

TAXI 101

Taxi Metropolità de Barcelona
Desembre 1996

En enero se inicia la amortización de licencias

1997: any de la participació

Llum verda a la campanya TAXI-REGAL

**La petrolera SHELL-ESPAÑA, S.A.
apuesta por el taxi**





FIAT MAREA. TU ESPACIO.



Un nuevo espacio ha surgido en la carretera. Ha nacido el Fiat Marea, un espacio donde todo ha sido creado pensando en ti. Tanto en la berlina como en el Weekend verás reflejados uno por uno todos tus deseos.

TU ELECCIÓN. Nueve versiones para la berlina con tres niveles de equipamiento: SX, ELX, HLX. Tres versiones para el Weekend con equipamiento ELX. Todos con servodirección, cierre centralizado, radiocasete RDS, sistema de climatización de elevada potencia con función de recirculación. Puedes elegir dos colores de salpicadero: gris o beige y también tener desde volante de cuero y faros polieléctricos hasta el sistema "Max-def"

de desempañamiento rápido o mandos del radiocasete en el volante. Un mundo de espacios en el que el equipaje ocupa el suyo propio: hasta 500 dm³ (1.550 dm³ con los asientos abatidos) en la versión Weekend.

TU SEGURIDAD. Un espacio rodeado de los más avanzados y completos sistemas de seguridad. Asientos antisubmarining, estructura de protección contra impactos laterales, sistema antiintrusión del equipaje y airbag de serie en todas las versiones.

TU POTENCIA. Enciende el motor. Sentirás la potencia de los 103 CV del 1.6 16v o los 113 CV del 1.8 16v o bien, los 147 CV del 2.0 20v 5 cilindros.

TU NUEVO TURBODIESEL.

Tres nuevos motores de 75 CV, 100 CV y 124 CV. Porque la carretera es espacio, y el Fiat Marea quiere que sea todo tuyo.

Deseo recibir el videocasete informativo Fiat Marea y Marea Weekend.

Apellidos _____

Nombre _____ Tel. _____

Edad _____ Profesión _____

Calle _____ Nº _____

Localidad _____

Provincia _____ C.P. _____

RELLENE Y ENVIE EN SOBRE CERRADO A: FIAT AUTO ESPAÑA, S.A. APTDO. DE CORREOS 9358. 28080 MADRID. I

Los datos personales facilitados, permitirán a Fiat Auto España, S.A. I configurar un fichero. Usted tiene derecho a acceder a esta información I y cancelarla o rectificarla de ser errónea. I

Sumari

Edita

Institut Metropolità del Taxi
c. 62, núm. 18
Zona Franca
08040 Barcelona

Telèfon: 223 51 51 (ext. 2153)

Direcció i Coordinació

P. Rocío Terán

Col·laboren en aquest número

M. Françoise Josse,
alcalde de Tremuson

Publicitat

Sercop sccl
Telèfon 412 07 27

Correcció

Anna Canals

Traduccions

Roser Berdagué

Disseny gràfic

Enric Satué

Fotografia

Arxiu Revista del Taxi
Grup Muntaner

Tiratge

15.000 exemplars de difusió
gratuïta i domiciliada a tots els
professionals taxistes, empre-
ses, institucions i personalitats
vinculades al sector del taxi.

Impressió

Gramagraf
Sant Joan, 22-23
Santa Coloma de Gramenet
Dipòsit legal: B. 27.521-1983

Fotografia Coberta

Màrius Brossa

Editorial 4

1997: año de la participación

**Luz verde a la campaña TAXI-REGAL,
una iniciativa para promocionar el uso del taxi**

La petrolera SHELL ESPAÑA, S.A. apuesta por el TAXI

La fuerza de ser más de 10.000

Entrevista

**Miguel Tomás Romero, presidente del Sindicat de Taxistes
de Catalunya**

Notícies

**La Taula Tècnica expone al Ayuntamiento los problemas de cir-
culación del taxi**

**SMASSA oferta tarifas especiales de aparcamiento
a los taxistas de Barcelona**

Recomanacions per accedir a l'anella olímpica i millor el servei

El Monogràfic

**El TAXITUB, una experiencia del taxi francés para ganar nuevos
mercados**

Guanyem mercat

Agenda

La Bústia

**La revista Taxi Metropolità de Barcelona no es fa responsable de l'opinió expressada
en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels autors.
Els articles no signats són atribuïbles a la redacció.**

El trabajo que el conjunto de la Taula Tècnica ha venido realizando en los últimos meses nos permite despedir el año 96 y dar la bienvenida al 97 con una noticia excelente para el sector: a partir del mes de enero se inicia la amortización y rescate de licencias.

Debemos decir, una vez más, que ello no hubiera sido posible sin el clima de diálogo y consenso que se alcanzó en la Taula Tècnica del Taxi y sin la credibilidad que el Plan de Viabilidad y Modernización despertó en las Administraciones, algunas de las cuales ya han concretado su apoyo económico.

En estos meses de reuniones hemos ido dando forma y contenido al Plan, así como unos instrumentos para poder captar otros ingresos atípicos que permitan acelerar la retirada progresiva de licencias y apostar por la verdadera modernización del sector.

Nos encontramos, ahora, en un momento clave que reclama la participación y la complicidad de todos y cada uno de los profesionales que forman el colectivo.

Los instrumentos que están sobre la mesa —publicidad, consumo de combustible, promoción, etc.— tendrán los resultados que esperamos en la medida en que el colectivo se implique en el proceso.

Con el nuevo año se abre, así, un período fundamental de concreciones, de participación, de asegurar la credibilidad del sector. Sólo con estos elementos básicos estaremos en condiciones de acelerar o ralentizar el Plan y, en definitiva, de asegurar el éxito de un proyecto colectivo.

Ahora es tu turno, no las veas venir, PARTICIPA, IMPLÍCATE, sé COMPAÑERO, y harás más fácil la ejecución del Plan.

Deseamos a todos un BUEN AÑO 1997.

Una iniciativa para promocionar el uso del taxi

El taxi de Barcelona, a pesar de los periodos de crisis, mueve anualmente alrededor de cien millones de pasajeros. De esta cifra global, el 30% de usuarios solicita al conductor un recibo de taxi. Por otra parte, el usuario de nuestro medio de transporte se sitúa en el sector de clase media-alta.

Estos datos, que a menudo nos pasan por alto, permiten corroborar una vez más que contamos con un activo muy importante que debe servir para consolidar el servicio de taxi en el marco de otros medios de transporte, promocionarlo y ganar nuevas cuotas de mercado.

Partiendo de estas premisas y de la necesidad de introducir el elemento comercial en el servicio, la Taula Tècnica del Taxi ha dado luz verde al inicio de la campaña TAXI-REGAL en el marco del Plan de Viabilidad y Modernización del sector, una campaña que estará íntimamente ligada al recibo de taxi, al que se integrará un cupón-regalo. De esta forma, el cliente que solicite un recibo obtendrá además un cupón de descuento especial para la entrada a un museo, para ir al teatro, para el consumo de un servicio, la compra con descuento de algún producto, etc.

El lanzamiento del TAXI-REGAL, previsto inicialmente para febrero, irá acompañado de un campaña informativa y de promoción para garantizar su total efectividad.

Además de la información directa a los medios de comunicación escritos y audiovisuales, TAXI-REGAL se promocionará en las calles de la ciudad mediante banderolas, "pirulís" y en el mismo taxi con una pegatina especial visible desde el interior y exterior del vehículo.

Un nuevo modelo de recibo

Para impulsar la campaña TAXI-REGAL se ha hecho el esfuerzo de diseñar un nuevo modelo de recibo de taxi al que se incorpora el cupón-regalo. Los talonarios respectivos se podrán adquirir en las sedes de las asociaciones representativas del sector, en las radioemisoras, en las oficinas de la ITV, en el aeropuerto, en Ciutat Grogga, y en el Institut Metropolità del Taxi.

Los ingresos que se recauden por la venta de los talonarios a los taxistas se destinarán al Plan de Viabilidad y Modernización.

Con el lanzamiento del nuevo recibo y la campaña TAXI-REGAL se prevé, contando con el compromiso y la solidaridad de los taxistas, conseguir que todo el colectivo utilice el mismo modelo y, de esta manera, implantar una forma de obtención de recursos para el Plan y avanzar también en la mejora de la imagen del servicio.

 <p>Àrea metropolitana de Barcelona Entitat del transport</p> <p>Servei de taxi Carrer 62, núm. 18, Zona Franca 08040 Barcelona T (93) 223 51 51</p>		<p>TAXI (🚗) REGAL</p>	
		<p>BONO CANJEABLE</p> <p>Por cada compra superior a las 12.000 Pts. en cualquiera de nuestros establecimientos.</p>	
		<p>ISLA GRACIA</p> 	
<p>Client n.º.</p> <p>Mòbil n.º.</p> <p>N. I. F.</p> <p>Total Ptes.</p> <p>Sèrie</p> <p>Núm.</p> <p>Data / Fecha</p>	<p>Llicència / Licencia</p> <p>Matrícula</p> <p>N. I. F.</p> <p>Sèrie / Serie</p> <p>Núm. / n.º</p> <p>Origen / Origen</p> <p>Destí / Destino</p> <p>Observacions / Observaciones</p>	<p>Client / Cliente n.º.</p> <p>Mòbil / Movil N.º</p> <p>Horari sortida / Horario salida</p> <p>Horari arribada / Horario llegada</p> <p>Data / Fecha</p> <p>Import taxímetre + IVA</p> <p>Quilometratge fora de l'àmbit metropolità / Kilometraje fuera del ámbito metropolitano</p> <p>Km.a ptas. / Km</p> <p>Suplement • Aeroport / Aeropuerto</p> <p>Suplement • Maletes / Maletas</p> <p>Total + IVA</p> <p>Firma</p>	<p>20% Gratis</p>

(Foto 1) Nuevo modelo de recibo al que se integra un cupón-regalo

TAXI () REGAL

Ofertas del cupón-regalo

Los cupones-regalo que acompañen al recibo de taxi podrán ser de dos tipos: institucionales y comerciales.

Entre los primeros se encuentran los patrocinados por instituciones como el MACBA (Museu d'Art Contemporani de Barcelona), el Museu Nacional d'Art de Catalunya (MNAC), la Fundació Miró, el Centre de Cultura Contemporània de Barcelona (CCB), el Zoo, etc.

Los comerciales estarán abiertos a cualquier tipo de producto (cadenas comerciales de alimentación, cadenas de comida-rápida, tiendas de ropa y complementos, centros lúdicos y deportivos, cines, agencias de viajes, etc.).

Para la publicidad comercial, las tarifas que se aplicarán por presencia en los recibos serán las que rigen actualmente en el mercado, y los ingresos que se obtengan por este concepto irán a la Cuenta Plan de Viabilidad y Modernización, que como ya se comunicó en la revista anterior, funciona con total transparencia y está permanentemente a disposición de quien desee consultarla.

El taxista también cuenta

Durante el tiempo de duración de la campaña *TAXI-REGAL*, los taxistas recibirán invitaciones especiales para visitar los equipamientos culturales que participen en esta iniciativa de promoción.

Con esta acción deseamos que los miembros del colectivo disfruten conociendo la ciudad tanto por fuera como por dentro y puedan aconsejar a sus clientes con conocimiento de causa.

Pegatinas que se exhibirán en el interior y en el exterior del vehículo.



Siempre compartiendo marca con una oferta cultural o deportiva y para acompañar a la promoción de la campaña *TAXI-REGAL*, en las farolas de la ciudad se instalarán banderolas como la que figura en esta foto.

¿Qué pretende la campaña *TAXI-REGAL*?

- Promover el uso del taxi
- Impulsar la homologación de recibos
- Obtener recursos para el Plan de Viabilidad
- Contribuir a la formación del taxista.



Shell España, S.A. será la empresa que se encargará del suministro de talonarios para combustible, una vez realizado el concurso público dirigido a las compañías petroleras, que como se recordará fue convocado por el IMET durante el mes de noviembre, tal como informamos en el número 99 de esta publicación (pág. 8).

La mejor oferta

Shell España, S.A. ofrece al taxista seis pesetas menos (incluido el IVA) por cada litro suministrado y un lavado gratis por un consumo de 500 litros de combustible.

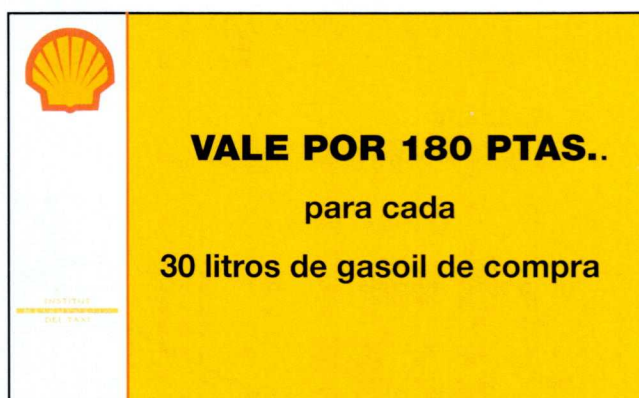
Otro factor importante que avala la oferta de Shell es que asegura este descuento al menos durante 18 meses. Consideramos éste un aspecto muy importante, ya que estamos ante un mercado con tendencia a subir —el diferencial español respecto a Europa es de un 20% más barato.

