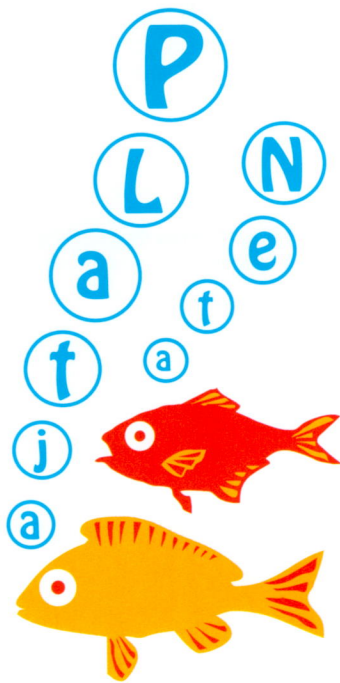


TAXI 93

Taxi Metropolità de Barcelona
Agost-Setembre 1995





**ESTIU
1995**

Aquest estiu trobaràs noves millores a les platges: noves talaies de la Creu Roja, noves dutxes, més papereres, més passarel·les. Però això no és el més important.

Trobaràs noves cabines sanitàries, més quioscs, passeres per a persones amb disminució, àrees de jocs infantils... Però això no ho és tot.

El que és important de veritat és que tu també ens donis un cop de mà per fer de la platja un lloc net i agradable. Per això regalem entre els oients del programa "La Ràdio al Sol" de Ràdio Barcelona els divertits cendres portàtils "Platja Neta". Perquè tu també col·laboris a fer de les platges metropolitanas un lloc cada dia millor.



"La Ràdio al Sol" a Ràdio Barcelona
(666 Mhz OM / 96.9 FM)
de dilluns a divendres a les 12:30.



SEAT
Grupo Volkswagen

Auto Fuber

Servicio Oficial **SEAT** del Poble Nou

**SEAT
TOLEDO
TAXI
desde**

1.560.000

Auto Fuber, la carrera más económica.

Versiónes: 1.8 Gasolina • 1.9 Diesel • 1.9 Turbo-Diesel • Aire Acondicionado.

TALLER DE GUARDIA SÁBADO Y DOMINGO.

Durante todo el año.

GRATIS
Equipo Butano



Auto Fuber - Exposición Ventas, Talleres y Recambios - Badajoz, 52 - Tel. 485.00.49

La "Associació d'Amics de Ciutat Groga" se adhiere a la plataforma cívica "Europa per Bòsnia" y hace un llamamiento a los Taxistas de Barcelona

La "ASSOCIACIÓ D'AMICS DE CIUTAT GROGA", sensible a la situación por la que atraviesan los pueblos de la antigua Yugoslavia, hace un llamamiento a los TAXISTAS de Barcelona y área metropolitana, amigos y familiares, para que colaboren con la ayuda humanitaria impulsada por la plataforma cívica EUROPA PER BÒSNIA.

La ayuda de los taxistas interesados se puede materializar enviando alimentos a la calle Lutzana 115. Con el fin de que dicha colaboración sea efectiva y fácil de transportar, los organizadores aconsejan reunir los siguientes **productos enlatados**: sardinas, atún, lentejas cocidas y leche condensada. El próximo convoy humanitario saldrá de Barcelona el próximo 11 de septiembre.

Finalizada la campaña, la "ASSOCIACIÓ D'AMICS DE CIUTAT GROGA" pondrá a disposición de EUROPA PER BÒSNIA los taxis necesarios para que el material reunido llegue a su destino.

Fecha límite de envíos: **9 de septiembre**

A partir del 1 de septiembre, los Taxis de Barcelona llevarán en lugar visible una cinta blanca como símbolo de solidaridad y por el cese del conflicto bélico de los Balcanes.

Recibirá mayor información en el teléfono: 485 04 26 - Preguntar por M^a Angeles
Las cintas blancas se pueden recoger en Lutzana 115

EUROPA PER BÒSNIA

¿Quiénes son?

EUROPA PER BÒSNIA, creada el 10 de junio de este año, es una organización que reúne a la mayor parte de asociaciones catalanas de ayuda humanitaria al pueblo bosnio. También forman parte de esta organización algunas asociaciones sociales y culturales, y algunas personalidades a nivel individual. Además del trabajo de coordinación entre todos sus integrantes, organiza actividades de todo tipo. Así:

- el pasado 25 de junio promovió la manifestación en la Plaça de Catalunya y el convoy humanitario a Cannes.
- cada lunes, a las 20 hrs., convoca a todos los ciudadanos de Europa, delante del ayuntamiento del municipio donde se encuentren, a efectuar un minuto de silencio y exigir a los políticos que paren la guerra de Bosnia -hasta el 7 de agosto, más de 15.000 personas se concentraron a las puertas de 81 municipios catalanes.
- para que aquellas personas que lo deseen puedan manifestar su oposición al genocidio del pueblo bosnio, de una manera sencilla y visualmente efectiva, propone que una cinta blanca, ligada al brazo, a la muñeca, o en la solapa, se convierta en símbolo de solidaridad con Bosnia-Herzegovina.
- ayudar al pueblo bosnio haciendo llegar medicamentos, alimentos, etc. Para conseguirlo se necesita del concurso de todos los ciudadanos.

Moción de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona aprobada por unanimidad el 2 de agosto

De acuerdo con las últimas resoluciones del Parlamento Europeo, Parlamento de Catalunya y Ayuntamiento de Barcelona, en referencia a la situación del pueblo bosnio. el pasado 2 de agosto, la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona aprobó en Asamblea, por unanimidad:

- Instar a la Unión Europea a defender a los ciudadanos bosnios que compartan los mismos valores en que se fundó la Unión.
- Recordar que la Comunidad Internacional aceptó proteger los enclavamientos bosnios y exigir que las fuerzas de intervención rápida sean utilizadas inmediatamente, con el fin de que esta protección sea eficaz.
- Reconocer plenamente el derecho a la legítima defensa del pueblo bosnio, Estado Miembro de las Naciones Unidas.
- Rechazar la falsa neutralidad convertida en complicidad y efectuar un llamamiento a los ciudadanos de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona a la movilización y colaboración para continuar enviando ayuda humanitaria a los ciudadanos de Bosnia, en el marco de las campañas que promueve la plataforma ciudadana EUROPA PER BÒSNIA.
- Potenciar la coordinación de los convoyes de ayuda humanitaria, de ONG'S y Ayuntamiento, como un corredor permanente con Sarajevo y otras ciudades, en el marco de la campaña EUROPA PER BÒSNIA.
- Nombrar, cada uno de los Ayuntamientos de la Mancomunitat de Municipis de l'AMB, una persona responsable del seguimiento y dinamización para facilitar la coordinación entre los municipios, e
- Impulsar la celebración de un **11 de septiembre unitario**, en solidaridad con el pueblo de Bosnia, bajo el lema **CATALUNYA PER BÒSNIA**.

Barcelona, 2 de agosto de 1995

Sumari

Edita

Institut Metropolità del Taxi
c. 62, núm. 18
Zona Franca
08040 Barcelona

Gestió

Rosa Cabré
Ciutat Grogà, S. A.
c. Lutxana 115
08018 Barcelona
Telèfon 485 04 26

Direcció Coordinació

P. Rocío Terán

Publicitat

Sercop sccl
Telèfon 412 07 27

Col·laboren en aquest número

010 - Barcelona Informació
Fira de Barcelona
Associació d'Amics de Ciutat
Grogà

Correcció

Roser Berdagué

Disseny gràfic

Enric Satué

Fotografia

Arxiu MAMB
Arxiu Revista del Taxi
Grup Muntaner

Tiratge

15.000 exemplars de difusió
gratuïta i domiciliada a tots els
professionals taxistes, empre-
ses, institucions i personalitats
vinculades al sector del taxi.

Impressió

Gramagraf
Sant Joan, 22-23
Santa Coloma de Gramanet
Dipòsit legal: B. 27.521-1983

Coberta

Platges de la Vila Olímpica
Barcelona

Fotografia

Màrius Brossa

Editorial 4

Nous alcaldes a l'àmbit de l'EMT 5

**Entrevista a
Pasqual Maragall, alcalde de Barcelona** 6

**El nuevo plan de estudios y el
sistema de evaluación para futuros taxistas** 9

**Guanyem mercat
Montjuïc-2 L'Hospitalet, abre un atractivo mercado
para el taxi que se inicia con INFORMAT'95** 11

Notícies 14

Barcelona Informació 18

Agenda 19

El Cabaret Tropicana de La Habana al Victòria

La Bústia del Taxi
**El 63% dels objectes oblidats al taxi
són recuperats pels usuaris** 20

Tras las elecciones del 28 de mayo, la configuración municipal del área metropolitana de Barcelona, y más concretamente de la Entitat Metropolitana del Transport, ha experimentado pocas modificaciones, lo que garantiza una continuidad de las líneas de trabajo que definieron a los respectivos ayuntamientos en el período anterior.

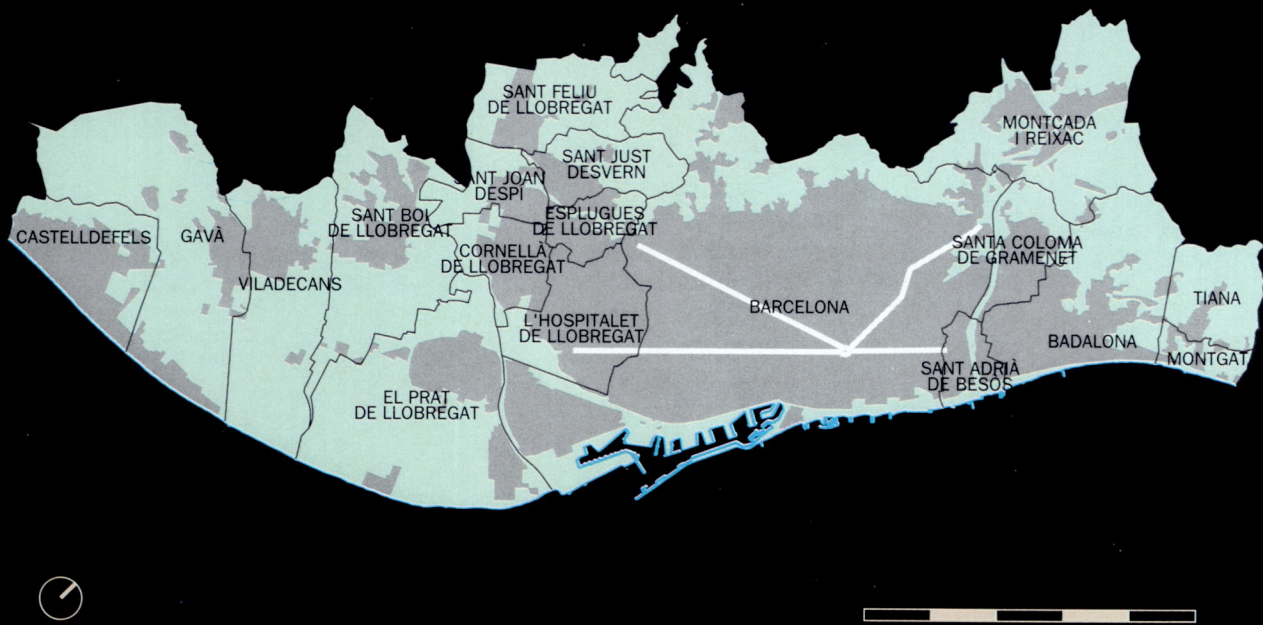
En estos próximos cuatro años, el Institut Metropolità del Taxi continuará en el empeño de trabajar en beneficio de la profesionalidad del sector. Para ello cuenta, como en la anterior etapa municipal, con todas las asociaciones representativas del taxi surgidas de la consulta de mayo del 94.

