

REVISTA

TAXI

  
Àrea metropolitana de Barcelona  
Institut Metropolità del Taxi

151

Taxi Metropolità de Barcelona  
Juny - Juliol 2002

[www.taxibarcelona.com](http://www.taxibarcelona.com)  
[www.taxi.bcn.es](http://www.taxi.bcn.es)



# Frustración en el Taxi de Barcelona:

## sentencia firme del Tribunal de Justicia

Programa de subvencions per a la instal·lació  
d'impressores incorporades al taxímetre



# Una sonrisa vale más que mil palabras



Àrea metropolitana de Barcelona  
**Institut Metropolità del Tax**

## Servicios gratuitos

- ▶ 1ª Visita (consulta y revisión)
- ▶ 1ª Visita Ortodoncia
- ▶ Revisiones periódicas
- ▶ Fluorización
- ▶ Radiografías intrabucales

## Servicios por sólo 20 €

- ▶ Sesión de higiene + revisión
- ▶ Extracciones simples
- ▶ Urgencias\*

\* Gratuito al efectuarse todo el tratamiento en cualquiera de nuestros centros.

## 20% de descuento

en el resto de tratamientos, incluso  
en Prótesis Dental, Ortodoncia e Implantes.

## Y además...

- ▶ Elije la forma de pago: ▶ 12 meses sin intereses  
▶ Y hasta 5 años de financiación
- ▶ No cerramos por vacaciones



### BADALONA

Colom, 46, bajos  
Tel. 93 464 43 63

### BARCELONA

Floridablanca, 106, bajos  
Tel. 93 325 44 00

### CASTELLÓN

Gobernador, 20, bajos  
Tel. 964 23 95 90

### EL PRAT DE LLOBREGAT

Major, 6, pral.  
Tel. 93 379 24 90

### L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

Progrés, 22, pral.  
Tel. 93 448 22 02

### MADRID

Lope de Rueda, 46, bajos  
Tel. 91 504 17 42

### MANRESA

Pº. Pere III, 90, entlo. 1ª  
Tel. 93 877 44 34

### SANT BOI DE LLOBREGAT

Francesc Macià, 11-15, bajos  
Tel. 93 652 92 92

### TARRAGONA

Prat de la Riba, 22, 1º 1ª  
Tel. 977 23 24 73

### VILAFRANCA DEL PENEDES

General Prim, 7-9, local C  
Tel. 93 819 91 11

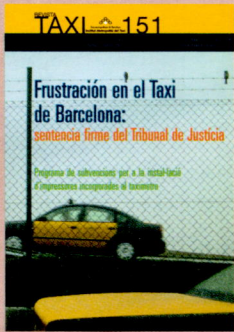
### ZARAGOZA

Pº María Agustín, 60, bajos  
Tel. 976 28 03 94

Para otras zonas ponemos a su disposición la más amplia red de centros concertados a nivel nacional.

Tel. 902 20 21 12

# Sumari



## Edita

Institut Metropolità del Taxi  
carrer 62, núm. 18  
Zona Franca  
08040 Barcelona  
Telèfon: 93 223 51 51

## Consell de Redacció

Daniel Fernández  
Pilar Molina  
Xavier Sabaté  
P. Rocío Terán

## Direcció de Comunicació

Xavier Sabaté

## Direcció Periodística

P. Rocío Terán

## Col·laboradors

Natàlia Arozamendi, Ferran Imedio, Gerardo Prieto, M. Àngels Pujol, Pierre Roca, Maribel Silva, Marc Sanchis.

## Publicitat

Tomàs Muñoz  
Telèfon 934 850 426

## Correcció

Anna Canals

## Capçalera coberta

Enric Satué

## Disseny Gràfic i Maquetació

Sergi Freixes - El Petit Estudi

## Fotografia

Vicente Lamata (fotografia coberta), Ramon Josa i Campoamor

## Tiratge

15.000 exemplars de difusió gratuïta i domiciliada a tots els professionals taxistes, empreses, institucions i personalitats vinculats al sector del taxi.

## Fotomecànica

Tresmar, SA

## Impressió

Gramagraf  
Sant Joan, 22-23  
Santa Coloma de Gramenet

Dipòsit legal: B. 27.521-1983

## Subscripció

7.000 ptes. anuals  
amb taló nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de Barcelona" no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels autors. Els articles no signats són atribuïbles a la redacció.

## Editorial ..... 5

Frustració en gran part del sector

## La sentencia firme del Tribunal de Justicia sobre la Contribución Especial interrumpe el Plan de Viabilidad ..... 8

## Tribuna del taxi ..... 12

Quina opinió té el seu sindicat o associació respecte a la decisió del Tribunal de Justicia que anul·la la Contribució al Pla de Viabilitat del Taxi i, en conseqüència, anul·la una part d'aquest?

## Programa de subvencions per a la instal·lació d'impressores expenedores de rebuts incorporades als taxímetres ..... 14

## Així són, així ens veuen ..... 16

Els belgues

## Què opina el client? ..... 18

El futur que ja és present

## Gran Angular ..... 20

El taxi, un mitjà de transport apreciat pel turisme urbà

## Barcelona estiu: en obras ..... 22

## Tauler ..... 25



- Els taxistes jubilats del 2001 reben el reconeixement de l'àrea metropolitana en Badalona
- La Cooperativa Ràdio-Taxi Metropolità de Barcelona celebra el seu 25è aniversari
- Neix un portal dedicat al taxi europeu
- Caravana solidària en groc i negre. 5è aniversari d'Avismón Catalunya
- Revisions metropolitanes i edictes
- Acta de la Mesa Tècnica del Taxi de 22 de febrer de 2002 i de 19 d'abril de 2002

## Taxi-Motor ..... 34

- Seat Toledo 99, el preferit en el segon trimestre de 2002
- MERCEDES CLASE E: Calidad y confort

## Un nom, un taxista ..... 37

Jesús Reyes, todo por la solidaridad

## Taxi Lleure ..... 39



- Entrevista a: Toni Albà
- Cinema, TV, vídeo
- Llocs per comprar
- Menjar de tres forquilles. Gastronomia
- Esport
- Pensat i fet
- La hoja de Maribel

# La Bústia



Senyors,

El meu escrit és per agrair al taxista amb la llicència número 1.438 el seu desinteressat ajut.

Dissabte 15 de juny se'm va tancar la porta del cotxe i tenia en l'interior una bossa amb el mòbil, diners, etc. Ell, generosament, es va prestar a trucar a la Guàrdia Urbana i a un parell més de serveis fins que li van assegurar que un serraller vindria a solucionar el tema.

Jo no vaig poder ni convidar-lo a un cafè, per això em plau fer-los arribar l'escrit perquè en el meu nom li agraeixin l'ajuda que em va prestar.

Cordialment,

**Sara M. Blasi i Gutiérrez**

Presidenta del Consell Escolar de Catalunya  
Barcelona, 17 de juny de 2002



## Por un taxista encontré mi coche

Deseo agradecer al taxista con la licencia 5.596 que el 1 de julio me ayudó cuando, después de salir de una reunión en busca de mi coche, me percaté de que éste no se encontraba en el lugar donde lo había dejado y que me lo habían robado. En el intento de ir a denunciar lo ocurrido, cogí al referido taxista y, al verme traspuesto, me preguntó lo que me pasaba. Me dijo que ello no era posible por la zona. Me acompañó a recorrer todos los lugares desde el paseo de Sant Joan hasta la Sagrada Familia durante dos horas, aunque previamente le indiqué que no llevaba el dinero suficiente. Él me contestó: "Es lo que menos importa ahora". Gracias a su paciencia encontramos el coche. Insto al agradecimiento de este taxista por su actitud y por la paciencia que tuvo conmigo. En este mundo existe gente con mucha humanidad que hace las cosas sin recibir nada a cambio.

**Carles Colomé Feliu**  
Girona



## Gràcies per la cartera

El 27 de febrer passat, a les sis de la tarda, després d'agafar un taxi des del

carrer de València al carrer de Dos de Maig, em vaig adonar que m'havia caigut la cartera dins del vehicle.

A les tres hores, el taxista es va apropar al meu domicili per lliurar-me-la amb tota la documentació. Voldria, a través d'aquestes línies, manifestar-li el meu agraïment per la seva gentilisa i honradesa.

**Salvador Martí i Masip**



## Gracias, millones de gracias, Miguel

Por medio de esta revista quiero hacer pública, no una queja como casi siempre sucede, sino, al contrario, un agradecimiento profundo a un señor trabajador del taxi que nos llevó a mí y a mi mujer al Hospital de la Vall d'Hebron. Fue en un momento crucial para cualquier familia, el nacimiento de un hijo. Mi mujer, se sintió mal y nos fuimos corriendo a la calle en busca de un taxi, pasó el señor Miguel, que así se llama el taxista, y nos llevó al hospital. En el momento de pagar me di cuenta de que, con las prisas, me había dejado la billetera, no llevaba ni un duro encima y este taxista no sólo no nos cobró la carrera sino que además nos dejó unos euros para cualquier eventualidad. Recuerdo que me dijo: "Tome esto que, en estos casos, la noche puede ser larga". Yo le contesté: "Pero hombre, señor, ¿cómo hace esto? No puedo aceptarlo", y él insistió tanto que no tuve otra opción y, desde aquí, quiero decirle: Gracias... ¡Millones de gracias!

Como no teníamos tiempo para intercambiar direcciones yo me fijé únicamente en el cartelito que los taxis llevan en la parte de delante, en el que figura el número de matrícula y licencia. Nuevamente quisiéramos expresarle nuestro más profundo agradecimiento y nos gustaría poder quedar un día y compartir nuestra humilde mesa con él y su familia. La matrícula y licencia del señor Miguel es B-81280-D y 5.320, respectivamente. Nos sentimos tan agradecidos con esta persona que nos reafirmamos en la creencia de que en el mundo aún hay gente con gran capacidad de dar sin esperar nada a cambio. Este taxista se fue así, sin más, solamente deseándonos suerte

y salud para nuestro crío.

A través de este medio quiero hacer saber que, entre los trabajadores del taxi, hay un señor que es extraordinario, y seguro que en el colectivo hay más como él. Muchas gracias.

**Martín Cáceres**  
Barcelona



## Per a un taxista assalariat

El Cap del Cos de Guardamolls del Port de Barcelona posa de relleu l'actitud del taxista assalariat Adrián Ramírez Sánchez, conductor de la llicència 10.163, que el 30 de juny passat va retornar la cartera del ciutadà nord-americà Dan Schmidt que s'havia deixat oblidada en el taxi quan es va desplaçar des de l'Estació Marítima Terminal B fins a un conegut cafè de la plaça de Catalunya.



## El Colegio de Río Negro de Zaragoza agradecen a un taxista de Puebla de Alfindeu

Los alumnos y profesorado de 6º del colegio Río Ebro de Zaragoza expresan, mediante esta revista, un especial agradecimiento al taxista que el día 19 de junio trasladó a algunos de estos alumnos al Hospital del Mar y tuvo la amabilidad de entregar, más tarde, una cartera que había olvidado uno de los niños en su vehículo.

Este señor taxista es de la Puebla de Alfindeu, Zaragoza, y es amigo del conductor de la licencia 9.600, matrícula 8936 BLG.

Zaragoza, 25 de junio



## Gracias por su honradez

Agradezco al taxista Jesús Tejada Santamaría, licencia 10.381, la devolución inmediata al Servei d'Objectes Perduts de una cartera que dejé olvidada en su taxi. Felicito al sector por tener taxistas tan responsables y honrados.

**Núria Oriol**  
Barcelona

# Editorial

## FRUSTRACIÓ EN GRAN PART DEL SECTOR

La sentència del Tribunal de Justícia de juny que anul·la la Contribució Especial per a l'execució del Pla de Viabilitat i Modernització del sector ha causat perplexitat en gran part del sector i, sobretot, ha llençat per terra tot el projecte que es va anar construint i negociant durant més de cinc anys i que pretenia assolir un equilibri òptim entre l'oferta i la demanda de taxis, a fi que el taxista pogués obtenir una més gran rendibilitat de la seva activitat.

Desafortunadament, la decisió del Tribunal de Justícia ha donat la raó a la minoria de taxistes. La resta, és a dir, la majoria, sent una enorme frustració perquè es paralitza un projecte que començava a caminar, després d'haver estat debatut i consensuat amb totes les associacions i sindicats representatius del sector en el marc de la Mesa Tècnica del Taxi. Molts taxistes estan fins i tot convençuts que amb aquesta sentència es paralitza un procés històric de modernització del taxi de Barcelona que costarà temps de recuperar.

El sector se sent frustrat perquè amb la decisió del Tribunal s'ha invalidat també el treball i els esforços que durant aquells més de cinc anys han anat fent precisament els representants del taxi escollits democràticament en les diferents consultes que es van succeir a partir de 1995 i, en les quals, la majoria es comprometien, segons els seus respectius programes, a treballar per la reestructuració del sector com a única alternativa per millorar el full diari de cada professional. I, encara més, quasi totes veien necessària la participació econòmica de la majoria del sector per poder materialitzar la retirada progressiva de llicències.

I així es va reflectir més tard, quan més del 80% dels titulars de llicència va avalar el Pla fent efectiva la Contribució Especial i donant un clar exemple de responsabilitat corporativa. També es va poder portar a terme el procés –cal no oblidar-ho– perquè des de les administracions locals, inclosa l'EMT, es va fer una aposta important de financiació del Pla, estant sempre a l'espera que l'aportació autonòmica arribaria en qualsevol moment de la vigència d'aquest.

L'IMT acatarà la sentència del Tribunal de Justícia, però és conscient que amb aquesta mesura es paralitza una part important del procés que aquesta casa s'havia compromès a impulsar després de les peticions reiterades de la representació majoritària del sector.

## FRUSTRACIÓN EN GRAN PARTE DEL SECTOR

La sentencia del Tribunal de Justicia de junio que anula la Contribución Especial para la ejecución del Plan de Viabilidad y Modernización del sector ha causado perplejidad en la mayor parte del sector y, sobre todo, ha echado por tierra todo un proyecto que se fue construyendo y negociando a lo largo de más de cinco años y que lo que pretendía era encontrar un equilibrio óptimo entre la oferta y la demanda de taxis con el fin de que el taxista pudiera obtener una mayor rentabilidad de su actividad.

La decisión del Tribunal de Justicia ha dado, desafortunadamente, la razón a una minoría de taxistas. El resto, la mayoría, siente una enorme frustración porque paralitza un proyecto que empezaba a caminar, después de haber sido debatido y consensuado con todas las asociaciones y sindicatos representativos del sector en el marco de la Mesa Técnica del Taxi. Muchos taxistas están incluso convencidos de que con esta sentencia se paralitza un proceso histórico de modernización del taxi de Barcelona que costará tiempo, si cabe, recuperarlo.

El sector siente frustración porque con el fallo del Tribunal se ha invalidado también el trabajo y los esfuerzos que durante esos cinco años han realizado precisamente los representantes del taxi elegidos democráticamente en las diferentes consultas que se sucedieron a partir de 1995 y, en las cuales, la mayor parte de asociaciones y sindicatos se comprometían, en sus respectivos programas, a trabajar por la reestructuración del sector como única alternativa para mejorar la hoja diaria de cada profesional. Y, aún más, casi todos veían como necesaria la participación económica de la mayoría del sector para poder materializar la progresiva retirada de licencias.

Y ello, así se reflejó más tarde, cuando más del 80% de los titulares de licencia avaló el Plan haciendo efectiva la Contribución Especial y dando un ejemplo de responsabilidad corporativa. También se pudo iniciar el proceso –no hay que olvidarlo– porque desde las administraciones locales, incluida la EMT, se hizo una apuesta importante de financiación del Plan, estando siempre a la espera de que la aportación autonómica llegaría en cualquier momento de vigencia del mismo.

El IMT acatará la sentencia del Tribunal de Justicia, pero es consciente de que con esta medida se paralitza una parte importante del proceso que esta casa se había comprometido a impulsarlo después de las reiteradas peticiones de la representación mayoritaria del sector.

# La sentencia firme del Tribunal de Justicia sobre la Contribución Especial interrumpe el Plan de Viabilidad

A lo largo de estos últimos años, el IMT ha abierto diferentes vías de diálogo y de consenso para poder instrumentar de la mejor manera posible la reducción de licencias que el sector venía reclamando. El IMT escuchó a todos los representantes del sector, negoció con ellos y, finalmente, puso en marcha un plan después de numerosas reuniones. El Plan de Viabilidad y Modernización fue una alternativa aceptada por los representantes del sector en la Mesa Tècnica del Taxi, así como la necesidad de participación individual de cada taxista en la financiación de la reducción de licencias a través de la figura denominada Contribución Especial. A pesar de que la mayor parte de taxistas la aceptaron haciendo efectiva su participación en el Plan a través de las correspondientes liquidaciones, un grupo minoritario de taxistas la ha recurrido. El mes de junio, el Tribunal de Justicia hacía público el fallo de la sentencia en la que se anula la Contribución.

Las asociaciones profesionales y sindicatos del taxi se manifestaron por la necesidad de una reestructuración del sector ya en el año 1994, iniciando una serie de movilizaciones que tuvieron su punto álgido en una manifestación en el Passeig de Gràcia, que contó con la participación de una amplia representación del sector. No obstante, éstas solicitaron formalmente la reducción de licencias en los programas electorales con los que se presentaron a la consulta celebrada el 17 de mayo de 1995. Constituida la Mesa Tècnica del Taxi tras la referida consulta, se inició un prolongado periodo de negociaciones con esta administración para determinar la cantidad de licencias a retirar y el método a seguir con el fin de equilibrar la oferta de taxis con la demanda. Las negociaciones no fueron fáciles y así lo reflejan las actas de estas reuniones. Frente a la necesidad de encontrar un punto de partida, el sector solicitó al IMT que se elaborara un Libro Blanco del Taxi del área metropolitana como una única alternativa para poder contar con “una imagen fija de la realidad del sector” y aplicar las medidas más adecuadas. Cuatro profesionales fueron contratados para el estudio: Eduard Berenguer, Jordi Crivillé, Meritxell Josa y Xavier Roca; dos abogados y dos economistas. Dos de estos profesionales fueron propuestos por las propias asociaciones representativas y, los otros dos, por esta administración. Las conclusiones del Libro Blanco que, entre otras medidas aconsejaba la reducción de 1.215 licencias, se dieron a conocer públicamente el 30 de marzo de 1995.

## FALLO DE LA SENTENCIA DEL TRIBUNAL DE JUSTÍCIA

“...Estimando parcialmente la demanda articulada declaramos y, en lo menester, condenamos a la Administración demandada a la nulidad de la Imposición y Ordenanza Reguladora de las Contribuciones Especiales para la ejecución del Plan de Viabilidad y Modernización del Taxi y a la anulación del Plan de Viabilidad y Modernización del Taxi en los particulares relativos a la misma...”

Se desestima la pretensión indemnizatoria ejercitada por la parte actora...”

Tomando como referencia las conclusiones del Libro Blanco, el 1 de febrero de 1996, el Pleno de la EMT lograba aprobar definitivamente, después de las alegaciones pertinentes de las asociaciones representativas del taxi y de los partidos políticos, el primer Acuerdo para la Reestructuración del sector con los votos favorables del PSC, CiU, IC-Els Verds y el voto favorable del PP en el punto 1 y la abstención en relación a los puntos 2, 3 y 4.

A partir de este paso se abrió otro prolongado proceso de negociaciones entre las asociaciones representativas del sector y el IMT con el fin de determinar cómo y de qué manera se debería aplicar el acuerdo

de febrero de 1996. La divergencia de intereses de las distintas asociaciones y sindicatos representativos y la disparidad de opiniones respecto a la forma en la que debería participar cada titular de licencia en la reestructuración no permitieron avanzar en la definición de un modelo consensuado por todos los interesados.

Los cambios que se produjeron en la dirección de esta misma casa con motivo de las elecciones municipales del año 1995 permitieron impulsar nuevamente las vías de diálogo con las asociaciones representativas. Fue en este proceso cuando el IMT, previo acuerdo con la Mesa Tècnica del Taxi, decidió sacar adelante los principios del acuerdo de febrero de 1996, comprometiéndose, ambas partes, a iniciar un proceso de información al colectivo sobre el alcance de la reestructuración. En aquel momento, tanto el IMT como las asociaciones representativas del taxi entendían que era inútil convocar un referéndum sin que el taxista dispusiera de la información previa sobre las ventajas y los esfuerzos que la reestructuración reclamaría a cada titular de licencia.

A partir de junio de 1996, las reuniones IMT-Mesa Tècnica del Taxi se normalizaron y, en un clima de franco diálogo y entendimiento, esta administración presentó el Plan de Viabilidad y Modernización del sector. Se trataba de un proyecto integral, sin duda ambicioso, que perseguía no sólo reducir las licencias, sino también la modernización del sector, una modernización que incluía, entre otras medidas, la eliminación de la explotación ilegal de la licencia por incidir de forma negativa sobre la oferta del servicio. En todo momento, el IMT supeditó la aprobación y posterior aplicación del Plan a la discusión, a la aportación de ideas y, en definitiva, al consenso de la Mesa Tècnica del Taxi. También se reclamaba la implicación del sector. El 9 de julio de 1996, los representantes de las asociaciones en la Mesa Tècnica del Taxi firmaban un documento en el que expresaban su satisfacción por el clima de diálogo impulsado por el IMT y aceptaban la presentación del proyecto del referido Plan.

El principal escollo para iniciar el proceso de retirada de licencias era, sin duda, el económico, por ello, desde que se presentó el Plan, y antes de definir el tipo de participación del taxista en el mismo, IMT y asociaciones profesionales fueron definiendo y consensuando progresivamente algunas iniciativas que podrían generar ingresos adicionales para iniciar la retirada de licencias. La EMT se comprometió a aportar al Plan 100 millones de pesetas anuales y fue la primera (y única administración) que así lo hizo desde el primer momento. Se solicitó la colaboración de los ayuntamientos metropolitanos. Se planteó la alternativa de la publicidad en el taxi para recaudar fondos, para lo cual se convocó un concurso público entre



Manifestación de taxistas en el Passeig de Gràcia (noviembre de 1994) solicitando la reconversión del sector

las empresas publicitarias interesadas. Se impulsó la campaña Taxi-regal o el contrato con Telefónica Móviles. Todas estas iniciativas fueron expuestas y discutidas en la Mesa Tècnica del Taxi y, posteriormente, aprobadas en este marco.

Otra preocupación de los representantes del taxi fue la transparencia de la gestión de los recursos que el proceso pudiera ir generando. Con este motivo se suscribió un nuevo acuerdo en el que se determinaba las bases que regularían la apertura, el funcionamiento y el control de la cuenta bancaria "Plan de Viabilidad" para la amortización de licencias, que fue suscrito por los presidentes de la Associació Catalana del Taxi (Josep M. Goñi), del Sindicat del Taxi de Catalunya (Miquel Tomás), por el Sindicato de Taxis-



Uno de los primeros taxistas que amortizó su licencia en el marco del Plan



Acto en el que se amortizaron las seis primeras licencias. Asistieron, además de los representantes del IMT y del Consell d'Administració, la Mesa Tècnica del Taxi.

tas Autónomos de Barcelona (Dionisio Gracia Fajardo), por el vicepresidente del GUT (Domingo Mesas), y por el consejero delegado del IMT (Blas Alascio). El representante de la Associació Empresarial del Taxi, Miguel Ángel Cazcarra, no firmó este acuerdo por no estar de acuerdo con el apartado 4.1 del documento referente al doble turno.

El clima de diálogo instaurado en la Mesa Tècnica del Taxi y la generación de los primeros ingresos económicos permitió la retirada de las primeras licencias, antes incluso de la definición de la participación económica del taxista en el Plan. Las primeras seis licencias se amortizaron el 23 de enero de 1997 y, a finales de aquel año, ya se habían retirado 50 licencias.

