


# TAXI



# 113

Taxi Metropolità de Barcelona  
Febrer 1998



**Final de la  
lacra de los  
arrendamientos**

**El Pla de  
Viabilitat  
ja és  
realitat**



QUIEN PREFIERA UN OPEL  
(👉 QUE LEVANTE LA MANO 👈)



Quien prefiera sentirse seguro que levante la mano. Quien quiera ir más cómodo que levante la mano. ¡Todos!  
Y tú también lo harás cuando descubras la avanzada tecnología de sus motores diésel o gasolina.

Consumen muy poco y tienen un mínimo coste de mantenimiento.

Opel Astra, Vectra y Omega. Levanta la mano y pídelos.

**OPEL**   
INGENIERIA ALEMANA A SU ALCAN

# Sumari

## Edita

Institut Metropolità del Taxi  
carrer 62, núm. 18  
Zona Franca  
08040 Barcelona  
Telèfon: 223 51 51

## Consell de Redacció

José Novoa  
Andreu Nebot  
Eulàlia Perarnau

## Direcció de Comunicació

Xavier Sabaté

## Direcció Periodística

P. Rocío Terán

## Col·laboradors

Maribel Silva

## Publicitat

Telèfon 485 04 26

## Correcció

Anna Canals

## Capçalera coberta

Enric Satué

## Disseny Gràfic

El Petit Estudi

## Fotografia

Arxiu Revista Taxi  
Grup Muntaner

## Tiratge

15.000 exemplars de difusió  
gratuïta i domiciliada a tots  
els professionals taxistes,  
empreses, institucions i  
personalitats vinculats al  
sector del taxi.

## Impressió

Gramagraf  
Sant Joan, 22-23  
Santa Coloma de Gramenet  
Dipòsit legal:  
B. 27.521-1983

## Subscripció

7.000 ptes. anuals amb taló  
nominatiu a:  
Institut Metropolità del Taxi,  
carrer 62, núm. 18  
Zona Franca  
08040 Barcelona

La revista «Taxi Metropolità de  
Barcelona» no es fa responsable de  
l'opinió expressada en els articles  
signats. La responsabilitat és única-  
ment dels autors.  
Els articles no signats són atribuï-  
bles a la redacció.

Editorial.....	4
<b>Un plan para el conjunto de taxistas</b>	
Luz verde al Pla de Viabilitat i Modernització.....	5
Lo más importante del Pla.....	8
¿Cómo, cuándo y dónde pagar la Contribución Especial para el Pla de Viabilitat i Modernització del Taxi?.....	9
Tribuna del Taxi.....	10
<b>Quina és la valoració que fa del Pla de Viabilitat que s'acaba d'aprovar?</b>	
Fin de los arrendamientos, la lacra del taxi.....	13
Notícies.....	15
<b>-Todo sobre el Pla de Viabilitat</b>	
<b>-En 1997 se invirtieron 258 millones y medio en la amortización de licencias</b>	
<b>-L'Ajuntament de Sant Just Desvern establirà un servei taxi-bus</b>	
<b>-Bases y cuotas del RETA para 1998</b>	
<b>-Para mejorar el servicio. Estació de Sants</b>	
<b>-10 anys de Mancomunitat de Municipis de l'AMB</b>	
<b>-Obres a Barcelona</b>	
Guanyem mercat.....	24
La Bústia.....	26
El que diu la premsa.....	27
Notificacions.....	28
La Hoja de Maribel.....	29

# Editorial

Con la aprobación definitiva del Pla de Viabilitat i Modernització del Taxi por el Pleno de la EMT ha finalizado la fase de deliberación y negociación que el IMT ha mantenido a lo largo estos dos últimos años con las asociaciones representativas del sector.

El texto definitivo del Pla de Viabilitat que se presenta al sector recoge las aspiraciones del conjunto de los taxistas, después de haber sido analizadas con rigor y detenimiento todas las alegaciones y sugerencias al documento inicial presentadas por las fuerzas políticas, asociaciones profesionales y por taxistas en activo.

Lamentamos, sin embargo, que no se aprobara con el apoyo del PP y CiU, pero esperamos que en un futuro compartan la posición expresada por la mayor parte del equipo de gobierno de la EMT.

La transparencia del Plan está garantizada por el acuerdo al que se llegó con la Mesa Tècnica del Taxi en noviembre de 1996, publicado en el núm. 100 de esta revista, respecto al funcionamiento de la "Cuenta Pla de Viabilitat i Modernització"; por las auditorías periódicas de la referida cuenta, que están a cargo de la empresa Price Waterhouse Auditores, S.A., y por la convocatoria de una reunión mensual de la Mesa Tècnica del Taxi para su control.

La Contribución Especial acelerará el proceso de retirada de licencias y al cabo del 98 se habrán amortizado las 215 previstas.

EL IMT, por su parte, tiene la profunda vocación de seguir trabajando en la mejora de la situación económica del taxista, pero también por su modernización, otro de los objetivos del Pla y que permitirá ofrecer a la ciudad un taxi de mayor calidad.

**UN PLAN PARA  
EL CONJUNTO DE  
TAXISTAS**

# Luz verde al Pla de Viabilitat i Modernització



**Después de casi dos años de negociaciones con las asociaciones profesionales que representan al sector en la Mesa Tècnica del Taxi, el Pla de Viabilitat i Modernització ha sido aprobado definitivamente por el Pleno de la EMT el día 12 de febrero con el voto favorable del PSC, IC-Els Verds y PI, y los votos en contra de PP y CiU. El Plan amortizará un total de 1.215 licencias en el periodo de 5 años con la aportación de los taxistas, de las administraciones y de todas aquellas actividades que se puedan impulsar para obtener recursos adicionales.**

El texto definitivo del Pla de Viabilitat aprobado por el Pleno de la EMT incorpora todas aquellas alegaciones y sugerencias que, de una u otra manera, contribúan a su mejor aplicación y que fueron formuladas en el periodo de exposición pública tras su aprobación provisional por Convergència i Unió, Partit Popular, Associació Barcelonesa d'Empresaris i Autopatrons de Taxistes, Federació Catalana del Taxi, Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona y Associació Catalana del Taxi.

## **Control de la oferta, eliminación de arrendamientos, y transparencia**

En el Pla de Viabilitat definitivo se han incluido todas aquellas propuestas formuladas para que en el proceso de retirada de licencias se establezca un "control de la oferta" con el fin de que no aumente la explotación de las licencias existentes. Por tanto, no se producirán entradas en el sector, y el IMT no permitirá ninguna situación de explotación ilegal de la licencia como es el caso del arrendamiento.

Uno de los aspectos que preocupa al sector es la transparencia en la gestión del Pla. En este sentido, además de asumir el acuerdo publicado en la Revista núm. 100 respecto al control de la cuenta "Pla de Viabilitat i

Modernització", el texto definitivo del Pla establece una convocatoria mensual de la Mesa Tècnica del Taxi para el control de esta cuenta. Paralelamente, la empresa Price Waterhouse se encargará de las auditorías semestrales que se harán públicas a través de esta revista y en los tabloneros de anuncios del IMT e ITV de Badalona y Sant Just.

## **No se darán más licencias**

El Pla incorpora, por otra parte, en su redactado final una cláusula de garantía por la que se determina que las licencias amortizadas en los cinco años serán de la totalidad del sector, para evitar que en el futuro no se pueda otorgar ninguna nueva licencia.

## **Sobre la Contribución Especial**

El Pla entrará en vigor cuando sea publicado en el BOP y 1998 es el año de su impulso definitivo, porque no sólo se contará, como hasta ahora, únicamente con la aportación de las administraciones o de los ingresos atípicos que se puedan generar, sino con la participación de los taxistas titulares de licencia a través de la Contribución Especial, que deberá hacerse efectiva en dos plazos (el primero, el 30 de abril, y el segundo el 30 de noviembre).

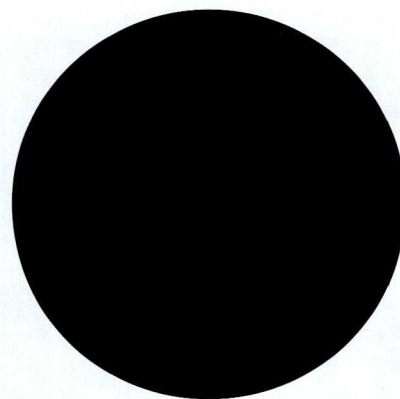
# Argumentos para el SÍ

## «La EMT cumple un compromiso con el mundo del taxi»

«Con la aprobación del Pla de Viabilitat, el equipo de gobierno de la EMT cumple un compromiso que tenía con el mundo del taxi y que es el fin de una política impulsada desde hace tiempo por el propio colectivo, un colectivo que debe ser esencialmente de autónomos y del que erradicaremos con absoluto rigor cualquier tipo de irregularidad en la explotación de la licencia.» **Joan Blanch, com a president de l'EMT i en nom del Partit dels Socialistes de Catalunya (PSC), i Iniciativa per Catalunya-Els Verds (IC-Els Verds)**

## «És una garantia de futur per a la joventut.»

«El Pla de Viabilitat i Modernització és necessari per al taxi. Conté algunes llacunes, però és una garantia de futur per a la joventut. Ens demanem per què la Generalitat no ha aportat cap ingrés al Pla de Viabilitat quan forma part de la seva responsabilitat.» **Partit per la Independència (PI)**



# Las razones del NO

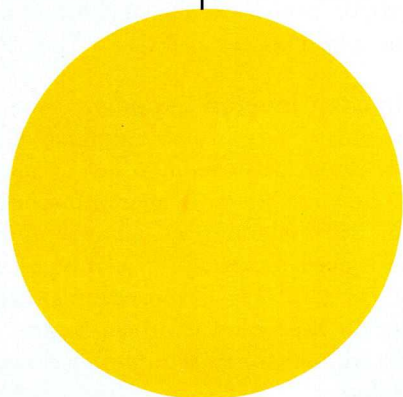
## «El sector no està suficient madur»

«No s'han satisfet totes les recomanacions i alegacions que es van presentar a l'aprovació inicial. CiU desitja un Pla de Viabilitat per al taxi, però entén que el sector no està suficientment madur.»

**Grup Convergència i Unió (CiU)**

## «No puede ser llevado a la práctica»

«El PP está de acuerdo con la retirada de licencia, pero duda de que este Pla pueda ser llevado a la práctica.» **Grup Partido Popular (PP)**



# La opinión de las asociaciones representativas

«El STAC apoya el Pla de Viabilitat tal como ha puesto de manifiesto en las diversas reuniones de la Mesa Tècnica del Taxi y continuará con una política activa en el futuro para beneficio de los trabajadores del sector. Pregunta cuándo la Generalitat desembolsará los 100 millones correspondientes a su aportación.»



