

# 182

novembre - desembre 2008

# REVISTA TAXI

Taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona

[www.taxibarcelona.cat](http://www.taxibarcelona.cat) - [www.taxibarcelona.com](http://www.taxibarcelona.com)



**Arbre inèrtil**

Per les enclaves rònques i seques

De cilindre a quadrat, alta 20 per  
bicicleta, fets acer i galvanitzat  
un arbre de total sistema.  
Quan més pléjades, millor.

Per què un arbre no  
tenir cura de estrada

**06** Tarifes 2009,  
vigents des del 13 de desembre

**10** Entrevista a Àlvar Garola,  
economista

**25** La impressora, obligatòria  
a partir de l'1 de gener

Institut Metropolità  
del Taxi



Cada vez hay más Jetta  
que circulan por el carril taxi.



## Tienes un taxi Jetta Highline TDI 105 CV por 17.755 €\*

Es normal. Cuando un coche destaca de manera sorprendente por fiabilidad, bajo consumo y durabilidad, cada vez son más los que lo eligen. Y eso es lo que pasa con el taxi Jetta TDI 105 CV. Una berlina compacta con la garantía y prestigio que ofrece una marca como Volkswagen. Apto también para carriles convencionales y todo tipo de vías.

**Jetta Highline 1.9 TDI 105 CV equipado con:** llantas de aluminio, Climatronic Bi-zona, faros Bi-Xenon, volante multifunción y pomo en cuero, asientos delanteros con ajuste lumbar, sensor de lluvia y encendido de luces, radio CD con mp3 con pantalla a color táctil, cargador de 6 CD's, 8 altavoces y antena integrada, reposabrazos delantero y trasero, ordenador de a bordo Plus, pilotos traseros con tecnología LED, 6 airbags, ABS, EDS, ASR y control de estabilidad ESP, rueda de repuesto normal y maletero de 527 litros de capacidad.



Das Auto.

**Edita**  
Institut Metropolità del Taxi  
carrer 62, núm. 18  
Zona Franca 08040 Barcelona  
Telèfon: 932 235 151  
Fax: 932 234 124

**Consell de Redacció**  
Miquel Àngel Martín  
Pilar Molina  
P. Rocío Terán

**Direcció Periodística**  
P. Rocío Terán

**Col·laboradors**  
Natàlia Arozamendi, Jesús  
Martínez, Ma. Àngels Pujol,  
Salvador Redón, Patricia Serrano,  
Maribel Silva, Marc Sanchís,  
Wim Faber

**Dibuixant**  
Carlos Azagra

**Publicitat**  
Telèfon: 935 069 646

**Assessoria Lingüística**  
Anna Canals

**Disseny Gràfic i Maquetació**  
Estudi Freixes

**Fotografia**  
Ramon Josa i Campoamor (interior)

**Tiratge**  
13.000 exemplars de difusió  
gratuïta i domiciliada a tots els pro-  
fessionals taxistes, empreses, insti-  
tucions i personalitats vinculats al  
sector del taxi.

**Impressió**  
Gramagraf, SCCL  
Carrer de Corders, 22-28  
08911 Badalona

**Dipòsit legal:** B. 27.521-1983

**Subscripció**  
42,07 euros anuals  
amb taló nominatiu

La revista *Taxi* no es fa responsable  
de l'opinió expressada en els articles  
signats. La responsabilitat és únicament  
dels autors. Els articles no signats són  
atribuïbles a la redacció.

La revista *Taxi* es reserva  
el dret de publicar,  
de resumir o d'extractar els articles,  
les opinions i/o les col·laboracions.

#### **Avis jurídic important**

El contingut dels articles de redacció  
de la revista *Taxi* no té efectes vinculants  
per a l'Institut Metropolità del Taxi;  
té exclusivament caràcter de mera infor-  
mació general. Per a més precisió, i amb  
fins jurídics, cal consultar i seguir els texts  
legals i normatius corresponents.

El contenido de los artículos de redacción  
de la revista *Taxi* carece de efectos vincu-  
lantes para el Institut Metropolità del Taxi,  
teniendo exclusivamente carácter de mera  
información general. Para mayor precisión  
y con fines jurídicos es preciso consultar y  
estar a lo que resulte de los textos legales y  
normativos correspondientes.

**Institut Metropolità  
del Taxi**

10



16



14



35



40



53



## Sumari

05 Editorial

06 Tarifes 2009, vigents des del 13 de  
desembre de 2009

10 Entrevista a Àlvar Garola, economista

14 Taxi-ciutat  
Atenció als carrils senyalitzats  
verticalment amb el senyal S.51, d'ús  
exclusiu per a l'autobús

16 A punt la nova Terminal T-1 per  
entrar en servei la primavera de 2009

18 Taxi-opinió  
**Más cerca de la solución**  
Dionisio Gracia Fajardo  
**Tristes historias del taxi en  
Barcelona y sus hoteles**  
Unión Intercomarcal del STAC

22 FIRATAXI se estrena con éxito  
en su edición madrileña

22 Publireportatge  
Auto Fuber apuesta por el Seat Altea,  
XL (autogás y diesel)

25 Tauler

- Fi a l'obligatorietat d'explotació nocturna de les llicències de nova adquisició
- A partir de l'1 de gener de 2009, tots els vehicles aplicats a llicència han de portar impressora i el taxista està obligat a fer-ne ús
- El president de la Generalitat de Catalunya, José Montilla, lliura la Medalla del Treball Francesc Macià a Dionisio Gracia Fajardo
- Girs i parades, darreres novetats
- Taxes 2009
- Inaugurat el Bloc B del Nou Hospital de Santa Creu i Sant Pau
- 187 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent
- 56.000 personas asistirán al Mobile World Congress de febrero de 2009 en Montjuïc
- Denúncies i sancions

33 Taxi-internacional  
Taxis del mundo

35 Taxi-motor  
Hyundai Sonata. Nuevas perspectivas

40 El perfil  
Amor en la guerra  
Ignasi Cuevas, la memoria viva del taxi

44 L'usuari li agraeix...

46 Taxi-història  
Els combustibles i la II República

50 Cinema, DVD, música  
- Els Premis FAD Sebastià Guasch atorguen el premi Aplaudiment a Taxi Anarquía de Mariano Gutiérrez

52 Menjar de tres forquilles  
Menús en família en Can Taroja

53 Llocs per comprar  
Escribà: la imaginació al poder

54 La hoja de Maribel / L'Àlbum del taxi

## La bústia del taxi

### Gratificació

Usuaría del taxi / Barcelona

► El viernes 31 de octubre, un día de intensa lluvia, dejé olvidado en un taxi un bolso de tela pequeño, de color azul, entre los dos asientos de la parte trasera. Contenía unas gafas, maquillaje y, lo más importante, una pulsera bastante ancha de oro y brillantes, de una herencia y de gran valor sentimental.

El taxista, que me traslado desde la avenida de Pau Casals a la Iglesia de Santa María del Mar para asistir a una boda, era un chico joven, de 24 años y dos años de antigüedad en el oficio. Su vehículo era un Seat Alhambra y calca impar y el servicio se realizó el 31 de octubre, entre las 17:00 y las 17:30 horas.

Ruego al taxista que realizó este servicio se ponga en contacto conmigo llamando al teléfono: 600 401 012. Estoy dispuesta a dar gratificación.

### Deseo recuperar mi cámara fotográfica

Usuari del taxi / Barcelona

► El 14 de febrero se me cayó una cámara de fotos digital marca Samsung, modelo DIGIMAX S800, en el suelo del taxi (calca 215, al menos es la que figuraba en el interior del vehículo). El taxista me trasladó desde el Camp Nou al Hotel Hesperia Carlit, en la calle de la Diputació, 393. La cámara cayó justo debajo del asiento del conductor.

El taxista aludido, si la encontró, puede llamar al teléfono: 969 237 525 o 650 844 499 o enviar correo electrónico a la dirección: mamonedero@yahoo.es

**Telèfon d'Objectes Perduts:  
902 101 564**

## Serietat i honradesa

► Volia agrair l'atenció i l'honradesa del taxista José María Alonso Ortega, amb la llicència 1621 i matrícula de cotxe B 8386 P2. El 17 de novembre passat em vaig deixar en el seu vehicle una bossa quan ens traslladava als meus pares i a mi des del CAP de Maragall fins al carrer de Guifré. Sorpresa per l'oblit, vaig trucar al telèfon d'Objectes Perduts per comunicar la pèrdua. A la nit em va trucar el taxista anunciant-me que tenia la bossa i que me la deixaria a casa meva al dia següent. Així ho va fer i amb una puntualitat britànica. Mitjançant aquestes línies vull expressar-li novament el meu agraïment.

Josefina Marcos / Barcelona



## Pèrdua d'ulleres graduades

► Comunico la pèrdua d'unes ulleres graduades, de vidre rectangular amb barnilles vermelles i negres, que van ser oblidades en un taxi el 4 de desembre passat. El servei es va realitzar a les 23:30 hores des de l'Estació de Sants fins a la Universitat Autònoma. Desconec el número de llicència del taxista.

El taxista que pugui haver trobat les ulleres referides hauria de posar-se en contacte amb Alexandre López trucant al telèfon: 655 890 423.

## Olvidada máquina fotográfica Canon en un taxi modelo Seat

► Informo sobre la pèrdua en un taxi de una bolsa con cámara fotográfica marca Canon EOS 350, con una lente 18-55 mm, 2 baterías y una tarjeta de memoria compact flash. El taxi era un minivan modelo Seat, con taxímetro moderno. Llegamos a Barcelona en el cruce-ro Costa alrededor de las 13:30/14:00 y el taxi nos llevó al Hotel Hesperia Metropol. El taxista aludido debería ponerse en contacto con la señora Marta Ferreira, teléfono +351 917 626 664.



*Que els projectes de futur per al progrés,  
el treball i l'estabilitat del sector  
del taxi es materialitzin amb la vostra  
col·laboració i implicació!*

*Bones Festes i un millor Any 2009!*

**Francesc Narváez i Pazos**

President de l'Institut Metropolità del Taxi (IMT)

# Tarifas 2009, vigents des del 13 de desembre de 2008

### Revista Taxi

revista-taxi@amb.cat

Des del 13 de desembre estan vigents les tarifes del taxi 2009, unes tarifes que van ser prèviament consensuades amb les organitzacions del sector (AET, FCT, ATC, ACETAXI, STAB, AITB, ABEAT, STAC, GTI, ATAC i AITB) i presentades al Consell d'Administració de l'IMT. Aprovades pel Ple de l'EMT del 6 de novembre amb els vots favorables de PSC, ICV i ERC, i les abstencions de CiU i PP, van ser posteriorment ratificades per la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya el 18 de novembre passat.

Conjuntament amb l'acord de les Tarifes 2009, signat per les organitzacions del sector, es va consensuar també un altre acord amb un conjunt de mesures per millorar l'organització del sector i l'activitat del taxi al llarg de l'any.

### Trets destacables

Les Tarifes 2009 presenten un increment ponderat del 6,2 %, que ha estat aplicat de la forma següent: la Tarifa T-2 ha sofert un increment del 6,66% i la T-1, un 5,48 %.

Les particularitats que cal tenir present de les Tarifes 2009 ja vigents es poden resumir en els aspectes següents:

- S'ha mantingut l'import dels suplementos vigents en les Tarifes 2008.
- El dia de Mercè no es podrà cobrar el suplement de nit de dia



especial perquè ha estat anul·lat. També ha quedat anul·lat el suplement d'animals domèstics.

- El suplement de 2 €, d'aplicació els divendres, dissabtes, diumenges i festius que es preceptiu cobrar des de les 00:00 a les 06:00 hores va desglossat, per requeriments metrològics, de la baixada de bandera i, per tant, el taxímetre el marca de forma automàtica quan correspon la seva aplicació.
- La carrera mínima d'un servei que surti de l'aeroport del Prat queda establert en 20 € en què estan inclosos tots els suplementos. Aquesta mesura es va adoptar considerant l'increment de la distància en 6 km entre la

nova Terminal 1 de l'aeroport, que mourà el 70% del trànsit aeri, i Barcelona respecte a l'actual.

- S'ha de recordar que el límit màxim de suplementos a aplicar en un servei serà de 14,30 €.

### Servei de radioemissores

La baixada de bandera es produeix en el moment d'acceptació d'una carrera i l'import marcat en el taxímetre en el moment que el taxi tingui accés al lloc d'encotxament no podrà excedir de **3,40 € quan s'aplica la T-2; 4,20 € amb la T-1 i 6,20 € (inclòs el suplement de 2 €)** els divendres, dissabtes, diumenges i festius de 00:00 a 00:06 hores.

## Acord tarifari

Baixada de bandera T-2.....2,00 €

Baixada de bandera T-1.....2,00 €

Divendres, dissabtes,  
diumenges i festius  
(de 00:00 a 06:00) .....4,00 €

Km recorregut T-2.....0,86 €

Km recorregut T-1.....1,10 €

Hora d'espera T-2 .....18,60 €

Hora d'espera T-1 .....18,80 €

## Suplements

Aeroport  
(entrada/sortida) .....3,10 €

Embalums .....1,00 €

Estació marítima Moll Adossat  
(entrada-sortida) .....2,10 €

Estació de Sants (sortida)...2,10 €

Fira Barcelona Gran Via Montjuïc 2  
(L'Hospitalet) sortida .....2,10 €

Nits especials .....3,10 €  
23/VI – 24/VI  
24/XII – 25/XII  
31/XII – 1/I

## Altres conceptes

Percepció mínima carreres origen  
aeroport incloent suplement  
de sortida.....20,00 €

Taxi emissora fins al lloc  
d'encotxament, preu màxim  
T-2 .....3,40 €

Taxi emissora fins al lloc  
d'encotxament, preu màxim  
T-1 ..... 4,20 €

Percepció mínima carreres  
servei radioemissora .....7,00 €

Preu màxim T-1  
nit especial.....6,20 €

TARIFES URBANES 2009 / TARIFAS URBANAS 2009 / URBAN FARES 2009					
IMPORTAR A PAGAR: EL QUE MARQUE EL TAXÍMETRE IMPORTAR A PAGAR: LO QUE MARQUE EL TAXÍMETRO AMOUNT TO PAY: THE TAXIMETER SHOWS			DEMANAR REBUT SOLICITAR RECIBO ASK FOR RECEIPT		
<b>T - 2</b> Laborables Laborables Working days de 8.00 a 20.00 h		<b>T - 1</b> Laborables Laborables Working days de 20.00 a 8.00 h Dissabtes i festius Sábados y festivos Saturdays and public holidays de 0 a 24.00 h			
Baixada de bandera Bajada de bandera Minimum fare	Preu/km Precio/km Price/km	Hora d'espera Hora de espera Waiting time per hour	Baixada de bandera Bajada de bandera Minimum fare	Preu/km Precio/km Price/km	Hora d'espera Hora de espera Waiting time per hour
<b>2,00 €</b>	<b>0,86 €</b>	<b>18,60 €</b>	<b>2,00 €</b>	<b>1,10 €</b>	<b>18,80 €</b>
SUPLEMENTS / SUPLEMENTOS / SUPPLEMENTS					
<b>Aeroport</b> Entrada/sortida Aeropuerto Entrada/salida Airport To/from	<b>Moll adossat</b> Entrada/sortida Muelle adosado Entrada/salida Cruise Liner Quay To/from	<b>Fira Barcelona L'Hospitalet</b> Sortida Salida Exit	<b>Estació de Sants</b> Sortida Estación de Sants Salida Sants station Exit	<b>&gt; 55x35x35cm</b> Maleta o similar Maleta o similar Suitcase piece of luggage	<b>Divendres, dissabtes, diumenges i festius (00:00 - 06:00)</b> Venres, sabbats, dominics y festius Friday, saturday, sunday and public holidays
<b>3,10 €</b>	<b>2,10 €</b>	<b>2,10 €</b>	<b>2,10 €</b>	<b>1,00 €</b>	<b>Nits especials Noches especiales (20:00 - 06:00) 23/VI - 24/VI 24/XII - 25/XII 31/XII - 1/I</b> <b>3,10 €</b>
<b>Obligatori i gratuït</b> Obligatorio y gratuito Free and mandatory			<b>55x35x35cm</b>	<b>Gos pigall</b> Laurillo Guide-dog	<b>Cadira minувалid</b> Silla minувалido Wheelchair
<b>Cotxet de nen</b> Cochecito de bebé Pram			Sortida aeroport: import mínim d'un servei inclosos tots els suplements Salida aeropuerto: importe mínimo de un servicio incluidos todos los suplementos Airport exit: minimum amount for one service including all supplements		
<b>20 €</b>					
SERVEI DE RADIOEMISSORES DE TAXI - SERVICIO DE RADIOEMISORAS DE TAXI - TAXI RADIO TRANSMITTER SERVICE					
Preu màxim fins al lloc d'encotxament: Precio máximo hasta el lugar de encochamiento: Maximum price to pickup place:					
<b>T-2: 3,40 € / T-1: 4,20 €</b>					
Import mínim d'un servei: Importe mínimo de un servicio: Minimum amount of a service: <b>7,00 €</b>					
Pas Túnel de Vallvidrera: opcional client. Peaje (d'anada i tornada), a càrrec del client.		Paso Túnel de Vallvidrera: opcional cliente. Peaje (de ida y vuelta), a cargo del cliente.		Vallvidrera tunnel: optional route. Toll paid by customer (round trip).	
Disponibilitat de canvi: Disponibilidad de cambio:		Change for payment up to:		<b>20 €</b>	
<b>Per la seva seguretat, utilitzi sempre el cinturó!</b> <b>¡Por su seguridad, utilice siempre el cinturón!</b> <b>For your safety, always use the seatbelt!</b>					
Objectes perduts. Objetos perdidos. Lost property <b>902 101 564</b> <a href="http://www.taxibarcelona.cat">http://www.taxibarcelona.cat</a>					
Informació/reclamacions: IMT - <a href="http://www.taxibarcelona.cat">http://www.taxibarcelona.cat</a> Tel. 932 235 151					

## Mesures per millorar l'organització i el treball del taxista

L'IMT i les organitzacions del sector que van participar en la negociació de tarifes van signar conjuntament un annex a l'acord de Tarifes 2009 que contempla els temes següents:

- Suspensió temporal del que s'estableix en l'apartat Segon (normes especials) de la Norma Complementària II del Reglament Metropolità del Taxi aprovat pel Consell Metropolità de l'EMT en data 22 de juliol de 2004, relatiu a horaris, amb allò que fa referència a l'obligatorietat de prestació de servei de taxi nocturn a partir del dia següent

de l'aplicació del vehicle.

- Proposar a la regidoria de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona que faci els tràmits oportuns a fi d'estudiar la viabilitat d'instaurar un sistema de micro-parades de taxi en una zona determinada del Districte de l'Eixample.
- Proposar a la regidoria de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona que estudiï la possibilitat que els taxistes puguin utilitzar la zona verda o blava un temps determinat durant la seva jornada de treball.
- Increment dels carrils bus-taxi així com de girs en diversos punts de la ciutat a fi de millorar la velocitat comercial del taxi.

## Tarifes 2009

- Liberalització servei: El 2009 es liberalitzaran les fires següents: Bread & Butter, el dies 21 a 23 de gener de 2009; Mobile World Congress, els dies 16 i 19 de febrer de 2009; Bread & Butter, els dies 1 a 3 de juliol, i European Congress of Cardiology, de 29 d'agost a 2 de setembre, tots ells ambdós inclosos. La liberalització horària del dia de festa s'entendrà des de les 18 hores.

### Horaris cap de setmana

- Els mesos de juny, juliol, agost i setembre, de 22:00 a 06:00 hores les nits de dissabte a diumenge i de 04:00 a 06:00 les nits de diumenges a dilluns. La resta de l'any, de 04:00 a 06:00 tant dissabtes com diumenges.
- Creació d'una comissió de seguiment del compliment dels acords adoptats en el present document.
- Així mateix es convocarà una reunió amb els representants de les organitzacions sotasignats el mes de juny de 2009 a fi d'estudiar la possibilitat de liberalitzar el mes d'agost.

**Benvinguts  
Bienvenidos  
Welcome**

**TAXI ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA  
2009**

**Per la seva seguretat, utilitzi sempre el cinturó!  
¡Por su seguridad, utilice siempre el cinturón!  
For your safety, always use the seatbelt!**

Institut Metropolità  
del Taxi

### Modificació extraordinària dels horaris del servei de taxi de l'1 de gener al 31 de desembre de 2009

#### A) Horaris de cap de setmana

Podran sortir a treballar totes les llicències:

- |                                |                                       |
|--------------------------------|---------------------------------------|
| ■ Nits de dissabte a diumenge: | de juny a setembre de 22:00 a 06:00 h |
| Resta de l'any:                | de 04:00 a 06:00 h                    |
| ■ Nits de diumenge a dilluns:  | tot l'any de 04:00 a 06:00 h          |

#### B) Nits especials

Podran sortir a treballar totes les llicències de 22:00 a 06:00 h les nits de:

- |             |                  |
|-------------|------------------|
| ■ Sant Joan | 23/6 a 24/6      |
| ■ Nadal     | 24/12 a 25/12    |
| ■ Cap d'Any | 31/12 a 1/1/2010 |

#### C) Liberalització Fires i Salons

Podran sortir a treballar totes les llicències a partir de les 18:00 h:

- |                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| ■ Del 21 a 23 de gener:           | Bread & Butter                  |
| ■ Del 16 a 19 de febrer:          | Mobile World Congress           |
| ■ De l'1 a 3 de juliol:           | Bread & Butter                  |
| ■ Del 29 d'agost a 2 de setembre: | European Congress of Cardiology |

## L'IMT DEMANA ALS FABRICANTS EQUIPS GPS MÉS EFICIENTS DES DEL PUNT DE VISTA TECNOLÒGIC

► L'IMT va remetre a les diferents empreses que fabriquen els equips de localització GPS, així com als diferents tallers especialitzats en la seva instal·lació, una carta en què se'ls demana que es fabriqui i es distribueixin equips amb dues targetes SIM, perquè, per les seves característiques tècniques són molt més eficients per garantir la seguretat i la localització dels vehicles taxi per part del Centre d'Emergències 112, ja que estan dotades d'un sistema que els permet tant la comunicació de dades com la transmissió de veu de forma simultànea i continua.