La definición de lo que sería la aportación del taxista no se concretó hasta noviembre de 1997. Todas las asociaciones representadas en la Mesa Tècnica del Taxi coincidieron siempre en señalar que la retirada de licencias no podría materializarse sin la aportación económica del taxista. Fue así como el 6 de noviembre de aquel año el Pleno de la EMT aprobaba, inicialmente, el Plan de Viabilidad y Modernización y la Contribución Especial que los taxistas deberían hacer efectiva a partir de enero de 1998 y durante cinco años. La aprobación contó con los votos favorables del PSC e IC-Els Verds, y la abstención de CiU, PP y PI. El sector recibió información detallada de la aprobación inicial del Plan, de sus objetivos, de la forma en que se aplicaría la Contribución Especial y asimismo se publicaba la primera auditoría del Plan de Viabilidad en esta misma revista cumpliendo los principios de transparencia reclamados por la Mesa Tècnica del Taxi.

Durante el periodo de exposición pública para su aprobación definitiva, el Plan recibió 15 alegaciones; dos procedentes de dos partidos políticos: CiU y PP; el resto, de la Associació Empresarial del Taxi, de la Associació Catalana del Taxi, del Gremi Unió de Taxistes, del Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona, ABEAT, Federación Catalana del Taxi, Alquilerauto, SL, Fomento del Trabajo, Federació de Comunicació i Transports de CCOO y de taxistas individuales y agrupados. La mayor parte alegó aspectos concretos del mismo y que hacían referencia básicamente a la contingentación de asalariados, al doble turno, a la participación de las administraciones en el Plan o, entre otros, a la aportación económica de los taxistas.

El 12 de febrero de 1998, el Plan era aprobado definitivamente por el Pleno de la EMT con los votos favorables del PSC, IC-Els Verds, PI, y los votos en contra de CiU y PP. El texto final incorporó todas aquellas alegaciones y sugerencias que contribuían al desarrollo futuro del Plan.

### El sector y las fuerzas políticas opinan sobre el Plan

“Con la aprobación del Plan de Viabilidad”, afirmaba Joan Blanc, entonces presidente de la EMT, “el equipo de gobierno de la EMT cumple el compromiso que tenía con el mundo del taxi y que es el fin de una política impulsada desde hace tiempo por el propio colectivo...”.

“El Pla de Viabilitat i Modernització és necessari per al taxi. Conté algunes llacunes, però és una garantia

de futur per a la joventut...”, opinaba el portavoz del Partit per la Independència (PI)

Convergència i Unió argumentaba las razones por las que no apoyaba el plan señalando: “No s’han satisfet totes les recomanacions i al·legacions que es van presentar a l’aprovació inicial. CiU desitja un Pla de Viabilitat per al taxi, però entén que el sector no està suficientment madur”.

El Partido Popular afirmaba estar de acuerdo con la retirada de licencias, pero acotaba: “el PP duda de que este Plan pueda ser llevado a la práctica”.

Miquel Tomás, presidente del STAC argumentaba: “Nuestro sindicato apoya el Plan de Viabilidad tal como ha puesto de manifiesto en las reuniones de la Mesa Tècnica del Taxi y continuará con una política activa en el futuro para beneficio de los trabajadores del sector...”

“No deseo”, apuntaba Dionisio Gracia Fajardo, “hacer nada que perjudique a nadie, pero el Plan exige sacrificio; hay que sacarlo adelante como cualquier empresa. Si se consigue todos estaremos satisfechos, pero debe saberse quién está a favor y quién está en contra. Creo que hay un futuro por construir”.

Juan Zamora, en calidad de presidente de la Associació Catalana del Taxi, decía: “Estoy de acuerdo con el Plan de Viabilidad porque sobran taxis; creo que el colectivo debe pagar la retirada de licencias, pero se debe tener en cuenta el dicho que señala: ‘quien paga manda’...”

La Associació Empresarial del Taxi, a través de su presidente, Miguel Ángel Cazcarra, exponía: “La AET está de acuerdo con la retirada de licencias. No obstante, consideramos elevada la cuota de la Contribución Especial, sobre todo la cuantía que se asigna a las licencias explotadas a doble turno porque la plusvalía que pueden obtener es la misma que la del taxista autónomo”.

Bernardo Rodríguez declaraba que el GUT consideraba importante la retirada de licencias, pero no podía apro-



Reunión del IMT, Consell d’Administració y Mesa Tècnica del Taxi en la que se aprobó el Plan de Viabilidad y Modernización del sector.

bar la Contribución Especial al Plan de Viabilidad si antes no se convocaba un referéndum en el colectivo...

EL IMT, de acuerdo con los objetivos del Plan, fijó el 30 de abril como fecha para el periodo de pago voluntario de la Contribución Especial, facilitando el fraccionamiento del recibo en dos plazos y aplicando descuentos por su domiciliación y por la participación del taxista con su vehículo en las campañas de publicidad impulsadas en el marco del mismo...

La puesta en marcha de la Contribución Especial, sin embargo, no estuvo exenta de problemas y divergencias por parte de un grupo de taxistas. En concreto, la Associació Empresarial del Taxi, el GUT, UPTC-UGT y un grupo de taxistas mostraron su total desacuerdo con la aplicación de la Contribución y la recurrieron ante las instancias judiciales pertinentes. Éstas emitieron su dictamen en el año 2000 y la EMT y el IMT paralizaron las liquidaciones y suspendieron de forma cautelar el Plan de Viabilidad a la espera de la firmeza de la sentencia, cosa que se ha producido y que comportará el cumplimiento estricto de la misma por parte de esta administración.

No obstante, como ha venido haciendo desde hace varios años, el IMT seguirá trabajando en la administración de los intereses de la mayoría del sector, para beneficio de los ciudadanos que son, en definitiva, los receptores finales y primordiales del servicio.



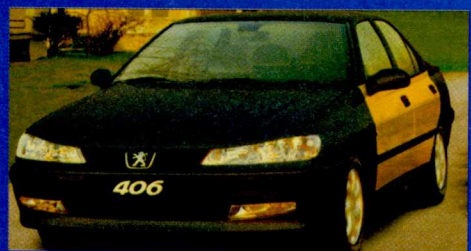
## TALLERES GARCÍA, S.A.

### CONCESIONARIO PEUGEOT

**Les Corts**  
Gran Vía Carlos III, 63  
Teléf. 933 30 75 70

**BARCELONA**  
**Eixample**  
c. Aragón 4 - 6  
Teléf. 933 25 55 00

**ESPLUGUES**  
c. Laureado Mira, 146  
Teléf. 934 73 75 25



**VVP. Pintado sin matrícula**

**SR HDi 90**  
15.565,00 €

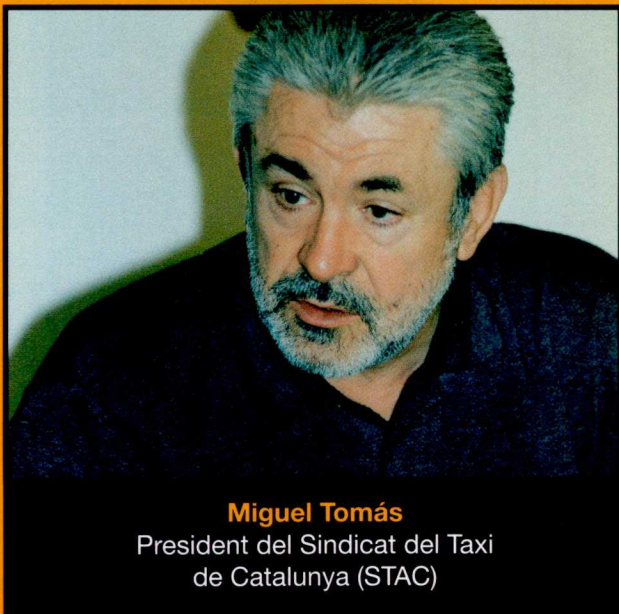
**SR HDi 110**  
16.680,00 €

**ST HDi 110**  
17.730,00 €

**ST HDi 110 (automatic)**  
18.790,00 €

**SV HDi 110**  
18.930,00 €

# Tribuna del taxi



**Miguel Tomás**  
President del Sindicat del Taxi  
de Catalunya (STAC)



**Bernardo Rodríguez Cancio**  
President del Gremi Unió de Taxistes (GUT)

**E**l Tribunal ha dictado sentencia contra el IMT, contra la tasa del plan de reconversión, quedando ésta anulada y, por lo tanto, se ha de devolver a todos los taxistas.

A partir de aquí, el plan parado y extinguido. Se ha frustrado, por parte de un grupo minoritario de taxistas, la eliminación de 1.215 licencias (sólo se pudieron eliminar 426) y la reducción del número de asalariados (1.300 conductores que, en definitiva, eran licencias efectivas). Los 144 taxistas que impugnaron la tasa de reconversión, como es conocida, tendríamos que preguntarnos a quién realmente ha favorecido; o mejor dicho, quién ha perdido con esta sentencia.

En un proceso de retirar licencias como estábamos y de paralización de la incorporación en el sector de asalariados, ya que con el plan estaban contingentados, quien ha perdido, realmente, ha sido el sector del taxi. Todo ha quedado paralizado.

La primera licencia retirada se amortizó en enero de 1997 y la última en mayo del 2000. En total, en tres años y medio se retiraron 426 licencias. Si hubiéramos continuado con ese proceso, ahora tendríamos 240 menos y, por lo tanto, estaríamos repartiéndonos la recaudación de esas licencias: aproximadamente mil millones de pesetas. Ése es el beneficio que nos ha dado el grupo de taxistas capitaneado por el abogado Maresca.

Es más, estos señores que han paralizado el Plan se han aprovechado de la inversión realizada por el 90% de la flota y se han repartido -ellos también-, un mínimo de 1.700 millones de pesetas gracias a la mayoría del colectivo que pagó la contribución y estaba convencida del plan de reconversión.

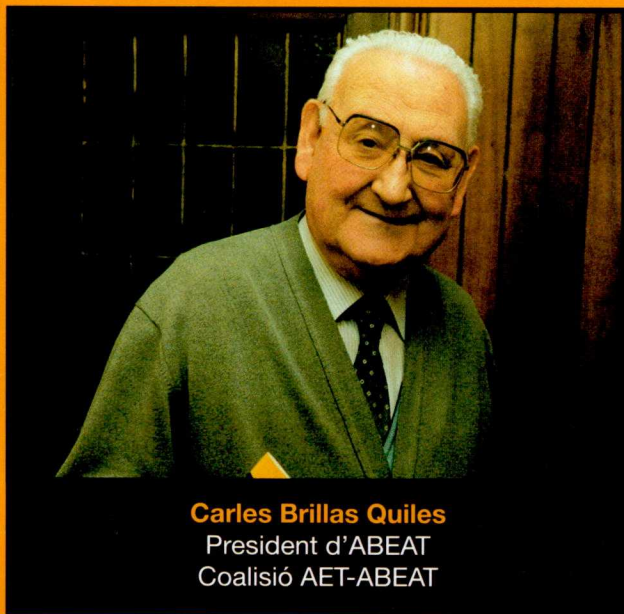
**L**as sentencias judiciales no son tema para iniciar ruedas de opinión, después de haber tenido cuatro en contra del Institut Metropolità del Taxi.

Lo que tendría que hacer es empezar a devolver el dinero ilegalmente cobrado con amenazas y coacciones al colectivo de profesionales que se negaban a pagar por no estar de acuerdo, llegando a poner desfavorable en las licencias sólo por el hecho, reconocido constitucionalmente a los ciudadanos, de recurrir a los juzgados cuando sus derechos son ignorados y pisoteados por la Administración.

En el Gremio Unión de Taxistes no estamos de acuerdo ni con el nombre del Plan de Viabilidad, por eso después del aborto sufrido proponemos, como siempre, la reconversión del sector, pero como todas las efectuadas en este país hasta la fecha: poniendo las diferentes administraciones el dinero, ya sea la central, la autonómica, o el Ayuntamiento de Barcelona y los del resto del área metropolitana.

Si los taxistas no son los culpables de que sobren licencias sino la Administración que las concedió, ¿por qué teníamos que pagar los taxistas? Que paguen los culpables.

# Quina opinió té el seu sindicat o associació respecte a la decisió del Tribunal de Justícia que anul·la la Contribució al Pla de Viabilitat i Modernització del Taxi i, en conseqüència, anul·la una part d'aquest?



**Carles Brillas Quiles**  
President d'ABEAT  
Coalició AET-ABEAT

**H**abiendo notificado el Tribunal Supremo la sentencia que en su día dictó el Tribunal Superior de Justicia de Catalunya anulando la contribución especial al Plan de Viabilidad y Modernización del Taxi, ha sido acogida por la mayor parte de nuestros afiliados como muy positiva.

El alcance, la aplicación y desarrollo de dicha sentencia estimamos debe ser dictaminada por el propio Tribunal que la sancionó.

Llegado este supuesto confiamos que el actual equipo dirigente del IMT dará cumplimiento estricto y diligente de lo que determine la autoridad judicial.



**Dionisio Gracia Fajardo**  
Presidente del Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB)

**E**l STAB no puede estar en contra de una sentencia que dicta el Tribunal Superior de Justicia de Catalunya, debemos acatarla; no obstante, ello no quiere decir que favorezca a nuestro sector, al contrario, entendemos que lo perjudica.

Lo perjudica, porque:

1. Todos tuvimos opción de opinar y participar en el Libro Blanco, y se aceptó por una amplia mayoría,
2. El sector pedía hacía tiempo la amortización de licencias, se pedían más de tres mil.
3. El sector aceptó pagar el 70% (el 30% las administraciones); por tanto, era un logro que hemos perdido –podríamos ver hemerotecas y actas para comprobarlo.
4. Se notaba que se trabajaba mejor. Nuestros asociados, que son los que están en la calle, así nos lo confirmaban.

Una vez dictada la sentencia, debe reinar la calma. No debe haber ni vencedores ni vencidos, se debe tranquilamente estudiar todos los términos de aquélla para evitar perjuicios innecesarios y así todos recibir el mismo trato. Con respecto al Plan de Viabilidad, tanto los que estén a favor como los que estén en contra, deben intentar acercar posturas, evitar divisiones que alguien podría aprovechar; desde el STAB siempre hemos pensado que la mejor manera es ir unidos ya que, de uno u otro modo, con uno u otro pensamiento, lo que todos perseguimos es el bien para nuestro sector y, se haga o no se haga el plan, siempre tendremos algo que hacer para mejorar el taxi.

# Programa de subvencions per a la instal·lació d'impressores expenedores de rebuts incorporades als taxímetres

**E**l Consell d'Administració de l'IMT, reunit el 21 de maig passat, va aprovar un programa de subvencions per a la instal·lació d'impressores expenedores de rebuts del servei incorporades al taxímetre.

D'aquesta manera l'IMT restableix la vigència de la Disposició Transitòria de la Norma Complementària XVI del Reglament del servei que ja l'any 1994 determinava l'obligatorietat que el taxímetre portés una impressora expenedora del rebut de la carrera.

Per tal que els taxistes puguin adaptar d'una forma còmoda i paulatina els seus vehicles a aquesta modernització, l'IMT subvencionarà el 50% del cost de la implementació de la impressora al taxímetre i, des de l'IMT, s'ha sol·licitat a la Generalitat que assumeixi l'altre 50% del cost.

Tot considerant que al voltant de 1.660 taxistes canvien de material cada any, és a dir de cotxe, l'IMT preveu que en el termini de sis anys tot el parc de taxis de l'àrea metropolitana disposarà de la impressora incorporada al taxímetre. A partir de l'1 de gener de l'any 2009 tots els taxis que circulin per l'àrea metropolitana de Barcelona estaran obligats a portar-la, en cas contrari serà motiu de sanció molt greu d'acord amb el Reglament.

Per al 67% dels taxímetres instal·lats actualment en els vehicles taxi existeix un model d'impressora en el mercat susceptible de ser connectada. Tan sols per al 27% de taxímetres no existeix un model específic, la qual cosa obligarà a substituir-los. Cal tenir en compte que tots els taxímetres que estan en procés de fabricació tenen o tindran, abans que finalitzi aquest any, un model d'impressora que s'hi pugui incorporar.

Des de l'1 d'octubre de 2002 s'exigirà per autoritzar l'aplicació de vehicles, tant nous com de segona mà, a les llicències metropolitanas que les impressores de rebut de taxi estiguin incorporades als taxímetres. El rebut haurà de mostrar les dades normalitzades en l'actual model.

## **Models d'impressores disponibles en el mercat o que ho estaran a final del 2002**

Tots els models d'impressora disposen del marcatge CE (compatibilitat electromagnètica), la qual cosa significa que poden ser instal·lades en qualsevol vehicle nou.

Fabricant	Impressora	Model de taxímetre connectable
<b>INTERFACON, SA</b>	IR-30	TX-28, TX-30
<b>VDO-SIEMENS</b>	NPD-01	HALE MCT-04
<b>HALE MCT-05</b>	Argo-1156 TPD-01	ARGO-1155 HALE SPT-01
<b>NITAX, SA</b>	PR 100	NITAX 100

## **Què s'ha de fer per demanar i rebre la subvenció?**

- S'ha de ser titular de llicència.
- S'ha d'estar al corrent de les obligacions fiscals, socials i laborals.
- No s'ha de tenir pendent el pagament de cap sanció ferma amb l'IMT.
- S'ha de tenir el vehicle aplicat a la llicència.
- S'ha de tenir instal·lada i en servei la impressora connectada al taxímetre.
- S'ha de formular la sol·licitud de subvenció corresponent.

## **Quina documentació ha d'aportar juntament amb la sol·licitud?**

- Certificat que acrediti estar al corrent de pagament de les corresponents obligacions fiscals i amb la Seguretat Social.
- Factura de compra i/o contracte de lloguer o similar de l'adquisició i instal·lació o lloguer de la impressora.
- Número de compte corrent on s'abonarà la subvenció.
- Certificat de comprovació de la instal·lació i funcionament per part de l'Oficina Tècnica de l'IMT.

Rebrà més informació trucant al telèfon: 922 235 151 (Oficina d'Atenció al Taxista).



**Calidad profesional** Ràdio Taxi 033 pone su seriedad, prestigio y garantía de éxito al servicio de profesionales como usted. El liderazgo de Ràdio Taxi 033 se fundamenta en combinar la calidad profesional de su equipo humano, con la tecnología más avanzada. Siéntase valorado. Venga usted también a Ràdio Taxi 033.

**i** Calle Perú 104 08018 Barcelona. De lunes a viernes de 16:00 a 19:00 horas.

**T** Ràdio Taxi 033



# Què opina el client?



**Mercedes Basso**  
Gerent d'activitats  
de CaixaFòrum, centre  
cultural i social de la Fundació  
"la Caixa" a Barcelona



**Nicole Heymann**  
Gerent d'Heron City

## ■ Quina opinió li mereix el servei del taxi a aquest nou espai de la ciutat que es CaixaFòrum?

Ens hem trobat que en pocs mesos els taxistes molt ràpidament han incorporat el nou equipament de CaixaFòrum al seu "mapa" de la ciutat.

Els que treballem a CaixaFòrum fem proves i sempre que agafem un taxi demanem directament per CaixaFòrum sense donar-ne explicacions de la ubicació i gairebé sempre saben on és. M'han comentat més d'una vegada que la campanya de comunicació feta per a la inauguració del centre ha estat molt bona. La gent ubica ràpidament el nou espai.

Sempre que puc animo els conductors a visitar CaixaFòrum perquè han de saber que l'accés és lliure i que l'horari és molt ampli (de 10 a 20 h, de dimarts a diumenges), especialment pels diumenges que normalment tot és tancat.

Quan el nostre públic demana taxis normalment no tenim problemes i vénen molt ràpidament, però de totes maneres sé que hi ha una voluntat de reforçar el servei del taxi per tota la muntanya de Montjuïc.

## ■ Què opina de la possibilitat d'obtenir un rebut de taxi mitjançant una impressora expenedora del rebut incorporada al taxímetre?

Trobo que és una molt bona idea perquè tot queda ben reflectit i és molt ràpid. Per això trobo molt a faltar aquest sistema. Una de cada deu vegades que agafo un taxi el vehicle el té incorporat. Esperem que s'implanti aviat.

## ■ Què opina del servei de taxi de la ciutat i, particularment, del servei que dona a Heron City?

El servicio de taxis de la ciudad va mejorando cada vez más con nuevas tecnologías que permiten la comodidad del cliente.

Respecto al servicio en Heron City, funciona muy bien excepto por las noches, en que resulta bastante difícil encontrar taxis.

## ■ Vostè demana rebut de taxi quan finalitza un servei? Què opina de la possibilitat d'obtenir un rebut de taxi mitjançant una impressora expenedora incorporada al taxímetre? ?

Siempre solicito recibo y me parece muy cómoda la impresora de recibos.

# El futur que ja és present

L'altre dia vaig pujar en un taxi que em va semblar d'aquest segle. No puc dir la marca, perquè en faria publicitat gratuïta, però m'hi vaig trobar tan bé que em va semblar recórrer Barcelona en una mena d'aquelles limusines. El taxista, ni dir-ho, feia honor al vehicle que conduïa. Tan sols accedir al taxi i després de les salutacions de rigor, vaig poder gaudir de la música selecta que escoltava mentre treballava. No va haver-hi cap paraula entre tots dos perquè cap dels dos no volia trencar l'ambient que, amb la música, s'havia creat en el vehicle. Totes les meves males experiències experimentades en alguns taxis durant aquella setmana es van esfumar de cop.

En arribar a destí i en demanar-li el rebut de rigor, davant la meua incredulitat, vaig observar que d'un petit aparell sortia un tros de rebut. "Quina modernitat!", vaig dir sense embuts. "Ja ho veu, senyora", em respongué el conductor, "el taxi també està a l'altura dels nous temps; així vostès tenen la certificació que no els enganyem perquè aquest aparell que veu està incorporat al taxímetre".

Ja al carrer, vaig agafar el rebut i vaig observar amb detall les dades del meu recorregut, l'import de la carrera i el número de llicència del taxi que tot just acabava d'abandonar. En aquelles estava quan se m'apropa un amic del meu pare que havia estat taxista. Ara, un cop jubilat, gaudeix de la vida després d'haver dedicat quaranta anys al taxi.

—Et faig nosa? —em va preguntar en veure'm tan concentrada en el rebut que havia expulsat la moderna impressora del taxista minuts abans.

—Quina casualitat —vaig dir, i li vaig explicar el que acabava de viure en el taxi tot ensenyant-li el rebut mecanitzat.

—Quina meravella! —exclamà—. Si tot això ho haguéssim tingut quan jo feia el taxi...

Observo una certa lluïssor en la seva mirada i prefereixo no aprofundir en el tema, però veig que intro-

dueix la mà dreta a la butxaca de la seva jaqueta i en treu una petita cartera.

—Mira —em diu—, t'ensenyaré el model de rebut que en la meua època donàvem al client. T'estic parlant —puntualitza— de finals dels anys seixanta.

—Encara conserves tot això?

—No sé què té el taxi —m'explica somrient—, però estaré amb ell i els seus records fins que deixi aquest món.

Amb el pols tremolós propi de l'edat, obre la cartera i m'ensenyà un paper petit descolorit pel pas del temps.

—Així era el rebut de taxi fa anys —exclama—, i tu no saps el que ens costava omplir-lo perquè molts de nosaltres amb prou feina sabíem escriure bé! Jo mateix —afegeix—, tan sols havia passat per l'escola del poble un parell d'anys abans d'instal·lar-me amb la meua família a Barcelona. Alguns clients —comenta— s'impacientaven per les presses de sempre o perquè no tenien el rebut omplert com volien.