**Miguel Tomás**

Presidente del Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC)

«Estoy de acuerdo con el Pla de Viabilitat porque sobran taxis; creo que el colectivo debe pagar la retirada de licencias, pero se debe tener en cuenta el dicho que señala: "quien paga manda". Considero que la Administración no ha de ser quien decida cómo debe hacerse esa retirada.»



**Juan Zamora**

Presidente de la Associació Catalana del Taxi (ACT)

«La AET está de acuerdo con la retirada de licencias. No obstante, consideramos elevada la cuota de la Contribución Especial, sobre todo la cuantía que se asigna a las licencias explotadas a doble turno porque la plusvalía que pueden obtener será la misma que la del taxista autónomo.»



**Miguel Ángel Cazcarra**

Presidente de la Associació Empresarial del Taxi (AET)



«Vale la pena hacer todo lo que pueda ser bueno para un sector en el que hay 11.000 familias detrás. No deseo hacer nada que perjudique a nadie, pero el Pla exige sacrificio; hay que sacarlo adelante como cualquier empresa. Si se consigue, todos estaremos satisfechos. Cada uno debe aportar lo que pueda, pero debe saberse quién está a favor y quién no, con valentía. Creo que hay un futuro por construir. Es necesario aparcarse el miedo porque es mal consejero. Asimismo considero que se debe meditar sobre la conveniencia de que exista un porcentaje de coches a doble turno. Hay que incorporar al sector anualmente 700 personas para relevar a los mayores. Ello revalorizará el precio de la licencia. Estimo un error prohibir la entrada al sector de gente nueva. Necesitamos medidas adecuadas para que éstos entren con ilusión en nuestra industria y también otras para que el taxista en activo se sienta cómodo en su profesión. Con unidad, armonía y profesionalidad ganaremos nuevos mercados, dignificaremos nuestra profesión y tendremos bien ganada una buena jubilación. El que diga lo contrario no defiende la industria del taxi.»

**Dionisio Gracia Fajardo**

Presidente del Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB)

«EL GUT considera importante la retirada de licencias, pero no puede aprobar la Contribución Especial al Pla de Viabilitat si antes no se convoca un referéndum en el colectivo. Además se pregunta por el dinero de la Generalitat y si, al final, este dinero no tendrán que pagarlo los taxistas.»



**Bernardo Rodríguez Cancio**

Presidente del Gremio Unión de Taxistas (GUT)

# Lo más importante del Pla

## Retirada de licencias

### ✓ Duración

5 años

### ✓ Licencias a retirar

1215 un mínimo de 215 anuales

### ✓ Precio de las licencias a retirar

5,5 millones con actualizaciones del IPC anual

### ✓ Las licencias amortizadas serán de los taxistas

### ✓ Gastos de gestión del Pla

- Todos los gastos corren a cargo de los presupuestos del IMT

### ✓ Contribución Especial

- 65.000 ptas. anuales con deducciones especiales de 25.000 ptas. por llevar publicidad

### ✓ Control de la gestión del Pla

- Acuerdo publicado en la Revista «Taxi Metropolità de Barcelona», número 100
- Auditorías semestrales a cargo de Price Waterhouse
- Control mensual por parte de la Mesa Tècnica del Taxi

### ✓ Financiación del Pla

Aportación anual de las administraciones

**IMT= 100 millones**

**Ayuntamientos metropolitanos= 90 millones**

**Generalitat de Catalunya= 100 millones**

Contribución Especial de los taxistas en activo

Tasa a nuevos adquirentes

Ingresos atípicos

- **publicidad**
- **telefonía móvil**
- **talonarios de combustible**
- **otros ingresos...**

## Modernización del sector

### ✓ Comercialización y mercado

- Implantación de la carta de calidad del taxi
- Nuevo plan de formación
- Nuevos mercados

### ✓ Impulso a las economías de escala

- Vehículos
- Combustibles
- Seguros

# ¿Cómo, cuándo y dónde pagar la Contribución Especial para el Pla de Viabilitat i Modernització del Taxi?

**INSTITUT DEL TAXI**

**NOTIFICACIÓ LIQUIDACIÓ EXERCICI 1998**

**CONTRIBUCIÓ ESPECIAL PER AL PLA DE VIABILITAT I MODERNITZACIÓ DEL TAXI APROVAT PER L'EMT EL 12-2-1998**

Total cost = 3.861.341.750 ptes.  
 Base imponible = 3.381.341.750 ptes.  
 Fraccionament del Pla = 5 anys

Subj. passiu : Bonell i Serra, Francesc  
 Obj.tributari: 13200 (Llicències)

Liq.Prov.Tot.Pla: 200.000 Aport.: 0 Pend.: 200.000 A.P.: 5

**Elements tributaris - 1998**

Coefficient aplicat segons el grau d'explotació 1998:	1,00		
Quota bàsica...:	1 llicències * 1,00 =	65.000 =	65.000
Bon. publicitat...:	1 llicències * 1,00 =	25.000 =	25.000
Bon. excedència...:	0 llicències *	25.000 =	-
			40.000

Quota a ingressar 1998.....: 40.000 Fracció 1 Fracció 2  
 TOTAL A PAGAR.: 20.000 20.000

DATA LIMIT PAGAMENT	EMISSORA	REFERÈNCIA	IDENTIFICACIÓ	IMPORT
30-04-1998	08900-0	9018667-31	0619801	20.000

INSTITUT DEL TAXI  
 CARRER DE NEM 18  
 08009 - ZONA FRANCA  
 08009 BARCELONA  
 TEL. 93.203 51 51

Agafar nota no s'ha vist si no se'ns ha comunicat mitjançant el corresponent pte. mitj. segon el corresponent.

SUBJECTE PASSIU...: Bonell i Serra, Francesc  
 Obj.Tributari (LLICÈNCIES): 13200

TOTAL A PAGAR 1998: 40.000 1a FRACCIÓ: 20.000

Bonell i Serra, Francesc  
 Consell de Cent, 387 Pral.  
 08009 - BARCELONA

**INSTITUT DEL TAXI**

**NOTIFICACIÓ LIQUIDACIÓ EXERCICI 1998**

**CONTRIBUCIÓ ESPECIAL PER AL PLA DE VIABILITAT I MODERNITZACIÓ DEL TAXI APROVAT PER L'EMT EL 12-2-1998**

Total cost = 3.861.341.750 ptes.  
 Base imponible = 3.381.341.750 ptes.  
 Fraccionament del Pla = 5 anys

Subj. passiu : Bonell i Serra, Francesc  
 Obj.tributari: 13200 (Llicències)

Liq.Prov.Tot.Pla: 200.000 Aport.: 0 Pend.: 200.000 A.P.: 5

**Elements tributaris - 1998**

Coefficient aplicat segons el grau d'explotació 1998:	1,00		
Quota bàsica...:	1 llicències * 1,00 =	65.000 =	65.000
Bon. publicitat...:	1 llicències * 1,00 =	25.000 =	25.000
Bon. excedència...:	0 llicències *	25.000 =	-
			40.000

Quota a ingressar 1998.....: 40.000 Fracció 1 Fracció 2  
 TOTAL A PAGAR.: 20.000 20.000

DATA LIMIT PAGAMENT	EMISSORA	REFERÈNCIA	IDENTIFICACIÓ	IMPORT
30-04-1998	08900-0	9018667-31	0619801	20.000

INSTITUT DEL TAXI  
 CARRER DE NEM 18  
 08009 - ZONA FRANCA  
 08009 BARCELONA  
 TEL. 93.203 51 51

Agafar nota no s'ha vist si no se'ns ha comunicat mitjançant el corresponent pte. mitj. segon el corresponent.

SUBJECTE PASSIU...: Bonell i Serra, Francesc  
 Obj.Tributari (LLICÈNCIES): 13200

TOTAL A PAGAR 1998: 40.000 1a FRACCIÓ: 20.000

Bonell i Serra, Francesc  
 Consell de Cent, 387 Pral.  
 08009 - BARCELONA

FOTO 1

El IMT notificarà a cada uno de los titulares de licencia el pago de la Contribución Especial para el Pla de Viabilitat i Modernització. Con esa notificación llegará el recibo (foto1) para pagar la Contribución Especial antes del 30 de abril. La Caixa es la entidad centralizadora del cobro de este recibo.

## Posibilidad de fraccionar el pago

El IMT le da la opción de fraccionar la Contribución Especial en dos pagos. A partir de la primera notificación, la fecha límite será el 30 de abril para el primer pago, y el 30 de noviembre para el segundo.

**INSTITUT METROPOLITAN DEL TAXI**

**ORDRE DE DOMICILIACIÓ**

**ENTITAT BENEFICIÀRIA**: INSTITUT METROPOLITAN DEL TAXI  
 C/2 Num. 18 edif B ZONA FRANCA  
 08040 - BARCELONA

**ORDRE DE DOMICILIACIÓ**  
 Data: \_\_\_\_\_  
 Referència ordre: 000003680011

**DETALL DE LA DOMICILIACIÓ**  
 Concepte: CONTRIBUCIÓ ESPECIAL PER AL PLA DE VIABILITAT I MODERNITZACIÓ DEL TAXI  
 Titular: Bonell i Serra, Francesc

**ENTITAT DE CREDIT**  
 Banc / Caixa: \_\_\_\_\_  
 Oficina: \_\_\_\_\_  
 Adreça: \_\_\_\_\_  
 Població: \_\_\_\_\_

**FORMA COMPLEMENT**  
 Entitat | Oficina | D.C. | Num de Compte  
 \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_  
 Sí: \_\_\_\_\_  
 No: \_\_\_\_\_  
 Amb carrec al compte indicat i fins a nou avís, complementen aquesta domiciliació davant l'Entitat de Credit ressenyada.  
 (Signatura)

EXEMPLAR PER A L'INSTITUT METROPOLITAN DEL TAXI

FOTO 2

## Descuento del 2% por la domiciliación del recibo

Si se domicilia cada recibo en su caja o banco, además de evitarse molestias y pérdida de tiempo, obtendrá un descuento del 2% en el importe de cada recibo. La hoja de domiciliación también la recibirá junto con la notificación y el recibo de pago en su domicilio (foto 2).

