

TAXI



131

Taxi Metropolità de Barcelona
Març 2000

www.taxibarcelona.com
www.taxi.bcn.es

Vota

25 de mayo

Tercera Consulta Electoral del Taxi

Primera reunió del Consell Pedagògic

Signat el Protocol per estudiar la
creació d'emissores de taxi

Sumari



Edita

Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca
08040 Barcelona
Telèfon: 93 223 51 51

Consell de Redacció

F. Xavier Guitart
Pilar Molina
Eulàlia Perarnau

Direcció de Comunicació

Xavier Sabaté

Direcció Periodística

P. Rocío Terán

Col·laboradors

Maribel Silva, Marc Sanchis,
Patxi Bosch, Ferran Imedio,
Francis López, M. Àngels Pujol,
Mònica Roch

Publicitat

Tomàs Muñoz
Telèfon 93 485 04 26

Correcció

Anna Canals

Capçalera coberta

Enric Satué

Disseny Gràfic i Maquetació

Sergi Freixes - El Petit Estudi

Fotografia

Ramon Josa i Campoamor

Tiratge

15.000 exemplars de difusió
gratuita i domiciliada a tots els
professionals taxistes, empreses,
institucions i personalitats vincu-
lats al sector del taxi.

Impressió

Gramagraf
Sant Joan, 22-23
Santa Coloma de Gramenet
Dipòsit legal: B. 27.521-1983

Subscripció

7.000 ptes. anuals
amb taló nominatiu

La revista *Taxi Metropolità de Barcelona* no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels autors. Els articles no signats són atribuïbles a la redacció.

Editorial5

25 de mayo

Tercera Consulta Electoral al Taxi6

Gran apuesta por la renovación tecnológica10

Diecisiete empresas de radiotaxis apoyan el proyecto de crear grandes emisoras de taxi

El taxi escolta la ciutat

Primer Consell Pedagògic del Taxi14

409 llicències amortitzades18

Gràcies, en nom de la ciutat22

Tauler25



- ¿A quina terminal porto al meu client?

- Definidas las tarifas de la campaña MoviStar para el Taxi

- 141 taxistes es troben en situació d'excedència

- Ral-li de Sitges: el Taxi més popular

Feria de Abril 2000

Por segundo año, en Sant Adrià del Besòs33

TaxiEuro36

Taxi-Salut

¿Eustrés... o Distrés?37

Gestió del Taxi40

Contabilidad de la empresa

Taxi motor41

- Els vehicles més utilitzats pels taxistes

- Opel Vectra- B. Una opció muy interesante

L'usuari li agraeix44



Taxi Lleure46

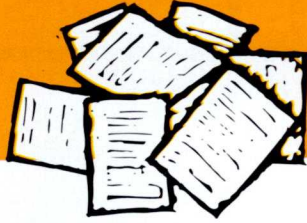
- Entrevista a Lola Herrera

- Cinema, Llibres, TV

- Llibres. L'Horòscop del Taxi. Gastronomia

- Esport. La hoja de Maribel

La



Bústia



Gracias, Alimentaria 2000

Quiero expresar mi agradecimiento a la dirección de *Taxi Metropolità de Barcelona* por el apoyo a la edición del 2000 de Alimentaria, cuyo éxito debe situarse en el haber de todos los estamentos relacionados con el sector alimentario español.

Asimismo, y reafirmando lo indicado en el número 5 del *Diario de Alimentaria*, empezamos, desde hoy, a trabajar para que en el año 2002 Barcelona sea considerada la Capital Mundial de la Alimentación con la celebración de dos grandes eventos como serán Alimentaria 2002 (del 4 al 8 de marzo) y BTA 2002 (del 25 al 29 de mayo) con presencia de todos los sectores implicados en los mercados y tecnologías alimentarias y con un tratamiento que, a buen seguro, seguirá siendo creativo e innovador.

Gracias de nuevo, por su colaboración y quedamos, como siempre, a su disposición.

Francisco de A. Carrió
Consejero Director General
de Miller Freeman



Gracias por el cochecito

Deseo comunicar a través de la presente que el taxista Javier Alreal

Moreno nos ha demostrado su profesionalidad. Se desplazó al servicio de Objectes Perduts de l'Ajuntament de Barcelona para entregar allí un cochecito de niño que mi nuera se dejó olvidado en su vehículo el 3 de febrero pasado. Deseo expresarle nuevamente nuestro más sincero agradecimiento.

José María Julià Latorre (Barcelona)



En juego mi trabajo

Ruego al taxista que me trasladó desde el Paseo Colón a la pça Regomir el 1 de abril pasado, se ponga en contacto conmigo llamando al teléfono 933 194 143, ya que dejé olvidado en su vehículo un carro de color azul transparente que contenía diverso material que destino a la venta. Recuperar este carro significa mucho para mí, porque en él va parte de mi supervivencia.

Graciela (Barcelona)



Medio año de trabajo

El martes 21 de marzo, dejé olvidada una carpeta azul en el interior del taxi que me trasladó desde la calle Calvet a la calle Escorial. Ruego al taxista que hizo este servicio y

encontró la referida carpeta se ponga en contacto conmigo, ya que contenía documentos que significan más de medio año de trabajo. Para que sirva de referencia puedo añadir que entre los papeles se encontrará una receta del odontólogo Dr. Herrera y la copia de dos libros titulados *Upanishad*. El taxista que hizo este servicio era muy atento y, al no tener cambio de 10.000 ptas., me dijo que no me preocupara ya que le cambiarían en el bingo de Travessera de Gràcia. Mi teléfono de contacto es el 932 190 195 (dejar la nota en el contestador, especialmente por la tarde).



Por mi ordenador portàtil

Deseo expresar mi satisfacción y agradecimiento al conductor taxista Miguel Ángel Martínez, con licencia 8342, por la devolución de un ordenador portátil que me entregó directamente en mi casa. Debido a que su taxi estaba impecable, y viajé escuchando una dulce melodía clásica y leyendo el periódico que dejó para satisfacción de los usuarios, se me olvidó llevarme mi PC portátil. Ante todo quiero darle mil gracias a este profesional, ya que ni siquiera quiso que le abonara el viaje. Gente como este taxista hace que cada vez se mejore el servicio del taxi. Muchísimas gracias.

Amanda Deltoya (Barcelona)

Publicitat

**AUTO-
REPARACIÓN**



MANUSAN, S.L.

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

CONCESIONARIO OFICIAL LONDON TAXI

REPARACIÓN DE BOMBAS INYECTORAS DE
TODAS LAS MARCAS
REPARACIÓN DE INYECTORES DIESEL Y
GASOLINA

MONTAJE Y REPARACIÓN DE G.L.P.
MECÁNICA GENERAL
MONTAJE DE NEUMÁTICOS
CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS



Horario de 8 a 13.30 y de 15.30 a 20 h -Sábado: de 8 a 13 h Julio, agosto y septiembre, cerrado los sábados.

Tel. 93 300 14 66 c. Lutzana, 115 - 08018 Barcelona

VENTA Y MANTENIMIENTO PARA TAXISTAS Y PARTICULARES

Editorial

El próximo 25 de mayo, el taxi de Barcelona tiene una cita en las urnas para renovar la representación del sector en la Mesa Tècnica del Taxi. Se tratará de la Tercera Consulta Electoral que se convoca en el sector.

A lo largo de estos últimos cuatro años, el taxi de Barcelona y sus representantes han dado muestras de una gran madurez y responsabilidad. Ello ha hecho posible cumplir con uno de los objetivos del Pla de Viabilitat: amortizar licencias (409 hasta la fecha) y, por otra parte, sanear el sector de todas aquellas irregularidades que tanto lo desprestigiaban.

Ha llegado la hora de seguir trabajando para el futuro, para continuar con este proceso y, especialmente, con otro de los aspectos previstos por el Pla de Viabilitat: **la Modernización del Sector.**

Para mejorar la calidad del taxi, para situarlo a la altura de aquello que la ciudad reclama, los objetivos que deberán cumplirse en esta etapa de modernización son sumamente importantes y, por ello, es necesario que el sector esté ampliamente representado en la Mesa Tècnica del Taxi.

La cita a las urnas, el próximo 25 de mayo, es una oportunidad para que en la Mesa Tècnica del Taxi se reflejen las opiniones y los deseos de cada uno de las taxistas y los taxistas que ejercen su actividad en el área metropolitana de Barcelona.

“VOTAR es importante”.
¡participe!



¡PARTICIPE!

25 de maig

Tercera Consulta Electoral del Taxi

A totes les taxistes i a tots els taxistes de l'àrea metropolitana de Barcelona:

El proper 25 de maig tindrà lloc, per tercera vegada, la consulta electoral del sector del taxi per escollir les persones que hauran de representar-los a la Mesa Tècnica del Taxi; aquesta és una bona raó per dirigir-me novament a vostès amb l'objecte d'animar-los a la participació en l'esmentada consulta.

Són molts els motius que puc enumerar pels quals haurien d'acudir a les urnes, però d'entre tots he de destacar el caràcter democràtic de la consulta: la manifestació directa del conjunt del sector en l'elecció dels seus representants, per fer arribar al fòrum de debat i decisió les diferents veus dels professionals que dia rere dia desenvolupen el seu treball al carrer. La participació de les persones en l'elecció dels seus representants és un dret democràtic al qual ningú hauria de renunciar.

És el meu desig que els grans temes que afecten el món del taxi siguin debatuts i consensuats amb els seus professionals i l'única manera possible d'establir aquesta dialèctica és mitjançant l'elecció democràtica dels seus representants, els quals ens faran arribar la veu del conjunt de les i dels taxistes i les seves diferents maneres d'afrontar els temes plantejats.

A diferència de les anteriors consultes, les meses electorals estaran presidides per taxistes escollits per sorteig entre els professionals que tinguin festa el dia 25 de maig, els quals exerciran de President i Secretari de cadascuna de les meses. Per portar a terme aquesta tasca, la institució que presideixo remunerarà econòmicament les persones que acceptin voluntàriament els càrrecs de les meses per als quals hagin estat designats.

No tinc cap dubte que respondran positivament a la consulta electoral del proper 25 de maig. Pel que fa a la normativa de participació i desenvolupament d'aquesta consulta, trobaran puntual informació a la *Revista Taxi Metropolità de Barcelona*, als diaris de màxima difusió, a la seu de l'Institut, així com en les associacions, gremis o sindicats als quals vostès pertanyin.

Aprofito aquesta ocasió per agrair-los la tasca que com a col·lectiu i individualment estan desenvolupant en el conjunt de l'àrea metropolitana de Barcelona, i espero i desitjo que la seva aflluència a les urnes sigui un pas més cap a la modernització del sector i, alhora, un exemple de participació democràtica.

Rebin una cordial salutació,

Francesc Narváez
President de l'IMET



A todas las taxistas y a todos los taxistas del área metropolitana de Barcelona:

El próximo 25 de mayo se realizará por tercera vez la consulta electoral del sector del taxi para elegir a las personas que deberán representarles en la Mesa Tècnica del Taxi; ésta es una buena razón para dirigirme nuevamente a ustedes con el objeto de animarles a la participación en dicha consulta.

Son muchos los motivos que puedo enumerarles por los cuales deben acudir a las urnas, pero entre todos ellos tengo que destacar el carácter democrático de la consulta: la manifestación directa del conjunto del sector en la elección de sus representantes para hacer llegar al foro de debate y decisión las diferentes voces de los profesionales que día a día realizan su trabajo en la calle. La participación de las personas en la elección de sus representantes es un derecho democrático al que nadie debería renunciar.

Es mi deseo que los grandes temas que afectan al mundo del taxi sean debatidos y consensuados con sus profesionales y la única manera posible para establecer esa dialéctica es a través de la elección democrática de sus representantes, quienes nos harán llegar el sentir del conjunto de los y de las taxistas en sus diferentes formas de afrontar los temas planteados.

A diferencia de las anteriores consultas, las mesas electorales estarán presididas por taxistas elegidos por sorteo de entre los profesionales que tengan su día de fiesta el 25 de mayo, quienes ejercerán de Presidente y Secretario de cada una de las mesas. Por realizar esa labor, la Institución que presido remunerará a las personas que acepten voluntariamente los cargos de las mesas para los que hayan sido nombrados.

No me cabe la menor duda de que van a responder positivament a la consulta electoral del próximo 25 de mayo, de cuya normativa de participació i desenvolupament encontraran puntual informació en la *Revista Taxi Metropolità de Barcelona*, en los diarios de máxima difusión, en la sede del Instituto, así como en la asociación, gremio o sindicato al que se pertenezca.

Aprovecho esta ocasión para agradecerles la labor que como colectivo e individualmente están realizando en el conjunto del área metropolitana de Barcelona, y espero y deseo que su asistencia a las urnas sea un paso más hacia la modernización del sector, a la vez que un ejemplo de participación democrática.

Reciban un cordial saludo,

Francesc Narváez
Presidente del IMET

25 de mayo

Tercera Consulta Electoral del Taxi



La Tercera Consulta Electoral del Taxi, que se realizará el 25 de mayo, se regirá, para su celebración, por las normas siguientes:

1. Votantes

Serán votantes todos los titulares de licencias de autotaxi de la Clase A), que se encuentren en pleno ejercicio de sus derechos.

El Institut Metropolità del Taxi elaborará un censo de votantes que será expuesto en un lugar de libre acceso a los profesionales, así como en la sede del propio Institut, a partir del día siguiente de la publicación de este Acuerdo.

Los interesados podrán presentar reclamaciones durante los quince días siguientes a la publicación de este Acuerdo. La Gerencia del Institut

resolverá las reclamaciones en un plazo de diez días hábiles por medio de resoluciones, las cuales serán debidamente notificadas a los interesados y se introducirán las modificaciones pertinentes en el censo de votantes. Estas resoluciones podrán ser recurridas en alzada ante el Consell d'Administració del Taxi, que las resolverá en el plazo de diez días.

2. Sistema electoral

Los representantes sociales en la Mesa Tècnica del Taxi estarán compuestos por 15 personas, elegidas conforme a las siguientes reglas:

- No se tendrá en cuenta aquellas candidaturas que no hubiesen obtenido al menos el 10 por ciento de los votos válidos emitidos en el conjunto de las mesas electorales.

Tercera Consulta Electoral del Taxi

- b) Se ordenarán de mayor a menor, en una columna, las cifras de votos obtenidos por las restantes candidaturas.
- c) Se dividirá el número de votos obtenidos por cada candidatura por 1, 2, 3, hasta un total de 15. Las actas de representantes se atribuirán a las candidaturas que obtengan los cocientes mayores, atendiendo a un orden decreciente.
- d) Cuando en la relación de cocientes coincidan dos correspondientes a diferentes candidaturas, el acta de representante se atribuirá a la que mayor número total de votos hubiese obtenido. Si hubiese dos candidaturas con igual número total de votos, el primer empate se resolverá por sorteo y los sucesivos de forma alternativa.
- e) Las actas de representantes a cada candidatura se adjudican a los candidatos incluidos en ella, por el orden de colocación en el que aparezcan.

3. Presentación de candidaturas. Requisitos

Todos los sindicatos, los gremios y las asociaciones profesionales legalmente constituidas, registrados un año antes de la publicación de este Acuerdo, que tengan establecida la sede social en el ámbito territorial de la EMT, podrán presentar candidaturas.

Las candidaturas constarán de quince titulares de licencia de autotaxi de la clase A) y, opcionalmente, dos suplentes para cada titular.

Los candidatos deberán encontrarse en plenitud de sus derechos y tener como condición no haber sido sancionados por infracciones graves o muy graves del Reglamento Regulador del Servicio, durante el último año a contar desde la fecha de publicación de este Acuerdo.

4. Lugar y plazo de presentación

Las candidaturas deberán de ser formalizadas por instancia dirigida al Gerente del IMET, en la sede de este organismo antes de agotarse el plazo de quince días naturales a partir de la notificación de este Acuerdo.

5. Proclamación de candidaturas válidas

La Gerencia del IMET notificará a los sindicatos y a las asociaciones profesionales, la aceptación o denegación de las candidaturas presentadas en un plazo de diez días naturales, después de agotado el plazo de presentación. Esta resolución podrá ser impugnada, en el plazo de 3 días naturales, ante la Junta Electoral que decidirá la impugnación planteada.

Así mismo, se dispondrá de la colocación de las listas de candidaturas admitidas en un lugar de acceso público para su consulta.

6. Campaña

Las candidaturas admitidas podrán desarrollar actividades para dar a conocer los méritos de sus miembros y su programa. Estas actividades nunca serán susceptibles de repercutir en el funcionamiento del servicio o de la normalidad ciudadana. En caso de incumplirse este requisito, la Junta Electoral podrá notificar a una candidatura su descalificación, con independencia de las medidas y sanciones previstas por el Reglamento Regulador y de las que sean competencia de otras autoridades. La campaña tendrá una duración de quince días naturales desde la proclamación oficial de las candidaturas admitidas y concluirá a las 0 horas del día de las votaciones.

7. Votaciones

a) Fecha y horario

Las votaciones se celebrarán el decimosexto día contando a partir de la proclamación de las candidaturas admitidas, la Gerencia del IMET se asegurará de que la fecha y los lugares de la votación sean suficientemente conocidos por todos los interesados.

b) Mesas de votación

Se constituirá una mesa formada por dos profesionales del sector, elegidos por insaculación entre los taxistas que tengan fiesta el día de las votaciones, que actuarán por designación del Gerente del IMET, como Presidente y Secretario, respectivamente, y por un funcionario de la Administración Local que actuará por designación del Gerente del IMET como apoderado de la Administración con el fin de

garantizar el correcto funcionamiento de la mesa. Las candidaturas admitidas podrán designar interventores, que presentarán sus credenciales al Presidente de la mesa. Ésta, una vez comprobada la validez de las credenciales, ordenará al Secretario su admisión y la correspondiente inscripción en el Acta como miembro de la mesa, y hará constar la hora en la que se produzca su incorporación.

La Gerencia del IMET tiene la responsabilidad de proveer, a las mesas de votación, de papeletas normalizadas de todas las candidaturas, con número suficiente para el desarrollo de las votaciones.