M'agafa el rebut mecanitzat i després d'observar-lo amb l'interès d'una persona que encara porta l'ofici dins, exclama amb un somriure sincer:

—Els meus col·legues taxistes poden treballar avui millor que els de la meua generació. En aquestes condicions no dubtaria a tornar-hi.

Estava a punt de llançar el rebut de taxi dels nostres temps a la paperera que teníem a prop, però l'amic taxista del meu pare em cridà amb autoritat:

—Què fas?

I el tornà a agafar d'una revolada entre els seus dits envellits mentre que a l'altra mà sostenia encara el rebut de taxi antic i exclamà amb la veu quasi trencada i amb molt sentiment:

—Tots dos formen part de la nostra història: el passat i el futur que ja és present!

Natàlia Arozamendi

AUTO-  
REPARACIÓN



# MANUSAN, S.L.

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

REPARACIÓN DE BOMBAS INYECTORAS DE  
TODAS LAS MARCAS  
REPARACIÓN DE INYECTORES DIESEL Y  
GASOLINA

MONTAJE Y REPARACIÓN DE G.L.P.  
MECÁNICA GENERAL  
MONTAJE DE NEUMÁTICOS  
CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS

CONCESIONARIO OFICIAL LONDON TAXI



Horario de 8 a 13.30 y de 15.30 a 20 h -Sábado: de 8 a 13 h Julio, agosto y septiembre, cerrado los sábados.

Tel. 93 300 14 66 c. Lutxana, 115 - 08018 Barcelona

VENTA Y MANTENIMIENTO PARA TAXISTAS Y PARTICULARES

# El taxi, un mitjà de transport apreciat pel turisme urbà



**L**a repercussió que l'Any Gaudí està tenint en l'activitat turística de Barcelona és prou evident. Les previsions apuntaven ja que al voltant de quatre milions de persones visitarien les obres de l'arquitecte, un 100% més que les que es produeixen en un any normal. Tot fa pensar que aquesta previsió inicial es complirà i fins i tot podria ser superada per la realitat.

La resposta de la gent que ens visita per aquest motiu està sent tan bona que els responsables del Fòrum 2004 han plantejat la possibilitat que les rutes turístiques organitzades per a l'Any Gaudí puguin incloure la presentació del que serà aquest esdeveniment internacional així com dels espais on es desenvoluparà i que està suposant la transformació de l'àrea del Besòs, just en la frontera entre Barcelona i el municipi de Sant Adrià.

Les previsions respecte al turisme d'estiu no són prou optimistes per al país, en general, però no són aplicables a la ciutat de Barcelona on el turisme urbà és cada cop més estable i no pateix els problemes d'estacionalitat d'altres zones de la costa Mediterrània. Les xifres dels operadors de turisme i de transport així ho confirmen. L'aeroport d'El Prat preveu fer durant l'agost 24.110 operacions i l'activitat creuerística manté la mateixa tendència de creixement que l'any 2001, centrant-se el període punta en els mesos de la tardor, amb un aspecte molt interessant que ja es va donar l'any passat, però que sembla anar a més aquest estiu: la implantació de la modalitat del turisme de creuer en

el mercat espanyol. Aquest aspecte és un element nou per a la ciutat ja que produïx també una demanda molt important de serveis i de mobilitat i, en conseqüència, una demanda de taxis que es detecta particularment prou intensa amb l'arribada dels diferents creuers de passatgers als molls de la renovada Estació marítima barcelonessa.

A més, l'activitat congressual ha assolit un llistó molt alt aquest any, primer amb la celebració de la Convenció Internacional del Rotary Club el juny passat i, més recentment, amb la realització del Congrés sobre la Sida. Amb motiu d'aquest últim s'han reunit a Barcelona més de 30.000 compromissaris. El nombre de convencions i congressos previstos fins a final d'any segueix sent significatiu i això es tradueix en més benefici per a la ciutat i els seus serveis. Barcelona ocupa actualment el 13è lloc en el rànking de ciutats organitzadores d'aquests tipus d'events. Això diu molt d'una ciutat que ha treballat intensament durant els darrers anys per consolidar-se en un mercat en el qual competeixen les millors capitals del món en la matèria.

El model de turisme que està definint la ciutat de Barcelona reclama bons mitjans de transport i el taxi és, sens dubte, el millor situat per continuar consolidant la seva quota de mercat perquè dona un servei personalitzat i directe. Les persones que viatgen a una ciutat per motius professionals disposen de poc temps i valoren sobretot la rapidesa i la bona competència per desplaçar-se.

# Sabemos la importancia que tiene **tu trabajo.**



**La mejor financiación a medida.  
Tarjeta VIP con inmejorables prestaciones.**



**Taller a tu disposición. Servicio Rápido.  
Chapa, Pintura, Mecánica, Electricidad, Recambios ...**



## **Auto 95**

Carretera de Mata, 115 - 117  
08304 MATARÓ  
Tel.: 93 790 64 18

Gran Via, 171  
08330 PREMIÀ DE MAR  
Tel.: 93 754 96 19

## **Lumacar**

Concepción Arenal, 17-21  
08027 BARCELONA  
Tel.: 93 352 12 11

Roselló, 340 - 352  
08027 BARCELONA  
Tel.: 93 457 38 00

## **Servitracción**

Carrer Armenteres, 62  
08980 SANT FELIU DE LLOBREGAT  
Tel.: 93 685 78 72

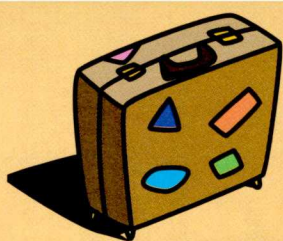
Carrer Salvador Seguí, 14  
08750 MOLINS DE REI  
Tel.: 93 680 01 86

**GRUP START**  
CONCESSIONARIS

# 406



PEUGEOT



# Així són, així ens veuen

Roland Druot és president honorari de la Cambra de Comerç belgo-luxemburguesa a Barcelona. Va arribar a aquesta ciutat des d'una petita població propera a Brussel·les l'any 1989 i hi està tant arrelat que fins i tot parla perfectament català; tant és així, que expressa el seu desig de mantenir aquesta conversa en la llengua del país amb una perfecció admirable.

Com tots els ciutadans del nord d'Europa destaca del taxi la facilitat amb què se'n troben als carrers de Barcelona. Se sent molt còmode pel caliu mediterrani d'aquesta terra i la calidesa de la seva gent. Diu que Catalunya, des de sempre, ha estat un destí molt valorat pel comerç belgo-luxemburguès i que, per a gairebé totes les persones que arriben per aquest motiu, el taxi és un excel·lent mitjà de transport.

## **“El taxi de Barcelona és un mitjà de transport còmode i agradable”**

### **■ Què opinen els seus compatriotes del taxi de Barcelona?**

A vegades la gent té una mica de desconfiança a l'hora d'agafar un taxi perquè als nostres països no és tan habitual agafar-ne un com aquí. O sigui que quan s'arriba a Barcelona es planteja si ens enganyaran o ens portaran per un camí desconegut. Però la impressió és que a Barcelona, el taxi és un mitjà de transport molt eficaç i agradable.

### **■ Vostè és usuari habitual del servei?**

Sí. Jo visc a Sant Cugat, o sigui que la manera més normal per anar i tornar de l'aeroport és agafar un taxi. Viatjo sovint a Brussel·les i normalment agafo el primer avió que surt d'El Prat a les 6 de la matinalda i és de suposar que el taxi és una alternativa de transport necessari en aquestes hores, com també més tard de la nit, quan torno de Brussel·les en el darrer avió del dia.

### **■ És fidel a una radioemissora ?**

Sempre truco a la mateixa que treballa a Sant Cugat. Normalment encarrego el taxi un dia abans per demanar-ne un indicant l'hora. Són sempre molt, molt puntuals; t'esperen a la porta del teu domicili. La veritat que és un servei fantàstic. Els cotxes són molt moderns i impecables.

### **■ I, en general, quina és la seva impressió del servei a la ciutat?**

El trobo molt eficaç, i una cosa que està molt bé a Barcelona és la possibilitat d'agafar-lo al carrer aixecant únicament la mà. Normalment, en el nord d'Europa, has de dirigir-te a una parada específica i és molt més complicat perquè s'ha d'esperar fins que n'arribi un. En fi. Aquí, a qualsevol carrer, en trobes.

### **■ Quan ens desplaçem del lloc on habitualment es té la residència, existeix la por d'agafar un taxi. Vostè ha tingut cap ensurt?**

Personalment, mai, però en conec una experiència i mai sabré si el responsable va ser el taxista... Uns coneguts meus van arribar a l'aeroport molt tard, i es van deixar oblidada una cartera amb els bitllets d'avió, diners i targetes. Fins al dia d'avui no s'ha recuperat i no sabem què va passar. Quan es va trucar a la companyia de taxis no van saber donar-nos una resposta.

### **■ Vostè sap que hi ha un número de telèfon per atendre els usuaris que perden un objecte en un taxi de Barcelona?**

Sí, però no s'hi va poder fer res.

### **■ Com paga el taxi, en efectiu o amb targeta de crèdit?**

Amb la targeta és naturalment molt més fàcil i còmode, però normalment no sé mai si es pot fer o no.

### **■ Quines consideracions s'han de tenir amb el ciutadà belga que arriba a la nostra ciutat?**

Per a un belga el més important és l'acollida; saludar la gent i que se sigui educat. Una miqueta, els belgues estan acostumats a unes certes maneres que potser estan fora de lloc a Espanya perquè aquí s'és molt més directe i la gent viu molt més de pressa. A Bèlgica tothom diu: "hola", "què vols?", "adéu", "moltes gràcies"... i no li agrada que es talli la conversa. També crec que agrada que se'ls expliqui alguna cosa sobre la ciutat que està visitant. En definitiva que els agrada rebre una sensació de benvinguda.

### **■ Barcelona és un destí turístic per als belgues?**

Cada cop més es fa el que s'anomena "mini trip", caps de setmana llargs, de quatre dies per visitar Barcelona. Les vacances a Bèlgica són molt més freqüents però de menys durada i no es disposa de vacances tan llargues com aquí. A l'octubre hi ha una setmana, una altra al desembre, dues al febrer i a l'abril, i seguit el juliol o l'agost. La gent aprofita molt aquestes petites vacances per fer turisme de ciutat.

### **■ I és Barcelona un destí preferent en aquest sentit?**

Sí, totalment.

### **■ Són també tan importants les relacions comercials?**

Hi ha moltes empreses i molt moviment entre Bèlgica i Catalunya perquè aquesta comunitat ha estat sempre la porta d'entrada del comerç cap a la resta d'Espanya.

### **■ Suposo que també el taxi és un mitjà de transport?**

Sí perquè, o bé no se sap com funcionen altres mitjans de transport o perquè s'arriba molt tard a l'aeroport i per trobar l'hotel és molt més fàcil agafar un taxi.

### **■ Troba adequada i suficient la informació que l'usuari rep en accedir al taxi?**

Sí, crec que tot està molt ben senyalitzat i el taxímetre està molt visible. Des del carrer també veus si un taxi està lliure o no...

### **■ La utilització de l'euro ha solucionat els problemes de conversió i de dubtes respecte al preu d'un servei en un altre país.**

Sí, sens dubte, perquè ara realment se sap el que es paga, cosa que abans era molt més difícil amb la conversió.

### **■ Vostè viatja constantment. Pot comparar el taxi de Barcelona amb el d'altres ciutats europees?**

El de Barcelona és el que m'agrada més. Això està clar. Al nord d'Europa són molt més impressionants perquè tens la sensació de gaudir més d'un xofer privat que d'un transport. A Itàlia, a més que el trànsit és molt dolent, crida l'atenció la conducta del taxista.

### **■ Vostè va arribar a Barcelona l'any 1989. Ha estat testimoni de l'evolució de la qualitat del taxi?**

Sí, ara és molt més modern. El parc de vehicles ha millorat molt.

### **■ Perdoni que li faci una pregunta tan particular. On va aprendre tan bé la llengua catalana?**

Al meu país. Al Casal de Catalunya a Brussel·les que funciona des de fa alguns anys.

PRTH



## *“A Brussel·les el taxi és quasi privat i és un transport de prestigi”*

**A** Brussel·les el taxi és un transport de luxe, ningú l'agafa. Abans de venir a Barcelona no acostumava a utilitzar el taxi perquè a més has d'anar expressament a una parada. Té un altre sistema de funcionament; és més per als homes i dones de negocis que per als turistes o visitants de la ciutat.

És inimaginable agafar un taxi al carrer com a Barcelona. Com ja deia a l'entrevista, o bé vas a la parada o bé truques per telèfon. Tampoc hi ha tants taxis com a Barcelona. Les parades són específiques per al taxi i, en principi, ja se sap on són: particularment a les estacions dels trens de rodalies, a l'aeroport o en els llocs emblemàtics de la ciutat.

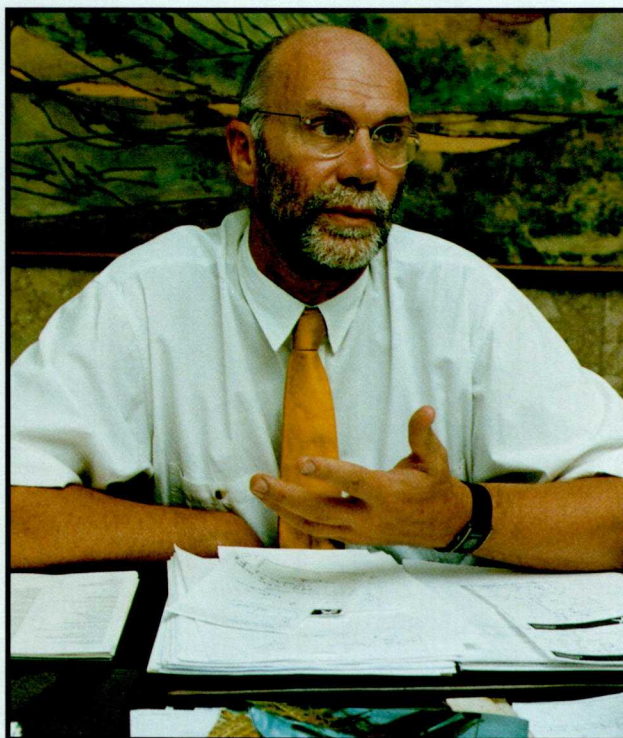
El preu d'una carrera mitjana és el doble que el que normalment pot costar a Barcelona. La flota de taxis és molt més de luxe, generalment de la marca Mercedes.

Els conductors estan preparats específicament per rebre amb atenció el client; són comercials i agradables. Es té més la impressió de tenir un xofer personal que un taxista.

Paral·lelament a d'altres ciutats europees, a Brussel·les hi ha acords entre la xarxa de trens i el taxi per facilitar el transport dels viatgers des de les estacions. Tanmateix en llocs on hi ha molt poc transport públic hi ha acords entre l'ajuntament o l'autoritat regional per agafar un abonament o cupó per a un viatge dins del poble o de la ciutat.

El taxista a Brussel·les està molt més acostumat a conviure amb diversos idiomes, perquè com sabeu hi ha tres llengües oficials i la gent és molt oberta en aquest sentit. L'anglès s'ha de saber perquè com que Brussel·les és la capital de la Unió Europea hi ha molta gent de fora. Els eurofuncionaris són uns clients habituals del taxi i sobretot els espanyols. Quan em trobo amb espanyols a Brussel·les i volem desplaçar-nos d'un lloc a un altre, ells tenen la tendència a agafar un taxi perquè estan acostumats a la facilitat d'agafar-ne un. En canvi, un belga a Barcelona s'ho pensarà dues vegades abans d'aixecar la mà en demanda d'un taxi perquè no és un costum.

Quant a Luxemburg, el taxi funciona igual que a Bèlgica. Les ciutats són molt més petites. Hi ha menys sor-



**Roland Druot.**

presa de preus que a Brussel·les perquè allà hi ha molt de trànsit i és més gran. Els taxis són moderns, grans, Mercedes, i l'usuari és generalment gent de negocis. Luxemburg és una miqueta com Girona i el taxi no és una necessitat.

El taxi a Brussel·les és generalment negre, tot i que varia en funció de la companyia a la qual pertany. A Luxemburg també són variats quant al color.

M'agrada molt més el taxi de Barcelona per la facilitat que tenim de trobar-ne un. És realment un mitjà que funciona com un veritable transport públic. Tens la sensació que hi ha taxis a tot arreu i mai has de pensar com i en quin moment n'agafaràs un, particularment a Barcelona. A Sant Cugat és molt més problemàtic. A Brussel·les és diferent i no podria dir que és un servei públic. És un servei quasi privat i que diu molt del prestigi de l'usuari.

**Roland Druot**

President honorari de la Cambra Belgo-luxemburguesa a Barcelona



Barcelona

# En obras de verano

Barcelona, como cada verano, emprende una serie de obras para mejorar las vías y calles de la ciudad, pero también para continuar con aquellos trabajos que se iniciaron hace algunos meses y que por su complejidad o por causar el menor perjuicio al ciudadano se reservan para el verano.

Barcelona está viviendo una nueva etapa de remodelación centrada, particularmente, en el distrito de Sant Martí para acoger todas las infraestructuras del Fòrum 2004 y el nacimiento de un nuevo barrio que ya va tomando cuerpo. Entre muchas otras actuaciones, el 2 de julio se acaba de iniciar la reforma del Pont de Taulat que se encuentra entre las calles de Taulat y de Llull. Cuando finalice esta remodelación habrá mejorado notablemente la conexión entre el distrito de Sant Martí y los municipios de Sant Adrià y Badalona. El puente, ahora de 50 metros de longitud, ganará otros treinta metros, aunque seguirá conservando su actual amplitud y, por otra parte, enlazará la calle Maristany con Taulat y Llull.

Con esta actuación, la calle Taulat actuará como una prolongación de la avenida Diagonal, desde su intersección con la rambla de Prim.

Mientras se realice esta obra, cuya finalización está prevista para mediados de septiembre, está cerrada la salida B24 (Besòs) de la Ronda del Litoral, aunque para facilitar el acceso a la zona se ha habilitado la salida 26, por lo que se puede acceder a la rambla de Prim y a la avenida de Diagonal Mar.

Ganará en movilidad si sigue estos consejos:



- Si circula por la Ronda del Litoral (desde Llobregat dirección Besòs) se aconseja abandonarla en la salida 29 o 30 siempre y cuando la intención sea dirigirse al centro de la ciudad o al frente marítimo.
- Si se encuentra en la autovía C-31 y desea llegar al frente marítimo, se le sugiere seguir por la C-31 hasta la salida 1 (Bac de Roda).

En la Ronda del Litoral, en el tramo afectado por esta obra, se puede circular en doble sentido por el lado mar y a una velocidad máxima de 40 km/h.

Otras obras que se realizan en la zona:  
Prolongación del lateral mar desde la calle Bilbao hasta el puente de Maristany.  
Un aparcamiento subterráneo para autobuses.  
Proceso de urbanización del paseo de García Faria.  
Construcción del pavimento de la calle Prim y Sant Raimon de Penyafort para permitir la continuidad del tramo peatonal.

## Cobertura de la Ronda del Mig

Para mediados de septiembre, y cuando se haya normalizado la vida laboral, el ciudadano encontrará muchas obras finalizadas relacionadas con la cobertura de la Ronda del Mig.

Es el caso del tramo comprendido entre la calle Badal y calle Constitución, obra que consiste en desmontar la rampa provisional de la entrada al tronco central de la Ronda del Mig, entre Quet-



**ŠKODA OCTAVIA**

# Tu nueva herramienta de trabajo



El Škoda Octavia es un automóvil pensado para ser confortable y seguro. Estas características, tanto el conductor como los pasajeros, las aprecian desde el principio.

Especialmente aquellos expertos conductores como los profesionales del taxi, que hacen de su coche su propia herramienta de trabajo.

Conducir un Škoda Octavia es comprobar en cada kilómetro la avanzada tecnología del Grupo Volkswagen, como su motor TDI, así como su máxima seguridad.

Este es un coche que satisface por su espacioso interior y comodidad, por su maletero amplio y accesible y por su diseño.

Rentable y de bajo consumo, con un Škoda Octavia, vayas donde vayas, tienes muchos kilómetros por delante.



## **CAR-FÓRMULA D**

Viladomat, 149  
BARCELONA Tel. 93-423 22 11

## **MISTRAL EUROMOTOR**

Ctra. Barcelona-Sta. Creu Calafell, Km. 10,3  
SANT BOI Tel. 93-661 36 48

## **MOGADEALER**

C/ Guipuzcoa, 91-93 BARCELONA Tel. 93-498 78 00  
C/ Cerdeña, 254 BARCELONA Tel. 93-265 33 99  
C/ Vía Augusta, 10-12 BADALONA Tel. 93-464 46 00  
C/ Aragón, 602 BARCELONA Tel. 93-232 10 00

## **NAVAMOTOR**

C/ Ventura Gassol, 7-9 L'HOSPITALET DE LLOBREGAT Tel. 93-337 55 37  
Ctra. d'Esplugues, 44 CORNELLÀ DE LLOBREGAT Tel. 93-474 05 61

zal y Constitución. Ello ha obligado a cortar la circulación en sentido ascendente entre ambas calles. Para acceder al tronco central de la ronda el conductor se debe coger la calle Badal, a la altura de la calle Súrria. Mientras duren las obras, el tronco central mantiene un carril de circulación.

También para mediados de septiembre finalizará la cobertura de la Ronda del Mig, en el tramo comprendido entre Sabino de Arana y Gran Via de Carles III. La obra se centra en la remodelación del paso deprimido de la calle Sabino de Arana, que sirve de acceso a la Ronda. Los desvíos en esta zona y hasta septiembre se realizan por la Gran Via de Carles III, Travessera de Les Corts, calle Les Corts y por la calle Institut Frenopàtic hacia la Gran Via de Carles III y a la Ronda del Mig, o bien por el lateral de la avenida de la Diagonal, plaza Reina Maria Cristina, hacia la Gran Via de Carles III.

### **Afectaciones en la avenida de la Diagonal**

Las restricciones de tráfico que se han venido aplicando durante los últimos meses para realizar las obras por donde circulará el tranvía del Baix Llobregat serán mucho menores a partir de finales de septiembre. Las obras que por esta obra se están realizando en las



plazas Francesc Macià y Pius XII quedarán listas para las fiestas de la Mercè.

A pesar del ritmo de las obras, se puede circular por el tramo central de la Diagonal utilizando el mismo número de carriles que se establecieron esta primavera. También se mantienen los carriles determinados para el lateral mar de esta avenida.

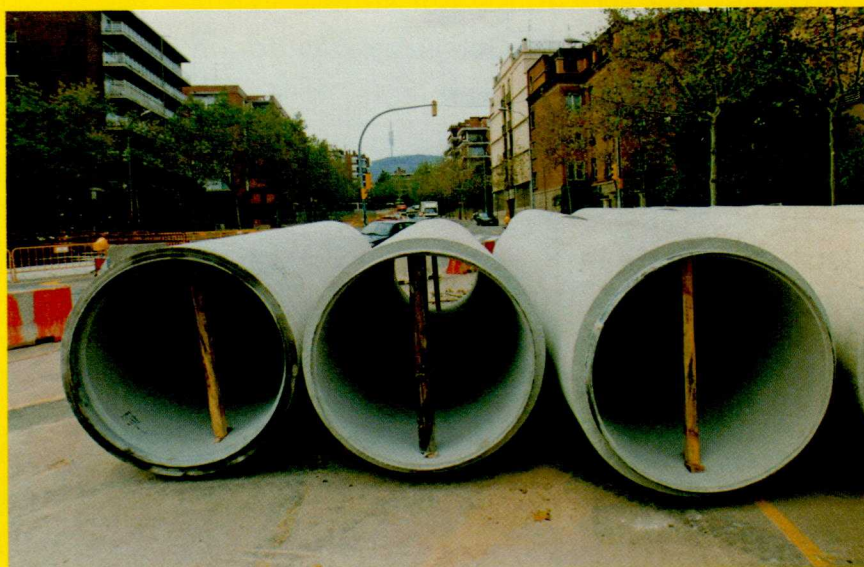
No obstante, los conductores deben saber que durante el verano se producirán restricciones de tráfico muy concretas en los cruces de las siguientes calles: avenida de

Sarrià, calle Entença, calle Numància, así como en las plazas Maria Cristina y Pius XII. Las actuaciones que se producirán en estos cruces son debidas a la instalación de los railes por donde circulará el tranvía que unirá Barcelona con la zona del Baix Llobregat. Al circular por estas zonas, el conductor deberá percatarse de las señales informativas para los consiguientes desvíos.

