

179

abril - maig 2008

REVISTA TAXI

Taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona

www.taxibarcelona.cat - www.taxibarcelona.com

L'IMT comença a expedir els nous carnets de la llicència digitalitzats

09 Entrevista. Antonio Poveda, president de l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT)

12 Luz verde al nuevo convenio colectivo del trabajo de empresas de taxi 2008-2011

18 El taxi, un transport indispensable per a les persones cegues

Institut Metropolità del Taxi





OPEL



Próximos lanzamientos

Opel para Taxi

Masternou

Rbla. Guipúzcoa, 83 int.
Tel. 93 313 59 12 **BARCELONA**

Ciudad de Asunción, 55-61
Junto a C.C. La Maquinista.
Tel. 93 243 91 00 **BARCELONA**
www.masternou.com

Mastergas

Av. Marqués de Montroig, s/n.
Tel. 93 387 61 62 **BADALONA**

AV. Torrent Vallmajor, 68.
Pol. I. Les Guixeres
Tel. 93 464 46 00 **BADALONA**
www.mastergas.es

Edita
Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca 08040 Barcelona
Telèfon: 932 235 151
Fax: 932 234 124

Consell de Redacció
Miquel Àngel Martí
Pilar Molina
P. Rocío Terán

Direcció Periodística
P. Rocío Terán

Col·laboradors
Natàlia Arozamendi, Jesús
Martínez, Ma. Àngels Pujol, Patricia
Serrano, Maribel Silva, Marc
Sanchís, Wim Faber

Dibuixant
Carlos Azagra

Publicitat
Telèfon: 935 069 646

Assessoria Lingüística
Anna Canals

Disseny Gràfic i Maquetació
Estudi Freixes

Fotografia
Ramon Josa i Campoamor

Tiratge
13.000 exemplars de difusió
gratuïta i domiciliada a tots els pro-
fessionals taxistes, empreses, insti-
tucions i personalitats vinculats al
sector del taxi.

Impressió
Gramagraf, SCCL
Carrer de Corders, 22-28
08911 Badalona

Dipòsit legal: B. 27.521-1983

Subscripció
42,07 euros anuals
amb taló nominatiu

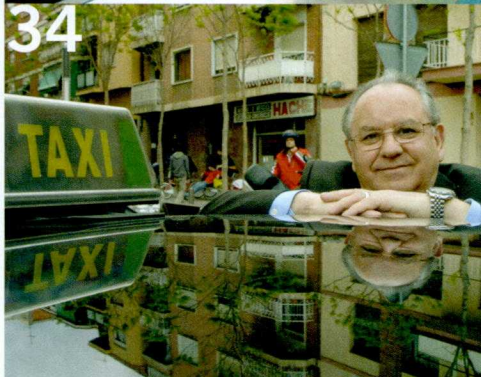
La revista *Taxi* no es fa responsable
de l'opinió expressada en els articles
signats. La responsabilitat és únicament
dels autors. Els articles no signats són
atribuïbles a la redacció.

La revista *Taxi* es reserva
el dret de publicar,
de resumir o d'extractar els articles,
les opinions i/o les col·laboracions.

Avís jurídic important
El contingut dels articles de redacció
de la revista *Taxi* no té efectes vinculants
per a l'Institut Metropolità del Taxi;
té exclusivament caràcter de mera infor-
mació general. Per a més precisió, i amb
fins jurídics, cal consultar i seguir els texts
legals i normatius corresponents.

El contenido de los artículos de redacción
de la revista *Taxi* carece de efectos vincu-
lantes para el Institut Metropolità del Taxi,
teniendo exclusivamente carácter de mera
información general. Para mayor precisión
y con fines jurídicos es preciso consultar y
estar a lo que resulte de los textos legales y
normativos correspondientes.


Institut Metropolità
del Taxi



Sumari

04 La bústia del taxi

05 Editorial
Ens revem!

06 L'IMT comença a expedir els nous
carnets de la llicència digitalitzats

09 Entrevista
Antonio Poveda, president de l'Entitat
Metropolità del Transport (EMT)

12 Luz verde al nuevo convenio
colectivo de trabajo de empresas
de taxi 2008-2011

16 Taxi-àrea metropolitana
La Ciutat de la Justícia comença
a caminar amb la instal·lació dels
jutjats de l'Hospitalet

18 El taxi, un transport indispensable
per a les persones cegues

20 L'opinió
Què opina vostè del suplement de
sortida de 2,10 euros que s'aplica
a l'estació de Sants?

22 La experiència del biodièsel 100
en el taxi de Barcelona

Tauler

25 AENA envia missatges curts
(SMS) per cobrir la demanda a
la nit a l'aeroport del Prat

26 L'Institut Metropolità del Taxi visita
a l'emissora de taxi G7 de París

27 Congreso Euro PCR 2008

29 Barnataxi incorpora un modern
sistema de gestió de flotas

30 Barnataxi celebra el seu 19è aniversari
en un any de modernització.

30 Fallece un històric afiliado del
STAC impulsor de Barnataxi

31 94 taxistes encara tenen la revisió
metropolità pendent

32 Denúncies i sancions

34 Dionisio Gracia recoge en un libro
su paso por el mundo del taxi

38 Taxi-Motor
Honda Civic Hybrid. Eficacia limpia
40 Més vehicles amb energies netes

41 El perfil
Superwoman. La única
norteamericana taxista en Barcelona

44 L'usuari li agraeix...
Els mòbils, tan utilitzats per
tothom, els més oblidats en el taxi

46 Llibres
Com Déu mana, Niccolò Ammaniti

48 Cinema, DVD, música

50 Menjar de tres forquilles
Re-Pla, el raconet del gòtic

52 Llocs per comprar
Au nom de la rose, flores con garantía

54 La hoja de Maribel

54 L'Àlbum del taxi

La bústia del taxi

Vaig poder recuperar la meva targeta sanitària!

Usuària del taxi

► Voldria expressar el meu agraïment al taxista, del qual desconec la llicència, que el febrer passat va fer possible que recuperés un sobre amb la meva targeta sanitària que havia oblidat en el seu taxi. Aquest sobre va ser entregat pel taxista a l'Oficina d'Objectes Perduts de l'Ajuntament de Barcelona. La carrera es va realitzar a les 18.45 del 28 de febrer i em vaig desplaçar des de l'Hospital Clínic fins a la Clínica Quiron.

Un gran gest d'ajuda i solidaritat

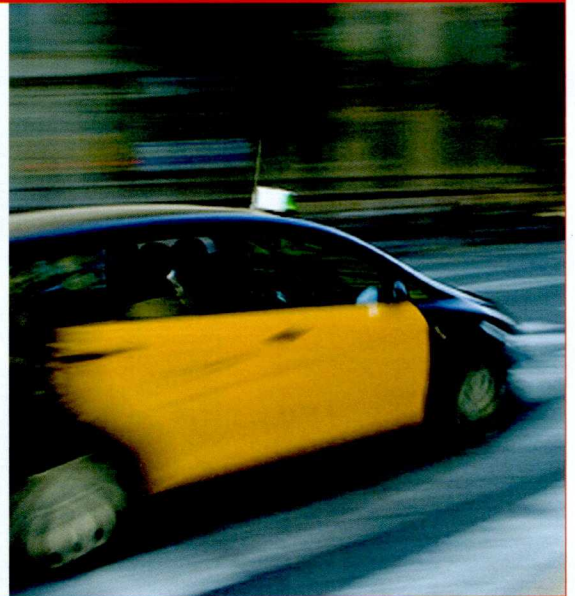
Montserrat Paitovi

► A través d'aquesta publicació vull traslladar el meu agraïment profund al taxista Eduard Bou, llicència 3349, per la gran ajuda que em va prestar quan, després d'haver tingut problemes amb el meu cotxe i amb la grua, em va traslladar des de Pere IV / Bac de Roda a Glòries sense cobrar-me la carrera.

Honradesa i professionalitat

► El taxista Antonio García, amb la llicència 4936, em va traslladar des de l'Hotel Don Jaime de Castelldefels fins a l'aeroport del Prat. A l'hora de pagar el trajecte, vaig fer-ho amb un bitllet de 50 €, però em vaig descurar el canvi. Aquest taxista va fer tots els possibles per retornar-me'l; va esbrinar com fer-ho i finalment el va deixar en el mostrador d'Avis de l'aeroport al meu nom. Agraïco molt l'honradesa d'aquest taxista i la seva professionalitat.

Esperanza Viola



Simplement: gràcies

Usuària del taxi

► Vull fer arribar a través d'aquesta nota el meu agraïment al taxista Joaquín Peña, amb la llicència 8992, i vehicle amb matrícula B-3687-VH, per la devolució del meu mòbil i la meva bossa que havia deixat oblidats en el seu taxi quan el divendres 28 de març em va traslladar des d'El Corte Inglés de Diagonal fins al passeig de Sant Joan Bosco / plaça d'Artós.

Un taxista amable

Usuària del taxi

► Faig arribar el meu agraïment al taxista que em va retornar unes proves mèdiques, objectes personals, documentació i claus que vaig deixar oblidats en el seu taxi quan el 17 de març em vaig desplaçar des de Gal·la Plàcidia fins al carrer de la Legalitat de Barcelona.

L'amable taxista va deixar tots aquests efectes personals a la recepció del Centre Mèdic Via Augusta.

Ens renovem!

Amb el número 179, la revista *Taxi* es presenta als seus lectors amb un disseny més modern i més adaptat a l'actual imatge corporativa de l'IMT. A partir d'aquest número la intenció és anar enriquint aquesta publicació amb noves seccions que siguin de més interès i més utilitat per a l'activitat del taxi.

Ens hem volgut posar al dia coincidint també amb la política de renovació que l'IMT està introduint en tots els elements que identifiquen el professional taxista de l'àrea metropolitana de Barcelona, gràcies a la implantació de les noves tecnologies en les tècniques de la gestió documental informatitzada. En aquest número informem precisament que ja ha començat el lliurament de nous carnets digitalitzats als titulars d'una llicència, iniciativa que més endavant s'estendrà als conductors assalariats i familiars, i que segurament continuarà amb la posterior introducció de la signatura digital.

Estem convençuts també que aquest mitjà de comunicació que ara us presentem renovat ha de seguir adaptant-se, després de 28 anys de presència en el sector, als canvis de tendència i d'estil que també determinen les noves eines d'edició, així com el camí nou que ja es pot percebre en el conjunt de la premsa corporativa i institucional.

Volem compartir, doncs, amb vostès lectors i lectores i, també amb els nostres anunciants, aquest canvi, sempre amb el desig de seguir millorant i informant des de la perspectiva d'un mitjà oficial especialitzat en el món del taxi.

L'IMT comença a expedir els nous carnets de la llicència digitalitzats

Revista Taxi

revista-taxi@amb.cat

Per tal d'agilitar els tràmits administratius que el taxista ha de fer a les oficines de la Zona Franca, l'Institut Metropolità del Taxi ha començat a lliurar als titulars conductors de llicència una nova llicència amb la fotografia digitalitzada incorporada. És un document que substitueix l'antic carnet i la llicència de cartolina que per renovar-se necessitava un tràmit feixuc i lent. No caduca i únicament s'haurà de renovar en el moment del canvi del vehicle.

El canvi del model antic al nou s'està fent a poc a poc, quan el taxista passa per les oficines de la Zona Franca per renovar el carnet antic caducat o per donar d'alta un assalariat o quan va a la ITV per fer un canvi de vehicle.

Per obtenir el nou document, el taxista ha d'aportar el BTP, el carnet antic, la llicència i el Llibre d'Inspecció.

D'altra banda, a tots els titulars de llicència que reben la nova documentació se'ls registra en el Llibre d'Inspecció la data i la superació de la revisió metropolitana.



Raúl Martínez Alcalá, primer taxista que va rebre el nou document de la seva llicència número 1895 en el Departament d'Atenció al Taxista de l'IMT.

Els taxistes hauran de portar sempre el nou carnet en el seu vehicle conjuntament amb el Llibre d'Inspecció i el carnet de conduir vigent.

L'IMT està estudiant implantar un carnet similar per als conductors assalariats i conductors familiars. En un futur pròxim es contempla també la possibilitat d'incorporar-hi la signatura digital.



Antonio Poveda

menys contaminants com el biogàs. És veritat que encara no hi ha una xarxa suficient de distribució per tal de poder subministrar-lo, la qual cosa també ens obliga a anar avançant.

Hi ha algun projecte concret al respecte?

En aquest moment estem treballant amb Barcelona Regional per intentar crear a l'àrea metropolitana de Barcelona una xarxa d'estacions en servei les 24 hores del dia per tal de poder repostar biogàs. És encara un projecte, però volem avançar per aquest camí.

Des de l'EMT s'ha fet un esforç molt important per dotar les ciutats metropolitanes d'una xarxa d'autobusos per cobrir la franja horària nocturna. Com veu vostè la compatibilitat amb el servei de taxi?

El 2007 ha estat un any de creixement del Nitbus –ha crescut un 20%–, i a la vegada també hem vist com s'ha incrementat la demanda del taxi. Això posa de manifest que els dos transports són compatibles, són serveis complementaris. El Nitbus fa un recorregut molt ordinari i el taxi un de molt més a la carta. Crec que està demostrat que són compatibles i continuaran en la mateixa línia en el futur. Això té una raó: la tendència creixent que la ciutat estigui oberta quasi les 24 hores del dia. En molts pocs anys, ens ha sorprès precisament això i malauradament no estàvem preparats per donar resposta a aquesta nova demanda centrada tant en l'oci com en el treball. El transport públic ordinari –així com el taxi– han de seguir treballant conjuntament perquè la demanda de tots dos serveis continuarà sent molt important.

Vostè sap que el taxi és un transport complementari del servei 'porta a porta' ofert a persones amb problemes de mobilitat. Quines mesures creu que són imprescindibles per millorar-lo i fer possible que altres municipis també se'n beneficiïn?



Antonio Poveda, alcalde de Sant Joan Despí i president de l'EMT.

El servei de transport porta a porta es va posar en marxa els darrers anys, i a Barcelona fa aproximadament unes 350 carreres diàries. També es va estendre a l'Hospitalet i a d'altres ciutats d'influència de l'EMT. De fet, a aquest servei dediquem una suma de diners important i tenim els recursos limitats. Cada dia ens trobem que la demanda creix i per donar-li resposta creiem que, com passa a d'altres comunitats, la Conselleria d'Acció Social i Ciutadania hi ha de tenir un paper molt important a través de l'ATM. Nosaltres som prestadors d'aquest servei, hi posem una quantitat de diners, però els nostres recursos són limitats. Això significa que per créixer en aquest servei hi han de participar altres administracions que hi estan implicades.

Com valora l'experiència de Taxi Amic, la radioemissora que dona servei a les persones amb problemes de mobilitat?

És una magnífica experiència i crec que a Barcelona s'ha avançat molt i s'hi presta molt bon servei. Hem d'intentar estendre'l també a la resta

de poblacions de l'EMT. Nosaltres hem de continuar impulsant ajudes i col·laboració i els taxistes han d'interessar-s'hi per decantar-se per aquest model de servei.

Com a alcalde de Sant Joan Despí, quins focus de desenvolupament es perceben en les ciutats metropolitanes susceptibles d'incrementar en el futur la demanda de taxis?

Sense dubte un dels motius de l'increment important que ha experimentat la demanda de taxis té també a veure amb l'augment i la creació de noves centralitats als municipis metropolitanos. A Sant Joan Despí mateix vam veure com es va instal·lar TV3 i com després ho va fer la ciutat esportiva del Barça. Actualment s'hi està construint un hospital comarcal que es posarà en funcionament d'aquí a dos anys. Hi tenim el Centre de Càlcul de la multinacional Bayer i tres hotels. Aquest exemple de Sant Joan Despí es pot extrapolar a qualsevol altre municipi, perquè a Cornellà, la població del costat, s'està construint l'Estadi del Real Club Espanyol, però també té el

Antonio Poveda,

president de l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT)

“El sector del taxi viu un bon moment”

Antonio Poveda ha estat nomenat president de l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT) durant el present mandat i és també alcalde de Sant Joan Despí. Des de la perspectiva en què el situen aquests dos càrrecs, opina en aquesta entrevista sobre el servei de taxi d'avui i de demà, però també sobre els múltiples projectes, equipaments i noves infraestructures que estan canviant la fisonomia dels municipis metropolitans i que a molt curt termini seran punts de demanda de transport públic, en general, i del taxi, en particular.

P. Rocío Teran
teran@amb.cat

Quina és la seva percepció del servei i del sector del taxi?

Crec que el sector del taxi viu un bon moment. En els darrers anys hem tingut un creixement de la demanda prou important perquè als municipis de l'àrea metropolitana s'han creat noves centralitats. Hi ha hagut també un increment important del turisme; els dos recintes de Fira de Barcelona tenen una gran activitat de congressos, a més de noves actuacions com ara l'arribada de l'AVE a Barcelona, la qual cosa vol dir que a tota la zona de Sants s'ha produït una major demanda de taxis. També noves rutes aèries. D'altra banda, el nombre de creuers al Port de Barcelona ha crescut de forma significativa. Tot això fa que el taxi estigui vivint una molt bona etapa.

Vostè va tenir ocasió d'establir un primer contacte amb el sector en la visita que va fer a la darrera edició de FIRATAXI. Quina en va ser la seva impressió?

Em va permetre tenir un contacte més directe amb el sector, però també conèixer totes aquelles innovacions que tant aquest com els responsables del taxi estaven portant a terme. He de dir que tot el tema relacionat amb l'ús de noves tecnologies, la renovació de la flota... em van sorprendre molt positivament. Crec que és un saló que posa de manifest com es poden crear sinergies de participació conjunta i positiva per fer avançar un

sector. Hem de tenir present que aquest és un servei públic de prestació privada i per als nous temps és necessària la implicació i la participació activa dels taxistes en temes com aquest.

Per tant, cal esperar un suport de les institucions a la tercera edició?

La Fira és un marc per posar de manifest els avenços, les demandes i apropar-nos a la innovació total, i considero que aquest marc no s'ha de perdre. Al contrari, s'ha de potenciar i així ho seguirem fent.

Quines són les línies d'actuació que s'haurien d'incentivar en l'actual mandat amb relació al servei de taxi?

Crec que, pel que fa referència al servei de taxi, encara tenim un recorregut a fer per anar millorant-lo. Han de millorar els carrils bus, que són també per als taxis. En aquest sentit, ara està previst habilitar un doble carril, en els dos sentits de circulació, al carrer de Tarragona, entre l'estació de Sants i la plaça d'Espanya. Aquesta experiència serà molt important perquè té com a objectiu descongestionar Barcelona, però sobretot millorar la velocitat comercial del taxi. S'ha de seguir avançant en el camp de les noves tecnologies: l'ús del pagament amb targeta de crèdit s'hauria de generalitzar. En una ciutat com Barcelona, els idiomes són importants i considero que també, en aquest aspecte, tenim un camí per avançar. A més, hi ha un tema que no està ben resolt: la introducció d'energies

Luz verde al nuevo convenio colectivo de trabajo de empresas de taxi 2008-2011

Revista Taxi
revista-taxi@amb.cat

Las organizaciones empresariales y los sindicatos (UGT, CCOO, CIG) han firmado el convenio colectivo de trabajo 2008-2011, que se aplica tanto a las empresas de taxis como a aquellas dedicadas al alquiler de vehículo con conductor de la provincia de Barcelona. Este convenio entrará en vigor a partir de su publicación en el DOGC y en el BOP.

El convenio, que tiene una validez de cuatro años, establece, en relación al hasta ahora vigente, un importante incremento salarial que varía en función del año, y que se refleja de manera siguiente en el cuadro inferior.

