

# TAXI



# 36

Àrea metropolitana de Barcelona  
Entitat del transport

Butlletí núm. 36  
Desembre 1988

EMT CARRER 62 NÚM. 420 EDIFICI B ZONA FRNCA 08004 BARCELONA  
TEL. (93) 336 61 61 - TELEX 53276 CMBC-E - TELEFAX (93) 335 37 09



Porta el teu fill a Lutxana

---

ENTITAT METROPOLITANA DEL TRANSPORT  
Direcció de Serveis de Transports. Unitat del Taxi

Edita: E.M.T.  
Realització: Servei Gràfic de la EMT  
Dipòsit legal: B. 27.521-1983  
ROMARGRAF, S.A.

---

## EDITORIAL

*El temps passa amb la velocitat del vent i ja ens toca dir "Adéu" a l'any que no fa gaire donàvem la benvinguda. En finitzar l'any ens correspon fer un balanç de tot allò que hem dut a terme amb la millor voluntat durant els dotze mesos de 1988.*

*Durant aquest any hem volgut mantenir la mateixa línia d'actuació que el 1987. En aquest sentit, quatre han estat els punts de la nostra màxima atenció: el règim de tarifes, la millora del servei, la potenciació d'una bona imatge del sector i la professionalitat del taxista.*

*Pel que fa al règim de tarifes, la congelació de preus ha produït un increment d'un 9,7% en la recaptació mitjana dels taxistes durant l'any que finalitzem. L'adopció d'aquesta mesura ha deixat palesa la maduresa del sector del taxi; tanmateix, l'experiència obtinguda ens orienta per mantenir una política de moderació tarifària el 89.*

*L'EMT conscient de la importància del taxi com a transport públic i davant les noves exigències de qualitat que demana l'usuari, ha emprès la campanya TAXI POSA'T GUAPO per a la millora dels taxis, i en conseqüència, del servei. Per aquest motiu, ha subvencionat la nova col·locació de taxímetres, la instal·lació d'aire condicionat i d'altres equipaments que incideixen en la millora de la flota.*

*A vegades, el ciutadà ha demostrat de tenir una imatge desfigurada del nostre sector. L'EMT ha vist necessari d'emprendre una campanya a través dels mitjans de comunicació amb l'objectiu d'obrir la nostra realitat a l'opinió pública i donar-li a conèixer les característiques i inquietuts del col·lectiu. Una d'aquestes ini-*

## EDITORIAL

El tiempo pasa a la velocidad del viento y ya es hora de decir "Adiós" al año que hace poco le dábamos la bienvenida. Al finalizar 1988, nos corresponde hacer un balance de las actuaciones que, con la mejor voluntad, emprendimos a lo largo de estos dos meses.

Durante este año hemos mantenido la misma línea de actuación que en 1987. En este sentido, cuatro han sido los puntos de nuestra máxima atención: el régimen de tarifas, la mejora del servicio, la potenciació de una buena imagen del sector y la profesionalidad del taxista.

En cuanto al régimen de tarifas, la congelación de precios acordada en 1987 ha producido un incremento del 9,7% en la recaudación media de los taxistas durante el año que finalizamos. La adopción de esta medida ha demostrado una vez más la madurez del sector. Asimismo, la experiencia extraída nos orienta para mantener una política de moderación tarifaria en 1989.

La E.M.T., consciente de la importancia del taxi como transporte público y ante la creciente demanda de calidad por parte del usuario, ha emprendido la Campaña TAXI POSA'T GUAPO para la mejora de los taxis, y en consecuencia del servicio. Por este motivo ha subvencionado la recolocación de taxímetres, la instalación de aire acondicionado y de otro tipo de equipamientos que inciden en la mejora global de la flota.

En algunas ocasiones, el ciudadano ha demostrado tener una visión deformada de nuestro sector. La E.M.T. ha visto la necesidad de emprender una campaña a través de los medios de comunicación con el objetivo de abrir el mundo del taxi a la opinión pública y dar a conocer las características e inquietudes del

*ciatives l'hem concretada en la publicació del DIARI DEL TAXI com a suplement del DIARI DE BARCELONA. A l'hora de fer un balanç, l'avaluació global que es pot fer d'aquesta campanya és molt positiva. Avui, premsa, ràdio i televisió observen amb especial interès el nostre sector, i el ciutadà mig disposa d'un major nombre d'elements per fer-nos un judici de valoració.*

*La realització dels XXV Jocs Olímpics de 1992 ha incrementat l'interès mundial per a la nostra ciutat. Per aquesta raó, Barcelona necessita més que mai del concurs de tots els seus habitants i dels sectors econòmics i socials. El taxi, com un sector més, té l'obligació de posar-se a l'alçada de les noves circumstàncies i d'incrementar la seva professionalitat. Per això, l'EMT ha considerat també necessari recolzar la formació del taxista. Ara per ara, l'experiència de l'Escola del Taxi constitueix, en el seu tercer any de funcionament, un veritable pas endavant en benefici de la professió. Ja són més de 500 els professionals del taxi que, amb un admirable interès, segueixen regularment els cursos.*

**L'EMT** desitja a tot el col·lectiu del taxi un **BON NADAL** i un **BON ANY 89**. Aquest nou any, nosaltres ens comprometem a treballar en la mateixa línia i com ho hem fet fins ara: sempre en benefici del sector del taxi.

del colectivo . Una de estas iniciativas ha sido la publicación del DIARI DEL TAXI como suplemento semanal del DIARI DE BARCELONA. En líneas generales, el balance global de la campaña para la mejora de la imágen del taxi es positivo. Hoy, radio, prensa y televisión observan con especial interés nuestro sector, y el ciudadano medio cuenta con más elementos a la hora de emitirnos un juicio de valoración.

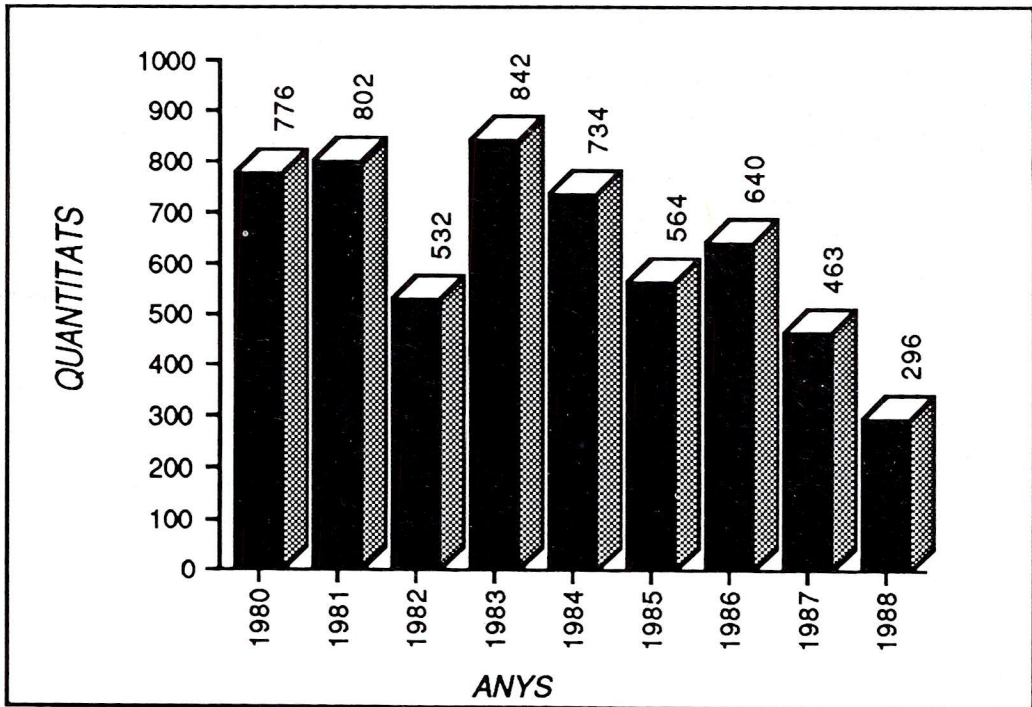
La celebración de los XXV Juegos Olímpicos de 1992 ha incrementado el interés mundial por nuestra ciudad. Esta es la razón por la que, Barcelona necesita más que nunca del concurso de todos sus habitantes y de los sectores sociales y económicos. El taxi, como un sector más, tiene la obligación de estar a la altura de las circunstancias, y por lo tanto, incrementar su profesionalidad y calidad. Por ello, la E.M.T. ha considerado, también muy necesario, apoyar la formación del taxista. Hoy, por hoy, la experiencia de la Escuela del taxi es, en su tercer año de funcionamiento, un verdadero orgullo para la profesión. Son más de 500 los profesionales taxistas que con un admirable interés siguen regularmente los distintos cursos.

**La E.M.T.** desea a todo el colectivo del taxi una **FELIZ NAVIDAD** y un **BUEN AÑO 89** . Nosotros nos comprometemos a seguir trabajando en la misma línea y como lo hemos venido haciendo hasta ahora: siempre en beneficio del sector.

# EL TAXI DURANT 1988

Us oferim un conjunt de gràfics en els que hi reflectim la gestió del departament del Taxi durant el període 88, fins el mes d'octubre; tanmateix, establim una anàlisi comparativa amb anys anteriors. Aquesta relació pretén ser un avanç sintètic del que es tractarà amb més detall en la nostra Memòria corresponent a l'any que finalitzem. I que es farà pública els propers mesos.

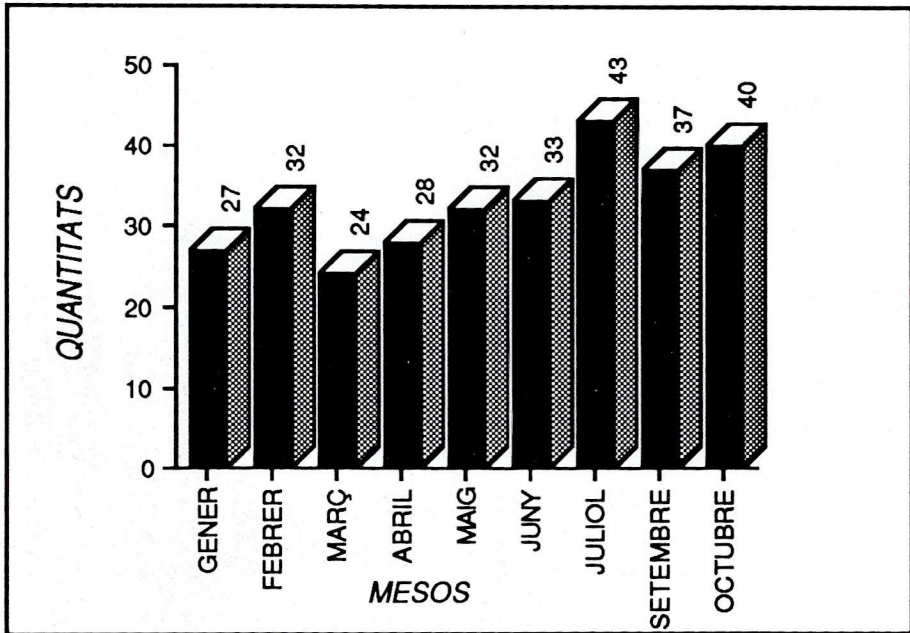
## TRANSFERÈNCIES DE LLICÈNCIES AUTORITZADES DES DE 1980 FINS L'OCTUBRE DE 1988



Transferències autoritzades	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
	776	802	532	842	734	564	640	469	296