Los taxistas podrán disfrutar de esta oferta en cinco surtidores de la petrolera, cinco puntos repartidos en el conjunto del área metropolitana. Estos surtidores estarán abiertos las 24 horas del día.

¿Cómo funcionará el suministro de talonarios?

Para asegurar el buen funcionamiento del suministro y del descuento correspondiente, se editarán unos talona-

rios de 50 recibos o talones, cada uno con un valor de 180 ptas. de descuento para cada 30 litros de compra. Cada talón tendrá el formato que a continuación se detalla:



Cada talonario de 50 recibos permitirá canjear 1.500 litros de combustible (50 recibos x 30 litros) y ofrecerá un descuento para el taxista de 9.000 ptas. (180 x 50), además de los tres lavados por los 1.500 litros consumidos (1 por cada 500 litros).

¿Cómo pagará el taxista el suministro de combustible?

Cuando cada taxista se dirija al surtidor a cargar el vehículo, pagará en efectivo el precio de 30 litros de combustible y entregará 180 ptas. de su talonario.

Recurramos a un ejemplo para comprender mejor la dinámica del funcionamiento del sistema de pago: supongamos que el valor de 30 litros de combustible es de 2.800 ptas.; en este caso, el taxista pagará en efectivo 2.620 ptas. más un talón de 180 ptas.

¿Dónde adquirir los talonarios?

Los talonarios se podrán adquirir al precio de 1.000 ptas. en las asociaciones profesionales del sector —ACT, STAC, AET, STAB y GUT—, oficinas de las ITV, Ciutat Grogà, S.A., radioemisoras de taxi, en los surtidores de SHELL y en el Institut Metropolità del Taxi. Las 1.500 ptas. del coste del talonario se destinarán al Plan de Viabilidad y Modernización del sector.

En definitiva, ¿qué gana el taxista?

Por cada 1.500 litros de combustible consumido, el taxista gana 9.000 pesetas, que se reparten de la siguiente manera: 8.000 van a su bolsillo y 1.000 al Plan de Viabilidad y Amortización. Además tendrá a su disposición tres lavados gratuitos de su vehículo taxi.

Tras la puesta en marcha de este nuevo método de suministro de talones para combustible, volvemos a reclamar al colectivo SOLIDARIDAD y COMPAÑERISMO.

¡Cuanto más taxistas utilicen este servicio, más recursos se obtendrán para el proceso de amortización de licencias!

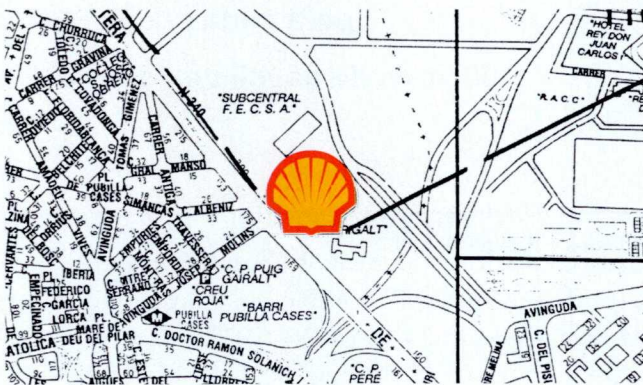
UBICACIÓN DE LOS SURTIDORES SHELL

Horario: las 24 horas del día



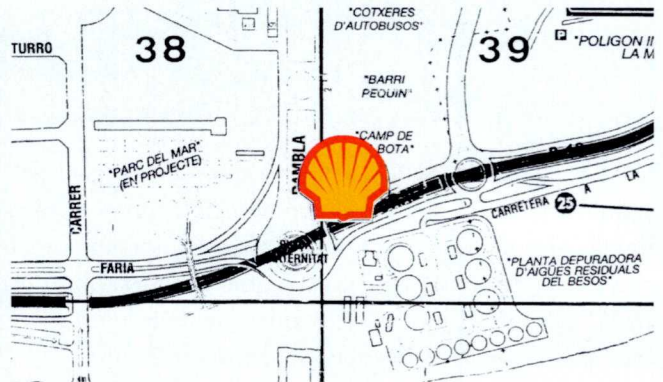
SHELL IRADIER

c. Iradier esq. Ronda de Dalt. Barcelona.



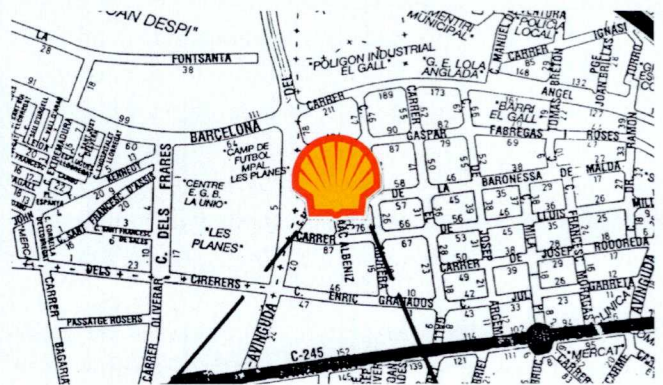
SHELL COLLBLANC

Carretera de Collblanc 170. L'Hospitalet.



SHELL PRIM-DIAGONAL

Rambla Prim, Esq. Ronda Litoral, Barcelona.



SHELL BAIX LLOBREGAT

Av. Baix Llobregat, s/n. Sant Joan Despí.

El lavado gratuito se podrá realizar en los puentes o túneles automáticos de las estaciones de Shell Baix Llobregat y Shell Prim-Diagonal.

Como complemento de esta oferta, se permitirá el lavado manual por parte del taxista de aquellos elementos del vehículos que lo requieran.

La fuerza de ser más de 10.000

Primeros contactos con entidades financieras

9

Con la finalidad de lograr unas condiciones más ventajosas en el momento de la financiación de diversos productos para el profesional del taxi, durante el mes de diciembre se han efectuado los primeros contactos con entidades financieras.

En particular se les ha solicitado que presenten ofertas de dos productos financieros:

1. Préstamos de instalación, para los que accedan a la profesión, de un importe de 8 millones de pesetas para la compra de licencias, a pagar en un periodo de entre cinco y diez años.
2. Préstamo de renovación de material, de un importe máximo de 3 millones de pesetas, para la compra de vehículo nuevo.

Estos productos específicos para el sector podrán ir acompañados de otros que ya son clásicos en los paquetes financieros que ofertan las entidades bancarias.

Hasta la fecha, en el marco de la Taula Tècnica del Taxi se han recibido las ofertas del Banc de Sabadell y de la Caixa del Penedès. Ambas son favorables para el sector. No obstante, en los próximos días, otras entidades ya se han comprometido a presentar también sus correspondientes ofertas.

Cuando finalice esta primera aproximación a las entidades financieras, se evaluará cada una de las ofertas presentadas y se optará por aquella que sea la más beneficiosa para los intereses del colectivo de taxistas.

NUEVA FIAT ULYSSE, PARA TRABAJAR Y CONducIR A LO GRANDE !!

(PROMOCIÓN ESPECIAL PARA TAXI, PINTADO Y CON AIRE ACONDICIONADO, OFERTA LIMITADA)



FIAT TEMPRA 1.9 DIESEL, el placer de la conducción.

(CLIMATIZADOR, SERVODIRECCIÓN Y PINTADO TAXI)

Sólo en MERIDIANA MOTORS, S.A.

**MERIDIANA
MOTORS, S.A.**

ANTES DE COMPRAR CONSULTE

Av. Meridiana, 326 08027 Barcelona Tel. 349 30 58
Navas de Tolosa, 268 08027 Barcelona Tel. 340 60 16
San Adrián, 52-54 08030 Barcelona Tel. 345 40 32

FIAT
Tecnología líder.

conductor/a te esperamos en Cermasa

Gran Via de les Corts Catalanes, 162
08004 Barcelona

MENSAJE PARA LOS LECTORES DE ESTA REVISTA, QUE PERTENEZCAN A LA FLOTA AMARILLA, FAMILIARES DE ÉSTOS Y COLABORADORES QUE PRECISEN LOS SERVICIOS DE REVISIONES MÉDICAS, PARA PERMISOS DE CONDUCIR O DE ARMAS.

PUEDEN ACUDIR AL CENTRO DE LUNES A VIERNES DE 8 A 13.30 HORAS. SI LO HACEN EN VIERNES, A PARTE DE HONRARME CON SU PRESENCIA, PODREMOS DARLES UNA ATENCION MAS PERSONALIZADA, YA QUE ES EL DIA EN QUE LA AFLUENCIA DE VISITAS ES MENOS NUMEROSA.

Entrevista a

Miguel Tomás Romero

11

La entrevista que ahora os ofrecemos es la segunda de la serie de cinco que mantendremos con cada uno de los presidentes de las diferentes asociaciones profesionales que integran la Taula Tècnica del Taxi, y se realizarán siguiendo el orden de representatividad surgido en la consulta de 1994. A partir de estas conversaciones queremos aproximar al sector la personalidad y las opiniones de las personas que están trabajando seriamente para el futuro del taxi.

Miguel Tomás es uno de los dirigentes históricos del taxi de Barcelona, y uno de los más considerados en el ámbito del taxi de España y de Europa. Actualmente es Presidente del STAC en Catalunya, de la Confederación del Taxi de España y de la Confederación Europea del Taxi. Es miembro de la Comissió de Transports de Catalunya y del Comité Nacional del Transporte, en representación de Catalunya. Este barcelonés de 53 años empezó la actividad del taxi a los 29, y al poco tiempo se convirtió en un infatigable luchador y defensor de los intereses del sector, que le llevaría más tarde a la fundación del STAC. Ha tenido una destacable actividad política. Participó en la Asamblea de Catalunya en representación del sector progresista del taxi; formó parte de las listas a las primeras elecciones democráticas al Parlamento de Catalunya y a las primeras elecciones municipales de Barcelona. Opina que el futuro del taxi pasa ineludiblemente por una modernización a todos los niveles y que el sector en Barcelona vive hoy un momento histórico.



—En enero se amortizan ya las primeras licencias, ¿qué significado tiene este hecho para el STAC?

Cuando nos presentamos a la última consulta del sector del taxi, en 1994, lo hicimos con una plataforma que, no cabe duda, se concretará con la amortización de licencias, un taxi-un conductor y la erradicación del intrusismo. Puedo decir que con ello habremos cumplido al cien por cien el programa con el que nos presentamos a la consulta, a dos años vista de una nueva convocatoria.

—Hasta la fecha, la única Administración que aún no ha concretado su aportación al Plan es la autonómica. ¿Qué puede decirnos al respecto?

Cuando se iniciaron las primeras movilizaciones del sector del taxi —tres paros de ocho horas y una manifestación de seis o siete mil personas en Barcelona—, una de las organizacio-

nes relacionada ciertamente con la Administración autonómica sostenía que ésta tenía previstas unas ayudas para el taxi y que, en todo caso, la que no cumpliría con sus aportaciones iba a ser la Administración local. Con el paso del tiempo se ha visto que este planteamiento se ha modificado. Las administraciones locales, tanto los ayuntamientos, mediante la renuncia del impuesto de circulación, como la EMT, que ha incluido cien millones para este fin en el presupuesto de 1997, ya han cumplido con la parte que les corresponde.

A pesar de que la Administración autonómica sostenga que no tiene competencia en el tema del taxi —según la conversación que mantuvimos con el Conseller d'Obres Públiques i Transports, Artur Mas—, nosotros discrepamos de ese planteamiento, ya que tampoco tiene competencia sobre las empresas privadas y está desti-

nando cientos de millones para subvencionar a pequeñas y medianas empresas. En consecuencia, si la Generalitat no aporta absolutamente nada en el momento en que se concrete todo el Plan de Viabilidad, el STAC lo explicará así al colectivo y le pedirá que rechace al partido que en las últimas elecciones autonómicas y municipales hizo una promesa formal al respecto. Además, nuestra próxima movilización será en la plaça de Sant Jaume, pero esta vez mirando a la Generalitat, a diferencia de las otras, que hicimos delante del Ayuntamiento.

—¿De todas maneras, parece que hay un camino abierto en el Parlament de Catalunya?

