



NEXT GENERATION EU PROJECTS METROPOLITANS TRANSFORMADORS

2022

Gener 2022

Elaborat per

European Metropolitan Authorities (EMA)

Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)

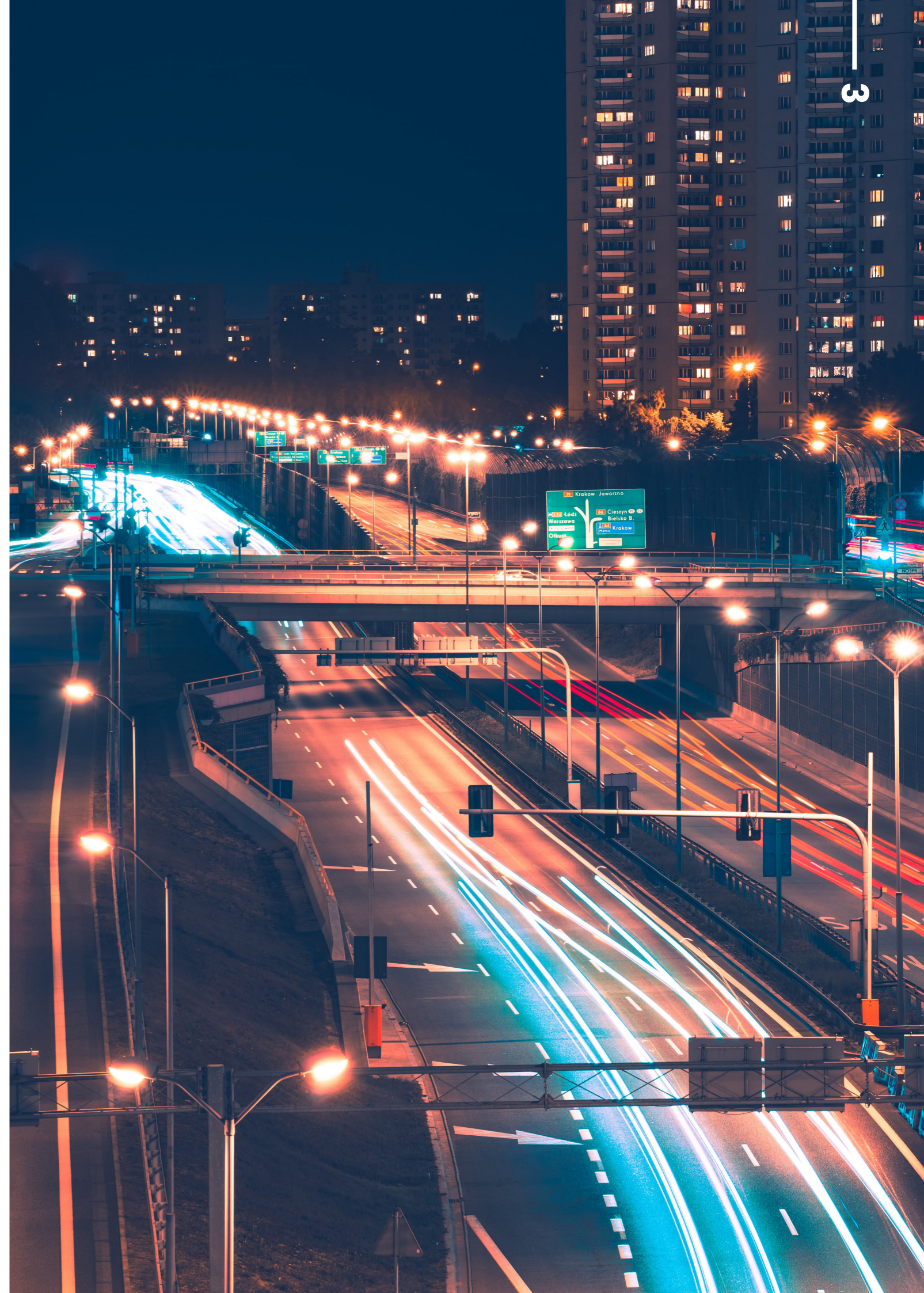


Amb el suport de

Bax & Company



Barcelona, 2022



Taula de continguts

CONTEXT

- 6 **Introducció**
- 7 **Distribució geogràfica**
- 10 **Flagships europeus**
- 11 **Àrees temàtiques**

PROJECTES

- 12 **Regió Metropolitana d'Amsterdam**
 - Hub Internacional d'Hidrogen
 - Promoció d'una infraestructura digital sostenible
- 16 **Àrea Metropolitana de Barcelona**
 - Desplegament d'infraestructura 5G
 - Ampliació de la Zona de Baixes Emissions (ZBE) metropolitana
- 20 **Regió de Bratislava**
 - Desinstitucionalització dels serveis socials
- 22 **Àrea Metropolitana de Brno**
 - Mesures de prevenció d'inundacions per tota la metròpolis
- 24 **Regió de Brussel·les Capital**
 - Ampliació de la xarxa de carrils bici
- 26 **Metròpolis GZM**
 - Promoció les dades obertes a escala metropolitana
- 28 **Diputació Foral de Guipúscoa**
 - Creació d'un sistema de mobilitat més intel·ligent
- 30 **Àrea Metropolitana de Cracòvia**
 - Sistema de gestió del consum energètic
 - Adaptació climàtica a escala metropolitana
- 34 **Àrea Metropolitana de Lió**
 - Enfortint la xarxa de suport social
 - Promoció del verd metropolità
- 38 **Ciutat Metropolitana de Milà**
 - Plantant 3 milions d'arbres d'ara a 2030
- 40 **Àrea Metropolitana del Gran Paris**
 - Construcció d'un nou Centre Aquàtic Olímpic

- 42 **Àrea Metropolitana de Porto**
 - Integració d'una línia exprés d'autobús (BRT)
 - Integració d'una nova línia de tren lleuger (LRT)
- 46 **MDAT Thessaloniki**
 - Estratègia de ciutat per un habitatge accessible
 - Transformant antics camps militars en espais verds
- 50 **Àrea Metropolitana de Toulouse**
 - Creació d'una xarxa metropolitana de carrils bici express
- 52 **Ciutat Metropolitana de Torí**
 - Millorant la qualitat de vida a tota la metròpolis
 - Revitalització d'àrees industrials abandonades
- 56 **Conclusions**

Introducció

Aquesta publicació ha estat elaborada per EMA (European Metropolitan Authorities), la xarxa de líders polítics de les principals ciutats i àrees metropolitanas d'Europa. El document il·lustra la manera en què les metròpolis europees estan liderant la recuperació post COVID-19, preparant i implementant projectes transformadors a escala metropolitana vinculats a finançament Next Generation EU. Els 22 projectes recollits en aquesta publicació estan sent liderats per 15 àrees metropolitanas europees i s'espera que mobilitzin un total de 3.490 milions d'euros arreu d'Europa.

La pandèmia COVID-19 ha tingut un profund impacte social i econòmic a tota la Unió Europea; un impacte sofert de manera desigual en els diferents segments de la societat. La pandèmia ha evidenciat la necessitat, cada vegada més urgent, de replantejar el funcionament de les nostres societats i economies per tal de salvaguardar una UE més sostenible, sana, més resiliència i digitalitzada, social i cohesionada.

La pandèmia també ha demostrat que les àrees metropolitanas han de tenir un paper més prominent en el disseny i implementació de polítiques públiques a nivell nacional i europeu, especialment d'aquelles relacionades amb el procés de recuperació postpandèmia. Tenint en compte l'escala sense precedents del paquet Next Generation EU i el seu grau d'alineament amb les àrees de competència i activitat de les principals metròpolis europees, es tracta d'una oportunitat única per consolidar els governs metropolitanas com actors clau en la recuperació postpandèmia i com a catalitzadors del canvi necessari per

a la transició cap a societats i economies més sostenibles i digitals.

En abordar àrees essencials vinculades a les necessitats de la ciutadania (transport sostenible i mobilitat, desenvolupament social i inclusió, energies renovables i eficiència energètica, gestió de residus, entre altres) des d'una perspectiva metropolitana, les metròpolis de la UE es troben en una posició estratègica per presentar projectes ambiciosos, transformadors i territorialment sòlids que contribueixin al desenvolupament inclusiu, digital i sostenible que necessita la Unió Europea.

Al llarg de la pandèmia, les àrees metropolitanas europees han seguit demostrant la seva capacitat de gestió eficient mitjançant la coordinació amb municipis metropolitanas i altres agents territorials i la mobilització de recursos per accelerar la recuperació postpandèmia d'una manera territorialment cohesionada. Malgrat no estar formalment involucrades en el disseny dels Plans Nacionals per a la Recuperació i Resiliència dels fons Next Generation, les àrees metropolitanas tenen els projectes, la capacitat de gestió i els recursos tècnics i financers necessaris per multiplicar l'impacte d'aquests fons.

El present recull de projectes metropolitanas contribueix a fer visible aquesta realitat i il·lustra la forma en que les àrees metropolitanas europees ja estan liderant les transicions ecològiques, digitals i justes tan necessàries en els seus territoris. Aquests projectes tenen un clar caràcter metropolitana que transcendeix les fronteres locals i que tenen l'ambició de transformar positivament tot el seu territori.

European Metropolitan Authorities (EMA) és la xarxa de representants polítics de les principals ciutats i àrees metropolitanas europees. Compta amb més de 40 membres avui dia. Presentada per l'Àrea Metropolitana de Barcelona el 2015, s'ha convertit en una plataforma de diàleg polític entre metròpolis, institucions europees i governs nacionals. Aquest treball conjunt queda reflectit en estudis, reunions i projectes, i en un fòrum anual que conclou amb l'adopció d'una declaració política que busca defensar la dimensió metropolitana de les polítiques europees. L'EMA també s'ha convertit en una plataforma activa de diàleg amb alts representants de la Comissió Europea, el Parlament Europeu i el Comitè de les Regions.

<https://ema.amb.cat>

 @EMAmetropolitan



Distribució geogràfica



Flagships europeus

A través dels projectes presentats en aquesta publicació, les metròpolis EMA demostren com les àrees metropolitanes europees juguen un rol actiu en contribuir a cada flagship (entès com a prioritats, o programa emblemàtic) europeu, tal i com els defineix la Comissió Europea en la seva Estratègia de Creixement Sostenible Anual del 2021:

ACTIVACIÓ

La distribució anticipada de tecnologies netes aptes pel futur i l'acceleració del desenvolupament i l'ús d'energies renovables.

RENOVACIÓ

La millora de l'eficiència energètica en edificis públics i privats.

CÀRREGA I DESCÀRREGA

La promoció de tecnologies netes aptes pel futur per tal d'accelerar l'ús de modes de transport sostenibles, accessibles i intel·ligents, estacions de recàrrega i d'avituellament i l'ampliació del transport públic.

CONNEXIÓ

El desplegament ràpid de serveis de banda ampla d'alta velocitat a totes les regions i llars, incloses les xarxes de fibra i 5G.

MODERNITZACIÓ

La digitalització de l'administració pública i dels serveis, incloent els sistemes judicial i de salut.

AMPLIACIÓ

L'augment de capacitat dels núvols de dades industrials europeus i el desenvolupament de processadors més potents, sostenibles i innovadors.

RECICLATGE I MILLORA

L'adaptació dels sistemes educatius en suport de les competències digitals i potenciació de l'educació i la formació professional per a totes les edats.

Àrees temàtiques

Els membres EMA són actius en nombroses àrees vinculades al desenvolupament regional sostenible. Aquestes van des del transport i la mobilitat sostenible a la gestió de residus, el desenvolupament social i l'economia circular. Les àrees metropolitanes europees són agents actius pel canvi en les següents àrees temàtiques:



MOBILITAT I TRANSPORT SOSTENIBLES



GESTIÓ DE L'AIGUA



DESENVOLUPAMENT SOCIAL



ENERGIES RENOVABLES I EFICIÈNCIA ENERGÈTICA



INFRAESTRUCTURA VERDA I BLAVA



GESTIÓ DE RESIDUS



PROMOCIÓ ECONÒMICA



HABITATGE



ESPAI PÚBLIC



ECONOMIA CIRCULAR



TIC-SMART CITIES



Regió Metropolitana d'Amsterdam

Hub Internacional d'Hidrogen



ACTIVACIÓ

PRESSUPOST
€2.000M*

RESUM

Per tal de complir amb els objectius europeus i nacionals en matèria climàtica fixats per a 2030 i 2050, la Regió Metropolitana d'Amsterdam (MRA) i l'Àrea del Canal del Mar del Nord (NSCA) estan fent una ambiciosa aposta per l'hidrogen verd, (hidrogen lliure d'emissions de carboni en la seva producció).

L'hidrogen és essencial per a la continuïtat dels ports aeris i marins i de la indústria. La visió de la MRA i de la NSCA és desenvolupar el Hub d'Hidrogen d'Amsterdam - Àrea del Canal del Mar del Nord i convertir-lo en un centre internacional

DIMENSIÓ METROPOLITANA

La MRA és una regió econòmicament forta, amb una població de més de 2.5 milions de persones i unes autoritats locals ambicioses. Els partits de la regió volen construir una societat circular sense emissions. Tenint en compte la posició estratègica de la MRA per construir noves cadenes de valor sostenibles per la metròpolis i pels Països Baixos, com ara l'acer verd i els combustibles nets per a

d'hidrogen en les pròximes dècades. El camí cap a un hub d'hidrogen a la NSCA consisteix passa per augmentar la capacitat de producció d'hidrogen verd, amb energia sostenible provinent de granges eòliques marines, i en connectar-lo amb la xarxa nacional d'hidrogen. S'espera que l'arribada d'hidrogen a gran escala tingui lloc a partir de l'any 2030.

Els plans pel hub d'hidrogen es troben descrits en un document de posició que es pot descarregar a www.noordzeekanaalgebied.nl.

l'aviació i la navegació, el govern metropolità ha decidit apostar de forma molt clara per l'hidrogen. Donades la presència del Port d'Amsterdam, del hub de combustibles i energia d'alta qualitat i del hub internacional d'aviació a Schipol, la MRA es troba perfectament posicionada per esdevenir una regió líder en la transició cap a la neutralitat de carboni i la circularitat.



*Aquesta xifra pot estar subjecta a canvis, dependent de l'estat de desenvolupament i innovació d'hidrogen i acer verds.

ACTORS IMPLICATS

L'Àrea del Canal del Mar del Nord (NSCA) i la Regió Metropolitana d'Amsterdam (MRA) són els principals promotors d'aquest projecte.

