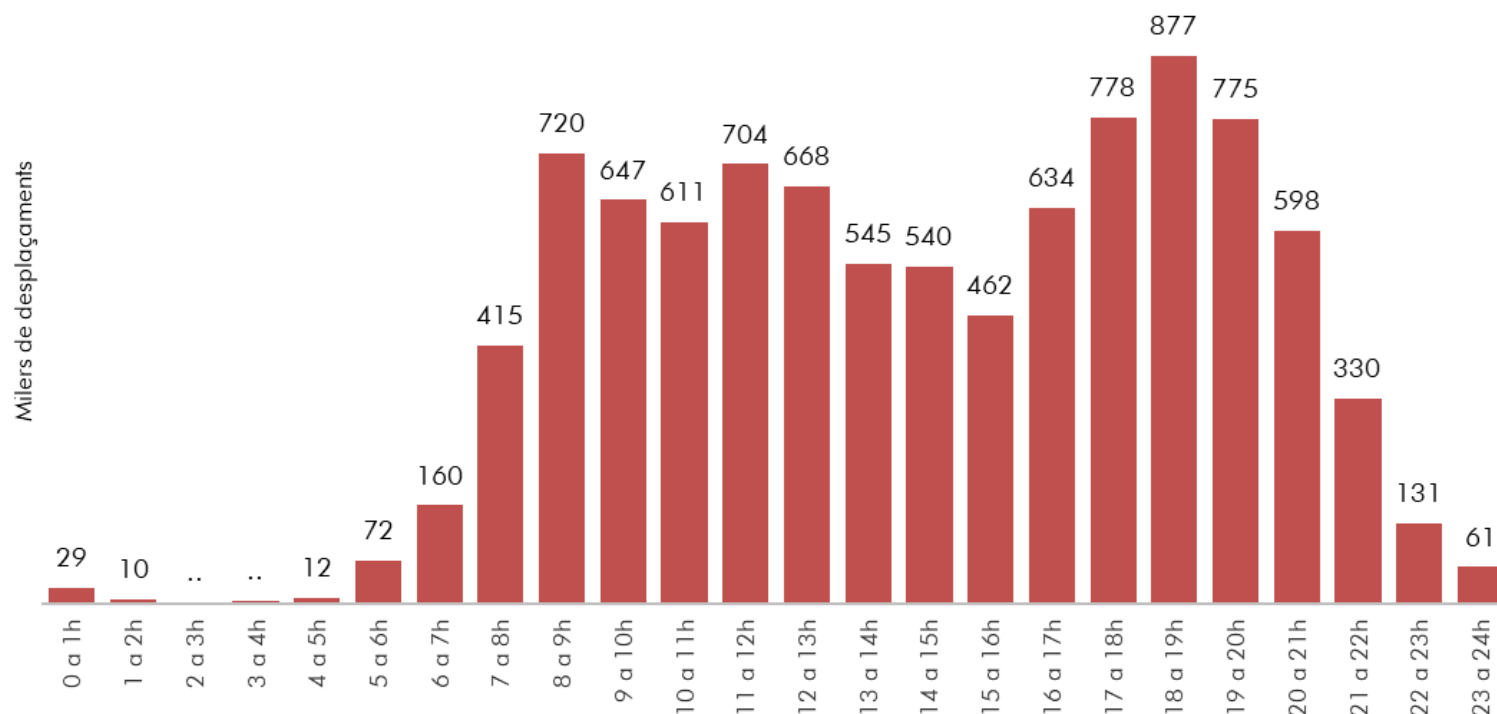


Gratuït, Propietat, lloguer o concessió, Pagament, Altres**

** Inclou: no aparca, només para un moment; altres llocs; intercanvi (estació de trens o d'autobusos); i no ho sap, no contesta

4.1. Distribució horària dels desplaçaments

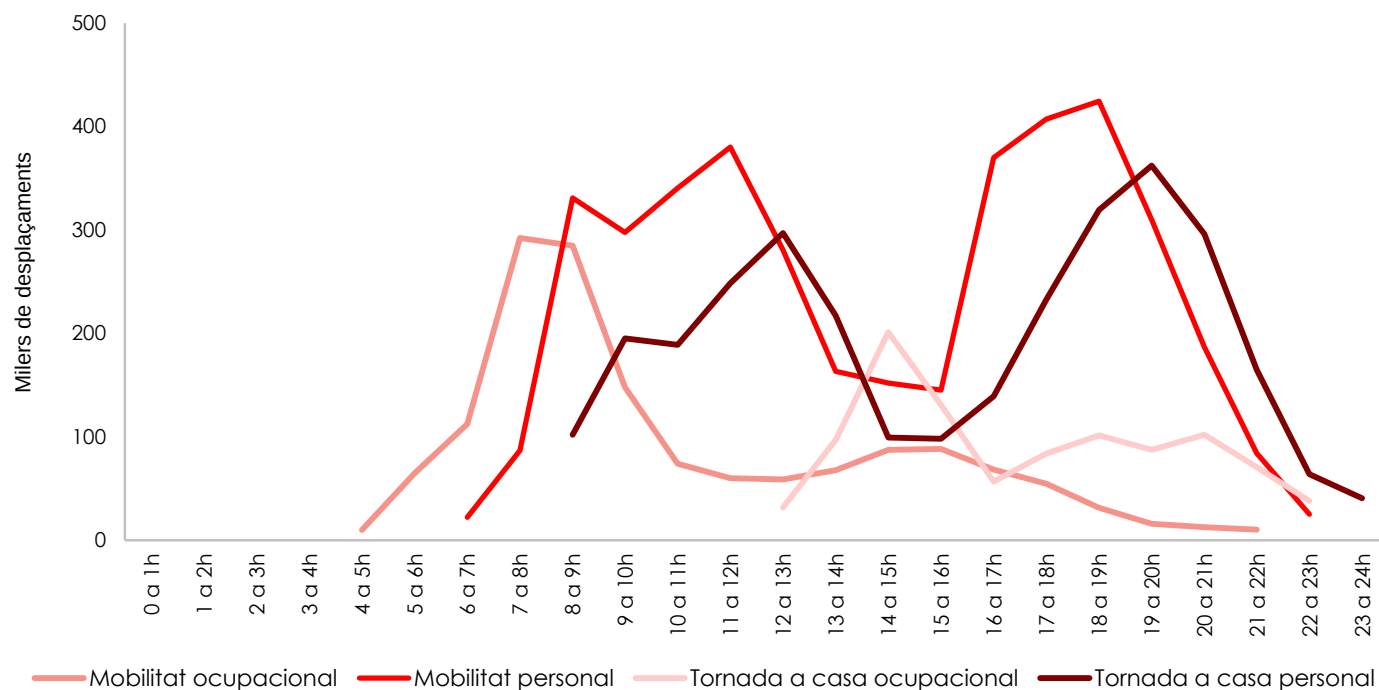
- La distribució horària dels desplaçaments al llarg d'un dia feiner mostra una certa tendència a la homogeneïtzació (sobretot durant el matí, exceptuant l'hora punta de 8h a 9h). A la tarda apareix una concentració de major intensitat de desplaçaments, de 17 a 20 hores.



4.1. Distribució horària dels desplaçaments

4.1.1 Distribució horària segons motiu

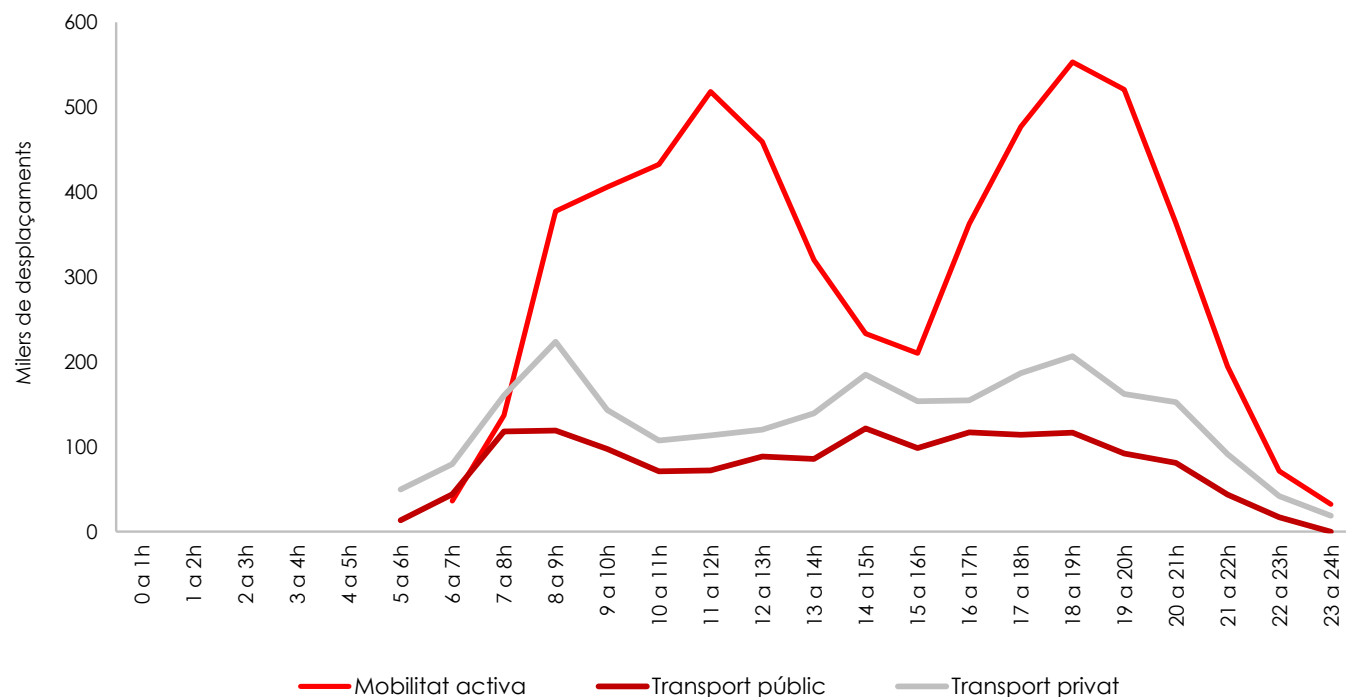
- La franja de major concentració de desplaçaments per motius ocupacionals es produeix entre les 7 i les 9 hores del matí (amb el 37,1% de la mobilitat ocupacional diària). Les tornades a casa des d'aquests motius es donen majoritàriament entre les 13 i les 16 hores, i a partir de les 17h.
- La mobilitat personal presenta una distribució amb dues franges de major intensitat: una al llarg del matí, de 8 a 13 hores, i l'altra a la tarda, de 16 a 20 hores. Les tornades a casa des d'aquests motius es concentren al migdia i a partir de les 18 hores.



4.1. Distribució horària dels desplaçaments

4.1.2 Distribució horària segons mode de transport

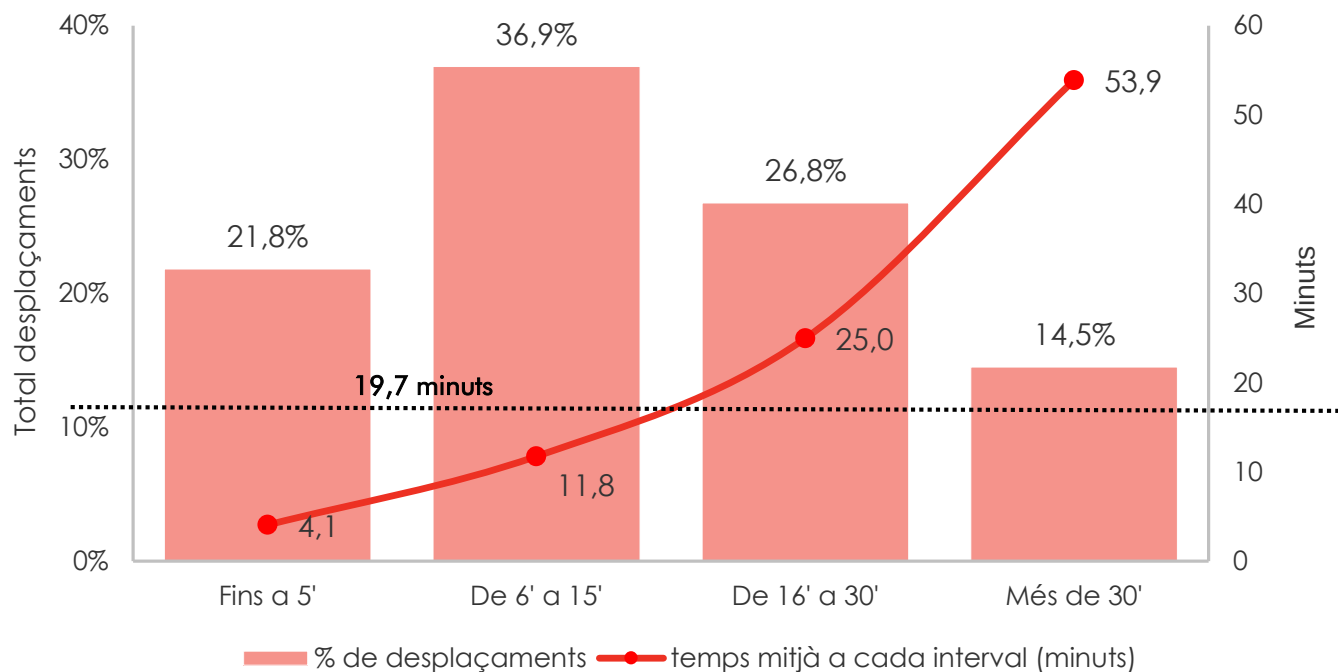
- Els desplaçaments en modes actius predominen en gairebé totes les hores del dia, excepte fins les 8 del matí, quan l'ús dels modes motoritzats és major. Al migdia, entre les 14 i 16 hores, s'equilibra l'ús dels diferents modes de transport. La distribució horària de la mobilitat activa coincideix al llarg del dia amb les pautes de mobilitat personal i les respectives tornades a casa.
- La distribució horària de l'ús del transport públic i privat, segueix una pauta més similar al llarg del dia, amb una punta al matí (de 7h a 9h), una punta al migdia (de 14h a 15h) i una punta més suau a la tarda (de 18h a 19h).



4. El temps de la mobilitat

4.2. Durada mitjana dels desplaçaments

- La durada mitjana declarada dels desplaçaments en dia feiner realitzats per les persones residents a l'àrea metropolitana de Barcelona és de 19,7 minuts.
- El 58,8% dels desplaçaments no superen els 15 minuts de durada. Només un 14,5% dels desplaçaments es realitzen en més de 30 minuts.



4. El temps de la mobilitat

4.2. Durada mitjana dels desplaçaments

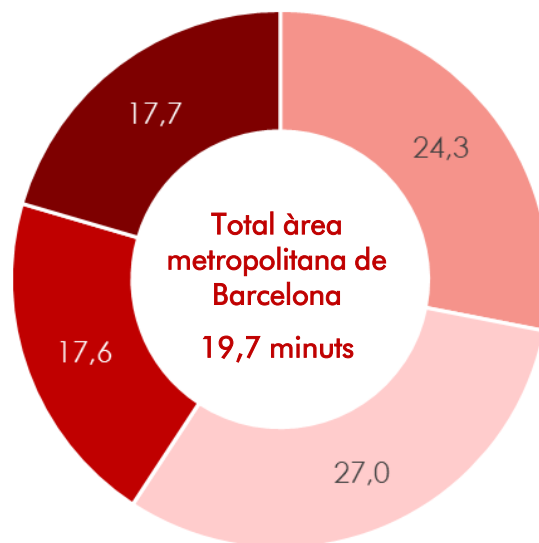
4.2.1 Durada mitjana segons motiu

- Els desplaçaments per motius ocupacionals són els de major durada que els desplaçaments personals. Les tornades a casa ocupacionals són les més llargues (27 minuts de mitjana).
- Els desplaçaments de major durada són per motiu passeig (28,8 minuts) o estudis (27,6 minuts). El segueixen el motiu treball i gestions de treball (23,8 minuts) i metge/hospital (23,7 minuts).
- Els desplaçaments més curts son per comprar (13,3 minuts) i acompanyar persones (14,7 minuts).

Mobilitat personal

Motiu de desplaçament	Durada mitjana
Compres	13,3
Acompanyar pers ones	14,7
Oci/divers ió/àpats /es ports	19,5
Gestions pers onals	16,1
Vis ita amic/familiar	19,5
Metge/Hos pital	23,7
Pas seig	28,8

Temps expressat en minuts



Mobilitat ocupacional

Motiu de desplaçament	Durada mitjana
Treball i gestions de treball	23,8
Estudis	27,6

Temps expressat en minuts

- Mobilitat ocupacional
- Mobilitat personal
- Tornada a casa ocupacional
- Tornada a casa personal

4.2. Durada mitjana dels desplaçaments

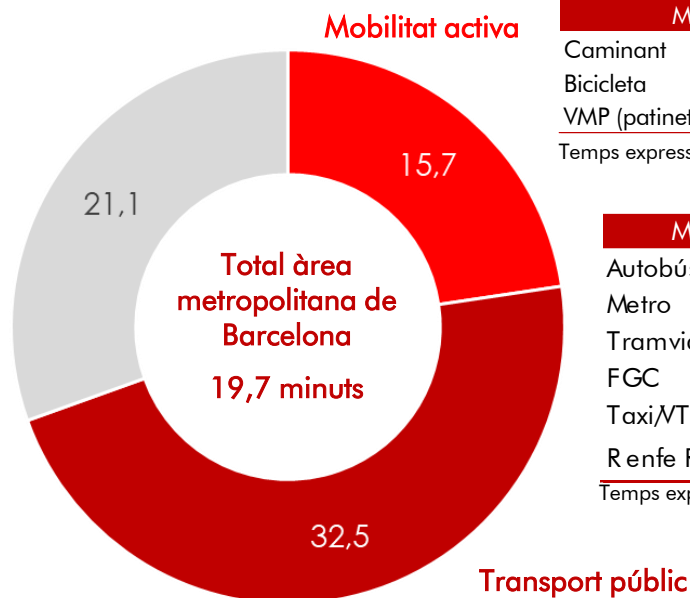
4.2.2 Durada mitjana segons mode de transport

- La durada mitjana declarada dels desplaçaments en vehicle privat dels i les residents a l'àrea metropolitana de Barcelona és de 21,1 minuts; 32,5 minuts en el cas dels realitzats en transport públic; i de 15,7 minuts en el cas dels modes de mobilitat activa.
- Els desplaçaments a peu, en VMP, en moto o ciclomotor són els declarats com els de menor durada mitjana, al voltant de 15-16 minuts. En canvi, els desplaçaments en mitjans de transport públic són els de major durada. Destaquen Renfe Rodalies i FGC (51,2 minuts en el primer cas i 40,5 en el segon). El segueixen els desplaçaments en camió, de 36,7 minuts de durada.

Mode de transport	Durada mitjana
Cotxe com a conductor	21,6
Cotxe com a acompanyant	23,3
Moto com a conductor	15,5
Ciclomotor com a conductor	16,1
Furgoneta	25,6
Camió	36,7

Temps expressat en minuts

Vehicle privat



Mode de transport	Durada mitjana
Caminant	15,5
Bicicleta	22,2
VMP (patinet, segway i altres ginys)	15,0

Temps expressat en minuts

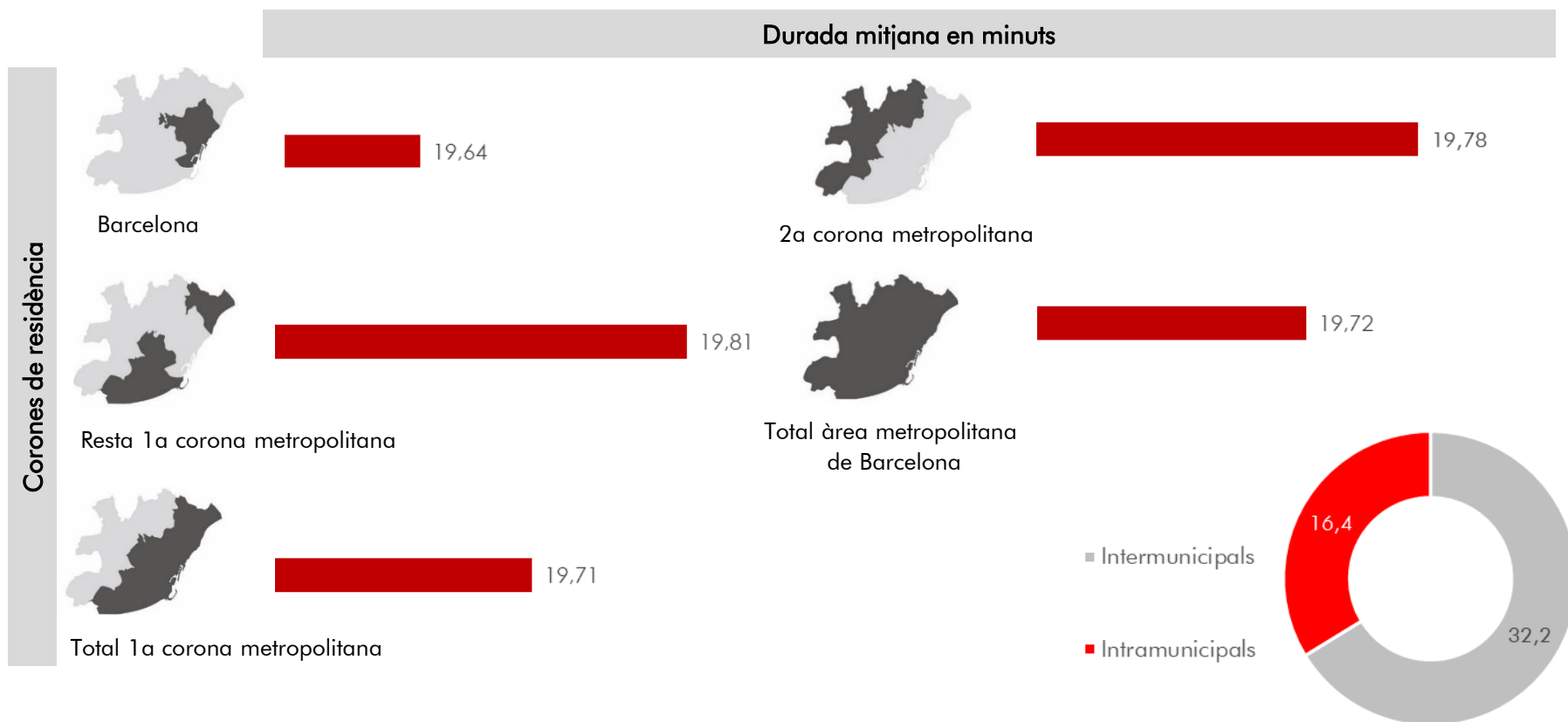
Mode de transport	Durada mitjana
Autobús	28,9
Metro	30,9
Tramvia	31,3
FGC	40,5
Taxi/VTC	23,9
Renfe Rodalies	51,2

Temps expressat en minuts

4.2. Durada mitjana dels desplaçaments

4.2.3 Durada mitjana segons àmbits territorials i tipus de fluxos

- No s'observen diferències importants en la durada mitjana dels desplaçaments segons la corona de residència. No obstant això, els i les residents de Barcelona declaren una durada mitjana lleugerament inferior a la resta.
- S'observa com la durada mitjana dels fluxos intermunicipals és el doble que aquella vinculada als desplaçaments interns al municipi de residència.



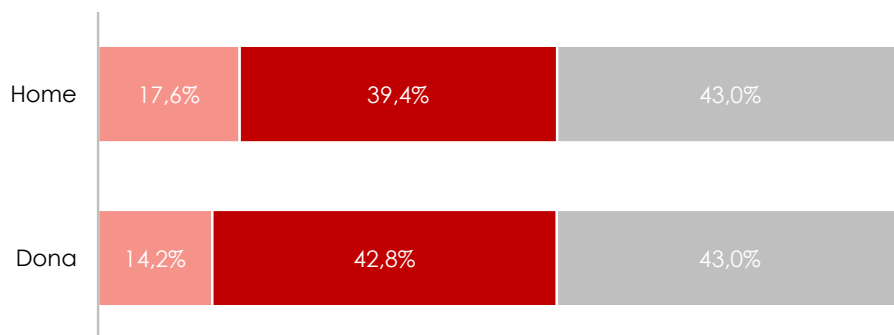
5. La mobilitat segons segments de població

5.1. Pautes de mobilitat segons segments de població

5.1.1 Sexe

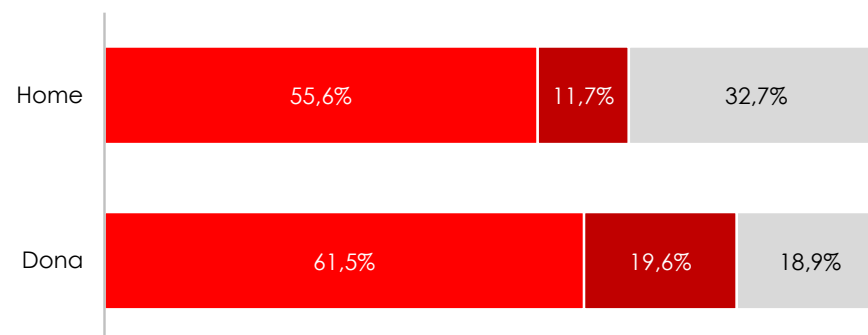
- Els homes es desplacen en major proporció per motius de treball i estudis que les dones, que ho fan més per motius personals.
- Tant els homes com les dones es desplacen principalment en modes de mobilitat activa, si bé les dones ho fan en major proporció. Els homes utilitzen més el transport privat que les dones, les quals són més usuàries del transport públic pels seus desplaçaments diaris.