A instancia nuestra se ha tenido una reunión con la Comissió de Transports del Parlament de Catalunya. Ha sido una reunión histórica porque por primera vez la Comissió escuchó al sec-

“Lo que estamos intentando hacer en Barcelona es una experiencia de laboratorio que, si sale bien, será emulada por el colectivo de taxistas de este país y de Europa.”

tor del taxi. En ella ha quedado claro que había una unidad de criterios por parte de todos los partidos políticos representados en la Cámara catalana -CiU incluido-, y por lo tanto, supongo que saldrá adelante cualquier propuesta que vaya en la dirección de obligar a que el Gobierno de la Generalitat ayude al sector del taxi. En este particular, quisiera añadir como noticia de última hora que en la última sesión del Parlament de este año, se aprobó incluir en la propuesta de presupuestos para 1997 una partida simbólica y abierta para el Plan de Viabilidad y Modernización del Taxi.

—¿Cuál es el balance que usted hace de los seis meses de reuniones que están permitiendo sacar adelante el Plan de Viabilidad y Modernización en el marco de la Taula Tècnica del Taxi?

Hay una parte positiva y otra negativa. En cuanto a la primera, debo decir que, por fin después de seis meses, se ha llegado a concretar un Plan de Viabilidad para la amortización de licencias que no solamente contará con las aportaciones de la Administración, sino también con otra serie de ingresos atípicos. Ésta es una de las propuestas por la que tanto ha batallado el STAC en los últimos años. El nuevo equipo del IMET parece ser que ya ha hecho realidad esa posibilidad. Desde ese punto de vista, repito, el balance es positivo. El elemento negativo viene determinado por los intereses confrontados que se manifiestan en la Taula, porque hay diferentes maneras de ver la explotación de nuestra actividad. El STAC, como es lógico, vela por los intereses del sector desde la perspectiva del trabajador autónomo. En una situación de reestructuración y reducción de licencias, defendemos que no puedan existir coches a doble turno, ya que ello nos llevaría a reducir licencias, por una vía, e incrementar la demanda, por otra. En definitiva, todo ello nos ha obligado a muchas horas de debate y el trabajo ha sido arduo. No obstante, la EMT ha sabido, desde el primer momento, que el STAC se ha

mostrado siempre a favor de las propuestas de la dirección de la Taula Tècnica que se concreta en dos objetivos: reducir el número de vehículos y el de personas.

—Cuando se habla de la sobreexplotación de la licencia, a nadie le pasa por alto que es algo que también se da en el ámbito de los autónomos.

Primero puntualizo que en el tema de la amortización de licencias, los autónomos serán los que más aportarán. Hay que recordar que cuando se determinó reducir 1.215 licencias, se planteó la reducción del 10% de las licencias de autónomos; no se propuso disminuir el 10% de las licencias de los empresarios. Nosotros hemos cedido en este terreno. Es cierto que hay también una sobreexplotación entre los autónomos; no obstante, si se tienen en cuenta los datos del IMT, hay algún taxista que cuenta con un asalariado, pero son pocos. Posiblemente se da el caso de autónomos que tienen un asalariado, pero no hacen el taxi.

En Barcelona, por otra parte, puede haber alrededor de 800 taxistas autónomos a plena dedicación que están trabajando en otras empresas, especialmente de autobuses, y hacen el taxi sólo tres o cuatro horas y los fines de semana. Si esta gente se acogiese a la excedencia, significaría, sin ningún tipo de coste adicional, reducir en 800 las licencias actuales. Para el STAC, el Plan de Viabilidad y Modernización no sólo consiste en reducir el número de licencias y conductores, sino también en la regularización de la excedencia para que aquel que tenga otra oportunidad en otro sector laboral paralice su licencia, lógicamente, sin perderla. Ello significaría reducción sin coste para el proceso de amortización.

—A partir de ahora, ¿cuál debe ser el trabajo de la Taula Tècnica en los próximos meses?

Estoy de acuerdo en que todo el Plan de Viabilidad no está diseñado; se trata de un proceso que durará cinco años, incluso creo que no acabare-

mos en este periodo. A partir de ahora, la Taula Tècnica del Taxi debe ser capaz de convencer al colectivo de las ventajas del Plan, puesto que aún hay mucha gente que cree que no seguirá adelante. Hay que continuar trabajando en la línea de sumar nuevos ingresos. Estoy muy de acuerdo con la opinión de que el taxi es un potencial económico no suficientemente explotado, sobre todo porque, cada taxista resuelve esta cuestión a su manera. Creo que debemos concienciar al colectivo de la fuerza económica que tiene en función solamente de consumir productos concretos o en sitios determinados. Evidentemente, vamos a reducir costes, no solamente para el Plan de Viabilidad, sino también para beneficio del taxista individual. Siempre he dicho que los problemas que se deriven de su aplicación se pueden ir resolviendo sobre la marcha. Ahora lo fundamental es empezar a reducir licencias, aunque inicialmente sean unas cuantas, y que el taxista se adhiera al programa que promueve el Plan. Tiene que quedar claro que todo el colectivo está implicado y, en la medida en que cada uno de nosotros seamos capaces de aportar la parte que nos corresponda, ganaremos más en menos tiempo. Aunque también se puede dar la situación injusta de que una minoría o un grupo determinado de taxistas esté trabajando por el proceso de reducción de licencias, aportando su vehículo para la publicidad, consumiendo el gasóleo donde se le diga, etc. y, paralelamente, exista otro grupo importante que pase “olímpicamente” del proyecto. Creo que no sería justo que estos taxistas tuvieran al final los mismos beneficios que el que ha estado colaborando. Por lo tanto, una vez que se inicie el proceso, vamos a exigir que se prime al que colabora y se sancione al que no lo haga. La justicia social significa que todo el mundo tiene la obligación de aportar exactamente lo mismo.

—¿Qué mensaje transmitiría al taxista indeciso, a aquel que aún tiene dudas sobre la bondad y efectividad del Plan?

Que corremos el riesgo de perder el tren de la prosperidad. Estamos a las puertas del siglo XXI y hay una mejor calidad del transporte público y nuevas redes. Debido al nivel tarifario del taxi, la clase media y media-alta es la que accede primordialmen-

te a nuestro servicio y, si no somos capaces de intervenir directamente, corremos el riesgo de perder el tren del futuro y la situación actual se agravará. Creo que estamos viviendo un momento histórico. Lo que estamos intentando hacer en Barcelona es una experiencia de laboratorio, que, si sale bien, será emulada por el colectivo de taxistas de este país y de Europa. Aparecer en el mundo del taxi como la primera ciudad que ha hecho un proyecto motivador con la participación de todos los taxistas, y no sólo con el esfuerzo de una minoría, proporcionará gran satisfacción y credibilidad al propio colectivo.

—Usted es un defensor del *Taxi Calidad* en la Taula Tècnica, ¿qué hay detrás de este concepto?

La sociedad está más preparada y es más competitiva; además, el que marca el mercado es el que consume. El taxi no es ajeno a esa realidad, por ello tenemos que hacer un esfuerzo de modernización, pero no sólo desde la calidad del taxi, sino también desde la del conductor. En este particular, el STAC es la única organización que mantiene en la Taula Tècnica que los exámenes del taxi tengan una cierta calidad. Recuerdo que, cuando opté por ser taxista, mi familia tuvo un gran disgusto, porque opinaba que entraba en un sector desprestigiado socialmente. Por ello, durante los años que llevo en el taxi, he intentado romper esa dinámica de opinión: creo en el taxista vocacional que se siente orgulloso de serlo, porque es un cicerone de la ciudad para cualquier usuario. El taxista no vende un servicio sino un elemento social que precisa un mayor desarrollo. Soy defensor y generador de la idea de la apertura de nuevos mercados. No se puede trabajar con la mentalidad de principios de siglo. El taxi no ha evolucionado en este aspecto, es un servicio clásico, con un mercado limitado y si quiere pervivir debe romper el cinturón que lo envuelve para avanzar. Hay que seguir desarrollando el taxi para los usuarios con problemas de movilidad, el vehículo de siete plazas, el cobro individual con itinerario fijo, la mensajería, el farmataxi nocturno —incluido el precio del medicamento con el servicio— y otras ideas que debemos ser capaces de generar. Otra dinámica que debe aceptar el taxista es que hay que empezar a considerar la posibilidad de sustituir el dinero inmediato por el pago mediante tarjetas magnéticas e introducir el cobro a

30, 60 o 90 días como hace cualquier empresa. Aunque este sistema ya se aplica en alguna radioemisora, el 80% de los taxistas individuales aún no lo ha asumido ni tan siquiera considerado, y pienso que es un elemento fundamental para ganar nuevas cuotas de mercado.

—¿La redacción de un Reglamento del Taxi de Catalunya es también un objetivo de futuro para modernizar el taxi?

Sin duda, el STAC, después de la decisión del Tribunal Constitucional del 1 de julio de 1995, ha decidido, en su VI congreso celebrado en Lérida en noviembre, iniciar una serie de reuniones en Catalunya para iniciar un proceso de debate y determinar las bases del reglamento que necesitamos. Se abren así unas nuevas perspectivas para tener un reglamento propio que clarifique el tema de las transferencias, el de las empresas, el de un taxi, un conductor, el cobro fraccionado con itinerario fijo para los taxis de montaña, los sistemas tarifarios de invierno y verano en la costa, etc. Después de una entrevista con el Conseller de Transports de la Generalitat de Catalunya, hemos establecido un año de plazo para elaborar las bases de este nuevo reglamento.

—¿Cómo ve en estos momentos la situación de la demanda de taxis en Barcelona y en el área metropolitana?

El taxi es un poco el termómetro de la situación económica del país y parece que el consumo, en general, ha mejorado. En relación al 93 y 94 —dos años muy duros para el sector—, la situación, como mínimo, se ha estabilizado y no hemos ido a peor. Incluso parece ser que estamos experimentando un moderado avance en el encochamiento. También es cierto que hemos hecho el esfuerzo de congelar tarifas, porque entendimos que, si hay más oferta de taxi que demanda y queremos recaudar más dinero a base de hacer menos kilómetros en vacío, ésta era una de las mejores propuestas que podíamos hacer al ciudadano de Barcelona, especialmente en un año como éste, en el que se inicia la amortización de licencias. Además, el STAC ya sostuvo en su momento que como mínimo renunciaría a la elevación de tarifas si se materializaba el proceso de amortización. Con esta postura pretendemos que el usuario sepa que una parte del colectivo está dispuesto a buscar la rentabilidad aplicando otros medios que no repercutan en su bolsillo.

P. R. Terán

Punto y seguido

Taxi - España

Mi condición de Presidente Nacional me permite afirmar que el taxi en España está peor que en Barcelona. Posiblemente sea el País Vasco la única zona que podría equipararse e incluso superar a Barcelona. En el resto de España, se dan los mismos problemas que tiene el sector aquí, pero muy agravados, porque hay menos control de la Administración, hay mucho intrusismo, es muy fácil ser taxista, y no hay control de la Seguridad Social. En Barcelona, la calidad de los vehículos es mejor y los taxistas son mejores profesionales desde el punto de vista de los conocimientos. Mi próximo reto es que lo que se haga en Barcelona con el Plan de Viabilidad y Modernización se pueda exportar al resto de España.

Taxi - UE

El sector está mejor. Hay unas tarifas superiores a las nuestras porque la variable oferta-demanda está más equilibrada y los taxistas se ganan mejor la vida, excepto en Grecia, cuya situación es peor que la de España, o en Portugal, donde no hay ninguna reglamentación. En Francia el taxista trabaja 10 horas, y en Italia, en Roma concretamente, no supera las 8. En nuestro país, hasta ahora, ningún gobierno se ha planteado equiparar la situación del taxi con la de los países comunitarios punteros.

XXV Aniversario del STAC

En 1997 celebramos el XXV aniversario del movimiento que dio origen al STAC, no la legalización, que llegó en 1977. Para la celebración, una comisión planificará una serie de actos en toda Catalunya. Organizaremos una exposición fotográfica y de documentación del Sindicato y un homenaje a Josep Solé Barberà, el primer abogado que tuvo el STAC y el *alma mater* del movimiento en la difícil época de la dictadura. En este homenaje estará su hijo y algún político que participó en la Asamblea de Catalunya. También solicitaremos permiso al Ayuntamiento para situar en la calle que lleva su nombre una placa en la que quede constancia el homenaje del STAC a este insigne abogado —sin él no hubiera sido posible nuestro nacimiento. Paralelamente deseamos rendir también homenaje a otras figuras como la de Albert Fina, el abogado que redactó nuestros primeros estatutos.



La Taula Tècnica del Taxi tuvo el pasado 9 de diciembre una jornada de trabajo con representantes del Área de la Vía Pública del Ayuntamiento de Barcelona. Las distintas asociaciones profesionales plantearon en esta reunión los problemas que necesitan ser atendidos para mejorar el trabajo del taxista en la ciudad.

Se solicitó, especialmente, la reordenación de la parada de El Corte Inglés en la plaza de Catalunya. En este sentido, Manel Villalante, director de servicios del Área de la Vía Pública, se comprometió a dar una respuesta a esta petición lo más pronto posible, aunque sí adelantó que la solución no es fácil debido al proceso de remodelación de la plaza.

Los representantes del sector pidieron una mayor vigilancia en las calles Rosselló y Còrsega, única alternativa para solucionar los problemas que la carga y descarga ocasionan al taxi.

