

TAXI

Àrea metropolitana de Barcelona
Institut Metropolità del Taxi

137

Taxi Metropolità de Barcelona
Novembre 2000

www.taxibarcelona.com
www.taxi.bcn.es

PRIMEROS PASOS EN LA CREACIÓN DE GRANDES EMISORAS DE TAXI



ENTREVISTA A FABIÀ ESTAPÉ

HORARIOS PARA FINES DE SEMANA Y VERANO DEL 2001

TARIFES 2001

trato
personalizado

la más avanzada
tecnología

el mejor servicio
odontológico

cuidamos de tí
y de los tuyos

Una sonrisa
garantizada
para toda
la familia



Institut Metropolit del Taxi

condiciones
especiales

para afiliados del **Taxi** y familiares

● **SERVICIOS GRATUITOS**

1ª visita (consulta y revisión)
1ª visita de ortodoncia
Revisiones periódicas
Fluorización
Radiografías intrabucales

● **SESIÓN DE HIGIENE +
REVISIÓN 3.000 PTAS**

● **20 % de DESCUENTO**

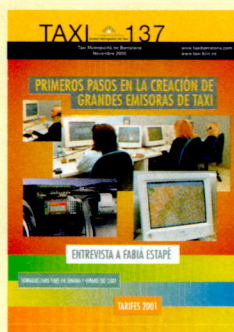
En el resto de tratamientos,
tanto en Prótesis Dentales
como en Ortodoncia e Implantes



902 20 21 12

**Ponemos a tu disposición la más amplia
red de centros dentales a nivel nacional.
Llámanos hoy mismo
y concierta una visita en el centro D&D
más cercano a tí.**

Sumari



Edita
Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca
08040 Barcelona
Telèfon: 93 223 51 51

Consell de Redacció
Daniel Fernández
Pilar Molina
Xavier Sabaté
P. Rocío Terán

Direcció de Comunicació
Xavier Sabaté

Direcció Periodística
P. Rocío Terán

Col·laboradors
Natalina Arozamendi, Patxi Bosch,
Ferran Imedio, Francis López, M.
Àngels Pujol, Pierre Roca, Maribel
Silva, Marc Sanchis.

Publicitat
Tomàs Muñoz
Telèfon 934 850 426

Correcció
Anna Canals

Capçalera coberta
Enric Satué

Disseny Gràfic i Maquetació
Sergi Freixes - El Petit Estudi

Fotografia
Ramon Josa i Campoamor

Tiratge
15.000 exemplars de difusió
gratuïta i domiciliada a tots els
professionals taxistes, empreses,
institucions i personalitats vincu-
lats al sector del taxi.

Fotomecànica
Tresmar, SA
Impressió
Gramagraf
Sant Joan, 22-23
Santa Coloma de Gramenet
Dipòsit legal: B. 27.521-1983

Subscripció
7.000 ptes. anuals amb taló
nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de Barcelo-
na" no es fa responsable de l'opinió
expressada en els articles signats. La
responsabilitat és únicament dels autors.
Els articles no signats són atribuïbles a la
redacció.

Editorial4

Apuestas de futuro



Primeros pasos en la creación de grandes
emisoras de taxi7

Tarifes 200112

Tribuna del Taxi14

Quina valoració fa la seva organització de les Tarifes 2001
que es presenten a la Comissió de Preus?

Gran angular16

No m'ha passat pel cap enganyar-lo

Un día en la Oficina de Atención al Taxista18

Què opina el client?22

¿Dónde parar?23

Tauler25



- Luz verde a los horarios para fines de semana y verano del
2001

- Robo de taxis: el IMET se presentará como acusación particular

- Transparencia del servicio: el 80% de 500 taxistas sujetos a expe-
diente informativo pasan la ITV

- El taxi por el gasóleo profesional

- Mesa Técnica del Taxi

Taxi-Salut34

On i com mengem?

Taxi-Motor37

- Els taxistes continuen preferint el Seat Toledo, el Peugeot 406 i l'Skoda Octavia

- La importancia de un buen mantenimiento del taxi

Taxi-Euro40

L'IMET i la Direcció General de Seguretat Industrial de la Generalitat acorden
treballar en el procés d'implantació de l'euro al taxi

L'usuari li agraeix41

Taxi Lleure43



- Entrevista a Fabià Estapé

- Cinema, TV, vídeo

- Llibres. Pensat i fet

- Menjar de tres forquilles. Gastronomia. L'horòscop

- Esport. La hoja de Maribel

Editorial

APUESTAS DE FUTURO

No hace ni tan sólo un año, el IMET firmó un protocolo con las radioemisoras de taxi del área metropolitana con el fin de promover a medio plazo la formación de centrales de radioemisoras de taxi para dar una respuesta rápida y moderna a una demanda de taxis como la que genera Barcelona y su entorno metropolitano. Decíamos en aquella ocasión que lo importante era aunar esfuerzos para procurar dar respuestas unitarias e inteligentes con el fin de aprovechar los grandes beneficios que hoy por hoy están incorporando las nuevas tecnologías de la comunicación en todos los ámbitos de la vida social y de los sectores económicos.

El primer resultado positivo de este proyecto, difícil para unos e imposible para otros, ya lo tenemos aquí. El taxi de Barcelona acaba de dar un paso muy importante para su modernización tras conocerse la unificación de dos radioemisoras: Taxi Ràdio Mòbil y Taxi Verd. Esta iniciativa, que verá la luz a principios del 2001, es una apuesta seria, moderna y actual para ofrecer un mejor servicio al ciudadano, para el taxista y para el sector en su conjunto. Podemos decir, sin ánimo a equivocarnos, que este proyecto se enmarca en la línea de funcionamiento futuro del taxi en todas las ciudades del mundo.

También estamos a la espera de la aprobación en los próximos días de las tarifas que se podrán aplicar el año 2001 por parte de la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya. Aprobadas por la mayoría de las organizaciones del taxi y por los partidos políticos presentes en la EMT, por primera

vez la estructura tarifaria contempla el horario diurno y nocturno y, por otra parte, hemos dejado abierta la posibilidad de su revisión en caso de producirse nuevos incrementos de los costes que gravan el servicio, especialmente del carburante

No es menos significativa la aprobación, con el apoyo de los representantes en la Mesa Tècnica, de los horarios que regirán los fines de semana y festivos el próximo año en el taxi y que permitirán dar una respuesta adecuada a la demanda de taxis de los ciudadanos.

**FIAT presenta el coche ideal
para los amantes de las carreras.**



**FIAT
MAREA
JTD
105
TAXI**

Fiat presenta el nuevo Fiat Marea JTD 105, equipado con el nuevo sistema turbodiesel de inyección directa "Common Rail" creado por Fiat. Una idea radicalmente innovadora. Mayor potencia, mayor progresividad y menor consumo, un 15% menos respecto a un motor turbodiesel de inyección directa tradicional. Motores con un mantenimiento mínimo y una extraordinaria fiabilidad a largo plazo. En otras palabras, el coche ideal para los amantes de las grandes carreras.



NOS MUEVE LA PASIÓN. FIAT

La Bústia



Gracias por tanta molestia

Me dirijo a ustedes para poner en su conocimiento el comportamiento altamente cívico del taxista Sebastián Badía (licencia 2718), matrícula B-9635 PL, en cuyo vehículo dejé olvidado mi bolso ayer sobre las 20.25 horas.

El señor Badía, una vez lo encontré, no sólo se acercó a mi domicilio, sino que al no encontrar a nadie en el mismo, se preocupó de dejarme una nota en el buzón para mi tranquilidad con un teléfono de contacto. Incluso, como yo no pude llamarle inmediatamente, fue él quien me localizó después de averiguar mi teléfono.

Finalmente me traje el bolso a mi casa, después de su jornada laboral. Ni que decir tiene que supuse que recuperaría el bolso, con la seguridad de que el taxista lo iba a depositar en la Oficina d'Objectes Perduts del Ayuntamiento, pero nunca pensé que se tomaría tantas molestias.

Por ello me es muy grato dirigirme a ustedes para poner en su conocimiento la actitud de este taxista.

Atentamente,

Emilia Ares Regueiro
Barcelona, 25 de octubre del 2000



La otra cara de la moneda

En estos días que corren estamos viendo y leemos que algunas personas se dejan cosas en los taxis y les gusta que se las devuelvan al momento. Al taxista en cuestión le llama el Ayuntamiento o el IMET para que devuelva el objeto y así se suele hacer, más o menos.

Bueno, ahora veamos las cosas al revés. Yo soy un taxista de los mencionados y, como supondrán, mi coche, aparte de ser un servicio público, es también mi vehículo personal.

Precisamente el viernes 20 de octubre me dejé en el asiento trasero una carpeta con documentos personales y el sábado día 21, desde las siete hasta las doce horas, realicé varios servicios. Al terminar, me percaté de que me faltaba dicha carpeta.

Cuando los usuarios se dejan en mi coche objetos personales, me los reclaman, pero cuando me los dejo yo, me pregunto: ¿a quién debo reclamar? ¿Será la ley para todos igual o es que yo, o los otros que son como yo, tenemos una ley aparte?

Con ello vengo a decir que algunos de los clientes que suben en el taxi no son tan sinceros como parecen. ¿Por qué sustraen cosas que no son suyas antes de preguntar si es de uno o de otra persona?

Si mal no entiendo, sólo me queda

decir que los buenos modales y las buenas costumbres no se pierdan por llegar a ser una ciudad cosmopolita.

Jesús Sánchez Barreira
Taxista (licencia 5730)



Agraïments especials

Agraeixo al taxista de la llicència 893, José Ballabrera García, la devolució del meu mòbil, que em va portar fins a l'emissora de ràdio de Barcelona en la qual treballa. El servei es va realitzar el 2 de novembre passat. L'esmentat taxista porta un taxi amb la matrícula B-8078 PP.

Jacinto Espinosa de los Monteros
Barcelona

Agraeixo al taxista Marcelino Aragües, llicència 8231, la gentilesa que va demostrar retornant-me un cotxet de nen que vaig deixar oblidat en el seu vehicle.

Maria Lluïsa Díaz
Barcelona

El 15 de novembre passat, el taxista David Silveira, amb la llicència 4773, va tenir la gentilesa de tornar-me un àlbum de fotos al meu domicili després d'haver-lo deixat oblidat en el seu vehicle. Molt agraït.

Publicitat

**AUTO-
REPARACIÓN**



MANUSAN, S.L.

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

CONCESIONARIO OFICIAL LONDON TAXI

**REPARACIÓN DE BOMBAS INYECTORAS DE
TODAS LAS MARCAS
REPARACIÓN DE INYECTORES DIESEL Y
GASOLINA**

**MONTAJE Y REPARACIÓN DE G.L.P.
MECÁNICA GENERAL
MONTAJE DE NEUMÁTICOS
CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS**



Horario de 8 a 13.30 y de 15.30 a 20 h -Sábado: de 8 a 13 h Julio, agosto y septiembre, cerrado los sábados.

Tel. 93 300 14 66 c. Ltxana, 115 - 08018 Barcelona

VENTA Y MANTENIMIENTO PARA TAXISTAS Y PARTICULARES

Primeros pasos en la creación de grandes emisoras de taxi

El protocolo firmado el 27 de marzo del 2000 entre el IMET y dieciséis representantes de diferentes radiotaxis del área metropolitana de Barcelona para impulsar la creación de emisoras centrales de autotaxi ha dado ya su primer fruto con la fusión de dos emisoras muy implantadas en el sector: *Ràdio Taxi Verd* y *Ràdio Taxi Mòbil*. La emisora que nace a partir de esta fusión se presentará en sociedad el próximo 16 de diciembre y entrará en funciona-

miento el 22 de enero del 2001. Tanto *Ràdio Taxi Verd* como *Ràdio Taxi Mòbil* incorporan, en principio, a todos sus asociados a la nueva emisora, alrededor de 700 taxistas, y está abierta al conjunto del colectivo que trabaja en el área metropolitana de Barcelona y que se muestre interesado en esta apuesta de futuro.

Tecnología punta

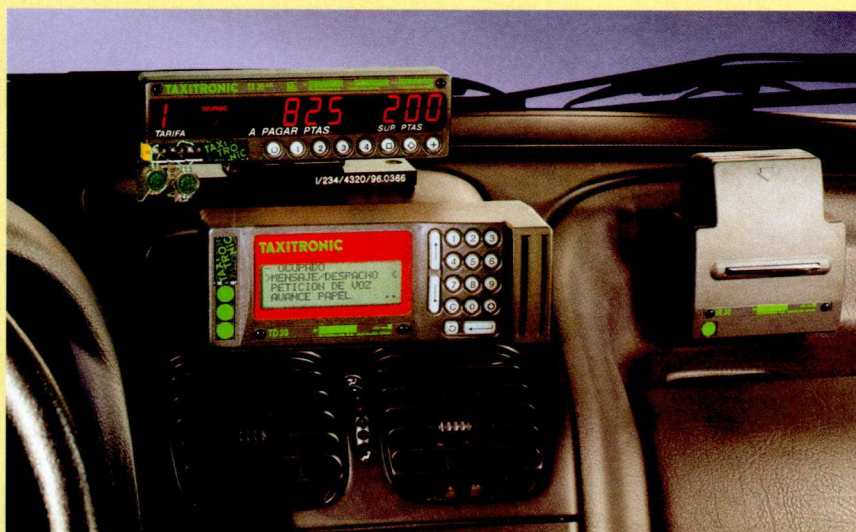
La nueva emisora nace con toda



Daniel Fernández, Gerente del IMET



Acto de la firma del Protocolo de Colaboración entre IMET y las radioemisoras de taxi



Equipo que tendrán los móviles de la nueva emisora

Este Institut dispondrá próximamente de las conclusiones sobre las características que deberá reunir una gran emisora de radiotaxi con el fin de asegurar la prestación de servicios de calidad y con eficacia en el ámbito territorial del área metropolitana de Barcelona. Estas conclusiones serán el fruto del estudio de viabilidad encargado desde el IMET, compromiso adquirido con las emisoras de radiotaxi en la firma del Protocolo de Colaboración del pasado 27 de marzo.

El hecho de que, en el marco de esta iniciativa del IMET, se anunciara un proceso de fusión entre emisoras existentes que permitirá la constitución de una emisora con un elevado volumen de taxis y con la incorporación de tecnologías (GPS, impresora para recibos, cobro mediante tarjeta de crédito, etc.), nos reafirma en la necesidad de seguir fomentando la formación de estas grandes emisoras que, sin duda, contribuirán a mejorar la calidad y rapidez de los servicios. Por tanto, felicito públicamente este proceso y les animo a seguir avanzando. Enhorabuena.



Desde la central, mediante un moderno sistema informático y aplicando las ventajas del GPS, se atiende la solicitud del cliente y se envía el mensaje al taxi más próximo

la tecnología, equipos, sistemas y programas comercializados por la empresa catalana Interfacom, SA, y con la que ya venía funcionando *Ràdio Taxi Verd*.

El objetivo del nuevo operador de radiotaxi que ahora nace es fortalecer la presencia del taxi en el mercado mediante una gran capacidad de respuesta y la utilización de la tecnología más avanzada, así como facilitar a todos los asociados taxistas una mejor optimización de sus horas de trabajo y una mayor rentabilidad en el desarrollo de su actividad, y sobre todo, optimizar recursos técnicos, humanos y económicos. Aspira, por otra parte, a consolidar su presencia en otras zonas como Sant Cugat del Vallès y generar una mayor actividad en el conjunto del área metropolitana.

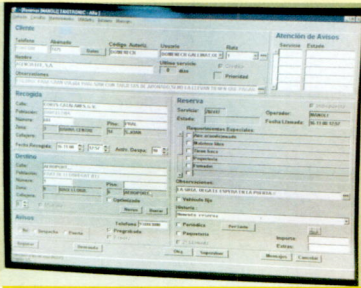
Las instalaciones de la nueva emisora se preparan ya en calle Perú 104 y estará atendida por el mismo personal que hasta el día de la fusión prestaba servicio en las radioemisoras *Taxi Verd* y *Taxi Mòbil*. Ambas emisoras aportan tras su fusión una importante cartera de clientes valorada en más de 360 millones de pesetas.

Máxima informatización para optimizar el servicio

Los cinco programas que permitirán el funcionamiento de la emisora han sido creados por el equipo de informáticos de Interfacom, SA y aplicados hasta ahora por *Ràdio Taxi Verd*.

El programa Alfa les permitirá gestionar de forma integral las reservas y los despachos de los servicios solicitados. La asignación de los servicios mediante este sistema informático es, por tanto, frío y no establece ningún tipo de preferencias. El programa Bravo se utilizará para el despacho de transmisión de datos, en el que se elimina la voz, lo cual mejora la calidad del trabajo del taxista en el interior del vehículo y ofrece un mejor servicio sin la incómoda emisión de ruidos y voces que, a menudo, perturban la tranquilidad del cliente.

Para la comunicación de datos del servicio a realizar, todos los taxis de la emisora estarán equipados con una terminal de



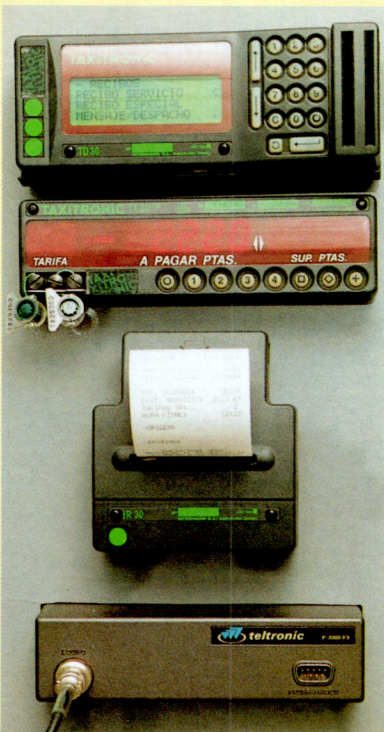
Programa Alfa para la gestión integral de servicios solicitados por el cliente o abonado



El servicio de reserva de móviles de la Central dispone de una importante base de datos

datos y la impresora Taxitronic TD30.

En la central de servicios, el sistema trabaja con el programa Delta de localización de vehículos por GPS (Global Positioning System) que informa sobre la situación del taxi en un determinado punto de la ciudad. Este sistema es también muy útil para la seguridad del taxista ya que facilita la ubicación del vehículo en caso de encontrarse en situación de emergencia. El



Terminal de datos para emitir mensajes y recibir servicios. Impresora para recibos, notas, mensajes, etc.

taxi dispone así de un sistema de alarma que, una vez accionado por el taxista, es transmitida a la central la cual paraliza toda su actividad para dar prioridad al taxista en peligro.

La nueva emisora incorporará, por otra parte, el programa Eco, para el sistema de pago mediante tarjetas de crédito y tarjetas chip. Esta fórmula de pago es la misma que ya se aplica de forma generalizada en el comercio. En el momento en que un cliente paga un servicio mediante tarjeta de crédito, los datos de ésta pasan del taxi a la central y al banco o caja, la cual acepta o rechaza la operación. "Con este sistema", asegura el portavoz de la nueva emisora, "el taxista ya no ha de preocu-

parse de su gestión de cobro; lo hacemos nosotros y, posteriormente, las operaciones efectuadas se le ingresan en su cuenta bancaria periódicamente".

La central dispondrá asimismo del programa Charlie. Se trata de un sistema integrado de llamadas que permite reservar un servicio a través de operadora, sin operadora o mediante reservas automáticas por pulsador que puede estar instalado en establecimientos e instituciones de diversa índole. Estos grandes clientes lo único que deberán hacer para solicitar un taxi es apretar ese pulsador y el servicio se gestionará directamente en el ordenador central de la radioemisora, confirmando directamente la reserva del ser-



Operadora con el programa de localización del vehículo a través del sistema GPS

vicio hacia el punto de recogida. El sistema irá incorporando progresivamente sistemas alternativos a la tradicional llamada telefónica mediante las teclas multifunción del teléfono o solicitudes efectuadas a través de internet.

Lo importante de esta apuesta de futuro es que la nueva radioemisora se integra en el marco de una empresa catalana de tradición Interfacom SA, muy innovadora en el campo de la gestión informatizada del servicio de taxi, con presencia en treinta y cuatro países y no sólo del entorno europeo.

Formación para estar a punto

Los equipos que se instalan en



El programa Delta es importante en situaciones de emergencia



El área metropolitana de Barcelona está dividida en zonas lo que permite adjudicar de forma automática el servicio



En el centro de llamadas hay un control minucioso del servicio

taxímetro y la adaptación gratuita de las nuevas tarifas anuales.

y antes de la fecha de salida de la nueva emisora.

Para facilitar la familiarización del taxista con el nuevo sistema, especialmente de aquellos taxistas asociados que proceden de *Ràdio Taxi Mòbil*, se han preparado unos cursos especiales que se irán repitiendo a lo largo de las próximas semanas

P. R. Terán

los taxis para poder pertenecer a la emisora son en régimen de arrendamiento.

Cada asociado debe pagar una cuota de 8.500 pesetas y 3.900 por alquiler del equipo (más IVA), en este último importe se incluye el mantenimiento del

Recibirá más información en la calle Perú, 104 de Barcelona

Horario de atención al asociado:

Mañanas: de lunes a viernes, de 11 a 14 horas
Tardes: jueves, de 14 a 16 horas

Tarifas 2001

Con los votos favorables del PSC, PP, ERC, IC-Verds y la abstención de CiU, el Pleno de la Entitat Metropolitana del Transport (EMT), reunido el pasado 9 de noviembre, aprobó presentar a la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya la propuesta de tarifas para el año 2001.