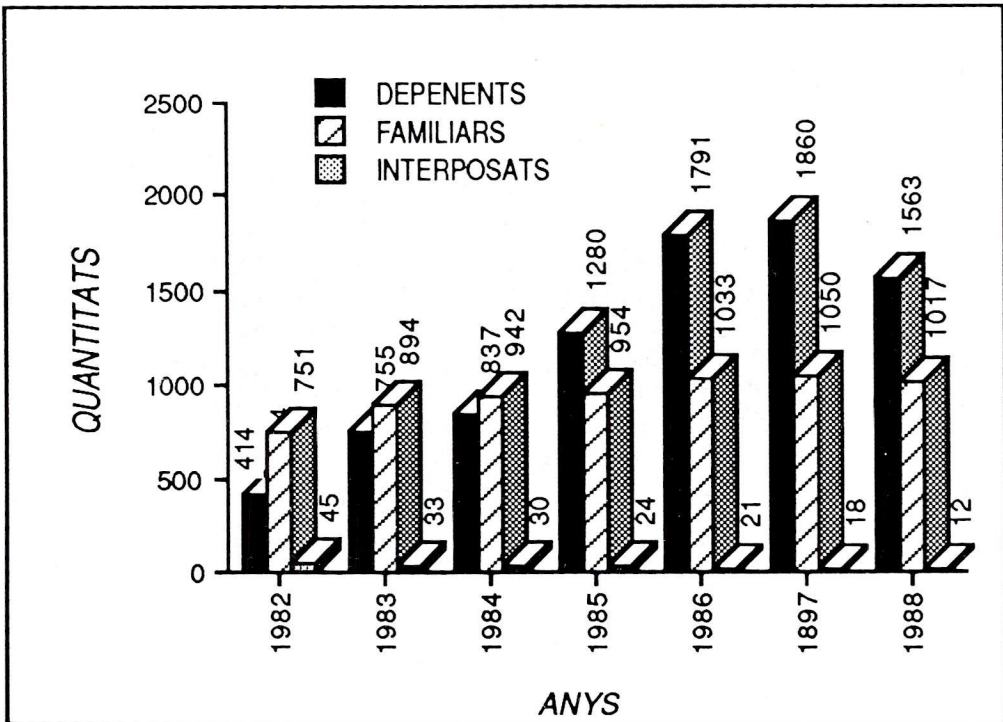
---

## TRANSFERÈNCIES AUTORIZADES L'ANY 1988



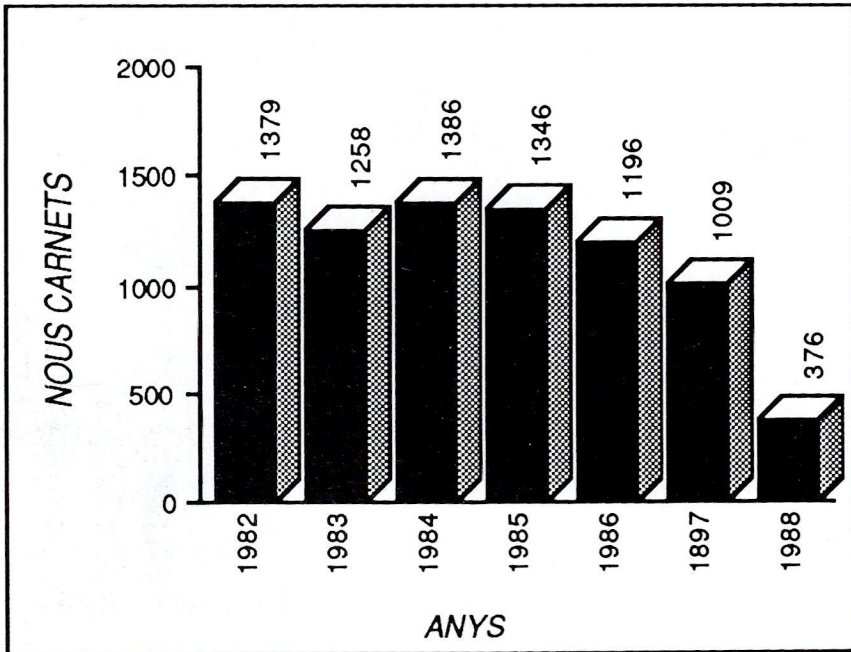
# RELACIONS DE CONDUCTORS NO TITULARS AMB LLICÈNCIES

## CLASSE A



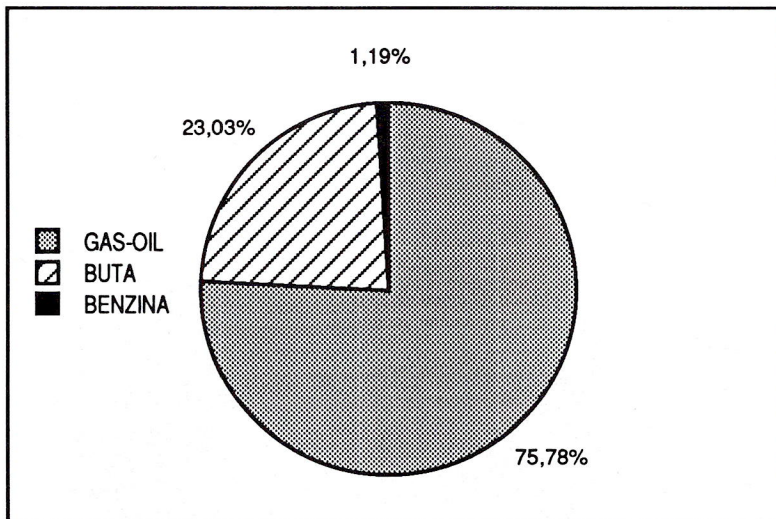
	1982	1983	1984	1984	1986	1987	1988
<b>Depenents</b>	414	753	837	1280	1791	1860	1563
<b>Familiars</b>	751	894	942	954	1032	1050	1017
<b>Interposats</b>	45	33	30	24	21	18	12

**CONCESSIÓ DE NOUS CARNETS DE TAXISTA DES DE L' ANY 1982 FINS  
L' OCTUBRE DEL 88**

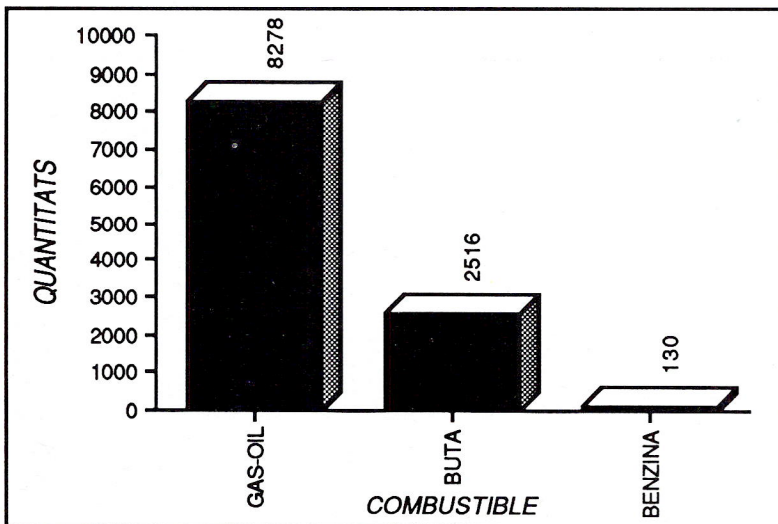


	1982	1982	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Nous Carnets</b>	1379	1258	1386	1346	1196	1009	376

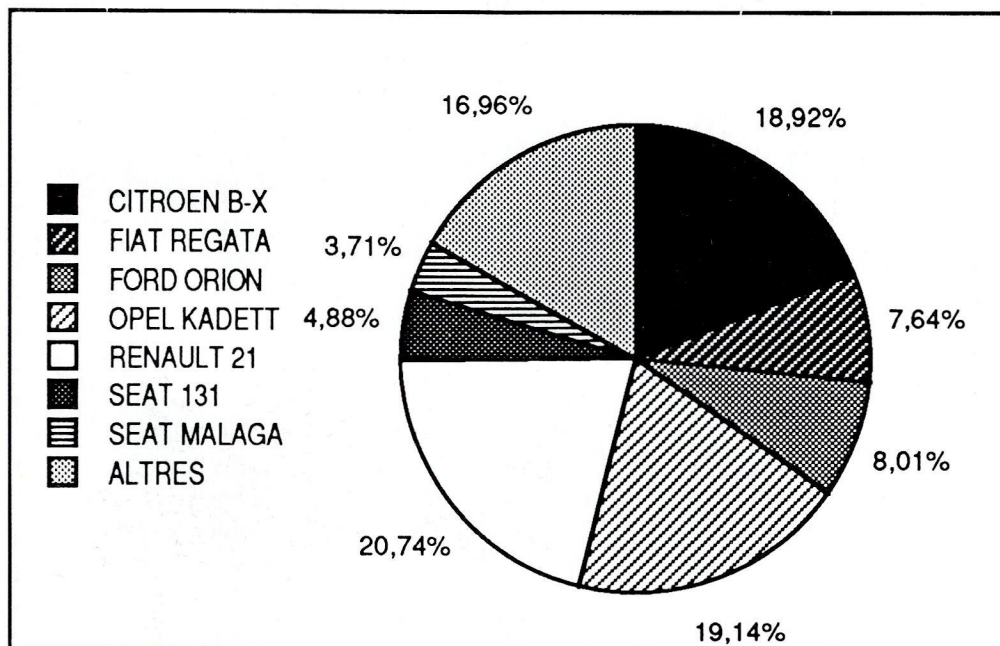
## TAULA DE COMBUSTIBLES UTILITZATS PER VEHICLES CLASSE A



COMBUSTIBLE	QUANTITAT	PERCENTATGE
Gas-Oil	8278	75,6%
Butà	2516	23,2%
Benzina	130	1,2%



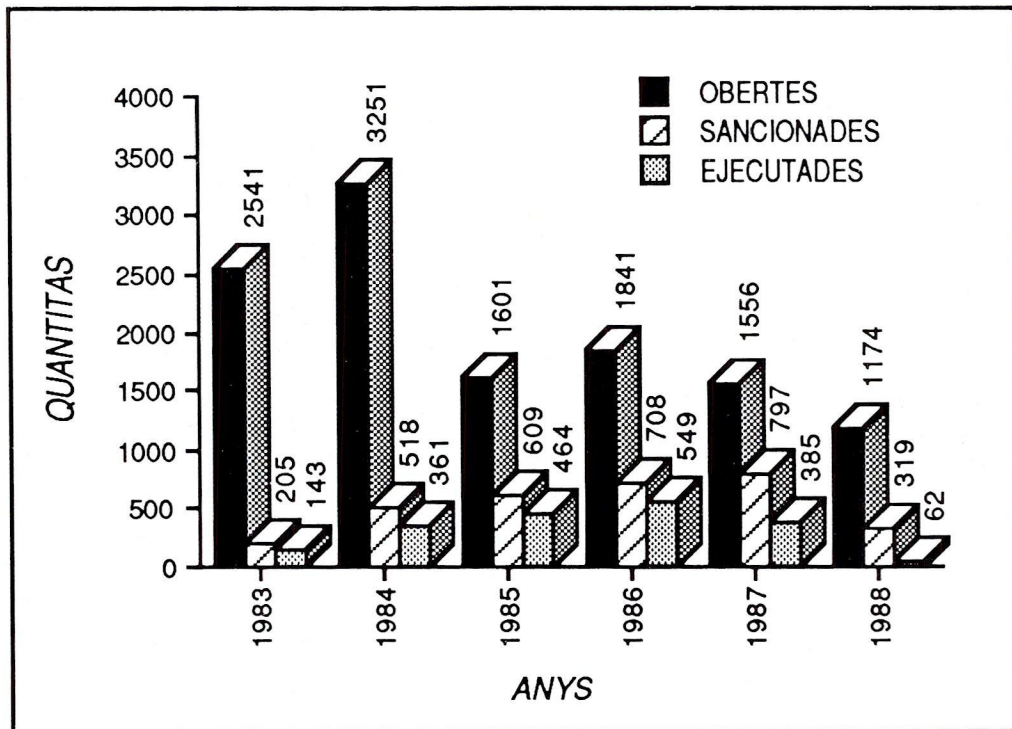
## MODELS DE VEHICLES APLICATS L' ANY 88



MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
<i>Citroen-Bx</i>	260	18,9%
<i>Fiat Regata</i>	105	7,6%
<i>Ford-Orion</i>	110	8,0%
<i>Opel Kadett</i>	263	19,1%
<i>Renault 21</i>	285	20,7%
<i>Seat, 131</i>	67	4,9%
<i>Seat-Málaga</i>	51	3,7%
<i>Altres</i>	233	-----

**TOTAL.....1374**

**SITUACIÓ DE LES DENÚNCIES DES DE L' ANY 1983 EN DATA 22-11-88**



	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Obertes</b>	2514	3251	1601	1841	1556	1174
<b>Sancionades</b>	205	518	609	708	797	319
<b>Executades</b>	143	361	464	549	385	62