Para garantizar el secreto del voto, en el momento de la inserción en las urnas, las papeletas tendrán una apariencia externa seleccionada por el elector.

8. Escrutinios

Al cerrarse los colegios a la hora prevista, el Presidente de la Mesa dará por acabadas las votaciones y procederá a anunciar a los presentes el inicio del escrutinio. Éste será público para aquellas personas que reúnan la condición de electores.

El Presidente procederá a abrir una urna e irá extrayendo las papeletas, y anunciará en voz alta los votos obtenidos. El Secretario tomará nota y registrará cualquier incidencia que le haga constar el Presidente o los miembros de la Mesa.

Una vez finalizado el escrutinio y el recuento, el Presidente proclamará los resultados obtenidos por cada candidatura y firmará el Acta, invitando a firmarla al Secretario y a los interventores y al Apoderado de la Administración. El Secretario entregará copias del Acta a los interventores que lo soliciten.

9. Junta Electoral

La Junta Electoral estará formada por cinco personas de reconocido prestigio jurídico administrativo, y se constituirá como tal el primer día de plazo de presentación de candidaturas. Sus acuerdos deberán ser adoptados por mayoría simple.

La Junta Electoral será designada para resolver los conflictos sobre la aceptación o denegación de candidaturas. Los derivados de la campaña electoral, de las papeletas electorales, de las composiciones de las mesas y su funcionamiento y cualquier aspecto no expresamente regulado que pueda presentarse en todo el proceso de la consulta electo-

ral, la cual tendrá en cuenta las analogías con las normas y las costumbres electorales generales.

Así mismo, se hará cargo de las actas, urnas y papeletas, y firmará a los apoderados de administración de las mesas un recibo en el que conste el momento de recepción y las incidencias, en caso de existir. Las actas deberán estar firmadas por el Secretario de la Mesa.

Las actas, urnas y papeletas serán entregadas inmediatamente por el Apoderado a la sede del IMET, donde estará ubicada la Junta Electoral.

10. Proclamación de resultados provisionales

La Junta Electoral proclamará los resultados provisionales de las votaciones y los notificará a las candidaturas admitidas en el plazo de los dos días siguientes al de la celebración de la consulta.

11. Reclamaciones y proclamación de resultados definitivos

Las candidaturas admitidas podrán efectuar reclamaciones en lo que respecta a los resultados proclamados por la Junta Electoral, en el plazo de ocho días naturales desde su notificación. Las reclamaciones se deberán plantear formalmente en la sede del IMET, y se dirigirán a la Junta Electoral. Las reclamaciones presentarán las alegaciones correspondientes y propondrán las pruebas oportunas.

La Junta Electoral comunicará a las candidaturas interesadas su decisión antes de quince días desde el fin del plazo de presentación de reclamaciones y declarará definitivos los resultados.

12. Normas complementarias

En todo aquello que no esté expresamente regulado en la presente normativa, se tendrá en cuenta por analogía las normas y las costumbres electorales generales.

Barcelona, 28 de marzo del 2000

Gran apuesta por la r

Diecisiete empresas de radiotaxis apoyan el proyecto de crear grandes emisoras de taxi



De izquierda a derecha: Jaume Domènech, departamento Jurídico IMET, F. Xavier Guitart, Gerente del IMET, Francesc Narváez, Presidente del IMET, Pilar Molina, directora de servicios

Los representantes de las diecisiete emisoras de radio-taxi de Barcelona y área metropolitana firmaron el pasado 28 de abril un protocolo de colaboración con el Institut Metropolità del Taxi para el Estudio de la Creación de Emisoras Centrales de Radio Taxi.

El presidente del IMET, Francesc Narváez, subrayó en la presentación del acto que el taxi de Barcelona debe mostrarse –como ya lo hacen otros sectores de la sociedad– sensible con la aplicación de las nuevas tecnologías y con el concepto de globalización porque sólo así se podrá dar un mejor servicio a los ciudadanos. “Este debe ser nuestro objetivo”, puntualizó, “porque sólo así podremos repartir esas nuevas tecnologías en las mejores condiciones”.

El Gerente del IMET, Francesc Xavier Guitart, manifestó que, a partir de la firma de este protocolo, se abre un periodo de estudio que deberá analizar la viabilidad del proyecto y para el cual deberá inter-



Acto de presentación del Protocolo de Colaboración entre IMET y radioemisoras de taxi

venir una consultoría externa que elaborará un plan director de empresa desde la vertiente económica, jurídica y organizativa. El resultado del estudio será analizado por todos. Por este motivo, la gerencia del IMET invitó a los representantes de las emisoras firmantes del protocolo a formar parte de un

novación tecnológica

grupo de seguimiento aportando ideas a partir de aquella maqueta previa. El proyecto ha despertado un gran interés entre todas las emisoras y, por ello, todas –sin excepción alguna– han aceptado participar en los trabajos del grupo de seguimiento.

En su intervención final, el Presidente del IMET subrayó que el acuerdo firmado se cumplirá a rajatabla, y la decisión final para la creación de una o más grandes emisoras al servicio de la ciudad la adoptarán todos las radioemisoras firmantes del protocolo:



Diecisiete emisoras de taxi suscribieron el Protocolo de colaboración

APOYAN EL PROYECTO

Associació Ràdio Taxi Miramar

MIGUEL CAZCARRA PALACIO

Associació Ràdio Taxi Sant Joan Despí i Sant Feliu del Llobregat

RAMÓN CARDONA BEL

Auto Taxis Mercedes Barcelona, SL

PEDRO ÁLVAREZ ÁLVAREZ

Barna-Taxi

LLUÍS BELBEL SALCEDO

Fono Taxi, SA

MARIO FERNÁNDEZ ROBLES

Radio Taxi Barcelona (Taxi-tel)

JOSÉ F. ÁLVAREZ SUÁREZ

Ràdio Taxi Castelldefels

DOMINGO MAYOR CALVO

Ràdio Taxi Sant Boi

JOSEP NICOLÁS NOGUERA SAMOS

Ràdio Taxi Transport i Missatgeres del Baix Llobregat

JOSEP M. COLOMINAS PAÑELLA

Ràdio Taxi Verd

MANEL MANLLEU SOLÀ

Sertax

EMILI GARCÍA GARCÍA

Servi-taxi (Unión de Indus. Taxistas de Barcelona)

JAVIER LLOP JOVER

Taxi Betulo, SL

JUAN JOSÉ DOMÍNGUEZ MORENO

Taxi Groc, SL

ESTEBAN MUÑOZ COTES

Taxi Ràdio Mòbil

ANTONI PARDINAS BARFALUY

Taxi Amic

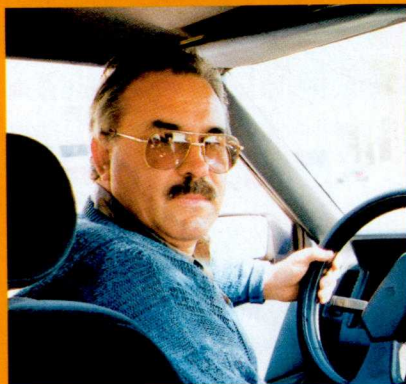
JOSÉ LUIS CASIDE

TAXILET

JEROM GARCÍA VEGA

Tribuna del taxi

Què opina del projecte que estudiarà la possibilitat de crear grans emissores de taxi?



Al margen de que no soy de una radioemisora, pienso que está muy bien que haya dos o tres como máximo, no más, porque en ese caso se produce mucha competencia. Estuve hace muchos años en una emisora, pero me retiré porque exige estar mucho tiempo dentro del taxi y me restaba libertad. No obstante, si la idea de formar una emisora prospera, me apuntaré a ella. Creo que es algo necesario para la ciudad.

Tomás Lobo Árez
Licencia 9501
Taxista desde hace 16 años



Lo veo bastante bien. Hoy por hoy no soy socio de ninguna radioemisora porque no lo veo muy claro. Pero si se formase una emisora para el todo el colectivo, sin duda, participaría.

Rafael Muñoz
Licencia 2613
Taxista desde hace 15 años



Si es para bien del taxi, opino que es buena idea. A mí me parecería muy bien que hubiese una sola radioemisora. Nunca he pertenecido a una porque trabajo únicamente de día y prefiero dar vueltas por la ciudad. Si trabajara de noche, sí que me apuntaría a alguna. Si se crea una emisora para todos los taxistas también me apuntaría para participar.

Juan Navarro García
Licencia 2603
Taxista desde hace 15 años

Publicitat



Horarios:
8.30 a 13.00 h y de
15.00 a 20.00 h

Si tiene sus lunas
aseguradas,
le gestionamos
el cobro



Oficinas
De la Sagrera, 166
(Esq. c. Portugal, 3)

Taller y Almacén
Portugal, 2 y 4 08027
Barcelona

Cristalería del Automóvil

93 352 29 58
93 408 33 67



**INSTALACIÓN RÁPIDA
DE TODO TIPO DE LUNAS**
(Nacionales - Importación)

Cristales Originales
Grabación Matriculas
Láminas Solares

**TALLER CONCERTADO
POR COMPANIAS
DE SEGURO**
PRECIO ESPECIAL
PARA PROFESIONALES
DEL TAXI



**FIAT presenta el coche ideal
para los amantes de las carreras.**



**FIAT
MAREA
JTD
105
TAXI**

Fiat presenta el nuevo Fiat Marea JTD 105, equipado con el nuevo sistema turbodiesel de inyección directa "Common Rail" creado por Fiat. Una idea radicalmente innovadora. Mayor potencia, mayor progresividad y menor consumo, un 15% menos respecto a un motor turbodiesel de inyección directa tradicional. Motores con un mantenimiento mínimo y una extraordinaria fiabilidad a largo plazo. En otras palabras, el coche ideal para los amantes de las grandes carreras.



NOS MUEVE LA PASIÓN. FIAT

El Taxi escolta la ciutat

Primer Consell Pedagògic del



Primer Consell pedagògic del Taxi

El 23 de març passat es va reunir a l'IMET, per primera vegada, el Consell Pedagògic del Taxi, que s'encarregarà d'aconsellar sobre els aspectes bàsics que hauria de contemplar el Pla d'Estudis de Formació del taxista del futur. Ja que el taxi és una activitat que es desenvolupa a l'entorn de les ciutats, l'IMET ha volgut que l'esmentat Consell estigui format precisament per un ventall de personalitats representatives dels sectors de la ciutat amb els quals el taxi es relaciona diàriament (veure relació de membres a la pàgina 16).

El president de l'IMET, Francesc Narvàez, va obrir la reunió del primer Consell manifestant que "s'ha de fer l'esforç per tal que el taxista sigui una persona molt ben formada perquè és la imatge del conjunt del que tots representem". "Les dones i els homes del món del taxi" –va subratllar– "han de respondre amb allò que, des del punt de vista dels taxistes, de la societat i des de les institucions volem que sigui el servei". Va fer èmfasi, d'altra banda, en el fet que aquesta formació ha de coincidir sempre amb els estàndards de qualitat que en cada moment exigeixi la demanda i ha d'anar acompanyada d'una política en el món del taxi que permeti generar les economies individuals i col·lectives suficients perquè els conceptes de qualitat no es vegin minvats i hi

puguin ser assumits. El Pla de Formació del futur taxista ha de coincidir, en definitiva, amb el Pla de Qualitat del servei de taxi de la ciutat metropolitana. El president de l'IMET va comunicar també que un membre de la Mesa Tècnica del Taxi s'incorporarà a l'equip de control de les properes proves d'accés a la professió.

Van excusar la seva presència a la reunió d'aquest primer Consell Alfons Perona, secretari executiu de la Fundació RACC; Antoni Riu, Cap provincial de Trànsit; i els periodistes Lluís Permanyer i Josep M. Huertas Clavería.

Panell d'opinions

Tot i que les diferents suggerències i idees per millorar el Pla de Formació del Taxi seran trameses de forma escrita a l'IMET pels diferents membres del Consell Pedagògic del Taxi, en aquesta reunió s'han pogut sentir opinions molt enriquidores per avançar en la línia de millorar la formació del futur taxista. Els membres del Consell d'Administració de l'IMET van subratllar que el tema de la formació és fonamental per a l'exercici de la professió, per assegurar la qualitat del servei, i per respondre a les



exigències de modernització del sector, que inclou la incorporació de les noves tecnologies per millorar la informació i la seguretat del taxi. El subdirector general d'Ordenació i gestió de la Direcció General de Transports de la Generalitat, Josep M. Fortuny, va assenyalar que li semblava molt correcte l'actual model formatiu i que comparteix la idea d'exigir als aspirants a taxistes tant aptituds com coneixements. El director de Turisme de Barcelona, Pere Duran, va recordar que Turisme de Barcelona ja va participar en algunes jornades formatives amb el taxi i que ara ho farà amb molt més entusiasme ja que s'ha de considerar que avui molts dels usuaris de taxi són a la vegada turistes i visitants de la ciutat.

Les opinions dels representants de les escoles de formació van ser molt variades. Pedro Alberola, representant de l'Escola de Taxistes de la Unió de Petits Transportistes de Catalunya (UPTC) demanà un equilibri entre preu, qualitat i professió per accedir a l'ofici de taxista i recordà que molta gent vol accedir al taxi per aconseguir un treball i per guanyar-se la vida. Enric García, propietari de l'Escola de Taxistes Solano, va demanar un programa concret per a la formació del futur taxista, tot afegint-hi que era necessari definir el que "ha de ser

un taxista", per la qual cosa creu que bàsicament l'opinió del client del taxi que és el que, en definitiva, genera recursos al taxista. Marc Botella, en representació del Centre d'Ensenyament Integral de la Conducció (CEIC), va dir que considera imprescindible –abans de dissenyar un programa formatiu– definir "el perfil professional del taxista" i, per tant, les seves capacitats per respondre a la demanda que avui generen les ciutats. Manifestà que el programa formatiu podrà ser bo o dolent si s'adequa al perfil de taxista que respongui a les necessitats de la ciutat. També va demanar una reflexió profunda sobre el reciclatge continu dels taxistes i sobre la manera d'adreçar-la al col·lectiu per incentivar l'actitud de formació contínua durant la vida laboral.

Molts membres del Consell Pedagògic, van coincidir en assenyalar que el programa de formació hauria de considerar la valoració que fa el client del servei pel que fa a l'actitud del taxista i la neteja del vehicle. En aquest sentit, Montserrat Safont, responsable de l'Oficina d'Atenció al Ciutadà de l'Ajuntament de Barcelona, manifestà que la major part de queixes dels clients de taxi que arriben a aquest departament fan referència a actituds de mal tracte per part del taxista envers el seu client i la manca de neteja del vehicle.

El Taxi s'obre a la ciutat metropolitana

El president de l'Organització de Consumidors i Usuaris de Catalunya, Albert Pons, a banda de felicitar la iniciativa de crear el Consell Pedagògic del Taxi, va manifestar que l'OCU és l'organisme més adient per ser-hi i per fer arribar l'opinió dels clients del taxi sobre la qualitat del servei. Segons la seva opinió el programa formatiu del taxi hauria de contemplar no únicament els aspectes tècnics indispensables per a la professió, sinó també una formació humana capaç de donar resposta a les noves mentalitats ciutadanes.

Des de l'àmbit de les associacions professionals i sindicats del taxi, les aportacions han estat també significatives. El representant de Comissions Obreres demanà un període de transició fins a la implantació d'un nou Pla Formatiu. Dionisio Gràcia, president de l'STAB, recordà que els taxistes són uns artesans que viuen dels ciutadans, uns oficials que des d'un servei privat realitzen un servei públic i que, en conseqüència, cal afavorir-los des de la pedagogia d'una formació diària però amb un coneixement previ de les normes del reglament. Va recordar també que es treballa en un context europeu, que la cultura és imprescindible i que s'ha de tenir una cura especial del ciutadà. L'AET, mitjançant la seva presidenta, Carme de Tienda, va insistir en la necessitat de diferenciar l'aspecte teòric del pràctic en la futura formació del taxista, i es va oferir per incentivar la pràctica entre els nous taxistes. També es va mostrar favorable al suport de la formació contínua. D'altra banda, Miguel Tomás, president de l'STAC, va dir que considerava necessari homologar les escoles de formació de taxistes, exigint-los unes característiques determinades i un professorat de qualitat. Va reclamar la inclusió d'una prova pràctica a l'examen d'accés a la professió per tal d'avaluar com l'alumne es desenvolupa dins del taxi. Pel que fa al reciclatge, va demanar un reconeixement de tots aquells que s'estan reciclant per tal que se'ls gratifiqui l'esforç que estan fent. Aquest reconeixement podria consistir en un distintiu que es col·loqués en el vehicle.

Participants en el Consell Pedagògic del Taxi

Institucions públiques i organitzacions

Pere Duran (Director de Turisme de Barcelona)
M. Rosario Aoiz (Cap de Formació de la Guàrdia Urbana de Barcelona)
Sr. Antoni Riu (Cap Provincial de Trànsit)
Josep Fortuny (Subdirector General d'Ordenació i Gestió de la Direcció General de Transports de la Generalitat de Catalunya)
Albert Pons Valon (Organització de Consumidors i Usuaris de Catalunya)

Professionals de diversos àmbits

Josep M. Huertas Claveria (periodista)
Mònica Ferran (TEA Ediciones, psicòloga)
Miquel Botella (economista del Consorci de la Zona Franca)
Montserrat Safont (Atenció al Client, Ajuntament de Barcelona)

Associacions i sindicats del sector del taxi

Miquel Tomàs (STAC)
Dionisio Gràcia Fajardo (STAB)
Carme de Tienda (AET)
Bernardo Rodríguez Cancio (Gremio Unión de Taxistas)
Joan Artero Puigvert (Associació Catalana del Taxi)
Ramon Pesqué (Comissions Obreres)

Centres de Formació

Marc Botella (Centre d'Ensenyament Integral de la Conducció) **CEIC**
Ricardo García (Escola de Taxistes Solano)
Pedro Alberola (Unió de Petits Transportistes de Catalunya - UGT)

Representants de l'Institut Metropolità del Taxi (IMET)

Francesc Narváez (President)
Xavier Guitart (Gerent)
Pilar Molina (Directora de Serveis en funcions)
Antoni Alzaga (Responsable Exàmens)

Membres del Consell d'Administració de l'Institut Metropolità del Taxi (IMET)

Jaume Ciurana (Convergència i Unió) **delega en Eduard Ràmia**
Jordi Portabella (Esquerra Republicana de Catalunya), **delega en Josep M. Goñi**
Josep Pérez Moya (Iniciativa per Catalunya -EV)
Ramon Riera (Grup Partit Popular)
Pelayo Martínez (Gerent de l'EMT)

Publicitat

MERCEDES TAXI BARCELONA



MERCEDES TAXI BARCELONA

93 308 34 34

AFÍLIATE

Precisamos coches Mercedes para atender la demanda de servicio. Tenemos empresas y clientes retenidos por no poder ser atendidos. Facilitamos la adquisición de emisoras en régimen de alquiler

Depósito de un mes: 15.000 ptas.
Cuota: 15.000 ptas.