Hoy por hoy el taxi necesita, como sucede con cualquier otro tipo de industria, innovaciones, cambios, renovación constante, pero también rigor y seriedad. En este sentido, todas las partes implicadas deberíamos dedicar nuestros esfuerzos a procurar un modelo de taxi competitivo con otros medios de transporte, reflejo de una industria con un importante volumen de actividad –a pesar de la crisis–, consolidada, y al mismo tiempo, ajena a salvadores gratuitos que pretendan atomizar nuevamente al colectivo o manipularlo políticamente.

No quisieramos finalizar sin hacer antes una referencia a esta publicación. Como ya habréis observado, ha renovado su diseño y progresivamente lo hará en sus contenidos. Para esta nueva etapa contamos con el apoyo de todos.

Alcaldes a l'àmbit territorial de l'Entitat Metropolitana del Transport després de les eleccions del 28-M

ÀMBIT DE L'EMT



Badalona	Joan Blanc i Rodríguez	PSC
Barcelona	Pasqual Maragall i Mira	PSC
Castelldefels	Agustín Marina i Pérez	PSC
Cornellà de Llobregat	Josep Montilla i Aguilera	PSC
Esplugues de Ll.	Antoni Pérez i Garzón	IC-Els Verds
Gavà	Dídac Pestaña i Rodríguez	PSC
L'Hospitalet de Llobregat	Celestino Gorbacho i Chávez	PSC
Montcada i Reixac	Josep M. Campos i Fernández	IC-Els Verds
Montgat	Pere José i Herms	PSC
El Prat de Llobregat	Lluís Tejedor i Ballesteros	IC-Els Verds
Sant Adrià del Besòs	Antoni Meseguer i Mateu	PSC
Sant Boi de Llobregat	Xavier Vila i Blanche	PSC
Sant Feliu de Llobregat	Francesc Baltasar i Albesa	PSC
Sant Joan Despí	Eduard Alonso i Palacios	PSC
Sant Just Desvern	Ramón López i Lozano	PSC
Santa Coloma de Gramenet	Manuela de Madre	PSC
Tiana	Ferran Vallespinós i Riera	PSC
Viladecans	Jaume Montfort i Heras	PSC

Ripollet (*)	Carles Ferrer i Cuscó	PSC
Cerdanyola (*)	Celestino Sánchez i González	PSC
Sant Cugat del Vallès (*)	Joan Aymerich i Aroca	CiU
Molins de Rei (*)	Josep Janés i Tutusaus	PSC
Pallejà (*)	Josep Cardús i Roselló	PSC
El Papiol (*)	Robert Casajuana i Orive	PSC
Santa Coloma de Cervelló (*)	Josep Comellas i Martín	Independent
Sant Climent (*)	Dolors Bagués i Martorell	PSC
Sant Vicenç dels Horts (*)	Ricard Pérez i Miró	IC-Els Verds

(*) municipis que també participen de les activitats de l'Institut Metropolità del Taxi.

Encara no podem avançar la composició que tindrà l'Entitat Metropolitana del Transport, ja que els òrgans de govern tant de la Mancomunitat de Municipis com de les entitats metropolitanes, es constituiran a finals de juliol.

Entrevista a

6

Pasqual Maragall Alcalde Barcelona



Después de su reelección como Alcalde de Barcelona, **Pasqual Maragall** aborda en esta entrevista algunos aspectos que, de una u otra manera, han sido y son motivo de conversación entre algunos taxistas. Opina sobre la reestructuración del sector y la forma de abordarla. Resalta la importancia y la necesidad de la aprobación de la **Llei especial de Barcelona**, así como de la **Ley de Grandes Ciudades**, instrumentos básicos para incrementar el poder local y asegurar el desarrollo futuro de los diversos municipios.

- Señor Alcalde, cuando se habla con algunos taxistas siempre surge en la conversación el tema de la utilización que se hizo de los vehículos Seat-Toledo durante los Juegos Olímpicos, y se reafirman en la idea de que ésta fue la verdadera causa del bajo nivel de demanda de clientes que tuvieron aquellos días. Por última vez, ¿qué explicación podría dar a estos profesionales que todavía se muestran “dolidos” con el Ayuntamiento por este hecho?

Mire, el sector del taxi de Barcelona no tiene aún los instrumentos que lo vertebran y tampoco aquéllos que defiendan sus intereses. Prueba de ello es la gran atomización de asociaciones, radio-taxis, etc. Esta situación hace especialmente sensible el colectivo de taxistas a toda actuación, que les lleva a transferir a otro la causa de sus problemas. Este otro, ese enemigo que les da un falso sentimiento de uni-

dad, es habitualmente la Administración. Durante años se explicó por activa y pasiva que el transporte de la familia olímpica debía realizarlo la organización de los Juegos, con vehículos especialmente reservados para ella. Si Barcelona no aceptaba esta cláusula, no había Juegos Olímpicos en esta ciudad. De todas formas debo decirle que el periodo de gran beneficio de los Juegos para el taxista se centró en los años de preparación de los mismos. Muy pocos recuerdan que durante esta etapa la ciudad de Barcelona tuvo uno de los índices de paro más bajos de Europa y, sin duda, ello supuso unos años de bonanza para el taxi. Creo que, como consecuencia de la crisis económica, que coincidió con el periodo postolímpico, cualquier consigna ha sido buena para sembrar insatisfacción en el colectivo.

Creo que hay el riesgo de doblegarse demasiado pronto a la competencia de los demás medios de transporte, principalmente del coche privado. Hay que dedicar todos los esfuerzos a la ampliación de nuevos mercados.



- En muchas ocasiones, Ud. manifestó a los profesionales taxistas que en el centro de Barcelona deberían predominar los colores rojo y amarillo del autobús y taxi. A pesar de los progresos de los últimos años, aún no es así. ¿Qué otras medidas se deberían adoptar para alcanzar este objetivo?

Lleva razón, pero tenga en cuenta que, en la primera fase de reestructuración de la ciudad, se tuvieron que finalizar las obras olímpicas y las Rondas. Ahora tenemos la base, es el momento de actuar. Para ello necesitamos dos instrumentos: por una parte, la "Llei de Barcelona" y, por otra, la Ley de Grandes Ciudades, que deben dar a los alcaldes el poder necesario para conseguir el nivel de civismo adecuado en sus respectivos municipios. Y en este sentido nos hace falta sensibilizar a todos los estamentos ciudada-

nos. Le pongo un ejemplo: nos hemos acostumbrado tanto a ver los coches sobre las aceras que lo aceptamos como una situación normal. Cada coche encima de una acera es "un viaje de taxi perdido". Para modificar éstos y otros comportamientos erróneos es imprescindible la colaboración del ciudadano, y especialmente de los taxistas, porque, en definitiva, son las personas que mejor perciben el pulso de la ciudad.

- Antes de finalizar el anterior mandato municipal, el Pleno de la EMT aprobó un acuerdo para iniciar un proceso de reestructuración del sector, ¿qué opinión le merece el mismo?

La verdadera reestructuración del sector pasa por incrementar la demanda de taxis. El principal esfuerzo debe dirigirse en esta línea. Únicamente si esta vía fracasara, los estudios

aconsejan la reducción de licencias. Creo que hay el riesgo de doblegarse demasiado pronto a la competencia de los demás medios de transporte, principalmente del coche privado. Hay que dedicar todos los esfuerzos a la ampliación de nuevos mercados. A tres años de los Juegos Olímpicos, Barcelona sigue siendo un punto de atracción internacional, especialmente para las actividades comerciales, empresariales, turísticas y, cada vez más, para las de índole cultural.

- ¿Cuál debería ser la actuación de las asociaciones representativas del taxi en esta coyuntura?

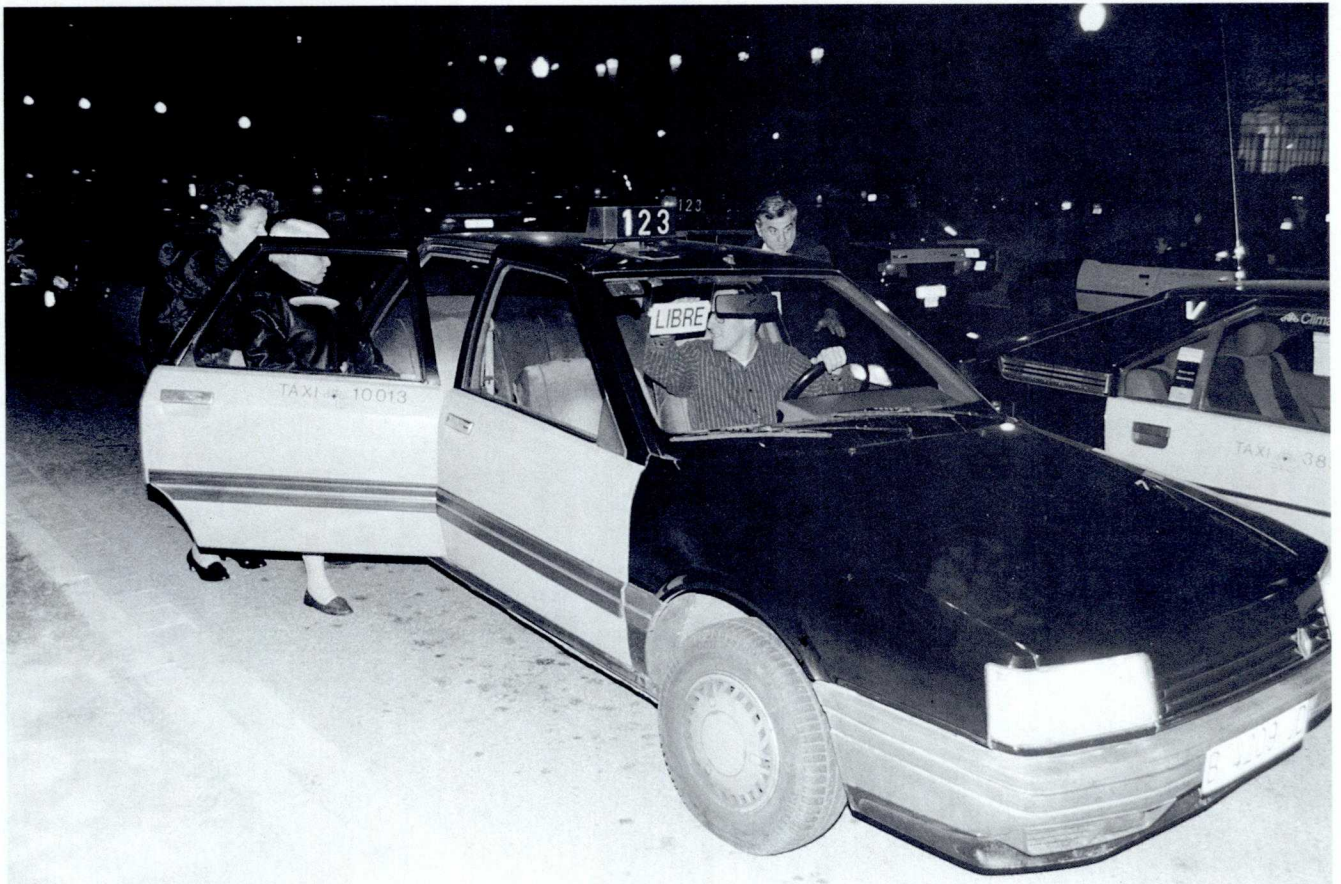
A mi manera de ver, las asociaciones profesionales del taxi deberían hacer una profunda reflexión sobre la naturaleza del sector y actuar en consecuencia. En Barcelona, el asociacionismo en el taxi

surgió excesivamente asimilado al modelo de los sindicatos obreros. Creo que hay una insuficiencia en los planteamientos. Con este modelo se podrá agitar al sector, a veces desesperarlo e incluso obtener alguna ventaja momentánea, pero difícilmente el colectivo ganará en cohesión y, menos, en fuerza representativa y negociadora.