Publicitat

# AutoRentat Galileu Lavado a mano



### LAVADO INTEGRAL

Lavado profundo de carrocería exterior y limpieza exhaustiva y en profundidad del interior

- Lavado íntegro del exterior a mano
- Limpieza de manchas, sedimentos y polvo del interior
- Limpieza de asientos, suelos (alfombras), paneles, bandeja trasera, techo y maletero
- Superaspiración de tapicería e interior del vehículo
- Limpieza exhaustiva de llantas y bajos de puertas
- Limpieza y encerado de paneles interiores
- Limpieza de lunas (interiores y exteriores)
- Revitalización y lustre de vinilos
- Desodorización de toda la parte interior

Tiempo de ejecución: 6 - 8 horas

Frecuencia recomendada: cada año

Solicite cita previa

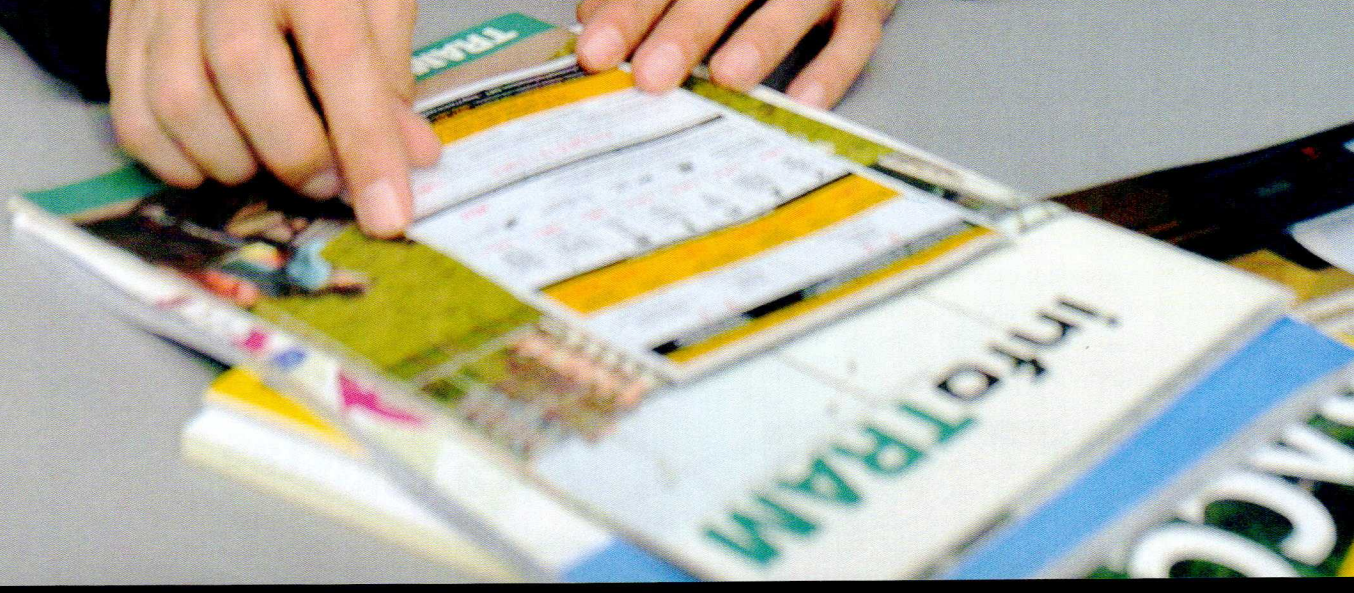
Precio: ~~120,00~~ €

**OFERTA EXCLUSIVA**  
**Para taxistas**

GRAN OFERTA EN LAVADO INTEGRAL  
**90** €  
PARA TAXISTAS

Pida más información por teléfono llamando

al **93 490 28 93** o en  
nuestro centro de lavado de la calle  
Galileu 217, frente a gasolinera MEROIL



### **És més urgent en un moment de crisi com l'actual?**

Em costa parlar d'urgències. Potser és interessant, però crec que no s'haurien de revisar per conjuntures del sector o perquè hi ha un moment de crisi o d'expansió. En tot cas, crec que quan es fa un plantejament com aquest és bo tenir en compte que cada cinc, set, deu anys o els que siguin es faci una revisió del mètode per calcular aquestes tarifes. Però sempre intentaria fugir dels elements massa conjunturals. Canviar els mètodes per una situació de crisi, crec que és dolent. Des del meu punt de vista, els mètodes han de ser estables.

### **Si aquesta conjuntura persisteix, creu que seria bo formular-se alguns paràmetres per al càlcul del benefici empresarial raonable com ara el que fa referència a la llicència, ateses les oscil·lacions de preu experimentades els darrers anys més aviat a l'alça?**

Evidentment que el preu de la llicència depèn del preu del mercat, però jo crec que és un bon indicador per mesurar el benefici empresarial.

### **No obstant, si no estic equivocada, per a l'establiment d'aquest benefici es pren en consideració el preu dels darrers cinc anys...**

És per evitar fluctuacions excessives. Aquests indicadors, com qualsevol altre que depèn del mercat, poden experimentar en èpoques convulses com les actuals canvis molt importants de cicle, però penso que això no invalida la variable.

### **Quines receptes, si n'hi ha alguna, caldria traslladar als taxistes en aquests moments?**

En èpoques de conjuntures baixes no hi ha solucions màgiques, l'economia té aquest cicle i les empreses, els taxistes en concret, ja saben que en períodes d'expansió cal estalviar i en èpoques de crisi o recessió, com aquesta, cal aguantar. Segons el meu punt de vista seria bo que el sector del taxi comencés a plantejar el seu futur no per una situació de crisi, sinó perquè està bé veure que la ciutat està canviant, que estan canviant els mitjans de transport públic i sempre és important que un sector com el del taxi vagi trobant el seu paper dins la ciutat. Quan parlem de taxi, la tendència es fer-ho sempre més sobre les tarifes i



## **“Quan parlem de taxi, la tendència es fer-ho sempre més sobre les tarifes i menys sobre estratègies del sector.”**

menys sobre estratègies del sector. Crec que elements com la qualitat del servei, vincular tarifes a la qualitat, la qüestió ambiental, els temes del carril bus o del carril taxi; peatges sí, peatges no; pàrquings..., o com abordem el sistema de mobilitat de la ciutat són molt importants. Considero que s'hauria d'evitar que el taxi sortís únicament a la premsa pel tema de tarifes, perquè s'està plantejant oferir un servei de qualitat i, naturalment, això té un cost.

### **El darrer any, especialment, els taxistes estan fent una aposta important per les energies alternatives. El parc de taxis ja compta amb alguns vehicles amb gas natural, GIP o tecnologia híbrida...**

Crec que aquesta és la línia. De fet, el sector del taxi sempre s'ha anat modernitzant i actualitzant. Moltes vegades els ciutadans tenim una imatge del taxi que no concorda amb la d'un sector que és dinàmic i que s'adapta molt als canvis. Anar cap a uns vehicles més ecològics, més eficients és una bona política individual i col·lectiva per a la ciutat. I, en aquest sentit, l'administració podria actuar i col·laborar permetent lligar els temes tarifaris amb taxis més eficients o ajudar a la compra de vehicles eficients, perquè això és política de ciutat, de país.

### **A l'informe Cenit es recomana la utilització de les noves tecnologies i, de fet, l'IMT ja ha fet passes importants per apropar la demanda a l'oferta de taxi, com ara aplicar el sistema d'SMS per informar sobre punts de demanda o l'extensió de la utilització del GPS...**

Per descomptat les noves tecnologies són importants en aquest moment. Tot el que sigui millorar l'eficiència del transport, amb la idea que el percentatge d'ocupació augmenti, és molt positiu, perquè s'està estalviant els costos relacionats amb la cerca del client i s'aconsegueix l'eficiència del transport. Per això deia que s'ha de parlar més d'aquestes coses que de tarifes. El tema de com gestionem les parades, per exemple, si s'han de passar menys hores en les

parades, si aquestes han d'estar dotades de noves tecnologies. La gestió de les macroparades, com ara les de Sants o de l'aeroport, és també una manera de reduir els costos del taxi i reduir el percentatge. En el fons ens hauríem de formular com millorem l'eficiència perquè això significarà menys costos, més ingressos i més qualitat de servei que el ciutadà pugui percebre i estigui disposat a pagar.

### **O les microparades en les cruïlles de l'Eixample...**

És també una altra manera d'incidir en la reducció del cost que representa la cerca de clients.

### **Vostè està molt relacionat amb temes de transport. En quina investigació treballa ara?**

Acabo de finalitzar un parell d'estudis relacionats amb les infraestructures d'accés a Barcelona i un altre amb els peatges d'accés de Barcelona. I ara estem treballant sobre el futur dels peatges urbans.

### **Quines novetats hi ha en aquest sentit que puguin afectar el taxi?**

Precisament per això comentava que el taxi ha de participar o ha de ser un agent més dintre d'aquesta política urbana. Les ciutats cada cop tendeixen a controlar més els accessos a la ciutat pel tema de la congestió. Els peatges de Londres en són un cas, però també n'hi ha d'altres tipus que tenen a veure amb l'horari d'entrada i sortida de les ciutats, o peatges que milloren o discriminen positivament quan el vehicle està ocupat, net o hi ha més d'un usuari. En el fons, tot això ens ajuda a millorar la mobilitat i la congestió en l'entorn urbà. Dins d'aquestes polítiques de mobilitat urbana, el taxi té un paper a desenvolupar.

### **El taxi està present en el Pacte per la Mobilitat.**

I està bé que hi sigui, és un dels agents que té a veure amb els temes de mobilitat.

(\*) Cenit (Centre d'Innovació del Transport)

# Àlvar Garola,

economista

**“La crisi està afectant de forma molt global els usuaris i es notarà en moltes coses, també en el taxi”**

El 2005, Àlvar Garola va ser el professional designat pel Col·legi d'Economistes de Catalunya per analitzar el mètode proposat pel Cenit\* per a l'establiment de tarifes, un mètode que des de llavors s'aplica en la determinació anual de les tarifes del taxi. Com a economista dóna la seva opinió sobre alguns temes relacionats amb el sector en un moment en què la crisi econòmica afecta a tothom. Es declara usuari habitual del taxi i confessa que haver conegut el sector el 2005 li va permetre constatar que estava davant d'una professió molt diversa i molt interessant per analitzar, amb agents sindicals amb postures fermes i enriquidores. Garola és avui professor de l'Escola de Camins i està vinculat al Cenit, on treballa en temes relacionats amb el transport, les infraestructures i l'anàlisi territorial de l'economia.

**P. Rocío Terán**  
teran@amb.cat

**Quina és la seva percepció de l'evolució/aplicació de les tarifes del taxi durant els darrers anys després de l'anàlisi feta per vostè a partir del treball de Cenit?**

No he seguit massa els detalls de les diferents pujades de tarifes els darrers anys; no obstant això, entenc que quan es va fer l'estudi del Cenit i es va formar aquella Comissió per al seu seguiment es va cercar un mètode per poder actualitzar-les d'una manera objectiva. Si aquest mètode s'ha seguit, suposo que s'han aplicat de forma adequada.

**Alguns usuaris qüestionen l'increment de tarifes del taxi perquè, segons ells, superen l'IPC de l'any. Com s'ha de fer entendre a l'usuari (i també a alguns taxistes) que estem davant d'un sector molt específic i particular?**

Crec que valdria molt la pena explicar l'esforç que els diferents agents del sector del taxi van fer en aquell moment, el 2004-2006, per posar-se d'acord amb aquest mètode i explicar que es basa en l'increment de costos objectius, però també en el seguiment dels ingressos i en aconseguir una rendibilitat que sigui correcta però no excessiva. A l'usuari se li ha de traslladar aquesta imatge, que aquest mètode es va fer, no simplement per satisfer unes demandes sectorials o a un grup de pressió, sinó que darrere hi ha un estudi seriós. També s'hauria d'explicar, òbviament, com s'ha anat aplicant cada any i estaria bé que aquestes dades fossin públiques perquè la gent pogués percebre quina és la raó de l'augment de tarifes. Crec que com més informació es doni, l'usuari serà més ca-

paç d'entendre per què es produeixen els diferents increments.

**Quina repercussió pot tenir l'increment actual de la tarifa (6,2%) en la demanda de taxi que a Barcelona és especialment sensible, més que a d'altres ciutats, segons l'informe Cenit?**

Qualsevol pujada de preus incideix en la demanda, però a més estem en un moment molt difícil perquè la crisi econòmica que portarà segurament a un retraïment addicional de la demanda del taxi. Estem, per tant, en un moment en què es pot produir una contracció de la demanda fruit no només de la pujada de tarifes, sinó també per aquesta crisi.

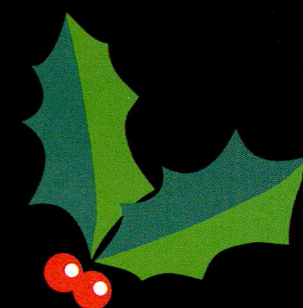
**Potser el taxi és un sector que podria veure's una mica menys afectat per la tipologia dels usuaris del servei?**

La crisi està afectant de forma molt global els usuaris i es notarà en moltes coses, també en el taxi. Crec que estem davant una situació conjuntural que no sabem quant pot durar, però tots haurem de suportar-la.

**Creu vostè que és oportú plantejar-se una actualització de l'estudi en aquesta conjuntura o afegir altres paràmetres d'anàlisi?**

És sempre convenient revisar aquests estudis de manera periòdica, bàsicament perquè les coses canvien molt ràpid i la flota de taxis potser no era la de fa cinc anys i tampoc la manera de treballar és la mateixa. Valdria doncs la pena actualitzar-lo de manera periòdica, però no únicament amb aquest, sinó amb qualsevol altre mètode, amb la voluntat que serveixi de base per a les diferents negociacions amb els diferents agents del sector.

PROPERA INAUGURACIÓ: 10 DE NOVEMBRE

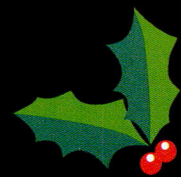


# SERVICIO PRADES

POL. MONTIGALÀ - C. TÉCNICA, 9

BADALONA

TEL. 93 497 07 50



[pradesgrup.com](http://pradesgrup.com)

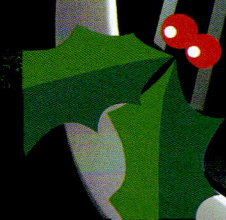
*Bones Festes i Felicitat any 2009*



SEAT



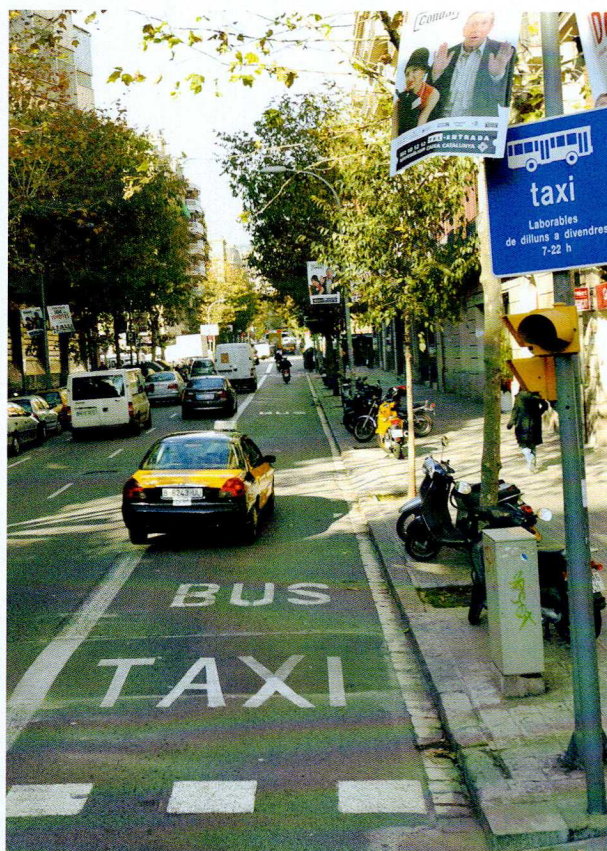
*autoemoción*



# Atenció als carrils senyalitzats verticalment amb el senyal S.51, d'ús exclusiu per a l'autobús



Carril exclusiu per a l'autobús.



Carril bus-taxi amb senyalització horària.

### Revista Taxi

revista-taxi@amb.es

En gairebé la totalitat dels carrils bus que hi ha a Barcelona, es permet la circulació dels taxis. No obstant això, n'hi ha alguns que estan destinats exclusivament als autobusos. Des de l'estiu passat està en funcionament concretament un carril exclusiu per als autobusos situat a l'avinguda de la Diagonal (calçada mar), entre el passeig de Sant Joan i el carrer de València.

S'està observant que l'ús d'aquests carrils per part d'alguns vehicles no autoritzats i l'incompliment correcte de les indicacions dels semàfors especials que regulen els carrils bus provoquen situacions que perjudiquen el transport col·lectiu.

### Circulació del taxi

Per aquest motiu és oportú que els taxistes tinguin present que el taxi no pot circular per aquells carrils senyalitzats verticalment amb el senyal S.51 (silueta blanca d'un autobús en quadrat blanc) i només ho pot fer quan el senyal conté la paraula *taxi* en blanc sota la silueta de

l'autobús. A Barcelona s'acostuma a reforçar aquesta senyalització vertical amb inscripcions sobre la calçada. Si el carril només és per a autobusos s'utilitza la inscripció BUS a l'inici de cada tram de carril; i amb les inscripcions BUS TAXI, els taxis sí que hi poden circular.

Els taxis que circulen per un carril bus, quan arriben a una cruïlla o a un punt on hi ha un semàfor convencional (normalment de tres llums) i un semàfor de carril bus (franges blanques il·luminades) han d'atendre exclusivament les indicacions d'aquest amb total independència de les indicacions de l'altre.

### Disposicions legals sobre els carrils reservats

És també oportú recordar que la disposició d'aquests carrils reservats, com és el cas del de l'avinguda de la Diagonal, estan regulats per diverses disposicions legals. Així, el Reglament General de Circulació, en el seu article 148, apartat 2, indica: "Cuando, excepcionalmente, el semáforo consista en una franja blanca iluminada sobre fondo negro, sus indicaciones se refieren exclusivamente a los tranvías y a los autobuses de líneas regulares, a no ser que exista un carril reservado para autobuses o taxis y otros vehículos; en tal caso sólo se refieren a los que circulen por él".



Inscripció a la calçada que reforça la informació sobre l'existència d'un carril bus-taxi.

Dins d'aquest mateix article s'especifica el significat de les diferents posicions que adopta la franja blanca (horitzontal, vertical i obliqua) en aquests semàfors.

L'article 160 del mateix Reglament que fa referència als senyals dels carrils en referir-se al carril reservat per a autobusos (S.51) subratlla que aquest "indica la prohibició de los conductores de los vehículos que no sean de transporte público, de circular por el carril indicado. La mención taxi autoriza también a los taxis la utilización de este carril".

Publicitat



# Una innovación al alcance de todos

Taxímetro de espejo SPT-01

- Taxímetro integrado en el espejo retrovisor del vehículo
- Regulación automática del oscurecimiento del cristal del espejo
- Sistema patentado de seguridad para la visión nocturna (NVS®)
- Regulación automática de luminosidad de los displays del taxímetro
- Información del taxímetro situada en el lado izquierdo del espejo

Retrovisor original



**HALE**  
electronic

Distribuido por Continental Automotive Spain S.A

C/Sepúlveda 11

28108 Alcobendas (Madrid)

Tfn: 91 657 21 21

Información en español en [www.mirrortaximeter.info](http://www.mirrortaximeter.info)

# A punt la nova Terminal T-1 per entrar en servei la primavera de 2009



Nova Terminal T-1, obra de l'arquitecte Ricard Bofill.

## Revista Taxi

[revista-taxi@amb.cat](mailto:revista-taxi@amb.cat)

A final de novembre han finalitzat les obres de la Terminal T-1 de l'aeroport del Prat, anomenada fins ara T-Sud, encara que la seva inauguració i entrada en servei està prevista per a la primavera vinent.