Repsol Gas y Solred le ofrecen la primera tarjeta para el taxi a gas.

Repsol Gas y Solred quieren continuar en la línea de colaboración con el sector, mediante el lanzamiento de la tarjeta de pago Nº1 para el taxi a gas.

Con la Tarjeta Solred obtendrá un mayor **ahorro** y disfrutará de un **aplazamiento** de pago que le permitirá mejorar la gestión y rentabilidad de su auto-taxi.

Utilizando la tarjeta Solred como medio de pago del GLP obtendrá un 2,5% de descuento.

Y como siempre disfrutando de las mejores ventajas de su taxi a gas:

- Supone un menor coste por kilómetro.
- Reduce considerablemente el consumo de aceite.
- Reduce los costes de mantenimiento.
- Un vehículo más ecológico que ofrece grandes ventajas medioambientales a usted y a los ciudadanos.
- Alarga la vida del motor.
- Proporciona una conducción suave, silenciosa y sin vibraciones.
- Repostaje rápido y sencillo.



REPSOL GAS

SOLRED

Los descuentos y condiciones comerciales descritos podrán ser modificados en función de la evolución del mercado. Para más información puede dirigirse a: **REPSOL GAS 901 100 100 • SOLRED, S.A. 902 136 137 C/ Capitan Haya, 44, 4ª planta. 28030 MADRID.**

409 llicències amortitzades

409 són les llicències amortitzades després que es portés a terme un nou sorteig en la Mesa Tècnica del Taxi celebrada el 30 de març passat. Les nou llicències retirades en aquesta ocasió havien accedit a la Borsa de Llicències durant el mes de març. Aquest any, cada taxista rebrà per la seva llicència 5.854.000 ptes. (35.183,248 euros). Incloent aquesta nova amortització, el taxi de Barcelona ja ha invertit 2.233.764.333 ptes.⁽²⁾ (13.425.194,02 euros) en el Pla de Viabilitat i Modernització del Taxi.

00094	01278	02265	03247	04368	05397	06126
00139	01294	02290	03257	04370	05419	06138
00156	01296	02298	03294	04375 (*)	05443	06181
00173	01327	02315	03355	04410	05485	06308
00204	01374	02361	03368	04430	05543	06323
00293	01388	02367	03375	04442	05563	06330
00314	01406	02378	03395	04480	05611	06346
00378	01434	02404	03426	04502	05618	06357
00380	01435	02419	03437	04510	05627	06391
00414	01493	02504	03466	04563	05634	06413
00420	01497	02544	03483	04583	05656	06420
00428	01513	02564	03504	04603	05687	06453
00442	01527	02568	03573	04617	05698	06456
00457	01557	02600	03595	04649	05700	06469 (*)
00497	01602	02652	03600	04658	05702	06500
00531	01605	02663	03606	04677	05712	06557
00546	01610	02798	03695	04722	05719	06631
00560	01620	02823	03806	04750	05735	06644
00563	01651	02834	03808	04786	05776	06669
00580	01693	02837	03863	04803	05785	06677
00634(*)	01697	02858	03864	04890	05796	06768
00657	01736	02894	03919	04908	05799	06834
00664	01757	02907	03920	04984	05807	06887
00672	01772	02925	03951	05007 ⁽¹⁾	05820	06890
00674	01812	02931	03987	05017	05825	06893
00676	01960	02934	04003	05019	05840	06924
00679	01966	02959 (*)	04031	05071	05844	07208
00691	01976	02968	04054	05088	05845	07235
00706	01977	02984	04075(*)	05139	05846	07299
00708	02019	02985	04096	05153	05919	07405
00797	02043(*)	03122	04102	05169	05928	07414
00869	02058	03129	04129	05190	06023	07439
00875	02078	03133	04134	05202	06037	07463
00883	02116 (*)	03170	04144	05217	06040	07488
00950	02140	03182	04186	05237	06053	07497
00990	02202	03190	04216	05245	06059	07506
01010 (*)	02204	03197	04254	05248	06069	07565
01013	02233	03214	04306	05250	06089	07600
01245	02288	03218	04336	05273	06101	07603
01270	02250	03243	04361	05344	06117	07624

07673	08240	08656	08925	09349	10092	10723
07703	08266	08658	08932	09368	10100	10727
07744	08300	08668	08965	09442	10168	10760
07796	08307	08671	08981	09460	10195	10883
07821(*)	08323	08695	08988	09518(*)	10203	10927
07879	08335	08730	09004	09534	10294	10929
07885	08340	08751	09010 (*)	09553	10309	10937 (*)
07909	08446	08757	09017	09644	10313	10977
07937	08447	08759	09019	09674	10339	11008
07940	08476	08768	09025	09724	10351	
07954	08478	08777	09073	09744	10399	
07961	08498	08788	09074	09794	10428	
07971	08507	08790	09106	09812	10481	
08038	08523	08796	09127	09853	10497	
08065	08538	08807	09147	09878	10552	
08074	08575	08809	09166	09893	10567	
08094	08616	08819	09167	09959	10600	
08181(*)	08620	08824	09174	09999	10623	
08204	08626	08909	09192	10039	10660	
08206	08645	08916	09256	10065	10703	

Color blanc: llicències amortitzades el 30 de març passat

(*) Llicències revocades. (1) Llicències subhastades

(2) Aquesta xifra correspon a 396 llicències, ja que 13 van ser revocades

ŠKODA OCTAVIA

Tu nueva herramienta de trabajo



Financie con nosotros. Llévase un fabuloso kit de seguridad

Las características del Škoda Octavia son especialmente valoradas por los más expertos conductores, como los profesionales del taxi. El Octavia está bien equipado, su interior es amplio y confortable, y cuenta con un maletero enorme y muy accesible. Es un automóvil fiable que incorpora toda la tecnología y



Grupo Volkswagen

la seguridad del Grupo Volkswagen, con una amplia gama de motores entre los que destaca el excelente TDi.

El Škoda Octavia es rentable, duradero, de bajo consumo.

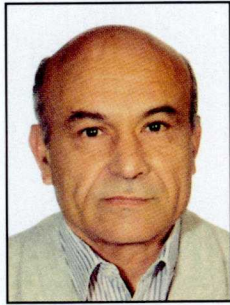
Una excelente herramienta de trabajo. Descúbrala en MOGADEALER.

WWW.MOGADEALER.NET

MOGADEALER

C/ Guipuzcoa, 91-93 - BARCELONA - Tel. 93-498 78 00 • C/ Cerdeña, 254 - BARCELONA - Tel. 93-265 33 99

409 licencias menos, 409 taxistas menos



00378
Nicolás Arcas Montoliu



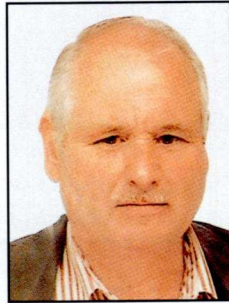
02290
Ángel Osan Arrudi



04510
Antoni Palou Carrera



06089
Antonio Sánchez
Callejón



06391
David Mas Garrido



08658
Juan Herreras
Bartolomé



08768
Jesús Martín Librada



09025
Manuel Cruz Robles



09442
Modesto Sanz Ávila



Škoda Octavia

Nadie como un profesional del taxi sabe valorar la comodidad, la amplitud y la tecnología de un automóvil. Su experiencia al volante de un coche le concede la categoría de consumado experto y, por ello, valora positivamente un automóvil como el Škoda Octavia: bien equipado, con un amplio interior y un maletero enorme y muy accesible. Una perfecta combinación de rentabilidad y bajo consumo, gracias al excelente motor TDI exclusivo del Grupo Volkswagen, también lo hacen muy atractivo. Así es el Škoda Octavia, un automóvil para viajar cómodo y seguro sea cual sea la calle o la carretera. Algo que usted sabrá valorar y sus pasajeros, también. Conózcalo en MISTRAL EUROMOTOR, su concesionario en el Baix Llobregat.



Además, Mistral Euromotor le ofrece:

·
**SERVICIO POST VENTA CON ESPECIAL ATENCIÓN
A LOS PROFESIONALES**

·
FINANCIACIÓN PREFERENCIAL HASTA 60 MESES

·
CONDICIONES ESPECIALES EN LA COMPRA



MISTRAL EUROMOTOR

Ctra. Barcelona-Sta. Creu Calafell, Km. 10,3 • SANT BOI • Tel. 93 661 36 48 • Clientes

**Škoda en el Baix Llobregat es
Mistral Euromotor**

Gràcies, en nom de la ciutat



Vista general del Saló de Cent de l'Ajuntament de Barcelona, amb els taxistes jubilats l'any 1999

Cent cinquanta taxistes jubilats van rebre de mans de l'alcalde de Barcelona, Joan Clos, del president de l'IMET, Francesc Narvàez, i d'altres autoritats d'aquesta institució un diploma d'agraïment per la seva dedicació al taxi i pel servei donat a la ciutat, sovint durant tota una llarga vida laboral.

Tot evocant el passat històric de la ciutat de Barcelona i agraint l'exemple, la dedicació i l'entrega a la ciutat de tots els taxistes jubilats, l'alcalde de Barcelona va subratllar que en el futur, el taxi serà un dels mitjans de transport públics més utilitzat en el conjunt de l'àrea metropolitana de Barcelona i que, en conseqüència, cal potenciar la seva qualitat per donar resposta als múltiples serveis d'una ciutat densa que s'ha convertit en un destí turístic. "El taxi", va subratllar,

"ha de ser un element per a la convivència ciutadana i ha de donar un servei excel·lent perquè és vist i observat".

D'altra banda, el president de l'IMET, Francesc Narvàez va fer èmfasi en el paper desenvolupat a la ciutat per tots els taxistes reunits en aquesta ocasió en el Saló de Cent i els va transmetre l'agraïment de l'IMET i de la Mesa Tècnica del Taxi per la tasca realitzada. En aquest acte que tindrà continuïtat els propers anys, Francesc Narvàez va anunciar que l'IMET posarà en marxa la certificació TQ –Taxi-Qualitat– que es lliurarà anualment a tots aquells taxistes que superin un control de qualitat determinat per uns barems prèviament establerts i relacionats amb l'esforç personal que cada taxista realitzi per millorar el servei (veure bases en la propera pàgina)



L'alcalde, Joan Clos, posa amb el Taxi Rosalia (1933)



El president de l'IMET fa entrega d'un diploma a un dels taxistes jubilats

Opinions

Joan Clos, Alcalde de Barcelona

“Aquest acte ha estat un homenatge entranyable a les persones que han treballat durant tants i tants anys a la ciutat i avui, d’una manera especial, els ho hem volgut agrair. Estic sincerament molt satisfet i em sembla que ha estat una sensació compartida per tots perquè s’ha convertit en un acte molt maco.”

Francesc Narvàez, President de l'IMET

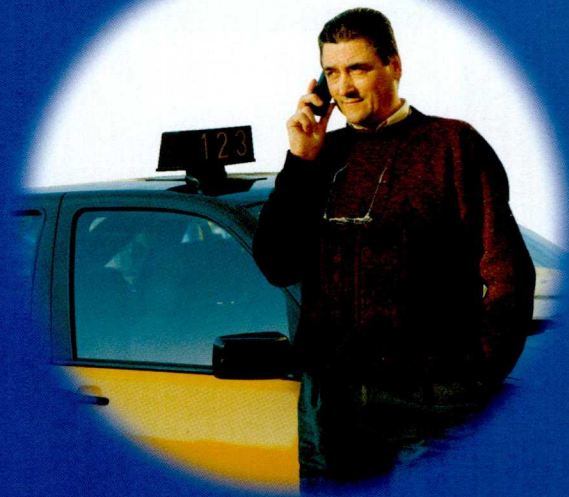
“Mai agraiem prou a aquests taxistes el treball i els diversos serveis que han fet –sovint durant molts anys– a l’àrea metropolitana de Barcelona. Tots aquests taxistes –homes i dones– que ara es jubilen han fet un esforç personal i han contribuït per tal que Barcelona sigui una ciutat amable i reconeguda arreu del món.”

Bases per a la certificació TQ - Taxi Qualitat

- **L'ús de la indústria mediambiental en la prestació del servei**
Catalitzador no carburant – Reciclatge de pneumàtics – Combustible no contaminant – Estacionament en parades
- **Auditoria de la gestió**
Rendibilitat del treball – Inversions en la millora de la qualitat del servei – Control comptable
- **Utilització de les noves tecnologies aplicades al servei**
Participació en emissora de ràdio – Servei telèfonic – Cobrament per targeta de crèdit – Altres
- **Imatge exterior**
Vehicles (model i edat) – Neteja del vehicle – Presència personal – Pintura del vehicle – Tapisseria
- **Formació**
Cursos de reciclatge – Idiomes
- **Atenció al públic**
Serveis especials – Comfort i comoditat del vehicle – Resposta immediata – Millor recorregut – Resposta a la manca de servei – Control de sorolls ambientals – Edició de rebuts complets

Telefonica

**2.000 TAXISTAS
SE BENEFICIAN
HOY DEL
PLAN MOVISTAR**



**Es una OFERTA ÚNICA y específica
para EL TAXI DE BARCELONA**

¿Cuáles son las ventajas respecto a otras ofertas?

Una tarifa única de consumo para el taxi de Barcelona, con precios más económicos del contrato general y personal de Telefónica Móviles.

Cuanto más taxistas se adhieran al Plan MoviStar, mayores serán los beneficios individuales y colectivos

-Descuentos mensuales a cada taxista sobre factura

-Aportación al Pla de Viabilitat i Modernització del Taxi

Precios especiales para llamadas desde Movistar a Moviline o Movistar, al buzón de voz y al directorio 103

MoviStar

TAULER

Convocatòria

Consulta Electoral al sector del Taxi

El president de l'Institut Metropolità del Taxi, de conformitat amb la facultat que li ha estat atorgada per l'acord adoptat pel Consell Metropolità de l'Entitat Metropolitana del Transport de 6 d'abril de 2000, referent a la convocatòria d'una Consulta al Sector del Taxi, ha acordat:

Dia de la consulta:

**25 de maig del 2000,
de les 09 a les 20 hores**

Pla de Viabilitat i Modernització

L'EMT fa efectiva l'aportació de 100 milions per al 2000

L'Entitat Metropolitana del Transport ha ingressat 100 milions de pessetes (601.012,10 Euros) al compte del Pla de Viabilitat i Modernització del sector, xifra que correspon a l'ajuda compromesa per a l'any 2000 per al procés d'amortització de llicències.

Des de l'inici del Pla, l'Entitat Metropolitana del Transport ha aportat ja al Pla un total de 400 milions de pessetes (2.404.048,42 Euros).

Persones convocades:

Tots els titulars de llicència d'autotaxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Cens de persones convocades:

Exposat a partir de demà dia 12 d'abril del 2000 a la seu de l'Institut Metropolità del Taxi (c. 62 núm. 18 Edifici B Zona Franca. Barcelona), de dilluns a divendres laborables de 9 a 14 hores.

Reclamacions d'errors o omissions en el cens:

Fins al dia 26 d'abril del 2000 (de dilluns a divendres laborables de 9 a 14 hores a la seu de l'Institut) o per correu administratiu.

Presentació de llistes:

Fins al dia 26 d'abril del 2000

Proclamació oficial de llistes admeses:

6 de maig del 2000

Campanya explicativa:

Des del dia 10 de maig del 2000 fins a les 00 hores del dia 25 de maig del 2000

Llocs de la Consulta:

Oportunament es comunicarà.

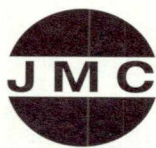
La normativa reguladora de la consulta va ser aprovada pel Consell Metropolità de l'EMT el dia 6 d'abril del 2000 i publicada en el BOP núm. 87 del dia 11 d'abril del 2000.

Preneu nota!

Nou telèfon a la parada de taxis de Castelldefels

A la parada de taxis de la plaça de l'Estació, s/n, de Castelldefels, hi ha un nou telèfon. El número és el següent: 936 642 723

Publicitat



HIDRÁULICA
AUTOMOCIÓN-REPARACIÓN

- Servo dirección
- Cambio automático
- Bomba dirección
- Hidráulica Citroën

C/ Balmes, 183 Pol. Ind. Monsolis
08930 - Sant Adrià del Besós
Tel. 93 278 26 05

TAXI METROPOLITÀ DE BARCELONA

INFORMACIÓN Y CONTRATACIÓN DE ESPACIOS PUBLICITARIOS

Tel. 934 85 04 26 Fax. 934 85 07 14

Telefonica

Definidas las tarifas de la campaña MoviStar para el taxi

Como ya anunciamos en la revista 129, las tarifas de la Campaña MoviStar para el taxi, producto del acuerdo suscrito entre el IMET y Telefónica-Móviles, han sido revisadas a la baja, por lo que quedan de la forma que se detalla en la siguiente información.