## ¿Dónde entregar la domiciliación?

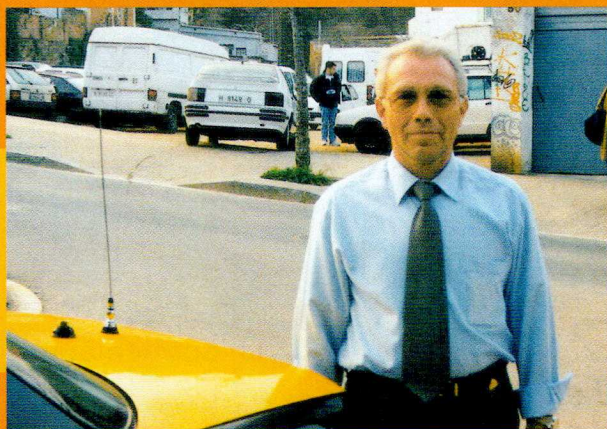
Una vez tenga rellena la domiciliación bancaria de su recibo, puede entregarla personalmente en el Servei d'Atenció al Públic del IMT, en las ITV de Badalona o Sant Just, o, por el contrario, enviarla por correo al IMT.

## Control del pago de la Contribución Especial

De conformidad con lo establecido por la normativa, en las revisiones metropolitanas reglamentarias de las ITV de Badalona y Sant Just se comprobará la efectividad del pago de la Contribución Especial.

# Tribuna del taxi

Quina és la valoració que fa del Pla de Viabilitat que s'acaba d'aprovar?



«Es positivo, redundará en un mayor trabajo para todos y permitirá la revalorización de la licencia —la mía me costó muy cara y ahora vale menos. En cuanto a la Contribución Especial, estoy de acuerdo, aunque creo que se deberían aplicar unos baremos en función de la edad del taxista. Tampoco veo bien la cuantía que se ha determinado para el doble turno; entiendo que por éste no se debería pagar el doble de la cuota que se aplica a un solo turno, ya que nunca se recauda el doble. Al margen de estas observaciones, necesitamos retirar licencias y el colectivo debe implicarse para que el Pla de Viabilitat pueda llevarse a cabo. Para evitar cualquier desconfianza, es necesaria la transparencia en la gestión.»

**Antonio Pardina**  
Licencia 6253  
Taxista desde 1972  
Ràdio Taxi-Mòbil



«Estoy de acuerdo con el Pla de Viabilitat, creo que será bueno para el sector porque sobran licencias. Estos dos primeros meses del 98, en concreto, están siendo muy malos.

Creo que la Contribución Especial es necesaria, a pesar de que ya soportamos muchos gastos. Hasta ahora he colaborado en todo lo que se ha propuesto. Estoy adherida a la publicidad y ya he llevado tres campañas.

Creo que ahora sería el momento de abordar el tema de los turnos. El de ocho horas sería ideal, a pesar de que personalmente no me gustaría que se aplicara porque tengo familia y debo atenderla. Actualmente empiezo mi jornada laboral a las 5 de la mañana y acabo a las 17 horas. A partir de ese momento es cuando dispongo del tiempo necesario para mis hijos y mi familia.»

**Marga Viudez García**  
Licencia 7548  
Titular desde el año 1990

«Ja era hora! S'hauria d'haver aplicat fa molt temps, però "més val tard que mai". Joestic en el sector des de fa 5 anys i realment han estat uns anys molt dolents. Cada dia acabes escanyat després de treballar 12 o 14 hores.

Si va bé i s'actua amb honradesa, el Pla pot ser beneficiós per al sector. A més, trobaré positiva qualsevol innovació, sempre i quan ens ajudi a millorar el nostre treball.»

**Miquel Viola Bode**

Llicència 1766

Taxista des de l'any 1993



«Sempre que tothom es guanyi bé la vida, estic d'acord en l'aplicació del Pla de Viabilitat. Tot i que penso que el tema de la Contribució Especial s'hauria d'afinar una mica. També veig molt bé les iniciatives com la publicitat, perquè ens permetrà pagar menys.»

**Pompeyo Piñol**

Llicència núm. 10273

Taxista desde 1962



«En principio, muy bien, pero considero que la Contribución Especial se podría haber planteado en más plazos, porque ya soportamos muchos gastos y éste es un nuevo impuesto. También pediría una mayor transparencia.»

**Josep M. Colomines**

Licencia 2182

Taxista desde 1976



«Estoy de acuerdo con la retirada de licencias siempre y cuando se haga de una forma racional. Creo que es un tema muy complejo acerca del cual no tengo elementos para opinar. Sé que hay que pagar la Contribución Especial, pero aún no sé cómo.»

**Antonio Álvarez Sáez**

Licencia 6755

Taxista desde 1991



«Molt positiu perquè es reduiran les llicències i tindrem més treball. Si totes les mesures s'estudien bé i s'apliquen amb calma com fins ara, doncs, endavant. La Contribució Especial és una mica dura, però quan abans retirem les llicències, molt millor. No col·laboro en la publicitat, però sí en les altres iniciatives: benzina, *Taxi-Regal...*»

**Sergi Cosials**  
Llicència 1899  
Taxista des de 1991



«No estoy de acuerdo porque se dice por ahí que nos tocará pagar mucho dinero. Además creo que debemos tener más información sobre el destino del dinero. Hasta ahora no he colaborado ni con la publicidad ni con el combustible, únicamente llevo los talonarios del recibo. Opino que no es necesario tanto artilugio (recibos, talonarios, etc.). Si nos tenemos que enfrentar a una realidad, creo que se debe hablar de otra manera.»

**Miguel López**  
Licencia 10279  
Taxista desde 1993



«Pienso que lo ideal hubiera sido "un taxi, un conductor", pero como no todos lo quieren, hay que aceptar el Pla, que también está bien, porque necesitamos reducir licencias. Personalmente, yo sería capaz de dar las 325.000 ptas. que nos tocará pagar por los cinco años desde el primer día y retirar de una vez las licencias que sobran. Inmediatamente aumentaría el valor de las licencias y el trabajo. En fin, estoy de acuerdo con el Pla siempre y cuando los resultados se vean y repercutan en nuestro trabajo.»

**Eduardo Bartolomé**  
Licencia 2230  
Taxista desde 1968



«Si se hace todo lo que se ha dicho, perfecto, porque aquí sobran licencias, incluso si nosotros ponemos dinero y colaboramos a través de la publicidad, combustible, etc... Pero exijo que todo sea cierto, y que haya seriedad y transparencia. No me importará desembolsar 80, 100 o 120.000 pesetas al año si el proyecto de retirada de licencias va a buen puerto.»

**Miguel Majadas**  
Licencia 3229  
Taxista desde 1987

# Fin de los arrendamientos, la lacra del taxi

El Pla de Viabilitat es incompatible con cualquier actividad que incurra en la explotación ilegal de la licencia, porque atenta contra el control de la oferta, impide la modernización del sector y, en definitiva, viola los intereses de todo el colectivo.

## Licencias revocadas por arrendamiento

4004  
4483  
5207  
5269  
6341  
9039

El IMT está siendo absolutamente riguroso en la aplicación de las leyes para eliminar del sector la lacra de los arrendamientos.

La explotación de la licencia no implica únicamente la conducción del vehículo, sino también la gestión y dirección de la actividad del taxi y de la titularidad de la licencia. Todos los titulares de licencia están obligados a cumplir con sus obligaciones fiscales, a cotizar en el Régimen Especial de Trabajadores Autónomos, y a ejercer la titularidad de su licencia; en caso contrario deberán transferirla o se procederá a su revocación y retirada según establece el Reglamento Metropolitano del Taxi.

Para impedir cualquier cesión ilegal de la licencia, actualmente el IMT exige una declaración jurada a los titulares que desean tener un asalariado en la licencia. En este documento, éstos se comprometen a respetar la plena y exclusiva dedicación al sector, incompati-

ble con el ejercicio de otra profesión. Si el taxista no cumple con el compromiso adquirido tras la firma de este documento, el IMT tiene la obligación de revocar la licencia y retirarla del sector.

En las numerosas comparecencias que los servicios jurídicos han venido realizando en los últimos meses se han constatado graves irregularidades y se ha procedido a adoptar las medidas pertinentes.

En los últimos días se ha procedido a la revocación de las primeras 6 licencias explotadas irregularmente mediante arrendamiento, con la complicidad de personas poco



escrupulosas.

El IMT tiene conocimiento preciso de las presuntas situaciones de arrendamiento y explotación irregular que,

una vez verificadas, concluirán con la revocación de la licencia, de acuerdo con el Reglamento Metropolitano del Taxi.

## ¿Existe un seguro privado de alta calidad?



**Si.**

**GRUPO AEGON, uno de los principales líderes mundiales en coberturas de Asistencia Sanitaria, le ofrece:**

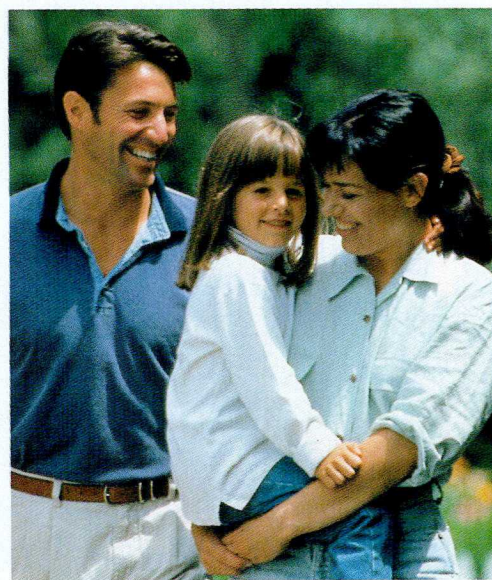
### COBERTURAS

- Chequeo anual gratuito.
- Planificación familiar.
- Hemodiálisis durante 365 días.
- Prótesis internas sin límite.
- Contraste de diagnóstico en E.E.U.U.
- Urgencias domiciliarias y clínicas.
- Tarjeta gratuita. (sin coste por acto médico)
- Servicio telefónico las 24 horas.
- Libre elección de médicos y clínicas.
- Cuadro médico nacional.
- Clínicas en E.E.U.U.
- Descuentos familiares.

### CLÍNICAS

- Instituto Dexeus
- Clínica Quirón
- Centro Médico Teknon
- Clínica Sagrada Familia
- Clínica Sant Jordi
- Clínica Corachán
- Clínica Ntra. Sra. del Pilar
- Clínica Universitaria de Navarra
- Clínica Ruber Internacional
- Clínica Jiménez Díaz
- Clínica Mayo (E.E.U.U.)
- Hospital John Hopkins (E.E.U.U.)