El port d'Amsterdam, l'Aeroport d'Amsterdam Schiphol, Tata Steel, Gasunie, Nobian, Vattenfall, Alliander, Autoritat Provincial d'Holanda Septentrional, Municipi d'Amsterdam, MRA, Zaanstad Maakstad i Projectbureau NZKG també hi participen per tal d'accelerar la transició.

Els partits de la MRA i la NSCA busquen constantment vies de col·laboració amb actors públics i privats i amb el públic general dels Països Baixos i de l'interior d'Europa. Treballen conjuntament amb actors nous i d'altres ja establerts, relacionats amb la indústria, els ports i el transport internacional, l'economia circular, l'electroquímica i l'electròlisi, els operadors de xarxes per a la infraestructura energètica subterrània i les institucions científiques. La col·laboració amb un ventall tan ampli d'actors és un requisit per tal d'assegurar l'èxit a la transició que es vol assolir.

IMPACTE ESPERAT

- 1 Reducció de **10-11 Mtones de CO₂** d'ara a 2030
- 2 **€19.000** milions en valor afegit
- 3 **171.000 llocs de treball (verds)** assegurats a la NSCA

“ **A través del hub d'hidrogen, estem fent un pas important cap al futur; un futur sense combustibles fòssils, però amb una indústria i economia fortes i neutrals des del punt de vista energètic. Les característiques úniques de la regió fan de l'hidrogen un excel·lent punt d'inici per realitzar noves cadenes de valor sostenibles i úniques per als Països Baixos, com l'acer lliure de CO₂ i els combustibles nets per a la navegació i l'aviació.**

Victor Everhardt, Alcalde de la ciutat d'Amsterdam i membre del consell directiu de la NSCA

LÍNIA TEMPORAL



Per més informació, contacteu:

Ingrid Post
Directora del programa per a la transició energètica a la NSCA
ingrid.post@noord-holland.nl

**metropolitan
region amsterdam**

Promoció d'una infraestructura digital sostenible



ACTIVACIÓ

CONNEXIÓ

AMPLIACIÓ

MODERNITZACIÓ

PRESSUPOST
€49M

RESUM

Amb la generació, transmissió i emmagatzematge d'un volum creixent de dades, la presència d'una excel·lent infraestructura digital es converteix en un requisit pel funcionament normal de les societats d'avui dia. És en aquest context que la Regió Metropolitana d'Amsterdam (MRA) es troba promovent LEAP, una plataforma de col·laboració que té com a objectiu accelerar el desenvolupament de centres de dades d'última generació i aptes pel futur.

LEAP té com a visió facilitar la transició cap a una

DIMENSIÓ METROPOLITANA

A través del projecte LEAP, la Regió Metropolitana d'Amsterdam continua adreçant els reptes més urgents de la regió a través d'una perspectiva metropolitana. En reunir les diferents parts interessades, inclosos centres rellevants de l'escena digital metropolitana, i en promoure accions conjuntes i coordinades, la MRA pretén convertir-se en un node central pel sector

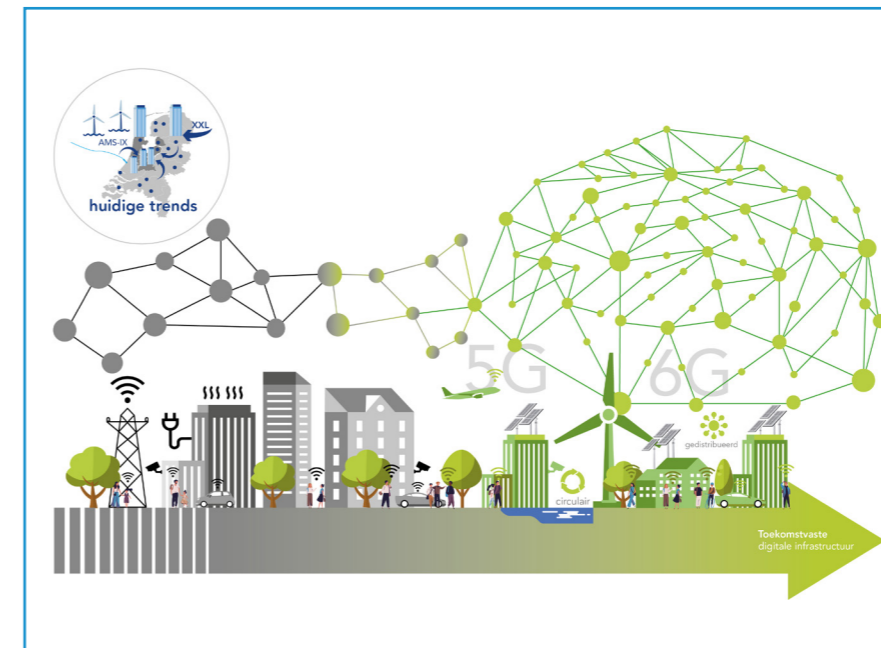
ACTORS IMPLICATS

El projecte LEAP ha consolidat una coalició d'organitzacions líder que representen tota la cadena de valor.

La coalició compta amb les següents organitzacions: Alliander, AMS Institute, AMS-IX, Amsterdam Economic Board, Asperitas Certios, CWI, Dell, Technologies Deloitte, Dutch Digital Delta, Ciutat d'Amsterdam, Ciutat de Haarlemmermeer, Green IT Amsterdam, Hewlett Packard Enterprise, IBM, IMEC, Interxion, Iron Mountain, KPN, Microsoft, Ministeri d'Afers Econòmics, Coalició Holandesa per la Intel·ligència Artificial, Nldigital, Omgevingsdienst, Penta Infra, PhotonDelta, Rabobank, Universitat Radboud, Red Hat, Holland Enterprise Agency (RVO), Royal Schiphol Group, SURF, TNO, Topsector Energie, Universitat de Twente (UT), Vmware, i Universitat VU d'Amsterdam.

infraestructura metropolitana digital i sostenible, mitjançant el desplegament i desenvolupament de tecnologies noves i d'altres ja existents que contribueixin a l'eficiència energètica i a la integració d'aquestes tecnologies en el sistema energètic i en el paisatge del territori, tot garantint un ús circular dels materials. LEAP és una coalició de centres de dades, usuaris finals, proveïdors de serveis de telecomunicacions, proveïdors de maquinari, organitzacions de xarxes, universitats i centres de recerca, empreses i els diferents governs de la Regió Metropolitana d'Amsterdam.

internacional de centres de dades. La MRA persegueix generar un impacte regional, nacional, europeu i mundial, amb una infraestructura digital a prova del futur, i amb l'accessibilitat i les oportunitats com a eines claus per a la transició ecològica i econòmica que actualment es busca a nivell metropolità.



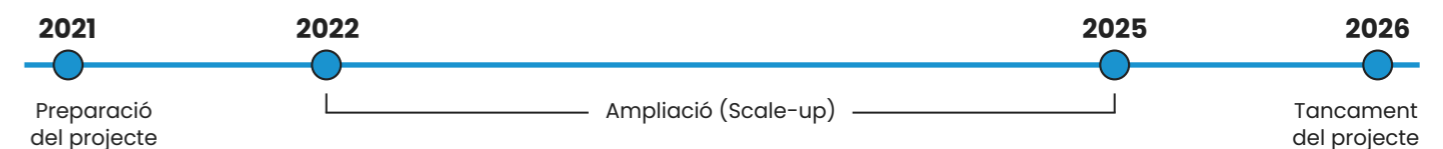
La transició cap a una infraestructura digital sostenible precisa un sistema intel·ligent, flexible i ben distribuït, amb un ús circular de l'aigua i dels materials.

Les solucions innovadores són essencials.

IMPACTE ESPERAT

- 1 Increment de l'eficiència energètica i de l'ús circular dels equipaments TIC en un **40%**
- 2 **2 patents** per a noves innovacions
- 3 Més de **100 llocs** de treball assegurats a través de la innovació en productes i serveis, intercanvis de coneixement i de laboratoris de camp
- 4 **1000 estudiants i especialistes en TIC formats** en TIC sostenibles
- 5 **Col·laboració amb 100 organitzacions** actives en eficiència energètica i/o circularitat

LÍNIA TEMPORAL



Per més informació, contacteu:

Marjolein Bot
Cap d'Energia al Consell Econòmic d'Amsterdam
m.bot@amecboard.com

**metropolitan
region amsterdam**

Àrea Metropolitana de Barcelona 16

Desplegament d'infraestructura 5G



ACTIVACIÓ

CONNEXIÓ

MODERNITZACIÓ

PRESSUPOST

€74M

€5M

RRF

RESUM

El projecte desplegarà infraestructura 5G a les platges metropolitanades, a les carreteres de l'àrea metropolitana de Barcelona i en pols estratègics, industrials i econòmics, per tal d'oferir un millor servei a la ciutadania i al sector privat, amb especial atenció a les petites i mitjanes empreses.

L'objectiu principal de la intervenció és promoure la competitivitat territorial i avançar cap a una economia sostenible i digital. El resultat serà una xarxa 5G multioperador amb una alta capacitat de configuració destinada a millorar el desenvolupament socioeconòmic de l'àrea metropolitana de Barcelona.

DIMENSIÓ METROPOLITANA

El desplegament de la infraestructura 5G ha estat dissenyat donant prioritat a les intervencions que responen a la perspectiva metropolitana i que millor s'ajusten a les necessitats socioeconòmiques del territori.

molt important, doncs, garantir un servei 5G d'alta qualitat al llarg de les 42 platges metropolitanades, més enllà dels seus límits municipals. D'altra banda, la instal·lació de 5G a les carreteres de circumval·lació i en els pols econòmics i industrials millorarà la seva competitivitat i impulsarà l'activitat econòmica i social de l'àrea metropolitana en tot el seu conjunt.

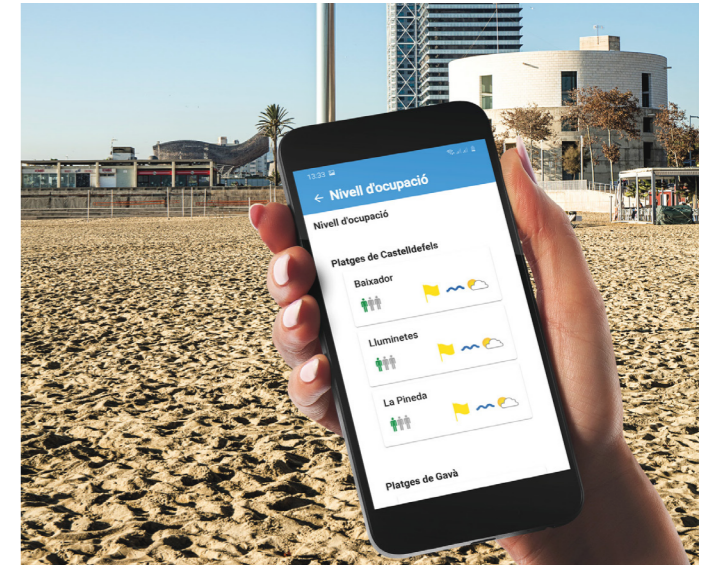
El litoral de Barcelona és un pol que atrau milers de visitants locals i d'arreu del món cada any. És



ACTORS IMPLICATS

El projecte s'ha desenvolupat en cooperació amb els municipis i els actors públics i privats de l'àrea metropolitana de Barcelona.

La implementació del projecte es materialitzarà mitjançant una col·laboració públic-privada, amb l'objectiu d'instal·lar, operar i mantenir una xarxa 5G multioperador amb una capacitat de configuració considerable. La idea és crear una infraestructura d'alta qualitat, a ser utilitzada per diferents operadors i amb la finalitat d'oferir el millor servei als ciutadans i a les empreses metropolitanades.

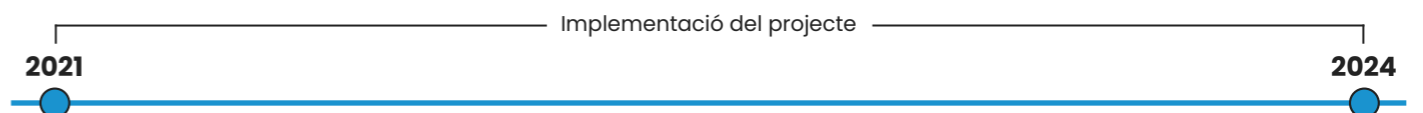


IMPACTE ESPERAT

- 42 platges metropolitanades amb cobertura 5G**
- 36 km de carreteres de circumval·lació amb cobertura 5G**
- 80 punts de connexió en platges metropolitanades i 43 en punts de les carreteres de circumval·lació**



LÍNIA TEMPORAL



Per més informació, contacteu:

Antoni Farrero
Coordinador de l'Oficina Tècnica de Gerència
farrero@amb.cat



Àrea Metropolitana de Barcelona 18

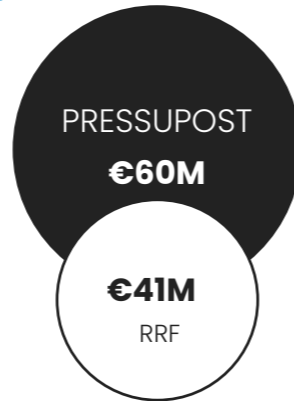
Ampliació de la Zona de Baixes Emissions (ZBE) metropolitana



ACTIVACIÓ

CÀRREGA I DESCÀRREGA

MODERNITZACIÓ



RESUM

El projecte té com a objectiu principal ampliar la Zona de Baixes Emissions (ZBE) de l'àrea metropolitana de Barcelona, fomentar mitjans de transport no contaminants, la mobilitat elèctrica a través de l'electrificació de la xarxa de transport públic, l'ús de bicicletes, la intermodalitat i la digitalització en la gestió del transport. Aquesta iniciativa s'emmarca sota l'objectiu general de promoure la descarbonització de la mobilitat metropolitana per una metròpolis més saludable i sostenible.

DIMENSIÓ METROPOLITANA

L'àrea metropolitana de Barcelona s'estén un total de 636 km² i està constituïda per 36 municipis i una població de més de 3.2 milions de persones. Les interconnexions econòmiques, socials i culturals entre els seus ciutadans i els seus territoris generen milions de viatges diaris, fent de la mobilitat i del transport qüestions clau que s'han d'abordar des d'una perspectiva metropolitana.

Les intervencions més rellevants del projecte són: l'expansió de la ZBE i la millora de les seves capacitats tècniques; la digitalització i gestió intel·ligent de la infraestructura ciclista; el llançament d'un sistema públic de bicicletes metropolitanas; la millora de l'accessibilitat a les parades d'autobús; la instal·lació de centres de transport intermodals; l'electrificació del transport públic i la digitalització del sistema de transport.

