

TENDÈNCIES REPTES OPORTUNITATS POSICIONAMENT

Accessibilitat

Mobilitat accessible per a tothom

A la Comunitat de Madrid s'ha desenvolupat una [app](#) per sol·licitar vehicles accessibles per a persones amb mobilitat reduïda. L'aplicació disposa d'un centre d'atenció telefònica les 24 hores i d'un botó de trucades d'emergència, amb la possibilitat d'enviar l'itinerari a una tercera persona. A més, els conductors dels vehicles han rebut una formació específica per poder prestar un servei de qualitat als usuaris de l'aplicació.

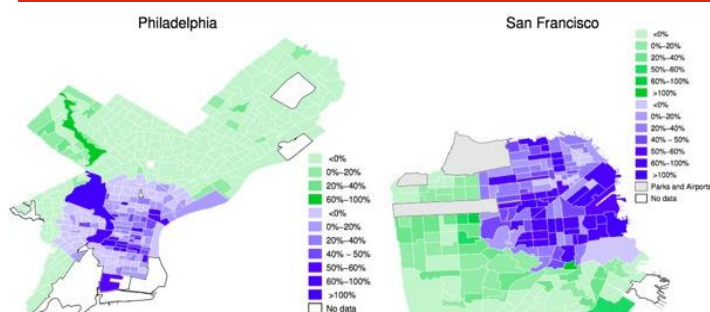
Premi a la tecnologia accessible

Fins el 14 de març de 2019 està oberta la convocatòria de la Fundació ONCE dels [Premis Discapnet](#) a les tecnologies accessibles. Aquesta edició (la cinquena) premiarà el millor producte o servei basat en la millora de l'accessibilitat mitjançant la tecnologia i el millor projecte d'emprenedoria amb impacte social per a la vida de les persones amb discapacitat a través de les TIC. A més, en aquesta ocasió l'organització dels Premis Discapnet vol fomentar la participació de candidatures procedents de països no hispanoparlants.

Gentrificació

Desigualtats a les ciutats

Als Estats Units s'ha publicat un [treball](#) sobre la "nova crisi urbana" que analitza com estan augmentant les desigualtats d'ingressos, segregació econòmica i increment dels preus dels habitatges a diverses ciutats del país. L'estudi, desenvolupat conjuntament entre diverses universitats, mostra com les ciutats que s'han convertit en *hubs* tecnològics han vist augmentar el nombre de persones amb un elevat poder adquisitiu en el nucli urbà de la ciutat, fent augmentar els preus de la zona i desplaçant a gent amb menor poder adquisitiu cap a les perifèries.



Mobilitat

GPS per planificar la mobilitat

La ciutat de Seattle ha arribat a un acord amb la plataforma [Populus](#) per rebre dades en temps real de la flota d'automòbils compartits de [Lime](#). Així la plataforma ajudarà l'Ajuntament i els operadors a accedir i fer servir dades de bicicletes i *scooters* compartits per desenvolupar polítiques i planificació sobre aquest tipus de mobilitat. Populus compartirà les dades GPS a través d'un format estandaritzat i en una plataforma oberta de dades de la ciutat.

Cotxes per millorar la mobilitat

A la ciutat japonesa de Fukuoka, la companyia de robòtica i intel·ligència visual [Perceptin](#) ha posat en marxa els DragonFly Pods, uns vehicles petits i elèctrics de baixa velocitat (LSE) que s'utilitzen com un servei de mobilitat autònoma. DragonFly Pod està pensat per resoldre els reptes de costos de transport i d'eficiència a la ciutat, en un context de creixement demogràfic i envelliment de la població. Els DragonFly Pod estan construïts amb tecnologia de visió per computació i amb materials que permeten manufacturar-los a un preu assequible.



Smart village

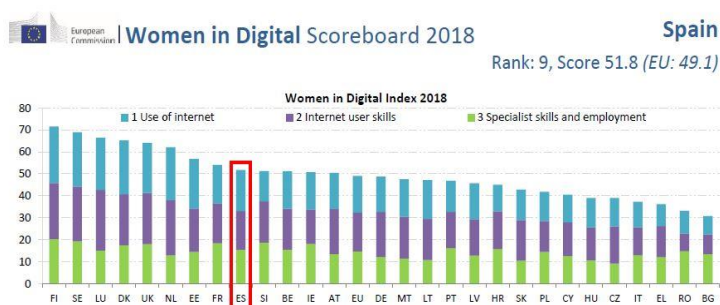
Transformació digital de les zones rurals

El municipi italià de Milà va [presentar](#) el Pla de Transformació Digital a la regió de Lombardia i, en particular, el projecte Synchronicity el passat mes de novembre. El projecte pretén aplicar l'enfocament d'Smart Village a les zones de muntanya per desbloquejar el potencial dels actors locals i convertir la regió en un lloc més atractiu per viure i treballar. La iniciativa reuneix a responsables polítics, empresarials, acadèmics i de la societat civil per millorar el marc de la innovació a través de noves formes d'implicació dels grups d'interès facilitades per les TIC.