(y otras muchas más...)



*Descuentos especiales  
para afiliados a esta revista.*



**Infórmese sin compromiso.**  
Asesora Srta. Alicia Martínez



**419 79 54**



## Todo sobre el Pla de Viabilitat

¿SABE QUÉ ES  
**EL PLAN DE  
VIABILIDAD Y  
MODERNIZACIÓN  
DEL TAXI?**

Junto con esta revista recibirá un folleto informativo sobre el Pla de Viabilitat i Modernització del Sector. Si desea alguna información complementaria o una aclaración concreta sobre el Pla, remita con sus datos personales al IMT el cupón que figura en la última página.

En los próximos días, en el dominio Taxibcn.es, encontrará toda la información relativa al Pla.

## Coloquio sobre el Pla de Viabilitat i Modernització del Taxi

en el programa «**BCN de COM-RÀDIO**»  
Presentado por Jordi Sacristán

día: **martes 12 de marzo, a las 21.30 h,**  
con la participación de Blas Alascio, Consejero Delegado  
del IMT, y de los representantes de las asociaciones profesionales  
y sindicatos del Taxi.

Sintonizará COM-RÀDIO **en el 91.0 de la FM**



# En 1997 se han invertido 258 millones y medio en la amortización de licencias

Tras el sorteo del pasado 27 de enero, ya están retiradas un total de 56 licencias. Para cubrir todas estas amortizaciones han sido necesarios 258 millones y medio de pesetas.

## LAS 56 LICENCIAS AMORTIZADAS

293	5846
314	6346
442	6887
676	7299
<b>797*</b>	7405
1527	7603
1557	7954
1960	8038
2140	8204
2568	8300
<b>3190*</b>	8323
3197	8335
3247	8668
3426	<b>8757*</b>
3606	8909
4129	8932
4603	9534
4677	9553
<b>5153*</b>	9893
<b>5245*</b>	10092
5250	10195
5543	<b>10339*</b>
5807	<b>10623*</b>
5840	

Además de los representantes del colectivo en la Mesa Tècnica del Taxi, presenciaron este sorteo Carlos Brillas y José Antonio Monclús. También asistió Andrés Villalba, un taxista con su licencia inscrita en la Bolsa desde enero del 97, con mucha necesidad de amortizarla por motivo de enfermedad, y que no había tenido suerte en los anteriores sorteos, aunque sí en este último. Su alegría fue manifiesta cuando del bombo del sorteo salió el número 31, que correspondía al número de su licencia.

Andrés Villalba recibió la enhorabuena de toda la Mesa Tècnica y de las personas que asistieron como observadores.

Las 56 licencias se pudieron retirar con las aportaciones de las administraciones (IMT y ayuntamientos), así como con los ingresos atípicos generados por un buen número de taxistas a través de la publicidad, telefonía móvil, *Taxi-Regal*, talonarios de combustible...

(\*) licencias amortizadas el 27. 01. 98

## Licencias revocadas

634
2043
2116
2959
6469
7821
8181
9010
10937

## Licencias revocadas por arrendamiento

4004
4483
5207
5269
6341
9039

# Las ofertas de la Bolsa

La Bolsa de Licencias presentaba, con fecha 4 de febrero, las ofertas que se relacionan a continuación. Tenga en cuenta, sin embargo, que ésta experimenta entradas y salidas constantes y, probablemente, cuando la revista llegue a sus manos, el listado que ahora publicamos puede haber experimentado alguna variación.

Licencias acabadas en número par

- 2 licencias a 5.500.000 ptas.
- 1 licencia a 5.800.000 ptas.

Lunes

Licencias acabadas en número impar

- 3 licencias a 5.500.000 ptas.
- 1 licencia a 6.700.000 ptas.

Licencias acabadas en número par

- 7 licencias a 5.000.000 ptas.
- 1 licencia a 5.100.000 ptas.
- 1 licencia a 5.200.000 ptas.
- 1 licencia a 5.300.000 ptas.
- 3 licencias a 5.500.000 ptas.
- 1 licencia a 5.600.000 ptas.
- 1 licencia a 5.550.000 ptas. con vehículo Fiat-Tempra.
- 1 licencia a 7.500.000 ptas. con vehículo Opel-Vectra Merit

Martes

Licencias acabadas en número impar

- 3 licencias a 5.000.000 ptas.
- 4 licencias a 5.500.000 ptas.
- 1 licencia a 6.000.000 ptas.

Licencias acabadas en número par

- 1 licencia a 4.500.000 ptas.
- 4 licencias a 5.000.000 ptas.
- 1 licencia a 5.100.000 ptas.
- 1 licencia a 5.200.000 ptas.
- 1 licencia a 5.400.000 ptas.
- 3 licencias a 5.500.000 ptas.
- 1 licencia a 5.800.000 ptas.
- 1 licencia a 6.500.000 ptas. con vehículo Seat-Toledo.

Jueves

Licencias acabadas en número impar

- 1 licencia a 4.800.000 ptas.
- 1 licencia a 4.900.000 ptas.
- 2 licencias a 5.000.000 ptas.
- 2 licencias a 5.200.000 ptas.
- 2 licencias a 5.300.000 ptas.
- 3 licencias a 5.500.000 ptas.
- 1 licencia a 6.000.000 ptas.

Licencias acabadas en número par

- 3 licencias a 5.100.000 ptas.
- 2 licencias a 5.200.000 ptas.
- 2 licencias a 5.300.000 ptas.
- 2 licencias a 5.500.000 ptas.

Viernes

Licencias acabadas en número impar

- 1 licencia a 5.000.000 ptas.
- 2 licencias a 5.100.000 ptas.
- 5 licencias a 5.200.000 ptas.
- 1 licencia a 5.250.000 ptas.
- 5 licencias a 5.300.000 ptas.
- 6 licencias a 5.500.000 ptas.
- 1 licencia a 5.750.000 ptas. con vehículo Fiat-Tempra (5.200.000 ptas. sin vehículo).

Licencias acabadas en número par

- 1 licencia a 5.000.000 ptas.
- 1 licencia a 5.100.000 ptas.
- 2 licencias a 5.200.000 ptas.
- 2 licencias a 5.200.000 ptas.
- 1 licencia a 5.300.000 ptas.
- 1 licencia a 5.500.000 ptas.
- 1 licencia a 7.500.00 ptas. con vehículo Citroën Evasión (sin vehículo 5.100.000).
- 1 licencia a 7.500.000 ptas. con vehículo Citroën-Xantia.

Miércoles

Licencias acabadas en número impar

- 4 licencias a 5.000.000 ptas.
- 1 licencia a 5.100.000 ptas.
- 1 licencia a 5.200.000 ptas.
- 1 licencia a 5.300.000 ptas.
- 3 licencias a 5.500.000 ptas.

La Bolsa realiza periódicamente un sorteo entre las licencias de los taxistas con la jubilación y la invalidez concedidas para destinarlas a la amortización en el marco del "Pla de Viabilitat i Modernització" del sector.

Si usted se encuentra en esta circunstancia acuda al IMT para incluir su licencia en esta bolsa y así poder acceder al sorteo.

El próximo tendrá lugar en el próximo trimestre. Para poder entrar en el sorteo es imprescindible acreditar la invalidez y la jubilación concedidas, esta última en el caso de tratarse de la jubilación anticipada.

Recibirá toda la información complementaria que necesite llamando al teléfono 223 51 51 o en el Servei d'Informació de l'IMT.

# L'Ajuntament de Sant Just Desvern establirà un servei taxi-bus

Per aquest motiu, aquest Ajuntament va convocar un concurs públic dirigit al sector del taxi de l'àrea metropolitana. La data límit per a la presentació d'ofertes és el dia 26 de febrer. El concurs públic anava adreçat als taxistes que disposessin d'una central telefònica i d'una flota mínima de 10 vehicles.

El servei taxi-bus funcionarà en l'interior del municipi de Sant Just Desvern i té com a finalitat millorar les connexions entre la plaça del Parador

i les zones de la Plana i Bellsolleig, i viceversa, així com encarregar-se del desplaçament de persones que compleixen certs requisits.

Els usuaris que utilitzin aquest servei tindran una targeta d'identificació expedida per l'Ajuntament i hauran d'abonar el servei mitjançant un bonobitllet, mai en metàl·lic. A final de mes, l'Ajuntament mateix s'encarregarà de liquidar als taxistes l'import dels desplaçaments realitzats.

## Bases y cuotas del RETA para 1998

Las bases para la cotización al Régimen Especial de Trabajadores Autónomos durante 1998 pueden elegirse, al igual que en los últimos años, entre múltiplos de 3.000 ptas. comprendidos entre los topes máximos y mínimos que se aplican según la edad.

Se debe tener presente que la base se puede cambiar anualmente, para ello debe elegirse otra de las establecidas en la tabla. Este cambio hay que solicitarlo antes del 1 de octubre de cada año.

Las personas que hubiesen cumplido los 50 años en el momento de surtir efecto el cambio voluntario de base, pueden elegir entre una nueva base comprendida entre la que venían cotizando y el límite máximo que se fija anualmente para esta edad. En 1998 este límite se sitúa en las 207.000 ptas. mensuales.

El Régimen Especial de la Seguridad Social de los Trabajadores Autónomos permite optar por una cotización que incluye la protección por incapacidad temporal o sin ella.

Base mínima de cotización	<b>110.580.-</b>
<i>Incremento por tramos de 3.000 ptas.</i>	
Base máxima de cotización	<b>392.700.-</b>
Base límite mayores de 49 años	<b>207.000.-</b>
Cuota mínima con ILT(*)	<b>31.294.-</b>
Cuota máxima sin ILT	<b>29.304.-</b>

\*ILT = Incapacidad Laboral Transitoria



Para cualquier aclaración recibirá mayor información personalizada en el teléfono 496 22 88, de 9 a 14 y de 17 a 19 horas.