Diversos col·lectius ciutadans, entre ells el taxi, tindran l'oportunitat de conèixer de prop aquesta nova

infraestructura que situarà l'aeroport de Barcelona entre els més importants d'Europa quant a nombre de passatgers i viatges.

### El projecte més emblemàtic

La nova terminal, que junt amb la tercera pista és el projecte de l'aeroport més emblemàtic dels darrers anys, té una capacitat per rebre 30 milions de passatgers anuals i serà un centre de distribució i connexió de vols amb una plaça d'aparcament

amb capacitat per a 62 aeronaus. Es podrà realitzar en aquesta terminal 90 operacions aèries per hora. L'ampliació de l'aeroport ha suposat una inversió d'uns 800 milions d'euros.

La terminal té una superfície de 525.400 m<sup>2</sup> i és quatre vegades més gran que les altres terminals i la T4 de Madrid. Està organitzada en tres elements: un edifici processador, on es donarà atenció a



**“Diversos col·lectius ciutadans, entre ells el taxi, tindran l’oportunitat de conèixer de prop aquesta nova infraestructura que situarà l’aeroport de Barcelona entre els més importants d’Europa quant a nombre de passatgers”**

la facturació i recollida d’equipatges, així com a l’àrea comercial; una zona ocupada per dos dics laterals i un central destinat a l’embarcament de passatgers i un vestíbul intermodal per a diferents transports. El nou espai ofereix una il·luminació natural extraordinària fidel a l’esperit mediterrani.

En aquesta singular obra dirigida pel Taller de l’arquitecte Ricard Bofill van treballar 4.000 persones procedents de diferents nacionalitats i és molt significatiu el material que s’hi va utilitzar. El tancat de vidre que rodeja l’estructura (mur cortina) de més de 90.000 m<sup>2</sup> podria ben bé revestir la Piràmide de Gizeh; el paviment de granit utilitzat al llarg de 169.041 m<sup>2</sup> podria pavimentar totes les façanes de la Gran Via, entre la plaça d’Espanya i la plaça de Tetuan; el paviment industrial que s’hi ha introduït en 532.009 m<sup>2</sup> podria servir per crear 1.267 camps de bàsquet; les cobertes d’alumini podrien cobrir 2,5 vegades el Camp Nou i els 17.904.115 m<sup>2</sup> d’acer estructural arriben a 1,8 cops el pes actual de la Torre Eiffel.

#### **Còmode, sostenible i adaptat**

Els accessos i la mobilitat dins dels edificis s’ha realitzat amb els màxims detalls de comoditat per als usuaris. S’ha habilitat un centre de transports o vestíbul intermodal en què confluiran diferents mitjans de transport. Hi ha un espai per al taxi en espera amb una capacitat per a 1.500 vehicles; 12 parades d’autobusos i 53 d’estacionament. S’ha reservat així mateix un espai per al carril bici. Els particulars tindran a la seva disposició una zona d’aparcament de 12.000 places, de les quals 10.000 estaran cobertes. Totes les 19 entrades que té la terminal estan, per una altra banda, totalment adaptades per a les persones amb problemes de mobilitat, i els passatgers disposaran de 125 ascensors amb una capacitat per a 21 persones. A l’hora de construir el nou equipament s’han tingut molt en compte diversos aspectes mediambientals com ara la utilització de plaques solars o d’aixetes de baix consum. Es tindrà cura en el tractament de residus mitjançant l’establiment de punts de recollida del circuit pneumàtic selectiu fora de l’abast dels usuaris.

#### **Atenció al passatger**

L’àrea d’atenció als passatgers compta amb un total de 168 mostradors de facturació, 14 punts d’atenció al viatger, i 286 pantalles d’informació i més de mil elements de senyalització. El passatger disposarà de 6 zones d’embarcament. L’estructura compta amb 100 portes d’embarcament i 43 passarel·les o *fingers*, ampliables a 50, per a l’accés directe als avions.

Per la seva banda, l’àrea comercial oferirà als usuaris de l’aeroport una diversitat de botigues, dues oficines bancàries, bars i restaurants, oficines de lloguer de vehicles i més de 20 punts destinats a caixers automàtics. A més de les sales VIP, aquesta zona acollirà un centre de negocis.

#### **El futur**

Quan la Terminal T-1 estigui en ple funcionament, l’aeroport té noves fites, com ara engegar una remodelació de les terminals actuals i iniciar la construcció d’una nova terminal que permetrà a l’aeroport del Prat rebre 70 milions de passatgers.

Publicitat



**ÚNICA MAMPARA  
DEL MERCADO  
TOTALMENTE EXTRAÍBLE**

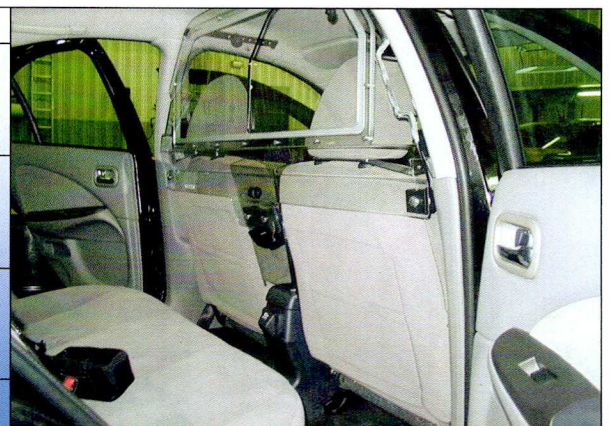
Teléfono de información:  
932 969 102  
[www.ceima.net](http://www.ceima.net)

Desplazable

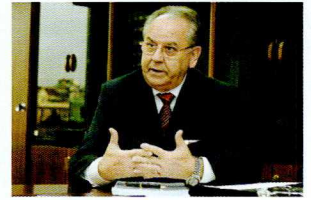
Asientos  
blindados

No resta  
espacio

Única homologada  
por el grupo Volkswagen



# Más cerca de la solución



## Dionisio Gracia Fajardo, presidente del STAB

► En la línea del anterior escrito publicado en el número 181, que llevaba por título *Soluciones a la crisis*, y como continuación al mismo, creo que debemos centrarnos en el asunto de la línea crediticia para favorecer la adquisición de licencias.

En efecto, la solución a este crucial tema constituye el eje central del citado escrito. Ratificándome en todo lo expresado en él, debo precisar que el asunto va por el mejor de los caminos. Decíamos que "la pelota estaba en el tejado de otros", es decir, de los bancos y cajas, por un lado, y del IMT, por el otro. A fecha de hoy podemos adelantar que las entidades financieras podrían conceder hasta el 80 % del precio de las licencias, aunque falta ultimar un documento por parte del

Institut que, no obstante, me consta, ya está perfilándose.

En todo caso y lógicamente dada la situación económica por la que estamos atravesando es comprensible que los bancos y cajas se retraigan y se aseguren al máximo, con estrictos controles de las secciones de riesgos y de sus respectivos jurídicos. No obstante y pese a los grandes inconvenientes citados, tras continuas, y la mayoría de las veces, agotadoras reuniones, podemos afirmar que lo hemos logrado y que sólo se están puliendo los flecos.

Creo, por otro lado, que es el momento adecuado para agradecer el comportamiento que ha demostrado en todo momento el Institut Metropolità

que preside D. Francisco Narváez. En efecto, ha sido su gerente, D. Miguel Ángel Martín, quien nos ha recibido varias veces sin poner cortapisas y facilitando la celebración de cuantas reuniones se han tenido que convocar. Esta forma de actuar se debe, sin duda, a que el Institut, desde el primer momento, ha tenido clara la importancia del problema y la justicia de lo que solicitábamos.

En definitiva, esperemos que en pocos días podamos tener un acuerdo ya cerrado, porque ello sería beneficioso para toda la industria del taxi.

Aprovecho para felicitar las fiestas navideñas a todos los lectores de la revista. Hasta la próxima.

Publicitat



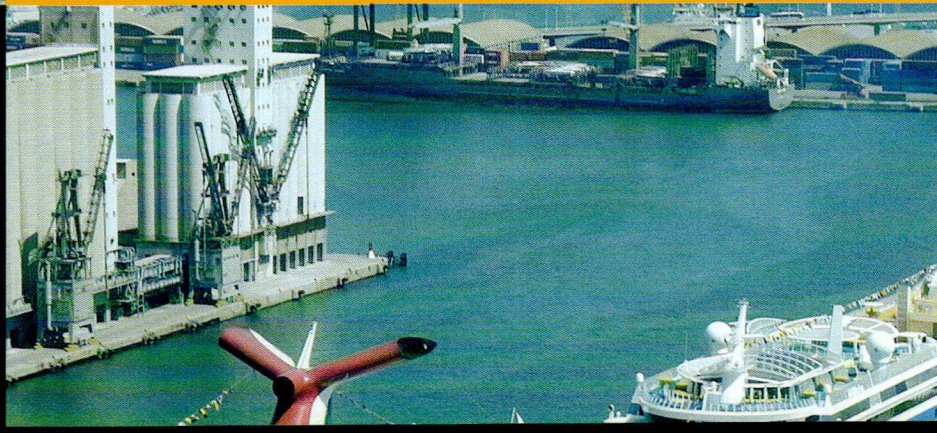
## Anuncia't en la nova *Revista Taxi* !

La publicació que arriba a tots els taxistes de l'àrea metropolitana de Barcelona

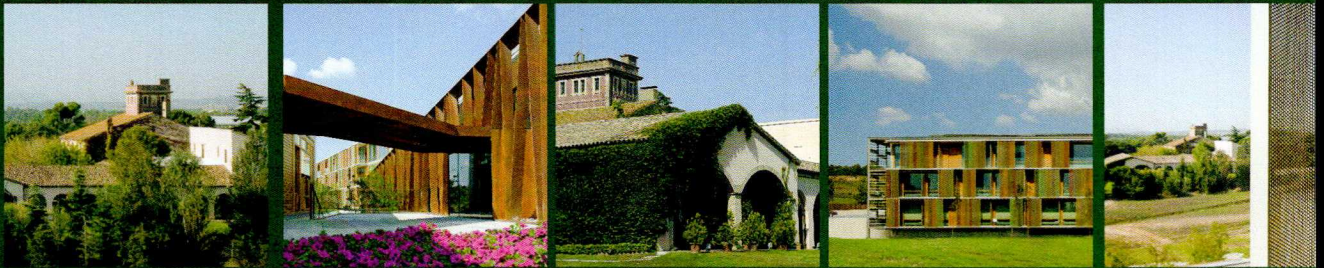
Gaudeix d'un munt d'avantatges!

INFORMACIÓ: Telèfon: 935 069 646 - E-mail: revista-taxi@amb.cat

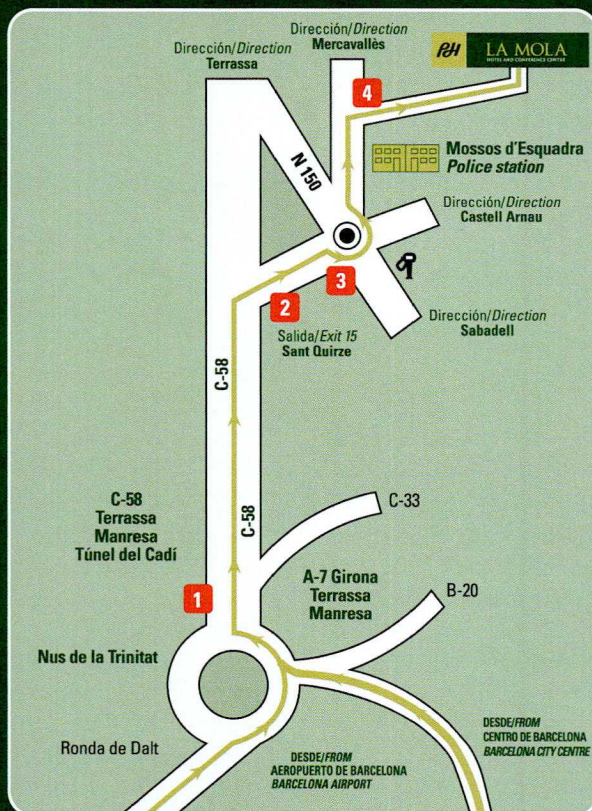
# REVISTA TAXI



# Para sus pasajeros no tiene desperdicio, para usted no tiene pérdida.



Si tiene que venir a **La Mola Hotel and Conference Centre en Terrassa**, no se complique. Siga las indicaciones de este mapa y le será muy sencillo encontrarlos.



- 1** Tome la C-58 en dirección a Sabadell/Terrassa.
- 2** Continúe por la C-58 y desvíese en la salida 15 hacia Mercavallès/Terrassa.
- 3** Continúe en dirección Mercavallès y al llegar a la rotonda (frente a la gasolinera) tome la tercera salida en dirección a Mercavallès, por el lateral, y siga recto durante 300 m.
- 4** Al encontrar la indicación de **La Mola Hotel and Conference Centre**, gire a la derecha y continúe recto hasta encontrarlos.

#### Coordenadas GPS

N 41° 57' 537"  
E 2° 6' 094"

#### LA MOLA HOTEL AND CONFERENCE CENTRE

Camí dels Plans de Can Bonvilar, s/n  
08227 Terrassa, Barcelona  
Tel. 937 367 267  
info@lamola.es - www.lamola.es

# Tristes historias del taxi en Barcelona y sus hoteles



## Unión Intercomarcal del STAC

► Hace poco más de un año, un par de chicas veinteañeras nos visitaron en el STAC. Eran estudiantes de último año de Periodismo de la Universidad *Pompeu Fabra*, y querían hacer como trabajo de fin de curso un reportaje sobre las comisiones que ciertas compañías de radiotaxi dan a los hoteles para conseguir ciertos viajes. Su objetivo era conseguir la máxima información posible sobre estas prácticas ilegales y, a ser posible, algún tipo de demostración fehaciente exigida por la profesora que supervisaba los trabajos.

La primera parte de su petición fue la más fácil: se les nombró las compañías, cómo hacen su trabajo, las tarjetitas de colores que los propios taxistas han de comprar con dinero de su propio bolsillo en ciertos y conocidos bares de nuestra ciudad y que son, finalmente, la *mordida* que se llevan los conserjes de los hoteles. La segunda parte era más compleja, pero al final urdimos un plan que se demostró totalmente efectivo.

Tres estudiantes, convenientemente reconvertidas en *turistas italianas*, con su respectivo equipaje se encontraron a media mañana de un día de primavera en el bar del hotel *Princess Barcelona* a tomar un café. Una de ellas se dirigió a la recepción del hotel para pedir un taxi con destino al aeropuerto.

A los pocos minutos llegó un taxi de la compañía City Taxi. Una de las *turistas italianas* con la excusa de grabar el hotel, grabó también como el taxista le daba la tarjetita al conserje, mientras que una segunda hacía una llamada

perdida a un segundo taxista, legal y del Sindicato, que esperaba en la parada del Fòrum.

Ambos coches se dirigieron al aeropuerto. Ambos taxistas emitieron el correspondiente recibo: uno, legal, de impresora, detallando importe de la carrera, suplementos y de un importe de 24,65 euros; otro, absolutamente *ful*, sin ningún otro dato que la fecha y el importe final de 32,50 euros.

La segunda historia triste del taxi en Barcelona, empieza un día del mes de febrero de este mismo año. En una mañana lluviosa y desapacible un taxista del Sindicato circula por el lateral mar de la Gran Vía de les Corts Catalanes de Barcelona cuando, justo enfrente del hotel *Granvía* ve a un caballero con un par de maletas que le hace ostentosas señales. El caballero, cliente del hotel estaba angustiado porque temía no llegar a tiempo de coger el AVE en la Estació de Sants.

Nuestro colega, con la mosca tras de la oreja le preguntó al cliente por qué no había pedido un taxi en la recepción del Hotel. La respuesta, no por esperada fue menos dolorosa: “Claro que lo he pedido, y lo primero que han hecho en recepción ha sido preguntarme el destino. Al saber que era la estación de tren, me han dicho que lo más fácil era salir a la calle, que pasaban muchos de libres”.

Se le tuvo que explicar al cliente la corruptela que hay entre un gran número de hoteles de Barcelona y ciertas compañías de radiotaxi.


Historias tristes del taxi en Barcelona como éstas, verídicas, que hemos contado se dan diariamente en nuestra ciudad decenas de veces. Clientes que se ven obligados a pagar más por un servicio, que son literalmente estafados por unos mal llamados *colegas de profesión*, que le cobran al pasajero lo que ellos han pagado antes al conserje del hotel para conseguir ciertos servicios... y otros clientes que se ven literalmente *abandonados* por los recepcionistas de los hoteles cuando su destino final no es lo suficiente “suculento” para el *Sacarino* de turno.

Estos hechos, esa mala praxis de la mayoría de hoteles del área metropolitana de Barcelona (no es, lamentablemente una exclusiva de la Ciudad Condal) y algunas radioemisoras de taxis han sido ampliamente denunciados por éste y otros Sindicatos, por foros de taxistas, en programas de radio, con una especial mención a Xavi Collado y su programa de los lunes en Onda Rambla. Y, lamentablemente, todo sigue igual. Se siguen entregando *tarjetitas de colores*, se siguen pagando comisiones a los hoteles sin que nadie haga nada. La administración y los taxistas han de coger, como se dice vulgarmente, el toro por los cuernos, y dar soluciones

¿Hay que crear un Reglamento de las radioemisoras? Que se haga, hace meses que venimos escuchando esta cantinela. Hay que apretar a la Generalitat de Catalunya para que ponga ya las bases y empecemos a discutir.



# LIBRE

Repsol AutoGas , el carburante para tu taxi que respeta más el medio ambiente.

El combustible de Repsol que además de proporcionar beneficios medioambientales, te ayuda a obtener un mayor ahorro en combustible, sin renunciar a las prestaciones del diésel o la gasolina.

**Visítanos en la Feria del Taxi**  
29 y 30 de noviembre 2008  
Recinto Ferial Madrid (IFEMA) - Pabellón 14



Llámanos y te informaremos: **901 100 125**

[repsol.com](http://repsol.com)



# FIRATAXI se estrena con éxito en su edición madrileña

Revista Taxi

revista-taxi@amb.cat

Este año, el pabellón número 10 de IFEMA abrió sus puertas para acoger la primera edición de FIRATAXI de Madrid. Por el salón, que se celebró entre el 19 i 20 de noviembre, pasaron un buen número de los 18.000 profesionales del taxi que conforman el sector en Madrid y su área de prestación conjunta formada por 20 municipios.

La versión madrileña de FIRATAXI fue muy similar en contenido a las dos ediciones que se celebraron en Barcelona en el 2006 y 2007. Estuvieron presentes las principales marcas de vehículos que están autorizados para el taxi de aquella ciudad, así como empresas de taxímetros, gestión de flotas, nuevas tecnologías, seguridad y vigilancia, entre otras. La sensibilidad que existe en todo el taxi de la península sobre la utilización de energías alternativas se hizo también patente en FIRATAXI Madrid con la presencia de las diferentes empresas comercializadoras de autogás, tecnología híbrida, gas natural y biodiésel. Hubo, por otra parte, una amplia representación de las asociaciones profesionales del taxi madrileño.

Uno de los atractivos fue, sin duda, la exposición de taxis que circulaban por España en los años 30, entre ellos se podía apreciar un vehículo taxi de la ciudad de Barcelona y el microtaxi que, según los entendidos, nunca tuvo una buena aceptación.

Los comercializadores de Honda en



Momento de la inauguración de la primera edición de FIRATAXI Madrid.



El gerente del IMT, Miguel Ángel Martín López, es entrevistado por *La hora del taxi*, espacio radiofónico especializado en el sector.



Vista general del pabellón que acogió FIRATAXI Madrid 2008.

España presentaron oficialmente en FIRATAXI Madrid el modelo Honda Acord. También los asistentes tuvieron la oportunidad de informarse de primera mano sobre las particularidades del nuevo Skoda Super B.

La nueva cita será dentro de dos años porque Barcelona prepara ya la tercera edición de FIRATAXI para el año 2009.

# Auto Fuber apuesta por el Seat Altea XL (autogás y diesel)



Auto Fuber, más de 60 años en el sector.



Ma. Carmen Herranz, responsable de ventas de Auto Fuber



Manuel Otero Valcárcel, instalador oficial de autogás (Talleres Manusán)

Auto Fuber es el concesionario oficial de SEAT especializado en el sector del taxi desde hace más de 60 años. Muchas generaciones de taxistas han confiado en esta empresa para comprar su primer vehículo, para mantenerlo, repararlo o simplemente para sustituirlo. Son pocas las empresas orientadas al taxi que ofrecen servicios integrales. Una de ellas es Auto Fuber. Cuando el taxista decide comprar aquí un vehículo, se le ofrece una amplia gama de servicios pensados y planificados específicamente para él. Auto Fuber es para muchos profesionales distintivo de fidelidad y prestigio.

Ahora que las energías alternativas se integran progresivamente en el parque de taxis, Auto Fuber viene apostando desde el 2007 por el modelo Seat Altea XL, vehículo que en la versión de gasolina se adapta perfectamente al autogás (GLP). En el año que ahora acaba, más de 125 profesionales se han inclinado por la compra de este modelo en Auto Fuber. La popularidad de la utilización del GLP en el vehículo taxi desde hace años y el interés por incidir en una mejora del medio ambiente hace que

muchos taxistas se inclinen preferentemente por el nuevo autogás que se adapta a los nuevos vehículos que ofrece el mercado.

