

REVISTA

TAXI



Àrea metropolitana de Barcelona
Institut Metropolità del Taxi

167

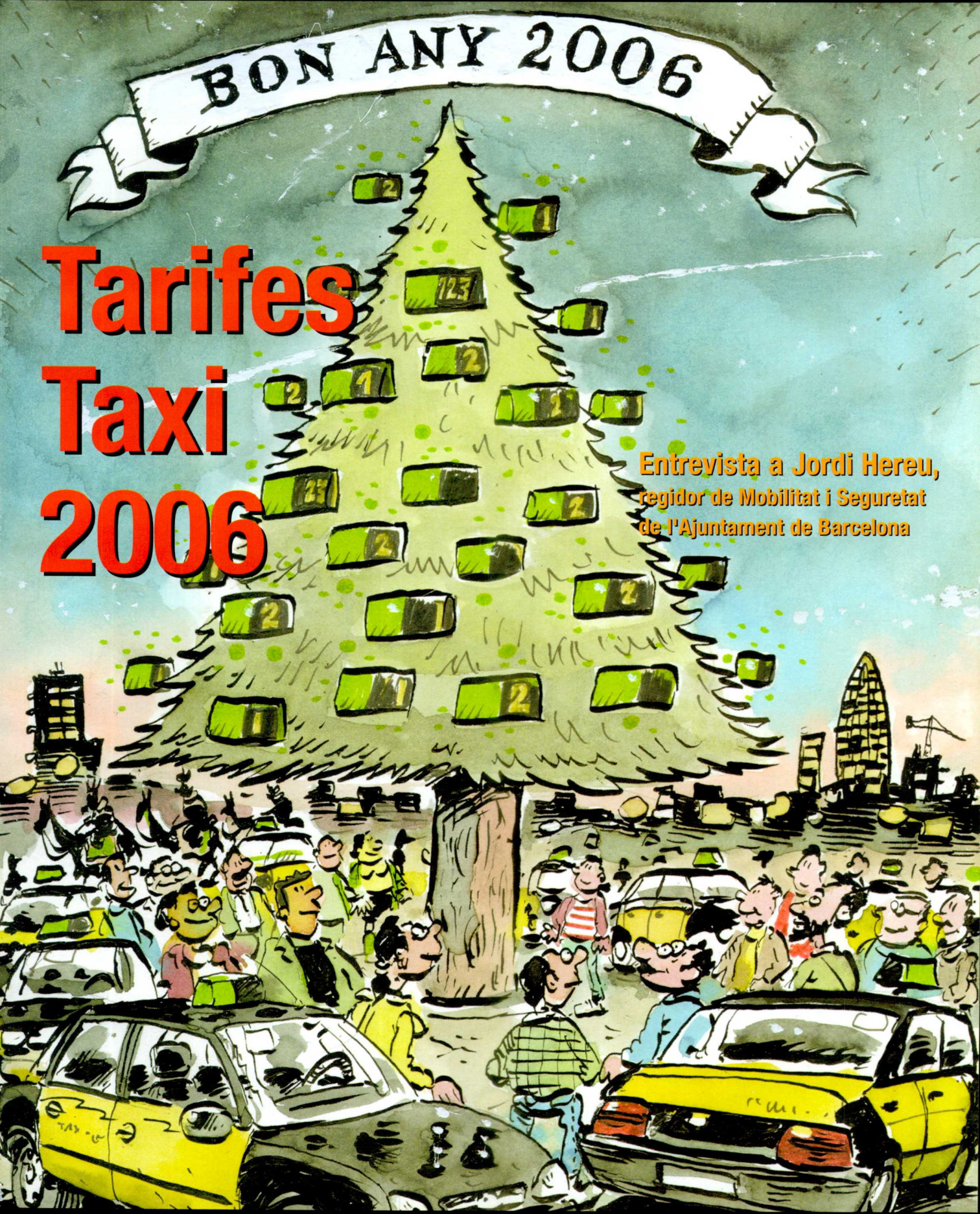
Taxi Metropolità de Barcelona
Novembre - Desembre 2005

www.taxibarcelona.com
www.taxi.bcn.es

BON ANY 2006

Tarifes Taxi 2006

Entrevista a Jordi Hereu,
regidor de Mobilitat i Seguretat
de l'Ajuntament de Barcelona



Pren nota!