**Aprovei**

## TAXISTA AUTÓNOMO - EL SEGURO DE SU TAXI

PRIMER ASEGURADOR MUNDIAL ESPECIALISTA EN FLOTAS  
Convenio Cide y Ascide, libre elección de taller, peritación en 24 horas  
SIN CONTRATACIÓN DE SEGUROS ADICIONALES

**RESPECTAMOS BONIFICACIONES HASTA EL 50%**  
(PREVIA ACREDITACIÓN DE LA ANTERIOR ASEGURADORA)

Precio total anual desde 96.707, hasta 124.068,  
como máximo, para todos los modelos de vehículo taxi

OPCIÓN COBERTURAS

### MÓDULO 1

Responsabilidad civil voluntaria	ilimitada
Seguro obligatorio, incluye los ocupantes	incluido
Defensa jurídica y reclamación de daños	ilimitada
Accidentes al conductor del vehículo	incluido

**Total anual 96.707 ptas.**

### MÓDULO 2

Incendio y robo (franquicia 60.000 ptas.)	incluido
Subsidio diario por paralización del vehículo a causa de accidente, razón o culpa (máximo 10 días)	10.000 día

**Total anual 7.093 ptas.**

### MÓDULO 3

Remolcaje por accidente o avería km 0	20.000 ptas.
Rescate o salvamento	100.000 ptas.
Insolvencia del contrario	1.000.000 ptas.
Fianza responsabilidad criminal	5.000.000 ptas.
Defensa (abogados y procuradores)	
Responsabilidad Criminal	ilimitada
Defensa frente a maquinistas y talleres	incluido

**Total anual 7.158 ptas.**

### MÓDULO 4

Rotura de lunas y cristales	incluido
-----------------------------	----------

**Total anual 4.695 ptas.**

### MÓDULO 5

Subsidio mensual por retirada de carné, ya sea por multas o accidente (máximo 24 meses)

**Total anual 8.415 ptas.**

**POSIBILIDAD DE PAGO TRIMESTRAL (RECARGO POR FRACCIONAMIENTO 4% ANUAL)**

Asociación de propietarios de vehículos industriales S.L. B-61241097

Consejo de Ciento, 218, bajos - esquina Casanova  
Fácil estacionamiento en el mismo chaflán  
Tel. 454 22 00 - 08011 Barcelona

# Para mejorar el servicio



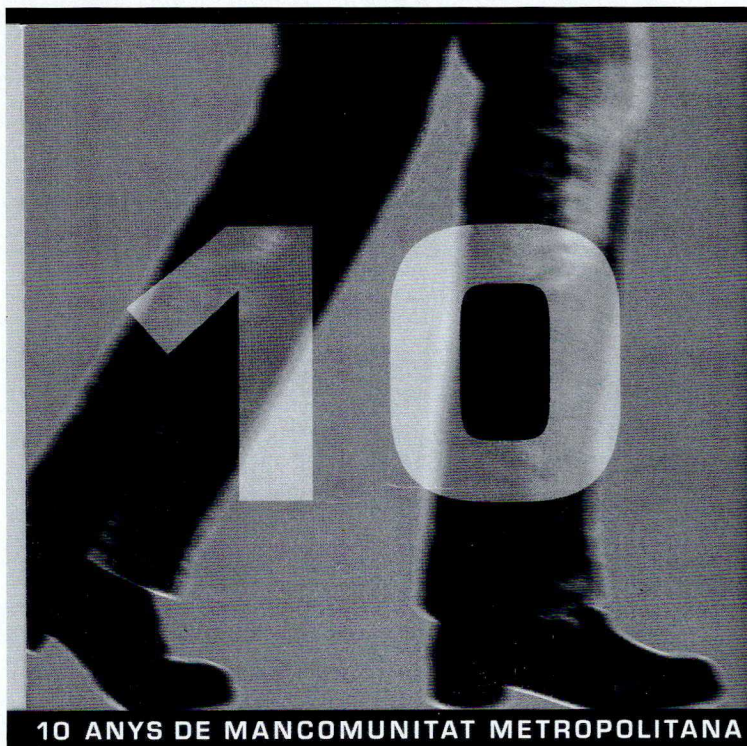
La Estació de Sants es para el taxi un important punt de demanda. Se recomienda informarse debidamente sobre el horario de llegada de los diferentes trenes, especialmente de aquellos que llegan a la estación entre las 23 y 24 horas.

También recordamos que no se debe aparcar en la zona marcada por el círculo en la foto, ya que está reservada a las personas que recogen a sus familiares en coche particular.

## 10 anys de Mancomunitat de Municipis de l'AMB

La Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona va complir el passat mes de gener els 10 anys d'existència. Actualment formen part d'aquesta Mancomunitat un total de 30 municipis, que acull 2.830.000 habitants. La MMAMB gestiona actualment diversos serveis, com ara la conservació d'espais naturals com el de Collserola, la creació d'una xarxa de parcs metropolitans, l'arranjament i dotació de serveis a la platges o la construcció d'habitatges assequibles, entre d'altres.

Amb motiu d'aquest esdeveniment, a principis de febrer es va realitzar al Centre de Cultura Contemporània de Barcelona una conferència a càrrec del prestigiós intel·lectual francès, director de l'Escola d'Alts Estudis Socials de París, Alain Touraine i paral·lelament s'organitzà una exposició sobre les principals actuacions de la MMAB durant els deu anys d'existència, que encara es pot veure a la seu de la Zona Franca.



10 ANYS DE MANCOMUNITAT METROPOLITANA

# Barcelona



## segueix en obres

### DISTRICTE III

Arranjament de la plaça Cerdà

Com vostè ja sap resta tallada la Gran Via C. C. per entrar a la ciutat.

Es recomana realitzar els desviaments pel c. de les Ciències de L'Hospitalet, ctra. Antiga del Prat, Passeig de la Zona Franca, c. Minería i c. Química a Gran Via C. C.

**Altres mesures:** restricció d'un carril de la Ronda del Mig, sentit descendent.

**Duració:** El període d'obres s'inicià el 10 de febrer i finalitzarà al desembre del 98.

Obertura de la Ronda del Mig

**Talls:** c. Arnau d'Oms, entre c. Escòcia i pg. Fabra i Puig.

Els desviaments s'hauran de fer pel c. Escòcia, c. Emili Roca i pg. Fabra i Puig.

**Altres mesures:** canvi de sentit del c. Emili Roca, entre el c. Escòcia i pg. Fabra i Puig.

**Duració:** es obres es perllongaran fins a l'1 de febrer de 1999.

### DISTRICTE X

Arranjament de l'avinguda Diagonal

**Talls:** av. Diagonal, entre Sant Joan de Malta i Bilbao.

Els desviaments s'han de fer per Sant Joan de Malta i Perú (sentit Besòs) i per Perú i Llacuna (sentit Llobregat).

**Talls:** av. Diagonal, entre Bac de Roda i Provençals.

Els desviaments els haurà de fer pel c. Pallars.

**Duració:** fins al 30 de novembre del 98.

**Per la construcció d'un col·lector, una galeria de serveis i arranjament.**

La façana marítima del Poble Nou es troba en obres.

Resta tallat el c. Espronceda, entre pg. García Farin i Taulat, i c. Taulat, entre Espronceda i Bac de Roda.

Els desviaments es podran fer per Bac de Roda, de Ramon Turró a Lope de Vega.

**Duració:** Les obres finalitzaran el 30 d'abril d'enguany.

Prengui nota d'altres talls per obres menors!

**Per diferents obres són tallats al trànsit els carrers:**

Andròmeda; Argenteria (pça. Santa Maria-Manresa); Baltasar Gracián (Badosa-av. Rio de Janeiro); Bisbe Laguarda (Riera Alta-Sant Antoni Abad; Ciudad Real; Doctor Letamendi; Eduardo Conde (pg. Manel Girona-Santa Amèlia); Estany (Foc-pça. del Nou); Ferrocarrils Catalans (Foneria-pça. Teresa Claramunt); Fraternalitat i Mare de Déu dels Desemparats; Gomis (des del núm. 51-pça. Alfons Comín); Granadella, Tàrrrega i Claramunt; Ignasi Iglesias; Joan Blanques (Travessera de Gràcia-Tres Senyores); Manso (Comte d'Urgell-Comte Borrell); Rogent (Mallorca-Provença); Vallfogona.

# Auto Fuber

Servicio Oficial **SEAT**  
del Poblenou

**El Taxi más rentable  
con motor TDI**

**6,5 l. por 100 Km.**

#### Equipo de serie:

Aire acondicionado

Cierre centralizado

Dirección asistida

Airbag doble

Elevalunas

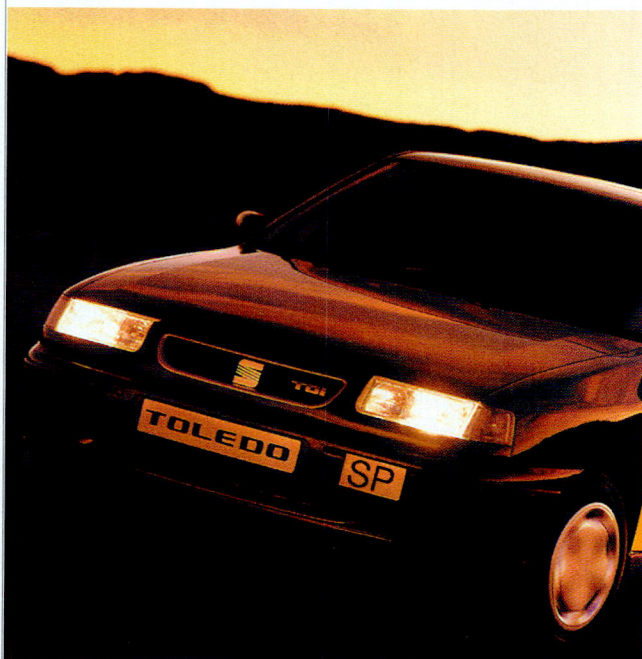
Faros antiniebla

eléctricos delanteros

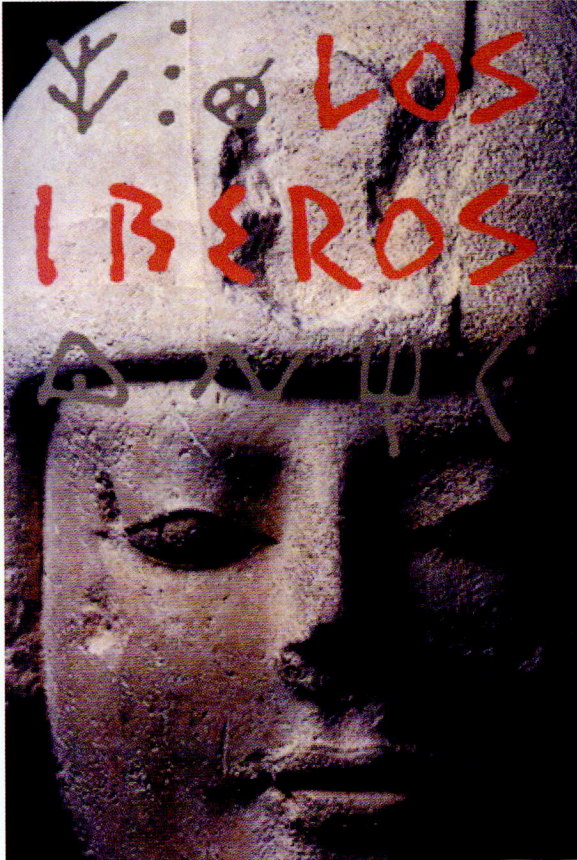
Mando a distancia

**El mejor servicio post-venta  
+ Calidad - Precio**

**TALLER DE URGENCIAS  
Sábado y Domingo todo el año**



**Exposición, venta, taller y recambios  
Badajoz, 52. Teléfono: 485 00 49**



## Exposicions

**“Els ibers, prínceps d’Occident”**

Centre Cultural de la Fundació “La Caixa”  
del 30 de gener fins al 12 d’abril

**Lloc:** Passeig de Sant Joan, 108

**Horari:** de dimarts a dissabte, d’11 a 20 h

**Diumenges i festius:** d’11 a 15 h

**Dilluns:** tancat

La veurà amb més tranquil·litat els dies feiners o un dissabte. Els diumenges hi trobarà molta gent i no podrà apreciar una de les mostres més importants que Barcelona ens ofereix.