Manel Villalante se mostró partidario de establecer un mecanismo de paradas de taxi más dinámico, que responda a las necesidades inmediatas de una ciudad como Barcelona. Anunció también que el Área de la Vía Pública defenderá ante el distrito de Gràcia la permanencia del carril bus-taxi en la calle Gran de Gràcia una vez finalicen las obras de ampliación de la calzada. Informó que su departamento estudia en estos momentos la aplicación de una medida urgente y difícil, que permitirá el giro en algunos puntos en los que ahora está prohibido, para lo que pidió la colaboración del sector.

Para plantear y solucionar los problemas que el taxista tiene en la calle, su ineludible ámbito de trabajo, estas reuniones de la Taula Tècnica con los responsables del Ayuntamiento se formalizan y, a partir de ahora, se realizarán el segundo lunes de los meses pares.

SMASSA oferta tarifas especiales de aparcamiento a los taxistas de Barcelona

La empresa SMASSA (Societat Municipal d'Aparcaments i Serveis Municipals) ofrece a los taxistas de Barcelona la posibilidad de contratar plazas de estacionamiento en aparcamientos de residentes de distintos puntos de la ciudad y en los que cuenta con un *stock* de plazas.

El importe de la tarifa mensual en régimen de alquiler asciende a 6.000 ptas. + IVA, y garantiza el estacionamiento del vehículo en cualquier periodo horario, todos los días de la semana.

APARCAMIENTO	DISTRITO	PLAZAS DISPONIBLES
Plaça dels Porxos	Sant Martí	20
Parc de Sant Martí	Sant Martí	20
Roquetes	Nou Barris	50
Font Castellana	Horta-Guinardó	50
Onze de Setembre	Sant Andreu	20
Sol de Baix	Les Corts	10

También anuncian que tienen algunas plazas a la venta.

**Los taxistas interesados en la oferta, pueden llamar al teléfono:
487 03 21**

El salario mínimo interprofesional sube un 2,6%

El salario mínimo interprofesional experimenta en 1997 la subida del IPC, prevista en un 2,6%.

Los trabajadores fijos mayores de 18 años percibirán al mes 66.630 ptas., 2.221 ptas. al día, y 932.820 al año.

El salario diario para trabajadores eventuales se sitúa en las 3.157 ptas.

Dónde obtener el Certificado de Vida Laboral

Los taxistas asalariados pueden obtener el Certificado de Vida Laboral en cualquier oficina de la Tesorería General de la Seguridad Social, de 8 a 15 horas. El certificado se expide en el momento de la solicitud previa presentación del Documento Nacional de Identidad (DNI).

Ciutat Vella

Av. Marqués de l'Argentera, 23.
Teléfono 310 44 11

Montjuïc

Av. del Paral·lel, 147
Teléfono: 423 13 54

Sant Martí - Poblenou

Gran Via, 1128 - 1142
Teléfono: 314 45 14

Eixample - dreta

c. Indústria, 114
Teléfono: 450 39 77

Eixample - esquerra

c. Còrsega, 418
Teléfono: 457 11 77

Sant Andreu - Sagrera

c. Garcilaso, 123 - 127
Teléfono: 351 55 12

Nou Barris - Horta

c. Vilapiscina, 26
Teléfono: 429 31 12

Gràcia

Travessera de Gràcia, 117
Teléfono: 217 07 19

Sants - Roma - Poble Sec

c. Rocafort, 174
Teléfono: 430 58 48

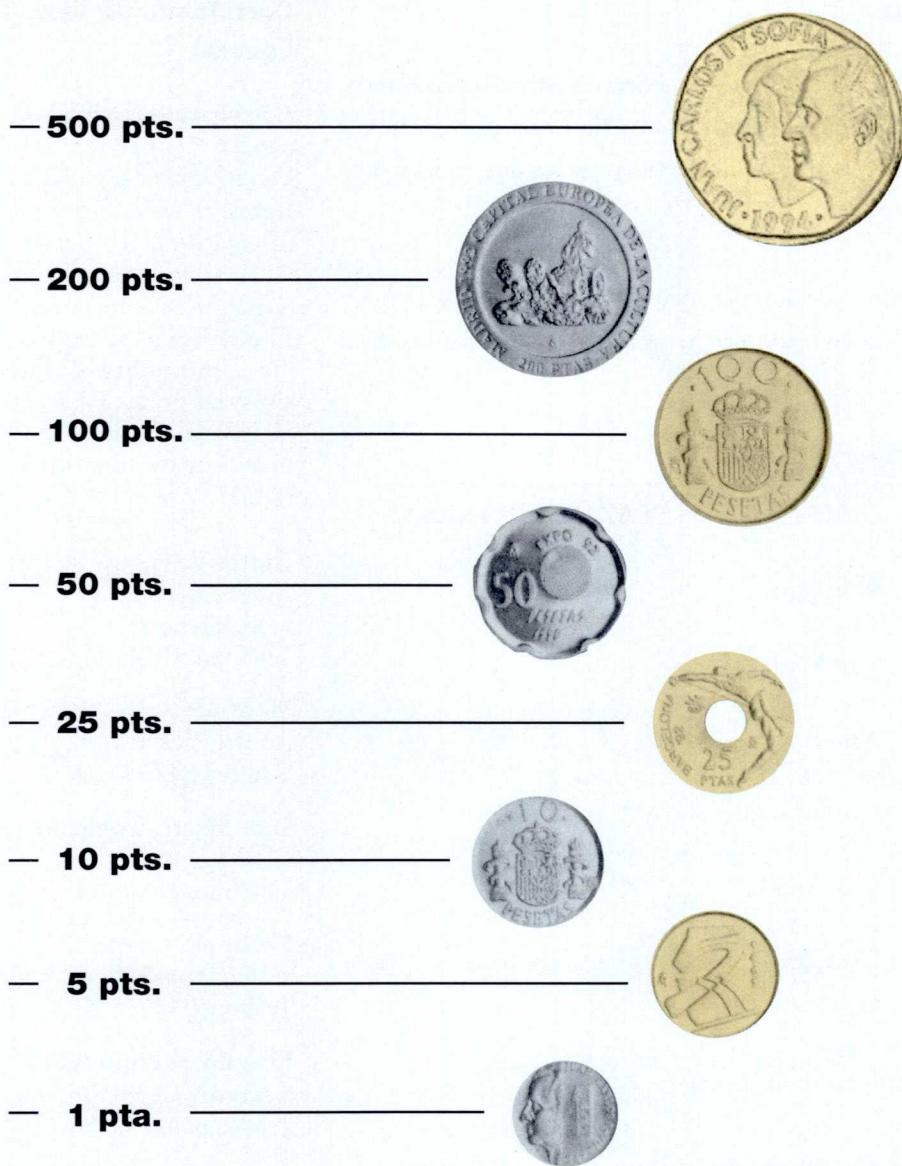
Sarrià - Sant Gervasi

Gran Via III, 124
Teléfono: 205 04 66

¡NO SE DEJE SORPRENDER!

Únicas monedas válidas
a partir de 1997

16



Las monedas conmemorativas y de 2.000 ptas. no se retiran y conservan su valor.

Documentació que li demanaran a l'hora d'efectuar una sortida del dipòsit

Relativa a l'assalariat,
Alta Seguretat Social
Certificat de vida laboral
Certificat de cotitzacions a la Seguretat Social

Relativa al titular

Alta d'empresa
Certificació de tots els conceptes pels quals tributa en l'Impost d'Activitats Econòmiques (IAE)

Relativa al vehicle

Fitxa tècnica i permís de circulació
Targeta del taxímetre
Assegurança obligatòria
Llicència

Aquesta nota rectifica la informació apareguda en la pàgina 16 de la revista 100.

*Recorte y guarde este carnet
le será de utilidad*

40% DESCUENTO En Gafas Gradudas y
Lentillas

OPTICA Castillo

Provença, 117 (Urgell)
08029 Barcelona

454 38 53

Parking - Urgell, 145



EXCLUSIVAMENTE PARA

TAXISTAS i FAMILIARES

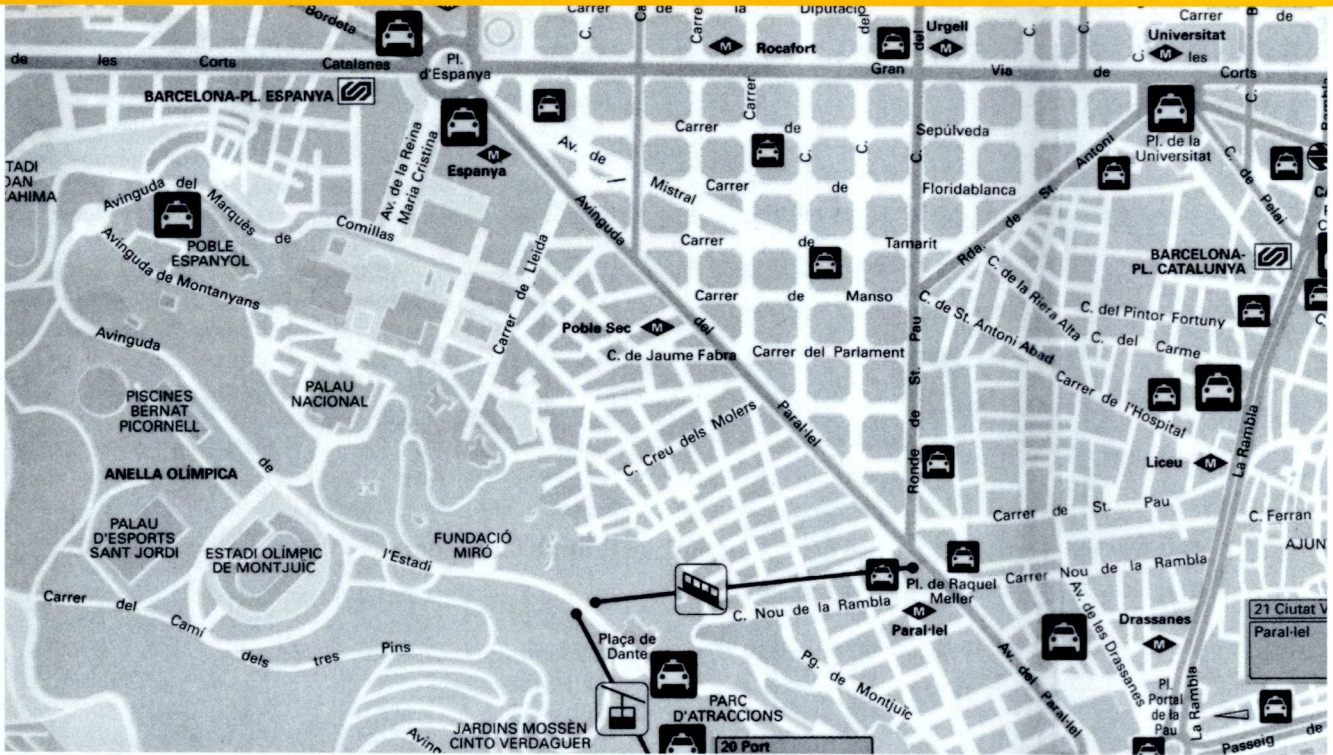
OPTICA Castillo

Provença, 117 (Urgell)
Teléfono 454 38 53
08029 Barcelona

Parking - Urgell, 145

CLIENTE PREFERENTE

40%
EN TODOS
NUESTROS
ARTICULOS



La Coordinadora del Parc de Montjuïc comunica al sector del taxi que en actes de caire cultural, esportiu o d'altra índole a les instal·lacions de l'Anella Olímpica –Estadi Olímpic, Palau Sant Jordi i Sala Annexa–, la Guàrdia Urbana pren la mesura preventiva de tallar l'avinguda de l'Estadi, entre el carrer dels Jocs del 92 (INEFC) i el passeig Olímpic, a tots els vehicles particulars per tal de facilitar:

1. L'accés del públic vianant que accedeix a la instal·lació a través de l'eix monumental i les escales mecàniques.
2. L'accés del transport públic –autobusos, llançaderes i taxis– fins a les immediacions de les esmentades instal·lacions.

Tant a l'entrada com a la sortida, i mentre s'està celebrant l'acte, es prendrà aquesta mesura en prevenció d'alguna situació d'extrema excepcionalitat.

Especial per al taxi

Per tal de que el taxista pugui donar un millor servei al seu client, ha de deixar-lo a més a prop possible de l'entrada a la instal·lació, és a dir, a l'altura de les Piscines Picornell.

A la sortida, l'Ajuntament facilita la ubicació d'una parada de taxis a l'avinguda de l'Estadi i quan no n'hi càpiquen més, el retén se situaria a la plaça de Sant Jordi.

En tot moment, els taxistes han de seguir les indicacions de la Guàrdia Urbana.