En relación a lo que establecía el convenio anterior, todos los baremos han sido actualizados. Para 2007, por ejemplo, el convenio (2004-2007) determinaba un salario mínimo base de 600 €, una recaudación mínima de 1.500 € (IVA no incluido) con una base de cotización mínima de 825 €.

Las pagas extraordinarias (julio y

diciembre) deberán ser devengadas el 15 de julio y el 15 de diciembre. Los importes aprobados durante el cuatrienio también varían en función del año. Para el 2008, el importe establecido es de 630 €; 660 € para el 2009; 690 para el 2010 y 720 en la perspectiva del 2011.

Otro elemento importante a considerar es el plus de día festivo que se ha fijado en 140 € mensuales brutos fijos para el tiempo de vigencia del convenio (125 € en el convenio 2004-2007). Este plus, que compensa todos los días de descanso semanal, deberá recibirlo el trabajador el día 30 del mes siguiente como máximo. El convenio especifica que a todos los efectos el trabajador debe asumir el importe de la seguridad social y el IRPF por tratarse del plus festivo.

Servicios no cobrados

El trabajador taxista asalariado tiene la obligación de liquidar la recaudación realizada a la empresa que le contrate. No podrá alegar la falta de pago del cliente, ni la sustracción o robo, salvo que se hubiese efectuado la denuncia ante las autoridades competentes.

A aquel cliente que pida que se le

espere, el taxista asalariado está obligado a solicitarle no únicamente el importe de la carrera, sino también el que corresponda al tiempo de espera estimado.

Las empresas deben tener actualizadas las pólizas de seguros

El convenio 2008-2011 obliga a las empresas a tener vigentes y a actualizar las coberturas de las pólizas de accidentes para sus trabajadores. Los importes de éstas también se han actualizado para este período, que serán de 30.000 euros para la correspondiente a la incapacidad permanente absoluta; 25.000 euros para los casos de fallecimiento y 18.000 euros para la invalidez permanente total para la profesión habitual.

Todas las empresas deben tener esta póliza actualizada en el plazo de tres meses a partir de la publicación del convenio en el DOGC o el BOP.

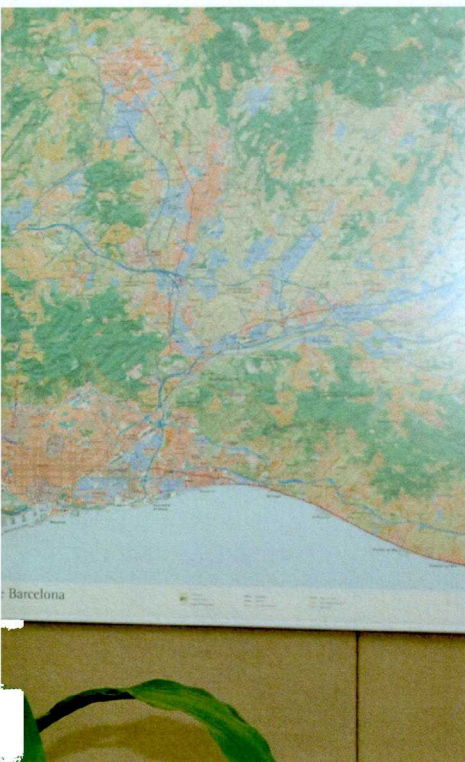
Jornada laboral y descansos

La jornada laboral queda establecida en 40 horas de trabajo efectivo, al igual que en el 2004-2007. El trabajador tiene derecho a un descanso de 12 horas entre el final de una jornada y el principio de la siguiente. El descanso semanal obligatorio es de dos días que deberá coincidir con el que determina el Reglamento Metropolitano del Taxi para el vehículo.

La flexibilización de la jornada también está permitida, siempre y cuando se respeten los tiempos de des-

Año	2008	2009	2010	2011
Salario mínimo	1.000 €	1.050 €	1.100 €	1.150 €
Recaudación mínima bruta	2.500 €	2.650 €	2.750 €	2.850 €
Base de cotización mínima equivalente	1.245 €	1.300 €	1.350 €	1.410 €

President de l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT)



World Trade Center, un gran centre productiu d'oficines i diversos hotels. Si anéssim a Badalona ens trobaríem amb un panorama semblant. Allí veiem com ha crescut la zona del port, i s'hi construeixen hotels i noves zones comercials. En definitiva, un dels elements del creixement de la demanda de taxis en aquesta zona ve donat també per la tasca i la riquesa que s'està creant en els municipis metropolitans. A la vegada, no oblidem que també tenim la nova terminal de l'aeroport del Prat, que farà possible doblar els usos que té actualment.

Això vol dir també més i millor xarxa de parades...

Evidentment, és fonamental que el sector del taxi i l'administració treballin per crear punts de referència d'aquest servei per al ciutadà. També s'ha d'avançar més en la incorporació de noves tecnologies aplicades a la gestió de flotes per millorar encara més el servei, perquè apropen el servei a l'usuari, milloren la seguretat i la prestació general del servei al ciutadà, que en definitiva és qui ho demana.

Els taxis estan obligats a tenir un equip de seguretat connectat amb el sistema 112. Què n'opina?

És imprescindible. En un treball en el qual som conscients que pot haver-hi certs riscos, totes les mesures que es prenguin són poques.

És segura l'àrea metropolitana?

En general, sí. Comparada amb altres àrees és molt segura. Quan a vegades es produeix un incident, sortosament es tracta d'un fet aïllat, però això no vol dir que hàgim d'abaixar la guàrdia. El meu consell és anar sempre per davant i, en aquest sentit, el sector ha de prendre totes les mesures que calgui perquè el primer de tot és la seguretat.

Quins projectes són prioritaris en aquest mandat per part de l'EMT?

Tenim projectes de millora en la prestació de l'entrada en funcionament de nous serveis de transport i també d'infraestructures. Tenim la voluntat de continuar millorant els serveis de la línia d'autobusos en diverses localitats, tant diürns com nocturns, perquè s'ha de tenir en compte l'entrada en funcionament de la nova terminal de l'aeroport, de la Ciutat de la Justícia. Però, en general, totes les ciutats demanen més serveis. Amb la posada en marxa de l'Hospital Comarcal del Baix Llobregat, farem un estudi per tal d'assegurar que tot l'entorn tingui un bon transport. Les ciutats demanen també un millor transport intern, perquè hi ha una xarxa de noves infraestructures que creixeran amb la nova Línia del Delta de Castelldefels fins a Cornellà, la prolongació de la Línia 3 del Metro i la línia 9 que comunicarà Badalona amb Santa Coloma fins al Prat. Tota aquesta xarxa creixerà i faran falta serveis complementaris. Però també s'haurà de millorar la velocitat comercial del transport públic, del taxi. Hi ha en projecte crear més carrils reservats al transport, i altres com el de la carretera C-245, entre Castelldefels a Cornellà, on actualment estem treballant amb la Direcció General de Transport en un projecte per crear

dos carrils segregats per al transport públic. Però també des de la sortida de l'aeroport fins a Barcelona s'està estudiant poder fer algun altre carril. Hi ha, així mateix, una sèrie de projectes sobre la taula tant a la zona de la Meridiana com a la zona del Baix Llobregat, que milloraran la velocitat comercial i la infraestructura per tal de millorar el servei.

Algun altre suggeriment per avançar en la modernització de la gestió del taxi des de l'IMT?

Els darrers anys, l'IMT ha fet un gran esforç per entendre tota la problemàtica del sector i posar-se al seu costat per donar resposta a les demandes dels diversos sindicats, i crec que en aquest moment està fent una bona tasca i ha de continuar en la mateixa línia tenint en compte totes les demandes que hi ha a l'àmbit metropolità i impulsant sempre tots els avenços que beneficiïn el servei, el sector, i en definitiva, el ciutadà.

És usuari del taxi? Què n'opina?

És inevitable ser-ne usuari tant per raons de feina com per raons d'oci. El taxi és un transport molt còmode. En sóc usuari, visc a Sant Joan Despí i el valoro molt, perquè és molt eficient. Personalment tinc una molt bona valoració d'aquest sector.

Un darrer missatge per tancar aquesta conversa...

El meu missatge és d'optimisme perquè tenim un camí per davant important. Per sort comptem amb una demanda important de prestació de tots tipus de transport públic per part dels ciutadans. Les enquestes i els estudis ens diuen que cada dia són més els ciutadans que demanen més transport públic, en general. Nosaltres tenim la voluntat en les nostres ciutats, que molt sovint estan col·lapsades, d'impulsar-lo, perquè hem de guanyar més espai al vehicle privat. Les nostres ciutats metropolitanes estan creixent en serveis i jo crec que tant la xarxa d'autobusos de l'EMT com el taxi seran capaços de donar resposta a aquestes noves demandes.



IN Intercanviadors i infraestructura de transport públic per carretera



Libre d'Inspecció del Taxi

Recordi que se li demanarà el Llibre d'Inspecció per poder obtenir el carnet de la nova llicència amb la fotografia digitalitzada.

	
Revisió Metropolitana	
	
Vàlid fins a:	Vàlid fins a:
Vàlid fins a:	Vàlid fins a:

Espai del Llibre d'Inspecció on queda reflectida la data i la superació de la revisió metropolitana.

Publicitat

Si estàs interessat a donar un valor afegit a la teva activitat professional i vols a treballar amb un taxi adaptat, truca'ns al telèfon **935 069 748** o envia'ns un correu electrònic a l'adreça: **taxisostenible@amb.cat**



Asóciate ahora y gana un cruceiro por el caribe*

10 días

para 2 personas
en camarote
exterior



033

Ràdio Taxi

Radiotaxi033
.com



Llama ahora:

 931 140 100

Además

2º
PREMIO

Un cruceiro
por el
Mediterráneo*
7 días para 2
personas

3º
PREMIO

Un fin de semana
en Tenerife*
para 2 personas



... y muchos regalos más

canso diario, semanal y anual que prevé el Estatuto de los Trabajadores.

Los permisos y licencias no varían en relación a lo dispuesto en el convenio que acaba de caducar, únicamente hay una novedad respecto a la retribución que se abona por los días de permiso con sueldo y por los de inactividad que no son imputables al trabajador por motivo de una avería o accidente del vehículo. Dicha bonificación se calculará de la media de percepciones de las hojas de salarios de los 12 meses naturales anteriores a la situación creada y no de los 3 meses naturales como se establecía en el 2004-2007.

La conciliación de la vida familiar y laboral de las personas que trabajan en cada una de las empresas que contempla este convenio debe

cumplirse de acuerdo con la legislación vigente.

Salud laboral

El convenio de trabajo de las empresas de taxi incluye todas las normas de salud laboral que se aplican en otros ámbitos y sectores laborales. Ahora bien, especifica que para garantizar tanto la seguridad de los trabajadores, como de los pasajeros y del vehículo, la empresa puede impedir al trabajador que haga la prestación de su trabajo si sospecha que está bajo los efectos de drogas o estupefacientes, para lo cual se efectuará un reconocimiento médico obligatorio. En caso de que la prueba médica resultase negativa, la empresa deberá abonar al trabajador el importe del día no trabajado, de acuerdo con lo que establece el convenio vigente para el abono

de días de permiso.

Multas y sanciones

El trabajador debe saber que las empresas se responsabilizan únicamente de las sanciones o las multas que se le impongan únicamente cuando éstas se imputan por deficiencias o documentación que tengan que ver con el vehículo.

Deberá cerciorarse de que el vehículo dispone del permiso VT antes de aceptar un servicio interurbano. En caso de que éste no lo llevase y, pese a ello, el servicio se realizase y, además, fuera sancionado por esta carencia, la empresa le repercutirá el importe de la sanción.

El convenio contempla tres niveles de faltas (leves, graves y muy graves) que se imputan teniendo

Sobre el convenio

Ramón Arreba

El presente convenio es, ante todo, una muestra de saber llegar a acuerdos entre diferentes partes e intereses.

Desde el punto de vista empresarial representa sin duda un considerable esfuerzo económico, porque en la parte económica ha superado muy por encima los aumentos de tarifas de los años pasados o el IPC.

Pero apostar por el sector del taxi en nuestra ciudad requería este esfuerzo. La calidad en el servicio no sólo se consigue con los cada vez más y mejores medios materiales con los que se dota a nuestra herramienta, sino que también es necesaria la calidad humana.

Y con este fin, el de mejorar el servicio, hemos dejado en el pasado ya los "milleuristas" y nuestros trabajadores superan los salarios de muchos otros sectores.

Por último, nos queda aumentar la eficacia en nuestras empresas a la vez que conseguir unas tarifas que se correspondan con el servicio que estamos prestando, máxima calidad. De igual manera que Barcelona se proyecta como una ciudad de alta calidad y esto no sería posible sin la parte impositiva, tampoco se puede alcanzar un buen servicio de máxima calidad sin la parte recaudadora.

Los empresarios estamos en y por la labor, ahora sólo queda sumar la parte pública a este gran reto.

Carmen de Tienda

Desde la Asociación Empresarial valoramos de forma muy positiva el nuevo convenio colectivo del sector.

El aumento del salario base ha sido una reivindicación histórica por parte de los trabajadores y los sindicatos que los representan. Este convenio es un paso más para colocar al sector del taxi en los parámetros de modernidad y dignidad que todos deseamos.

Es evidente que el progresivo aumento del número de conductores asalariados desde la aplicación de la Ley del Taxi consolida el sistema de explotación empresarial y, por tanto, hacía urgente y necesaria la adecuación del convenio a las nuevas dinámicas laborales. En este sentido es de resaltar la unanimidad y el consenso logrado entre todos los firmantes.

Antonio Sánchez Carrillo

El pasado día 18 de marzo de 2008, se firmó el Convenio del Taxi. El eje central se situaba en elevar las bases de cotización de cara al futuro para los asalariados del taxi, bases de cotización que deben servir de cara a jubilaciones, incapacidades temporales, despidos, etc.

Nuestro planteamiento no era subir el salario —el mismo ya viene dado por la subidas de tarifas— y sí, en cambio, mejorar las condiciones de futuro.

No obstante, se han subido el Salario Base, el importe de las vacaciones y las pagas extras y los festivos.

Se ha pasado de una base de cotización mínima de 825 euros a 1.245 euros este primer año para acabar en el 2011 en una base de 1.410 euros; es decir, ya a partir de marzo de 2008, el incremento de las bases de cotización ha supuesto un total del 50,90% de aumento.

como referencia las disposiciones legales: convenio, código de circulación y reglamentos del servicio de carácter local.

Las faltas leves se sancionan con amonestación por escrito, en caso de ser la primera vez; hasta dos días de suspensión de trabajo, si es la segunda y falta grave, a partir de la tercera. Se consideran faltas leves la impuntualidad no habitual, las discusiones con los compañeros, la falta de limpieza e higiene personal del conductor y/o del vehículo y el mal uso del vehículo.

Las faltas graves se sancionan con suspensión de empleo y sueldo de 2 a 15 días, la primera vez; con 16 a 30 días, la segunda. La tercera vez es considerada falta grave. El convenio establece, entre otras, la

incorrección en el trato con los usuarios/usuarios del taxi; las discusiones violentas con compañeros, la no utilización de la emisora de radiotaxi y/o el incumplimiento del reglamento de emisora; superar el límite de kilómetros en vacío, en el caso que la empresa fije este límite...

Las faltas muy graves son sancionables con la suspensión del empleo y sueldo de 31 a 60 días o con el despido de acuerdo con el artículo 35 del Estatuto de Trabajadores. Se contempla como falta grave la no prestación del servicio por causas justificadas, con retención del vehículo; no comunicar a la empresa las averías; los accidentes o las incidencias que imposibiliten la prestación del servicio en un término de 2 horas; el robo,

el hurto o la apropiación indebida de cualquier cantidad que corresponda percibir de acuerdo con las tarifas vigentes; el abandono del vehículo que afecte a la seguridad del vehículo y/o de los pasajeros; el desprecintar o manipular el taxímetro o no ponerlo en funcionamiento al inicio del viaje. Una falta grave que es nueva en el presente convenio es la no consecución de la recaudación mínima establecida, que puede ser sancionable con despido.

El texto íntegro del convenio colectivo 2008-2011 se puede consultar en el portal web:

www.taxibarcelona.cat

GTI

STAR

STAG

Josep Maria Soto

El incremento del 34% en la base de cotización, nunca visto en la historia de las negociaciones de convenios, sólo tiene beneficio para las flotas, que de esta forma pretenden acabar con la contratación de asalariados por parte de los autónomos, para que los conductores de éstos pasen a sus flotas y tener así el control del sector.

Se aseguran conductores pagándoles el curso, pero después se lo pueden cobrar, restándoles un mínimo de 500 euros, cuando el curso no llega a 300, con lo cual recuperarán la diferencia del incremento en costes sociales.

La calidad del servicio en los vehículos y conductores de los autónomos, asegura una buena imagen del sector, las flotas aseguran todo lo contrario, dejadez, mal estado del vehículo y políticas ruines en la conservación del vehículo.

Lo que ahora pueda parecer un buen convenio para los asalariados, se volverá en su contra, al asegurarse las flotas poder reducir salarios a su criterio.

Pretender introducir conductores en prácticas dejaría por los suelos la calidad y la imagen de nuestro sector y reduciría salarios y cotización.

Los autónomos queremos un buen convenio para los asalariados, progresivo, gradual, razonable, no un engaño de convenio que no conviene a nadie, excepto a las flotas. ¿A quién han engañado?

Dionisio Gracia Fajardo

Los convenios con los trabajadores son uno de los pilares básicos de las relaciones laborales y por ello una de las claves de todo sistema democrático y de nuestro moderno Estado de Derecho.

Entrando más en detalle, podemos destacar de este último convenio que ha dejado de ser aquel convenio desfasado que llegó a ocasionar más de un litigio por lo escaso de los salarios que se fijaban.

Se trata ya de un convenio que responde a la realidad y que parte de unas bases salariales muy dignas. Por eso, se ha firmado con gran unanimidad, y aunque a corto plazo pueda suponer algún sacrificio añadido para algún autónomo, a la larga será positivo para el equilibrio y normalidad en las relaciones con los asalariados.

Lluís Berbel

El recién aprobado convenio colectivo de los trabajadores asalariados del taxi, cuya duración está prevista que sea hasta el año 2011, tiene como uno de los puntos positivos la subida del salario mínimo a cobrar, que pasa a ser de 1.000 euros mensuales; una subida importante respecto a la que se tenía ahora. Asimismo, la base mínima de cotización a la Seguridad Social será de 1.245 euros mensuales, hecho que repercutirá a nivel de la jubilación y también en caso de enfermedad o en el supuesto de desempleo. Además está previsto que todos los años sigan aumentando de forma gradual estos dos parámetros.

En cambio, una cuestión negativa de este convenio es que se mantiene el porcentaje de la recaudación diaria para el asalariado que continúa siendo del 40% bruto. Sin lugar a dudas sería justo que este porcentaje fuera del 40% neto.

La Ciutat de la Justícia comença a caminar amb la instal·lació dels jutjats de l'Hospitalet

Més de 12.000 persones passaran diàriament pel complex

Revista Taxi

revista-taxi@amb.cat

La Ciutat de la Justícia ja comença a tenir moviment i activitat. Ja hi ha instal·lats des del mes de febrer i març els jutjats de primera instància i d'instruccions de l'Hospitalet, així com el seu Registre Civil, en l'anomenat edifici H, situat a l'avinguda del carrilet cantonada Riera Blanca.