Todos aquellos taxistas que han adquirido y adaptado en Auto Fuber el nuevo Seat Altea XL se muestran muy satisfechos con el rendimiento del vehículo y con el ahorro que les supone utilizar el autogás. Ma. Carmen Herranz, responsable de ventas de la empresa, afirma que los taxistas le comentan constantemente que el ahorro es tan significativo que incluso el dinero que antes destinaban para repostar el vehículo con gasolina o gasóleo les ayuda a cubrir hoy otras obligaciones.

Una de las ventajas del modelo Seat Altea XL con motor de gasolina 1,6 y 102 CV es su depósito de 55 litros, que ofrece al taxista una mayor autonomía. El depósito para el autogás se instala cómodamente en el hueco de la rueda de repuesto, dejando el maletero libre. "Estamos", dice Ma. Carmen Herranz, "ante un modelo de vehículo que para arrancar utiliza siempre la gasolina y que hasta que no alcanza la temperatura de 60 grados no pasa a fun-

cionar con autogás. El conductor", señala, "nunca se verá sorprendido por la falta de combustible porque tiene en el salpicadero un indicador que le informa sobre el nivel de gas que tiene el depósito de su vehículo. Nosotros", subraya Ma. Carmen Herranz, "a la hora de vender un vehículo de estas características explicamos al taxista todos y cada uno de estos aspectos técnicos y prácticos que sabemos que le serán de utilidad".

Cuando un taxista opta por la compra de este vehículo, Auto Fuber se compromete a entregarlo 'a punto' para empezar a trabajar. Los trámites de transformación que necesariamente requiere el modelo Seat Altea, XL para poder utilizar el GLP como combustible corre a cargo de Auto Fuber. "Mientras el taxista va a hacer los trámites preceptivos de matriculación del nuevo vehículo, etc., nosotros", afirma Ma. Carmen Herranz, "nos encargamos de toda la transformación en el taller autorizado por REPSOL para este fin y hacemos entrega del vehículo incluso pintado de taxi y a punto para trabajar transcurridos un breve plazo de la compra". Hasta hoy, Repsol ha

## Publireportatge

subvencionada la transformació gratuïta del model Seat Altea XL a autogàs y entrega a cada comprador bonos carburante per un valor de 1.000 € para el repostaje de autogàs en cualquiera de sus estaciones. También todos los taxistas que han elegido este coche han tenido la opción de solicitar hasta el 31 de septiembre de 2008 la subvención de 2.000 € que concedió el Institut Català de l'Energia (ICAEN) por la compra de un vehículo con GLP —entre otras energías alternativas— autorizado por el fabricante.

La distribución, uno de los aspectos que exige todo buen taxista, está, según Ma. Carmen Herranz, muy solucionado con Repsol. Ma. Carmen comenta que, según las informaciones de Repsol, en el plazo de dos meses se abrirán dos estaciones situadas en el Nus de la Trinitat y en Mac-Auto de la Villa Olímpica. También informa que está previsto abrir dos estaciones de venta exclusiva de autogàs en Sant Boi de Llobregat y en Sabadell. Todas ellas se añadirán a las gasolineras que ya dan ser-

**“Tenemos en la empresa diez vehículos eficientes, nueve con GLP y uno con tecnología híbrida”**



### Pere Vega, Taxi Sant Cebrià, SL

► El Seat Altea XL (autogàs) es un vehículo silencioso y, por ello, muy tranquilo y cómodo para conducir. Consume 13 litros cada 100 kilómetros y es indudablemente mucho más económico que el gasoil. También lo es el mantenimiento. En estos momentos tenemos tres puntos de repostaje: en la Zona Franca, en la calle Guipúzcoa y en la zona del Port Olímpic. Estamos todos a la expectativa de los nuevos puntos de distribución previstos por Repsol. El proceso de instalación que el Seat Altea XL requiere para funcionar con autogàs ha sido muy correcto porque de ello se encarga Talleres Manusán, empresa autorizada por SEAT y Repsol. Auto Fuber ha tenido siempre un comportamiento muy correcto y ha cumplido siempre con todos sus compromisos. Los nueve vehículos Seat Altea XL que tiene Taxi Cebrià se han adquirido en Auto Fuber. Debo añadir que hemos solicitado la subvención de 2.000 € que otorga el Institut Català d'Energia (ICAEN) a los vehículos eficientes y estamos a la espera de recibirla, también nos hemos beneficiado de los bonos carburante por valor de 1.000 € concedidos por Repsol.

Actualmente Taxi Sant Cebrià, SL tiene entre su parque de vehículos 9 taxis Seat Altea XL y un Toyota híbrido.

vicio (Zona Franca, calle K, sector C); El Prat de Llobregat (Av. 11 de septiembre, ctra. Garraf, km 21); Sant Adrià del Besòs (c/ del Tibidabo, 54-56) y parrilla del aeropuerto del Prat).

Auto Fuber se muestra satisfecha por el rendimiento que el Seat Altea XL con autogàs o diesel está dando a los taxistas y considera que será uno de aquellos vehículos que, como el Seat Toledo, marcará historia en el mundo del taxi.

Publicitat

# Si estàs interessat a donar un valor afegit a la teva activitat professional i vols treballar amb un taxi adaptat

truca al telèfon: 934 208 088



Institut Metropolità del Taxi

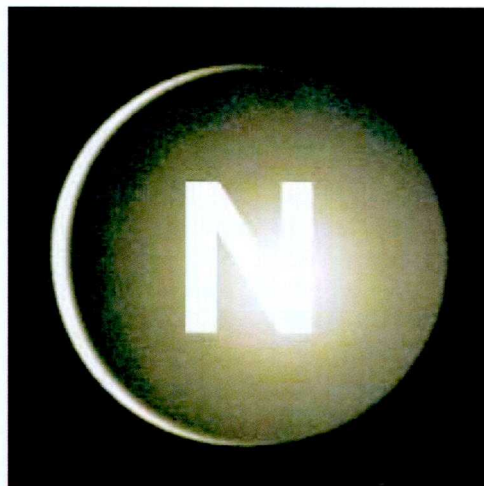
Si vols informar-te sobre la línia d'ajuts per poder tenir un taxi adaptat, truca al telèfon 935 069 748 (de 08.30 a 15.00)

## Fi a l'obligatorietat d'exploració nocturna de les llicències de nova adquisició

► A partir de l'1 de gener de 2009 queda anul·lada l'obligatorietat de l'exploració en horari nocturn de les llicències de nova adquisició.

Aquesta mesura tindrà efectes retroactius per a totes aquelles llicències que en la data indicada no hagin fet efectius els sis mesos als quals estaven obligades.

D'aquesta manera queda anul·lat l'apartat 2 de les Normes Especials de la Norma Complementària II del Reglament Metropolità del Taxi. No obstant això, resta vigent l'últim incís del primer paràgraf de la norma esmentada on es faculta al Consell d'Administració de l'IMT per establir el temps de durada de l'obligació de nocturnitat.



## Des de l'1 de gener de 2009, tots els vehicles aplicats a llicència han de portar impressora i el taxista està obligat a fer-ne ús

► Recordem una vegada més que, a partir de l'1 de gener de 2009, serà obligatori que l'equip d'impressora estigui instal·lat en tots els vehicles aplicats a llicència, i se'n faci ús.

L'incompliment d'aquesta normativa és motiu d'obertura d'expedient sancionador i es tipifica com a falta greu (Art. 53.2i) susceptible d'una sanció.

(Disposició Transitòria Segona, d'acord Art. 28.1 del Reglament Metropolità del Taxi).



### Publicitat



**MAMPARAS DE SEGURIDAD  
CON VENTANA CORREDERA  
Y EXTRAÍBLE PARA TAXI**

**SEGURTAX**

Fàbrica: C. Sevilla, núm. 99 · 08226 Terrassa (Barcelona)  
Tel. 937 859 207 · Fax: 937 863 056 · E-mail: [segurtax@eresmas.net](mailto:segurtax@eresmas.net)

## El president de la Generalitat de Catalunya, José Montilla, lliura la Medalla del Treball Francesc Macià a Dionisio Gracia Fajardo

► El president de la Generalitat de Catalunya, José Montilla, va lliurar, el 28 de novembre passat, la Medalla i Placa al Treball President Macià a Dionisio Gracia Fajardo, president del Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB), vicepresident de la UNALT i president d'honor de la Federació Catalana del Taxi (FCT). L'acte es va celebrar a la Llotja de Mar de Barcelona i, conjuntament, van ser també guardonades 21 persones de diferents àmbits i sectors de la societat civil catalana, així com unes altres 7 empreses, entitats i organismes amb seu a Catalunya. L'objectiu d'aquests premis és reconèixer les trajectòries i mèrits laborals dels guardonats.

En el seu discurs, el president de la Generalitat, José Montilla, va posar en relleu els valors del treball, l'esforç i l'excel·lència, el risc i el compromís, i va assegurar que les persones i empreses guardonades enguany amb aquesta distinció havien fet seus aquests valors en les seves particulars trajectòries professionals.



El president de la Generalitat de Catalunya, José Montilla; la consellera de Treball, Mar Serna; i el secretari general del Departament de Treball, Antoni Fernández, amb Dionisio Gracia, després del lliurament de la distinció.

El president Montilla es va referir a la crisi que afecta les economies de tot el món i va subratllar que, en aquests moments, és necessari més que mai avançar en la capacitat científica, acadèmica, empresarial i professional. Finalment es va mostrar esperançat en el futur i en la capacitat de l'economia catalana per superar aquesta conjuntura.

Dionisio Gracia Fajardo va manifestar, per la seva banda, que aquesta distinció vol dedicar-la i compartir-la amb tots i cadascun dels i les taxistes que treballen a l'àrea metropolitana de Barcelona i a la resta de Catalunya, i per als quals continuarà treballant amb la mateixa dedicació i l'esperit de sempre.

## Girs i parades, darreres novetats

### GIRS

Aprofitant les obres de remodelació de la rotonda situada a la sortida de l'avinguda del Carrilet amb Gran Via, a l'altura del carrer de la Química, està ja senyalitzat el gir per poder agafar el lateral de la Gran Via direcció plaça d'Espanya.

Es troba en procés de tramitació el gir des del lateral de la Gran Via, a l'altura del mateix carrer de la Química, per accedir a l'interior del barri de la Zona Franca i Magòria sense haver d'arribar a la plaça de Cerdà.

### PARADES

Carrer de Múrcia cantonada carrer de Biscaia. Per obres es va anul·lar la parada existent al carrer de Biscaia cantonada carrer de Mallorca. Fins a la finalització de les obres esmentades, com a alternativa, s'ha senyalitzat, provisionalment, una parada al carrer de Múrcia cantonada carrer de Biscaia.

Hospital de San Joan de Déu. Tot l'entorn d'a-

quest centre sanitari està en obres tant pel que fa als carrils de circulació com a l'hospital mateix, motiu pel qual s'ha hagut de traslladar la parada existent. Per minimitzar els problemes que causa la nova situació es va pactar amb l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat una "reserva" de 2 places, just davant la porta principal, per encotxar, tipus "llançadora", i que s'anirà abastint des de la nova parada de taxis situada al carrer de Finestrelles. Aquesta situació durarà uns dos mesos, després la reserva continuarà existint una mica més endarrerida.

Mentre durin les obres (uns dos anys) s'anirà estudiant la ubicació definitiva de la parada tenint en compte els canvis de circulació i d'entrada i sortida a l'hospital que hi ha previstos.

### Altres parades autoritzades i pendents de senyalitzar:

- L'Hospitalet Llobregat. Carretera de Collblanc, 27-33, entorn mercat de Collblanc: Creació d'una nova

parada amb capacitat per a 3 vehicles.

- Carrer de la Física (davant Centre Comercial Granvia 2): Creació d'una nova parada amb capacitat per a 4 vehicles.

### Barcelona:

- Carrer de Lope de Vega, 141-149 (Hotel ME Barcelona). Creació d'una nova parada amb capacitat per a 3 vehicles.
- Carrer de Sabino Arana, 21-23 (nova Clínica Dexeus). Creació d'una nova parada amb capacitat per a 3 taxis.
- Rambla del Raval, 17-21 (hotel Barceló Raval). Creació d'una nova parada amb capacitat per a 3 taxis.

### Ciutat de la Justícia de l'Hospitalet

- Es troba senyalitzada la parada de la Gran Via que, en principi, és només per desencotxar, encara que ara per ara està senyalitzada com a parada normal.

# Taxes any 2009

## TAXA UNITÀRIA PER PRESTACIÓ DE SERVEIS I ACTIVITATS VINCULADES A L'ADQUISICIÓ I ÚS D'UNA L·LICÈNCIA

Intervius general	3.242,00 €
Intervius familiars 1r. Grau	655,00 €
Mortis causa	781,00 €

## EXÀMENS

Inscripció a proves teòriques (3 primeres convocatòries consecutives)	117,00 €
Inscripció a proves teòriques per part d'antics titulars de credencials (3 primeres convocatòries consecutives)	60,00 €
Inscripció a les següents convocatòries	39,00 €

## Quotes especials, d'aplicació a persones aturades majors de 45 anys inscrites a les oficines de l'INEM per un termini superior a 1 any i que hagin esgotat la prestació d'atur

Inscripció a proves teòriques (3 primeres convocatòries consecutives)	39,00 €
Inscripció a proves teòriques per part d'antics titulars de credencials (3 primeres convocatòries consecutives)	20,00 €
Inscripció a les següents convocatòries	13,00 €

## AUTORITZACIÓ DE VEHICLES

Autorització per primera vegada d'un model	3.862,00 €
Variant d'un model prèviament autoritzat	389,00 €

**Exempts de pagament d'aquesta taxa els vehicles que utilitzin energies alternatives i tecnologia híbrida (biogàs, gas natural comprimit, gas líquid del petroli, hidrogen o biocombustibles purs (biodièsel o bioetanol en un 100%).**

## TAXA DE PUBLICITAT EN ELS VEHICLES

Autorització per publicitat a l'interior dels vehicles	10,00 €
Autorització per publicitat a l'exterior dels vehicles	39,00 €

## TAXA AUTORITZACIÓ SUPORTS PUBLICITARIS

Autorització suport publicitari interior	82,00 €
Autorització suport publicitari exterior	82,00 €

Pendent d'aprovació definitiva a l'hora de tancament d'aquesta publicació.

## Publicitat

TRAMITE LA TRANSFERENCIA  
Y ADQUISICIÓN DE SUS LICENCIAS  
CON EL ASESORAMIENTO  
DE UN PROFESIONAL

GESTIÓN DE SUS OBLIGACIONES FISCALES,  
LABORALES Y CONTABLES



PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN  
DEL CARNÉ DE TAXISTA

## La seriedad es nuestra garantía. Trato directo sin intermediarios

### CENTRE DE FORMACIÓ DEL TAXI

Pujades, 23, 08018 Barcelona  
Tel.: 935 075 699 - 933 002 314

### GESTORÍA SANTIVERI

Provença, 222 bj., 08036 Barcelona  
Tel.: 934 545 000

### ASOCIACIÓN EMPRESARIAL DEL TAXI

Pujades, 154, 08005 Barcelona  
Tel.: 934 854 218

### ASESORIA MARQUÉS RODRÍGUEZ (Soledad)

Guasch, 21 3, 08913 Badalona  
Tel.: 933 880 236

AUTO-RECAMBIOS



SUPERTAXI



C/ Aragón, 71 - 08015 Barcelona - Tel. y fax: 932 260 012 - Tel. 931 637 016 - [www.supertaxi.es](http://www.supertaxi.es)

No cerramos al mediodía

## Aceites



(Distribuidor oficial de Repcasa)

## Los mejores precios en aceite

Disponemos de talleres para el montaje de todos nuestros productos



## Baterías

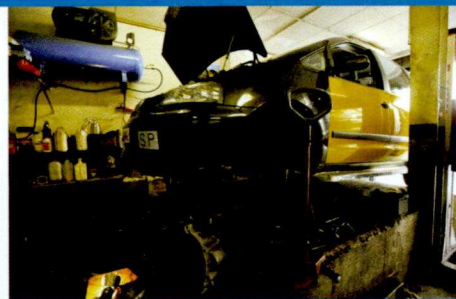
Dos años de garantía  
(sin mantenimiento)



¡Nuestros talleres están especializados en todos nuestros productos y nos adaptamos a la hora y el día que te convenga reparar tu vehículo!

¡Ponemos a tu disposición todas las marcas de neumáticos incluido el taller de montaje!





# SUPER TAXI

Es una empresa dedicada al sector del automóvil y al servicio del taxista

Especializada en todo lo que tiene que ver con tu taxi:

Alfombras y fundas a medida y estándar



## Accesorios telefonía



## Todo tipo de accesorios



Barras portantes, cofres, cadenas nieve, porta skis...



## Inaugurat el Bloc B del Nou Hospital de la Santa Creu i Sant Pau



► Des del 12 de desembre s'han traslladat al bloc B del Nou Hospital de la Santa Creu i Sant Pau les unitats d'hospitalització dels serveis de Cirurgia Vasculard, Cirurgia Cardíaca, Cirurgia Plàstica, Cardiologia, Hemodinàmica i la Unitat de Curta Estada.

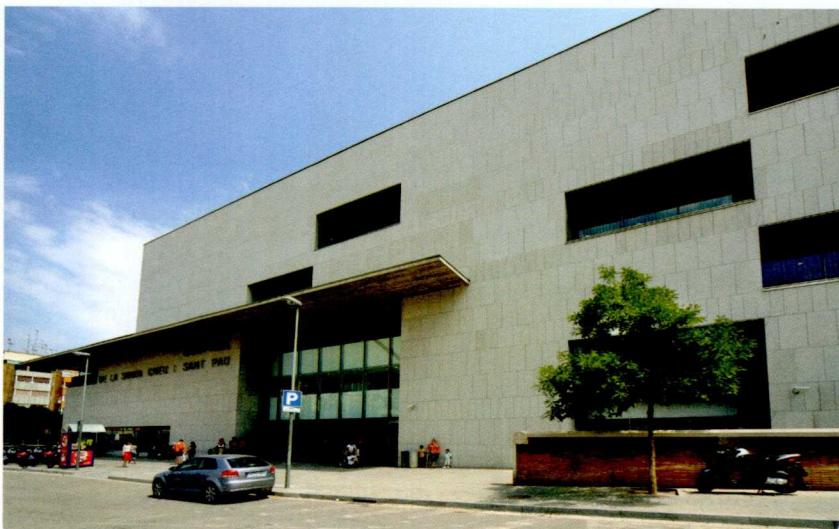
L'Hospital de la Santa Creu i Sant Pau inicià així el trasllat de les seves unitats al nou recinte, que es farà progressivament fins a l'estiu de 2009. No obstant això, la instal·lació dels serveis abans esmentats en el bloc B ja està comportant un tràfic prou important d'usuaris, professionals, visites administratives, etc. perquè en les tres plantes s'hi han instal·lat 140 llits d'hospitalització.

El bloc principal, anomenat bloc A, va ser inaugurat el juliol de 2003 i actualment acull consultes externes i gabinets d'exploració, hospitals de dia, l'àrea d'hemodinàmica i electrofisiologia, part de les àrees quirúrgiques, l'arxiu d'històries clíniques i les àrees administratives dels serveis.

Els altres blocs assistencials, que entraran en funcionament l'estiu de 2009, acolliran altres unitats d'hospitalització, urgències, cures intensives, laboratoris, diagnòstic per la imatge, radioteràpia, farmàcia, entre d'altres.

### Accessos

L'accés tant al bloc principal com al B es realitza pel carrer de Mas Casanovas, 90, encara que es tracta d'un accés provisional, ja que l'en-



Accés provisional a l'edifici B del Nou Hospital situat al carrer de Mas Casanovas.

trada principal estarà situada sobre el carrer Sant Quintí.

### L'estiu de 2009 finalitzarà el trasllat de l'activitat assistencial al Nou Hospital

El Nou Hospital que estarà instal·lat en la seva totalitat en el nou edifici, l'estiu vinent oferirà millors condicions a pacients i professionals i estarà dotat d'importants avenços tecnològics. Respecte a l'actual creixerà en àrees ambulatories, es dotarà d'equips d'alta tecnologia i mantindrà les àrees quirúrgiques, d'hospitalització i urgències. Un cop estigui en ple funcionament, el recinte hospitalari tindrà més de 100 punts d'hospital de dia, prop de 250 consultes i una capacitat màxima de 607 llits.

### Per què un Nou Hospital?

L'Hospital modernista, edificat a

principis del segle passat, ha esdevingut poc funcional per a la pràctica de la medicina moderna, tant perquè la dispersió de l'activitat en els diversos pavellons implica complexos desplaçaments dels malalts i dificulta el treball dels metges, com pels problemes que comporta la instal·lació d'equips nous d'alta tecnologia.

El Nou Hospital, dissenyat pels arquitectes Bonell, Barberà, Cano-so, Gil i Riu, es va començar a construir a la part nord del recinte de Sant Pau el desembre de 2000. És un edifici que simula una mà i està format per un bloc principal del qual es despleguen quatre blocs com a dits, i que aprofita el desnivell del terreny per a estructurar-se en diferents cotes i permetre múltiples accessos per a usos diferents.