Se gratificará

La usuaria Cristina Lara comunica, a través de esta publicació, la pèrdua de una pulsera de oro en un taxi la tarde del 17 de diciembre, cuando se trasladó de la calle Ballester a la Sagrada Familia.

El taxista que realizó este servicio debe llamar al teléfono: 434 02 14 (se gratificará).

Novetats de Barcelona

- El Pavelló de la República, al barri de La Clota, és la nova seu de la Fundació Figueres i el Centre d'Estudis Històrics (CEHI). A partir de gener serà la biblioteca especialitzada més important sobre la Guerra Civil, la Segona República espanyola, la posguerra i la transició.

- El popular restaurant "La Font del Gat", al Parc de Montjuïc, ha tancat portes. L'Ajuntament iniciarà un procés de rehabilitació de l'edifici creat per Puig i Cadafalch per a l'Exposició Internacional de 1929.

Les reformes poden durar uns 2 anys, cosa que afectarà altres punts del Parc de Montjuïc, el parc d'atraccions inclòs.

El Casal del Raval agradece el gesto de solidaridad de los taxistas

El pasado mes de julio, un grupo de taxistas, de una forma desinteresada, acompañaron en sus taxis a un grupo de niños del Casal del Raval para que pasaran el día en el Parc del Tibidabo y en los jardines de Can Mercader, en el municipio de Cornellà.

Al cierre de esta publicación, su director, Oriol Aballí, nos ha remitido la carta de agradecimiento por el gesto de solidaridad del grupo de taxistas que participaron en aquella iniciativa.

Barcelona, diciembre, 1996

Apreciados compañeros:

En este primer trimestre del curso escolar, cuando valoramos la Campaña Verano, no podemos olvidar a toda la gente que la hizo posible. Unos, trabajando directamente con los niños en las actividades; otros, con su aportación económica o de recursos. Todos ellos han sido necesarios para que las diez semanas de verano fueran agradables y educativas para el más de un centenar de niños y niñas que participaron.

En esta gran red de solidaridad, vuestro grupo de taxistas formó un nudo muy importante. Habéis sido parte de los que hacen posible el Casal. Gracias a vuestra colaboración acompañándonos el día 3 de julio al Tibidabo y a Cornellà. Por pequeño o grande que pueda parecer, cualquier gesto es imprescindible para el trabajo de cada día.

Sabemos que vuestro gesto es fruto de la solidaridad y no busca reconocimiento, pero es bueno recordar que la solidaridad nace del esfuerzo y es este esfuerzo el que agradecemos porque nos anima a seguir trabajando.

Queríamos escribiros un poco antes, pero el primer trimestre del curso es un momento de mucho trabajo y no siempre podemos hacer las cosas tan rápido como nos gustaría. Esperamos que nos comprendáis.

El Casal tiene las puertas abiertas a todos y, en especial, a los que lo hacen posible.

Cordialmente:

Oriol Aballí

Director del Casal d'Infants del Raval

Nuestra revista se incorpora a INTERNET

La Revista Taxi Metropolità de Barcelona se incorpora a partir del próximo número a Internet.

La entrada en el nuevo quiosco virtual nos permitirá abrir nuestra revista a un espectro comunicativo más amplio, así como compartir e intercambiar información especializada sobre el sector del taxi en el mundo entero.

En el próximo número estaremos en condiciones de ofrecer nuestra WEB, así como más detalles sobre nuestra incorporación a la red.

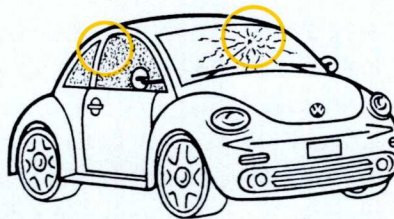


... NO
PASSA
RES

COL·LOCACIÓ
A L'INSTANT

TOTES LES
MARQUES
MUNDIALS

OPEREM AMB
TOTES LES
COMPANYIES
D'ASSEGURANCES



CENTRES DE MUNTATGE VIDRE AUTOMOCIÓ

VIDRE COTXE SARRIÀ
LOBO GLASS CAR, S.L.
Avgda. Sarrià, 11-13 - BARCELONA
Tel. 430 48 00

VIDRE COTXE ARAGÓ
CRISTAL AUTO BARCELONA, S.L.
Aragó, 489 - BARCELONA
Tel. 231 45 08

VIDRE COTXE MERIDIANA, S.L.
Avgda. Meridiana, 384
(Entre Escòcia i Fabra Puig)
BARCELONA
Tels. 274 08 12 - 274 10 32

VIDRE COTXE BADALONA
CRISTAL COCHE BADALONA, S.L.
Plaça dels Països Catalans, 112
(Final Metro Pep Ventura)
BADALONA - Tel. 399 16 00
Diumenges i festius:
399 16 00 - 384 62 84 - 200 47 72

PRECIOS ESPECIALES TAXISTAS

El Monográfico

EL TAXITUB, una experiencia del taxi francés para ganar nuevos mercados

19

En el distrito del Pays de Saint Briec, en la costa oeste de Francia, se ha puesto en marcha una experiencia singular de complementariedad y colaboración entre dos medios de transporte: el taxi y el autobús. Esta iniciativa pretende asegurar el derecho del transporte para todos, mejorar la demanda de taxis de la zona y diversificar el mercado. El servicio se denomina TAXITUB y se viene desarrollando con éxito desde 1986. La experiencia ha sido presentada en diferentes encuentros internacionales en materia de transporte y recientemente en Estrasburgo, en la última reunión de la IATR. Aquí traemos la opinión de M. François Josse, alcalde de Tremuson, una de las ciudades que se beneficia de esta iniciativa.

El distrito del Pays de Saint Briec se comprometió con el Estado en 1986 a servir al conjunto de la población del perímetro de los Transports Urbains Briochins y, en consecuencia, a llevar a la práctica una de las ideas principales de la Ley de Orientación sobre Transportes Interiores: “el derecho al transporte para todos en las condiciones económicas y sociales más ventajosas para la colectividad”.

El desarrollo de los Transports Urbains Briochins, emprendido desde hace varios años por el distrito del Pays de Saint Briec, no consiguió resolver todos los problemas de comunicación de los habitantes de la zona.

Aún quedaba pendiente un servicio de transporte adecuado para un importante número de sectores que no se beneficiaban de las líneas regulares de autobuses.

Se trataba de un hábitat urbano periférico y disperso, pero también de sectores urbanizados próximos al centro de la ciudad de Saint Briec, cuya topografía hacía difícil el acceso de los autobuses a la zona.

Para resolver este problema se adoptó el sistema denominado TAXITUB, que permitía dar respuesta a la necesidad de desplazamiento de unas quince mil personas que hasta entonces sólo disponían de un medio de transporte colectivo.



El concepto TAXITUB

Este nuevo servicio de transporte tiene la particularidad de que se realiza en vehículos taxi e introduce el concepto de "línea de transporte virtual". Permite la adaptación de la oferta a la demanda y está gestionado exclusivamente por un sistema telemático vocal, lo cual permite asegurar una comunicación permanente entre la persona dedicada a la explotación del medio y la clientela.

El servicio TAXITUB

Tras la implantación de esta experiencia, actualmente 110.000 personas del distrito del Pays de Saint Briec –todas ellas habitantes de 14 municipios de La Meaugon, Languieux, Pledran, Ploufragan, Saint Briec, Saint-Julien, Tregueux, Tremuson, Yffiniac, Hillion, Pordic, Tremeloir, Saint-Donan, Plerin– se benefician de 47 líneas de Taxitub, que tienen frecuencias virtuales de 5 a 25 viajes de ida y vuelta diarios.

Una línea de transporte virtual tiene todas las características de una línea regular: trayectos fijos, paradas materializadas y horarios determinados.

Su singularidad radica en el hecho de que el TAXITUB no recorre el trayecto a menos que se haya efectuado una reserva telefónica previa por parte de un cliente como mínimo con 10 días de antelación o como máximo 45 minutos antes de la hora de salida prevista.

Los destinos de estos trayectos son el centro de los municipios periféricos –línea de doblamiento– o el centro de la ciudad de Saint Briec, de modo que los horarios en las terminales se establecen para que tengan una correspondencia con las líneas principales de la red de transporte urbano y con un margen de 5 minutos.

Merece especial atención el funcionamiento de una línea de TAXITUB que recupera el trazado existente de una línea regular de autobús y que sólo funciona como TAXITUB en horas de baja demanda, ya que los servicios en horas punta quedan asegurados por la referida línea de autobús.

Los medios TAXITUB

El servicio se encuentra totalmente gestionado por un sistema de telemática vocal, compuesto de un órgano de mando y de gestión –en este caso un microordenador– conectado a la red telefónica.

La totalidad de los diferentes servicios TAXITUB queda cubierta con los 30 taxis de profesionales autónomos del conglomerado –artesanos– con los que el distrito del Pays de Saint Briec tiene establecido un contrato de servicios y ha redactado un pliego de condiciones refe-



rentes a los derechos y deberes de cada una de las partes implicadas –autoridad organizadora, explotador del servicio/taxi–, para asegurar el correcto cumplimiento del servicio TAXITUB.

Esto presupone una colaboración estrecha con los taxis, que perciben una remuneración de acuerdo con la tarifa de precios establecida por el gobierno: 6,40 francos/km y 11,50 francos de bajada de bandera.

Una tecnología nueva

El sistema TAXITUB recoge las reservas de la clientela desde una terminal telefónica. Ese sistema organiza, gestiona las reservas, las analiza línea por línea y las optimiza. Por otra parte, genera automáticamente una llamada telefónica al taxi o taxis involucrados en los trayectos. Espera confirmación del trayecto; para ello, el taxista confirma su aceptación marcando un código en el teléfono de su taxi.

El TAXITUB también permite informar a la clientela sobre el servicio de transporte ofrecido, recoger las observaciones en una mensajería y entablar un diálogo directo con la persona que explota el negocio del taxi.

Coste del TAXITUB

Después de cuatro años de funcionamiento y sobre la base actual de 40 viajes al día, este servicio cuesta al distrito 300.000 francos al año, importe que comprende el precio medio del km/taxi incluida la bajada de bandera, los gastos de billettería y los gastos de información.

Si este mismo servicio fuese realizado por un sistema de

transporte convencional, es decir, por el autobús, llegaría a costar a la colectividad 4.335.000 francos HT –aparte de la inversión en autobuses.

El proyecto TAXITUB está subvencionado hasta un 40% por ADEME.

Estadísticas

La media diaria de ocupación del TAXITUB es de 40 trayectos al día, es decir, de unas 800 carreras al mes.

La edad media de los clientes es de 45 años. En los sectores urbanizados próximos al centro de la ciudad de Saint Brieuç, es de 74 años. Y en los sectores más difusos, varía entre los 13 y los 54 años.

El interés TAXITUB

El concepto del TAXITUB ofrece una solución de transporte en aquellas zonas donde la demanda es escasa: una solución que funciona por excepción.

Es, sobre todo, una solución de explotación económica y eficaz:

- Económica en cuanto a materia de explotación: no hay autobús ni personal.

- Económica en cuanto a energía por transferencia modal del coche particular a los transportes colectivos.

- Eficaz porque también permite poner a prueba fácilmente la pertinencia de una u otra línea.

Por su originalidad y la versatilidad de su explotación, TAXITUB puede fácilmente trasladarse tanto al transporte urbano como al interurbano y, en consecuencia, responder a los problemas de transporte en sectores inciertos con que se tropiezan los ciudadanos, ya que desde el punto de vista económico no se puede concebir que una colectividad pueda cubrir todos los sectores de la población con un medio de transporte clásico.

Con el sistema TAXITUB, el distrito de Saint Brieuç pretendía contribuir también a la búsqueda de soluciones del problema de uso creciente de los vehículos particulares, cuyas repercusiones sobre la circulación de las aglomeraciones humanas son por demás evidentes.