S'espera que tot el complex estarà en ple funcionament a final d'aquest any o a principi de 2009. Això serà així quan s'hi traslladin tots els jutjats de la ciutat de Barcelona, amb excepció del Tribunal de Justícia de Catalunya que continuarà ocupant l'històric Palau de Justícia situat al passeig de Lluís Companys.

La Ciutat de la Justícia és un projecte iniciat l'any 2004 que s'aixeca en l'antiga caserna de Lepant i que estarà formada per nou edificis judicials, però també disposarà d'habitatges de promoció pública i d'altres usos complementaris. L'encarregat del disseny del modern i funcional complex és l'arquitecte britànic David Chipperfield i l'estudi d'arquitectura b720. David Chipperfield és un professional de reconeguda trajectòria, amb projectes urbanístics, culturals i d'habitatges importants en diferents països europeus, així com a Xangai, Hong Kong o Mèxic, entre d'altres. L'any 2004 va rebre

en el Centre de Cultura Contemporània de Barcelona (CCCB) el Premi Europeu a l'espai urbà públic europeu per la remodelació del Paseo del Óvalo de la ciutat de Terol. Ha treballat també amb els arquitectes de fama internacional Richard Rogers i Norman Foster.

L'estudi de David Chipperfield ha volgut estructurar la Ciutat de la Justícia com una col·lecció d'edificis de diferents colors ordenats de forma àgil i interrelacionats, rebutjant l'estructura única per donar més sentit al principi bàsic de la justícia: la claredat.

Quan aquest complex, que ocupa

241.519 m², estigui en ple funcionament, hi treballaran més de 3.500 persones diàriament i es preveu que hi passaran més de 12.000 persones. Tot això té la seva repercussió també en la importància dels desplaçaments i en la utilització del transport públic, especialment del taxi. El moment en què la Ciutat de la Justícia estigui en ple funcionament s'establiran els accessos imprescindibles tant per als vehicles de transport públic com per als vehicles privats. El complex compartirà amb una àrea d'aparcament públic de 1.700 places.



Edifici H, groc, el primer en entrar en funcionament per acollir els jutjats de l'Hospitalet.

Sant Andreu de la Barca estrena el Passeig del Parlament

► Des del 19 d'abril, els ciutadans i les ciutadanes de Sant Andreu de la Barca gaudeixen d'un nou espai d'un quilòmetre d'extensió; es tracta del passeig anomenat del Parlament de Catalunya.



El nou passeig s'ha pogut inaugurar després d'un procés llarg que es va iniciar l'any 1999 amb les reivindicacions pel soterrament de les vies del tren i que ha culminat ara amb aquest nou espai de passeig i esbarjo per a la població d'aquest municipi metropolità. Amb aquesta actuació la ciutat ha trencat la barrera que la dividia millorant la seva connectivitat interna.

S'ha anomenat "Passeig del Parlament de Catalunya" pel suport que tots els grups polítics del Parlament van donar en el seu dia al projecte de soterrament de les vies del tren.

El Parc de Torre-roja de Viladecans es reforma amb nous accessos

► El Parc de Torre-roja de Viladecans va estrenar, el passat 4 d'abril, la reforma de la façana est del Parc de la Torre-roja finançada per la Mancomunitat de Municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona.



Aquesta actuació permet als ciutadans accedir al parc per tres noves entrades situades sobre el carrer de Marià Sanjuan Cuchi, que s'afegeixen als accessos nord i sud ja utilitzats. S'ha dotat també de més bancs, d'una zona de *jogging* i de més de punts de llum. Aquesta intervenció ha servit, d'una banda, per consolidar la pineda existent i afegir-hi nous exemplars, i per l'altra, per netejar-la i protegir-la de l'erosió i el desgast que darrerament estava patint.

El Parc de Torre-roja de Viladecans forma part de la xarxa de parcs metropolitans i va ser inaugurat l'any 1984.

Publicitat

Ahora también en el centro de Barcelona Škoda Letamendi



Servicio Oficial Škoda

c/ Valencia, 177 (entre c/ Muntaner y c/ Aribau) · Tel. 93 453 88 00

www.letamendi.com

El taxi, un transport indispensable per a les persones cegues

Catalunya participa en la campanya "Obre'm les portes!"

Revista Taxi

revista-taxi@amb.cat

"L'actitud dels taxistes és, en general, bona; t'obren les portes i t'acompanyen, si cal; no obstant això, hi ha vegades que alguns taxistes no paren. Pot ser pel gos pigall que portem! A aquests taxistes voldria dir-los que no tinguin cap objecció, perquè els gossos no són ni bruts ni inquietos; quan pugen al taxi s'estiren al terra i no es belluguen. Són animals de companyia que reben un entrenament especial". Qui així s'expressava és la Gemma Royan, una dona invident client assídua del taxi, que va assistir a la presentació de la campanya "Obre'm les portes!" promoguda per la Fundació ONCE, l'STAC, a Catalunya, i per la Confederació del Taxi de Espanya (CTE) a la resta de l'Estat.

La campanya té per objectiu informar el sector sobre l'ajuda que els gossos guia donen a les persones invidents en la seva vida diària i incidir en la necessitat que el taxista faciliti l'accés d'aquestes persones acompanyades pels gossos guia al taxi. Per aquest motiu s'estan repartint 70.000 fullets entre els taxistes d'Espanya.

La campanya va ser presentada a Barcelona a la seu de la Fundació ONCE el 4 de

març. L'acte va comptar amb la presència de Francesc Narváez, president de l'IMT; Enric Botí, president del Consell Territorial de l'ONCE a Catalunya; Salvador Castañer, responsable de Serveis Socials per a afiliats de l'ONCE a Catalunya i per Miquel Tomàs, president de l'STAC. En l'acte es va presentar també el cartell renovat, amb la paraula *taxi*, que tota persona invident porta per aturar un taxi al carrer.

Una campanya positiva de col·laboració

En la seva intervenció, Francesc Narváez, president de l'IMT, va agrair a la Fundació ONCE i l'ONCE haver escollit Barcelona com a primer lloc de Catalunya per presentar la campanya. Com a responsable dels temes d'accessibilitat de l'Ajuntament de Barcelona, va subratllar que la Fundació ONCE ha estat sempre al costat de la ciutat en els temes que han incidit en la millora de l'accessibilitat i que permeten que avui Barcelona sigui un referent a nivell europeu. Després d'agraciar a l'STAC la seva predisposició a l'hora de posar el seu esforç en la promoció i suport d'aquesta iniciativa entre els taxistes, va manifestar que "Obre'm les portes!" és una campanya positiva de col·laboració per tractar de conscienciar tots els taxistes i a la resta de la societat de la importància de la mobilitat de les persones cegues i deficientes visuals. Va subratllar que els

taxistes sempre s'han mostrat solidaris amb els usuaris acompanyats de gossos pigall i que en els anys que porta al capdavant de l'IMT no s'han registrat queixes al respecte.

"L'objectiu d'aquesta iniciativa conjunta", va afirmar Enric Botí, president del Consell Territorial de l'ONCE de Catalunya, "és explicar la importància que té el taxi per a la normalització de les persones cegues i deficientes visuals ja que, en moltes ocasions, es converteix en un mitjà insubstituïble per a la seva mobilitat que "promou la seva integració social i laboral".

Salvador Castañer, responsable de Serveis Socials per a afiliats de l'ONCE a Catalunya, va informar que a Catalunya hi ha 204 gossos pigall i 900 a Espanya i va posar èmfasi en el fet que aquest gos és un punt de referència de les persones cegues i una eina d'amabilitat que els facilita poder arribar a llocs on difícilment podrien fer-ho.

Miguel Tomàs, president de l'STAC, va subratllar que amb el suport d'aquesta iniciativa s'ha volgut conscienciar els taxistes de Catalunya i Espanya que davant de la sol·licitud d'aquests tipus d'usuaris tenen la obligació d'aturar-se i donar el millor servei.



El cartell amb la paraula TAXI facilita que les persones invidents trobin un taxi al carrer.



Gemma Royan, una client assídua del taxi.



Presentació de la campanya "Obre'm les portes!" a Barcelona.

gobox BCT[®]

TV60 TC60

Homologación
Europea por la MID
2004/22/CE
T - 10089

TAXÍMETRO + Navegador

Características & ventajas:

- Pantalla táctil
- Teléfono (Manos libres)
- Gestión de flotas
- Conexión al 112

y mucho más



**Cobro
con tarjetas**



Directo a la cuenta en 24h

Gestión Radio Taxi



Impresora



otra innovación tecnológica de

TAXITRONIC

Leadership through Technology

Què opina vostè del suplement de sortida de 2,10 € que s'aplica l'estació de Sants?

Funciona bé la nova parada?; hi ha la demanda de taxis que vostè s'esperava?

El taxista opina



Llicència 8957



Salvador Villegas

A mí me parece muy bien el suplemento y hasta ahora no he recibido ninguna queja de los usuarios. La llegada del AVE ha traído mucho movimiento a la estación. Yo vengo dos o tres veces al día, y siempre que puedo.

Llicència 1791



Guillermo Martín

El suplemento me parece bien como taxista, pero no veo que esto funcione como debería en el sentido de que hay compañeros que cogen pasaje delante de la estación y es un lío. Debería haber una parada como antes para no dar la vuelta que nos vemos obligados a realizar. Me acerco a esta parada cuando traigo a algún pasajero por la zona.

Llicència 8027



José A. Martínez

Para nosotros está bien el suplemento. Estamos prestando un servicio y es una manera de seguirnos ganando la vida, que está muy difícil. Hay algunos usuarios que se quejan, otros no dicen nada. Yo tuve un problema el primer día cuando una pasajera me dijo que el suplemento era un robo. Se solucionó enseñándole la carta que recibimos del IMT que nos autoriza a cobrarlo y donde se explica el porqué de su aplicación.

Veo muy bien la parada, sólo hay un problema: sigue encochando gente delante de la estación y está prohibido. La estación se está animando, el AVE llega cada hora; el lunes, por ejemplo, hay mucho movimiento. Se está animando y le está quitando movimiento al aeropuerto.

Llicència 7385



Jordi Pàmies

Estic d'acord amb el suplement, encara que hi ha alguns usuaris que es molesten. A mi no m'ha passat res fins ara, però n'he sentit comentaris d'altres companys. Aquestes queixes provenen generalment d'usuaris que viuen a Barcelona i que abans s'apropaven a aquesta estació per desplaçar-se al Clínic i ara es veuen obligats a pagar més pel mateix trajecte. Opino que hem perdut clients de la ciutat i hem guanyat en viatgers.

No sóc assidu de l'estació, però quan vinc amb passatge per aquesta zona procuro apropar-m'hi malgrat que les cues són molt més llargues que abans. Considero, no obstant això, que la parada està molt bé. Hem guanyat molt; abans no hi cabíem. Ara és una meravella.

Llicència 3657



Eduardo Piñeiro

Es lógico este suplemento ya que hay más servicio y se nos tiene que compensar de alguna manera. Hasta ahora no me he encontrado con problemas con los usuarios. Cuando sube un pasajero que lo desconoce, simplemente informo enseñando la carta que nos ha enviado el IMT.

La mayoría de personas, y aún más si vienen de Madrid, lo ven muy habitual porque allí hay un suplemento similar. Cuando no llega el AVE los tiempos de espera de pasaje son muy largos. Sugiero que se controle la parte de delante de la estación para que no se encoche allí, porque hay algunos que aún lo hacen.

El client opina



Estació de Sants



Usuari del taxi

La informació sobre el suplement hauria d'estar molt més visible o incorporada en la informació de l'adhesiu de la tarifa de 2008.

Estació de Sants



Usuària del taxi

Crec que aquest suplement és un abús.

Estació de Sants



Usuària del taxi

Acabo de llegar de Madrid en el AVE. Sé que el taxi tiene un suplemento lo mismo que en Madrid.

Estació de Sants



Usuari del taxi

Vengo desde Manresa, viajo a menudo en taxi y, por tanto, estoy al tanto del suplemento.

Publicitat

FIAT LINEA. ¿ECHAMOS OTRA CARRERA?



Fiat Linea es el sedán más largo de su categoría. Y amplía su ventaja con un maletero de 500 litros y un interior enormemente espacioso y confortable. Increíblemente ágil en tráfico urbano, el Fiat Linea también demuestra su coraje y aplomo en las carreras largas. Con toda seguridad: 6 airbags, ABS con EBD y ESP con ASR. Y para que tu vida al volante sea más cómoda el Fiat Linea cuenta con lo último en tecnología: sistema Blue&Me™ de Microsoft® con lector de SMS y MP3 con puerto USB, Bluetooth® y control por voz. Infatigable. Incansable. Rentable. Día a día. Turno tras turno. Así es el Fiat Linea, una máquina de hacer dinero. ¿Echamos otra carrera?

El modelo visualizado no se corresponde con el ofertado. Consumo mixto (l/100km): de 4,9 a 6,3. Emisiones de CO₂ (g/km): de 129 a 148.

www.fiatlinea.es 900 342 800



you are, we c

MERIDIANA MOTORS, S.A.

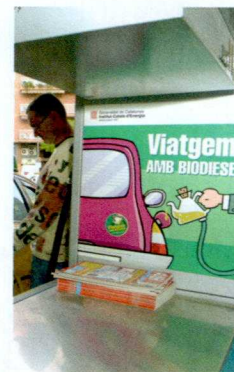
Av. Meridiana, 326-328 - Barcelona.

Tels. 902 300 336 - 933 493 058

www.meridianamotors.com

Paso a paso

La experiencia del biodiésel 100 en el taxi de Barcelona



P. Rocío Terán
taxisostenible@amb.es

Santiago Archilla es uno de los taxistas que trabaja en el área metropolitana de Barcelona que ha apostado decididamente por el biodiésel y lo hizo con el convencimiento de que es el mejor biocombustible para el taxi. Estudió sus posibilidades y no dudó en llamar a todas las puertas para introducirlo en el sector. El trabajo no fue fácil, le costó horas y horas de dedicación. Archilla es un emprendedor nato; a través de Taxi Hispano, la empresa que creó para ofrecer servicios al taxi, ha conseguido poner a disposición de los taxistas el primer punto de suministro de Biodiésel 100, sin mezcla de gasoil, en la Estación Cerdeña de Barcelona. Via Oil, SL, empresa del grupo BIONOR Transformación, es la que se encarga de suministrarle el combustible. Santiago convence a diario a los taxistas que pasan por aquella estación sobre las bondades de este biocombustible. Desde agosto, cuando comenzó con esta experiencia hasta el día de hoy, ya son 150 los taxistas que se han subido al carro del Biodiésel 100.

Antes de atreverse a meterse de lleno en esta aventura, Santiago Archilla ha validado en su propio taxi las ventajas del nuevo combustible y ya hace dos años que lo utiliza. Esta experiencia le permite afirmar hoy con rotundidad que "el B100, además de ser respetuoso con el medio ambiente, es estupendo para el taxi". "Con este biocombustible", asegura, "el motor hace menos ruido, se puede conducir a velocidades más bajas y no se produce carbonilla, se mantienen limpios el sistema de colectores de escape, el turbo y el catalizador." Esta afirmación la corrobora Eduardo Jiménez, director comercial de Via Oil, SL "el biodiésel", recuerda, "tiene un poder lubricante muy importante, reduce el ruido y limpia todos los circuitos del motor, ventajas que no tiene quien consume gasóleo". "Ello", añade, "incide en la reducción del desgaste del motor en más de un 50%".



Santiago Archilla, impulsor de la experiencia de B100 en el taxi de Barcelona.

Santiago comenta, asimismo, que el B100 que ahora ofrece a los taxistas es apto para cualquier tipo de vehículo, modelo o antigüedad y que para incorporarlo al consumo el vehículo no necesita transformación previa. "Ésta es una gran ventaja", apunta, "porque si a alguno no le llega a convencer, tiene la alternativa de cambiar en cualquier momento de combustible". Así también lo corrobora el representante de Via Oil, SL: "nuestro producto", asegura, "además de ecológico, no liga a nadie, es reversible". "Si no convence", añade, "se puede volver a llenar el depósito inmediatamente de otro combustible". No obstante, Archilla manifiesta que el que lo prueba, repite y lo dice convencido y con rotundidad: "El taxista que lo ha probado, queda enganchado".

Si la experiencia va como hasta ahora, Taxi Hispano, SL no duda en abrir otro punto de suministro en el otro extremo de la ciudad de Barcelona.

Antes de inclinarse por una nueva energía renovable para su taxi, consulte siempre al fabricante sobre las posibilidades de adaptación y tolerancia.

La Unión Europea fija los objetivos de diversificación energética del sector del transporte hasta un 20% en el año 2020.

La directiva 2003/30/CI del Parlamento Europeo sobre fomento de los biocarburantes u otros combustibles renovables en el transporte, marca el objetivo para España de conseguir una sustitución del 5,75% de gasolinas y gasoils de automoción para el año 2010.

El Pla d'Energia de Catalunya fija el objetivo de sustitución del 18% de gasoil por biodiésel y establece que el 5% de las gasolineras sean ETBE y etanol de origen renovable en la perspectiva del 2015.

Ventajas del B100

- Biodiésel puro 100% sin mezcla con gasoil.
- Se puede utilizar con cualquier modelo de vehículo.
- El consumo es casi igual al del gasóleo.
- Precio especial e inferior al de gasoil.
- Combustible renovable y no contaminante.
- No hace variar el rendimiento ni prestaciones del vehículo.
- Por cada litro de B100 consumido ahorrará 2,6 kg de CO₂ a la atmósfera.
- Evita las vibraciones.

Respetuosos con el medio ambiente

Los responsables de Vía Oil aseguran que el biodiésel que comercializan produce durante su combustión menos cantidad de CO₂ que las plantas son capaces de absorber para su crecimiento y, por tanto, no contribuye al efecto invernadero. "Nuestra aportación de CO₂ al medio ambiente, afirma Pere Redon, product manager de Via Oil, SL, es nula e incluso se puede hablar de que es positiva y actúa a favor de reducir el oxígeno". También asegura que es un combustible renovable que utiliza como materia prima los aceites vegetales vírgenes y usados que, a través del método llamado esterificación, se transforma en ésteres metílicos, lo que comúnmente se conoce como biodiésel.

Precio especial para los taxistas

Santiago Archilla, a través de Taxi Hispano, ha conseguido también un precio especial (0,096 € menos por litro de gasoil) para los taxistas que reposten este biocombustible en la Estación Cerdeña.

Los taxistas interesados deben firmar previamente un contrato. A partir de aquel momento se les hace entrega de un carné con el cual podrán repostar en la Estación de Cerdeña donde se les aplica el precio especial ofertado por Taxi Hispano.

Santiago Archilla está a disposición de todos los taxistas interesados, de lunes a viernes a partir de las 16.00 hasta las 19.00 horas en la referida estación.



Una universidad alemana se interesa por la experiencia del taxi de Barcelona en la promoción del biodiésel y energías alternativas

► Un equipo de alumnos de la Universidad alemana Otto von Guericke de Magdeburgo ha realizado un estudio en el marco del Proyecto Pro-Biodiésel, financiado por la Unión Europea, con el fin de hacer un análisis sobre la promoción del biodiésel y la superación de las barreras técnicas, económicas y sociales para la distribución extensa de este biocarburante en España, Alemania y Francia.