# AMIGO TAXISTA

Si ya estás cansado de falsas ofertas en cuestión de seguros, llámanos y te vencerás de que lo que te ofrecemos es lo mejor actualmente en el mercado.

## **CORREDURIA D’ASSEGURANCES JUAN FONTCUBERTA**

ha llegado a un acuerdo en toda España para colaborar con la Confederación del Taxi en todo lo concerniente a seguros, especialmente para vehículos taxi, ya que debido a nuestra experiencia podemos dar un servicio total y a escoger en varias compañías de primera línea y a nivel europeo.

Nosotros no trabajamos con compañías desconocidas o de dudosa solvencia. En todas nuestras compañías encontrarás la Calidad y el Precio que buscas. Todas ellas son conocidas internacionalmente.

Llámanos o ven a vernos y te atenderemos en Barcelona

Puedes hacerlo al teléfono: 309 86 94. Fax: 486 31 74;  
STAC, c. Marina, 82 - Barcelona 08010 (preguntar por Pepa), o en c. Cardenal Reig,  
26. Teléfono: 333 07 01

# Enhorabona!

Quiero destacar el cambio que ha dado la revista en cuanto a la información y búsqueda de mercados. Felicidades.

A destacar la entrevista que se hace al Director del aeropuerto (págs. 6 y 7), donde tenemos mucho mercado por ganar. Ésta sí es una parada donde muchos ciudadanos españoles y europeos se fijan en nosotros. Somos el primer contacto con el visitante y, por tanto, espejo de la ciudad. No obstante, comparto con el señor Pedrós la idea de que a veces el ciudadano debe esperar un poco la llegada de taxis desde la parrilla, cuando debería ser al contrario; es algo que vengo advirtiendo en las reuniones de la Mesa Tècnica.

Finalmente congratulo por el contenido de la entrevista a nuestro compañero Santiago Reina. Es modelo y ejemplo a imitar. Mis deseos de felicidad y suerte en el resto de su vida. Se lo merece. Por contra, no me parece muy prudente la publicación de la página 28 de notificaciones, sobre todo en su apartado de sanciones.

Un saludo afectuoso,

Dionisio Gracia Fajardo  
Presidente del STAB

## Fe d'errades

L'horari del Servei d'Informació al taxista de l'IMT és de 8.30 a 14.30, i no de 8.30 a 13.30 h. com es deia en la informació apareguda en la revista 112 (pàg. 12).

## VEN AL TALLER DE TAXITRONIC

**Pidenos precisión** para la instalación, mantenimiento, cambio de material y calibrado con rodillos del taxímetro. **Rapidez** en el cambio de tarifas. Y la debida **Garantía** sobre cualquier reparación.

**Exígenos tecnología punta.** Somos los fabricantes del nuevo TAXITRONIC TX30 y la Impresora de tiquets IR30 que **financiamos en cómodos plazos.** Pago sin intereses hasta un año (VISA de la Caixa).

**Y disfruta del mejor servicio:** las más modernas instalaciones; atención profesional y exclusiva para el Taxi. **No cerramos al mediodía** y abrimos fines de semana y festivos.



## TAXITRONIC

Primer fabricante europeo de equipos electrónicos y sistemas informáticos para el sector del Taxi.



**C/. PERÚ, 104**  
**08018 BARCELONA**  
**Tel: 266 20 30**

# Guanyem mercat

La demanda de taxi **crece un 5,76%**  
en el primer mes del año



	Año 1997	Año 1998	%VARIACIÓN $\frac{B - A}{A} \times 100$
	Enero (A)	Enero (B)	
<b>TERMINAL A</b>			
<b>TAXIS</b>	<b>5.200</b>	<b>5.483</b>	<b>+5,44</b>
<b>TERMINAL B</b>			
<b>TAXIS</b>	<b>57.277</b>	<b>63.466</b>	<b>+10,8</b>
<b>TERMINAL C</b>			
<b>TAXIS</b>	<b>27.332</b>	<b>25.906</b>	<b>-5,21</b>
<b>TOTAL</b>	<b>89.809</b>	<b>94.985</b>	<b>+5,76%</b>

## SISTEMA DE ACCESO A LA PARRILLA

Marzo: taxis con el número de licencia impar. Abril: taxis con el número de licencia par



Palau Nacional  
Museu Nacional  
d'Art de Catalunya

Col·lecció d'art romànic,  
col·lecció d'art gòtic i col·lecció Cambó  
i les exposicions:

«La imatge del poder a la moneda»  
Des del 13 de febrer fins al 31 de maig

«Primer Acte. La fotografia al Museu»  
Des del 13 de febrer fins al 29 de març

Horaris de visita: de dimarts a dissabte, de  
10.00 a 19.00 h; dijous, de 10.00 a 21.00 h;  
diumenges i festius, de 10.00 a 14.30 h.

El MNAC col·labora amb la Campanya *Taxi-Regal*



## Cursa popular

### SETMANA CATALANA DEL CICLISME

dia: 27 de març

Recorregut: pl. Sant Jordi, av. Estadi, pl. Neptú,  
av. Miramar, pl. C. Ibáñez, av. Miramar, camí baix  
del castell, c. Dr. Font i Quer, pg. Olímpic, av.  
Estadi, c. Jocs 92, c. Pierre Coubertain, pg.  
Olímpic, c. Dr. Font i Quer, zona aparcaments,  
pg. del Migdia, c. del Foc, c. Jocs 92, c. Segura,  
camí del Polvorí, av. marquès de Comillas, pl.  
Sant Jordi.

Tots aquests carrers restaran tancats el dia 27  
des de les 13 h. La cursa s'iniciarà a les 14 i es  
preveu que finalitzi a les 16.30 h.

## Congressos

### CONGRÉS D'UROLOGIA

Palaus 4 i 5 de la Fira de Barcelona  
dies: del 21 al 25 de març

## Concerts

### Palau d'Esports

#### RAPHAEL

dies: 6 i 7 de març

### Palau Sant Jordi

#### SPACE GIRLS

dia: 14 de març

#### GÉNESIS

dia: 21 de març

#### BACKSTREET BOYS

dia: 9 d'abril

## Salons a la Fira

del 2 al 6 de març

### ALIMENTÀRIA'98

Atenció: L'avinguda R. M. Cristina restarà tancada  
des del 27 de febrer fins al 10 de març per muntatge,  
desmuntatge i celebració del Saló.

### EXPODIDÀCTICA

del 19 al 22 de març

Palaus 7 i 8

## Futbol

### Estadi Olímpic

#### R. C. D. ESPANYOL REAL SOCIEDAD

15 de març

#### R. C. D. ESPANYOL DEPORTIVO DE LA CORUÑA

29 de març

# La Bústia

pàgina Shell

La secció d'Objectes Perduts de l'Institut Metropolità del Taxi rep diàriament notes o trucades d'agraïment de diferents usuaris dirigides a diversos professionals del taxi que fan tot el possible perquè aquells puguin recuperar els objectes que es deixen o obliden per distracció a l'interior dels vehicles.

Fins al 4 de febrer, els usuaris van expressar el seu agraïment als professionals taxistes amb els números de llicència següents:

## NOM I NÚM. DE LLICÈNCIA

182	Luis López C.	4301	Antonio Davoz A.	7798	José Heras A.
453	Saúl Veiga R.	4481	Jesús Chico O.	7869	José García M.
508	Diego Martínez M.	4722	J. Miguel Aguado M.	8002	Jesús Hernández A.
979	Antonio Serrano G.	4990	Clemencio Badal G.	8140	Luis Montáñez C.
1027	José Sáez S.	5004	Juan M. Expósito F.	8299	Antonio Fernández G.
1435	José Batat R.	5013	Jorge Fontanet P.	8352	Aurelio R. Navarro P.
1468	Marino Sanz N.	5151	Fernando García A.	8434	Joaquín Rodríguez L.
1578	Agustín Santos H.	5179	Juan J. Gómez T.	8477	José Gilbert S.
2071	Juan J. González G.	5264	Jesús Cibeiras B.	8538	Abelardo Castro U.
2112	Santiago Medina M.	5299	José Caballero C.	8624	Jaime Alsina R.
2172	Alquilauto, S.L.	5371	Ramón Martínez O.	8636	José Fernández B.
2230	Eduardo Bartolomé O.	5506	José L. Rodríguez D.	8674	Aminao Montesinos M.
2554	Jorge Comas F.	5561	Salvador Alvareda M.	8739	Antonio Fernández G.
2567	José L. Vaquero P.	5691	Manuel Palmero E.	8921	Porfirio López C.
2635	Francisco Beltrán L.	5716	Jorobo, S.L.	8937	José Rambla A.
2760	José Cercós F.	5771	José Ramirez R.	9169	Urbano Carrillo P.
2810	Juan García J.	6173	Juan J. Fernández G.	9311	Juan M. Franco F.
2874	José Guijarro D.	6415	Agustín Padrón M.	9454	José Gualdo S.
3012	Jorge Salva B.	6439	Fermín José Ortiz V.	9946	Félix Rodríguez R.
3354	Julián Ferrero G.	6634	Alberto Sidera V.	9982	Juan Sánchez H.
3387	Emiliano Pérez S.	6906	Juan Vila A.	10040	Francisco Valverde C.
3450	Luis Buezo G.	6922	Tirso González de la F.	10321	Francisco Ruiz A.
3794	Adrián Almeida V.	6932	Juan J. Tobajas J.	10345	Juan A. Carrillo D.
3823	Miguel Vicario S.	7095	Salvador González N.	10574	Juan López H.
3848	Pedro Corzo S.	7278	M.ª Carmen Lojo F.	10749	Félix Medel P.
4045	Fidel Cabezado M.	7292	Alfredo García P.	10962	Gerardo Flores I.
4071	Guillermo Domínguez L.	7376	Santiago de Marcos V.	10968	José Doblas R.
4099	José Buidel C.	7691	Manuel Ortega J.		