## Preneu-ne nota!

### Parades

- Hospital de Sant Pau: Sant Antoni Ma. Claret, 165, cantonada carrer de Cartagena.
- Sant Antoni Ma. Claret, 181, cantonada carrer de Sant Quintí.
- Mas Casanova, 90.

Capacitat: 9 vehicles

Capacitat: 4 vehicles aproximadament.

Capacitat: 4 vehicles (senyalització provisional per obres).

## 187 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent

► Fins al 30 de novembre, els taxistes relacionats en aquesta pàgina no havien complert amb l'obligació de passar la revisió metropolitana. En conseqüència, l'IMT ha iniciat l'expedient sancionador corresponent.

La revisió metropolitana és una de les obligacions de tot taxista (Art. 32 del Reglament Metropolità del Taxi, de juliol de 2004). Amb aquesta, el client té la garantia que el vehicle demanat per prestar el servei és apte per fer-ho, i que, a la vegada, té en vigor l'assegurança i la

documentació que l'acredita per treballar en el sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Les persones que són transportades en un vehicle taxi tenen el dret de ser ateses pel conductor de la millor manera, amb un vehicle en les millors condicions tècniques i amb totes les garanties de seguretat i cobertura en cas de produir-se un accident (Art. 9 del Reglament Metropolità del Taxi).

### Llicències pendents de la revisió metropolitana

67	932	1852	2728	3274	4256	5452	6024	6764	7680	8973	9773	10595
206	951	1909	2753	3374	4379	5481	6030	6883	7900	9028	9854	10652
233	1060	1915	2780	3405	4489	5492	6080	6889	7907	9036	9947	10802
303	1073	1918	2792	3441	4579	5631	6150	6931	7949	9057	9954	10820
311	1084	1957	2813	3474	4579	5652	6217	7004	8092	9091	9962	10910
328	1172	2030	2928	3543	4624	5657	6314	7017	8117	9097	10160	10917
529	1219	2036	2992	3617	4702	5678	6468	7034	8314	9133	10172	20001
537	1239	2123	3017	3654	4844	5739	6495	7066	8338	9184	10267	
549	1275	2125	3027	3733	4991	5749	6559	7190	8519	9193	10343	
550	1346	2172	3073	3837	5222	5774	6587	7361	8554	9293	10405	
604	1447	2238	3077	4094	5247	5774	6604	7433	8605	9300	10411	
861	1507	2240	3101	4119	5285	5788	6625	7483	8723	9370	10466	
863	1673	2308	3107	4229	5309	5827	6691	7555	8833	9407	10471	
902	1683	2461	3180	4242	5321	5993	6693	7578	8941	9672	10547	
921	1685	2586	3254	4255	5437	5998	6729	7601	8970	9717	10573	

## 56.000 personas asistirán al Mobile World Congress de febrero 2009 en Montjuïc

► Fira Montjuïc acogerá del 16 al 19 de febrero la edición de 2009 del Mobile World Congress, antes conocido como 3GSM, en el que se prevé la asistencia de 56.000 personas.

### Parada de taxis

El taxi es uno de los medios de comunicación que más utilizan los asistentes a este congreso. Así se ha constatado en las pasadas ediciones.

Para dar un buen servicio, la parada de taxi principal estará situada en la plaza de Espanya y manten-

drá la ubicación operativa como en ediciones anteriores.

Horario de la parada:

- Lunes 16 a miércoles 18 de febrero: de 08:00 a 22:00 h.
- Jueves 19 de febrero: de 08:00 a 18:00 h.

### Momentos de mayor demanda de taxis

Finalización de montajes en Fira Montjuïc  
Desde el jueves 12 hasta el domin-

go 15 de febrero, a partir de las 20:00 h.

### Recepción en el Museu Nacional d'Art de Catalunya (MNAC)

Número de asistentes previstos: 950 personas

Hora de finalización de la recepción: 23:00 h.

Para tener información actualizada del Salón consultar el portal web: <http://www.mobileworldcongress.com>

## Edictes de notificació d'iniciació d'expedients sancionadors i plets de càrrecs

Num. exp.	Llicència/credencial	Data notificació	Sanció proposada	Article i motiu	
2008/581	L: 10802	02-10-2008	1.250,00	53 2 k del RMT	Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2008/603	L: 4240	02-10-2008	251,00	53 7 del RMT	Negar-se o obstruir l'actuació dels serveis d'inspecció.
2008/607	L: 5733	02-10-2008	75,00	54 10 c del RMT	Abandonar el vehicle en la parada.
2008/610	C: 19460	02-10-2008	2.500,00	52 6 del RMT	Prestar servei mitjançant persones diferents.
2008/599	L: 8146	17-10-2008	1.251,00	52 6 del RMT	Prestar servei mitjançant persones diferents.
2008/630	C: 38551	18-10-2008	251,00	53 2 k del RMT	Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2008/672	L: 1320	18-10-2008	150,00	54 4 del RMT	No complir les normes de la policia.
2008/674	L: 907	18-10-2008	150,00	54 4 del RMT	No complir les normes de la policia.
2008/667	C: 44588	31-10-2008	150,00	54 4 del RMT	No complir les normes de la policia.
2008/696	C: 24148	31-10-2008	60,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2008/722	C: 42701	31-10-2008	60,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2008/724	C: 42754	31-10-2008	150,00	54 4 del RMT	No complir les normes de la policia.
2008/726	L: 2177	31-10-2008	251,00	53 3 c del RMT	Aplicar suplementos no autoritzats.
2008/673	C: 43694	12-11-2008	150,00	54 4 del RMT	No complir les normes de la policia.
2008/753	L: 8622	12-11-2008	60,00	54 10 c del RMT	Abandonar el vehicle a la parada.
2008/786	C: 44742	12-11-2008	60,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2008/812	C: 40082	12-11-2008	60,00	54 4 del RMT	No complir les normes de la policia.
2008/758	L: 3284	15-11-2008	60,00	54 10 i del RMT	Promoure discussions amb els usuaris, inspectors o agents.
2008/778	L: 7623	15-11-2008	60,00	54 10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2008/780	C: 45030	15-11-2008	60,00	54 10 c del RMT	Abandonar el vehicle a la parada.

## Edictes de notificació de proposta de resolució

Num. exp.	Llicència/credencial	Data notificació	Sanció proposada	Article i motiu	
2007/931	L: 4313	22-10-2008	50,00	54 4 del RMT	No complir les normes de la policia.
2008/204	L: 1508	22-10-2008	1.251,00	52 2 del RMT	Obstruir o negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció.
2008/213	L: 5481	22-10-2008	1.250,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2008/264	C: 35140	22-10-2008	251,00	53 2 i del RMT	Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2007/1051	C: 33781	25-10-2008	251,00	53 2 i del RMT	Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2008/34	L: 5555	25-10-2008	30,00	54 10 i del RMT	Promoure discussions amb els usuaris, inspectors o agents.
2008/253	L: 1420	25-10-2008	1.251,00	52 6 del RMT	Prestar servei mitjançant persones diferents.
2008/271	C: 44842	25-10-2008	251,00	53 2 i del RMT	Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2008/407	L: 8392	25-10-2008	75,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2008/256	L: 7399	15-11-2008	100,00	54 10 i del RMT	Promoure discussions amb els usuaris, inspectors o agents.
2008/274	L: 9236	15-11-2008	30,00	54 10 c del RMT	Abandonar el vehicle a la parada.
2008/354	C: 16885	15-11-2008	251,00	53 2 i del RMT	Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2008/392	C: 23200	15-11-2008	251,00	53 4 del RMT	No atendre una sol·licitud de servei.
2008/405	C: 47148	15-11-2008	251,00	53 3 c del RMT	Aplicar suplementos no autoritzats.
2008/570	C: 23497	15-11-2008	1.250,00	53 2 i del RMT	Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2008/603	L: 4240	15-11-2008	251,00	53 7 del RMT	Negar-se o obstruir l'actuació dels serveis d'inspecció.

## Edictes de notificació de resolució

Num. exp.	Llicència/credencial	Data notificació	Sanció proposada	Article i motiu	
2007/645	L: 4313	22-10-2008	60,00	54 10 i del RMT	Promoure discussions amb els usuaris, inspectors o agents.
2008/66	L: 5733	22-10-2008	251,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2008/203	C: 42748	22-10-2008	251,00	53 3 c del RMT	Aplicar suplementos no autoritzats.
2007/404	C: 43009	24-11-2008	30,00	54 10 e del RMT	No acceptar que l'usuari faci ús de la llengua catalana.
2007/653	L: 10521	24-11-2008	251,00	53 4 del RMT	No atendre una sol·licitud de servei.
2008/968	C: 30302	24-11-2008	375,00	53 4 del RMT	No atendre una sol·licitud de servei.
2007/1029	C: 43611	24-11-2008	251,00	53 3 c del RMT	Aplicar suplementos no autoritzats.
2007/65	L: 4543	24-11-2008	251,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2008/68	L: 7399	24-11-2008	75,00	54 10 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 53.
2008/102	L: 7950	24-11-2008	60,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2008/108	L: 9835	24-11-2008	30,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2008/151	L: 6604	24-11-2008	1.250,00	53 2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2008/206	L: 6697	24-11-2008	1.875,00	52 2 del RMT	Obstruir o negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció.
2008/255	C: 24340	24-11-2008	251,00	53 12 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 52 que no sigui molt greu.

### Publicitat



**SINDICATO DE  
TAXISTAS  
AUTÓNOMOS DE  
BARCELONA**

**Profesionales desde hace más de 20 años**

- **Transferencia de licencias**
- **Tema fiscal**
- **Módulos y contabilidad**
- **Sección jurídica con todo tipo de asesoramiento.**
- **Seguros generales (aseguramos tu taxi en Allianz).**

C. La Jota, 81 - 08016 Barcelona Teléfono: 933 402 790 - 933 402 966  
Fax. 933 403 862 e-mail: [stab@stl.logiccontrol.es](mailto:stab@stl.logiccontrol.es)

## BRÚ & ASOCIADOS Abogados

SI TIENE USTED UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN, NO SE CONFORME CON LA INDEMNIZACIÓN PACTADA ENTRE LAS COMPAÑÍAS ASEGURADORAS. SOMOS ESPECIALISTAS EN DERECHO DE CIRCULACIÓN. OBTENGA CON NOSOTROS UNA MÁXIMA INDEMNIZACIÓN. PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS Y FAMILIARES.  
**PRIMERA CONSULTA GRATUITA.**

C. Aragón, Nº 363. Bjs. 1ª. 08009 Barcelona  
Tel.: 932 080 679 - 932 080 739 y 607 818 485

# Taxis del mundo

Una cuarentena de taxis de los que han circulado por veinte de las principales ciudades del mundo y de diferentes épocas constituyeron la exposición que los organizadores del Salón del Automóvil de París montaron en uno de los pabellones del recinto ferial. Lamentablemente, Barcelona y sus taxis no estuvieron representados.



M<sup>o</sup> Ángeles Pujol  
mapujol@arrakis.es

El grueso de la exposición correspondió a los taxis de París con sus diferentes modelos a lo largo de casi un siglo, pero también pudieron verse modelos que han sido utilizados como taxi en ciudades tan diversas y distantes como Manila, Bangkok, San Petersburgo, Berlín o Roma. En cualquier caso fue una excelente oportunidad para contemplar la evolución del taxi y volver a ver modelos que en su día se hicieron famosos como vehículos de servicio público, aunque algunos tienen también historias más comprometidas.

Es el caso del Renault Type AG de 1913, que con su motor bicilíndrico de 1.060 cc y 8 CV de potencia fue uno de los primeros taxis de la capital francesa. Con su carrocería pintada en rojo y negro es conocido como el Taxi del Marne, ya que en la Primera Guerra Mundial setecientos taxis fueron requisados por las autoridades para ser utilizados como transporte de seis mil soldados, un «servicio» que ha quedado registrado en la historia de París.

No es el único Renault que ha servido como taxi en París y que estaba expuesto, ya que también pudo verse un KZ11 de 1933 que rodó por las calles de la capital hasta los años cincuenta, o también un



DE SOTO, Nueva York.

Fregate de 1956, un modelo cuyo diseño dio lugar posteriormente al Dauphine. Pintado en negro y con capacidad para seis plazas, montaba un motor de 2.2 litros que ofrecía 77 CV de potencia y podía alcanzar los 145 km/h.

Evidentemente en la exposición predominaban modelos de marcas francesas como el Peugeot 401 DL que la compañía de taxis Slota puso en circulación en 1935, o el típico Peugeot 403 que en los años 60 con un motor de 1,5 litros de 63 CV fue uno de los taxis más populares.

Junto a modelos más clásicos como el Mercedes Benz 260 D con capacidad para siete plazas, o el Opel

Kapitan de 53 CV que recorrieron las calles de Berlín en diferentes épocas, así como el Hanomag de 1925 del que se hicieron casi 16.000 ejemplares y en el que sólo podían viajar dos personas, se pudieron ver otros más exóticos y menos conocidos. Por ejemplo, el Tuk Tuk de la marca Betjak, un triciclo con motor Daihatsu de 23 CV que aún hoy cumple con su cometido por las calles de Bangkok y que tiene un homónimo en Nueva Delhi de la marca Bajaj con la particularidad de que en la capital india su capacidad, por increíble que pueda parecer llega hasta los doce pasajeros, conductor aparte.

Y no menos exótico resulta el

## Taxi-internacional



Modelo JEEPNEY.



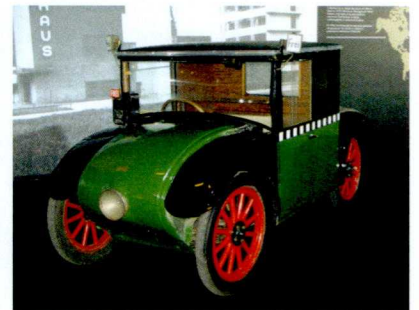
Modelo Seat 600 cabrio.



Modelo Renault Le Marne.



TUK TUK, Bangkok.



Modelo Hanomag.

**“La exposición permitió poder contemplar taxis tan particulares como el Fiat 600 Multipla de Roma, que se hizo famoso en los años 50”**

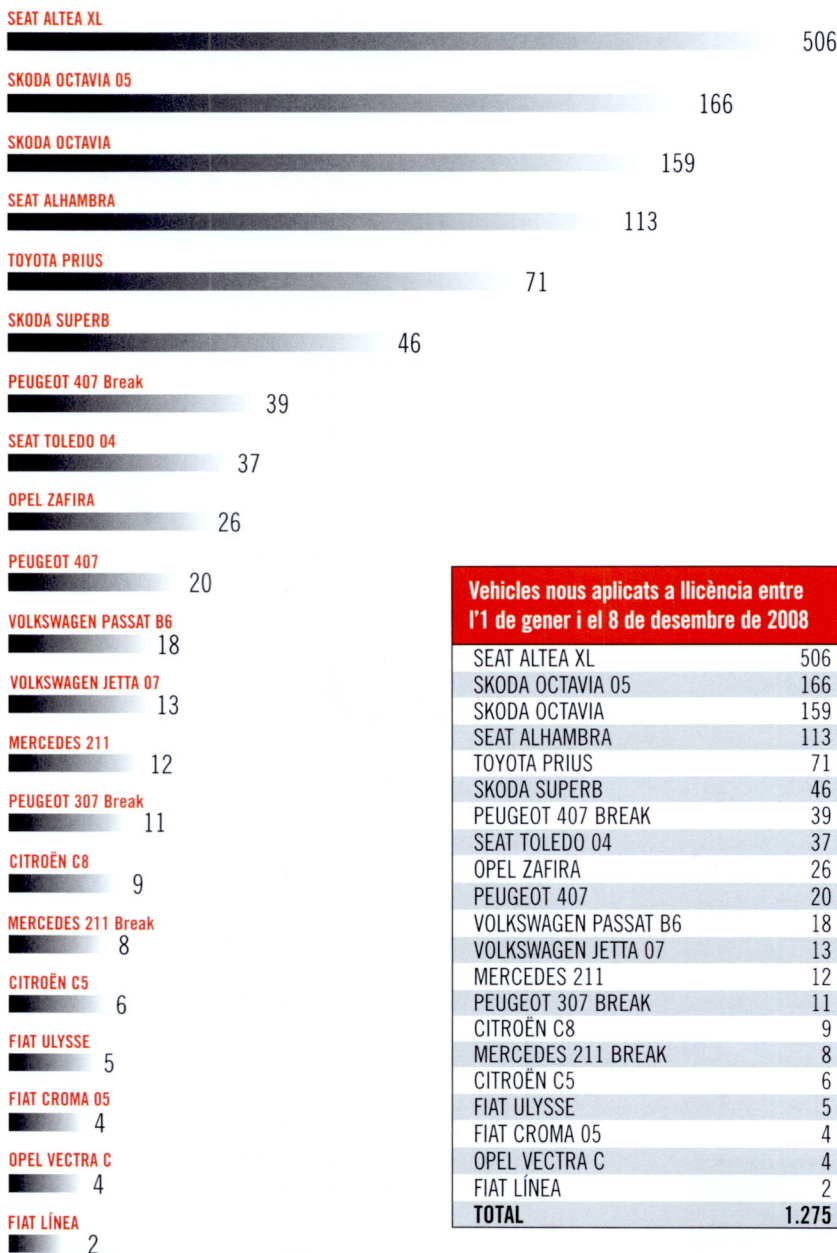
Jeepney que circula en Manila. Se trata de un minibús coloreado de la manera más llamativa que sobre el capó frontal lleva unos caballos de decoración. Su origen se debe a que a finales de la Segunda Guerra Mundial muchos Jeeps quedaron abandonados en Filipinas y los nativos los modificaron para dedicarlos al transporte de personas. En la actualidad hay cinco compañías que hacen el taxi con estos vehículos y lo más curioso es que no tienen paradas fijas; la gente para al conductor cuando los ven y otro

tanto sucede cuando quieren bajar del taxi siguiendo un ritual que es el habitual: se golpea el techo, el taxi se para y el precio de la carrera pasa de mano en mano hasta llegar a la del conductor.

La exposición permitió poder contemplar taxis tan particulares como el Fiat 600 Multipla de Roma, que se hizo famoso en los años 50, o el Fiat 600 cabrio que se consideraba el taxi de verano en la isla de Capri, aunque también se utilizaba en las de Sicilia y Cerdeña. Por no hablar

del Volga M21 de la marca GAZ, uno de los modelos más emblemáticos de la Unión Soviética y que en la exposición representaba a la ciudad de San Petersburgo. Tampoco faltó, casi puede decirse que era obligatoria su presencia, el clásico Austin FX3 de Londres con sus formas cuadradas y el hueco habilitado para hacer de maletero al lado del conductor, o el Volkswagen Escarabajo que aún hoy en día puede verse circulando por las calles de México.