M. François Josse, alcalde de Tremuson
Estrasburgo I Congreso Europeo de la IATR (octubre 1996)
Traducción: Roser Berdagué



/ LUTXANA, 115 - TEL. 485 04 26
08018 BARCELONA

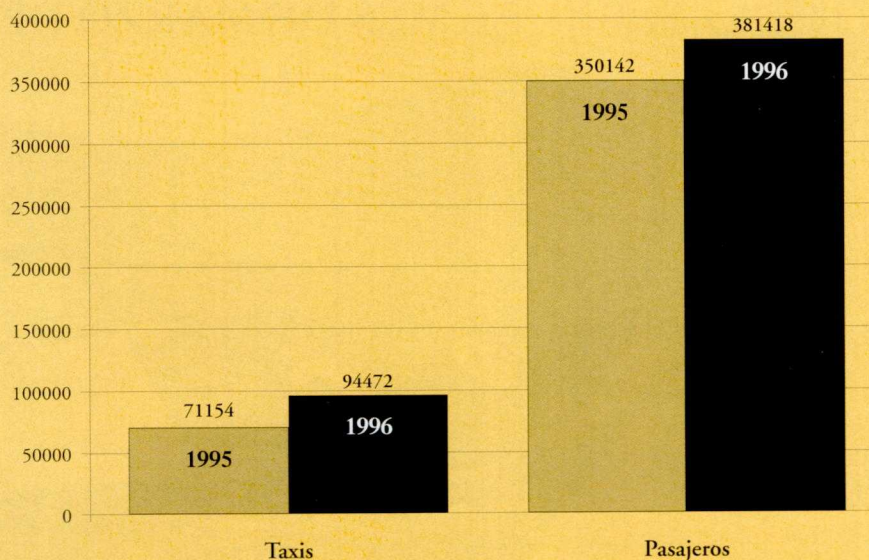
Guanyem mercat

22 No regrese de vacío a Barcelona desde el aeropuerto

	Noviembre 1995	Noviembre 1996	%
Terminal A			
Vuelos	502	465	- 7,38
Pasajeros	39.555	32.111	- 18,82
Taxis	5.869	5.538	- 5,64
Terminal B			
Vuelos	3.415	4.241	+ 24,18
Pasajeros	258.216	284.310	+ 10,10
Taxis	45.379	62.602	+ 37,95
Terminal C			
Vuelos	506	625	+ 25,51
Pasajeros	52.371	64.997	+ 24,10
Taxis	19.906	26.332	+ 32,28
Total demanda taxis	71.154	94.472	+ 32,771%
Total pasajeros	350.142	381.418	+ 08,93%

Por segundo mes consecutivo, la demanda de taxis en el aeropuerto supera las cifras alcanzadas en 1995. Las tres terminales han solicitado 94.472 servicios de taxi durante el último mes de noviembre, lo que significa un incremento del 32,77% en relación a los 71.154 servicios del mismo mes del 95.

El aeropuerto de El Prat recibió hasta noviembre un total de 9.849.714 pasajeros —se incluyen entradas y salidas. Esta cifra hace suponer que se superará este año los 11 millones de pasajeros.



FIRA DE BARCELONA

Els salons de l'hivern

SALÓ: BELLEZA ESPAÑA

Certamen Nacional de Estética y cosmética profesional

Dates i ubicació: de l'1 al 13 de gener de 1997

Palaus 4 i 5

Previsió visitants: 10.500

SALÓ: PIEL ESPAÑA

Saló Internacional de la Moda en Ante, Napa i doble faz

Dates i ubicació: del 17 al 20 de gener de 1997

Palaus 7 i 8

Previsió visitants: 8.000

SALÓ: BCN REGAL i FEPAP

Sector del regal creatiu Expohogar

Saló de la Papereria

Dates i ubicació: del 31 de gener al 3 de febrer Montjuïc - 2

Previsió visitants: 7.000

SALÓ: HISPACK

Saló Intern. de l'envàs i l'emalatge

Dates i ubicació: del 3 al 7 de febrer de 1997

Palaus 1, 2, 4, 5, 12 i 13

Previsió visitants: 35.000

CONGRESSOS

Els primers congressos de l'any

38th General Conference of the Intl. Association for the exchange of students for a technical experience - IAESTE

Del 8 al 16 de gener de 1997

Delegats previstos: 200

Hotel Fira Palace

III Congrés Català d'Odontostomatologia

Del 15 al 17 de gener de 1997

Delegats previstos: 1.500

Palau de Congressos de Barcelona

BDA Intl. Conference - Broadcast Designer's Assn.

Del 3 al 4 de març de 1997

Delegats previstos: 200

Hotel Arts

Recordi que l'àrea metropolitana de Barcelona disposa de dos recintes que també organitzen fires, activitats comercials i congressos durant tot l'any. Es tracta de la **FIRA DE CORNELLÀ** i del **CENTRE D'ACTIVITATS LA FARGA DE L'HOSPITALET**.

RECICLAJES TRADER, S. L.



Reparación y sustitución de

Transmisión { Reparada
Semi-nueva 25% dto.
Direcciones { Asistidas
Mecánicas

Esferas suspensión CITROËN
SERVICIO ESPECIAL AL AMIGO
TAXISTA (Mano de obra gratis)

C/Caballero, 61
Telf. 490 23 71

**SERVICIO
RÁPIDO**

**CLÍNICA DENTAL
PASSEIG DE GRÀCIA**

Dr. Juan Olivieri Maydana
Colegiado 936

Passeig de Gràcia, 55 - 57 8^{es}a
08007 Barcelona
Tel. 215 76 11/ 215 16 56

PROGRAMA DE SALUD E HIGIENE BUCAL

Especial para el Colectivo del Taxi

VALE GRATUITO PARA

**1 REVISIÓN ODONTOLÓGICA
1 HIGIENE DENTAL**

30% DE DESCUENTO SOBRE HONORARIOS
PROFESIONALES

Oferta extensiva únicamente para familiares directos

- ODONTOLOGÍA GRAL.
- ESTÉTICA DENTAL
- BLANQUEAMIENTO
- PERIODONCIA
- ORTODONCIA
- ENDODONCIA
- IMPLANTES
OSTEOINTEGRADOS

Agenda

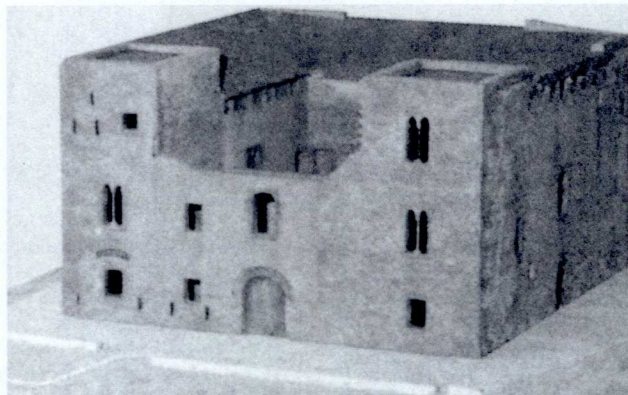
24 Després del teatre, un taxi

Teatre	Obra	Horari	Dates	Aforament
BORRÀS	<i>LA EXTRAÑA PAREJA</i> direcció: Ángel Alonso con: Paco Morán y Joan Pera	Inici: 22.00 h Fi: 24.30 h (de dm. a divendres) Inici: 22.30 h Fi: 01.00 (ds. i dg.)	abril 97	740
TIVOLI	<i>WEST SIDE STORY</i> música: Leonard Bernstein	Inici: 22.30 h. Fi: 24.30 h	març 97	699
ROMEA	<i>DIÀLEG EN RE MAJOR</i> direcció: Ariel García Valdés con: Lluís Homar i Carles Canut	Inici: 21 h i 19 h (dg. i festius)	19/1/97	783
VICTÒRIA	<i>ENTRETRÉS</i> Creació, direcció i interpretació: Tricicle	Inici: 22 h (de dm. a divendres) Inici: 19 h (ds. i dg.) i 22.30 h (ds.)	gener 1997	294
NOU TANTARANTANA	<i>DIÀLEGS DE CORTESANES</i> Versió i direcció: Pere Sagristà	Inici: 22 h Fi: 23.10 h	9/2/97	716
LLIURE	<i>COMPANY</i> direcció: Calixto Bieito (en el Mercat de les Flors)	Inici: 22.00	gener/febrer 97	

Durant el 1996, els 32 teatres de Barcelona van rebre un total de 1,7 milions d'espectadors, un 7% més que l'any anterior. Aquesta xifra és molt significativa per al taxi, ja que en aquests escenaris se situa una important demanda potencial del servei, amb especial incidència després de les funcions de la nit.

Cornellà Arqueològic

Excavacions al Castell



Aquesta mostra recull el material, especialment ceràmica, que es va obtenir de l'excavació arqueològica realitzada al Castell de Cornellà durant l'any 1995, la primera que es realitzà amb mètodes científics en aquesta ciutat metropolitana. Completen l'exposició un conjunt de peces cedides per altres museus.

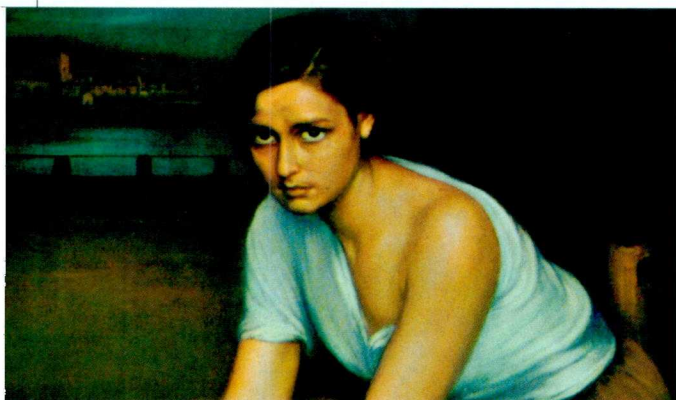
L'exposició és significativa perquè és la primera vegada que es recullen els trets històrics fonamentals de Cornellà. D'altra banda, se l'ha d'incloure en el conjunt de treballs previs a la propera restauració del Castell.

La mostra es pot visitar al **MUSEU PALAU MERCADER**
Carretera de L'Hospitalet, s/n.
Horari: diumenges i festius de 10 a 14 h.
Fins al 30 de març del 97.

EXPOSICIONS

S'HA DE VEURE

JULIO ROMERO DE TORRES
(1874 - 1930)
fins al 9 de febrer



Després de 85 anys, la ciutat de Barcelona té novament l'oportunitat de gaudir d'una exposició de 80 quadres del pintor cordovès, Julio Romero de Torres. La mostra té la particularitat d'oferir al vistant una perspectiva molt més rica del conjunt de la seva obra i complementària del tipisme que sovint se li atribueix.

Lloc: Fundació Caixa de Catalunya
La Pedrera - Passeig de Gràcia, 92
Horari: de dimarts a diumenge, de 10 a 20 h.
Dilluns, tancat.
Diumenges, entrada gratuïta.

EL GRECO, EN EL MNAC

És una de les mostres més importants d'aquesta temporada a la nostra ciutat. Junt amb més de vint quadres de Domínikos Theotokópoulos, ELGRECO, el vistant pot gaudir d'un conjunt d'obres de pintors com Picasso, Rusiñol, Zuloaga, Mas i Fondevilla. Aquesta coincidència no és gratuïta, ja que l'exposició vol posar de manifest la influència que l'autor de "El cavaller de la mà al pit" va tenir en els modernistes catalans.

Lloc: Museu Nacional d'Art de Catalunya (MNAC)
Palau Nacional del Parc de Montjuïc
Horari: de dimarts, dimecres, divendres i dissabte, de 10 a 19 h. Dijous, de 10 a 21 h. Diumenges i festius, de 10 a 14.30 h. Dilluns, tancat. **Preu:** 500 ptes.

ANA MENDIETA
(1948 - 1985)
del 22 de gener al 30 de març

Una mostra que recull les principals línies de treball d'aquesta artista d'origen cubà, que va morir molt jove a Nova York. La seva obra, crítica i poètica, s'inscriu en l'*earth art* i el *body art*.

L'exposició es presenta amb el material gràfic que l'artista va recollir per il·lustrar i documentar la seva obra. Tanmateix, recull un conjunt d'escultures i dibuixos que va realitzar entre 1981-1985.

Lloc: Fundació Tàpies; c. Aragó, 255
Horari: de dimarts a diumenge, d'11 a 20 h. Dilluns, tancat.

LA FUNDACIÓ MIRÓ RECORDA ALS TAXISTES QUE PER MOTIUS ESTACIONALS I PER ADAPTAR-SE A LES EXIGÈNCIES DEL SEU PÚBLIC, EL NOU HORARI ÉS EL SEGÜENT:

- de dimarts a divendres, d'11 a 20 h.
- dijous, d'11 a 21.30 h.
- diumenges, de 10.30 a 14.30 h.

Horari vigent fins al 30 de juny



ENRIQUE AVALO VENTURA
CORREDOR DE SEGUROS

Inscrito con el n° F-1046 en el Registro de la Dirección General de Seguros

Hace 20 años que estamos al servicio del amigo taxista asegurándole su vehículo, su vivienda, su jubilación, su asistencia médica, sus bajas por enfermedad, y cuantas coberturas de seguro haya precisado.

Estamos a su servicio

Infórmese sin compromiso alguno 08027 BARCELONA

Concepció Arenal
140-142, baixos
Tel. 902210071

La secció d'Objectes Perduts de l'Institut Metropolità del Taxi rep diàriament notes o trucades d'agraïment de diferents usuaris dirigides a diversos professionals del taxi que fan tot el possible perquè aquells puguin recuperar els objectes que es deixen o obliden per distracció a l'interior dels vehicles.