El equipo de investigación se interesó por la situación y el uso de este biocombustible en el transporte público y muy especialmente en el taxi del área metropolitana de Barcelona. A través del Departamento de Movilidad del IMT conocieron de primera mano los trabajos que este organismo está haciendo para incorporar las energías limpias en general y el biodiésel, en particular, como combustible alternativo para el sector del taxi. El estudio de la universidad alemana destaca el convenio que el Institut Metropolità del Taxi (IMT) como organismo público suscribió con la Associació Catalana de Biodiésel con el fin de que los taxistas tuvieran la máxima información y referencias técnicas sobre las ventajas de este biocombustible para el taxi. Además, en el informe se hizo hincapié en las iniciativas que están surgiendo desde el colectivo, como la que promueve el taxista Santiago Archilla, que acaba de poner a disposición de los taxistas un punto de suministro de Biodiésel 100, una experiencia pionera en España. El estudio de la Universidad Otto von Guericke ha reflejado en sus conclusiones finales el trabajo realizado hasta ahora por el Departamento de Movilidad del IMT.

Jornada Tècnica del Pacte de Mobilitat de Barcelona sobre combustibles alternatius en el Transport



Francesc Narváez, regidor de Mobilitat, va inaugurar la Jornada.



Dolors Galián en la presentació de les iniciatives impulsades des de l'IMT.

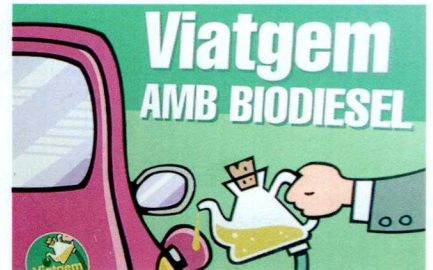
► El Pacte per la Mobilitat de Barcelona va organitzar el 20 de febrer passat una Jornada Tècnica sobre els combustibles alternatius en el transport que es va celebrar al Centre de Cultura Contemporània de Barcelona (CCCB).

La Jornada va comptar amb especialistes que estan treballant en diversos àmbits relacionats amb el desenvolupament, l'aplicació i l'estudi de les energies alternatives. Va ser especialment interessant la intervenció de Robert Stüssi que com a membre de l'Associació Europea de Vehicles Híbrids, Elèctrics i Pila d'hidrogen va aprofundir sobre la incidència del transport en el canvi climàtic. Van ser-hi també presents representants de les empreses que ara per ara comercialitzen les diverses energies alternatives. Els aspectes econòmics, socials i tècnics en la implantació dels combustibles alternatius van ser exposats en una intervenció força interessant de Joan Salvadó, catedràtic de la Universitat Rovira i Virgili.

En aquest marc es va celebrar una taula rodona en què es van donar a conèixer les diferents experiències d'ús d'aquests combustibles en els diferents mitjans de transport de Barcelona. En nom de l'IMT, Dolors Galián, responsable del Departament de Sostenibilitat i Mobilitat, va exposar les iniciatives que en aquest sentit s'estan portant a terme des d'aquest organisme.

L'obertura de la Jornada va ser a càrrec de Francesc Narváez, regidor de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona i president de l'IMT.

Barcelona acollirà el juny les IV Jornades Internacionals del Biodièsel



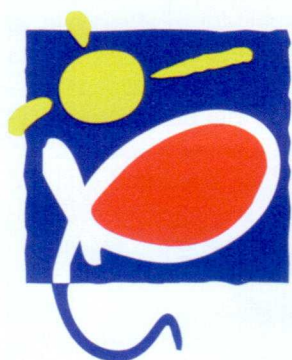
► L'Associació Catalana del Biodièsel (ACB) organitza, el 12 de juny proper a Barcelona, la IV Jornades Internacionals del Biodièsel en què intervindran diferents persones i institucions relacionades amb aquest combustible. En aquesta edició es tractarà sobre l'actualitat i el futur del biodièsel en el marc de la Unió Europea, així com sobre els seus costos, preus i garanties. Un conjunt de ponències/debat abastaran el tema de la sostenibilitat i versaran sobre el sí o no als biocombustibles. Finalment, una altra ponència tractarà el canvi de mentalitat.

L'Associació Catalana del Biodièsel atorgarà els seus premis anuals als ajuntaments de Granollers i Barcelona per haver destacat en polítiques de suport i recolzament d'ús d'aquest biocombustible. Durant la jornada es podrà visitar una fira de productors i distribuïdors de biodièsel.

Lloc de las IV Jornades:
Rectorat de la Universitat Autònoma de Barcelona (Bellaterra).

Més informació:
Associació Catalana del Biodièsel (ACB)
<http://www.acbiodiesel.net/>

Publicitat



R.U.
Con el taxi
88.0 F.M.
Radio-Union Catalunya
www.radiunioncatalunya.com

Nous cursos gratuïts de formació continua per als professionals del taxi

El Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC) i el Centre de Formació del Taxi iniciaran pròximament nous cursos de formació continua dirigits a tots els taxistes.

Aquest pla formatiu està subvencionat pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya i els cursos aprovats contemplen diferents matèries, eminentment pràctiques, adaptades a les necessitats específiques del taxi:

- Tècniques de conducció
- Informàtica i Internet al taxi

Inscripció i informació:
Centre de Formació del Taxi,
C/ Pujades, 23, baixos. Tel.: 935 075 699

AENA envia missatges curts (SMS) per cobrir la demanda de taxis a la nit a l'aeroport del Prat

► L'IMT ha establert un acord amb AENA gràcies al qual aquest organisme envia missatges curts (SMS) als taxistes que treballen en horari nocturn per tal d'ajustar l'oferta de taxis a les necessitats de l'aeroport.

Els SMS es transmeten de forma escalonada i en paquets de 100, sempre en funció de les necessitats de l'aeroport en cada moment. Amb aquest sistema s'aconsegueix que la demanda de taxis en horari nocturn quedi coberta en tot moment.

Durant el primer mes de l'acord, AENA va enviar 1.400 SMS, especialment entre les 24.00 i les 22.00 hores. Els dies 14, 23 i 26 de març es va arribar als 200 SMS per nit.



Preneu-ne nota!

Tancament de les estacions ITV amb motiu de les festes locals

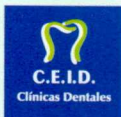
La ITV de Badalona romandrà tancada els dies 12 i 19 de maig

La ITV de Sant Just romandrà tancada el 12 de maig

Gràcies per la col·laboració



Publicitat



Jovellanos, 9, 4t. 2a.
Cantonada Pelai
(Plaça Catalunya)
Barcelona

Tel 93 317 08 52

Aragó, 406
Esc. A, 1r. 5a.
Cantonada Nàpols
Barcelona

Tel 93 265 82 55

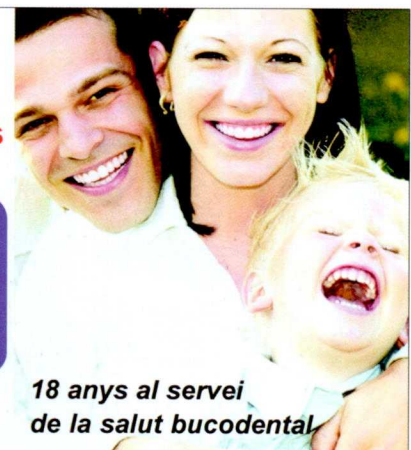
Centres Implantologia i Estètica Dental Clínicas Dentales

**Més avantatges per a professionals i familiars
directes de l'Institut Metropolità del Taxi**

Descomptes especials
25% en tots els tractaments
30% en implantologia i ortodòncia
Especialistes en Implantologia i Estètica Dental

Acceptem totes les mútues

Finançament: 12 mesos sense interessos i fins a 5 anys



**18 anys al servei
de la salut bucodental**

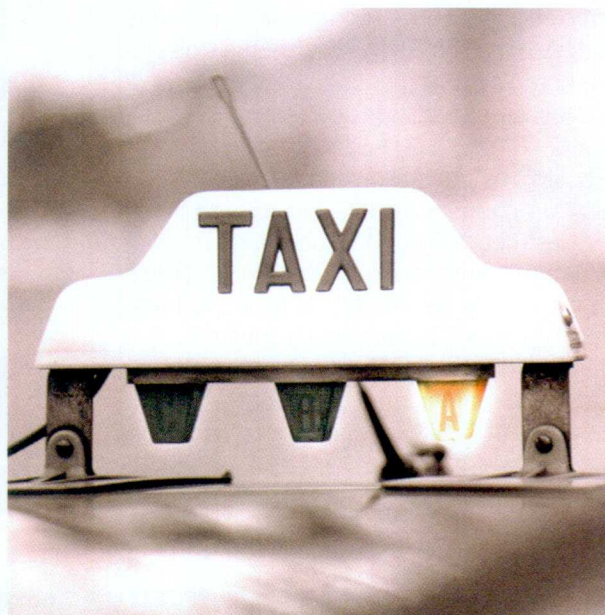
L'Institut Metropolità del Taxi visita l'emissora Taxi G7 de París

► El gerent de l'Institut Metropolità del Taxi, Miguel Martín López, i Pilar Molina, directora de Serveis, van realitzar una visita conjuntament amb representants d'Inter-facom a l'empresa TAXI G7 de París, una de les radioemissores de taxi més modernes d'Europa que ha sabut incorporar fórmules innovadores de gestió i organització del servei de taxi.

A TAXI G7 hi participen més de 4.500 taxistes parisiencs amb vehicles equipats amb sistemes informàtics de darrera generació que faciliten la transmissió de dades des de la central als taxis respectius i la programació de diferents modalitats de serveis per a la més diversa i específica clientela.

L'alta tecnologia utilitzada permet als taxistes d'aquesta emissora tenir un sistema d'informació real i actualitzat de tot allò que els pot interessar en un moment determinat (circulació, afectacions de trànsit, etc). El client que sol·licita un servei d'aquesta companyia és atès per un centre de recepció de trucades on treballen 200 operadors. Les xifres de trucades telefòniques anuals (més de 10 milions el 2006) parlen de la incidència de TAXI G7 en el conjunt de la ciutat de París.

TAXI G7 ha creat paral·lelament una xarxa d'empreses que ofereixen diversos serveis als taxistes. Una d'aquestes és G7 TAXI SERVICE, la primera empresa de lloguer de taxis. La persona que disposa del carnet de taxista pot llogar un taxi per un determinat temps (seguint la tècnica del *renting*) per poder treballar en el sector, ja que la llei que regula el taxi francès li ho permet. Els taxistes poden llogar per aquest sistema



vehicles d'una gamma mitjana-alta com ara un Mercedes Clase E, Peugeot 607, 407 o Skoda Octavia.

Tant aquesta empresa com la resta de taxistes parisiencs es beneficien també avui d'una nova reorganització del sistema de parades de taxi impulsada per l'Ajuntament de París. Així mateix s'ha posat a disposició dels ciutadans de la capital gala un únic número de telèfon per trucar i aconseguir un taxi. Aquestes parades es troben en els principals centres turístics de la ciutat, hospitals, estacions de tren i autobusos, teatres i hotels, etc.

Publicitat



**MAMPARAS DE SEGURIDAD
CON VENTANA CORREDERA
Y EXTRAÍBLE PARA TAXI**

SEGURTAX

Fàbrica: C. Sevilla, núm. 99 · 08226 Terrassa (Barcelona)
Tel. 937 859 207 · Fax: 937 863 056 · E-mail: segurtax@eresmas.net

EuroPCR 2008

13-16 de mayo 2008

Barcelona será durante cuatro días el mayor mercado del mundo en tecnología cardíaca

► El Congreso Internacional de Cardiología EuroPCR 2008 se celebrará del martes 13 al viernes 16 de mayo de 2008 en el Centro de Convenciones Internacional de Barcelona (CCIB) del Fòrum.

EuroPCR ocupará todo el edificio durante los cuatro días del congreso, con tres pisos dedicados a las sesiones científicas, una inmensa área de exposición de 14.000 metros cuadrados y el auditorio que puede acoger hasta 3.200 participantes.

EuroPCR es un congreso profesional, punto de encuentro de cardiólogos,

cirujanos, investigadores de prestigio internacional y profesionales de cardiología y tecnología médica.

En la edición de 2007, más de 11.300 personas participaron en más de 122 horas de casos analizados en directo y emitidos por 15 centros internacionales durante 440 horas de sesiones educativas en inglés, la lengua oficial del curso.

EuroPCR contribuye al adelanto de la enseñanza y de la información sobre existentes y nuevas tecnologías en los dominios de intervención cardiovascular.



Se considera EuroPCR como una plataforma para la expresión con el objetivo único de reducir las enfermedades cardiovasculares.

Publicitat

SIMPLY CLEVER



■ **ESTA VEZ,
DÉ LUZ VERDE
A SU NEGOCIO.**

En **MOGADEALER** le espera el **Škoda Octavia** siempre a punto para iniciar la carrera:

- Ofrecemos descuentos especiales para taxis y tasación de vehículos usados.

AHORA
15 ^{dto.} %
en piezas y **10%**
en mano de obra.

MOGADEALER C/ ARAGÓN, 602 · TEL. 93 232 10 00 · BARCELONA
C/ CIUDAD DE ASUNCIÓN, 55-61 (LA MAQUINISTA) · TEL. 993 243 91 03 · BARCELONA

Atención, compañeros, a la publicidad engañosa en los seguros de baja por enfermedad

► Quisiera poner en conocimiento del colectivo de taxistas las técnicas para vender más seguros que utiliza alguna comercial de manera fraudulenta.

Desde hace unos meses, unas señoritas nos visitan en el aeropuerto en calidad de comerciales de Catalana Occidente y Seguros Órbita ofreciéndonos unas pólizas de baja por enfermedad para cobrar un subsidio, a partir del segundo día de baja, con unos requisitos mínimos como el certificado médico correspondiente.

Pues bien, después de haber estado 10 días de baja y enviar toda la documentación que me solicitaron, me llama la tramitadora de Seguros Órbita en Bilbao y me comunica que no tengo derecho a cobrar nada ya que las enfermedades comunes no entran y las demás tienen una carencia de 15 días. Yo le contesto que en el papel que reparten las comerciales pone 2 días y ella me dice que es sólo para accidentes de tráfico; le replico que en el enunciado se lee baja por enfermedad y me dice que la chica

comercial en Barcelona me ha engañado. Claro, pues yo nunca hubiera contratado una póliza con 15 días de carencia.

Deberían poner entre paréntesis o con asterisco las excepciones y dejar claro que un accidente de tráfico es una enfermedad.

Además, las condiciones reales te las envían cuando ya has pagado, por lo que ya te han engañado.

¿Acaso vale todo para vender más seguros?

Un taxista estafado

Agrupació Musical del Taxi



Centre civic del Parc "Sandaru"
C/ Buenaventura Muñoz, 21
08018 Barcelona
Tlfs. 630 020 314 - 669 840 259

SOM UNA AGRUPACIÓ MUSICAL AMATEUR

COMPARTEIX LA TEVA AFICIÓ.

GAUDIM DE DIRECCIÓ MUSICAL
I DISPOSEM D'UNA ESCOLA MUSICAL.

GRATUIT PER A TOTS ELS TAXISTES DE BCN

...TRUCAN'S...

SOMOS UNA AGRUPACION MUSICAL AMATEUR

COMPARTE TU AFICION.

DISPONEMOS DE UN DIRECTOR MUSICAL
Y DE UNA ESCUELA DE MUSICA.

GRATUITO PARA LOS TAXISTAS DE BCN.

...LLÁMANOS...

Publicitat



SINDICATO DE
TAXISTAS
AUTONOMOS DE
BARCELONA

- *Transferencia de licencias*
- *Tema fiscal*
- *Módulos y contabilidad*
- *Sección jurídica con todo tipo de asesoramiento.*
- *Seguros generales (aseguramos tu taxi en Allianz).*

Profesionales desde hace más de 20 años

C. La Jota, 81 - 08016 Barcelona Teléfono: 933 402 790 – 933 402 966
Fax. 933 403 862 e-mail: stab@stl.logiccontrol.es

BRÚ & ASOCIADOS Abogados

SI TIENE USTED UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN, NO SE CONFORME CON LA INDEMNIZACIÓN PACTADA ENTRE LAS COMPAÑÍAS ASEGURADORAS. SOMOS ESPECIALISTAS EN DERECHO DE CIRCULACIÓN. OBTENGA CON NOSOTROS UNA MÁXIMA INDEMNIZACIÓN. PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS Y FAMILIARES.

PRIMERA CONSULTA GRATUITA.

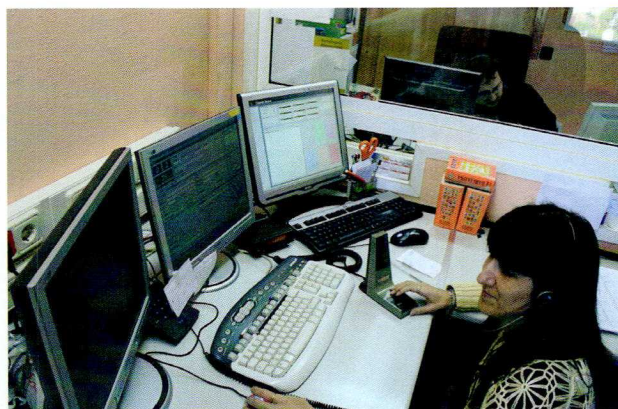
C. Aragón, Nº 363. Bjs. 1ª. 08009 Barcelona
Tel.: 932 080 679 - 932 080 739 y 607 818 485

Barnataxi incorpora un moderno sistema de gestión de flotas

► Barnataxi ya está trabajando desde el mes de abril con un sistema de adjudicación de los servicios sin intervención directa de operadoras. Pocas emisoras de las grandes en la capital no están dotadas ya de un sistema de gestión de flotas con el cual el taxista gana en la inmediatez de la adjudicación de los servicios y el usuario por la puntualidad con que se le ofrece el taxi.

Barnataxi ha escogido la tecnología TAXITRONIC, pionera en Barcelona en la gestión de flotas, cuyo sistema se está expandiendo en toda Catalunya con la formación del llamado "call center" (centro de llamadas) que abastece a la vez a diferentes compañías de diferentes poblaciones con el objetivo de rentabilizar la precaria economía de las emisoras de radiotaxi.

Barnataxi inicia la andadura con aproximadamente unos 350 coches y con el objetivo de captar no sólo a aquellos que están cansados de la emisora tradicional, con la operadora radiando los servicios, sino también a los nuevos taxistas que buscan rentabilizar sus horas de trabajo para compensar la inversión económica que hubiesen podido realizar en la adquisición de las licencias y los vehículos. Barnataxi está ofreciendo unas



Barnataxi comienza su nueva etapa con 350 coches.

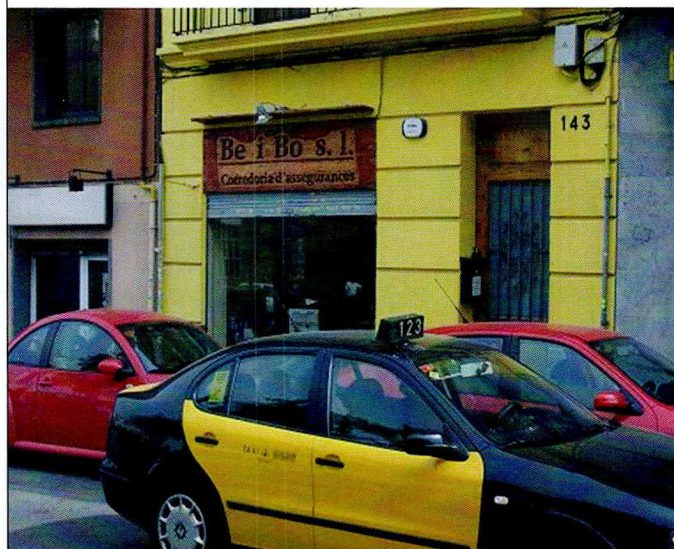
ofertas especiales para todos aquellos taxistas que se incorporen a esta emisora.