Ésta fue presentada al Pleno después de que el Consell d'Administració de l'IMET trasladara la propuesta discutida y negociada en el marco de la Mesa Tècnica del Taxi. La única organización que no ha suscrito el acuerdo que ahora está en manos de la Comissió de Preus de Catalunya ha sido el Gremio Unión de Taxistas (GUT) por considerar que el IMET no tiene las suficientes competencias como para solicitar la revisión de la tarifa a mediados de año en el caso de producirse un incremento de costes para el taxista y porque no se ha aceptado incluir en la misma la eliminación de la carrera mínima.

Riguroso estudio económico

Las negociaciones de las tarifas para el año 2001 se hicieron basándose en un riguroso estudio económico elaborado por el IMET. Este instituto consideró que la propuesta presentada inicialmente por las cuatro organizaciones de la Mesa Tècnica, y que globalmente representaba un incremento del 9,88%, no podía ser considerada ni aceptada, ya que el análisis de los costes de explotación del servicio, según el referido estudio, era sensiblemente inferior.

Finalmente se llegó al acuerdo de un incremento del 6,4% en la tarifa. Para efectuar esta propuesta, el IMET ha considerado los factores que cada año se toman en cuenta a la hora de determinar la revisión tarifaria (salario neto, obligaciones fiscales

y seguridad social, los gastos del vehículo) y, en particular, el incremento considerable que ha experimentado el carburante (un 25% respecto al año anterior) y el seguro obligatorio (15%). Los costes analizados en el estudio fueron contrastados con todos los sectores relacionados con la actividad del taxi.

Propuesta aprobada

En la tarifa T-2, la propuesta aprobada por el Pleno de la EMT plantea mantener las 300 ptas. de la bajada de bandera; la tarifa por kilómetro recorrido pasaría de 105 a 110 ptas; la tarifa horaria de 2.250 ptas. vigente en el 2000 sería de 2.330 ptas. en el 2001. Por otra parte, en esta tarifa se propone la reducción de los metros asignados a la carrera mínima en un 14,6%, pasando de 1,745 m a 1,500 m.

La bajada de bandera de la tarifa T-1 se establecería en 325 ptas., 25 pesetas más que en la propuesta para la T-2; la tarifa kilométrica se situaría en 140 ptas. respecto a las 135 ptas. del 2000; y la tarifa horaria pasaría de 2.250 a 2.350 ptas. La carrera mínima de la T1 experimentaría, asimismo, una disminución del 10,5% pasando de 1,357 m a 1,215 m.

La estructura tarifaria para el año 2001 que está en manos de la Comissió de Preus de Catalunya recoge, en consecuencia, un incremento global de la tarifa que se sitúa en un 6,4%.

Por otra parte, la Mesa Tècnica del Taxi (a excepción del GUT) ha llegado a un acuerdo con el IMET conforme se revisará la presente propuesta tarifaria si en el plazo de seis meses se produjera un incremento de costes de explotación del taxi (carburantes, seguros, etc.).

Cuadro comparativo de la propuesta de Tarifa 2001 respecto a la del año 2000

Concepto	Tarifa 2000	Propuesta Tarifa 2001	Incremento %
Bajada de bandera T2	300	300	0,0
Bajada de bandera T1	300	325	8,3
Tarifa km T2	105	110	4,8
Tarifa km T1	135	140	3,7
Tarifa horaria T2	2.250	2.330	3,6
Tarifa horaria T1	2.250	2.350	4,4
Carrera incl. T2	1,745	1,500	-14,6
Carrera incl. T1	1,357	1,215	-10,5

Tarifas 2001 en espera de la aprobación de la Comissió de Preus

1. La bajada de bandera de la tarifa T-2 de 300 ptas. incluye un servicio mínimo de 1,500 metros o 254,94 segundos
2. La bajada de bandera de la tarifa T-1 de 325 pesetas incluye un servicio mínimo de 1.215 metros o 260,58 segundos.
3. Los saltos del taxímetro serán de 5 pesetas y el importe de la carrera se cobrará por pasos vencidos.
4. El primer salto en la pantalla del taxímetro, después del periodo neutralizado, se producirá una vez se haya recorrido además de las distancias que se indican en los puntos 1 o 2, según corresponda, las siguientes distancias según tarifas: en la T-2 45,45 m, en la T-1 35,71 o bien después de pasar, además del tiempo indicado en el punto 1 o 2, un tiempo de 7,725 segundos en la T-2 y de 7,66 segundos en la T-1.
5. La tarifa T-2 es de aplicación diurna (6 a 22 horas) de los días laborables en toda el área metropolitana.

TARIFAS TAXI 2001 TARIFAS TAXI 2001 TAXI FARES 2001	
T - 2 LABORABLES LABORABLES WORKING DAYS DE 6.00 A 22.00 h	T - 1 LABORABLES LABORABLES WORKING DAYS DE 22.00 A 6.00 h DISSABTES-FESTIUS SÁBADOS-FESTIVOS SATURDAYS AND PUBLIC HOLIDAYS (DIA-NIT) DÍA-NOCHE DAY-NIGHTTIME
BAIXADA DE BANDERA, BAJADA DE BANDERA MINIMUM FARE 300 PTA 1,80 euros	BAIXADA DE BANDERA, BAJADA DE BANDERA MINIMUM FARE 325 PTA 1,95 euros
PREU km PRECIO km PRICE km 110 PTA 0,66 euros	PREU km PRECIO km PRICE km 140 PTA 0,84 euros
HORA D'ESPERA HORA DE ESPERA WAITING TIME PER HOUR 2.330 PTA 14,00 euros	HORA D'ESPERA HORA DE ESPERA WAITING TIME PER HOUR 2.350 PTA 14,21 euros
RADIOTAXI MARCANT DES DE CONTRACTACIÓ FINS A "ENCOTXAMENT", PREU MÀXIM. RADIO TAXI MARCANDO DESDE CONTRATACIÓN HASTA ENCOCHAMIENTO, PRECIO MÁXIMO METERS RUN IN RADIO TAXIS FROM POINT OF DEPARTURE TO PICK-UP POINT, MAXIMUM FARE 425 PTA 2,55 euros	RADIOTAXI MARCANT DES DE CONTRACTACIÓ FINS A "ENCOTXAMENT", PREU MÀXIM. RADIO TAXI MARCANDO DESDE CONTRATACIÓN HASTA ENCOCHAMIENTO, PRECIO MÁXIMO METERS RUN IN RADIO TAXIS FROM POINT OF DEPARTURE TO PICK-UP POINT, MAXIMUM FARE 530 PTA 3,18 euros
SORTIDA AEROPORT, CARRERA MÍNIMA (INCLOU SUPLEMENT SORTIDA) SALIDA AEROPUERTO, CARRERA MÍNIMA (INCLUYE SUPLEMENTO SALIDA) MINIMUM FARE AIRPORT (INCLUDES ADDITIONAL CHARGE FOR TRIP) 1.700 PTA 10,21 euros	
SUPLEMENTS SUPLEMENTOS ADDITIONAL CHARGES	
AEROPORT AEROPUERTO AIRPORT ENTRADA/SORTIDA, ENTRADA/SALIDA TO/FROM 320 PTA 1,92 euros	> 55x35x35cm 130 PTA 0,78 euros
OBLIGATORI I GRATUÏT OBLIGATORIO Y GRATUITO FREE AND MANDATORY	
55x35x35cm	GOS PIGALL LACARIBLO GUIDE-DOG
	CADIRA MINUSVÀLID SILLA MINUSVÁLID WHEELCHAIR
	LOTGE DE NEN COCHETTO BEBE PRAM
AQUEST TAXI FUNCIONA ÚNICAMENT AMB TAXÍMETRE, DEMANI EL REBUT ESTE TAXI FUNCIONA ÚNICAMENTE CON TAXÍMETRO, SOLICITE EL RECIBO THIS TAXI ONLY USES A TAXIMETER, PLEASE ASK FOR YOUR RECEIPT	
PEATGE DEL TÚNEL DE VALLVIDRERA AMB EL TAXI OCUPAT A CÀRREG DEL CLIENT PEAJE DEL TÚNEL DE VALLVIDRERA CON EL TAXI OCUPADO A CARGO DEL CLIENTE VALLVIDRERA TUNNEL TOLL PAID BY CUSTOMER IF IN TAXI	932 324 012
LES TARIFES SÓN VÀLIDES DINS DELS MUNICIPIS DE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA LAS TARIFAS SON VÁLIDAS DENTRO DE LOS MUNICIPIOS DEL ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA THE FARES WITHIN THE BARCELONA METROPOLITAN AREA ARE THE SAME ACROSS THE ENTIRE DISTRICT	DRETS DEL CLIENT DERECHOS DEL CLIENTE CUSTOMER'S RIGHTS
TELÈFON D'OBJECTES PERDUTS; TELÈFONO DE OBJETOS PERDIDOS LOST PROPERTY TELEPHONE	- ELECCIÓ DE RECORREGUT ELECCIÓN DEL RECORRIDO CHOICE OF ROUTE
	- VEHICLE NET I CONDUCTOR POLIT VEHÍCULO LIMPIO Y CONDUCTOR ASEADO CLEAN VEHICLE AND DRIVER
	- ELECCIÓ I GRADUACIÓ DE SÓ I TEMPERATURA INTERIOR ELECCIÓN Y GRADUACIÓN DEL SONIDO Y TEMPERATURA CHOICE AND REGULATION OF TEMPERATURE AND SOUND LEVELS INSIDE THE VEHICLE
	- DISPONIBILITAT DE CANVI PER ALS PAGAMENTS FINS A 2.000 PTA. DISPONIBILIDAD DE CAMBIO PARA LOS PAGOS HASTA 2.000 PTA CHANGE FOR PAYMENTS UP TO 2.000 PTA
PER A QUALESVOL RECLAMACIÓ PARA CUALQUIER RECLAMACIÓN PLEASE SEND COMMENTS TO OFICINES DE L'IMET C.62 NÚM. 18 ZONA FRANCA 08040 BARCELONA TEL: 932 235 151 www.taxi.bcn.es/www.taxibarcelona.com	

6. La tarifa T-1 es de aplicación en el período nocturno (22 a 6 horas) y los sábados y festivos en toda el área metropolitana.
7. En el caso del servicio que corresponda al radioteléfono, la bajada de bandera se producirá en el momento de aceptación de la carrera, y no podrá exceder del importe marcado por el taxímetro en el momento en que el autotaxi tenga acceso al lugar del encochamiento, de 425 pesetas cuando se aplica la tarifa T-2, y de 530 cuando se aplica la tarifa T-1.
8. El paso del túnel de Vallvidrera es optativo para el cliente y, en este caso, el peaje en situación ocupado irá a su cargo.

Tribuna del taxi

Quina valoració fa la seva organització de les Tar



La tarifa aprobada posiblemente no sea la que resuelva la rentabilidad del taxi, pero sí es la mejor posible. Otros tal vez pidan otras mejoras imposibles.

Como elementos positivos a destacar, ante la propuesta del STAC durante años, está la Tarifa 1, que diferenciará las tres partidas: bajada de bandera, kilómetros y hora de espera de la 2, y la reducción de 250 metros. Es decir, gravar las carreras cortas más que las largas, algo sentido por el conjunto del taxi. Hemos roto el criterio del IPC sumando hasta tres puntos; no obstante, una vez puestas las tarifas en los taxímetros, los compañeros notarán el incremento conseguido.

Lo importante de la subida es que se recoge el incremento de costes y el IPC y, además, se avanza en la consecución de la reducción de los metros de la carrera mínima hasta que en futuros incrementos éstos desaparezcan. Otro hecho importante, sin precedentes en todo el Estado, es la cláusula de revisión a los seis meses en caso de incremento del carburante u otros costes que reduzcan el poder adquisitivo. Si tenemos en cuenta que esta organización ya ha conseguido en Madrid la reducción de la fiscalidad en módulos más el incremento tarifario, creo que podemos darnos por satisfechos al margen de que algunos "voceros" pregonen lo contrario.

Miguel Tomás

President del Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC)



El Gremio Unión de Taxistas no está de acuerdo con las tarifas aprobadas por el Pleno de la Entitat Metropolitana del Transport y, apoyado por tres asociaciones y con nuestros números explicaremos los motivos en el poco espacio cedido por esta revista.

El año 1999, el aumento de Índice de Precios al Consumo sectorial fue del 4,5%, el combustible subió el 17,1%, las tarifas diurnas aumentaron el 1,19% para el año 2000, el IPC ha sido del 4%, el combustible ha subido el 83,8%, los seguros un 35% y todavía no ha acabado el presente año. Los costes de explotación nos dan un 17% de aumento. Las previsiones del IPC para el próximo año, según versiones oficiales, dan un 2,5% de la suma de todos estos datos y nos dan unas tarifas con un aumento del 6,5% pendiente de aprobación por la Comissió de Preus de Catalunya. Resumiendo, antes de empezar el año nuevo tenemos más desfase económico entre gastos e ingresos. También os diremos que el año 1999, la bajada de bandera fue de 120 ptas. Nos aumentaron las tarifas para el año 2000 y la bajada de bandera ha quedado en 116 ptas. También os pondremos las tarifas de las diferentes poblaciones de Catalunya para que las comparéis con las nuestras:

Gerona 220 / Tarragona 240 / Reus 240 / Igualada 400 / Sitges 300 /
Barberà del Vallès T1 = 300, T2 = 300/ Sabadell T1 = 280, T2 = 250/
Lleida T1= 252, T2= 211/ Mataró T1= 305, T2 = 205 / Rubí T1= 295,
T2 = 285 /

Todas estas poblaciones tienen una bajada de bandera sin metros muertos y más grandes que nosotros. Si todos vivimos en Catalunya, ¿por qué esa diferencia? Que alguien nos diga sus razones para que el área metropolitana siga con una bajada de bandera diferente.

Bernardo Rodríguez Cancio

Presidente del Gremio Unión de Taxistas (GUT)

2001 que es presenten a la Comissió de Preus?



La Coalición AET-ABEAT cree que la firma del acuerdo de solicitud de tarifas para el próximo año, sin conseguir íntegramente las peticiones formuladas por los sindicatos y asociaciones representativas, significa por la unidad alcanzada entre ellos y el IMET la seguridad de su aprobación definitiva ante la Comisión de Precios y reparar la tremenda injusticia que se le hizo al sector el año pasado cuando se le denegó un aumento más que justificado.

Es evidente que las nuevas tarifas deben tener un carácter transitorio, como así consta en el acuerdo, debido a las nulas garantías de que el precio del combustible se mantenga estable o a la baja.

El aumento pactado para este año, casi tres puntos por encima del IPC, debe tomarse como el principio de la batalla que el taxi tiene por delante para que sin más excusas ni dilaciones pueda decidir los aumentos tarifarios sólo con la Administración que tiene las competencias en su regulación.

Por otro lado, hay que felicitar a los partidos políticos que, en el Pleno metropolitano, ratificaron el acuerdo demostrando una mínima sensibilidad hacia un sector tradicionalmente castigado con unos aumentos poco racionales. En este sentido no hay explicación posible a la abstención por parte de Convergència i Unió.

Carmen de Tienda

Presidenta de la Coalició AET-ABEAT



Positiva, en lo que se refiere a que han sido ampliamente consensuadas. El hecho de haberlas presentado aparte del IMET hubiera repercutido en una clara tendencia a la baja por parte de la Comissió de Preus que, en la mayoría de ocasiones, optaba por la que presentaba el IMET.

De todas formas, y aunque nos hubiera gustado acercarnos al incremento del 10% que presentamos en nuestro estudio, debemos considerar que el acuerdo no es malo. Hay que tener en cuenta que hemos firmado con la condición de que si las subidas de precios de las materias primas (seguros, combustibles, etc.) son elevadas, podríamos solicitar una nueva revisión tarifaria dentro del mismo año.

Por otra parte, y reiterando que este año nuestra tarifa debería haber subido el 10%, ya que el incremento de los costes ha sido elevadísimo y arrastramos pérdidas del año anterior, no es menos cierto que una subida elevada retraería la demanda de nuestro servicio, demanda que en los últimos años parece algo encarrilada.

Dionisio Gracia Fajardo

Presidente del Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB)

Gran angular

No m'ha passat pel cap enganyar-lo

Mentre prenia l'esmorzar el dijous passat a la cafeteria del Museu de la Ciència, vaig veure que se m'aproximava una mica nerviós un dels amics que esperava i, sense saludar-me ni res, em diu: "Acabo d'arribar en taxi i he tingut un petit entrebanc amb el taxista". "Per què?", li vaig dir una mica sorpresa, ja que aquest amic és precisament una persona molt pacífica que, per convicció, fuig de problemes i discussions. Em va explicar que havia agafat el taxi a la plaça d'Espanya i que quan circulava per la Gran Via havia observat que el taxímetre estava ocult per una gorra, la qual cosa l'havia estranyat molt. "Amb una cortesia exquisida", em va comentar, "li vaig fer veure aquest fet al conductor, però em va contestar mirant-me a la cara amb un gest de disgust: 'Perdoni, perdoni, senyor, no m'ha passat pel cap enganyar-lo'. "Semblava", em relatava el meu amic, "que l'hagués insultat i aquesta no era la meua intenció, ni molt menys, simplement com a usuari d'un servei li estava demanant de poder veure clarament el taxímetre, l'única garantia que se m'estaven aplicant correctament les tarifes vigents".

Tot calmant-lo li vaig dir que jo esperava en aquell lloc un altre amic que era taxista de professió i qui millor que ell per explicar-nos l'enrenou que li havia donat un disgust de bon matí.

L'espera no va ser gaire llarga. Quan l'amic taxista va seure a la nostra taula, i després de les salutacions de rigor, li vam explicar el que havia succeït amb el seu company de professió.

"El meu company ha fet molt mal fet", ens va dir el nostre amic taxista, "el nostre reglament ho diu clarament: el taxímetre ha de ser visible a l'usuari i no se li pot amagar amb res sota cap concepte. Vosaltres com a usuaris", ens va dir, "heu de reclamar poder veure perfectament des del vostre seient el taxímetre amb les xifres que indiquen l'import de la carrera que esteu realitzant i la tarifa que se us està aplicant. Per ser més precís us llegiré l'article corresponent perquè el porto a la motxilla".

Una mica incòmodes li vam dir que no calia.

"Mireu, no és un invent meu, el reglament que ens



regula diu això: Els taxistes hauran de situar-se de manera que tant l'aparell com les mànegues de connexió i els seus precintes de garantia, es trobin descoberts en el con de visió dels usuaris situats en el seient posterior, a fi i efecte que puguin veure perfectament les xifres indicadores de l'import del servei i la inviolabilitat del taxímetre. Qualsevol infracció a les normes que regulen el nostre servei", ens va subratllar, "té la seva sanció i l'usuari està en el seu dret de denunciar-la".

"Tranquil", li vam dir, "ara, anem a l'exposició que ja sabem que ens interessa a tots tres".

"Sí, que per això som aquí", ens va dir el nostre amic taxista que com que tenia la calca acabada en 7 gaudia del seu dia de festa en un dia feiner, "però vull que quedi molt clar perquè a vegades sense voler-ho nosaltres mateixos fem mal a la nostra professió. Jo l'estimo", va dir amb una certa malenconia, "perquè va ser la professió del meu pare i del meu avi i ara per ara es la que em dona de menjar".

El vam agafar pel braç i li vam recordar que era dijous i que havia d'aprofitar per descansar en una exposició que us recomanem tots tres, es diu l després... la forma! És una manera interessant d'aproximar-se a la natura.

Natalia Arozamendi

ŠKODA OCTAVIA

Tu nueva herramienta de trabajo



El Škoda Octavia es un automóvil pensado para ser confortable y seguro. Estas características, tanto el conductor como los pasajeros, las aprecian desde el principio. Especialmente aquellos expertos conductores como los profesionales del taxi, que hacen de su coche su propia herramienta de trabajo. Conducir un Škoda Octavia es comprobar en cada kilómetro la avanzada tecnología del Grupo Volkswagen, como su motor TDI, así como su máxima seguridad. Este es un coche que satisface por su espacioso interior y comodidad, por su maletero amplio y accesible y por su diseño. Rentable y de bajo consumo, con un Škoda Octavia, vayas donde vayas, tienes muchos kilómetros por delante.



CAR-FÓRMULA D

Viladomat, 149
BARCELONA Tel. 93-423 22 11

MISTRAL EUROMOTOR

Ctra. Barcelona-Sta. Creu Calafell, Km. 10,3
SANT BOI Tel. 93-661 36 48

MOGADEALER

C/ Guipuzcoa, 91-93 BARCELONA Tel. 93-498 78 00
C/ Cerdeña, 254 BARCELONA Tel. 93-265 33 99
C/ Via Augusta, 10-12 BADALONA Tel. 93-464 46 00

NAVAMOTOR

C/ Ventura Gassol, 7-9 L'HOSPITALET DE LLOBREGAT Tel. 93-337 55 37
Ctra. d'Esplugues, 44 CORNELLÀ DE LLOBREGAT Tel. 93-474 05 61

RUFÍN DE AUTOMOCIÓ

C/ Santa Ana, 16-18
SANTA COLOMA DE GRAMANET Tel. 93-386 21 41

Un día en la Oficina de Atención al Taxista del IMET

Son las ocho de la mañana de un jueves de este frío otoño; nos acercamos a la Oficina de Atención al Taxista del IMET para ver cuáles son los servicios que ofrece este departamento. Tan sólo llegar ya vemos que las cinco personas que trabajan en estas dependencias se quitan las chaquetas y se disponen a afrontar las múltiples preguntas que desde las 8:30 hasta las 14.30 horas les plantearán los taxistas que decidan pasar este día por el número, 62, planta primera del edificio B de la Zona Franca.