- ¿Y el papel de la Administración local?

La Administración debería jugar más un papel de fomento de iniciativas en el campo del reciclaje profesional, ampliación de mercados, regulación del número de licencias, etc.,

Cada coche encima de una acera es **un viaje de taxi perdido.**



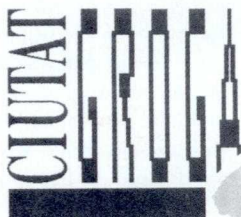
promocionando asimismo la participación del colectivo.

- Algunos sectores del taxi reclaman la elaboración de una "Ley Catalana del Taxi". ¿Qué opina de esta petición?

La "Llei Catalana de Transports" limita a cinco el número

máximo de plazas de un vehículo autotaxi, en lugar de las 9 que contempla la Ley Estatal de Transportes. Esto hay que modificarlo, no sé si mediante una "Llei del Taxi" o basta completar la "Llei de Transports Catalana". Entre todos debemos analizar lo más

Para mejorar el civismo en las ciudades es imprescindible la colaboración ciudadana, y, especialmente, la de los taxistas, porque son las personas que mejor perciben el pulso de la ciudad.



CIUTAT GROGA, SA
LUTXANA, 115 - 08018 BARCELONA
TEL (93) 485 04 26 - FAX (93) 485 07 14

GAS OIL MAS BARATO
Ahórrese 4 Ptas. por litro

SIEMPRE CERCA DE USTED
12 gasolineras en Barcelona y su Área Metropolitana



Para más información, dirijase a nuestras oficinas. (Srta. Pilar)



Como ya se ha venido informando en los últimos números de esta publicación, el Institut Metropolità del Taxi ha elaborado un nuevo Plan de Estudios para la formación de aquellas personas interesadas en acceder a la profesión de taxista.

A partir de ahora, para ser conductor de auto-taxi se deberá pasar por un período de formación de 350 horas lectivas (5 meses), en el que se impartirán diversos módulos formativos, que deberán proporcionar al futuro taxista los elementos básicos para ejercer esta actividad con absoluta profesionalidad.

Módulos del curso de acceso

En el nuevo Plan de Estudios se han incorporado todos aquellos temas que definen a la profesión, haciendo especial énfasis en el conocimiento del Área metropolitana de Barcelona y con una novedad: se ha incluido un módulo especial de cultura general. En términos globales, el Plan de Estudios se estructura alrededor de los siguientes módulos formativos:

1. Conductor de auto-taxi
2. El taxi, transporte público de viajeros
3. Técnicas para la búsqueda de trabajo
4. El transporte de pasajeros
5. Los vehículos autotaxi
6. La conducción de autotaxis
7. Conocimientos del área metropolitana
8. Las tarifas de autotaxi
9. El Reglamento regulador del servicio
10. La gestión del profesional taxista
11. Cultura General
12. Catalán
13. Inglés específico básico.
14. Seguridad e higiene en el trabajo.

Con el fin de relacionar y unificar el temario previsto en cada módulo, se han distribuido en tres bloques. El primero incluye los módulos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10 y 14, para el que se asigna 86 horas lectivas. El segundo abarca el módulo 7, con un total de 150 horas. Y finalmente, el tercero agrupa los módulos 11, 12 y 13, con 64 horas. El total de horas lectivas es únicamente orientativo, por lo que cada Escuela deberá realizar su propio programa, pero teniendo en cuenta siempre el temario obligatorio.

Tasas de examen

El pago de la tasa de examen dará derecho a presentarse a una convocatoria global de examen, más un parcial de la o las partes suspendidas. Hay que tener en cuenta que el importe de la mencionada tasa se aprueba una vez al año y es publicada en el Boletín Oficial de la Provincia (B.O.P.).

Test Psicotécnico

Otra novedad en esta etapa es la inclusión del Test Psicotécnico, aspecto que está recogido en el Reglamento. Es decir, a partir de ahora todos los aspirantes a taxistas deberán superar previamente el referido test. De esta manera, el Institut garantiza el acceso a la profesión de personas sin problemas psíquicos, ya que -no lo olvidemos- el taxi es un servicio público.

Un sistema de exámenes renovado

El número de horas lectivas de cada módulo -6 horas, el mínimo; 150 horas, el máximo- ha obligado a plantear un nuevo método de exámenes, así como una nueva fórmula de corrección. Cada año se convocarán 2 pruebas, que incluirán los tres bloques del Plan de Estudios y, por otra parte, se podrán realizar posteriormente exámenes parciales de aquéllos que no se aprobaron en la primera convocatoria.

Trayectoria de 1 convocatoria de examen

- 1ª Opción Prueba de los tres bloques
- 2ª Opción Dirigida a aquellas personas que no superaron la primera prueba (tanto de los 3 bloques como de uno de ellos).
- 3ª Opción Dirigida a aquellas personas que arrastran un solo bloque.

El período de espera entre el examen global (de los tres bloques) y los parciales (2ª o 3ª opción) será de dos meses aproximadamente.

Exámenes y reglamento

El Art. 52 f) del Reglamento Regulador del Servicio establece que "un aspirante a taxista puede presentarse a un máximo de seis exámenes consecutivos". En este sentido, el nuevo Plan contabilizará como tales tanto el examen global (de los 3 bloques) como el parcial.

Finaliza con éxito el 1er. Curso de Reciclaje para taxistas en activo

El primer curso de reciclaje dirigido a taxistas en activo y organizado por el Institut Metropolità del Taxi en la Escola del Taxi de Ciutat Grogà acaba de finalizar con una valoración positiva de los participantes. Las tres asignaturas que conformaron el curso -Historia de la Ciudad, Inglés y Futuro de la profesión- despertaron un gran interés entre los profesionales, quienes tuvieron la oportunidad de adquirir nuevos conocimientos y actualizar aquéllos que acumularon en los años de ejercicio profesional. Precisamente esta circunstancia creó un ambiente particular en cada una de las clases, invitando al diálogo constructivo y al debate. En su valoración final, al-

gunos taxistas manifestaron que el curso les pareció algo corto y encontraron a faltar la asignatura de catalán. Esta última apreciación será subsanada en el próximo curso. La media de edad de los participantes se situó entre los 35 y 40 años. A todos aquéllos que asistieron a más del 80% del curso se les otorgará en los próximos días un certificado de asistencia. Debemos lamentar, sin embargo, el poco interés que el colectivo ha demostrado ante este curso de carácter gratuito, si tenemos en cuenta que el departamento de Formación del Institut remitió más de dos mil cartas comunicando el inicio del mismo.

Próximo curso en septiembre

Para aquellos taxistas en activo que estén interesados en actualizar sus conocimientos, les anunciamos que el próximo mes de septiembre se iniciará un "Segundo curso de reciclaje profesional". Para formalizar matrícula pase por la "Escola del Taxi de Ciutat Grogà", c. Lutxana 115. Teléfono: 485 04 26.

Recordamos que el curso es totalmente gratuito.

FIAT TEMPRA 1.9 DIESEL

(Negro de fábrica) Sólo en Meridiana Motors, S.A.

CLIMATIZADOR,
SERVODIRECCION
Y
PINTADO DE TAXI

PROMOCION
ESPECIAL
TAXI



FIAT CROMA 2.0 TURBODIESEL i.d.

CLIMATIZADOR
AUTOMATICO
Y
PINTADO DE TAXI

**MERIDIANA
MOTORS, S.A.**

ANTES DE COMPRAR CONSULTE

FIAT
Tecnología líder.

Av. Meridiana, 326 08027 Barcelona Tel. 349 30 58
Navas de Tolosa, 268 08027 Barcelona Tel. 340 60 16

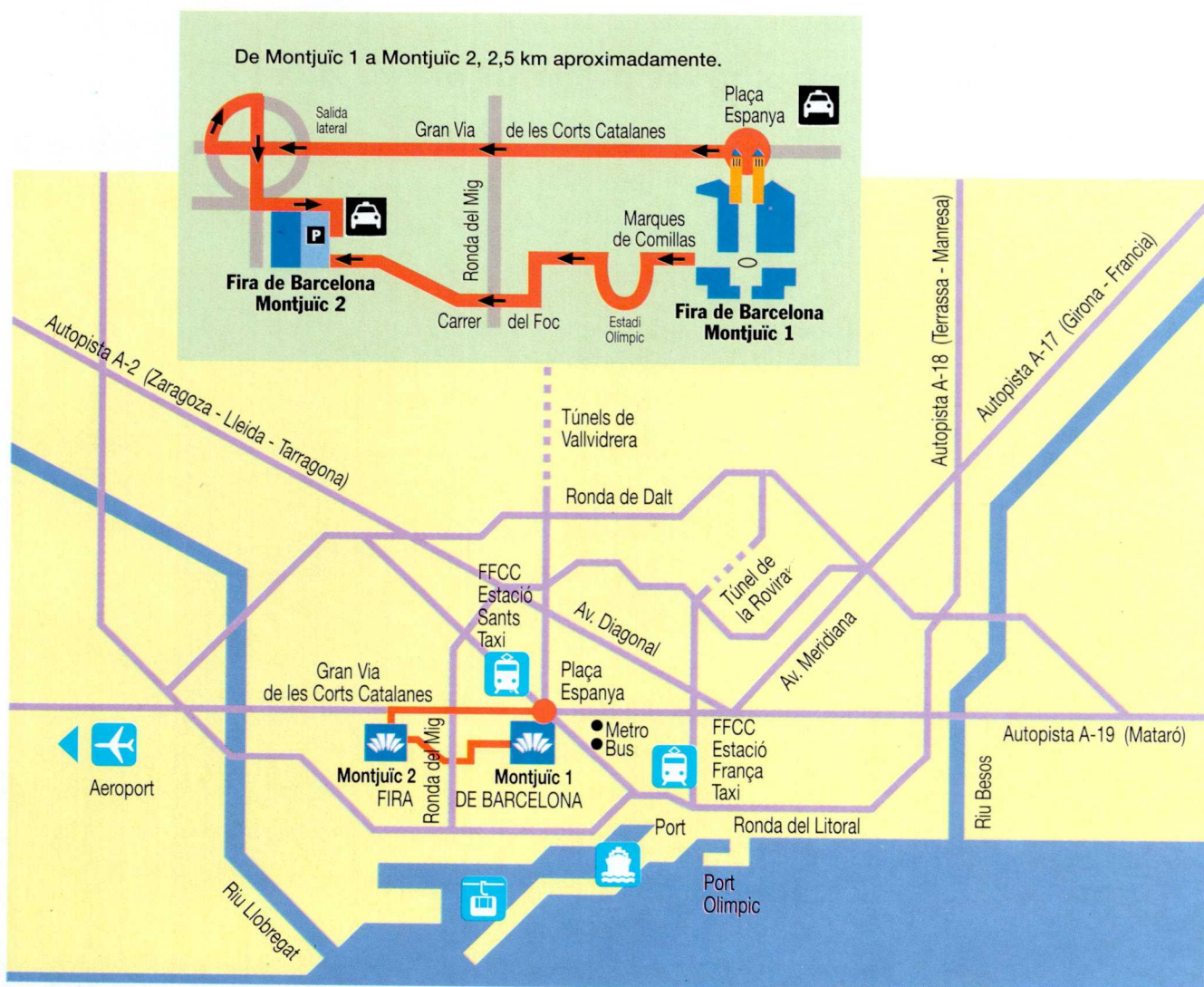
Montjuïc2 - L'Hospitalet, un atractivo mercado para el taxi que se inicia con INFORMAT'95