## DENÚNCIES DE L' ANY 1988

### DENÚNCIES OBERTES

<b>Tipus d' infracció</b>	<b>Quantitat</b>	<b>Percentatge</b>
No portar la documentació	5	0,4%
Allargar el recorregut	6	0,5%
Treballar amb el vehicle en mal estat	2	0,2%
Proferir ofenses a altres conductors	45	3,9%
Deixar el vehicle a un altre	1	0,1%
Admetre excés de passatgers	3	0,3%
Escollir passatge	58	5,0%
No respectar el torn de parada	56	4,9%
Cometre un delictes dolós	6	0,5%
Cobrament indegut	85	7,4%
Portar un conductor no donat d'alta	46	4,0%
Proferir ofenses verbals	55	4,8%
Abandonar el passatger	8	0,7%
Conduir amb estat d' embriaguesa	9	0,8%
Frau en el taxímetre	2	0,2%
Negar-se a estendre un rebut	11	1,0%
Negar-se a prestar servei	54	4,7%
Utilitzar el vehicle amb un altre fi	2	0,2%
Escàndol públic	22	1,9%
Encotxar en àrees d' influència	1	0,1%
Abandonament del vehicle a la parada	55	4,8%
Treballar sense calques	7	0,6%
Treballar sense taxímetre connectat	22	1,9%
Negar-se a presentar la documentació	9	0,8%
No haver passat la revisió	335	29,2%
Incompliment del descans setmanal	4	0,3%
No notificar un assalariat	6	0,5%
Encotxar a menys de 50 m. de la parada	8	0,7%
Treballar amb tarifa que no correspon	148	12,9%
Altres	78	6,8%

**Procedència de les denúncies      Quantitat      Percentatge**

Inspectors CMB	31	2,7%
G.U.Barcelona	373	32,5%
G.U, Hospitalet	110	9,5%
G,U El Prat	22	1,9%
Oficina tècnica CMB	335	29,2%
Particulars	278	24,2%

**TOTAL DENUNCIAS OBERTES      1149**

**TOTAL DENUNCIAS RESOLTES      1804**

**TOTAL SANCIONS EXECUTADES      525**

# AMIGO TAXISTA

TODO LO QUE TU NECESITAS, LO ENCONTRARAS A PRECIOS *INCREIBLES* EN:

AUTO **más** TAXI

AUTO CENTER  
SAN PABLO

---

**RECAMBIOS Y ACCESORIOS PARA AUTOMOVIL**

---

Viriato, 13, bajos dcha - 08014 Barcelona  
Tel. 239 47 87

Trav. de Gracia, 449 - 08025 Barcelona  
Tel. 255 88 57

# PROMOCIÓ DEL TAXI

*Enguany el Departament de Promoció del Servei del Taxi ha dut a terme un seguit d'activitats socio-culturals i esportives. Totes juntes van contribuir a donar a conèixer la professió de taxista. Tot seguit us oferim una detallada relació.*



## **Gener**

*El taxi Rosalia participà , recollint cartes dels nens de la ciutat, a la tradicional festa dels Reis Mags,*



## **Febrer**

*L'Escola del Taxi organitzà nombroses activitats pels seus alumnes i familiars, entre les quals cal destacar: una visita al Poble Espanyol, a la Catedral i a diversos museus de la ciutat*



**Març**  
 El dia 23 es va fer la presentació pública del Diari del Taxi al Saló Gòtic de la Llotja. Van assistir a l'acte nombroses personalitats de l'àmbit polític i dels mitjans de comunicació, i molts taxistes amb els seus familiars.

Edita: Entitat Metropolitana del Transport

Número 0001  
 23 de març



# DIARI DEL TAXI

Des de fa un any, per iniciativa de la Corporació Metropolitana de Barcelona, funciona a Cerdanyola l'Escola de Formació de Taxistes. Una professió que necessitava urgentment un reciclatge d'acord amb les necessitats actuals de la societat. Aquesta iniciativa, encara en període de prova, pot significar la professionalització del sector del taxi.

Hi ha entre els taxistes una gran voluntat per aprendre i millorar el servei del taxi. Per una població que ha disposat d'uns accessos limitats a l'edificació, la possibilitat d'accedir als cursos organitzats per l'escola es valora molt positivament.

#### Resposta significativa

L'escola està subvencionada per l'INEM i pel Fons Europeu. En aquest centre, situat en el Patronat Flor de Març, uns quatre-cents taxistes de l'Àrea Metropolitana ocupen els seus dies lliures per cursar estudis relacionats amb el seu treball: català, anglès, turisme, mecànica i formació compensatòria, assignatura que els permet d'aconseguir el graduat escolar.

Totes les matèries impartides estan pensades per que el taxista adquireixi uns coneixements que després tindrà

## Una escola pel reciclatge d'onze mil professionals

duran una aplicació pràctica. Segons el coordinador del centre, Angel Chamorro, "la resposta del taxista no es pot dir que hagi estat massiva, però sí que és una resposta significativa. És fonamental que el professional del sector perdi la por a aprendre, aspecte que a poc a poc es va superant".

#### El taxista té l'oportunitat de comunicar-se amb els seus companys

Un altre dels compromisos de l'escola és donar al taxista l'oportunitat de comunicar-se amb els seus companys. Aquesta nova experiència els permet descongestionar-se de la individualitat diària del seu treball.

Per aconseguir aquesta comunicació, el professional del taxi organitza partits de petanya, de ping-pong o de futbol sala. Entre les experiències futures hi ha la de fer un viatge a la ciutat de Londres, on practicaràn l'anglès que fins ara han pogut estudiar.

Fins ara el taxista no havia tingut l'oportunitat de reciclar-se al ritme que demanava la societat. Amb l'adquisició de cursos d'aprenentatge, la millora del servei del taxi pot arribar a ser un fet en un període de temps relativament curt.

Ferran Josep Ferrer, taxista de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, opina que l'escola "és una bona iniciativa per millorar els coneixements intel·lectuals. Hi ha aspectes, com és el turisme, que l'ajuda a millorar en la professió".

El problema principal amb què s'han trobat els professors de l'escola és la diversitat de nivells culturals dels

taxistes. Hi ha un petit tant per cent de professionals que gairebé no saben escriure mentre que una bona part d'ells fins i tot han estudiat Formació Professional o BUP. Els professors ofereixen una ensenyança totalment per adults, basant-se en programes modulars, molt concrets i específics, de manera que puguin resoldre els problemes que tinguin en el seu àmbit de treball.

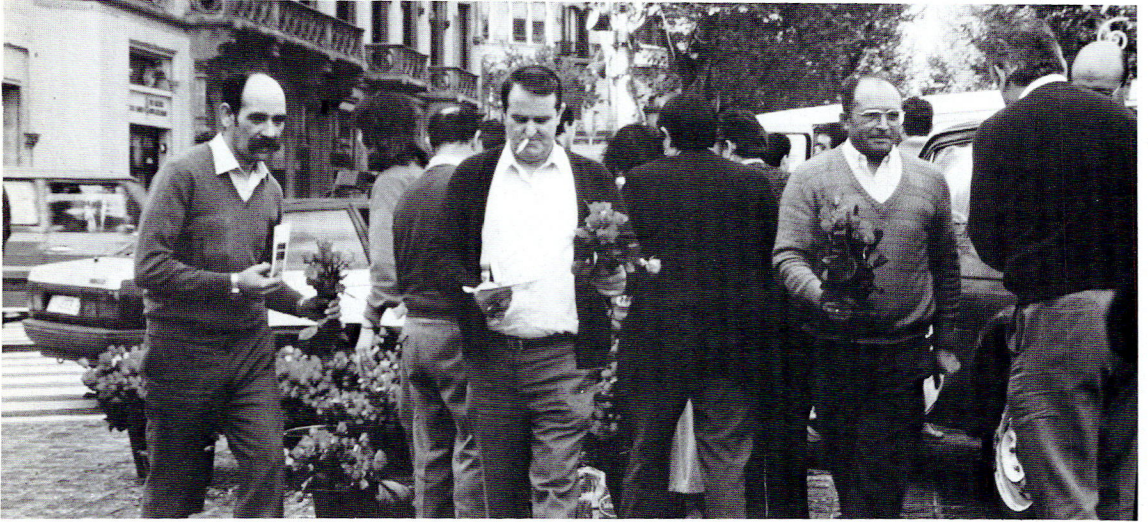
#### Un dels objectius principals és professionalitzar el sector del taxi

La Barcelona del 92. La nominació de la ciutat de Barcelona com a seu d'una Jocs Olímpics ha renovat les esperances als 11.000 taxistes que circulen per la gran ciutat Metropolitana.

Un dels primers objectius de la professionalització del taxista és arribar als Jocs Olímpics amb la seguretat d'un bon funcionament. És important la potenciació d'uns nous sectors del transport de cara a l'augment d'activitat social que, sens dubte, existirà l'any 1992.

**Març**

El 24 de març surt el primer número del Diari del Taxi amb a suplement del Diari de Barcelona.



## **Abril**

*El dia de Sant Jordi, els taxistes lliuraren als usuaris 100.000 roses i 25.000 exemplars del Diari de Barcelona amb un suplement especial del Diari del Taxi. Enguany l'emplaçament escollit va ser la Plaça Catalunya. Aquesta actuació fou rebuda amb molta simpatia per part dels usuaris.*



## **Maig**

*Neix el Club d'Amics del Diari de Barcelona amb la participació de 200 taxistes. Objectiu: aconseguir que els taxistes participin i coneguin el procés d'elaboració del Diari, i per altra banda fomentar la lectura de la premsa entre els ciutadans.*



**Juny**  
*El 5 de Juny, mil taxistes, vestits amb samarretes grogues i pantalons negres (els colors del taxi) participaren a la cursa Ciutat de Barcelona que cada any organitza El Corte Inglés*



**Juny**  
*L'11 de juny es celebrà amb èxit la NIT DEL TAXI. Més de 3000 taxistes i familiars gaudiren d'una agradable vetllada.*



**Juliol**

*Viatge de Final de Curs dels alumnes de l'Escola del Taxi a Londres. El batlle, Sir Sreeville Spratt, i l'Associació de Taxistes d'aquesta ciutat els donaren la benvinguda. Acompanyaren el grup d'alumnes Mercè Sala, Presidenta de l'EMT; Joan Laporta, Gerent de la mateixa entitat; i Andreu Nebot, Director del Serveis del Taxi.*



**Juliol**

*S'adjudicaren els premis al 2n. Concurs de Fotografia ALBERT FIGUEROLA*



**Juliol**

S'inicià la Campanya "Taxi Posa't Guapo. Fem un canvi d'aïres" amb un total de 25 milions de pessetes.



**Juliol**

S'organitzen les primeres colònies per a fills de taxistes a Vilada



## Agost

Començà a emetre's per ràdio tràfic els divendres a un quart d'una, el programa **La Mònica**. La protagonista és un personatge que representa la taxista més eixerida de L'Eixample.



## Setembre

S'arriba amb el *Diari de Barcelona* a un acord per tal que els taxistes duiguin als seus cotxes l'esmentat diari, i d'aquesta manera facilitar-ne la lectura als usuaris. Dos-cents taxistes reben gratuïtament una subscripció d'un any.



### **Setembre**

*El dia de la Mercè, el Taxi Rosalia es passejà pels carrers de Barcelona junt amb un tramvia antic repartint caramels de Taxi-Card a la mainada. Bona acollida per part del ciutadà.*



### **Octubre**

*El disset d'octubre es van obrir els cursos de reciclatge per a taxistes als nous locals de Lutzana, 115. S'iniciaren les obres de remodelació.*



**Octubre**

*El dia 30, el Taxi Rosalia participà en la Caravana d'automòbils de cotxes antics, organitzada en el marc d'Auto Retro. Rep el premi especial Poble Espanyol.*

**TAXI 28**

COMERCIO METROPOLITANA DE BARCELONA

ISSUE N.º 28  
Desembre 1987 - Gener 1988

UN EXCELENTI  
1988

**TAXI 36**

Àrea metropolitana de Barcelona  
Entitat del transport

ISSUE N.º 36  
Desembre 1988

Porta el teu fill a Lutxana

**Butlletí Taxi**

*El Butlletí del Taxi amb una periodicitat mensual ha editat al llarg d'aquest any els N.º 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35 i 36.*



## **ESPORT**

### **Convenis**

*Gràcies al conveni subscrit amb l'Associació Esportiva Horta-Guinardó, els taxistes han pogut practicar gimnàstica correctiva i de manteniment a les instal·lacions municipals del Pavelló el Carmel.*

*Per l'acord establert amb el Poliesportiu Alfa-5, tant els taxistes com els seus familiars, poden fer-se'n socis mitjançant el grup esportiu Beta, a un preu reduït de 2.500 ptes. al mes i sense entrada.*

### **Activitats**

*El mes d'abril es realitzaren competicions amig-*

*oses de Futbol Camp entre alumnes de l'Escola del taxi.*

*El 5 de juny, més de 1000 taxistes i familiars participaren a la Xa. edició de la Cursa Ciutat de Barcelona, organitzada per El Corte Inglés i que aplegà 54000 corredors.*

*L'11 de setembre, nombrosos taxistes van prendre part en la Cursa Popular Sport-Aid-88, organitzada per l'Ajuntament de Barcelona. Aquesta cursa es va realitzar en més de 750 ciutats de 124 països del món.*