### **Mallorca, en obras por la red del alcantarillado**

Por obras de mejora del alcantarillado del tramo comprendido entre las calles de Enamorados y Aragón, la calle Mallorca tendrá restricciones en la circulación de vehículos desde el día 8 de julio, que afectarán básicamente al tramo comprendido entre la calle Castillejos y Dos de Mayo. Hasta el 15 de julio estuvo restringida la circulación únicamente en dos carriles. A partir de esa fecha y hasta el 31 de agosto estará cerrado aquel tramo al paso de cualquier vehículo. Desde el 1 y hasta el 15 de septiembre nuevamente quedarán habilitados dos carriles de circulación.

Los desvíos en la fase que se prolongará hasta finales de agosto se pueden realizar por las





calles Dos de Mayo, calle Aragón y calle Padilla. También queda la alternativa de seguir por Independencia, Provença y Castillejos. Esta obra también afectará a la calle Cartagena, que quedará cerrada al tráfico desde el 12 al 27 de agosto en el tramo comprendido entre Mallorca y Provença

## La remodelación de Padua estará lista a finales de agosto

La remodelación de la calle Pàdua, que se inició el 8 de julio, tiene prevista su finalización el 31 de agosto. La obra básica consiste, entre otras, en mejorar la movilidad y accesibilidad, renovación de pavimento y aceras, iluminado público y nuevos pasos de peatones.

Al no poder circular por esta calle hasta la fecha indicada, para que los conductores puedan acceder a la Ronda del General Mitre, mientras se circula por Balmes en sentido descendente ha quedado instalado un semáforo provisional en el cruce entre Balmes con General Mitre, facilitando el giro a la izquierda de los vehículos.

## Punto y final en septiembre

Construcción de un depósito de aguas fluviales

Afectación: calles de Figols y de la Pobla de Lillet

Cobertura de la Ronda del Mig

-remodelación de calzadas  
Afectación Gran Via de Carles III –  
calle Masferrer

Cobertura de la Ronda del Mig  
Afectación: Travessera de Dalt –  
calle Escorial

Reparación de alcantarillado  
Afectación: calle Jesús i Maria –  
calle Quatre Camins

Àmbit Fòrum 2004 Ronda Litoral  
Afectación calle Sant Raimon de  
Penyafort

Final de la remodelación de la

calle Gran de Sant Andreu

## Para diciembre

Final de la remodelación del casco antiguo de Sarrià-Sant Gervasi

Afectación: calle Pedro de la Creu – Gran de Sarrià

La renovada plaça Joanic y su aparcamiento se abrirán en enero de 2003.

Para enero de 2003 también está prevista la finalización de la remodelación del passeig de Maragall.



## QUIN ÉS EL TEU LLOC A LA PLATJA?

De Castelldefels a Montgat, quilòmetres de platges per compartir.  
Molta gent hi treballa perquè les puguis gaudir en condicions.  
Tracta-les amb respecte. Amb qui vulguis.



Aquest estiu

# junts guanyem la batalla del foc

A Catalunya hi ha  
situacions de risc  
que poden  
esdevenir un foc  
**i que només tu  
pots evitar.**

Molt per fer  
Molt per viure



Generalitat de Catalunya

[www.gencat.net](http://www.gencat.net)



Del servei

## Els taxistes jubilats del 2001 reben el reconeixement de l'àrea metropolitana en Badalona

El Barcelona Centre Internacional de Negocis (BCIN) de Badalona va acollir el 14 de juny passat el lliurament de diplomes als taxistes que es van jubilar l'any 2001. Ja és una tradició celebrar cada any un acte de reconeixement als professionals del taxi que deixen la professió i que aquest acte es faci de forma itinerant en el conjunt de municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona. Primer va ser a Barcelona, l'any passat se celebrà a L'Hospitalet de Llobregat i, enguany, ens obrí les portes Badalona.

L'acte va ser presidit per Maite Arqué, alcaldessa d'aquell municipi, i per Francesc Narváez i Daniel



Maite Arqué, alcaldessa de Badalona, lliura un diploma a un taxista jubilat el 2001. L'acompanyen, Francesc Narváez i Daniel Fernández, president i gerent de l'IMT, respectivament

Fernández, president i gerent, respectivament, de l'Institut Metropolità del Taxi (IMT).

Maité Arqué, després de felicitar i agrair la tasca realitzada pels taxistes que van deixar la professió l'any passat, va confessar que és una assídua usuària del taxi, i va ressaltar el bon servei que sempre hi rep.

També va fer referència a la important transformació que està experimentant el municipi que representa i al paper que el taxi haurà de tenir en la nova realitat que s'està construint.

Per la seva banda, el president de l'IMT, Francesc Narváez, va fer èmfasi, un cop més, en el treball silenciós que els taxistes realitzen a diari en les ciutats metropolitanes i que, no poques vegades, és oblidat pels mateixos receptors del servei. Pel que fa a la recent resolució del Tribunal Suprem de Justícia que anul·la la Contribució al Pla de Viabilitat i Modernització del sector, el president de l'IMT va subratllar que, un cop s'analitzi la resolució i es determinin les actuacions a seguir, l'Institut les donarà a conèixer a tots els taxistes que van contribuir al Pla.



Dos moments de l'acte de lliurament de diplomes a l'Auditori del BCIN de Badalona

Homenatge

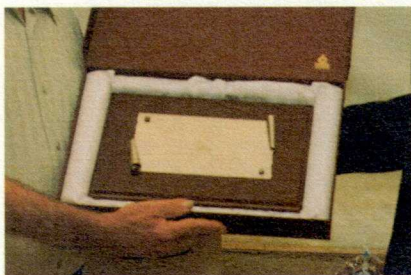
# La Cooperativa Ràdio-Taxi Metropolità de Barcelona celebra el seu 25è aniversari

El 6 de juny la Cooperativa Ràdio-Taxi Metropolità de Barcelona va commemorar el seu 25è aniversari de la seva fundació, per aquest motiu va organitzar el 14 de juny passat un sopar en el restaurant Molí de cal Dimoni de Badalona, a la qual van assistir més de dues-centes persones. Després del sopar els responsables de la junta van lliurar uns diplomes als membres fundadors de la radioemissora i als socis jubilats.

La Cooperativa Ràdio-Taxi Metropolità de Barcelona és la més



El gerent de l'IMT, Daniel Fernández, fa lliurament d'una placa commemorativa del 25è aniversari al president de la junta de la radioemissora, Àngel Abellán.



antiga de l'àrea metropolitana i actualment hi participen més de 530 taxistes. Després d'aquest quart de segle, "el seu objectiu", apunta Àngel Abellán "és seguir treballant per millorar la qualitat del servei com s'ha fet durant tots aquests anys".

Van ser presents en aquesta commemoració Josep M. Fortuny, Subdirector General d'Ordenació i Gestió de la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya, i Daniel Fernández, Gerent de l'IMT.

**Auto Evasion**

MECÁNICA Y ELECTRICIDAD DEL AUTOMÓVIL

Trinxant, 93 (esq. c/ Indústria)  
Teléfono 93 347 13 59  
08026 BARCELONA

**ABOGADOS**

PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS

Preguntar por Pilar Pérez

Recursos accidentes de circulación – Separaciones – Divorcios – Nulidades Eclesiásticas – Herencias – Contratos – Compraventas – Desahucios – Recursos administrativos y multas

C. Roselló, 233, 3º 1ª  
(junto Rambla Catalunya) Barcelona  
Teléfono: 932 183 861

Radiadores para el automóvil

**La Polar**

Reparación y venta  
Los mejores precios  
c. Provença, 18  
Teléfono: 934 300 232  
(Davant presó model)

Dins la xarxa

## Neix un portal dedicat al taxi europeu

La xarxa ens presenta des de fa poc un portal dedicat a tota la informació relativa al taxi dels països europeus. La iniciativa és força interessant i el temps ens dirà si es compleix l'objectiu de concentrar en un únic portal tota la informació que sobre el servei de taxi està dispersa en les ciutats i països del nostre entorn. De moment ens permet l'accés a pàgines del taxi força interessants així com a documents que poden ser d'interès per als estudiosos del sector i a les associacions del taxi.

Accés: [www.infotaxi.net](http://www.infotaxi.net)



## Sobre la Mobilitat sostenible i segura

Del 16 al 22 de setembre se celebra novament a Barcelona la Setmana de Mobilitat Sostenible i Segura. Durant aquesta, la ciutat oferirà activitats que promouran la conscienciació del ciutadà cap als avançats de la utilització del transport públic. Per primera vegada, el taxi participarà, junt amb altres mitjans de transport, en l'exposició central que s'organitzarà a la plaça Universitat coincidint amb la celebració d'aquesta setmana.

Els actes conclouran el 22 de setembre, amb la Diada sense cotxes convocada per la Unió Europea per a aquell mateix dia. Per saber més sobre aquest tema i sobre la mobilitat sostenible i segura es pot consultar l'adreça electrònica següent: [www.laptp.org](http://www.laptp.org)



Casal dels Infants del Raval

## Carta al taxista solidario

Amigo taxista

Un año más y con el esfuerzo que ha supuesto para todos organizar dos días del taxi, desde el Casal del Raval os queremos dar la más sincera enhorabuena por vuestra más que demostrada solidaridad.

El verano de los niños y niñas del Casal no podría haber empezado con más impulso del que vuestra generosidad les ha dado.

Para estos niños y niñas pasar un día en Port Aventura o en el Tibidabo es una actividad extraordinaria, pero además llegar en taxi supera cualquier expectativa.

La realidad de muchos de los niños y niñas del Casal les impide llegar lejos. El Casal trabaja diariamente para ayudarles a construir su futuro; para que puedan crecer. Avanzar, formarse y llegar más lejos. ¡Tan lejos como Port Aventura!

Los días 27 y 28 de junio, las caras de todos ellos reflejaban la emoción de uno de los días más especiales del año: el Día del Taxi, aquel que protagonizan un grupo de taxistas y más de 140 niños y niñas desde hace 7 años. Felicidades por vuestro compromiso y por vuestra constancia.

Durante dos días consecutivos vuestra solidaridad ha vuelto a calar en todas las miradas ilusionadas de los niños del Casal. Gracias por hacer posible la excursión más fantástica del año.

El impulso de las personas como tú y tus compañeros resulta imprescindible para continuar dando a estos chavales las oportunidades que merecen. Muchas gracias por hacerlo posible año tras año.

En nombre de todos los niños y niñas y del equipo educativo del Casal te deseamos un feliz verano y te esperamos, si quieres, el próximo año.

**Javier Muñoz**  
Gerente

**Raquel Ortega**  
Departamento de Comunicación

**TRÁFICO**  
CENTRO MÉDICO

CERTIFICADOS MÉDICOS PARA PERMISOS DE CONDUCIR, ARMAS Y OTROS

10% DESCUENTO PARA TAXISTAS Y FAMILIARES

FOTOS GRATIS

GRAN VÍA DE LES CORTS CATALANES, 164  
08038 BARCELONA TEL. 93 421 61 37

Taxi-solidaritat

# Caravana solidària en groc i negre: 5è aniversari d'Avismón Catalunya



Taxistes que van participar en la caravana Avismón Catalunya al Saló de Cent de l'Ajuntament de Barcelona, acompanyats per Núria Carreras, regidora de Benestar Social, membres de la directiva d'Avismón Catalunya, del gerent de l'IMT, Daniel Fernández i voluntaris.

El 28 de maig, Avismón Catalunya va celebrar el seu 5è aniversari. Amb motiu d'aquest esdeveniment, va organitzar una Caravana Solidària amb la participació d'un conjunt de 31 taxistes solidaris de Ràdio Taxi Miramar, Taxi Amic, Groc i Negre Solidari i Ràdio-Taxi 033.

Tots aquests professionals van oferir els seus vehicles voluntàriament i gratuïtament a més d'un centenar d'avis de la ciutat que, acompanyats dels voluntaris d'Avismón, van poder fer un recorregut per la Barcelona nova que molts encara no coneixien a causa de la seva edat avançada i/o per les seves limitacions de mobilitat. No és la primera vegada que el taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona participa en una iniciativa solidària d'aquestes característiques; molts dels taxistes que aquest dia van oferir els seus vehicles, ho fan de manera regular en altres dates, especialment durant les festes de Nadal, que organitzen algunes entitats solidàries com Avismón Catalunya.

Les paraules del taxista Octavi García, llicència 5203, resumeixen el que va significar aquest dia per a cadascun dels avis i àvies que van participar en la Caravana: "L'àvia que vaig portar en el meu vehicle", subratllà l'Octavi, "en veure el Palau Nacional va exclamar emocionada: *Quan tenia 12 anys vaig venir amb el meu pare a la inauguració i a la plaça hi havia tan sols quatre columnes i una font...!*"



Amb aquesta iniciativa, molt avis van conèixer la Barcelona dels nostres dies per primera vegada

El recorregut de la Caravana va finalitzar al Saló de Cent de l'Ajuntament de Barcelona on avis, acompanyats i taxistes solidaris van ser rebuts per Núria Carreras, regidora de Benestar Social, qui, en nom de la ciutat, va destacar la iniciativa i va agrair la tasca al conjunt de taxistes solidaris de l'àrea metropolitana. "250.000 accions solidàries com aquesta", va apuntar, "tenen lloc cada any a la nostra ciutat".

Paraules d'emoció i agraïment per a la ciutat i els seus taxistes va expressar també Montse Ferré, directora d'Avismón, una de les promotores tant d'aquesta com d'altres iniciatives dirigides a la gent gran de diferents districtes de Barcelona.

## Avismón Catalunya agraeix la solidaritat dels taxistes:

### RÀDIO TAXI MIRAMAR

Taxista	Llicència
Autotaxis Buil, SL	07468
Alquillauto, SL	09729
Autotaxis Fuber, SL	04808
Autotaxis Garrido, SL	00080
Jobroco, SL	01080

### TAXI AMIC

Taxista	Llicència
Claudio Patiño H.	02214
Antonio Mazón M.	01854
Basilio Jiménez Z.	05933
Celestino Ayet B.	03168

### GROC I NEGRE SOLIDARI

Taxista	Llicència
Gabriel Ramirez	06215
Rubén Petillo	09099

### Miquel Àngel Espinosa

Francisco Avías

### RÀDIO TAXI 33

Taxista	Llicència
Albert Álvarez	06253
Ramón León	09947
Bias Fernández	07613
Andreu Almarcha	00534
Llorenç Margalís	06443
Àngel Cartón	
Josep Brugalla	
Claudio Terrón	03713
J. Javier Castillo	09621
Octavio García	05203
Vicente Martínez	00892
Amador González	06051
Luis Antonio Almansa	02584
Luis Orta	01413
Tomás Llopis	01891
Núria López	10281
Ramón Sampe	01840
Emilio Segovia	08233

### AVISMÓN-CATALUNYA Jo ajudo un avi, i tu?

Cada estiu queden més avis sols esperant companyia. Disposes d'unes hores lliures a la setmana? Truca'ns. AVISMÓN-CATALUNYA. C. de Jocs Florals, 59, baixos. Telèfon: 93 332 58 58. Correu electrònic: avismon@yahoo.es

Del servei

# 297 taxistes tenen encara pendent la revisió metropolitana

Fins al 15 de juny, no havien complert amb l'obligació de passar la revisió metropolitana els titulars de les llicències que aquí es relacionen. En cas que la situació persisteixi, l'IMT actuarà d'acord amb la normativa vigent.

La revisió metropolitana és una de les obligacions de tot professional taxista. Amb aquesta el client té la garantia que el vehicle que condueix el taxista és apte per prestar servei i que, a la vegada, té

en vigor tant l'assegurança com la documentació que l'acredita i li permet treballar en el sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Les persones que són transportades per cada taxista tenen el dret de ser ateses de la millor manera, amb un vehicle en les millors condicions tècniques i totes les garanties de seguretat i cobertura en cas de produir-se un accident.

49	754	1424	1860	2560	3650	4598	5593	6604	7451	8371	9388	10317
80	773	1462	1893	2567	3668	4608	5599	6714	7457	8413	9491	10340
146	805	1468	1916	2606	3707	4611	5716	6748	7483	8430	9589	10391
147	812	1480	1924	2621	3734	4626	5753	6771	7546	8434	9714	10426
155	837	1494	1936	2779	3850	4641	5759	6854	7554	8467	9728	10471
212	872	1496	2054	2879	3961	4720	5774	6860	7568	8504	9733	10532
233	897	1515	2153	2882	3980	4730	5779	6941	7658	8514	9738	10540
268	902	1548	2195	2956	4094	4734	5792	6959	7680	8551	9871	10606
272	932	1567	2210	2982	4118	4770	5964	6964	7697	8559	9879	10693
275	975	1673	2211	3033	4125	4846	5973	6973	7743	8609	9890	10699
295	1007	1678	2227	3052	4137	4901	5987	6983	7823	8622	9892	10714
306	1060	1691	2230	3057	4188	4943	6049	7024	7858	8649	9900	10748
446	1080	1718	2242	3069	4232	4962	6062	7055	7907	8769	9905	10749
468	1151	1754	2277	3298	4302	4964	6064	7194	7982	8792	9910	10820
483	1183	1769	2311	3309	4305	4994	6170	7199	8084	8817	9935	10836
537	1203	1784	2370	3326	4358	4996	6200	7204	8092	8831	9979	10887
543	1211	1787	2374	3388	4379	5268	6213	7206	8112	8953	10069	10900
549	1233	1790	2390	3391	4406	5345	6367	7242	8119	9101	10071	10930
577	1288	1793	2399	3422	4432	5361	6375	7265	8207	9225	10107	10931
609	1340	1823	2443	3448	4441	5425	6406	7298	8241	9300	10108	10984
610	1351	1843	2513	3520	4484	5490	6511	7363	8245	9317	10160	10989
670	1409	1844	2548	3568	4540	5562	6523	7372	8259	9319	10231	
682	1422	1855	2556	3631	4543	5577	6531	7384	8291	9348	10298	

Tots aquells titulars de llicència i els administradors d'empreses del sector que no hagin passat la revisió metropolitana, entre el 15 de maig de 2001 i el 15 de maig de 2002, i hagin de passar-la amb posterioritat a aquesta data, hauran de presentar el Certificat de Vida Laboral en l'esmentada revisió.



# TEOCAR TAXI

GRATIS

Empresa moderna en expansión necesita taxis urgentemente para cubrir una gran cartera de clientes. En estos momentos no damos abasto a tanta demanda.

Te regalamos la 1ª cuota. AYUDATE Y AYUDANOS



93 308 34 34  
649741773

Del servei

Edictes

Havent estat impossible la notificació en el domicili dels interessats que se citen, per la present se'ls comunica que s'han iniciat els expedients informatius relacionats a continuació:

**Denunciat: U.M.G.**  
**Llicència: 3111**  
**Exp. Informatiu: 2002/631**

**Denunciat: D.G.G.**  
**Llicència: 4958**  
**Exp. Informatiu: 2002/549**

Dins d'aquest marc d'actuacions li agraiem que en el termini de 15 dies comptats a partir de la publicació del present edicte, passi per aquestes dependències per tenir una entrevista personal en el departament de sancions.

Se li fa saber que la compareixença és obligatòria, de conformitat amb el que estableix l'art. 40 de la Llei 30/92, de 26 de novembre, del Procediment Administratiu Comú, en relació amb l'art. 50 de la Llei 12/87, de 28 de maig, de la Generalitat de Catalunya, de Regulació del Transport de Viatgers per Carretera en Vehícles de Motor, i l'art. 30 del Reglament Regulador del Servei Metropolità d'Autotaxis, i que no comparèixer, sense causa justificada suposaria una obstaculització de l'activitat inspectora, tipificada com a falta molt greu en l'art. 43 3 e) de la Llei 12/87, abans esmentada, i que té prevista una sanció de 1.382,33 a 2.764,66 euros.

Barcelona, 12 de juliol de 2002

Dep. de Sancions  
 M<sup>a</sup> Teresa García Millán

Al ser imposible la entrega de las notificaciones en el domicilio de los interesados que se citan, por el presente se les comunica que se han iniciado los expedientes informativos que a continuación se relacionan:

**Denunciado: V.M.Z.**  
**Licencia: 1471**  
**Exp. Informativo: 2002/729**

**Denunciado: J.R.P.**  
**Licencia: 5511**  
**Exp. Informativo: 2002/738**

**Denunciado: J.C.C.**  
**Licencia: 6748**  
**Exp. Informativo: 2002/767**

**Denunciado: M.T.G.**  
**Licencia: 10213**  
**Exp. Informativo: 2002/760**

Como primera medida se les requiere para que en un plazo de 15 días subsanen el deficiente funcionamiento del módulo en la ITV de Badalona o Sant Just.

Asimismo, se les hace saber que el instructor del mencionado expediente, a la vista del resultado de la inspección realizada, podrá solicitar otras actuaciones o proponer iniciar el correspondiente procedimiento sancionador por infracción del artículo 54 e) de la "Llei 12/87 de 28

de maig de Regulació del Transport de Viatgers", sancionable con una multa de hasta de 1.382,33 euros.

Barcelona, 12 de julio de 2002  
 Dep. de Sanciones  
 M<sup>a</sup> Josep Laborda

Al ser imposible la entrega de las notificaciones en el domicilio de los interesados que se citan, por el presente se les comunica que se han iniciado los expedientes informativos que a continuación se relacionan:

**Denunciado: E.R.M.**  
**Licencia: 2956**  
**Exp. Informativo: 2002/101**

Como primera medida se les requiere para que en un plazo de 15 días contados a partir de la publicación del presente edicto, pase por estas dependencias con el vehículo autotaxi de su propiedad a fin de pasar una revisión extraordinaria, significándole que de no hacerlo así en el mencionado plazo, incurriría en una falta tipificada como muy grave en el art. 53 e) de la Ley 12/87, de 28 de mayo, de la Generalitat de Catalunya, de regulación del transporte de viajeros por carretera mediante vehículo de motor, y que tiene prevista una sanción de 1.382,33 a 2.764,66 euros.

Barcelona, 12 de julio de 2002  
 Dep. de Sanciones  
 Marc Sanchis

**TALLERES ADA, S.A**  
**Diesel y gasolina**

Mecánica - Electricidad -  
 Planchería - Neumáticos  
 Pintura - Aire acondicionado -  
 Alineación de direcciones

Constantemente adaptados  
 a las necesidades del taxi

c. Rafael Campalans, 164  
 Tel. 93- 421 87 77 -  
 Tel./Fax: 93 421 8978  
 08903 L'Hospitalet de Ll.(Barcelona)

**PURIFICADOR AMBIENTAL  
 ELECTRÓNICO DE OZONO  
 PARA VEHÍCULOS**

✓ **ambient mini**

**Eliminación de olores y  
 desinfección ambiental**

**OZOGAS, SL.** ☎ 934 070 054  
 C/. Francesc Bolós, 27 08031 - BARCELONA  
 ozogas@infonegocio.com

**TALLERES**

**DITRANS, S.L.**

ANTES RECICLAJES TRADER

Reparación y sustitución de:  
 Transmisión Direcciones

-Reparada -Asistidas  
 -Semi-nueva 25% dto. -Mecánicas

Esferas suspensión  
 CITROËN  
 Servicio especial al  
 amigo taxista  
 (mano de obra gratis)

**SERVICIO RÁPIDO**  
 Pasaje Milans, 20  
 Tel. 93 261 20 55  
 08907 L'HOSPITALET

## Mesa Tècnica del Taxi

### Acta

A Barcelona a la seu de l'Institut Metropolità del Taxi, a les 12:00 hores del dia 22 de febrer de 2002, i com a conseqüència de la convocatòria corresponent, es reuneix la Mesa Tècnica del Taxi.