Cuota de conexión: **gratuita**
 Cuota mensual: **1.500 ptas.; no obstante, si supera las 2.000 ptas. de consumo por mes, la cuota queda en 500 ptas.**

Servicio medido:

Tramos horarios: Horario normal: **laborables de 07.00 a 21.00 horas**
 Horario superreducido: **laborables, de 21.00 a 07.00 horas del día siguiente; sábados, domingos y festivos de carácter nacional todo el día.**

Llamadas nacionales desde MoviStar a otros operadores nacionales (ptas./minuto)

Establecimiento de llamada	Horario normal	Horario superreducido
20 pesetas	39 pesetas.	15 pesetas

Llamadas nacionales desde MoviStar a MoviStar (ptas./minuto)

	Establecimiento de llamada	Horario normal	Horario Superreducido
Destino externo (1)	20 pesetas	30 pesetas	15 pesetas
Destino externo (2)	20 pesetas	25 pesetas	12 pesetas

- 1) Destino externo: Llamadas salientes de un móvil hacia CIF distintos del CIF del cliente y directorio 103.
- 2) Destino interno: Llamadas salientes de un móvil hacia licencias pertenecientes a uno de los CIF del cliente.

Llamadas al buzón de voz

Establecimiento de llamada: 20 pesetas

- Descuentos mensuales sobre la factura individual de cada taxista, en función del volumen total de servicio medido de todos los taxistas asociados al Plan MoviStar.
- Descuento del 3% de la factura global de todos los taxistas asociados al Plan MoviStar con destino al Pla de Viabilitat i Modernització del sector.



¿Dónde solicitar el contrato?

La solicitud del contrato para adherirse a la campaña MoviStar para el taxi se puede recoger en Ciutat Grogga (c. Lutzana, 115 - 1ª. planta), o en el IMET (c. 62, núm. 18, Zona Franca)

Publicitat



**40%
DESCUENTO**

¡¡Siempre en todas sus compras!!



OPTICA Castillo

Descuento:

En gafas graduadas, Sol y Lentillas
 Para Taxistas y familiares
 Servicio control visión gratuito.

Provença, 117 (Urgell)
Tel.: 93 454 3853

P Parking gratuito clientes
 C. Urgell, 145 (Auto Industria)



Excedències

141 taxistes es troben en situació d'excedència

A 31 de març del 2000, hi havia 141 taxistes en excedència. Durant aquest últim període des de la darrera relació publicada a la revista 130, dos taxistes van demanar a l'IMET la situació d'excedència.

Recordem que qualsevol titular de llicència pot fer aquesta sol·licitud, únicament han de recordar que l'excedència es pot demanar per un any i que pot perllongar-se en casos excepcionals i degudament justificats. S'ha de tenir present que un cop se sol·licita l'excedència s'ha de donar de baixa el vehicle.

Quan el taxista decideix posar fi a l'excedència recupera la situació que havia deixat en el moment de demanar-la.

TAXISTES QUE VAN FINALITZAR L'EXCEDÈNCIA

Llicència	Nom del titular	Motiu
07580	Emilio Vázquez Rodríguez	Transferència
07622	Javier Ruiz Larma	Transferència
09239	Emilio Carmona Herrera	Transferència
10160	Mercedes Ruiz Bozal	Reincorporat
10258	Julián Chaparro Díaz	Reincorporat
10924	Jesús Valero Escoboso	Transferència

NOM DEL TITULAR	LLICÈNCIA	DATA DE SOL·LICITUD
Joan Escoda Arbulo	03204	01 de març del 2000
Manuel Valero Paz	02948	10 de març del 2000

Data de tancament d'aquestes dades: 31.03.2000

Recibo

Algunos taxistas ya extienden el recibo solidario al cliente

Desde finales de marzo, varios taxistas del área metropolitana de Barcelona extienden ya a sus clientes los recibos solidarios impulsados por Taxi-Coperacció (ver revista 129). El taxista los expide, en principio, por importes superiores a 2.500 pesetas. Por cada uno de esos recibos solidarios, los profesionales taxistas hacen un donativo a la ONG Cooperacció.

De forma periódica, los mismos taxistas decidi-

rán a que proyecto impulsado por la ONG Cooperacció en algún país empobrecido del mundo se destinará el dinero así recaudado con la iniciativa.

Los profesionales interesados en participar pueden llamar a los teléfonos: 933 170 829 de Rubén Petilo.

Publicitat

 **Restaurante Tres Hilas**

CARNES A LA BRASA Y PESCADOS FRESCOS

TAPAS Y BOCADILLOS

ESPECIALIDADES GALLEGAS

Bodas-Bautizos-Comuniones-Convenciones de Lunes a Viernes Menú Especial de la Casa

Abierto 7:30 a 2 Noche

Berlín, 22 Tels: 93 410 38 01
08014 Barcelona 93 439 51 20

TALLERES 

DITRANS, S.L.

ANTES RECICLAJES TRADER

Reparación y sustitución de:

Transmisión	Direcciones
-Reparada	-Asistidas
-Semi-nueva 25% dto.	-Mecánicas

Esferas suspensión
CITROËN

Servicio especial al amigo taxista (mano de obra gratis)

SERVICIO RÁPIDO

Pasaje Milans, 20
Tel. 93 261 20 55
08907 L'HOSPITALET

 **NEUMATICOS**

HNOS. ROJAS

DESCUENTOS PARA TAXISTAS

Aragón, 138 - 08011 Barcelona
Tel. 93 453 37 32

Valencia, 561 - 08026 Barcelona
Tel. 93 232 64 17

Ral·li de Sitges

El taxi, el més popular



Per primera vegada els colors del taxi han estat representats en l'edició 2000 del ral·li de Sitges celebrat el març passat. De la concentració de tots els vehicles participants al Palau de Pedralbes, el dissabte previ a la carrera, el taxi Rosalia va ser un dels vehicles que va aixecar més expectació entre la gent.

A la plaça de Sant Jaume, moments abans d'iniciar-se el ral·li, el taxi Rosalia va rebre la visita de moltes personalitats de la ciutat, però especialment de l'alcalde de Barcelona, Joan Clos, que amb entusiasme va decidir pujar-hi acompanyant-lo i va anar repartint caramels fins a la ronda de Sant Pere. No cal dir que el pas del taxi Rosalia,

amb tan distingida companyia, va aixecar molta expectació entre la gent que s'havia concentrat als carrers de la ciutat el matí de diumenge per veure passar tots els vehicles antics que van participar en el tradicional ral·li. El conductor i els acompanyants, guarnits amb els vestits de l'època, van poder constatar la popularitat del taxi en cada un dels municipis metropolitans pels quals va passar la comitiva.

El taxi Rosalia de la marca Citroën que va participar aquest any en el Ral·li de Sitges és un model de vehicle que data de l'any 1933 i té una història molt particular. Va passar per moltes mans i, finalment, l'any 1978, va ser salvat d'un camp de



Esquerra: L'Alcalde, Joan Clos, saluda els espectadors del ral·li acompanyant el taxi Rosalia.
A dalt: Conductor i acompanyants del taxi Rosalia vestits d'època.
Dreta: Un taxista posa davant el Citroën Rosalia.

ferralla de Terrassa pel senyor Albert González. Actualment és de propietat de l'IMET. Per poder ser a la convocatòria d'enguany, el taxi Rosalia va haver de passar pel taller per a una posada a punt rigorosa de més de quinze dies.



No passi per alt!

Taxistes amb la revisió metropolitana pendent

Segons constava en la base de dades de l'IMET, a 30 de març passat, tenien la ITV caducada els 510 taxistes que figuren en aquesta relació.

Si aquesta situació d'incompliment persisteix, l'IMET aplica la normativa prevista per a aquest cas.

Les revisions reglamentàries del vehicle (inclosa la metropolitana) són una garantia per a la seguretat del taxista i dels seus clients:

67	1145	2326	3388	4543	5560	6820	7924	9137	10239
103	1183	2354	3391	4546	5570	6827	7927	9141	10242
160	1214	2356	3398	4558	5604	6844	7963	9148	10256
172	1229	2374	3431	4570	5680	6852	8007	9198	10265
235	1233	2391	3439	4571	5695	6873	8024	9225	10317
243	1317	2398	3513	4573	5724	6934	8027	9243	10338
271	1321	2417	3564	4593	5749	6951	8048	9313	10410
307	1405	2529	3568	4634	5761	6964	8063	9319	10426
316	1425	2542	3598	4641	5837	6978	8072	9331	10496
367	1496	2580	3622	4661	5853	6986	8073	9335	10501
390	1515	2586	3631	4739	5860	6995	8084	9340	10527
391	1567	2621	3659	4749	5931	7035	8108	9348	10532
413	1596	2631	3714	4765	5990	7036	8112	9356	10559
434	1607	2648	3762	4768	5992	7048	8119	9359	10563
437	1624	2682	3769	4813	6005	7064	8139	9362	10580
485	1636	2723	3778	4852	6029	7080	8141	9388	10596
504	1648	2728	3782	4854	6034	7099	8190	9399	10598
508	1662	2742	3826	4869	6049	7108	8198	9426	10607
516	1667	2752	3900	4894	6052	7152	8207	9447	10617
534	1673	2778	3908	4912	6062	7154	8241	9500	10641
543	1689	2789	3936	4929	6094	7189	8248	9519	10652
544	1733	2792	3964	4938	6150	7190	8259	9533	10666
549	1748	2797	3974	4942	6152	7204	8365	9541	10681
550	1777	2863	4008	4943	6185	7307	8392	9564	10705
570	1782	2879	4027	4991	6188	7312	8417	9566	10710
589	1801	2883	4029	5012	6228	7342	8419	9630	10712
610	1802	2956	4047	5016	6235	7395	8434	9648	10713
642	1825	2964	4057	5045	6255	7396	8444	9679	10714
649	1830	2996	4066	5063	6263	7457	8466	9729	10725
667	1856	3009	4079	5067	6310	7459	8467	9789	10732
678	1901	3042	4094	5076	6320	7465	8483	9798	10762
714	1905	3045	4118	5133	6355	7531	8551	9799	10796
749	1909	3057	4175	5161	6385	7546	8573	9835	10821
773	1934	3071	4188	5182	6407	7552	8622	9844	10843
820	1947	3073	4199	5213	6414	7568	8653	9890	10844
823	1958	3111	4231	5296	6431	7569	8715	9892	10856
865	1973	3114	4232	5299	6517	7574	8723	9900	10863
886	2011	3165	4282	5307	6553	7611	8737	9910	10887
891	2054	3185	4284	5308	6576	7627	8756	9921	10907
902	2068	3195	4323	5317	6588	7662	8792	9948	10932
911	2075	3210	4345	5320	6594	7674	8817	9985	10975
917	2090	3231	4365	5339	6595	7710	8846	9988	11017
943	2106	3235	4369	5345	6604	7739	8911	10005	
955	2172	3253	4374	5367	6614	7785	8912	10061	
961	2178	3274	4379	5402	6654	7792	8937	10069	
978	2181	3303	4388	5411	6704	7811	8943	10071	
988	2222	3309	4432	5435	6748	7818	8962	10075	
1068	2242	3313	4444	5481	6757	7829	8978	10096	
1092	2256	3326	4463	5517	6762	7842	9007	10102	
1097	2262	3331	4493	5550	6766	7858	9026	10148	
1112	2277	3374	4505	5555	6778	7907	9028	10201	
1141	2318	3385	4515	5556	6806	7922	9047	10217	

Atenció! Poden figurar en aquesta relació alguns titulars que, malgrat haver passat les revisions pertinents, tenen pendents alguns requeriments.

Música

Taxi=Grup, exitosa iniciativa musical

En sus horas libres, este grupo de taxistas ha podido hacer realidad después de muchas horas de ensayo el grupo musical Taxi=Grup. La idea partió del taxista Ricard Querol, batería, que allá por los años 60 fue también fundador del grupo *Los extraños*, que llegó a ganar el Festival de Benidorm. Hace algunos meses, Ricard Querol, a través de esta misma publicación y del contacto diario con otros taxistas, empezó a reclutar gente con inquietudes musicales interesada en su iniciativa. El resultado de ese empeño ha concluido con la creación de Taxi=Grup, especializado en músicaailable. Las personas interesadas en su contratación, pueden llamar al teléfono 933 714 502 o al móvil 616 553 484.



De izquierda a derecha: Augusto (taxista, guitarra), Ramón Mateu (taxista, teclado), Ricard (percusión), Magda (cantante), María (hija de taxista, voz y teclado), Ricard Querol (batería, taxista) y Xavier (hijo de taxista, bajo).

Homenatge

Trenta-sis anys dedicats al taxi

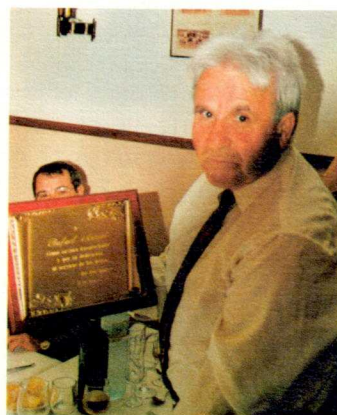
Un grup de taxistes i amics van organitzar un sopar per tal d'acomiar del sector el taxista Rafael Arnal amb motiu de la seva jubilació.

L'homenatge tenia la seva raó de ser; Rafael Arnal ha estat un taxista molt conegut en el sector, en el qual va ingressar l'any 1964, després de realitzar diverses activitats com a treballador de la Seat i, posteriorment, com a transportista. Tothom que el coneix sap que ha estat un d'aquells professionals participatius, preocupat pel taxi i per la seva constant millora. Va formar part de l'STAC i, posteriorment, va ser un dels fundadors del Fons Assistencial de Taulat i del de Barna-Taxi. Des de l'any 1992 és membre de l'Associació Catalana de Taxistes Independents de Catalunya, on també va impulsar la creació d'un Fons Assistencial.

Manifesta que li produeix molta tristesa deixar el sector perquè considera que, malgrat la seva duresa, el de taxista és un dels millors oficis. A l'hora de descriure el millor moment que guarda dels anys viscuts

al taxi, diu amb rotunditat: "El millor moment que vaig viure en el sector va ser quan vaig poder participar en els cursos de reciclatge que per primer cop es van organitzar a les seus dels districtes de Barcelona, posteriorment a Flor de Maig i, finalment, a Ciutat Grogga. Aquests cursos van significar molt per a mi -apunta no sense una gran emoció-, ja que fins llavors no havia tingut l'oportunitat d'assistir mai a l'escola."

Tot i haver deixat el sector per les exigències de l'edat i de la salut, pensa continuar estant-hi relacionat prestant ajuda al Fons Assistencial de l'Associació Catalana de Taxistes Independents i, de segur, col·laborant en tot allò que estigui a les seves mans.



Publicitat

Romabell, s.l.
Taller de reparación de
automóviles
siempre al servicio del
TAXI
Pº. Universal, 9-13 08031 Barcelona
Tel. 93 427 13 54

**VASECTOMÍAS
SIN BISTURÍ Y SIN PUNTOS**

Técnica nueva, incorporación inmediata a la vida cotidiana

**Fimosis, frenillo, infecciones genitales.
Todo tipo de problemática sexual:
eyaculación precoz, impotencia, etc.**

**CENTRE
EMAI**

Av. Diagonal, 369 (esq. Pau Claris) 08037 Barcelona. ☎ 932 157 323 y 934 872 398

**PRECIO ESPECIAL
AMIGOS TAXISTAS**

Barcelona - Exposicions

Tresors de la Natura

Assessorada per un nodrit grup d'especialistes de diversos camps científics del nostre país, es presenta al Museu de Zoologia de Barcelona, des del 21 de febrer passat fins al febrer del 2001, l'exposició *Tresors de la Natura*. Es tracta d'una mostra que recull 100 objectes valuosos i únics que es troben als museus de Barcelona i rodalies. L'objectiu, segons els seus organitzadors, es fer conèixer al públic algunes de les aportacions que s'han fet a les ciències naturals des de l'àmbit català, posar de manifest el dinamisme de la natura i de la ciència i subratllar els treballs de la recerca a l'àmbit de les ciències naturals.

El visitant que passegi per les dues sales de l'exposició, anomenades "natura" i "naturalisme", no es trobarà davant una exposició difícil de comprendre, sinó amb idees, suggeriments i curiositats.

Coincidint amb l'exposició s'han organitzat un conjunt d'activitats paral·leles. El 23 d'abril es muntarà una parada de llibres de Ciències Naturals al pati interior del Museu; el 17 de maig es realitzarà una Conferència sobre *Els Bestiaris* i una Setmana de la Poesia, amb una sessió de lectura de poemes que tenen com a eix central la natura. Per al proper mes de juny està programat un concert de primavera, amb la participació de les Joventuts Musicals de Barcelona i amb una evocació de l'època del Renaixement.

El Museu de Zoologia està ubicat al Castell dels tres Dragons, edifici de l'arquitecte Lluís Domènech i Montaner que durant l'Exposició Universal que l'any 1888 organitzà Barcelona a l'espai de la Ciutadella va ser caférestaurant.

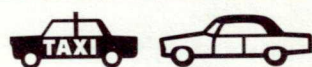
Lloc: Museu de Zoologia - Passeig Picasso, s/n
Parc de la Ciutadella

Horari: dimarts, i de dimecres a diumenge, de 10 a 14. Dijous, de 10 a 18.30 h; dilluns tancat.



Publicitat

**RECAMBIOS
TAXI-AUTO SL**



ACCESORIOS

**Recambios en general
al servicio del Taxi**

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS
NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306
08025 BARCELONA
Tel. 93 436 04 00
Fax 93 436 04 05

Cartellá, 189
08031 BARCELONA
Tel. 93 357 44 54

**RADIADORES AUTOMOVILES
RADIOAUTO**

Venta y reparación. Limpieza circuitos.
Sistema automático con la máquina LAV,
RA; MON que garantiza limpieza del circuito
al 100% en un tiempo record

Nuevos 18 meses de garantía.