El madrugador

El servicio abre puertas con Albert, el taxista más madrugador y el que por su anticipación se ahorrará hacer cola y esperar pacientemente su turno. Hoy es precisamente su día de fiesta y se ha desplazado desde Badalona a interesarse por los pasos que debe seguir para dar de baja su antiguo Fiat Marea porque desea sustituirlo por un flamante Mercedes. Antes que nada, María José, una de las funcionarias más antiguas del departamento, le felicita por el cambio y entablan un breve diálogo sobre el inevitable precio de los buenos coches. Le comunica que primero debe dirigirse a la ITV de Sant Just o a la de Badalona para dar de baja al vehículo, que debe presentarlo con el taxímetro y el módulo desmontados, además de las calcas borradas. Albert se preocupa por el tiempo que perderá para realizar todos estos pasos. “Todo lo podrá hacer en el mismo día”, le explica María José, “pero no debe dejar de llevar consigo su licencia, así como toda la documentación referente al vehículo”.

“Y cuando tenga mi nuevo Mercedes, ¿qué debo hacer?”, pregunta Albert. “Simplemente dirigirse a la

¿Qué necesita para transferir una licencia por fallecimiento del titular?

Documentación necesaria para designar al sucesor de la licencia

Testamento. En caso de no existir, declaración de herederos

Certificado de últimas voluntades

Certificado de defunción

Liquidación del Impuesto de Sucesiones que se obtiene en el Departament de Successions i Donacions de la Delegació d'Hisenda de la Generalitat (c. Fontanella, 5)

DNI del heredero (original y fotocopia)

Licencia metropolitana

ITV de Badalona con la documentación del vehículo nuevo”, apunta la funcionaria. “Además”, añade, “le recuerdo nuevamente que tanto el taxímetro como el módulo deben estar ya instalados en su nuevo Mercedes. En la ITV le pintarán calcas y para todos los trámites le pedirán que su documentación esté en regla (licencia, seguros, etc.).”

Mientras M^a. José se despide de Albert, alguien le recuerda que tiene en la línea telefónica a un señor que desea información sobre los trámites que debe seguir para dar de alta a un asalariado...

Al madrugador Albert le suceden otras personas durante las primeras horas de la mañana. Desde una prudente distancia, escuchamos cómo alguien explica a una pareja de taxistas la obligatoriedad de llevar el seguro del coche. “¡Ustedes

no olviden que realizan un servicio público”, se les dice; “¡circular sin seguro les puede suponer la revocación de la licencia!”.

A medida que nos vamos aproximando a las 11 de la mañana, la cola de taxistas en espera de ser atendidos se hace algo más larga. Eulàlia Perarnau, responsable de la Oficina, nos dice que ello sucede cada día a la misma hora porque el taxista aprovecha la pausa del almuerzo para acercarse a realizar algún trámite. Pero, no obstante, aclara que la espera no es superior a los cinco minutos y que incluso estas esperas se podrían evitar si el taxista tomara puntual cuenta de que el servicio está abierto de forma ininterrumpida desde las 8:30 hasta las 14:30 horas.

Deseo la excedencia

Teresa forma parte de aquel casi dos por ciento de mujeres taxistas que trabajan en el sector. Está en el quinto mes de gestación y ha decidido pedir una excedencia de un año para afrontar el resto del embarazo y el nacimiento de su hijo. Es titular de una licencia desde hace seis años. Explica su situación. “Para poder formalizar esta petición”, le dice Noemí, recientemente incorporada como informadora, “deberá cumplimentar una solicitud en la cual explicará las razones por las que solicita la excedencia según contempla el artículo 23.6 del reglamento”. Le puntualiza que la excedencia solicitada, una vez aprobada, tendrá la duración de un año. Teresa se interesa por la posibilidad de prolongarla. En este caso le comenta Noemí que debe pasar nuevamente por el IMET para solicitarla, no sin antes insistirle que la prolongación se concede en casos excepcionales y justificados.



Mi coche está en el depósito

Algo nervioso, Pedro, taxista desde hace un año, se dirige a María José para comunicar que su vehículo está en el depósito municipal por motivo de un accidente y que ha venido para solucionar el problema porque no puede estar sin trabajar. “Un día que no trabajo, un día que no como”, afirma con vehemencia. María José le pide que se calme. “Si todo está en regla”, observa, “no dude que tendrá la solución”. Le pregunta si lleva la documentación del vehículo, la licencia y el carné de taxista y seguidamente hace una consulta a la base de datos del IMET. “Esto siempre lo hacemos”, nos dice, “para comprobar que el titular del vehículo no tiene ninguna incidencia”. Al no observar ninguna situación anormal, María José extiende al taxista la autorización para la salida del vehículo del depósito. Pedro no disimula el alivio y marcha muy agradecido.

“El taxista”, nos dice la responsable, “ha de saber que para solucionar su problema debe venir siempre a estas oficinas con la documentación que lo acredita como tal y con aquella que corresponde al vehículo. De esta manera las cosas son más fáciles y rápidas para todos”.

Ya tengo la jubilación concedida

Son las 12 de la mañana, una de

las personas que atiende el servicio marcha unos minutos no sin antes dejar otro retén. Mientras tanto, Raúl, un taxista que trabajó durante treinta años en el sector, se aproxima a otra mesa de atención al taxista para comunicar que desea transferir su licencia porque está a punto de jubilarse. “Bien”, le comenta, “para poder transferir una licencia por jubilación tiene que tener los sesenta y cinco años cumplidos o la jubilación concedida”. Raúl explica con minucioso detalle que la jubilación se la acaban de conceder. “En ese caso”, se le dice, “para poder transferir su licencia debe inscribirla en la Bolsa, que guarda un riguroso orden de entrada y, una vez que exista un interesado por su licencia, el IMET los pondrá en contacto para que ustedes lleguen a un acuerdo.

Para renovar el carné de taxista, ¿qué debo aportar?

Soy titular

Carné de conducir vigente
Carne de taxista titular antiguo
Dos fotografías tamaño carné actuales

Soy asalariado

Contrato de trabajo vigente
Carné de conducir y carné de asalariado
Dos fotos tamaño carné actuales

Cuando éste se produzca”, le comunican, “debe pasar nuevamente por estas oficinas para firmar la comparecencia con la documentación reglamentaria”.

Nos atrevemos a intervenir en este complicado engranaje de papeleos preguntando: “¿Y qué pasa con el taxista que desea transferir su licencia por invalidez?” “Puede seguir los mismos pasos que se exigen por motivo de una jubilación”. Se nos aclara, sin embargo, que las exigencias son totalmente diferentes en caso de transferir una licencia por antigüedad o por defunción.

El teléfono no para, una llamada tras otra que, con paciencia, responde uno u otro funcionario del departamento. “Al día atendemos 60 llamadas”, nos dice la responsable. “Son llamadas de todo tipo: taxistas interesados en conocer algún detalle sobre un determinado trámite, clientes que desean transmitir un agradecimiento a un taxista o desean saber cómo recuperar un objeto olvidado en un taxi, usuarios que denuncian un mal servicio de un taxista, etc.” Para todo hay respuesta.

Quiero ser taxista

Faltan tres horas para que el servicio cierre puertas y la cola que había a las doce de la mañana ha

El horario:

De 8.30 a 14.30 h

desaparecido. Los trabajadores del departamento aprovechan estos momentos para ordenar papeles, para preguntar sobre tal o cual documentación al compañero, para solucionar un trámite pendiente...

Un joven que no debe superar los veinticinco años se aproxima a la mesa del primer informador que observa libre y dice: "Mire, me interesaría saber todos los trámites que debo seguir para obtener el carné de taxista". Toni, uno de los funcionarios que domina el tema, le comenta que para acceder a la profesión es necesario tener el BTP y el Graduado Escolar. El joven aspirante aprueba con la cabeza este extremo. Se le informa también que, en caso de interesarle, debe superar una prueba psicotécnica y que para ello, además de pagar unas tasas, debe aportar originales y fotocopias del BTP, del título de Graduado Escolar, el DNI y la cartilla de la Seguridad Social. Con mirada de esperanza el joven le responde: "¿Y ya puedo comenzar a trabajar?" "No", le dice Toni, "éstos son los pasos previos. Si supera el examen psicotécnico deberá realizar un curso de formación de tres meses en alguna de las diferentes escuelas que preparan para ello". El joven agradece la información y se despidió con aire reflexivo.

"Mucha gente está interesada en acceder a la profesión", apunta Eulàlia, "los aspirantes son cada vez más jóvenes y tienen un nivel de preparación más alto. Este año han accedido a la profesión más de 300 personas después del proceso de formación y de superar las pruebas específicas".

En la Oficina de Atención al Taxista puede:

Renovar el carné de taxista – Transferir una licencia – Dar de alta o de baja a un asalariado – Recibir información general del servicio
Solicitar sus antecedentes profesionales – Informarse sobre las normas de acceso a la profesión – Solicitar una excedencia – Tramitar la transferencia de la licencia

Lo más sencillo

Entretanto, en otra de las mesas del servicio, un taxista se preocupa por la renovación de su carné de taxista. "Mire, me ha caducado el carné de conducir y me acordé que también caduca el carné de taxista. ¿Puedo renovarlo ahora?", pregunta. "Si usted trae consigo el carné caducado, el nuevo carné de conducir y dos fotografías tamaño carné se lo renuevo ahora mismo", le dice Noemí. "Éste es el trámite más común que hacemos en el departamento", apunta. "Los taxistas saben que no pueden circular sin los papeles en regla porque así lo establece el Reglamento".

Por fin, titular de una licencia

"Todos los trámites que se hacen en la Oficina de Atención al Taxista", nos dice nuevamente la responsable del departamento, "nos obligan a tener un conocimiento muy detallado de la reglamentación y estar siempre al día de las nuevas normas. Mira, por ejemplo, en estos momentos acabamos de cerrar una comparecencia para la transferencia de una licencia por invalidez. Esta persona acaba de transferir su licencia a un taxista que hasta ahora trabajaba como asalariado y estaba inscrito en la Bolsa de adquirentes de licencias desde el pasado marzo para poder ser titular. Ha tenido que esperar todos esos meses con paciencia y ahora su petición está totalmente resuelta". "Los papeleos deben ser inmensos", le apuntamos. "No, en absoluto", responde. "Cuando el que transfiere la licencia y el que la adquiere se ponen de acuerdo, el IMET da día y hora para que se efectúe la comparecencia y se extiende el decreto de la transferencia al nuevo titular. Eso sí",



apunta Eulàlia, "este nuevo titular debe haber cumplido previamente unos requisitos: estar dado de alta como trabajador autónomo, en el IAE, debe dar de alta el coche que le servirá como taxi y el justificante de pago de las tasas de la transferencia cuyo importe varía en función de las razones y características de la transferencia".

"La Oficina de Atención al Taxista", nos explica, "desea solucionar de forma rápida todos los trámites que reclama el servicio. En los últimos años", apunta, "hemos reducido enormemente el tiempo de espera gracias a la informatización de todo el servicio, y seguimos trabajando en esta línea".

Las agujas del reloj marcan las tres en punto. Es hora de cerrar. Todos recogen sus mesas, apagan los ordenadores y marchan hasta el día siguiente en el que, seguramente, alguien les vendrá a solicitar con más o menos nervios, con más o menos paciencia, con más o menos educación, información sobre cómo solucionar un requerimiento, sobre qué hacer para transferir la licencia por el fallecimiento del padre, sobre lo que debe hacer para apuntarse a la formación continua, sobre... cómo ser TAXISTA.

Carne Amela

CON UN

TAXI [★]PEUGEOT,

siempre

saldrá **ganando**



Ganará en seguridad. En comodidad. Y sobre todo, en clientes. Porque todo el mundo elige Peugeot. Sólo Peugeot puede ofrecer la garantía de sus motores diesel y la máxima calidad de acabados y equipamientos. Sólo Peugeot pone a su disposición una gama de vehículos, versiones y motorizaciones apta para todas las necesidades. Sólo Peugeot le hará ganar más clientes. Y eso, donde mejor se refleja, es en la caja. Si quiere asegurarse el premio, conduzca un Peugeot. Siempre saldrá ganando.

www.peugeot.es

902 366 24 7
Peugeot Directo

PEUGEOT. PARA DISFRUTAR DEL AUTOMOVIL



PEUGEOT

Què opina el client?



NÚRIA FERRÉ

Editora de l'Informatiu Primera Hora,
de RAC 1
De dilluns a divendres de 6 a 9 del matí.

Cada matí, de dilluns a divendres, agafo un taxi per anar a la feina, a les 5 del matí. El taxi és el meu únic recurs, perquè a aquella hora no tinc autobusos. Normalment no tinc problemes per trobar-ne. Els problemes me'ls trobo en dos casos: quan plou i quan és vigília de festiu. És pràcticament impossible trobar-ne un de lliure. Moltes vegades m'ha tocat tornar a peu a casa a la nit, sortint de sopar o del teatre. En aquest sentit m'agradaria dir que abans n'hi havia molts més. No sé què passa ara, però considero que hi ha una distribució per hores del dia absolutament irregular.

Pel que fa a les parades, també noto una distribució irregular. Al migdia, a l'hora de dinar, les parades estan buides, i fa molta ràbia per què és una de les hores punta quan surto de treballar. També existeixen una mena de parades "fantasma" on crec que mai hi he vist ni un taxi. I si em permeteu una crítica més: a molts taxistes els fa molta ràbia que el teu trajecte sigui curt. I no ho dissimulen, i posen mala cara. Potser no entenen que l'agafes perquè tens molta pressa, però en tot cas de vegades és una mica desagradable.

Tinc vehicle propi, però cada cop utilitzo més el transport públic, i demano taxis en sortir de la feina perquè de matinada és l'única possibilitat segura que hi ha. Generalment truco directament a una companyia de taxis ja que COM-Ràdio és al costat del Camp del Barça i de taxis lliures, en aquella zona i aquelles hores n'hi ha pocs. Jo animaria tothom a agafar més taxis, que tot i que són cars, la grua encara ho és més. Els diners del taxi van a un treballador o una treballadora i els de la grua a una empresa.

Quan agafo un taxi per recorreguts més aviat curts procuro demanar un taxi aixecant la mà en un xaflà, mai vaig a una parada ja que penso que el taxista que es troba allí és perquè li agradaria fer una carrera llarga i ho trobo molt lògic.

M'agradaria que en general els/les taxistes s'animessin a parlar més en català, i en cas de disposar de ràdio en el vehicle, tinguessin la sensibilitat de baixar el volum. Hi ha continguts que no es pot obligar a cap persona a sentir-los. També fora bo que s'unifiqués el model de vehicle, perquè el model de Londres, per exemple, no és problemàtic per persones amb discapacitats. Al marge d'això, em plau molt veure com cada cop més taxistes fan solidaritat.



ESTHER SARDANS

Presentadora del programa Les Nits
de COM-Ràdio
Horari: de les 22.00 a les 03.00 hores de
la matinada

¿ Dónde parar ?

Muchos son los taxistas que haciendo *pista* por las calles de la ciudad se ven obligados a hacer virguerías a la hora de parar al percatarse que un cliente levanta la mano en cualquier tramo de una calle solicitando su taxi.

Muchos clientes, dominados por las prisas, no reparan en dónde y en qué circunstancias deben

encontrar un taxi fácilmente. Cuando se hace pista y se reclama un taxi en el tramo de una vía, el taxista debe procurar encochar en aquel punto en el que no interrumpa la circulación ni constituya un riesgo para el resto de usuarios de la vía y, preferentemente, debe hacerlo en los chaflanes.

También se debe procurar situar el vehículo lo más cerca posible de la acera. En este particular, hay que prestar especial atención a una determinada tipología de clientes. Por ejemplo, las personas mayores, con movilidad reducida o invidentes necesitan más espacio para acceder al vehículo; en estos casos, el taxista debe procurar parar dejando un espacio prudente para facilitarles el acceso a su vehículo.



parar el taxi que tan desesperadamente reclaman para no interrumpir el tráfico o para evitar que el taxista realice unas maniobras peligrosas para él, para la circulación o, en definitiva, para evitar que éste sea amonestado por el resto de conductores de la vía.

Esto nos permite concluir que el usuario del taxi de Barcelona no está educado, por lo general, para saber dónde y cómo parar un taxi.

Es muy importante, en estas circunstancias, dotar al cliente de una red de paradas adecuadamente equipadas para mentalizarlo de que allí

Para evitar discusiones innecesarias entre usuarios es conveniente recordar que se encocha a la primera persona que levanta la mano solicitando el taxi o a la primera persona que ve el taxista.

Recordar asimismo que se encochará siempre a las personas que van en el mismo sentido de circulación del taxi.

Es deber de todo conductor ser respetuoso con las normas de circulación generales y que vienen claramente determinadas por el Código de Circulación.

Descobreix

les mil cares del foc

al Palau Robert

Palau Robert

Centre d'Informació Turística
de Catalunya

Pg. de Gràcia 107
Barcelona

Exposició

del 5 de desembre de 2000
al 30 de juny de 2001

Horari

dilluns de 16 a 19h 30 min
de dimarts a dissabte de 10 a 19h 30 min
diumenges i festius de 10 a 14h 30 min

Per concretar visites de grups:
Tel.93 292 11 71

amb el patrocini de:



**Generalitat
de Catalunya**



CAM

Caja de Ahorros
del Mediterráneo

Jordi Ventayol Lázaro, Secretari Delegat de l'Institut Metropolità del Taxi,

CERTIFICO:

Que el Gerent d'aquest Institut en data d'avui ha adoptat el següent acord:

ESTABLIR les modificacions dels horaris de prestació del servei del taxi que s'adjunten per Annex i que entraran en vigor a les 0'00 hores del proper dia 17 de desembre de 2000.

I per a que consti lliuro i signo el present certificat a Barcelona, el vint-i-nou de novembre de 2000.



AMPLIACIÓ HORARIS CAP DE SETMANA, ESTIU I DIES ESPECIALS

De gener a juny / d'octubre a desembre

0 a 6 h diumenges (nit de dissabte a diumenge)
4 a 6 h dilluns (nit de diumenge a dilluns)

juliol i setembre

22 a 6 h dissabtes i diumenges

agost

22 a 6 h tots els dies del mes

Altres

22 a 6 h nit de 24/12 a 25/12
22 a 6 h nit de 31/12 a 01/01

* La modificació significa que els horaris actualment vigents corresponents als dies indicats, s'amplien pel seu tram inicial a les hores assenyalades. Aquesta modificació afecta només els vehicles autoritzats a treballar els dies objecte de l'ampliació. La resta d'horaris queda sense alteració.



TAULER

Servei

Luz verde a los horarios para fines de semana y verano del 2001

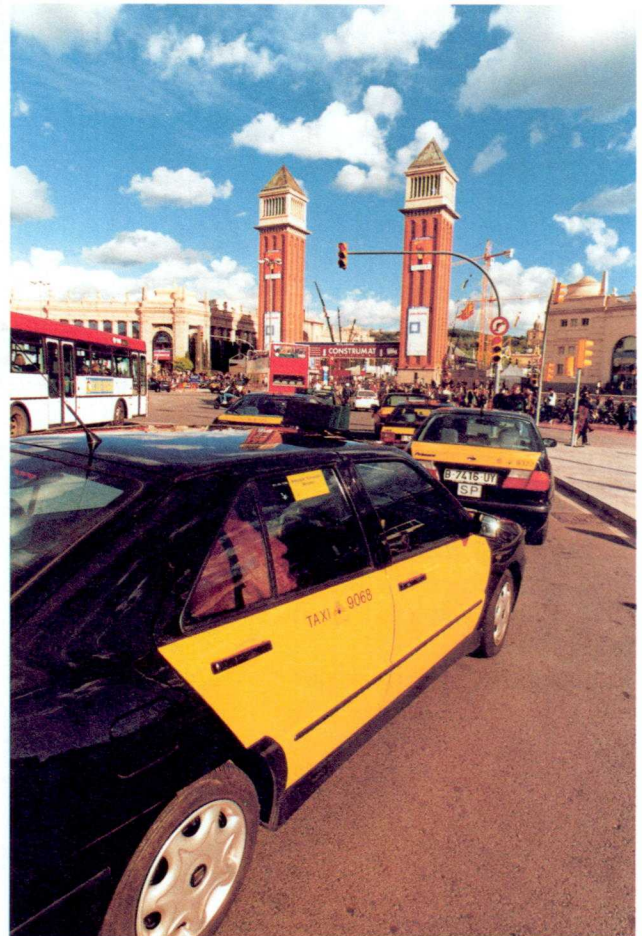
La Mesa Tècnica del Taxi, reunida el 19 de noviembre, ha aceptado la propuesta de horarios, presentada por el IMET, para los fines de semana y verano que se aplicarán durante el año 2001 a todo el colectivo con independencia del número de licencia. Con esta medida se pretende garantizar una adecuada respuesta a la demanda del servicio.

Los meses de **enero a junio** y de **octubre a diciembre** se podrá trabajar desde las 00.00 horas del sábado hasta las 06.00 horas del domingo, y desde las 04.00 horas del domingo a las 06.00 del lunes.

Los meses de **julio y septiembre**, se podrá salir a trabajar desde las 22.00 horas del viernes hasta las 06.00 de la mañana del sábado, y desde las 22 horas del sábado hasta las 06.00 horas del domingo.

El mes de **agosto** se podrá trabajar todos los días desde las 22.00 horas hasta las 06.00 horas del día siguiente.

En diciembre del 2001, se autoriza trabajar desde las 22.00 horas del día **24 de diciembre** hasta las 06.00 horas del **25, día de Navidad**. Este mismo criterio será de aplicación **el 31 de diciembre y 1 de enero del 2001**.