**¡ATENCIÓN!**

## **TAXISTAS**

**MONTAJE Y REPARACION DE EQUIPOS Y  
TANQUES PARA GAS - G.L.P.**

## **TALLER JOAN**

c/. Vila Vall-Llebrera 8 – Tel. 397 68 00  
BADALONA

Taller adherido a la subvención de la ENTITAT METROPOLITANA DEL TRANSPORT



# MONUMENTAL®

ASESORIA DE SEGUROS

**HORARIO OFICINAS**

de 9 a 130 y de 5 a 8  
Sabados de 9 a 130

**MONUMENTAL-1**

Avda Diagonal 239 1º 3ª  
Tel. 245 08 44 -232 56 56  
08013 BARCELONA  
(junto plaza toros Monumental)

**MONUMENTAL-2**

Avda. Borbón, 70 1º 3ª  
Tel. 351 14 03  
08016 BARCELONA  
(junto plaza Virrey Amat)

**MONUMENTAL-3**

C/. Garraf, 39, entlo. 1ª  
Tel. 333 46 55  
08905 HOSPITALET DE LLOBREGAT  
(junto Mercado los pajaritos )  
Av. Torrente Gornal

# TAXISTA

**NO PAGUE UN PRECIO EXCESIVO  
PAGUE EL PRECIO JUSTO DEL SEGURO DE SU TAXI  
TRABAJAMOS CON DOS COMPAÑIAS ¡ USTED ELIGE!**

**TARIFA ACTUALIZADA SEPTIEMBRE 1988**

OPCION - 1			OPCION - 2		
MARCA Y MODELO	CONDUCIDO POR PROPIETARIO	CONDUCIDO POR DEPENDIENTE	MARCA Y MODELO	CONDUCIDO POR PROPIETARIO	CONDUCIDO POR DEPENDIENTE
CITROEN BX 19-D	35.721.-	<b>NO SE ACEPTAN</b>	CITROEN BX 19-D	41.994.-	43.891.-
FORD ORION 1.6 GLD	35.721.-		FORD ORION 1.6 GLD	41.994.-	43.891.-
OPEL KADETT 1.6 GLD	35.721.-		OPEL KADETT 1.6 GLD	41.994.-	43.891.-
RENAULT 9 GTD	35.721.-		RENAULT 9 GTD	41.994.-	43.891.-
RENAULT 11 GTD	35.721.-		RENAULT 11 GTD	41.994.-	43.891.-
RENAULT 18 GTD	35.721.-		RENAULT 18 GTD	41.994.-	43.891.-
RENAULT 21 GTD	35.721.-		RENAULT 21 GTD	41.994.-	43.891.-
SEAT 124 -N	31.443.-		SEAT 124 -N	36.365.-	38.262.-
SEAT 131 - 1430	31.443.-		SEAT 131 - 1430	36.365.-	38.262.-
SEAT 131-2500 SOFIN	35.721.-		SEAT 131-2500 SOFIN	41.994.-	43.891.-
SEAT RITMO DIESEL CL	35.721.-		SEAT RITMO DIESEL CL	41.994.-	43.891.-
SEAT MALAGA 1.7 GLD	35.721.-		SEAT MALAGA 1.7 GLD	41.994.-	43.891.-
TALBOT HORIZON GLD	35.721.-		TALBOT HORIZON GLD	41.994.-	43.891.-
VOLKSWAGEN PASSAT GLD	35.721.-		VOLKSWAGEN PASSAT GLD	41.994.-	43.891.-
<p><b>GARANTIAS CUBIERTAS:</b> Seguro de subscripcion obligatoria carta verde Responsabilidad Civil suplementaria ilimitada Fianzas ilimitadas Defensa y reclamacion de daños . Ocupantes (pasajeros familiares y conductor) Subsidio mensual de 30.000 -ptas por retirada del Carnet de conducir</p>			<p><b>GARANTIAS CUBIERTAS:</b> Seguro de subscripcion obligatoria carta verde Responsabilidad Civil suplementaria ilimitada Fianzas ilimitadas . Defensa y reclamacion de daños . Ocupantes (pasajeros, familiares y conductor) Seguro individual de accidentes las 24 horas . Garantias muerte e invalidez.</p>		

**NOVEDAD:** Pagando una cuota anual de 2 000 -Ptas ofrecemos el servicio **MONUMENTAL** que garantiza poder reparar su vehiculo en nuestros talleres concertados sin tener usted que pagar la factura, siempre que el contrario reconozca la culpa, que la compañía contraria perite su vehiculo y no existan actuaciones judiciales .

(ESTA MODALIDAD NO ES OBLIGATORIA PERO SI RECOMENDADA)

**RED DE TALLERES CONCERTADOS**

SAUTO-SPAUTO c/. Diputación 460-BARCELONA  
DUSSEL ..... c/. Roger de Flor 241-BARCELONA  
ALP .....c/. Noguera Ribagorzana 2-BARCELONA  
ORIENTE c/. Oriente, 36 HOSPITALET de LL.

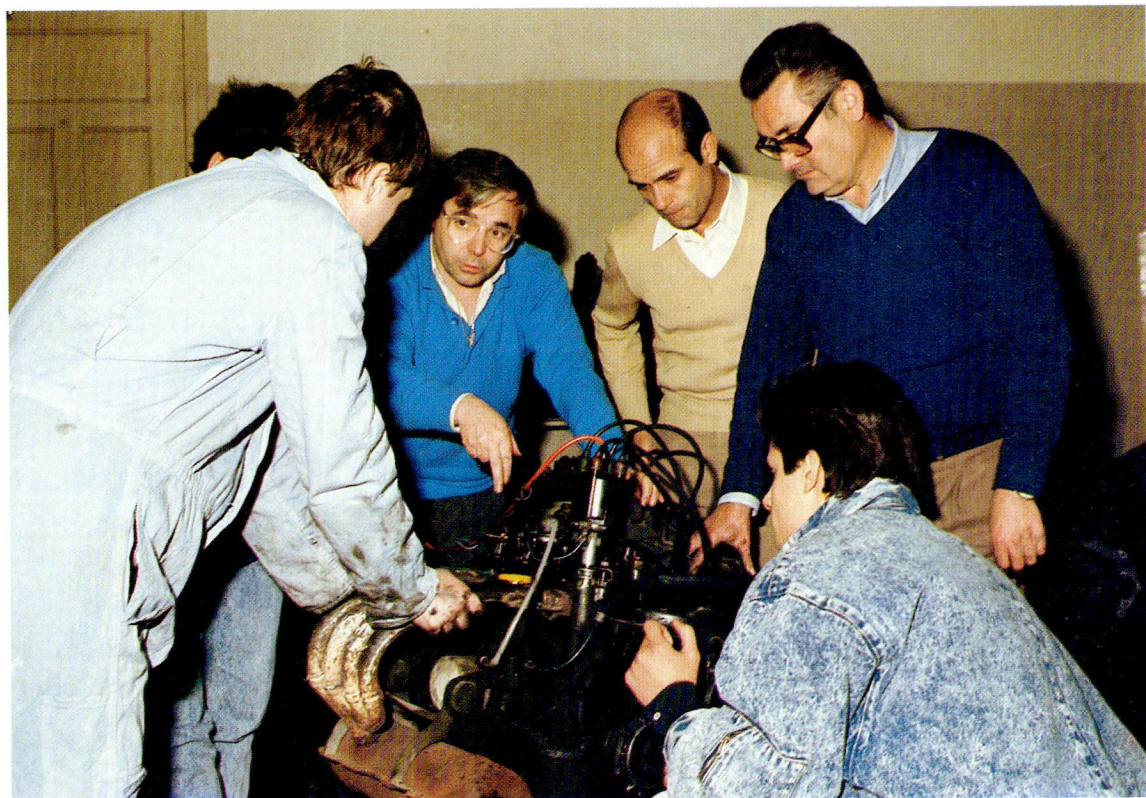
RAPIDO c/.Mila y Fontanals 14-BARCELONA  
SILCAR c/.Independencia 344 BARCELONA  
RIOJA c/. Arnau 11 - BARCELONA  
PANADES c/. Panades 82 - PRAT de LL.

(tenemos más de 50 talleres concertados, solo hemos indicado alguno. SOLICITENOS RELACION COMPLETA)

FRANCISCO RAMIREZ SOCIAS (Agente de Seguros Colegiado N° 60022)

## LUTXANA ET POSA AL DIA

*Els cursos de reciclatge per a taxistes que, per tercer any consecutiu organitza L'Entitat Metropolitana del transport amb la col.laboració de L'INEM, estàn assolint una important acceptació per part del col.lectiu. Es pot afirmar que la experiència iniciada l'any 1986 es troba en un període de maduresa i ofereix un futur molt prometedor.*



*El sistema d'ensenyança és pràctic i participatiu*

L'Escola del Taxi ha iniciat ja les seves activitats pels curs 88-89. Aquest any ofereix una extensa gamma de cursos que es desenvolupen en un cèntric local del barri barceloní de Poble Nou. Malgrat que els cursos ja han començat, la matrícula resta encara oberta, i no passa dia sense que no es formalitzi una nova inscripció.

### **Amplis locals**

L'EMT va decidir, aquest any, traslladar l'Escola del Taxi al carrer Lutxan perquè la distància de Cerdanyola impedia a molts treballadors taxistes desplaçar-se fins aquell punt. Aquesta decisió s'ha pres partint de la base que tots els taxistes de Barcelona, sense cap exclusió, tenen

el mateix dret a accedir als cursos que ofereix l'Escola del Taxi.

El nou i cèntric emplaçament dels cursos permet a l'alumne taxista d'utilitzar qualsevol mitjà de transport per arribar-hi. Això li possibilita deixar de conduir almenys en el seu dia de festa, alternativa quasi impossible amb l'antic emplaçament de Cerdanyola. Aquest any, s'ha donat doncs un gran pas a nivell d'infraestructura i l'Escola està a l'abast de tothom.

En els amplis locals del carrer Lutzana es pretén construir, de mica en mica, un veritable centre on el taxista pugui aprendre allò que és necessari per a la seva professionalitat, posant a la seva disposició tots els mitjans materials i pedagògics possibles per assolir aquest objectiu.

### **El bar un calorós espai social**

Lutzana disposa d'un espai bar obert a tot el col·lectiu del taxi, familiars i amics. Aquest nou espai, en el que hi ha preus molt especials, vol ésser un punt de trobada de tots els taxistes barcelonins. Creiem que s'ha d'assistir a l'Escola del Taxi a aprendre coses noves, però també per gaudir de moments de companyonia i esbarjo. Estudiar és a vegades una mica pesat, i per això, hem de saber compensar-ho amb agradables moments.

Entre tots hem de contribuir a fer un centre d'estudi seriós, a la vegada que, amè i humà. Tot això ens permetrà potenciar el nostre col·lectiu i apropiarem a tots aquells companys que en algun moment van posar objecció a l'hora de decidir apropar-se a l'estudi.