La ampliación de la Fira de Barcelona "Montjuïc-2" es ya una realidad. Este nuevo recinto ferial, situado en el Polígono Pedrosa de L'Hospitalet, en la parte posterior del parc de Montjuïc, será inaugurado oficialmente el próximo otoño. Pero, desde mediados de septiembre abrirá sus puertas a diversos salones, entre ellos, a INFORMAT'95, que el año pasado atrajo a 41.000 visitantes y reunió a 1.073 empresas del sector de la informática

Montjuïc 2 - L'Hospitalet es uno de los proyectos estratégicos de Fira de Barcelona, gestionado y financiado por Fira 2000 S.A., socie-

dad constituida al 50% por la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Barcelona y la propia Fira.

Uno de los objetivos de este proyecto ha sido dotar al antiguo recinto, Montjuïc-1, de espacios feriales complementarios con el fin de adecuar las fechas de celebración de los diferentes salones a sus necesidades, ofrecer mayor espacio a salones con gran repercusión ciudadana y profesional -Alimentaria, Salón del Automóvil, Construmat, etc.- y, como es lógico, desarrollar otro tipo de muestras y salones.



Accesos a Montjuïc 2 -L'Hospitalet

Recuerde: INFORMAT, el salón de la Informática, se celebrará este año del 13 al 16 de septiembre, en el nuevo recinto ferial

El pabellón ferial más grande de España

Montjuïc-2 se ha construido en una superficie de 42.172 m², que han sido ocupados por 2 pabellones intercomunicados, precisamente uno de ellos, por sus dimensiones, es uno de los más grandes de España. Se trata de dos espacios diáfanos, sin ninguna columna, lo cual es una novedad en el conjunto de la construcción. En la parte exterior del nuevo recinto está previsto un espacio expositivo de 16.600 m². Desde la autovía, el edificio será visible a través de una línea de neón con el color que identifica a Fira Barcelona. Se trata de una edificación plana, con una torre de reclamo donde se anunciarán constantemente los salones que celebre el Recinto Ferial en cada momento. Rodea a esta pequeña ciudad ferial un amplio parque urbano de 85.500 m².

Además de otras infraestructuras de servicios, Montjuïc-2 dispondrá de un total de 3.330 plazas de aparcamiento, 1.500 de superficie en el propio recinto, 530 en el subterráneo de uno de los pabellones y 1.300 en los alrededores.

Se ha destinado también un espacio importante para encochar y desencochar a los pasajeros de transporte público. Allí el ser-

vicio de taxi podrá actuar con absoluta comodidad. En este espacio, sin embargo, no se podrá aparcar. Únicamente se permitirá hacerlo a la hora de cierre de los salones y salida del público.

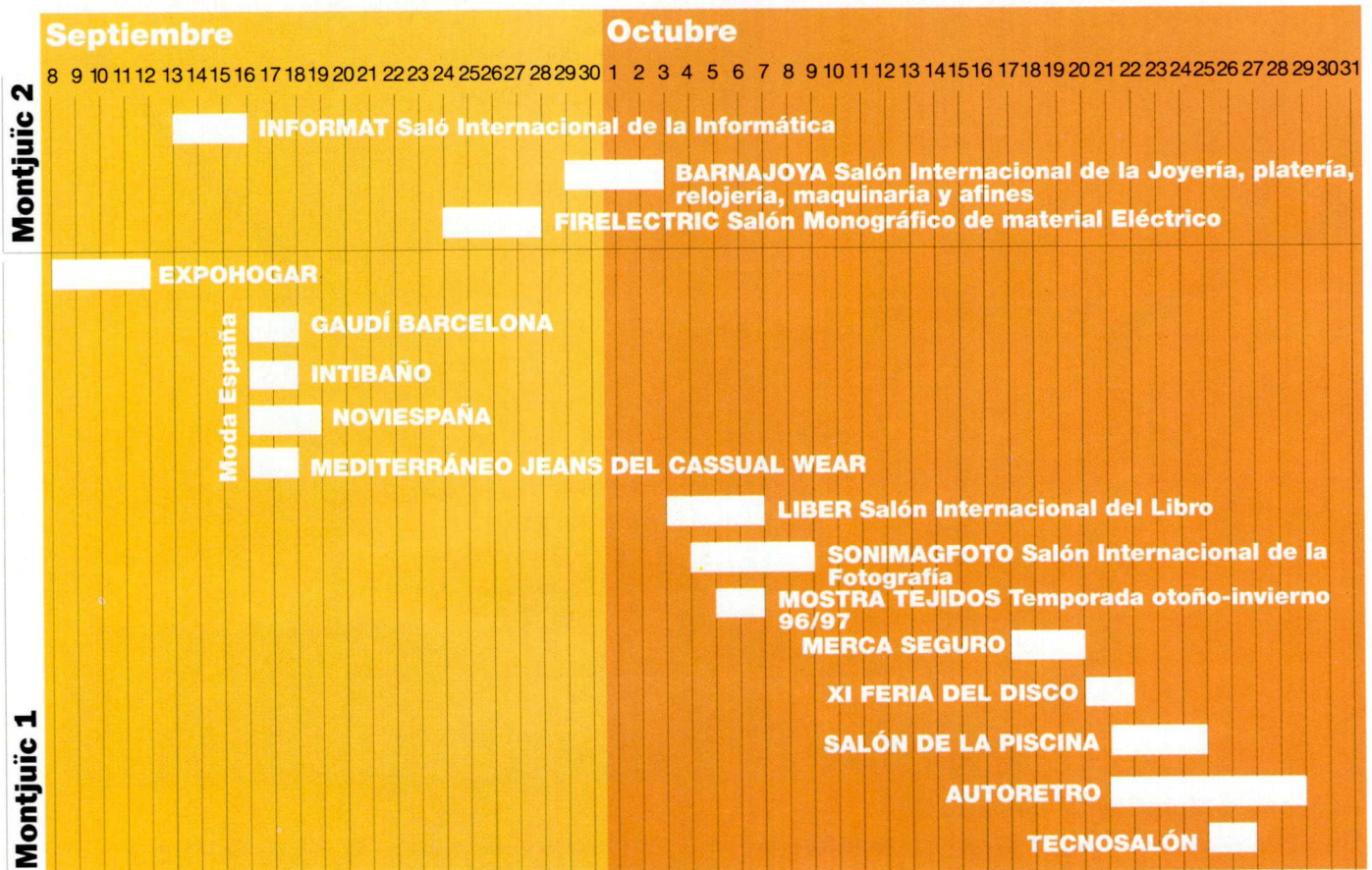
Muy buena comunicación

Montjuïc-2 se encuentra entre el Aeropuerto y la Plaça de Espanya, sólo le separan de ésta 2,5 km. A través de la Ronda del Litoral conecta directamente con el puerto, la Ronda de Dalt y, por consiguiente, con las principales vías de entrada a Barcelona. Asimismo, la Gran Vía permite un rápido acceso al Aeropuerto de El Prat, al centro de la ciudad y a Sants-Estació.

La conexión interna entre los dos recintos (Montjuïc -1 y 2) se establece a través de la Gran Vía, que es el eje sobre el que se sitúa tanto el Polígono Pedrosa como la Plaça de Espanya. También hay la opción de atravesar el Parc de Montjuïc mediante la c. del Foc hasta el Passeig de la Zona Franca, para continuar luego por la c. Botànica hasta la Av. Torner.

Calendario de salones para los primeros meses de otoño

Tome nota del calendario de salones que se celebrarán en Montjuïc-1 y Montjuïc 2, y recuerde que el TAXI es un medio de transporte público indispensable para este tipo de actividades y un mercado potencial muy interesante para el industrial taxista.



Seguros Generali apuesta por el Taxi de Barcelona

13

Ciutat Gropa acaba de firmar un acuerdo con Generali Cía. de Seguros para ofrecer a los socios-taxistas un nuevo producto que incluye el seguro del automóvil y un plan de jubilación a precios muy favorables. Generali opera en España desde 1831 y desde entonces su trabajo se ha centrado especialmente en sectores profesionales. José M^a Callejón, Director Adjunto de la Compañía y Responsable de la Sucursal de Barcelona de esta Compañía, analiza el alcance del acuerdo.



Momento de la firma del acuerdo con Ciutat Gropa. De izda. a dcha.: Jose M^a Callejón, Director adjunto de la Sucursal de Barcelona de Generali Cía. de Seguros; Joan Laporta, Consejero Delegado de Ciutat Gropa, S.A.; y Martín Navaz, Consejero Delegado de Confide, Correduría de Seguros S.A.

¿Por qué el interés de Generali en el sector del taxi cuando otras compañías muestran ciertas reticencias?

Generali nunca había intervenido en el sector del taxi de Barcelona, por ello nuestro interés se centra exclusivamente en el proyecto que nos planteó la Dirección de Ciutat Gropa, conjuntamente con la Correduría Confide, y que contempla los factores necesarios para lograr tener progresiva y ampliamente asegurados a los taxistas profesionales con un alto grado de comprensión del mundo del seguro, ya que tendrán participación en la comisión de control que se ha establecido para el desarrollo de este proyecto, sin olvidar que entre todos estamos trabajando para mantener una relación estable, duradera y beneficiosa, y no una simple experiencia temporal.

Tras el acuerdo con Ciutat Gropa, ¿qué tipo de coberturas ofrece Generali al taxista?

Inicialmente se han estudiado dos modalidades que hoy por hoy parecen las más necesarias para el profesional taxista: la que contempla su medio de trabajo (seguro del automóvil) y, por otra parte, la que de una manera planificada ofrece la alternativa de ser una jubilación en el futuro o de disponer de un capital suficiente en el momento que lo necesite. No obstante entrarán en estudio otras modalidades que, bajo el tratamiento especial de este colectivo, estamos seguros serán también de interés.

¿Cuál es la cuota que debe pagar el profesional?

Aparte del precio que corresponde al seguro del automóvil, que varía en función del vehículo, se ha estipulado una aportación anual asequible a todos los profesionales taxistas y que al mismo tiempo pudiera cumplir con el objetivo antes citado. Esta aportación puede ser superior a petición del interesado.

Y en concreto, ¿qué cubre el seguro del automóvil?