Deixa els mobles i els trastos
el dia que toca al teu carrer
davant de la porteria
de 20 a 22 h

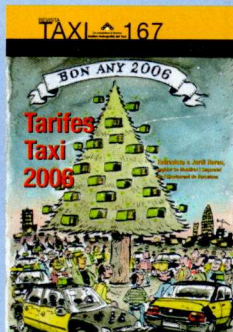


Cuidem **Barcelona**

Dilluns, dimarts, dimecres, dijous o divendres?
A partir d'ara, tens un dia fix per desfer-te dels
mobles i els trastos. Deixa'ls davant de la porteria
el dia que toca de 20 a 22 hores.

Si vols saber quin dia toca al teu carrer, truca
al **900 226 226** o connecta't a **www.bcn.es**.

Si tots hi col·laborem, gaudirem d'una Barcelona
cada dia més neta i endreçada.



Edita

Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca 08040 Barcelona
Telèfon: 93 223 51 51
Fax: 93 223 41 24

Consell de Redacció

Miquel Àngel Martín
Pilar Molina
P. Rocío Terán

Direcció Periodística

P. Rocío Terán

Col·laboradors

Natàlia Arozamendi, Ma. Àngels Pujol, Pierre Roca, Maribel Silva, Marc Sanchis, Wim Faber

Dibuixant:

Carlos Azagra

Publicitat

Telèfon 93506 96 46

Correcció

Anna Canals

Disseny Gràfic i Maquetació

Estudi Freixes

Fotografia

Ramon Josa i Campoamor
Vicente Lamata

Tiratge

12.000 exemplars de difusió gratuïta i domiciliada a tots els professionals taxistes, empreses, institucions i personalitats vinculats al sector del taxi.

Impressió

Gramagraf, Sant Joan, 22-23
Santa Coloma de Gramenet

Dipòsit legal: B. 27.521-1983

Subscripció

42,07 euros anuals amb taló nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de Barcelona" no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels autors. Els articles no signats són atribuïbles a la redacció.

Taxi metropolità de Barcelona es reserva el dret de publicar, de resumir o d'extractar els articles, les opinions i/o les col·laboracions.

Avis jurídic important

El contingut dels articles de redacció de la revista Taxi Metropolità de Barcelona no té efectes vinculants per a l'Institut Metropolità del Taxi; té exclusivament caràcter de mera informació general. Per a més precisió, i amb fins jurídics, cal consultar i seguir els texts legals i normatius corresponents.

El contenido de los artículos de redacción de la revista Taxi Metropolità de Barcelona carece de efectos vinculantes para el Institut Metropolità del Taxi, teniendo exclusivamente carácter de mera información general. Para mayor precisión y con fines jurídicos es preciso consultar y estar a lo que resulte de los textos legales y normativos correspondientes.

Sumari

Editorial 5

Tarifes Taxi 2006 6



Entrevista a Jordi Hereu, regidor de Seguretat i Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona 10

Una delegación del taxi de Barcelona se reúne en Madrid con el Director General de Seguros 14

Tribuna del Taxi 16



La Conducció econòmica, una aposta per l'estalvi econòmic i segur 20
L'ICAEN ofereix 1.800 cursos gratuïts de conducció econòmica al sector del taxi

Gran Angular 24

La parada de taxi no és un estacionament

Tauler 25

- El taxi de l'AMB s'atura en senyal de dol i repulsa per l'assassinat del taxista bilbaí Eduard Robredo
- Ampliació d'horaris els caps de setmana, a l'estiu i els dies especials
- El Hotel Hesperia Tower de l'Hospitalet
- Actuacions davant una situació d'Incapacitat Laboral Transitòria (ILT)
- La revisió metropolitana: Quina documentació se'm demanarà?
- 248 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent
- Denúncies i sancions