El projecte dona una resposta integral a les necessitats del sistema metropolità de mobilitat i de transport - que va més enllà de les fronteres administratives municipals - en col·laboració amb els diferents municipis metropolitans. Les zones de baixes emissions, la infraestructura de mobilitat, els carrils bici i les connexions intermodals superen els límits locals, requerint una resposta integrada al territori i en línia amb les necessitats dels seus ciutadans.



Photos: AMB Informació

ACTORS IMPLICATS

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), el principal operador de transport públic a l'àrea metropolitana.

AMB Informació i Serveis SA (AMB Informació), responsable de la gestió i difusió de la informació del transport.

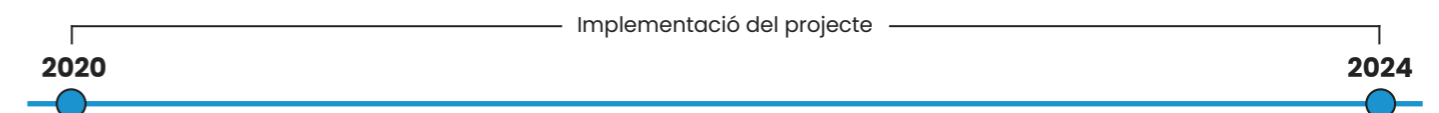
L'AMB coordinarà el projecte i proporcionarà als municipis les eines i el suport necessaris perquè puguin desenvolupar i gestionar les seves pròpies ZBE. TMB exercirà un paper clau en l'electrificació de la flota d'autobusos i l'AMB liderarà la creació d'un nou sistema integrat d'abonaments i la digitalització de la informació del transport metropolità.



IMPACTE ESPERAT

- 1 Reducció de més de **3.5M tones de CO₂** cada any
- 2 **10M viatges** addicionals realitzats en bicicleta, cada any
- 3 **48 autobusos elèctrics** nous

LÍNIA TEMPORAL



Per més informació, contacteu:

Carles Conill
Director de Mobilitat Sostenible
conill@amb.cat



Regió de Bratislava

20

Desinstitucionalització dels serveis socials



RENOVACIÓ

PRESSUPOST
€28.5M

RESUM

El projecte respon directament a la falta de serveis de suport per a pacients amb autisme a la regió, on l'oferta es veu clarament superada per la demanda. Es renovarà una zona edificada a la zona de Petržalka i s'establirà el nou Centre Autista de Bratislava. Aquest oferirà serveis a pacients adults amb aquest trastorn i que respectin els principis de comunitat en la implementació de serveis socials.

S'oferiran serveis en dos edificis separats. En el primer, s'oferirà un servei social durant tot l'any i en el segon s'oferirà un servei d'ambulatori, ambdós amb una capacitat per a 12 pacients.

Els serveis es prestaran d'acord amb els últims coneixements sobre aquest trastorn, respectant les necessitats específiques de cada pacient.

A part del Centre Autista, i amb l'objectiu de desinstitucionalitzar els serveis socials de la zona, la Regió de Bratislava també coordinarà la transformació d'un equipament social a la localitat de Stupava. L'objectiu és oferir serveis socials a escala comunitària, permetre que els pacients visquin en un entorn social natural, similar a una família, i evitar l'exclusió social i la segregació.

DIMENSIÓ METROPOLITANA

Com a àrea metropolitana, la Regió de Bratislava s'enfronta a grans reptes en comparació amb altres regions d'Eslovàquia. Això es deu, en gran part, al seu elevat nombre d'habitants i a la seva diversitat. La manca de diagnòstic de trastorns de l'espectre autista en el passat ha donat lloc a una major necessitat de prestació d'aquests serveis en el present. En l'actualitat, encara són poques les instal·lacions que poden atendre a infants, i els pacients adults i les seves famílies també troben dificultats per ser atesos amb el suport professional que precisen. El Centre Autista té com a objectiu abordar aquesta realitat i oferir un servei de qualitat per a pacients adults de tota la regió, reflectint així la importància de l'acció social coordinada a escala metropolitana.



ACTORS IMPLICATS

El projecte serà liderat per la Regió de Bratislava, en col·laboració amb Petržalka, el districte més gran de Bratislava i amb comunitats i institucions locals.



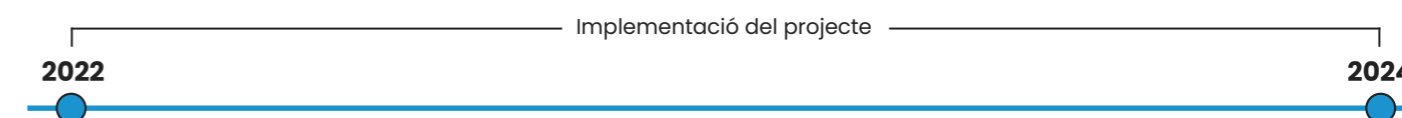
IMPACTE ESPERAT

1 **Més de 24 ciutadans** amb trastorns de l'espectre autista es veuran recolzats, junt amb les seves famílies



Les imatges mostren les instal·lacions especialitzades per adults amb trastorns de l'espectre autista que es preveuen al Centre Autista de Bratislava.

LÍNIA TEMPORAL



Per més informació, contacteu:

Tomáš Teleky
Director de l'oficina de Brussel·les de la
Regió de Bratislava
Mgr.Tomas.Teleky@region-bsk.sk



BRATISLAVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ
NAJLEPŠIE MIESTO PRE ŽIVOT

21

Àrea Metropolitana de Brno

22

Mesures de prevenció d'inundacions per tota la metròpolis



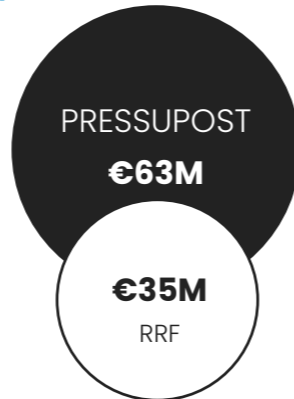
ACTIVACIÓ

RESUM

El projecte es centra en la implementació de mesures de prevenció d'inundacions basades en natura per tal de protegir els habitants de Brno i les seves propietats i per fer que la zona afectada sigui més atractiva, a través de la promoció de la natura urbana, per exemple.

S'aplicaran solucions basades en natura (NBS, per les seves sigles en anglès,) al centre de la ciutat, amb l'objectiu d'augmentar-hi la

biodiversitat, establir-hi una zona d'aiguamolls i una zona litoral rica i única. En conjunt, aquestes actuacions contribuiran a protegir a la població de les inundacions. A més, aniran acompanyades de plans per afegir espais públics prop del curs de l'aigua, dissenyats per la recreació dels residents a través d'una xarxa de camins i carrils bici, tot aportant un gran valor social afegit a la zona.



DIMENSIÓ METROPOLITANA

Abordar la protecció contra les inundacions des d'una perspectiva metropolitana no és nou per a l'Àrea Metropolitana de Brno. Arran de les inundacions de 1997 i 2006, Brno va construir un primer sistema de mesures vinculades a la natura arreu de la metròpolis per tal de resistir a les inundacions als rius Svratka i Svitava.

La protecció contra les inundacions ha de gestionar-se en cooperació amb altres municipis metropolitans per tal d'assegurar un enfocament integral, ja que les mesures adoptades en una secció del riu solen veure's reflectides riu avall.



Font: Associació Svratka (A PLUS, ŠINDLAR, Václav Čermák, Miroslav Korbička, Miloš Trenz).

23

ACTORS IMPLICATS

La ciutat de Brno
Oficina de l'Arquitecte en Cap de la ciutat de Brno
Empresa de gestió de la conca del Riu Moravia
Empresa de gestió de l'aigua i de residus

IMPACTE ESPERAT

- 1 **5.823** habitants protegits
- 2 **5.570M CZK (214M€)** d'actius immobiliaris protegits
- 3 **3.435 km (21.1 ha)** del curs d'aigua revitalitzats

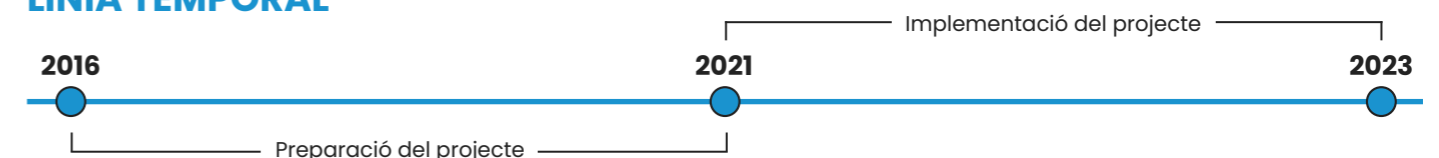


Imatge de les mesures de prevenció d'inundacions previstes a Brno. Aquestes també tenen com a objectiu promoure la biodiversitat a l'àrea, així com generar valor social afegit pels habitants a través de la creació de nous espais públics.

« **Aquest és un dels projectes més estratègics per l'Àrea Metropolitana de Brno. Aquestes mesures de prevenció d'inundacions són necessàries pel desenvolupament de la ciutat de Brno i de tots els municipis de l'àrea metropolitana. L'objectiu és revitalitzar les ribes del riu i fer que el seu entorn sigui més atractiu per als habitants de tota la zona i, al mateix temps, crear un lloc per a la recreació, l'esport i la vida social i cultural. És necessari abordar la protecció contra les inundacions en cooperació amb totes les parts interessades de la metròpolis. Per tant, aquesta solució de protecció contra les inundacions també està associada amb d'altres en diferents municipis de la metròpolis.**

Tomáš Koláčný, Alcalde de la ciutat de Brno

LÍNIA TEMPORAL



Per més informació, contacteu:

Soňa Raszková
Especialista en cooperació exterior,
comunicació i màrqueting
raszkovalsona@brno.cz



Regió de Brussel·les Capital

24

Ampliació de la xarxa de carrils bici



RECICLATGE I MILLORA

RESUM

El pla de mobilitat regional de la Regió de Brussel·les Capital ("Good Move") pretén reduir el nombre de viatges en vehicle privat en un 25% de cara al 2030, i fomentar les modalitats sostenibles de transport. Dos dels seus principals components, inclosos a la principal xarxa de carrils bici de la ciutat de Brussel·les, són les xarxes "Bicycle PLUS" i "Bicycle Comfort". Prop

DIMENSIÓ METROPOLITANA

El projecte Vélo PLUS/Bicycle PLUS és el resultat d'una visió metropolitana sobre la mobilitat a la regió de Brussel·les Capital. Seguint aquesta visió, es desenvoluparan les connexions necessàries entre la principal xarxa de carrils bici i les regions

d'un 33% de la xarxa de "Bicycle PLUS" es troba completada a dia d'avui, metre que s'està duent a terme un estudi per a avaluar la qualitat de les instal·lacions existents a la xarxa "Bicycle Comfort". Les principals connexions amb Flandes i Valònia encara han de ser establertes i cal millorar la qualitat de la xarxa existent.

de Flandes i Valònia. Això implicarà la construcció de carrils bici al llarg de carreteres principals, d'estructures pedalables i de les diferents barreres urbanes (camins, canals, autopistes).

PRESSUPOST
€34.1M



ACTORS IMPLICATS

Govern de la Regió de Brussel·les Capital
Govern Federal

IMPACTE ESPERAT

- 1 6.5 km de carrils bici nous de cara al 2026
- 2 7000 nous llocs d'aparcament per a bicicletes de cara al 2026



“ El nostre objectiu principal és oferir una millor qualitat de vida als ciutadans de Brussel·les. En apostar pel desenvolupament de la xarxa de transport públic, en 15 anys hem duplicat el seu nombre d'usuaris. Però no ens aturarem aquí. Amb el pla Good Move hem establert un enfocament global pel futur de la mobilitat a Brussel·les. Gràcies a la nova infraestructura ciclista i a una millor comunicació, a Brussel·les hi ha més persones que utilitzen les seves bicicletes regularment.

Pascal Smet, Secretari d'Estat de la Regió de Brussel·les Capital

LÍNIA TEMPORAL



Per més informació, contacteu:

Geert de Roep
Cap de Relacions Multilaterals i Unitat Europea
gderoep@gob.brussels



25

Metròpolis GZM

26

Promoció les dades obertes a escala metropolitana



CONNEXIÓ

MODERNITZACIÓ

AMPLIACIÓ

PRESSUPOST
€1.1M*

RESUM

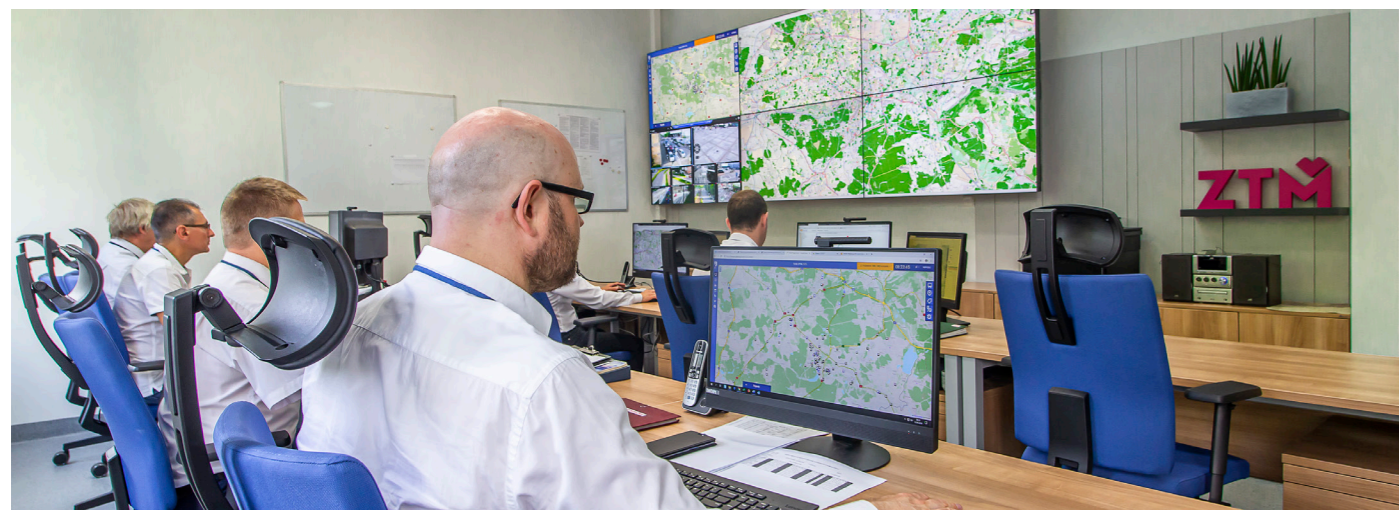
El projecte “GZM Open Data” establirà una plataforma de dades obertes a nivell metropolità. Aquesta servirà com a base per a la implementació de serveis públics i hi podran accedir residents, inversors i visitants a l'àrea metropolitana. El projecte es troba alineat amb l'estratègia nacional d'obertura de dades i obrirà les dades municipals al públic, donant suport a la visió “inverteix-treballa-viu” (“invest-work-live”) del govern metropolità, que té com a objectiu posicionar la metròpolis GZM internacionalment com un lloc atractiu on viure, invertir i per visitar.