PRECIOS ESPECIALES

Marqués de Foronda, 13 (Horta)
Tel. 93 420 66 29

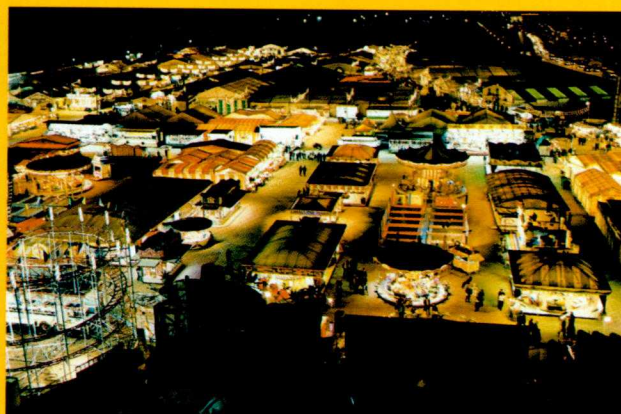
Feria de Abril 2000

Por segundo año, en Sant Adrià del Besòs



Por segundo año consecutivo, del 28 de abril al 7 de mayo, se celebrará la Feria de Abril en Sant Adrià del Besòs, en Diagonal-Mar, en los terrenos situados entre la depuradora e incineradora, junto a la salida 24 de la Ronda del Litoral. Como en la edición del año anterior, más de 75 casetas y un parque de atracciones se encargarán de la animación de la tradicional fiesta andaluza. Se espera que la visiten alrededor de tres millones personas en los catorce días de su celebración. Siguiendo la tónica del pasado año, se ha organizado un sistema de accesos para facilitar la llegada de los visitantes en transporte público y, especialmente, en taxi.

Los responsables de la organización de la Feria, subrayan que, al margen de la facilidad con la que el taxi accederá a la zona –ver plano página siguiente– y después de considerar la experiencia del año anterior, muchos visitantes reclaman los servicios de un taxi a partir del momento en que finaliza el servicio de metro. En este sentido, debe tenerse en cuenta que los fines de semana, el metro cierra sus puertas a las 2 de la madrugada, el primero de mayo, lo hará a las 24 horas, y entre semana a las 23 h. Ello significa que durante los días en los que la Feria de Abril estará en pleno apogeo, la demanda de taxi puede ser importante en aquellas franjas horarias en la que para desplazarse del recinto a otras zonas de la ciudad única-

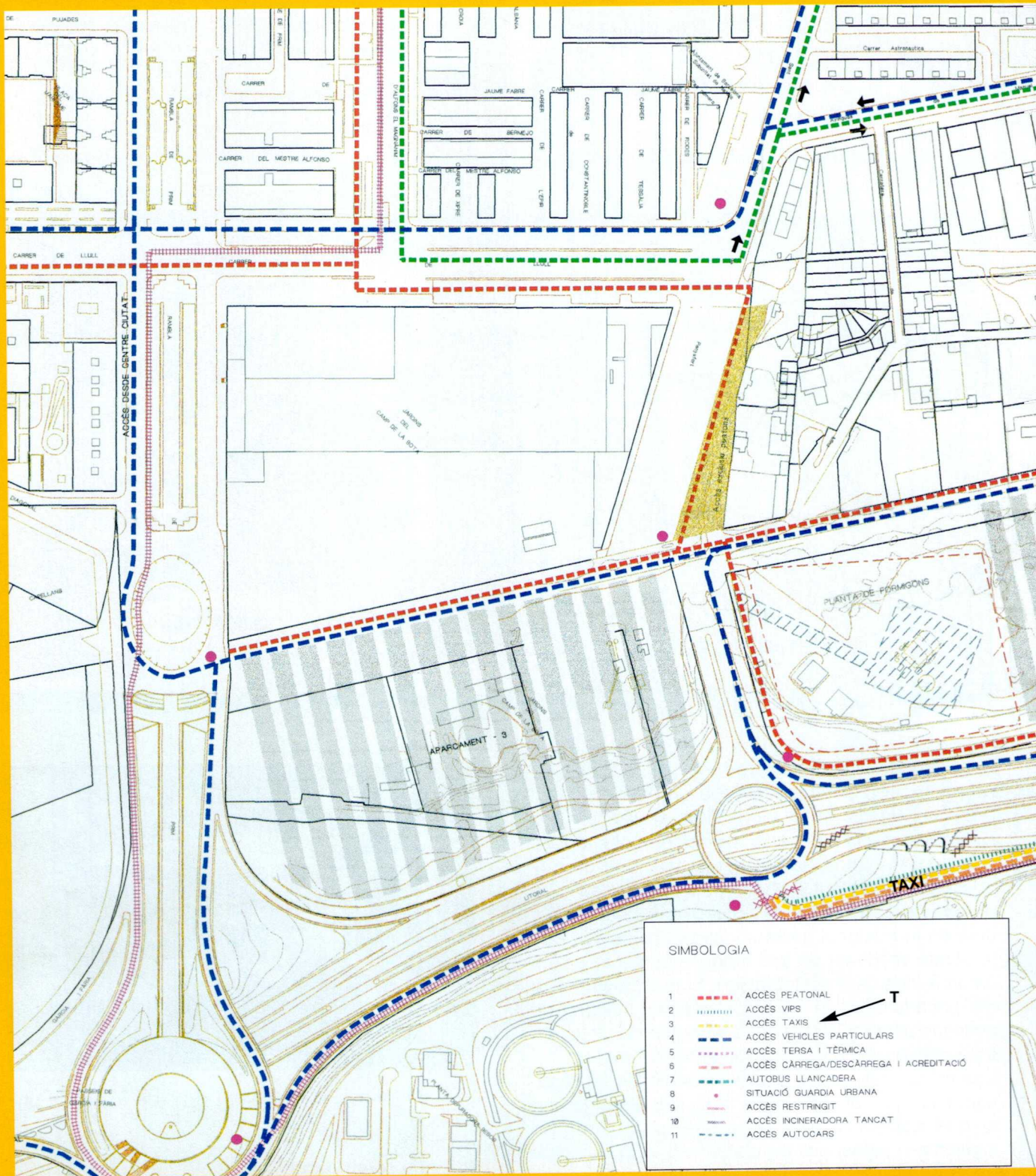


mente hay dos alternativas: el taxi o el coche privado.

Máxima seguridad

Como en la edición pasada, la Feria de Abril contará con un dispositivo de seguridad en el que participarán los cuerpos de las tres Policías. Miguel Ángel Vázquez, Inspector de la Comisaría de Policía Nacional de Sant Adrià del Besòs ha manifestado que desea transmitir al colectivo del taxi tranquilidad a la hora de desplazar a sus clientes a este recinto. "Allí", puntualizó, "estará la Policía Uniformada, junto con la Cruz Roja, y se habilitará un Centro de Control, al cual se deberá comunicar cualquier tipo de incidencia".

Por segundo año, en Sant Adrià del Besòs

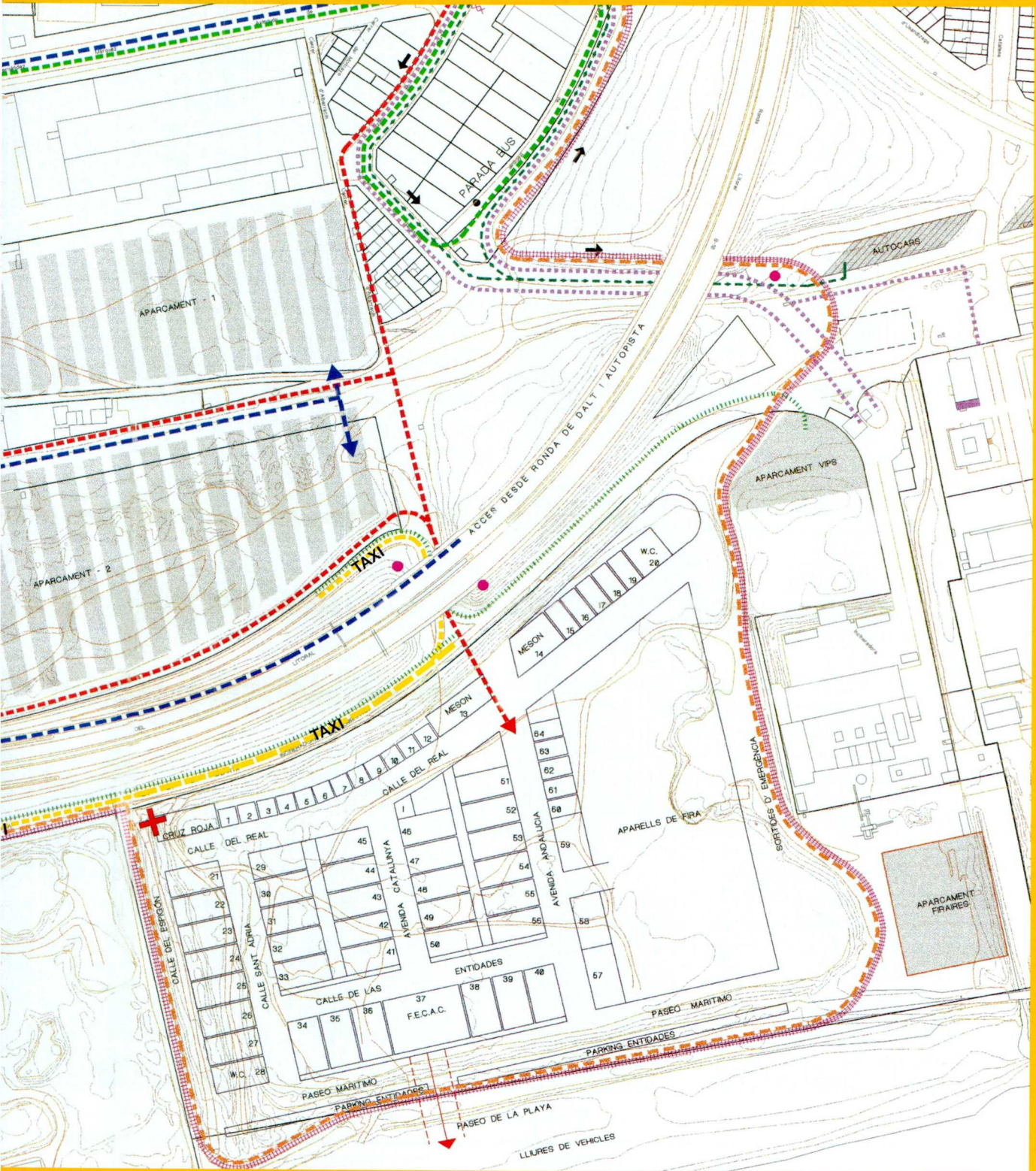


Horario de la Feria de Abril 2000

Viernes 28 de abril, de las 17 h de la tarde a las 5h de la madrugada
 Sábado 29 de abril, de las 10 h de la mañana a las 5 h de la madrugada
 Domingo 30 de abril, de las 10 h de la mañana a las 5 h de la madrugada

Lunes 1 de mayo, de las 10 h de la mañana a las 2 h de la madrugada
 Martes 2 de mayo, de las 17 h de la tarde a las 2 h de la madrugada
 Miércoles 3 de mayo, de las 17 h de la tarde a las 2 h de la madrugada
 Jueves 4 de mayo, de las 17 h de la tarde a las 2 h de la madrugada

Por segundo año, en Sant Adrià del Besòs



Viernes 5 de mayo, de las 17 h de la tarde a las 5 h de la madrugada
 Sábado 6 de mayo de las 10 h de la mañana a las 5 h de la madrugada
 Domingo 7 de mayo de las 10 h de la mañana a las 2 h de la madrugada

Teléfono del Centro de Control de la Feria de Abril: 934 622 664

Accesos
 Para acceder a la Feria desde la Ronda del Litoral se debe tomar la salida Prim



Hacia el Euro

¿Afectará el euro a los contratos de las aseguradoras?

La legislación comunitaria garantiza la continuidad de los contratos, los cuales no pueden ser rescindidos ni alterados por el euro. En consecuencia, los seguros (coberturas, primas, garantías de los contratos) serán los mismos.

¿El precio del seguro estará en las dos monedas?

Debe recordarse que desde el pasado 1 de enero de 1999 hasta el 21 de diciembre del 2001, es decir, durante la fase de transición a la implantación definitiva del euro, el precio del seguro podrá expresarse en las dos monedas.

¿Podrá afectar el euro al seguro de mi vehículo en caso de siniestro?

Las compañías de seguros deben mantener las mismas garantías que hasta ahora. En caso de siniestro, por tanto, no existirá ninguna diferencia entre el valor en euros o en pesetas.

¿Qué pasará con mi plan de jubilación?

Todos los planes siguen disfrutando de la misma liquidez. El periodo para recuperar las cantidades suscritas en la póliza será el mismo. Evidentemente, si el rescate se produjera a partir del 1 de enero del 2002, podrá ser en euros o en pesetas, y a partir del 1 de julio del 2002, únicamente deberá devolverse en euros.

Buzón del Euro

¿Puedo estar seguro de que con el euro tendré el mismo poder adquisitivo que tengo actualmente con mi dinero?

Sí, porque el valor de los productos que se compra, del sueldo, de los ahorros y de la pensión no cambiará. Lo único que pasará es que ese valor se medirá en una nueva moneda. Recuerde que la temperatura es la misma tanto si se mide en grados centígrados como en Fahrenheit.

(Fuente: Programa de Información del Ciudadano Europeo)

Si desea una información complementaria, escriba a la siguiente dirección: *Revista Taxi Metropolitana de Barcelona*, c. 62, núm. 18, Zona Franca, 08040 Barcelona), o a la dirección electrónica: revista-taxi@amb.es

Publicitat

SEGURTAX

MAMPARAS DE SEGURIDAD PARA SU TAXI

CON VENTANA CORREDERA Y TODA LA PARTE SUPERIOR EXTRAIBLE
PARA MEJOR COMUNICACIÓN CON SU FAMILIA

INFORMACIÓN Y VENTA

C. SEVILLA, 122 (TERRASSA) TELS. 93 785 92 07 - 93 587 01 81 - 689 75 08 20

¿Eustrés... o Distrés?

En el mundo actual, y especialmente en los países industrializados, como es nuestro caso, lo único que parece ser permanente es el cambio.

En el entorno laboral, el cambio, rápido y continuo pone a prueba constantemente las capacidades de adaptación del trabajador. El ser humano está programado para adaptarse a nuevas circunstancias, siempre que los estímulos no resulten abrumadores. Necesita del esfuerzo y del descanso. Como dice L. Levi:

“La naturaleza dispone sólo del estrés para obligarnos a salir de la rutina.”

Pero, en ocasiones, nuestra capacidad de afrontamiento no está “a la altura de las circunstancias” y se generan así desequilibrios y tensiones excesivas que dan lugar a la aparición del **estrés patológico** con sus consecuencias negativas sobre la salud y el bienestar.

¿Qué es el estrés laboral?

A pesar de que el término *estrés* suele ir acompañado de connotaciones negativas, hay que diferenciar dos tipos de estrés: el estrés perjudicial o *distrés*, y otro tipo de estrés que sí es sano para el individuo, el *eustrés*.

El estrés perjudicial, es una activación del organismo frente a una situación amenazante para la persona porque le exige un rendimiento superior al normal. La persona lo percibe como AMENAZA porque piensa que no tiene recursos para superarla, y por lo tanto la activación no desaparece.

El estrés sano es también la activación del organismo frente a una situación que representa **UN RETO** para la persona, pero no una amenaza, porque la persona sabe que puede controlarla y después va seguida de desactivación.

En el trabajo, para obtener un rendimiento de calidad, es importante que exista el eustrés, es decir, una activación suficiente del organismo para adaptarse a las demandas del trabajo.

El estrés perjudicial o *distrés* en el trabajo

El fenómeno del estrés laboral viene despertando en nuestro país un interés creciente, siendo considerado como un factor que deteriora la calidad de vida laboral, el bienestar psicológico y la salud de un número considerable de profesionales.

Estudios realizados en Alemania (T. Schäfer y S. Steininger, 1990) indican que la actividad del conductor profesional puede considerarse un trabajo que exige una tensión muy considerable. Esta tensión, si no se canaliza de forma adecuada, puede representar a largo plazo un riesgo importante de estrés laboral.



¿Eustrés... o Distrés?

Las causas

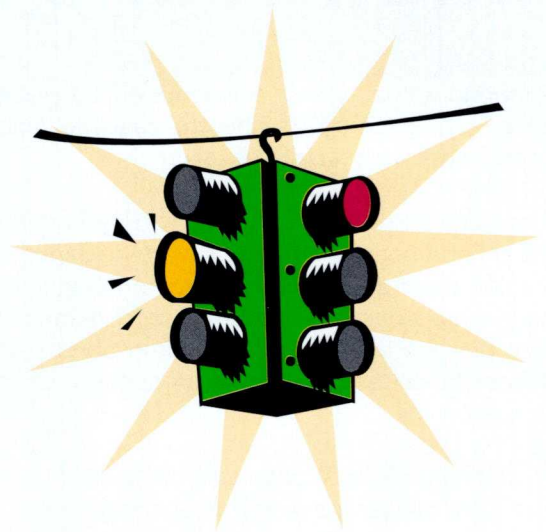
¿Qué condiciones se dan en el conductor de taxi que pueden generar estrés?



- Inseguridad y amenaza física permanente
- Exigencias de cumplimiento de horarios demasiado ajustados
- Escasa protección frente a imprevistos
- Horarios de trabajo sin respetar los ciclos de sueño-alimentación
- Dificultades en la estabilidad familiar

Las consecuencias

Mantener crónicamente un sobreesfuerzo por encima de las propias posibilidades supone una serie de consecuencias tanto para la **persona** como para su propio **trabajo**.