Hi assisteixen els membres següents:

En representació de l'IMT, el senyor Daniel Fernández Ponce, gerent, la Sra. Pilar Molina Mesa, directora de serveis i el Sr. Jordi Ventayol Lázaro, secretari delegat.

En representació de l'STAC, els senyors Luis Berbel Salcedo, Alejandro Dena Abiol, Alfonso Orihuela Ferrer, José M<sup>a</sup> Sánchez Baena i José López Castro.

En representació del GUT, els senyors Bernardo Rodríguez Cancio, Jorge Quero Manrique i José Antonio Alonso Simón.

En representació de la coalició AET-ABEAT, la Sra. Carmen de Tienda García y el Sr. Carles Brillas Quílez.

En representació de l'STAB, els senyors Dionisio Gracia Fajardo i Antonio Ruiz Sanz.

Hi assisteix el Sr. Ramon Pesqué, en representació de CCOO, en qualitat d'observador.

Hi assisteixen en qualitat d'observadors el senyor Xavier Sabaté i la senyora Rocío Terán de l'IMT.

Un cop constituïda la Mesa s'inicia la reunió conforme als punts de l'ordre del dia:

- 1.- S'aprova l'acta de la sessió anterior.
- 2.- El gerent informa sobre el procés de regularització de llicències que està duent a terme l'Institut amb relació a aquells titulars que no estan d'alta al RETA i que no condueixen el vehicle. El criteri adoptat serà que es dona de termini fins al 30 de setembre d'enguany per tal que el titular no conductor transfereixi la llicència al familiar conductor. En cas que el conductor s'hagi de jubilar dins l'any 2002, es permetrà mantenir la situació actual fins a la data de la jubilació.

En ambdós casos, i per tal que l'aplicació del vehicle usat per part del nou titular no sigui un problema, es permetrà excepcionalment aplicar vehicles de fins a 10 anys d'antiguitat.

El representant del GUT demana que es digui

què passa amb policies i bombers titulars de llicència. Es tractarà tothom igual? La Sra. Molina li respon que cas per cas es mirarà de buscar solucions per anar regularitzant-ho.

- 3.- El gerent informa de les bases per gaudir de subvencions per a l'adquisició de vehicles adaptats de l'exercici 2002.
- 4.- El gerent informa de les bases d'una nova convocatòria d'aspirants de llicències. Per tal de fer-la més àgil no s'admetrà com a aspirant la persona que en les dues convocatòries immediatament anteriors hagi renunciat a les adjudicacions proposades; tampoc s'admetrà com a aspirant aquella persona a qui se li hagi revocat una llicència en els darrers cinc anys. Finalment, l'aspirant que sigui admès a la borsa i renunciï a l'adjudicació proposada, no podrà tornar a presentar-se a cap borsa fins que hagi transcorregut un any.

La Sra. de Tienda diu que s'hauria d'arbitrar el sistema per impedir que s'apunten a la borsa els assalariats acomiadats de les empreses per delictes o alcoholèmia.

- 5.- El gerent informa d'una sentència judicial recent de revocació de llicència. El Sr. Gracia demana còpia de la sentència.
- 6.- El gerent informa de la proposta dels serveis administratius de declarar desert el concurs convocat per a la concessió de la publicitat exterior del taxi i explica les raons que ho justifiquen. El Sr. Berbel pregunta si no s'hauria pogut negociar la qüestió per resoldre els impediments existents de manera que s'hagués permès una resolució diferent. Se l'informa que legalment no era possible la subsanació de l'impediment.
- 7.- El gerent informa que s'ha formulat denúncia davant la Fiscalia del TSJC a conseqüència de la presentació davant de la Generalitat de Catalunya, per la tramitació de l'autorització VT, d'una autorització manipulada de vehicle de capacitat superior a 5 places.

L'STAC demana que es controli el tema dels monovolums.

S'acorda autoritzar el titular de la llicència 10488 perquè pugui contractar i donar d'alta un conductor assalariat que haurà de reunir els requisits exigits reglamentàriament i condicionat a la presentació documental de justi-

ficació d'incapacitat laboral.

Així mateix s'autoritza el titular de la llicència 2371 perquè pugui contractar i donar d'alta un conductor assalariat que haurà de reunir els requisits exigits reglamentàriament.

El representant del GUT, en relació al tema HALE, posa de manifest que el fabricant diu que el taxímetre ha de funcionar exclusivament amb el generador d'impulsos homologat per la marca, la qual cosa implica canviar els generadors instal·lats, amb els danys i perjudicis que tot aquest procés comporta. Demana que hi hagi moratòria i que es pugui seguir treballant.

Es denuncia la realització de timbes de cartes al lavabo de senyores de la graella de l'aeroport. Amb relació al bar de la graella el gerent informa que s'han introduït algunes millores malgrat que encara hi ha temes pendents.

S'informa que el conveni amb l'Ajuntament de Barcelona referent a parades està pendent de signatura.

Totes les organitzacions integrants de la Mesa demanen la desaparició de la borsa, que es pugui escollir el dia de festa, que es pugui triar el comprador i, en definitiva, plena llibertat de transferir. Demanen que es traslladi al Consell d'Administració aquesta opinió recordant que el Pla de Viabilitat està retirat i per tant s'ha de tornar a la situació anterior on no existia la borsa.

El Sr. Berbel demana que l'Ajuntament de Barcelona torni a posar en marxa la subvenció que hi havia en l'impost de circulació en funció de la potència fiscal dels vehicles autotaxi. El GUT hi està d'acord.

El GUT igualment demana que s'informi de si hi ha hagut alguna reordenació en la numeració de llicències. S'informa que la numeració de les llicències donades de baixa per qualsevol causa (amortització, revocació, etc.) no es cobreix.

Finalment demana conèixer el sentit del vot dels diferents grups tant al Consell d'Administració de l'Institut com al Ple de l'EMT. S'informa que això està reflectit a les actes.

I sense més assumptes que tractar s'aixeca la reunió i se n'estén aquesta acta.

## Mesa Tècnica del Taxi

### Acta

A Barcelona a la seu de l'Institut Metropolità del Taxi, a les 12:00 hores del dia 19 d'abril de 2002, i com a conseqüència de la convocatòria corresponent, es reuneix la Mesa Tècnica del Taxi.

Hi assisteixen els membres següents:

En representació de l'IMT, el senyor Daniel Fernández Ponce, gerent, la Sra. Pilar Molina Mesa, directora de serveis i el Sr. Jordi Ventayol Lázaro, secretari delegat.

En representació de l'STAC, els senyors Miguel Tomás Romero, Luis Berbel Salcedo, Alejandro Dena Abiol, Alfonso Orihuela Ferrer, José M<sup>a</sup> Sánchez Baena i José López Castro.

En representació del GUT, els senyors Bernardo Rodríguez Cancio, Jesús Reyes Morales i José Antonio Alonso Simón.

En representació de la coalició AET-ABEAT, la Sra. Carmen de Tienda García y el senyor Miguel Ángel Cazcarra Palacio. Excusa la seva assistència el Sr. Carles Brillas Quílez.

En representació de l'STAB, els senyors Dionisio Gracia Fajardo i Antonio Ruiz Sanz.

Hi assisteixen en qualitat d'observadors el senyor Xavier Sabaté i la senyora Rocío Terán de l'IMT.

Un cop constituïda la Mesa s'inicia la reunió conforme als punts de l'ordre del dia:

- 1.- S'aprova l'acta de la sessió anterior.
- 2.- El gerent informa que hi ha hagut 15 sol·licituds per gaudir de les subvencions esmentades.
- 3.- El gerent informa a la Mesa de les bases d'atorgament de subvencions per a la formació continuada.

4.- El gerent informa del contingut del Projecte Equal. La Sra. de Tienda manifesta el seu interès en tant que representant dels oferents de treball. El gerent suggereix la possibilitat que els tècnics de Barcelona Activa responsables del projecte assisteixin a una reunió de la Mesa per explicar-ho directament.

El Sr. Bernardo Rodríguez diu que a l'hora de pensar en les barreres per ingressar a la professió s'ha de tenir en compte que els ingressos que se n'obtenen també constitueixen una dificultat. Si les tarifes són baixes, això és una barrera.

Es demanarà a Barcelona Activa que enviïn informació sobre les activitats que es vagin desenvolupant.

5.- El gerent informa de la revocació d'una llicència. Igualment informa de l'interès d'una empresa de fer una presentació d'un projecte per dotar els vehicles de gas natural com a combustible.

La Mesa acorda autoritzar els titulars de les llicències núm. 4184 i 6480 perquè puguin contractar i donar d'alta un conductor assalariat que haurà de reunir els requisits exigits reglamentàriament. La Sra. Carmen de Tienda manifesta el seu desacord pel que fa a l'autorització per al titular de la llicència 4184.

Així mateix s'autoritza els titulars de les llicències núm. 2181 i 4735 perquè puguin contractar i donar d'alta un conductor assalariat que haurà de reunir els requisits exigits reglamentàriament, condicionat a la presentació de la baixa laboral.

El Sr. Rodríguez vol que consti en acta la seva petició que a les reunions de la Mesa, a partir d'ara, només puguin assistir-hi els que en siguin membres i ningú més, atès que en el dia d'avui no s'ha deixat assistir un membre del GUT per no ser membre oficial de la Mesa.

El Sr. Tomás diu que s'ha de parlar amb les ITV per tal d'evitar fets com que a causa d'acceleracions fora de lloc el vehicle quedi espatllat. El Sr. Rodríguez i el Sr. Gracia donen suport la proposta.

El Sr. Tomás denuncia el comportament i l'actitud inexplicables del vice-president de l'Institut i d'ERC en relació amb el taxi. Denuncia el fet que persones que no estan a la Mesa tenen documents que els membres de la Mesa no posseeixen i manifesta que o es prenen mesures per acabar amb aquesta situació o deixaran d'assistir-hi.

El Sr. Rodríguez diu que la Mesa hauria de dissoldre's ja que no serveix per a res.

El Sr. Gracia demana que s'exigeixi respectar els carrils taxi. Concretament a Gran Via - Federico Ballet sempre hi ha vehicles obstaculitzant el carril.

Els representants de l'STAC demanen revisar el calendari aprovat i que es fixi un horari més ampli a les ITV per poder fer les revisions metropolitanas. El Sr. Dena creu que s'hauria de fer una ITV del taxi. El Sr. Gracia diu que les ITV no es preocupen d'atendre dins de termini les sol·licituds de revisió i això provoca molts problemes als taxistes. Demana que l'Institut faci gestions davant la Generalitat que és de qui depenen.

El Gerent informa que ja ha parlat amb la Direcció General de Seguretat Industrial i amb els Directors de les ITV.

El Sr. Berbel reivindica que es torni a concedir la subvenció de l'impost de circulació i per tant que es facin gestions davant l'Ajuntament per obtenir-ho.

I sense més assumptes que tractar s'aixeca la sessió estenent-se l'acta present.

**Nota**  
Les esmenes que els representants de la Mesa Tècnica del Taxi puguin fer a l'acta quedaran reflectides en l'acta de la reunió següent.



Horarios:  
8.30 a 13.00 h y de  
15.00 a 20.00 h

Si tiene sus lunas aseguradas, le gestionamos el cobro



Oficinas  
De la Sagrera, 166  
(Esq. c. Portugal, 3)

Taller y Almacén  
Portugal, 2 y 4 08027  
Barcelona

## Cristalería del Automóvil

93 352 29 58  
93 408 33 67



INSTALACIÓN RÁPIDA  
DE TODO TIPO DE LUNAS  
(Nacionales - Importación)

Cristales Originales  
Grabación Matrículas  
Láminas Solares

TALLER CONCERTADO  
POR COMPAÑIAS  
DE SEGURO  
PRECIO ESPECIAL  
PARA PROFESIONALES  
DEL TAXI





# taxis totalmente equipados

El Taller Taxitronic. Dedicación exclusiva al sector del taxi. La oferta más completa en equipamiento de última tecnología. Instalación, mantenimiento y reparación de confianza probada.

## TAXÍMETROS

Cambios de tarifa  
Calibrage con rodillos  
Reinstalaciones y Precintos

## IMPRESORAS de tiques



## COBRO con TARJETA

Sistema TAXITRONIC para la aceptación de tarjetas bancarias en el taxi

Venta e instalación de  
GSM y MANOS LIBRES



Venta e instalación de  
NAVEGADORES  
para la optimización de rutas

Instalación de  
EMISORAS  
Venta e instalación de manos libres  
para emisoras

## MÓDULOS LUMINOSOS

Servicios  
inmediatos  
**SIN CITA  
PREVIA**



Abierto de LUNES a DOMINGO. NO CERRAMOS al mediodía.

Laborables de 8.00 h -20.00 h Sábados 9.00 h -12.00 h Festivos 9.30 h -11.30 h

*El Taller de Taxitronic, el taller de confianza.*

Perú 104 08018 Barcelona Tel. 933 034 141 Fax 933 033 403

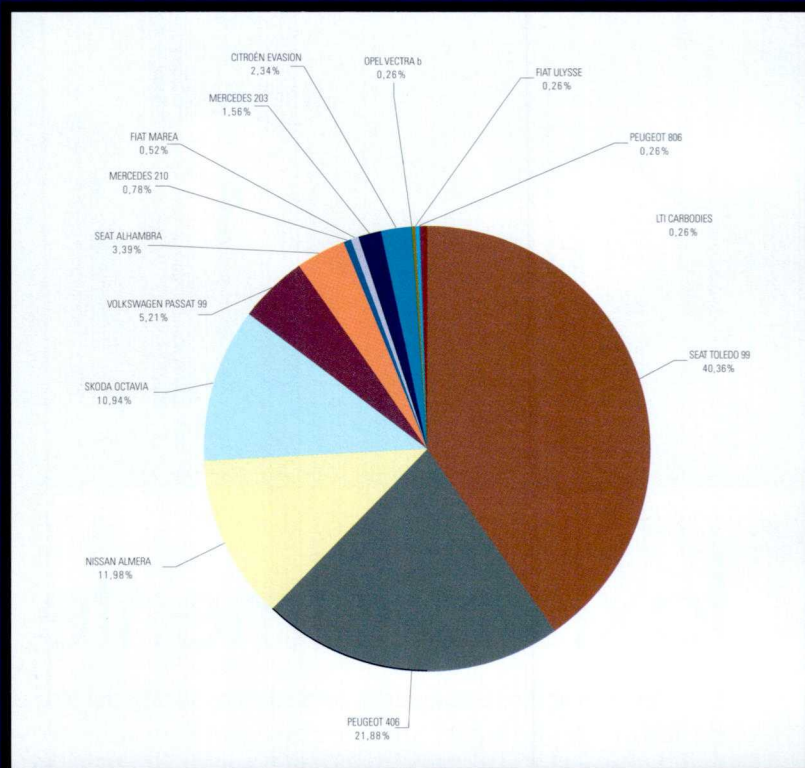


# Motor

## SEAT Toledo 99, el preferit en el segon trimestre de 2002

### Vehicles aplicats a llicències d'autotaxi actives

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
SEAT TOLEDO	1.629	16,03
PEUGEOT 406	1.516	14,92
SEAT TOLEDO 99	1.103	10,85
SKODA OCTAVIA	833	8,20
CITROËN XANTIA	821	8,08
RENAULT 21	626	6,16
OPEL VECTRA B	585	5,76
NISSAN ALMERA	307	3,02
NISSAN PRIMERA	257	2,53
OPEL VECTRA	245	2,41
RENAULT LAGUNA	234	2,30
MERCEDES 210	224	2,20
VOLKSWAGEN PASSAT 99	184	1,81
FIAT TEMPRA	158	1,55
PEUGEOT 405	158	1,55
VOLKSWAGEN PASSAT	135	1,33
MERCEDES 202	126	1,24
FIAT MAREA	107	1,05
NISSAN PRIMERA 97	107	1,05
FORD MONDEO	95	0,93
VOLKSWAGEN JETTA	73	0,72
FORD ORION	72	0,71
MERCEDES 124	71	0,70
CITROËN BX	66	0,65
FIAT ULYSSE	56	0,55
Altres models	374	9,73
<b>TOTAL</b>	<b>10.122</b>	<b>100,00</b>



### Vehicles nous aplicats a llicències d'autotaxi entre l'1 d'abril al 30 de juny de 2002

MARCA I MODEL	QUANTITAT
SEAT TOLEDO 99	155
PEUGEOT 406	84
NISSAN ALMERA	46
SKODA OCTAVIA	42
VOLKSWAGEN PASSAT 99	20
SEAT ALHAMBRA	13
MERCEDES 210	3
FIAT MAREA	2
MERCEDES 203	6
CITROËN EVASION	9
OPEL VECTRA B	1
FIAT ULYSSE	1
PEUGEOT 806	1
LTI CARBODIES	1
<b>TOTAL</b>	<b>384</b>

### Vehicles aplicats a llicències d'autotaxis entre l'1 al 30 de juny de 2002

MARCA I MODEL	QUANTITAT
SEAT TOLEDO 99	43
PEUGEOT 406	22
NISSAN ALMERA	16
SKODA OCTAVIA	14
CITROËN-EVASION	8
VOLKSWAGEN PASSAT 99	6
SEAT ALHAMBRA	4
FIAT ULYSSE	1
MERCEDES 203	2
FIAT MAREA	1
PEUGEOT 806	1
<b>TOTAL</b>	<b>118</b>

MERCEDES CLASE E

# Calidad y confort



Dentro de la gama de turismos de Mercedes hay un modelo que tiene un especial interés para la marca. Se trata del Clase E al que consideran pilar básico de su producción. Es por ello que a cada nueva generación del mismo se le van introduciendo notables mejoras. La quinta generación que en estos momentos está en trámites de lograr su homologación para el servicio del taxi no es una excepción.

El nuevo Clase E estrena plataforma pero conserva la misma longitud que el anterior, aunque la distancia entre ejes ha aumentado dos centímetros, al igual que en anchura mientras que sólo uno en altura. Los cambios estéticos que se han efectuado son bastante evidentes. El frontal es más afilado aunque mantiene los rasgos característicos del modelo; sin embargo, los faros son más ovalados y van más orientados hacia los extremos de la carrocería. La calandra por su parte es más alargada y las nervaduras son más prominentes. La parte trasera guarda un notable parecido con la del Clase S. En conjunto, la línea resulta más moderna y ofrece una imagen más atractiva y liviana a la vez, aunque el modelo sigue superando la tonelada y media de peso, y eso que por primera vez en este modelo, Mercedes ha recurrido al aluminio aplicándolo en el capó delantero, las aletas delanteras o el respaldo del asiento trasero. Por lo que concierne al maletero, sus formas internas permiten aprovechar todo el espacio, garantizando una capacidad de 530 litros que está ligeramente por encima de la media del segmento.

En el interior, al que se accede sin problemas gracias al buen grado de apertura de las puertas, los cambios son también evidentes, sobre todo en lo que concierne a la mejora de materiales y calidad de acabados y también en presentación. El salpica-

dero ha abandonado las formas cuadradas y líneas angulares por otras más suaves y redondas que ofrecen un diseño más moderno. La habitabilidad longitudinal es muy buena en todas sus plazas, pero la anchura de las plazas traseras se ve seriamente penalizada con la presencia del ancho túnel central que hace que tres pasajeros vayan algo incómodos, mientras que dos lo hacen con gran confort. Las cifras de mediciones internas son las que mejor permiten hacerse una composición de esta habitabilidad. Delante, el conductor dispone de 1,05 metros de longitud desde los pedales hasta el respaldo del asiento, mientras que la altura libre al techo es de 94 centímetros y la anchura a la altura de los hombros es de 1,43 metros. Por lo que respecta a las plazas traseras, el espacio longitudinal para las piernas se sitúa en 79 centímetros, y la altura libre al techo en 91 centímetros; la anchura a la altura de los hombros se queda en 1,39 metros.

Aunque la gama de motores de esta generación es bastante amplia, para el servicio del transporte público hay dos motores diésel que tienen su preferencia en la homologación. Se trata del cuatro cilindros de 2.2 litros conocido como 220 CDI y el cinco cilindros en línea de 2.7 litros denominado 270 CDI. En ambos casos se han efectuado una serie de modificaciones: la inyección directa por el sistema *common rail* es de segunda generación con una presión de 1.600 bares, se han retocado los inyectores que ahora son de siete orificios en lugar de seis y también la gestión electrónica del turbo de geometría variable, todo lo cual ha hecho que se hayan ganado 7 CV de potencia. Así, el 220 CDI pasa ahora a ofrecer 150 CV mientras que el 270 CDI se sitúa en 177 CV. Sin embargo, los beneficios



de estas modificaciones también afectan a otros parámetros. Pese al incremento de peso, los consu-

mos se han reducido y en ambos casos las cifras homologadas no superan los siete litros, tanto si se utiliza la caja de cambios manual de seis velocidades o la automática de cinco. Otro de los aspectos mejorados es el de la insonorización, ya que los motores apenas se dejan oír dentro del habitáculo del coche. Las suspensiones que siguen siendo de tipo independiente aunque el esquema de la delantera ha sido ligeramente modificado, realizan un excelente trabajo filtrando perfectamente las irregularidades del terreno y ofreciendo un elevado confort de marcha a todos sus ocupantes. La dirección de cremallera y asistida es precisa y directa mientras que los frenos trabajan muy bien y soportan sin fatiga el uso continuado que requiere una circulación urbana.

M. Àngels Pujol

FICHA TÉCNICA

	220 CDI	270 CDI
Cilindrada (c.c.)	2.148	2.685
Diámetro x carrera (mm)	88 x 88,3	
Nº cilindros (válvulas)	4 en línea (16)	5 en línea (20)
Relación de compresión	18 a 1	
Alimentación	Inyec. directa + turbocompresor	
Potencia máxima (CV / rpm)	150 / 4.200	177 / 4.200
Par máximo (mkg / rpm)	34,7 / 2.000	40,8 / 1.800
Tracción	A las ruedas traseras	
Cambio (nº velocidades)	Manual (6) Autom. (5)	Manual (6) Autom. (5)
Suspensión del. / tras.	Independiente / independiente	
Dirección (asistencia)	De cremallera (sí)	
Frenos del. / tras. (ABS)	Discos ventilados / discos (sí)	
Neumáticos	205/60 VR16	225/55 VR16
Llantas (pulgadas)	Aleación (7 x 16)	Aleación (7,5 x 16)
Peso en vacío (kg)	1.610	1.665
Largo / ancho / alto (m)	4,82 / 1,82 / 1,45	
Batalla (m)	2,85	
Vías del. / tras. (m)	1,56 / 1,55	
Depósito combustible (litros)	65	
Velocidad máx. (km/h)	220 - 218	233 - 232
Aceler. 0-100 km/h (s)	10,1 - 10,2	9,0 - 9,3
Consumo homologado (l / 100 km)		
Mixto	6'3 - 6'7	6'5 - 6'8



PEUGEOT

TALLERS A. GALOFRÉ

SERVEI OFICIAL PEUGEOT

Al servicio del taxi desde 1958

SERVICIO RÁPIDO PARA TAXIS / DESCUENTOS ESPECIALES  
 Mantenimientos especiales para taxis con precios cerrados  
 Con nuestra tarjeta pagará sus reparaciones a plazos

Cardener, 11 (sota Trav. de Dalt) 08024 Barcelona Tel.: 93 284 26 94



406 ST-HDI

CONSULTE PRECIOS

# Un nom, un taxista

## Jesús Reyes, todo por la solidaridad

**D**espués de la familia y el taxi, Jesús Reyes dedica todo su tiempo, en cuerpo y alma, a la solidaridad. Es miembro fundador de Santa Perpètua Solidària. Esta ONG nació a partir de que, en 1996, el ayuntamiento de aquel municipio solicitara la ayuda de diversas familias para acoger en sus hogares a un grupo de niños saharauis que participaban en un campamento de verano. Jesús no lo dudó dos veces y ofreció su familia y su casa. “La experiencia”, nos dice, “fue extraordinaria”. Aquel fue el primer paso para la posterior constitución de la ONG Santa Perpètua Solidària, que a lo largo de estos años ha ido consolidando y perfilando sus objetivos. “A todo ello”, apunta Jesús, “ha contribuido el ayuntamiento, y en particular, sus alcaldes Pere Bufí e Isabel García. Debe saberse”, añade, “que es el único consistorio que dedica el 1% a la solidaridad, superando el 0,7% tan discutido”.