DIMENSIÓ METROPOLITANA

Les dades presentades a través de GZM Open Data contribuiran a la visió “invest-work-live” a escala metropolitana, cobrint tots els municipis membres de la metròpolis. En incloure dades educatives, d'habitatge, transport i entreteniment

Les dades recollides a través de la plataforma serviran com a base per desenvolupar aplicacions web en núvol que facilitin la identificació d'àrees interessants per a inversions, d'instal·lacions R+D, i de continguts educatius i relacionats amb l'habitatge, el transport i l'entreteniment per residents. Els municipis membres de la metròpolis podran utilitzar la plataforma com a eina analítica i de suport en els seus processos de presa de decisions. Serà la plataforma de governs locals més gran de Polònia. Algunes de les seves funcionalitats han estat desenvolupades durant una sèrie de tallers celebrats amb l'equip inter-ministerial “GovTech Polska”.

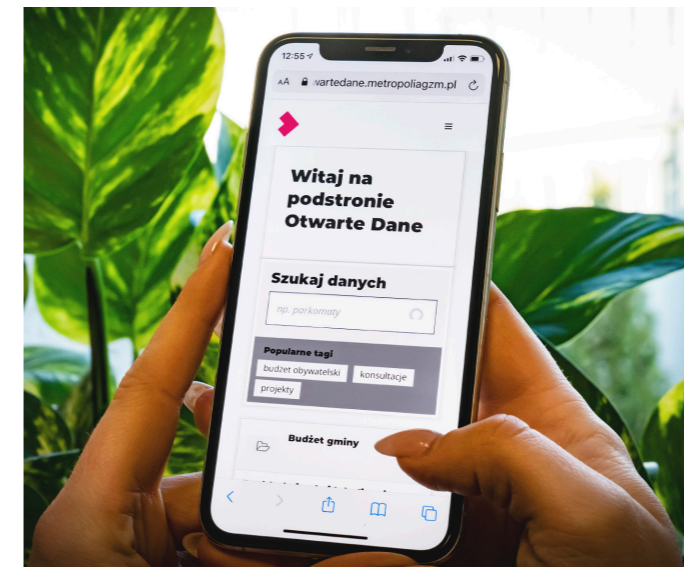
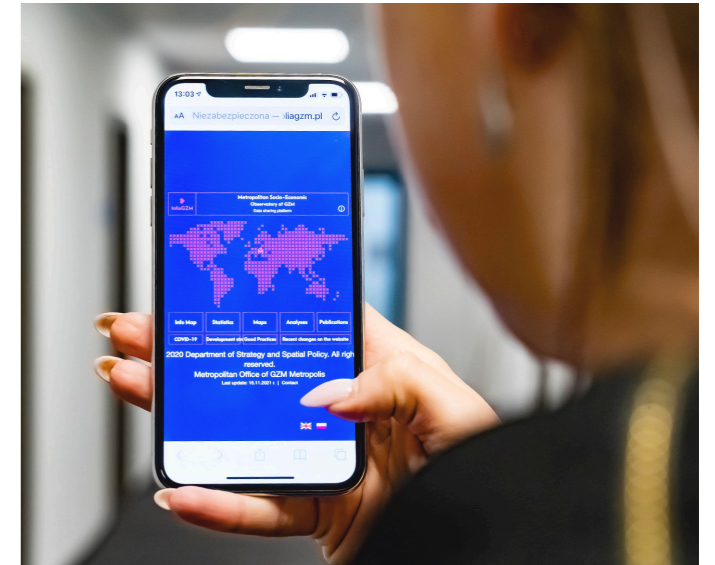
rellevants pel conjunt de la població, juntament amb indicadors rellevants per a inversors, la plataforma facilitarà la cerca i anàlisi de dades d'interès per tots els usuaris interessats, en un sol lloc i a través d'una sola eina.



*1 milió d'€ finançats pel Pacte Polac i €100.000 finançats per Metropolis GZM.

ACTORS IMPLICATS

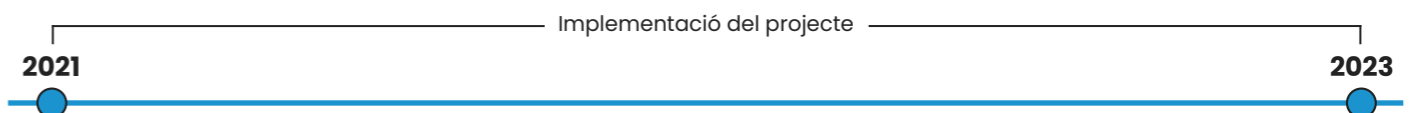
Departament de Desenvolupament Socioeconòmic
Departament de Projectes i Inversió
Departament d'Urbanisme
Departament de Comunicació i Màrqueting
Municipis membres de la metròpolis GZM
Equip inter-ministerial GovTech Polska a l'Oficina del Primer Ministre – suport durant els tallers



IMPACTE ESPERAT

- 1 **200** conjunts de dades compartits a la plataforma (175 dels quals són conjunts de cinc estrelles)
- 2 **38** equipaments municipals oferint conjunts de dades
- 3 **25** categories de conjunts de dades cobertes

LÍNIA TEMPORAL



Per més informació, contacteu:

Natalia Puchala
Departament de Desenvolupament Socioeconòmic,
Divisió de Cooperació Internacional
n.puchala@metropoliagzm.pl



Creació d'un sistema de mobilitat més intel·ligent



CONNEXIÓ

MODERNITZACIÓ

RESUM

L'objectiu d'aquest projecte és facilitar la connectivitat i l'intercanvi d'informació per un sistema de mobilitat més intel·ligent, sostenible i integrat a la regió de Guipúscoa. Això s'aconseguirà mitjançant el desenvolupament de sistemes digitals de suport dirigits a informar els usuaris del transport públic de forma eficaç a través de sistemes de comunicació

DIMENSIÓ METROPOLITANA

La Diputació Foral de Guipúscoa és l'organisme governamental encarregat de la planificació i gestió del transport públic a tot el territori de Guipúscoa. El projecte es troba conceptualitzat amb la visió de cobrir tota la zona de Guipúscoa, oferint serveis de transport més intel·ligents a tota la seva població des d'una perspectiva cohesiva i metropolitana.



PRESSUPOST

€19.8M

€9.9M

RRF

actualitzats amb l'última tecnologia, de nous mètodes digitals de pagament i de l'explotació de les dades recopilades. Totes aquestes mesures es realitzaran d'acord amb les demandes actuals de la ciutadania pel que fa al servei públic relacionat amb el transport inter-urbà.

ACTORS IMPLICATS

- Diputació Foral de Guipúscoa
- Empreses tecnològiques responsables del desenvolupament de productes digitals
- Empreses concessionàries
- Operadors de transport (carretera i ferrocarril)
- Ajuntaments

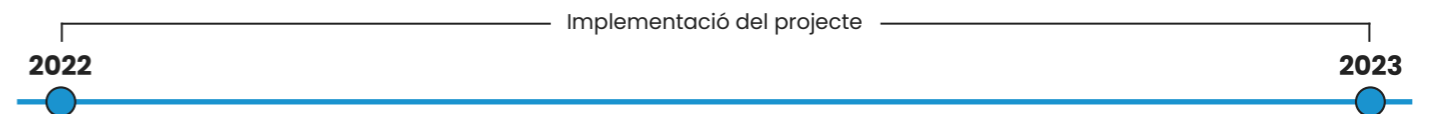
El projecte preveu importants millores tecnològiques a la flota d'autobusos Lurraldebus. Lurraldebus és el servei de transport públic interurbà de la Diputació Foral de Guipúscoa, el qual connecta tot el territori de Guipúscoa.



IMPACTE ESPERAT

- 1 Incrementar la porció de pagaments realitzats a través de dispositius mòbils

LÍNIA TEMPORAL



Per més informació, contacteu:

Miguel Angel Crespo Rico
Director General d'Ordenació del Territori
macrespo@gipuzkoa.eus

Gipuzkoako
Foru Aldundia
Diputación Foral
de Gipuzkoa



Sistema de gestió del consum energètic



ACTIVACIÓ

PRESSUPOST
€250M

RESUM

Els principals objectius d'aquest projecte conjunt, plantejat perquè s'apliqui a tota l'àrea metropolitana de Cracòvia, són la gestió intel·ligent i la conservació de l'energia i l'augment de la proporció d'energies renovables en el mix elèctric. El projecte busca desenvolupar un sistema intel·ligent de que faciliti la gestió eficient del consum energètic en edificis

públics, la identificació d'anomalies i una millor planificació de possibles inversions. El segon component del projecte és la millora tèrmica d'edificis públics i privats per un major estalvi energètic. El tercer component són inversions en instal·lacions de plaques fotovoltaïques i bombes de calor per edificis residencials i públics.

DIMENSIÓ METROPOLITANA

El projecte serà implementat pels 15 municipis de l'Àrea Metropolitana de Cracòvia (la ciutat de Cracòvia i 14 poblacions veïnes). El projecte resulta de l'estratègia supramunicipal "Krakow Metropolis 2030", desenvolupada conjuntament per representants dels diferents municipis metropolitans. El nou sistema de control del

consum energètic permetrà la recollida de dades importants per facilitar un procés de presa de decisions informat, de cara a l'adquisició conjunta d'energia per part dels municipis metropolitans. En el marc del projecte, es desenvoluparà també una estratègia energètica comuna pels municipis de l'àrea metropolitana de Cracòvia.



ACTORS IMPLICATS

En el projecte hi participaran treballadors de totes les oficines municipals de l'àrea metropolitana. També es cooperarà amb altres actors, experts i institucions que operin en el mercat energètic del sud de Polònia.

En el cas de les inversions en edificis residencials,

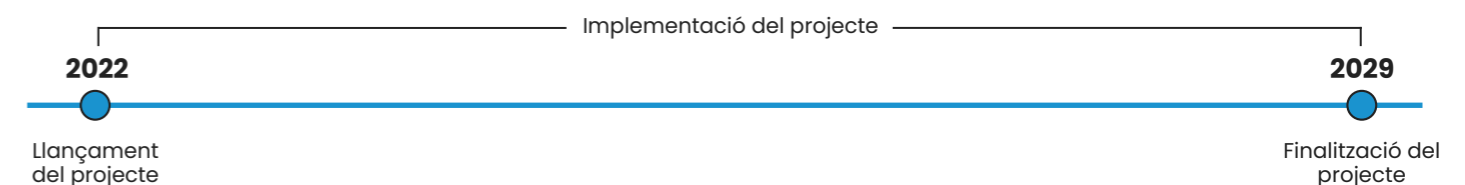
els principals actors implicats seran els seus residents. La implementació del projecte es veurà acompanyada per una campanya d'informació i promoció a cadascun dels municipis metropolitans per tal d'informar als habitants i a empresaris.



IMPACTE ESPERAT

- 1 Increment del 10% en la proporció d'energies renovables en el mix energètic
- 2 30% d'estalvi energètic gràcies a millores en l'aïllament tèrmic d'habitatges unifamiliars

LÍNIA TEMPORAL



Per més informació, contacteu:

Daniel Wrzosczyk
Director d'Oficina, Àrea Metropolitana de Cracòvia
Daniel.wrzosczyk@metropoliakrakowska.pl



Àrea Metropolitana de Cracòvia

32

Adaptació Climàtica a escala metropolitana



ACTIVACIÓ

RENOVACIÓ

PRESSUPOST
€81M

RESUM

L'objectiu principal d'aquest projecte és **augmentar la capacitat d'adaptació climàtica a l'àrea metropolitana de Cracòvia**. Es posaran en marxa actuacions específiques i inversions dirigides a una millor gestió de les aigües pluvials per evitar episodis de sequera o inundacions, a la creació i desenvolupament de zones verdes i a la protecció i gestió dels

parcs fluvials, amb l'objectiu de generar espais més habitables a través de la mitigació de l'efecte illa de calor. Les inversions previstes en el marc del projecte utilitzaran, entre d'altres, solucions d'infraestructura verda i blava. Un dels components principals del projecte serà també l'adaptació dels edificis públics i residencials per fer front als efectes del canvi climàtic.

DIMENSIÓ METROPOLITANA

El projecte serà implementat pels 15 municipis de l'Àrea Metropolitana de Cracòvia (la ciutat de Cracòvia i 14 poblacions veïnes). El projecte resulta de l'estratègia supramunicipal "Krakow Metropolis 2030", desenvolupada conjuntament per representants dels diferents municipis

metropolitans. Es realitzaran campanyes d'informació i educació mediambiental dirigides als ciutadans de la metròpolis i amb l'objectiu de disseminar coneixement sobre les accions a favor del clima que s'estan duent a terme pels municipis de l'àrea metropolitana.



ACTORS IMPLICATS

En el projecte hi participaran treballadors de totes les oficines municipals de l'àrea metropolitana. També es cooperarà amb altres actors, experts i institucions involucrades en la mitigació dels efectes del canvi climàtic i en la gestió de l'aigua.

També s'inclourà a la ciutadania de tota l'àrea metropolitana, com a beneficiaris de les

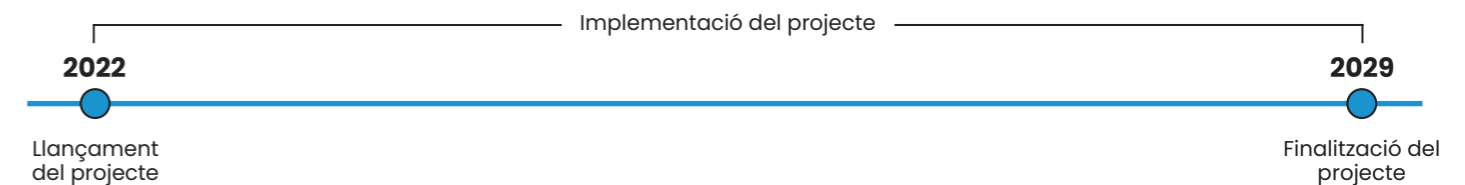
inversions en sistemes de micro-retenció que es preveuen en el projecte. La implementació del projecte es veurà acompanyada per una campanya d'informació i promoció a cadascun dels municipis metropolitans per tal d'informar als habitants i a empresaris. Totes aquelles inversions implementades a través del projecte seran consultades amb les comunitats locals.