## Mil dos-cents vint-i-un taxis s'han renovat fins novembre de 2008



### Vehicles nous aplicats a llicència entre l'1 de gener i el 8 de desembre de 2008

SEAT ALTEA XL	506
SKODA OCTAVIA 05	166
SKODA OCTAVIA	159
SEAT ALHAMBRA	113
TOYOTA PRIUS	71
SKODA SUPERB	46
PEUGEOT 407 BREAK	39
SEAT TOLEDO 04	37
OPEL ZAFIRA	26
PEUGEOT 407	20
VOLKSWAGEN PASSAT B6	18
VOLKSWAGEN JETTA 07	13
MERCEDES 211	12
PEUGEOT 307 BREAK	11
CITROËN C8	9
MERCEDES 211 BREAK	8
CITROËN C5	6
FIAT ULYSSE	5
FIAT CROMA 05	4
OPEL VECTRA C	4
FIAT LÍNEA	2
<b>TOTAL</b>	<b>1.275</b>

### Vehicles aplicats a llicències d'autotaxis actives en data 8 de desembre 2008

Marca i model	Quantitat
SKODA OCTAVIA	1.711
SEAT TOLEDO 99	1.442
PEUGEOT 406	1.043
SEAT TOLEDO 04	890
SEAT ALTEA XL	837
SEAT ALHAMBRA	785
SKODA OCTAVIA 05	694
CITROËN C5	502
OPEL VECTRA C	464
SKODA SUPERB	247
NISSAN ALMERA	199
MERCEDES 211	180
MERCEDES 210	147
VOLKSWAGEN PASSAT-99	146
SEAT TOLEDO	89
MERCEDES 203	77
FIAT CROMA 05	75
OPEL VECTRA B	71
PEUGEOT 407 BREAK	72
TOYOTA PRIUS	72
NISSAN PRIMERA 02	63
FIAT ULYSSE	62
CITROËN XANTIA	60
VOLKSWAGEN PASSAT B6	59
CITROËN C8	41
MERCEDES 202	39
PEUGEOT 806	34
VOLKSWAGEN JETTA 07	32
PEUGEOT 407	31
OPEL ZAFIRA	26
NISSAN PRIMERA 97	19
PEUGEOT 307 BREAK	19
RENAULT 21	15
FORD MONDEO 02	15
FORD MONDEO	14
MERCEDES 124	13
FIAT MAREA	13
NISSAN PRIMERA	11
RENAULT LAGUNA	10
CITROËN EVASION	9
MERCEDES 211 BREAK	8
OPEL VECTRA	7
MERCEDES 201	7
VOLKSWAGEN PASSAT	6
LTI CARBODIES	4
PEUGEOT 405	4
OPEL OMEGA	3
FIAT LÍNEA	3
LTI TXII BRONZ	2
PEUGEOT 309	2
FORD SIERRA	1
NISSAN SERENA	1
FORD ORION	1
ALTRES	2
<b>TOTAL</b>	<b>10.383</b>

### El parc de taxis de l'AMB finalitza l'any 2008 amb 531 vehicles amb energies alternatives i tecnologia híbrida.

Evolució del consum de combustible dels vehicles taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona

	01/01/2008		01/02/2008		01/03/2008		01/04/2008		01/05/2008		01/06/2008		01/07/2008		01/08/2008		01/09/2008		01/10/2008		01/11/2008		01/12/2008	
	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%
BIODIÈSEL	0	0,00	0	0,00	72	0,69	72	0,69	72	0,69	72	0,69	143	1,38	140	1,35	137	1,32	132	1,27	128	1,23	126	1,21
GASOIL	10222	99,29	10286	99,25	10214	98,50	10215	98,43	10212	98,28	10204	98,18	10111	97,29	10068	96,80	10058	96,62	10001	96,22	9934	95,60	9849	94,89
GLP	71	0,69	76	0,73	79	0,76	82	0,79	87	0,84	94	0,90	103	0,99	145	1,39	165	1,59	202	1,94	256	2,46	319	3,07
GNC	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1	0,01	3	0,03	8	0,08	10	0,10	10	0,10	10	0,10	13	0,13	13	0,13
HÍBRID	2	0,02	2	0,02	5	0,05	9	0,09	19	0,18	20	0,19	28	0,27	38	0,37	40	0,38	49	0,47	60	0,58	72	0,69
<b>TOTAL</b>	<b>10295</b>	<b>100,00</b>	<b>10364</b>	<b>100,00</b>	<b>10370</b>	<b>100,00</b>	<b>10378</b>	<b>100,00</b>	<b>10391</b>	<b>100,00</b>	<b>10393</b>	<b>100,00</b>	<b>10393</b>	<b>100,00</b>	<b>10401</b>	<b>100,00</b>	<b>10410</b>	<b>100,00</b>	<b>10394</b>	<b>100,00</b>	<b>10391</b>	<b>100,00</b>	<b>10379</b>	<b>100,00</b>

**HYUNDAI SONATA**

# Nuevas perspectivas



**Maria Àngels Pujol**

mapujol@arrakis.es

Hasta el momento los modelos que se han homologado para el servicio público del taxi son coches que se fabrican en Europa. Sin embargo, esto parece que va a cambiar en breve si la propuesta que está estudiando homologar al Hyundai Sonata para el taxi llega a buen fin. Con ello se romperá ese monopolio europeísta y el abanico de oferta que hay actualmente se ampliaría con una marca coreana que lleva mucho tiempo establecida en Europa y también en España.

Bajo la denominación de Sonata, la marca surcoreana lleva desde 1985 comercializando una berlina que llegó a nuestro mercado en 1992 y que ha ido viviendo diferentes generaciones. La última de todas data de este año, 2008 y ésta es la que está en trámites para ver su posible homologación.

El Hyundai Sonata es una berlina de tamaño medio-grande ya que su carrocería de cuatro puertas mide 4,80 metros de longitud y disfruta de una distancia entre ejes de 2,73 metros. En esta nueva generación se han realizado bastantes cambios estéticos tanto por fuera como, en especial, por dentro, que la han actualizado. Así, ahora luce en el frontal una nueva parrilla más grande configurada por cuatro barras horizontales en lugar de una, el parachoques es de nuevo diseño, al igual que los grupos ópticos que son más anchos, y los faros antiniebla que cambian de formato. A ello hay que



añadir que las llantas también son nuevas, como el parachoques de la parte trasera, mientras que los tiradores de las puertas son nuevos y las molduras laterales son más anchas. En conjunto, el coche ofrece una imagen más moderna y atractiva.

En el interior, los cambios respecto a la generación precedente son más notables, tanto por el diseño que se ha utilizado como por la calidad de los materiales y acabados. El salpicadero es completamente nuevo, con un cuadro de instrumentos que ofrece una completa información de fácil lectura. También destaca la presencia de una consola central de moderno diseño con las bocas de aireación verticales a ambos lados de la misma; se han reposicionado todos los mandos del sistema de ventilación-calefacción, y en la parte baja se han habilitado nuevos huecos de mayor tamaño y con tapa.

Las generosas dimensiones del Sonata se traducen en un interior amplio y espacioso. En las plazas delanteras, los asientos son grandes y cómodos; el conductor dispone entre 88 y 94 centímetros, según reglaje de la altura del asiento, para llegar a tocar el techo, mientras que el volante es regulable en altura y profundidad por lo que puede disfrutarse de una excelente posición de conducción. En las plazas traseras, la anchura total es de 1,40 metros, lo que admite perfectamente que tres adultos puedan acomodarse sin problemas, aunque el ocupante de la plaza central tendrá en su contra la presencia del túnel de transmisión que siempre es una molestia. Hay espacio longitudinal para las piernas (74 centímetros) y también buena altura al techo (90 cm). Un aspecto muy interesante del Sonata es la capacidad del maletero, que se sitúa en los 523 litros, con una boca de carga grande y cómoda.

El Hyundai Sonata está disponible con un motor turbodiésel. Es el mismo que llevaba en la generación anterior pero ha sido sometido a una serie de modificaciones, como por ejemplo un nuevo colector de gases de escape. Los cambios realizados han tenido como consecuencia que la potencia del motor haya pasado de 140 a 150 CV a un régimen de 3.800 revoluciones. Va asociado a una caja de cambios manual de seis velocidades pero también puede ir con un cambio automático de cuatro



velocidades con accionamiento tipo secuencial. Es un motor que ofrece una buena respuesta desde muy pocas vueltas y que, una vez caliente, no resulta muy ruidoso. La caja de cambios manual tiene un accionamiento bastante preciso con unos desarrollos bien escalonados. Por lo que respecta a consumos, el hecho de que la caja de cambios automática sólo sea de cuatro marchas pasa factura frente a la manual de seis, como puede apreciarse en el cuadro de las características técnicas.

Por lo que respecta a las suspensiones, en Hyundai han tenido en consideración los gustos europeos, de modo que el reglaje de muelles y amortiguadores es algo más firme de lo que era en la generación anterior, pero ello no impide que se aprecien balanceos de carrocería, sobre todo en las curvas de gran apoyo. La dirección es precisa y bastante directa mientras que los frenos de disco, ventilados delante y macizos atrás, cumplen con su cometido sin el menor problema.

## Ficha técnica

VERSIONES	2.0 CRDi	
Cilindrada (cc)	1.991	
Diámetro x carrera (mm)	72 x 84	
Nº cilindros (válvulas)	4 en línea (16)	
Relación compresión	17,3 a 1	
Alimentación (inyección)	Inyección directa	
Combustible	Gasóleo	
Poten. máx. (CV/rpm.)	150/3.800	
Par máx. (mkg/rpm.)	30,5/1.800	
Tracción	Delantera	
Cambio (nº velocid.)	Manual (6), Automático* (4)	
Suspensión del./tras.	Independiente/independiente	
Dirección (asistencia)	De cremallera (sí)	
Diámetro de giro (m)	10,9	
Frenos del./tras. (ABS)	Discos ventilados/discos macizos (sí)	
Peso en vacío (kg)	1.585-1.605*	
Largo/ancho /alto (m)	4,80/1,83/1,48	
Batalla - vía del./tras. (m)	2,73 - 1,57/1,55	
Capacidad maletero (litros)	523	
Velocidad máx. (km./h)	203-200*	
Aceler. 0-100 km/h (s)	10,7-11,6*	
<b>Consumo homologado (lit/100 km)</b>		
Urbano/extraurbano	7,8/ 5,0	- 9,7/5,4*
Mixto	6,0 - 7,0*	
Capacidad depósito	70 litros	
Emisiones CO <sub>2</sub> (g/km)	159 - 184*	

\*datos correspondientes a la versión automática

Publicitat



# Cooperativa Radio-Taxi

Tel. 93 225 17 34

Escuela de taxistas  
Financiación compra de  
equipos

## Nueva convocatoria de entrada a cooperativa

- ✓ Aumento de ingresos
- ✓ Seguridad en tu jornada laboral
- ✓ Consolidación de nuevos clientes
- ✓ Comunicación inmediata con la central
- ✓ Experiencia en el mercado (+ 30 años)
- ✓ Profesionalidad y seriedad en nuestros servicios



## PRIMERA CUOTA DE ABONADO GRATUITA



**LAS MEJORES TECNOLOGIAS EN GESTION DE FLOTAS**  
**DISPONEMOS DE UN FONDO PARA CASOS DE ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN**

Taulat 15 (oficinas gasolinera) 08005 Barcelona Tel. oficinas 93 225 17 34 coop@radiotaxibcn.com



## NOU **SEAT** ALTEA XL

Present i futur del TAXI

**Diesel**

**Gas  
Ecològic**

**Sense entrada**

**Finançament a la seva mida**

Vehicle, Taxímetre, Assegurança, etc.

**No busqui més  
el millor preu el trobarà a  
Auto Fuber**

**Màxima tasació  
del seu Taxi usat**

### OFERTES 2008

Inspecció 15.000 Kms. Oli + Filtre Oli + Revisió amb Màquina Diagnosi  
Inspecció 30.000 Kms. Oli + F. Oli + F. Aire + F. Polen + Revisió amb Màquina Diagnosi  
Substitució Pastilles Frens Davanters  
Substitució Pastilles Frens del Darrera

SEAT ALTEA XL SEAT toledo TOTS ELS MODELS	SEAT alhambra TOTS ELS MODELS
62,80 €	62,80 €
125,00 €	127,30 €
71,10 €	86,60 €
52,20 €	67,50 €

Aquests preus no inclouen l'I.V.A.

**I A MÉS A MÉS... L'OLI GRATUÏT AL TERCER CANVI**

# Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU  
Badajoz, 52 Tel. 93 485 00 49\*

## Servei integral de l'automòbil

**SEAT**  
auto emoció



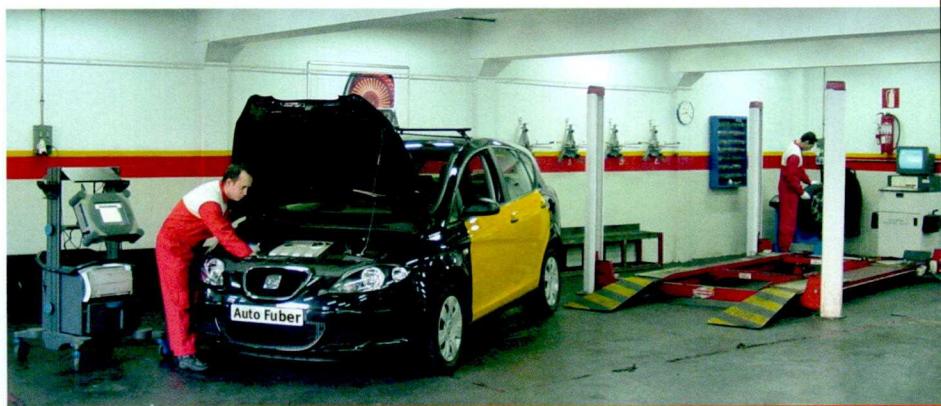
**Auto Fuber**, con una larga experiencia en el sector del Taxi, ha sabido adaptarse a los cambios y exigencias de un mercado altamente competitivo. Todo ello basado en una filosofía de Servicio y Atención Personalizada y así poder garantizar plena satisfacción al cliente.



### Àrea de vendes

En el nostre departament de vendes trobarà amabilitat i molta professionalitat

### Àrea d'atenció al client



### Pintura

Nuestras cabinas de última generación y la informática, nos permite obtener la máxima fiabilidad en el pintado de su vehículo.

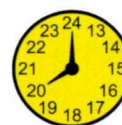
### Mecànica

Seguretat i rapidesa en totes les reparacions, gràcies a un equip de professionals altament qualificats i unes instal·lacions punteres en el sector.



### Alineat, Equilibrat i Neumàtics

Amb els millors aparells aconseguim el millor alineat i equilibrat del seu vehicle.



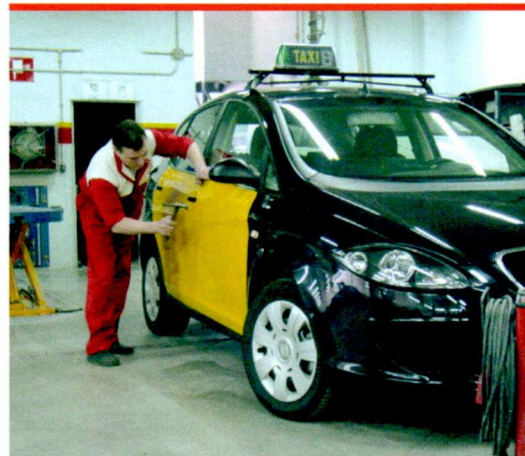
**Horari:** de Dilluns a Divendres  
de 7 a 20 h.  
I també els Dissabtes  
de 7 a 15 h.

### Electrònica

Els nostres equips electrònics de medicació i unes mans expertes, s'encarregaran de trobar i solucionar qualsevol necessitat que s'hagi produït.

### Plancha

La tecnología y la experiencia de nuestros profesionales, harán que su vehículo recupere de nuevo su estado original.



# Amor en la guerra

Ignasi Cuevas, la memoria viva del taxi



Ignasi Cuevas

**Jesús Martínez**  
revista-taxi@amb.cat

Es saludable que los rescoldos de las brasas de las estúpidas guerras no enturbien la mirada de quienes las padecieron. Y es materia de estudio para los egregios rectores de Oxford y los discípulos de sus congregaciones que los hombres que

un día se destacaron en la batalla por matar o morir amen la vida y el amor por encima de todas las cosas y de todos los males, como los trovadores de los cantares de gesta del Medioevo, que tocaban el olifante y burlaban las sajetas de las ballestas por mor de los encantos de una doncella encerrada en un torreón inaccesible. Ignasi Cuevas (Albatana, Albacete, 1918) es

el Caballero de la Triste Figura que se llevó, sin quererlo, el paquete de las calamidades: guerra-exilio-campos de concentración. Ignasi nació cuando las potencias centrales y los aliados aún estaban empanzanados en Verdún, en la carnicería que supuso la Gran Guerra. Él ha sufrido todas las guerras, por lo que no quiere escuchar ningún cuento.



**“En Barcelona nos criamos. Vino la República, y luego el golpe de estado de Franco. A finales de 1937 me incorporé a la guerra con mi quinta, la del 39, justo cuando tenía 18 años recién cumplidos”**

*Cuando tengas un querer / procura estar bien dispuesta / en cuanto convenga hacer, / y con ilusión, abierta / a la demanda concreta / que el amor te pueda hacer.*

“Con cinco años dejé mi Albatana. Me considero catalán, un raro elemento, catalonoeuropeo, ciudadano de una nación próspera.

En 1923, mis padres se vinieron a Barcelona, donde residía una hermana de mi madre: “Veníos, que hay trabajo”, les llamó. Yo hice poca escuela. Dos años los pasé de monaguillo en la iglesia de Santa Coloma de Gramenet, junto con mi hermano, que ahora tiene 92 años. En 1929 nos trasladamos a Barcelona porque mi padre cogió trabajo en Casa Girona, empresa muy grande, y cada día había que traerle la comida. Mi padre era campesino, trabajó en muchos sitios: de peón en la construcción del metro, de estibador en las bodegas del puerto, descargando carbón... En Barcelona nos criamos. Vino la República, y luego el golpe de estado de Franco. A finales de 1937 me incorporé a la gue-

rra con mi quinta, la del 39, justo cuando tenía 18 años recién cumplidos. Podía haberme librado ya que me metí en el sindicato, en la CNT. Tenía un cargo en el comité de empresa de la fábrica de mi padre, pero preferí irme con los míos por evitar ser un enchufado. Me fui al frente, a Aragón, hasta que nos echaron. Estuve en la zona de Zaragoza, en la 44 División, 144 Brigada Mixta. Allí no había ideologías, éramos soldados, no éramos unidades voluntarias. En la retirada, antes de llegar a Lleida, me hirieron: cayó un obús, me tapé la cara con las manos y la metralla me impactó en un nudillo. Este dedo me salvó la vida. Me llevaron al hospital de L’Espluga de Francolí, y luego retorné a Barcelona. Una vez curado, me enviaron a la 27 División, al Ebro, y allí estuve luchando hasta que nos volvieron a echar, hasta perderlo todo, saltando de cota en cota. De Serra de Cavalls nos echaron; de Serra de Pàndols nos echaron, y anduvimos por toda la llanura, y cruzamos nuevamente el Ebro, desechos; sólo 17 compañeros sobrevivieron en mi compañía. Luego me

enrolé en la 25 División, en la mía, porque era en la que combatió Durruti, y me incorporé a un batallón. Escribí a mi novia informándole de que estaba bien, y ella me dijo: “Oye, aquí está mi cuñado de comisario de batallón”. Fui a verle. Le dije: “¿Qué tal? Parece ser que vamos a ser familia”.

Luchamos por toda Catalunya, envueltos por las nieves. En febrero del 39 bajamos a la carretera. Teníamos la orden del mando de salvarnos, porque la guerra se había perdido. Retrocedíamos directamente hasta la frontera. A un kilómetro de Puigcerdà nos tirotearon. Nos echamos a las cunetas. Quedé al lado del comandante, en el suelo: “Coto, ¿dónde está mi compadre?”, le pregunté. “Va en el otro grupo”, me contestó. “Voy con él”, le dije. “No vayas, te cogerán”, me espetó.

Fuimos a Puigcerdà formados, para demostrar que éramos un ejército derrotado, pero no vencido. Empezamos a correr en el último kilómetro hasta Francia y, justo cuando pasó el último hombre, a

Publicitat

## Adaptación de Vehículos

### Para los Profesionales del Taxi

**REHATRANS**  
902 934 292 – info@rehatrans.com  
www.rehatrans.com



## **“Éramos unos señores taxistas que nos respetábamos los unos a los otros”. Su coche era un Viper, reconstruido de la guerra: la tracción de un Ford T, el cambio de un Citroën...”**

los 10 minutos, vino un blindado de Franco para clavar su bandera. Si no corremos, nos pillan. Los otros no venían. A la mañana siguiente, un soldado suelto nos dio noticias: “Me escondí para esperar la noche, y vi a un grupo entero cómo fusilaba a la unidad de tu paisano”. Yo tenía que haber ido con mi cuñado.

Acabamos en el campo de concentración de Vernet d’Ariège, donde estuvimos siete meses. Por dos veces nos hicieron formar con los bártulos y los macutos: “O a España o a las compañías de trabajo para cavar trincheras”. A los segundos les proporcionaban un traje de pana muy majo y, además, pagaban. Yo no quería ni una cosa ni la otra. En España, mataban, y tampoco quería hacer otra guerra. Quedaron unos 200 que pensaban como yo. Entonces cerraron el campo y nos mandaron a uno de especialistas (médicos, ingenieros, mecánicos...). Yo era ayudante de forjador, pero en algún momento se perdió el ayudante y se quedó sólo el título de forjador. A los 15 días nos dejaron libres, nos facilitaron 100 francos y un trabajo. Llevábamos furgonetas para la fundición. Yo aprendí francés. El capataz me clichó y me puso a descargar vagones de chatarra. Hacíamos los tres turnos del día entre tres personas. Mientras tanto, se firmó el armisticio con Alemania, y quedó una Francia partida en dos. Yo quedé en la zona no ocupada. Se paralizó la industria. Hubiese querido ir a Rusia o México, pero no tuve ocasión. Entonces pensé en trabajar en la zona controlada por los

alemanes. Fui a una garita y me dirigí a uno: “¿Me podéis hacer un pasaporte para ir a Bélgica? Necesitarán gente para trabajar porque lo habéis destruido todo”. Su respuesta: “El Führer dice que los españoles, en España; los italianos, en Italia, y los franceses, en Francia, y cada uno en su nación”. “Y vosotros, en todas, ¿no?”, le largué, y él apuntó con el índice al cielo: “El Führer, el Führer es quien manda”.

Me fui a París. Quería ver la ciudad. Estuve dos semanas allí, mientras desfilaban los alemanes. Y me metí en un tren en dirección a España, a Irún. Estuve en un campo de concentración franquista y de allí me mandaron al batallón disciplinario de soldados trabajadores número uno de Algeciras para hacer carreteras. Después de un año, me mandaron a Madrid a hacer el servicio militar.

De estas martingalas, regresé a Barcelona con 26 años. No tenía ni oficio ni beneficio. Me empleé de muchas cosas: vendí libros a domicilio, afilié socios para mutuas sanitarias, transporté mercancías, fui el primer inspector de ventas de Pepsi Cola... y, finalmente, me hice taxista.”