L'Escola del Taxi està a l'abast de tothom

## **Tothom ha de participar**

*El sistema d'ensenyança que el conjunt de professors aplica a les seves classes és pràctic i participatiu. Intentem -afirma el Director de l'Escola, Josep Lluís Marjalizo- que els alumnes participin al màxim, ells hi tenen molt a dir, perquè saben molt de moltes coses; i volem que, també col.laborin en totes les activitats complementàries que l'Escola organitza al llarg del curs.*

## **Ensenyaments pràctics**

*L'Escola ofereix dos blocs formatius: el primer integrat per l'anglès, recursos turístics i formació bàsica instrumental ; el segon per mecànica, català , i també per formació bàsica instrumental.*

*Josep Maria Casals, professor de recursos turístics, afirma que la seva assignatura proporciona a l'alumne uns coneixements pràctics sobre l'oferta turística, els serveis culturals i la xarxa bàsica del comerç, la indústria i l'Administració Pública de Barcelona, amb la finalitat que el taxista pugui ser un bon informador de la ciutat.*

*La formació bàsica instrumental pretén-diu la professora, Elena Getino al Butlletí- recolzar el programa d'altres assignatures que s'imparteixen a l'escola, recordar a l'alumne taxista algunes coses oblidades, i sobretot, anivellar els grups, ja que per accedir a l'escola no es demana cap nivell previ.*

*L'anglès i el català posen a l'abast del professional del taxi el vocabulari bàsic i les expressions d'ús quotidià per tal d'utilitzar-les en el seu entorn laboral.*

*Les classes de mecànica es desenvolupen en un gran espai: un veritable taller acondicionat per aquesta finalitat. Els alumnes reben unes classes pràctiques i disposen dels instruments més moderns i adequats per a la seva feina.*

*Qui visita per primer cop l'Escola percep en aquest taller el gran interès que demostra l'alumne taxista per aprendre allò que li permetrà d'arreglar personalment els desperfectes del seu cotxe, sense la necessitat de recórrer al servei d'un taller privat.*

## **¿Què diu l'alumne?**

*Manuel Sanz Hernández és alumne de l'Escola del Taxi des de 1987. Afirma al Butlletí : l'any passat vaig assistir als cursos sense faltar un dia. Fins ara -afegeix- he après alguna cosa. A la meua edat resulta una mica difícil, però el sistema d'ensenyança és molt fàcil. Puc dir -puntualitza- que, enguany, l'escola està molt més organitzada.*

## **El compromís del 92 és de tots**

*En aquests tres anys de trajectòria, l'Escola del taxi està treballant intensament per afavorir i incrementar la professionalitat del taxista. El seu màxim objectiu ha estat, des del principi, la formació del taxista. Poder oferir una formació de qualitat a aquell taxista que abans no va poder obtenir-la o que ha tingut dificultats per accedir-hi.*

*Tanmateix, el compromís que ha adquirit Barcelona pel 1992 implica a tots els sectors vinculats a la ciutat, i el taxi és un dels més importants. No podem oblidar mai que, sovint, la primera imatge que rep el que visita la nostra ciutat és la que dona el taxista. Això ho hem de tenir sempre present, i es aquí , on la formació desenvolupa un paper important: un millor coneixement de la ciutat, de l'anglès i de tot allò que permet donar un servei de qualitat a l'usuari crea una bona imatge del sector i de la nostra ciutat. El 92. el taxi tindrà un paper a jugar i haurà d'estar preparat.*

# CURSOS PER ALS FILLS DE TAXISTES

## **Cursos per Bonificables**

*El proper mes de gener s'inicien nous cursos per a bonificables. Estan adreçats a taxistes amb carnet des de fa més de quatre anys, i que hagin treballat en el sector en algun moment durant aquest període.*

*El curs té una durada de 3 mesos.*

*L'horari serà el dimarts i el dijous ; tres hores compreses entre 15:30 i 19:30 hres.*

*Per més informació podeu adreçar-vos a la Secretaria de l'Escola, carrer Lutxana, 115.*

*L'Escola del taxi organitza cursos intensius d'anglès i mecànica per als fills de taxistes a principis de gener.*

*Aquesta iniciativa es pren amb l'objectiu d'apropar els fills a la professió dels pares.*

*¡¡No desaprofiti l'oportunitat , si el seu fill té entre 14 i 21 anys i vol aprendre mecànica, o l'anglès. Porti'l".*

*Els taxistes interessats a rebre més informació o a formalitzar ,des d' ara , la matrícula del seu fill, poden passar per la Secretaria de l'Escola. Carrer Lutxana, 115.*



*A Lutxana, els fills podran conèixer la professió dels pares*

## **taxímetros Barcino S.L.**

Lepanto, 239

Tel. 445.15.61

Agradece la colaboración de los Sres. taxistas a nuestra joven empresa

**Deseamos a todos unas FELICES FIESTAS DE NAVIDAD y un BUEN AÑO 1989**

---

Continuamos con nuestro habitual horario desde 7 de la mañana  
sabados, domingos y festivos 8 a 14.

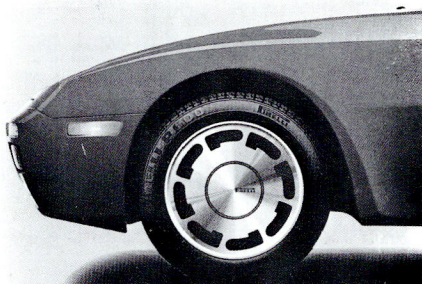
# TAXI CARD

Àrea metropolitana de Barcelona  
Entitat del transport

## **SORTEIG D'UN JOC DE QUATRE PNEUMÀTICS PIRELLI**

Mensualment seran sortejats: un joc de quatre pneumàtics Pirelli  
entre els taxistes acollits al sistema TAXI-CARD.

El sorteig es realitzarà al Servei del Taxi de l'Entitat Metropolitana del Transport a la seu de CETRAMSA, carrer 62, núm. 420, Zona Franca, Barcelona, a les 12 hores del dia 10 de gener de 1989.



**PIRELLI**

## **SORTEO DE UN JUEGO DE CUATRO NEUMATICOS PIRELLI**

Mensualmente serán sorteados: un juego de cuatro neumáticos Pirelli  
entre los taxistas acogidos al sistema TAXI-CARD.

El sorteo se realizará en el Servicio del Taxi de la Entidad Metropolitana del Transporte en la sede de CETRAMSA, calle 62, nº 420, Zona Franca, Barcelona, a las 12 horas del día 10 de enero de 1989.



**Cetramsa**

**Informació/Información: Tel. 336 00 00**

CENTRE METROPOLITÀ D'INFORMACIÓ I PROMOCIÓ DEL TRANSPORT S.A.

---

# UN TAXI, UN AMBITO

Manuel Vázquez Montalbán

Un taxi es un ámbito físico y anímico que hasta ahora no ha tenido suficiente glosa. Un ámbito que contemplan de diferente manera el anfitrión, el taxista y el cliente, pero que les une durante el trayecto. Hay taxistas que conducen desentendidos de lo que queda a su espalda y sólo preocupados por lo que tienen delante: la calle, el tráfico, quince horas con el culo de hierro o de corcho. Otros en cambio controlan por el espejo retrovisor interior la catadura del viajero o su comportamiento con lo que tiene a su alcance. Los hay que imponen al recién llegado la misma conversación que han tenido con el anterior usuario, exactamente la misma que han sostenido con el que ha precedido al anterior y que seguirán teniendo con el que venga después. Repito, quince horas al volante son muchas horas y cada taxista tiene el derecho a "montárselo" de la mejor manera posible. Pero que me permitan una óptica de cliente, de usuario si puede ayudar al éxito del negocio. Para empezar me gustan esos taxis ingleses en los que puedes entrar de pie y viajar con la sensación de estar en un living-room. Para continuar me molesta en cambio el aislamiento del taxista, aunque lo juzgo necesario ante las lamentables e incluso cruentas sorpresas que pueden llevarse. Pero un taxista separado del cliente dentro de un espacio tan reducido es como una prueba de desconfianza mutua y acabas por tener la sensación de que el taxi no lo conduce nadie. Lo ideal es un taxi espacioso y una relación directa que puede establecerse o no. Bastan dos o tres frases de tanteo para que el taxista se entere de si el cliente quiere conversación o el cliente adivine si el taxista tiene ga-

nas de dar información. Pero tanto el espacio interior del coche, como las reglas del juego en la relación humana no siempre pueden ser ideales y demasiadas veces el taxi es una simple caja de ruedas conducida por un señor con cara de cabreo que lleva en su interior a alguien escondido detrás de un periódico desplegado. Yo he tenido conversaciones memorables con algunos taxistas. Algunos roces y muchas observaciones hechas de la impresión de que cada taxi es un mundo que refleja el carácter del que lo conduce. Parto de la conciencia de que aquel trabajador que tengo delante quemará la mitad de su tiempo, es decir, la mitad de su vida aquí dentro y que tiene que estar tan pendiente de lo que tiene por delante como de lo que tiene por detrás. En este caso yo. Un desconocido para él que me meto en su casa durante unos minutos y llevo conmigo, todo lo que espero. A veces hay magia y la relación funciona. Las más veces es un encuentro fugaz entre desconocidos que a lo sumo han practicado la amabilidad de facilitarse el cambio y despedirse con un adiós muy buenas. En ocasiones basta un portazo. Lo suficientemente suave para no romper la puerta, pero también lo necesariamente enérgico para que el taxistano se vea obligado a cerrar desde dentro mientras se caga en el imbécil que acaba de descender.

*M. Vázquez Montalbán*

# ESCRITOR DE NUESTRO TIEMPO

Manuel Vázquez Montalbán es un conocido novelista de la ficción política y de la serie negra, poeta, historiador y periodista. Nació en Barcelona en 1939, recibió el Premio Planeta en 1979 por su novela "Los Mares del Sur", es autor entre otros libros, de numerosos ensayos sobre comunicación y política. De su amplia producción, cabe destacar las siguientes obras: Yo maté a Kennedy; La Soledad del manager; Tatuaje; Coplas a la muerte de mi tía Daniela; etc.. Como periodista ha colaborado en revistas y periódicos de reconocido prestigio como: Triunfo; Por Favor; Tele/eXprés; La Calle; Interviú; El Periódico. Actualmente escribe para el periódico El País.



**statac**

SINDICAT DE TREBALLADORS AUTÒNOMS DEL TAXI-CATALUNYA

**TU SINDICATO  
¡AFILIATE!**

Facilitamos a nuestros afiliados Servicio de Asesoramiento Fiscal, Jurídico y todos los trámites relacionados con el taxi.

**NOS ENCONTRARAS EN:**

TARRAGONA  
C/. Pescaderías, 14 – Tel. 23 24 41

GIRONA  
C/. de la Cruz, 8, entlo. – Tel. 21 92 52

LLEIDA  
C/. Luis Roca, 34 – Tel. 24 99 56.

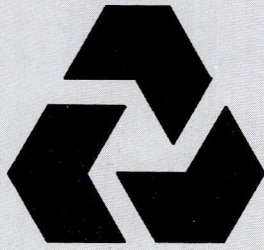
VIC  
Av. Generalitat, 41 – Tel. 885 69 07

SABADELL  
C/. La Salud, 1 – Tel. 726 36 49

MATARÓ  
Pompeu Fabra, 56, entlo. – Tel. 790 59 59

GRANOLLERS  
C/. Santa Ana, 5-7 – Tel. 870 09 81

CARLES I, 82  
08018 BARCELONA  
Tel. 300 23 14



**Banco NatWest March**

*Banco  
en acción*



# Banco NatWest March

**OFERTA UNA LINEA DE CREDITOS A LARGO PLAZO CON  
CONDICIONES A CONVENIR, ESPECIALMENTE PARA EL TAXISTA**

## **DESTINADA A:**

- Compra o cambio de vehículo
- Reparación plancha o motor
- Cambio neumáticos o montaje accesorios
- Aire acondicionado y/o G.L.P.
- Instalación radio taxis
- Remodelación u obras vivienda
- Mobiliario
- Vacaciones
- Estudios para hijos de taxistas

**APORTANDO UNA FOTOCOPIA DE SU D.N.I. A CUALQUIERA DE NUESTRAS OFICINAS DONDE PUEDE FIRMAR LA SOLICITUD, TIENE EL CREDITO CONCEDIDO.**

## **SOLO ES NECESARIO QUE VD. REUNA LOS SIGUIENTES REQUISITOS:**

- Estar establecido por su cuenta más de 12 meses
- Poseer su última declaración de Hacienda
- No figurar en el Registro de Aceptaciones Impagadas (R.A.I.) durante los últimos 6 meses.
- Que su edad esté comprendida entre los 21 y 52 años.
- Que la cuota de amortización anual no supere el 30% de sus ingresos netos, es decir, ingresos anuales deducidos impuestos.

**TAMBIEN HAY SOLUCIONES PARA ADQUIRIR SU VIVIENDA O FINANCIAR SU LICENCIA.**

Barcelona i Província	Domicilis	Telèfons
Barcelona O.P.	Casp, 17	(93) 317 46 58
Balmes	Balmes, 195	217 79 98
Beethoven	Beethoven, 9	209 22 59
Calàbria	València, 104	325 03 93
Felip II	Felip II, 275-277	351 63 11
Gaudí	Avinguda Gaudí, 34	347 97 33
Joan Güell	Joan Güell, 78-80	339.23.04
Muntaner	Muntaner, 110	323.19.66
Navas de Tolosa	Navas de Tolosa, 363	351 70 61
Passeig de Gràcia	Passeig de Gràcia, 67	215 14 62
Poble Nou	Passeig de Triomf, 37	309 36 62

Barcelona i Província	Domicilis	Telèfons
Urgell	Urgell, 41	325 43 00
València	València, 327	258 75 92
Badalona	Passatge de la Plana, 12	384 44 51
Cornellà de Llobregat	Avinguda Anselm Clavé, 38	377 00 38
Esplugues de Llobregat	Plaça de Santa Magdalena, 10	371 18 12
Hospitalet de Llobregat	Rambla Just Oliveras, 39	338 91 52
Ripollet	Calvari, 21	692 17 32
Sabadell, O.P.	Passeig Plaça Major, 69-71	725 95 00
Creu de Barberà	Carretera Barcelona, 539-541	710 92 11
Sant Adrià de Besòs	Plaça de la Vila, 9	381 00 67
Terrassa	Rambla Egara, 290	780 67 33

# BARCELONA APUESTA POR EL TRANSPORTE PÚBLICO

El Ayuntamiento de Barcelona, la Entitat Metropolitana del Transport y la empresa Transportes de Barcelona han iniciado el 23 de Noviembre una campaña a través de la prensa, radio y televisión para potenciar el transporte público.