Homes	3,6 desplaçaments /dia
Dones	3,3 desplaçaments /dia



■ Mobilitat ocupacional ■ Mobilitat personal ■ Tornada a casa

Segons motiu



■ Mobilitat activa ■ Transport públic ■ Transport privat

Segons mode

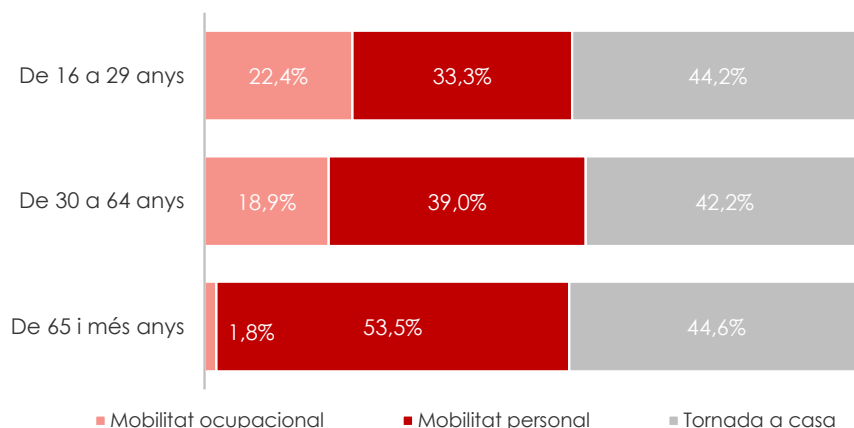
5. La mobilitat segons segments de població

5.1. Pautes de mobilitat segons segments de població

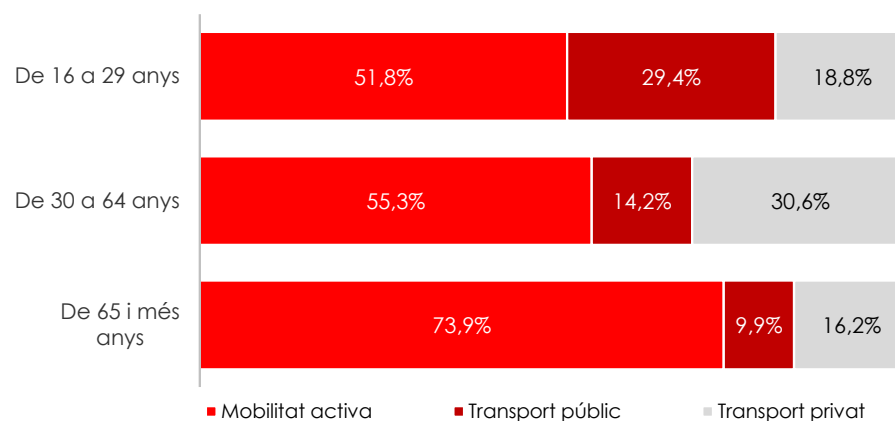
5.1.2 Edat

- La mobilitat personal és majoritària en el grup poblacional de 65 i més anys, mentre que entre el grup més jove, de 16-29 anys, està més equilibrada amb la mobilitat ocupacional, com a conseqüència dels moviments per estudis.
- Els majors de 64 anys són els que fan un major ús dels modes de mobilitat activa, mentre que és la població més jove, de 16 a 29 anys, la que utilitza en major proporció el transport públic. L'ús relatiu del transport privat augmenta fins als 64 anys, quan baixa notablement.

De 16 a 29 anys	3,0 desplaçaments/dia
De 30 a 64 anys	3,7 desplaçaments/dia
De 65 i més anys	3,1 desplaçaments/dia



Segons motiu



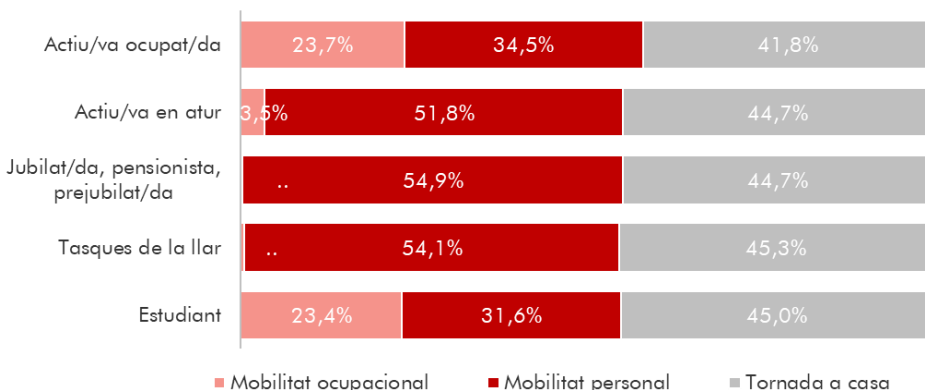
Segons mode

5.1. Pautes de mobilitat segons segments de població

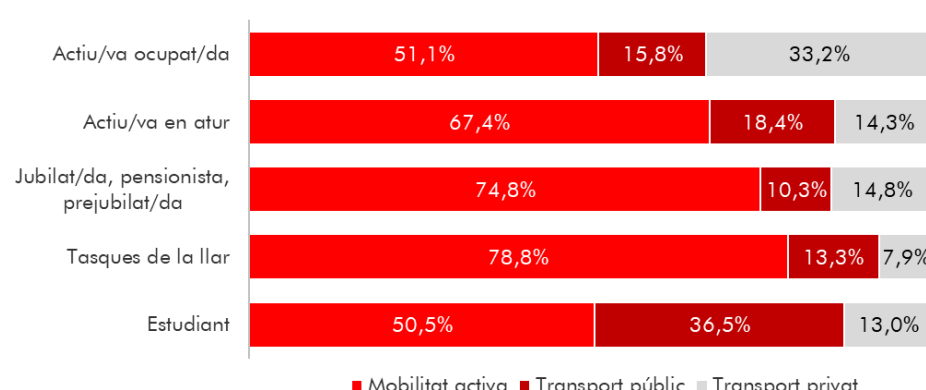
5.1.3 Situació professional

- Les persones actives ocupades són, aquest any juntament a les persones dedicades a les tasques de la llar, les que fan un major nombre de desplaçaments diaris de mitjana, 3,7 i 3,8 desplaçaments per persona al dia, respectivament.
- Les persones dedicades a les tasques de la llar, les persones jubilades/pensionistes i els/les aturats/des mostren un patró similar, on la mobilitat personal i l'ús dels modes de mobilitat activa són majoritaris.
- D'altra banda, els i les estudiants i les persones actives ocupades es desplacen més per motius ocupacionals. Les persones actives ocupades són les que mostren un major percentatge de transport privat (33,2 %). Els i les estudiants són el col·lectiu que més utilitza el transport públic (36,5% dels seus desplaçaments).

Estudiants	2,6 desplaçaments/dia
Tasques de la llar	3,8 desplaçaments/dia
Jubilats/des i pensionistes	3,1 desplaçaments/dia
Ocupats/des	3,7 desplaçaments/dia
Aturats/des	3,3 desplaçaments/dia



Segons motiu



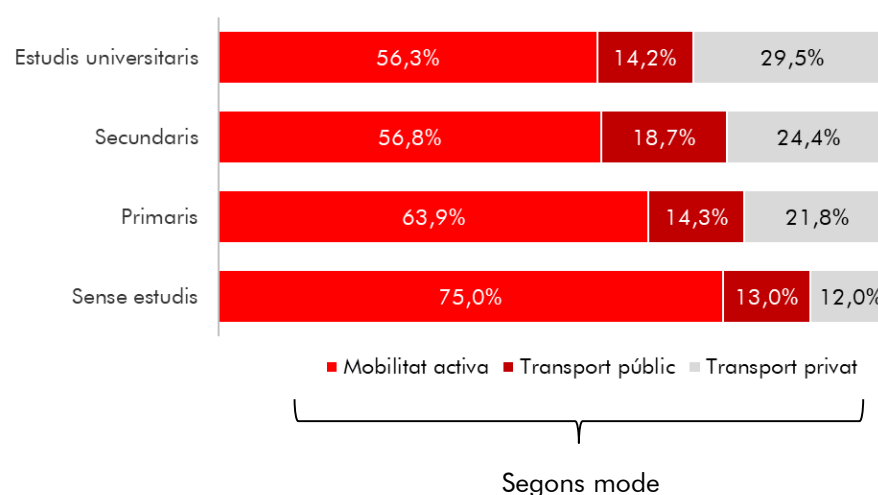
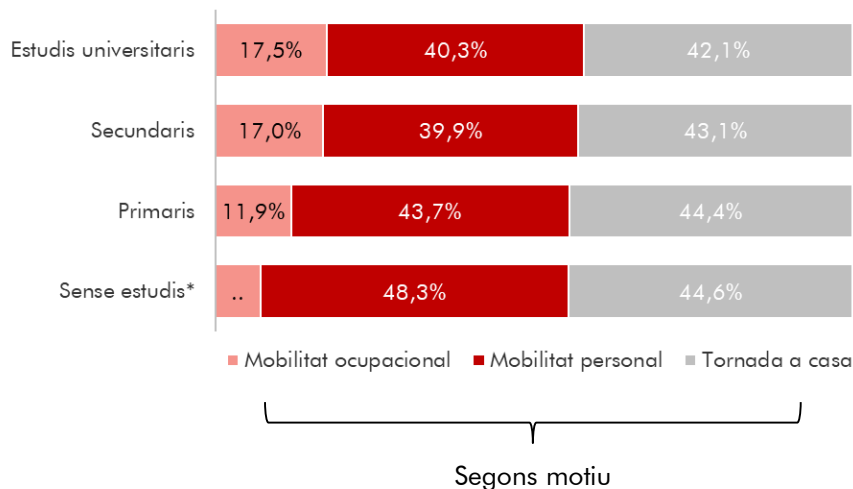
Segons mode

5.1. Pautes de mobilitat segons segments de població

5.1.3 Nivell d'estudis

- El grau de mobilitat diària augmenta a mesura que incrementa el nivell d'estudis acabats.
- La mobilitat ocupacional augmenta amb el nivell d'estudis, en detriment de la mobilitat personal.
- Alhora, l'ús dels modes motoritzats (transport públic i transport privat) augmenta també amb un major nivell d'estudis, mentre que l'ús dels modes de mobilitat activa disminueix.

Sense estudis	2,7 des plaçaments /dia
Primaris	3,2 des plaçaments /dia
Secundaris	3.4 des plaçaments /dia
Estudis universitaris	3.7 des plaçaments /dia



* La majoria de persones sense estudis residents a l'àrea metropolitana de Barcelona tenen 65 anys i més.

LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA

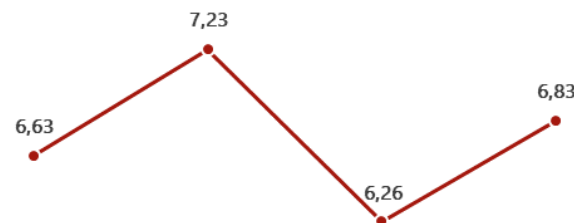
1.1. Segons variables territorials

- La xarxa i oferta de transport públic es valora de manera significativament més favorable a Barcelona i a la resta de la 1a corona que a la 2a corona metropolitana
- El preu del transport públic en relació als serveis oferts obté la puntuació més alta a Barcelona

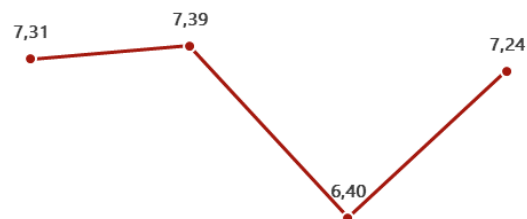
Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se dins el seu municipi



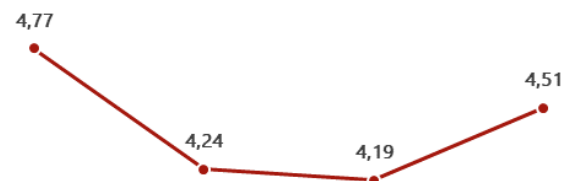
Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona



Qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi



El preu del transport públic en relació als serveis oferts



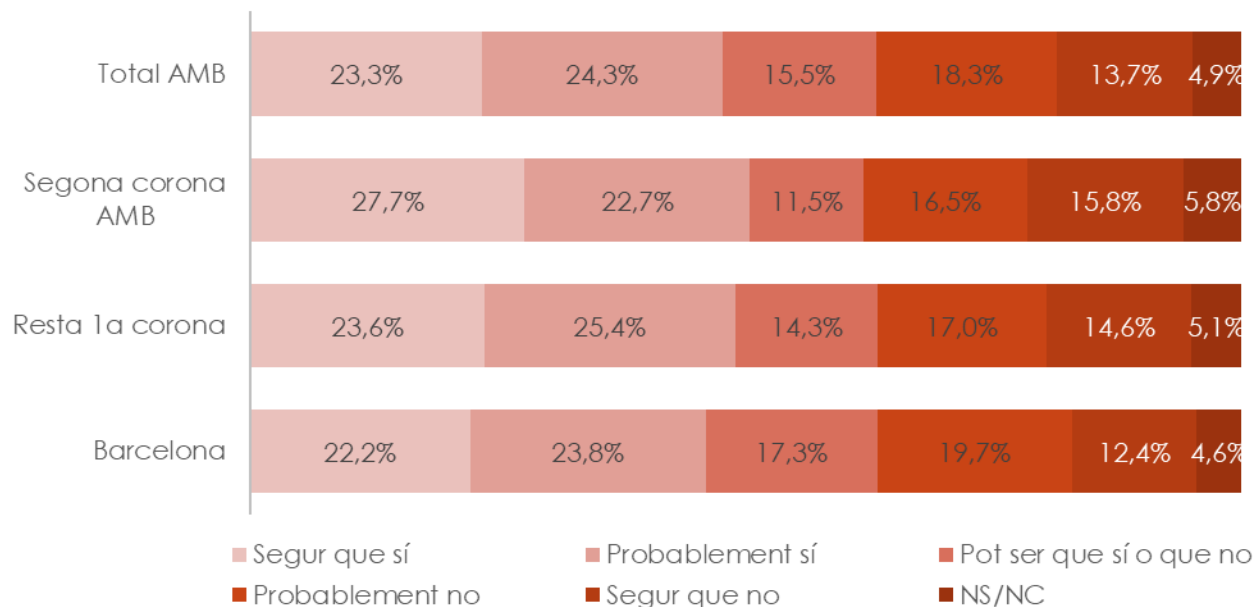
1.2. Segons variables sociodemogràfiques

- La principal diferència entre homes i dones es dona en la quantitat d'oferta intermunicipal del transport públic, si bé les diferències no són destacables.
- El grup entre 30-64 anys són els que donen menors valoracions a la qualitat i quantitat de l'oferta de transport públic i al seu preu; mentre que el grup de 65 i més són els que fan major valoració d'aquests aspectes, especialment del preu.
- Els estudiants són el col·lectiu que fa una millor valoració de l'oferta i la qualitat, mentre que la població activa ocupada en fan la més baixa. La població jubilada/pensionista fa una valoració més positiva del preu.
- Amb l'augment del nivell d'estudis disminueix la valoració atorgada al servei de transport públic, exceptuant el preu.

Valoració de l'oferta de transport públic (independentment del seu ús)	Sexe		Edat			Situació professional					Nivell d'estudis				
	Home	Dona	16-29	30-64	65 i més	Actiu ocupat/da	Actiu en atur	Jubilat/ pensionista	Tasques de la llar	Estudiant	Sense estudis	Primaris	Secundaris	Estudis superiors	
Qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi	7,2	7,3	7,2	7,1	7,6	7,0	7,4	7,5	7,3	7,7	7,8	7,5	7,3	7,0	7,3
Quantitat d'oferta de transport públic intramunicipal	7,3	7,4	7,6	7,2	7,5	7,2	7,6	7,5	7,2	7,9	7,6	7,6	7,4	7,2	7,4
Quantitat d'oferta de transport públic intermunicipal	6,7	7,0	7,1	6,6	7,2	6,6	7,0	7,2	7,2	7,3	7,6	7,2	6,9	6,5	6,8
El preu en relació als serveis oferts	4,6	4,5	4,4	4,3	5,2	4,3	4,1	5,1	4,1	4,9	4,1	4,3	4,5	4,7	4,5

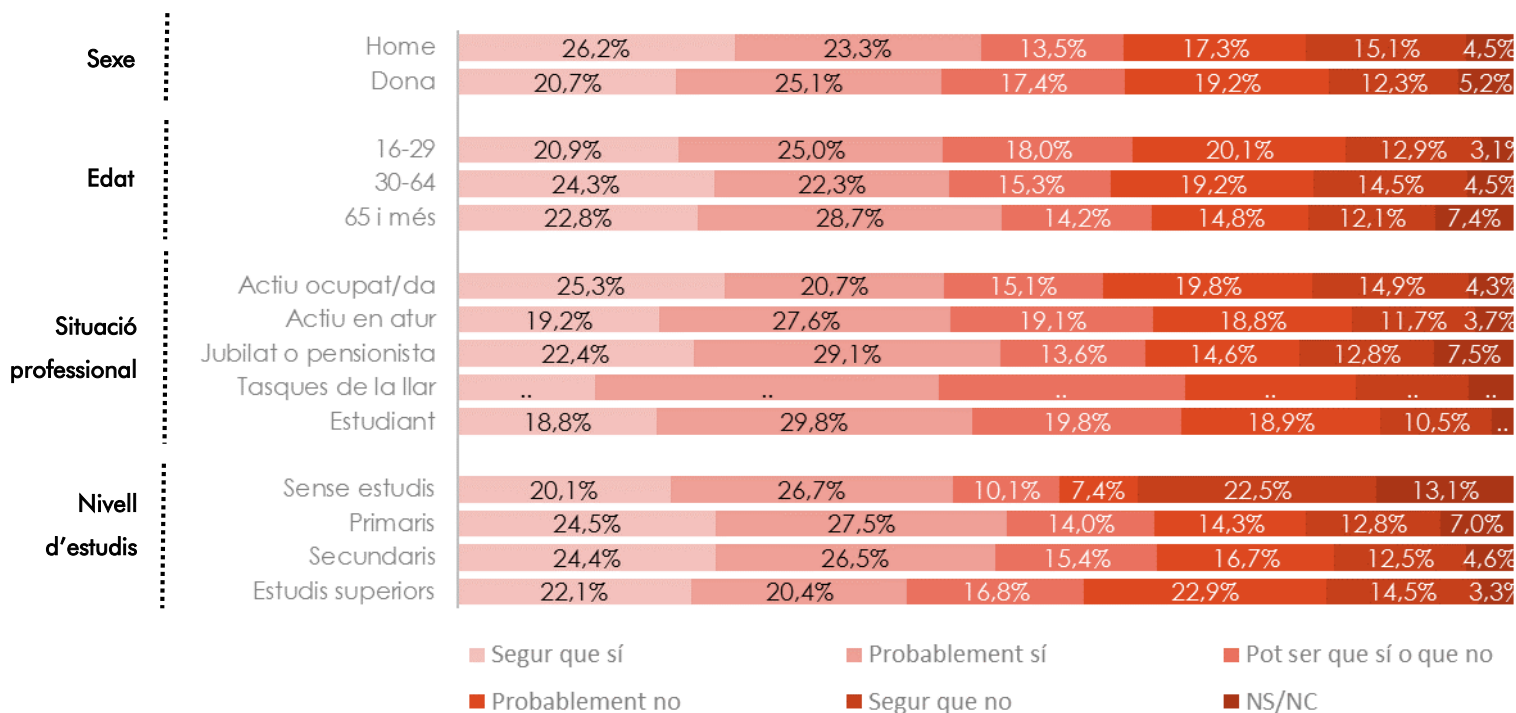
2.1. Segons variables territorials

- Aproximadament el 50% dels residents de l'AMB creuen que segur que sí o probablement sí que a partir del gener del 2021 recuperaran els hàbits de mobilitat que tenien abans de la covid-19.
- Com més lluny de Barcelona, més es creu que canviaran els hàbits de mobilitat que es tenien abans de la covid-19.



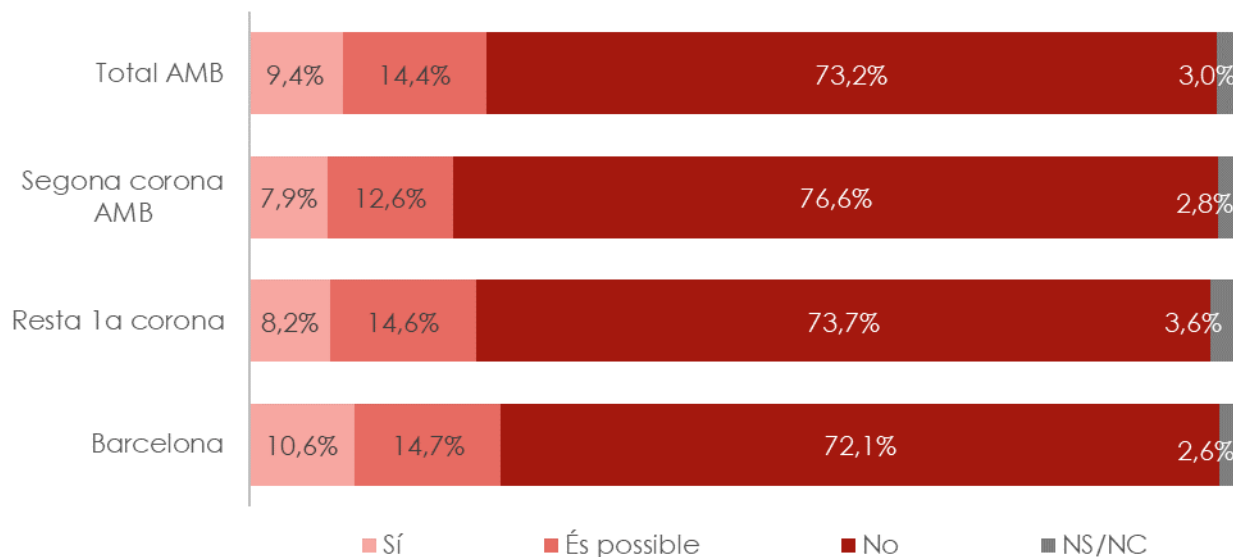
2.2. Segons variables sociodemogràfiques

- Tot i que les diferències no són gaire destacades, els homes tendeixen més sovint que les dones a creure que recuperaran els hàbits de mobilitat anteriors a la pandèmia.
- Pel que fa a la situació professional, la tendència a creure en la recuperació dels hàbits de mobilitat anteriors és més alta entre els i les estudiants i els jubilats o pensionistes.



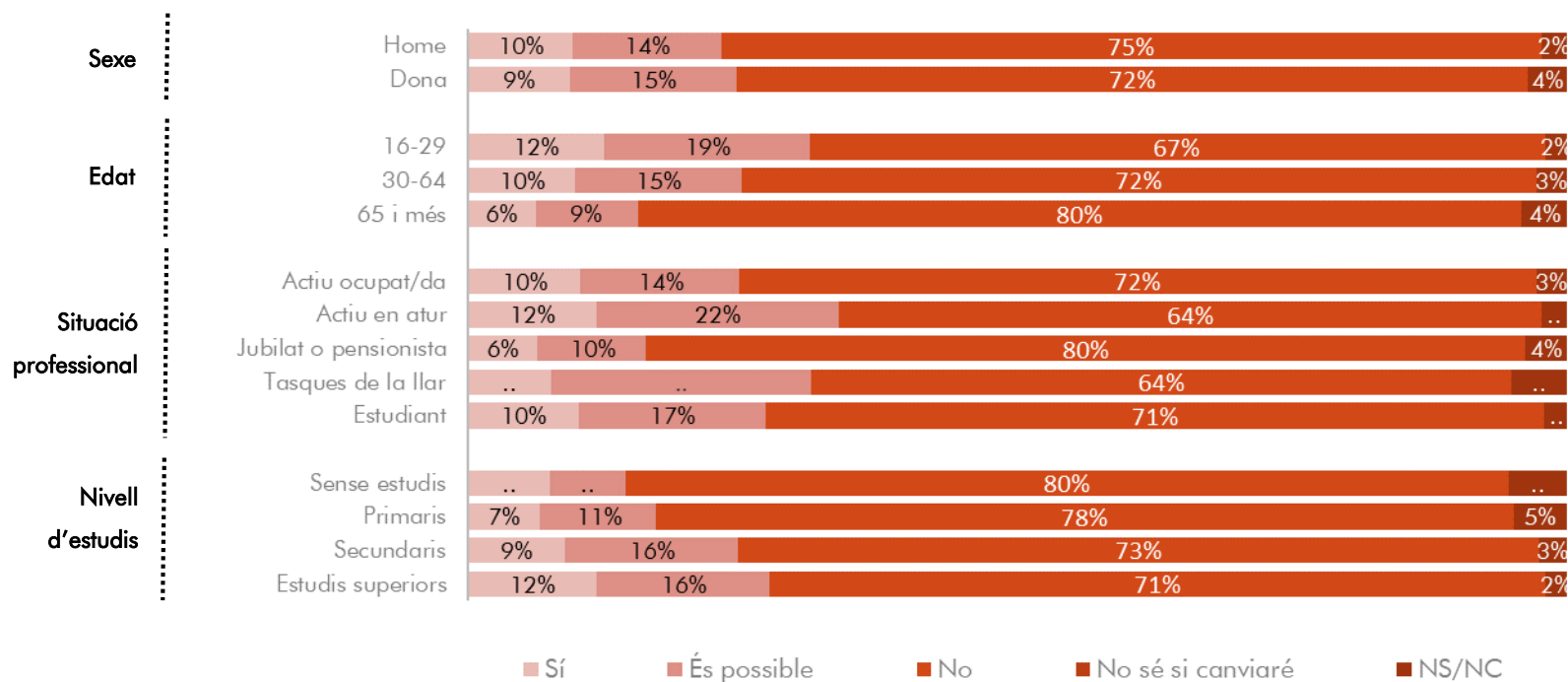
3.1. Segons variables territorials

- Aproximadament tres quarts dels residents de l'àrea metropolitana de Barcelona creuen que no canviaran de mitjà de transport a partir del gener del 2021.
- La proporció de persones que creuen que canviaran de mitjà de transport és lleugerament superior a Barcelona que a la resta de l'àmbit metropolità.