*Medita lo que has de hacer / y en lo que más te conviene, / porque suele suceder / que razones que se tienen / no son las que más convienen / tratándose del querer.*

Ignasi Cuevas tenía la licencia de taxista número 2650, la última que otorgó el Ayuntamiento de la Repú-

blica. Pertenece al pasado: “Éramos unos señores taxistas que nos respetábamos los unos a los otros”. Su coche era un Viper, reconstruido de la guerra: la tracción de un Ford T, el cambio de un Citroën... Se subió al taxi en 1951 y se bajó en 1982. “Los últimos cinco años fui presidente de la Cooperativa del Taxi. Me marché porque yo no la quería enterrar...” Con Pasqual Maragall de alcalde, inauguró la Plaça del Taxi.

Este hombre, amante de Gustavo Adolfo Bécquer y Ramón de Campoamor, ha donado su cuerpo a la ciencia. Es una bestia del estoicismo: “El día que no me pueda valer por mí mismo, eutanasia”. Manitas, “pero chapucero”, añade. Amigo del cante. Su proceder es analítico: “Me gusta examinar los pros y los contras y sacar conclusiones”. Mujer (Teresa Cos) e hijos (Ignasi y Teresa), que le han dado seis nietos. Este hombre, digo, ha vivido todas las guerras de todos los cuentos: la Segunda Guerra Mundial, las guerras árabe-israelíes, la guerra de Corea, la guerra de Vietnam, las guerras del Golfo, la guerra de las Malvinas, la guerra de los Balcanes, la guerra de Biafra, la guerra del Congo... Guerras, guerras, guerras. Ignasi Cuevas ha decidido amar en lo que le queda de vida.

*Nunca pensé que en la vida amor pudiera / en la forma que a ti te estoy amando. / Ni que tu amor me hiciera sufrir tanto. / Ni que este sufrir, la fuerza a mí me diera, / que sin desfallecer, te siga amando.*

# Cursos de conducció eficient

Estalviem combustible, contaminació i diners

Curs 2008-2009 Inscripció oberta!

Ja saps conduir:  
ara t'ensenyem  
a estalviar conduint.

Amb pràctiques  
de conducció a càrrec  
del RACC.

En una sessió de només  
4 hores, en un sol dia.

Més de 2000 taxistes  
en actiu ja han fet  
el curs!

... i és totalment  
gratuït!

PER INSCRIURE-T'HI POTS TRUCAR AL TELÈFON 935 069 748 (de 08.30 a 14.30 hores).

# El telèfon 902 101 564 d'Objectes Perduts rep un promig de 2.800 trucades mensuals

L'**Oficina d'Atenció al Taxista** rep diàriament trucades i notes d'agraïment de ciutadans i ciutadanes, usuaris i usuàries de taxi, dirigits a molts taxistes que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en els seus vehicles tornin als propietaris.

Fins al mes de novembre, els titulars de llicència que es relacionen a continuació van donar solució als casos de pèrdua d'algun objecte que va ser comunicat prèviament pels clients i clientes de taxi al Servei d'Objectes Perduts: 902 101 564 o a través del portal web [www.taxibarcelona.cat](http://www.taxibarcelona.cat)

Agenda	
Llicència	Nom del titular
8173	Jacinto Infantes M.
10249	Joan Carretero B.

Bossa-maleta	
Llicència	Nom del titular
234	Rafael López G
1338	Juan Rojas M.
2133	José Hernández B.
2633	Desiderio Sanz
2821	Arturo Juan B.
3034	Juan Carlos Gómez A.
3831	Jorge García de Andrés
4888	Salvador Muñoz E.
5614	José Miguel Real G.
6011	Teodoro Priego S.
8321	José Ma. Riera T.
10618	Santiago Vega F.

Càmera	
Llicència	Nom del titular
351	Alberto Soto F.
1302	Victoriano Penín S.
2012	Vicente Alfosea R.

Canvi	
Llicència	Nom del titular
9774	Antonio Jubillar C.

Joies	
Llicència	Nom del titular
9633	Vicente Llanos R.

Maleta	
Llicència	Nom del titular
227	José Luis Rodríguez R.
545	Anfe taxis, SL
682	Jororo, SL
2418	Fco. Javier Miguel R.
4452	Antonio Agredano C.
5174	Eduardo Santana R.
8416	Enrique Carballall J.

Roba	
Llicència	Nom del titular
1503	José Antonio Caparrós M.
3701	Rafael Calleja S.
4205	José Luis Álvarez M.
5345	Alejandra Martín M.
5728	José Ángel González O.
6554	Manuel Barragán D.
6682	Taxis Alseto, SL
6932	Juan José Tobajas J.
7920	Ramón Salvado M.
8392	Hortensio Pasarín G.
8506	Alfredo Moisés Verdugo G.
8750	Joaquín Gómez M.
9496	José García L.
10.198	Juan Ricart M.

Paraigua	
Llicència	Nom del titular
908	Juan del Pino G.
1474	Antonio Castro R.
1942	Ma. del Carmen Mont A.
2877	Juan Cepedello O.
5380	Taxi-Rimer, SL
6307	Ricardo Costas G.
8088	Ramón Segura B.
10682	Ramón España F.

## Mòbil

Licència	Nom del titular	Licència	Nom del titular
24	Alfonso Aubets N.	6440	Dionisio Durán S.
468	Antonio Cruz G.	6449	Ramón Martínez P.
470	Josep Ariño G	6497	Pere Casajuana T.
818	José Gallardo M.	6508	Carme Escarré B.
1232	Enrique Romero A.	6538	Juan Carlos Navarro N.
1264	J. Antonio Velasco R.	6954	Rafael Lozano F.
1309	Juan Manuel Romero M.	7009	Orencio García P.
1635	Juan Manuel Ramos M.	7018	Jordi González V.
1796	M. Pilar Sacristán P.	7024	Enrique Jurado R.
1834	M. Mercedes Fontanet A.	7027	Francisco Palama B.
1875	Fco. Javier Gutiérrez M.	7028	Marcelo Real R.
2830	José Ruiz P.	7088	José Ma. Soto D.
2835	Francisco Osuna R.	7216	Luis Mariano Piñero L.
3118	Pedro Ambel V.	7397	Juan Pedro Martín M.
3320	Luis García O.	7426	Emilio José Jarque A.
4180	Raúl Alcocer B.	7452	Juan Ramón Rabal C.
4384	Gabriel Blanco B.	8594	Jordi Vela P.
4404	Juan Porta M.	8654	José Luis Ferrándiz C.
4679	Manuel Calvo. S.	8817	José María López A.
4754	Ramón Zanuy L.	8847	Eloy Méndez B.
5663	Maria Laura López F.	8873	Emilio Martori A.
5681	Ramón Arnaldos P.	9400	Jorge González S.
5761	José Molina P.	9874	Luciano Pérez M.
6341	Jorge Santos N.	10008	Francisco Infante D.
6389	José Ramón A.	10432	Taxilanga, SL
6428	Emilio García P.	10503	Sebastián Guerrero C.
6429	Francisco Seron C.	10922	Miguel Santos D.

## Publicitat

SIMPLY CLEVER



■ **ESTA VEZ,  
DÉ LUZ VERDE  
A SU NEGOCIO.**

En **MOGADEALER** le espera el **Škoda Octavia** siempre a punto para iniciar la carrera:

- Ofrecemos descuentos especiales para taxis y tasación de vehículos usados.

**AHORA**  
**15<sup>dto.</sup>** %  
en piezas y **10%**  
en mano de obra.

**MOGADEALER C/ ARAGÓN, 602 · TEL. 93 232 10 00 · BARCELONA**  
**C/ CIUDAD DE ASUNCIÓN, 55-61 (LA MAQUINISTA) · TEL. 993 243 91 03 · BARCELONA**

# Els combustibles i la II República



**Bartomeu Serra**

Taxista jubilat

Les mancances de tot ordre que va tenir aquella II República durant la Guerra Civil ja han estat explicades en els milers de llibres que sobre aquella contesa s'ha escrit. En el document que es reproduïx en aquesta mateixa pàgina es demostra el problema dels carburants i, en un apartat, veiem una referència als taxis, que incideix directament en la història de la nostra professió. Senzillament, i per necessitats més prioritàries, deixàvem d'existir.

A hores d'ara encara indigna pensar com va ser traïda la República no sols pels estats nazis i feixistes, sinó per aquelles "democràcies" que tenien l'obligació moral d'estar a l'altura dels deures que imposen les lleis internacionals. La República necessitava materials per defensar-se ella i a l'ensemble Europa, però li van negar el pa i la sal.

Mentre el petroli de la Texaco i altres companyies arribava tranquil·lament i en quantitat als ports franquistes (gràcies senyor Roosevelt!), la República l'havia importar perillósament i amb grans possibilitats que anés a parar al fons del Mediterrani i pagant al comptat la que arribava i la que es quedava pel camí, mentre Franco ja la pagaria quan guanyés la guerra. I si no, per això hi havia la garantia d'aquell que era conegut com l'últim pirata del Mediterrani i aquell altre que té un monument a la Via Laietana... i més del mateix pelatge.

**DECRET DE PRESIDÈNCIA PUBLICAT EN EL DIARI OFICIAL DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**  
Dia 16 de gener

**Decret regulant la distribució i el consum de benzina a Catalunya**

Essent convenient disposar de la major quantitat de reserva de benzina per a les necessitats de la guerra, cal procedir immediatament a la regulació del seu consum per tal que aquest sigui emprat únicament per als serveis més peremptoris i ineludibles.

Per tant,  
A proposta dels Consellers de Serveis Públics i de Defensa i d'acord amb el Consell,

Decreto:

Art. 1r. A partir del dia d'avui la distribució de benzina es farà de la manera següent:  
Tots els organismes que depenguin de la Conselleria de Seguretat Interior s'assortiran de benzina d'acord amb les indicacions que rebran de dita Conselleria.  
Així mateix totes les dependències de la Conselleria de Defensa, com són: casernes, parc mòbil, intendència, transport de guerra, sanitat de guerra i altres, rebran les instruccions necessàries de la Conselleria a la qual pertanyen.  
Els sindicats de transports controlaran normalment part dels assortidors de benzina per tal de distribuir-la en proporció a la taxa establerta.

Art 2n. Queden retirats de la circulació provisionalment tots els cotxes de caràcter particular, entenen-se per tals: metges, taxis, comitès de control, comitès d'empresa, entitats polítiques, sindicats, etc.

Art. 3r. No obstant i per atendre aquells casos imprescindibles que puguin sorgir, la Conselleria de Serveis Públics adaptarà un servei especial encaminat a regular-los, el qual serà el següent:

Per a tots els casos d'urgència s'estableix un servei de taxis del qual es podrà disposar marcant els números de telèfon següents: 12327, 12328 i 12329.  
Les organitzacions polítiques o socials que disposen fins aquest moment de cotxe, i necessiten benzina en determinats casos, hauran d'adreçar-se a la Conselleria de Serveis Públics amb la petició formulada per l'organisme responsable i exposant la qualitat del servei que han de realitzar.

Art 4t. A tots els camions de caràcter industrial els serà distribuïda la benzina pel Consell del Transport, la petició de la qual haurà de fer-se per escrit, especificant la tasca que realitza.

Art 5è. A totes les comarques de Catalunya i a l'extraradi, ajuntaments i delegacions regionals de Transport es regiran per les disposicions donades a la ciutat de Barcelona i les adaptaran procurant restringir la benzina a una tercera part de la normal.

Art 6è. Tots els ciutadans vénen obligats a prestar llur concurs per tal que l'aplicació de les precedents disposicions tingui la màxima eficàcia.

Barcelona, 15 de gener de 1937

EL CONSELLER DE SERVEIS PÚBLICS J. Juan Domènech	EL CONSELLER PRIMER, Josep Tarradellas	EL CONSELLER DE DEFENSA Francesc Isglesas
---	---	--

Font: Documents Generalitat de Catalunya 1931-1933. La Gaia Ciència. Edicions 62, Barcelona

I quantitat de cinisme... Al port mallorquí de Sóller tenien una bona base tots aquells submarins que sense portar cap senyal de nacionalitat es dedicaven a torpedinar amb total impunitat els vaixells que intentaven portar ajuda a la República. Què bé oi senyor Mussolini? En aquell temps l'àrbitre d'Europa era Anglaterra, però el govern de sa Graciosa Majestat no tenia cap interès ni a ajudar l'únic govern legal d'Espanya ni a complicar el seu delicat *statu quo* al

mare Nostrum i, encara que eren els inventors i principals responsables d'aquell engendre de la no-intervenció, es feien l'orni i declaraven que no es podia actuar perquè aquells submarins no portaven cap identificació. Quina barra! Com si no sabessin que els franquistes no en tenien cap, de submarí.

El dia que algun déu tractés de perdonar tots aquells trepes, possiblement tindria molta feina.



# Comunicat conjunt Dia Mundial de la

# SIDA 2008

## ACTUA Mantenim la promesa

L'Organització Mundial de la Salut (OMS) va instituir, ara fa vint anys, el dia 1 de desembre com el Dia Mundial de la Sida per sensibilitzar i implicar tots els sectors de la societat en la lluita contra la infecció pel VIH i la sida.

En els darrers anys, els avenços en els nous medicaments contra la infecció pel VIH i la sida han implicat un augment de la qualitat i de l'esperança de vida. Però al mateix temps han comportat una certa disminució en la percepció del risc i un relaxament en l'adopció de les mesures preventives. Això fa que continuïn apareixent noves infeccions pel VIH, sobretot a través de la via sexual, i també altres infeccions de transmissió sexual (ITS).

La sexualitat ha de ser viscuda de forma saludable i és per aquest motiu que la prevenció ha estat i continua sent l'element més important i eficaç per combatre el VIH i les altres ITS, sense deixar de reforçar les estratègies per evitar les infeccions per injecció de drogues i durant el període gestacional.

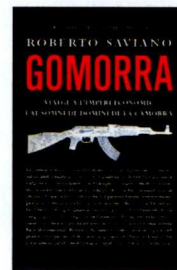
Les institucions, en col·laboració amb les organitzacions no governamentals i amb el conjunt de la població, han de continuar facilitant l'accés a l'educació per a la salut sexual i als instruments de prevenció, respectant les diferents opcions sexuals, amb la finalitat que les persones adoptin les mesures preventives necessàries.

Per tant, aquesta jornada ha de servir per potenciar el missatge dels líders i responsables pel que fa al compromís en l'accés universal a la prevenció, el tractament i l'atenció del VIH/sida, i és una bona ocasió perquè cadascun de nosaltres participi de forma més activa en la lluita contra l'epidèmia del VIH.

**900 21 22 22**



# Gomorra, de Roberto Saviano



Salvador Redón

revista-taxi@amb.cat

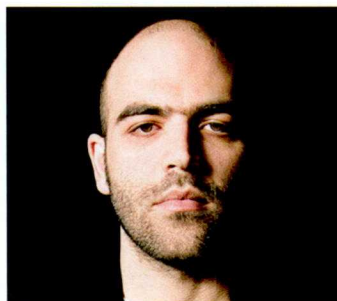
M'havia resistit fins a aquest novembre, quan han estrenat *Gomorra*, la pel·lícula, i l'autor i l'obra que l'han inspirada han tornat a reeixir. Èxit per a un film basat en un llibre d'èxit. Una combinació sospitosa que sempre em fa recelar. Però he caigut de quatre grapes. He llegit *Gomorra*, i n'estic cofoi. De la lectura, vull dir, no del contingut. Déu n'hi do el que s'hi diu!

El napolità Saviano és un noi, encara, però més ho era quan va publicar aquesta obra, primera i única, el 2006. Tenia 26 anys. Dos anys més tard, *Gomorra* ha venut més de 2.000.000 d'exemplars a més de quaranta països. Un somni per a qualsevol jove escriptor, un malson per a ell. L'expressió «morir d'èxit» cobra un sentit grotesc en el seu cas. És literal. La vida de Roberto Saviano depèn de l'anonimat, de canviar constantment de residència, i de l'omnipresent acompanyament de quatre àngels de la guarda a sou dels Ministeris d'Interior. Ni Salman Rushdie, l'autor de *Els versos satànics*, ha viscut sota una amenaça tan versemblant. És el preu d'escriure, com ningú no ho havia fet fins ara, sobre la Camorra, l'organització mafiosa que campa a Itàlia i, de facto, a mitja Europa i altres zones del món, ramificada i imbricada a les més diverses esferes del món empresarial, polític i social. Un tema proper per a Saviano, qui portava anys interessant-s'hi, escrivint articles i col·laboracions en diferents mitjans de comunicació, llegint milers de fulls dels expedients judicials, recorrent amb la seva Vespa els escenaris dels actes violents (proveït d'una emissora que captava el senyal dels *carabinieri*), fins i tot participant en actes il·lícits com a infiltrat que es guanyava la confiança d'alguns dels personatges que després han aparegut a *Gomorra*. Per això el «Sistema», com es coneix la Camorra a la seva regió originària, la Campania, no el perdona. Perquè Saviano sap de què parla, i com en parla. Negre sobre blanc. Tot l'entramat al descobert, sense fissures.



Roberto Saviano, autor de *Gomorra*.

El llibre no és el clàssic recull d'un periodista d'investigació. Rep un tractament gairebé de novel·la, però sense ficció. Hi ha vivències personals, autobiogràfiques. I hi ha creació literària pura, poètica. Saviano gaudeix tenint cura del llenguatge, de la construcció sintàctica, i es recrea en les descripcions amb voluntat de traspuar sensibilitat més enllà de la mera informació. Utilitza els recursos literaris com una arma que apunta als racons més foscos de l'ànima humana. Sap ser càustic i sap emocionar-nos a parts iguals. Sap provocar-nos el vòmit i, si s'escau –poques vegades–, el somriure. És aquesta barreja de lirisme i crònica negra la millor metàfora del que representa la Camorra. Persones normals que es recolzen en la família per fer negocis que han de fructificar. Persones normals que busquen poder. Poder que se sustenta en el teixit d'una xarxa al seu servei. Tanmateix, aquí es desbor-



**“No hi ha persona, animal o cosa que no tingui un preu. Tot és mercaderia: ferralla, joguines, immigrants, ciment, armes, drogues, roba, rellotges, prostitutes, polítics, videojocs... El paradigma capitalista portat a les seves últimes conseqüències”**

da la lògica. Tot s’hi val per triomfar, i, aleshores, esdevenen normals actes tan execrables com matar o morir violentament. Una espurna d’èxit –uns euros a la butxaca, una motocicleta, que et mirin amb reverència les noies i amb respecte els nens pel carrer– és un premi cobejat pels adolescents dels suburbis napolitans. Créixer és desenvolupar la capacitat d’expandir les teves oportunitats de negoci, de poder, de triomf. El referent social i moral és el boss, un personatge que està per sobre de l’Estat i de la Llei. Un home que s’ha encomanat una única missió: esprèmer les possibilitats del lliure mercat fins a l’última

gota. No hi ha persona, animal o cosa que no tingui un preu. Tot és mercaderia: ferralla, joguines, immigrants, ciment, armes, drogues, roba, rellotges, prostitutes, polítics, videojocs... El paradigma capitalista portat a les seves últimes conseqüències.

Llegeixin *Gomorra* si es volen desempallegar dels clixés sobre els comportaments mafiosos, fins i tot dels més ajustats a la realitat plasmats a pel·lícules i llibres mítics.

Editorial Debate, Barcelona, 6a edició, juny de 2008  
(edició en català a Empúries). 325 pàgines. 19'90 euros.

Publicitat



BARCELONA ESTA LLENA DE OPORTUNIDADES,  
*barna taxigroc* TE LAS DA TODAS

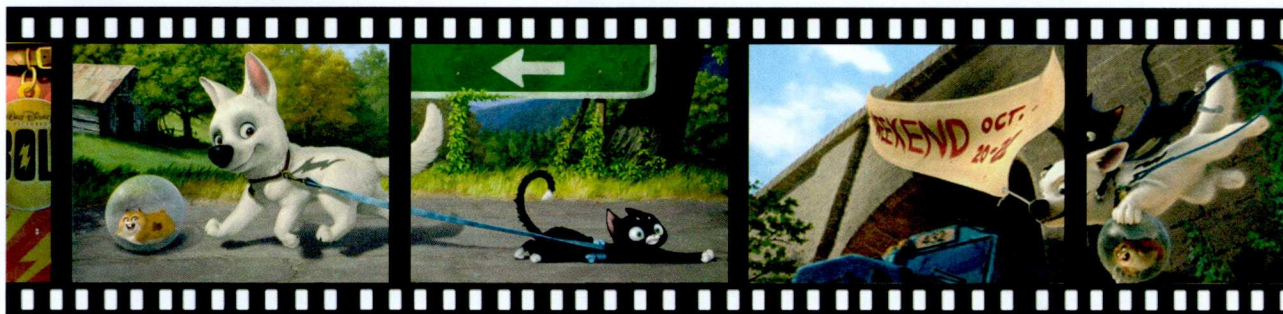
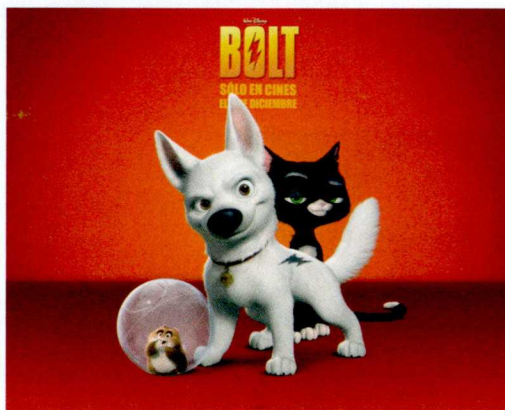
- Amplia cartera de clientes:  
Institucionales.  
Mutuas.  
TMB y Metro de Barcelona.  
Clínicas y hospitales.
- Sistema de Gestión de Flotas “Taxitronic”.
- Emisora de voz para comunicación inmediata con la Central, Delegados y Compañeros.
- Conexión al sistema 112.
- Posible participación en un “Fondo Asistencia”.
- Ambiente Solidario.
- Escuela de Formación:  
Carnet de taxista, Cursos de Reciclaje.