La campaña que se desarrolla bajo el slogan "Barcelona apuesta pel transport públic" pretende mentalizar al ciudadano a que utilice los medios de transporte público para sus desplazamientos, especialmente, al centro de la ciudad.

## Esfuerzos por mejorar la calidad

Todo el transporte público está haciendo un gran esfuerzo para modernizarse.

Para mejorar la calidad del servicio de taxi se

están llevando a cabo una amplia gama de actuaciones: subvenciones para la instalación de aire acondicionado en los coches; recolocación de taxímetros; se ha introducido el sistema de pago por tarjeta -taxi-card-; ampliaciones progresivas del carril bus-taxi; y para un futuro próximo está en proyecto la adecuación de la flota de vehículos auto-taxi para el transporte de minusválidos.

El servicio de metro experimenta un proceso de mejora basado en la ampliación y modernización de la red. Hoy el metro de la ciudad cuenta, en algunas de sus líneas, con un renovado material móvil, aire acondicionado, etc. Asimismo, se han remodelado varias estaciones. Por otra parte, el Centro de Control de Tráfico ha incorporado el seguimiento de los trenes de línea.



Mercè Sala y Joan Torres en la presentación de la Campaña "Barcelona apuesta pel transport públic"

La red de autobuses ha incrementado su parque móvil con 132 nuevos vehículos, aire acondicionado en los nuevos y en 101 de la serie 6000 y 7000. Se ha puesto en funcionamiento el Sistema de Ayuda de Explotación en nuevas líneas de la ciudad central, y está en proyecto una ampliación futura.

A todos estos intentos de mejora progresiva del transporte debe añadirse aquellos que hacen referencia a la gestión del tránsito: construcción de nuevos aparcamientos, nuevas medidas para mejorar la regulación de la circulación en la ciudad y la potenciación de otros instrumentos que redundan en favor de la calidad y agilidad del transporte público.

#### Por la cultura del transporte público

Mercé Sala, presidenta de la Entitat Metro-

litana del Transport y Joan Torres, rigidor del ámbito de la Vía Pública del Ayuntamiento de Barcelona puntualizaron el día de presentación de la campaña a la prensa que: "Barcelona apuesta pel Transport Públic" no pretende competir con el vehículo privado, sino mentalizar al ciudadano para que sólo utilice el coche privado cuando realmente lo necesite.

Esta campaña que, tiene un coste de 75 millones de pesetas, se interrumpirá durante los días de Navidad para dar paso a la "Operació Nadal" y se reiniciará después de las mencionadas fiestas, acompañada de otras medidas restrictivas de tráfico en las zonas afectadas por las construcciones olímpicas.

Todas estas medidas de promoción que ya se iniciaron en septiembre pasado con la "Operació Fluïdessa", intentan estimular globalmente una cultura del transporte público.

## INFORMACIÓ ALS AMICS TAXISTES:

RESTAURANT **tip**  **top**

BUFFET MIGDIA FEINER: 800,- Pts.

BUFFET NITS 1.950,- Pts.

amb música en viu i ball

FESTIUS MIGDIA 1950,- Pts.

MENÚ TRES PLATS, VI I POSTRES 650,- Pts.

### ATENCIÓ ESPECIAL

### AL IDENTIFICARSE COM A TAXISTA

Sardenya, 521-523

Tel. 219 49 95

08024 Barcelona

(Aparcament en el mateix edifici)



# OPERACIÓ NADAL

La **Operación Nadal** que cada año presenta el Area de Circulación del Ayuntamiento de Barcelona tendrá, este año, las mismas medidas restrictivas que en 1987.

La zona de regulación especial se centrará en la parte histórica y comercial del Distrito de Ciutat Vella y en un tercio del Eixample, es decir, la zona delimitada por la calle Mallorca, Passeig de Sant Joan, Passeig Lluís Companys, calle Comerç, Passeig de Colom, Avinguda del Paral·lel, Ronda de Sant Pau y Urgel.

Todas estas medidas de restricción de tráfico se complementan como en años anteriores, con instrumentos propios de regulación: señales automáticas de prohibición de giro; implantación de carrils taxi, especialmente, en la calle Diputació y en Consell de Cent.

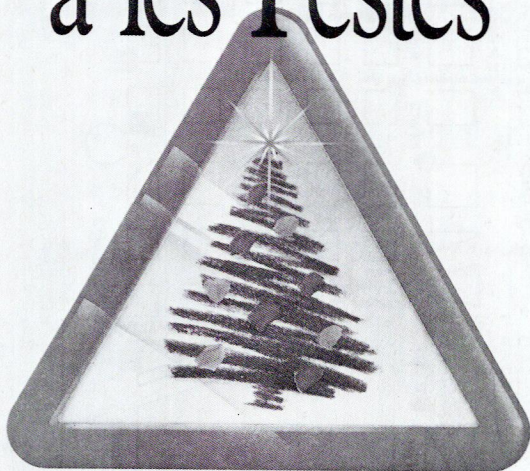
## Horario y duración de la campaña

La Operación Nadal se prolongará desde la primera quincena de diciembre hasta finalizadas las fiestas de reyes. Las horas de restricción se concretarán diariamente de 5 a 8 de la tarde.

## Promoción del transporte público

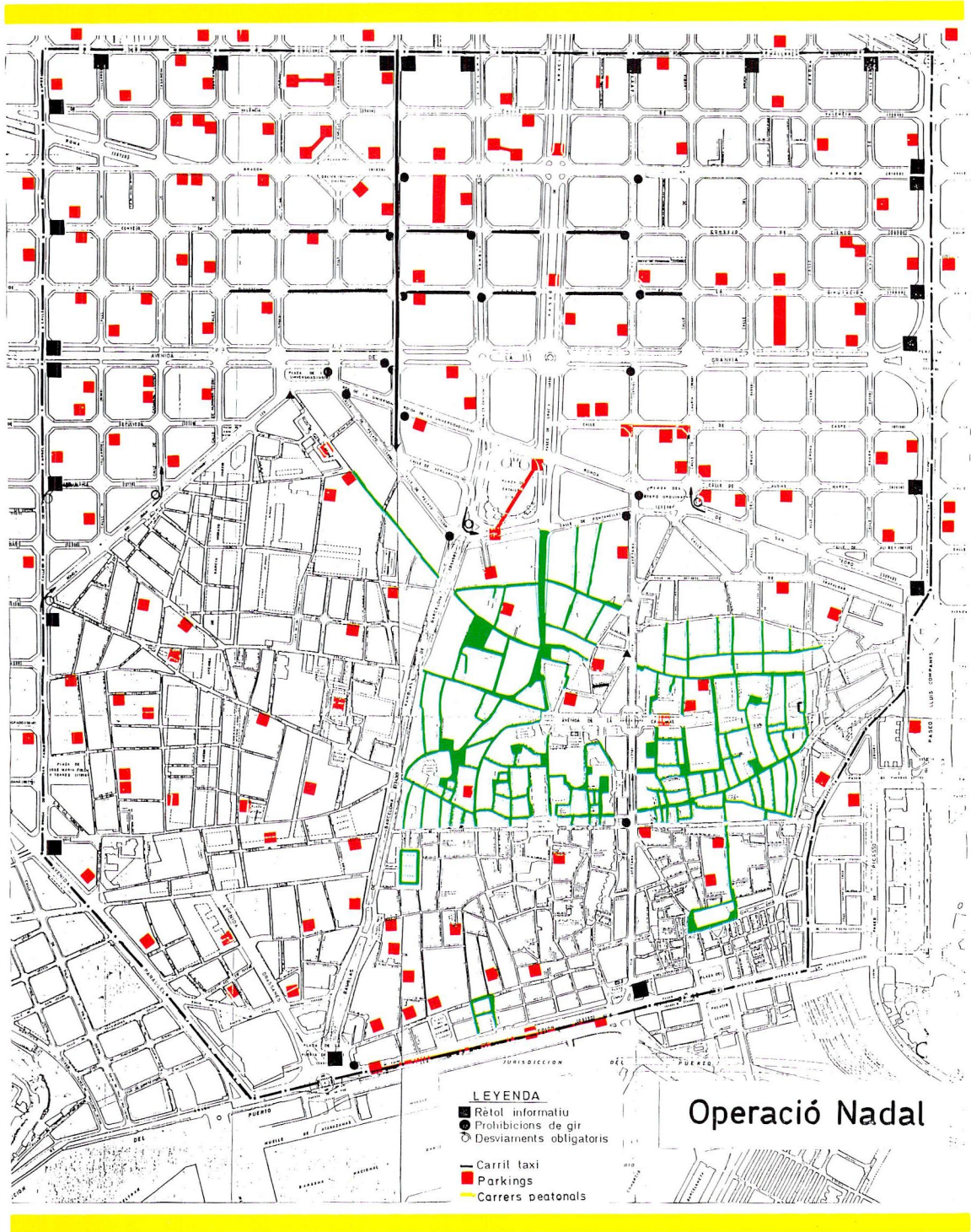
El Ayuntamiento pretende con estas medidas promover la utilización del transporte público, para ello se repartirán entre los usuarios tickets de autobús y metro, facilitados por Baricentro.

# Donem pas a les Festes



## Per Nadal, Metro i Taxi

A stylized logo consisting of the number '13' in a bold, handwritten font. The '1' is a simple vertical line, and the '3' is a curved shape with a horizontal base.



---

# FIESTA DE REYES PARA NUESTROS HIJOS

Navidad y Reyes son las fiestas más esperadas por todos los niños. La Entidad Metropolitana del Transporte no ha querido pasar por alto este hecho, y por ello, ha organizado una serie de actividades dirigidas, especialmente a los hijos de taxistas

## Presencia en el Salón de la Infancia y Juventud

Este año el taxi estará presente en este tradicional Salón de la Infancia y Juventud que se desarrollará a partir del 26 de diciembre al 5 de enero en el Recinto Ferial de Montjuïc.

## Paje taxista

Un paje taxista recibirá, en nuestro stand, las cartas de los niños dirigidas a los Reyes Magos.

El niño que se identifique como hijo de taxista tendrá un obsequio especial. Asimismo, los pequeños que visiten nuestro stand podrán recorrer todo el Salón en el histórico Taxi Rosalía,

## Concursos

En el stand del taxi, los niños disfrutarán de las más variadas atracciones. Los que tengan entre 4 y 10 años podrán participar en el concurso de dibujo ¡Anem en Taxi!. Los mejores pintores recibirán un obsequio muy particular.

Los más grandecitos -entre 10 y 14 años- podrán participar en un concurso muy original: éste consistirá en una serie de preguntas sobre la ciudad y las normas de conducción, asimismo deberán demostrar su agilidad a la hora de utilizar la Guía de calles de Barcelona. Los que superen todas las pruebas recibirán como premio un simul del carnet de taxista.



## Noche de Reyes

La noche del 5 de enero es la noche mágica para muchos niños del mundo. El sector del taxi quiere, también que esa noche, el juguete sea el protagonista, por esta razón participará de pleno en la recogida de juguetes por la ciudad. Los taxistas aportarán voluntariamente sus coches para agilizar el reparto, y la E.M.T. suministrará el combustible. La campaña se realizará simultáneamente con las emisoras de radio.

## Postales para los usuarios

Todos los taxistas de Barcelona desearán buenas fiestas a sus usuarios ofreciéndoles, personalmente, una tarjeta de felicitación diseñada con motivos referentes al taxi.

# MOTOR

## COMPONENTES DEL AUTOMOVIL

Un automóvil está compuesto por el chasis o bastidor, el motor, la caja de velocidades, el diferencial y transmisión, los frenos, la suspensión y amortiguación, la dirección y sistemas eléctricos.