IMPACTE ESPERAT

- 1 Increment en el nivell de satisfacció ciutadana respecte a la disponibilitat i qualitat d'àrees verdes a la metròpolis en un 10%

LÍNIA TEMPORAL



Per més informació, contacteu:

Daniel Wrzozczyk
Director d'Oficina, Àrea Metropolitana de Cracòvia
Daniel.wrzozczyk@metropoliakrakowska.pl



33

Enfortint la xarxa de suport social



RECICLATGE I MILLORA

PRESSUPOST
€3M

RESUM

Prenent les lliçons apreses durant la pandèmia COVID-19, l'Àrea Metropolitana de Lió vol ampliar diversos sistemes de suport posats en marxa durant els últims mesos. Alguns exemples són les reunions d'orientació i l'ús dels dispositius "Rebot" ("Rebondir") per ajudar a la ciutadania a accedir als ajuts econòmics del programa Renda Activa Solidària (RSA, del seu acrònim

en francès). El programa RSA té com a objectiu garantir un nivell mínim d'ingressos arreu de la metròpolis.

Altres mesures inclouen la subvenció de contractes de treball i subvencions addicionals per promoure l'ocupabilitat a tota l'àrea metropolitana.

DIMENSÍO METROPOLITANA

En posar en marxa i expandir les accions esmentades, l'Àrea Metropolitana de Lió, juntament amb els seus diferents consells departamentals, opera d'acord a les seves competències en matèria de política d'inclusió metropolitana, seguint un enfocament

social ampli i territorialment cohesiu. L'Àrea Metropolitana de Lió lidera la concessió d'ajuts vinculats a la RSA (des de l'anàlisi de sol·licituds rebudes fins al seu pagament) i ofereix suport i serveis d'orientació als seus beneficiaris.



ACTORS IMPLICATS

Treballadors socials

Departament d'Inclusió i Ocupació

Associacions d'Inclusió i Integració

Agència Metropolitana per l'Ocupació

Organitzacions de Formació

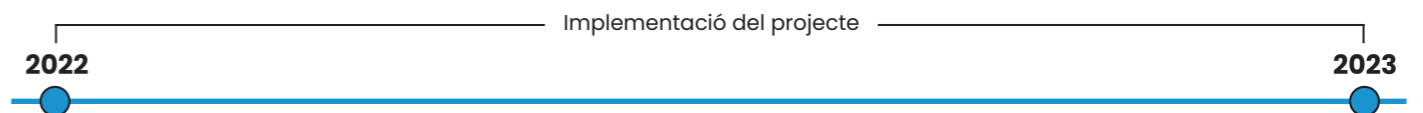
IMPACTE ESPERAT

- 1 242 reunions d'orientació celebrades per any a tota la metròpolis
- 2 Temps de resposta mitjà pels beneficiaris de la RSA de menys de 30 dies.

L'Àrea Metropolitana de Lió ha celebrat reunions amb nous beneficiaris del programa RSA arreu de la metròpolis, per tal d'informar-los sobre les oportunitats que hi poden trobar, per explicar el seu funcionament i per clarificar els drets i obligacions dels usuaris i els diferents camins d'integració possibles, entre d'altres. L'objectiu és oferir almenys 242 reunions a l'any i reduir el temps d'espera dels beneficiaris a menys de 30 dies.



LÍNIA TEMPORAL



Per més informació, contacteu:

Marine Delorieux

Gestora de projectes i Cap del Departament d'Integració i Ocupació
mdelorieux@grandlyon.com

GRAND LYON
la métropole

Promoció del verd metropolità



ACTIVACIÓ

PRESSUPOST
€1.2M

RESUM

La renaturalització de l'àrea metropolitana de Lió a través de la creació de boscos urbans reforçarà la capacitat de mitigació de l'efecte de l'illa de calor i la capacitat d'infiltració de l'aigua, atenuant així els efectes del canvi climàtic.

Aquesta intervenció anirà més enllà de mesures d'alineament d'arbres i garantirà la integració de diferents capes vegetals a l'àrea metropolitana, així com la seva poda selectiva: arbres, arbusts

DIMENSIÓ METROPOLITANA

El projecte Canopy forma part del Pla Natura, un pla d'inversió multianual a nivell metropolità, aprovat el gener de 2021 i recolzat amb un pressupost total de 44 milions d'euros. En aquest context, s'aplicaran actuacions relacionades amb les àrees de competència del govern metropolità,

grans i mitjans, matolls i espècies herbàcies. En conjunt, això contribuirà a augmentar la disponibilitat de refugis per a la biodiversitat i espais frescos arreu de la metròpolis, millorant així la qualitat del paisatge dels carrers i dels espais públics. Aquest projecte és de particular importància donada la disponibilitat limitada de grans espais verds a l'àrea metropolitana i és una de les primeres accions previstes en el Pla Natura, aprovat pel govern metropolità el gener de 2021.

com són medi ambient i qualitat de vida, la promoció d'accés a la natura, o la mitigació de reptes com el declivi de la biodiversitat urbana, l'efecte illa de calor o altres efectes relacionats amb el canvi climàtic. Totes elles seran implementades a escala metropolitana.



ACTORS IMPLICATS

En el marc del projecte Canopy, l'Àrea Metropolitana de Lió (Departament de Carreteres-Vegetació-Neteja, junt amb el servei Natura & Rius i el laboratori d'innovació Erasme) s'ha associat amb el Grau Superior d'Arts Aplicades de Villefontaine i amb l'Agència de Planificació Urbana per desenvolupar el programa L'Arboratoire. El primer pas d'aquest programa ha estat la celebració de "Canopée Remix", un esdeveniment obert a la intel·ligència col·lectiva que agrupa a planificadors urbans, dissenyadors, arquitectes, experts en vegetació, desenvolupadors, dissenyadors gràfics, videografistes i artistes, entre d'altres, per tal d'accelerar el desenvolupament de solucions innovadores a la metròpolis.

Com a part del projecte Canopy, l'Àrea Metropolitana de Lió també organitza dies per fer plantades d'arbres, on es reuneixen totes les parts interessades provinents de les 59 ciutats integrades a l'àrea metropolitana.



IMPACTE ESPERAT

- 1 **Un 30%** de cobertura arbòria a l'àrea metropolitana de cara al 2030
- 2 **300.000 arbres plantats** amb alts nivells de biodiversitat (límits del 10%, 15% i 20% d'arbres de la mateixa espècie, gènere i família, respectivament).

LÍNIA TEMPORAL



Per més informació, contacteu:

Frédéric Segur
Gestor de projectes i responsable de paisatgisme i silvicultura urbana
fsegur@grandlyon.com

GRANDLYON
la métropole

Ciutat Metropolitana de Milà

38

Plantant 3 milions d'arbres d'ara a 2030



ACTIVACIÓ

RENOVACIÓ

PRESSUPOST
€50M

RESUM

La gran ambició del projecte ForestaMi, que preveu plantar 3 milions d'arbres a l'àrea metropolitana d'ara a 2030, es contextualitza en la necessitat de portar un canvi físic, mediambiental i cultural a la metròpolis, situant la natura com a part estructural de l'entorn metropolità.

Gràcies a imatges per satèl·lit i proves de camp, l'evidència mostra que la ciutat metropolitana

DIMENSIÓ METROPOLITANA

En reunir una gran diversitat de parts interessades de la ciutat metropolitana, ForestaMi ha fet possible consolidar una visió estratègica sobre el paper del verd a l'àrea metropolitana de Milà i iniciar un procés de registre, millora i implementació d'infraestructures verdes amb arbres, de promoció de projectes i polítiques vinculats als boscos urbans i la construcció d'un Parc Metropolità a Milà. Els espais en desús a la metròpolis i els seus usos reals han

compta amb una cobertura arbòria del 16%. Gràcies a aquesta tecnologia, s'han identificat espais amb potencial per albergar noves superfícies verdes, amb 229 àrees en tota l'àrea metropolitana identificades el 2020. ForestaMi té com a objectiu augmentar la cobertura vegetal a la metròpolis en un 5%, reduir la contaminació, connectar les seves zones verdes i reduir el consum d'energia a través de la plantació d'arbres per reduir l'efecte illa de calor.

estat analitzats per tecnologia satèl·lit, per tal d'identificar i seleccionar els espais amb potencial per albergar noves superfícies verdes. Aquest pas, junt amb la definició del grau de disponibilitat, prioritat i capacitat de desenvolupament del territori durant els anys del projecte, ha comptat amb la participació de la ciutat metropolitana i diversos municipis (l'àrea metropolitana en conjunt compta amb 133 municipis). El setembre de 2020, 229 àrees havien estat identificades.



ACTORS IMPLICATS

La ciutat metropolitana de Milà, així com la ciutat de Milà, el Consell Regional de Llombardia, Parco Nord Milano, Parco Agricolo Sud Milano, ERSAF (Agència Regional d'Agricultura i Silvicultura) i Fondazione di Comunità Milano. El projecte és el resultat de l'activitat de recerca duta a terme per la Universitat Politècnica de Milà gràcies al suport de Falck Renewables i FS Sistemi Urbani.

El projecte ha d'implicar a tots aquells actors que tinguin una relació real amb els arbres i els boscos

urbans. És per aquest motiu que s'ha consultat a agricultors, terratinents, membres d'associacions mediambientals i empreses privades que puguin contribuir al projecte oferint àrees disponibles, capacitat tècnica per a la plantació i el manteniment d'arbres, o amb finançament per a la compra i manteniment d'aquests. També s'estan duent a terme campanyes educatives específiques a tota la metròpolis per educar als infants sobre la importància dels arbres i de la seva conservació.

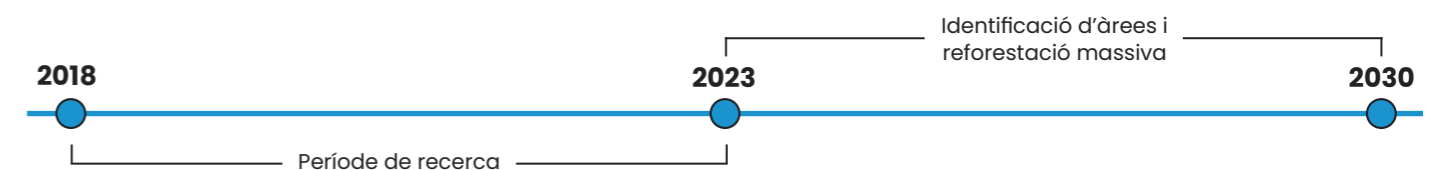


IMPACTE ESPERAT

- 1** Increment d'un 5% en la cobertura verda de cara al 2030
- 2** 3 milions d'arbres plantats de cara al 2030
- 3** Reducció significativa de CO₂*

*Altres projectes similars s'han traduït en reduccions de 18MT de CO₂

LÍNIA TEMPORAL



Per més informació, contacteu:

Maria Lucia Damiata
Consultora Administrativa
ml.damiata@cittametropolitana.mi.it



**Città
metropolitana
di Milano**

39

Àrea Metropolitana del Gran Paris

40

Construcció d'un nou Centre Aquàtic Olímpic



ACTIVACIÓ

MODERNITZACIÓ

RENOVACIÓ

PRESSUPOST
€174.7M

RESUM

El 13 de setembre de 2017, la ciutat de París va ser seleccionada com a amfitriona pels Jocs Olímpics i Paralímpics de 2024, a ser celebrats entre els mesos de juliol i setembre. Com a part de l'ambiciós pla de la ciutat i de la seva àrea metropolitana per desenvolupar i adaptar aquelles infraestructures necessàries per acollir els Jocs, es va escollir ZAC Plaine Saulnier, localitat situada al municipi de Saint-Denis, com a espai per acollir el futur Centre Aquàtic Olímpic (CAO, de la seves sigles en francès). El centre,

que va ser inclòs com a part de la candidatura de la ciutat pels Jocs, és una infraestructura cabdal per fer-los possibles. Tindrà capacitat per 6000 persones i estarà connectat a l'Stade de France per un pas de vianants que passarà per sobre l'Avinguda del President Wilson i l'autopista A1.

Un cop celebrats els Jocs, aquest edifici, que comptarà amb una superfície total d'uns 17.000 m2, serà reconfigurat per tal d'albergar diferents esdeveniments esportius.

DIMENSIÓ METROPOLITANA

El desenvolupament de ZAC Plaine Saulnier (17 hectàrees) no només proporcionarà una infraestructura essencial pels Jocs, sinó que també permetrà reconquerir un dels últims llocs postindustrials del territori metropolità. Aquest esdevindrà un nexa essencial entre la plana de Saint-Denis i el centre de la ciutat. La visió estratègica del projecte, que incorpora grans instal·lacions esportives olímpiques, serà

reforçada amb el renaixement d'un districte que reconciliarà la grandària metropolitana amb la personalitat local. A més, contribueix a una ambiciosa visió metropolitana que preveu un futur centre esportiu que connecti dues instal·lacions internacionals importants; el Centre Aquàtic Olímpic i l'Stade de France, a més de generar un espai atractiu i accessible per a tothom.



ACTORS IMPLICATS

Comitè Organitzador dels Jocs Olímpics i Paralímpics (París 2024)
La SOLIDEO
La Regió Ile-de-France
El departament de Sena-Saint-Denis
L'Establiment Públic Territorial de la Plaine
Commune
Ciutat de Saint-Denis

Federació Internacional de Natació (FINA)
Lliga Europea de Natació (LEN)
Federació Francesa de Natació (FFN)
SIMBALA (concessionària)
Bouygues (fabricador)
Recrea (operador)
Omnes (finançador)
VanhoevenCS i Ateliers 2/3/4/ (arquitectes)

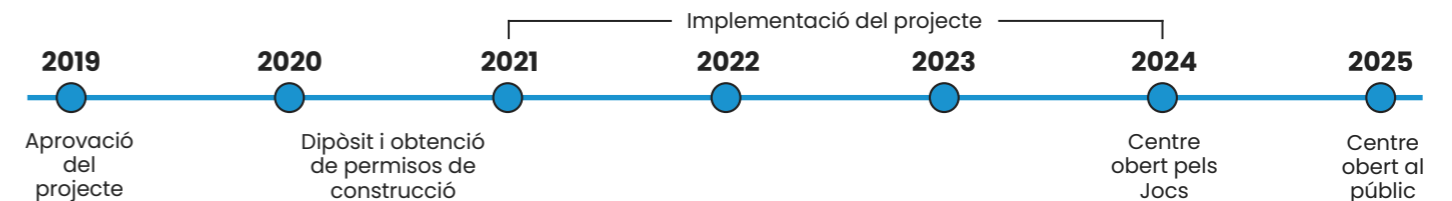
“ El Centre Aquàtic Olímpic, una de les úniques obres duradores dels Jocs Olímpics i Paralímpics de 2024, és una de les fonts de recuperació econòmica a l'Ile de France i serà un far que il·luminarà la plana de Saulnier.