Los responsables de Barnataxi aseguran que en los diecinueve años que hace que impulsan la emisora han podido comprobar que para el taxista es mucho más rentable que la calle, simplemente por el hecho de poder llevar una tarifa especial marcada por el taxímetro hasta un límite que está reflejado en las tarifas de cada año y bajo una percepción mínima de 6,50 euros.

Publicitat

Be i Bo, S.L.

Corredoria d'assegurances



PROBABLEMENTE, EL SEGURO DE TAXI AL MEJOR PRECIO

A LOS PERJUDICADOS EN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN:

- Gestionamos todas las reclamaciones de accidentes, sin importar la dificultad.
- Si consideramos viable su reclamación y tiene seguro de defensa jurídica, el coste para usted es cero.

A NUESTROS CLIENTES:

Recordarles que también operamos en los ramos de:

- Hogar
- Subsidios por accidente y enfermedad
- Retirada de carné

* Disponen de parking gratis en la gasolinera de Garcilaso con Felipe II, durante la visita a nuestras oficinas.

C/ Garcilaso 143, Bajos
08027 Barcelona

Tel: 902 998 248
Fax: 901 020 506

Horario: de 9 a 21 horas
(No cerramos a mediodía)

www.beibo.es
info@beibo.es

Barnataxi celebra el seu 19è aniversari en un any de modernització



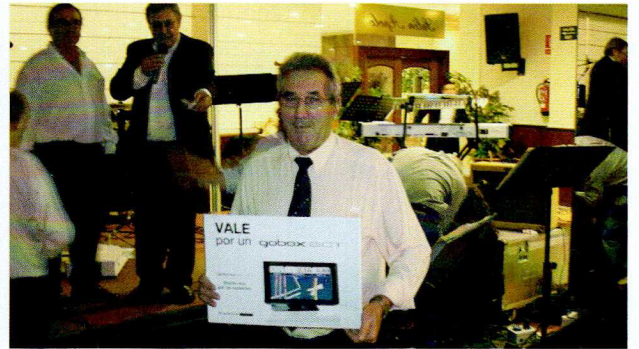
Representants de l'IMT, de la Confederación del Taxi de España i de l'organització francesa FNTI van assistir al sopar.

► Barnataxi, l'emissora de taxi de l'STAC, va celebrar els dies 12 i 13 d'abril el seu 19è aniversari a l'Hotel Palas Pineda a la Pineda, Vila-seca. Més de 400 persones van assistir a la celebració, entre elles diversos taxistes de Girona, Vic i Mataró, a més d'amics i familiars. L'acte va comptar també amb diferents personalitats del món del taxi, entre els quals es trobaven el president de l'IMT, Francesc Narváez; el gerent d'aquest organisme, Miguel Ángel Martín; José Artemio Ardura, president de la Confederació del Taxi de España (CTE); Jean Claude Garcón, president de la organització francesa del taxi FNTI; Manel Manlleu, president de Taxitrònic i persones responsables de Ràdio Taxi 033, entre d'altres.

El sopar de gala va tenir lloc el dissabte 12. Miquel Tomàs, president de l'STAC, hi va destacar la innovació de l'emissora mitjançant la recent posada en marxa del sistema de gestió de flotes i la incorporació de Ràdio Taxi Mataró a l'experiència. "Un primer pas", va manifestar, "per l'expansió del *call center* impulsat per l'STAC". Així mateix va anunciar que molt aviat s'incorporaran moltes més emissores d'algunes localitats del Maresme. En la seva intervenció, el president de l'STAC



Pastís i premis en la festa d'aniversari.



va recordar el taxista José Quiroga Conde, membre actiu i destacat de Barnataxi i d'aquest sindicat, que va morir recentment.

Francesc Narváez, per la seva banda, va fer arribar la felicitació per aquest aniversari en nom de l'IMT i va lliurar a l'emissora una rèplica de la Casa Batlló de Barcelona.

La celebració es va tancar amb un sorteig de diferents premis i amb una nit de festa amenitzada per l'orquestra Huracán.

Fallece un histórico afiliado del STAC impulsor de BARNATAXI

► El 7 de abril ha fallecido a los 65 años José Luis Quiroga, histórico dirigente de la Unión Intercomarcal de Barcelona del Sindicato del Taxi de Catalunya (STAC). Estuvo durante toda su vida profesional vinculado a este sindicato al que se afilió en 1978. Además de formar parte de la Unión Intercomarcal de Barcelona, de 1990 a 1998 fue responsable de la emisora Barnataxi, uno de los períodos más difíciles para la emisora, según afirman sus compañeros. Figuró en las listas electorales que el STAC presentó a la Consulta del Taxi del año 1990. Fue un hombre muy activo y solidario; participó activamente en los diferentes congresos organizados por este sindicato. José Luis Quiroga se jubiló de taxista en junio de 2006.

Edictes de notificació d'iniciació d'expedients sancionadors i plecs de càrrecs

Num. exp.	Llicència/ credencial	Data notificació	Sanció proposada	Article i motiu
2007/1046	L.: 8427	14/01/2008	251,00	53 4 del RMT No atendre una sol·licitud de servei.
2007/1022	C.: 34869	22/01/2008	30,00	54 10 f del RMT No respectar la prohibició de fumar en el vehicle.
2007/665	C.: 45210	12/01/2008	251,00	53 4 del RMT No atendre una sol·licitud de servei.
2007/955	L.: 3900	04/03/2008	1.250,00	53 3 c del RMT Aplicar suplementes no autoritzats.
2007/986	C.: 42557	04/03/2008	251,00	53 4 del RMT No atendre una sol·licitud de servei.
2008/68	L.: 7399	04/03/2008		53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2008/69	L.: 7789	04/03/2008	75,00	54 10 del RMT Qualsevol infracció de l'article 53.
2007/653	L.: 10521	14/03/2008	251,00	53 4 del RMT No atendre una sol·licitud de servei
2008/61	L.: 2782	14/03/2008		53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2008/65	L.: 4543	14/03/2008		53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2008/145	C.: 38826	14/03/2008	1.251,00	52 7 del RMT Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.
2007/645	L.: 4313	25/03/2008	60,00	54 10 i del RMT Promoure discussions amb els usuaris, inspectors o agents.
2008/108	L.: 9835	25/03/2008		54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2008/152	L.: 7483	25/03/2008	1.250,00	53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.

Edictes de notificació de proposta de resolució

2007/756	L.: 1548	23/01/2008	60,00€	54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2007/506	C.: 3746	14/02/2008	30,00€	54 10 c del RMT Abandonar el vehicle en la parada.
2007/603	C.: 42827	14/02/2008	30,00€	54 10 i del RMT Promoure discussions amb els usuaris, inspectors o agents.
2007/673	C.: 31249	14/02/2008	30,00€	54 10 f del RMT No respectar la prohibició de fumar en el vehicle.
2007/674	C.: 29546	14/02/2008	251,00€	53 12 del RMT Qualsevol infracció de l'article 52 que no sigui molt greu.
2007/686	L.: 422	14/02/2008	750,00€	53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2007/690	L.: 735	14/02/2008		53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2007/717	L.: 7038	14/02/2008	251,00€	53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2007/731	L.: 10223	14/02/2008	251,00€	53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2007/732	L.: 10466	14/02/2008	251,00€	53 2 e del RMT Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2007/757	L.: 1819	14/02/2008	30,00€	54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2007/786	L.: 8338	14/02/2008	150,00€	54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2007/403	C.: 44951	05/03/2008	251,00€	53 3 c del RMT Aplicar suplementes no autoritzats.
2007/519	L.: 3900	05/03/2008	750,00€	53 3 c del RMT Aplicar suplementes no autoritzats.
2007/530	L.: 3900	05/03/2008	1.250,00€	53 3 c del RMT Aplicar suplementes no autoritzats.

94 taxistes encara tenen la revisió metropolitana pendent

► Fins al 10 d'abril, els taxistes relacionats en aquesta pàgina no havien complert amb l'obligació de passar la revisió metropolitana. En conseqüència, l'IMT ha iniciat l'expedient sancionador corresponent.

La revisió metropolitana és una de les obligacions de tot taxista (Art. 32 del Reglament Metropolità del Taxi, de juliol de 2004). Amb aquesta, el client té la garantia que el vehicle demanat per realitzar el Servei és apte per prestar-lo, i que, a la vegada, té en vigor l'assegurança i

la documentació que l'acredita per treballar en el sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Les persones que són transportades en un vehicle taxi tenen dret de ser ateses pel conductor de la millor manera, amb un vehicle en les millors condicions tècniques i amb totes les garanties de seguretat i cobertura en cas de produir-se un accident (Art. 9 del Reglament Metropolità del Taxi).

Llicències pendents de la revisió metropolitana

160	1259	2505	4256	6088	7050	8453	10328
267	1330	2586	4322	6175	7084	8661	10471
537	1399	2785	4379	6245	7302	8973	10493
591	1411	2842	4387	6260	7312	9133	10521
604	1508	3051	4543	6297	7320	9239	10573
666	1590	3337	4565	6407	7522	9298	10693
677	2004	3448	5193	6559	7685	9537	10810
744	2004	3635	5481	6729	7830	9562	10832
902	2125	3652	5733	6783	8092	9710	10948
904	2131	3828	5910	6889	8314	9738	11009
1060	2375	3942	5998	6931	8362	9947	
1095	2422	4026	6024	7038	8437	10089	

Publicitat



PEUGEOT

TALLERS A. GALOFRÉ

AGENT OFICIAL PEUGEOT

¡Ofertas especiales 50 aniversario!

PEUGEOT 407 SPORT HDI 136 CV

Servicio rápido para taxis. Desde 1958 al servicio del taxi

Taller: C. de Cardener, 11 (sota Trav. de Dalt) 08024 Barcelona Tel.: 932 842 694

Ventas: C. de La Granja, 25 (can. Trav. de Dalt), 08024 Barcelona Tel.: 932 185 337

Oferta en neumáticos y mantenimiento especiales 50 aniversario. Reparamos todas las marcas.



Altea XL Taxi



Equipamiento de serie (incluido en el p.v.p.)

- Cableado preinstalación emisora
- Cableado preinstalación capilla techo
- Cableado preinstalación SP en el paragolpes
- Interruptor en luz cortesía conductor para control de la luz
- Regulación lumbar asiento conductor
- Colores disponibles: blanco candy y negro mágico
- Rueda de repuesto tamaño normal
- Elevalunas eléctricos en las cuatro puertas
- Espejos con regulación y posición parking eléctrica
- No incorpora Airbags de cortina (para evitar problemas con mampara)
- Radio CD + MP3
- Portagafas en techo lado conductor
- Seguridad ABS + TCS
- Sensor presión neumáticos

DIÉSEL



**también
a GAS**

Opciones disponibles

- ESP
- Faros antiniebla
- Rueda de repuesto tamaño emergencia
- Climatizador bizona
- Llantas de aleación de 16"
- Mandos en el volante
- Bluetooth + Ordenador de a bordo
- ALTEA XLTOLEDO 1.9 TDI 105cv.
- ALTEA XL 2.0 TDI 140cv.
- ALTEA XLTOLEDO 2.0 TDI 140cv. DSG
- ALTEA XLTOLEDO 1.6 TDI 102cv. GLP

Servicio Prades

Pi i Maragall, 46 - St. Adrià de Besòs / Tel.: 934 620 877
y también... Alfons XIII, 43 - Badalona / Tel.: 933 878 804





RAMON JOSA | CAMPOAMOR

Dionisio Gracia recoge en un libro su paso por el mundo del taxi

El próximo mes de junio se presenta en el Saló de Cent de l'Ajuntament de Barcelona el libro que perfila la vida profesional y humana de Dionisio Gracia Fajardo, presidente del STAB y vicepresidente de la UNALT, pero también una parte importante de la historia del taxi de Barcelona. En esta entrevista, el histórico dirigente nos revela los primeros contenidos de este libro, que se escribe con la colaboración del periodista Alberto Gimeno.

¿Cómo y cuándo surgió la idea del libro?

Con motivo de los homenajes que se me hicieron en la Federación Catalana de Taxi (FCT) por mi trayectoria en el sector, el presidente del IMT, Francesc Narváez, me animó a escribir un libro sobre el taxi. Sin pensármelo dos veces, re-

cogí la idea porque de alguna manera yo había ido guardando guiones de mi trayectoria profesional con la intención de publicar en algún momento mis memorias. A los pocos días de esta conversación, tuve una comida con el periodista Alberto Gimeno sobre otros temas y le comenté el proyecto. La idea le

pareció magnífica y se ofreció a escribirlo. Fueron días de grandes satisfacciones.

¿A usted le une una buena amistad con Alberto Gimeno?

Lo conocí de niño. Estuvimos en un par de comuniones y una boda, nada más. Pero por estas cosas que

pasan en Barcelona, durante mucho tiempo estuve sin verlo. Fue después de una conferencia a la que los dos asistimos cuando recuperamos el contacto.

¿Cuáles serán los puntos clave de su libro?

Es un libro que abarca más de cuarenta años de mi trayectoria profesional en el mundo del taxi. Se hablará de que soy fundador decano de la UNALT y de que durante todos estos años he sido fiel a la directiva y he trabajado con ella en todos los proyectos que han beneficiado al sector. También estarán, cómo no, el homenaje que se me hizo desde la Federació Catalana del Taxi y la conferencia ponencia que defendí en Tarragona, a partir de la cual, me nombran vicepresidente, así como mi posterior defensa en el Parlament de Catalunya sobre la difícil situación de los seguros del taxi. Aquí se consiguió, con el voto unánime de las fuerzas políticas, la Proposición no de Ley para el nombramiento de la Comisión con la que ahora trabajaremos en el Consell Català del Taxi. También se tratará de la ponencia de Vigo (1990) en la que defendí la licencia como patrimonio familiar. Abordará la importante reunión que tuve con el Director de Seguros, Ricardo Lozano, a la que me acompañaron Bernardo Fernández, parlamentario socialista, el gerente del IMT, Miguel Ángel Martín, y Miguel Tomás...

¿Pero también recobrará aspectos del pasado que definen su trayectoria en el sector?

Sin duda, se explicarán las razones por las cuales los titulares de licencia me hicieron en el año 1979 un homenaje cuando tenían por la pérdida de sus licencias. Reflejaremos la carta que escribí al Rey por este motivo y la contestación que recibí del Marqués de Mondéjar y cómo después de un viaje a Madrid me vine con 13 licencias resueltas a favor de los titulares. El libro tratará sobre mi papel en la UNALT, de la que soy fundador y uno de los

miembros que participó en la redacción de sus estatutos. Se podrán conocer las razones de mi oposición al alcalde Josep M.^a Socias Humbert, a pesar de que había una buena sintonía, por la política de entregar más licencias en Barcelona porque era 'pan para hoy' y 'hambre para mañana'. Pero al mismo tiempo se podrá saber que fui yo quien arregló un tema muy delicado: el de los arrendamientos. Recorrerá la historia del STAB, del cual soy fundador y decano, y que se fundó porque los taxistas me lo pidieron porque yo no quería desunir al sector. En el libro se podrá constatar que el pasado tiene que ver con el presente porque no he cambiado de línea en cuanto a la rectitud de trabajar desde el estado de derecho y la humildad. En todo momento he buscado los pactos en materia de convenios, tarifas, en todos los acuerdos con el IMT, en el Libro Blanco, en el Plan de Viabilidad que, por cierto, las tres cuartas partes de los que lo apoyaron pertenecen a este sindicato.

Reconstruir los pasos vividos no siempre es fácil. Sé que también usted estuvo en su pueblo de nacimiento...

Alberto tiene interés en mostrar el perfil humano de mi persona. Por ello hicimos un viaje a Munébrega, Zaragoza. Alberto conoció todos los espacios por donde transcurrió mi infancia y tuvo ocasión de entrevistar a mis familiares y a las personas más cercanas del pueblo. Fue, sin duda, un viaje para el recuerdo, punto en el que nace el libro. A partir de aquí él ha iniciado el camino...

Usted ha tenido oportunidad de seguir su trayectoria personal y profesional con muchas personas que también colaborarán con este libro...

Sí, y es una gran satisfacción. Cuando yo empecé tuve muchos apoyos y buenas amistades. Se recogerá la voz de Ramón María Rodón, una persona que a mí me ha ayudado mucho a marcar la paz y los escritos. También tendremos la

satisfacción de reunir las opiniones de las personas que durante estos últimos años han tenido la responsabilidad de dirigir y administrar la Entitat Metropolitana del Transport y del Institut Metropolità del Taxi; de personas con las que he trabajado de la UNALT; los miembros de la junta directiva del STAB; mis hermanos y mi familia. Estará la opinión del alcalde de mi pueblo que, por cierto, quiere venir a Barcelona el día que presentemos el libro. Para un labrador es un esfuerzo. El libro contará también con la opinión de los hijos de algunas personas muy queridas por mí, pero que se han ido muy pronto, como el abogado especialista en cooperativismo, Santiago Joaniquet.

¿Qué significa para usted este libro?

El reflejo de los momentos más bonitos de mi vida porque no estoy arrepentido de nada, ni de lo que he hecho ni de lo que he firmado.

¿Ha podido leer los primeros borradores?

No, pero lo haré en los próximos días.

¿Cómo se distribuirá el libro?

El libro será gratuito y editaremos unos 5.000 ejemplares.

¿Para cuándo la presentación?

El próximo 16 de junio en el Saló de Cent de l'Ajuntament de Barcelona.

¿Cómo le gustaría que el taxista de a pie leyera este libro?

Desde la humildad y desde la realidad de que no he tenido un no para nadie, de que no he engañado a nadie y puede ser que cuente cosas importantísimas que se pueden decir, porque hay cosas que he hecho en Barcelona y en mi pueblo natal que no se pueden contar, pero por eso yo soy tan querido. Así de claro y así de llano...

El libro de Dionisio Gracia se presentará en el Saló de Cent del Ajuntament de Barcelona el 16 de junio, a las 18.30 h.

Auto Fuber



SEAT
auto emoción

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU
Badajoz, 52 Tel. 93 485 00 49*

El seu Taxi al millor preu

Tot inclòs

SEAT alhambra



Sense entrada
Finançament a la seva mida

Vehicle, Taxímetre, Assegurança, etc.

SEAT toledo



El millor Servei PostVenda

LES NOSTRES OFERTES 2007

Inspecció 15.000 Kms. Oli + Filtre Oli + Revisió amb Màquina Diagnosi	62,80 €	62,80 €
Inspecció 30.000 Kms. Oli + F. Oli + F. Aire + F. Polen + Revisió amb Màquina Diagnosi	125,00 €	127,30 €
Substitució Pastilles Frens Davantera	71,10 €	86,60 €
Substitució Pastilles Frens del Darrera	52,20 €	67,50 €

SEAT ALTEA XL
SEAT toledo
TOTS ELS MODELS

SEAT alhambra
TOTS ELS MODELS

Aquests preus no inclouen l'I.V.A.

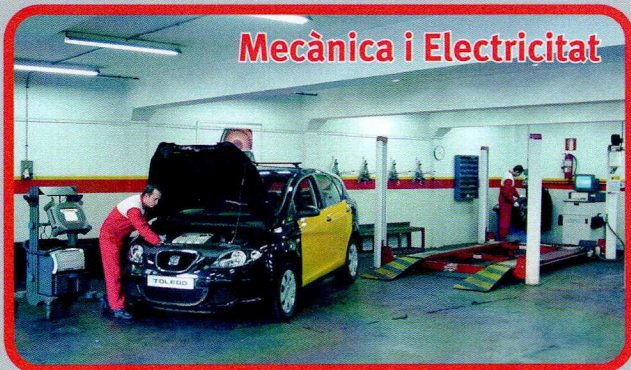
I A MÉS A MÉS... L'OLI GRATUÏT AL TERCER CANVI

Auto Fuber

El seu taller!