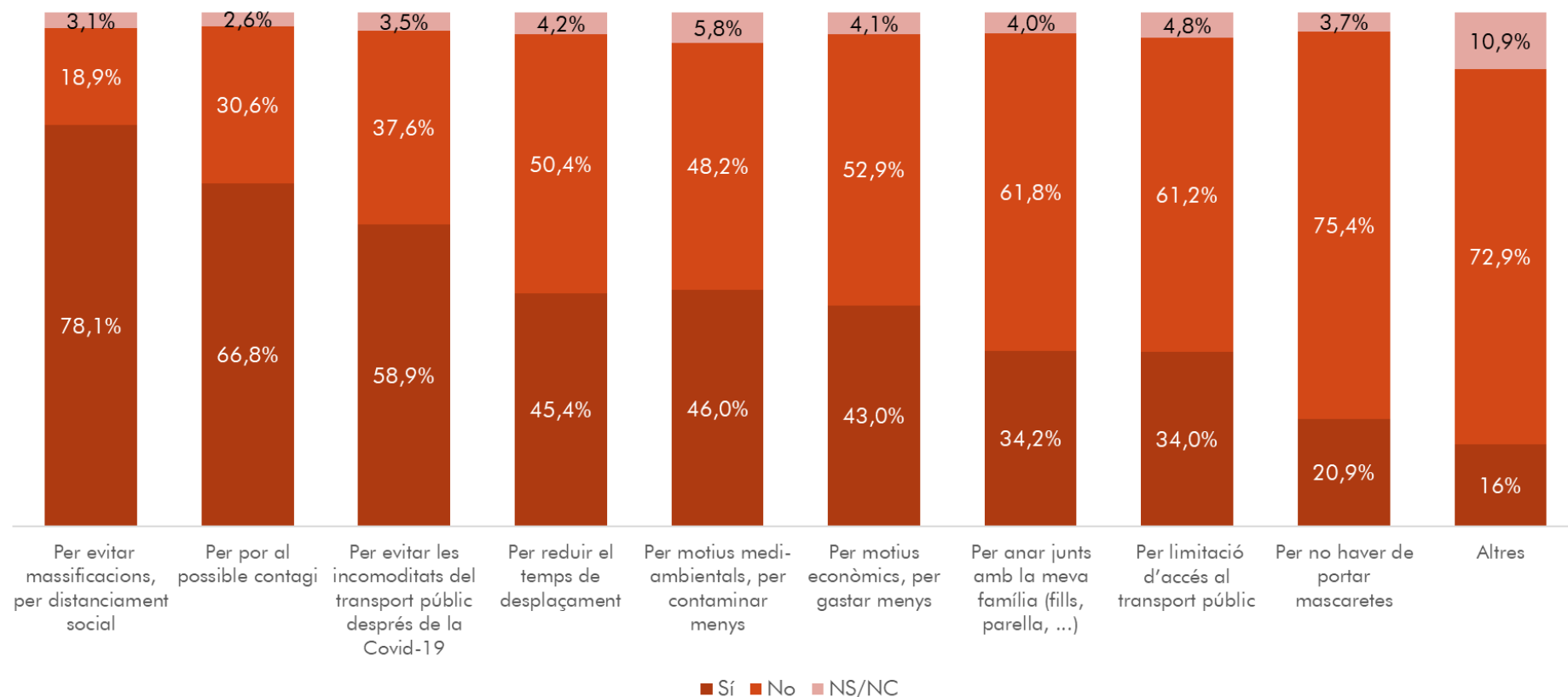
3.2. Segons variables sociodemogràfiques

- La gent gran i població jubilada són els grups que mostren una menor propensió a pensar que canviaran de mitjà de transport a partir de gener del 2021.
- A mesura que augmenta el nivell d'estudis, la gent mostra una major propensió a afirmar que potser canviaran de mitjà de transport a partir del gener del 2021.



4.1. Dades generals

- Entre les persones que declaren que sí que canviaran de mitjà de transport el 2021, els principals motius que mencionen per aquest canvi són l'evitar massificacions i la por al possible contagi.

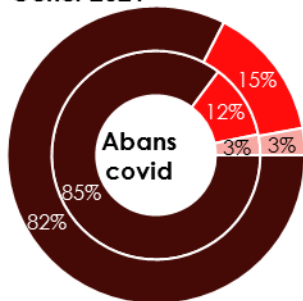


5.1. Dades generals. Mitjans de transport

- Per tots els mitjans de transport es detecten canvis en l'ús dels mitjans de transport entre la situació pre-covid i la intenció d'ús futur a partir del gener del 2021.

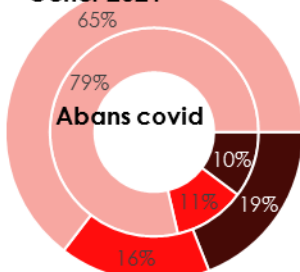
Anar a peu

Gener 2021



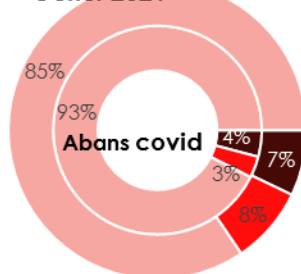
Anar en bicicleta privada

Gener 2021



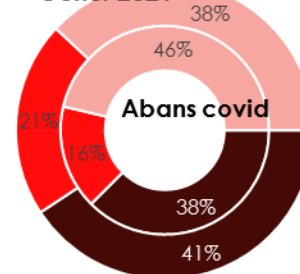
Anar en bicicleta de lloguer / sharing

Gener 2021



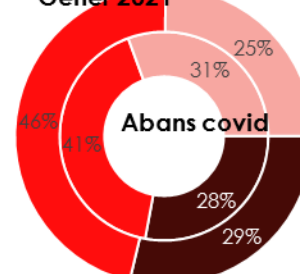
Anar en cotxe conductor

Gener 2021



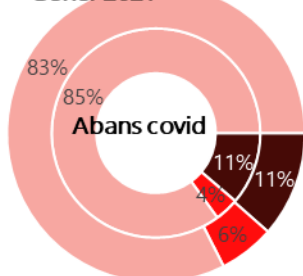
Anar en cotxe acompanyant

Gener 2021



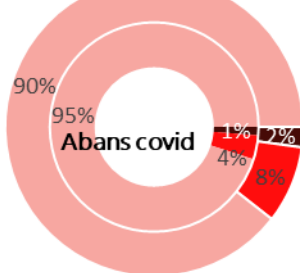
Anar en moto o ciclomotor pròpia

Gener 2021



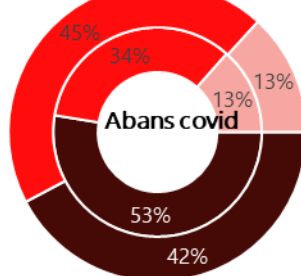
Anar en ciclomotor o moto de lloguer /sharing

Gener 2021



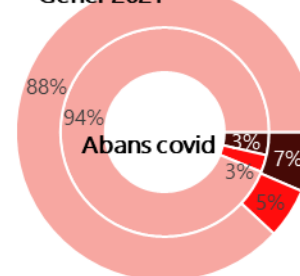
Anar en transport públic en general

Gener 2021



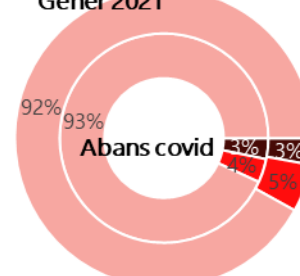
Anar en patinet, segway o altres ginys

Gener 2021



Anar en furgoneta o camió

Gener 2021



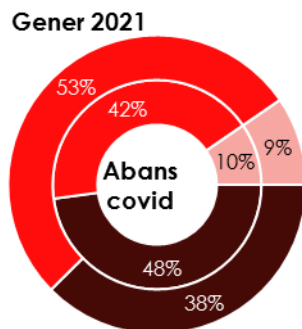
■ Habituals

■ Esporàdics

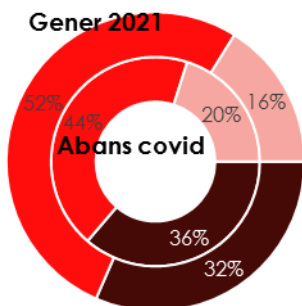
■ No usuaris

5.1. Dades generals. Mitjans de transport públic

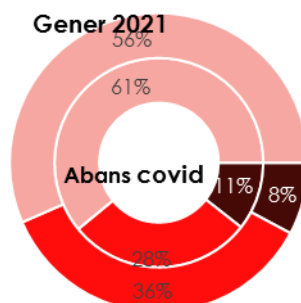
Anar en metro



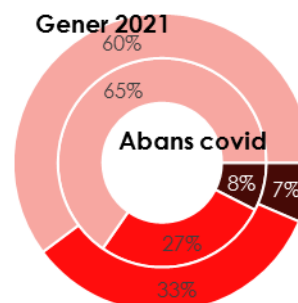
Anar en bus urbà de Barcelona (TMB)



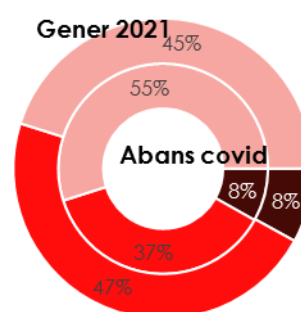
Anar en bus urbà d'altres municipis



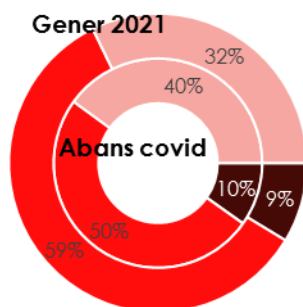
Anar en bus interurbà



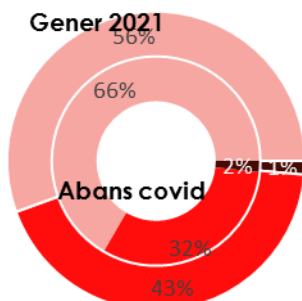
Anar en tramvia



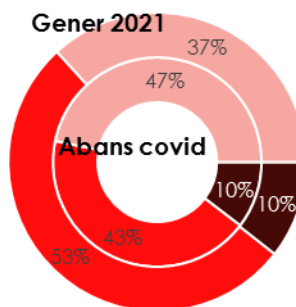
Anar en Renfe rodalies



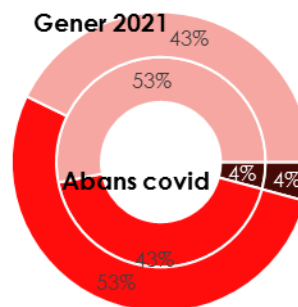
Anar en Renfe Regional / mitja distància



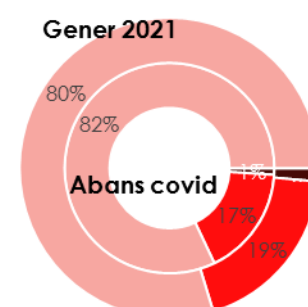
Anar en FGC



Anar en taxi / Uber / Cabify



Anar en autocar



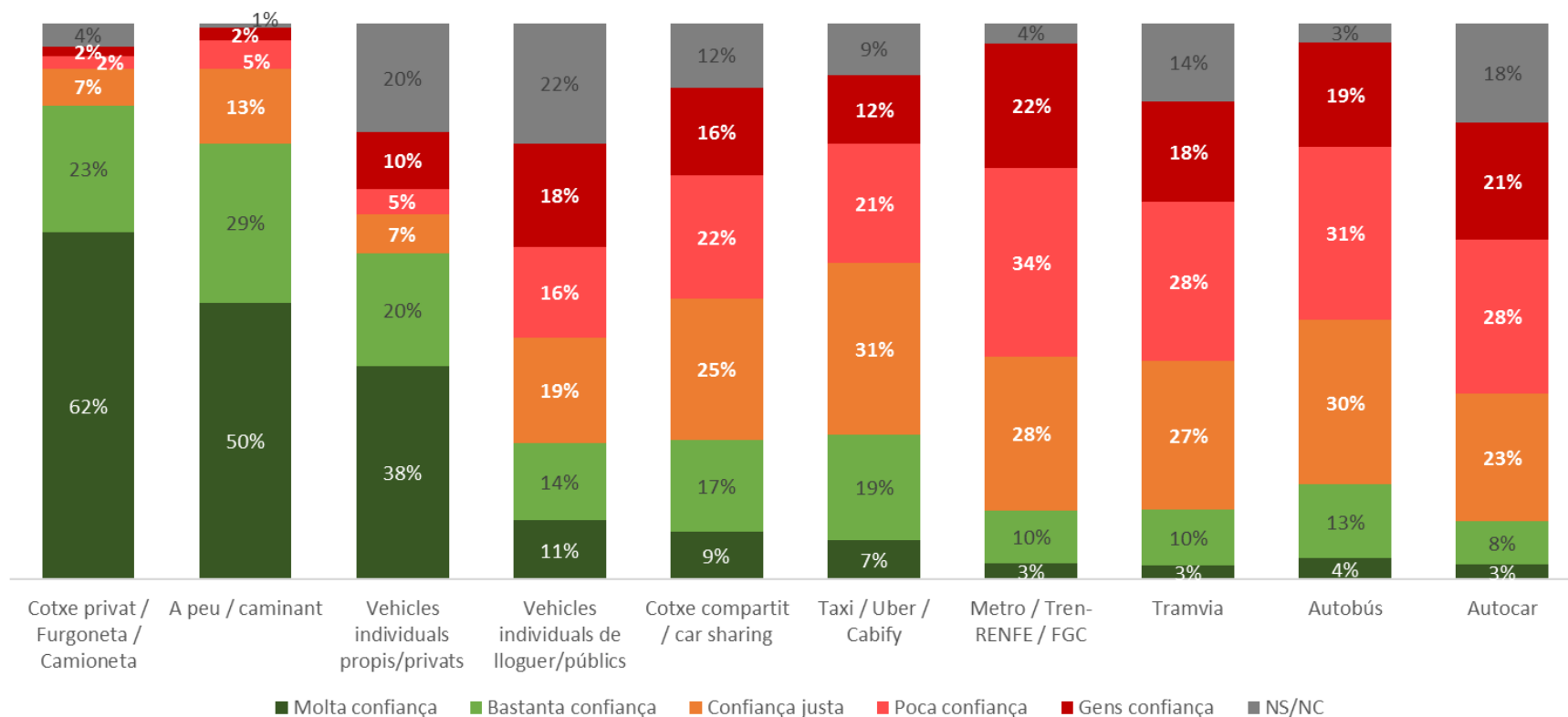
■ Habituals

■ Esporàdics

■ No usuaris

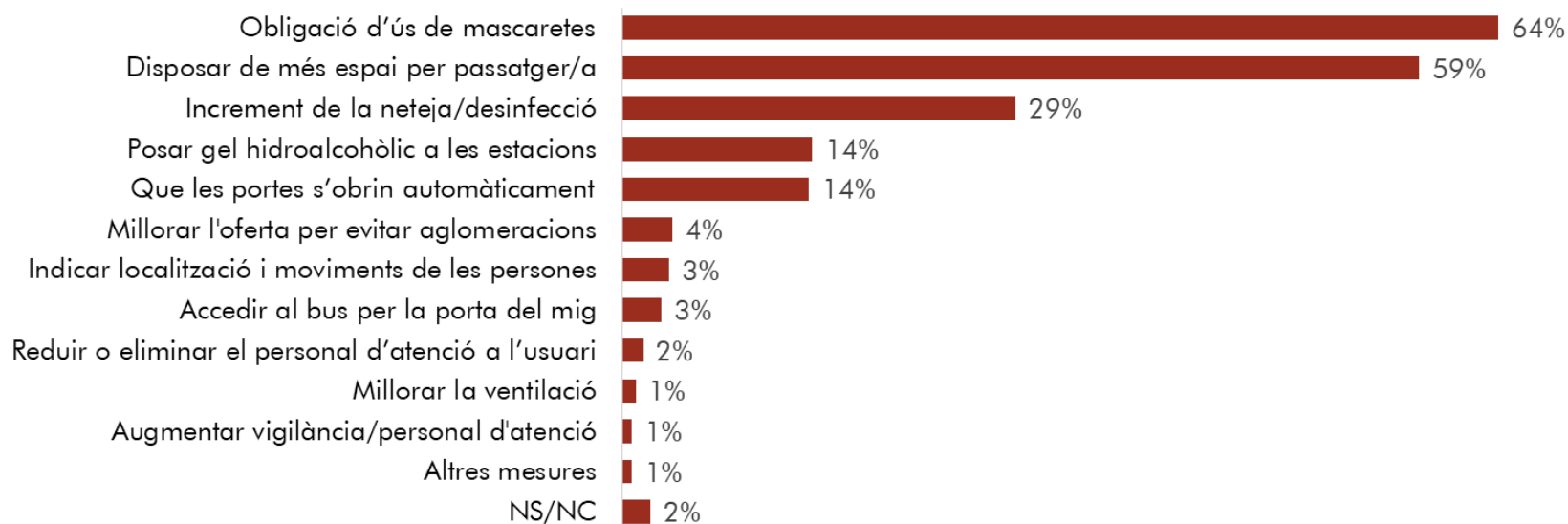
6.1. Dades generals

- Els mitjans de transport que generen més confiança són el cotxe privat i l'anar a peu, amb valors per sobre del 50%; mentre que els mitjans de transport públic tenen confiança amb valors molt menors.

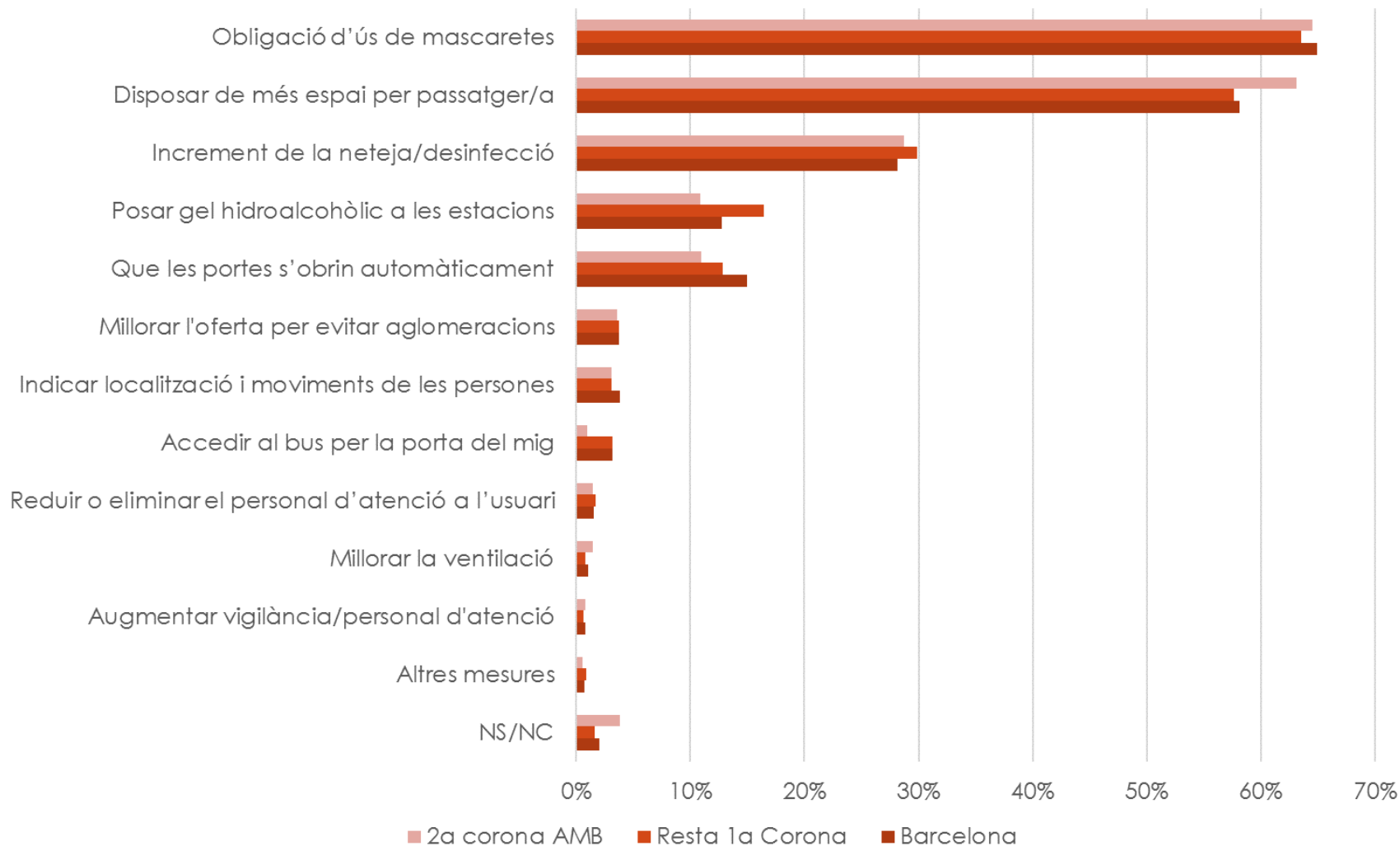


7.1. Dades generals

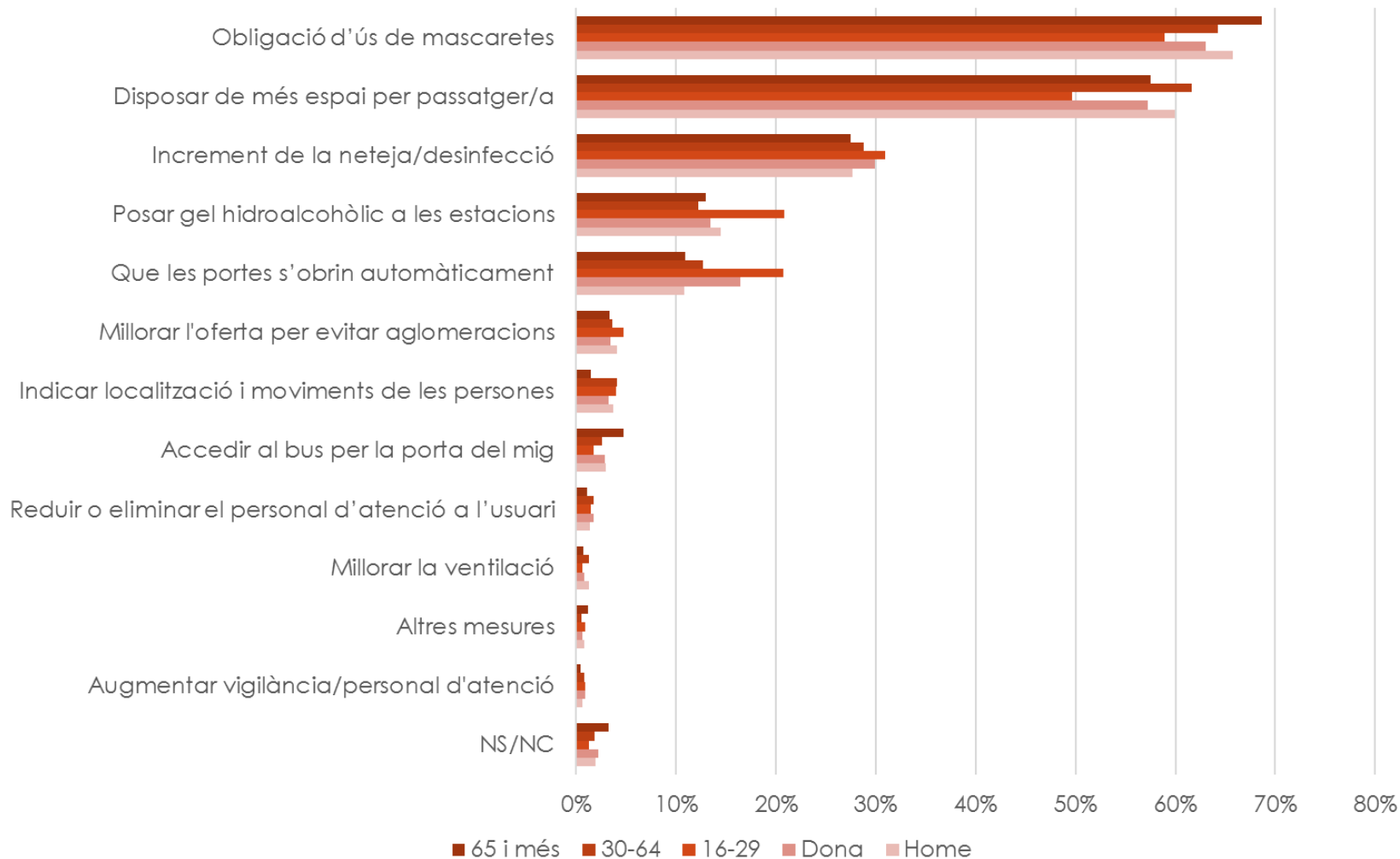
- Les mesures que es perceben més efectives contra la covid-19 al transport públic pels residents de l'àrea metropolitana de Barcelona són l'obligació de l'ús de la mascareta i disposar de més espai pels passatgers



7.2. Segons variables territorials



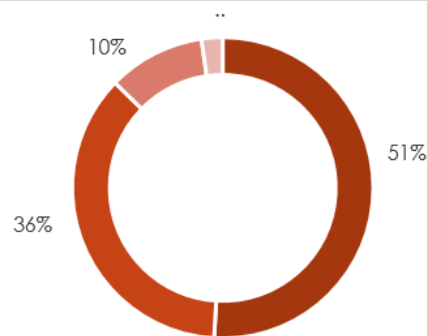
7.3. Segons variables sociodemogràfiques



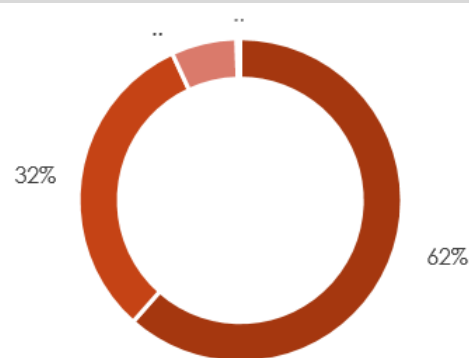
8.1. Lloc i distància dels desplaçaments segons mitjà

- El mitjà de transport públic utilitzat amb més freqüència per desplaçaments per feina, estudis o acompanyar persones a càrrec al mateix municipi o a un altre municipi a menys de 5km, és el metro.
- En canvi, per desplaçaments a un altre municipi llunyà, a més de 5 km, són els altres transports ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe o Tramvia).