* ESTOS ÚLTIMOS HORARIOS YA SERÁN DE APLICACIÓN EN LAS MISMAS FECHAS DE DICIEMBRE DEL 2000

Publicitat

TALLERES
DITRANS, S.L. 

ANTES RECICLAJES TRADER

Reparación y sustitución de:

Transmisión	Direcciones
-Reparada	-Asistidas
-Semi-nueva 25% dto.	-Mecánicas

Esfers suspensió
CITROËN
Servicio especial al
amigo taxista
(mano de obra gratis)

SERVICIO RÁPIDO
Pasaje Milans, 20
Tel. 93 261 20 55
08907 L'HOSPITALET

SERVITAXI 

933 - 300 - 300

ÚNETE A NOSOTROS
Por sólo 9.381 ptas. + IVA al mes

Nuestra experiencia es de 22 años en el sector 45.000 servicios al mes y central informatizada.

C/ María Barrientos, 4-6 / Tel.: 93 339 92 62 / www.servitaxi.com

Robo de taxis

El IMET se personará como acusación particular

El robo de taxis, en especial de la marca Seat Toledo, se ha seguido produciendo en los últimos meses.

Este problema que ya viene siendo muy preocupante para el sector, ha sido notificado a todos los taxistas propietarios de este modelo de vehículo con el fin de que adoptaran las medidas de seguridad oportunas. El Institut Metropolità del Taxi (IMET) ha decidido, por su parte, personarse como acusación particular en el Juzgado de Instrucción número 10, en el que sigue una causa contra el presunto delincuente. Por la similitud de los hechos que rodea a cada robo, todo hace pensar que se trata del mismo individuo, especialmente porque sustrae el taxi para trabajar durante algunas horas. El IMET adoptará esta medida por considerar que esta persona está actuando de forma delictiva contra un servicio público para cuyo ejercicio es necesario un carné, una licencia, respetar unas normas y una reglamentación.

También cabe informar que se ha conseguido que el Depósito Municipal de la Guardia Urbana comunique inmediatamente a esta institución cuándo entra en dicho depósito algún coche robado, de manera que el taxista afectado por el robo no se vea aún más perjudicado por la paralización de su vehículo.



Consejos

- Cuando aparque su taxi durante el día o la noche, no deje de activar todos los elementos de seguridad del vehículo.
- En caso de robo, debe llamar inmediatamente al 091 para comunicar el hecho. Informe de todos los detalles de sustracción de su taxi y, en su caso, pérdida de documentos (DNI, carné de conducir o carné de taxista...)
- Acérquese a la comisaría de policía más próxima a efectuar la denuncia escrita.
- Comunique el robo al Institut Metropolità del Taxi (IMET)
- Tenga especial atención si es propietario de un Seat Toledo o un Opel Kadet.

Recuerde que cuanto **antes efectúe la DENUNCIA**, más rápido se resolverá el caso.

Transparencia del servicio

El 80% de 500 taxistas sujetos a expediente informativo pasan la ITV

La garantía de que el taxi aplica con transparencia el sistema tarifario vigente se refleja en el módulo. Para que todo el servicio cumpla con la reglamentación vigente, el IMET ha enviado cartas –como se informaba en la revista número 136- y ha abierto expediente

informativo a 500 taxistas con el fin de que pase una revisión extraordinaria del módulo. De ese total de taxistas requeridos, el 80% ha respondido a esta petición y ha pasado la ITV correspondiente. Esta revisión no supone ningún coste para el taxista.

Professió

El taxi por el gasóleo profesional

Después del acuerdo alcanzado por el sector del taxi de España con el gobierno el pasado mes de octubre para solucionar la escalada de precios del carburante, los representantes de la Confederación del Taxi de España y de la UNALT han mantenido una reunión en Madrid el 14 de noviembre con el director general de transportes, Juan Miguel Sánchez, y los subdirectores de Hidrocarburos Hacienda, Economía e Industria.

En el encuentro se abordó el tema del gasóleo profesional y se llegó al acuerdo de que el gobierno central elaboraría un documento, a discutir en la próxima reunión del grupo de trabajo, en el que se debería plantear la posibilidad de determinar un gasóleo destinado exclusivamente al transporte público con un nivel de fiscalidad inferior al gasóleo de uso particular. En el momento en que este documento quede aprobado por el grupo de trabajo, el objetivo final es que el gobierno español lo presente a la Unión Europea, con el objeto de que la regulación del gasóleo profesional se apruebe mediante una directiva de carácter comunitario.

La Confederación del Taxi de España resaltó en la reunión el trato preferencial que los taxistas franceses tienen hoy en día en la Unión Europea, ya que se benefician de una reducción en la fiscalidad si utilizan un máximo de 5.000 litros de gasóleo y 9.000 de GLP. En relación a este tema, los representantes del Ministerio aseguraron que ese trato preferencial es histórico y se debía a una excepción ya que el gobierno francés lo solicitó cuando se realizó la normativa europea.



Junto con el gasóleo profesional, el taxi de España reclama una tarifa plana para los seguros

Publicitat

VASECTOMÍAS SIN BISTURÍ Y SIN PUNTOS



CENTRE
EMAI

Técnica nueva, incorporación inmediata a la vida cotidiana

**Fimosis, frenillo, infecciones genitales.
Todo tipo de problemática sexual:
eyaculación precoz, impotencia, etc.**

Av. Diagonal, 369 (esq. Pau Claris) 08037 Barcelona, ☎ 932 157 323 y 934 872 398

PRECIO ESPECIAL
AMIGOS TAXISTAS

TALLERES NILO

AL SERVICIO DEL TAXISTA
SINIESTROS EN GENERAL

C. Nilo, 20 -Tel. 93 276 14 21
08016 Barcelona

Ciutat

En plena activitat el Palau de Congressos de Catalunya

El Palau Congressos de Catalunya, situat a l'avinguda de Diagonal, es troba ja en funcionament des del mes de juny passat amb una activitat de convencions, congressos, reunions d'empresa i seminaris que atrauen un moviment de públic potencial molt procliu a utilitzar el taxi com a transport públic.

El Palau està situat dins del mateix espai que ocupa l'Hotel Rey Juan Carlos I i ha estat construït sota les directrius de l'arquitecte Carles Ferrater, amb una capacitat per a més de 2.000 compromissaris.

Del 21 al 22 de desembre se celebrarà en les seves instal·lacions un seminari de consultoria en el qual es preveu la participació de 1.000 compromissaris.

Si vostè porta passatge o passa a recollir-ne, recordi que pot accedir-hi directament des de l'avinguda de Diagonal.



Edicte

Al ser imposible la entrega de las notificaciones en el domicilio de los interesados que se citan, por el presente se les comunica que se han incoado los expedientes sancionadores que a continuación de relacionan:

Denunciado: Fernando Garrido Martínez
Exp. sancionador nº: 2000/0256
Hecho denunciado: No tener el seguro obligatorio del vehículo
Art. Infringido: 23 3 c del Reglamento Regulador del Servicio de Autotaxis de 12-3-1981
Sanción aplicable: Revocación de licencia

Denunciado: Manuel Oliver López
Exp. sancionador nº: 2000/0255
Hecho denunciado: No tener el seguro obligatorio del vehículo
Art. Infringido: 23 3 c del Reglamento Regulador del Servicio de Autotaxis de 12-3-1981
Sanción aplicable: Revocación de licencia

Denunciado: José Víctor Martín Neira
Exp. sancionador nº: 2000/0212
Hecho denunciado: Dejar de prestar servicio durante 30 días consecutivos o 60 de alternos
Art. Infringido: 23 3 b) del Reglamento Regulador del Servicio de Autotaxis de 12-3-1981
Sanción aplicable: Revocación de licencia

Denunciado: José Antonio Movilla León
Exp. sancionador nº: 2000/0211
Hecho denunciado: Abandono del servicio durante más de 30 días consecutivos o 60 de alternos
Art. Infringido: 23 3 b) del Reglamento Regulador del Servicio de Autotaxis de 12-3-1981
Sanción aplicable: Revocación de licencia

El órgano competente para su resolución es la Gerencia del Instituto Metropolitano del Taxi, según lo dispuesto en el art. 18 de los Estatutos constitutivos del citado Instituto.

Lo que se les comunica, haciéndoles saber que disponen de un plazo de quince días hábiles contados a partir de aquel en que se publique el presente edicto, para alegar por escrito lo que convenga a su defensa y aportar o proponer las pruebas de que, en su caso, intente valerse, de conformidad con lo dispuesto en el art. 210 del

Real Decreto 1211/1990, de 28 de setiembre, por el que se aprobó el Reglamento de Transportes modificado por el R.D. 1772/94, de 5 de agosto (BOE nº 199 de 20-08-94).

Asimismo y de conformidad con lo dispuesto en el artículo, 1 apartado 10, inciso 4 de la Ley 4/1999, de Modificación de la Ley 30/92, de 26 de noviembre de RJAP y PAC, el plazo determinado para resolver por parte de la Administración será el de seis meses, cuyo cumplimiento dará lugar a la caducidad del expediente.

Al mismo tiempo se informa que por reorganización Administrativa, el órgano competente para resolver ha designado Instructora y Secretaria de los expedientes citados, a Doña Eulàlia Perarnau Clarasó y a Doña M^a Teresa García Millán, respectivamente.

Barcelona, 20 de noviembre de 2000

LA INSTRUCTORA,
Eulàlia Perarnau Clarasó

Reunió Mesa Tècnica del Taxi

Tarifes del 2001

El gerent de l'IMET, Daniel Fernández, explicà a la Mesa Tècnica del 18 d'octubre que aquesta institució havia estudiat les propostes d'increment tarifari per al 2001 presentades per les quatre organitzacions i que, en conjunt, significaven un increment del 9,88%. No obstant això, informà que una anàlisi dels costos d'explotació que acompanyen la proposta evidencia que l'increment que se'n deriva és menor. I, en conseqüència, la proposta d'increment de tarifes que proposa l'IMET és inferior.

El representant de l'STAC, Miguel Tomás, considerà que la proposta era inacceptable i demanà un increment lineal del 10% a totes les partides de l'estructura tarifària. Creu que caldria eliminar la tarifa mínima (baixada de bandera) que creada en temps de crisi i que va ser útil en aquells moments, però ja no és vàlida actualment.

D'altra banda, Bernardo Rodríguez, en nom del GUT, va manifestar que el taxi és molt més barat que el metro o l'autobús perquè són transports subvencionats. Ressaltà que l'IPC té poca cosa a veure amb els increments de costos d'explotació del sector i que no serveix com a indicador per parlar de la modificació tarifària. Afirmà no entendre per què les tarifes s'han de negociar amb l'IMET quan és la Comissió de Preus qui les aprova. Plantejà la necessitat de baixar els metres de recorregut, que no s'han mogut des de fa un temps, i pujar el preu/km, atès que les 1,16 ptes./km no es poden suportar.

Després de presentar un estudi de costos d'explotació del servei, Dionisio Gracia, en representació de l'STAB, subratllà que el sector havia fet un gran esforç els darrers dos anys i no ha servit de res. En conseqüència, manifestà que, en aquests moments, no es pot acceptar un increment petit i que l'increment del 35% dels costos de carburant i assegurances justifica un increment superior.

En la mateixa línia, Carles Brillas, representant de la Coalició AET-ABEAT, apuntà que només l'increment dels carburants des de 1999 ha representat un 40% d'increment. En una posterior intervenció, Miguel Tomás de l'STAC recordà que l'any 2000, el sector i l'IMET van formular una proposta d'increment conjunta davant la Comissió de Preus i que aquesta la va retallar en 2 punts. I, per aquest motiu, considera que aquest retall s'hauria d'incrementar als costos del 2000. També remarcà que l'increment del carburant no cessarà i que cal preveure aquest fet.

En nom de la coalició AET-ABEAT, Carme de Tienda, manifestà que l'IMET ha de defensar els interessos del sector i, en aquest sentit, s'hauria de considerar que les assegurances han pujat un 35%.

Tots els representats van coincidir en assenyalar que els ciutadans entendran que l'increment de les tarifes sigui superior a l'increment de l'IPC perquè tots pateixen l'increment del carburant.

En una nova reunió de la Mesa, el gerent de l'IMET, Daniel Fernández, presentà una proposta de modificació de tarifes que busca aproximar-se a la plantejada pels diferents representants de la Mesa.

Les organitzacions representatives del sector no van acceptar-la perquè no recollia els 2 punts de retallada que l'any 1999 havia fet la Comissió de Preus ni la compensació dels sobre costos suportats pel taxista durant l'any 2000 per l'increment del carburant.

Els representants de la Mesa van subratllar, d'altra banda, que no existeix la garantia que la Comissió no retalli la proposta.

Després de la successió de moltes intervencions dels representants proposant fórmules de modificació tarifària, es va debatre especialment la possibilitat de diferenciar la T1 de la T2, així com la conveniència d'analitzar la possibilitat d'una tarifa especial les nits del cap de setmana, revetlles i festes especials.

Bernardo Rodríguez va manifestar que la tarifa nocturna surt a meitat de la diürna perquè el taxi retorna, generalment, buit. Va afegir que segons el seu criteri això no surt a compte i per aquest motiu els taxistes no volen fer el torn de nit. No obstant això, manifestà que en les tarifes s'ha de defensar tant el que treballa de dia com el que ho fa a la nit.

Carme de Tienda subratllà que per al taxi no és problema la tarifa nocturna sinó la tarifa de dia.

Les organitzacions van manifestar que l'objectiu hauria de ser una estructura tarifària que suposés baixada de bandera i km 0. És a dir, començar a fer córrer el taxímetre des del primer moment.

Després d'afirmar que la proposta de l'IMET era insuficient, el representat de l'STAC va insistir que

Publicitat

Auto Evasion

MECÁNICA Y ELECTRICIDAD DEL AUTOMÓVIL

Trinxant, 93 (esq. c/ Indústria)
Teléfono 93 347 13 59
08026 BARCELONA

ABOGADOS

PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS

Recursos accidentes de circulación -
Separaciones - Divorcios - Nulidades
Eclesiásticas - Herencias - Contratos -
Compraventas - Desahucios - Recursos
administrativos y multas

C. Roselló, 233, 3º 1ª
(junto Rambla Catalunya) Barcelona
Teléfono: 932 183 861

TALLERES ADA, S.A
Diesel y gasolina

Mecánica - Electricidad -
Planchería - Neumáticos
Pintura - Aire acondicionado -
Alineación de direcciones

Constantemente adaptados
a las necesidades del taxi

c. Rafael Campalans, 164
Tel. 93 421 87 77
Tel./Fax: 93 421 8978
08903 L'Hospitalet de Ll. (Barcelona)

Reunió Mesa Tècnica del Taxi

Tarifes 2001

calia anar a la baixada de bandera neta de metres i temps i que la baixada de banderra ha de ser similar a la mitjana de Catalunya.

Dionisio Gracia Fajardo va demanar un esforç per part de l'IMET i que aposti per la proposta de les organitzacions ja que qui decideix és, en definitiva, la Comissió de Preus de la Generalitat.

El representant de l'STAC, Miguel Tomás, assegurà que si no eren escoltades les seves propostes es convocaria el sector a desobeir les tarifes que s'aproveessin i es faria una campanya dirigida als usuaris explicant-los les raons. Els taxistes, va subratllar, volen tenir un sou digne amb una jornada normal i no tenir un sou ínfim amb jornades molt llargues.

El gerent de l'IMET, Daniel Fernández, subratllà que la baixada de bandera neta és perjudicial per al sector per l'impacte psicològic que pot significar per als usuaris i perquè comportarà la pèrdua de carreres.

El representant de l'STAC, Miguel Tomás, es mostrà en desacord amb aquesta opinió ja que, afegí, si hi ha baixada de bandera neta, es podrien acceptar alguns sacrificis. En cas contrari, argumentà que l'STAC estava disposat a publicar taules amb les seves tarifes.

La directora de serveis, Pilar Molina, va intervenir afirmant que calia pensar en les implicacions que podria tenir la utilització de les taules des del punt de vista de la imatge del servei.

Els diferents representants van coincidir en subratllar que en el seu dia, la baixada de bandera va ser bona però que actualment ja no ho és.

El Gerent de l'IMET, Daniel Fernández, recordà que si s'utilitzen les taules es crearan conflictes en el sector i que cal evitar-los.

S'informà que la revisió de tarifes no es pot fer únicament una vegada a l'any, en resposta a la pregunta formulada per Carme de Tienda amb relació a la possibilitat que si durant l'any es podria tornar a revisar-la.

El GUT afirmà que per a la seva organització era inadmissible un increment per sota del que s'havia demanat.

Daniel Fernández, gerent de l'IMET, va apuntar que seria possible acceptar una revisió a meitat de l'any si l'increment dels costos així ho justifica, però no l'increment que demanen les organitzacions del sector.

En aquest punt de la negociació, els representants del GUT i de la Coalició AET-ABEAT van abandonar la reunió.

El 24 d'octubre es convocà una nova Mesa Tècnica a la qual no assisteix el GUT. Finalment, l'STAC, la Coalició AET-ABEAT i l'STAB arriben a l'acord tarifari que a continuació es reflecteix:

Contingut de l'acord

En la ciudad de Barcelona, el día 24 de octubre de 2000

REUNIDOS:

De una parte Don DANIEL FERNANDEZ PONCE, Gerente del Institut Metropolità del Taxi

Y de otra los Sres. MIGUEL TOMAS ROMERO, en representación del STAC, la Sra. CARMEN DE TIENDA GARCIA, en representación de la Coalición AET - ABEAT y el Sr. DIONISIO GRACIA FAJARDO, en representación de STAB

Asiste también Don Jorge Ventayol Lázaro, Secretario Delegado del Instituto

MANIFIESTAN:

Que después de las largas negociaciones y discusiones realizadas en relación con la propuesta de modificación de tarifas del sector del taxi del ámbito territorial de la EMT para el ejercicio de 2001, han alcanzado acuerdo para proponer a la Comisión de Preus de Catalunya, la propuesta de modificación tarifaria que se adjunta como Anexo nº 1 que debidamente firmado forma parte integrante de este acuerdo.

Asimismo acuerdan que en el plazo de seis meses y en el supuesto de que los costes del carburante, seguros u otros costes de explotación sufran variaciones al alza, se procederá a solicitar una nueva modificación de las tarifas a la citada Comisión de Precios.

Y en prueba de conformidad firman el presente por cuadruplicado ejemplar y a un solo efecto en la ciudad y fecha arriba indicados.


 Institut Metropolità del Taxi
 Carrer 61 NDA 18 Edifici 8 Zona Franca 08040 Barcelona
 Tel. 93 223 51 51 - Fax 93 223 41 24

Proposta tarifària 2001

Concepte	Tarifa 2	Tarifa 1
Baixada de bandera	300 ptes.	325 ptes.
Preu km	110 ptes./km	140 ptes./km
Carrera mínima	1,500 km	1.215 km
Tarifa horaria	2.330 ptes.	2.350 ptes.

Suplements

Entrada i sortida aeroport	320 ptes.
Equipatges	130 ptes.
Gossos	160 ptes.
Percepció mínima	
carrera origen aeroport	1.700 ptes.
Màxim marcatge radioemisora laborables 6-22 h. T2	425 ptes.
Màxim marcatge radioemisora laborables 22-6 h. T1	530 ptes.

Reunió Mesa Tècnica del Taxi

Proposta d'horaris caps de setmana - Parades

A la Mesa Tècnica celebrada el 2 de novembre a la seu de l'IMET, el gerent d'aquesta institució va presentar a les associacions una proposta de nous horaris per als caps de setmana i l'estiu aplicable des d'aquell dia i tot l'any 2001.

Davant la proposta, el representant de l'STAC manifestava que els festius no hi ha tanta demanda de taxis i que el seu sindicat acceptaria la modificació dels horaris de la nit sempre i quan anés acompanyada de canvis en la regulació dels horaris dels festius.

Carme de Tienda, en representació de la Coalició AET-ABEAT, manifestà que hi estaria d'acord sempre i quan s'abordés el tema de les empreses i els assalariats.

Dionisio Gracia, com a president de l'STAB, s'hi mostrà d'acord.

El representant del GUT, Bernardo Rodríguez, rebutjà la proposta i manifestà que l'objectiu és suprimir el dia de festa entre setmana.

El representant de CCOO, Ramon Pesqué, va intervenir per fer constar que les nits dels dilluns i dimarts, el 85% de la flota són assalariats i va posar de manifest el problema de la seguretat en el treball a la nit a determinades zones de Barcelona (baixada rambles, Maremàgnum, etc.).

Els representants de l'STAC i la Coalició AET-ABEAT van coincidir en subratllar que els dissabtes a la nit només hi ha mitja flota.

Bernardo Rodríguez proposà que els torns comencin a les 4.00 hores.

Carme de Tienda hi va mostrar la seva oposició i demanà no precipitar-se i temps per presentar alternatives.

Miguel Tomás, de l'STAC, plantejà la possibilitat d'implantar ja el nou horari de la nit de dissabtes a diumenges i analitzar més a fons el tema dels horaris a la reunió de la Mesa següent.

Davant aquesta proposta, el representat del GUT mostrà la seva oposició a la provisionalitat i mani-

festà que amb 10 o 15 dies hi havia temps suficient per formular propostes i que no calia prendre mesures provisionals.

Dionisio Gracia, de l'STAB, recordà que el sector s'autoregula perquè majoritàriament està format per autònoms.

Finalment la Mesa acordà acceptar el canvi d'horari proposat respecte als dissabtes a la nit a partir del dia 11 de novembre i donar-li la difusió adient.