Horari: de Dilluns a Divendres de 7 a 20 h.
I també els Dissabtes de 7 a 15 h.



Mecànica i Electricitat



Xapa

REVISIÓ MECÀNICA:

- ✓ Sense cita prèvia
- ✓ S'espera i se l'enduu

REPARACIONS XAPA I PINTURA:

- ✓ Immediates
- ✓ Preu molt econòmic



Pintura

Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU
Badajoz, 52 Tel. 93 485 00 49*


SEAT
auto emoción



NUEVO **SEAT** ALTEA XL

Presente y futuro del TAXI
La elección perfecta

Sin entrada
Financiación a su medida
Vehículo, Taxímetro, Seguro, etc.

Su Taxi al mejor precio
Todo incluido

Máxima tasación de su Taxi usado

Venga y pruébelo en **Auto Fuber**

HONDA CIVIC HYBRID

Eficacia limpia



M^o Ángeles Pujol

mapujol@arrakis.es

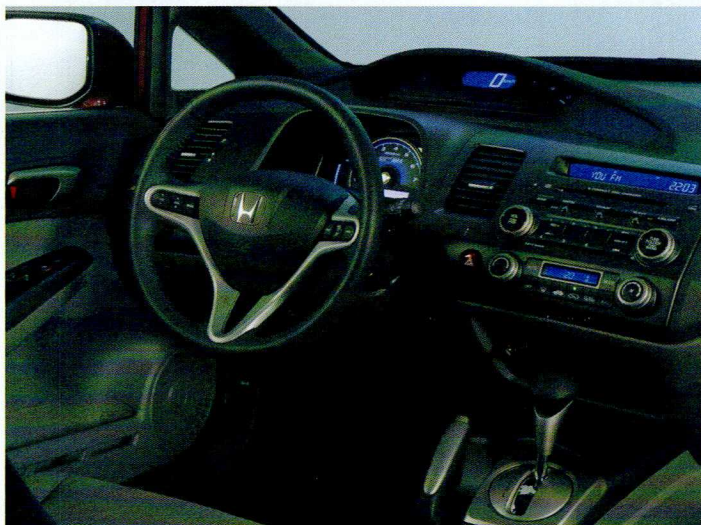
La introducción de modelos híbridos en el mercado español ya empieza a ser una realidad que afecta tanto a turismos como a otro tipo de vehículos. La industria japonesa es la que está más avanzada en este sistema y Honda es una de las marcas que más tiempo lleva trabajando en este campo; de hecho, su primer híbrido data de 1999 y el Civic Hybrid que ahora está en trámites de homologación para ser utilizado en el servicio del taxi, ya se encuentra en su segunda generación.

Entre el primer Civic híbrido que se llamaba IMA y el actual hay un gran salto en todos los aspectos, desde el estético, hasta el del funcionamiento del sistema híbrido, pasando por una mejora de rendimiento en los motores y en la presentación y confort del interior.

Esta segunda generación se ha desarrollado sobre la plataforma del Civic con carrocería de cuatro puertas que luce una estética y unas líneas bastante diferentes del Civic europeo de cinco y tres puertas. Con relación a la generación anterior, el modelo ha crecido de dimensiones en todas sus cotas, lo que conlleva un

incremento de peso de 100 kilos hasta alcanzar los 1.300. Ahora, la carrocería que ofrece unas líneas muy marcadas y una forma en cuña más acusada, mide 4,55 metros de longitud y la distancia entre ejes se sitúa en 2,70 metros. El maletero ofrece 350 litros, cifra que se queda un tanto corta respecto a los modelos rivales de su segmento, pero es que su volumen se ve limitado por el hecho de que justo detrás de los asientos está situada la batería del motor eléctrico.

Por lo que respecta al interior, las plazas traseras disponen de espacio longitudinal para las piernas, en tanto que en anchura, dos pasajeros se acomodan sin problemas, y tres ya lo hacen con más penurias. En cambio, las plazas delanteras son espaciosas y el salpicadero ofrece un diseño que rezuma cierta deportividad, especialmente en lo que concierne al cuadro de instrumentos, del mismo estilo que el que lleva el Civic europeo de cinco puertas. Este cuadro está formado por dos niveles de información; en el superior y muy visibles para el conductor, están los principales indicadores, como el velocímetro, el consumo instantáneo de carburante y la temperatura del agua; mientras que en el nivel inferior se encuentra la información relativa al estado de la batería, los indicadores de carga y asistencia del sistema híbrido, el cuentarrevoluciones y la señal auto-



auto-stop que se enciende cuando el motor de combustión se para.

El sistema híbrido del Honda Civic está integrado por un motor de gasolina nuevo de 1.3 litros que va asociado a un motor eléctrico que emplea bobinas de alta densidad y electroimanes de alto rendimiento. En conjunto, ambos motores proporcionan una potencia de 115 CV que permiten al coche ofrecer unas excelentes prestaciones en carretera y a la vez unos consumos muy ajustados, ya que tiene homologado en recorrido mixto 4,6 litros a los 100 kilómetros, mientras que tan sólo emite 109 gramos de CO₂ por kilómetro. La transmisión corre a cargo de una caja de cambios automática de variación continua. Por lo que respecta al motor eléctrico, la asistencia tiene lugar en los momentos de arranque y aceleración y en aceleración rápida. A baja velocidad, el coche puede ser propulsado durante unos segundos exclusivamente por el coche eléctrico, mientras que en fase de aceleración y a alta velocidad, es el motor de gasolina el que funciona. Como detalle interesante, cada vez que el coche se detiene, el motor se para y deja de consumir carburante y emitir gases contaminantes, mientras que en las desaceleraciones es el momento en el que el motor eléctrico recupera la mayor cantidad de energía para recargar la batería. En definitiva, el Honda Civic Hybrid se conduce con cualquier otro coche con cambio automático y por ciudad es donde ofrece su mejor rendimiento con un funcionamiento suave, silencioso y exento de contaminación.

Por lo que respecta a las suspensiones, el Honda Civic Hybrid monta un sistema McPherson en el eje delantero mientras que en el trasero lleva un sistema multibrazo. Bien equilibradas, absorben con facilidad y de manera muy eficaz las irregularidades del terreno, lo que redundará en beneficio del confort de marcha para los pasajeros. La dirección, por otro lado, está asistida eléctricamente y ofrece un tacto suave y preciso, en tanto que los frenos trabajan de manera muy eficaz en todo momento.



Ficha técnica

Cilindrada (cc)	1.339
Diámetro x carrera (mm)	73 x 80
Núm. cilindros	4 en línea
Relación compresión	10,8 a 1
Alimentación (inyección)	Inyec. multipunto
Combustible	Gasolina
Poten. máx. (CV/rpm)	95/6.000
Par máx. (mkg/rpm)	12,5/4.600
Motor eléctrico (CV/ rpm)	20/2.000
Tracción	Delantera
Cambio (núm. velocid.)	Automático variador continuo
Suspensión del./tras.	Independiente/independiente
Dirección (asistencia)	De cremallera (sí)
Frenos del./tras. (ABS)	Discos ventilados / discos macizos (sí)
Peso en vacío (kg)	1.300
Largo/ancho/alto (m)	4,55/1,75/1,43
Batalla-vía del./tras. (m)	2,70 – 1,51/1,55
Capacidad maletero (litros)	350
Velocidad máx. (km/h)	185
Aceler. 0-100 km/h (s)	11,5
Consumo homologado (l/100 km)	
Urbano/extraurbano	5,2/4,3 litros
Mixto	4,6 litros
Emisiones CO ₂	109 gramos/kilómetro

Publicitat



ÚNICA MAMPARA DEL MERCADO TOTALMENTE EXTRAIBLE

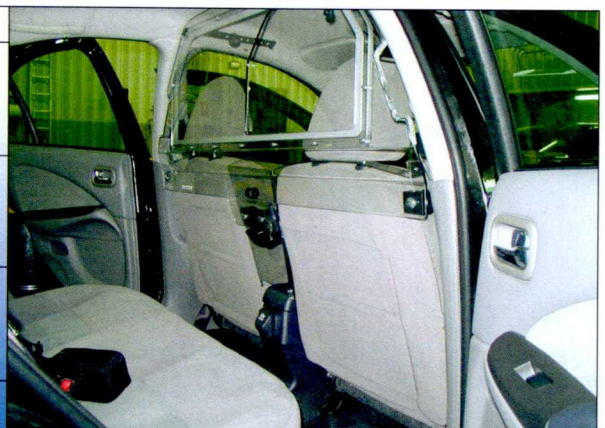
Talleres autorizados:
 Ciudad del Taxi : 93.2986767
 Talleres Marcper : 93.3323047
www.ceima.net

Única homologada por el grupo Volkswagen

Desplazable

Asientos blindados

No resta espacio



Més vehicles amb energies netes



Vehicles aplicats a llicències d'autotaxis entre el 12 de febrer i el 15 d'abril de 2008

SEAT ALTEA XL	93
SKODA OCTAVIA 05	43
SEAT ALHAMBRA	35
SKODA OCTAVIA	30
TOYOTA PRIUS	12
PEUGEOT 407 Break	8
OPEL ZAFIRA	6
PEUGEOT 407	5
VOLKSWAGEN JETTA 07	5
MERCEDES 211	4
SEAT TOLEDO 04	4
VOLKSWAGEN PASSAT B6	4
CITROËN C5	3
PEUGEOT 307 Break	3
SKODA SUPERB	3
CITROËN C8	1
FIAT ULYSSE	1
MERCEDES 211 Break	1
TOTAL	261

Vehicles aplicats a llicència d'autotaxis actives en data 15 d'abril de 2008

Marca i model	Quantitat	%
SKODA OCTAVIA	1.725	16,63
SEAT TOLEDO 99	1.642	15,83
PEUGEOT 406	1.224	11,80
SEAT TOLEDO 04	875	8,44
SEAT ALHAMBRA	738	7,12
SKODA OCTAVIA 05	591	5,70
CITROËN C5	538	5,19
OPEL VECTRA C	501	4,83
SEAT ALTEA XL	480	4,63
NISSAN ALMERA	244	2,35
SKODA SUPERB	211	2,03
MERCEDES 211	176	1,70
VOLKSWAGEN PASSAT 99	169	1,63
MERCEDES 210	158	1,52
SEAT TOLEDO	126	1,21
OPEL VECTRA-B	87	0,84
MERCEDES 203	84	0,81
CITROËN XANTIA	82	0,79
NISSAN PRIMERA 02	82	0,79
FIAT CROMA 05	70	0,67
FIAT ULYSSE	64	0,62
PEUGEOT 407 Break	52	0,50
VOLKSWAGEN PASSAT B6	47	0,45
MERCEDES 202	45	0,43
PEUGEOT 806	35	0,34
CITROËN C8	34	0,33
NISSAN PRIMERA 97	28	0,27
VOLKSWAGEN JETTA 07	25	0,24
RENAULT 21	21	0,20
PEUGEOT 407	20	0,19
FORD MONDEO	18	0,17
FIAT MAREA	17	0,16
NISSAN PRIMERA	16	0,15
FORD MONDEO 02	15	0,14
MERCEDES 124	15	0,14
CITROËN EVASION	14	0,13
TOYOTA PRIUS	14	0,13
RENAULT LAGUNA	13	0,13
PEUGEOT 307 Break	13	0,13
MERCEDES 201	9	0,09
VOLKSWAGEN PASSAT	9	0,09
OPEL VECTRA	9	0,09
OPEL ZAFIRA	6	0,06
PEUGEOT 405	4	0,04
LTI CARBODIES	4	0,04
FORD ORION	3	0,03
OPEL OMEGA	3	0,03
NISSAN SERENA	3	0,02
FIAT LINEA	2	0,02
LTI TXII BRONZ	2	0,02
PEUGEOT 309	2	0,02
FIAT TEMPRA	1	0,01
FORD SIERRA	1	0,01
CITROËN BX	1	0,01
MERCEDES 211 BREAK	1	0,01
ALTRES	3	0,03
TOTAL	10.371	100,00

SUPERWOMAN

La única norteamericana taxista en Barcelona

Jesús Martínez

revista-taxi@amb.cat

El grito habría sido aterrador si lo hubiéramos oído en el interior de una cámara acorazada.

—¡Taxi!

Anna Kalme (1968) pisa el freno y clava las ruedas como si su coche fuera un auténtico pura sangre. Es una norteamericana que se ha hecho taxista en Barcelona. Monto y, una vez dentro, le indico: “A la Sagrada Família, por favor”. Son las ocho en mi reloj y aún estoy en la plaza de España. Llego tarde a la reunión.

Tres horas antes, un bostezo prolongado, interminable, emerge de la cavidad bucal de Anna. Antes de que el sol arbolado peine sus rubias guedejas, ya se han avivado sus juguetonas neuronas, que se levantan de la cama de un salto. Nada más despertarse, a las 4.45 de la madrugada, esta mujerona encantadora, bienhumorada y cándida, con olor a benjuí, balancea los labios, que se despegan para tararear a Arm Diab, lo mejor de la música árabe. Porque es taxista, su carácter es sociable y campechano. O porque tiene un carácter comunicativo y agradable es por lo que es taxista. Tanto da. Alta como un estay, tenaz, altruista y peleona, Anna posee la ternura de las muñecas chochonas de las ferias enguirnaldadas de Navidad.

Anna salió de puntillas de su casa, en el distrito del Eixample, deslizan-



MARC JAVIERRE

La Sagrada Família. Cuando Anna la vio por primera vez, le impresionaron sus curvas.

do las suelas de sus zapatos cómodos de piel de carnero, para no despertar ni a Tarek, su marido, ni a Sabrina ni Natalia, sus dos hijas, que aún seguían durmiendo. “Son lo que más quiero en este mundo.” Lo primero que hizo, antes de conducir el Seat Toledo de la empresa Taxis Sant Cebrià, SL, en la que está empleada (ella no tiene licencia propia), fue tomarse un café con leche bien calentito, en el que mojar los recuerdos de los últimos años como si estos fueran migas de pan.

Anna enfila la Gran Vía en dirección a la torre Agbar.

Me cuenta que en el taxi es libre: “Es la mejor manera que he encontrado de conciliar la vida laboral con la vida familiar”. Trabaja en el sector desde mayo de 2005. “Desde que era chiquitina, mi ilusión era trabajar en una gran compañía de negocios, encargada de la gestión, la importación y la administración, como *office manager*. He luchado toda mi vida por este ideal, por ser-



vir en una gran multinacional, en un *holding*, en un gran departamento, con clientes internacionales. Ya no me interesan las ofertas, pese a mi disponibilidad y a mis competencias, porque, honestamente, el sueldo es bajo. En Barcelona he hecho de todo, he trabajado en todo”, remacha con un deje de amargor en la punta de la lengua, cortante como un filoso cuchillo. “Aunque varíen mucho las ganancias diarias, con el taxi puedo prescindir de la niñera, y no tengo que comprarme zapatos bonitos ni medias; voy a mi aire.” Eso sí, le gustaría que le tocara el Eurobote en el sorteo de Euro Millones.

Anna pone el intermitente para adelantar al autobús de la línea 9.

Con voz de falsete, me cuenta que el intermitente es el *kit* de la cuestión: “Aquí no se conduce tan salvajemente, pero [recalca el *pero* con énfasis] no se usan los intermitentes. Si los conductores los utilizaran, los motoristas sabrían por dónde tirar”. Según ella, los taxis de Nueva York son como en las películas: “Barcos con la vela lista que, al mínimo resalto, vuelan a una velocidad endiablada y caen sobre sus cuatro ruedas”.

Anna enlaza un semáforo con otro a 50 km/h, y deja una distancia prudente con el camión que le precede.

Y me cuenta cómo le fue su primer día en el taxi: “Pensé que mi jefe me iba a despedir. Dejé un cliente en Sant Joan Despí, a las afueras de Barcelona. De repente, una señora dio marcha atrás con su coche. Yo le pité: “¡Pi, pi, pi!””, pero me dio en toda la parte delantera, y el faro derecho quedó hecho añicos. Pensé que mi jefe me iba a matar”.

Anna disminuye la marcha cuando se acerca al paso de peatones. Miro el reloj: las ocho y diecisiete.

“Ahora conozco mejor las calles que los taxistas profesionales. Ellos se sabrán los atajos, pero yo me sé al dedillo todos los nombres”

Y me cuenta que los principios fueron difíciles, pero que ya le ha pillado el tranquilo: “Ahora conozco mejor las calles que los taxistas profesionales. Ellos se sabrán los atajos, pero yo me sé al dedillo todos los nombres”.

Rebasa Anna a otra taxista, que la reconoce y la saluda con la mano estirada de la misma manera que lo haría la Princesa Mary de Dinamarca.

Y me cuenta que se están tomando medidas para atajar la delincuencia en Barcelona, pero que “el robo al turista” es un deporte para los más desaprensivos: “Se suben turistas que dicen que les han robado la cámara fotográfica o el teléfono móvil. A mí no me han robado nunca, aunque sí que he cogido pasaje que no tenía dinero para pagarme y que no paraba de hipar de lo borrachos que iban. Y por la mañana temprano, cuando cierran las discotecas, he llevado a cocainómanos que podrían esnifarse la tapicería entera. Son cada vez más jóvenes”.

Anna rodea sin problemas la rotonda de Gran Vía con rambla de Catalunya, que empieza a embotellarse a medida que pasan los minutos. Las ocho y veinte en mi reloj.

Y me cuenta que es una neoyorquina, “no de Manhattan”, sino de una urbanización a tres horas de Nueva York que se llama Greenwich, como “el centro de la hora”; que sus padres eran granjeros, y tenían una granja cerca de Saratoga, con zanjones, trebolares, pervincas y alatiernos; que su padre era de Estonia, con un poco de sangre sueca en las venas, y que su madre es de la ciudad de los rascacielos, con sangre india en las venas.

La hija, de sangre roja, estudió para llegar lejos en la vida. Soñaba con codearse con las ejecutivas más emprendedoras y con las promociones que asaltan Wall Street. Es diplomada en Business Administration por la State University of New York y es licenciada en Marketing Management por Siena, una institución privada dirigida por los franciscanos, en Loudonville. En su proyecto vital figuraba aprender un idioma extranjero. De entre todos idiomas, le entusiasmaba cualquiera de los que se hablaran en Europa, quizá porque era el Viejo Continente lo que realmente le fascinaba. Desechó Milán, Florencia, Zurich y Londres, y eligió el castellano. Se fue a vivir a Barcelona.

Anna gira alrededor de la plaza de Tetuán con la vista puesta en el espejo retrovisor, en mi cara de impaciencia, en la batahola de los todoterrenos como cenotafios y en los semáforos sincronizados, que se salta en ámbar.

Y me cuenta que se decidió por Barcelona por varias razones, entre ellas, el clima. “Recuerdo mi primer paseo por la playa, amarilla al atardecer, con los chiringuitos donde se comía pescaito frito. Recuerdo los dolores musculares y las agujetas del primer día, yendo de arriba abajo. Me lo pasaba muy bien, maravillada por la arquitectura. En los Estados Unidos el típico paseo es desde casa hasta el centro comercial.” Llegó en 1991, a falta de un año de la celebración de los Juegos Olímpicos de la ciudad: “No me dejaron ser voluntaria, y mira que insistí”.

A la altura de la calle Marina, frente a la plaza de toros Monumental, Anna conduce en dirección montaña. Desespero. No llego.