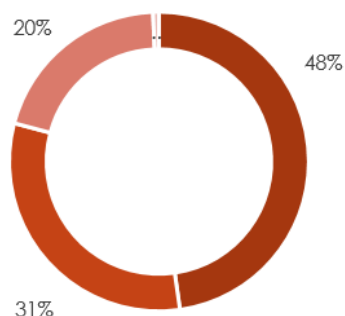
Al mateix municipi de residència, a menys de 30 minuts



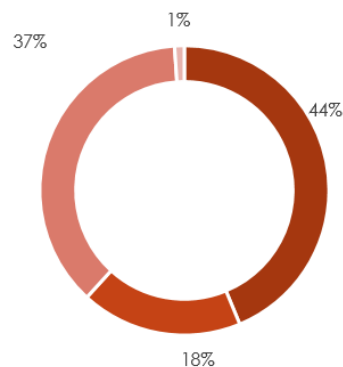
Al mateix municipi de residència, a més de 30 minuts



A un altre municipi proper, a menys de 5 km



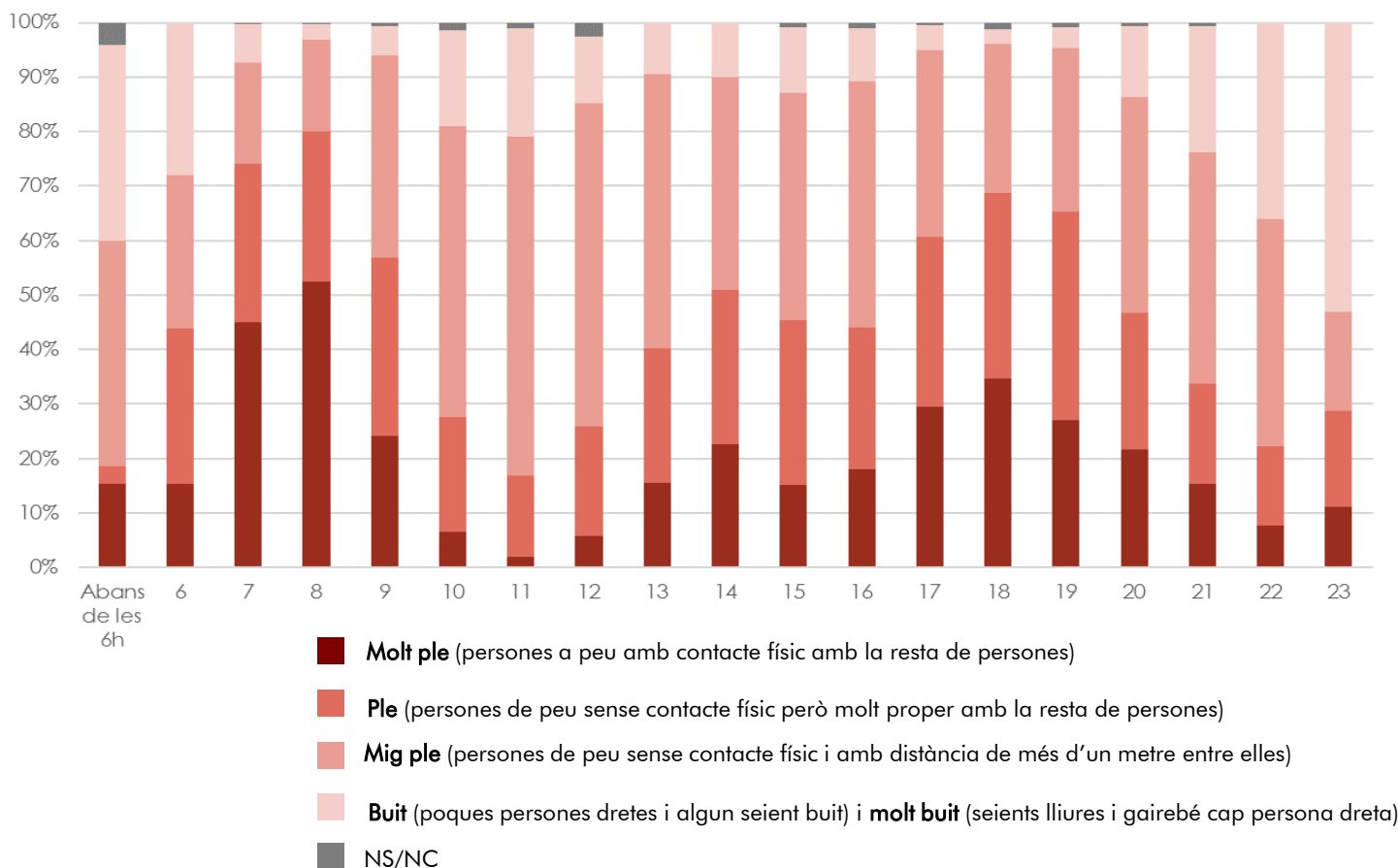
A un altre municipi llunyà, a més de 5 km



- Metro
- Autobús
- Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)
- Altres i NS/NC

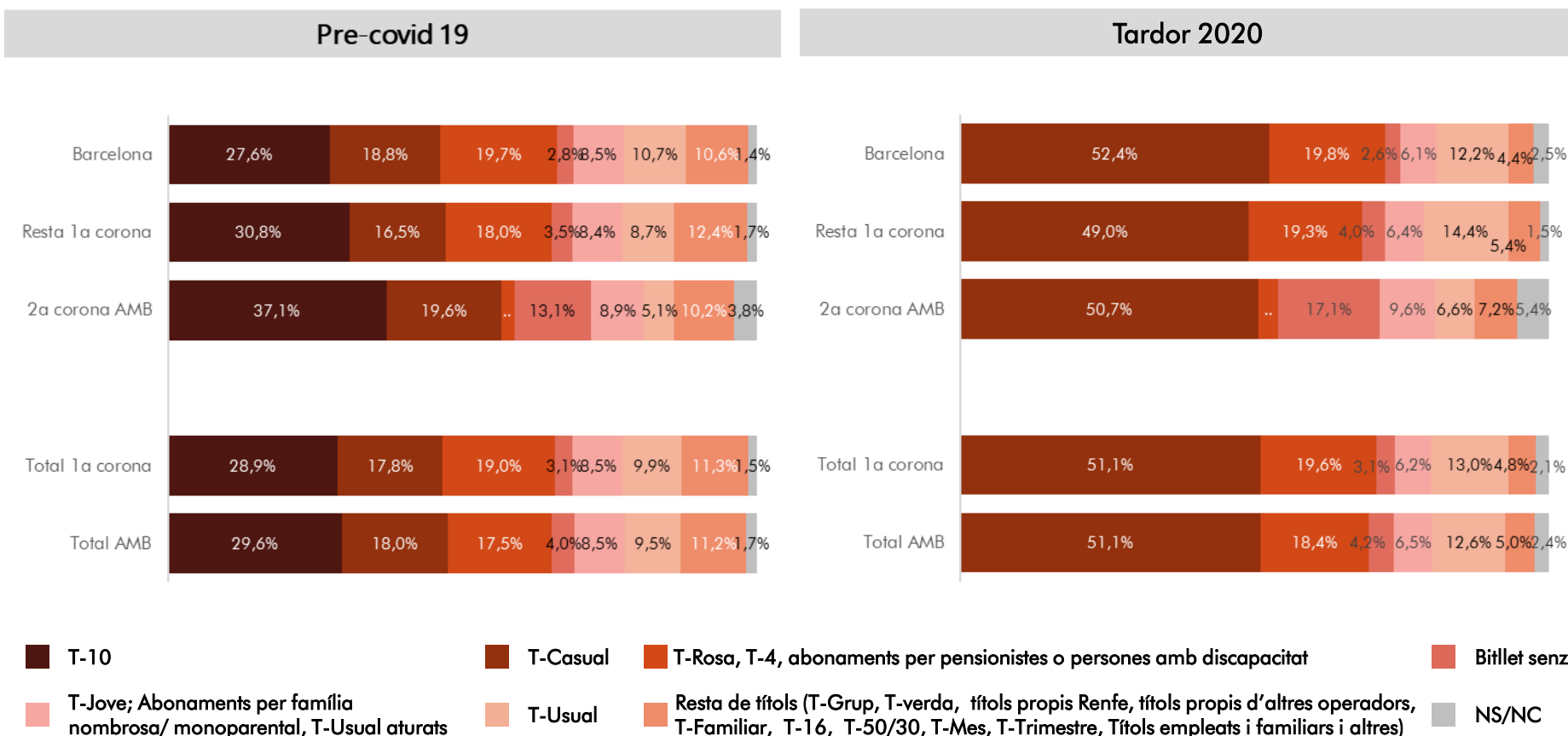
8.2. Nivell d'ocupació dels mitjans de transport públic segons franges horàries

- Les persones que utilitzaven el transport públic per anar o tornar de treballar, estudiar o acompanyar persones a càrrec tenien la sensació que el nivell d'ocupació era molt ple o ple en un 80% de les 8h a les 9h del matí, un 74% de 7h a 8h del matí i un 69% de les 18h a les 19h.



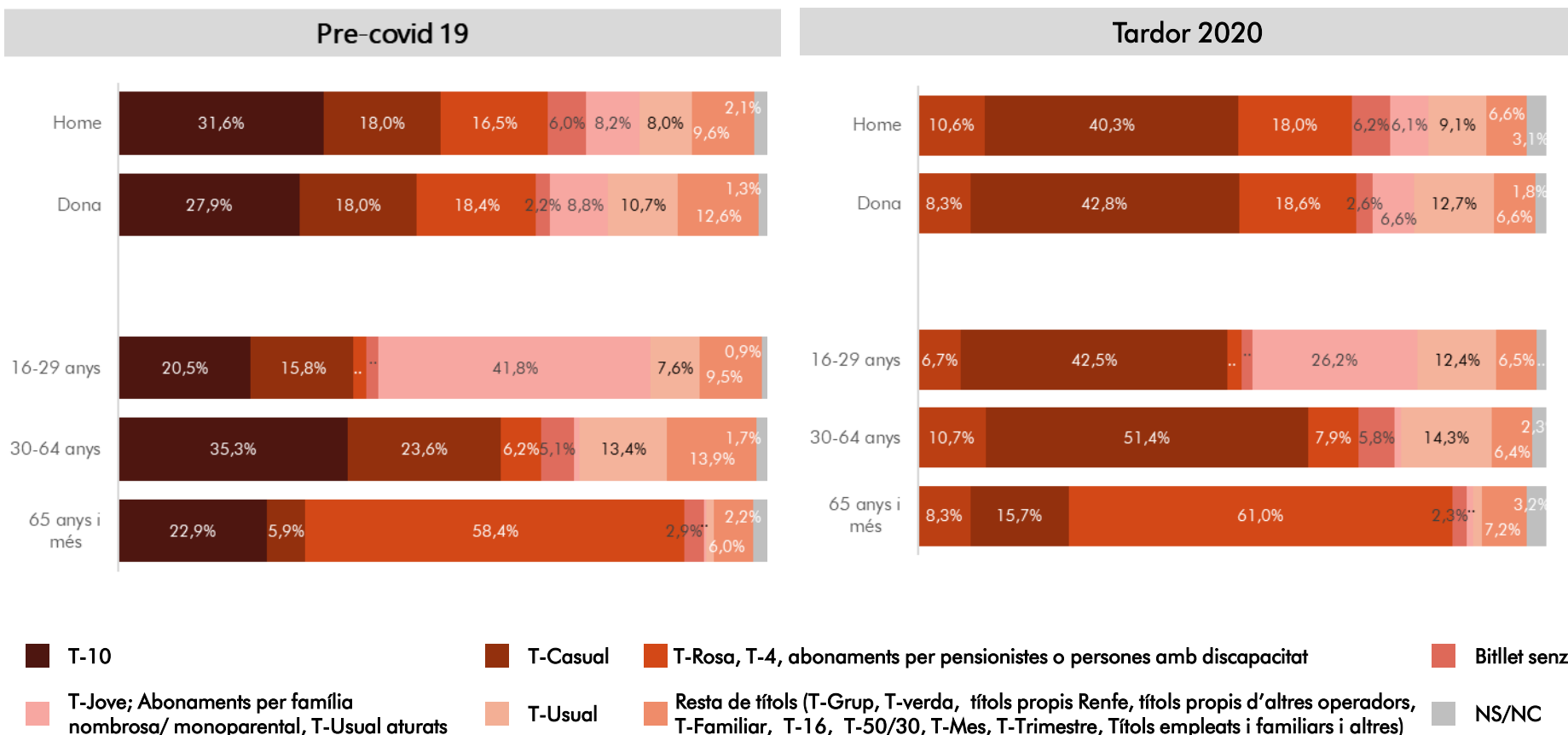
9.1. Segons variables territorials

- El títol de transport públic més utilitzat abans de l'època covid és la T-10 (29,6 %), però el 2020 és la T-Casual (51,1%).
- A la tardor 2020, la T-10 ja no era vàlida, i molts dels usuaris l'han substituït per la T-Casual o la T-Usual.



9.2. Segons variables sociodemogràfiques

- Les dones mostren una major propensió que els homes a fer servir títols de transport regular (T-Usual), mentre que els homes fan servir més sovint títols d'ús esporàdic (T-Casual, T-10 o bitllet senzill).
- La T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb discapacitat predomina clarament entre les persones de 65 anys i més



■ T-10
 ■ T-Casual
 ■ T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb discapacitat
 ■ Bitllet senzill
 ■ T-Jove; Abonaments per família nombrosa/ monoparental, T-Usual aturats
 ■ T-Usual
 ■ Resta de títols (T-Grup, T-verda, títols propis Renfe, títols propis d'altres operadors, T-Familiar, T-16, T-50/30, T-Mes, T-Trimestre, Títols empleats i familiars i altres)
 ■ NS/NC

LA MOBILITAT A L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA DE LES PERSONES RESIDENTS A L'ÀMBIT DEL SIMMB

1.1. Tipus de fluxos

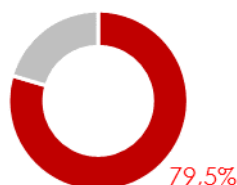
- A continuació s'analitzen les dinàmiques territorials en dia feiner de la mobilitat a l'àmbit de l'àrea metropolitana de Barcelona, tenint en compte els desplaçaments de les persones residents a l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB).
- Els àmbits territorials de referència a l'àrea metropolitana de Barcelona són: **Barcelona, la resta de la primera corona metropolitana i la segona corona metropolitana.**
- Els tipus de desplaçaments analitzats són:
 - **Desplaçaments interns:** aquells amb origen i destinació al mateix àmbit territorial de l'àrea metropolitana de Barcelona.
 - **Desplaçaments de connexió interior:** es tracta de desplaçaments interns a l'àrea metropolitana de Barcelona, que tenen l'origen i la destinació en diferents àmbits territorials d'estudi.
 - **Desplaçaments de connexió exterior:** es tracta de desplaçaments amb origen a l'àrea metropolitana de Barcelona i destinació fora d'aquest territori, o viceversa.

1. Dinàmiques territorials de la mobilitat

1.1. Tipus de fluxos

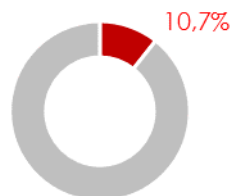
- Les persones residents al SIMMB fan un total de 10.362.884 desplaçaments en dia feiner a l'àmbit de l'àrea metropolitana de Barcelona.
- Dels més de 10 milions de fluxos són majoritaris els desplaçaments interns (79,5%).
 - La mobilitat interna a la ciutat de Barcelona és la de major intensitat: s'hi fan pràcticament 4,5 milions de desplaçaments en dia feiner.
 - En les connexions internes, destaquen les relacions de Barcelona amb la resta de la primera corona metropolitana, i viceversa. Engloben aproximadament 0,4 milions de desplaçaments per sentit.
 - En els fluxos de connexió exterior, són destacades les connexions entre Barcelona ciutat i l'àmbit de fora de l'àrea metropolitana de Barcelona, i viceversa.

Interns



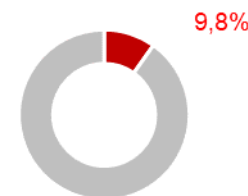
8.241.946 desplaçaments

Connexions internes



1.105.365 desplaçaments

Connexions externes



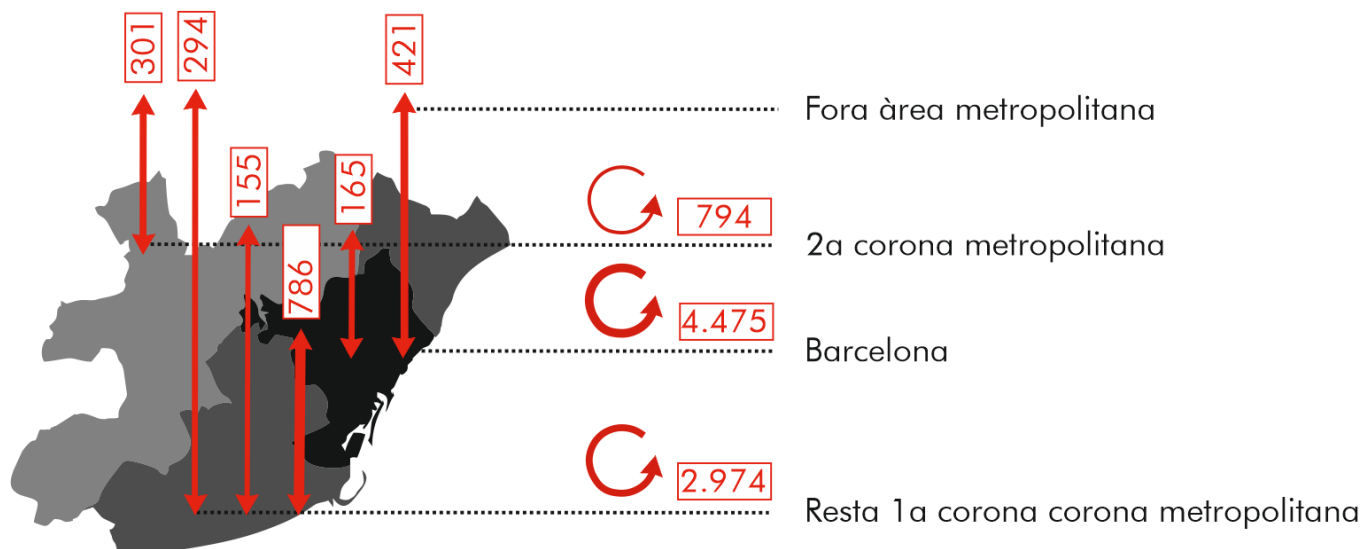
1.015.573 desplaçaments

Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Resta 1a corona metropolitana	2a corona metropolitana	Fora àrea metropolitana de Barcelona	
Barcelona	4.474.503	393.590	81.733	209.024	5.158.850
Resta 1a corona metropolitana	392.416	2.973.824	77.195	146.928	3.590.362
2a corona metropolitana	82.778	77.654	793.619	151.212	1.105.262
Fora àrea metropolitana de Barcelona	211.853	146.847	149.710	..	508.410
Total	5.161.549	3.591.914	1.102.258	507.163	10.362.884

1. Dinàmiques territorials de la mobilitat

1.1. Tipus de fluxos

Desplaçaments interns i connexions



(Desplaçaments expressats en milers)

1. Dinàmiques territorials de la mobilitat

1.2. Motiu de desplaçament

- Els fluxos interns a cada àmbit per motius personals (anades i tornades) són més elevats que els ocasionats per motius ocupacionals i tornades ocupacionals.
- En canvi, la mobilitat ocupacional pren més importància en els fluxos connectius entre els àmbits.

Mobilitat ocupacional i tornada a casa

Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Resta 1a corona metropolitana	2a corona metropolitana	Fora àrea metropolitana de Barcelona	
Barcelona	1.051.861	231.654	55.160	131.665	1.470.340
Resta 1a corona metropolitana	241.431	504.879	51.446	86.772	884.528
2a corona metropolitana	57.179	50.011	144.563	100.030	351.783
Fora àrea metropolitana de Barcelona	141.936	90.606	96.487	..	329.028
Total	1.492.407	877.149	347.656	318.466	3.035.679

Mobilitat personal i tornada a casa

Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Resta 1a corona metropolitana	2a corona metropolitana	Fora àrea metropolitana de Barcelona	
Barcelona	3.422.642	161.936	26.573	77.359	3.688.510
Resta 1a corona metropolitana	150.984	2.468.945	25.749	60.156	2.705.834
2a corona metropolitana	25.599	27.643	649.056	51.182	753.479
Fora àrea metropolitana de Barcelona	91.251	53.247	68.142	..	179.382
Total	3.669.143	2.714.765	754.601	188.697	7.327.205

1. Dinàmiques territorials de la mobilitat

1.3. Mode de transport

- La matriu d'òrgens i destinacions segons el mode de transport utilitzat en el desplaçament mostra que:
 - Els fluxos més importants són de caràcter intern a la 1a corona (Barcelona i resta 1a CM) i fets en modes de mobilitat activa. De fet, existeixen poques relacions connectives fetes en modes actius.
 - El transport públic és rellevant en els desplaçaments interns a Barcelona i en les relacions d'aquesta ciutat amb la resta de la 1a corona metropolitana i de fora de l'àrea metropolitana de Barcelona.
 - Comparativament amb el transport públic, el transport privat pren importància en les relacions internes fora de Barcelona ciutat, i en les connexions amb la 2a corona metropolitana i fora de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Mobilitat activa

Connexions	Total
Dins el mateix àmbit de residència	
Barcelona-Barcelona	3.027.214
Rest a 1a corona-Resta 1a corona	2.061.712
2a corona-2a corona	505.383
Entre diferents àmbits de residència	
Rest a 1a corona-Barcelona	47.185
Barcelona-Resta 1a corona	43.871
2a corona metropolitana-Fora (i viceversa)	19.320
Altres	26.144
Total	5.730.830

Transport públic

Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Rest a 1a corona metropolitana	2a corona metropolitana	Fora àrea metropolitana de Barcelona	
Barcelona	789.993	173.957	26.854	65.423	1.056.225
Rest a 1a corona metropolitana	167.776	271.177	9.018	16.550	464.521
2a corona metropolitana	27.194	9.643	21.381	17.496	75.714
Fora àrea metropolitana de Barcelona	66.146	16.103	17.658	-	99.908
Total	1.051.109	470.880	74.910	99.469	1.696.368

Transport privat

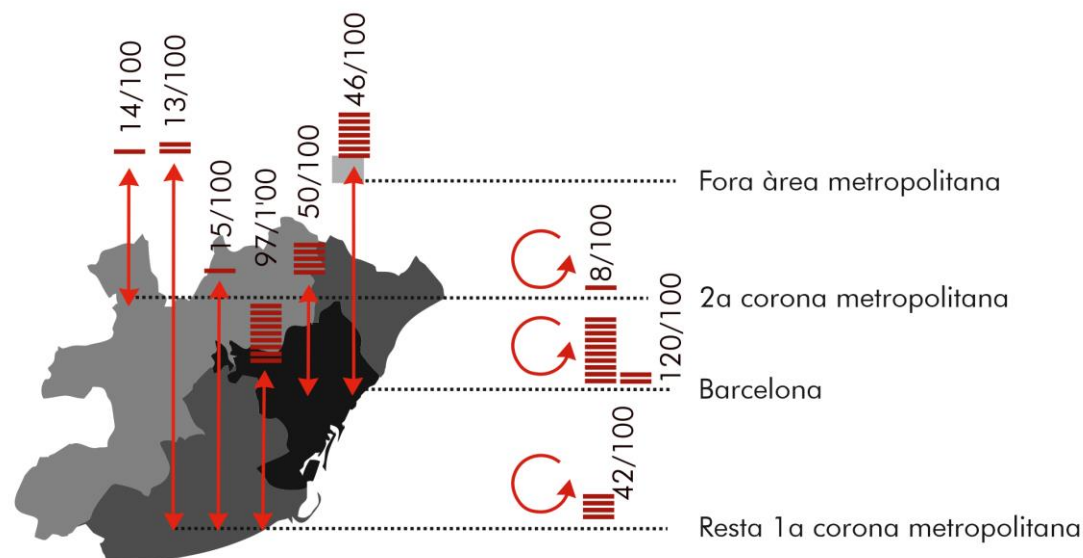
Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Rest a 1a corona metropolitana	2a corona metropolitana	Fora àrea metropolitana de Barcelona	
Barcelona	657.296	175.762	53.354	141.728	1.028.140
Rest a 1a corona metropolitana	177.454	640.935	63.907	126.486	1.008.783
2a corona metropolitana	54.608	62.579	266.855	123.715	507.757
Fora àrea metropolitana de Barcelona	141.304	126.969	122.733	-	391.007
Total	1.030.662	1.006.246	506.849	391.929	2.935.687

1. Dinàmiques territorials de la mobilitat

1.3. Mode de transport

1.3.1 Ràtio transport públic/transport privat

- La ràtio entre el transport públic i el transport privat mostra:
 - Les úniques relacions de mobilitat on el pes del transport públic és major que el transport privat és en la mobilitat interna a Barcelona. Entre Barcelona i la resta de la primera corona metropolitana aquest any el transport privat és lleugerament major al transport públic.
 - En la resta de fluxos, el transport privat té un major pes que el transport públic.