Básicamente la responsabilidad civil, que incluye cristales, y por otra parte, el taxista puede optar por el seguro a todo riesgo con una franquicia en función del valor de cada vehículo. Generali establece luego una distinción en primas si el coche

es conducido por el titular de la licencia, familiares (hijo o esposa) o asalariado.

¿Cuándo se hacen efectivas las cuotas?

Esta es otra de las ventajas que se ofrecen en este proyecto, ya que se da la posibilidad de poder fraccionar las primas de los seguros en función de su importe y modalidad.

¿Qué distingue a Generali de otras compañías aseguradoras?

Generali cuenta desde hace más de 165 años con uno de los mayores niveles de solvencia del mercado asegurador internacional, y estamos al lado de nuestros clientes prácticamente en cualquier parte del mundo, y en España, en todo el territorio desde 1831. Nuestra ventaja competitiva continuada se basa, entre otras, en la calidad al servicio de nuestros asegurados y en la orientación hacia sus necesidades.

¿Se prevén otros proyectos de futuro con el sector del taxi?

Quisiera resaltar que, cuando se nos planteó colaborar con Ciutat Gropa, uno de los aspectos que más consideramos fue la ilusión y el esfuerzo que sus componentes están dedicando para materializar un proyecto que, como nosotros, coincide en la búsqueda del mejor servicio y su calidad total, y que a la vez signifique beneficio para todos. Por ello estamos a disposición de Ciutat Gropa para participar en otros proyectos que nos puedan surgir.

El acuerdo con Ciutat Gropa se firmó el mes de junio, ¿cuál es el balance que se hace de estos primeros días de contacto con el socio-taxista?

Precisamente, en este ínterin lo que estamos haciendo es coordinarnos con Ciutat Gropa para presentar adecuadamente nuestros servicios, de manera que el profesional taxista pueda apreciarnos y olvidarse de experiencias pasadas con otras compañías, que le fueron negativas.

Los últimos vehículos de Clase-B se convierten finalmente en autotaxis

El "Institut Metropolitano del Taxi", en cumplimiento de la Sentencia nº 276 dictada por la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal de Justicia de Catalunya (Sala 5ª) del pasado mes de abril, ha procedido al canje de las últimas licencias municipales de la clase B en licencias de autotaxi. A requerimiento del Institut, los titulares afectados, que trabajaban principalmente en Castelldefels, han sido citados para la revisión extraordinaria previa a la aceptación de sus vehículos para el servicio de autotaxi y en estos momentos circulan con el número de licencia que tenían asignada para la Clase-B (20001, 20006, 20007, 20008, 20011, 20016). Tan sólo uno

de los titulares ha manifestado su deseo de seguir explotando la licencia municipal de la clase-B. El Institut entiende, como ya lo manifestó en su día, que con esta medida se adecuó la situación de estos titulares de licencia a la legalidad vigente y, en definitiva, se ha logrado regularizar el trabajo de unos vehículos que ya venían prestando en la actualidad un servicio idéntico al que realizan los titulares de licencia de autotaxi.

Génesis del problema

Como es ya de conocimiento general, el Reglamento de la Ley de Ordenación del Transporte Terrestre, aprobado por Real Decreto 1211/1990, establecía en su Art. 143 que "las licencias

municipales para la prestación de servicios de transporte urbano en automóviles de turismo corresponderían a una categoría única, denominándose licencias de autotaxi", y en este sentido, la Disposición Transitoria segunda de ese mismo Reglamento subrayaba también que "las licencias de clase-B debían ser cambiadas por licencias municipales de autotaxi". En aquella oportunidad y, por decisión propia, quedaron al margen de esta nueva reglamentación siete licencias.

Transcurridos dos años, el 17 de febrero de 1992, cuatro titulares de esas licencias solicitaban a la EMT que fueran canjeadas por las de Clase-A en virtud de la disposición del año 90. Estudiados los

casos, la EMT notificó dicha solicitud a la Comisión formada por los sindicatos representativos del sector. Ésta, a su vez, presentaba un escrito de alegaciones subrayando que "la petición no podía ser aceptada, ya que la disposición adicional del Reglamento Metropolitano de la EMT establecía la contingencia de Licencias de la clase A, en 2,5 por cada mil habitantes". Por su parte, la EMT contestaba que, analizada toda la legislación vigente, "la conversión de las licencias de la clase B en clase A no suponía un otorgamiento de licencia infringiendo la Disposición adicional primera del Reglamento Metropolitano, sino adecuar la legalidad actual a la reali-

RECICLAJES TRADER, S. L.



Reparación y sustitución de

Transmisión { Reparada
Semi-nueva 25% dto.
Asistidas
Direcciones { Mecánicas

Esferas suspensión CITROËN
SERVICIO ESPECIAL AL AMIGO
TAXISTA (Mano de obra gratis)

C/Caballero, 61
Telf. 490 23 71

**SERVICIO
RÁPIDO**

COLOCACIÓN
INMEDIATA
DE CRISTALES
NACIONAL
IMPORTACIÓN
TAXISTAS 20% DTO.



MONTAJE DE CRISTALES
GRABADO MATRÍCULAS
TECHOS SOLARES

Telf: 231 45 08 • 232 20 76

Aragón 489, esq. Castillejos - 08013 BARCELONA

II CURSO DE RECICLAJE PROFESIONAL DIRIGIDO A TAXISTAS EN ACTIVO

Módulos formativos

Historia de la Ciudad
Inglés

Futuro de la profesión
Catalán

Inicio del curso: 18 de septiembre Finalización: 2 de febrero

Matrícula abierta desde el mes de julio

Inscripciones: Escola del Taxi de Ciutat Grogà, Lutzana, 115, teléfono 485 04 26

El curso es totalmente GRATUITO

Romabell, s.l.

Taller de reparación de automóviles
siempre al servicio del

TAXI

Pº. Universal, 9-13 - 08031 BARCELONA
Tel. 427 13 54

dad social". Además, se decía que "los vehículos con la clase-B estaban prestando un servicio de taxi similar al del resto de autotaxis". Un nuevo escrito firmado por los cuatro sindicatos se reafirmaba en la idea inicial y añadía que los titulares de las licencias clase B, que pretendían convertirse en autoturismos, tuvieron en su momento unos plazos suficientes para hacerlo legalmente.

Posteriormente, los afectados interpusieron un recurso contencioso administrativo contra la EMT. El Tribunal de Justicia de Catalunya aceptó el recurso, obligando a la EMT a aceptar la petición de los interesados en un plazo de 10 días y sin posibilidad de alegaciones.

Horario de la Oficina Técnica

La hora de atención al público de la Oficina Técnica para informarse sobre los requisitos y trámites necesarios para transferir la licencia con vehículo usado es de lunes a viernes, de 8:15 a 10:30 h.

Borsa de Llicències

Nom: Alfonso Picart
Núm. de llicència: 4604
Telèfon: 564 64 94
(qualsevol hora del dia)
•Per malaltia.

No se admiten taxímetros, de fabricación vigente, sin homologación

Desde el 17 de mayo, el Institut Metropolità del Taxi no admite taxímetros, de fabricación vigente, sin homologación en el momento de transferir una licencia. Los modelos de taxímetros afectados por esta disposición son: TX - 12, TX - 12S, TX -14, NITAX 80, NITAX 85.

Nuevos teléfonos del Institut Metropolità del Taxi

Desde el pasado 19 de junio, para llamar al Institut Metropolità del Taxi debe marcar el teléfono: 223 51 51. Si desea remitir un fax, tome nota del siguiente número: 223 44 43.



Homenatge a 15 anys de dedicació a la ciutat

Companys de partit, amics i col·laboradors van oferir el passat 18 de maig a l'Hotel FERIA Palace de Barcelona un sopar d'homenatge a Joan Torres, que com tots vosaltres sabeu va deixar l'ajuntament de Barcelona, després d'haver ocupat durant quinze anys consecutius diversos càrrecs de molta responsabilitat per la seva directa incidència en la vida quotidiana de la ciutat, entre els quals cal esmentar la Presidència de l'EMT i de l'Institut Metropolità del Taxi.

Durant el sopar, al qual van assistir un miler de persones, l'alcalde de Barcelona, Pasqual Maragall, va ressaltar el paper que Joan Torres va tenir en la darrera transformació de la ciutat i no va dubtar a manifestar que potser s'havia equivocat a l'hora de "deixar-lo en llibertat". Representants de tots els sectors amb els quals va tenir relació li van expressar també el seu agraïment pel treball realitzat. En nom del sector del taxi ho va fer Dionisio Gracia, president del STAB.

En el seu parlament de comiat, Joan Torres va donar les gràcies, emocionat, a totes les persones amb les quals va tenir ocasió de treballar i col·laborar, i no es va oblidar de fer referència al sector del taxi, del qual va subratllar que "ha après moltes coses que no estan escrites ni s'ensenyen a la Universitat".



Un acto delictivo termina con la vida del taxista Jesús Gómez

Un nutrido grupo de compañeros asistió al entierro del taxista Jesús Gómez Martín, de 51 años, que en la madrugada del 21 de mayo fue asesinado de una puñalada en la calle de Sant Joaquin de Santa Coloma de Gramenet. Jesús

Gómez accedió a la profesión el año 1984 y era titular de la licencia número 6726.

Con posterioridad a este desgraciado suceso, los representantes del sector y miembros de la EMT se entrevistaron el 30 de mayo con el Gobernador Civil de Barcelona. Como fruto de esta reunión se elaborará "un plan integral para garantizar la seguridad del sector", para cuyo fin se ha creado una Comisión con la participación de las tres partes. Este plan tendrá varios ejes de actuación, con los que se pretende agilizar las denuncias y la mayor coordinación entre todas las fuerzas de seguridad del Estado y la policía local en puntos especialmente conflictivos -barrio de Sant Cosme, Bon Pastor y La Mina- y la instalación de un avisador en comunicación con la Comisaría de la Policía.

Cuándo hay que realizar la Inspección Técnica Periódica de Vehículo

El vehículo autotaxi debe someterse a la inspección técnica periódica cada año si tiene una antigüedad máxima de 5 años, y semestral si tiene más de 5.

¿Cómo computar la antigüedad?

A partir de la fecha de matriculación que figure en el Permiso de Circulación.

¿Cuál es su período de validez?

A partir de la fecha en que la inspección hubiera sido considerada favorable.

Taxistas en calzón corto

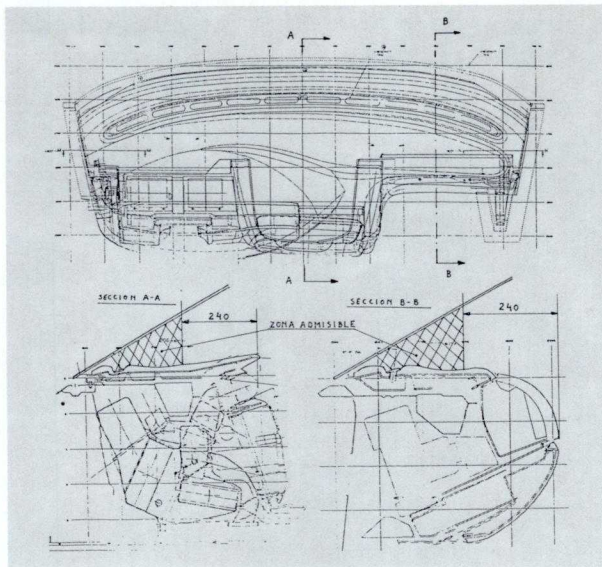
Si algo tiene de ventaja quedarse en julio y agosto en la ciudad es que puedes recorrerla rápidamente en taxi sin tener que dejarte parte de la semana entre atascos y semáforos. Mi queja es, no obstante, que algunos -insisto, sólo algunos, pero que yo los he visto- taxistas se creen que están prestando servicio en las islas Bermudas: van en calzón corto admito que limpios, con sandalias, en camiseta... No es que pida que vuelvan a la época de la gorra y la bata azul, pero si tienen calor que se pongan aire acondicionado. No tengo por qué viajar comparando las piernas peludas del taxista de cada día.