Patrick Ollier, President de l'Àrea Metropolitana del Gran París

IMPACTE ESPERAT

- 1 30.000 tones de plàstic reciclat utilitzades per a la fabricació de 2.500 seients
- 2 El centre obtindrà la certificació NF HQE i l'etiqueta de biodiversitat
- 3 Un sostre de 5 000 m2 cobert amb panells fotovoltaics per a abastir les necessitats energètiques del CAO
- 4 Una petjada de carboni molt baixa (equivalent a menys de 30.000 tones de CO₂)
- 5 Reducció d'impactes ambientals (filtració de l'aire exterior, recuperació del 50% de l'aigua utilitzada, 90% de l'energia renovable o recuperada)

LÍNIA TEMPORAL



Per més informació, contacteu:

Rémy Marcin

Director d'afers europeus i relacions institucionals
remy.marcin@metropolegrandparis.fr



41

Àrea Metropolitana de Porto

42

Integració d'una línia exprés d'autobús (BRT)



CÀRREGA I DESCÀRREGA

RESUM

L'Àrea Metropolitana de Porto està integrant una nova línia exprés d'autobusos a la seva xarxa de transport. Es tracta d'una extensió de 3.8 km que connectarà Praça do Império i Praça Mouzinho de Albuquerque (Rotunda da Boavista), i que garantirà l'articulació amb la xarxa de metro de Porto. Oferirà servei a una zona urbana

consolidada a la ciutat, amb un elevat potencial de demanda i s'espera que això es tradueixi en un augment del nombre d'usuaris del sistema de transport públic de tot Porto. S'utilitzaran vehicles nets, amb una motorització elèctrica que explorarà solucions de bateria basades en lití o hidrogen.

PRESSUPOST
€66M

DIMENSIÓ METROPOLITANA

El projecte contribueix a una visió metropolitana sobre la mobilitat a tota l'àrea metropolitana de Porto. Centrat a la ciutat principal de l'àrea metropolitana, el projecte garantirà una millor

accessibilitat a una àrea important amb recursos educatius i culturals i a actius com el Districte Central de Negocis (CBD).

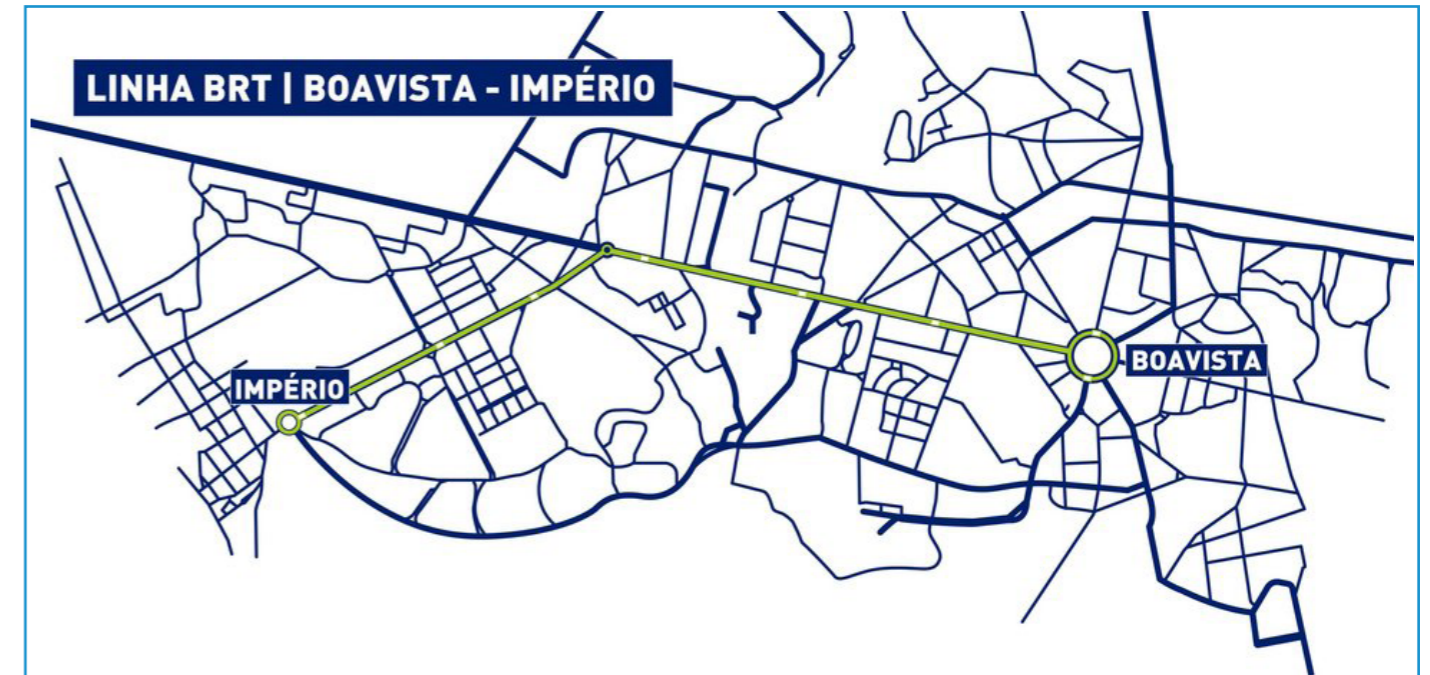
ACTORS IMPLICATS

El projecte serà realitzat per Metro do Porto, SA, associació que es troba representada per: l'Estat portuguès, l'Àrea Metropolitana de Porto, l'STCP (autobusos públics); el CP (empresa de trens pesants) i els municipis de Porto, Vila Nova de Gaia, Maia, Matosinhos, Maia, Vila do Conde, Póvoa de Varzim i Gondomar.



Font: Metro do Porto

43

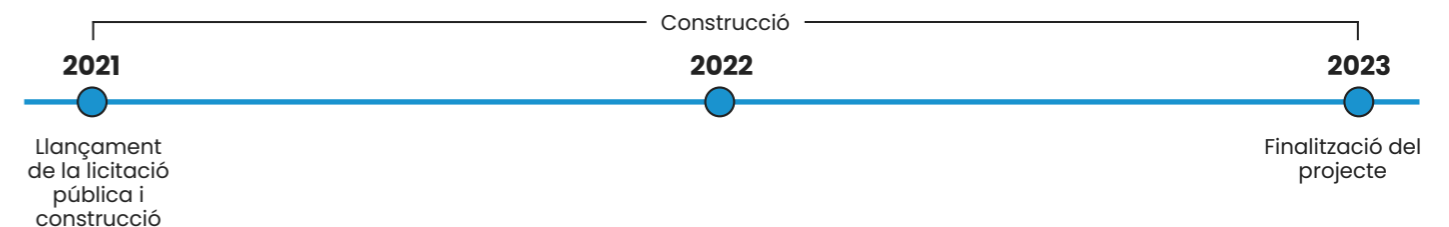


Aquesta nova extensió de la xarxa Metro do Porto vincularà la rotonda de Boavista amb la Praça do Império i comptarà amb una inversió total de 66 milions d'euros, finançada pel Pla de Resistència i Recuperació portuguès (PRR).

IMPACTE ESPERAT

1 31.000 validacions diàries

LÍNIA TEMPORAL



Per més informació, contacteu:

Sara Lobao
Secretària Executiva | Área Metropolitana do Porto
Sara.Lobao@tip.pt



Àrea Metropolitana de Porto

44

Integració d'una nova línia de tren lleuger (LRT)



CÀRREGA I DESCÀRREGA

PRESSUPOST
€299M

RESUM

Per tal d'ampliar la cobertura de l'actual sistema de metro de l'àrea metropolitana de Porto i reduir els problemes de congestió a l'eix Porto - Vila Nova de Gaia, aquest projecte afegirà 6.7 km a la longitud total de la xarxa de metro. Es contribuirà a una major descarbonització de la metròpolis i s'accelerará la transició energètica en el sector de la mobilitat, promovent l'ús del

transport públic, millorant la cohesió econòmica, social i territorial, tot atenuant els efectes econòmics i socials de la pandèmia, i generant llocs de treball. S'establirà una nova línia a l'eix Liberdade / S. Bento - Boavista / Casa da Música, així com una nova estació a Santo Ovídio amb connexió directa a una altra línia amb direcció Vila Nova de Gaia.

DIMENSÍO METROPOLITANA

Aquest projecte connectarà via metro les dues ciutats més importants i poblades del nord de Portugal (ciutat de Porto i Vila Nova de Gaia). Reduirà els problemes de congestió entre

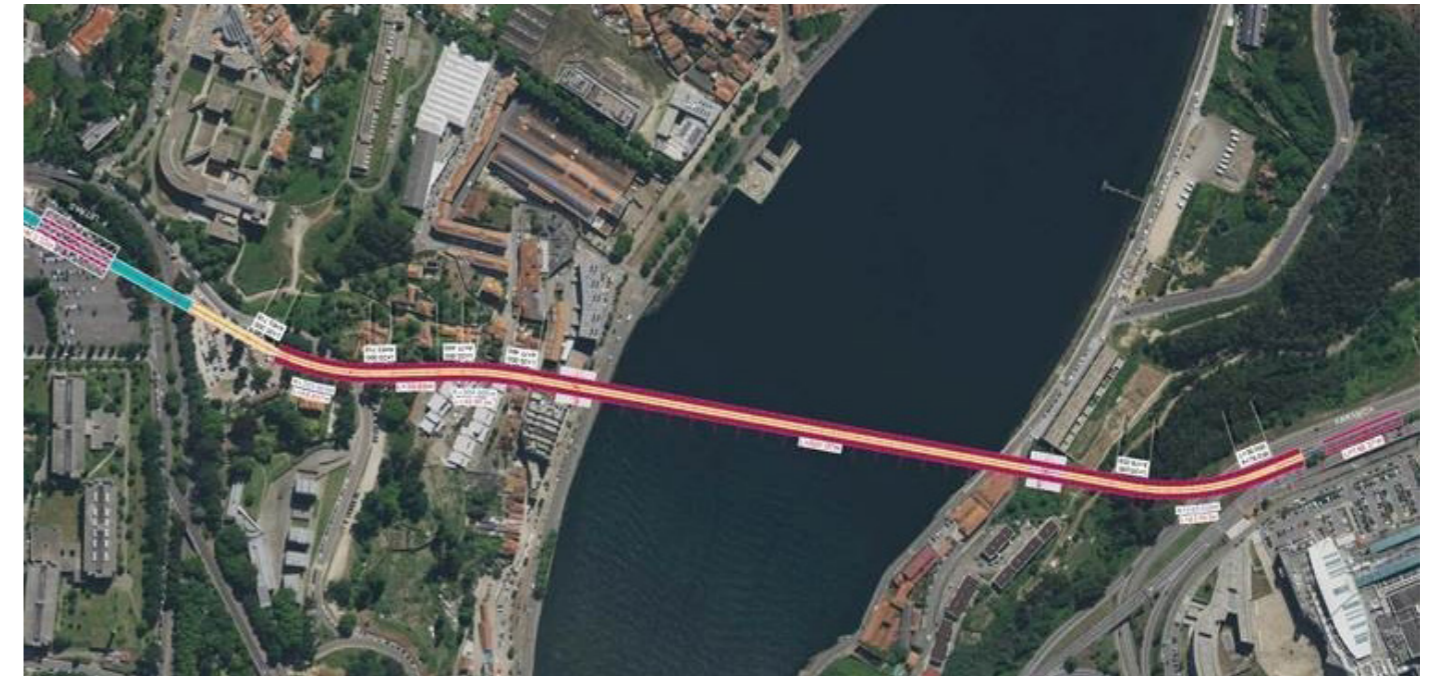
elles i permetrà un millor flux del trànsit a tota l'àrea metropolitana, contribuint així a una visió metropolitana sobre la mobilitat a tota l'àrea metropolitana de Porto.

ACTORS IMPLICATS

El projecte serà implementat per Metro do Porto, SA, associació que es troba representada per: l'Estat portuguès, l'Àrea Metropolitana de Porto, l'STCP (autobusos públics); el CP (empresa de trens pesants) i els municipis de Porto, Vila Nova de Gaia, Maia, Matosinhos, Maia, Vila do Conde, Póvoa de Varzim i Gondomar.

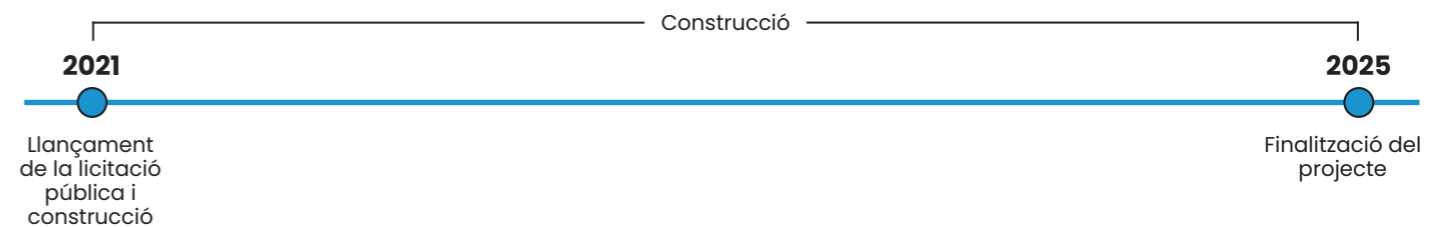
IMPACTE ESPERAT

1 57.000 validacions diàries



Aquesta nova extensió de 6.7km connectarà les dues ciutats més importants del nord de Portugal, amb una inversió de 299 milions d'euros, finançats pel Pla de Resistència i Recuperació portuguès (RPR).

LÍNIA TEMPORAL



Per més informació, contacteu:

Sara Lobao
Secretària Executiva | Área Metropolitana do Porto
Sara.Lobao@tip.pt



45

MDAT (Thessaloniki)

46

Estratègia de ciutat per un habitatge accessible



RENOVACIÓ

AMPLIACIÓ

RESUM

Amb el suport de la xarxa URBACT ROOF, la ciutat de Tessalònica ha definit una estratègia d'habitatge social adreçada a les persones sense llar, o amb problemes d'accés a l'habitatge. Grècia s'enfronta a una de les majors taxes de sobrecàrrega de despeses de l'habitatge a la Unió Europea (superior al 70%), sense una política d'habitatges comprensible ni un estoc suficient d'habitatges socials.