Ràtio: Desplaçaments en transport públic/
100 desplaçaments en vehicle privat

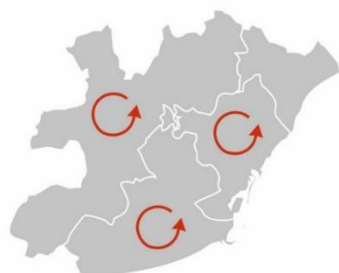
1. Dinàmiques territorials de la mobilitat

1.3. Mode de transport

1.3.2. Ocupació mitjana per àmbits de residència

- A les persones enquestades conductores o acompanyants de cotxe o moto, i conductores de furgoneta/camió se'ls ha preguntat per l'ocupació del vehicle, segons els fluxos realitzats.
- En l'ocupació del cotxe, la mitjana declarada és de 1,6 persones/cotxe, però és major en el cas dels desplaçaments interns (1,7 persones/cotxe).
- En la moto i el ciclomotor, l'ocupació mitjana al total de l'àmbit de l'àrea metropolitana és de 1,1 persones/moto.
- L'ocupació mitjana declarada de la furgoneta és d'1,3 persones/furgoneta i del camió d'1,1 persones/camió.

Interns



De connexió interna



De connexió exterior



Ocupació cotxe

Declarada

1,7 persones/cotxe

Calculada

1,24 persones/cotxe

1,5 persones/cotxe

1,22 persones/cotxe

1,5 persones/cotxe

1,16 persones/cotxe

Ocupació moto/ciclomotor

Declarada

1,1 persones/moto

1,1 persones/ciclomotor

1,1 persones/moto

1,2 persones ciclomotor

1,0 persones/moto

..

Ocupació Furgoneta/camió

Declarada

1,3 persones/furgoneta

1,0 persones/camió

1,3 persones/furgoneta

1,1 persones/camió

1,3 persones/furgoneta

1,1 persones/camió

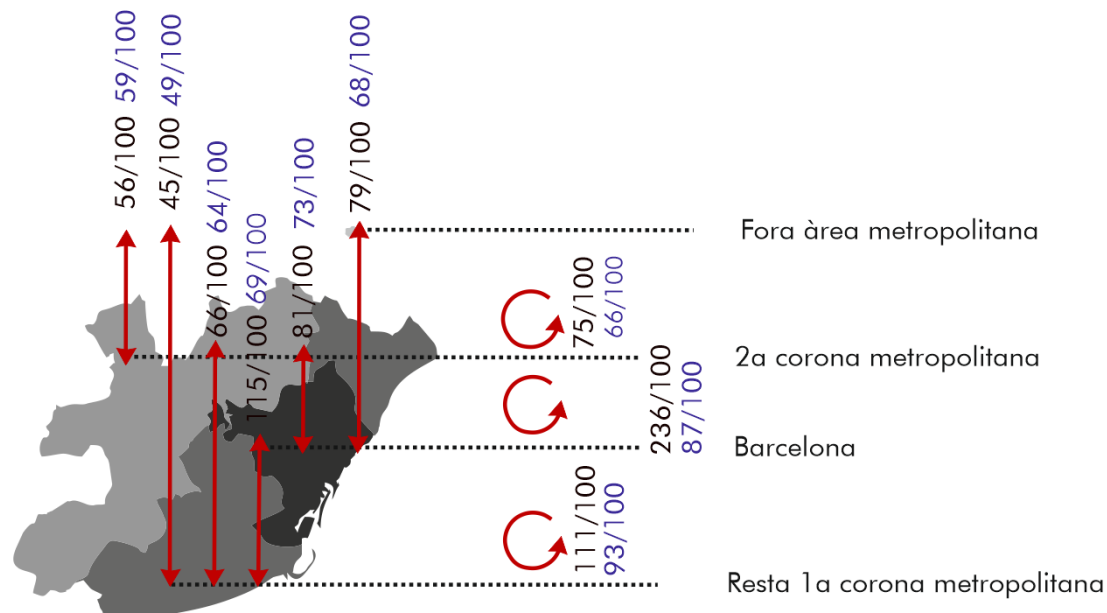
1. Dinàmiques territorials de la mobilitat

1.3. Mode de transport

1.3.3. Característiques del parc de vehicles circulant

- En tots els fluxos, hi ha un major nombre de desplaçaments en cotxes de gasoil que de benzina, tot i que en els desplaçaments interns de Barcelona i de la resta de la 1a corona metropolitana aquesta diferència es redueix.
- En els desplaçaments interns de la ciutat de Barcelona, els vehicles de benzina dupliquen els de gasoil.

Ràtio benzina/gasoil en els desplaçaments en vehicle privat



56/100 Ràtio de cotxes

56/100 Ràtio de vehicles (cotxes, motos, camió, ciclomotor i furgoneta)

Ràtio = desplaçaments amb
combustible benzina per cada 100
desplaçaments amb combustible gasoil

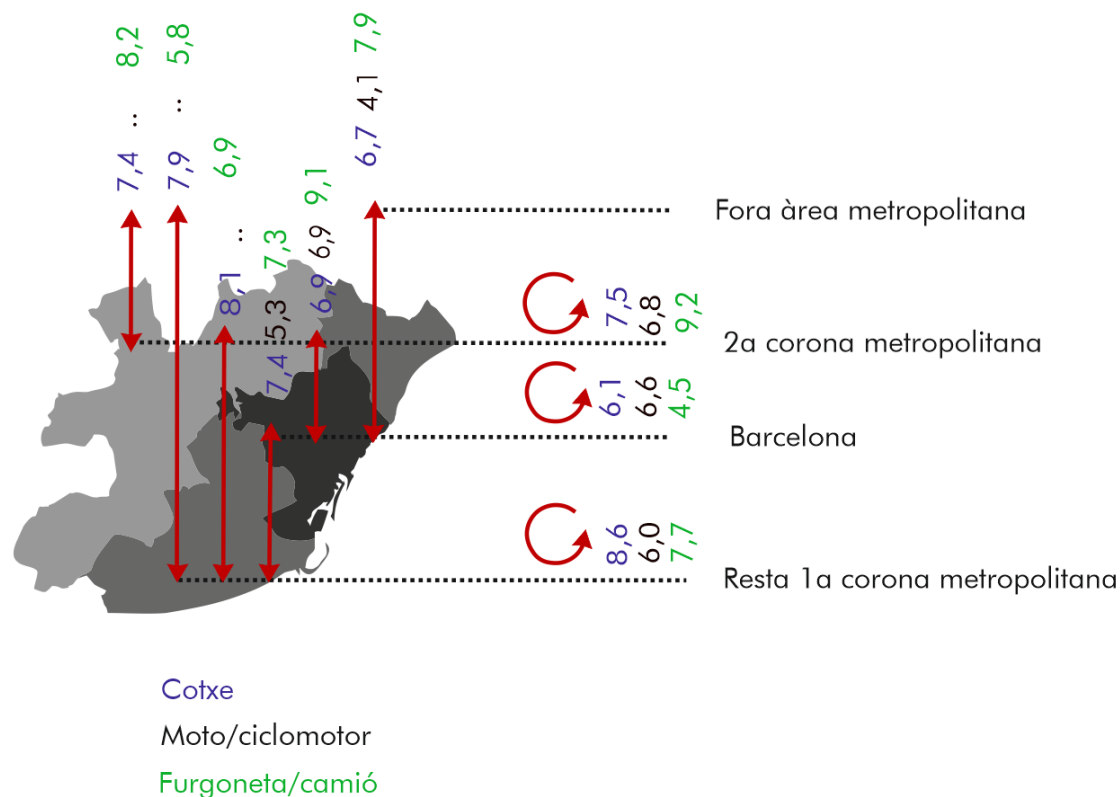
1. Dinàmiques territorials de la mobilitat

1.3. Mode de transport

1.3.3. Característiques del parc de vehicles circulant

- L'antiguitat dels vehicles varia en funció del tipus de flux i el tipus de vehicle.
- L'antiguitat mitjana dels cotxes és de 8,2 anys, de les motos/ciclomotors de 6,7 anys i de les furgonetes/camions de 8,3 anys.

Antiguitat del cotxe, de la moto i de la furgoneta/camió



1. Dinàmiques territorials de la mobilitat

1.4. Autocontenció

- L'autocontenció es pot definir com el percentatge de desplaçaments realitzats per la població resident que tenen com origen i destinació el propi àmbit de residència. Es pot calcular des de la perspectiva del municipi, comarca o corona de residència.

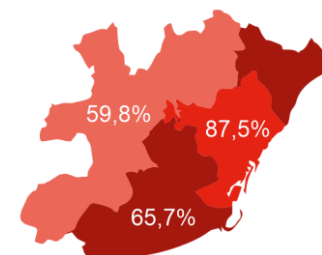
- **L'autocontenció municipal** a la ciutat de Barcelona és la major en comparació a la resta d'àmbits, el 87,5% dels desplaçaments de les persones residents es fan dins de la ciutat. No succeeix el mateix amb la resta de persones residents a la 1a corona metropolitana i els i les residents a la 2a corona metropolitana, on aquesta proporció és menor (65,7% i 59,8% respectivament).

Corona	Autocontenció municipal		
	Mobilitat activa	Transport públic	Transport privat
Barcelona	96,3%	84,8%	62,4%
Resta 1a corona metropolitana	91,5%	29,1%	32,3%
Total 1a corona metropolitana	94,3%	63,0%	46,9%
2a corona metropolitana	91,0%	15,0%	35,1%
Total àrea metropolitana Barcelona	94,0%	60,4%	44,5%

Desplaçaments interns (R=O=D)

Total desplaçaments

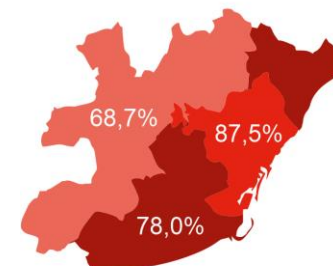
Autocontenció municipal àrea metropolitana Barcelona: 76,0%



- **L'autocontenció per àmbit de residència:** en termes generals, el 81,7% de la mobilitat de les persones residents a l'àrea metropolitana de Barcelona és interna al seu subàmbit de residència.

Corona	Autocontenció per àmbit de residència		
	Mobilitat activa	Transport públic	Transport privat
Barcelona	96,3%	84,8%	62,4%
Resta 1a corona metropolitana	95,3%	47,4%	59,1%
Total 1a corona metropolitana	95,9%	70,1%	60,7%
2a corona metropolitana	93,6%	24,1%	50,3%
Total àrea metropolitana Barcelona	95,7%	67,7%	58,6%

Autocontenció per corona de residència àrea metropolitana de Barcelona: 81,7%



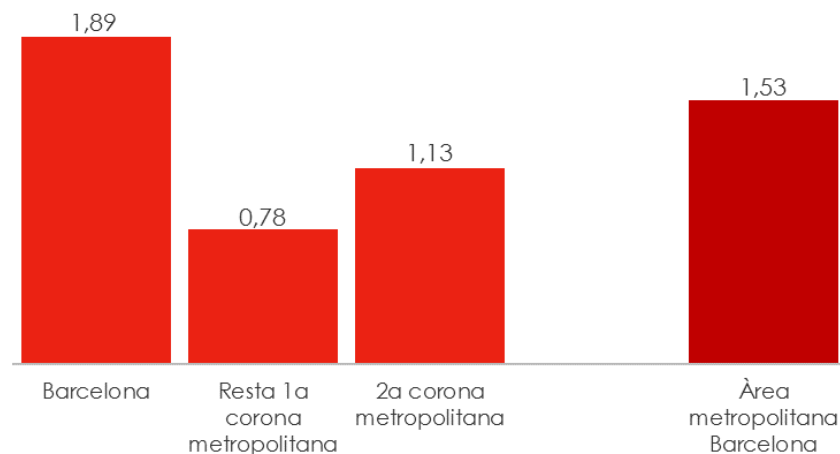
1. Dinàmiques territorials de la mobilitat

1.5. Ràtio d'atracció i emissió (RAE)

- La ràtio d'atracció i emissió (RAE) és un indicador utilitzat per conèixer les relacions d'un àmbit territorial amb la resta. Així, la RAE permet classificar els àmbits com a receptors o generadors de desplaçaments. És el quocient entre el nombre de desplaçaments atrets i el nombre de desplaçaments emesos. Valors inferiors a 1 indiquen que l'àmbit és emissor i valors per sobre d'1 que és receptor.

$$\text{RAE} = \frac{\text{Desplaçaments atrets realitzats per a les persones no residents a l'àmbit}}{\text{Desplaçaments emesos realitzats per a les persones residents a l'àmbit}}$$

- El territori de l'àrea metropolitana de Barcelona que atrau més desplaçaments és la ciutat de Barcelona, amb un valor de 1,89. El conjunt de l'àrea metropolitana de Barcelona té una RAE també atraient, de 1,53, així com els 18 municipis de la segona corona metropolitana que pren un valor d'1,13. El territori conformat pels 17 municipis a l'entorn de Barcelona ciutat (resta 1a corona metropolitana) són més emissors de mobilitat que receptors.



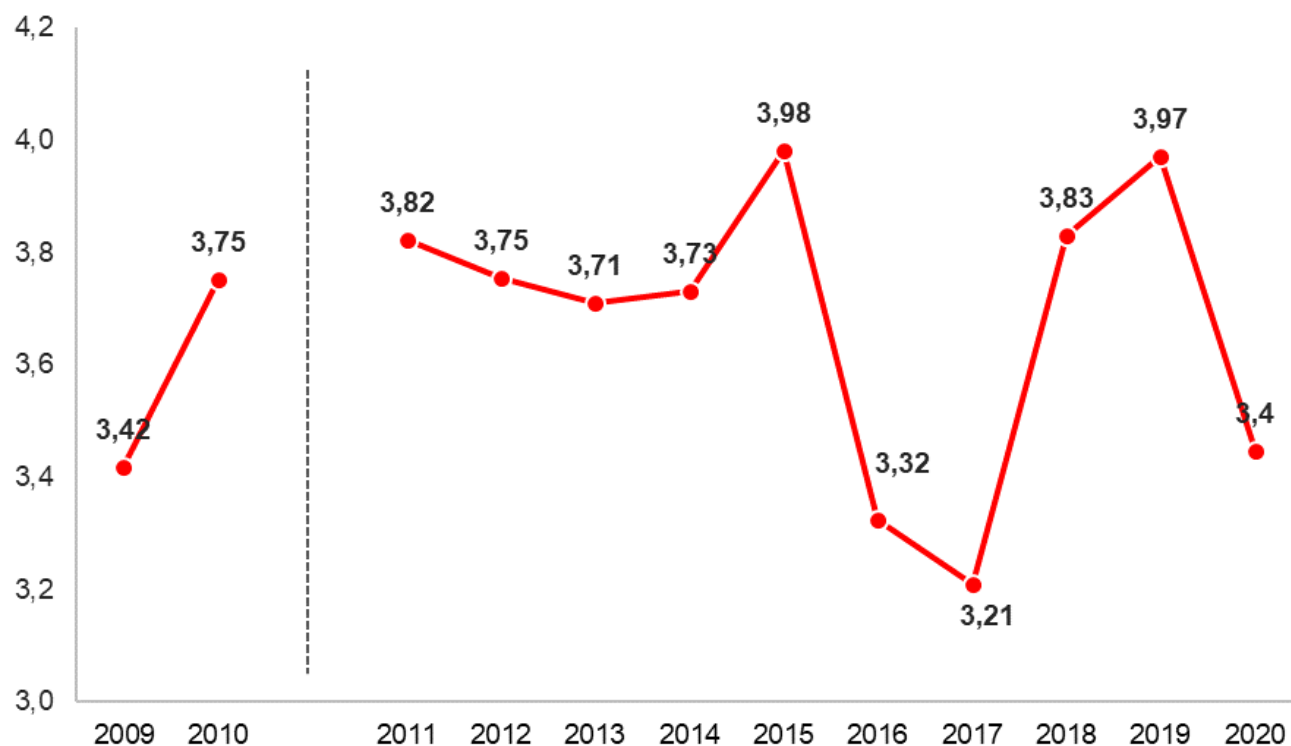
COMPARATIVA TEMPORAL

1.1. Presentació

- S'han analitzat les dades de mobilitat provinents de l'EMEF pel període 2010-2020, per tal de disposar de l'evolució dels principals indicadors de mobilitat i seguir amb la sèrie temporal de les últimes edicions de l'enquesta. Tot i que la comparativa és dels darrers 11 anys, a continuació s'expliquen els canvis metodològics de l'EMEF des dels seus inicis.
- L'àmbit territorial de residència considerat ha estat diferent segons el període temporal, tenint en compte que des de l'any 2011 la mostra es dissenya per tal que l'àrea metropolitana de Barcelona pugui tenir un tractament específic.
 - Període 2005-2010: residents a la primera corona del Sistema Tarifari Integrat (18 municipis)
 - Període 2011-2020: residents a l'àrea metropolitana de Barcelona (36 municipis)
- Tot i que es tracta d'una mateixa font d'informació, des de l'edició del 2003 l'EMEF ha sofert petits canvis metodològics que poden influir lleugerament en la comparativa temporal realitzada.
 - L'any 2014 es té com a referent les dades de població del Padró municipal a 1 de gener de 2013. En aquesta edició 2020, les dades de població de referència són les del Padró municipal a 1 de gener de 220.
 - En l'edició del 2012, les dades van ser ajustades en base a les dades de mobilitat de viatgers dels indicadors de Mobilitat i Conjuntura del 2n quadrimestre de 2012; degut a diversos episodis de vaga en els serveis de transport públic durant el desenvolupament del treball de camp.
- En l'edició del 2006, les dades de l'EMEF, corresponen a la primera onada del treball de camp de l'EMQ 2006.
 - Per tal de fer comparables les dades de l'EMEF amb l'EMQ 2006, en les dades utilitzades de l'EMQ només es consideren els desplaçaments realitzats per la població de 16 i més anys en dia feiner.
- En l'anàlisi de l'evolució temporal de la dimensió subjectiva de la mobilitat, en algun cas, no s'han pogut comparar les dades de totes les edicions existents, ja que o bé no s'ha realitzat la pregunta al qüestionari o bé el tractament i explotació estadística de les respostes no ha estat la mateixa. En aquesta edició 2020 degut a que s'han inclòs preguntes en relació a les pautes de mobilitat abans-durant-post pandèmia de la covid-19 l'evolució temporal de l'apartat de la dimensió subjectiva només s'ha pogut realitzar de l'avaluació de la xarxa de transport públic.

1.2. Principals indicadors de mobilitat

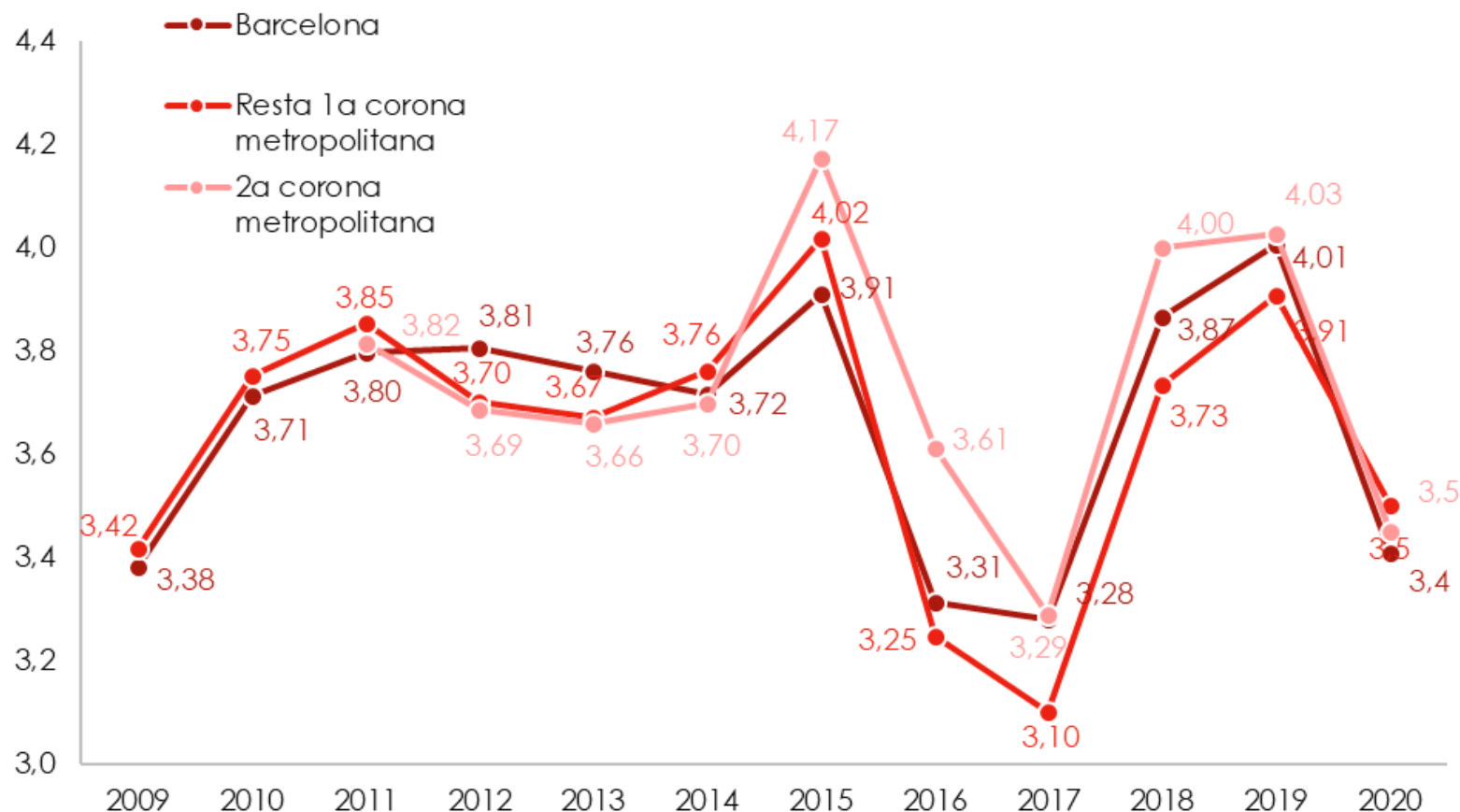
Mitjana de desplaçaments per persona



Nota.- Les dades 2009-2010 fan referència a l'antic àmbit EMT (18 municipis); les dades 2011-2020 a l'àrea metropolitana de Barcelona (36 municipis)

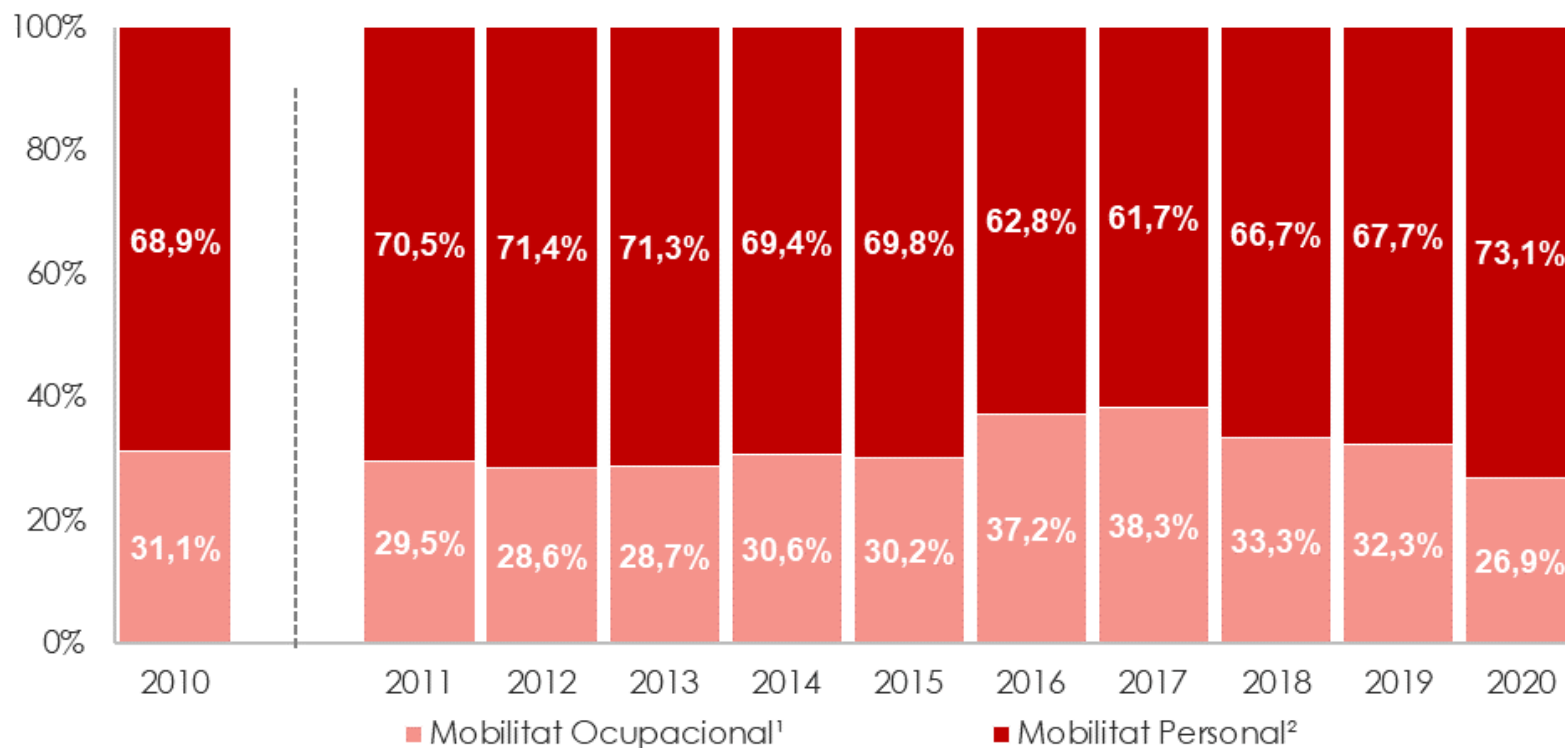
1.2. Principals indicadors de mobilitat

Mitjana de desplaçaments per persona



1.2. Principals indicadors de mobilitat

Motiu de desplaçament



¹Inclou els desplaçaments per motius ocupacionals i les respectives tornades a casa.