Respecte al tema de la seguretat plantejat, el gerent de l'IMET comunicà a la Mesa que properament se celebrarà una reunió de la Mesa amb el Cap Superior de la Policia i el Superintendent de la Guàrdia Urbana.

Parades

Sobre el segon tema de l'ordre del dia, la directora de serveis de l'IMET, Pilar Molina, informà la Mesa de les reunions amb el Pacte per la Mobilitat i sobre els treballs que s'estan realitzant. Manifestà que l'IMET vol plantejar propostes sobre el tema de parades, carrils bus-taxi i girs i que s'organitzarà una reunió monogràfica al respecte tot demanant aportacions. Va insistir en la necessitat de crear una bona xarxa de parades.

En la seva intervenció, Lluís Belbel, en nom de l'STAC, posà de manifest la invasió que pateixen les parades de taxi de cotxes privats i demanà la creació d'una Comissió Tècnica i que sigui la Mesa Tècnica que defineixi els seus criteris i els treballs. Demanà, d'altra banda, que es facin gestions amb la Guàrdia Urbana per comptar amb la seva col·laboració perquè a vegades "passen" del tema.

La directora de serveis va comunicar que es prepara la signatura d'un protocol de col·laboració amb la Guàrdia Urbana que abastarà els temes de carrils i parades, mòduls i cobraments abusius i seguretat.

Dionisio Gracia subratllà que les parades són molt importants per tal que el taxista no faci massa quilòmetres de buit.

El president del GUT, Bernardo Rodríguez, recordà

que l'any 97 havia fet propostes sobre el tema que es tractava sense rebre resposta. Creu que hauria d'haver-hi moltes més parades i coincideix en l'opinió de l'actitud de la Guàrdia Urbana respecte a les parades.

Molts membres de la Mesa coincideixen en l'opinió que cal arreglar o recuperar parades com ara la de la plaça d'Adrià, Urgell, Gran Via, Rambles, Josep Carner, entre d'altres.

El gerent de l'IMET, Daniel Fernández, va intervenir per manifestar que estava d'acord amb la creació de la Comissió Tècnica.

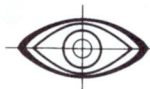
En la secció de precís i preguntes, Dionisio Gracia de l'STAB informà de la reunió celebrada a nivell nacional amb la Direcció General d'Assegurances per tractar la problemàtica de les assegurances en el taxi i Miguel Tomás de l'STAC informà que el 25 de novembre se'n celebraria una de nova per veure si es podia aplicar el tema de la tarifa plana. Comunicà, d'altra banda, que s'està negociant per tal d'eliminar les competències de les comissions de preus en l'aprovació de les tarifes.

El president de l'STAB subratllà que si el Pla de Viabilitat està parat cal anar-hi el dia abans de la seva entrada en vigor i per tant poder contractar assalariats.

El gerent de l'IMET, Daniel Fernández, ha dit que sí a totes les propostes presentades i en presentà dues mes a la reunió. La Mesa acordà acceptar que s'autoritzi els titulars de les llicències 3852 i 10846 per contractar i donar d'alta un conductor assalariat cadascun, sempre i quan reuneixin els requisits reglamentaris.

La reunió següent de la Mesa queda convocada per al 17 de novembre.

Publicitat



OPTICA Castillo

Descuento:

En gafas graduadas, Sol y Lentillas
Para Taxistas y familiares
Servicio control visión gratuito.

Provença, 117 (Urgell)

Tel.: 93 454 3853

P Parking gratuito clientes
C. Urgell, 145 (Auto Industria)



**¡¡Siempre en todas
sus compras!!**



No passi per alt!

357 taxistes figuren amb la revisió pendent

D'acord amb la base de dades de l'IMET, a 31 d'octubre, els taxistes que figuren en la següent relació tenien la ITV caducada.

En cas que aquesta situació d'incompliment persisteixi, l'IMET aplicarà la normativa prevista per a aquests casos.

Les revisions reglamentàries del vehicle (inclosa la metropolitana) són una garantia per a la seguretat del taxista, dels seus clients i per garantir la qualitat del servei.

80	1129	2055	3033	4027	5213	6424	7612	8783	9979
155	1133	2082	3039	4029	5232	6431	7645	8817	10061
160	1141	2127	3071	4047	5268	6552	7671	8943	10069
263	1153	2134	3073	4079	5299	6559	7672	9007	10096
272	1183	2170	3088	4086	5320	6594	7743	9137	10111
295	1203	2177	3100	4171	5339	6665	7746	9187	10165
316	1229	2194	3194	4284	5364	6748	7811	9225	10223
332	1231	2201	3254	4357	5474	6757	7858	9313	10244
390	1233	2222	3296	4358	5570	6802	7888	9319	10265
449	1260	2360	3303	4365	5593	6811	7963	9321	10275
468	1408	2398	3309	4406	5604	6820	7980	9331	10317
500	1409	2434	3326	4433	5679	6860	8075	9347	10407
550	1424	2447	3363	4472	5680	6875	8084	9372	10426
551	1447	2467	3391	4568	5759	6941	8135	9388	10532
557	1462	2514	3448	4581	5761	6943	8207	9397	10559
577	1480	2556	3471	4584	5771	6964	8248	9491	10561
609	1507	2558	3513	4593	5792	6970	8251	9519	10607
610	1568	2563	3564	4626	5836	6974	8259	9594	10617
639	1585	2586	3579	4667	5838	7080	8264	9630	10666
649	1587	2588	3610	4749	5863	7131	8291	9631	10693
663	1588	2631	3622	4802	5906	7194	8379	9648	10694
730	1608	2648	3635	4850	5917	7204	8391	9723	10714
738	1678	2656	3652	4852	5945	7218	8413	9733	10725
773	1689	2678	3666	4894	5990	7248	8419	9799	10736
805	1758	2742	3669	4938	6034	7288	8421	9818	10748
823	1782	2747	3714	4943	6049	7298	8430	9835	10783
879	1784	2782	3762	4991	6051	7307	8467	9847	10821
902	1787	2784	3805	4999	6141	7396	8551	9892	10826
912	1793	2819	3840	5016	6170	7410	8559	9900	10887
955	1802	2879	3849	5031	6228	7495	8569	9905	10932
961	1877	2915	3961	5076	6235	7517	8589	9910	10943
965	1893	2967	3965	5150	6281	7546	8601	9917	10958
966	1920	2992	3973	5161	6366	7552	8622	9924	11025
1042	1954	2996	3985	5166	6385	7568	8715	9946	
1060	2044	3019	4007	5193	6414	7569	8743	9948	
1097	2054	3027	4014	5206	6422	7577	8772	9962	

Atenció: Poden figurar en aquesta relació alguns titulars que, malgrat haver passat les revisions pertinents, encara tenen pendents alguns requeriments.



Comunicat conjunt Dia Mundial de la Sida 2000

Els homes, contra la sida

Per tretzè any consecutiu l'1 de desembre de 2000 serà un dia d'acció comunitària a nivell mundial, destinat a fomentar la conscienciació pública respecte a la infecció per l'HIV/sida i assumir un compromís de prevenció que permeti reduir el nombre de noves infeccions. La campanya proposada per ONUSIDA per a aquest any, que culmina amb la commemoració del Dia Mundial de la Sida, s'adreça especialment a les actituds dels homes que repercuteixen molt directament en les dones i en altres homes, per tal de remarcar la importància del gènere masculí en la propagació de la infecció per l'HIV/sida i en la seva prevenció, fent una crida per aconseguir: "Homes més responsables en la lluita contra la sida".

Aquesta campanya vol conscienciar i sensibilitzar els homes a l'hora d'evitar la propagació de la infecció, ja que les creences i les expectatives culturals sobre el concepte de virilitat i masculinitat faciliten que l'home adopti, tant a l'adolescència com a l'edat adulta, comportaments de risc que els posen en perill d'infecció per l'HIV a ells i a les seves parelles, i que afavoreixen l'entrada del virus en el seu àmbit familiar i afectiu.

A tot el món, més del 70% de les infeccions que es produeixen per l'HIV es transmeten per relacions homosexuals, un 10% ho fa per relacions sexuals entre homes i més d'un 5% es produeix entre persones que s'injecten drogues, les quals —majoritàriament— són homes.

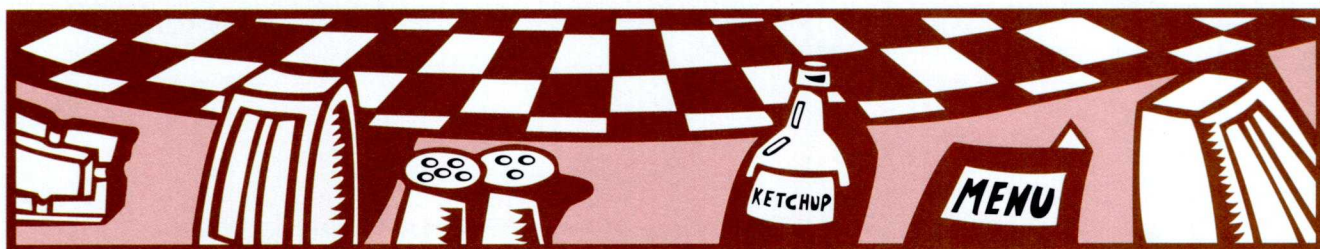
A Catalunya, des de l'inici de l'epidèmia l'any 1981, dels 12.645 casos de sida el 80% són homes; tot i que més del 50% dels diagnosticats de sida són usuaris de drogues injectades per via endovenosa, la transmissió sexual entre home i dona cada cop és més freqüent i s'ha convertit en la segona via de transmissió en els darrers anys arribant a superar les que es produeixen per relacions sexuals entre homes.

Per tant, una forma eficaç de poder canviar el curs de l'epidèmia és involucrar els homes en la lluita contra la sida, facilitant-los, ja des de la infància, la igualtat en l'educació entre sexes, els coneixements i els mitjans necessaris per protegir-los de la infecció a ells i les seves parelles en el futur. Amb aquesta campanya ONUSIDA, en col·laboració amb els governs i les ONG d'ajut a la sida de cada país, vol afegir un nou enfocament de responsabilització centrat en els homes, per tal de fomentar les relacions d'igualtat entre l'home i la dona, especialment entre els més joves i millorar la comunicació i la negociació sexual. Això reduirà la violència sexual i donarà el suport a l'home, tant en el si de la família com en la resta de la comunitat, per tal d'aconseguir una conscienciació i participació més actives en la prevenció de la infecció per l'HIV/sida, sense oblidar els programes de capacitat i prevenció adreçats a dones.

900 21 22 22



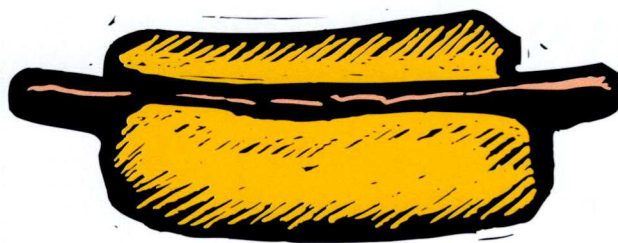
On i com mengem?



On puc menjar? Aquesta és la pregunta que moltes vegades ens fem la gent que treballem i hem de tornar a la feina després d'una o dues hores de pausa reglamentària i no tenim temps d'anar a casa. No cal dir que, a l'àmbit metropolità de Barcelona, l'oferta de restaurants i bars és molt àmplia i és possible trobar una gran varietat de possibilitats per escollir. En d'altres ciutats de l'entorn europeu ho tenen molt pitjor. Tan sols cal passejar-se pels parcs de Londres, per posar un exemple, per veure com mengen els treballadors londinencs al migdia. Tot i que la nostra situació és privilegiada i l'oferta és molt variada, molts i moltes optem per entrar al primer lloc que trobem perquè la gana no coneix esperes perllongades després d'una jornada de treball.

El taxi és una activitat que per les seves característiques pot deixar el taxista en qualsevol punt de la ciutat a l'hora de fer l'àpat del migdia o de la nit, sense l'alternativa de tornar a casa. Aquesta circumstància obliga molt sovint a entrar al primer bar o restaurant que distingeixen els nostres ulls. Donar consells, en aquesta situació, és molt, molt arriscat. Tot i així cal tenir present algunes precaucions a l'hora d'entrar en un lloc o un altre. Una premisa bàsica és observar si el restaurant o bar on pretenem entrar té uns clars indicis de pulcritud i netedat. A vegades pensem que serà molt més amè dinar en un lloc amb soroll i amb la televisió engegada. Però una de les condicions per menjar bé i per descansar una mica és procurar trobar-ne un de tranquil, especialment quan estem immersos en un medi laboral que produeix tant estrès com és el cas de la conducció. Un altre element que s'hauria de tenir em compte és el temps que dediquem a menjar, especialment al migdia.

El taxi és un treball autònom i permet disposar del temps que cada taxista vol donar-se per menjar i descansar; en conseqüència, i gràcies a aquesta particularitat –un privilegi que gaudeixen pocs treballadors–, s'hauria de procurar menjar amb tranquil·litat, fins i tot, és molt recomanable descansar una mica després de dinar llegint el diari o prenent amb tranquil·litat una tassa de cafè o un



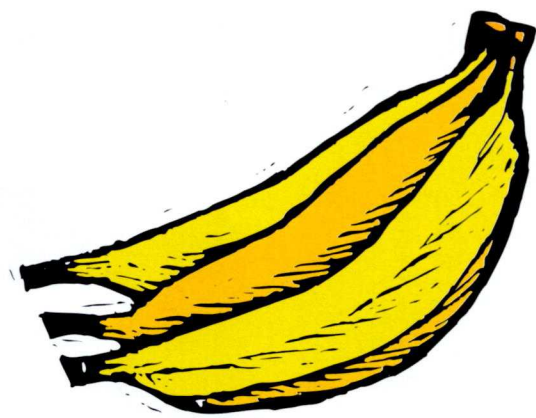
On i com mengem?

got d'aigua. Abans de tornar al volant, pot ser molt saludable fer una passejada de 5 o 10 minuts o netejar una mica el vehicle. Són exercicis que ens poden permetre continuar la jornada amb una vitalitat renovada.

Poques persones són avui conscients que les actituds personals davant la vida són un factor clau per alleugerir el pes i l'estrès que produeix l'exercici d'un treball que es desenvolupa en el medi urbà.

Juntament amb aquestes consideracions hi ha tot un decàleg del bon menjar que cal tenir present. Hem dit que s'ha de procurar menjar bé i això vol dir que no cal atipar-se fins a no poder més. Els antics metges grecs i romans deien que és bo aixecar-se de la taula amb una lleugera sensació de gana i això s'ha de procurar que esdevingui un costum.

D'altra banda, s'ha de saber menjar i això significa, en primer lloc, saber mastegar bé. El primer agraït serà el nostre sistema digestiu. Les presses no són bones per a la salut de ningú. S'ha de procurar estar per la feina, això significa que quan es menja, es



menja, i les situacions d'estrès, les distraccions, els disgustos i les preocupacions s'han de deixar de banda ja que el sistema digestiu és extremament sensible a totes aquestes situacions. Cal recordar sempre que el més sa és el més natural.

Molts poden pensar que aquests consells són banals, sobretot quan es realitza un treball en què domina l'estrès, les perllongades hores davant del volant, etc.; no obstant això, no calen justificants quan del que es tracta és de la salut i el benestar personal.

Publicitat




Romabell, s.l.
Taller de reparación de
automóviles
siempre al servicio del
TAXI
Pº. Universal, 9-13 08031 Barcelona
Tel. 93 427 13 54





Restaurante
Tres Hilas
**CARNES A LA BRASA
Y PESCADOS FRESCOS**
TAPAS Y BOCADILLOS
ESPECIALIDADES GALLEGAS
*Bodas-Bautizos-Comuniones-Convenciones
de Lunes a Viernes Menú Especial de la Casa*
Abierto 7:30 a 2 Noche
Berlín, 22 Tels: 93 410 38 01
08014 Barcelona 93 439 51 20

RADIADORES AUTOMOVILES
RADIAUTO
Venta y reparación. Limpieza circuitos.
Sistema automático con la máquina LAV,
RA; MON que garantiza limpieza del circuito
al 100% en un tiempo record
Nuevos 18 meses de garantía.
PRECIOS ESPECIALES
Marqués de Foronda, 13 (Horta)
Tel. 93 420 66 29

**RECAMBIOS
TAXI-AUTO SL**

ACCESORIOS

**Recambios en general
al servicio del Taxi**
Ofrecemos grandes descuentos
HORARIO: DE 8 A 20 HORAS
NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306
08025 BARCELONA
Tel. 93 436 04 00
Fax 93 436 04 05

Cartellá, 189
08031 BARCELONA
Tel. 93 357 44 54


**HIDRÁULICA
AUTOMOCIÓN-REPARACIÓN**
-Servo dirección
-Cambio automático
-Bomba dirección
-Hidráulica Citroën

C/ Balmes, 183 Pol. Ind. Monsolis
08930 - Sant Adrià del Besòs
Tel. 93 278 26 05

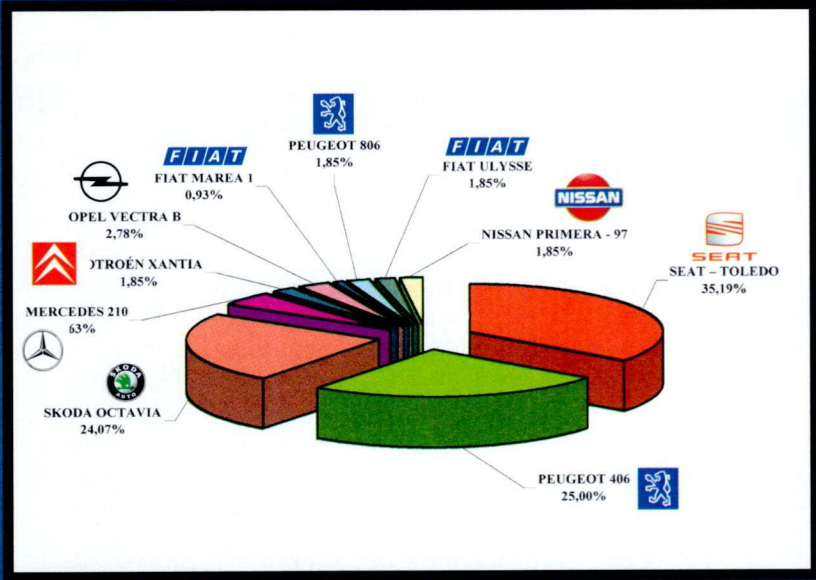


Motor

Els taxistes continuen preferint el SEAT TOLEDO, el PEUGEOT 406 i l'SKODA OCTAVIA

Vehicles aplicats a llicències metropolitanas actives en data 9 de novembre del 2000

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
SEAT TOLEDO	2.035	19,80
RENAULT 21	1.175	11,43
PEUGEOT 406	1.060	10,31
CITROËN XANTIA	1.001	9,74
SKODA OCTAVIA	550	5,35
OPEL VECTRA B	526	5,12
MERCEDES	428	4,16
(210, 202, 201, 300, 250, 124, 190, 200, 140, 240 i altres)		
OPEL VECTRA	400	3,89
PEUGEOT 405	362	3,52
SEAT TOLEDO 99	345	3,36
RENAULT LAGUNA	305	2,97
NISSAN PRIMERA	291	2,83
FIAT TEMPRA	254	2,47
VOLKSWAGEN PASSAT	199	1,94
VOLKSWAGEN JETTA	159	1,55
FORD ORION	158	1,54
CITROËN BX	156	1,52
FIAT MAREA	102	0,99
FORD MONDEO	101	0,98
PEUGEOT 309	94	0,91
NISSAN PRIMERA 97	84	0,82
VOLKSWAGEN PASSAT 9977		0,75
FIAT ULYSSE	67	0,65
OPEL KADETT	59	0,57
ALTRES	289	2,81
TOTAL	10.277	100,00



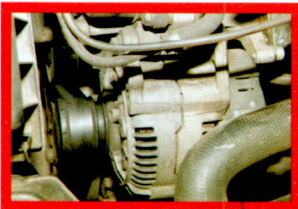
Vehicles aplicats a llicències d'autotaxis entre l'1 i el 30 d'octubre

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
SEAT TOLEDO	38	35,18
PEUGEOT 406	27	25,00
SKODA OCTAVIA	26	24,07
MERCEDES 210	5	4,63
CITROËN XANTIA	2	1,85
OPEL VECTRA B	3	2,78
FIAT MAREA 1	1	0,93
PEUGEOT 806	2	1,85
FIAT ULYSSE	2	1,85
NISSAN PRIMERA 97	2	1,85
TOTAL	108	100,00

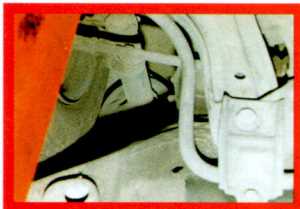
La importancia de un buen mantenimiento de su taxi

En el curso de los últimos diez años, la llegada y aplicación de nuevas tecnologías y una masiva utilización de la electrónica ha cambiado los usos y costumbres tanto de los propietarios de un coche como de los talleres de mecánica. La tendencia actual por parte de los fabricantes es que el usuario

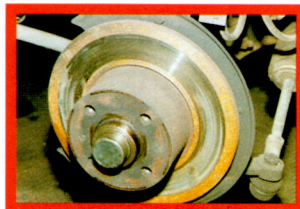
visite lo menos posible los talleres para realizar las periódicas tareas de mantenimiento y con ello evite los inconvenientes de desprenderse del coche por unas horas o días, que en el caso de los profesionales del taxi todavía comporta mayores problemas.