La primera intervenció, concebuda a través d'un ampli procés participatiu, ha estat la realització d'un estudi de base sobre l'oferta i la demanda d'habitatges i l'exclusió vers l'habitatge a la metròpolis, seguit de la creació d'una agència d'habitatge social (SRA) sota els auspicis de la MDAT. Aquesta vertebrarà la formulació de polítiques basades en dades. La SRA socialitzarà les propietats públiques i privades, garantint així la provisió d'habitatge a aquells que més ho necessitin, en coordinació amb els serveis

municipals i amb els programes nacionals destinats a les persones sense llar. En paral·lel, es realitzaran actuacions de millora en l'eficiència energètica de l'envellit estoc d'habitatges de la metròpolis, contribuint així a la lluita contra la pobresa energètica i la regressió urbanística.

La MDAT està llançant un exercici de mapeig per identificar cases buides (estimades en 123.000 unitats, d'un total de 480.000) arreu de la metròpolis que es puguin incloure en el programa i així garantir un major impacte en termes de 1) millora energètica, 2) regeneració urbana, 3) inclusió i barreja social, 4) suport intergeneracional, 5) lluita contra la regressió urbana, 6) increment de la sostenibilitat i viabilitat dels programes d'integració i inclusió de les persones sense llar, refugiats, gitanos, aturats i discapacitats.



DIMENSIÓ METROPOLITANA

El projecte adopta la integració territorial com enfocament principal pel desenvolupament urbà i per tant inclou parts interessades de tota la metròpolis, tant en processos de planificació com d'implementació. La cobertura territorial del projecte inclou principalment als 11 municipis metropolitans, amb especial atenció a aquells amb les necessitats més pronunciades. El procés

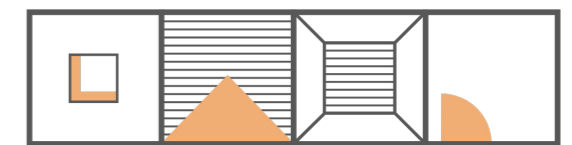
de planificació estratègica pel Pla d'Acció d'Habitatge Social i Assequible inclou també processos de consulta amb els serveis públics que operen dins la metròpolis. El grup local URBACT que està co-dissenyant el Pla d'Acció Integrada (IAP) també inclou actors de l'àmbit públic i privat i que operen a tots els municipis de l'àrea metropolitana.

ACTORS IMPLICATS

Agència de Desenvolupament de Tessalònica (MDAT)
Departament de Resiliència i Inclusió Ciutat de Tessalònica

Els processos participatius descrits han facilitat processos de planificació conjunta amb ONGs, autoritats locals, universitats, activistes, professionals i representants ministerials.

social rental agency



thessaloniki

IMPACTE ESPERAT

- 1 Habitatge de llarga estada per un **30% de la ciutadania** en risc d'exclusió a l'habitatge
- 2 Millores energètiques en **150 habitatges de cara al 2023**
- 3 **Mitigació de la regressió urbanística en municipalitats centrals** (estabilització el 2024 i reducció des del 2024 endavant)

LÍNIA TEMPORAL



Per més informació, contacteu:

Meriç Özgüneş
Directora de Programa, Departament d'Inclusió Social i Serveis Socials
ozgunes@mdat.gr



MAJOR
DEVELOPMENT
AGENCY
THESSALONIKI S.A.

47

MDAT (Thessaloniki)

48

Transformant antics camps militars en espais verds



RENOVACIÓ

CONNEXIÓ

PRESSUPOST
€21.3M

RESUM

Històricament, la ciutat de Tessalònica ha exercit un paper militar important a la regió, com a centre d'operacions durant les Guerres dels Balcans i la Segona Guerra Mundial. Durant el primer, Tessalònica va servir com a centre d'operacions militars del Front de Macedònia, allotjant el famós "Armée d'Orient" (Exèrcit d'Orient), amb campaments militars anglesos i francesos als afores de la ciutat.

Com a resultat, a dia d'avui encara poden trobar-se 15 camps militars abandonats a diferents punts de la metròpolis. Qüestions obertes sobre la propietat del terreny que ocupen els camps i sobre el seu caràcter urbà han fet que caiguin en desús, creant illes dins el teixit metropolità. L'Agència de Desenvolupament de Tessalònica (MDAT) ha aprofitat l'oportunitat

per replantejar el seu ús i per transformar-los en una xarxa d'espais verds que actuïn com ecosistemes interdependents. Així, els elements naturals, les funcions ecosistèmiques, les activitats col·lectives i els espais oberts verds poden trobar el seu lloc entre el paisatge original i la història.

La MDAT recolza els municipis de Kalamaria i Pavlos Melas en el procés de recuperació dels terrenys ocupats pels antics camps militars i de desenvolupament d'espais públics verds d'alta qualitat. En paral·lel, la MDAT també es troba recolzant la definició d'un pla estratègic destinat a conscienciar sobre la importància de les accions conjuntes per a l'explotació general d'aquests valuosos espais metropolitans.

IMPACTE ESPERAT

1 Augment de l'espai verd disponible per habitant a l'àrea metropolitana de Tessalònica en un 61%

2 Reutilització de l'estoc d'habitatges històrics per a instal·lacions públiques



DIMENSIÓ METROPOLITANA

El punt d'inici d'aquesta iniciativa és el projecte RiConnect (URBACT III), on hi participa la ciutat de Tessalònica com a sòcia a través de la MDAT. RiConnect és una xarxa de vuit metròpolis que tenen com a objectiu replantejar, transformar i integrar infraestructures de mobilitat per tornar a connectar persones, barris, ciutats i espais naturals. En el marc del projecte, Tessalònica desenvoluparà un Pla d'Acció Integrat (IAP) dirigit als espais urbans ocupats actualment

per antics camps militar i que pretén fomentar les col·laboracions i projectes intermunicipals dirigides a promoure les infraestructures i espais col·lectius verds a nivell metropolità. També es buscarà generar consciència sobre la necessitat de concebre els terrenys ocupats fins ara pels camps militars com una xarxa integrada, similar a un ecosistema, en equilibri amb els recursos naturals existents a l'àrea metropolitana.

ACTORS IMPLICATS

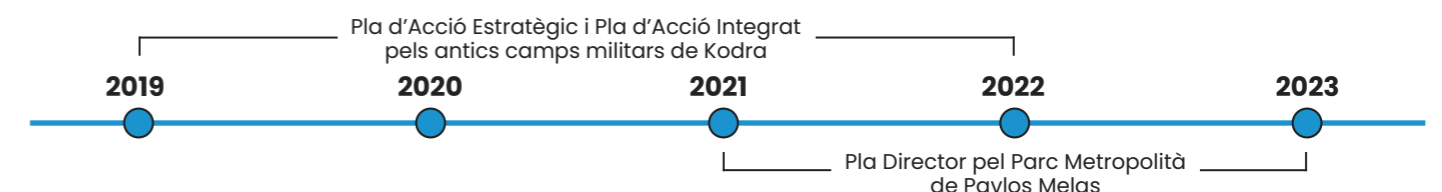
MDAT

Municipis de Kalamaria i Pavlos Melas

D'altra banda, en el marc del projecte RiConnect, la MDAT ha iniciat un ampli procés participatiu implementat a través d'un grup de suport local (LSG). Aquest s'ha estructurat a través d'un model igualitari i equitatiu, respectant les personalitats individuals i deixant espai perquè creixin les dinàmiques d'equip/comunitat. El LSG inclou tres tipus d'actors: governs i autoritats locals, experts i actors socials. El nombre total d'actors inclou 12 organitzacions rellevants, 20 representants i 72 persones de contacte.



LÍNIA TEMPORAL



Per més informació, contacteu:

Paraskevi Tarani
Arquitecta - Planejadora Urbanística
tarani@mdat.gr



MAJOR
DEVELOPMENT
AGENCY
THESSALONIKI S.A.

49

Àrea Metropolitana de Toulouse 50

Creació d'una xarxa metropolitana de carrils bici express



CONNEXIÓ

RESUM

Com a part de la seva política de promoció del transport públic i de la mobilitat activa, i amb l'objectiu de reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle i d'altres contaminants generats pel trànsit rodat, Toulouse té com a objectiu incentivar l'ús de bicicletes en viatges diaris. L'Àrea Metropolitana està centrant els seus esforços en l'establiment de rutes ciclables de nivell 1, anomenades "REV" ("Réseau Express Vélo" - Xarxa Ciclable Exprés) per encoratjar el

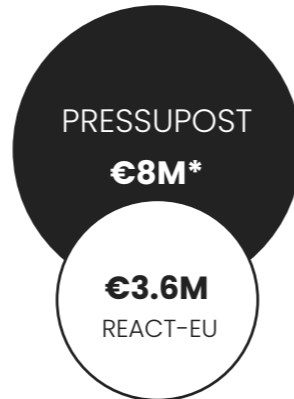
ciclisme com a modalitat diària de mobilitat segura i activa. Això, al seu torn, reduirà la proporció de viatges diaris realitzats amb cotxe. L'Àrea Metropolitana garantirà la connectivitat de la xarxa de carrils bici de la metròpolis amb els principals centres econòmics i d'intercanvi multimodal i ampliarà la xarxa ciclable de l'àrea metropolitana, promovent així la mobilitat activa i l'activitat física.

DIMENSIÓ METROPOLITANA

El projecte forma part d'una visió metropolitana sobre la mobilitat que té com a objectiu connectar 54 municipis i 5 intermunicipis a través d'una xarxa de 370 km de rutes ciclables de nivell 1. Aquesta xarxa garantirà la connectivitat metropolitana entre els principals centres urbans, zones econòmiques i principals instal·lacions i centres multimodals, facilitant així l'adopció de modalitats de transport sostenible per part d'un mínim de 800.000 treballadors.

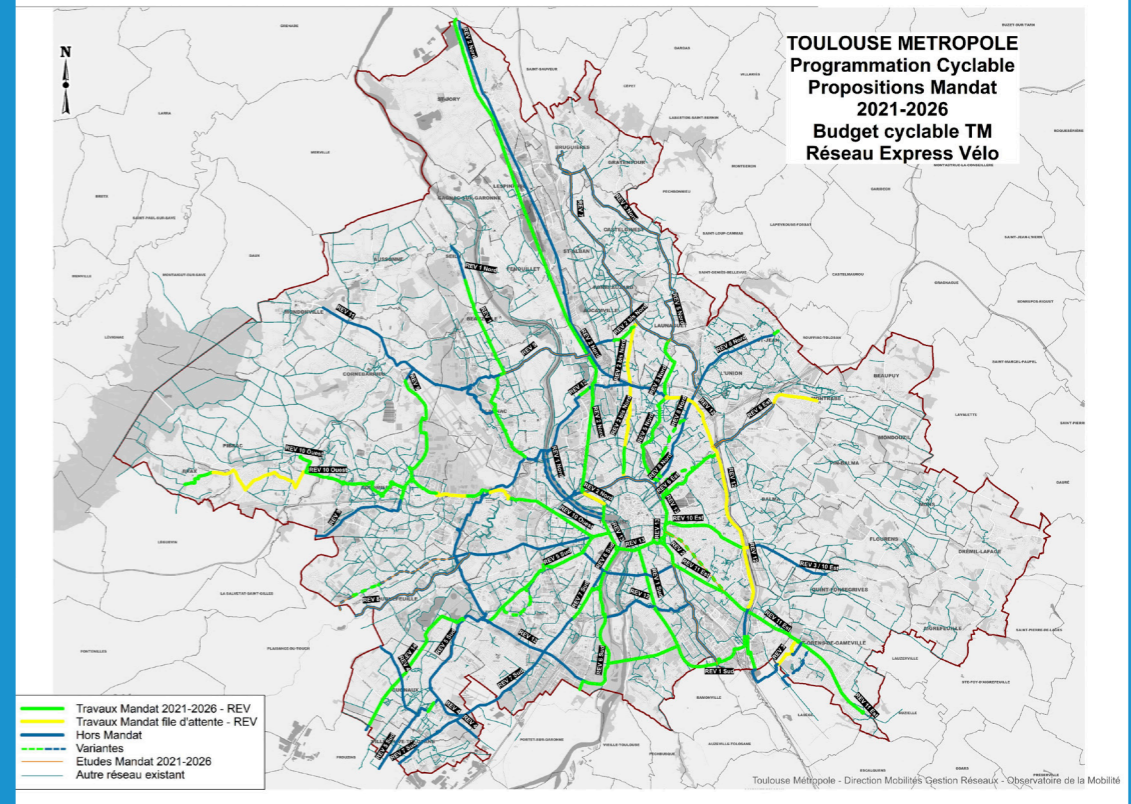
IMPACTE ESPERAT

- 1 **370km** de carrils bici connectant **54 municipis** i organitzats en **14 rutes estructurals**
- 2 **800.000 treballadors** amb accés a rutes de mobilitat activa



*A ser confirmat un cop el projecte sigui aprovat.

Les noves rutes ciclables previstes facilitaran una mobilitat més saludable i sostenible dels ciutadans per tota la metròpolis.

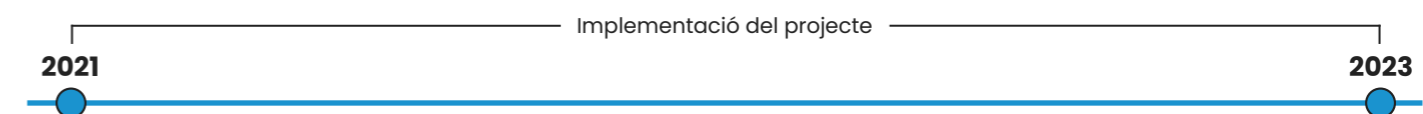


ACTORS IMPLICATS

Departament de Gestió i Mobilitat en Xarxa
Departament d'Infraestructures d'Energia
Departament d'Operacions de Desenvolupament
Directorat per l'Acció Territorial
Departaments de Suport (Finances, Legal, Territori)
Tisséo Collectivités (Autoritat de Transport Públic)
Europolia
Oppidéa

"Maison du Vélo" (lloguer de bicicletes)
Services de l'Etat (Estat francès)
SNCF
Syndicats de rivièra (Associacions de gestió de rius)
AUAT
Empreses consultores
Empreses constructores

LÍNIA TEMPORAL



Per més informació, contacteu:

Isabelle Durou
Cap de L'Oficina Europea, Toulouse Métropole
Isabelle.DUROU@toulouse-metropole.fr

toulouse
métropole

Ciutat Metropolitana de Torí

52

Millorant la qualitat de vida a tota la metròpolis



RENOVACIÓ

CONNEXIÓ

MODERNITZACIÓ

PRESSUPOST

€46M

RESUM

La Ciutat Metropolitana de Torí ha presentat tres propostes de projectes de gran escala a PINQua, el Programa Nacional d'Innovació per a la Qualitat de Vida. Aquests projectes involucren a 14 ciutats de l'àrea metropolitana. Dos d'ells ja han estat aprovats. El programa PINQua es troba finançat parcialment pel Ministeri Italià d'Infraestructures Sostenibles i Mobilitat i pels fons Next Generation. El seu objectiu és renovar i modernitzar els centres urbans i suburbans, adreçar els problemes d'habitatge i promoure la inclusió social. Les propostes

de la ciutat metropolitana de Torí inclouen un total de 110 intervencions tangibles i intangibles que es centren en la qualitat de vida a escala metropolitana. Els projectes també es centren en carreteres, infraestructures, rutes ciclables i serveis territorials, tot promovent la mobilitat sostenible i reduint els riscos associats amb el canvi climàtic. Es preveu també la modernització d'habitatges antics, abandonats i en ruïnes, així com projectes d'usabilitat dirigits a grups vulnerables.