Leonor Fontrubi.
Barcelona.

La imagen del colectivo, tarea de todos

La vestimenta de verano

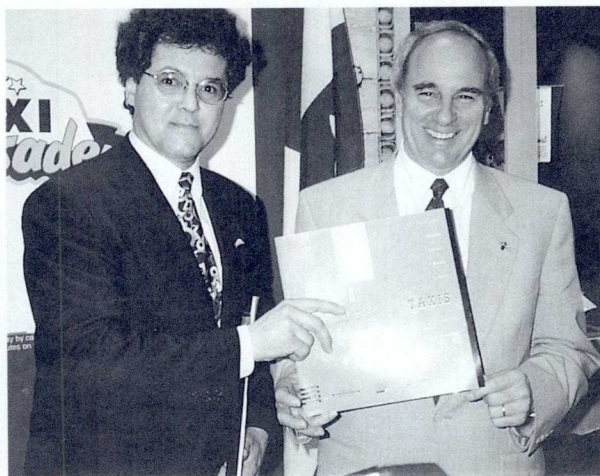
Durante los meses de verano los profesionales taxistas deben utilizar pantalón largo de un tejido propio de verano, camisa de manga corta y calzado apropiado. En verano no se deben relajar las buenas formas, porque una vestimenta inadecuada alimenta opiniones desfavorables para la imagen del taxi.



Homologadas variantes del OPEL-OMEGA

El "Institut Metropolità del Taxi" acaba de ampliar la homologación para el servicio de autotaxi de diversas variantes del vehículo OPEL-OMEGA, modelos V94/X20E, V94/X25TD, con las contraseñas de homologación: B-2142, B-2144 y B-2143, respectivamente.

Zona de ubicación del taxímetro.



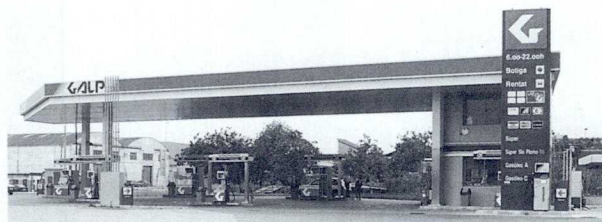
Èxit del llibre "10 taxis, 10 ciutats"

El llibre "10 taxis, 10 ciutats", editat per Ciutat Grogga, ha estat molt ben rebut a diverses ciutats europees i, especialment, al Canadà. Veiem a la fotografia com Michael Trudel, coordinador ministerial del Taxi a Quebec lliura a M. Jacques Léonard, Ministre de Transports del Govern de Quebec (Canadà) aquest llibre escrit pel periodista Rafael Pradas.

800 taxistas ya disfrutan de la tarjeta Petrogal

Ochocientos taxistas ya disponen de la tarjeta PETROGAL, que permite el ahorro de 4 pesetas en la compra de cada litro de combustible en la red de estaciones que la compañía tiene en Barcelona y área metropolitana. Como ya se informó en nuestro número anterior, estas ventajas se han podido materializar tras el convenio de colaboración que Ciutat Grogga estableció con Petrogal el mes de abril.

Si aún no conoce la ubicación de las diferentes estaciones, tome nota de la Red de Barcelona y área metropolitana:



E.S. CAGSA c/ Motores (Barcelona)

Barcelona
Servicio Gaudí, S.L.
Av. Gaudí, 1
Maragall Geder
Rambla Volart, 2-Pg. Maragall.
Gasolineras del Mediterráneo, S.A.
Pg. Zona Franca, 221-239
Cagsa
Motores, 77-79
Bon Pastor
Santander 100-104
Vall d'Hebron
Pg. de la Vall d'Hebron, 72-74
Esplugues de Llobregat
Esplugues, S.L.
Av. Paisos Catalans
L'Hospitalet de Llobregat
Gran Via Bellvitge, S.A.
Autov. Castelldefels, P.K. 2,700
Promoción Casvimar, S.A.
Juan Ramón Jiménez, 20

¡Tome Nota! El Hospital Clínico no dispone de servicio de pediatría

Nuevamente le recordamos que el Hospital Clínico trasladó su servicio de pediatría al Hospital de Sant Joan de Déu, ya que no dispone actualmente de la estructura necesaria para hacer frente a las urgencias de esta especialidad.

La dirección del Clínic subraya que esta situación está creando un grave problema al propio hospital y a los pacientes, y solicita a todos los ciudadanos que, en beneficio de los pequeños, se ponga atención a esta modificación. A los profesionales taxistas pide que, si algún ciudadano les solicita este servicio o se encuentran con un accidente en la calle, recuerden que en el Hospital Clínico ya no hay Servicio de Urgencias de Pediatría.

Fe de errores:

En la página 27 (hojas centrales) de la "Memoria del Taxi 1991-95" se publicaba una entrevista al Consejero Delegado de Petrogal, Francisco Naranjo, a quien se atribuía la siguiente afirmación: "En estos momentos tenemos una red de 132 estaciones de servicio en funcionamiento y controlamos aproximadamente el 12,5% del mercado español de productos petrolíferos". En este último punto, debe decir: "controlamos aproximadamente el 2,5% del mercado español de productos petrolíferos".

El 13 % de los pasajeros de cruceros turísticos que llegaron a Barcelona en mayo se desplazaron en taxi

Durante todo el mes de mayo llegaron al puerto de Barcelona un total de 47 cruceros turísticos, con 24.547 pasajeros. Una vez realizado el desembarco utilizaron el servicio de taxi un total de 3.316 personas, que ocuparon 1.225 taxis.

Señor Taxista

Recuerde que el mayor movimiento de cruceros turísticos se produce en verano y a principios de otoño. Los turistas que llegan en este tipo de transporte a Barcelona prefieren el taxi como medio para desplazarse, pues disponen de poco tiempo para conocer la ciudad, Si Ud. pertenece a una emisora de radio-taxi, póngase en contacto con la persona responsable. Ésta le informará de las horas de llegada de los distintos cruceros, ya que el Servei de Promoció de l'Institut Metropolità del Taxi remite periòdicament les llegendes confirmades per la Autoridad Portuaria. De lo contrario llame al teléfono: 485 04 26 (pregunte por Rosa Cabré).

El Museu Palau Mercader de Cornellà obert al públic

Des de la passada primavera i, després d'un procés de profunda remodelació, el Museu Palau Mercader de Cornellà és obert al públic. L'edifici data del segle XIX i és patrimoni d'aquest municipi des de l'any 1974. Per a la seva restauració s'han fet sis intervencions amb un cost global de 235 milions de pessetes, finançades per la Diputació de Barcelona mitjançant el Pla de Cooperació i Assistència a les Administracions Locals.

Un dels aspectes més destacables del Museu és la seva planta noble. Té catalogades un total de 3.500 obres i peces artístiques, que han estat restaurades pels alumnes de l'Escola Taller de Restauració "El Palau".

Durant la visita a les diferents sales del Museu es pot apreciar un conjunt d'exposicions sobre "El Modernisme al Baix Llobregat", "El Palau Mercader, la seva història", "Cornellà d'ahir, d'avui, de sempre" i "L'escola Taller, restauració del Palau".

El Parc de Montjuïc mueve 13.915 taxis

Los espectáculos que se celebran en las infraestructuras del Parc de Montjuïc atrajeron, también en mayo, a 278.300 barceloneses. De este total, 37.570 personas ocuparon 13.915 taxis.



Qualitat i serveis a les platges metropolitanes

Enguany, l'Àrea Metropolitana de Barcelona ha col·locat a les platges metropolitanes noves cabines sanitàries dissenyades amb la mateixa línia que els quioscos de begudes (Unitat Mòbil Bar) que ja es van instal·lar l'estiu del 93. Tanmateix, per

facilitar la vigilància i el socorrisme de la Creu Roja s'han facilitat 24 noves cadires d'observació de tres m. d'alçada. I finalment, per evitar la dispersió de puntes de cigarretes a la sorra, que a més de ser molt difícils de recollir, degraden la netedat de les platges, s'ha previst distribuir entre els usuaris uns petits contenidors individuals, un innovador cendrer portàtil,

Cal informar també que, des del mes de juliol a setembre, es preveu que es realitzin periòdicament diferents proves analítiques de la qualitat de l'aigua a 25 punts diferents de la costa metropolitana.



El taxi donà la benvinguda a l'Estiu

L'Associació d'Amics de Ciutat Grogua va celebrar, el 21 de juny passat, l'arribada de l'estiu. Per tal motiu, la Banda de Música va realitzar un concert a la Plaça de la Seu de Barcelona, que va ser escoltat i rebut amb simpatia per un nombrós públic. Abans i durant tota l'actuació es van lliurar a tots els ciutadans unes enganxines en les que el Taxi dona la benvinguda a l'estiu i la revista Bojos per Barcelona, que com tots sabeu és editada per la mateixa Associació. Actuacions públiques com aquesta apropen el Taxi a la ciutat i, a la vegada, són una bona fórmula de promoció del col·lectiu i les seves iniciatives.

L'Associació d'Amics de Ciutat Grogua desitja als professionals taxistes un bon estiu i anuncia que ja està preparant un conjunt d'activitats a partir del mes de setembre.



ENRIQUE AVALO VENTURA
CORREDOR DE SEGUROS

Inscrito con el nº F-1046 en el Registro de la Dirección General de Seguros

Hace 20 años que estamos al servicio del amigo taxista asegurándole su vehículo, su vivienda, su jubilación, su asistencia médica, sus bajas por enfermedad, y cuantas coberturas de seguro haya precisado.

Estamos a su servicio

Infórmese sin compromiso alguno

Provenza, 173, 1.º 2.ª
Teléfono 453 24 72
Telefax 323 46 08

Talls de trànsit

Fins a l'agost

Fins al 15 d'agost està interromput el trànsit al c. Balboa, de Pizarro a Pinzón, i al c. Pizarro, de Doctor Aiguadé a Ginebra. Els desviaments es poden fer pel c. Pizarro, Balboa, Carbonell a Doctor Aiguadé o Ginebra Mediterrània a Doctor Aiguadé.

El c. Hartzenbusch, entre Constitució i Manzaneres i plaça Fènix, patirà talls de trànsit fins al proper 25 d'agost. Els desviaments es fan per Manzaneres, Sagunt i Constitució.

Fins al 30 d'agost queda interromput el trànsit al c. Praga, de Mare de Déu de Montserrat a Vallseca, i al c. Vallseca, de Plaça Sanllehy a Bismarck. Desviaments: la primera fase es farà per Mare de Déu de Montserrat, Plaça Sanllehy a Vallseca i la segona per Mare de Déu de Montserrat, Plaça Sanllehy, Pablo Sáez de Barés, Avinguda de Can Baró a c. França.