## L'usuari li agraeix

• Quiero agradecer públicamente la colaboración del Sr. Miguel Montserrat, licencia 8559, sin la ayuda del cual no hubiera podido averiguar quién chocó contra mi coche, al que causaron graves daños cuando se encontraba aparcado en la calle.

Es gratamente sorprendente encontrar a personas como él que están dispuestas a ayudar de manera desinteresada. Es una muestra de honradez que, por desgracia, no es muy común encontrar. Muchas gracias, señor Montserrat, ojalá hubiera más gente como usted en este mundo.

• Un usuari agraeix al taxista José Antonio Román, llicència 7052, la devolució d'una cartera i documentació important que s'havia deixat en el seu taxi.

**SHELL** felicita a los 2 taxistas por su profesionalidad y les obsequia con una **Guía Shell** del viajero, valorada en 4.000 ptas. y un talonario de combustible **Shell**. Los premios los podrán recoger en las estaciones de la red.

Cinta  
Barcelona, 27.01.98

Lunes, 9 de febrero de 1998

Los incorporados de 35 a 45 años suelen ser parados, mientras que los jóvenes son hijos de taxistas

## El sector del taxi se renueva cada año con 500 nuevos conductores

BARCELONA.— Unas 500 licencias cambian cada año de mano en el sector del taxi de Barcelona, a pesar de que se encuentra en reconversión, lo que implica una rotación de empleos del 4,5 por ciento, según datos del Instituto Metropolitano del Taxi (IMT).

Aunque hay un exceso de oferta de taxis, por lo que el plan de reconversión prevé retirar en 5 años 1.215 de las 10.900 licencias actuales, y los vehículos van la mitad del tiempo vacíos, el IMT considera que es un servicio de transporte «con problemas, pero con futuro», como lo demuestra su alta utilización: 100 millones de pasajeros al año (por 182 millones al año del autobús).

La proyección internacional de

Barcelona como destino turístico y de negocios a partir de los Juegos Olímpicos de 1992 ha beneficiado directamente al taxi, de manera que se estima que los taxistas efectúan 26 carreras diarias por vehículo.

El año pasado, por ejemplo, la parrilla del aeropuerto barcelonés aumentó un 18% sus carreras respecto a 1996 y, aunque no hay datos sobre el incremento de viajes en la ciudad, la IMT estima un crecimiento anual cercano al 3%.

Ante la alta rotación laboral de conductores y la aplicación del Plan de Viabilidad, que puede propiciar un rejuvenecimiento en el sector y el nuevo acceso de los trabajadores autónomos a los cursos de formación continua, el IMT

prevé iniciar este año cursos de mejora y capacitación tendentes a que el taxi ofrezca un servicio de calidad.

Marc Botella, director del Centro de Enseñanza Integral de la Conducción, que entrega el título de taxista, imprescindible para comprar una licencia profesional, explicó a Efe que esta escuela cuenta con unos 100 estudiantes para lograr la credencial de taxista y con otros 150 taxistas inscritos en cursos de formación continua.

Los aspirantes a taxista de entre 35 y 45 años suelen ser personas que han perdido un empleo anterior y que han tenido dificultades de inserción laboral, mientras que los jóvenes son, en un 35% de casos, hijos de taxista.

La escuela del taxi cuenta con un plan de estudios trimestral que pretende hacer del taxista «un agente cívico del territorio» que satisfaga y supere las expectativas de calidad del cliente, clientela que se califica como «el patrimonio más valioso que dispone el servicio del taxi».

A los aspirantes a taxista, además de superar un examen psicotécnico, se les enseña a conocer el reglamento profesional, los viales, calles, territorio metropolitano, situación de puntos de interés deportivo, cultural y lúdico y nociones de inglés. También hay clases de catalán, ya que la mitad de los estudiantes son castellano-hablantes, si bien la práctica totalidad entiende el catalán.

**EL MUNDO**  
DEL SIGLO VENTITENO  
CATALUNYA

## Optica Ruiz Urrea

Diplomado A. Ruiz Beckers  
Talleres propios. Fundada en 1924  
Ronda San Antonio, 61  
Teléfono 454 59 45  
08011 Barcelona

LENTILLAS CORNEALES - APARATOS PARA SORDOS  
(servicio de limpieza y reparación)

Monturas Nacionales y de importación. Cristales de todos los tipos.  
Distribuidor Oficial de las gafas CARTIER PARIS  
Especialistas en los multifocales invisibles, visión perfecta en todas las distancias.

**RENOVACION DEL PERMISO DE CONDUCIR**  
Si le han encontrado alguna deficiencia visual, VISITENOS y le daremos la solución.  
SUS GAFAS EN DOS HORAS

**20% de Descuento a los Sres. taxistas y familiares.**

65 años como profesionales ópticos, garantizan nuestros trabajos y servicios.

# Notificaciones

**Siendo desconocido el domicilio del titular de la licencia 300, se le notifica mediante el presente edicto lo siguiente:**

El Consejo de Administración del Institut Metropolità del Taxi, en sesión celebrada el 28 de enero de 1997, acordó estudiar y regularizar la situación de presuntos arrendamientos de licencias en el sector, por cuyo motivo se inició un expediente de diligencias previas.

De los datos obrantes en los archivos, la licencia núm. 300 forma parte de las licencias en estudio por cuyo motivo se notifica a su titular la obligación de comparecer en las dependencias del Institut Metropolità del Taxi, Zona Franca, c. 62, núm. 18, Edificio B, en el plazo de 15 días hábiles a partir de la presente notificación; caso contrario y de no mediar causa justificada, se incoará el oportuno expediente sancionador en aplicación del art. 30 del Reglamento Metropolitano de Autotaxis, en relación al art. 40 de la Ley 30/92, de 26 de noviembre, del Procedimiento Administrativo Común, y el art. 50 de la Ley 12/1987, de 28 de mayo, de la Generalitat de Catalunya, de Regulación del Transporte de Viajeros por carretera mediante vehículos a motor.

Barcelona, 6 de febrero de 1998  
La Secretaria delegada: Irene Mestres Bouzó

**Siendo desconocido el domicilio del titular de la licencia 972, se le notifica mediante el presente edicto lo siguiente:**

El Consejo de Administración del Institut Metropolità del Taxi, en sesión celebrada el 28 de enero de 1997, acordó estudiar y regularizar la situación de presuntos arrendamientos de licencias en el sector, por cuyo motivo se inició un expediente de diligencias previas.

De los datos obrantes en los archivos, la licencia núm. 972 forma parte de las licencias en estudio por cuyo motivo se notifica a su titular la obligación de comparecer en las dependencias del Institut Metropolità del Taxi, Zona Franca, c. 62, núm. 18, Edificio B, en el plazo de 15 días hábiles a partir de la presente notificación; caso contrario y de no mediar causa justificada, se incoará el oportuno expediente sancionador en aplicación del art. 30 del Reglamento Metropolitano de Autotaxis, en relación al art. 40 de la Ley 30/92, de 26 de noviembre, del Procedimiento Administrativo Común, y el art. 50 de la Ley 12/1987, de 28 de mayo, de la Generalitat de Catalunya, de Regulación del Transporte de Viajeros por carretera mediante vehículos a motor.

Barcelona, 6 de febrero de 1998  
La Secretaria delegada: Irene Mestres Bouzó

Al ser imposible la entrega de las notificaciones en los domicilios de los interesados que a continuación se citan, por el presente se les comunica que, de conformidad con lo establecido en el artículo 60.3 del vigente Reglamento Metropolitano Regulador del Servicio de Autotaxis, Autoturismos y Especiales o de Abono, el Director de Serveis Tècnics del Institut Metropolità del Taxi ha decretado imponerles las sanciones que a continuación se relacionan por haber incurrido en las siguientes faltas:

Denunciado Núm licencia	Expediente sancionador	Infracción cometida	Sanción ptas.
9543	970483	59 2 d/36 5	25.000 ptas.
6497	970340	58 2 h	25.000 ptas.
9948	970362	58 2 h	15.000 ptas.
3471	970600	59 2 d/17 b	25.000 ptas.
4776	970597	59 2 d/V 50	15.001 ptas.
6713	970417	59 1 f	3 meses suspensión

Deberán hacer efectivas dichas sanciones en el plazo de 15 días, a partir del siguiente a la publicación de este Edicto.

Contra esta resolución podrán interponer el recurso ordinario previsto en los artículos 114 y siguientes de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común (BOE nº 285, de 27 de noviembre de 1992) ante el Gerente del Institut Metropolità del Taxi en el plazo de un mes, contado a partir de esta publicación.

Se entenderá desestimado si transcurre un mes desde la interposición del recurso sin que recaiga resolución expresa.

Contra la desestimación del recurso ordinario podrá interponerse recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso en el plazo de dos meses desde la fecha de notificación de la resolución desestimatoria del recurso ordinario, y en el plazo de un año desde la fecha de interposición, si no recayere resolución expresa.

Podrá, no obstante, utilizar cualesquiera otros recursos si lo creyere conveniente.

Barcelona, 12 de febrero de 1998  
La Secretaria delegada: Irene Mestres Bouzó

Al ser imposible la entrega de la notificación en los domicilio de los interesados que a continuación se citan, por el presente se les comunica que se ha incoado los expedientes sancionadores que a continuación se relacionan:

**Denunciado:** 5409  
**Expediente sancionador nº** 970757  
**Licencia y vehículo:** 5409; B-2456-PD  
**Denunciante:** Agente  
**Fecha y hora:** 22.10.97  
**Hecho denunciado:** "Conducir el vehículo en estado de embriaguez"  
**Art. infringido:** 59 1c  
**Sanción aplicable:** Suspensión de la licencia por tres mes

Siendo el instructor de los mismos Doña Amparo Gómez Álvarez de Luna y el órgano competente para su resolución, la Dirección de Servicios Técnicos del Institut Metropolità del Taxi, según lo dispuesto en el art. 16 bis de los Estatutos constitutivos del citado Institut. Lo que se les comunica, haciéndoles saber que disponen de un plazo de quince días hábiles, contados a partir del siguiente a la publicación de este Edicto, para alegar por escrito lo que convenga a su defensa y aportar o proponer las pruebas de que, en su caso, intenten valerse, de conformidad con lo dispuesto en el art. 210 del Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprobó el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, modificado por el Real Decreto 1772/94, de 5 de agosto (BOE nº 199 de 20.08.94).