Fins al 5 de desembre passat, els usuaris van expressar el seu agraïment als següents professionals taxistes:

Nom	Llicència	Nom	Llicència	Nom	Llicència
Ginés Bleda V.	19	Manuel Pérez G.	2545	Herminio García S.	7305
Javier Gallego.	22	Carlos Ceuznal M.	2553	Manuel Estévez A.	7341
Pedro L. Berdún	244	Félix Torres M.	2585	Joan Galindo	7463
Francisco Gilabert F.	255	Javier Fuentes	2838	Claudio Rincón P.	7609
Urbano Segundo R.	351	Ezequiel García G.	2973	Arcadio Cereza R.	7800
J. Manuel Majadas E.	460	Andrés Puente Ch.	3371	M. Dolores Esteban M.	8439
José F. Luque.	490	Jesús Prado C.	3424	Juan M. Pericas Casas	8611
Eustasio Iglesias M.	594	Luis Piñero B.	3657	J. Miguel Amela M.	8805
Manuel Gómez C.	596	Pedro Palomero F.	3906	José M. Ortega C.	8908
Jerónimo Falagán T.	673	Manuel Murcia L.	4126	Porfirio López C.	8921
José A. Martínez M.	848	Eusebio Merino H.	4252	Manuel Cruz R.	9025
Pedro Pastor R.	856	José Núñez P.	4435	José L. García F.	9046
Francisco Giménez S.	899	Agustín Mateo G.	4865	Vicente Pizarro S.	9141
Antonio Serrano G.	979	Fco. Javier Gamarra G.	5030	Antonio Tortajada O.	9188
Alfonso Casado A.	980	Ángel Oros U.	5125	Manuel Hernández R.	9258
José Aviñó A.	1051	Miguel Lancho M.	5217	Manuel Díaz P.	9371
Felipe García Q.	1062	Francisco Fernández G.	5245	Federico García T.	9381
Juan Moya	1188	José Fernández F.	5723	José A. Serrano G.	9670
Francisco Ríos	1345	Ignacio Mejías B.	5875	Esteban Duarte N.	9690
Juan M. Olmos M.	1436	Eliseo Fonfria F.	5877	Luis Fuentes R.	9745
Salvador Simón R.	1448	Anastasio Romero C.	5880	Jaime Ponce V.	9835
Julián Casbas V.	1595	Andrés Morán P.	5926	J. Luis Pérez S.	9883
Virgilio Fernández D.	1597	Francisco Farrero F.	6054	Miguel Sierra G.	10012
Pedro Cortés S.	1609	Juan Guillerme Miralles	6064	José Fernández R.	10167
Manuel Vargas R.	1686	Anastasio Durán S.	6176	Antonio García L.	10566
Vicente Díaz T.	1738	José M. Ontamuro C.	6193	M. Carmen Ortega	10796
Gregorio Acero R.	1745	Martín Dobón A.	6236	Amador Rodríguez V.	10976
Ramón Palau B.	1773	Francisco García L.	6400	M. Rosa Tormos G.	11016
José M ^a Rodríguez	1918	José Martínez M.	6501	José Márquez M.	11025
Gabino Carballo R.	1935	Ramiro Pim	6577		
Antonio Criado R.	1967	Javier Peralte	6783		
Joan Páez M.	2164	Ricardo Domínguez	6900		
Ramón Codo N.	2227	Amador Bravo B.	6914		
Celestino Guerra S.	2281	Manuel Marín M.	6915		
Manuel Martín P.	2383	Pedro Pulido S.	6947		
Antonio Royo S.	2500	Yodoro Cordine B.	7233		



Ajuntament de Barcelona

Oficina de Troballes
c. Ciutat, 9. 08002 Barcelona
Telèfon: 402 31 61
Horari: de dilluns a divendres de
8.30 a 14.30 hores

Taxistes que han dipositat objectes a l'Oficina de Troballes de l'Ajuntament de Barcelona

José Moreno L.	1177
José L. Romero S.	1869
M ^a Dolores Junjo R.	2087
Juan Quirós	2322
Juan A. Romero P.	2620
Luis Villacampa R.	3245
José R. Pardo	3398
José A. Reina R.	5661
Santos Delgado T.	5998
José A. Vázquez A.	6445
Juan Saborit R.	6492
Herminio García S.	7305

Agraïments especials

Mediante esta nota agradezco el gesto del taxista que entregó a la Mutua La Latina un sobre que contenía unas radiografías que mi madre, de 82 años, dejó olvidado en su vehículo cuando la trasladó de la parada de taxis de la c. Príncipe d'Astúries a la plaça Maragall. El servicio se realizó el día 25 de noviembre, a las 16.45 h, aproximadamente.

La usuaria:
A. Puig, Barcelona

Altres agraïments
Manuel Rodríguez C. 1389
Ubaldo Diéguez R. 4187
Vicente Pizarro S. 9141

• Al ser desconocido el domicilio del interesado que a continuación se cita, por el presente se le comunica que, de conformidad con lo establecido en el artículo 60.3 del vigente Reglamento Metropolitano Regulador del Servicio de Autotaxis, el director de Serveis Tècnics del Institut Metropolità del Taxi ha decretado imponerle la sanción que a continuación se relaciona por haber incurrido en la siguiente falta:

Denunciado	Expediente Sancionador	Infracción Cometida	Sanción
Juan R. Villagrasa Chape	960655	59 2 d	3 meses suspensión del carnet nº 36985

Deberán hacer efectiva dicha sanción en el plazo de 15 días, a partir del día siguiente a la publicación de este Edicto.

Contra esta resolución podrán imponer el recurso ordinario previsto en los artículos 114 y siguientes de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común (Boletín Oficial del Estado nº 285, de 27 de noviembre de 1992) ante el gerente del Institut Metropolità del Taxi.

Se entenderá desestimado si transcurre un mes desde la interposición del recurso sin que se notifique resolución expresa.

Contra la desestimación del recurso ordinario podrá interponerse recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso en el plazo de dos meses desde la fecha de notificación de la resolución desestimatoria del recurso ordinario, y en el plazo de un año desde la fecha de su interposición, si no recayere resolución expresa.

Podrá, no obstante, utilizar cualesquiera otros recursos quien lo creyere conveniente.

Barcelona, 12 de noviembre de 1996

La secretaria delegada, Irene Mestres Bouzó.

• Al ser imposible la entrega de las notificaciones en los domicilios de los interesados que a continuación se citan, por la presente se les comunica que se han incoado los expedientes sancionadores que a continuación se relacionan:

Denunciado: Juan A. Martínez Fernández

Expediente Sancionador nº: 961045

Hecho denunciado: Agredir al conductor de otro taxi

Art. Infringido: 58 ap. 1 inciso c) del vigente Reglamento metropolitano regulador del servicio de autotaxis

Sanción aplicable: Suspensión de la licencia por 15 días

Denunciado: Carlos J. Expósito Cerdán

Expediente Sancionador nº: 961061

Hecho denunciado: No entregar la recaudación

Art. infringido: 59 ap. 1 inciso f) del vigente Reglamento Metropolitano Regulador del Servicio de Autotaxis

Sanción aplicable: Suspensión de carnet por 6 meses

Denunciado: Manuel Flores Carmona

Expediente Sancionador nº: 961060

Hecho denunciado: Insultar gravemente a una pasajera acompañada de dos niños pequeños

Art. infringido: 58 ap. 1 inciso c) del vigente Reglamento Metropolitano Regulador del Servicio de Autotaxis

Sanción aplicable: Multa de 15.000 ptas.

Denunciado: Manuel Fernández Enríquez

Expediente Sancionador nº: 961082

Hecho denunciado: No cumplimentar el requerimiento de este Institut formulado en el expediente nº 960965

Art. infringido: 197 ap. e) del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes terrestres (LOTT)

Sanción aplicable: Multa de 230.000 ptas.

Denunciado: Ángel Palomares Cano

Expediente Sancionador nº: 961062

Hecho denunciado: Retener el monedero abandonado en el interior de su vehículo

Art. infringido: 59 ap. 1 inciso d) del vigente Reglamento Metropolitano Regulador del Servicio de Autotaxis

Sanción aplicable: Multa de 25.000 ptas.

Siendo la instructora de los mismos Doña Amparo Gómez Álvarez de Luna y el órgano competente para su resolución, la Dirección de Servicios Técnicos del Institut Metropolità del Taxi, según lo dispuesto en el art. 16 bis de los Estatutos constitutivos del citado Institut. Lo que se les comunica, haciéndoles saber que disponen de un plazo de quince días hábiles, contados a partir del siguiente a la publicación de este Edicto, para alegar por escrito lo que convenga a su defensa y aportar o proponer las pruebas de que, en su caso, intenten valerse, de conformidad con lo dispuesto en el art. 210 del Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprobó el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, modificado por el Real Decreto 1772/94, de 5 de agosto (BOE nº 199 de 20.08.94).

Barcelona, 11 de noviembre de 1996

La secretaria, Eulàlia Perarnau Clarasó

• Al ser imposible la entrega de la notificación en el domicilio del interesado que a continuación se cita, por el presente se le comunica que se ha incoado el expediente sancionador que a continuación se relaciona:

Denunciado: José Fernández Pastor

Expediente sancionador: 961057

Hecho denunciado: Ceder la explotación de la licencia a D. Francisco Encuentra Puyuelo de forma no autorizada por el Reglamento Regulador del Servicio de Autotaxis

Art. infringido: 23 ap.1 inciso e) del vigente Reglamento Metropolitano Regulador del Servicio de Autotaxis

Sanción aplicable: Revocación de licencia

Siendo la instructora de los mismos Doña Amparo Gómez Álvarez de Luna y el órgano competente para su resolución, la Gerencia del Institut Metropolità del Taxi, según lo dispuesto en el art. 16 de los Estatutos constitutivos del citado Institut. Lo que se les comunica, haciéndoles saber que disponen de un plazo de quince días hábiles, contados a partir del siguiente a la publicación de este Edicto, para alegar por escrito lo que convenga a su defensa y aportar o proponer las pruebas de que, en su caso, intenten valerse, de conformidad con lo dispuesto en el art. 210 del Real Decreto 1772/1994 de 5 de agosto (BOE nº 199 de 20.08.94).

Barcelona, 11 de noviembre de 1996

La secretaria, Eulàlia Perarnau Clarasó

• Al ser imposible la entrega de las notificaciones en el domicilio de los interesados que a continuación se citan, por el presente se les comunica que, de conformidad con lo establecido en el art. 60.3 del vigente Reglamento Metropolitano Regulador del Servicio de Autotaxis, el director de Serveis Tècnics del Institut Metropolità del taxi ha decretado las sanciones que a continuación se relacionan por haber incurrido en las siguientes faltas:

Denunciado	Expediente Sancionador	Infracción Cometida	Sanción
Antonio Barneo Gurillo	951556	58 2 h	15.000 ptas.
José L. Calvo Rodríguez	951643	59 2 d/29 1	25.000 ptas.
Pedro Hernández Sanisidro	960077	59 2 d/29 1	25.000 ptas.
Jose Dopico Rey	960087	59 2 d/29 1	25.000 ptas.
Feliciano García Castillo	960097	59 2 d/29 1	25.000 ptas.
José A. Serrano Calzadilla	960141	58 2 a	15.000 ptas.

Antonio Muñoz Granados	960228	59 2 d/29 1	25.000 ptas.
Eduardo Ferrer Nadal	960232	59 2 d/29 1	25.000 ptas.
Manuel Gómez Perdígón	960233	59 2 d/29 1	25.000 ptas.
Bartolome Sáez González	960234	59 2 d/29 1	25.000 ptas.
Fernando Garrido Martínez	960239	59 2 d/29 1	25.000 ptas.
Marcos Manzanares Bayonas	960249	59 2 d/29 1	25.000 ptas.
Pedro R. Tome Tome	960260	59 2 d/29 1	25.000 ptas.
José Xirau Vizcaíno	960299	58 2 h	15.000 ptas.
Jesús Blanco López	960339	58 2 h	15.000 ptas.
Juan J. Cañozares Seisedos	960691	59 2 d/29 1	25.000 ptas.

Deberán hacer efectivas dichas sanciones en el plazo de 15 días, a partir del siguiente a la publicación de este Edicto.

Contra esta resolución podrán imponer el recurso ordinario previsto en los artículos 114 y siguientes de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común (Boletín Oficial del Estado nº 285, de 27 de noviembre de 1992) ante el Gerente del Institut Metropolità del Taxi.

Se entenderá desestimado si transcurre un mes desde la interposición del recurso sin que se notifique resolución expresa. Contra la desestimación del recurso ordinario podrá interponerse recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso en el plazo de dos meses desde la fecha de notificación de la resolución desestimatoria del recurso ordinario, y en el plazo de un año desde la fecha de su interposición, si no recayere resolución expresa.

Podrá, no obstante, utilizar cualesquiera otros recursos quien lo creyere conveniente.