### La caja del vehículo

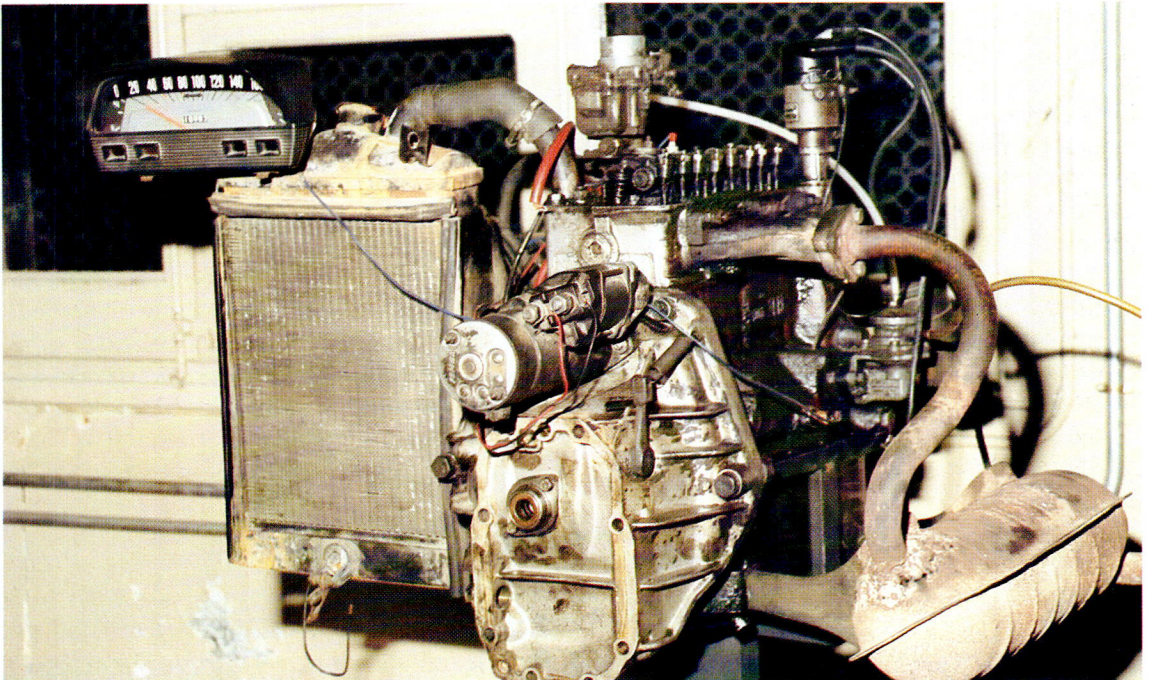
El chasis o bastidor es el armazón del vehículo. Todos los componentes del automóvil van unidos a él por intermedio de tornillos, remaches, o bien, a través de soldaduras. Esta compuesto por dos largeros y dos o más travesaños, elementos que aseguran la rigidez del vehículo.

Hoy, los fabricantes de turismo utilizan el sistema de auto-bastidor denominado también carrocería autoportante. En este caso, chasis y carrocería forman un sólo conjunto.

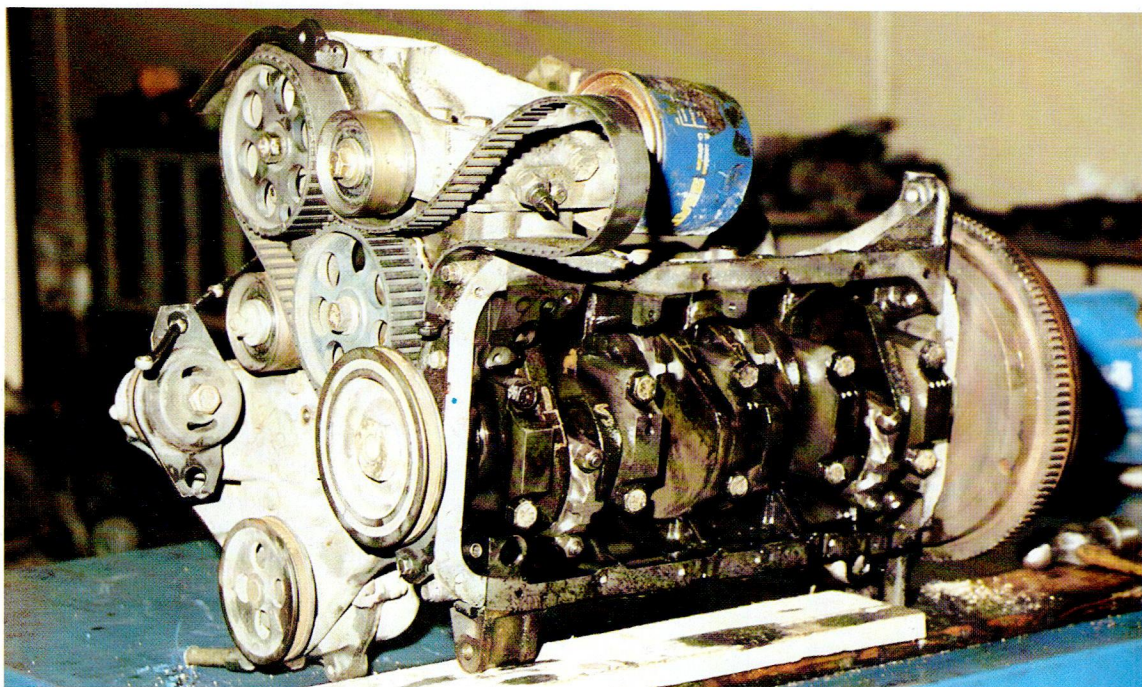
### El motor

El motor es el elemento o conjunto de elementos mecánicos que producen fuerza y movimiento a una máquina.

El motor es el encargado de dar movimiento al automóvil, y normalmente es térmico. Es, por tanto, el encargado de transformar la energía térmica de un carburante como el gas-oil, la gasolina o el butano propanoen energía mecáni-



El motor es normalmente térmico



Los motores más utilizados en el sector del automóvil son los de expulsión y combustión

ca capaz de producir movimiento a propulsión. Existen una gran variedad de motores, pero los más utilizados en el sector del automóvil son: El **motor de expulsión** que puede ser de dos o cuatro cilindros, y a la vez, también de dos o cuatro tiempos.

El **motor de combustión**, denominado Diesel, que suele ser empleado en camiones, tractores, turismos, etc.

### **Caja de velocidades**

Recibe este nombre porque tiene un conjunto de engranajes, ejes, regletas, sincronizados, etc. encargados de proporcionar más o menos velocidades y fuerza al vehículo en compensación de otros mecanismos -motor, transmisión, embrague, palieres,...- .Está compuesta por marchas cortas y largas.

### **Diferencial y transmisión**

Se dá este nombre al conjunto de mecanismos que permiten transmitir el movimiento del motor a las ruedas motrices para poder mover el vehículo. Funciona cuando el motor está en marcha y el embrague en posición de embragado, es decir, sin presión en el embrague. En ese preciso instante, el cigüeñal proporciona movimiento a través del embrague y éste al cambio de velocidades. Si el cambio de marchas tiene alguna medida, ésta produce un movimiento que transmite al árbol de transmisión, y éste, a las ruedas.

El embrague, la caja de cambios, el árbol de transmisión, diferencial y palieres componen la transmisión.

---

## **Moderadores de movimientos**

Los frenos son los mecanismos que sirven para moderar o detener el movimiento del vehículo a voluntad del conductor.

Todo automóvil va equipado de frenos. Algunos pueden ser de tambor, de disco, de aire (vehículos pesados) y magnéticos o eléctricos. Existen, también, dos tipos de frenados: mecánicos con cables o varillas e hidráulicos por líquido especial.

## **Suspensión o amortiguación**

La componen un conjunto de piezas encargadas de absorber, anular o disminuir las vibraciones, choques o movimientos provocados por las ruedas del vehículo en el desplazamiento por carretera. Para que el bastidor no sufra golpeteos se monta un amortiguador por rueda, y en los vehículos pesados, una ballesta o bombona de rueda. Así se evita una conducción insegura.

## **Dirección**

La dirección, como es obvio, se encarga de dirigir las ruedas directrices del vehículo hacia

donde desee el conductor. El volante, la columna de dirección, la caja de dirección, el brazo de mando, las rótulas y la mangueta son los elementos que la conforman.

El volante permite al conductor orientar las ruedas hacia donde crea oportuno.

La columna de dirección transmite el movimiento del volante a la caja de dirección.

La Caja de dirección posibilita al conductor hacer el mínimo esfuerzo a la hora de girar el volante, gracias a la desmultiplicación que lleva.

El brazo de mando, situado a la salida de la caja de engranajes, es el encargado de mandar el movimiento a los demás mecanismos -barras, rótulas-.

El elemento que sirve para unir todos los mecanismos de la dirección son las rótulas. Las manguetas son los elementos que se unen a las ruedas.

## **Sistema eléctrico**

Conjunto de piezas y componentes electrónicos que se encargan de suministrar corriente al vehículo. El dínamo, el alternador, el regulador del motor de arranque, los accesorios eléctricos y los cables son, entre otros, algunos de ellos.

*Sebastián Ato*

# MEMORIMETRO

A partir de este número ponemos a disposición de nuestro *lector taxista* una ameno entretenimiento que lo hemos denominado: "Memorímetro". Un conjunto de 20 preguntas sobre aspectos relacionados con nuestra ciudad le obligarán a refrescar la memoria y actualizar algunos conocimientos que, tal vez, los tenía olvidados.

Cuando Ud. haya contestado correctamente todo el cuestionario, remítalo al *Boletín del Taxi, carrer Lutzana, 115, con todos sus datos personales: nombre, dirección, teléfono, número de licencia, especificando si es Ud. asalariado o dependiente, asimismo deberá incluir el número de D.N.I..* Entre todos los cuestionarios correctos se sortearán 10.000 pesetas.

1.- Las Areas Olímpicas de Barcelona son:

- a) Diagonal
- b) Montjuïc
- c) Parc del Mar
- d) Pedralbes

- a) Parc del Mar
- b) Montjuïc
- c) Diagonal

- a) Diagonal
- b) Valle Hebrón
- c) Parc del Mar
- d) Montjuïc

2.- El Kiosco General de Barcelona (K.G.B.) no es solamente un bar, sino un local donde tienen lugar manifestaciones plásticas, artísticas, teatrales, culturales y musicales. Esta situado en....

- a) Alegre de Dalí, 55
- b) Passeig del Born, 26
- c) Camèlies, 36

3.- El edificio que alberga a la Fundación Miró es obra de

- a) Antoni Tàpies
- b) Josep Lluís Sert
- c) Josep Puig i Cadafalch

4.- Si desea información sobre las actividades que diariamente se llevan a cabo en Barcelona. Ud. puede llamar al teléfono de Barcelona Información. El número es:

- a) 003
- b) 31513131
- c) 010

5.- La Pedrera, ubicada en Passeig de Gràcia-Provenza, es el nombre popular de:

- a) Casa Milà
- b) Casa Batllò
- c) Casa Cuadras

6.- La cocina francesa es especialidad del restaurante .....

- a) Botafumeiro -Gran de Gràcia, 81
- b) Los Asadores -Príncep d' Àstúries, 4
- c) Neichel -Avgda. de Pedralbes, 16, bis.

7.- La Feria de Pesebres que tiene lugar en la Plaça de la Seu se denomina:

- a) Fira de Santa Eulalia
- b) Fira de Santa Llúcia
- c) Fira de la Mercè

8.- La Compañía de Josep Maria Flotats actúa en el teatro.....

- a) Romea - c/ Hospital, 51
- b) Poliorama -Rambla, 115
- c) Lliure- Montseny, 47

**9.- El Alcalde de Barcelona, en la época de la Exposición Universal de 1888, fue:**

- a) Eugenio Serrano Casanova
- b) Francesc de Paula Rius i Taulet
- c) Mariano Cubi i Sales

**10.-El Sot del Migdia es:**

- a) una calle de la Plaza Real
- b) un restaurante de Barcelona
- c) un espacio al aire libre en Montjuïc destinado a espectáculos.

**11.- Los museos de Barcelona cierran en:**

- a) martes
- b) lunes
- c) jueves

**12.-La Direcció General de Turisme de la Generalitat de Catalunya está en:**

- a) Rambla Santa Mònica, 8
- b) Passeig de la Bonanova, 105
- c) Plaça Sant Jaume, s/n

**13.- Cobi, la mascota olímpica de los XXV Juegos Olímpicos del 92, es obra de:**

- a) Fernando Torres
- b) Emilio Bisbal
- c) Javier Mariscal.