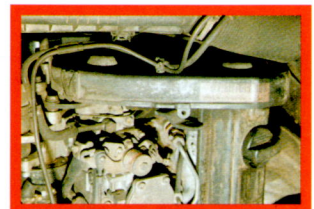
ALTERNADOR



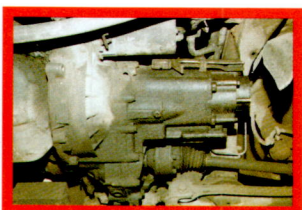
AMORTIGUADORES DE SUSPENSION DELANTEROS



DISCO DE FRENO DELANTERO



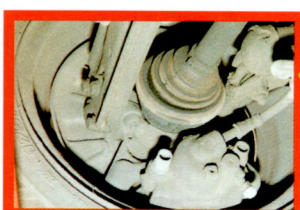
DISTRIBUCIÓN



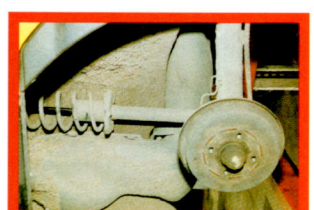
CAJA DE CAMBIOS O DE VELOCIDAD



NEUMÁTICOS



TRANSMISIÓN Y PINZA DE FRENO DELANTERO



AMORTIGUADORES DE SUSPENSION TRASERA



La importancia de un buen mantenimiento de su taxi

Sin embargo, esa dilatación en los períodos de mantenimiento conlleva un peligro y es que a fuerza de pasar las revisiones cada vez más lejanas las unas de las otras, acabemos olvidándonos de realizar algunas operaciones necesarias y esa desidia pueda ocasionar averías de mayor o menor importancia.

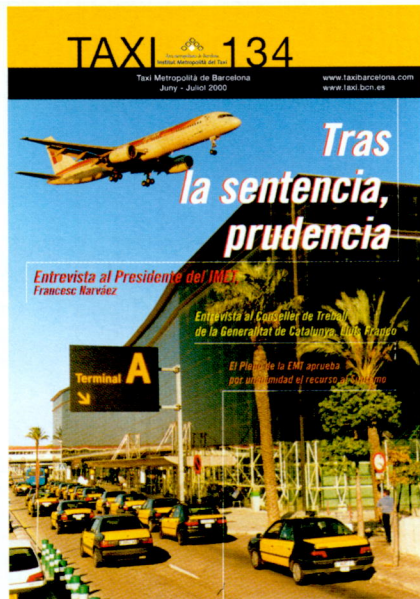
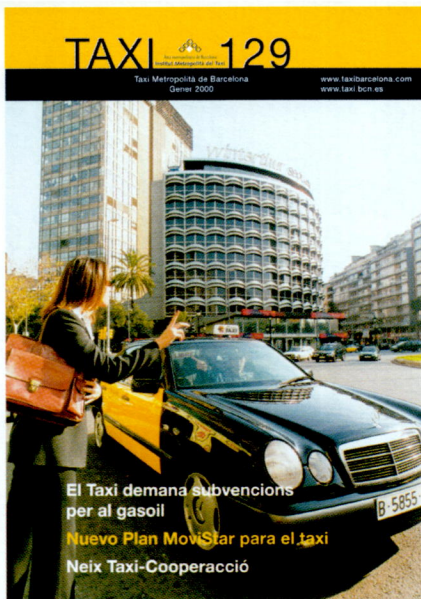
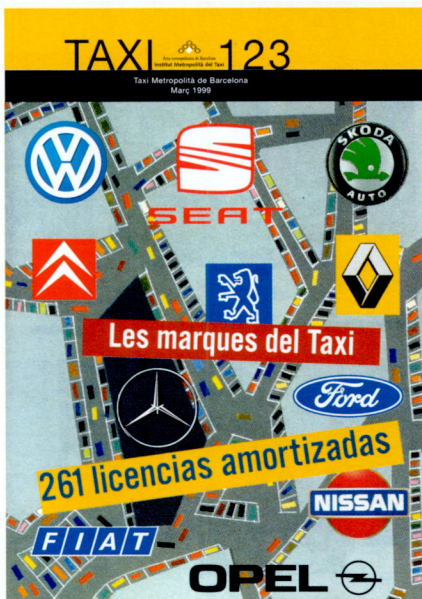
Algunas no hay que hacerlas hasta haber cumplido un determinado kilometraje. Tal es el caso de las escobillas del alternador y arranque que precisan una revisión cada 150.000 kilómetros, lo que supone, para un taxista que haga 50.000 kilómetros anuales, por ejemplo, que entre una revisión y otra transcurran unos tres años y eso hay que tenerlo muy presente pues no hay que olvidar que nos estamos refiriendo a un vehículo cuyo arranque está sometido en líneas generales a mayor desgaste que en un automóvil privado. Algo parecido ocurre con la correa de la distribución de la cual conviene revisar el estado cada 50.000 kilómetros, o la dirección que en un uso normal reclama su mantenimiento a los 60/70.000 kilómetros.

A la vista de estos períodos tan largos, es conveniente llevar un diario de mantenimiento donde queden reflejadas las entradas y salidas del taller y las operaciones realizadas en kilómetros, más que por fechas, para poder llevar un control más exacto. En una utilización urbana como es el caso del taxi, hay elementos que sufren un mayor deterioro porque también se les exige más. Tal es el caso de frenos, cambio y amortiguadores. El arrancar y parar constante del tráfico urbano castiga las pastillas de freno más que si nos movemos por carretera y por ello es conveniente que se cambien como mucho a los 15.000 kilómetros sin pretender apurarlas y evitando por encima de todo que llegue a producirse el contacto con los discos que puede estropearlos. Por lo que respecta a las mordazas, su longevidad es mayor, pero hay que cambiarlas alrededor de los 80.000 kilómetros, siempre y cuando no lo precisen antes. En cuanto a los amortiguadores, hay dos cosas que los castigan: el peso que podamos cargar en el coche y el terreno por donde circulamos que muchas veces suele ser adoquinado irregular, que de todo hay en las ciudades por grandes que sean. Unos amortiguadores en mal estado alteran el comportamiento dinámico del coche, especialmente en lo que concierne a la estabilidad.

Nada es eterno y esto sirve tanto para el aceite de la caja de cambios como del motor; en el primer caso muchas veces hasta que no se nota una cierta dureza en el cambio no nos paramos a pensar cuándo lo revisamos por última vez y es algo que hay que hacer cada 10.000 kilómetros, mientras que el del motor, aunque es bien cierto que su calidad permite que los períodos sean bastante largos, conviene no excederse de los 10.000 kilómetros, porque el envejecimiento tampoco es bueno para conservar todas sus propiedades intactas. La llegada del invierno es un buen momento para reponer los niveles del circuito de refrigeración, pero tampoco hay que pasar por alto que cada 80.000 kilómetros, más o menos, conviene efectuar un cambio total del líquido y buena limpieza del circuito.

Y ahora vamos con uno de los elementos que menos se cuida en general: los neumáticos. Hace poco menos de un año, Michelin hizo un estudio sobre el cuidado que el usuario prestaba a los neumáticos de su coche y el resultado no pudo ser más aterrador: uno de cada seis vehículos inspeccionados llevaba algún neumático que había llegado al final de su vida y debía ser sustituido y más del 65% de los coches llevan diferente presión en ambos lados del eje delantero o trasero. Al margen de llevarlos en buen estado, lo que es una medida de seguridad más que imprescindible, que estén con la presión adecuada alarga su vida ya que evitamos que puedan desgastarse más de un lado que de otro y permite también ahorrar en consumo de carburante, lo que al final del año se traduce en algunas pesetas que se quedan en nuestros bolsillos.

M. Àngels Pujol,
con la colaboración especial
de Juan López (Manusán SA)



Taxi metropolità de Barcelona

Per informar-se sobre la forma de contractar espais publicitaris en aquesta publicació, truqui al teléfon: 934 850 426 o envii'ns la seva proposta a l'adreça electrònica següent: revista-taxi@amb.es

Vint anys informant sobre el sector del taxi

Publicitat

Auto Fuber



SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU

SEAT TOLEDO TAXI

SIN ENTRADA
Desde 43.786 ptas. al mes (*)
TOLEDO SELEC. TDI 90 CV

grandes detalles que hacen grande un taxi:

Aire acondicionado, dirección asistida, radio y airbag conductor, de serie.

Toma de alimentación para taxímetro y radio emisora.

Asiento conductor reforzado con regulación en altura y **zona lumbar**.

Espejo derecho exterior mayorado.

Tapicería confeccionada en polipiel/textil.

Parte posterior con alfombrillas de protección.

Iluminación interior reforzada.

Aumento de la potencia de la batería.

Tres motores: el 1.6 y 100 CV gasolina y dos motores TDi, el 90 CV y el 110 CV diesel.

Consumo de combustible (Norma MVEG). Motor TDi 110 CV

Consumo mínimo 4,1 L/100 km.



En coche pensado para Taxi:

(*) Operación a 60 meses

TALLERES: MECANICA, ELECTRICIDAD, CHAPA Y PINTURA
Badajoz, 52 (entre Ramón Turró y Lluï) Tel. 93 485 00 49*

Taxi



Euro

L'IMET i la Direcció General de Consum i Seguretat Industrial de la Generalitat acorden treballar conjuntament per al procés d'implantació de l'euro al taxi

Davant la imminent implantació de l'euro com a moneda única a partir de l'1 de gener del 2002 als onze països comunitaris que el van adoptar, els responsables de l'IMET han iniciat una sèrie de conversacions amb la Direcció General de Consum i Seguretat Industrial de la Generalitat de Catalunya.

L'IMET va plantejar a la Direcció la necessitat d'establir un treball conjunt per tal de determinar un calendari de les mesures a prendre per a la correcta implantació de l'euro al taxi de l'àrea metropolitana. L'IMET vol que es clarifiqui especialment la forma de cobrament del servei en el període de doble circulació de la moneda (euros i pessetes) a partir de l'1 de gener fins al 28 de febrer del 2002, data en què l'euro esdevindrà la moneda principal.

D'altra banda, l'IMET va plantejar en la mateixa reunió la necessitat d'adaptar el marcatge euro a tots els taxímetres que utilitza el servei del taxi de l'àrea metropolitana, ja que considera que d'aquesta manera s'eradicarà un dels orígens



importants de frau.

Com a conseqüència d'aquesta primera trobada es va arribar a un conjunt d'acords que permetran realitzar algunes modificacions de la Instrucció 1/99 del Departament d'Indústria, Comerç i Turisme de la Generalitat amb relació a l'adaptació de l'euro als taxímetres i, al mateix temps, engegar una sèrie

d'actuacions per tal que el taxista i les cases de taxímetres tinguin unes directrius correctes respecte als models que podran ser aplicats a partir de l'1 de gener del 2002 perquè estan correctament adaptats a l'euro.

L'usuari li agraeix



L'Oficina d'Objectes Perduts de l'IMET rep diàriament escrits i trucades d'agraïment de diferents clients dirigits a aquells professionals del taxi que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en el seu vehicle tornin a mans dels seus propietaris.

Des del 30 de setembre fins al 31 d'octubre, els titulars de llicència que a continuació es relacionen van donar solució als casos de pèrdua reclamats per diferents clients del servei.

NOM	LLICÈNCIA	OBJECTE RECUPERAT PER L'USUARI	NOM	LLICÈNCIA	OBJECTE RECUPERAT PER L'USUARI
Fidel Viñado F.	00081	Altres	Raül Ramírez S.	05636	Mòbil
Andrés Sánchez A.	00092	Mòbil	Manuel Mon F.	05745	Bossa
Antonio Pantoja G.	00154	Mòbil	Manuel Navarro P.	05814	Canvi
José M. Castells Gassó	00169	Altres	Prudencio Argüello F.	05815	Mòbil
Esther Fernández T.	00374	Altres	José Rodríguez M.	06020	Cartera
Cristóbal Estepa S.	00819	Claus	Francisco Murillo C.	06042	Ulleres
Tomás Rodríguez B.	01041	Mòbil	Miguel Cano G.	06259	Ulleres
Daniel Sanz S.	01108	Cartera	José Ramírez O.	06262	Mòbil
Florentino Gil A.	01747	Roba	Juan Sierra J.	06385	Claus
Antonio Cosano B.	01826	Claus	José Ramón A.	06389	Canvi
Juan Berenguer B.	01902	Claus	Manuel Borreguero Z.	06429	Ulleres
Taxi Gómez SL	02006	Mòbil	José L. Rodríguez C.	06489	Bossa
Manuel Aguilar G.	02122	Mòbil	Miguel García S.	06570	Mòbil
Ramón Codo N.	02227	Mòbil	Juan A. Rodríguez H.	07124	Mòbil
Francisco Guillén C.	02268	Mòbil	Miguel Monleón S.	07127	Altres
Agustín Rodríguez G.	02681	Altres	M. Josefa Vázquez G.	07280	Ulleres
José L. Molina O	02710	Ulleres	Manuel López S.	07345	Roba
Valentín García O	03042	Mòbil	Vicente García R.	07502	Agenda
Antonio Muñoz O.	03327	Bossa	Daniel Iglesias Montero	07505	Altres
Gregorio Calderón G.	03453	Altres	Baltasar Casas R.	07526	Mòbil
J. José Monge M.	03465	Motxilla	Juan Manuel Feijoo G.	07622	Paraigua
Isidro Usach B.	03671	Paraigua	Tomás Pérez G.	07630	Altres
Domingo M. Martín M.	04097	Mòbil	Marc Esparza B.	07700	Mòbil
Jaume Mezquida V.	04098	Maleta	José M. Lailla B.	07824	Mòbil
Juan Caballero G.	04337	Altres	Jorge Ayma V.	07915	Ulleres
José Palalrés N.	04560	Ulleres	Francisco García H.	07923	Altres
Marcelino González M.	04564	Altres	Alberto Tudela R.	08170	Ulleres
José A. Aguilar Pellicer	04574	Paraigua	Ramón Catot Cl.	08221	Paraigua
Salvador Rivero A.	04708	Roba	José M. Riera Traver	08321	Documentació
Moisés R. Abad T.	04744	Altres	Emiliano Escobedo A.	09034	Mòbil
Antonio Vigo C.	04759	Mòbil	José L. García F.	09046	Paraigua
Jaime Farrero F.	04792	Carpeta	Antonio Tortajada O.	09188	Mòbil
Tomás Martín H.	04804	Mòbil	Joaquín Ardany P.	09683	Agenda
Mateo Lisbona L.	04805	Mòbil	Ricardo Vercher P.	09832	Claus
Joaquín Checa C.	05056	Agenda	Marco A. Cortés A.	09960	Maleta
Manuel Ibáñez G.	05124	Claus	Juan Sánchez H.	09982	Mòbil
Ginés Uribe J.	05134	Cartera	Andrés Hernández del Moral	10088	Roba
Jesús Cibeiras B.	05264	Ulleres	Patricio Morillo R.	10458	Altres
Miguel Martínez M.	05333	Mòbil	Francisco Luque G.	10635	Cartera
Vidal Brumos P.	05499	Mòbil	Núria Beltrán P.	10895	Mòbil
Sauro Yagüe G.	05632	Mòbil			

Publicitat

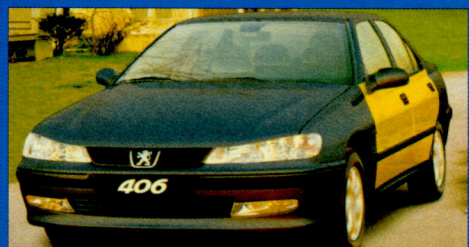


TALLERES GARCÍA, S.A.
CONCESIONARIO PEUGEOT

BARCELONA
Les Corts
Gran Via Carlos III, 63
Teléf. 933 30 75 70

Eixample
c. Aragón 4 - 6
Teléf. 933 25 55 00

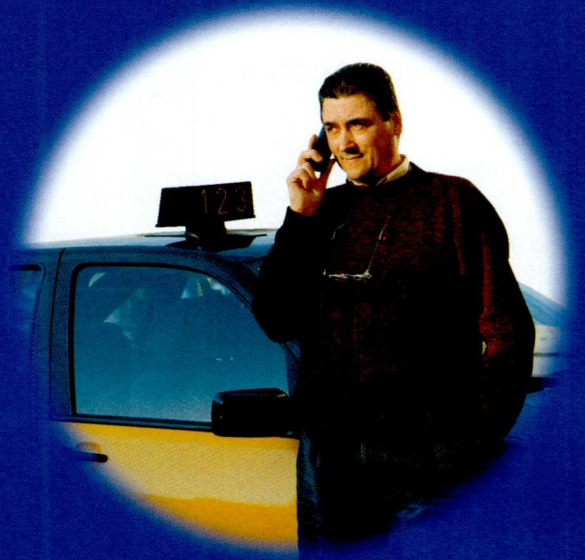
ESPLUGUES
c. Laureado Mira, 146
Teléf. 934 73 75 25



PRECIOS VEHÍCULOS	Modelos:	SR HDI 90	SR HDI 110	ST HDI 110	SV HDI 110
PINTADO, NO MATRICULADO		Precio: 2.575.000	Precio: 2.825.000	Precio: 2.995.000	Precio: 3.195.000

Telefonica

**2.000 TAXISTAS
SE BENEFICIAN
HOY DEL
PLAN MOVISTAR**



**Es una OFERTA ÚNICA y específica
para EL TAXI DE BARCELONA**

¿Cuáles son las ventajas respecto a otras ofertas?

Una tarifa única de consumo para el taxi de Barcelona, con precios más económicos del contrato general y personal de Telefónica Móviles.

Cuanto más taxistas se adhieran al Plan MoviStar, mayores serán los beneficios individuales y colectivos

-Descuentos mensuales a cada taxista sobre factura

-Aportación al Pla de Viabilitat i Modernització del Taxi

Precios especiales para llamadas desde Movistar a Moviline o Movistar, al buzón de voz y al directorio 103

MoviStar

Ha estat força difícil portar-lo fins a la revista del taxi, perquè malgrat estar jubilat és una persona amb múltiples activitats: classes a la Universitat, xerrades, viatges, col·laboracions a la premsa i, ara, es troba immers en la promoció del seu llibre de memòries *De tots colors* que acaba de sortir en castellà i del qual, en la versió catalana, ja se n'han fet sis edicions. Fabià Estapé és un dels grans economistes d'aquest país, una d'aquelles personalitats barcelonines que utilitza el taxi quasi diàriament i amb les quals és sempre un plaer parlar-ne.



FOTOGRAFIA: Ramon Josa

“Molts taxistes de Barcelona, molts... em reconeixen quan pujo al seu vehicle i em donen moral i optimisme”

■ **M'admira el moviment que porta durant tots els dies: viatges, reunions, classes, en fi...**

En gran part, el moviment, el dec al taxi.

■ **El taxi és, doncs, una necessitat per a vostè?**

Sí.

■ **Què opina d'aquest servei?**

És imprescindible per a la vida moderna.

■ **En el seu llibre de memòries fa referència al taxi dels anys seixanta. Quins records té d'aquell model de taxi?**

Que va significar un pas important per a la mobilitat social.

■ **Com era el taxista d'aquella època?**

Un home que treballava un

nombre d'hores superior a la mitjana normal.

■ **Ara la qüestió no és gaire diferent?**

Ara, crec que no baixen de dotze.

■ **El taxi de Barcelona és majoritàriament de treballadors autònoms. Com veu el seu futur en un món que es renova dia a dia amb les noves tecnologies?**

Jo segueixo veient-lo com un treballador autònom que presta un servei que no té competència i qualsevol innovació em sembla molt positiva.

■ **Moltes personalitats del món actual desfilen per les pàgines de les seves memòries. De totes, destaca especialment la d'Ernest Lluch?**

Sí, perquè és el primer deixen-

ble que he tingut.

■ **I després d'ell?**

Puc recordar Narcís Serra, Pasqual Maragall, Lluís Armet, Pitu Barull de l'Ajuntament i, més endavant, l'Alfred Pastor i, últimament, Pep Piqué i Anna Birulés.

■ **Vostè mateix descriu en el seu llibre aquella estranya convivència amb el franquisme. L'ha incomodat en algun moment?**

Depèn del que sigui i del que em plantegis. Si en un determinant moment, un no té vocació de vídua índia –d'aquelles que ens conten que quan es moria el marit es cremaven al seu costat–, doncs no vols cremar-te al costat d'un règim que creus que s'ha de canviar i substituir per un altre.

■Qui l'ha felicitat pel llibre?

De moment molta gent m'ha escrit i m'ha felicitat personalment o m'ha fet una trucada. Espero anar-les rebent.

■Vostè és mostra molt autocrític. Especialment quant a la relació amb la seva família i amb els seus fills.

Molt, molt...

■Ha estat la part que més li va costar escriure?

La pitjor, sens dubte, i per sobre de tot el record de la meva dona, que ara farà divuit anys que va morir.

“Jo segueixo veient el taxista com un treballador autònom que presta un servei que no té competència”

■No ha pensat en cap moment en refer la seva vida?

No he trobat ningú com ella i si saben on és aquest algú, que me l'ensenyin, perquè ara per ara no n'he vist cap d'igual.

■Amb la perspectiva dels anys, com veu vostè l'evolució del país?

Amb el temps hem anat superant dificultats que hi havia i

crec que anirem endavant i, sobretot, confio molt en la joventut. Jo segueixo sent professor a la Universitat Pompeu Fabra i veig un planter de joventut de primera línia.

■Hi ha un canvi de mentalitat evident?

Crec que sí. Hi ha una major obertura cap l'exterior. La gent viatja més, coneixem més gent de fora, i hi ha menys espanyolisme, entre cometes.