Hoy, Jesús Reyes, además de socio fundador, es tesorero de la ONG y se dedica a ella en el escaso tiempo libre que le deja el taxi y la familia. Todo este trajín le ha pasado factura; hace algunos días sufrió un infarto, aunque ahora, ya recuperado, cuenta los días para recibir nuevamente este verano en su hogar a otro niño o niña saharauí. De momento, no obstante, y en espera del alta médica, se ha visto obligado a aparcar el taxi.

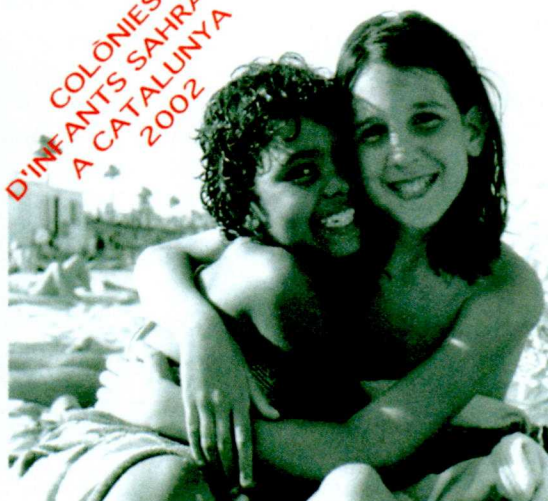
El contacto y la convivencia con los niños le despertó el interés por el pueblo saharauí y no dudó en desplazarse en dos oportunidades al Sáhara, pero –aclara– “pagando el pasaje de mi bolsillo”. Todo lo que vio y vivió allí le impactó y le reafirmó en su decidido soporte y ayuda a la solidaridad. “Aquello”, nos dice, “es árido y seco como la palma de mi mano. Allí se vive en haimas y en casas de adobe; hay escasez de todo”. Y en seguida le viene a la mente el recuerdo de los primeros niños que recibió en su casa: “No querían secarse las manos ni la cara porque nos decían que les gustaba sentir el contacto del agua en la piel ya que ellos no lo tienen. La primera vez que los llevamos a la playa”, recuerda con sentimiento, “uno de los niños exclamó: ‘¡Todo esto es agua!’”.

Santa Perpètua Solidària viene trabajando también en otras iniciativas pero siempre a partir de la implicación de la gente que vive en el municipio. Es así



COMPARTIM L'EXPERIÈNCIA

COLÒNIES  
D'INFANTS SAHRAUÍS  
A CATALUNYA  
2002



**Voleu ser família acollidora ?**

**Informació:**

**ONG'd Santa Perpètua Solidària**

**Tel. 660.40.13.51**

Jesús Reyes, licencia 10950.

como surgió en 1999 *Santa Perpètua es mou*, Cuba escriu, una campaña que recogió material escolar para los niños de la isla. “En concreto, para esta acción”, comenta Jesús, “organizamos un concierto de rock con los jóvenes del pueblo con el fin de poder comprar el material que se necesitaba”.

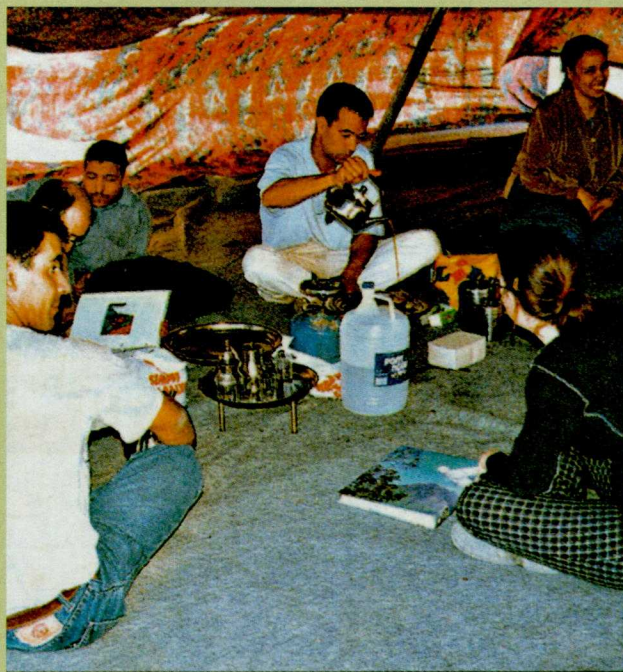
Desde 1999 mantiene unas ludotecas para los niños peruanos de Piura, impulsadas a través del proyecto *Eduquem jugant*, que surgió de una propuesta de dos jóvenes de Santa Perpètua que, después de una visita que hicieron al Perú, detectaron la necesidad de ayudar a la formación de los niños sin recursos de aquella población andina. Dentro de muy poco financiarán la construcción de un hospital en Gambia. La idea de este proyecto llegó de la mano de un ciudadano de aquel país residente en el municipio. Analizadas las características del proyecto, Santa Perpètua Solidària se puso manos a la obra y lo que fue una simple sugerencia, está a punto de ser una hermosa realidad. Desde la constitución de la ONG los proyectos no cesan de llegarles y se hace todo lo posible e imposible para

## Un nom, un taxista

atenderlos porque "las necesidades de los pobres", dice este taxista barcelonés, "son inmensas".

Jesús Reyes lleva el concepto de solidaridad en el corazón las veinticuatro horas del día, también en su taxi. Allí le han sucedido incluso situaciones difíciles de olvidar: "Con motivo del huracán Mitch", recuerda, "llevaba lotería en el tablier de mi vehículo; un día estaba ya dispuesto a regresar a casa pero me pararon dos parejas que, desde el restaurante Siete Puertas iban al Hotel Arts. A raíz de la lotería precisamente uno de ellos me preguntó si era la lotería del taxi, le expliqué de lo que se trataba e iniciamos una conversación sobre la situación de los países empobrecidos de América Central; al llegar a destino, y antes de pagar lo que marcaba el taxímetro, me dijo: 'Añada a ese importe la lotería'. Recuerdo", explica Jesús, "que le pregunté por el número de papeletas que deseaba y, ante mi sorpresa, respondió: '¡todo el talonario!'. Mi alegría fue mayúscula", explica sonriente al recordar la escena, y concluye convencido: "el ser humano es bueno y estará siempre por las acciones justas".

Entre los compañeros taxistas encontró siempre eco y solidaridad. Jesús Reyes es miembro del



Santa Perpètua Solidària trabaja también para aproximar el Sahara al municipio.

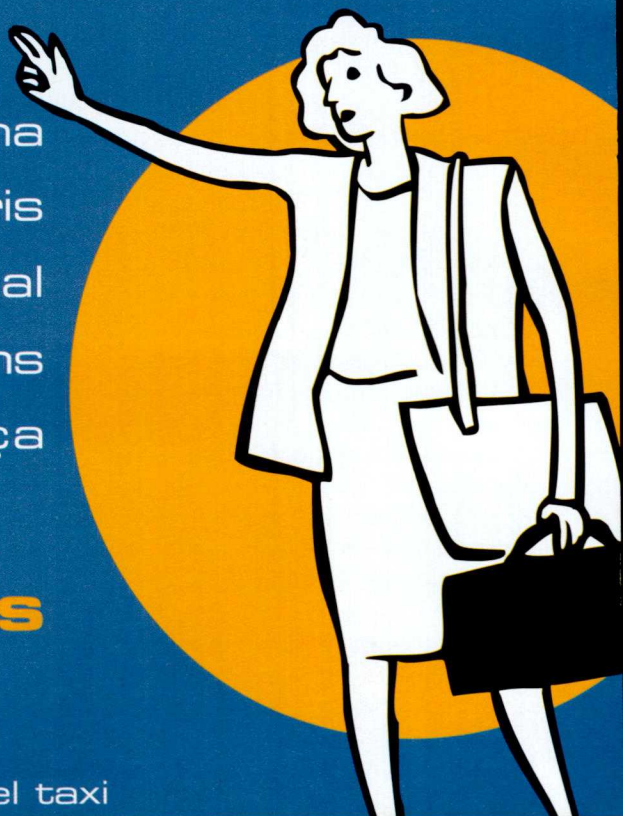
Gremi Unió de Taxistes. "Más allá de taxistas", apunta, "somos personas con sentimientos".

# Taxi metropolità de Barcelona

Per informar-se sobre la forma de contractar espais publicitaris en aquesta publicació, truqui al telèfon: 934 850 426 o envii'ns la seva proposta a l'adreça electrònica següent:

**revista-taxi@amb.es**

Vint anys informant sobre el sector del taxi



# Toni Albà

P. Rocío Terán



Toni Albà és un artista polifacètic nascut a Vilanova i la Geltrú. Tot i ser un actor de prestigi dins del món del teatre català, el seu nom va saltar a la palestra i a la popularitat després de les seves caracteritzacions d'importants personatges del país al programa *Set de nit* de la televisió autonòmica catalana. Ara, amb el seu espectacle *L'ombra* acaba de deixar el teatre Capitol. Hi tornarà el proper mes de gener amb els personatges que, en clau d'humor, fan una crítica fresca i saludable de les persones i de les situacions que envolten el dia a dia del país, de la nostra ciutat. Amb l'humor i la picardia que és fàcil d'endevinar a través de la seva mirada ens parla de tot, dels seus projectes, dels personatges que caracteritza, del seu pas per *Set de nit* i del taxi, un mitjà de transport que considera necessari i totalment desestressant en la voràgine d'una ciutat com Barcelona.

■ **Per què tan sols fins al 30 de juny al Capitol amb *L'ombra*?**

Vam intentar prorrogar-la perquè estàvem molt bé de públic, però tenim la gira que ens ve al damunt, ho hem estat valorant i ens suposava muntar i desmuntar l'espectacle cada dos dies. Tot plegat era massa embolicat. Llavors, tornarem de gener a juny de l'any que ve.

■ **Quines novetats podrem veure en l'espectacle a partir de gener?**

No ho sé, encara. L'espectacle va evolucionant i variant-se i ja veurem al gener si hi incorpore alguna cosa nova.

■ **Cal suposar que entre els seus personatges hi haurà el del rei, tan popular després del seu pas per la televisió.**

En aquest espectacle surt un rei en un moment donat, no dic mai que sigui el rei que vostè està pensant, però ja veurem; s'ha de pensar. La continua-

ció de *L'ombra* que presentem el gener proper és una part, però des de l'any passat se n'està escrivint una segona en la qual segurament sortirà un personatge molt semblant al senyor a què es refereix.

■ **Li ha estat difícil interpretar el personatge del monarca?**

No, gens ni mica, perquè la meua formació ja es basa molt en l'observació i aleshores el que faig aquí és una imitació caricaturesca d'un personatge que jo he observat, que no se sap qui és, però que tothom reconeix. No, no m'és gens difícil. M'ho passo molt bé fent-lo.

■ **Què va passar amb *Set de nit*, segons el seu punt de vista?**

Vaig preguntar-ho a la gent i m'han dit que era a causa que hi havia poca audiència i llavors li faig la pregunta que faig a tothom: Vostè creu que va ser per l'audiència?

■ **?**

Doncs, jo la pregunta me la faig i, si és per l'audiència, em qüestiono: hem de fer cas de les audiències?; pot una televisió pública fer cas de les audiències? Si és per les audiències, qui les mesura? Jo no conec ningú que tingui l'aparell per mesurar audiències a casa i, en tot cas, hauria de ser a tots els televisors de les nostres llars. Aleshores sabríem en quantes s'està mirant un determinat programa, una determinada televisió.

■ **Vostè ha viscut a França molts anys i és una persona que ha viatjat molt per Europa, Àfrica i Amèrica.**

Sí, vaig viatjar per més de vint-i-un països.

■ **D'això, en parlarem més endavant, però digui'm una cosa: respecte als països que vostè ha visitat, on és més fàcil ficar el dit a la llaga, a França, potser?**

# entrevista a Toni albà

Especialment a França, perquè porten més de dos-cents anys de democràcia. A Anglaterra, encara que hi ha una monarquia, s'accepta molt més la crítica política i la de qualsevol tipus. Jo crec que aquí s'hi hauran d'acostumar si es volen democratitzar.

## ■M'han dit que alguns taxistes el reconeixen quan puja al taxi després del seu pas per la tele i no sé si li cobren...

Cobrar, sí que em cobren, però em diuen: "Hombre, Majestad, ¿dónde le llevo?", o: "Home, Conseller en cap, on el porto?" Després em diuen: "Vostè és el Toni Albà, no? Molt bé el *Set de nit!*"

## ■Ha anat mai de personatge en taxi?

Sí, una vegada. No recordo..., ara no sé si era de Mas o potser d'Aznar.

## ■Quina va ser la reacció del taxista?

Molt normal, suposo que es va adonar que tot era fals. Moltes vegades també utilitzo els taxis que ens assigna la productora i quasi sempre són els mateixos taxistes. És aquí quan pots parlar de tot, però, en general, els taxistes són molt discrets.

## ■Es diu que el taxista és un bon psicòleg. S'imagina vostè com a taxista?

Uff..., imagini, la gent quedaria reben-tada de mi. És clar, a mi m'agrada parlar i com que la gent en el taxi treu temes; seria molt, molt divertit.

## ■Mai ha pensat d'adaptar la figura o el treball del taxista en els seus espectacles?

Sí, fins fa poc temps hi havia la figura d'un taxista a *L'ombra*. Pujava dos dels seus protagonistes, el Quim i el Joan, i els portava fins a l'hotel. Era una escena molt divertida, però se'ns allargava tant tot que vam decidir de treure-la. Igual la tornem a fer més endavant. Ja veurem...

## ■Què opina del servei de taxi de l'àrea metropolitana?

Crec que encara hauria d'haver-hi més servei de taxi. No hi ha res millor que arribar a Barcelona en tren, t'oblides d'aparcar el cotxe, de pagar el peatge d'anada i tornada —jo visc a Vilanova i la Geltrú—, la gasolina, etc. Arribes a l'estació, agafes un taxi i dius que et portin on hakis d'anar. És completament desestressant. A part, vas molt més tranquil i, en definitiva, quan fas comptes del que has gastat, t'adones que gastes molt menys que amb cotxe particular.

## ■Vostè és actor, escriptor i director. Amb quina activitat es queda?

Si em possessin entre l'espasa i la paret, actor. A l'escenari és on jo em desfogo. Tot i que és molt difícil perquè la mateixa feina que faig de director és com fer d'actor, però tenint el punt de vista des de baix. Quan estic escrivint sé perfectament el que han de dir els actors, com ho han de dir, i com a director, sé què vull, el que un director ha d'interpretar. Aleshores, tot forma part una mica del mateix, però si



**Algun taxista m'ha dit: "Hombre, Majestad, ¿dónde le llevo?"**

hagués d'escollir, em quedo amb actuar.

## ■Es diu a la resta d'Espanya que l'humor català és una mica particular...

Penso que tenim un humor una mica especial, una mica anglosaxó. És cert, ens agraden més les subtileses, els intrínquils polítics. És curiós, per exemple, Mr. Bean va funcionar molt bé a Catalunya i no tan bé a la resta d'Espanya. Són coses curioses que no es poden explicar. El que sí puc dir és que quan faig *L'ombra*, tant aquí com a la resta de l'Estat, funciona força bé, la gent riu moltíssim. Potser perquè la gent que assisteix al teatre és una mica especial perquè estan més sensibilitzats artísticament o intel·lectualment a veure unes coses on hi ha uns determinats codis. No ho sé.

## ■Què passa amb Vilanova i la Geltrú, que està de moda amb tants personatges?

Som molt llunàtics. Hi ha el Pere

Tàpies, l'escriptor i periodista Francesc Marc Álvaro...

## ■I el seu amic Sergi López.

Sí, el Sergi López; també hi ha molts polítics. A Vilanova es viu molt bé. Es pot treballar si tens moltes ganes de fer-ho perquè té molta trampa. S'hi viu molt bé malgrat que cada cop menys perquè cada any rep quatre mil habitants nous i això és terrible. Vilanova s'està convertint en una ciutat dormitorio. Crec que s'equivoquen si anem per aquest camí. Som molt llunàtics, se'ns acudeixen les coses més estranyes del món, els carnivals són una bogeria. És un municipi molt participatiu; de tota la vida ens ha agradat molt aquesta part carnavalesca i fer bogeries. Es diu que som molt llunàtics perquè volíem la lluna en un cove... És impossible.

## ■Quins projectes de futur, a part de *L'ombra* ens prepara?

A part de la segona part de *L'ombra*, hi ha un espectacle que molt aviat s'estrenarà que es diu *Audiència irreal*, que serà una audiència irreal com el seu nom indica. Hi ha un altre espectacle que estic acabant d'escriure i que es dirà *La matança del porc*, basada en el maltractament a les dones, en clau d'humor, cosa difícil però ho aconseguirem. Després, estic fent diversos espectacles que ja s'estan produint; un amb els Germans Manius, *Desconcert* i *Academicus*, que també actuaran juntament a *Audiència irreal* en un macro espectacle que es dirà *Els bufons del regne* i que molt aviat podrem veure al Comtal.

## ■La matança del porc amb quins personatges es representarà?

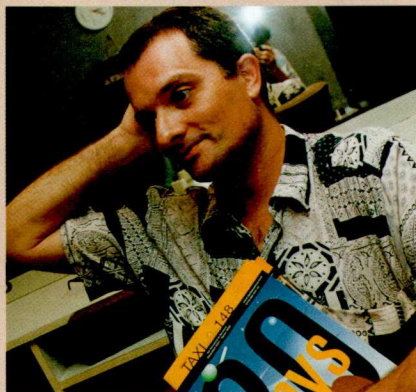
L'interpretaran tres actrius: l'Aina Farràs, la Glòria Raspall i la Santa Morel. Encara no sabem quan reprendrem els assaigs perquè aquest any vaig molt enfeinat. Teníem previst el mes d'abril, però després del programa de la televisió, tot ha estat una bogeria.

## ■També crec que té prevista una col·laboració amb el Terrat?

Continuarem amb el Terrat, segurament farem una obra de teatre amb l'Antonio Fernández. Encara no sabem quan, perquè va sortir entremig la temporada del Capitol, però se n'està parlant i organitzant tant per a la tele com a la ràdio.

## ■Quan viu, vostè?

No ho sé; la meua dona, la veig adormida. Quan arribo a casa molt tard, faig així al llençol i em dic: "Encara és aquí!" En fi, són pocs els dies que tinc lliures, però visc quan puc, quan puc.



**“Un dia estaria bé agafar taxista per taxista i portar-los a fer un tomb per la ciutat”**

■ **Dels vint-i-un països que ha visitat amb quin taxi es queda?**

Cada país és lògicament diferent. M'agraden els taxis grans de Londres on pots viatjar amb gent amb més comoditat.

■ **Aquí també hi ha London Taxis.**

És veritat. És molt “guapo” anar amb més gent en el mateix taxi, tot i que comprenc la por del taxista. A París, per exemple, van inventar mètodes d'autodefensa per evitar ser agredits o robats, fins i tot he vist algú que porta

va el seu gos al taxi tot el dia. També recordo que es va saber que un taxista portava una descàrrega elèctrica al seient de darrere que no feia mal però feia botar l'usuari. Si un paio intentava treure-li la navalla, el taxista activava la descàrrega i el lladre s'espantava...

■ **D'això no se'n pot fer propaganda...**

No he dit res, res... És clar que si estàs treballant tot el dia no és just que un imparable et prengui la recaptació. Evidentment, aquesta alternativa es va prohibir.

■ **Què manca al taxi de Barcelona?**

La targeta de crèdit.

■ **Hi ha un bon nombre de taxis que ja la porten.**

No ho sabia, però el cobrament seria molt més ràpid.

■ **Unes paraules finals per als més de deu mil taxistes de Barcelona?**

Els diria: “On voleu que us porti...?” Un dia estaria bé, agafar taxista per taxista i portar-los a fer un tomb per la ciutat. Més que dir-los paraules els voldria fer moltes preguntes: “Com arriben a saber els carrers de Barcelona?” Aquest carrer sí, aquesta plaça... És increïble quant saben! “Com s'ho fan per no posar-se nerviosos?”

■ **Jo hi afegiria: Com s'ho fan per aguantar els usuaris, que també som especials?**

Exacte... Com s'ho fan per estar asseguts dintre del cotxe tantes hores? I també tinc una curiositat: Com es mesura la carrera?; a vegades es va més ràpid d'un lloc a un altre i d'altres més lent, i segons el meu parer, no hauria de valer una carrera sempre el mateix?

plan corporativo de salud ocular para taxistas del Institut Metropolità del Taxi

información de empresa, así como de educación, los representantes directos deberán mostrar su relación de parentesco convenientemente. Validez hasta 31 de diciembre de 2002.

**Ahora, en Clínica Baviera, tiene unas condiciones muy especiales para disfrutar de una total libertad visual.**



Usted y su familia podrán beneficiarse de unas condiciones económicas más ventajosas en el diagnóstico y tratamiento integral de su visión. Ya puede corregir cualquier patología ocular con las máximas garantías, y ahora, por ser miembro de su organización, al mejor precio.

En pocos minutos · Sin dolor ni hospitalización · Con anestesia tópica (gotas)

Para más información o pedir cita 902 130 100 · [www.clinicabaviera.com](http://www.clinicabaviera.com)

**CLINICA BAVIERA**  
INSTITUTO OFTALMOLOGICO EUROPEO

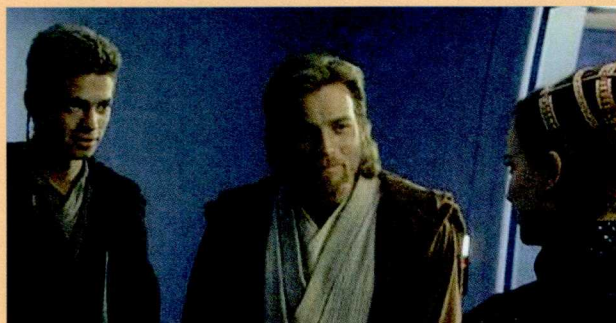
corporate

## El ataque de los clones



### Cinema TV VÍDEO

per Marc Sanchís



Annakin Skywalker mantiene un romance secreto con la reina Amidala; deben ocultarlo porque él es un caballero Jedi y aunque no siga voto de castidad tampoco puede perder el tiempo con faldas, que si no acude el maestro Yoda y le regaña con su espada de luz. A todo esto, se avecina tormenta porque el pérfido senador Palpatine, una vez logrado el control del Senado Galáctico, crea un ejército de clones sospechosamente parecidos a las futuras tropas de asalto imperiales. Así pues, mientras los Jedi afrontan esta nueva amenaza, el joven Annakin, incapaz de aliviar los picores propios de la juventud retozando con la chica, empieza a verse tentado por el lado oscuro de la Fuerza...