93 551 93 68

Cinema

# Bolt



Marc Sanchís  
sanchis@amb.cat

Ya llega el producto Disney para estas fiestas. Bolt es un superhéroe perruno que cada día afronta nuevas aventuras y demuestra nuevos poderes... pero sólo en la ficción porque, aunque él no lo sepa, es el protagonista de un show televisivo. La historia arranca así, al estilo de *El show de Truman* y cuando Bolt es enviado por error al mundo real, está convencido de que todas sus increíbles habilidades también son reales. Acompañado de

dos secundarios estupendos –un gato pasota llamado Mittens y Rhino, un hámster chalado por la tele que está encerrado en una esfera de plástico– Bolt no parará hasta volver con su dueña. Con esta película, Disney da un gran salto adelante en las técnicas de animación –de hecho, *Bolt* se puede ver también en tres dimensiones– y visualmente es una gozada. Por supuesto el argumento insiste en los valores de la amistad y la solidaridad pero no cae en la sensiblería. En la versión original, John Travolta es la voz de Bolt. Los padres disfrutarán tanto como los niños, pero eso sí, al salir del cine los niños querrán tener un perrito por Navidad.

## El incidente

► L'última pel·lícula de M. Night Shyamalan es pot veure com una metàfora sobre el temor i la inseguretat que dominen els Estats Units després de l'11-S, narrada amb la mateixa calma tensa i el suspens progressiu de *El sexto sentido* o *El bosque*. De cop i volta, a Filadèlfia, la gent comença a suïcidarse en massa i a matar-se entre ella sense motiu, i es sospita immediatament d'un atac terrorista amb gas. Comença l'èxode cap al camp, però les coses no milloren, i cada nou episodi de mort indiscriminada és precedit per un vent misteriós que sacseja els arbres i les plantes... *El incidente* és una bona pel·lícula, digna del mateix Alfred Hitchcock.



## Tiempo de valientes

► Em permetreu que per una vegada no parli d'una novetat. Aquesta deliciosa comèdia argentina és del 2005, però fa poc la vaig descobrir en DVD i us la recomano fervorosament. Un psiquiatra de Buenos Aires condemnat a prestar serveis socials per causar un accident de trànsit és assignat al tractament d'un policia a qui la seva dona ha deixat. Poc a poc, sorgirà l'amistat entre aquesta parella tan improbable, i junts es veuran implicats en un cas de contraban nuclear. No sé si la trobareu a tots els videoclubs, però per si de cas, intenteu-ho. Divertidíssima.



## Entre la ópera y el pop

► Sony acaba de lanzar un recopilatorio muy especial, pensando seguramente en el mercado navideño; se trata de *Passione. Entre la ópera y el pop*, que contiene 36 canciones en un doble CD. Se acompaña de un libro de 40 páginas profusamente ilustrado, y su objetivo es introducir al gran público al conocimiento del "bel canto". Por eso, además de grandes figuras como Montserrat Caballé, Alfredo Kraus o Teresa Berganza, también aparecen artistas actuales como Il Divo, Lucio Dalla o Michael Bolton. Es una mezcla de lo más ecléctica entre zarzuela, rock, ópera y hasta blues. Esta clase de discos suelen pecar de facilones, pero visto el éxito de los monjes de Silos o de los sacerdotes irlandeses *The Priests*, nunca se sabe dónde puede estar el negocio.



## Dos lágrimas

► Ahora le vemos por TV en defensa de nuestro pescado de hoy y de mañana ("pezqueñines no, gracias") pero la carrera de Diego Ramón Jiménez Salazar, alias "El Cigala" viene de lejos, concretamente de 1980, cuando ganó un concurso de cante en Getafe. Siempre acompañado de escuderos de lujo como Tomatito, su gran momento llegó en 2004 con la publicación de "Lágrimas Negras", un disco que le aleja definitivamente de la sombra de Camarón. Ahora aparece este "Lágrimas Negras" donde el flamenco se fusiona con sonidos latinos, y se atreve incluso con boleros clásicos como "Dos Gardenias". Tal vez sea difícil superar las 700.000 copias vendidas de su anterior trabajo, pero no hay duda que El Cigala ya es un mito viviente.



## Els Premis FAD Sebastià Guasch atorguen el premi Aplaudiment a Taxi Anarquía de Mariano Gutiérrez

► El taxista Mariano Gutiérrez, llicència 689, ha estat guardonat amb el Premi FAD Sebastià Guasch per la iniciativa Taxi Anarquía, que li serà atorgat el 22 de desembre a Almazén, l'Espai de Producció i Difusió d'Arts Escèniques.

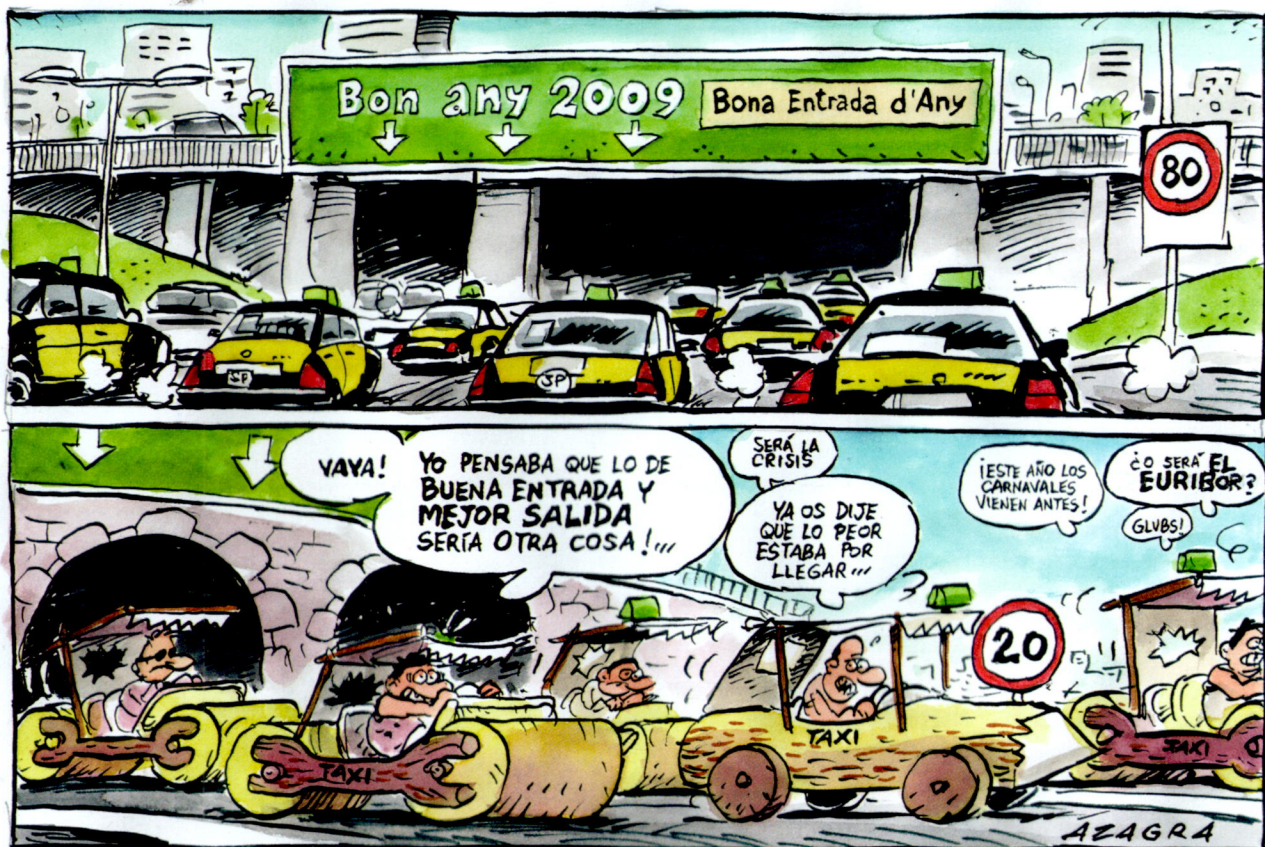
El jurat va decidir atorgar a Mariano Gutiérrez el Premi Aplaudiment a Taxi Anarquía, i en va destacar la tasca original i pionera de la petita companyia, a

mig camí, segons el jurat, entre el transport públic i l'espectacle parateatral. Els organitzadors dels Premis FAD van considerar que aquest taxista barceloní és mereixedor d'aquest premi perquè és singular, un *performer* que convida els seus passatgers-espectadors a un viatge-espectacle amb música i conversa crítica inclosa, a un re-corregut interactiu que va més enllà del simple desplaçament urbà.

El premi FAD Sebastià Guasch s'ha concedit a João Garcia Miguel per l'espectacle *Burger King Lear* i el Premi FAD d'Honor a la fotògrafa Colita i a l'Espai Brossa.

Comparteixen el premi Aplaudiment amb Mariano Gutiérrez l'espai Almazén, el Circo Sombra, Claret Papiol per l'espectacle *Devos a Vós* i el Festival mapa.

## Tira cómica



### Restaurant

# Menús en familia en Can Taroja



**Patricia Serrano**

patricia.serrano@hotmail.com

Javi Molina conoce bien el mundo de la hostelería –lleva más de veinte años empleado en el sector– y también el mundo del taxi, ya que estuvo una larga temporada trabajando en un bar propiedad de un taxista: “¡Sólo me falta el carnet!”, bromea. Desde hace siete meses él y su esposa, Rosa Madruga, regentan su propio restaurante, Can Taroja, que nace con la intención de convertirse en un punto de encuentro para los taxistas. Ya son muchos los profesionales del transporte que se desplazan hasta el centro de Badalona –junto a la salida 212, a sólo cinco minutos de la ciudad condal y con fácil aparcamiento en las cercanías– para degustar los platos caseros que el restaurante ofrece a precios más que razonables. Por ejemplo, el menú diario cuesta 9 euros. La zona donde está ubicado Can Taroja será un punto neurálgico de Badalona en los próximos años ya que es donde se están construyendo los nuevos juzgados del municipio y un gran centro comercial.

En un entorno familiar y agradable, el establecimiento organiza fiestas de cumpleaños (con un menú especial a 15 euros por persona y la tarta de regalo) y cenas para grupos de hasta cincuenta comensales. Para estas fiestas mantienen sus menús de empresa al mismo precio que el resto del año (24,90 o 33,90 euros). En el tiempo que llevan en marcha, han logrado ya una clientela muy fiel que, por lo general, sale contenta. Muchos de ellos repiten, como es el caso de un grupo de ancianos que organiza cenas periódicas en Can Taroja: “Tenemos un grupito de gente mayor que hace rehabilitación en un centro cercano y que, desde que probaron el restaurante una vez, vienen cada cierto tiempo a cenar todos juntos”, explica Javi.

### Cocina salmantina a tres euros

Con el fin de promocionar el establecimiento y su cocina, han ideado un bono con el que se regala un menú por cada diez. Para los taxistas la oferta es aún más suculenta: presentando esta revista, por cada tres menús del día podrán disfrutar de uno gratuito. Para contribuir a sobrellevar la crisis, una vez al mes es posi-



## La recomendación del chef

- Gambas con salsa “Can Taroja”
- Entrecot con pimientos y patatas a la panadera
- Torrijas

ble degustar el menú del día por tan sólo tres euros: de primero, guiso de patatas con salchichas y costilla de cerdo ibérica o espaguetis con albóndigas y tomate y, de segundo, bistec de ternera o lenguado a la plancha. El próximo día en que habrá menú a tres euros es el miércoles 14 de enero.

Rosa, de origen salmantino y procedente de una familia de cocineras, está al mando de los fogones. Sus especialidades son los callos, los calamares a la andaluza, las tapas (tienen un amplio surtido a 0,50 euros), los caldos, el cocido, el pulpito en salsa, la crema de verduras, el solomillo, el entrecot, la merluza... en definitiva, la cocina que han preparado las abuelas toda la vida.

### Can Taroja

C/ Coll i Pujol, 97 - 08912 Badalona

Tel.: 934 607 113

www.cantaroja.com

De lunes a sábado a partir de las 9:30 h

Menú del día: 9 euros

**Exclusivo taxistas: cada tres menús, uno de regalo**



### PASTISSERIA

# Escribà: la imaginació al poder



Patricia Serrano

patricia.serrano@hotmail.com

Pastissos que exploten, que surten volant, que cobreixen una paret com si es tractés d'un tapís, que vesteixen una noia... Tot s'hi val quan l'objectiu és il·lusionar i crear un moment irrepetible. Aquest és el lema de la pastisseria Escribà que, malgrat que fa un segle que endolceix Barcelona, porta els darrers quinze anys a l'avantguarda de la pastisseria creativa "i amb un punt de bogeria", com explica Xavier Marco, cap de projectes. Avui la quarta generació de la família, encapçalada per Christian Escribà i dos germans més, ha dut el negoci que va fundar el seu besavi a la Gran Via barcelonina al punt més alt de la rebosteria mundial.

Escribà compta amb dos establiments a la ciutat: l'original i on encara avui hi ha l'obrador, al número 546 de la Gran Via, i el més popular, que està molt a prop de la Boqueria i que es caracteritza per la façana modernista. A tots dos locals hi trobem les "fórmules clàssiques elaborades amb productes de qualitat" –diu Marco–: pastís rambla, *sacher*, tartaleta de fruites, bombons, croissants, magdalenes, ensaimades... que es poden degustar a la cafeteria. No obstant això, l'espectacularitat d'alguns dels pastissos que s'hi exhibeixen o l'originalitat d'alguns productes –com els anells de caramel, els testos amb broquetes de flors de xocolata o la panera "anticrisi", amb tot en miniatura– posen de manifest que el concepte de producció artesana no sempre va associat a conservacionisme. La tradició dels Escribà és la innovació i la cinquantena de persones que hi treballen hi estan molt compromeses.

#### La importància del moment

Empreses com Freixenet o La Cubana, famosos com Lloïl Bertran, Penélope Cruz o Eto'o són clients de la pastisseria o els han encarregat alguna *performance*. Marco explica que el seu equip està contínuament pensant en la manera més impactant de dur a terme els encàrrecs que reben per aconseguir crear moments inoblidables. Recorda que en una ocasió havien d'elaborar un pastís per a un casament on hi havia gent que parlava diferents idiomes. Van repartir als assistents una



targeta amb un text que els demanava ajuda per acabar de fer el pastís nupcial escrivint el seu desig per a la parella en un núvol de cartolina. Uns actors caracteritzats de cambriers recollien els núvols i, més tard, entrava un enorme dau de tela farcit de dissenys i amb globus d'heli que col·locaven al centre de la sala. En deixar anar el dau, aquest sortia volant amb tots els dissenys i deixava el pastís de noces al descobert: "Hauríeu d'haver vist la cara de tots els assistents...!", rememora Marco amb un somriure.

Les grans produccions com aquesta són les que més popularitat aporten a la pastisseria, que les ha exportat al Brasil, el Marroc o Anglaterra, entre d'altres països; però requereixen d'un gran equip (pastissers, actors, maquilladors, vestuari, dissenyadors...) i per això només en fan entre 12 i 15 a l'any. A banda d'aquests projectes, els pastissers segueixen la màxima d'Antoni Escribà, el pare dels actuals responsables: "Facis el que facis, no t'oblidis de la senyora Maria de cada dia".

#### Pastisseria Escribà

Rambla de les Flors, 83  
08002 Barcelona  
Tots els dies de 9 a 21 h  
Tel.: 933 016 027  
www.escriba.es  
rambla@escriba.es



## L'Àlbum del taxi



► Mireu, aquesta és una foto sobre els taxistes i les seves aficions. En aquest cas la bogeria per l'esquí. Vegeu com va quedar el taxi després d'una jornada a Grand Valira (Andorra).

**Josep M<sup>a</sup> Fusté**  
Licencia 10141



► Una foto en la Torre Agbar para conocer más la ciudad.

**Crisanto Cejudo**  
Licencia 5189

Si teniu una fotografia divertida, singular, animada i voleu que la publiquem a l'Àlbum del taxi, envieu-la a l'adreça següent:

[revista-taxi@amb.cat](mailto:revista-taxi@amb.cat)



### ¡Los contempláis demasiado!

Llevo unos cuantos años despidiendo a los que se jubilan; ya lo saben. Pues nunca dejan de asombrarme las mujeres de los taxistas. Y he llegado a la conclusión de que están hechas de una pasta especial.

Cuando al Manolo de turno le toca jubilarse, Araceli me llama para saber "los papeles" que tiene que traer su marido. Casi me atrevería a decir que, en muchos casos, es Araceli la que ha marcado el momento de la jubilación. Si no fuera porque le ha dado la paliza con que deje de trabajar: "que ya está bien, que tienes que descansar, que ya es hora de que lo dejes..."; si no fuera por eso, más de uno se reengancharía, ni se sabe hasta cuándo.

Araceli se preocupa por saber qué hay que hacer con el coche:

—Es que, mire usted, he oído que ahora hay que vender el coche con la licencia. ¿Eso es así?

Y yo pienso: "Mira lo enterada que está esta mujer." Y sigue preguntando:

—Y, oiga, ¿a cómo están ahora las licencias? ¿Y hay que llamar con mucha antelación?

Finalmente, hablan con el marido y llaman para pedir hora. Son unas perfectas secretarías.

Lógicamente, el día de la firma es Araceli la que lleva la cartera con "los papeles", la que se ha cuidado de hacer las fotocopias, la que sabe dónde está cada uno de los documentos, y la que, finalmente, recoge el cheque, faltaría más: "Toma, guárdalo tú", le dice Manolo muy ufano...

Se las ve contentas, arregladas, pintadas, felices, conscientes del momento tan importante: su marido se jubila.

¿Ellos? Ellos, por regla general, no lo ven tan claro. Están preocupados por lo que les espera, alicaídos, cabizbajos, como si los llevaran al matadero.

—¿Y ahora qué voy a hacer?

—No se preocupe —les digo yo—, que hay un montón de cosas en que invertir el tiempo, ese tiempo que hasta ahora le ha faltado...

—Sí, sí, ya sé lo que me va a tocar, ir a buscar a los nietos al cole, acompañar a mi hija cuando lleve a los niños al pediatra, acompañar a Araceli al Carrefour...

—Que no, hombre, ya verá como va a sentirse bien, que ya ha estado muchos años al volante, ya le toca; al menos no tendrá que madrugar.

Pero no les convengo. Mueven la cabeza como diciendo "No sé yo..."

No crean que esta situación se da solamente en los mayores. Estoy viendo que con los que llegan, con los nuevos, pasa exactamente lo mismo... o peor.

Ella también llama para enterarse de todo, de todo: cómo va lo de los días de fiesta, el horario, lo que tienen que pagar a Hacienda, el coche que pueden aplicar, lo que suele ganar un taxista, si puede ir a nombre de los dos... Y si nos separamos, ¿de quién será la licencia? ¿Y si se muere qué pasa?... En fin...

Las Aracelis recién llegadas disponen de un máster en planificación, previsión y asesoramiento urgente. El otro día tuve que decirle a una si es que pretendía que le diera un cursillo acelerado por teléfono, porque poco más y me pregunta por los objetivos del Institut Metropolità del Taxi a largo plazo (es un decir).

Lógicamente, a la hora de la firma, están presentes. Lo quieren todo muy claro, "Que es mucho dinero, oiga". Y tienen toda la razón del mundo. Las mujeres tenemos un sexto sentido, es un don especial. Así es que, seguid así, que esa actitud es positiva y os beneficia.

Os espero a todas... a TODAS...

Se acaba 2008. A los que han dejado la profesión durante este año, espero que ya estén acomodados y sin añoranza. Los que todavía tiran del carro, mucha suerte. Para todos, UNA FELIZ NAVIDAD.



# **PERSONES, BARRIS, CIUTATS** **UN ESPAI COMÚ:** **L'ÀREA METROPOLITANA** **DE BARCELONA**

 **AMB** Àrea Metropolitana de Barcelona

 Institut Metropolità del Taxi



**ÀMB+ COHESIÓ**

# taximetros Barcino<sup>®</sup>

DISTRIBUÏDOR EXCLUSIU:



**MONTAJES: TAXÍMETROS - EMISORAS  
TELÉFONOS - SISTEMAS GESTIÓN  
FLOTAS - ALARMA 112**

## NOVEDADES



GOBOX  
Con GPS



TXD 30



HALE STP-01 (Espejo)

## NUEVA DIRECCIÓN

Carrer d'Àvila, 11 • 08005 Barcelona  
Tel. 93 225 95 89 • Fax 93 221 20 99



*Bon Nadal i Felis Any 2009*