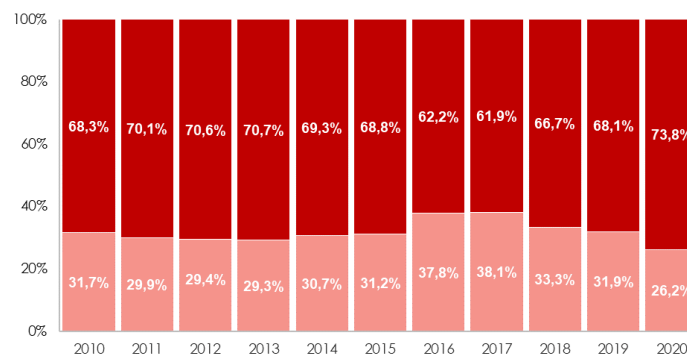
²Inclou els desplaçaments per motius personals i les respectives tornades a casa.

Nota.- Les dades 2010 fan referència a l'antic àmbit EMT (18 municipis); les dades 2011-2020 a l'àrea metropolitana de Barcelona (36 municipis)

1.2. Principals indicadors de mobilitat

Motiu de desplaçament

Barcelona



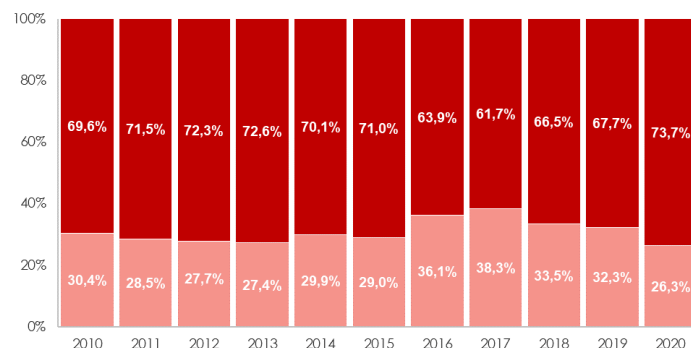
Mobilitat Ocupacional¹

Mobilitat Personal²

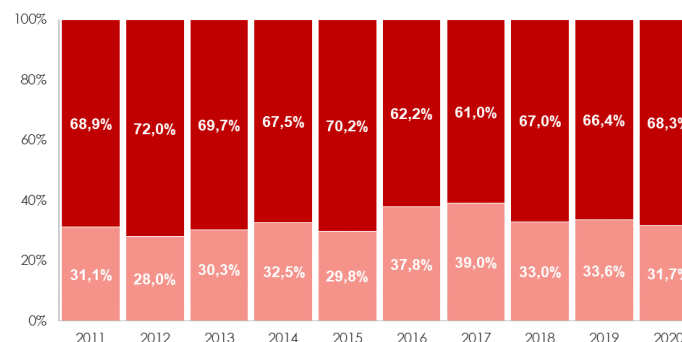
¹Inclou els desplaçaments per motius ocupacionals i les respectives tornades a casa.

²Inclou els desplaçaments per motius personals i les respectives tornades a casa.

Resta primera corona metropolitana

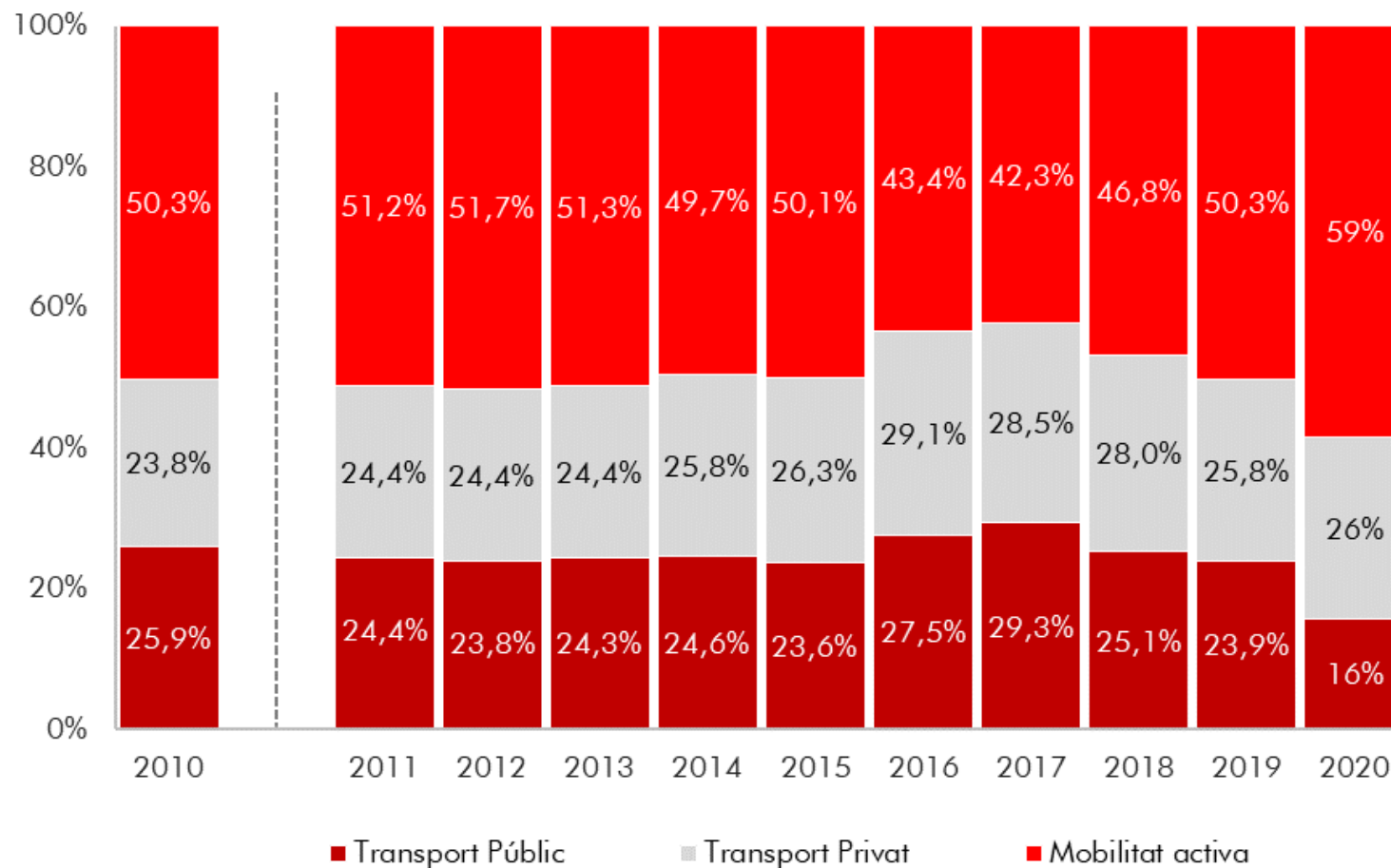


Segona corona metropolitana



1.2. Principals indicadors de mobilitat

Repartiment modal

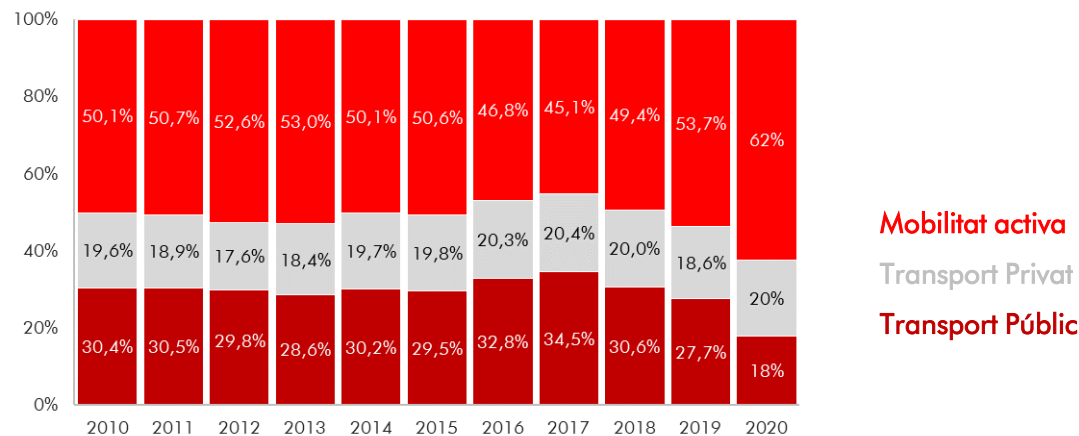


Nota.- Les dades 2010 fan referència a l'antic àmbit EMT (18 municipis); les dades 2011-2020 a l'àrea metropolitana de Barcelona (36 municipis)

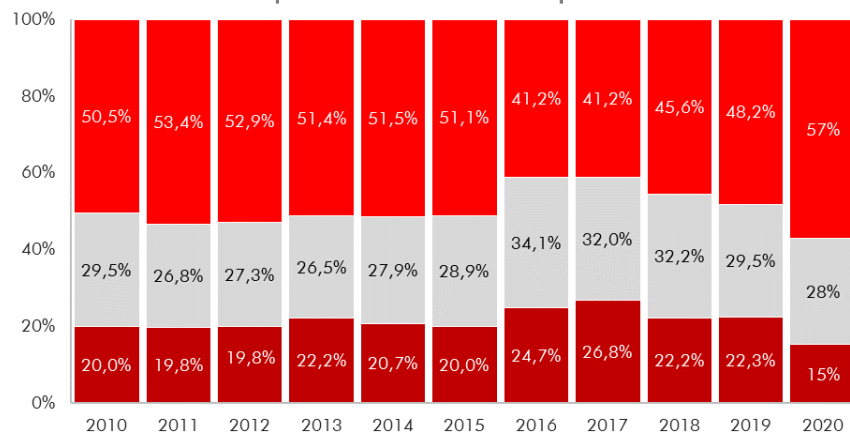
1.2. Principals indicadors de mobilitat

Repartiment modal

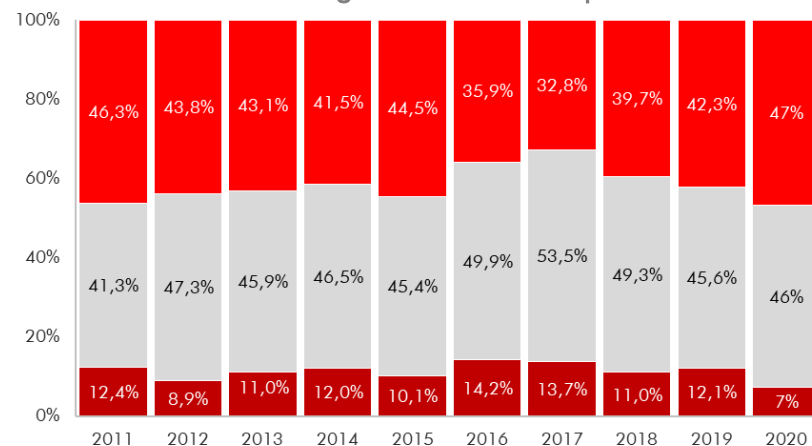
Barcelona



Resta primera corona metropolitana



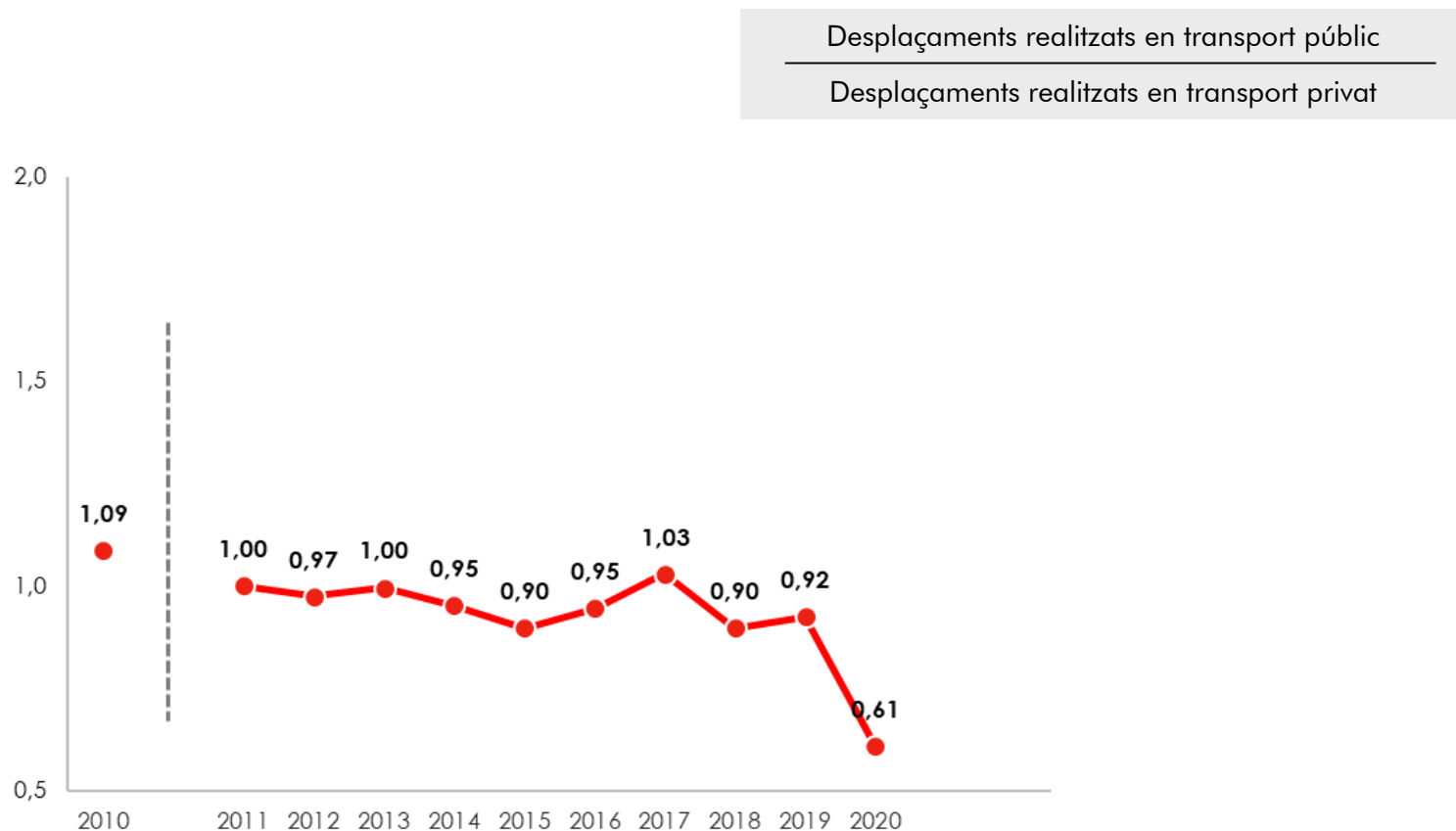
Segona corona metropolitana



1.2. Principals indicadors de mobilitat

Ràtio transport públic/transport privat

- La ràtio entre transport públic i transport privat permet analitzar la relació entre els modes motoritzats. L'obtenció de valors inferiors a 1 denota el predomini del transport privat, mentre valors per sobre d'1 manifesten el predomini del transport públic.

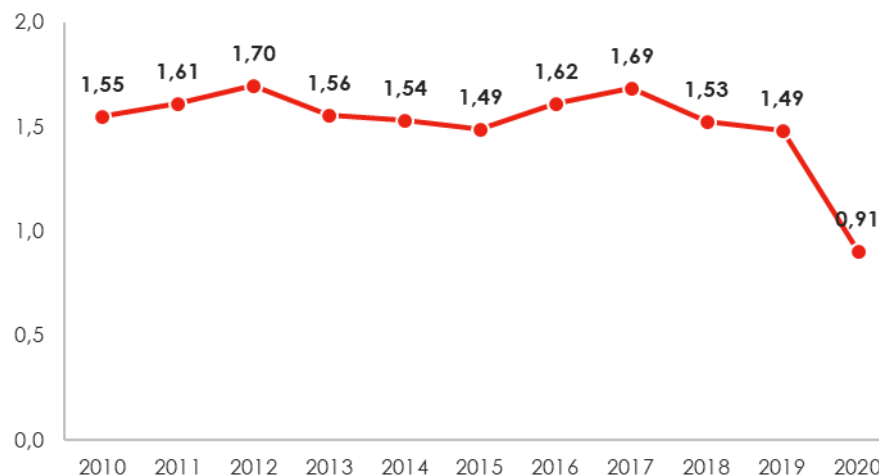


Nota.- Les dades 2010 fan referència a l'antic àmbit EMT (18 municipis); les dades 2011-2020 a l'àrea metropolitana de Barcelona (36 municipis)

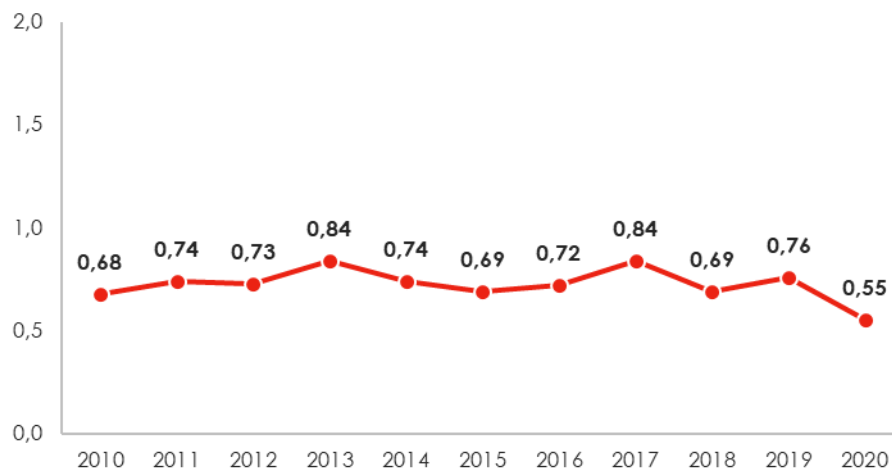
1.2. Principals indicadors de mobilitat

Ràtio transport públic/transport privat

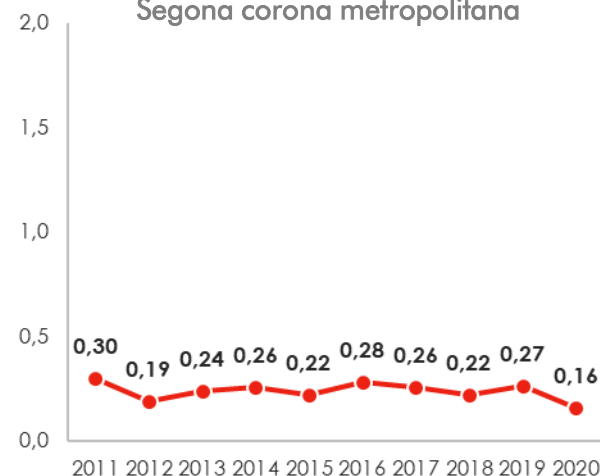
Barcelona



Resta primera corona metropolitana



Segona corona metropolitana



1.2. Principals indicadors de mobilitat

Ocupació del cotxe

Ocupació calculada dels vehicles: estimació de l'ocupació dels vehicles entesa com la relació entre el total de viatges (suma dels conductors i acompanyants) respecte dels viatges com a conductor.

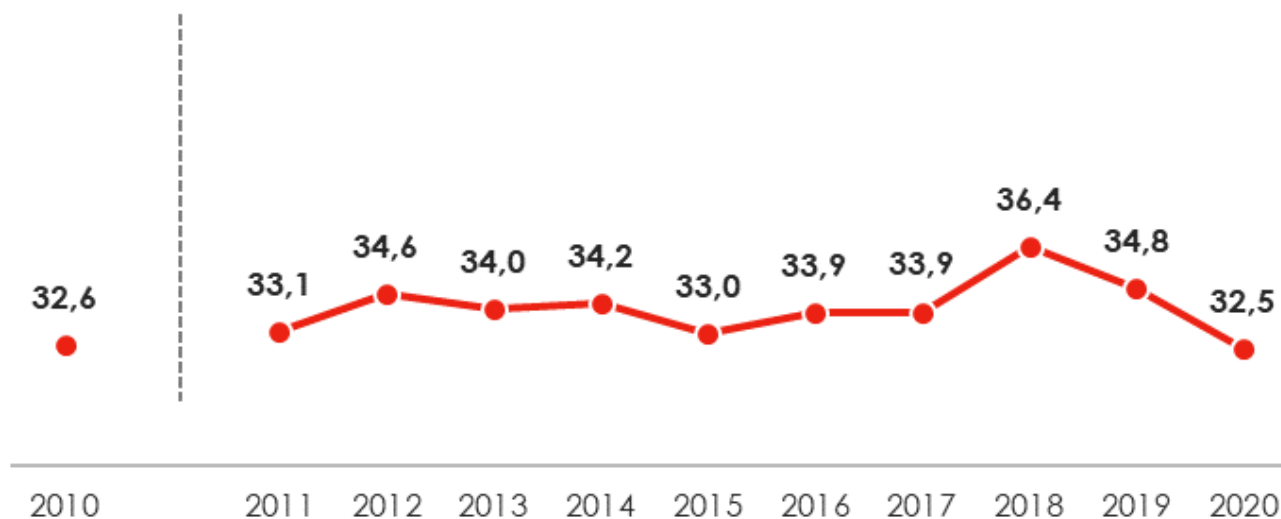
Ocupació declarada dels vehicles: persones per vehicle en cadascuna de les etapes en els que es fa servir el cotxe/moto (conductor o acompanyant). És una dada declarada per l'entrevistat que inclou a persones menors de 16 anys.

2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1,21	1,20	1,25	1,22	1,18	1,18	1,16	1,15	1,19	1,20	1,21
nd	1,68	1,74	1,71	1,65	1,64	1,62	1,63	1,64	1,66	1,61

Nota.- Les dades 2010 fan referència a l'antic àmbit EMT (18 municipis); les dades 2011-2020 a l'àrea metropolitana de Barcelona (36 municipis)

1.2. Principals indicadors de mobilitat

Durada mitjana dels desplaçaments en transport públic



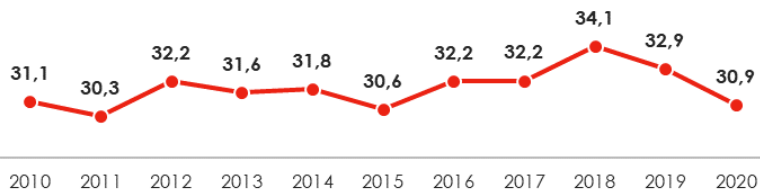
A partir del 2006 l'enquesta inclou els modes de transport ferroviari de mitjana i llarga distància.