Una vez leído lo que antecede, es posible que no se hayan enterado de nada; si es así, culpen a George Lucas y a los espectadores menores de veinte años, que son los causantes de todo. *El ataque de los clones* es la

quinta entrega de la saga de *La guerra de las galaxias*. Los tres primeros títulos estaban francamente bien, guardaban el equilibrio justo entre aventura, romance y efectos especiales. Pero cuando se estrenó *La amenaza fantasma* en el año 2000 fuimos muchos los que pensamos que el amigo Lucas había hecho un cuento infantil, un bodriete pensado exclusivamente para que los sufridos padres compraran los muñequitos, disfraces, videojuegos, etc. Parece que en Estados Unidos las ventas no fueron muy boyantes y ha sido esta circunstancia, más que las tibias críticas, la que ha promovido un giro más "adulto" (añádanle mil comillas) de la trama. No es que *El ataque de los clones* sea una *película* seria, no teman; lo que sigue contando son las batallas, persecuciones galácticas y zambombazos láser.

En fin, los que ya conozcan la saga no se la pierdan, pero busquen un cine de pantalla grande, que hoy en día prolifera la multisala pequeñita y esto se tiene que ver en 70 mm con palomitas gigantes y refresco maxi.

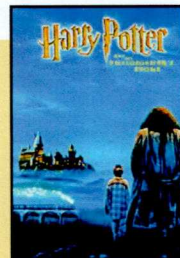
### "Moulin Rouge"

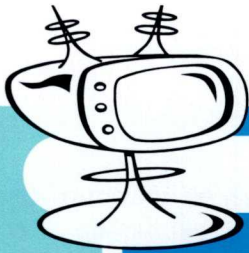
Dejemos bien claro que esta película debería verse en cine, y aclaremos también que a más de uno puede provocarle dolor de cabeza, porque la cámara es que *no se está quieta*. No obstante, la recomendamos por Nicole Kidman (bellísima), Ewan McGregor (estupendo) por los decorados, por la fabulosa banda sonora, y, sobre todo, por la exuberancia del conjunto. Aquí todo es exagerado: los números de baile, la historia de amor, la ambientación. Fue una de las grandes sorpresas de la temporada pasada, y aunque si bien es cierto que a veces más parece un videoclip que otra cosa, merece mucho la pena. Por cierto, es un musical; lo advertimos para los que sean enemigos del género.



### Harry Potter y la piedra filosofal

¿Es *Harry Potter* una película para niños? ¿Lo son sus novelas? A juzgar por las ventas multimillonarias de las segundas (son cuatro, de momento, y muy voluminosas) parece que miles de adultos se han apuntado al carro. En cualquier caso, como las aventuras de este gafotas aprendiz de brujo venden mucho, aquí tenemos la *película*. Muy bien hecha, con bonitos efectos especiales, trastos voladores, monstruos, hechiceros y un castillo encantado. Vale decir que conozco a más de un padre que se lo pasó mucho mejor que sus hijos, y por eso la recomendamos. Eso sí, si la ven con su prole, mantengan las luces encendidas, que a veces da un poco de miedo.





## TV: "Tiempo al tiempo"

El pasado sábado quince *Informe Semanal* emitió un especial dedicado a los 25 años transcurridos desde las primeras elecciones generales, alternando imágenes de archivo con entrevistas a diversos personajes. Una de las entrevistadas era Concha Velasco, que en aquel 1977 representaba *Mariana Pineda* en el teatro. Mariana Pineda fue una mujer ejecutada en el siglo XIX por bordar una bandera liberal, y la Velasco recordaba la sensación de temor que invadía a los actores cada vez que subían al escenario porque el asunto de la obra, durante esos turbios días de la transición, levantaba ampollas entre los grupúsculos fascistas, todavía muy activos.

Esta introducción viene a cuento porque ahora, en el 2002, encontramos a la misma Concha Velasco perpetrando algo que se llama *Tiempo al tiempo* (lunes noche, en La Primera) y uno se pregunta qué diablos ha pasado en este país para que la gran actriz que en 1977 se jugaba casi literalmente el pellejo en la escena haya descendido al fango del cotilleo y la crónica "de interés humano" con preferencia por toxicómanos, anoréxicas y dramáticos reencuentros familiares, aderezado todo con mucho lloriqueo. Por no hablar de las comedietas estúpidas (siguiendo el pésimo ejemplo de José Luis Moreno en *Noche de Fiesta*) y el concurso de individuos como el inefable reporter del corazón Carlos Ferrando. Concha le presenta como "colaborador"; quien esto escribe piensa que a lo de colaborador deberían añadirle la coletilla "De Utilidad Pública" igual que hacen con el agua mineral. Y es que parece, amigos, que sin esta fauna que pagamos con nuestros dineros, nada funciona. Qué balance más insulso. Como dice Juan Luis Cebrián en su último libro, "El futuro ya no es lo que era".



## Seat Toledo Taxi. La mejor carrera.

Seat Toledo Taxi, un coche lleno de grandes detalles para hacerlo de verdad un taxi: Aire acondicionado, dirección asistida, radio, airbag conductor de serie, toma de alimentación para taxímetro y radio emisora y más detalles que hacen del Seat Toledo un coche perfecto para usted y sus clientes.

Asiento del conductor reforzado, con regulación en altura y zona lumbar, tapicería en polipiel / textil, aumento de la potencia de la batería, espejos exteriores mayorados, en fin un taxi para realizar la mejor carrera.

**Seat Toledo Taxi.**  
Porque sabemos lo que necesita.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE (NORMA ANVEG)			
	1.9 TDI 90 CV	1.9 TDI 105 CV	1.9 TDI 115 CV
Consumo urbano (l/100 km)	6,2	6,2	6,2
Consumo extraurbano (l/100 km)	4,2	4,2	4,2
Consumo combinado (l/100 km)	5,1	5,1	5,1

Unidades: l/100 km.



**SEAT**

rmate en:  
**Servicio Prades, S.L.**

C/ Pi i Margall, 46  
SAN ADRIÁN DEL BESÓS - Telf. 93 4 62 08 77

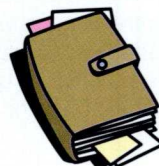
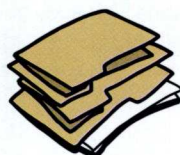
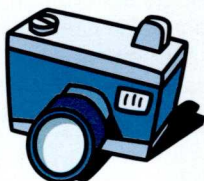
C/ Alfonso XIII, 43-47  
BADALONA - Telf. 93 8 88 0 0

# L'usuari li agraeix



L'Oficina d'Atenció al Taxista rep diàriament trucades i notes d'agraïment de diferents usuaris i clients dirigits a tots aquells professionals del taxi que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en els seus vehicles tornin als seus propietaris.

Fins al 15 de juny de 2002, els titulars de llicència que a continuació es relacionen van donar solució als casos de pèrdua reclamats pels clients del taxi al telèfon 932 234 012.



## Agenda

### Nom del titular

Nom del titular	Llicència
Pedro A. Gutierrez M.	05091
Pablo Mora M.	05353
Manuel L. Conde	06536
M. Antonio González F.	07113
Jaime López S.	08522
Pedro López E.	09342
Pedro Olmeda P.	09433
Simeón Arcediano S.	09459

## Bossa

### Nom

Nom	Llicència
Vicente Marín Y.	01723
Alquilauto, SL	04008
Ramón de la Fuente F.	04318
Juan P. Roman B.	05308
Pedro Pérez R.	07432
Francisco Cadenas T.	07794
Balbino Fera D.	08045
Antonio Villa L.	10091
Rufino Pérez V.	10486

## Càmera

### Nom

Nom	Llicència
Fidel Cabezudo M	04045
Juan Garrido T.	09737

## Carpeta

### Objeto Perdido

Objeto Perdido	Llicència
Antonio Castillo C.	00029
Antonio Valverde A.	03879
Agustín Cutillas R.	07181
Daniel González R.	08955

## Cartera

### Nom

Nom	Llicència
José B. Juárez S.	00389
Antonio Ruiz M.	00602
José L. Rodríguez C.	01996
Luis F. Veros Y.	02868
Félix García F.	03244
Manuel Ferreiro L.	04746
Berselvino Baena S.	04830
Antonio Herrero R.	04878
Francisco Martínez G.	05573
José L. Manzanal G.	06865

Alfonso Serrano del R.	07048
Domingo Pérez G.	07134
Jesús Domínguez L.	07482
Carlos Calderón E.	09119
Luis Álvarez F.	09210
Sales Cayero G.	09810
Sergio Suárez R.	09870
Antonio Villa L.	10091
Mateo López M.	10771

## Canvi

### Nom

Dionisio Hernández M.	00663
Manuel Fernández R.	03011
J. José Salcedo V.	06230
César Salido M.	08040
J. Carlos Fdez.-Velilla P.	10201

## Joia

### Nom

Martín Castellanos T.	00260
Alfredo Montes P.	03911
José A. Llanos G.	07096

## Llibre

### Nom

Domingo Carrasco T.	00658
Domingo J. Barrasa P.	05889

## Maleta

### Nom

Ramón C. Pallas O.	10182
Teresa Beltrán P.	10694
Eduardo García C.	10742

## Mòbil

### Nom

José B. Juárez S.	00443
Antonio Tena O.	00780
José A. Martín D.	00793
José L. Rodríguez G.	00828
Pedro Pueo C.	01472
Jorge Macián CL.	01963
Fco. José Cano L.	02933
Jorge Ovejero M.	03114
Eduardo Sanz H.	03116
Teodoro Prior R.	03605

Miguel Rodríguez V.	03998
Pedro Milla T.	04454
Javier Coma E.	04840
Sergio Bastus A.	05023
Miguel A. Pérez A.	05895
José Roca M.	06319
José Cugat B.	07312
Manuel Gutiérrez C.	07614
Antonio Fera D.	07641

## Paraigua

### Nom

Agustín Diéguez P.	00911
Ángel Rabaseda R.	02541
Fernando Marco R.	06813

## Ulleres

### Nom

Luis Barragán J.	00601
Antonio Rodríguez P.	00969
Antonio A. Marro R.	01045
José Trave V.	01540
Rogelio Ordóñez del C.	04791
Tomás Torrubiano M.	07967
Manuel López S.	09096
Domingo Ortega C.	09717
Julio Garrido R.	09740

## Altres

### Nom

Margarita Roldán M.	00735
Agustín Diéguez P.	00911
Juan Puigpinos B.	01969
Juvel Fernández A.	02099
José Barredo A.	02840
Mauro Pachó del R.	04666
César Barrigón P.	04839
Julio López B.	04861
Manuel Coma G.	05483
Daniel del Pozo O.	05975
Rafael San Martín U.	06598
Francisco Jarabo G.	06707
M. Antonio González F.	07113
Josep Márquez R.	07357
Manuel Pastor N.	08792
Juan Asensi P.	08835
Jesús Cartagena M.	08945
Daniel González R.	08955
Eliás Rodríguez B.	10097
José L. Martos M.	10421

# ¿Qué pequeño negocio no acepta tarjetas?

www.taxitronic.com

## En su taxi, su mejor negocio, ya puede cobrar con tarjeta

### INVITE AL CONSUMO

Invite al público a subir al taxi; a hacer carreras más largas. Y así, aumentar sus ingresos cada día.

### GAÑE MÁS CLIENTES DE EMPRESA

Ya puede ofrecerles un servicio de calidad, a su medida. A los profesionales les resulta más cómodo pagar con tarjeta.

### APUESTE POR SU SEGURIDAD

Al llevar menos dinero en efectivo, circulará más seguro día y noche.

### REGALO DEL TELÉFONO GSM CON KIT MANOS LIBRES

Si tenía pensado instalárselo ahora le sale gratis. Nuestro equipamiento ya lo incluye.

### CON LA INSTALACIÓN MÁS SENCILLA

No tendrá que cambiar de taxímetro. Y aunque trabaje sin él, también podrá cobrar con tarjeta.

### Y LA GARANTÍA TAXITRONIC

La empresa líder en tecnología que hace del taxi su negocio más rentable.

## COBRO *con* TARJETA TAXITRONIC

Llámenos

**933 034 142**

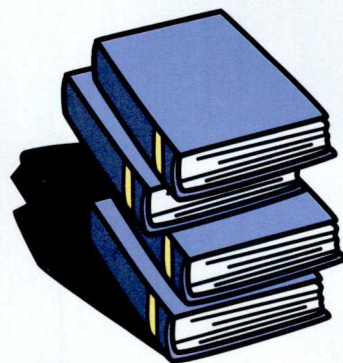
Información Telefónica Taxitronic



**TAXITRONIC**

Leadership through Technology

## Llibres llibres CD'S



### Una victòria diferent

Editorial: Planeta  
Autora: Eva Piquer

L'escriptora i periodista Eva Piqué va guanyar el Premi Josep Pla 2002 amb aquesta novel·la intel·ligent que parla precisament de la intel·ligència i la felicitat. És una novel·la curta, de lectura àgil i amena i que els lectors difícilment deixaran a la tauleta de nit. Una victòria diferent parla d'una dona que viu en la recerca de l'amor i d'una descendència dins els cànons de la normalitat per tal d'evitar al fill o la filla el dolor de la infelicitat que, a vegades, envolta les persones dotades d'una intel·ligència fora del comú.

Molt recomanable també per a l'estiu.



### "Mosaico Poético" y "Recitando por ahí", de Juan Reverte



Hace algunos meses reseñábamos el lanzamiento del CD *Poesía Andaluza* de Juan Reverte. Ahora aparecen las otras dos partes de esta trilogía poética: *Mosaico poético* y *Recitando por ahí*. Repite Rosendo Fernández a la guitarra y se

incorpora la pianista María Alba Sala acompañando algunas piezas. Porque Reverte no se limita a recitar, a "decir bien" el verso (que lo dice muy bien) sino que crea una atmósfera, una unión sugerente entre voz, melodía y palabra.

Y menudas palabras, amigos: en estos dos compactos encontramos a Neruda, a Miguel Hernández, a Machado, a Lorca y un largo etcétera de poetas con mayúscula. Me vienen a la memoria (por la cosa de lo conocido) los discos que Serrat dedicara, hace ya treinta años, a Machado y Hernández; los que entonces descubrieron aquello de "Mi infancia son recuerdos de un patio de Sevilla..." no pueden dejar de escuchar la versión de Reverte. Más austera, por descontado, que el hombre no canta, pero tengo para mí que, precisamente porque no canta, no me distrae de lo esencial. Y lo esencial es la palabra, la palabra que en *Poesía andaluza* llegaba a ser socarrona se convierte aquí en (por ejemplo) la tremenda *Elegía* de Miguel Hernández "arrancando la tierra a dentelladas calientes".

No se pierdan estos discos de Juan Reverte, amigos: en la puñetera era de *Operación Triunfo* aquí hay arte de verdad.

### Condiciones de trabajo y salud de los taxistas

Editorial: Federación de Comunicación y Transportes de CC.OO. de Madrid

Condiciones de trabajo y salud de los taxistas es un estudio realizado por la Federación de Comunicación y Transportes de CC.OO. de Madrid. Si bien el libro se centra en los problemas de salud del colectivo del taxi de aquella ciudad, las conclusiones se pueden trasladar a la realidad de los trabajadores que ejercen esta actividad en Barcelona o en cualquier otra ciudad de grandes dimensiones.

Con un lenguaje sencillo y claro, el estudio analiza las enfermedades más frecuentes que se dan entre los trabajadores de este sector y ofrece algunos consejos para prevenirlas.

Esta iniciativa viene a cubrir un vacío que existe en el terreno de la salud laboral del profesional taxista.



### ADHESIÓN AL ACUERDO ENTRE TELEFÓNICA MÓVILES ESPAÑA Y IMT

Empresa / Autónomo: \_\_\_\_\_ CIF/NIF: \_\_\_\_\_  
 Dirección: \_\_\_\_\_  
 Población: \_\_\_\_\_ CP: \_\_\_\_\_  
 Teléfono: \_\_\_\_\_

#### CLÀUSULAS DEL ACUERDO

- Se beneficiarán de este acuerdo todas las empresas afiliadas a IMT que firmen este boletín de adhesión.
- La inclusión de la empresa en este convenio no tiene coste adicional alguno para la empresa firmante. Mediante la firma de la presente adhesión, la empresa autoriza a Telefónica Móviles España a incluir todas sus líneas contratadas en las condiciones previstas en este acuerdo, bajo una única factura mensual.
- La persona firmante del presente documento, debe tener poderes de la empresa para ello.
- Las condiciones económicas de la adhesión serán efectivas en la factura posterior (día 1 de cada mes) al periodo de facturación en el que se produce la adhesión. (periodos facturación: desde el día 18 hasta el 17 del mes siguiente)
- Las condiciones no son acumulativas a las de otras ofertas de Telefónica Móviles España y son excluyentes.
- Cualquiera de las partes puede renunciar unilateralmente a este acuerdo., aunque TME lo relaciona a la vigencia del acuerdo con IMT.
- La empresa renuncia de forma expresa a las condiciones de los acuerdos previos que pudiera tener establecidos con TME.
- Condiciones de facturación del servicio :
  - Contrato **MOVISTAR PLUS EMPRESA TRAMOS HORARIOS** como base del Acuerdo.
  - Cuota de Conexión: La cuota de conexión es de 0 Euros.
  - Establecimiento de llamada: 0,12 Euros.
  - Cuota Mensual: 0 Euros.
  - Consumo mínimo: 3 Euros mensuales por línea.
  - Servicio medido MOVISTAR:

#### Llamadas nacionales, a otros operadores

Destino de la llamada:

	Contrato TARIFA ÚNICA	Contrato TRAMOS HORARIO NORMAL Laborales de 7 a 21 h.	Contrato TRAMOS HORARIO SUPERRREDUCIDO Laborales de 21 a 7 h. Sábados, Domingos y festivos
FIJOS Y OTROS OPERADORES MÓVILES	0,16	0,18	0,09

#### Llamadas nacionales, a MOVISTAR

Destino de la llamada:

	Contrato TARIFA ÚNICA	HORARIO NORMAL Laborales de 7 a 21 h.	HORARIO SUPERRREDUCIDO Laborales de 21 a 7 h. Sábados, Domingos y festivos
MOVISTAR	0,13	0,13	0,07

Horario normal : laborables de 7 a 21 h

Horario superreducido: laborables de 21 a 7 h. Sábados, domingos y festivos.

Llamadas nacionales, a BUZÓN DE VOZ

BUZÓN DE VOZ	0 Euros.
--------------	----------

Descuentos sobre:

Llamadas nacionales	Llamadas internacionales	Mensajes cortos (SMS)
10 %	35 %	Variable según volumen (Tabla vigente MS Empresa PLUS)

9. \* Líneas en contrato movistar Plus Empresa Tramos Horarios, Módulos Móvil activado:

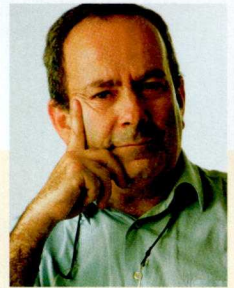
\* Líneas en contrato movistar Plus Empresa Tarifa Única, Módulos Móvil activado:

10. \* Los datos de carácter personal que se hayan podido incorporar en este documento se incluirán en los ficheros de TME y de la IMT. Tendrá derecho a acceder a sus datos personales, rectificarlos, cancelarlos u oponerse a que sean incorporados a los citados ficheros mediante escrito dirigido a TME y/o a la IMT.

IMT

Firma y DNI del firmante

....., a ..... de ..... de 2002



# Accent uruguaià a Sant Andreu

En Luis Galagarra era empleat de banca a Montevideo, la capital de l'Uruguai, però les coses no anaven com ell volia i el 1984 va plantar-se a Barcelona amb la seva dona i el seu fill Diego, que aleshores tenia vint anys, per muntar un restaurant.

Els contactes que tenien a Barcelona van aconsellar-los diferents barris i carrers, excloent-ne d'altres, entre ells Sant Andreu. Però passejant encuriós per la ciutat, els Galagarra van descobrir el passeig de Fabra i Puig i van enamorar-se d'un local a la cantonada amb el carrer Camil Fabra.

El seu tarannà treballador, la seva simpatia i la qualitat i bon preu de la casa van fer la resta i avui, Casa Diego és un referent al barri, un establiment on es pot menjar a qualsevol hora entre quarts d'una del migdia i dos quarts de dues de la matinada, amb un ventall de preus, per un menjar complet, que va dels set als quinze euros.

La casa està especialitzada en pizzes –sempre hi ha cua de parroquians que se les emporten a casa–, pastes a la italiana i plats combinats molt variats i absolutament generosos.

Els taxistes hi acudeixen principalment al vespre, enllaminats per l'excel·lent relació qualitat/preu, per les racions abundoses i pels horaris, que permeten menjar a tota hora.

L'accent de la terra d'origen dels patrons es difon pel local: gairebé tot el personal és uruguaià. Posant de relleu els orígens, proposen un plat típic del seu país, malgrat el nom italià: l'escalopa milanesa a la napolitana, una contundent peça de vedella, pernil dolç i formatge que preparen al forn, a la vista del públic com la resta de plats del restaurant, i que resulta ser deliciosa.

A Casa Diego serveixen la pasta amb les salses més tradicionals i conegudes i en racions que no admeten les mitges tintes, a les antípodes del minimalisme escarransit.



D'altra banda, el plat combinat "estrella" de l'establiment està presidit per un entrecot de mida espectacular,

acompanyat de patates fregides, pebrots, ceba, etc. amb un preu que desafia qualsevol comparació: 9,60 euros o sigui 1.600 pessetes de les d'abans.

El tracte és amable, la netedat absoluta i el local, càlid i acollidor. Tot plegat explica que sempre estigui ple i que les taules es buidin i s'omplin de forma instantània fins a l'hora de tancar, amb una clientela essencialment familiar, de gent del barri amb ganes de menjar bé a preus que s'entenguin.

Durant bona part de l'any el local s'amplia amb una terrassa al passeig central de la rambla de Fabra i Puig, contribuint així a l'animació i l'alegria d'aquesta artèria del nord de Barcelona.

Pasta, carn, simpatia, servei ràpid i bons preus. La fórmula no és nova, però sembla ser la preferida de la nombrosa parròquia de Casa Diego.



**CASA DIEGO**  
c/ Passeig de Fabra i Puig, 35  
08030 Barcelona Tel. 933 114 351

## Això és or, xata!

Qui és que no alleuja la set que la calor sufocant de l'estiu provoca demanant al cambrer de torn un got mitjà, gran o petit de la reconeguda orxata? No és pot negar que es tracta d'una beguda que com la Coca-Cola és a l'abast de qualsevol, malgrat que provoca addiccions i rebuigs extrems. La seva pastositat i els problemes estomacals són les raons que argumenten els seus màxims detractors, sense reparar que aquesta beguda és molt rica en minerals i vitamines.

Tots sabem que l'orxata s'elabora amb la xufla, un tubèrcul que ja es cultivava en terres del Sudan fa 3.000 anys i que es coneix amb el nom científic de *Cyperus esculentus* L. Van ser els àrabs, un cop més, els que van introduir-ne el cultiu a la península i, ateses les necessitats climatològiques per garantir un bon cultiu, es va generalitzar el conreu en l'actual zona de València on es va fer el descobriment de l'orxata, avui mundialment famosa i reconeguda.

La llegenda conta que una noia jove va oferir al rei Jaume I el Conqueridor, en una de les seves

visites a la zona, un bol d'una beguda blanca i molt fresca, i que després de beure-la, el rei va exclamar: "Això és or, xata." Des de llavors, i deixant de banda els matissos idiomàtics i la traducció corresponent en la qual ara per ara no entrem, la beguda va passar a anomenar-se "orxata".