**14.- La Rambla más cercana al mar recibe el nombre de:**

- a) Rambla de los Estudios
- b) Rambla Sant Josep
- c) Rambla Sta. Mònica

**15.- Cuando un turista le dice "See You", ¿qué entiende Ud.?**

- a) que se despide
- b) que le pregunta el precio
- c) que desea saber la hora

**16.- Pau Claris es el nombre de :**

- a) un General
- b) un poeta catalán
- c) un presidente de la Generalitat

**17.- El Museo de Historia de la Ciudad está situado en:**

- a) Montjuïc
- b) Barrio Gótico
- c) Pedralbes

**18.-La casa del Patronato Municipal de Turismo de Barcelona ubicada en el Passeig de Gràcia se denomina:**

- a) Casa Batlló
- b) Casa Lleó Morera
- c) Casa de les Punxes

**19.- El LLantíol Riereta es un:**

- a) restaurante de moda
- b) un pub
- c) un café -concierto

**20.- El festival que se lleva a cabo durante Julio y Agosto en Barcelona recibe el nombre de:**

- a) Festival Internacional de Teatro de Barcelona.
- b) Festival de la Mercè
- c) Grec

LA SOLUCIÓN SE PUBLICARÁ EN EL PRÓXIMO BOLETIN

# TAXI '92

Àrea metropolitana de Barcelona  
Entitat del transport

## ALEX BRAGADO, UNA PROMESA DEL TENIS

*Alex Bragado és una de les joves promeses del tennis del nostre país. Fill d'un taxista i amb un bon grapat de títols i copes a les seves mans, l'Alex mira el seu futur amb confiança i esperit de lluita.*

**¿ Quants anys fa que jugues?. Diuen que vas començar molt aviat.....**

*Sí, jugo des de que tenia 8 anys. Ara en tinc 14 així que ja en fa sis que practico.*

**¿Diàriament?**

*I tant, l'entrenament és diari, quatre hores a les pistes que molt gentilmente ens facilita el Reial Club de Tennis, és dur, però m'agrada.*

**¿Els teus preparadors són famosos, com et veuen?**

*Tan en Manuel Orantes com en Xavier Duarte m'animen molt i creuen que la cosa pot anar bé. De moment tinc un contracte per 4 anys i després ja veurem.*

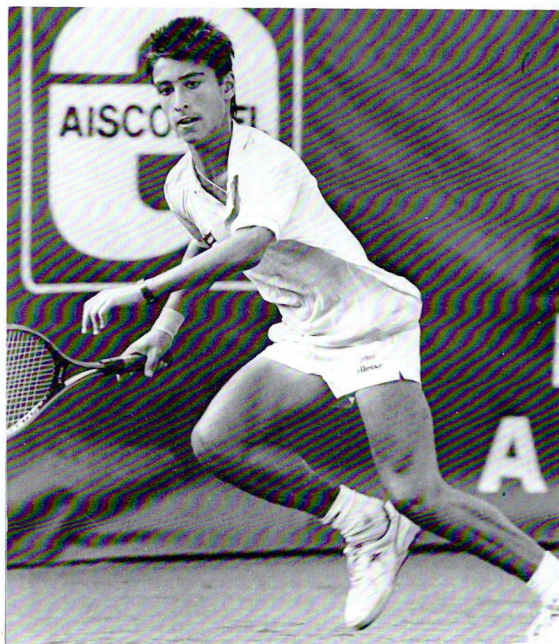
**¿Et deu ser difícil combinar l'entrenament i els estudis, oi?**

*Una mica, però me'n surto. faig el primer de BUP a llarga distància i prenc classes particulars a una escola. De moment no tinc cap suspens...*

**I portes un bon currículum. ¿Quants cam-**

**pijats has guanyat?**

*Aquest any he quedat campió de Dobles del Món a Tarbes amb l'Alex Corretja, i sub-campió del trofeu Manuel Alonso. També he sigut campió d'Espanya del Goofi els anys 86, 87, i aquest any, a més he quedat campió de dobles*



*Manuel Orantes i Xavier Duarte m'animen molt.*

amb l'Alex Corretja en aquest mateix trofeu que patrocina la Walt Disney, també el 86, 87 i 88. En el seu moment vaig guanyar el campionat d'Espanya Infantil de Pista Ràpida.

**T'inspira algú en especial, admires algun tenista en concret?**

Sí, Ivan Lender és el tenista que més m'agrada. Es seriós i treballador a les pistes. M'identifico molt amb el seu estil.

**¿Et queda temps per practicar algun esport?**

No gaire. Quan tinc temps, els caps de setmana m'agrada jugar al futbol i al basket.

**¿I per llegir?**

Una mica cada dia. Ara estic amb el *Relato de un naufrag* d'en Gabriel García Márquez, però la literatura que més m'agrada és la de ciència ficció.

**Escoltes música?**

Clar. Qualsevol tipus de música em va bé, encara que, la clàssica és la que menys m'agrada.

**El teu pare és taxista. ¿Que pensa de la teva afecció al tennis?**

El meu pare opina que esta molt bé sempre que no perjudiqui els meus estudis.

**¿I la teva mare?**

Igual, està molt contenta dels meus èxits i m'anima, però tampoc vol que perdi els meus estudis.

**¿Penses dedicar-te al tennis professionalment?**

De moment entreno fort i treballo molt. Si tot continua bé i funciono, ¿per què no?



# GIMNASIA

¡RECUERDE!. Desde el pasado mes de Junio, taxistas y familiares tienen la posibilidad de acceder al Polideportivo ALFA-5, a través de la Asociación Deportiva Beta, a un precio muy ventajoso.

## Un moderno Polideportivo

El Polideportivo ALFA-5, situado en Almogàvares, 169, es uno de los más importantes espacios deportivos de Barcelona. En sus amplias instalaciones se puede practicar todos los deportes- incluso su favorito ,y el de sus familiares-. ALFA-5 dispone de aparcamiento propio y guardería infantil.

**Instalaciones a su disposición**

Por 2.500 pesetas por mes, -el precio normal- son 4.500-, y sin pagar cuota de entrada, el taxista tiene la posibilidad de disfrutar de todas las instalaciones todos los días de la semana y a la hora que más le convenga.

## Inscripciones

Para acogerse a estas condiciones deberán pasar por la Escuela del taxi -Carrer Lutzana, 115- o llamar al **Telèfon Groc: 3360000**.

En el momento que Ud. formalice la inscripción deberá pagar el importe de la primera mensualidad -2.500 ptes.- y facilitar el número de su cuenta bancaria o caja de ahorros para la posterior domiciliación de recibos.

EQUIP MULTIDISCIPLINARI D'ATENCIÓ I INFORMACIÓ

**INFORMACION  
GRATUITA**

## VASECTOMIAS

Dr. Cirujano especialista en Urología

**EMAI**

METODO SENCILLO COMODO Y SEGURO

**PRECIO ESPECIAL PARA NUESTROS AMIGOS TAXISTAS**

Avgda. Diagonal, 369 - 1º 1ª (esq. Pau Claris)  
08037 Barcelona - Tel. 215 73 23 y 219 03 30



Parking Gratuito:  
SABA  
Pau Claris / Mallorca

# AGENDA

## TEATRE

### TRIOLOGIA 'TIER MÓN FURA DELS BAUS

del 13 al 18 de desembre

**Lloc:** Mercat de les Flors

**Horari:** de dimecres a dissabte, 22 h  
diumenge, 20 h  
dilluns, tancat

## EXPOSICIONS

### MINIPRINT INTERNACIONAL

del 21 de desembre fins al 6 de gener

**Lloc:** Capella de l'Antic Hospital

**Horari:** de les 10 a 13 i de 17 a 20 h  
Exposició de 520 minigravats de tot el món  
presentat el 7è Minigravat Internacional

### MOSTRA D'ART CONTEMPORANI CATALÀ

Del 13 de gener al 5 de febrer

**Lloc:** Capella de l'Antic Hospital

**Horari:** de 10 a 14 i de 16 a 20 hres.  
diumenges tarda i dilluns matí, tancat

## ESCOLA DEL TAXI SETMANA CULTURAL

DEL 16 AL 22 DE DESEMBRE

### DIVENDRES, 16

**MATI:** Col.loqui : Patronat Municipal de Turisme.

**TARDA:** 16 h Sketch Anglès  
17 h Video -Mecànica

**NIT:** 22 h Teatre en Català

### DISSABTE, 17 I DIUMENGE, 18

Visita a les Caves del Penedès amb dinar

### DILLUNS, 19

**MATI:** 10h Visita al Centre de Control de Tràfic  
**TARDA:** 16:30 hres Col.loqui Turisme Japonès

### DIMATS, 20

**MATI:** Conferència Col.loqui sobre Marketing i Publicitat  
**TARDA:** Col.loqui Diari de Barcelona

### DIMECRES, 21

**MATI:** Col.loqui amb un Agent de Viatges  
**TARDA:** Pel.lícula en anglès  
Sortida a Saragossa "Visita instal.lacions General Motors".

### DIJOUS, 22

**MATI:** 11h Pel.lícula  
**MIGDIA:** 13h Visita d'un Chef de Cuina amb degustació  
**TARDA:** Comiat i lliurament de premis als guanyadors dels diferents concursos de ping-pong i escacs

# FIRES DE NADAL I REIS



## CIUTAT VELLA

### **Fira de Santa Llúcia**

*Avinguda de la Catedral*

*Data: del 5 al 24 de desembre*

*Horari: de 10 a 22 hres*

## EIXAMPLE

### **Fira de Nadal a la Sagrada Família**

*Plaça Sagrada família*

*Data: del 6 al 23 de desembre*

### **Fira de Reis a la Gran Via**

*Avgda. de les Corts Catalanes, 489*

*Data: del 22 al 6 de gener*

### **Fira de Reis**

*Avgda. Mistral, 34*

*del 3 al 6 de gener*

### **Fira de Nadal a San Gervasi**

*Pça. Ferran Casablanças*

*de l'11 al 22 de desembre*

## GRÀCIA

### **Fira tradicional de verd**

*Plaça de Rius i Taulet*

*Fins al 24 de desembre*

### **Fira de Reis**

*Plaça del Diamant*

## HORTA-GUINARDÓ

### **EXPOSICIÓ COL·LECTIVA DE NADAL**

*Centre Cívic del Guinardó*

*Avgda. de Montserrat, 136*

*del 15 al 31 de desembre*

## NOU BARRIS

### **Cavalcada de Reis**

*5 de gener*

*Sortida: Via Júlia*

## SAN MARTI

### **Concert de Nadal de la Banda Municipal de Barcelona**

*Parròquia Santa Mònica de Taulat*

*Pujades, 210*

## CAVALCADA DE REIS

### LES CORTS

*Cavalcada de Reis i repartiment de regals als nens del districte de Les Corts i Sants-Montjuïc*

### GRÀCIA

*Cavalcada de Reis dia 5 de gener*

### HORTA-GUINARDÓ

*Cavalcada de Reis pel Baix Guinardó  
5 de gener*

*Cavalcada de Reis a la Teixonera  
5 de gener*

### SANT ANDREU

*Cavalcada de Reis  
Plaça Orfila*

### CAP D' ANY

#### **Cotxeres de Sants**

#### **Festa de Cap d'Any**

*Sants, 79-81*

*Ball amb l'orquestra  
tràfic,*

*Inici: 00 h.*

*Entrada a la venda a partir  
del dia 15 de desembre a*

*la Secretaria de les Cotxeres*

*Preu: 800 ptes.*

### REVETLLA DE CAP D' ANY

*Rector Triadó, 53*

*Ball amb orquestra*

*Inici: 00 h.*

## ¿HOTEL SARRIÀ SOL?

**No señor, ahora somos el**

***Meliá Barcelona Sarrià***



---

**Fem un canvi d'aires.**



**Taxi, posa't guapo. Informa't al 336 00 00.**

---

# Periódicos



## Opel Kadett. En línea con su tiempo.

El Opel Kadett es un prodigio de la ingeniería alemana.

Ideal para todos aquellos que hacen del coche su puesto de trabajo.

Económico y rentable. Fuerte y seguro. Cómodo y rápido.

Y extraordinariamente capaz, gracias a un maletero único en su categoría.

Opel Kadett. En línea con la gran familia Opel.



### IBERTRACCION, S. A.

Avda. de los Países Catalanes, s/n. Tel. 371 30 50  
ESPLUGUES DE LLOBREGAT (Barcelona)

### MASTERDIESEL

Avda. Guipuzcoa, 88. Tel. 313 59 12. Avda. Meridiana, 235. Tel. 340 37 17  
BARCELONA.

### MOTOR REPRIS, S. A.

Gran Vía Corts Catalans, 484 (esquina Viladomat)  
Tels. 424 93 04 / 423 85 74. BARCELONA

### ROMAGOSA

Padilla, 318. Tels. 256 63 00 / 348 01 66. BARCELONA

### SANTAUTO, S. A.

Pº Lorenzo Serra, 20. Tels. 386 61 54 / 386 10 00  
SANTA COLOMA DE GRAMANET (Barcelona)

Concesionarios Oficiales

**OPEL**   
Mejores por experiencia