Entrevista a Dionisio Gracia "Tenemos unas tarifas dignas" 34

Taxi-Motor 38

- Volkswagen Passat, una nueva dimensión
- Els taxistes s'inclinen preferentment per les marques SKODA, SEAT, CITROËN i OPEL

El taxi adaptado, un modelo de servicio personal y solidario 42

Taxi-solidaritat 46

Amics de la gent gran

Taxi-Lleure 48

- Cinema i Vídeo
- Menjar de 3 forquilles
- L'usuari li agraeix
- Llocs per comprar
- La Hoja de Maribel

La Bústia



El dia indicat vaig haver d'agafar un taxi a l'estació de RENFE de El Prat de Llobregat perquè em portés a un polígon industrial del municipi. Li vaig dir l'adreça al taxista en català i em va dir que no m'entenia, que li digués en castellà. Durant el trajecte el taxista tenia posada la ràdio, concretament l'emissora de la COPE i, en aquell moment, estaven dient greus insults contra Catalunya. Li vaig dir al taxista que tingués la bondat d'apagar la ràdio o canviar d'emissora i, aleshores, a part d'apujar el volum, em va començar a insultar i dir-me noms que no puc pas repetir en aquest escrit fins al punt que, a mig trajecte, em va fer baixar del taxi i em vaig trobar al bell mig d'un descampat. Malaauradament, i pel meu atabalament, no em vaig apuntar ni la llicència del taxi ni tampoc la matrícula del vehicle. Un cop arribat a casa, però, vaig telefonar a la Corporació Metropolitana del Taxi per denunciar aquest fet i em van contestar que, encara que tingués dades, presentar una denúncia era perdre el temps ja que sembla que els taxis són immunes a aquests tipus de queixes.

Com és possible que a Catalunya estem totalment sense defensa davant d'aques-

tes agressions lingüístiques i personals? Com pot un taxista imposar al client d'haver d'escoltar una determinada emissora de ràdio? Com és possible que insulti un client per parlar en català? Com és possible que el faci baixar a mig trajecte?

Oficina de Garanties Lingüístiques de Barcelona - Secretaria de Política Lingüística