■Estem vivim una tardor agitada amb el problema de la pujada del carburant. Quina lectura hauria de fer el taxi amb relació a aquest problema?

Comptar amb una reacció intel·ligent del govern.

■El sector acaba de signar un acord amb el govern pel qual s'aplicarà, entre altres mesures, una sèrie d'ajuts en la fiscalitat per paliar l'increment del carburant. Què n'opina?

Que s'ha fet el que s'ha pogut.

■D'aquí a un any i escaig l'euro serà a les nostres butxaques. Vostè sembla que no n'és gaire partidari.

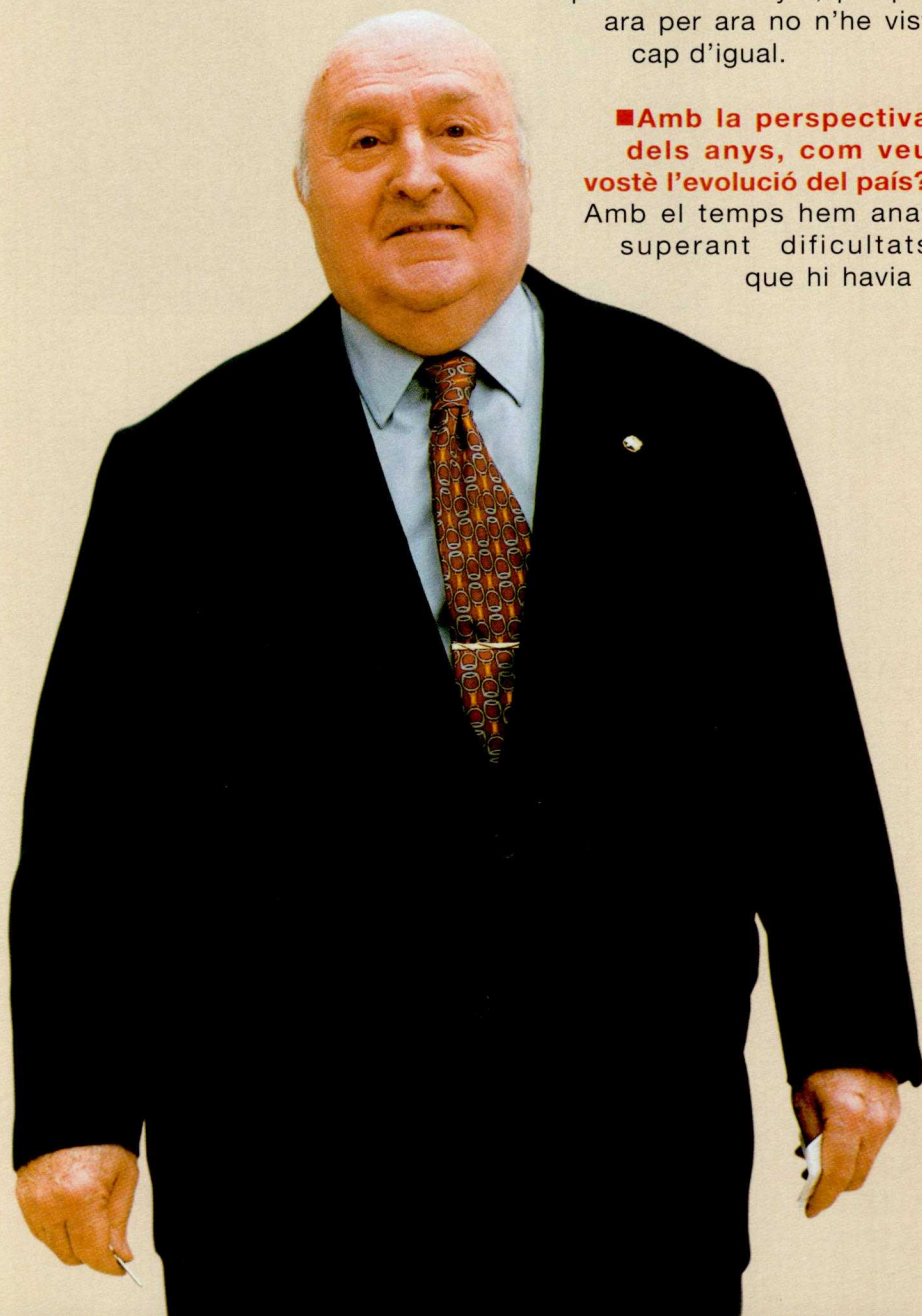
Jo sóc molt poc partidari, molt poc creient en l'euro i ja veurem què passa. Però de moment, mentre no hi hagi a Europa Occidental una autoritat política ferma, tota la manipulació artificial d'una moneda no em convenç.

■Què fa Fabià Estapé en les seves estones de lleure?

Llegeixo i escolto música.

■Vostè ens dona a entendre en el seu llibre que l'experta en música era la seva dona.

Sí, però a ella li agradava la música de gran qualitat i jo, amb la Chavela Vargas ja vaig bé.



“He tingut amb el taxi una relació molt positiva i agradable”

■ Ara mateix sento una música de fons.

Ara estic escoltant la Celia Cruz.

■ Espanya té avui un problema de difícil solució que és el terrorisme. Com el veu?

Jo crec que en té dos: ETA i el problema de les pasteres que cada dia creuen l'estret de Gibraltar.

■ I quin futur augura a la immigració?

Difícil, però és necessària. Aquest país ha de ser un país d'immigració, vulguin o no vulguin.

■ De totes maneres, hi ha un sector de la població que es mostra cada cop més reticent envers els estrangers.

Sí, però també, si no recordo malament, la reconquesta cristiana-musulmana va durar 800 anys i va haver-hi una barreja de races i un mestissatge i crec que tornarà a passar.

■ Tornem al taxi... Alguna anècdota fruit de la seva relació diària amb aquest mitjà?

No en tinc gaires, però sempre he tingut amb el taxi una relació molt positiva i agradable. Molts taxistes de Barcelona, molts... em reconeixen quan pujo al seu vehicle i em donen moral i optimisme.

■ I alguna queixa?

No en tinc cap.

■ Vostè viatja constantment. L'altre dia em deia que anava uns dies a París i a Luxemburg. Segur que hi agafa també algun taxi. Què opina del servei en aquestes ciutats?

Sí que viatjo molt. El de Luxemburg és perfecte, i el de París, molt inferior al de Barcelona, amb tota seguretat.



FOTOGRAFIA: Ramon Josa

■ Les raons per les quals a Luxemburg el taxi té aquesta perfecció?

Perquè han aconseguit adequar la demanda a l'oferta; trobes serietat en el servei; tenen rendiment i les deu hores de treball que els taxistes tenen els serveixen per viure bé.

■ Vostè quan accedeix al taxi, es dirigeix a una parada o truca a una radioemissora?

Truco sempre a una radioemissora. Abans d'aquesta entrevista en tenia una altra a la SER i des del carrer de Casp he trucat per apropar-me a casa meva.

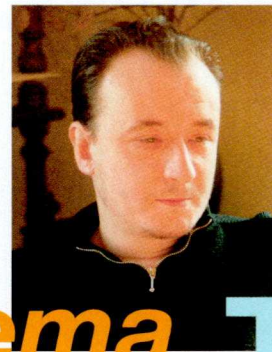
P. Rocío Terán

CINEMA

You're the one



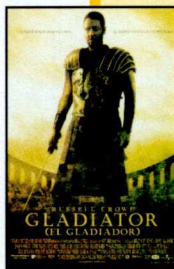
José Luis Garci ha vuelto a ser nominado a los Oscar por la Academia; de momento, sólo por la española, y ya veremos si supera la criba de la "otra" academia (la que cuenta de verdad, la de Hollywood) para competir por la estatuilla al mejor film de lengua no inglesa. Con ésta ya van cuatro nominaciones (incluyendo el premio por *Volver a empezar*, de acuerdo, nos lo sabemos de memoria) y yo me pregunto, no ya si los títulos de Garci son los mejores, sino simplemente si es que no se ruedan más películas en España. La respuesta es, obviamente, negativa en ambos casos. Pero Garci tiene una ventaja importante: es su conocida pasión por el cine americano clásico, lo cual, se supone, le hará ganar puntos ante propuestas más exóticas (y además en este caso, para facilitar las cosas al Gran Hermano Yanqui, hasta el título original les viene en inglés). De momento, TVE, coproductora, promociona el asunto a bombo y platillo y se apresura a felicitar al director por su éxito. No obstante, la sensación que queda tras visionar *You're the one* es la de algo mustio, desfasado. Hace ya algunos años, Pedro Almodóvar hablaba del "cine de bombardeo" refiriéndose a la obsesión que muchos realizadores tienen por la guerra civil y la posguerra, por el estraperlo, las cartillas de racionamiento y las radios de galena. No deja de ser curioso que los talentos que vivieron aquella época (Berlanga o Fernán Gómez sin ir más lejos) trataran por todos los medios de alejarse de aquel mundo, criticándolo con ferocidad (cuando la censura se lo permitía, claro) mientras que ahora muchos directores sitúan sus historias en esa época durísima pero que a la vez parece ser el único escenario posible para sus historias. Llegados aquí, Garci se defiende diciendo que el cine que más le influyó lo vio entonces, siendo niño, en los cines de barrio y con el acompañamiento del NODO. Pero la excusa de la revisitación nostálgica no levanta por sí sola una película. *You're the one* cuenta la historia de una mujer, Julia (Lydia Bosch), que regresa a su hogar en Asturias para superar la pérdida de su novio, un pintor antifranquista que ha muerto en la cárcel. La acción transcurre en el año 1946, y Garci ha declarado que quería reflejar aromas tan intangibles como el de la hierbabuena, el de las panaderías o el de la tierra regada a mano, junto con el aroma no menos intangible de las viejas películas de Irene Dunne, Cary Grant, Ingrid Bergman, etc. Todas estas intenciones, sin duda loables si las sostuviera un guión, se quedan en una fotografía preciosa en blanco y negro, lánguidas columnas del humo de los cigarrillos y lánguidas miradas a los acantilados y las playas de Llanes.



Cinema TV Vídeo

per Marc Sanchís

V í d e o



GLADIATOR

Ridley Scott serà, per sempre més, l'autor de tres pel·lícules meravelloses i absolutament imprescindibles (*Els duelistes*, *Alien* y *Blade Runner*). Deixant de banda aquests títols cabdals, que ja queden una mica lluny en el temps, *Gladiator* és el seu millor film. Una "de romans" amb la sang, l'ambientació sumptuosa i els efectes especials d'avui en dia. Les desventures del general Maximus (Russell Crowe, el noi de moda nominat a l'Oscar enguany per *El dilema*) i la seva lluita contra el pèrfid emperador Cómodo (parricida psicòpata i incantuós) asseguren dues hores ben bones de distracció. Tot i que, per descomptat, els espectacles de gladiadors queden millor en la pantalla gran.



Juana de Arco de Luc Besson

Encara que va passar pels cinemes sense pena ni glòria (de forma molt injusta, i només perquè és francesa) no us deixeu escapar aquesta pel·lícula. La història és, si fa o no fa, la de sempre; Joana, filla de camperols pobres a la França del segle XIV, creixerà i lluitarà contra els dominadors anglesos, dolents de solemnitat, fins que la faran presonera i la cremaran a la foguera per bruixa. Es tracta d'una pel·lícula molt intensa i molt ben feta, i les escenes de batalla són realment espectaculars. Tots els que vàreu gaudir amb, per exemple, *Braveheart*, no podeu passar-la per alt.



Hoy empieza todo

Marginada als circuits més minoritaris (també és francesa, vés per on), aquesta és sens dubte una de les grans històries que han passat per la cartellera recent. La vida quotidiana del mestre d'escola que ha de bregar amb una colla d'infants maltractats, mal alimentats, ignorats, i amb uns pares que no sempre estan a l'altura de les seves responsabilitats podria ser una història "de denúncia" sense més. Però Bertrand Tavernier porta vint-i-cinc anys realitzant pel·lícules consistentment interessants i alhora no gens dogmàtiques. Summament recomanable. No la podreu veure ni a "la primera" ni a les privades, això seguríssim.



T e l e v i s i ó

“Falsa comparativa”

Si estuviera escribiendo en una revista del motor podría titular este artículo “Comparativa de corazones”. Se habrán fijado que en esta clase de publicaciones ninguno de los modelos aparece excesivamente malparado, sin duda para no desairar a ninguna marca; así, un coche tiene más aceleración, pero otro, consumos más ajustados y el tercero, mejores cualidades dinámicas en general. Por su parte, los defectos hallados se reparten de modo similarmente equitativo; la banqueta estrecha de los asientos del primero queda compensada con la escasa distancia entre ejes del segundo y la excesiva tendencia subviradora del tercero: lo determinante, al fin y al cabo, suele ser el precio. Ahí está la razón lógica de que las comparativas se realicen por segmentos.

El mundo del corazón televisivo se parece mucho al del periodismo automovilístico, con la diferencia de que no hay segmentos –ni virtudes que reseñar– y que el asunto es gratuito: podríamos hablar (para seguir con el simil) de un “equipamiento estándar” en todos y cada uno de los modelos. Pues lo mismo da que nos refiramos a “Corazón corazón”, “Historias de hoy”, “Gente de primera”, “Corazón

de otoño”, “Ahora”, “No t’ho perdís”, “Día a día”, etc. Antonio David y su familia política, Nuria Bermúdez y Rodríguez Menéndez (¡qué valor el de esta muchacha!), Mar Flores, la Obregón, Lecquio, Marujita Díaz y su novio cubano (¡qué valor el de este muchacho!), Jesulín de Ubrique y Belén más la tropa restante aparecen en todos, y todos son presentados por una niña mona. No existe lo que ahora llaman “competencia”: usted tal vez quería un Mercedes y debe conformarse con un motocarro, el mismo motocarro pequeño y ruidoso en cada concesionario. Y encima le dicen que usted *quería* el motocarro.

Como veo que me estoy pasando de metafórico quisiera acabar rectificando lo que he dicho antes sobre la gratuidad: esta fauna no nos sale gratis en absoluto. Y no les soltaré un rollo sobre el modelo de sociedad que representan y reflejan, que eso lo dejo para lecturas más sesudas. Solamente quisiera recordarles, en el caso de las televisiones financiadas con nuestros impuestos, el lema de la actual campaña de TVE: “tú nos pides calidad”. No me digan, a la vista de la comparativa, que no parece un chiste grotesco.

Publicitat



LAS VENTAJAS DE UN NISSAN PRIMERA NO TIENEN LÍMITE:

5 AÑOS DE GARANTÍA SIN LÍMITE DE KILOMETRAJE.

PRIMERA TD COMFORT 90 CV • Climatizador • Dirección Asistida • Elevalunas Eléctricos delanteros y traseros • Cierre centralizado con mando • Ordenador de viaje.

5 Años de Garantía sin Límite de Kilometraje

El precio para taxi se establece bajo condiciones muy especiales, para autónomos y cooperativas. Consulten a su Concesionario Nissan.



CONDUCE Y DISFRUTA

MARESMOVIL, S.A.

CONCESIONARIO OFICIAL NISSAN
PERE IV, 359 - TEL. 93 308 11 50 - FAX. 93 307 18 75 - 08020 BARCELONA
AVDA. BORBÓ, 88 - TEL. 93 340 32 62 - FAX. 93 340 37 00 - 08016 BARCELONA

Llibres

Patxi Bosch d'Alzés



Yo soy el Diego

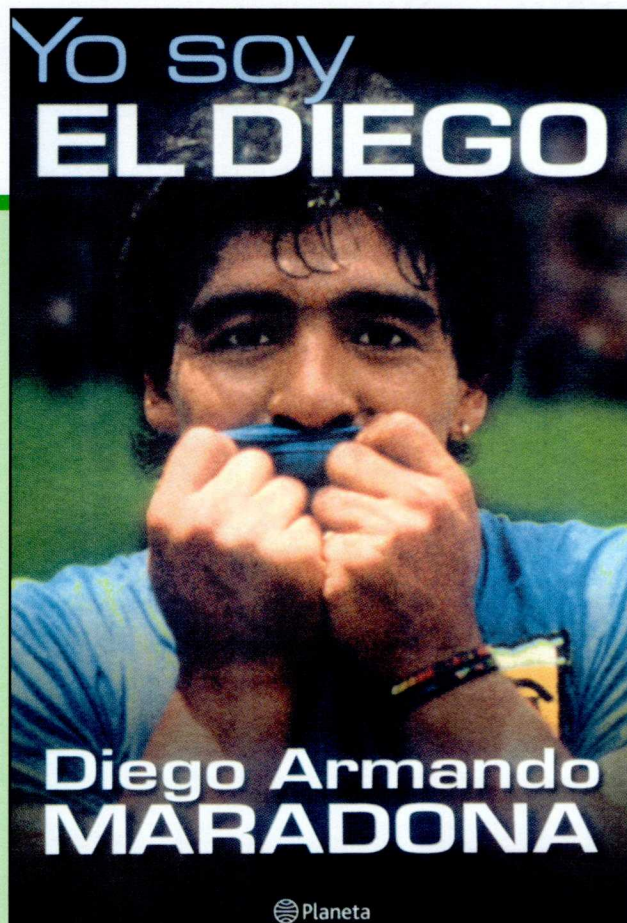
Diego Armando Maradona

Editorial Planeta

352 páginas

La historia argentina se nutre de grandes mitos en diversos ámbitos de la vida; evoquemos por ejemplo a Carlos Gardel, Eva Perón, Jorge Luis Borges, Ernesto Che Guevara. El terreno del fútbol, realizadas por su apasionamiento popular, también ha dado importantes figuras; junto a Alfredo Di Estéfano, Maradona ocupa un lugar estelar.

Esta autobiografía de “el pibe”, “el pelusa”, o “el Diego... de la gente” como a él le gusta que lo llamen, hace un recorrido por su vida y milagros (¿recuerdan “la mano de Dios”?) desde sus humildes orígenes hasta los altares de la gloria, pasando por sus amigos, sus enemigos, sus dichas y desalientos, huidas y reparaciones... A través de la escritura de los periodistas Ernesto Cherquis Bialo y Daniel Arcucci, el que fuera astro mundial retrata, según él confiesa, cosas que sólo residen en su corazón y que nunca han sido recogidas en diarios o revistas.



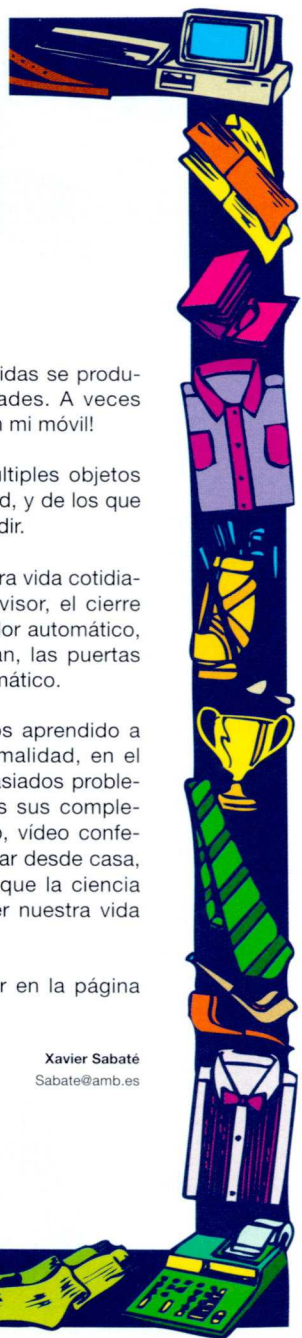
Un libro llamado a batir récords de venta (se afirma que Maradona ha percibido la suculenta cifra de un millón de dólares por adelantado); tras una primera tirada de 125.000 ejemplares, la editorial Planeta prepara una segunda edición de 65.000.

Vida y fútbol, un tópico que en Maradona cobra una dimensión especial por tratarse de un personaje polémico, con una trayectoria de luces y sombras, voluble, para muchos un ídolo con pies de barro, pero con los que, mientras tuvo el dominio de su genio, modeló un fútbol de ensueño.



Pensat i fet

Xavier Sabaté



Objetos imprescindibles

El año 2000 está a punto de finalizar y un nuevo siglo, el XXI, aparece ante nosotros. Es un buen momento para reflexionar sobre los enormes cambios que han tenido lugar en nuestra vida cotidiana.

En un espacio muy breve de tiempo se han introducido en nuestros hábitos diarios multitud de objetos nuevos de uso cotidiano, que nunca se nos hubiese pasado por la imaginación ni que existieran.

Es difícil encontrar a alguien que no tenga una tarjeta electrónica de un banco, usamos los cajeros con normalidad y nos parece raro ir al banco a sacar dinero. Pagamos con la tarjetita de marras en todas partes: en el restaurante, en el supermercado, en los grandes almacenes... un día de estos hasta podremos dar una limosna en el cepillo de la iglesia con la tarjeta de crédito.

Otro cachivache que cada vez usamos con mas frecuencia y que no sabríamos qué hacer sin él es el teléfono móvil. Todo el mundo lo lleva encima y lo usa para el trabajo, para divertirse, o para evitar la soledad. No podríamos vivir sin él. El marido a la mujer: "Oye María que ahora vengo, estoy subiendo la escalera"; la novia al novio: "ya has llegado a casa, cariño? sólo hace cinco minutos que no te veo y ya te añoro"; el jefe al empleado: " Martínez que ya ha pasado la hora del bocadillo"; la madre al hijo: " Juanito, vendréis el domingo a comer?"...

Éstas y otras conversaciones parecidas se producen diariamente en nuestras ciudades. A veces pensamos: ¡Y qué hacia yo antes sin mi móvil!