- Jornada de trabajo excesiva
- Exigencias del propio tráfico
- Falta de descansos

Consecuencias individuales

- Irritabilidad y mal humor
- Trastornos del sueño
- Problemas familiares
- Dolores de cabeza
- Consumo de tabaco, café...
- Cansancio, agotamiento
- Dificultad desconectar trabajo

Predisposición a enfermedades como:

- Hipertensión arterial
- Úlcera gastroduodenal
- Cardiopatía
- Procesos de base inmunológica

Consecuencias en su trabajo

- Desmotivación
- Abandono
- Aislamiento
- Menor flexibilidad
- Falta interés por las personas
- Mayor riesgo de accidentes
- Bajo rendimiento
- Menor calidad del servicio

La prevención

- Planifique su jornada de trabajo para definir su ruta y determine los momentos de descanso y las horas de las comidas.
 - Al inicio de la jornada es fundamental que adecue en lo posible el taxi a sus propias características para sentirse cómodo durante la conducción (asiento, temperatura, ventilación...) *(más información rev. septiembre'99)*
 - Intente establecer unos horarios regulares respetando las horas de sueño y alimentación. Cuide su dieta *(más información rev. octubre'99)*
 - Para canalizar la tensión acumulada durante el trabajo, practique algún deporte en las horas de ocio o haga ejercicio de forma regular *(más información rev. febrero'00)* y recuerde que durante la jornada laboral puede hacer ejercicios dentro del taxi para relajar la musculatura *(más información rev. septiembre'99)*
 - Es de gran ayuda que aprenda alguna técnica de relajación que pueda desarrollar en los momentos en que se sienta más nervioso. *(más información rev. enero'00)*
 - Dirija su pensamiento: debe aprender a disfrutar de los buenos momentos que ofrece el trabajo
 - Fuera de los horarios de trabajo busque actividades que le gusten y le permitan desconectar de la jornada laboral
 - Dedique un tiempo de calidad a la vida familiar y potencie las amistades, que podrán ayudarle a afrontar las situaciones de dificultad
- Y sobre todo, fortalezca la confianza en sí mismo/a, creyendo en su propia capacidad para afrontar cualquier dificultad.**
"Los problemas no son amenazas sino retos."

Publicitat

ŠKODA OCTAVIA

Tu nueva herramienta de trabajo



Škoda Octavia es un automóvil pensado para ser confortable y seguro. Estas características, tanto el conductor como los pasajeros, aprecian desde el principio. Especialmente aquellos expertos conductores como los profesionales del taxi, que hacen de su coche su propia herramienta de trabajo. Conducir un Škoda Octavia es comprobar en cada kilómetro la avanzada tecnología del Grupo Volkswagen, como su motor TDI, así como su máxima seguridad. Este es un coche que satisface por su espacioso interior y cómodo, por su maletero amplio y accesible y por su diseño. Rentable y de bajo consumo, con un Škoda Octavia, vayas donde vayas, tienes muchos kilómetros por delante.

Descúbrelo en CAR-FÓRMULA D.

Car-Fórmula D

Viladomat, 149 - Barcelona - Tel. 93-423 22 11

Gestió del Taxi

Contabilidad de la empresa

Cuando la información contable que desarrolla la empresa trasciende al exterior de la misma nos encontramos dentro del campo de actuación de la contabilidad financiera, llamada también contabilidad externa o contabilidad general; cuando ésta se prepara con fines casi exclusivamente internos nos encontramos dentro de la contabilidad de costes o contabilidad analítica.

La contabilidad para elaborar una información estructurada sigue unos principios que permiten pasar de la observación de la realidad económica a los estados contables que informan sobre la misma. A través del principio de dualidad (partida doble) se efectúa la captación de los datos correspondientes de la realidad económica.

El registro cronológico que se realiza es conocido bajo la denominación de Libro "Diario". El registro por conceptos se denomina Libro "Mayor". Con las anteriores operaciones contables se persigue fundamentalmente conseguir unos estados contables que presenten la información de una forma sintética. Como ejemplo más significativo de un estado contable representativo del patrimonio de una unidad económica se puede mencionar el Balance de Situación. Así mismo, como estado representativo de flujos o corrientes en el ámbito empresarial, podemos señalar la Cuenta de Resultados, que da información sobre las pérdidas o ganancias de la unidad empresarial, así como de los flujos que han originado las mismas.

¿Qué es?

Cuenta: Estado representativo de la evolución y situación de un elemento patrimonial.

Debe en cuenta: Es la denominación de la parte derecha de la cuenta (Aplicación de fondos o empleos)

Haber de una cuenta: Es la denominación de la parte izquierda de la cuenta. (Origen de fondos o recursos)

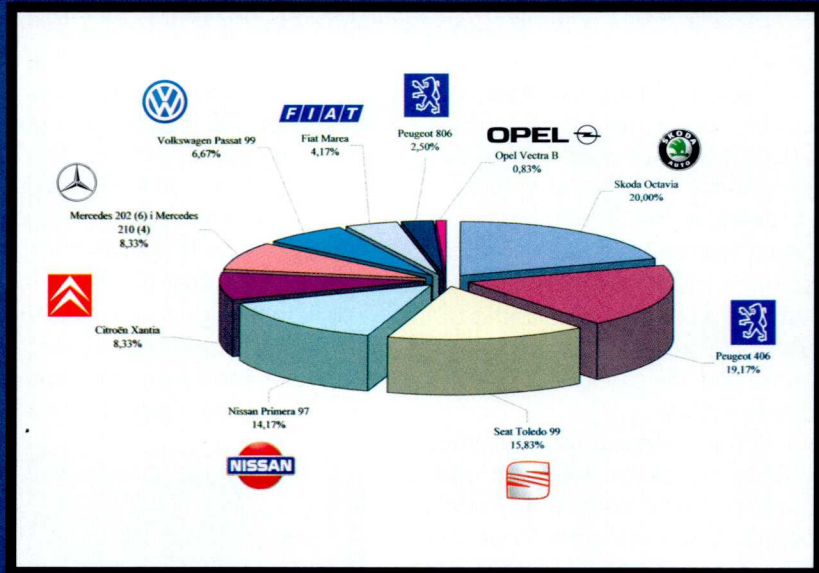
Abrir una cuenta: Es titularla, poniendo su nombre en el encabezamiento o entre las palabras Debe y Haber.



Motor

El Trio preferit el març: Skoda Octavia, Peugeot 406 i Seat Toledo 99

Vehicles aplicats a llicències metropolitanes actives en data 4 d'abril del 2000, segons la marca i el model



MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
SEAT TOLEDO	2.131	20,71
RENAULT 21	1.359	13,21
CITROËN XANTIA	1.018	9,90
PEUGEOT 406	893	8,68
OPEL VECTRA - B	500	4,86
OPEL VECTRA	453	4,40
PEUGEOT 405	438	4,26
SKODA OCTAVIA	376	3,65
MERCEDES 202, 210, 201	376	3,65
300, 190, 124, 200, 140		
RENAULT LAGUNA	310	3,01
NISSAN PRIMERA	298	2,90
FIAT TEMPRA	293	2,85
VOLKSWAGEN PASSAT	210	2,04
VOLKSWAGEN JETTA	209	2,03
CITROËN BX	208	2,02
FORD ORION	203	1,97
SEAT TOLEDO 99	119	1,16
PEUGEOT 309	116	1,13
FORD MONDEO	97	0,94
FIAT ULYSSE	94	0,91
OPEL KADETT	77	0,75
FIAT ULYSSE	64	0,62
NISSAN PRIMERA 97	47	0,46
OPEL OMEGA	45	0,44
VOLKSWAGEN PASSAT 99	43	0,42
ALTRES	298	2,89
Total	10.288	100%

Vehicles nous aplicats a llicències d'autotaxis entre l'1 i el 31 de març

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
Skoda Octavia	24	20,00
Peugeot 406	23	19,16
Seat Toledo 99	19	15,83
Nissan Primera 97	17	14,16
Citroën Xantia	10	8,33
Mercedes 202 (6)	10	8,33
Mercedes 210 (4)		
Volkswagen Passat 99	8	6,66
Fiat Marea	5	4,16
Peugeot 806	3	2,5
Opel Vectra - B	1	0,83
Total	120	100 %



OPEL VECTRA

Una opción muy interesante

En el segmento de las berlinas de cuatro metros y medio, Opel tiene en el Vectra a su representante más sólido y bien asentado en el sector del transporte público. Sustituto de un modelo tan reconocido como el Ascona, la primera generación del Vectra llamó poderosamente la atención por su estética, pero la segunda volvió a recabar el interés del usuario tanto por la actualización de líneas como por las soluciones técnicas que aportaba.

La actual generación del Vectra guarda bastante parecido con el modelo predecesor, pero todo su contorno se ha perfilado un poco más, en especial a partir de la puerta trasera. Los retrovisores, de diseño muy ovalado e integrados a la altura del anclaje de la puerta contribuyen a darle otra estética, aunque la efectividad de los mismos no sea total por su limitada superficie.

El coche presenta una longitud total de 4,49 metros pero el dato que realmente resulta sorprendente es la distancia entre ejes que con 2,64 metros se sitúa entre una de las mejores de su segmento y ya anticipa una excelente habitabilidad. La anchura a la altura de los hombros que disfrutaron los ocupantes de las plazas traseras se traduce en 1,37 metros, mientras que disponen de 78 cm de espacio para las piernas antes de llegar a tocar el respaldo del asiento delantero. La altura al techo también es más que notable. Por lo que respecta al conductor, éste dispone de 1,02 m desde los pedales hasta el respaldo del asiento y de 90 cm más hasta el techo. En este aspecto, el Vectra resulta muy cómodo para todos. En cuanto al maletero, ofrece una capacidad de 480 litros, con unas formas muy aprovechables, ya que además de ser

fondo, no carece de altura. El aspecto seguridad es algo que preocupa a Opel, que constantemente trabaja para mejorar sus modelos. En el caso del Vectra implantó por vez primera un sistema por el cual, en caso de impacto frontal, los pedales se desacoplan, reduciendo el riesgo de lesión en los pies y las espinillas del conductor. También monta un nuevo sistema de bloqueo del respaldo posterior para evitar que el equipaje pueda entrar en el habitáculo en caso de impacto. En relación a la generación precedente, presenta unos asientos de nuevo diseño con un sistema de regulación de altura más cómodo.



Por otro lado, también es de destacar que los grupos ópticos delanteros son más potentes y los de luz corta están dotados de nuevas lámparas halógenas que proporcionan un 15 por ciento más de iluminación que los convencionales.

Las suspensiones han sido retocadas para ofrecer un mejor comportamiento dinámico. En el tren delantero se ha optado por un esquema independiente McPherson mientras que en el eje trasero adopta un sistema multibrazo, habiéndose retocado también el tarado de muelles y amortiguadores para ofrecer un conjunto más

equilibrado sobre todo tipo de pisos y sin mermar para ello el confort de marcha. Los frenos, que son de disco en las cuatro ruedas en todas las versiones, se han mejorado, y según el fabricante, en las distancias cortas se ha reducido en un 17 por ciento el espacio para detener el coche.

En cuanto a motores y para el servicio del transporte público, básicamente podemos hablar de dos de gasolina y dos Diesel. En el primer caso se trata de dos propulsores de cuatro cilindros, uno de 1,8 litros y otro de 2 litros con 116 y 136 CV respectivamente que van asociados a una caja manual de cinco marchas, aunque si se

desea puede optarse por una automática de cuatro velocidades. Ambos motores destacan por ofrecer buenas prestaciones y unos consumos muy contenidos, aunque en este último aspecto no son ajenos unos desarrollos bastante largos, especialmente en quinta. Su nivel de insonorización no es malo pero sí mejorable. En lo que concierne a los dos motores Diesel, en realidad se trata de uno solo, un cuatro cilindros de 2 litros e inyección directa, sólo que uno va provisto de *intercooler* y otro no, razón por la cual la potencia es de 82 CV o bien de 101 CV. En ambos casos, en frío denotan

Motor

Características Técnicas



a las claras su condición de motor de gasóleo, pero sus consumos son muy buenos, casi idénticos en ambos casos, y sólo la aceleración y velocidad máxima hacen que se establezca una diferencia más acusada entre ambos.

M^o Angeles Pujol

	1,8	2.0	2.0TD	2.0TD
Cilindrada	1.796 cc	1.998 cc	1.995 cc	1.995 cc
Diámetro x carrera	81,6 x 88,2 mm	86 x 86 mm	84 x 90 mm	
Nº de cilindros	4 en línea			
Relación de compresión	10,5 a 1	10,8 a 1	18,5 a 1	
Alimentación	Inyección electrónica		Inyección directa+turbo	
Potencia máx. (CV/rpm)	116/5.400	136/5.600	82/4.300	101/4.300
Par máx. (mkg/ rpm)	17,3/3.400	19,2/3.400	18,9/1.800	20,9/1.650
Tracción	Delantera			
Cambio	Manual de 5 marchas			
Suspensión del./tras.	Independiente McPherson/Independiente			
Dirección	De cremallera asistida			
Frenos del./tras.	Discos ventilados/discos macizos			
Neumáticos	195/65 R15			
Peso en vacío (kg)	1.260	1.295	1.320	1.320
Capacidad maletero	480 l			
Capacidad depósito	60 l			
Velocidad máx. (km/h)	203	215	178	195
Aceleración 0-100 km/h (s)	11,0 s	10,0 s	15,5 s	13,0 s
Longitud/anchura/altura	4,49/1,71/1,42 m			
Batalla - vías del./tras.	2,64 - 1,47/1,47 m			
Consumo urbano/extrurbano	11,9/5,8 l	12,2/6,3 l	7,6/4,5 litros	7,5/4,5 l

Publicitat

MERIDIANA MOTORS, S.A.

presenta el coche
ideal para los
profesionales
del Taxi desde
2.195.000 ptes.



nuevo

**FIAT
MAREA
JTD
105
TAXI**

VENGA A CONOCERNOS, EN:

AVDA. MERIDIANA, 326 TEL. 93 349 30 58 FAX 93 352 33 72

Pº MARAGALL, 378-384 TEL.: 93 358 24 11 FAX 93 358 24 52

C. FRESER 114-122 TEL. 93 433 57 57 FAX 93 433 57 88



EN MERIDIANA MOTORS NOS MUEVE LA PASIÓN

FIAT

L'usuari li agraeix



L'Oficina d'Atenció al Taxista rep diàriament notes o trucades d'agraïment de diferents usuaris dirigides a aquells professionals del taxi que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en el seu vehicle tornin a mans dels seus propietaris.

Des del 16 de febrer fins al 15 de març d'enguany, els titulars de llicència que a continuació es relacionen van donar solució als casos de pèrdua reclamats pels usuaris del taxi.

LLICÈNCIA	NOM	OBJECTE RECUPERAT PER L'USUARI	LLICÈNCIA	NOM	OBJECTE RECUPERAT PER L'USUARI
00036	Francisco Olmedo R.	Maletes i bossa	04121	Jaime Ors E.	Claus
00057	Antonio Torras M.	Mòbil	04231	Juan Fco. Garcia G.	Mòbil
00393	Josep M. Gómez	Cartera i bossa	04486	Antonio Vera O.	Cartera i bossa
00561	Sebastián León R.	Maletes	04732	Salvador Muniesa A.	Llibre i agenda
00592	Jorge Rodríguez U.	Maletes i bossa	04986	Jerónimo Redondo A.	Mòbil
00718	Juan Ruiz R.	Ulleres	05394	Carlos Escorza B.	Ulleres
00795	Bernardo Maemble T.	Mòbil	06292	Manuel Budia A.	----
01008	Juan Figueres P.	Altres	06358	José E. Alcaraz G.	Ulleres
01049	Rosario López G.	Cartera i bossa	06716	Bernabé José Cueto	Paraguai
01578	Agustín Santos H.	Llibre i agenda	07106	Francisco Camero M.	Altres
01786	José López C.	Documentació	07386	José Luis Rojo H.	Llibre i agenda
02048	Tomás Ramos C.	Llibre i agenda	07551	Ildefonso Marin P.	----
02133	José Hernández B.	Mòbil	07674	Antonio Caparrós C.	Claus
02552	Agustín Manzano V.	Llibre i agenda	07749	Amando Vázquez Álvarez	Mòbil
02602	Francisco Silva C.	Cartera i bossa	07875	Carlos J. Calleu G.	Cartera i bossa
02685	Feliciano Montenegro P.	Altres	08509	Mariano Ponce B.	Documentació
02777	Emilio Rodríguez M.	Roba	08845	Manuel Oviedo B.	Cartera i bossa
02829	Anastasio Arévalo E.	Cartera i bossa	09034	Emiliano Escobedo	Portamonedes
02875	Severo Rodríguez P.	Carpeta	09210	Luis Álvarez F.	Cartera i bossa
03048	José L. Paricio P.	Ulleres	09476	Miguel Mañas	Cartera i bossa
03098	Fernando Gómez	Mòbil	09536	Hipólito Derrocoso T.	Llibre i agenda
03206	Alejandro Trujillo M.	Altres	09730	José Gasup R.	Altres
03272	Jaime Balada M.	Roba	10163	Alberto Farelo F.	Mòbil
03456	Antonio Veloso A.	Mòbil	10676	Miguel Ronzano T.	Bossa
03880	Antonio Cuenca O.	Altres	10692	Ángel López A.	----

***Si un client deixa un objecte oblidat al seu vehicle, no deixi de trucar al telèfon 932 234 012.**

***Si un cliente deja un objeto olvidado en su vehículo, no deje de llamar al teléfono 932 234 012.**

Publicitat

Auto Evasion

MECÁNICA Y ELECTRICIDAD DEL AUTOMÓVIL

Trinxant, 93 (esq. c/ Indústria)
Teléfono 93 347 13 59
08026 BARCELONA

TALLERES NILO

AL SERVICIO DEL TAXISTA SINIESTROS EN GENERAL

C. Nilo, 20 -Tel. 93 276 14 21
08016 Barcelona

TALLERES ADA, S.A
Diesel y gasolina

Mecánica - Electricidad -
Planchería - Neumáticos
Pintura - Aire acondicionado -
Alineación de direcciones

Constantemente adaptados a las necesidades del taxi

c. Rafael Campalans, 164
Tel. 93 421 87 77
Tel./Fax: 93 421 8978
08903 L'Hospitalet de Ll. (Barcelona)

CON UN

TAXI[★] PEUGEOT,

SIEMPRE

SALDRÁ **GANANDO**



Ganará en seguridad. En comodidad. Y sobre todo, en clientes. Porque todo el mundo elige Peugeot.

Sólo Peugeot puede ofrecer la garantía de sus motores diesel y la máxima calidad de acabados y equipamientos. Sólo Peugeot pone a su disposición una gama de vehículos, versiones y motorizaciones apta para todas las necesidades. Sólo Peugeot le hará ganar más clientes. Y eso, donde mejor se refleja, es en la caja. Si quiere asegurarse el premio, conduzca un Peugeot. Siempre saldrá ganando.