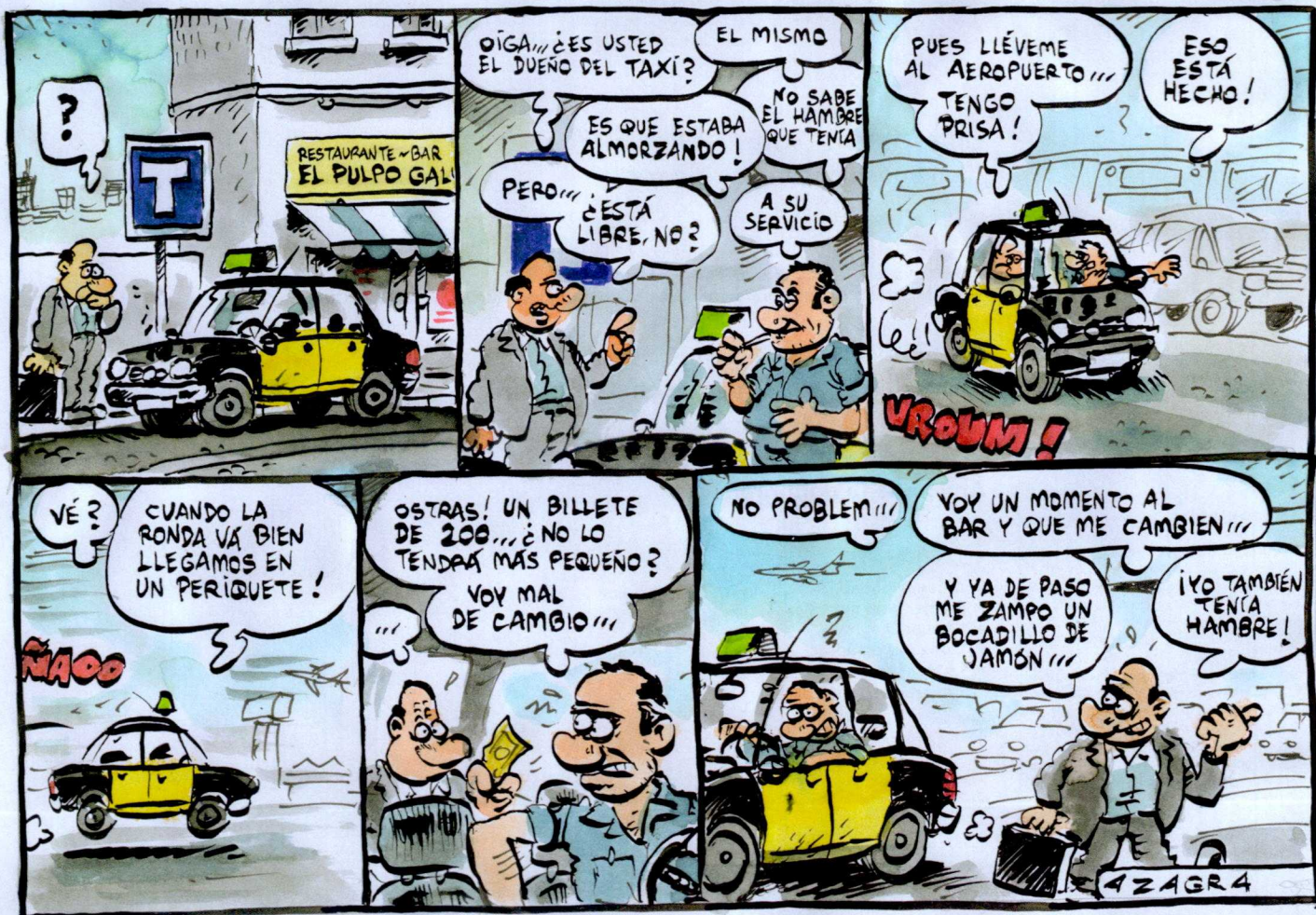
Poca educació o desconsideració

El 17 de desembre, a les 8:50, vaig tenir la mala sort d'aturar un taxista dels que donen mal nom al gremi. El vaig aturar al carrer de Torrent de l'Olla amb destí a Gran Via/Urgell. El senyor, sense ni tan sols preguntar, va trobar més adient baixar per Villarroel i d'aquesta manera fer una volteta extra a la rodalia. Després de buscar no sé quin carrer de Sant Boi, on havia de recollir el senyor unes làmpades, i de fer petits retards continus, vam arribar al carrer de Villarroel. Veient la volta inútil que anava a fer, i no de manera gratuïta, li vaig dir també que per la seva comoditat em podia deixar a la cantonada de Villarroel amb Gran Via. En el moment de pagar li vaig donar un bitllet de 20 euros. L'home es va

enervar dient-me la poca vergonya que tenia de no portar canvi a aquella hora del matí. Li vaig demanar les meves disculpes dient-li que ho sentia, però que no tenia canvi i que em sabia greu. Em va dir que abans d'agafar un taxi, això s'hauria de pensar. Li vaig dir que ho lamentava, però que la seva obligació era tenir canvi de fins a 20 euros. L'home, exaltat, em va contestar que m'havia d'haver pres un cafè amb llet abans d'agafar-lo i d'aquesta manera hauria tingut canvi. Ja veieu la poca educació i desconsideració. Li vaig contestar que jo era una clienta i no tenia dret a parlar-me així. Em va contestar que ell feia vint anys que treballava al taxi.

Potser aquest amargat conductor, molest que l'usuari agafi un taxi per anar més ràpid, faci un favor als clients descansant de l'activitat, ja que és clar que no li agrada i està cremadíssim.