Fins a setembre

L'avinguda Mistral, des d'Av. Paral·lel al c. Entença, romandrà tallada al trànsit fins al proper 29 de setembre per les obres de

construcció d'un aparcament subterrani. Els desviaments es podran fer pel c. Vilamarí a Sepúlveda i per l'Avinguda Paral·lel, Entença o Sepúlveda a Avinguda del Paral·lel.

Fins al març del 96

Per motiu de la construcció d'un pàrking, el Passatge Serra i Arola, de c. Galileu a c. Blanco, romandrà tallat fins al 25 de març de 1996. Els desviaments es podran fer pels carrers Galileu, Rosès, Tenor Massini a Sants.

Restriccions de trànsit

Fins al 30 de novembre

Per les obres d'ampliació dels Ferrocarrils Generals de Catalunya (FGC), la Gran Via, des de la Plaça d'Espanya al c. del Moianès, patirà restriccions de trànsit. Els desviaments es poden fer per dos carrils de la mateixa Gran Via (de Ctra. de la Bordeta al c. Moianès), un situat al lateral de muntanya, i un altra a la calçada central.



Retrat de Barcelona

Retrat de Barcelona

Fins al 13 d'agost
Horari: de dimarts a dissabte d'11 a 14 i de 16 a 20 h.

Preu: 500 ptes.

Lloc: Centre de Cultura Contemporània de Barcelona
 c. Montalegre 5.

Un mirall de Barcelona des del segle XVI fins als nostres dies de la mà de reconeguts gravadors, dibuixants, fotògrafs i camarògrafs.

De forma paral·lela, la mostra organitza fins al 30 de juliol un conjunt de projeccions de cinema i vídeo sobre la temàtica de l'exposició. Per al mes de

juliol, el programa és força interessant. Entre algunes de les projeccions previstes destaquen: "Barcelona trabaja para el frente", "Gaudí, la rèmora d'una línia", "Reportaje del movimiento revolucionario", "Barcelona una cultura", "La ciutat sense ponts", "L'urbanisme", "Poesia urbana a la Barcelona dels anys 50", "Barcelona positiu et negatiu". Es recomana que es consulti l'horari de les diferents exhibicions.
 Telèfon d'informació 412 07 81 - 82.

Atès el nivell de les mostres i exposicions, el Centre de Cultura Contemporània és un punt molt visitat tant pel públic del país com pel de fora.

GREC'95 en juliol

El Grec'95 ha organitzat durant el mes de juliol molts espectacles a diversos punts de la ciutat. Els més importants es desenvolupen en els següents escenaris: Ardenbrut, Teatre Grec, La Casona, Mercat de les Flors, Palau de Congressos, Teatre Arnau, Teatre Condal, Teatre Llantiol, SAT, Centre Urbà de les Arts i l'Espectacle, Tantarantana, Treatreneu, Teatre Malic, Sala Beckett, Teatre Villarroel, Poble Espanyol, Piscines Picornell.

Recordi que després d'un espectacle, són molts els ciutadans que tornen a casa amb TAXI. Consulti la cartellera i els horaris als periòdics del dia, i truqui al telèfon d'informació del Centre d'Informació de la Virreina (301 77 75), on li facilitaran els horaris de finalització dels diferents espectacles.

FIRESTIU

Hasta el 12 de septiembre está abierta en la Plaça de l'Univers del recinto de Fira de Barcelona "FIRESTIU" uno de los espacios de ocio nocturno que más éxito tuvo en el verano del 94. Se trata de un macroespacio lúdico de 15.000 m², donde el visitante puede elegir entre 20 carpas-terrazas. Entre ellas se encontrará con una representación exquisita de los bares musicales más conocidos de Barcelona. Los que disfrutan bailando tienen a su disposición Planet Disco, un espacio de 1000 m² situado en el interior del Palacio n.º 4. Junto con un restaurante al aire libre, existe también un amplio abanico de otras ofertas de ocio.

Horario: abierto de jueves a sábado, de 22 h a 04:30

Precio de entrada: 1.000 ptes., que da derecho a una consumición

¡Atención! Si algún usuario se lo pregunta, entre las 22 y 23:45 h., coincidiendo con el espectáculo de luz y sonido de la "Font Màgica", la entrada al recinto es gratuita. Y un dato significativo para usted, en 1994 Firestiu atrajo a 190.000 visitantes y este año las previsiones hacen presumir que se superarán los 250.000.



Des de La Habana

El Cabaret Tropicana al Victòria

Direcció: Arturo Ramírez Pupo

Artistes invitats: "Los Papines" (percussionistes) i "Los perezosos" (acròbats).

El Teatre Victòria ofereix per primera vegada a Barcelona un espectacle del Cabaret més famós i llegendari de La Habana i del món, tant per la seva música com pel seu ritme. Un conjunt de les seves primeres "estrelles", formades a l'escola del Tropicana i del Ballet Nacional de Cuba, faran viure al públic de Barcelona, malgrat la distància, el ritme, el calor i el color de l'hermosa illa.

Si vol sentir i viure aquest inconfundible ritme a Barcelona i a l'estiu, té una cita obligada al Victòria. Prengui bona nota dels horaris.

Horari:

Dimarts i dimecres:
a les 22 h.

Dijous: 19 i 22:30 h.

Diumenge: 20 h.

Preus: 3000 (Zona-1),
2700 (Zona-2), 2.200
(Zona-3).

Divendres i dissabte:
22:30 h.

Preus: 3.500 (Z-1),
3.200 (Z-2), 2.500 (Z-3)

Lloc: Teatre Victòria.
Av. del Paral·lel 67-69.

Barcelona inaugura este verano el acuario más grande de Europa

A finales de julio está prevista la inauguración de "L'Aquarium" de Barcelona, el más grande de Europa por su capacidad y el más importante a nivel mundial en temática mediterránea. Situado en el Moll d'Espanya, dentro del complejo del Port Vell, será un verdadero Centro educativo-lúdico de última generación, en el que se exhibirán más de 8.000 ejemplares de 300 especies marinas de todo el mundo, aunque prioritariamente mediterráneas. Esta nueva infraestructura ciudadana está promovida por la sociedad Mundo Submarino, S.A.

"L'Aquarium" dispondrá de seis áreas diferentes. El "Invernadero" dará la bienvenida al visitante, con una rica y variada representación de bambúes. Posteriormente se podrá acceder al "Acuario" propiamente dicho, en el que, a través de 21 tanques temáticos y de grandes dimensiones, se tendrá la oportunidad de apreciar la riqueza y fauna de diversos ambientes marinos mediterráneos. Lo más espectacular del recorrido será el Oceanario, que se observará a través de un túnel transparente de más de 80 m. de longitud y grandes ventanales. Tendrá una capacidad de 4,5 millones de litros, volumen que equivale a tres piscinas olímpicas. En este espacio el visitante se implicará con el mundo submarino y tendrá la sensación de realizar un verdadero paseo por el fondo del mar apreciando más de 4.000 ejemplares de especies marinas. Finalmente se accederá al "Estanque de contacto", en el que el público podrá tocar físicamente algunas especies, con el lógico respeto a las normas previamente establecidas. Como "L'Aquarium" será también un centro de debate, estudio e investigación, dispondrá de aulas, laboratorio técnico y de un auditorio para 200 personas.

Este complejo de carácter lúdico-educativo y científico, que sin duda despertará gran atracción, prevé la visita de 1'3 millones personas durante el primer año de funcionamiento. El edificio, de tres plantas, es una obra de los arquitectos Roberto y Esteban Terrades.

Horario de visita: primavera y verano: de 10 a 21 h.; otoño e invierno, de 10 a 20 h.
Duración de la visita: una hora y media.

Xina: art de viure, art de sobreviure

Fundació Miró

Parc de Montjuïc

Fins al 10 de setembre

Per tal d'adequar les hores d'obertura als requeriments de l'estiu i exigències del seu públic, la Fundació Miró acaba de modificar els seus horaris des de l'1 de juliol fins al 30 de setembre. Prengui nota: dimarts, dimecres, divendres i dissabtes, de 10 a 20 h.; dijous, de 10 a 21:30 h.; diumenges, de 10 a 14:30 h.



"L'Aquarium" està en el complex del Port Vell (Moll d'Espanya)



Més de 1 milió de persones lo visitaran durant el primer any

La secció d'Objectes Perduts de l'Institut Metropolità del Taxi rep diàriament notes o trucades d'agraïment de diferents usuaris dirigits a diversos professionals del taxi que fan tot el possible perquè aquells puguin recuperar els

objectes que es deixen o obliden per distracció a l'interior dels vehicles.

Us detallem seguidament la relació de taxistes que van rebre l'agraïment dels clients fins al 10 de maig d'enguany.

Agraïments especials

El taxista jubilat M. Trujillo agradece especialmente a Juan Reyes, licencia 6314, el gesto que tuvo el día 24 de abril cuando le trasladó de la c. Santa Rosalía a la c. Ros de Olano. El referido taxista se equivocó a la hora de darle el cambio, sin embargo, más tarde se percató de su error y no dudó en indagar la dirección del pasajero. Conseguido su teléfono, le devolvió el importe que realmente le correspondía.

El señor Jordi Gil Guillén agradece al taxista José Rendo Bragaña, licencia 5671, su amabilidad y humanidad. El 26 de abril, el conductor Rendo recogió a este pasajero y a su hija de la c. Antonio M^a Claret, dirección Hospital de Sant Pau (Urgencias) e hizo la carrera sin cobrarles, ya que el interesado no disponía en aquel momento de dinero en efectivo.

Núm. de Llicència	Nom del taxista				
		4063	César Blasco B.	7086	Manuel Veiga V.
		4081	Francisco Regatero I.	7284	Agustín Romero C.
		4144	Ramón Esport R.	7295	Bautista Sánchez
214	Florencio Carramiñarra G.	4146	Tomás Paricio P.	7315	Benito Piñeiro
371	Emilio Touza	4317	Manuel González M.	7364	Ramón Aynés A.
91	Rafael Rosado Anaya	4423	Florentino Montero R.	7645	Inocencio Segura
1031	Hermenegildo González R.	4454	Pedro Milla	7674	Antonio Caparros Carretera
1062	Felipe García Q.	4511	Isaac Delgado M.	7717	José Castro M.
1255	Jordi Rande B.	4678	José Luis Yépes	7837	Teresa García G.
1364	Antonio Sampedro R.	4762	María Santos González	7847	Francisco Benítez
1512	Antonio García B.	4814	Salvador Galán	8021	Francisco Blanco M.
1701	Elías Randino R.	4990	Clemencio Badal	8163	Modesto Armengol B.
1750	Eduardo Sanz H.	5108	Antonio Pérez H.	8205	Valeriano Guerrero E.
1800	José Pérez P.	5338	Antonio Gallego	8437	Antonio Torres
1846	Emilio Villar P.	5455	Antonio Barea C.	8493	Daniel Jiménez González
1887	M. Carmen García S.	5531	Jesús Salvador V.	8590	Francisco Ros Rubio
2405	José Roig P.	5661	J. Antonio Reina R.	8603	Manuel Ortega
2433	Antonio Samora C.	5730	Jesús Sánchez B.	8607	Pascual González G.
2508	Antonio Mozos	5868	José Manuel Acedo G.	8660	Manuel Ruiz G.
3186	José M. Pano Pueyo	6051	Amador González M.	8751	Antonio Gómez G.
3290	Francisco Márquez C.	6079	J. Antonio Alcón B.	8896	Florencio Sugrañes M.
3373	Jesús Salvador S. Clemente	6247	Juan Navarro L.	9123	Vicente Pérez G.
3325	Francisco Pardo P.	6263	José Navalón G.	9209	Joaquín Altemir
3377	José L. Alonso	6613	Aurelio Martínez	9344	José López T.
3400	Manuel Fernández V.	6669	Sergio Fernández D.	9967	Máximo Mateo O.
3522	Prudencio de la Fuente M.	6678	Teófilo Benavente M.	10233	Jesús Maurenza V.
3633	Carlos Coca P.	6976	Francisco Vallecillo	10575	Ramón Collado H.
3648	Ramón A. Taibo	7044	José Antonio Membrilla J.	10584	Ramón López C.
3843	Ricardo Díaz F.	7080	Salvador Sivil Mas	10706	Manuel Cutillas
3936	José Núñez C.				