LA ÚNICA NORTEAMERICANA TAXISTA EN BARCELONA

Y me cuenta que, a poco de estar aquí, conoció a su primer marido, el padre de sus hijas. “Me enamoré, me casé, me integré. Llevábamos 11 años juntos. Hace cinco años que nos separamos.”

...Y ella ha rehecho su vida. Inició una relación a distancia con Tarek Yacoubi, de Túnez. “Hace dos años y medio nos casamos por poderes, en Barcelona, y como él no pudo asistir, vino su hermano en su nombre. Los trámites para el reagrupamiento familiar son supercomplicados, la inmigración es dura”, manifiesta, y agradece muchísimo el apoyo del Síndic de Greuges y de la Generalitat de Catalunya. “Hace falta que el Estado invierta en sus instituciones, que se han de dotar de más recursos humanos.”

Finalmente, Anna y Tarek se pudieron juntar hace cosa de dos años. “Gracias a la oferta de traba-

jo de un superamable vecino, el 1 de septiembre, él está de mozo de limpia coches.”

El segundo matrimonio le ha hecho sentir completa de nuevo: “No tener ni madre ni padre ni cuñados ni hermanos ni nadie que me apoyara en el proceso de separación de mi ex fue muy duro”.

Anna sube por Marina y cruza la Diagonal.

Y me cuenta muchas más cosas: que no comparte el intervencionismo en política exterior de la actual Administración de Bush; que prefiere Barack Obama a Hillary Clinton; cómo pasó el 11 de septiembre de 2001... Se le humedecen los ojos, bermellones como ascuas de carbón, y su verborrea se ralentiza de tal manera que parece que el taxímetro corre más deprisa, más deprisa.

Por fin, Anna llega a la plaza de Gaudí, detrás del templo expiatorio de la Sagrada Família.

Le doy un billete de 10 euros. Espero el cambio. La llaman por el móvil:

—Aló? Hola *compi*. ¿A las siete y media? Sí, me va supersuperbién que hoy empieces un poco más tarde. Ok, chao.

El compañero de faena de esta *superwoman* con la fuerza de *La hija de Homero* se incorpora más tarde a su turno, así que Anna podrá hacer más carreras. “No sé, hoy estaré siete, ocho o 10 horas, depende.” Todo depende. Hasta las prisas son relativas. Mi reunión ya ha comenzado.

“Mi madre siempre repite una frase hecha que viene a decir que da igual dónde te metas, lo importante es seguir adelante.”

Publicitat



Cooperativa Radio-Taxi

Tel. 93 225 17 34

Escuela de taxistas
Financiación compra de
equipos

Nueva convocatoria de entrada a cooperativa

- ✓ Aumento de ingresos
- ✓ Seguridad en tu jornada laboral
- ✓ Consolidación de nuevos clientes
- ✓ Comunicación inmediata con la central
- ✓ Experiencia en el mercado (+ 30 años)
- ✓ Profesionalidad y seriedad en nuestros servicios



PRIMERA CUOTA DE ABONADO GRATUITA



LAS MEJORES TECNOLOGIAS EN GESTION DE FLOTAS
DISPONEMOS DE UN FONDO PARA CASOS DE ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN

Taulat 15 (oficinas gasolinera) 08005 Barcelona Tel. oficinas 93 225 17 34 coop@radiotaxibcn.com

Els mòbils, tan utilitzats per tothom, els més oblidats en el taxi

L'**Oficina d'Atenció al Taxista** rep diàriament trucades i notes d'agraïment de ciutadans i ciutadanes, usuaris/es de taxi, dirigits a taxistes que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en els seus vehicles tornin als propietaris.

Fins al mes de març, els/les titulars de llicència que es relacionen a continuació van donar solució als casos de pèrdua d'algun objecte que va ser comunicat prèviament pels clients/es de taxi al **Servei d'Objectes Perduts: 902 101 564**

Agenda	
Llicència	Nom del titular
1110	Javier Carrillo Vallespín
3059	José Jiménez Martos
7028	Marcelo Real Rodríguez

Bossa	
Llicència	Nom del titular
6361	Diego Amante García
6372	Agapito Rodrigo Soria
6645	Antonio Díaz Arias
6781	Luis Encabo Carazo
7168	Óscar Gutiérrez Mecías
8165	Alejandro Torralbo Barea
8244	José Sánchez Machado
8402	Damián Berbel García
9287	José M.ª Barcia Álvarez
9476	Miguel Mañas Fernández
9485	Rafael Lahiguera León
9647	Eva Campos Sepúlveda
10175	José Moya Rodríguez

Càmera	
Llicència	Nom del titular
394	José Alcaide Torres
949	José-Manuel Prieto Gómez
4456	Jesús Castro Chousa
4767	José-Manuel Novoa Sancho
4906	Luis Guinovart Gumi
7570	Juan-Carlos Gutiérrez Beato

Carpeta	
Llicència	Nom del titular
25	Enrique Torres Campos
1290	Miguel Piñero Pérez
4179	Javier Díaz Bautista
5979	Sebastián Esteller González
6031	Eladio Fernández Calderón
6922	Tirso González de la Fuente
9485	Rafael Lahiguera León
10176	Antonio Funes Domínguez

Cartera-Bossa	
Llicència	Nom del titular
902	Luis Salamo Castillejo
2574	Arreba Taxis, S.L.
3666	José-Miguel Estrada Fernández
3905	Francisco García Sánchez
4595	José M.ª Cruz Macho
4633	Francisco Díez Arias
4822	Juan Lloret Lloret
4830	Berselvino Baena Suárez
5690	Juan Pérez-Rejón de los Reyes
6421	Daniel Pastor Sordo
6698	Julián Campillo Pérez
6999	José Quesada Medel
7542	Francisco-José Ríos Fernández
7793	Ángel Moreno Aparicio
8150	Santiago Gispert Gracia
10376	Francisco-Javier Roca Ortega
10461	Maria-Antonia Gonçalves Pires
10542	Antonio Acien Arqueros
10691	Juan-José Morales Mayoral

Claus	
Llicència	Nom del titular
1999	Antonio Rodríguez Ruiz
2003	Manuel Bascones Asensio
2032	Carlos Figueras Sisón
2205	M.ª Rafaela Ortega Lobo
3843	Olimpia Cerezales González
5281	Jaime Esteve Arias
6448	Aníbal Álvarez Fernández
6652	Emilio de Atauri Gausa
6778	Rafael Gregori Reina
6781	Luis Encabo Carazo
6867	Manuel Haldón Núñez
6922	Tirso González de la Fuente
7800	Josep Borràs Gaya
8070	Francisco Cascajosa Jurado
8457	Antonio Casulà Miralles
9582	Ramsés Frías Ortíz
9701	Pere Toro Cervera
9990	Fernando Moreno López
10506	Cristóbal Maya García

Documents

Llicència	Nom del titular
2865	Autotaxis Fuber, SL
8610	José M.ª Peñarrubia Gálvez
8918	David Palacio Lacort
10583	José Elías Muñoz

Joies

Llicència	Nom del titular
2090	Alberto Paredes De Dios

Llibre

Llicència	Nom del titular
5150	Javier Castrillo García

Maleta

Llicència	Nom del titular
2025	Juan-Antonio Vázquez Pereira
2205	M.ª Rafaela Ortega Lobo
3654	Francisco Izquierdo Quílez
4827	Arturo-Ángel Bassola Araujo
5122	Martín Garrido Acedo
7094	José-Antonio Vega Estrada
8017	Agustín García Navarro
8275	Miguel-Ángel Muñoz Regadera
9287	José M.ª Barcia Álvarez
9596	Carlos Molino Santos
9754	Anfe Taxis, SL
10194	Carlos Roca Remiro

Paraigua

Llicència	Nom del titular
28	Juan Manuel Pérez Hurtado
4601	Antonio Pousada Martínez
5277	Francisco Sánchez Gómez
5691	Manuel Palmero Escudero

Mòbil...

Llicència	Nom del titular
138	Aristides Silva Silva
147	Rafael Cuesta Valenzuela
1975	Luis-Manuel Morón Delgado
2162	Teodoro Moranas Pérez
138	Aristides Silva Silva
147	Rafael Cuesta Valenzuela
1975	Luis-Manuel Morón Delgado
2619	Manuel Páez García
2664	José Blancas Peña
2697	Policarpo Dobon Mateo
2706	David Fernández Carreras
2789	Víctor Verdera Castillo

Ulleres

Llicència	Nom del titular
445	Josep Mª Albert Segura
1187	Alfonso Rodríguez Valencia
1244	Luis Castaño Rodríguez
1455	Enrique Salvo Aguirre
3541	Pilar Maceda Casas
3781	Jorge García Téllez
6372	Agapito Rodrigo Soria
6867	Manuel Haldon Núñez
8315	David Julián del Rey Uviña
8381	Fernando Sales Ferrer
8806	Raúl Sánchez Baena
10088	Andrés Hernández del Moral
10221	Juan Borrell Cañadell
10249	Joan Carretero Boter
10312	Antonio Campos Alonso

Roba

Llicència	Nom del titular
1116	Miguel Pérez Esteban
1163	Mariano Gordo Medrano
2235	Taxis Alonso, SL
4318	Ramón de la Fuente Ferrer

Publicitat



Oferta exclusiva personal i per a familiars de taxistes

Hipoteca BONIFICADA

Primers 12 mesos **EURÍBOR + 0,30** fins a **EURÍBOR + 0,40***

Oferta vàlida fins al 30 de juny de 2008

TAE calculat 120.000€ a 30 anys 5,15%. Els préstecs que suposin una financiació superior al 80% del valor de taxació, seran tractats de forma individualitzada amb el sol·licitant.

Comissió d'obertura:	0,25%
Comissió de cancel·lació parcial:	0%
Comissió de cancel·lació total:	0,50%
Comissió per subrogació:	0,50%

*Bonificació condicionada a la contractació d'assegurança de la llar, d'assegurança de vida, de domiciliació de nòmina, de consum mínim anual de 2.400 € amb targeta de crèdit, d'aportació anual mínima de 360 € a pla de pensions.

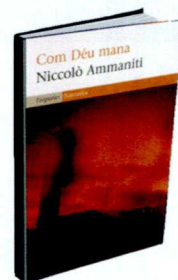
Com a treballador/a taxista podrà gaudir del nostre:

- Servei d'habitatge
- Servei d'inversions
- Hipoteca canvi de casa
- Financiació de llicència
- Reunificació de deutes

Persona de contacte:
Cecilia Carrasco
Tel.: 657 791 623
ccarrasco@kutxa.es

Llibre

Com Déu mana, Niccolò Ammaniti



Editorial Empúries, octubre de 2007 (Mondadori per a l'edició en castellà). 432 pàgines. Traducció d'Enric Tudó

Salvador Redón

revista-taxi@amb.cat

Amics lectors, encetem aquesta etapa de col·laboració amb la revista, tant de bo llarga i fructífera, *com Déu mana*, és a dir, amb la crítica d'un magnífic llibre al qual pispo el títol en una presentació no gaire original. Serà la primera proposta d'una tria guiada no tant per la novetat i l'èxit de vendes, com pel criteri literari de qui això subscriu, un futur escriptor d'èxit! (el somriure escèptic el dibuixen vostès mateixos, si no és massa molèstia, gràcies).

Comencem per presentar Ammaniti, romà en la quarantena que ha guanyat amb aquesta novel·la el premi Strega, el guardó literari més prestigiós del seu país. És el cinquè títol que publica a casa nostra, i va camí d'inspirar una segona pel·lícula basada en la seva obra.

Rino i Cristiano, pare i fill respectivament, viuen una "vida de merda" en un suburbi italià. Tot haurà de canviar quan Rino, borratxo i neonazi, rebenti amb un tractor el caixer automàtic d'una sucursal bancària en companyia d'uns altres dos *perdedors* com ell, Danilo (separat, la seva filla va ofegar-se amb un tap de xampú) i Quattro Formaggi (tolit físicament i mentalment per una descàrrega elèctrica). Però res no podrà sortir bé, la nit del cop es produeix la violació i assassinat d'una adolescent, redundant, de manera imprevista, en la instrucció del jove Cristiano en la "dura escola de la vida".

Narrada en tercera persona, la novel·la t'agafa pels budells i ja no et dóna peixet fins que la termines. Drama i humor negre a parts iguals, ritme de vertigen, diàlegs àgils... tot condueix a la tempesta en què es desenvoluparà el clímax de l'obra. Pel camí hi haurà temps per criticar la publicitat, la programació televisiva, la societat de consum, la insolidaritat, etc. Però, curiosament, aquesta mirada certa al nostre entorn es



Niccolò Ammaniti

filtra a través d'uns personatges reprovables, d'un tarannà moral tan baix que ni tan sols es justificaria pels cops que la vida els ha donat sense treva. Així i tot, és fàcil sentir empatia envers ells, perquè són vius, reconeixibles, molt més freqüents i propers del que semblaria en primera instància. I que ningú no ho dubti ni un moment: que l'acció s'escaigui a Itàlia no és cap problema per entrar-hi a sac; tot el contrari, suposo que ni cal argumentar-ho...

En síntesi, ens trobem davant una literatura no apta per a qui rebutgi la violència i el sexe descarnats, de clar rerefons social, pessimista i polèmica en la seva conclusió. Que potser no són prou al·licients, aquests, com per acostar-se a la lectura d'una novel·la?

Criatures d'un altre planeta

Autora: Elisabet Pedrosa

Editorial: Dèria editors. La Magrana



La periodista Elisabet Pedrosa relata en aquest llibre escrit en forma de dietari la malaltia neurològica que pateix la seva filla Gina, una malaltia invalidant anomenada síndrome de Rett.

Criatures d'un altre planeta és un recorregut pel dolor, la impotència, la valentia, l'enteresa amb què una mare afronta la malaltia de la seva filla. És un llibre que commou des de les primeres pàgines perquè és un veritable cant a l'amor, a la vida, a l'esperança... i potser aquesta frase triada a l'atzar dels seus relats resumeix aquest esperit: "Quan ensimes la Gina, sento una profunda olor de mar".

Elisabet Pedrosa fa amb aquest llibre íntim una aportació molt valuosa a la societat i a totes aquells pares que puguin trobar-se en aquesta mateixa situació, ja que el desconeixement de la síndrome de Rett continua sent molt gran.

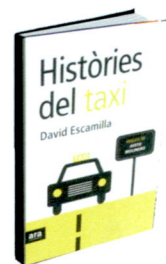
La investigació és la porta d'esperança per a molts pares com l'Elisabet i així ho manifesta en les darreres pàgines del seu llibre i anima la gent a col·laborar amb el projecte d'investigació que sobre aquesta malaltia porta a terme la doctora Mercè Pineda a l'Hospital Sant Joan de Déu de Barcelona i que no es pot engegar per manca de recursos.

Les persones interessades a col·laborar o informar-se sobre aquest projecte i malaltia poden posar-se en contacte amb la Fundació Sant Joan de Déu
Telèfon: 936 009 751 - Pàgina web: www.fsjd.org - Correu electrònic: info@fsjd.org

Històries del taxi

Autor: David Escamilla

Editorial: Ara llibres



David Escamilla és l'autor d'*Històries de Taxi*, un llibre que recull un conjunt d'anècdotes que van viure diferents taxistes durant el seu treball diari pels carrers de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Per escriure aquest llibre, David Escamilla, com a bon periodista que és, va sortir al carrer i va compartir diàleg i experiència amb un centenar de taxistes. El contacte amb la realitat quotidiana d'aquests professionals li va permetre construir més de vint històries que reflecteixen els episodis insòlits i hipersemblants que cada taxista pot viure diàriament en el seu vehicle.

El llibre d'Escamilla és una aposta diferent a la d'altres llibres que, amb la mateixa temàtica, s'han publicat els darrers anys en Barcelona perquè aprofundeix en els límits de la condició humana, límits que a diari es perfilen de forma capritxosa en el interior d'un taxi de qualsevol ciutat del món.

Històries del Taxi es pot trobar a la Casa del Llibre (Passeig de Gràcia), i en altres llibreries de les ciutats metropolitanès.

Publicitat

TRAMITE LA TRANSFERENCIA
Y ADQUISICIÓN DE SUS LICENCIAS
CON EL ASESORAMIENTO
DE UN PROFESIONAL

GESTIÓN DE SUS OBLIGACIONES FISCALES,
LABORALES Y CONTABLES



PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN
DEL CARNÉ DE TAXISTA

La seriedad es nuestra garantía. Trato directo sin intermediarios

CENTRE DE FORMACIÓ DEL TAXI

Pujades, 23, 08018 Barcelona
Tel.: 935 075 699 - 933 002 314

GESTORÍA SANTIVERI

Provença, 222 bj, 08036 Barcelona
Tel.: 934 545 000

ASOCIACIÓN EMPRESARIAL DEL TAXI

Pujades, 154, 08005 Barcelona
Tel.: 934 854 218

ASESORIA MARQUÉS RODRÍGUEZ (Soledad)

Guasch, 21 3, 08913 Badalona
Tel.: 933 880 236

Cinema

El expediente Anwar



Marc Sanchís
sanchis@amb.cat

Ahora que los aviones secretos de la CIA parece que sobrevolaron cada país del mundo mundial e hicieron escala en todas partes menos en Torre Vieja, ahora que van a tener que soltar a todos los presos de Guantánamo por falta de pruebas, nos llega esta interesante película. *El expediente Anwar* es más bienintencionada que otra cosa, porque el tema de una democracia que se sirve sistemáticamente del engaño y la tortura daría para mucho más. Las "cloacas del Estado" a que se refirió en su día Felipe González están encarnadas aquí por Meryl Streep, que interpreta a una jefa antiterrorista mala de verdad. Un ingeniero árabe es sospechoso de

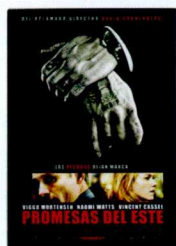
haber participado en un atentado y por más pasaporte norteamericano que tenga la CIA lo secuestra y lo manda a una mazmorra africana para someterle a unos interrogatorios que, en comparación, los que sufría Rambo eran cosquillitas. Mientras tanto, su muy rubia y anglosajona esposa moverá cielo y tierra para encontrarle. La publicidad de la película se pregunta: ¿Qué harías si alguien que quieres desapareciera sin más? Pues yo digo: que se lo pregunten a los argentinos, los uruguayos, los chilenos, los hondureños... y aquí me paro, que la lista sería larga. Desde luego no deberíamos alegrarnos de que estas tragedias ocurran en ningún lugar, pero uno no puede por menos que pensar de que ya era hora que os tocara a vosotros. Por lo que respecta a la película en sí, está bien hecha, como casi todos los productos de Hollywood, y se deja ver. Igual esperen al vídeo.



Promesas del Este

Viggo Mortensen, Naomi Watts
i Vincent Cassel

► Després de fer d'Alatriste, Viggo Mortensen protagonitza amb presència i potència aquesta història ambientada als cercles de la màfia russa instal·lada a Londres. Una infermera (preciosa Naomi Watts) es fa càrrec del nadó d'una adolescent que mor al seu hospital. Entre les coses de la noia troba un diari escrit en rus. Prop de l'hospital hi ha un restaurant rus dirigit pel que sembla un amable vellet, que s'ofereix a traduir-lo. Però el senyor no és el que sembla i el diari està ple de terribles secrets... *Promesas del Este* és un bon thriller, amb suspens, tensió i patacades. Un dels títols més recomanables que ens va deixar el 2007.

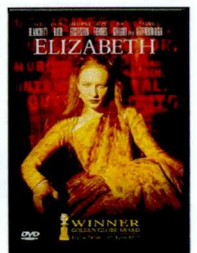


Elizabeth.