Es una de las grandes figuras del teatro español, Medalla de Oro de las Bellas Artes. Su nombre brilló en distintos escenarios de toda España, pero especialmente cuando interpretó casi durante diez años el monólogo "Cinco horas con Mario" de Miguel Delibes. Hasta el próximo mes de mayo la podemos ver en Barcelona, junto a Chete Lera, en una obra que invita a la reflexión, "Concierto para 48 voces". Dice que en Barcelona se siente especialmente bien y del taxi destaca la amabilidad.

-Concierto para 48 voces reúne palabras de los grandes: Miguel de Cervantes, Jaime Gil de Biedma, Lope de Vega, León Felipe, Dulce María Loynaz, Miguel Unamuno, Gabriel García Márquez, Carmen Conde, Rubén Darío... ¿con quién se queda?

Es muy difícil elegir; por ser mujer escogería a Dulce María Loynaz, que dice cosas muy hermosas; pero realmente no podría descartar a nadie.

-¿Están vigentes estas palabras en la era de la tecnología?

Totalmente. El amor, la vida, la muerte, la palabra en sí con la que nos podemos comunicar tiene una vigencia absoluta. Van unidas de una manera total al ser humano y no nos podemos separar. Son la propia vida.

-Después de Barcelona, le espera una gira larga...

Aún no lo sabemos. Dependerá realmente de los compromisos. Tanto mi compañero de reparto, Chete Lara, como yo estamos pendientes de unos compromisos cinematográficos.

-¿Pensaba que el cine se le resistía?

Nunca he contado con él. Soy muy buena espectadora de cine, me encanta, pero como intérprete he pasado toda mi vida en el teatro. Tampoco nadie me ha requerido para el cine ni he forzado la máquina. Ni siquiera tenía representante. Ahora lo tengo y las cosas se van moviendo.

-¿Nos puede adelantar algo de ese proyecto cinematográfico que tiene entre manos?

Antonio Giménez Rico ha hecho una adaptación cinematográfica de una novela de Torcuato Luca de Tena, y también la dirigirá él. El proyecto ya tiene algún tiempo pero su ejecución se ha ido dilatando porque el protagonista masculino requiere unas condiciones especiales. Puedo decir que es una historia preciosa, que se rodará en el Pirineo aragonés. Si se llega a realizar me gustará mucho intervenir en ella.

-¿Ha compatibilizado usted el teatro con las series de televisión?

No, me ha sido imposible. No puedo compatibilizar el rodaje de las series de televisión con el teatro. Ahora ya



terminé mis compromisos con la televisión, por ello he vuelto al teatro. Para hacer ambas cosas no tenía energías, por ello me vi obligada a abandonar una representación sobre García Lorca.

-Su personaje de Pilar, en La casa de los líos ha sido muy popular. ¿Qué recuerdos se lleva de esta serie?

Buenísimos. A partir de esta serie han nacido cariños muy entrañables, muchas complicidades y muy buen ambiente. Ha sido una experiencia única, porque será muy difícil que vuelva a trabajar cuatro años seguidos con alguien. Puedo decir que ahora tengo una familia al margen de la real, que nació de la ficción, pero es maravillosa.

-¿Algún recuerdo especial para el taxi?

Soy una cliente asidua de taxi porque no conduzco. No tengo un recuerdo específico, pero lo que sé es que, en general, he encontrado una gran amabilidad entre los taxistas de Barcelona. Me muevo siempre con ellos tanto cuando hago la promoción de una función como para mi vida privada. Para mí el taxi es mi Rolls-Royce y, contando con la amabilidad de los taxistas, que siempre está ahí, me parece que es un servicio para moverse por cualquier ciudad, sin compromisos de aparcamiento.

-Como a tantas personalidades del cine o del teatro, seguro que la reconocen.

Me pasan muchas cosas. A menudo me hablan, me preguntan por la serie de televisión. Muchos me ven los domingos en su casa en La casa de los líos y me preguntan mucho sobre lo que es mi profesión; saben que tengo hijos, me preguntan por ellos. Es como si fuera una de la familia.

“El taxi es mi Rolls-Royce y, contando con la amabilidad de los taxistas que siempre está ahí, me parece que es un servicio para moverse por cualquier ciudad, sin compromisos de aparcamiento”

-¿Algún otro proyecto en perspectiva en teatro o televisión?

Seguiré haciendo el espectáculo que estos días represento en Barcelona. Estoy completamente enamorada de él. Y luego, tengo en perspectiva una serie en televisión a partir de septiembre con Globamedia. En fin, hay muchas cosas, pero son proyectos y la única realidad es que ahora estoy en el Teatro Principal de Barcelona. Por ahora, es lo más importante.

-¿Cómo le trata la ciudad?

Muy bien, siempre. A Barcelona vengo siempre con mucho entusiasmo, con mucho gusto. Es una ciudad que me encanta, me gusta con letras mayúsculas. Me gusta pasear por sus calles, hay muchos sitios que ver, que visitar. Me gustaría decir todo esto en un sitio que no fuera Barcelona porque parece un cumplido para la ciudad y no es así. La gente que me conoce sabe de mi apasionamiento por esta ciudad y de lo bien y de lo a gusto que me siento aquí.

-¿Qué es lo que más exige como cliente del taxi?

La limpieza, la amabilidad del conductor. Creo que sobre todo aquí en Barcelona hay muy buen trato al cliente del taxi; por ejemplo, en Madrid, hay una parte del servicio de taxi que está muy descuidado.

-¿De qué prescindiría Lola Herrera?

De casi todo, no soy una persona que necesita muchas cosas para vivir. Ahora, eso sí, tengo que tener una organización, un orden de vida dentro de mi desorden. Podría prescindir de todo, pero no de la libertad de ser yo.

P. Rocío Terán

• Las grandes del teatro actual...

Julia Gutiérrez Caba, Núria Espert, María Jesús Valdés, Berta Riaza, Alicia Hermida... Todas pilares del teatro. La Sardà, una mujer que lo hace todo...

• Y los grandes del teatro

En Catalunya hay un arsenal buenísimo de artistas de teatro: Josep M. Flotats, Juanjo Puigcorbè...

• El Teatro Catalán...

Está en un momento absolutamente maravilloso. El teatro comercial en Madrid no se cuestionó la carencia de espectadores. Aquí las alarmas sonaron hace mucho tiempo y la gente de teatro ha sabido ponerse las pilas a tiempo.

• Una última película para una amante del cine

Acordes y desacuerdos de Woody Allen

• Un libro para Sant Jordi

Pese a ser muy poco taurina, tengo afán por leer el libro de Curro Romero porque se realiza la humanidad de un torero y su filosofía de vida. Creo que me gustará.

Publicitat



Auto Fuber

SERVEI OFICIAL
SEAT
DEL POBLENOU

SEAT TOLEDO TAXI

Más allá de sus expectativas: 5L/100 Km. (TDI 110 CV).

La mejor relación calidad/precio. Desde 2.140.000 Ptas.

**TOLEDO SELEC TDI 90 CV
con Aire Acondicionado
(PVP. incluido pintado amarillo
y descuento promocional)**



TALLERES: MECANICA, ELECTRICIDAD, CHAPA Y PINTURA

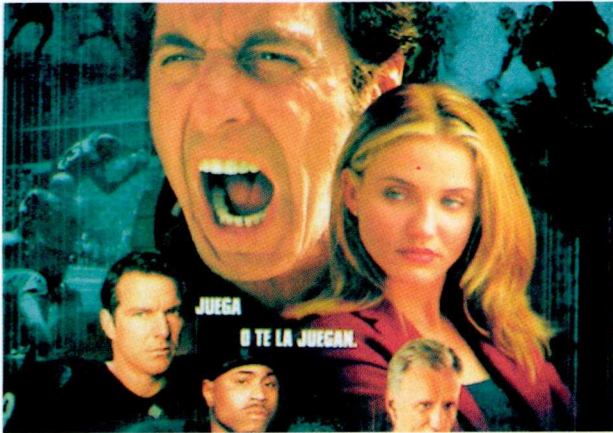
Badajoz, 52 (entre Ramón Turró y Llull) Tel. 93 485 00 49*

Taxi Lleure



CINEMA

Un domingo cualquiera



Oliver Stone se dio a conocer al gran público en 1986 con *Platoon*, un sobrecogedor relato de su experiencia como soldado raso en Vietnam, y desde entonces todas sus películas han explorado, de un modo u otro, lo que podríamos denominar el "lado oscuro" del sueño americano. Así, títulos como *Wall Street*, *Nacido el 4 de julio*, *JFK* o *Asesinos natos* contienen fuertes dosis de crítica hacia los diferentes estamentos del poder, ya sean las finanzas, el ejército, los políticos, la televisión..., o todos juntos.

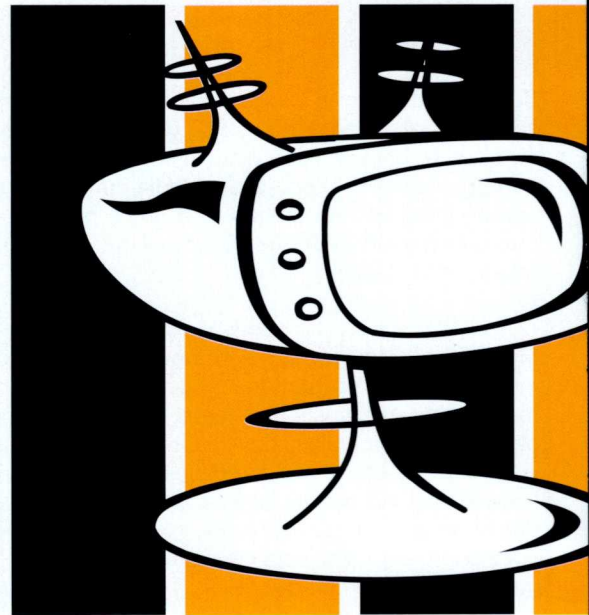
No obstante, Stone también es un director de éxito, maneja grandes presupuestos y cuenta con las grandes estrellas de Hollywood. Y el compromiso, siempre difícil, entre crítica y taquilla se ha resuelto en esta *Un domingo cualquiera*, que hoy comentamos a favor de lo comercial.

La historia que se nos cuenta es sencillita; a una joven promesa del fútbol americano se le sube el éxito a la cabeza -piensen más o menos en Anelka-, mientras que el entrenador, zorro viejo -interpretado por un estupendo Al Pacino- intenta convencerle de que lo que de verdad cuenta, tanto en la vida como en el deporte, es el sacrificio y el trabajo en equipo. Mientras tanto, la propietaria del club -preciosa Cameron Diaz-, realiza toda clase de maniobras turbias para venderlo, a la vez que el médico -James Woods- atiborra de drogas a los jugadores y falsifica sus radiografías para que puedan seguir dándose mamporros en el estadio. Sólo les diré que todo este embrollo humano y deportivo acaba con el típico final feliz.

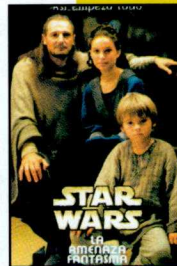
Puede que, como a mí, no les interese en absoluto el fútbol americano -desde luego, si alguno es seguidor de los Barcelona Dragons, no debería perderse esta película-, pero el ritmo narrativo es impresionante, con planos rapidísimos y un montaje frenético. *Un domingo cualquiera*, más allá de lo moralista y las buenas intenciones, es un producto lujoso, pensado para entretener. Siéntese pues, y disfrute del espectáculo.

Marc Sanchís

Un domingo cualquiera se exhibe actualmente en las siguientes salas: ABC, Bosque, Cinesa Diagonal, Glòries Multicines, Gran Sarrà Multicines, Icaria Yelmo, Cinesa Maremàgnum, Palacio del Cinema, Urgell.



V í d e o



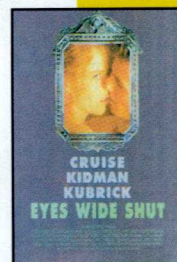
Star Wars. La amenaza Fantasma

Si no acudieron al cine hicieron bien; floja, flojita película, que decepcionó a los muchos devotos de la saga más taquillera de la historia del cine (con permiso de Indiana Jones), y tampoco entusiasmó a los que se acercaron por vez primera a la fantasía galáctica de George Lucas. Un fracaso comercial y artístico..., y una anécdota; en los recientes premios Anti-Oscar entregados en Los Ángeles, *La Amenaza Fantasma* fue elegida como la peor película de 1999.



Bambi

Un maravilloso cuento de Walt Disney... de los de antes (la cinta es nada más y nada menos que de 1942). La conmovedora historia del cervatillo que queda huérfano y es adoptado por los demás animalitos del bosque, con el entrañable conejo Tambor al frente, es un clásico que resiste sin ningún problema el paso de los años y el devenir de las modas. Magnífica animación, preciosos decorados... En fin, toda una delicia para pequeños y mayores.



Eyes wide shut

El testamento fílmico del genial Stanley Kubrick dejó frío a la mayoría del público, aunque tuvo también fervientes defensores. En todo caso, y dado que la película transitó por la cartelera con más pena que gloria, alquílenla: estupendos actores, una historia con morbo (más insinuado que real) y el sello inconfundible de un gran maestro del espectáculo.

Marc Sanchís



T e l e v i s i ó

Raquel busca su sitio

La televisión, como el Saturno de Goya, es un padre despótico que devora a sus hijos. Hoy en día, este canibalismo viene dictado por los índices de audiencia. Cuando los expertos de las cadenas empiezan a compararlos, directores y guionistas se echan a temblar, y proyectos en los cuales se depositaron grandes esperanzas desaparecen al tercer episodio. ¿Su pecado? Sencillamente, no haber sido capaces de atraer la cantidad suficiente de público. Pero no para "la" serie (o la comedia, el concurso, o lo que sea), sino para el anuncio de Seat, Gallina Blanca o Corporación Dermoestética que van enmedio y son, en definitiva, quienes pagan (con la inestimable ayuda de nuestros impuestos). *Raquel busca su sitio* iba a correr, en principio, esta triste suerte, ya que sus índices de audiencia no son alentadores. No obstante, se ha mantenido gracias a lo que los programadores denominan "técnica de la hamaca" y que consiste en colocar un espacio nuevo entre otros dos de éxito probado (en este caso, los lunes por la noche, entre *Ala-Dina!* y *Urgencias*). Otras voces, quizá malintencionadas, aseguran que la cosa aguanta gracias a la presencia en el reparto de Cayetana Guillén Cuervo, hija del muy respetado Fernando Guillén y "ex" del inefable José Luis Garcí. Pero estos cotilleos mejor dejarlos para Sardà y sus marcianos. *Raquel...* es un producto sosito, uno de esos relatos acaramelados en que, como diría Manolo Summers, "tó er mundo é güeno", todos se ayudan y se abrazan y los problemas, por graves que sean (racismo, SIDA, maltratos infantiles) se solucionan en los 50 minutos que dura el capítulo. En suma, si antes teníamos al *Médico de Familia*, ahora tenemos a los trabajadores sociales del Ayuntamiento. Pero todo sigue igual de aburrido.

Marc Sanchís

Publicitat



LAS VENTAJAS DE UN NISSAN PRIMERA NO TIENEN LÍMITE:

5 AÑOS DE GARANTÍA SIN LÍMITE DE KILOMETRAJE.

- PRIMERA TD COMFORT 90 CV • Climatizador •
- Dirección Asistida • Elevalunas Eléctricos delanteros y traseros
- Cierre centralizado con mando • Ordenador de viaje.

5 Años de Garantía sin Límite de Kilometraje

El precio para taxi se establece bajo condiciones muy especiales, para autónomos y cooperativas. Consulten a su Concesionario Nissan.



CONDUCE Y DISFRUTA

MARESMOVI, S.A.

CONCESIONARIO OFICIAL NISSAN
PERE IV, 359 - TEL. 93 308 11 50 - FAX. 93 307 18 75 - 08020 BARCELONA
AVDA. BORBO, 58 - TEL. 93 340 32 62 - FAX. 93 340 37 00 - 08016 BARCELONA

Taxi Lleure



LLIBRES



Sant Jordi: història i llegenda

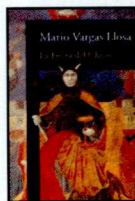
Resulta estrany que de Sant Jordi, un dels sants venerats des de temps ben llunyans, a penes en sabem alguna cosa com a personatge històric. Hi ha fonts que indiquen que fou màrtir per la fe en Crist a principi del segle IV, en el Pròxim Orient, i que la seva fama s'escampà ben aviat i traspassà els límits locals. Tanmateix, la manca de notícies certes sobre la vida del jove màrtir ha donat pas a la llegenda. Una tradició molt estesa a l'edat mitjana afirmava que el màrtir Sant Jordi havia aguantat set anys davant d'un tribunal format per set reis, i que havia donat una mostra impressionant de fermesa i de valor. Aquesta tradició llegendària justifica que el jove guerrer fos tingut com a patró dels cavallers. Ben aviat esdevé protector dels cristians a les Croades i des d'aquell moment es converteix en el patró de llocs tan diversos com Geòrgia, Lituània, Grècia, Sèrbia, Anglaterra, Portugal, Aragó, Catalunya, València i Mallorca. Sorgeixen llegendes i tradicions de les seves aparicions en ajut dels exèrcits cristians. El rei Jaume el Conqueridor hi fa esment en la seva Crònica. S'ha d'afegir encara una nova llegenda, al cap i a la fi la més popular: la del cavaller vencedor d'un drac maligne que tenia presonera una princesa que fou alliberada pel sant.

Al segle VIII tenim notícia de personatges que porten el nom de Jordi a Catalunya; al segle XII, l'abat Oliba consagra el primer altar a la memòria del sant al monestir de Ripoll. Els reis li demostren especial devoció i la Generalitat de Catalunya li dona culte rellevant en el seu palau –cal destacar l'escultura del Sant Jordi eqüestre a la façana del carrer del Bisbe, que data de l'any 1418. La festivitat del sant el dia 23 d'abril explica la coincidència amb la popular fira de les roses que se celebra des del segle XV, a la qual hem d'afegir des de l'any 1926 el Dia del Llibre, que tot i que era dedicat a commemorar la mort de Miguel de Cervantes, a Catalunya ha arrelat plenament.

Un cop més, aquesta Diada, mig laboral i mig festiva, ens proporciona una trilogia esplèndida i plena de significats: Sant Jordi, el llibre i la rosa. Que tots en gaudim.