Son dos ejemplos de entre los múltiples objetos que cada día usamos con normalidad, y de los que hoy por hoy ya no podemos prescindir.

Multitud de ellos forman parte nuestra vida cotidiana: el mando a distancia del televisor, el cierre centralizado del coche, el contestador automático, las máquinas de tabaco que hablan, las puertas que se abren solas, el portero automático.

Al igual que en poco tiempo hemos aprendido a usar todos estos objetos con normalidad, en el futuro hemos de aprender sin demasiados problemas a utilizar el ordenador y todos sus complementos; Internet, correo electrónico, video conferencia, a llevar las cuentas, a comprar desde casa, etc. Todos estos nuevos inventos que la ciencia nos depara nos servirán para hacer nuestra vida diaria más cómoda, fácil y divertida.

¡Por cierto, no se olviden de entrar en la página web del taxi!

Xavier Sabaté
Sabate@amb.es

Publicitat



Horarios:
8.30 a 13.00 h y de
15.00 a 20.00 h

Si tiene sus lunas aseguradas, le gestionamos el cobro



Oficinas
De la Sagrera, 166
(Esq. c. Portugal, 3)

Taller y Almacén
Portugal, 2 y 4 08027
Barcelona

Cristalería del Automóvil

93 352 29 58
93 408 33 67



INSTALACIÓN RÁPIDA
DE TODO TIPO DE LUNAS
(Nacionales - Importación)

Cristales Originales
Grabación Matriculas
Láminas Solares

TALLER CONCERTADO
POR COMPANIAS
DE SEGURO
PRECIO ESPECIAL
PARA PROFESIONALES
DEL TAXI



Taxi Lleure



Trites casolanes a Sant Andreu

El matrimoni Galcerán gestiona el celler que porta el seu nom des de l'any 60. Situada a Sant Andreu, al carrer de Sócrates cantonada amb Pablo Secchi, la van arreglar aleshores i l'han anat mantenint i repintant, respectant-ne l'aspecte original i, fins i tot, les persianes Gradalux d'aquella època, de làmines amples i aspecte ianqui.

Cada matí, la senyora Galcerán fa unes quantes truites molt primes, de dos ous i pebrot o carbassó o albergínia o ceba o qualsevol cosa, segons l'època, segons el mercat i segons el seu tarannà. Són unes truites rodones, lleugeres i molt adients per esmorzar, amb unes quantes llesques sucades amb tomàquet i un porró de vi negre del Priorat, fresc de la nevera.

A més de les truites, la senyora Galcerán també prepara deu o dotze salsitxes amb una salsa de tomàquet molt aromàtica, algun bocí de bacallà fregit amb un all, dues dotzenes de croquetes o, fins i tot, un o dos plats de mandonguilles, algunes sardines escabexades amb cura o, d'altres vegades, senzillament fregides. Segons.

De vegades, sempre en funció del que troba a la plaça, elabora uns confitats molt peculiars, posant en vinagre trossos de coliflor o pebrots sencers. Els clients habituals, artesans del barri, gent del taxi i algun passavolant són molt afeccionats a aquests requisits senzills però difícils de trobar a cap altre lloc i els consumeixen mentre a la taula del costat els jugadors de dominó fan petar les fitxes i els parroquians de més edat arreglen el món després de llegir l'actualitat del dia.

Al Galcerán s'hi ven vi a dojo: negre Priorat, blanc de Gandesa, ranci i un vi dolç, fosc, pastós i antic que també arriba dels confins de les terres de Tarragona.

A més del que cuina la mestressa, s'hi pot esmorzar embotit i formatge de les terres de Lleida i uns filets d'arengada conservats en oli, gruixuts, consistents i deliciosos.

Fora de les hores de més aglomeració –per esmorzar, per fer el cafè o per la partida d'abans de sopar–, el celler Galcerán és un lloc deliciosament tranquil i silenciós, com aïllat del món i del temps. Pintat i repintat amb esmalt vermellós, com una barca de pescador cansada de treballar; el local conserva relíquies d'èpoques recents: el dipòsit per omplir els encenedors de benzina, la carcassa d'un aparell espantamosques i, fins i tot, una capelleta, ara orfe d'imatge i mig tapada per una llista de preus esgrogueïda.

La televisió només s'encén pels grans esdeveniments i el patró, un home gran i tranquil que recorda el John Wayne de les bones pel·lícules, parla del pas del temps amb l'accent de la Terra ferma.



Els preus que es practiquen a Can Galcerán són de l'exclusiva competència de l'amo: ell avalua el gènere que s'ha consumit i en diu l'import. És un lloc econòmic on encara es treballa com fa anys, quan bars i cellers eren una continuació de la casa del patró i la mestressa, sense complicar-se la vida, es limitava a fer més racions del mateix que posava a la taula familiar.

La bodega Galcerán resulta ser un lloc molt recomanable en un Sant Andreu allunyat del centre dels esdeveniments i poc conegut de la resta dels barcelonins.

Pierre Roca

Lloc: Bar bodega Galcerán
Adreça: c/ Sócrates, 62 –
08030 Barcelona

GASTRONOMIA



Torró, la delícia de Nadal

En qualsevol sobretaula nadalenca espanyola com cal hi ha d'haver sempre una gran plata de torrons. Els italians i els francesos durant molt de temps han intentat apropiarse del seu origen. Els italians fins i tot deien que el torró procedia de la terra de Cremona, un lloc ja molt famós per ser la regió on es fabriquen els Stradivarius.

Ara per ara, ja no es qüestiona que la procedència del torró de qualitat sigui espanyola, no obstant això és de tots conegut que aquesta mena de dolç va ser introduït a la península pels àrabs i va ser estesa a la resta de països europeus que reclamaven la seva paternitat. La referència del torró apareix a Catalunya durant els segles xv i xvi.

El torró de Xixonà es fabrica des del segle xvi i des de l'any 1940 té la denominació d'origen.

A Turquia hi ha un postre molt tradicional anomenat hal-

vas que té la mateixa textura del torró barrejat amb nous. A la ciutat de Toledo existeix la constància que els jueus sefardites preparaven també un dolç molt semblant i que els àrabs de l'Al-Andalus menjaven una mena de torró fet amb ametlles i sucre.

La procedència àrab dels torrons és, com sembla, inqüestionable, la qual cosa també és reafirmada en els manuscrits hispanoàrabs de cuina que daten del segle XIII.

Apicia





L'horòscop del taxi

ARIES:

Todas las situaciones le parecerán un poco insoportables. Debe tener cuidado con los golpes, pues su regente Marte está en el signo opuesto. En su trabajo relájese, porque no le faltará, pero recuerde que está a la que salta y se complicarán las cosas cuando menos lo espere.

TAURO:

Todo lo relacionado con viajes juega a su favor, lo cual quiere decir que trabajo no le faltará ni dinero tampoco. Debe de controlar los gastos ya que se puede animar y al final perder dinero sólo por su idea de gastar. Cuide la alimentación y el estómago.

GÉMINIS:

Este sentimiento de prepotencia que muestra últimamente le traerá problemas con sus compañeros de trabajo, tanto por su manía a veces de hablar demasiado como por querer meterse donde no le incumbe. Vaya más a sus cosas y evitará conflictos.

CÁNCER:

Esta luna llena le motivará algo más porque últimamente está bajo de ánimos y de bolsillo -o a lo mejor es que todo va

unido. No se desanime: esta racha pasará pronto y usted podrá volver a su tranquilidad. Tenga paciencia con los gastos imprevistos ya que necesitará hacer reparaciones en su coche.

LEO:

Su nerviosismo está justificado pues usted no gana para sobresaltos últimamente. Intente calmarse ya que este mes estará muy nervioso con la clientela e incluso puede tener algún altercado con alguno de sus clientes. Puede que intente hacer algún cambio dentro de su trabajo, como adecuarse a un horario diferente o algo que hasta ahora no se le había ocurrido.

VIRGO:

Se dará cuenta de que ha estado perdiendo el tiempo y de que ahora le surgen nuevas oportunidades de trabajo que merece la pena aprovechar. De todas formas, ahora también le cundirá más el trabajo e incluso puede que le propongan un pequeño negocio dentro del ambiente familia. Usted mismo, pero recuerde que usted se agobia a veces por nada.

LIBRA:

Lleno de ímpetu abre este mes dispuesto

a comerse el mundo, pues Marte, el planeta de la energía, ha entrado en su signo, con lo cual las cosas funcionarán de manera más dinámica, sus compañeros de trabajo se mostrarán agradables e incluso intentarán ayudarle con algún problema que le surja de cosas pasadas que usted olvidó, como por ejemplo una multa.

ESCORPIO:

El signo rey del mes no está en sus mejores momentos, pero no por ello las cosas no le van a ir bien, al contrario, será un tiempo de ganar bastante dinero, donde el trabajo le sobrará e incluso puede tener suerte ganando algo en los juegos de azar. No sea tan desconfiado y dése cuenta que no todo el mundo quiere estafarle.

SAGITARIO:

Alternará días de ganancias con días de pérdidas; esto será sólo durante una temporada, luego todo se calmará y usted podrá estabilizarse dentro de este sector. No es buen momento para grandes gastos, ya que no sabe qué le sucederá mañana, por lo cual vaya sobre seguro y se evitará grandes disgustos.

CAPRICORNIO:

Saturno, su planeta regente, está en Tauro tranquilo y sosegado por lo que no han de sucederle grandes altibajos, pero usted no es de estar tranquilo. Estará bastante nervioso ya que querrá que todo se resuelva pronto porque perder el tiempo es de lo que más detesta.

ACUARIO:

Su economía tendrá que ajustarse a grandes altibajos pero vaya con cuidado a la hora de dar o cobrar dinero ya que puede ser víctima de una estafa grande o pequeña. Su dinero corre peligro, tanto de pérdida rápida como de gastos imprevistos o de ganancias que usted espera y no llegarán, así que cuidado con los gastos.

PISCIS:

Los planes y proyectos de trabajo que usted tiene tendrán que esperar ya que las cosas no saldrán con la rapidez que desea y esto le puede ocasionar gastos que no se acaban. Ha de tener paciencia y aprender a no hacerse ilusiones ni aunque lo tenga todo bien atado.

Francis López

Publicitat



Seat Toledo Taxi. La mejor carrera.

Seat Toledo Taxi, un coche lleno de grandes detalles para hacerlo de verdad un taxi: Aire acondicionado, dirección asistida, radio, airbag conductor de serie, toma de alimentación para taxímetro y radio emisora y más detalles que hacen del Seat Toledo un coche perfecto para usted y sus clientes.

Asiento del conductor reforzado, con regulación en altura y zona lumbar, tapicería en polipiel / textil, aumento de la potencia de la batería, espejos exteriores mayorados, en fin un taxi para realizar la mejor carrera.

Seat Toledo Taxi.
Porque sabemos lo que necesita.



SUMMO DE COMBUSTIBLE (NORMA MVEG)

	1.6i	1.6 TDE 90 CV	1.9 TDE 110 CV
Consumible	6,1	5,2	5,8
Urbano	9,0/11,9	8,0/9,0	8,8
Extraurbano	5,9/6,7	4,7	4,1
Combinado	7,4/8,5	5,1	5,0

Unidades: l/100 km.

te en:
ervicio Prades, S.L.

C/ Pi i Margall, 46
SAN ADRIÁN DEL BESÓS - Telf. 93 462 08 77

C/ Alfonso XIII, 43-47
BADALONA - Telf. 93 87 82 11

Repetición de la jugada

Probablemente, estamos ante la repetición de la jugada de la que los equipos grandes parecen sufrir: una crisis casi permanente, en la que los pequeños crecen como gigantes, en la que los colistas son sorprendentes... Apenas se lleva un cuarto de campeonato y las escenas se repiten. Nervios en los equipos con más aspiraciones, desorientación en los que tienen más problemas de los previstos, euforia en los que viven días de gloria... El Barcelona y el Real Madrid son, quizá, los que más sufren el cambio de escenario del fútbol español. Ahora la igualdad es la norma. Cualquier equipo puede ganar a un club todopoderoso como el azulgrana o el blanco. Y si no, que se lo pregunten al Villarreal, que superó al Barça en su estadio; o al Numancia, que venció a los chicos de Vicente del Bosque en Los Pajaritos. Da igual

que haya entrenadores españoles que conocen la Liga al dedillo. Ni que los *cracks* cobren mil millones de pesetas. Ganar a cualquier rival es una empresa cada vez más difícil. De ahí que Barcelona y Madrid estén permanentemente tumbados en el diván, psicoanalizándose, buscando respuestas a la misma pregunta: ¿qué pasa?

El Barcelona tiene excusa. A causa de las elecciones, no fue hasta mediados de verano cuando pudo empezar a planificar la temporada, con lo cual salió perjudicado en la compra y venta de jugadores bajo el patrón de Llorenç Serra Ferrer. Nada más comenzar, hubo una plaga de lesionados que mermaron la preparación del equipo. De todas formas, estas circunstancias negativas no pueden tapar los errores del técnico y de los juga-

dores. Pase lo que pase, el Barcelona no puede caer en la primera ronda de la Liga de Campeones. Y ha caído. De su buen hacer en la Liga, en la UEFA y en la Copa del Rey dependerá la continuidad del entrenador mallorquín, que ha castigado con la suplencia a muchos jugadores por errores puntuales en algunos partidos. No ha sido un inicio como para estar muy ilusionados. Al Madrid le pasa más o menos lo mismo, pero no ha tropezado en Europa, lo que da más crédito a su proyecto -al menos a corto plazo. La llegada de Figo, un tipo con carácter ganador y calidad de superestrella, ha reforzado una plantilla que quiere ganar de una vez por todas la Liga, el torneo de la regularidad. Si consigue estabilidad institucional (¿cómo se salda una deuda de 46.000 millones de pesetas?), el equipo de Vicente del Bosque volverá a

Publicitat



Technology Leadership through Technology

TAXITRONIC
Leadership through Technology

ort



tener opciones en todas las competiciones. El Espanyol sigue el guión del año pasado, que se cerró con un título histórico, la Copa del Rey. Los jugadores han demostrado estar capacitados para repetir un año histórico, pero desde el club parece que no están por la labor y parecen capaces de arruinar toda el capital de dinero, simpatía e ilusión que generó el preciado trofeo. Primero dijeron que no venderían a Tamudo ni a Sergio, y luego casi empujan al delantero de Santa Coloma para que se fuera al Glasgow Rangers. Después se supo que la plantilla no cobraba algunas cantidades que les debía el club. Más tarde empezó la carrera por el relevo de Sánchez Llibre en la presidencia... En fin, una serie de despropósitos que confunden a cualquiera. Pero todo se solucionará en Montjuïc,

como siempre, si el balón entra. Y con Tamudo, eso es más fácil. ¿Y los demás? Pues como siempre. El Valencia y el Deportivo se han consolidado como una alternativa seria al Barcelona y al Madrid, el Rayo Vallecano y el Alavés siguen sorprendiendo con un inicio de campanillas, el Celta mantiene su cruzada en favor del buen juego y los buenos resultados, y la Real Sociedad está haciendo méritos para ser otro histórico que se va a

Segunda, como hicieron el año pasado Atlético, Betis y Sevilla. Y, nosotros, como siempre, estamos delante del televisor disfrutando del partido, aunque se parezca al de la temporada pasada.

Ferran Imedio

Publicitat

TAXITRONIC TX 30-C-01

1228 050208

Nº 2015

K- BARCELONA (SPAIN)

OCUPADO

TARIFA

A PAGAR EUROS

4.35

1 2 3

ip through Techn

La Hoja Maribel

No es oro todo lo que reluce...

Maribel Silva



Imagino que el colectivo del taxi es quizás el que más anécdotas puede contar, en el que suceden más situaciones chocantes.

El otro día me contaba mi amigo Mariano algo que ocurrió cuando hacía poco más de un mes que se dedicaba a esta profesión como “dueño y señor de su licencia”.

Resulta que le paran dos hombres en la calle Doctor Marañón, avenida Diagonal.

—Buenos días.

—Buenos días —responden ellos.

—¿Adónde les llevo?

—Campo del Barça.

“Campo del Barça”, piensa mi amigo, “pero si eso está allí al lado...”

—Bueno vamos para allí.

Mariano tiene un buen coche, un Mercedes, concretamente. Ellos le preguntan si es suya la licencia. Él asiente. “¿Y el coche? ¿Cómo es que has podido comprarte un coche tan caro?” Y él les explica, muy confiadamente, que se lo ha tenido que comprar porque tiene un problema de espalda y tenía que comprarse un coche cómodo, de cambio automático, etc., etc.

“De todas formas”, insiste el tipo, “esta profesión debe dejar un montón de pasta ¿no?” “Pues la verdad”, les sigue explicando él, “es que, de momento, sólo me da para pagar la letra. Hace muy poco que estoy con la licencia, y claro, no me da para mucho más y todo eso haciendo un montón de horas... Espero ir saliendo a flote...”

Casi les llega a explicar su vida.

—Oye —dice uno de ellos—, tu cara me suena.

Mariano les mira por el retrovisor y su gesto les indica que él cree que no los ha visto nunca.

—¿Dónde vives? —vuelve a indagar.

—¿Yo? En Nou Barris.

—¿Nou Barris?, no me digas, ¿dónde de Nou Barris?

—En Prosperitat...

—No *fotis*, si nosotros somos de allí.

—Pues yo —dice mi amigo— vivo en la calle Formentor...

—¡Sí!... “Jo”, que casualidad.

—Oye, chico, déjanos aquí mismo.

—¿Aquí mismo?, si aún no estamos.

—Es igual, ya vale.

“Mira”, le dice el que llevaba la voz cantante ¡mientras pagaba!... “¿Sabes una cosa?, te íbamos a atracar, pero como eres vecino, te teníamos visto y tampoco vas muy boyante que digamos... Venga, a pasarlo bien, chaval...”

Le dejaron una buena propina.

Cosas que pasan en el mundo del taxi. Gracias por la información, Mariano.

Maribel Silva

Publicitat

SEGURTAX

MAMPARAS DE SEGURIDAD PARA SU TAXI

CON VENTANA CORREDERA Y TODA LA PARTE SUPERIOR EXTRAIBLE PARA MEJOR COMUNICACIÓN CON SU FAMILIA

INFORMACIÓN Y VENTA

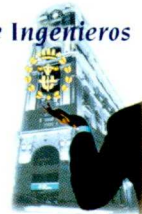
C. SEVILLA, 122 (TERRASSA) TELS. 93 785 92 07 - 93 587 01 81 - 689 75 08 20



Correduría de Seguros, S.A. Grupo Caja de Ingenieros



Caja de Ingenieros



EMPEZAMOS CON LO QUE MÁS TE PREOCUPA

SEGURO DEL AUTOMOVIL PARA EL TAXI

EL PRIMER GRUPO FINANCIERO DE LOS PROFESIONALES, A TU DISPOSICIÓN

SEGUROS

- Seguro a terceros
- Defensa criminal
- Adelanto de indemnización
- Defensa para infracciones de tráfico
- Rescate y salvamento
- Peritaje del vehículo
- Fallecimiento e Invalidez
- Rotura de Lunas
- Reclamación de daños y lesiones
- Insolvencias
- Remolcaje
- Defensa de la Responsabilidad Civil
- Reclamación de derechos de otros seguros
- Asistencia sanitaria

INDEMNIZACIÓN DE 2000 PTS. POR BAJA POR ACCIDENTE DURANTE LOS PRIMEROS 15 DÍAS
(carencia por autónomos)

FLOTAS

Tratamiento especial e individualizado para cada caso, dependiendo del número de taxis.

ii Compromiso de continuidad de seguro !!

SERVICIOS FINANCIEROS

- Financiación para la adquisición de: Viviendas, Taxi, etc.
- Apertura Cta./Cte. Sin comisiones, ni cuota de mantenimiento.
- Tarjeta RESSA, devolución de 5 pts. por litro de combustible consumido y facturación a 45 días, sin coste de tarjeta.
- Tarjeta VISA, sin coste de tarjeta.
- Tarjeta SERVIRED, sin coste de tarjeta.
- Abono de 7 pts. Por recibo de servicios domiciliado.
- Servicio de cambio de moneda sin límite de 9h a 20h. Parking gratuito 1h.
- Inversión: Unit Linked, Fondos, IPF, etc.

**INFORMESE EN EL
902 41 14 14**

C/. Rocafort , 180-182 entlo 08029 BARCELONA

SI ESTE MES ES TU CUMPLEAÑOS
PUEDES REGALARTE ALGO
PARA TODA LA VIDA.



Y SI NO LO ES TAMBIEN.



CUALQUIER EXCUSA ES BUENA PARA CUIJARSE UNO UN POCO
POR ESO CUALQUIER DIA ES PERFECTO PARA REGALARSE UNO MISMO UN TAXIMETRO NUEVO
DE LOS QUE AHORA FUNCIONAN EN PESETAS PERO A PARTIR DEL 2002 EN EUROS
VEN A VERNOS LO CELEBRAREMOS JUNTOS

taxímetros® Barcino

nitax

HALE
electrónica

TAXITRONIC

MANTENIMIENTO GENERAL DEL TAXI S.L.
C. Onze de setembre 18 (L'Hospitalet)
Laborables de 8 a 20 h. sábados de 8 a 13h.
Abierto al mediodía.
Teléfono 93 440 36 59. Fax 93 440 36 49.

CATALANA DEL TAXÍMETRO S.L.
C. Lepanto 217 - 219 (Barcelona)
Laborables de 7 a 22 h. sábados de 8 a 19.30 h.
Domin. y Fest. de 9 a 13 h. Abierto al mediodía.
Teléfono 93 231 11 07. Fax 93 231 96 60.