Igualtat

Les dones i la tecnologia

Segons el [Women in Digital Index 2018](#) de la Comissió Europea, la presència de les dones espanyoles en els negocis digitals posiciona el país en la part alta de la classificació europea, concretament en el novè lloc, amb una puntuació de **51,8 punts sobre 100** (la mitjana europea és de **49,1 punts**). Tot i això, el mercat espanyol presenta algunes xifres preocupants, com una [breixa salarial del 13%](#) o el fet que només hi ha un **15,4%** de dones entre els professionals del sector TIC. Les dades de la Comissió Europea són una sèrie d'indicadors que il·lustren, a grans trets, la posició de la dona en el negoci digital, destacant que encara queda camí per recórrer en la promoció de la professionalització de les dones en el sector digital.



Legislació

Avantprojecte per regular les startups

El Govern espanyol ha [obert](#) a consulta pública l'avantprojecte de Llei de foment de l'ecosistema d'startups fins el proper 25 de gener de 2019. Amb aquest pas s'inicia el procediment legislatiu per tal de recollir les necessitats i sensibilitats del sector. Els actors implicats en ecosistemes d'emprenedoria, així com la ciutadania i entitats, estan convidats a participar per oferir les seves opinions i suggeriments sobre aspectes com la delimitació conceptual d'una startup, els requeriments que han de complir els agents inversors privats i les mesures necessàries per al suport i l'impuls de la creació i l'activitat de les startups.

Accés a la normativa urbana

[UrbanLex](#) és una biblioteca en línia creada per ONU-Hàbitat. La plataforma fa possible l'accés a casos especials de legislació urbana i és un recurs de gran utilitat per facilitar als tècnics i directius aspectes com la presa de decisions o la realització d'anàlisis comparatives sobre polítiques públiques entre països. Dins la biblioteca hi ha lleis urbanes de més de 190 països, que faciliten l'accés al coneixement sobre Dret Urbà i contribueixen a incrementar el coneixement per a una millor planificació territorial i desenvolupament sostenible.

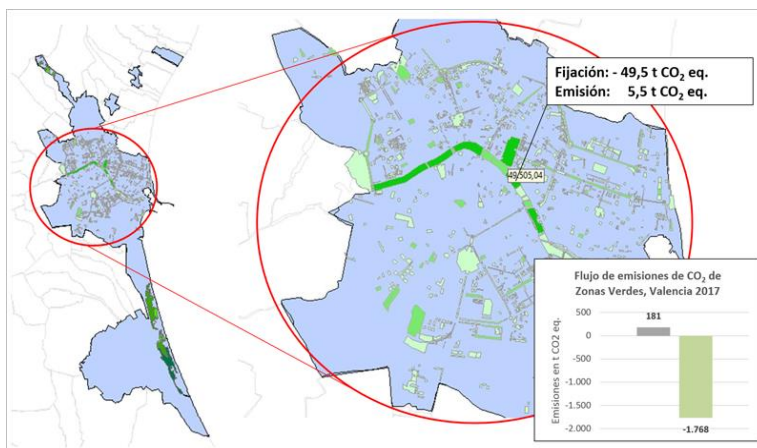
Canvi climàtic

Big data per combatre el canvi climàtic (I)

A Taiwan, l'startup [OwlTing](#) està col·locant sensors en els camps de conreu per crear una gran base de dades sobre el sector. La informació obtinguda permetrà planificar i adaptar la producció i millorar serveis com assegurances per a agricultors. Aquesta iniciativa sorgeix arran dels canvis en els règims pluviomètrics de l'illa, ja que a causa del canvi climàtic ja no es pot confiar en el calendari agrícola tradicional. Amb les dades de sensors col·locats als camps per monitoritzar la pluja, la temperatura o els productes químics que hi ha a la terra, els agricultors poden tenir un control integral del seu producte.

Big data per combatre el canvi climàtic (II)

El projecte Trust 2030, liderat per la [Universitat Politècnica de València](#) i en el qual participen Etra, Green Urban Data i Emivasa, té com a objectiu fer servir el big data per reduir les emissions de contaminants en entorns urbans. El projecte es centra en tres sectors clau pel que fa a emissions de gasos efecte hivernacle a la Comunitat: transport, aigua i espais verds -com a embornals d'aquestes emissions-. Aquest projecte permetrà quantificar les emissions en temps real caracteritzant la interrelació entre transport i mobilitat, gestió integral de l'aigua i infraestructures verdes i les emissions a l'entorn urbà.



Salut

Amazon dona un cop de mà a la salut

Amazon ha desenvolupat un nou servei, [Amazon Comprehend Medical](#). Aquesta eina fa servir la intel·ligència artificial per revisar els historials mèdics dels pacients i extreure'n les dades més importants. Aquestes dades quedaran a disposició dels professionals mèdics per tal que en facin ús, agilitzant i millorant així els diagnòstics, ja que aquest nou sistema permetrà disposar d'informació més acurada i, en alguns casos, amb més precisió que a través de sistemes manuals. Les dades estaran encapsulades per garantir-ne la seguretat, i només podran ser desbloquejades amb una contrasenya.