Optica Ruiz Urrea

Diplomado A. Ruiz Beckers
Talleres propios. Fundada en 1924
Ronda San Antonio, 61
Teléfono 454 59 45
08011 Barcelona

LENTILLAS CORNEALES - APARATOS PARA SORDOS
(servicio de limpieza y reparación)

Monturas Nacionales y de importación. Cristales de todos los tipos.
Distribuidor Oficial de las gafas CARTIER PARIS
Especialistas en los multifocales invisibles, visión perfecta en todas las distancias.

RENOVACION DEL PERMISO DE CONDUCIR

Si le han encontrado alguna deficiencia visual, VISITENOS y le daremos la solución.
SUS GAFAS EN DOS HORAS

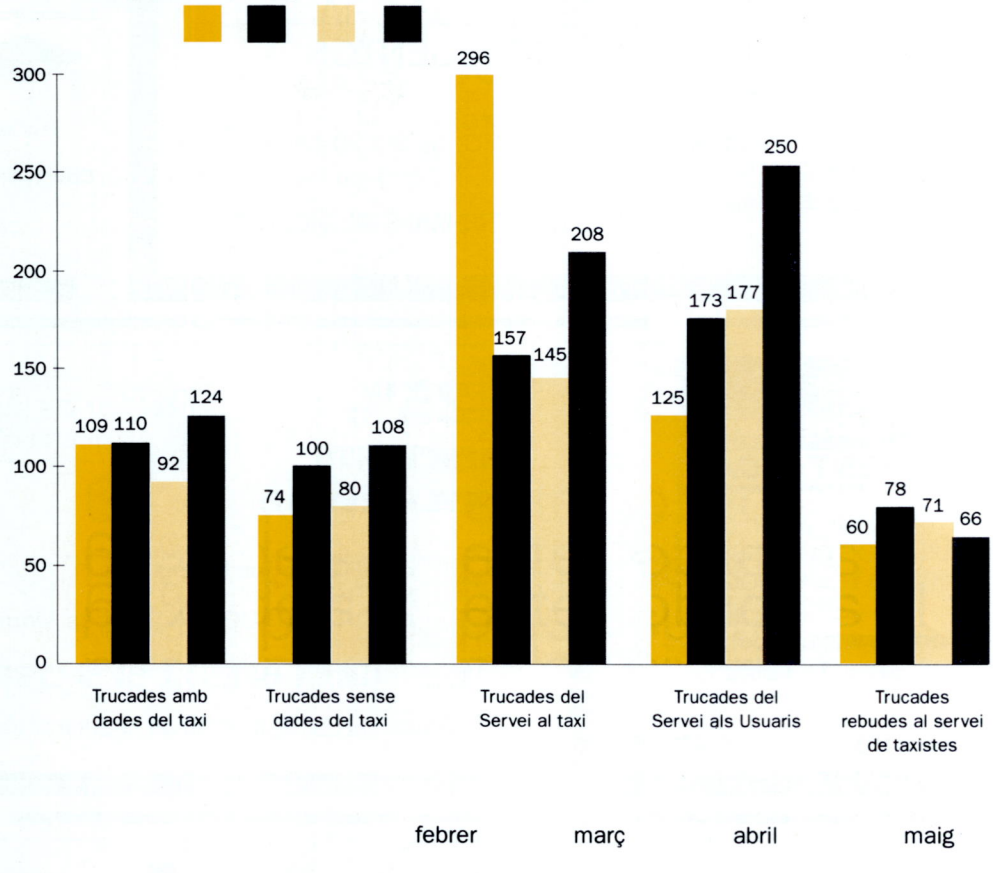
20% de Descuento a los Sres. taxistas y familiares.

65 años como profesionales ópticos, garantizan nuestros trabajos y servicios.

El 63% dels objectes oblidats al taxi són recuperats pels usuaris

Moviment del Servei d'Objectes Perduts de l'Institut Metropolità del Taxi

-mesos: febrer, març, abril i maig-



Avís important

La señora Maria Peláez v. de Esteva perdió un collar de perlas en un taxi que a principios del mes de abril la recogió en la calle Capitán Arenas, esquina Manila, dirección Av. Diagonal 534. El taxista que realizó este recorrido debería llamar al teléfono 203 96 70.

El sábado 11 de junio, a la 1:15 de la madrugada, cuando un taxi se disponía a cruzar la calle Sardenya esquina c. Taxdirt, fue embestido por otro vehículo, que no respetó el semáforo en rojo. El taxista perjudicado por este hecho desea ponerse en contacto con el taxista que le seguía por la c. Sardenya y presencié el accidente, pero no pudo detenerse por llevar pasaje. Teléfono de contacto: 237 66 33 (preguntar por Montse).

	febrer	març	abril	maig
Total de casos solventats (*)	100	110	96	117
Total d'objectes recuperats	62	68	58	80

(*) En aquests paràgraf s'inclouen els casos en els quals el Servei de l'Institut va poder contactar amb el taxista per requeriment de l'usuari, malgrat això els objectes poden haver estat o no recuperats. Entre tots hem de fer possible que aquest percentatge s'incrementi. Quan un usuari es deixi algun objecte a l'interior del seu vehicle no dubti a trucar a l'Institut: 223 51 51. A més, sàpiga que s'està estudiant un sistema de gratificació que es podria aplicar a mig termini.

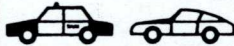
No regrese de vacío a Barcelona

Movimiento y nivel de ocupación de taxis en el Aeropuerto de El Prat

Terminal Mes	Vuelo		Pasaje		Taxis		% Ratio de ocupación	
	Mayo	Junio(*)	Mayo	Junio(*)	Mayo	Junio(*)	Mayo	Junio(*)
Terminal A	603	350	34.945	23.097	4.367	2.616	8	8,5
Terminal B	4.099	2.026	327.656	168.973	66.895	28.217	4,8	5,9
Terminal C	509	320	54.224	38.400	32.025	13.643	1,6	2,8

(*) 1ª quincena

**RECAMBIOS
TAXI-AUTO S.L.**



ACCESORIOS

**RECAMBIOS EN GENERAL
AL SERVICIO DEL TAXI**

**OFRECEMOS GRANDES
DESCUENTOS**

Central: Castillejos, 306 - 08025 Barcelona
Tel. 436 04 00 - Fax 436 04 05

Cartellá, 189 - 08031 Barcelona
Tel. 357 44 54

HORARIO: de 8 a 20 horas

NO CERRAMOS AL MEDIODIA



NEUMATICOS

Hnos. ROJAS

y



ESPECIALIDAD EN:

FENÓMETRO • EQUILIBRADO DE RUEDAS
(DINÁMICO Y ESTÁTICO)

COMPROBACIÓN ELECTRÓNICA DE SUSPENSIÓN

C/Aragón, 138 Tel. 453 37 32
C/Hernán Cortés, 17 Tel. 231 78 07
C/Valencia, 561 Tel. 232 64 17



ALQUILER DE COCHES, MOTOS
MINI/BUS 9 P. Y FURGONETAS.

**Condiciones especiales
Sres. Taxistas**

C/ Londres, 31

Tel. 439 38 80

25%

DESCUENTO

EN EL CAMBIO DE:

ACEITE. Todas las marcas

FILTROS

AMORTIGUADORES. Marcas *Monroe* y *Boge*

Y... GRAN OFERTA DE BATERIAS

* Oferta válida hasta el 30 de septiembre de 1995

Talleres IDEAL - AUTO

C/ Varsovia nº 25 Telf. 435 31 22

**OFERTA
IDEAL**



**CENTRE
EMAI**

VASECTOMÍAS

SIN BISTURÍ Y SIN PUNTOS

(Técnica nueva. Incorporación inmediata a
la vida cotidiana.)

Fimosis, frenillo, infecciones genitales. Todo
tipo de problemática sexual: eyaculación
precoz, impotencia, etc.

Av. Diagonal, 369 - 1º 1ª (esq. Pau Claris)
08037 Barcelona - ☎ 215 73 23 y 487 23 98

Parking gratuito
SABA
Pau Claris/Mallorca

PRECIO ESPECIAL
AMIGOS TAXISTAS



SSEGUANCES

Agencia de seguros

- Bajas por enfermedad o accidente
- Hogar, comercio, autos, motos
- Pymes, planes de jubilación
- **Seguros para taxi, etc.**

Valencia, 7 Parking Roma 2000 local 8
08015 BARCELONA Tel/Fax: 226 86 86

¡PARKING GRATUITO!

RADIADORES
AUTOMOVILES
RADIAUTO

Venta y reparación. Limpieza de circuitos.
Sistema automático con la máquina LAV, RA; MON
que garantiza la limpieza del circuito al 100%
en un tiempo record

**Nuevos 18 meses
de garantía y montaje gratis.**

PRECIOS ESPECIALES
Marqués de Foronda, 13 (Horta)
Tel. 420 66 29

CERMASA  

CENTRO DE REVISIONES MÉDICAS

Certificados médicos para obtener o renovar permisos de conducir o de armas

Este centro situado a 300 m. de la Jefatura Provincial de Tráfico es el primer paso
para renovar su permiso de conducir
No se confunda, CERMASA en el nº 162

Gran Via de les Corts Catalanes, 162 - 08004 Barcelona - Tel. 431 41 40 - Fax 431 05 89
Horario: de 8 a 13 horas de lunes a viernes

NUEVO TAXI
LAGUNA RN 2.2 Diesel.



LIBRE

Por fin. El taxi más esperado. El coche con el que ganará más carreras.

Por la elegancia de su línea fascinante y por contar con los mejores sistemas de seguridad y confort.

Aproveche el precio especial de lanzamiento y el Plan Renove Renault* especial para taxistas, sin límite de antigüedad, con el que disfrutará de un **descuento adicional de 80.000 ptas,** si compra su Laguna antes del 30 de junio.

Con el Laguna siempre bajará bandera. Infórmese en cualquier concesionario Renault.



RENAULT

* Oferta exclusiva para Catalunya y Aragón.

Opel. La Carrera más larga.



Haga números, imagine el más bajo consumo, las mínimas visitas al mecánico, y un confort excepcional, que permite terminar la jornada más descansado.

Opel Vectra, impulsado por la Ingeniería de más larga vida, Ingeniería libre... de gastos.

Con los últimos avances en fiabilidad y seguridad. Para hacer más clientes, más kilómetros, para hacer la más larga carrera.

OPEL 

TAXI ⊕ 94

Taxi Metropolità de Barcelona
Octubre-Novembre 1995