Barcelona, 12 de noviembre de 1996

La secretaria delegada, Irene Mestres Bouzó

Optica Ruiz Urrea

Diplomado A. Ruiz Beckers
Talleres propios. Fundada en 1924
Ronda San Antonio, 61
Teléfono 454 59 45
08011 Barcelona

LENTILLAS CORNEALES - APARATOS PARA SORDOS
(servicio de limpieza y reparación)

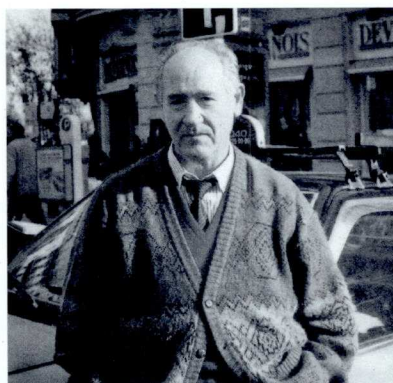
Monturas Nacionales y de importación. Cristales de todos los tipos.
Distribuidor Oficial de las gafas CARTIER PARIS
Especialistas en los multifocales invisibles, visión perfecta en todas las distancias.

RENOVACION DEL PERMISO DE CONDUCIR
Si le han encontrado alguna deficiencia visual, VISITENOS y le daremos la solución.
SUS GAFAS EN DOS HORAS

20% de Descuento a los Sres. taxistas y familiares.

65 años como profesionales ópticos, garantizan nuestros trabajos y servicios.

“El taxi no puja”. “Puja al taxi”?



Primero debo decir que estoy de acuerdo con la congelación de tarifas, porque la subida va a ser mínima y así podemos aguantar un año más. Veo bien la campaña, porque algún ciudadano la notará, a pesar de que no ha repercutido mucho en el incremento de la demanda.

Estoy de acuerdo en lo que se está haciendo para el sector, al igual que el sindicato al cual estoy afiliado.

Alejandro Fortea (65 años).
Licencia 4374. Trabaja de taxista 36 años y está en espera de que su hijo lo releve.



La iniciativa es buena y bonita, pero hasta el momento no ha revertido en el incremento de carreras, aunque por estas fiestas siempre hay más trabajo.

Nuestro problema no viene derivado de las tarifas, nuestro enemigo es el coche particular. El taxi necesita tranquilidad para poder circular y las autoridades deben hacer todo lo posible para que se respete el carril bus-taxi.

Juan Burgues Gibert (50 años)
Licencia 1955. Lleva 23 años en el sector.



Creo que la iniciativa es buena, pero no se ha notado en el incremento de la demanda, aunque evidentemente es pronto para decirlo y además ha coincidido con el periodo de Navidad, época en que tenemos siempre más trabajo.

Hay que esperar a que el cliente se mentalice para que repercuta en nuestro trabajo. Luego se podrá hacer una valoración más exacta.

Sergio Gomis (31 años).
Licencia 7667. Es taxista autónomo desde hace 6 años.

Totes aquestes valoracions es van fer el dia 27 de desembre, a les 11 del matí, a la parada de taxis de Rambla Catalunya Rosselló.

La Asociación Empresarial del Taxi aclara

En relación a la afirmación contenida en la revista Taxi 100, página 5, de que la Asociación Empresarial del Taxi no está de acuerdo con el punto 4.1 del documento, debemos advertir que con dicha expresión se falta absolutamente a la verdad, ya que en el lugar de la firma se expresa con claridad “NO ESTAMOS DE ACUERDO”, lo que se refiere evidentemente a todo el documento.

Barcelona, 11 de diciembre de 1996



NEUMATICOS
Hnos. ROJAS
y



ESPECIALIDAD EN:
FENÓMETRO • EQUILIBRADO DE RUEDAS
(DINÁMICO Y ESTÁTICO)
COMPROBACIÓN ELECTRÓNICA DE SUSPENSIÓN

C/Aragón, 138 Tel. 453 37 32
C/Hernán Cortés, 17 Tel. 231 78 07
C/Valencia, 561 Tel. 232 64 17

AUTO-RECAMBIOS ANTONIO

ESPECIALIDAD EN TAXIS

- Accesorios
 - Baterías
 - Filtros
 - Aceites
- SEAT
RENAULT
CITRÖEN
TALBOT
DIESEL

P **Gratis 1 hora**
Entrada c/ Aragón 63 ó Valencia 70

C/ Aragón, 71 08015 BARCELONA

Tel. 226 00 12

RADIADORES
AUTOMOVILES

RADIAUTO

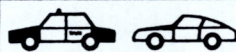
Venta y reparación. Limpieza circuitos.
Sistema automático con la máquina LAV,
RA; MON que garantiza limpieza del cir-
cuito al 100% en un tiempo record

Nuevos 18 meses de garantía.

PRECIOS ESPECIALES

Marqués de Foronda, 13 (Horta)
Tel. 420 66 29

**RECAMBIOS
TAXI-AUTO^{SL}**



ACCESORIOS

**RECAMBIOS EN GENERAL
AL SERVICIO DEL TAXI**

**OFRECEMOS GRANDES
DESCUENTOS**

Central: Castillejos, 306 - 08025 Barcelona
Tel. 436 04 00 - Fax 436 04 05

Cartellá, 189 - 08031 Barcelona
Tel. 357 44 54

HORARIO: de 8 a 20 horas

NO CERRAMOS AL MEDIODIA



ALQUILER DE COCHES, MOTOS
MINI/BUS 9 P. Y FURGONETAS.

**Condiciones especiales
Sres. Taxistas**

C/ Londres, 31 Tel. 439 38 80

Romabell, s.l.

Taller de reparación de automóviles
siempre al servicio del

TAXI

Pº. Universal, 9-13 - 08031 BARCELONA
Tel. 427 13 54

*NUEVO TAXI
LAGUNA RN 2.2 Diesel.*



LIBRE



BETAUTO

Ctra. de Mataró, 23-25 • 08911 BADALONA
Tel.: 464 24 24 • Fax: 464 36 18

¿Quién fabricamos el nuevo
SEAT TOLEDO TAXI TDI



En **Auto Fuber** le vendemos
su **SEAT TOLEDO TAXI**

El mejor servicio
Post-Venta
Calidad - Precio



Aquí asistimos
su **SEAT TOLEDO TAXI**

Nuevo TOLEDO TAXI TDI
Auto Fuber
Le vende el Taxi más rentable
por el
precio más económico.
solo en **Auto Fuber**

TALLER DE URGENCIAS SABADOS Y DOMINGOS TODO EL AÑO.

Exposición Venta, Talleres y Recambios, **Badajoz, 52**, Tel. 485 00 49



Durant l'hivern el nostre horari de visita
és de 10 del matí a 17 h.

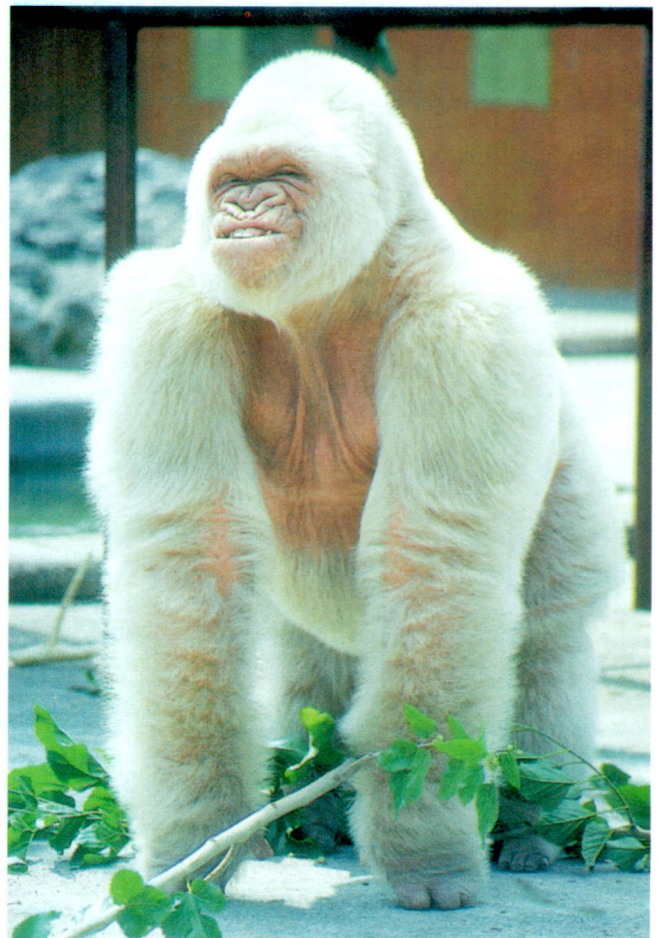
Preu de l'entrada

Adults: 1.300 ptes.

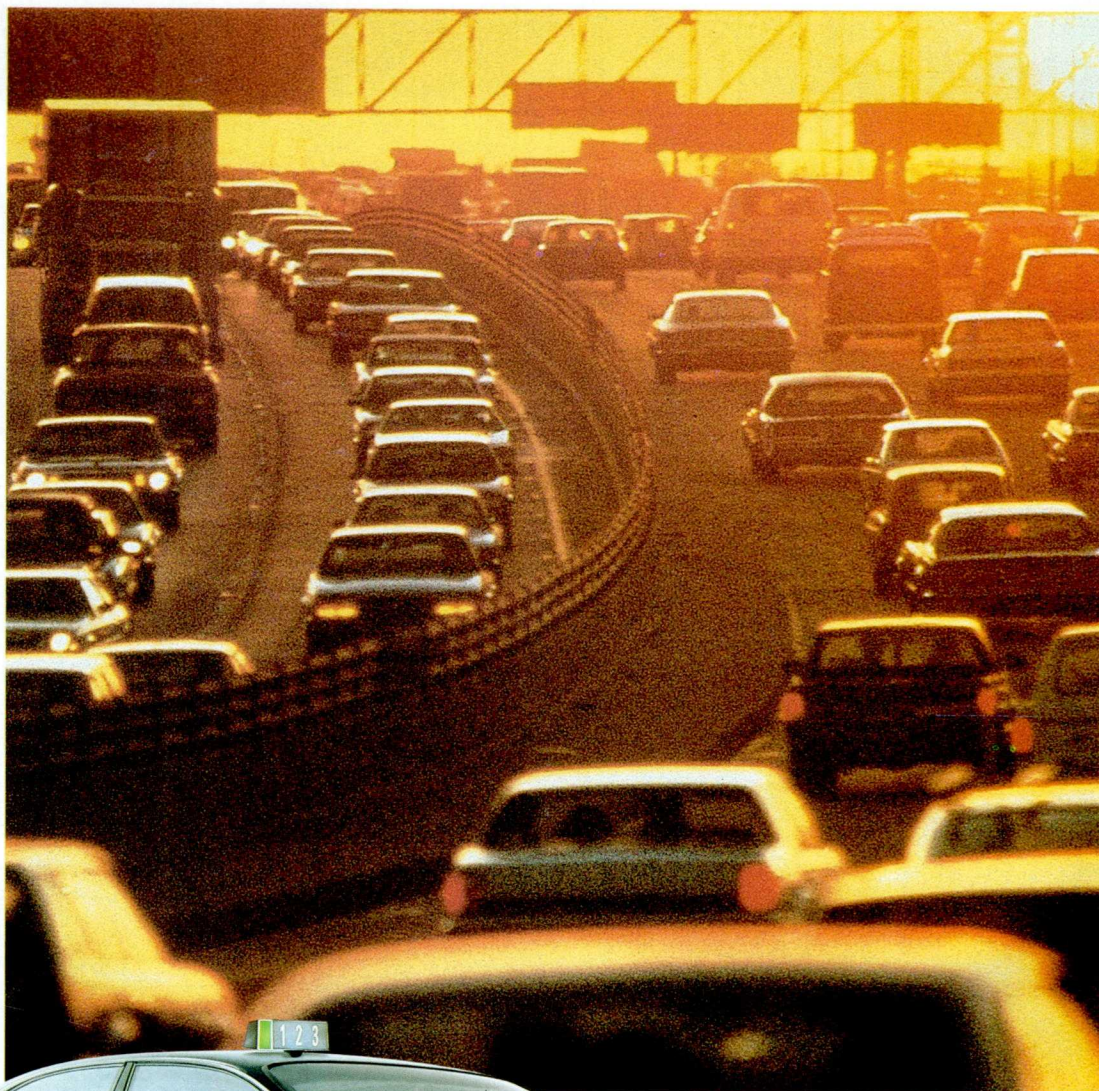
Nens: 800 ptes. de 3 a 12 anys

A les taquilles hi ha sempre informació sobre qual-
sevol tema relacionat amb el recinte.

Telèfon d'informació general: 221 25 06



TOPEL OMEGA



Hay quien sabe cuidar a sus clientes

Y por supuesto, también cuidarse a si mismo. Con la agilidad, el confort y la seguridad del Omega.

Para que las carreras pasen sin esfuerzo, para terminar la jornada más descansado.

Cuidando su bolsillo, con su innovadora Ingeniería alemana, ejemplo de economía y fiabilidad.

En gasolina o turbodiesel, ponga a trabajar al Omega, sabrá lo que es cuidarse.

INGENIERIA ALEMANA A SU ALCANCE

OPEL 