Barcelona, 18 de febrero de 1998  
La instructora: Amparo Gómez de Luna

# La Hoja de Maribel

## Un olvido singular

Recuerdo que lo dejé en la esquina de la calle Peris Mencheta con Can Pujolet. Era un día luminoso, de esos días que el sol parece hasta un poco insultante por la forma tan intensa de brillar. La primavera estaba en pleno apogeo.

Recuerdo que era un hombre alto y delgado, bien vestido, con un traje oscuro, caro, como los que se exhiben en los escaparates de Hermenegildo Zegna, que le caía perfectamente. Pero su mirada era lo que más llamaba la atención, era una mirada muy triste.

Recuerdo que cuando me hizo señas para que parara el taxi, me fijé en la bolsa que llevaba. Era una bolsa de papel, grande, de esas de las que dan en las tiendas de “postín”. Me hizo gracia ver a un hombre tan bien vestido con la “bolsita” de papel. «No pega», pensé.

Durante el trayecto no habló ni palabra, parecía nervioso y ausente, así es que no me atreví ni a iniciar una conversación. Cuando llegamos al destino, me pidió el recibo, me pagó, me deseó buenos días y se marchó. Al verlo cruzar el semáforo, algo en él llamó mi atención; algo faltaba. ¿Qué era lo que no cuadraba en él? Arranqué y me dirigía al paseo de Maragall cuando, de repente, caí en la cuenta de lo que era: YA NO LLEVABA LA BOLSA...

Aparqué el coche y miré en los asientos traseros. Efectivamente, la bolsa estaba allí, y aquel hombre había desaparecido. «Y ahora ¿qué?», me preguntaba, «¿qué hago yo con esto?» Miré dentro, ya he dicho que se trataba de una bolsa que parecía provenir de alguna tienda de prendas de vestir; pero lo que allí había no era exactamente ninguna pieza de ropa. Lo que había dentro era una especie de trofeo, una copa grande, de unos 25 cm, plateada, y con una tapadera que parecía encajar herméticamente. Me quedé atónita. Empezaba a imaginar lo que me encontraría allí adentro. Un presentimiento extraño, de esos que a veces te acometen como si se tratara de un viento frío, me empezaba a calar los huesos. No quería ni pensar. Pero me decidí a abrir aquella urna; porque de eso se trataba: una urna; de esas que contienen las cenizas de alguien que ha pasado a mejor vida. Y para confirmarlo allí estaba la pla-

quita con el nombre: M.<sup>a</sup> Luisa Quintero Monzón.

Bien, y ahora tenía que plantearme lo que debería hacer con aquello. Tenía dos opciones: una, depositarla en las dependencias del Ayuntamiento... pero, el aparcamiento allí era de lo más difícil...; dos, entregarla en alguna de las dependencias de la Guardia Urbana... pero, seguramente, iban a marearme con preguntas y más preguntas...

Tenía que reconocer que el asunto era delicado...

Tres, podía llamar a los de la Metropolitana e informales del hallazgo; seguramente a través del servicio de “objetos perdidos” o “encontrados”, —como éste—, buscarían una solución.

Sí, eso iba a ser lo más inteligente.

Miré el reloj: las 15.15... Con la suerte que parecía perseguirme ese día, seguro que ya no iba a encontrar a nadie en las oficinas...

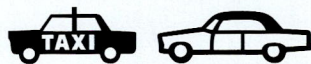
Efectivamente, la persona que contestó al teléfono me informó, muy amablemente “que llamara al día siguiente a partir de las 8 de la mañana”. Claro, y entretanto «¿qué hacía yo con ... aquello?», me repetí por enésima vez... No estaba dispuesta a llevármelo a mi casa... ni a dejarlo en el maletero...

Maldije una y mil veces a aquel tío que se había “olvidado” a... quienquiera que fuese en mi taxi. Y ¿se habría dado cuenta el olvido? Mirándolo fríamente la situación era de lo más rocambolesca. Me paseé con la urna durante el resto del día, me desagradaba la idea de subirla al piso... Pero, al final, no tuve más remedio.

Subí a casa, cerré, siempre acompañada con “aquello”, y, automáticamente, puse en marcha el contestador. Nunca en la vida me había hecho tanta ilusión un mensaje del Servicio de Objetos Perdidos del Taxi: solicitaba que me pusiera en contacto con un teléfono, que correspondía a un tal señor Quintero, porque “había extraviado algo” en mi taxi.

Maribel Silva

## RECAMBIOS TAXI-AUTO SL



## ACCESORIOS

## Recambios en general al servicio del Taxi

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS  
NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306  
08025 BARCELONA  
Tel. 436 04 00  
Fax 436 04 05

Cartellá, 189  
08031 BARCELONA  
Tel. 357 44 54



## NEUMATICOS HNOS. ROJAS



## KLÉBER

Especialidad en:  
Fenómetro - Equilibrado de ruedas  
(Dinámico y Estático)  
Comprobación Electrónica de Suspensión

C/ Aragón, 138 Tel. 453 37 32  
C/ Hernán Cortes, 17 Tel. 231 78 07  
C/ Valencia, 561 Tel. 232 64 17

## RADIADORES AUTOMOVILES RADIOAUTO

Venta y reparación. Limpieza circuitos.  
Sistema automático con la máquina LAV,  
RA; MON que garantiza limpieza del circuito  
al 100% en un tiempo record

Nuevos 18 meses de garantía.

**PRECIOS ESPECIALES**

Marqués de Foronda, 13 (Horta)  
Tel. 420 66 29

## AUTO-RECAMBIOS ANTONIO

C/ Aragón, 71  
08015 BARCELONA  
Tel. 226 00 12

**P** Gratuito 1 hora  
Entrada C/ Aragón 63 ó Valencia 70

## ESPECIALIDAD EN TAXIS

- Accesorios
- Baterías
- Filtros
- Aceites

SEAT  
RENAULT  
CITROËN  
TALBOT  
DIESEL

## RECICLAJES TRADER, S.L.



Reparación y sustitución de

Transmisión Direcciones

-Reparada -Asistidas  
-Semi-nueva 25% dto. -Mecánicas

Esferas suspensión CITROËN  
Servicio especial al amigo taxista  
(mano de obra gratis)



**SERVICIO RÁPIDO**

C/ Caballero, 61  
Tel. 490 23 71

## CATALUNYA-TAXI

Ahora sí puedes tener emisora.

Catalunya-Taxi te pone  
la emisora y los dos primeros  
meses gratis.



Para más información:  
Teléfono 420 08 00



## Romabell, s.l.

Taller de reparación de  
automóviles  
siempre al servicio del

## TAXI

Pº. Universal, 9-13 08031 Barcelona

Tel. 427 13 54

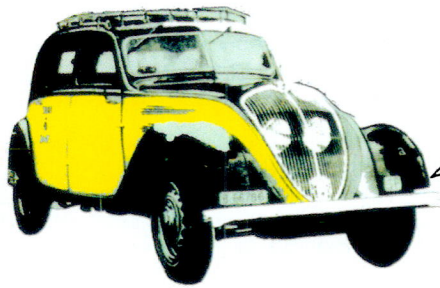


## INSTITUT METROPOLITA DEL TAXI

RECORDAMOS A TODOS LOS TAXISTAS QUE COMUNIQUEN SIEMPRE A LAS OFICINAS DEL  
IMT CUALQUIER CAMBIO DE DOMICILIO.

EN LOS ÚLTIMOS MESES SE HA VENIDO OBSERVANDO QUE, EN ALGUNOS CASOS, LA  
CORRESPONDENCIA QUE SE ENVÍA A LOS TITULARES DE LICENCIA, COMO SER ESTA REVISTA,  
ES DEVUELTA POR EL SERVICIO DE CORREOS, POR NO COINCIDIR LA DIRECCIÓN CON EL  
NOMBRE DE LOS TAXISTAS.

EN CASI TODAS LAS DEVOLUCIONES, CORREOS NOS COMUNICA QUE LA DEVOLUCIÓN FUE  
DEVIDA A UN CAMBIO DE DOMICILIO DEL TAXISTA.



Mi dueño estudió  
con **Solano....**



Mi dueño estudió  
con **Solano....**



Yo acabo de salir  
de **Solano....**



...espero que el mío  
venga de **Solano....**

Solano, Escuela del Taxi de Barcelona. Más de 30 años al servicio de los taxistas del Área Metropolitana de Barcelona.

Obtención de la credencial de taxista. Reacceso a la profesión para antiguos taxistas.

**El mejor profesorado.**

**El mayor número de aprobados por convocatoria.**

**Precios sin competencia.**

**Asesoramiento gratuito** para la obtención de créditos especiales a bajo interés y de subvenciones del fondo social europeo para la adquisición de licencias.

Con la Solano te sentirás como en tu casa, porque ya es la casa del 80% de los taxistas que en estos momentos están circulando.

**Presentando esta revista, obtendrás el 10% de descuento de la matrícula.**

**García  
SOLANO**

Escuela del Taxi  
Dirección: Ricardo García

Cerdeña, 311-313  
08025 BARCELONA  
Telf. 459 00 00

# TAXI+ SHELL

**= más de 10.000 ptas. de descuento  
por Talonario de Combustible**

**Talonario de Combustible**

**TAXI+ SHELL**



Àrea metropolitana de Barcelona

INSTITUT  
METROPOLITÀ  
DEL TAXI

**Solicita información  
y pide tus Talonarios  
*Taxi+Shell***

en las Estaciones de Servicio  
Shell incluídas en  
la Promoción, en el Institut  
Metropolità del Taxi y  
en los principales  
Sindicatos del Taxi

**Precio de los  
Talonarios  
1.000 ptas.  
Comprándolos  
colaboras con el  
Plan de Viabilidad  
y Amortización  
de Licencias**



Àrea metropolitana de Barcelona

INSTITUT  
METROPOLITÀ  
DEL TAXI