Nota.- Les dades 2010 fan referència a l'antic àmbit EMT (18 municipis); les dades 2011-2020 a l'àrea metropolitana de Barcelona (36 municipis)

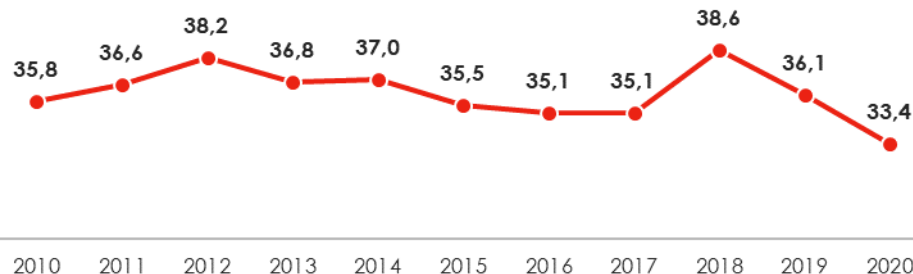
1.2. Principals indicadors de mobilitat

Durada mitjana dels desplaçaments en transport públic

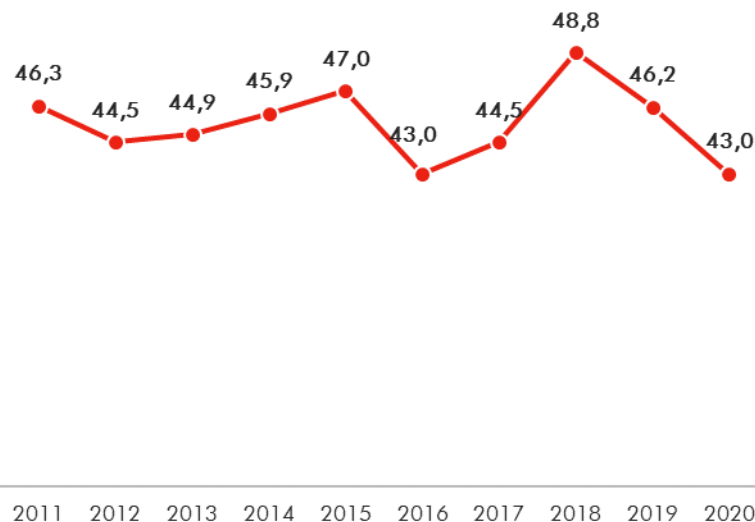
Barcelona



Resta primera corona metropolitana



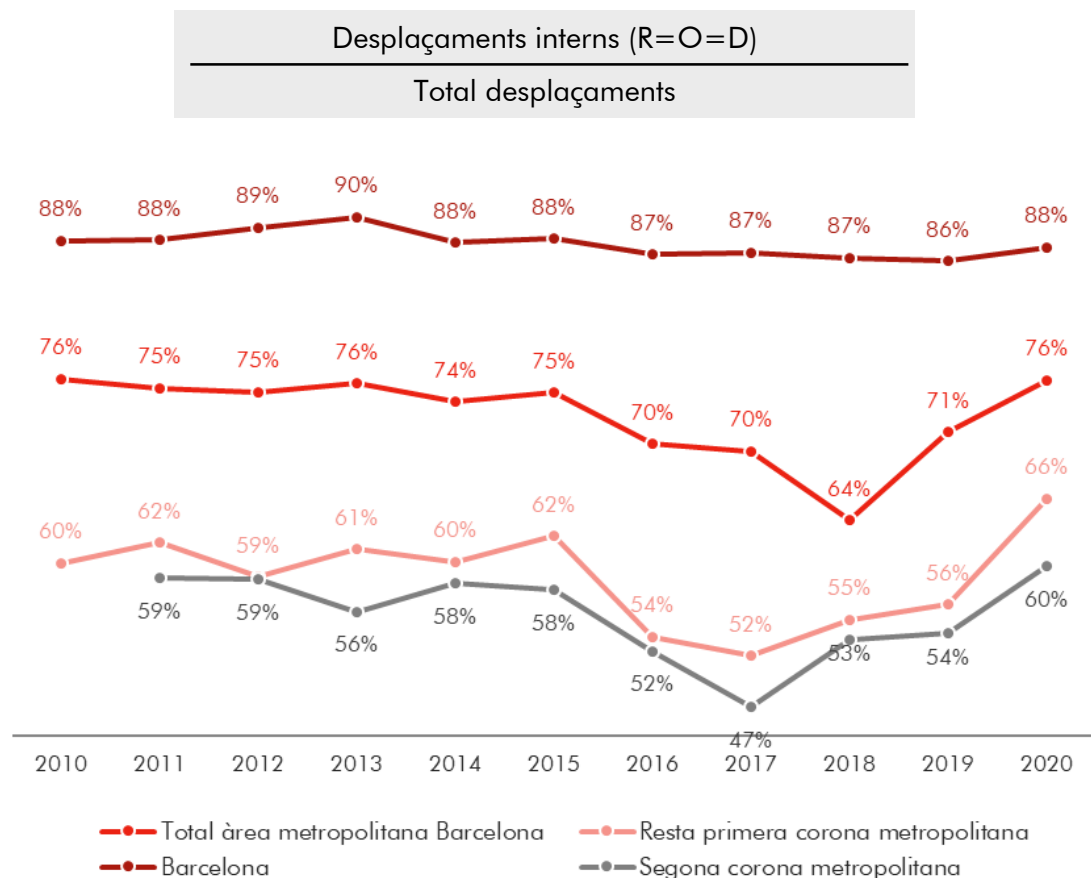
Segona corona metropolitana



1.2. Principals indicadors de mobilitat

Autocontenció municipal

- L'**autocontenció municipal** mesura el percentatge de desplaçaments que tenen com a origen i destinació el propi municipi de residència, respecte el total de desplaçaments realitzats.

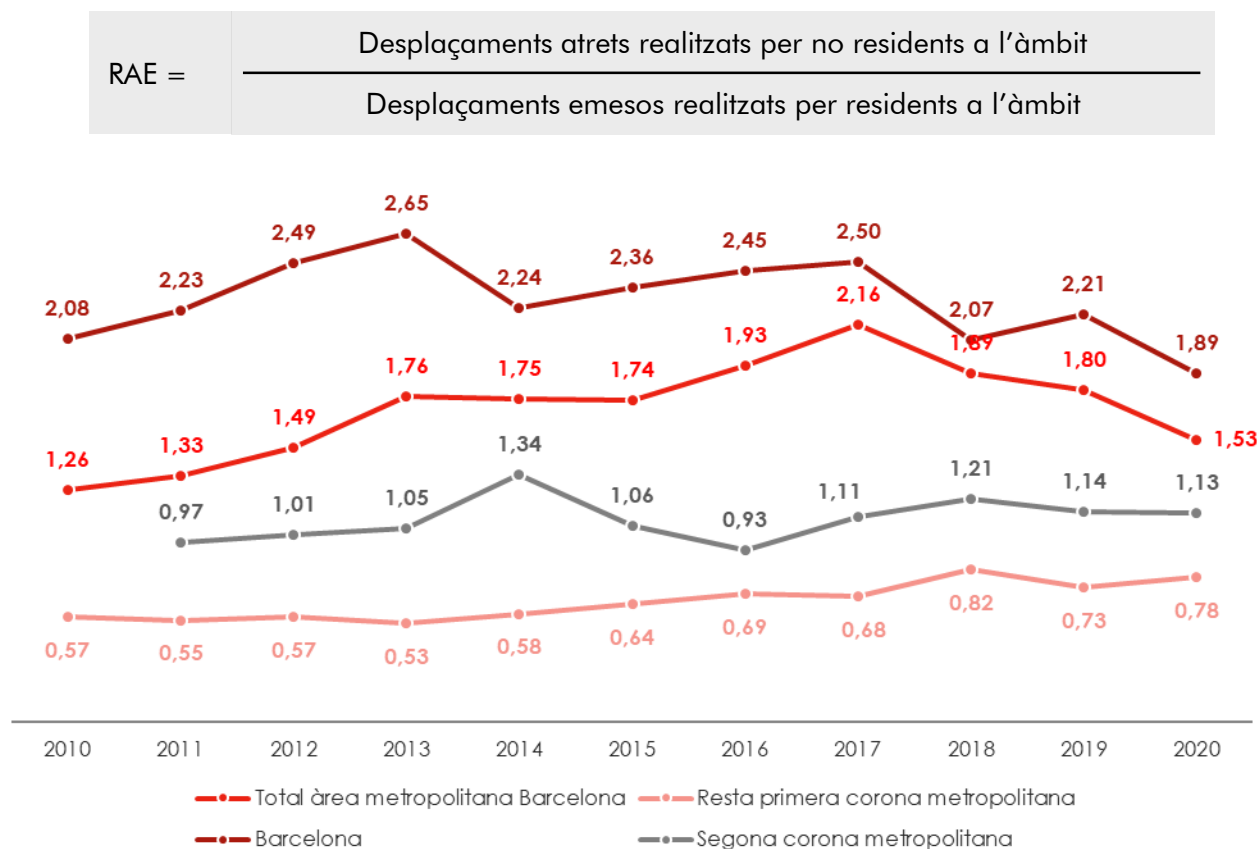


Nota.- Les dades 2010 fan referència a l'antic àmbit EMT (18 municipis); les dades 2011-2020 a l'àrea metropolitana de Barcelona (36 municipis)

1.2. Principals indicadors de mobilitat

Ràtio atracció i emissió (RAE)

- La ràtio d'atracció i emissió (RAE) permet classificar els diversos àmbits com a receptors o com a generadors de desplaçaments. És el quocient entre el nombre de desplaçaments atrets i el nombre de desplaçaments emesos. Valors inferiors a 1 indiquen que l'àmbit és emissor i valors per sobre d'1 que és atraient.



Nota.- Les dades 2010 fan referència a l'antic àmbit EMT (18 municipis); les dades 2011-2020 a l'àrea metropolitana de Barcelona (36 municipis)

1.3. Principals indicadors de la dimensió subjectiva

Valoració de la xarxa de transport públic

VALORACIÓ DE LA XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi	6,9	6,8	7,1	7,0	7,2	7,0	7,3	7,3	7,3	7,3
Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se dins del seu municipi	7,0	7,0	7,1	7,0	7,1	7,1	7,4	7,4	7,5	7,4
Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona	6,5	6,5	6,6	6,6	6,6	6,6	6,8	6,9	6,9	6,8
El preu del transport públic en relació als serveis ofertats	3,9	2,8	3,1	2,8	3,6	3,8	4,4	4,4	4,7	4,5

Nota.- Les dades 2011-2020 fan referència a l'àrea metropolitana de Barcelona (36 municipis)

FITXA TÈCNICA

Univers.- Població resident a l'àmbit territorial del SIMMB, de 16 i més anys.

Mostra.- Mostreig estratificat polietàpic. Extracció prèvia i aleatòria de la mostra del Registre de població de Catalunya. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ($p=q=0,5$), l'error màxim és $\pm 1,0\%$ per als residents al conjunt del SIMMB.

Part de la mostra d'aquesta edició és panell (col·laboració durant 3 anys consecutius).

Recollida informació. Entrevista telefònica amb metodologia CATI (7.570), entrevista autoadministrada per internet amb la metodologia CAWI (2.575).

Treball de camp. Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública SL (GESOP).

Període d'enquestació (incloent retrucades). Del 29 de setembre al 2 de desembre de 2020.

Ponderació. A partir del padró municipal a 1 de gener de 2020.

Equip investigador. Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

Criteri general de publicació de dades.- En la publicació de resultats s'ha tingut en compte les exigències de precisió que estableix Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60% de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables es marquen amb "...".

Àmbit	Mostra	Error
Barcelona	2.212	2,1%
Rest a 1a corona	1.758	2,4%
TOTAL 1a corona	3.970	1,6%
Segona corona AMB	1.203	2,9%
TOTAL AMB	5.173	1,4%
Rest a RMB	2.960	1,8%
TOTAL RMB	8.133	1,1%
Rest a SIMMB	2.012	2,2%
TOTAL SIMMB	10.145	1,0%

Desplaçament: trajecte que es fa des d'un origen fins a una destinació per qualsevol motiu fent servir un o més modes de transport.

Mitjà principal del desplaçament: en l'assignació del mitjà principal es prioritzen els mitjans de transport motoritzats (transport públic i vehicle privat) per sobre dels no motoritzats, i el transport públic per sobre el vehicle privat. L'ordre de prioritització dels mitjans és el següent: Renfe regional > Renfe Rodalies > FGC > Tramvia > Metro > Bus interurbà > Bus TB > Altres autobusos urbans > Taxi/VTC > Cotxe com a conductor > Moto com a conductor > Ciclomotor com a conductor > Cotxe com a acompanyant > Moto com a acompanyant > Ciclomotor com a acompanyant > Camió > Furgoneta > Bicicleta > Cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat > Patinet, Segway o altres ginys > Caminar.

Mode de transport:

- **Mobilitat activa:** caminant, bicicleta, cadira de rodes, scooter, vehicles per persones amb dificultats de mobilitat, patinet, patinet elèctric, segway o altres ginys.
- **Transport públic:** autobús urbà, autobús interurbà, metro, tramvia, FGC, Renfe rodalies, Renfe regional, autobús empresa, autobús escolar, autocar i taxi/VTC.
- **Vehicle privat:** cotxe com a conductor, cotxe com acompanyant, cotxe compartit, moto com a conductor, moto com acompanyant, moto compartida, ciclomotor com a conductor, ciclomotor com acompanyant, furgoneta i camió.

Etales i multimodalitat: un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents. Quan només s'utilitza un mitjà els desplaçaments són unimodals i quan s'utilitza més d'un mitjà són multimodals.

Població professional: aquella part de la població que afirma haver realitzat 8 o més desplaçaments diaris per motius laborals. Es tracta de persones que tenen l'acció de desplaçar-se com a un element clau en la seva ocupació (transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc). En el present informe només s'inclouen els desplaçaments d'anada i tornada a la feina (in itinere), així com els desplaçaments personals que l'entrevistat hagi fet al llarg del dia.

Autocontenció municipal: proporció de desplaçaments interns (amb origen i destinació al mateix municipi) sobre el total de desplaçaments de la població que hi resideix.

Autocontenció: proporció de desplaçaments interns a un àmbit (al qual es resideix) sobre el total de desplaçaments generats d'aquest àmbit. Es pot calcular des de la perspectiva de municipi, corona o comarca.

$$\frac{\text{Desplaçaments interns (R=O=D)}}{\text{Total desplaçaments}}$$

Ràtio atracció i emissió (RAE): és el quocient entre el nombre de desplaçaments atrets i el nombre de desplaçaments emesos. Valors inferiors a 1 indiquen que l'àmbit és emissor i els valors per sobre d'1 que és receptor.

$$\text{RAE} = \frac{\text{Desplaçaments atrets realitzats per no residents a l'àmbit}}{\text{Desplaçaments emesos realitzats per residents a l'àmbit}}$$

Índex d'obertura (IO): és el quocient dels desplaçaments de connexió amb l'exterior (entrades més sortides al territori) i els desplaçaments interns. Valors inferiors a 1 indiquen que la mobilitat interna té un major pes relatiu (territori tancat) i valors superiors a 1 que la mobilitat connectiva té un major pes relatiu (territori obert).

$$\text{IO} = \frac{\text{Desplaçaments de connexió de l'àmbit amb l'exterior}}{\text{Desplaçaments interns de l'àmbit}}$$

Ocupació declarada dels vehicles: persones per vehicle en cadascuna de les etapes en els que es fa servir el cotxe/moto (conductor/a o acompanyant). És una dada declarada per la persona entrevistada que inclou a persones menors de 16 anys.

Ocupació calculada dels vehicles: estimació de l'ocupació dels vehicles entesa com la relació entre el total de viatges (suma dels conductors/es i acompanyants) respecte dels viatges com a conductor/a.

QÜESTIONARI

Questionari EMEF 2020

0. CONFIRMAR DADES DE L'INDIVIDU

Confirmar que es parla amb la persona seleccionada de la mostra
Confirmar el municipi on es troba
Confirmar que el domicili és la residència habitual.

SITUACIÓ LABORAL

P1a. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ LABORAL?

- | | |
|---|---|
| 1. Treballa (actiu ocupat/ocupada, ERTD total o parcial/baixes maternals/excedències) | 5. Tasques de la llar |
| 2. Està a l'atur (actiu en atur) | 6. Estudiant |
| 3. Jubilada / pensionista | 7. Altres especificar (P.ex: rendistes) |
| 4. Pre-jubilada | |

FILTRE → Tothom excepte treballadors (P1a=1) i jubilats / pensionista / persones de 75 anys i més (P1a=3)
P1a=3 i edat<75 o P1a=2/4/5/6/7

P1b. LA SETMANA PASSADA VA TREBALLAR A CANVI D'UN SOU ENCARA QUE NOMÉS FOS UNA HORA?

1. Sí (passeu a P2a i recodificar com actiu ocupat a P1a) 2. No

FILTRE → jubilats / pensionista / persones de 65 a 74 anys (P1=3), pre-jubilats (P1=4), tasques de la llar (P1=5), estudiants (P1=6) i altres (P1=7)
P1a=3 i edat<75 o P1a=4/5/6/7

P1c. LA SETMANA PASSADA ESTAVA SENSE FEINA I DURANT EL DARRER MES HA ESTAT FENT RECERCA ACTIVA D'UNA FEINA?

1. Sí (recodificar com actiu en atur a P1a) 2. No

FILTRE → Només per a actius ocupats (P1a=1)

P1d. ENS HA DIT QUE TREBALLAVA. VOSTÈ ÉS...

1. Treballador per compte pròpia/autònom
2. Treballador per compte alié
3. Funcionari
98. Altres. Especificar: _____
99. NS/NC

FILTRE → Només per a actius ocupats (P1a=1)

P1e. I LES TASQUES QUE FA SÓN:

1. Forçosament presencials
2. Poden ser no presencials
99. NS/NC

FILTRE → Només per a actius ocupats (P1a=1)

P1f. QUIN ÉS EL SECTOR D'ACTIVITAT ON TREBALLA ACTUALMENT?

1. Alimentació begudes
2. Salut i farmacèutic
3. Higiene, cosmètica i perfumaria
4. Moda i complement
5. Indústria i Energia
6. Comerç i Distribució
7. Construcció i Immobiliaria
8. Tecnologia
9. Transports
10. Educació, Esport i Cultura
11. Hosteleria, Turisme
12. Banca, Assegurances, Finances
13. Altres sectors de serveis
14. Altres sectors. Especificar: _____
15. NS/NC

FILTRE → Només per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada). P1a recodificada =1

P1g. TÉ FLEXIBILITAT HORÀRIA D'ENTRADA O SORTIDA DE LA FEINA?

1. Sí 2. No → (passeu a P2a)

FILTRE → Només per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada). P1a recodificada =1

P1h. VARIEN ELS SEUS HORARIS D'ENTRADA O SORTIDA SEGONS EL DIA DE LA SETMANA?

1. Sí 2. No

MOBILITAT

P2a. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA?

1. Sí 2. No → P2b. Per quin motiu no va sortir vostè de casa?
- | | | |
|--|---|----|
| 1. Malaltia/Discapacitat | } | P7 |
| 2. Va treballar/estudiar al domicili (→ P2c) | | |
| 3. Estava de vacances | | |
| 4. Edat (jubilat...) | | |
| 5. No vol contestar | | |
| 6. No calia/no va voler sortir | | |
| 7. Tornava d'algun lloc (P2d) | | |
| 8. Està en ERTD total o parcial | | |
| 98. Altres. Especifica _____ | | |
| 99. NS/NC | | |

FILTRE → Només pels que han respost que no van sortir de casa perquè van treballar/estudiar al domicili (Si P2b=2)

P2c. Ha dit que ahir va treballar/estudiar al domicili. Això ho fa de manera puntual (només ahir) o és habitual que ho faci?

1. Puntual
2. Habitual
3. Faig torns de teletreball/estudio on-line

DESPLAÇAMENTS

FILTRE → Només les persones que han sortit de casa

DEFINICIÓ DESPLAÇAMENT → Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o ferit servir un o més mitjans de transport.

P2d. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR BÉ SIGUIU CAMINANT O FENT SERVIR ALGUN MITJÀ DE TRANSPORT?

FILTRE → Només per a ocupats (P1a=1) i recodificats (P1b=1) (P2d>7)

P2e. QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER MOTIUS LABORALS? (Comptem aquí desplaçaments per raons de feina, tant els que puguin fer-se per anar al treball, com anar a gestions de treball, anar a una reunió).

Si l'entrevistat respon 7 o menys desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P3.
FILTRE → Si l'entrevistat fa més de 7 desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P2f.

P2f. ENS HA DIT QUE AHIR (o el darrer dia laborable) VA FER XX (recuperar de P2e) DESPLAÇAMENTS PROFESSIONALS.

P2f_1. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA? 1. SI 2. No

P2f_2. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA? 1. SI 2. No

P2g. CALCULAR ELS DESPLAÇAMENTS MOTIU NO LABORAL, SEGONS LES RESPOSTES (P2d, P2e i P2f)

_____ Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 3, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen. **DESPRÉS PASSEU A LA PREGUNTA P4**

P3. ENS POT DIR, PER ORDRE, ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER, EL MOTIU; SEGON, EL LLOC; DESPRÉS, L'HORA D'INICI, ELS MINUTS I EL MITJÀ DE TRANSPORT DE CADA UN D'ELLS? (des del matí fins a la nit)

MOTIU	A ON	HORA D'INICI	TEMPS EN MINUTS	MITJÀ 1	MITJÀ 2	MITJÀ 3	Ocupació	APARCAMENT	ANTIGUITAT	COMBUSTIBLE

... (preveure espai fins a 16 desplaçaments)

Preguntar per ocupació del vehicle (nombre de persones que hi viatjaven incloent-se vostè) quan utilitza cotxe(conductor i acompanyant) / moto i ciclomotor com a conductor/furgoneta i camió. Preguntar per aparcament i antiguitat (si no sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula) quan utilitza cotxe com a conductor/ moto com a conductor/ ciclomotor com a conductor furgoneta i camió.

Ocupació i antiguitat només preguntar-ho la darrera vegada si hi ha més d'un mitjà privat com a conductor en un mateix desplaçament. Combustible es pregunta quan utilitza cotxe conductor/moto conductor/ ciclomotor conductor/ furgoneta i camió.

En acabar passeu a la pregunta P7

CODIFICACIÓ MOTIU

- | | |
|---|---|
| 1. Domicili | 12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports |
| 2. Altres llocs on dormir | 13. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci) |
| 3. Anar a la feina | 14. Sense destinació fixe, passejar |
| 4. Estudi | 15. Segona residència |
| 5. Compres quotidianes | 16. Tenir cura d'alguna persona (gent gran, nens...) |
| 6. Compres ocasionals o no quotidianes | 17. Recollir paquets de comerç-e |
| 7. Mèdica, CAP, provee diagnòstics, recuperacions, Hospitals (per visitar-se vostè) | 1. Altres motius. Especificar: _____ |
| 8. Visitar amic o familiar (sense quedar-se a dormir) | |
| 9. Acompanyar/recollir/buscar persones | |
| 10. Gestions de treball (fora seu habitual) | |

CODIFICACIÓ MITJÀ

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Caminant | 12. Cotxe com a conductor |
| 2. Autobús empresa | 13. Cotxe com acompanyant |
| 3. Autobús escolar | 14. Moto com a conductor |
| 4. Autocar | 15. Moto com acompanyant |
| 5. Autobús | 16. Furgoneta |
| 6. Metro | 17. Bicicleta |
| 7. Tramvia | 18. Cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb (FGC) |
| 8. Ferrocarrils Generalitat (FGC) | 19. Patinet, Segway o altres ginyis |
| 9. Rente Rodalies | 20. Ciclomotor com a conductor |
| 10. Rente regional | 21. Ciclomotor com acompanyant |
| 11. Taxi | 22. Camió |
| | 98. Altres mitjans. Especificar: _____ |

CODIFICACIÓ APARCAMENT COTXE/MOTO

A. AL CARRER

1. SI
A. Pagant (zona blava, verda, altres colors)
B. Sense pagar o lliure (en plaça indicada, sobre la vorera, en doble fila; també zona residents, c/ó gratuïta per l'hora; inclòs descampat)

2. No

B. APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS, ETC.)

3. SI
A. Pagant
B. Sense pagar o lliure

4. No

C. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ AL CARRER O SUBTERRANI (DESCAMPAT, PER A EMPLEATS, PER A CLIENTS...)