Tot i que l'oferta de novetats literàries és molt nombrosa i diversa –i encara més per Sant Jordi–, n'hi ha dues, una en castellà i l'altra en català, que destaquem a continuació.

La fiesta del Chivo
Mario Vargas Llosa
Ed. Alfaguara
520 pàgines



Inspirada en els dies finals de l'assassinat de Rafael Leónidas Trujillo, anomenat El Chivo, un dels més sanguinaris dictadors llatinoamericans, aquesta darrera novel·la de Mario Vargas Llosa reconstrueix la història d'Urània, una dona que abandonà Santo Domingo quan era gairebé una nena i retorna per tal de passar comptes amb un passat misteriós.

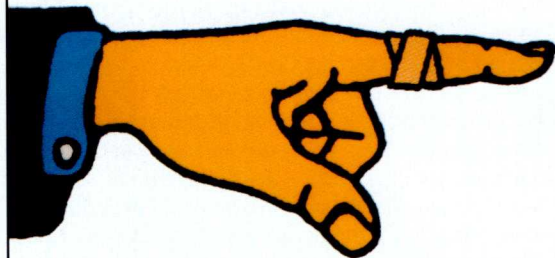
Tot és mentida
Quim Monzó
Ed. Quadern Crema
253 pàgines

L'últim llibre de l'autor barceloní compila els millors articles (cent tres en total) publicats a *La Vanguardia* els anys 1997, 1998 i 1999. Novament la qualitat de la periodística literària de Monzó posa de manifest la seva capacitat observadora en els temes que suggereix, on desplega la seva habitual actitud irònica, el seu escepticisme mordaç i corrosiu i els comentaris humorístics sobre els aspectes més ridículs de la realitat quotidiana.

Patxi Bosch d'Alzès

Quim Monzó *Tot és mentida*

QUADERNS CREMA



L' h o r

ARIES

No hay que precipitarse en las decisiones de trabajo ya que el momento no es el más propicio y puede que tenga pérdidas más adelante. Cuidado con las personas que trata cotidianamente porque se crearán situaciones conflictivas y violentas. Su trabajo mejorará y esto le puede servir de válvula de escape.

TAURO

Físicamente no está en buen momento, por lo que es conveniente que no derroche en esfuerzos inútiles. Cuide también los gastos ya que le surgirán imprevistos, sobre todo relacionados con su trabajo. Puede que tenga que invertir en él. Ha de ir con cuidado durante este mes y no estar distraído ya que puede tener un percance con el coche.

GÉMINIS

Todo este mes su preocupación principal será, entre otras cosas, el dinero y una asociación que le propondrán, pero usted no está muy animado a compartir su trabajo con nadie, por lo que se lo tomará todo con calma. La parte laboral le dará más satisfacciones que otras, ya que hasta puede que haga una nueva amistad a través de ella.

CÁNCER

Le requerir para hacer plazamiento largos, m. usted está tumbrado hacer, per es bueno, que a part económic bién le se para des- últimamen da demasi vueltas a l cosas y el ma nervio está resint



La Mona, un gest del padri

A Catalunya, i també al País Valencià, se celebra amb “la mona” el Diumenge de Pasqua Florida. És el dia en què el padri té un gest amb el seu fillol o fillola i l’obsequia amb la mona. Moltes vegades es diu que quan més estimació hi ha entre aquestes dues persones, més gran, bonica i guarnida és la mona. La particularitat d’aquest pastís radica, com ja tothom sap, en el fet d’anar decorat amb un ou i per un conjunt de filigranes cada vegada més sofisticades segons la categoria del pastisser. La simbologia de l’ou és molt evident: fa referència al principi de la vida. Un altre element que hi destaca és la xocolata, que amb el descobriment del cacau a Mèxic, en l’època del descobriment d’Amèrica, penetrà en el continent europeu i, tot i els rebuigs inicials, es transformà en l’avui apreciada xocolata. Per tant, la barreja del sucre amb la xocolata en aquest tipus de pastís no pot ser massa antiga.



En alguns indrets, però especialment al País Valencià, la tradició que les famílies surtin al camp per menjar, junt amb la mona, el conill a la brasa o la paella, sense faltar uns bons gots de vi es manté.

Doncs, ja sabeu: “La mona que porta el padri” mereix una bona trobada amb la família i els amics i també per donar la benvinguda a la primavera; ara, això sí, al costat de la natura.

Apicia

s c o p d e l t a x i

VIRGO

Los compañeros de profesión le agobiarán ya que están acostumbrados a contar con usted para alguna chapuza que tengan que hacer y en estos momentos usted está por otras cosas, entre ellas el ganar más dinero, ya que se le presenta una buena época laboral que le repercutirá en la economía y podrá sanearla bastante. Acostumbre a los demás a que usted tiene sus necesidades también.

LIBRA

El trabajo no le responderá tan afortunadamente como usted espera, ya que los esfuerzos no se corresponderán con los beneficios, pero esto durará pocas semanas. Por lo tanto no se preocupe. Al menos el trato con su clientela será muy bueno. Lo que querrá también son cambios de ambientes por lo que puede que decida buscarse nuevo sitio donde almorzar o pasar ratos con sus compañeros.

ESCORPIO

Cuide un poco lo que dice porque últimamente está muy agresivo y no todo el mundo tiene paciencia; no culpe a los demás de sus problemas. Cuide desde el trato con el público a sus compañeros e incluso con la autoridad. Le reclamarán algún documento que, aunque sea de trámite, necesita para acabar con un asunto que es engorroso.

SAGITARIO

El signo del viajero este mes estará más tranquilo que de costumbre ya que no sucederá nada relevante que le altere la calma; disfrútela, ya que el trabajo le puede parecer monótono y todo, pero esto está bien ya que la vida debe de tomarse con calma muchas veces.

CAPRICORNIO.

- Después de haber estado un tiempo más nervioso de la cuenta, ahora puede tener sensación de vacío, pero esto es sólo un momento ya que la actividad frenética empezará en cualquier momento, en todos los aspectos; puede que le surja más de un viaje de urgencias, que le requieran para suplir a algún compañero en algo que él hace habitualmente, etc.

ACUARIO

Mejor que durante un tiempo se tome las cosas con calma ya que puede ser que tenga hasta taquicardias si sigue tomándose las cosas como hasta ahora. Cuando algo no sale como uno tiene previsto, no puede alterarse. Cuide cuando maneje dinero ya que le intentarán engañar.

PISCIS

Mucho trabajo para este mes, no se podrá quejar de él pues tampoco le vendrán grandes complicaciones, por lo que debe de disfrutar de estos días. Sus compañeros de trabajo querrán que usted asuma alguna responsabilidad, pero no hará usted nada.

La emoción preside **la liga y**

¿Alguien sabe rezar? Menudo final de Liga nos espera. El Deportivo se agarra como puede al liderato pero va perdiendo puntos a cada jornada que pasa. El Barcelona ha puesto la directa cuando más falta hacía y echa cuentas convencido de que el equipo gallego, al final, no podrá resistir el vértigo que se siente ahí arriba. El Zaragoza va de tapado. Nadie le hace caso y se mantiene a la expectativa; un fallo de cualquiera de los dos y, zas, zarpazo a la Liga. El Real Madrid parece empeñado en desperdiciar en una jornada lo que consigue en la anterior, y el Alavés celebra como una fiesta cada partido porque jamás se había imaginado a sí mismo en la zona caliente, en los puestos que dan acceso a la UEFA y a la Liga de Campeones.

Pero ¿quién va a ganar la Liga? En Barcelona dicen que los de Van Gaal, con la seguridad de quien ya conoce el guión de la película porque ya la ha visto antes. Recuerdan el campeonato que ganaron gracias a un penalti fallado por Djukic en el último minuto del último partido. En A Coruña también hacen memoria, mal que les pese, y por eso no dicen nada. Aguardan al final de cada jornada para verse otra vez encaramados a lo más alto de la tabla, para respirar un poquito y para desear entre murmullos que no les piten un penalti en el último minuto del último

partido. Mejor esperamos al final de la película porque los actores no son los mismos que hace seis años, aunque el guión, ciertamente, es parecido.

Por la parte baja y media se mueve el Espanyol como el ascensor de un rascacielos: hoy gana dos partidos y se acerca a la zona UEFA; mañana pierde otros dos y ya tiembla con la idea del descenso. Una esquizofrenia que no debe preocupar a los periquitos. Tienen equipo y ganas suficientes para conservar la categoría sin demasiados problemas. Algo que no puede decir el Atlético. Nadie se imagina a Kiko o a Molina jugando en segunda, pero las jornadas pasan y el equipo de Antic sigue camino del descenso.

Mejor pensar en cosas más agradables. En la Liga de Campeones, ya tenemos el ansiado pleno español en los cuartos de final. Ahí lucen, orgullosos, el Barcelona, el Real Madrid y el Valencia. Un éxito del fútbol español —ningún otro país ha conseguido un hito así este año— que la selección que dirige José Antonio Camacho debe refrendar en la Eurocopa que se disputará este verano en Bélgica y Holanda. El trío nacional, probablemente, correrá suerte distinta a partir de ahora. Si el Barcelona aparece como favorito en su eliminatoria contra el Chelsea inglés, el Valencia y, sobre todo, el Real Madrid, se presentan

Publicitat



liga de campeones

como víctimas propiciatorias de dos equipos con plantillas de lujo: Lazio y Manchester descubrirán el límite de los equipos de Cúper y Del Bosque, respectivamente.

El Barcelona ha sido señalado por todos como uno de los grandes candidatos a llevarse el trofeo que tendrá como escenario de la final el modernísimo estadio Saint Denis de París. No es para menos; llega a esta ronda como único equipo invicto y como máximo goleador. Además, está en racha: lo ha ganado todo desde que el Madrid le tumbó en el Bernabéu con un contundente 3-0. El conjunto azulgrana se levantó cuando parecía al borde del KO y, de la mano de los resucitados Guardiola, Frank de Boer y Hesp, ha recuperado su terrorífico *punch*. De manera que, a dos partidos, el Chelsea debe ser otro *spar-ring* camino de la semifinal, donde se enfrentará al vencedor del emparejamiento Valencia-Lazio.

Mal lo tiene el equipo levantino. Primero porque se mide con un equipo plagado de estrellas (Salas, Mancini, Verón, Mijailovic...) y, segundo, porque tendrá que jugar el partido de vuelta en Roma. Casi nada. De la efectividad de Piojo López, de la ambición de Gerard, de la clarividencia de Mendieta, de la seguridad de Cañizares dependerá el mayor éxito del Valencia en Europa en las últimas décadas.



¿Y el Madrid? Pues igual que el Valencia, pero peor. Peor porque tendrá enfrente al actual campeón de Europa, el majestuoso Manchester de Sir Alex Ferguson. Un conjunto temible, sólido, arrollador, fuerte, organizado. Un equipo que lleva jugando de la misma manera más de una década. Todo lo contrario que el imprevisible equipo de Del Bosque, que deberá agarrarse a la genialidad de Raúl para llegar a semifinales y enfrentarse, seguramente, al Bayern de Múnich, que le metió ocho goles en dos partidos en las rondas previas. ¿Alguien sabe rezar?

Ferran Imedio

Publicitat



TX 30 ★ EURO ★

logy Leadership th

TAXiTRONiC
Leadership through Technology

La Hoja de Maribel

“Oye, chico, ¿dónde está tu mami?”

Mediodía. Paco aparca el taxi a la puerta de su casa. Seguramente lo despertó el ruido, fuerte, de la puerta del coche al cerrarse. Lo oyó justo cuando estaba sacando la llave de la cerradura. Se paró en seco, escuchó atentamente... “Parece que suena dentro... Sí, claro, suena dentro”. Abrió, deprisa, tan deprisa que no atinaba... Y allí estaba, restregándose los ojos; realmente debía de haber dormido como un bendito, para que él no hubiera oído nada mientras conducía. Paco no daba crédito a lo que veía. Un chaval de unos tres años, un enano morenillo, de ojos expresivos que lo miraba sonriendo, y le preguntaba “¿mami?”

Pero ¿de dónde sale este crío? Tan perplejo estaba, que no podía coordinar nada, allí parado como una estatua. El niño, más práctico, lo hizo reaccionar al decirle, sin dejar de mirarle: “Chico tiene gana.” “¿Que tienes gana?, pues, venga, vamos a ver qué nos ha preparado Araceli.”

Subió con él en brazos en el ascensor, mientras le preguntaba, ya más tranquilo: “Oye, chico, ¿dónde está tu mami?” “Mami, compra una cosa al Chico.” ¡Ah! (Paco seguía sin entender nada.)

Recomponía mentalmente dónde dejó al último pasajero. Estaba tan nervioso que no se acordaba. Había quitado el libre para hacer una gestión en la Seguridad Social, una pregunta acerca

de su jubilación... Pero antes, ¿dónde estuvo antes?

Araceli estaba preparando la mesa cuando entró en casa con el niño en brazos. Debió ver la expresión en su cara, porque no le dejó ni preguntar. “Lo he encontrado en el asiento trasero del coche, pero no me preguntes cómo ha llegado hasta allí, porque no tengo ni idea...” El niño, pasados ya los primeros momentos, charlaba por los codos. Todo lo preguntaba y todo le entusiasmaba. ¡Diablo de chico! ¿Y por qué sus hijos no los hacían a ellos abuelos? “Estos jóvenes de ahora que sólo piensan en divertirse y en viajar...” Con lo que ellos disfrutarían con un nieto...

Comieron y juntos analizaron las últimas horas en el taxi. ¡Sí, claro! Paré delante de El Corte Inglés, se bajó el pasaje y estuve hablando un momento con Félix, el de la 7885, y el chaval debió subirse entonces. Ninguno nos dimos cuenta.

Fueron juntos a la comisaría y esperaron a que llegaran sus padres. “Estará más tranquilo si nos quedamos, ya nos conoce”, le dijeron al policía que les atendió. La madre lloraba a más y mejor. “Chico, Chico”, repetía mientras le estrujaba contra ella. Hubo agradecimientos, y estrechamiento de manos... Todo resultó bien...

“Venga, Chico, que te llevo en taxi a casa”...

Maribel Silva

Publicitat



RadioUnión
Catalunya

la Radio amiga
del Taxi
Sintonízanos

88.0 FM

FONO-TAXI 

Asociación Profesional del Taxi A.P.T.



300 11 00

Oficinas: Almagóvares 68-70, 7ª pl. 08018 Barcelona

Amigo taxista, en FONO-TAXI
trabajamos mirando el futuro

Unete a nosotros

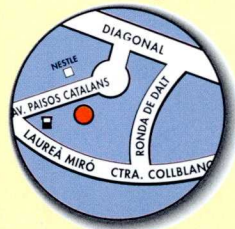
RECAMBIOS ORIGINALS

Mistral

LA MAYOR OFERTA, AL MEJOR PRECIO

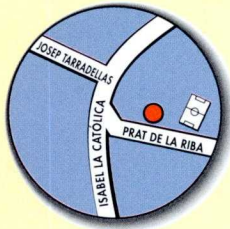
Mistral ESPLUGUES

Av. Països Catalans, 36. **P**
Tel. 93 371 20 00



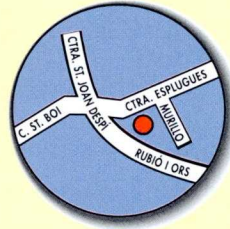
Mistral L'HOSPITALET

Prat de la Riba, 44. **P**
Tel. 93 337 62 70



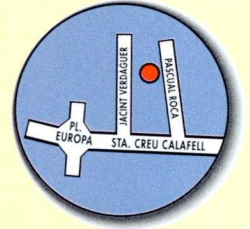
Mistral CORNELLÀ

Rubió i Ors, 7-9. **P**
Tel. 93 377 26 45



Mistral SANT BOI

Pascual Roca, 53-55. **P**
Tel. 93 640 11 11



Ibermistral

Antençà, 324-334. BARCELONA.
Tel. 93 430 04 06



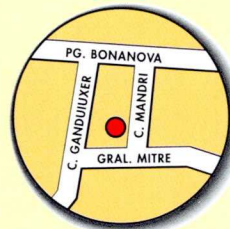
Ibermistral

Travessera de Gràcia, 39. BARCELONA.
Tel. 93 209 95 82



Mistral Sarrià

Mandri, 15. BARCELONA
Tel. 93 418 48 30



Intekmotor

Laureà Miró, 127. ESPLUGUES.
Tel. 93 473 10 22



DESCUENTOS ESPECIALES AL COLECTIVO

ABIERTO A MEDIODÍA

P
CLIENTES

Tel. 93 470 34 30

Grupo Mistral
ABRIENDO CAMINOS
www.grupomistral.com

taxímetros Barcino®



TAXITRONIC

MANTENIMIENTO GENERAL DEL TAXI, S. L.



C. Once de septiembre, núm. 18 (L'Hospitalet)
Tel.: 93 440 36 59 Fax: 93 440 36 49
Laborables de 08.00 a 20.00 horas/ Sábados de
08.00 a 13.00 horas
No cerramos al mediodía

CATALANA DEL TAXIMETRO, S. L.



C. Lepanto, núm. 217-219 (Barcelona)
Tel.: 93 231 11 07 Fax: 93 231 96 60
Laborables de 07.00 a 22.00 horas/
Sábados de 8.00 a 19.30 horas / Domingos y festivos 9 a 13
No cerramos al mediodía

Taxímetros Barcino notifica a todos los clientes que hayan realizado la actualización de las tarifas del ejercicio 1999-2000 que pasen por nuestras instalaciones con el fin de verificar en los rodillos el buen funcionamiento de la misma, así como la revisión de los precintos sin cargo alguno.

Esta promoción será válida hasta el 30 de Abril.

A LOS TAXISTAS QUE REALICEN
LA VERIFICACIÓN EN NUESTRAS
INSTALACIONES SE LES
ENTREGARÁ UN OBSEQUIO

PROMOCIÓN ESPECIAL EN REPARACIÓN, VERIFICACIÓN Y CARGAS AIRE ACONDICIONADO PARA SEÑORES TAXISTAS