La edad de oro

Cate Blanchett, Geoffrey Rush,
Joseph Fiennes

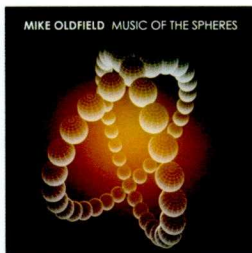
► Fa deu anys, una desconeguda actriu neozelandesa anomenada Cate Blanchett va interpretar magistralment els primers anys de la reina Isabel I d'Anglaterra (l'única filla d'Enric VIII). L'any passat va repetir paper, però centrant-se aquesta vegada en la segona fase del seu regnat, sobretot en l'èpic enfrontament que va mantenir amb Felip II d'Espanya (interpretat per Jordi Mollà). La pel·lícula està molt ben feta i molt ben ambientada, però com l'anterior resulta una mica freda. Totalment desaconsellada pels que se sentin abrandadament espanyols, perquè la imatge que es dona de la cort d'El Escorial, amb tot de creus i inquisidors lúgubres, és digna d'una pel·lícula de terror; ja sabem que els anglesos van guanyar, però tampoc cal caure en la paròdia.



The music of the spheres

Mike Oldfield

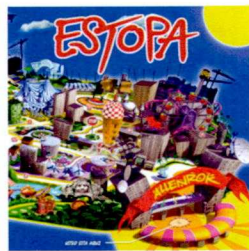
► En 1973, una discográfica llamada Virgin estaba a punto de ir a la quiebra; entonces se presentó un chaval de 17 años, Mike Oldfield (Miguelito Campoviejo en castellano) que dijo que podía grabar un disco él solito tocando todos los instrumentos. Como no les costaba un duro, le prestaron un estudio y el resultado fue *Tubular Bells*, un poema instrumental que vendió nada menos que siete millones de copias, fue la banda sonora de *El exorcista* y fue el principio de la fortuna de Sir Richard Branson, ahora dueño del imperio Virgin, que incluye bancos, una línea aérea y planea ser el primero en hacer turismo espacial. En esta "música de las esferas", Oldfield, siempre amante de lo grandilocuente, se arropa con una orquesta sinfónica al completo y aunque a veces se plagia a sí mismo, también contiene momentos de gran belleza. Pero no deja de ser un disco para quienes ya le conozcan.



Allenrock

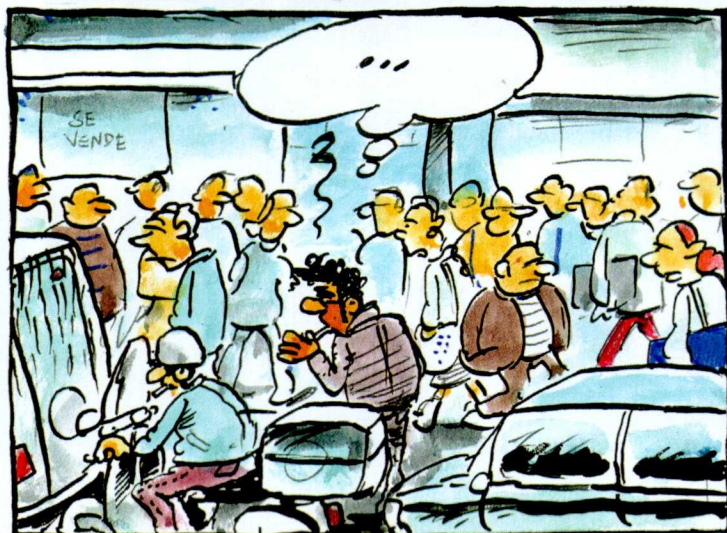
Estopa

► Como todo el mundo sabe, los hermanos Muñoz salieron de los talleres de la Seat y alcanzaron el estrellato con una mezcla, por entonces insólita, de flamenca en el recitado y fusión de lo latino con lo roquero –léase guitarra española mezclada con eléctrica. Su éxito fulgurante, desde una barriada obrera de Cornellà a lomos de un Seat Panda, fue un poco la versión castiza del "sueño americano".



En este *Allenrock* –Cornellà al revés– Estopa sigue fiel a su línea, con sencillos pegadizos como *Cuando amanece*, guiños a la rumba catalana como *Descatalogando* y hasta al heavy en *Jugar al despiste*. No obstante, lo mejor será escucharles en su gira que empezará en Barcelona el próximo 13 de junio. Y es que éstos dan lo mejor de sí mismos en el escenario.

Tira cómica



"EL IMT PROCEDERÁ A LA RESOLUCIÓN DE LA LICENCIA CUANDO SE REALIZA CUALQUIER TIPO DE ACTO TRASLATIVO O DISPOSITIVO DE DOMINIO SOBRE LA LICENCIA O EN CUALQUIER OTRA FORMA, SE HAGA UNA CESIÓN DE USO DE LA MISMA CONTRAVINIENDO LO EXPUESTO EN LA LEY O EN EL REGLAMENTO METROPOLITANO DEL TAXI (ART. 13.6)!!"

AZAGRA

Restaurant

Re-Pla, el raconet del gòtic



Patricia Serrano

patricia.serrano@hotmail.com

Des de fa quatre anys el restaurant Pla (C/ Bellafila, 5) té un germà petit, el Re-Pla. La filosofia, el tracte, la decoració... són molt semblants a tots dos locals, però fa uns quatre mesos que les seves cuines segueixen camins diferents. A més, aquest darrer establiment també obre per dinar.

El Re-Pla està situat al mig del barri gòtic barceloní, en una de les zones més íntimes i acollidores de la ciutat. Precisament aquesta línia d'intimisme i recolliment és la que adopta aquest reduït establiment: llum tènue, tons crema, terrassa rústica, sostre de volta adovellada, música ambiental que permet conversar

tranquil·lament, parets que acullen exposicions de pintura, fotografia o escultura... Malgrat el que pugui semblar, Àlex Fuertes, gerent i *sommelier* (primer del Pla i ara del Re-Pla), assegura que "no és un lloc d'etiqueta", sinó que el que busquen és l'equilibri que permeti als comensals estar còmodes i menjar bé a uns preus raonables.

La recerca d'aquest equilibri és el que els ha dut a canviar els rígids menús del migdia per una combinació de *platillos* i carta que, pel mateix preu, ofereix més varietat. A més de la carta, cada setmana es recomanen una sèrie de peixos, carns i vins, segons el mercat i la temporada. Per als més atrevits hi ha el menú degustació (45 euros, IVA i beguda a part) compost de quatre mitges racions de la carta i dos mitjos postres.



Els artífexs del canvi

El Re-Pla és un restaurant jove –tant per la seva obertura encara recent com per la joventut de la gent que hi treballa– i això es nota en el tracte distès i desenfadat que donen als seus clients i als seus plats. Fins fa poc el restaurant seguia la moda ja a la baixa de la barreja de cuines del món. Ara al Re-pla hi trobem uns àpats basats en els productes de la cuina catalana contemporània amb lleugers tocs d'altres cuines i amb una preparació molt cuidada. L'artífex d'aquesta evolució ha estat Xavi Arroyo, xef amb experiència en hotels de cinc estrelles gran luxe, que amb Fuertes han elaborat una carta "amb el que sabem fer", diu el xef i, quan algú fa el que sap fer, és garantia que ho fa bé.

D'entre les exquisideses de la casa destaca el peix de platja amb all cremat de moscatell –"com ho feien abans les àvies", explica el xef–, el foie de Can Manent, el llobarro salvatge confitat, el brick de tonyina fresca amb amanida oriental i Bloody Mary, els molls amb purè de patata i oliva negra amb tomàquets caramel·litzats i alfàbrega, els filets de xai amb albergínia i formatge d'ovella, la galta de vedella amb cremós de carxofes i pols de pernil ibèric, l'arròs cremós de murgoles i formatge Tou de Til·lers... maridats amb un vi d'una bodega poc extensa però molt mimada. En definitiva, un local on gaudir d'una cuina cuidada, experta i de qualitat.



La recomanació del xef

Foie de Can Manent amb textures d'ametlla - Llobarro salvatge confitat amb espinacs al cardamom i tallarines de calamar - Pinot gris

Re-Pla

C/ Montcada, 2
(cantonada C/Princesa)
08003 Barcelona
Tel.: 932 683 003
De dimarts a dissabte de 13 a 16 h
i de 20.30 a 00 h
Local per a fumadors
www.pla-repla.es



Publicitat

C/ Perú 275
08020 Barcelona
Tel/fax: 933 084 654

Abierta 12 horas ininterrumpidas:
de 09.00 a 21.00 horas

LICENCIADA TITULAR: FLOR ASTORGA

FARMACIA
Perú
275



ATENCIÓN FARMACOTERAPÉUTICA Y DIETÉTICA PERSONALIZADA

**SEGUIMIENTO ANALÍTICO DE:
GLUCOSA, TRIGLICERIDOS Y COLESTEROL**

**5% DE DESCUENTO EN PARAFARMACIA
PRESENTANDO EL CARNE PROFESIONAL DEL TAXI**

SIEMPRE AL SERVICIO DE SU SALUD



Floristeria

Au nom de la rose, flores con garantía



Patricia Serrano

patricia.serrano@hotmail.com

Entra con prisas y pide a nadie en concreto: “Un tallo, por favor. Sí, ese mismo está bien. No, no hace falta que lo envuelva”. Abona los dos euros que cuesta la rosa y ya iba a salir tan corriendo como entró cuando una clienta curiosa le pregunta: “¿Para qué la quiere?”; “Para decorar mi casa”, le responde el hombre como si fuera una obviedad: “La dejo flotando en un jarrón y me dura más de una semana”, añade, y desaparece. Bernard Volait, el propietario de la floristería Au nom de la rose, explica que las flores de su establecimiento –rosas exclusivamente– tienen una “garantía de frescura” de cinco días; si se estropean antes, el cliente recibe otras del mismo valor. Sin embargo, con los cuidados adecuados, los ramos, tiestos y tallos que comercializa duran más tiempo.

Au nom de la rose llegó a España en 2006 con un pequeño y coqueto establecimiento en la calle de Valencia de Barcelona. Un año después la buena acogida de la *boutique* lleva a Volait a inaugurar una segunda tienda en la calle Ganduxer número 26. La franquicia, fundada en París hace 17 años, tiene más de 60 floristerías en todo el mundo. La filosofía de Au nom de la rose está clara; sólo trabajan con su especialidad: las rosas naturales y frescas (cuatro o cinco veces por semana reciben entregas de cerca de mil flores con las que confeccionan sus productos).

No es la típica flor

El minúsculo local está a rebosar de *bouquets* (ramos), centros de mesa, tallos, cestas, tiestos, pétalos multicolores... y de otros productos como caramelos, bombones, mermelada, pétalos cristalizados, miel, té, chocolate, *sirope*, velas, ambientadores para el hogar, esencias, perfumes de hombre y de mujer... todo ello confeccionado artesanalmente con las rosas como materia prima. El propietario explica que muchos de éstos son productos que generan una cierta “curiosidad” en el cliente y que están teniendo mucho éxito. Por este motivo en septiembre ampliarán la gama con agua de rosas, aceite y jabón.



En el perfumado ambiente de la tienda se confeccionan a diario las composiciones florales de mano de floristas que dominan el *savoir faire* de Au nom de la rose. La originalidad y los detalles están cuidados al máximo. Así, se combinan más de un centenar de variedades de rosas de diferentes gamas de color, formas y procedencias, ideales para regalar o para decorar cualquier espacio.

En fechas tan significativas como Sant Jordi o el Día de la Madre, este rincón de la rosa prepara *bouquets* y tiestos especiales para regalar. Hay precios para todos los bolsillos: una original maceta en forma de cubo metálico o de mimbre cubierta con una base de musgo y con una colorida y olorosa rosa cuesta unos seis euros, mientras que los cuidados ramos van desde los diez euros hasta lo que uno quiera gastar. El envoltorio, con papel de seda, lluvia de pétalos de colores, una tarjeta que indica qué hacer para conservar más tiempo la flor y una rosa de regalo, es una muestra más de que en Au nom de la rose no venden la típica flor.

Au nom de la rose

C/ Valencia, 203
(esquina Enric Granados)
08007 Barcelona
Tel.: 934 511 650
De lunes a sábado de 9 a 21 h
Domingo de 10 a 14.30 h
barcelone@aunomdelarose.com
www.aunomdelarose.es





**FA
LA SEVA
FEINA
COM
TOTHOM**

NO DISCRIMINEM LES PERSONES AMB SIDA

A la feina, valorem les persones per les seves capacitats. Ser portador del VIH/sida no impedeix ser un bon professional. Treballar amb una persona amb VIH/sida no comporta risc de transmissió de la infecció. No hi ha motius per discriminar-la. No els tinguis tu.

SIDA

900 212222

Informació confidencial i gratuïta

Departament de Salut

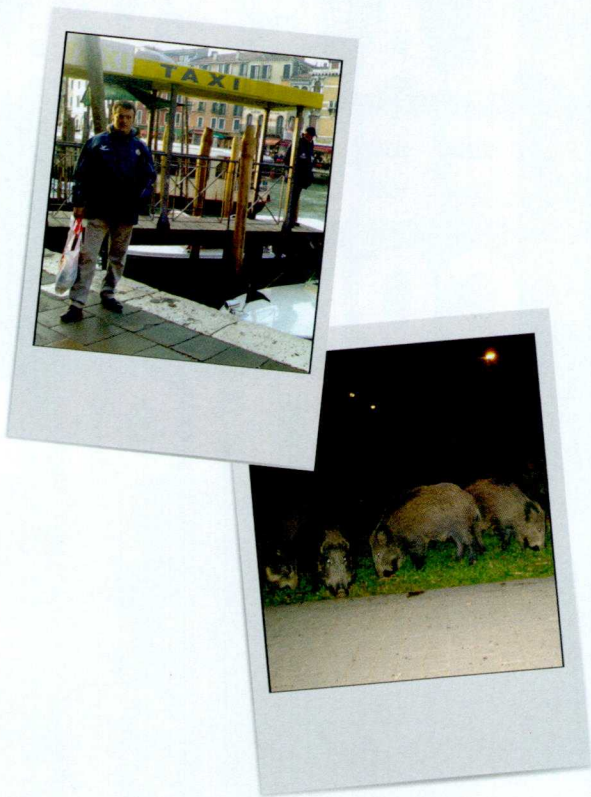
 www.gencat.cat/salut/sida.htm

**AMB LA SIDA,
FEM LA
NOSTRA FEINA**



**Generalitat
de Catalunya**

L'àlbum del taxi



► L'Àngel Quino, taxista de l'àrea metropolitana de Barcelona amb la llicència 512, va fer aquesta foto fa dos anys quan visitava els *Lagos Enol* d'Astúries. En aquella visita, ens comenta, no es va desplaçar amb el seu taxi, però li va fer molta gràcia veure-hi un taxi groc i negre i amb tan curiosa companyia

Si teniu una fotografia divertida, singular, animada i voleu que la publiquem a l'àlbum del taxi, envieu-la a l'adreça següent:

revista-taxi@amb.cat



Apretándose el cinturón

Anda que no se está poniendo caro el gasoil. Y lo peor es que tampoco creo que haya tantas soluciones, porque el petróleo se encarece cada día más, y ¿qué otras alternativas nos quedan?, ¿el maíz? Pues como tengamos que llenar el depósito a base de maíz, se va a poner que ni el caviar; ya podemos olvidarnos de poner una latita en la ensalada.

He leído en internet que se podrá llenar el depósito del coche con aceite refrito. Resulta un poco chocante, ¿no? Y más si pensamos en los litros y litros que habremos tirado, y encima con lo contaminante que es. Yo nunca sé cómo deshacerme de él, hay que andar la teca y la meca para tirarlo. Y ahora resulta que puede servir para que funcionen los coches... Pero no se hagan ilusiones que hay para rato antes de que esta solución sea viable, si es que lo es.

El caso es que el combustible se está poniendo imposible.

¿Y quién sufre todo esto de una forma más "cruda", y nunca mejor empleada la palabra? Pues el taxista. El sufrido taxista. Que si te paras mucho rato en la parada, malo, porque no haces la "hoja", y si te hartas de dar vueltas, peor: muchos kilómetros y pocos ingresos, y al día siguiente vuelta a llenar el depósito.

Total, que lo tenemos difícilillo. No podemos comer porque a costa de los cereales se sube todo. No podemos beber porque no llueve y no hay agua... Ésa es otra: el agua. Como nuestros vecinos no se apiaden de nosotros, la botella de Font Vella se va a poner como la de "whisky", en el super las tendrán bajo llave y nos la tendremos que beber en copita y después de las comidas...

¿Y cómo lo haremos para lavar el coche? Yo ya le he dicho a Araceli que vaya haciendo acopio de garrafas de agua, porque el coche es "sagrao" y no lo puedes llevar sucio, que no se te sube nadie, y encima te multan. Será cuestión de aprovechar el agua de lavar las verduras... Mira, ésa puede ser una buena idea, tan buena como la del aceite refrito. Porque si no, ¿que nos queda? ¿Lavamos el coche a golpe de cubo? Noooo, que nos multan. ¿Vamos a lavar el coche a Lérida? Descartado, que gastamos mucho combustible y sale carííísimoo... Así es que ya me dirán qué hacemos.

Y si no tenemos agua para beber, no quiero ni pensar en la ducha. Tendremos que levantarnos pronto y aprovechar el agua de los aspersores de los jardines. Yo lo tengo relativamente fácil porque debajo de mi casa hay varios. Aunque si seguimos así tampoco regarán, digo yo. Mejor dejamos de darle vueltas al asunto, que nos vamos a poner de mal humor, ¿no les parece?

Esperemos que vengan tiempos mejores, como se decía antes. Ya ven que todo es cíclico y de vez en cuando tenemos que apretarnos el cinturón o sonreír y comprarnos uno nuevo...

Maribel Silva

Confía en el líder



680€
- 450€
(de subvención)

230€*
Instalación incluida

TC50

Conexión al

112 ←

TC50 con 1 SIM

TC50 con 2 SIM

Conexión al 112 + crédito + radio taxi

*TC50 con 1 SIM

Precio sin IVA

Oferta válida para Catalunya

CATALANA DEL TAXIMETRO, S.L.
C/ AVILA, 11
08005 BARCELONA
TEL. 932259589
FAX 932212099

JOSEP MAS, S.L.
C/ MAS PUJOL, 40 NAU 3
POL. IND. SECTOR V
08520 LES FRANQUESES
TEL. 938492955
FAX 938492565

TALLERS POBLET, S.L.
ALCALDE JOAN BERTRAN, 22
43202 REUS
TEL. 977332526
FAX 977326612

JOSEP M. MONTAGUT ROIG
C/ TARRAGONA, 29
25005 LLEIDA
TEL. 973222422
FAX 973222422

PATRICI RUBIROLA VALL-LLOSERA
DOCTOR AMETLLER, 11
17003 GIRONA
TEL.972203593
FAX 972417167

TALLERS TOT AUTO TÈCNICS
C/RIU FRESE, 43
17003 GIRONA
TEL. 972205232
FAX 972205031

EL TALLER TAXITRONIC
C/ PERÚ, 104
08018 BARCELONA
TEL.933 034 141
FAX 933 033 403

TAXITRONIC

taximetros Barcino[®]

Sr. Taxista: Con su equipo

TAXiTRONiC

TV-60
TC-60



TXD-30
TC-50



TX-30
TD-30
TC-50



Puede trabajar en una de estas EMISORAS



Cooperativa
Ràdio-Taxi

CityTAXI



Carrer d'Àvila, 11
08005 Barcelona

taximetros Barcino[®]

Tel. 93 225 95 89
Fax 93 221 20 99