5. SI
A. Pagant
B. Sense pagar o lliure

6. No

D. ALTRES

7. Propietat, lloguer, concessió
8. P+R parking de pagament (per hores, minuts) fora de ciutat
9. No aparca, només para un moment
98. Altres. Especificar: _____ A. Pagant B. Sense pagar o lliure

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 11

P3q. EL SERVEI DE TAXI ERA:

1. Taxi amb llicència municipal/Àrea Metropolitana/Generalitat 2. VTC (Uber/Cabify...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 12

P3r. AQUEST COTXE ERA:

1. Cotxe Privat 2. Cotxe compartit (Bla Bla Car, Carsharing, Lloguer...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 13

P3s. AQUEST COTXE ERA:

1. Cotxe Privat 2. Cotxe compartit (Bla Bla Car, Carsharing, Lloguer...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 14,20

P3t. AQUESTA MOTO/CICLOMOTOR ERA:

1. Moto Privada 2. Moto compartida (Ecooltra...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 15,21

P3u. AQUESTA MOTO/CICLOMOTOR ERA:

1. Moto Privada 2. Moto compartida (Ecooltra...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 17

P3v. AQUESTA BICICLETA ERA:

1. Biciclota Privada 2. Biciclota compartida (DonkeyRepublic...) 3. Bicing 4. Dels tres tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 19

P3w. AQUEST PATINET O GINY ERA:

1. Patinet o giny privat 2. Patinet o giny compartit 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Només per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada/es) o estudien. P1a=1 (P1a reconfirmada=1) o P1a=6.

P3Z.VOSTRE HA DIT QUE ES _____ (P1a) I NO HA INCLÒS CAP DESPLAÇAMENT PER MOTIUS LABORALS/ D'ESTUDIS. AIXÒ ES CORRECTE?

FILTRE → No preguntar si: P1a≠1 i P1B=1
Si P1a=6 no han de sortir opcions 4 i 5

1. Sí, perquè treballa o estudia a casa(->P2c) 4. Només va treballar unes hores, treballa dies puntuals i ahir no 97. No, no és correcte →CORREGIR P3

2. Sí, era el seu dia de festa o tenia vacances 98. Venia de treballar 99. Altres. Especificar _____ 99. NS/NC

3. Sí, estava de baixa, estava malalt/a 6. Està en ERTD total o parcial

FILTRE → Només si P3L=1

P2C. Ha dit que ahir va treballar/estudiar al domicili. Això ho fa de manera puntual (només ahir) o és habitual que ho faci?

1. Puntual 2. Habitual 3. Faig toms de teletreball/estudio on-line

ALTA MOBILITAT LABORAL

FILTRE → Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina.

P4. QUINA ÉS LA SEVA PROFESSIONI:

1. Taxistes i xofers d'automòbils 4. Distribució amb bicicleta/motocicleta/ciclomotor (missatgers, repartidors)

2. Conductors d'autobús/autocar/tren 5. Representants de comerç i tècnics de vendes 98. Altres. Especificar _____

3. Conductors camió/furgoneta 6. Tècnics de manteniment i reparacions 99. NS/NC

FILTRE → Només en cas de P4a 1, 2. (Si P4=3 només activar 5 i 7. Si P4=4 només activar 3 i 6)

P5. QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITÀRIAMENT EN LA SEVA FEINA:

1. A peu 4. Cotxe 7. Camió 98. Altres. Especificar _____

2. Transport públic (metro, bus, taxi com a usuari, etc.) 5. Furgoneta

3. Moto 6. Biciclota

FILTRE per P5a, P5b i P5c → Només en cas que P5=3, 4, 5, 7

P5a. QUI ÉS EL PROPIETARI D'AQUEST VEHICLE?

1. Vostè mateix/a 2. Un/a familiar 3. L'empresa 4. Altres. Especificar _____

P5b. QUINA ÉS L'ANTIGUITAT D'AQUEST VEHICLE? (sinó sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula)

P5c. QUIN CARBURANT UTILITZA AQUEST VEHICLE? Múltiples opcions de resposta que P3

FILTRE → Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina

P6. UTILITZA EL MATEIX MITJÀ DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL?

1. Sí 2. No

TOT HOM

VALORACIÓ TRANSPORT PÚBLIC

P7. VALORI ELS SEGÜENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:

A. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi, entre 0 (molt dolenta) a 10 (molt bona) _____ 99 NS/NC

B. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona, entre 0 (molt dolenta) a 10 (molt bona) _____ 99 NS/NC

C. La qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona) _____ 99 NS/NC

D. El preu del transport públic en relació als serveis oferts, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat) _____ 99 NS/NC

TOT HOM

ÚS DELS MITJANS DE TRANSPORT

P8. L'ÚS QUE FA DELS MITJANS DE TRANSPORT HA CANVIAT RESPECTE ALS HÀBITS QUE TENIA ABANS DE LA COVID-19?

1. Sí, ha canviat molt 2. Sí, ha canviat bastant 3. Sí, ha canviat una mica 4. No ha canviat

P19. A PARTIR DE GENER DE 2021, CREU QUE RECUPERARÀ ELS MATEIXOS HÀBITS DE DESPLAÇAMENT QUE TENIA ABANS DE LA COVID-19?(Per tots el motius de desplaçament)

1. Segur que sí 2. Probablement sí 3. Pot ser que sí o que no 4. Probablement no 5. Segur que no

P20. I CREU QUE CANVIARÀ DE MITJÀ DE TRANSPORT PER DESPLAÇAR-SE RESPECTE L'UTILITZAT ABANS DE LA COVID-19?(Per tots el motius de desplaçament)

1. Sí 2. És possible 3. No 99. NS/NC

P8a → TOT HOM

Si P20= 1 o 2 P8a + P21a

P8a + P21a ARA LI LLEGIRÉ UNA SÈRIE DE MITJANS DE TRANSPORT. DIGUI'M QUIN ÚS EN FEIA ABANS DE LA COVID-19 I QUIN ÚS TÉ PENSAT FER-NE A PARTIR DE GENER DE 2021

Si P20=3 o 4 només P8a

P8a. ARA LI LLEGIRÉ UNA SÈRIE DE MITJANS DE TRANSPORT. DIGUI'M QUIN ÚS EN FEIA ABANS DE LA COVID-19:

7. Cada dia / quasi cada dia (4-6 dies laborables – inclou dissabte)

6. Varies vegades per setmana (dos o tres dies per setmana... inclou dissabte)

5. Una vegada a la setmana

4. Varies vegades al mes (màxim 5 cops al mes)

3. Una vegada al mes

2. Menys d'un cop al mes

1. Ocasionalment (no sap ni dir quan... però alguna vegada)

0. Mai

	P8a Ús Abans COVID	P21a Ús Gener 2021
A Anar a peu	☐	☐
B Anar en bicicleta privada	☐	☐
BB Anar en bicicleta de lloguer / pública (Bicing/sharing)	☐	☐
C Anar en cotxe com a conductor	☐	☐
D Anar en cotxe com a acompanyant	☐	☐
E Anar en moto/ciclomotor pròpia	☐	☐
EE Anar en moto /ciclomotor de lloguer/sharing	☐	☐
F Anar en transport públic en general, inclòs taxi	☐	☐
P Anar en patinet, segway, altres ginyes	☐	☐
R Furgoneta/Camioneta	☐	☐

FILTRE → Per a les persones que han contestat que sí utilitzen transport públic (8a F>0) i/o que l'utilitzaran (21a F>0)

P8b. / P21b. I D'AQUESTS MITJANS DE TRANSPORT PÚBLIC

G Metro
H Bus urbà de Barcelona (TMB)
I Bus urbà d'altres municipis (NO TMB)
J Bus interurbà
K Tramvia
L Renfe rodalies
M Renfe regional/mitja distància
N FGC
O Taxi/Uber/Cabify
Q Autocar

P8b Us Abans COVID
P21b Us Gener 2021

ARA LI PREGUNTAREM PELS SEUS DESPLAÇAMENTS HABITUALS ABANS DEL PERÍODE DE CONFINAMENT DEL MES DE MARÇ DEGUT A LA CRISI DE LA COVID-19

SI NO ERA USUARI/A DE CAP MITJÀ DE TRANSPORT PÚBLIC (P8a_F=0 a totes les opcions), ANAR A P22

FILTRE → Si P8b utilitzava més d'un transport públic i la freqüència més alta es repeteix

P8. QUIN ERA EL MITJÀ DE TRANSPORT PÚBLIC QUE UTILITZAVA MÉS FREQUENTMENT? _____ Llistar mitjans de transport públics P8b≠0

FILTRE → Si P8b utilitzava algun mitjà de transport públic (excepte taxi)

P10. HABITUALMENT FEIA ALGUNA COMBINACIÓ DE MITJANS DE TRANSPORT DIFERENTS EN UN MATEIX DESPLAÇAMENT? (pot ser de transport públic com privat o individual)

1. Sí 2. No → P12

FILTRE → Només si P10=1

P11. QUINS MITJANS DE TRANSPORT COMBINAVA EN UN MATEIX TRAJECTE? Multiresposta màxim 3 opcions.

Només han de visualitzar-se els mitjans que ha dit que utilitzava a la P8a.

FILTRE → Si P8b utilitzava algun mitjà de transport públic (excepte taxi i autocar)

P12. QUIN TÍTOL DE TRANSPORT PÚBLIC FEIA SERVIR HABITUALMENT, ABANS DEL CONFINAMENT? No llegir

1. T-Casual
2. T-Usual
3. T-Jove/ Abonaments per família nombrosa/ monoparental, T-Usual aturats
4. T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb disminució
5. T-Grup
6. T-verda
7. Títols propis Renfe
8. Títols propis altres operadors
9. T-Familiar
10. T-16 (només si edat=16)
11. Bittlet senzill
12. T10
13. T50/30
14. T-mes
15. T-Triomstre
98. Altres. Especificar _____
99. NS/NC

SI NO ERA USUARI/A D'ALGUN MITJÀ DE TRANSPORT PÚBLIC COM A MÍNIM UNA VEGADA A LA SETMANA (P8b cap resposta >4, excepte taxi i autocar), ANAR A P22 SI P8b I P21b CAP RESPOSTA >4, EXCEPTE TAXI I AUTOCAR ANAR A P25

FILTRE → Si P8b utilitzava algun mitjà de transport públic com a mínim una vegada a la setmana (P8b alguna resposta >4)

P13. ABANS DEL CONFINAMENT, PER QUINS DELS SEGÜENTS MOTIUS UTILITZAVA EL TRANSPORT PÚBLIC ENTRE SETMANA (DE DILLUNS A DIVENDRES)? Multiresposta

FILTRE → Si P8b utilitzava algun mitjà de transport públic com a mínim una vegada a la setmana (P8b alguna resposta >4)

P13b. I ELS CAPS DE SETMANA? (DISSABTE/DIUMENGE/FESTIUS)?

Multiresposta

Dilluns a Dissabte/Diumenge i

Divendres festius
1. Per anar a treballar (lloc de treball, reunions, visites, ...)
2. Per anar a estudiar (escola, institut, universitat, acadèmia, ...)
3. Per acompanyar persones a càrrec (infants, gent gran, dependents ...)
4. Per anar a comprar
5. Per activitats de oci / lleure / esport
98. Per altres motius. Especificar: _____
99. No en fa ús (només per dissabte/diumenge i festius)

FILTRE → Només si P13 i/o P13b=1, 2 o 3 i P8b utilitzava algun mitjà de transport públic com a mínim una vegada a la setmana (P8b alguna resposta >4)

P14. QUIN ERA EL MITJÀ DE TRANSPORT PÚBLIC QUE UTILITZAVA AMB MÉS FREQUÈNCIA PER FER DESPLAÇAMENTS PER FEINA/ESTUDIS O ACOMPANYAR PERSONES A CÀRREC?

1. Metro
2. Ferrocarrils Generalitat Catalunya
3. Tren / Rodalies Renfe
4. Tramvia
5. Autobús
6. Autocar
98. Altres (especificar): _____

FILTRE → Només si P13 i/o P13b=1, 2 o 3

P15. ELS DESPLAÇAMENTS HABITUALS QUE FEIA EN _____ (mostrar resposta P14) EREN:

1. Al mateix municipi de residència, a menys de 30 minuts
2. Al mateix municipi de residència, a més de 30 minuts
3. A un altre municipi proper, a menys de 5 Km.
4. A un altre municipi llunyà, a més de 5 Km.
98. Altres (especificar): _____

FILTRE → Només si P13 i/o P13b=1, 2 o 3

P16. PER ANAR/TORNAR DE TREBALLAR, ESTUDIAR O ACOMPANYAR A PERSONES A CÀRREC, EN QUINES FRANGES HORÀRIES UTILITZAVA EL _____ (mostrar resposta de P14) MÉS HABITUALMENT?

Franga horària	P16	P17
1. Abans de les 6h.	1	
2. De 6h. a 6:59h.	2	
3. De 7h. a 7:59h.	3	
4. De 8h. a 8:59h.	4	
5. De 9h. a 9:59h.	5	
6. De 10h. a 10:59h.	6	
7. De 11h. a 11:59h.	7	
8. De 12h. a 12:59h.	8	
9. De 13h. a 13:59h.	9	
10. De 14h. a 14:59h.	10	
11. De 15h. a 15:59h.	11	
12. De 16h. a 16:59h.	12	
13. De 17h. a 17:59h.	13	
14. De 18h. a 18:59h.	14	
15. De 19h. a 19:59h.	15	
16. De 20h. a 20:59h.	16	
17. De 21h. a 21:59h.	17	
18. De 22h. a 22:59h.	18	
19. De 23h. a 24h.	19	
20. No linc hora (no llegir)	20	
98. NS/NC	99.	

FILTRE → Només per les respostes marcades a P16

P17. EN GENERAL, QUINA ERA LA SEVA SENSACIÓ DEL NIVELL D'OCCUPACIÓ DEL _____ (mostrar resposta de P14) EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS HABITUALS? (preguntar pels trams horaris marcats a P16)

1. Molt ple (persones de peu amb contacte físic amb la resta de persones)
2. Ple (persones de peu sense contacte físic però molt proper amb la resta de persones)
3. Mig ple (persones de peu sense contacte físic i amb distància de més d'un metre entre elles)
4. Buit (pocques persones dretes i algun seient buit)
5. Molt buit (seients lliures i gairebé ninguna persona dreta)
99. NS/NC

FILTRE → Només si P13 i/o P13b=1 o 2

Si P13= 1 i 2 → Preguntar per FEINA o ESTUDIAR segons P01 sense recodificar

P18. ABANS DEL CONFINAMENT, PER ANAR A LA FEINA, O A ESTUDIAR:

1. Es desplaçava habitualment a un lloc físic fent un horari establert
2. Es desplaçava habitualment a un lloc físic amb un horari flexible
3. Es desplaçava habitualment a un lloc físic, alternant amb teletreball / estudis online

4. Feia teletreball / estudiava online, alternant amb presència a un lloc físic
5. Feia teletreball / estudiava online, sense desplaçar-me a cap lloc físic
98. Altres. Especificar _____

ARA LI PREGUNTAREM SOBRE LES SEVES PAUTES DE MOBILITAT QUOTIDIANA PREVISTES A PARTIR DEL GÈNER DE 2021

FILTRE → Si P21b utilitza més d'un transport públic

P22. ABANS ENS HA DIT QUE A PARTIR DEL GÈNER DE 2021, FARIA SERVIR: Llistar mitjans de transport públics P21b#0. QUIN SERÀ EL MITJÀ DE TRANSPORT PÚBLIC QUE CREU QUE UTILITZARÀ MÉS FREQUÈNTMENT?

FILTRE → Si P21b utilitza transport públic (excepte taxi)

P23. A PARTIR DEL GÈNER DEL 2021, CREU QUE FARÀ ALGUNA COMBINACIÓ DE MITJANS DE TRANSPORT DIFERENTS EN UN MATEIX DESPLAÇAMENT? (pot ser de transport públic com privat o individual)

1. Sí 2. No → P25

FILTRE → Només si P23 = 1

P24. QUINS MITJANS DE TRANSPORT COMBINARÀ EN UN MATEIX TRAJECTE? (Multiresposta. Màxim 3 opcions.

Només han de visualitzar-se els mitjans que ha dit que utilitzava a la P21

FILTRE → P20=1 o 2

P25. ABANS HA DIT QUE T'HE PENSAT CANVIAR DE MITJÀ DE TRANSPORT. ÉS PER ALGUNA DE LES SEGÜENTS RAONS?

	Sí	No	NS/NC
1. Per por al possible contagi	1	2	99
2. Per reduir el temps de desplaçament	1	2	99
3. Per evitar les incomoditats del transport públic després del COVID-19	1	2	99
4. Per limitació d'accés al transport públic	1	2	99
5. Per no haver de portar mascaretes	1	2	99
6. Per evitar massificacions, per distanciament social	1	2	99
7. Per anar junts amb la meua família (fills, parella, ...)	1	2	99
8. Per motius medi-ambientals, per contaminar menys	1	2	99
9. Per motius econòmics, per gastar menys	1	2	99
98. Altres motius (especificar) _____	1	2	99

FILTRE → Només per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada/es) o estudien. P1a=1 o P1a=6

P26. A PARTIR DE GÈNER DEL 2021 PER ANAR A LA FEINA O A ESTUDIAR, TE ALGUNA CERTESA SOBRE SÍ:

- Es desplaçarà habitualment a un lloc físic fent un horari establert
- Es desplaçarà habitualment a un lloc físic amb un horari flexible
- Es desplaçarà habitualment a un lloc físic, alternant amb teletreball / estudis online
- Farà teletreball / estudiarà online, alternant amb presència a un lloc físic
- Farà teletreball / estudiarà online, sense desplaçar-me a cap lloc físic
- Deixarà de treballar / estudiar
- Altres (especificar) _____
- No ho sé

FILTRE → Només per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada/es) o estudien. P1a=1 o P1a=6

P27. CREU QUE RECUPERARÀ ELS MATEIXOS HÀBITS DE DESPLAÇAMENT PER FEINA O ESTUDIS QUE TENIA ABANS DE LA CRISI DE LA COVID-19?

- Segur que sí
- Probablement sí
- Pot ser que sí o que no
- Probablement no
- Segur que no
- Altres (especificar) _____

FILTRE → Només si P13 i/o P13B=1, 2 o 3, i FILTRE → P21b usa transport públic

P28. A PARTIR GÈNER 2021, QUIN SERÀ EL MITJÀ DE TRANSPORT PÚBLIC QUE UTILITZARÀ AMB MÉS FREQUÈNCIA PER FER DESPLAÇAMENTS PER FEINA, ESTUDIS O ACOMPANYAR PERSONES A CARREGO?

- Metro
- Ferrocarrils Generalitat Catalunya
- Tren / Rodalies Renfe
- Tramvia
- Autobús
- Autocar
- Ja no l'utilitzaré per a realitzar aquestes activitats
- Altres (especificar) _____

TOTHOM

P29. A PARTIR DEL GÈNER DE 2021, QUINS NOUS HÀBITS DE COMPRA I OCI CREU QUE ADOPTARÀ? (Multiresposta).

- Comprará més als comerços del seu entorn
- Augmentarà les seves compres on-line
- Augmentarà la realització d'activitats a casa (esport, classes...)
- Disminuirà la seva presència a actes multitudinaris
- Farà menys trobades amb amics o familiars
- Reduirà la seva freqüència a bars i restaurants
- Res de tot això (no llegir)

ARA LI PREGUNTAREM SOBRE LA SITUACIÓ ACTUAL

TOTHOM

P30. AMB QUINA FREQUÈNCIA UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC ARA?

- Cada dia / quasi cada dia (4-6 dies laborables – inclou dissabte)
- Varies vegades per setmana (dos o tres dies per setmana... inclou dissabte)
- Una vegada a la setmana
- Varies vegades al mes (màxim 5 cops al mes)
- Una vegada al mes
- Amb menor freqüència (sabent la freqüència que sigui menor que resposta 3)
- Ocasionalment (no sap ni dir quan... però alguna vegada)
- Mai

FILTRE → P30#0

P31. QUIN TÍTOL DE TRANSPORT PÚBLIC FA SERVIR HABITUALMENT, ARA? (No llegir)

- | | |
|---|----|
| 1. T-Casual | 1 |
| 2. T-Usual | 2 |
| 3. T-Jove; Abonaments per família nombrosa/ monoparental, T-Usual aturats | 3 |
| 4. T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb disminució | 4 |
| 5. T-Grup | 5 |
| 6. T-verda | 6 |
| 7. Títols propis Renfe | 7 |
| 8. Títols propis altres operadors | 8 |
| 9. T-Familiar | 9 |
| 10. T-18 (només si edat=16) | 10 |
| 11. Bitllet senzill | 11 |
| 12. T10 | 12 |
| 14. T-mes | 14 |
| 15. T-Trimestre | 15 |
| 98. Altres. Especificar _____ | 98 |
| 99. NS/NC | |

TOTHOM

P32. DE CARA A PROTEGIR-SE DE LA COVID-19, QUIN GRAU DE CONFIANÇA LI GENEREN ELS SEGÜENTS MITJANS DE TRANSPORT? GENS, POC, JUSTA, BASTANTA O MOLTA?

	Gens de confiança	Poca confiança	Confiança justa	Bastanta confiança	Molta confiança
1. A peu	1	2	3	4	5
2. Metro / Tren-RENFE / Ferrocarrils Generalitat	1	2	3	4	5
3. Tramvia	1	2	3	4	5
4. Autobús	1	2	3	4	5
5. Autocar	1	2	3	4	5
6. Cotxe privat / Furgoneta / Camioneta	1	2	3	4	5
7. Cotxe compartit	1	2	3	4	5
8. Taxi / Uber / Cabify	1	2	3	4	5
9. Moto, bicicleta o patinet - elèctric i no elèctric propis/privats	1	2	3	4	5
10. Moto, bicicleta-Bicing o patinet - elèctric i no elèctric compartits/de lloguer	1	2	3	4	5

TOTHOM

P33. QUINA DE LES SEGÜENTS MESURES CONTRA LA COVID-19 AL TRANSPORT PÚBLIC CREU QUE ÉS MÉS EFECTIVA? I LA SEGONA? (Multiresposta. Màxim 2 opcions) (Llegim en la 1a resposta, la 2a pot ser esportània)

	1a resposta	2a resposta
1. Més neteja	1	1
2. Més espai per passatger/a	2	2
3. Obligació d'ús de mascaretes	2	3
4. Menys personal d'atenció a l'usuari	4	4
5. Indicar recorreguts i ocupació dels vagons	5	5
6. Accedir al bus per la porta del mig	6	6

7. Que les portes s'obrin automàticament	7	7
8. Gel hidroalcohòlic a les estacions	8	8
98. Altres mesures (especificar)	9	9

DADES PERSONALS

TOTHOM

P34. QUANTES PERSONES VIUEN A LA SEVA LLAR, INCLOS VOSTÈ?

Si P34 > 1 s'ha de visualitzar un avis recordant-ho

P35. QUANTS FILLS/ES MENORS DE 16 ANYS VIUEN A LA SEVA LLAR O ESTAN AL SEU CÀRREC? (SI NO TÉ FILLS ANOTAR =0)

P36. ANY. QUIN ANY VA NÉIXER VOSTÈ? 19 o 20 (Aquesta pregunta la fem al principi del qüestionari quan confirmem el gènere de la persona)

P37. QUIN ÉS EL SEU LLOC DE NAIXEMENT?:

1. Catalunya
2. Resta d'Espanya
98. Altres. Especificar:

P38. QUIN ÉS EL SEU NIVELL D'ESTUDIS FINALITZATS:

1. Sense estudis
2. Primaris (EGB, comerç, ESO, graduat escolar)
3. Secundaris (Preu, Batxillerat actual, FP, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
4. Estudis superiors (estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)
98. Altres. Especificar:
99. NS/NC

P39a. TÉ ALGUN TIPUS DE DISCAPACITAT RECONEGUDA LEGALMENT?

1. Sí
2. No

FILTRE → Només si la tenen (P39a=1)

P39b. DE QUIN GRAU?

1. Entre el 33% i el 64%
2. Entre el 65% i el 74%
3. Igual o superior al 75%
99. NS/NC

P39c. DE QUIN TIPUS?

1. Física motòrica
2. Física no motòrica
3. Visual
4. Auditiva
5. Intel·lectual (psíquica)
6. Malalt mental
7. Múltiple Física-Intel·lectual
98. Altres. Especificar:
99. NS/NC

P39d. Com es mou habitualment? Quin mitjà de transport fa servir habitualment? (no llegir)

1. Amb cadira de rodes
2. No em puc moure, em porten per sortir de casa
3. Amb crossets
4. No tinc dificultats per moure'm (en qualsevol mitjà de transport: peu, bici, transport públic, cotxe, etc.)
5. En cotxe
6. En autobús
7. En metro, tramvia o tren
8. En qualsevol mitjà de transport públic
9. Altres. Especificar:

P39e. Respecte de les mesures que s'han pres en el transport públic per garantir la no-transmissió del Covid19, hi ha alguna mesura que l'hagi afectat de manera negativa?

1. Sí
2. No

FILTRE → Només si han respost afirmativament (P39e=1)

P39f. Quina d'aquestes mesures l'ha afectat negativament? (Multiresposta. Màxim 2 opcions) (Llegir en la 1a resposta, la 2a pot ser espontània)

	1a resposta	2a resposta
1. Més neteja	1	1
2. Més espai per passatger/a	2	2
3. Obligació d'ús de mascaretes	3	3
4. Menys personal d'atenció a l'usuari	4	4

5. Indicar recorreguts i ocupació dels vagons	5	5
6. Accedir al bus per la porta del mig	6	6
7. Que les portes s'obrin automàticament	7	7
8. Gel hidroalcohòlic a les estacions	8	8
98. Altres mesures (especificar)	9	9

(llegir): En nom de les administracions responsables del transport públic, moltes gràcies per la seva col·laboració

OBSERVACIONS

Als residents a Barcelona ciutat se'ls pregunta l'adreça encara que sigui aproximada. I millor al principi del qüestionari.