Avui, el poble valencià d'Alboraia és el lloc on es produeix la millor xufla perquè gaudeix de les condicions idònies que el desenvolupament d'un bon cultiu reclama. És per això que l'orxata d'Alboraia és la millor del mercat.

Avui València ostenta la Denominació d'origen de la xufla, i és així com garanteix que l'orxata tingui el sabor i les propietats que se li atribueixen.

Si visita aquesta comunitat autònoma i no beu un got d'orxata d'Alboraia, no podrà mai exclamar com el rei Jaume I: "Això és or, xata."

Apicia



## ¿Te sientes seguro/a trabajando?

Nuestra mampara le ofrece SEGURIDAD REAL.



- NO pierda ni un centímetro del habitáculo por ir protegido.
- NO le obliga a modificar la posición de su asiento.
- NO ponga barreras a sus días de fiesta.

**DESMONTABLE EN 3 MINUTOS**

**ASIENTOS BLINDADOS**

## ¿ A que esperas ?

Atención al cliente de 16- 20 h Tel. 93-296-91-02 Fax 93-422-57-49

Taller autorizado de montaje, Taxímetros Barcino.

www.ceima.net

Sistema homologado y patentado

# Modelisme al carrer d'Urgell

El senyor Agustín Mauriz, el propietari de la botiga de modelisme Hobby Technic, llueix uns 76 anys esplèndids.

L'home va arribar de Castella l'any 1969 i va muntar una indústria metal·lúrgica a l'Hospitalet. La seva afeció era, però, l'aeromodelisme i quan va poder va obrir a Hospitalet mateix una de les primeres botigues especialitzades. Compraven els materials més interessants a fabricants nacionals i estrangers i venien a l'engròs i al detall.

L'any 1985 va decidir-se i es va traslladar a l'actual local del carrer d'Urgell, deixant la metal·lúrgia per dedicar-se en cos i ànima al modelisme. Després dels avions va començar amb els vaixells i després amb els cotxes, convertint-se ben aviat en una de les botigues més importants del ram.

Els primers avions, que pràcticament només volaven planejant o en vol circular, guiats per un cable que l'operador manipulava, van deixar pas als aparells de radiocontrol, desbancant les relíquies que qui això escriu havia vist volar a les pistes de la Fuixarda, a Montjuïc, fa gairebé cinquanta anys.

Ara volen aparells de tota mida; fins i tot helicòpters que requereixen coneixements tècnics aprofundits per part de la persona que els fa volar.

Els motors també han evolucionat, com és natural. Actualment es troben al mercat, a més dels motors convencionals d'hèlix, motors de turbina, com els que impulsen els reactors que veiem a diari sobrevolant el cel de la ciutat. Naturalment, aquestes autèntiques virgueries no són a l'abast de tothom: un motoret de turbina amb tots els ets i uts i els sistemes de control específics que li són indispensables pot arribar als 5.000 euros... cosa que fa que només els afeccionats d'alt nivell i de considerable poder adquisitiu puguin arribar-hi.



Per als principiants, hi ha avions, cotxes o vaixells a partir dels 400 euros, amb tots els estris necessaris. Més amunt... no hi ha altre límit que la butxaca de la gent que s'apassiona per construir i fer volar, córrer o navegar aquestes autèntiques meravelles, farcides de tecnologia.

L'afeció augmenta, segons constata el senyor Mauriz des dels seus més de trenta anys d'experiència. Es tracta d'una forma com una altra de relaxar-se i de treure's de sobre l'estrès de la vida moderna i s'hi dedica gent de tota mena, de tot nivell, professió i condició. Professionals de l'espectacle, esportistes d'elit i polítics de gran relleu són clients habituals de la botiga.

El col·lectiu que hi és més representat, però, és el dels pilots de línia, que amb aquests avions petits es poden permetre piruetes, "loopings" i d'altres acrobàcies que mai no podran dur a terme amb les seves eines de treball habituals.

No cal dir que el meu primer reflex, en sortir d'aquest establiment ple de motors, hèlixs, accessoris, peces i "kits" de muntatge, és mirar cap al cel... per si sorprèn algun vol no previst.

Pierre Roca



**HOBBY TECHNIC**

Comte d'Urgell, 182 08036 Barcelona

Tel. 933 233 945 / hobbytechnic@terra.es

## TALLERES NILO

AL SERVICIO DEL TAXISTA  
SINIESTROS EN GENERAL

C. Nilo, 20 -Tel. 93 276 14 21  
08016 Barcelona

### SEGURA ASESORES

FISCAL  
LABORAL  
INVERSIONES  
MEDIACION FAMILIAR

CONTABLE  
JURIDICO  
SEGUROS

Lunes a Jueves de 9,30 a 14h y de 16,30 a 19,30h  
Viernes de 9,30 a 14h

C/ Caspe, 120, 1º 2ª  
08013-BARCELONA

TELS. 93 265 60 20  
93 245 35 23  
FAX 93 244 85 89

### RADIADORES AUTOMOVILES

## RADIAUTO

Venta y reparación. Limpieza circuitos.  
Sistema automático con la máquina LAV,  
RA; MON que garantiza limpieza del circuito  
al 100% en un tiempo record

Nuevos 18 meses de garantía.

PRECIOS ESPECIALES

Marqués de Foronda, 13 (Horta)  
Tel. 93 420 66 29

# Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU



**En Auto Fuber el protagonista es el taxista**

**SIN ENTRADA**

**desde 272,48 € al mes.**

Toledo Selec, TDI 90 CV  
Operación a 60 meses

**¡Garantía  
2 años!**



**Venga y pida su  
Seat Toledo,  
tendrá un regalo muy  
especial**

**Seat Toledo TDI, una inversión segura.**

Auto Fuber le  
ofrece el Servicio  
Post-Venta que  
Ud. necesita.

**MANTENIMIENTOS:**

**Sin cita previa**

**Tiempo 30 minutos**

**Precio económico**



**Pintura**

**Grandes detalles que hacen grande un taxi:**

- Aire acondicionado, dirección asistida, radio y airbag conductor, de serie.
- Toma de alimentación para taxímetro y radio emisora.



**Chapa**

- Asiento conductor reforzado con regulación en altura y zona lumbar.
- Tapicería confeccionada en polipiel/textil.
- Parte posterior con alfombrillas de protección.
- Iluminación interior reforzada.



**Mecánica y Electricidad**

- Aumento de la potencia de la batería.
- Tres motores: el 1.6 y 100 CV gasolina y dos motores TDI, el 90 CV y el 110 CV diesel.
- Consumo de combustible (Norma MVEG). Motor TDI 110 CV Consumo mínimo 4,1 L/100 km.

**Badajoz, 52 (entre Ramón Turró y Llull) tel.: 93 485 00 49\***

# Una liga con las mismas estrellas

A caballo entre el final de agosto y el principio de septiembre, la Liga de las estrellas volverá a relucir. Habrá un poquito menos de luz, eso sí, porque ya no hay tanto dinero para comprar tanto astro. Todos los clubs andan a la espera de que el nuevo contrato de televisión que traiga el dinero que se ha acabado. Mientras, buscan futbolistas buenos, bonitos y baratos. La cuadratura del círculo.

El Barça de Louis van Gaal ha optado por la moderación. Se está pensando muchísimo cada fichaje porque ha derrochado 30.000 millones en dos años para no ganar ni un solo título. Empezó soñando con Mendieta, pero su alto precio, unido a su mala actuación en el Mundial, han desinchado la ilusión por el centrocampista del Lazio. El valencianista Kily González también sale caro. Así que, de momento, sólo han fichado a un portero alemán desconocido (Enke, ex del Benfica) y han repescado a un delantero formado en la masia y que hizo un buen papel en el Valladolid. Se llama Luis García.

Es más. Parece que el interés está en echar a jugadores que no cuentan para el técnico y que tienen sueldos muy altos antes que contratar a 'cracks' como Riquelme, eterno candidato a vestirse de azulgrana. Así, Dani, Alfonso, Dutruel, Geovanni y Christianval podrían abandonar la disciplina azulgrana si alguien paga por ellos, cosa harto improbable visto su rendimiento. Ya lo han hecho Sergi (Atlético), Abelardo (Alavés) y Reina (Villarreal).

El Espanyol también ha cambiado de entrenador. Juande Ramos, que hizo del Betis un equipo revelación la temporada pasada, sustituye al bueno de Paco Flores, que logró la permanencia de una plantilla joven y limitada. No se lo han agradecido con otro año al frente del equipo porque a una minoría no le caía bien. Ramos tendrá bajo sus órdenes al centrocampista argentino, ex de Newell's Old Boys, Maxi Rodríguez, un joven con un prometedor futuro al que han endosado el cartel de estrella. Le acompañarán el brasileño Fredson y el hasta ahora lateral derecho del Villarreal Xavi Roca. También buscan un portero: Manninger (Fiorentina) y Hedman (Coventry)



son los candidatos con más números.

El Real Madrid gasta la misma austeridad que el Barcelona. Y eso que tiene muchísimo dinero tras la venta de la ciudad deportiva. Pero como ganó la novena Copa de Europa y tiene a Zidane y a Figo (habrá que ver su rendimiento esta temporada), está más tranquilo. Incluso Jorge Valdano, el locuaz director deportivo del club blanco, ha advertido de que es posible que no se realice ningún fichaje para este curso.

El Atlético, de vuelta a Primera tras dos años de infierno, se ha movido con inteligencia y ha fichado sin tirar la casa por la ventana. Sergi, el que fue capitán del Barça tras la marcha de Guardiola, el central argentino Coloccini que triunfó en el Alavés y el delantero Javi Moreno, que se pasó un año en blanco en el Milan tras arrollar en el conjunto de Vitoria, son los fichajes que ha realizado hasta ahora. Gil y Futre, el director deportivo, quieren la cesión del madridista Flávio Conceição o la contratación del zaragocista Acuña para cubrir el centro del campo y tratar de dar la sorpresa este mismo año.

El año que será recordado por las pocas estrellas que se incorporaron al firmamento de la Liga española.

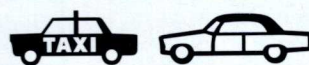
Ferran Imedio

## DAVID BRU GALIANA Abogados

SI TIENE USTED UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN, NO SE CONFORME CON LA INDEMNIZACIÓN PACTADA ENTRE LAS COMPAÑÍAS ASEGURADORAS. SOMOS ESPECIALISTAS EN DERECHO DE CIRCULACIÓN. OBTENGA CON NOSOTROS UNA MÁXIMA INDEMNIZACIÓN. PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS Y FAMILIARES. PRIMERA CONSULTA GRATUITA.

C/ Santaló, nº14, Entres. 1ª. 08321 Barcelona.  
Tel/ Fax. 93 414 13 01. Móvil 607 81 84 85. (LAS 24 H.)

## RECAMBIOS TAXI-AUTO SL



## ACCESORIOS

## Recambios en general al servicio del Taxi

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS  
NO CERRAMOS AL MEDIODÍA

Central: Castillejos, 306  
08025 BARCELONA  
Tel. 93 436 04 00  
Fax 93 436 04 05

Cartellá, 189  
08031 BARCELONA  
Tel. 93 357 44 54



Xavier Sabaté  
Xavier.dabate@amb.es

## No hay verano sin sus canciones

Desde que tenemos uso de razón (por lo menos una gran parte de la sociedad) siempre hemos asociado el verano a una canción. Es decir, estás con tus amigos y te preguntas: "¿Cuál fue el verano que pasamos en un camping de Lloret?" Pues la mejor manera de recordarlo es hacer memoria de cuál era la canción que sonaba machaconamente a todas horas.

Y es que canciones de verano hemos tenido para todos los gustos y colores.

Pero sin duda el rey indiscutible de este tipo de música ha sido Georgie Dann, que desde los setenta, ofreció verano tras verano, auténticos hits estivales. ¿Cómo no recordar aquello de *El negro no puede*, *Macumba* o *El Chiringuito*, y el más reciente, *La Barbacoa*?

Porque indudablemente, lo que impera en estas fechas es que la música sea pegadiza y la letra rime sin dificultad. Son canciones que se usan para ir de parranda y temas serios y cuidados parece que se contraponen con el ambiente caloroso y el bronceador.

Pero no fue Georgie quien comenzó con esta moda. Años antes, grupos como el Dúo Dinámico o Fórmula V arrasaban, allá por el 66, con temas como *Quince años* o *Eva María* respectivamente. Canciones que por otra parte duraban más de un verano... Pero es que en aquellos años tampoco se salía mucho de vacaciones.

Y de esta época tampoco podemos olvidar aquel grito de Los Amaya en que con sus pantalones de campana nos cantaban aquello de "Vete, me has hecho dano, vete".

La década de los ochenta nos dejó impagables joyas como *El baile de los pajaritos* de María Jesús y su acordeón, melodía que sigue triunfando en cualquier fiesta patronal que se precie de serlo. Y cómo olvidar cuando los españolitos des-

cubrimos que había una canción, la *Lambada*, que nos permitía hacer movimientos procaces. Daba igual que en vez de parecer que realizábamos contoneos brasileños pareciera que nos estuvieran dando descargas eléctricas. El caso es que había bula para arriarse.

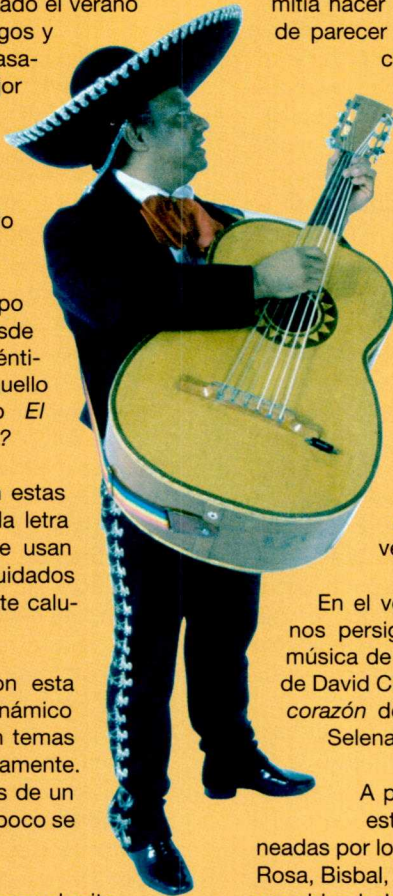
Y llegamos a la década de los noventa. Una década que ha cosechado algunos de los mayores éxitos en canción de verano. Quién iba a pensar que algo tan cañí como *Macarena* de Los del Río iba a terminar siendo bailada por algunos de los jefes de Estado más influyentes del planeta. Y es que a finales del siglo xx se impuso el tema estival acompañado de coreografía. Al bailecito de la ya citada canción, hubo que añadirle otros temas como aquel que nos hacía dar "un pasito pa'lante", de un recién conocido en España Ricky Martin, para terminar con un señor llamado King África que nos machacó el verano del 2000 al grito de "Boooooomba".

En el verano del 2001, multitud de temas veraniegos nos persiguieron por playas, chiringuitos, discotecas y música de supermercado. El eurovisivo *Dile que la quiero* de David Civera compitió en clara liza con el *No rompas mi corazón* de Coyote Dax, el *Yo quiero bailar* de Sonia y Selena o el *Carnavalito* del incombustible King África.

A pesar de la debacle eurovisiva, nadie duda que este año las canciones del verano estarán capitaneadas por los cantantes de la factoría *Operación Triunfo* con Rosa, Bisbal, Bustamante y Chenoa a la cabeza, en sus innumerables bolos por todo el país, a la espera de los nuevos valores que puedan surgir en la OT del curso que viene.

Aunque estoy seguro de que el Torero de Chyanne será un digno adversario.

En septiembre tendremos la respuesta.



## HERMANO GABRIEL

### SANADOR

- Alergias
- Anemia
- Angustia
- Anorexia
- Ansiedad
- Vértigos
- Cefaleas
- Neuralgias
- Taquicardias
- Bulimia
- Arritmia
- Asma
- Neurosis
- Riñón
- Cansancio
- Psicosis
- Próstata
- Ciática
- Claustrofobia
- Complejos
- Corazón
- Obsesiones
- Stress
- Psicosis maniaco-depresivas
- Eyaculación precoz
- Depresión
- Fobias
- Impotencia
- Insomnio
- Lumbago

### VIDENTE

- Limpieza de energías negativas de personas, viviendas, negocios.
- Problemas de pareja.
- Ayudas en los estudios.
- Creamos barreras de energía para impedir que causas externas enturbien el ambiente.
- Reemplazar toda clase de energías negativas por positivas.
- Ayudar con energía a deportistas y profesionales para un mayor rendimiento tanto físico como mental.

### CONSEJERO

- Problemas espirituales
- Problemas matrimoniales
- Problemas de negocios
- Estudios

Estos son los servicios que le ofrece el **HERMANO GABRIEL** con su acostumbrada seriedad.

**Tel. 93-325 61 60 • 93-426 87 20**

Teléfonos de martes a jueves - (Tarjetas de crédito)

[www.hermanogabriel.esmitic.com](http://www.hermanogabriel.esmitic.com)

Julio: de martes a jueves de 9 a 15h

Agosto: de martes a jueves de 9 a 13h

Meses normales: de martes a jueves de 9 a 19h



### La dentadura

La cogí en el Paseo de Gracia. Era una señora mayor, bastante mayor, y nada más sentarse, antes de decirme dónde quería ir, soltó un sonoro estornudo. Imaginense cómo sería éste que las palomas que había por allí se espantaron y salieron volando... Yo tengo que aceptar mi parte de culpa, porque aunque no fumo –lo dejé hace algún tiempo– cuando trabajo, mientras espero pasaje –con la ventanilla bajada, eso sí– pues me hago algún cigarrillo.

Sea por lo que fuere, por el humo residual o por el polen primaveral, el caso es que el estornudo fue de órdago, con tan mala fortuna que a la señora le salió volando la dentadura postiza que, tras colisionar en mi cogote y en dos o tres lados del coche, vamos, como una carambola a tres bandas, se metió debajo del asiento delantero.

En esto de la dentadura que quede claro que no tengo nada que achacar a la señora mayor, hay mucha gente que incluso se la cambia para estar más “guay”, como los artistas. De eso, repito, no me quejo. Pero se formó un buen lío. No había forma de encontrar la dicha dentadura, y miren ustedes que es grande una dentadura. Por el rabillo del ojo la vi meterse debajo del asiento delantero, pero total, la señora con un sofocón terrible trataba de hablarme y no podía. Me acuerdo de que sólo se le entendía ¡mmguafaataa”!

¡Jo con la situación chunga de los demonios!

Allí me tienen ustedes, agáchate, date la vuelta bajo la alfombrilla, corriendo los asientos, y la señora que no paraba de repetir: ¡“mmguafaataa”!

“Señora, cálmese por favor”, le dije, porque aquel balbuceo me ponía más nervioso aún, porque mi subconsciente interpretaba que decía: “¿Cuánto falta para encontrarla?” Y es que ella también miraba, pero como además de la dentadura le habían saltado también sus gafas, andaba a tientas con las manos porque no veía nada.

Paré el taxímetro porque tampoco me podía decir dónde quería ir. Así es que el número era pintoresco. Tuve que salir de la fila de parada porque llegaban más

pasajeros y los compañeros de atrás no podían ponerse en marcha.

De pronto, la señora empezó a ponerse colorada, se ve que del sofocón, me cogió fuertemente del brazo y entonces cambió la frasecita aquella por otra más corta y contundente: “in”... “in”...

“Me querrá decir imbécil”, pensaba.

“Yo... ‘in’... ‘in’”, repetía con insistencia y totalmente colorada mientras me daba su bolso. “Vaya”, pensé, “igual es una checoslovaca o algo así”. Pero algo sospeché, porque rodeé el taxi y le abrí la puerta sacando a la señora a la acera. Cogí el bolso, lo abrí y ¡oh, Dios!, ¡allí estaba el Ventolín!

Jo..., la señora era asmática y lo que pedía a grito pelado era el Ventolín. Rápidamente se lo metió en la boca, incluso tuve que aguantarle la mano, porque sin dientes creí que se tragaba el aparatito, y tras darse sus dosis, a los pocos segundos empezó a respirar mejor, cosa que me tranquilizó a mí también.

Proseguí la búsqueda de la dentadura con la ayuda de una linterna hasta que finalmente logré ver algo brillante. Eran los paladares rosas de la dentadura, que se había ido a incrustar en la guía del asiento del copiloto. Tras un rato de forcejeo, finalmente pude sacarla.

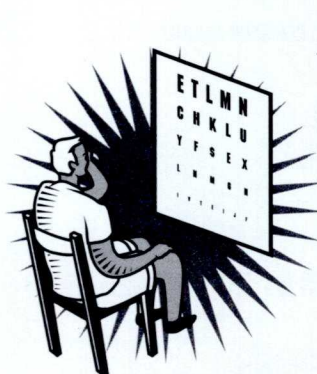
La señora no esperó ni a limpiar la pieza siquiera, simplemente se la colocó en la boca y me dijo: “Señor taxista, iba a casa del dentista, pero después del éxito, he decidido irme a pie. ¡Buenos días!”.

¿Qué les parece a ustedes?

No, si cuando yo digo que los taxistas tendríamos que cobrar un plus de peligrosidad ante tales desmanes mundanos que nos hacen bajar bandera para subirla media hora después y sin cobrar un euro...

Esa noche, cuando volví a casa y se lo conté a Araceli, nos reímos un rato largo (jo, me sabe mal por la señora, pobre, pero desde luego, dentro de todo, tuvo su gracia).

Maribel Silva



## OPTICA Castillo

### Descuento:

En gafas graduadas, Sol y Lentillas  
Para Taxistas y familiares  
Servicio control visión gratuito.

Provença, 117 (Urgell) 08029 Barcelona

**40%**  
DESCUENTO

Tel.: 931 635 968

**P** Parking gratuito clientes  
C. Urgell, 145 (Auto Industria)

# ¿ CUÁL ERA EL MOTIVO PARA NO CAMBIAR TU MÓVIL ?



NOKIA 3310

**GRATIS**



SIEMENS S45  
GPRS **POR SÓLO**

**69,90 €**



SIEMENS MT50  
GPRS **POR SÓLO**

**49,90 €**

Incluyendo además:

- Servicio exclusivo de *Garantía VIP*
- Sustitución en caso de avería
- Y las mejores tarifas del mercado

Llámanos ahora al 657 93 93 99  
y reserva ya tu nuevo móvil.

¿O TODAVÍA TE QUEDAN EXCUSAS?

**ANITEL**

AVDA. CONSTITUCIÓN, 159  
08860 CASTELLDEFELS  
TEL. 93 665 52 60 / 657 93 93 99

**amena**  
auna  
distribuidor oficial

**SAN CRISTOBAL**  
Patrón de los conductores.

**SANTA RITA**  
Patrona de los imposibles.

**SAN ANTONIO DE PADUA**  
El santo de los milágrs.

**POR SUERTE PARA LOS TAXISTAS  
HAY MUCHOS QUE SE PREOCUPAN POR ELLOS  
ALLÁ EN EL CIELO...  
Y ALGUNOS AQUÍ EN EL SUELO.**

*taxímetros® Barcino*

Ya lo dice el refrán: A Dios rogando y con el mazo dando.  
Así que no dejes de confiar en la ayuda de los Santos,  
pero asegúrate también de poner tu taxi en las mejores manos.

**MANTENIMIENTO GENERAL DEL TAXI S.L.**  
C. Onze de setembre 18 (L'Hospitalet)  
Laborables de 8 a 14 y de 15 a 20H.  
Teléfono 93 440 36 59. Fax 93 440 36 49.

**CATALANA DEL TAXÍMETRO S.L.**  
C. Lepanto 217 - 219 (Barcelona)  
Laborables de 7 a 22 h. sábados de 8 a 19.30 h.  
Domin. y Fest. de 9 a 13 h. Abierto al mediodía.  
Teléfono 93 231 11 07. Fax 93 231 96 60.