DIMENSIÓ METROPOLITANA

Com a agent orquestrador de les tres aplicacions presentades al Programa PINQuA, la Ciutat Metropolitana de Torí ha assegurat que qüestions transversals, compartides pels diferents municipis metropolitans, com la qualitat de vida i la regeneració urbana, siguin abordades des d'un

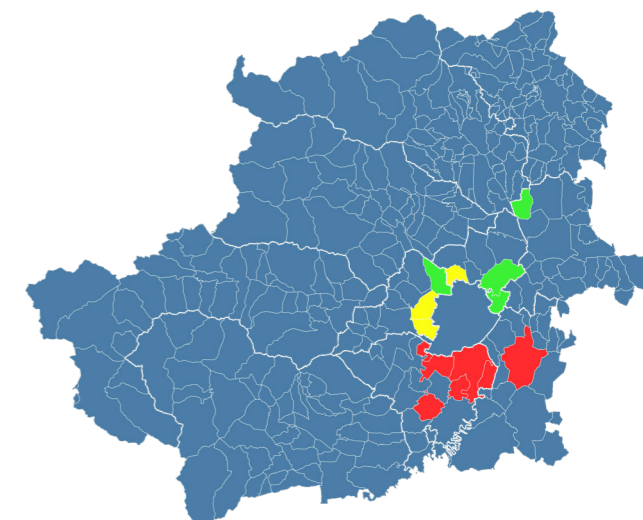
punt de vista metropolità. La ciutat metropolitana ha exercit un paper actiu com a coordinadora del procés de consulta i planificació conjunta amb els diferents municipis i grups implicats. L'impacte positiu derivat de la implementació d'aquests projectes serà sentit a tota la metròpolis.



ACTORS IMPLICATS

El programa inclou 14 municipis, l'Agència Territorial per a l'Habitatge, l'organisme de gestió de les àrees protegides de Piemontese Po, i un grup de cooperatives no dividides.

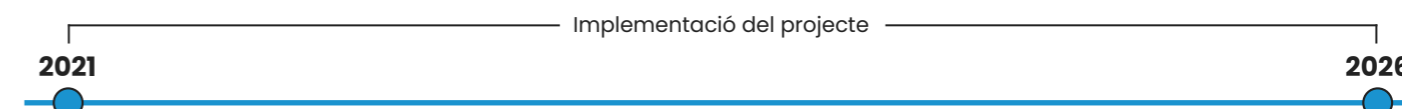
Tan aviat com els organismes esmentats rebin el finançament concedit, seran considerats com a subjectes implementadors, a càrrec de la implementació efectiva del projecte, renovant i modernitzant l'aspecte de les ciutats implicades.



IMPACTE ESPERAT

- 1 319 apartaments i cases renovades
- 2 Àrea total del projecte: 440.361,00 m²

LÍNIA TEMPORAL



Per més informació, contacteu:

Claudia Fassero

Cap de la Unitat UE & Projectes Internacionals
claudia.fassero@cittametropolitana.torino.it



53

Ciutat Metropolitana de Torí

54

Revitalització d'àrees industrials abandonades



RENOVACIÓ

RESUM

El projecte Trentametro té com a objectiu revitalitzar espais industrials abandonats amb sòls contaminats en zones marginals o perifèriques de la metròpolis i accelerar el desenvolupament sostenible i la transició ecològica a la Ciutat Metropolitana de Torí. Aquests objectius es perseguiran a través de l'atracció d'inversions estrangeres productives i del desenvolupament de sinergies entre actors públics i privats. La primera fase del projecte va

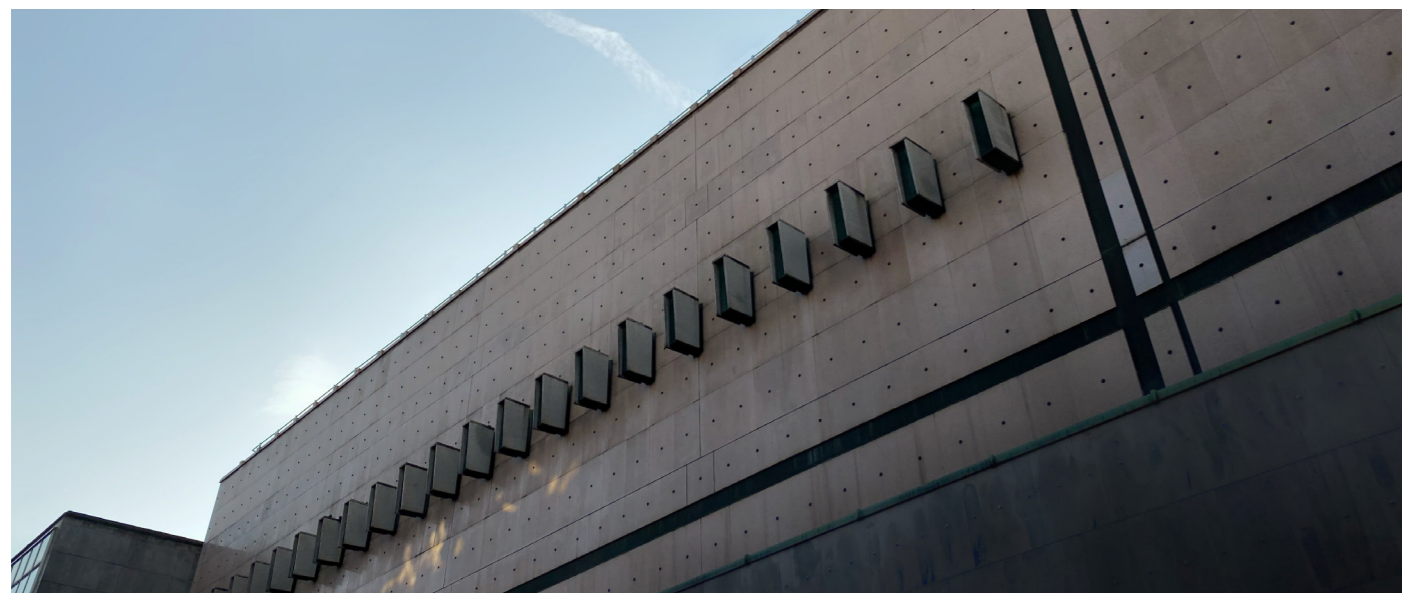
veure una anàlisi cartogràfica per identificar tots els espais industrials amb sòls contaminats al territori metropolità, a través d'una plataforma web georeferenciada amb informació sobre cadascun dels espais identificats. La segona fase del projecte veurà la seva promoció tant a escala nacional com internacional, així com l'implementació d'intervencions específiques a cadascuna de les localitats seleccionades.

PRESSUPOST
€160M*

DIMENSIÓ METROPOLITANA

La ciutat metropolitana de Torí compta amb nombroses àrees industrials abandonades que no es poden retornar al seu estat original. La crisi econòmica i financera que va colpejar el territori va tenir profundes repercussions pel sector industrial, incloses el cessament de moltes activitats productives i l'abandonament de moltes plantes de producció. No només els

nuclis urbans, sino tota l'àrea metropolitana s'han vist afectats per aquest fenomen. És per això que aquesta temàtica ha de ser abordada a escala supramunicipal, mitjançant polítiques que estimulin la reutilització d'àmplies àrees abandonades amb sòls contaminats per a noves activitats productives.



*€70 milions finançats amb recursos públics i €90 milions finançats amb recursos privats.

ACTORS IMPLICATS

El projecte és promogut per la Ciutat Metropolitana de Torí en col·laboració amb la Fundació LINKS (institut de recerca), Confindustria Piemonte (associació empresarial regional) i Consorzio per gli Insediamenti Produttivi del Canavese (consorci públic-privat).

Per tal de seleccionar els espais més atractius i amb potencial competitiu, s'ha iniciat un procés de diàleg amb els seus propietaris, amb l'objectiu d'incentivar la seva venda i d'accelerar l'obtenció dels permisos necessaris per incloure'ls a la plataforma web georeferenciada. També es preveu la participació de les administracions locals i d'aquells actors interessats en les intervencions de reutilització i regeneració que seran aplicades.

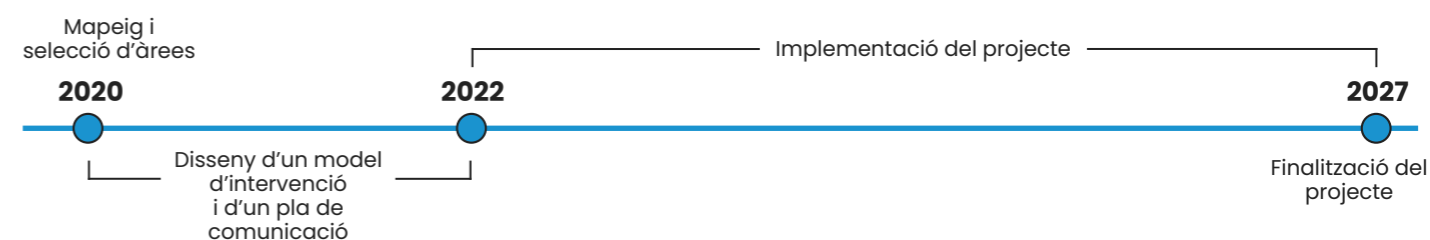


IMPACTE ESPERAT

- 1 Recuperació del **30%** de les àrees industrials abandonades



LÍNIA TEMPORAL



Per més informació, contacteu:

Claudia Fassero
Cap de la Unitat UE & Projectes Internacionals
claudia.fassero@cittametropolitana.torino.it



55

Conclusions

Les àrees metropolitanes europees s'han mantingut a la primera línia de prestació de serveis clau durant la pandèmia, i actualment són actors fonamentals en les transicions ecològiques, digitals i justes, necessàries tant als seus respectius territoris com a escala europea. En aquest sentit, els governs metropolitanos han fet un pas endavant i s'han convertit en els agents catalitzadors del canvi necessari a la Unió Europea, presentant visions i projectes ambiciosos de fort caràcter metropolità i que contribueixen directament als fulls de ruta territorials, sobretot a aquells relacionats amb la recuperació postpandèmia.

Els fons Next Generation EU (NGEU) són el paquet d'estímul econòmic més gran de la història de la UE. Els governs centrals han elaborat ambiciosos Plans Nacionals per a la Recuperació i la Resiliència o per REACT-EU, recolzats per importants inversions i reformes. En la majoria de casos, però, les ciutats i àrees metropolitanes no han estat incloses en el procés de preparació d'aquests plans. De fet, en alguns casos, els governs metropolitanos es troben exclosos de les possibilitats que presenten aquests fons, ja sigui de forma general o en propostes específiques, tot i que moltes d'aquestes convocatòries es trobin directament relacionades amb les seves àrees de competències i d'actuació.

Aquesta publicació contribueix a il·lustrar com els projectes dirigits per àrees metropolitanes europees ja estan contribuint a la transició ecològica, digital i justa a Europa. Els 22 projectes recollits es troben impulsats per 15 grans metròpolis europees, i s'espera que mobilitzin un total de 3.490 milions d'euros, incloent finançament NGEU aprovat i pendent de confirmació. Aquests projectes han mantingut l'enfocament metropolità com a principi vertebrador, traduint-se en amplis processos de consulta amb organitzacions públiques, privades i cíviques, a qui s'ha implicat activament des de la conceptualització fins la implementació de cada projecte. Aquesta realitat ha donat lloc a iniciatives territorials cohesives i que realment

responen a les necessitats de la ciutadania. Amb iniciatives que van des de la integració de línies express d'autobús (BRT) o de zones de baixes emissions, fins a la implementació de solucions basades en la natura a escala metropolitana, o la creació d'un hub internacional per accelerar la transició energètica a través de l'hidrogen verd, les àrees metropolitanes europees han aprofitat aquesta oportunitat per demostrar per què mereixen ser agents actius i reconeguts en el procés de recuperació postpandèmia, així com en els debats sobre la política de cohesió.

Les autoritats metropolitanes europees estan duent a terme ambicioses iniciatives que es traduiran, o en alguns casos, ja s'estan traduint, en passos fermes cap a una Unió Europea més sostenible, digital i justa. Els projectes aquí presentats es traduiran, per exemple, en reduccions en emissions de CO₂ equivalents a retirar de la circulació prop de 9 milions de cotxes cada any*, a través d'una gestió metropolitana més intel·ligent, una major eficiència energètica, de la implementació de polítiques per una mobilitat metropolitana sostenible, o d'inversions en infraestructura blava i verda, entre d'altres. Les àrees metropolitanes també estan apostant per la digitalització com a via per assegurar una prestació de serveis més intel·ligent i eficient. Això es pot veure en el desenvolupament de centres digitals, o en el desplegament d'infraestructures 5G. Els projectes recollits també demostren com les àrees metropolitanes són agents actius pel canvi social, promovent la construcció de centres especialitzats, la creació i ancoratge de llocs de treball, o lliurant suport crític a aquells segments de la població que més ho necessiten.

En conjunt, les àrees metropolitanes continuen demostrant que són actors clau en la implementació de polítiques europees, en aquest cas, d'aquelles relacionades amb la recuperació post COVID-19. És per això que les autoritats metropolitanes europees mereixen un major reconeixement i un rol clar en la seva definició i implementació i dins l'arquitectura institucional europea.

*Calculat amb la calculadora d'equivalències per emissions de gasos d'efecte hivernacle de l'Agència de Protecció Mediambiental dels Estats Units, disponible a: <https://www.epa.gov/energy/greenhouse-gas-equivalencies-calculator>