Espero que prenguin nota de la meua queixa perquè sincerament no crec que sigui un tracte que es desitgi, a més que per llei no he de disculpar-me per haver pagat amb un bitllet de 20. Agafo sovint aquest servei, però els puc assegurar que a partir d'ara m'ho pensaré bastant depenent del canvi que porti a sobre.





FRANCESC NARVÁEZ I PAZOS

En nom del Consell d'Administració de l'IMT i com a President d'aquest organisme desitjo un Bon Any 2006 a tots els taxistes de l'àrea metropolitana de Barcelona, així com als seus familiars.

Aquest any que s'inicia, després d'haver determinat per primera vegada una tarifa amb el consens de les diverses associacions del sector, tenim davant un programa de treball ambiciós que inclou temes que preocupen el sector des de fa temps i que mereixen especial atenció, com ara cercar que les companyies asseguradores ofereixin als taxistes unes pòlisses d'assegurances amb preus justos i raonables. Treballarem en aquest i altres temes, però sempre comptant com fins ara amb la col·laboració i el suport constructiu de les associacions professionals del sector.

El 2006 serà un bon any per projectar la imatge del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona amb la celebració, per primera vegada a Catalunya i Espanya, d'una fira dedicada exclusivament a la indústria del taxi, una indústria que genera una activitat econòmica molt important i poc valorada, tot i que anualment és creadora d'un bon nombre de llocs de treball. Invito a tothom a participar-hi perquè és una forma de posar de relleu la importància de l'activitat del transport en autotaxi a les ciutats europees, i una forma d'apropar el sector als receptors finals del servei perquè el coneguin molt més i millor.

Avui el taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona viu una etapa especial perquè es desenvolupa al voltant d'una legislació i normativa noves que li permeten modernitzar-se i adaptar-se a uns models de ciutats que també es troben en transformació.

A l'inici d'aquest nou any, l'IMT renova el seu compromís de continuar treballant per fer possible que els més de 10.500 taxistes desenvolupin el seu treball amb la màxima professionalitat i comoditat, sense perdre de vista que un bon servei incideix en el prestigi del sector i en la seva rendibilitat econòmica.

FRANCESC NARVÁEZ I PAZOS

Tarifes Taxi 2006

Les tarifes 2006 que s'apliquen en el servei des del 17 de desembre passat suposen un increment del 6,9% amb relació a les del any 2005. Per primera vegada, totes les associacions del sector van donar suport a aquest increment tarifari, després de presentar a l'IMT una proposta unitària i d'una mesa negociadora maratoniana on tothom va posar de la seva part per arribar al consens. Com a novetat, l'acord inclou un annex en què figuren un seguit d'actuacions que l'IMT es compromet a impulsar durant el 2006 amb la col·laboració de totes les associacions, que també van signar el document.

Les tarifes s'ajustaran a les normes d'aplicació següents:

- Els salts del taxímetre seran de 0,05 euros i l'import de la carrera es cobrarà per passos vençuts.
- El primer salt en la pantalla del taxímetre es produirà un cop s'hagin recorregut 64,103 metres a T-2, 50,0 metres a T-1 o bé després de passar un temps de 10,619 segons a T-2 i de 10,333 segons a T-1.
- La tarifa T-2 és d'aplicació al període diürn (7-21 h) dels dies laborables a l'àmbit de l'Entitat Metropolitana del Transport i

Elements de l'acord

Tarifa

Concepte	Euros
Baixada de bandera T-2	1,45
Baixada de bandera T-1	1,55
km recorregut T-2	0,78
km recorregut T-1	1,00
Hora d'espera T-2	16,95
Hora d'espera T-1	17,42

Suplements	Euros
Aeroport (entrada/sortida)	3,00
Embalums	0,90
Animal domèstic (discrecional)	1,00
Estació marítima moll adossat (sortida)	2,00
Nits especials (21-7 h)	
23/VI – 24/VI	
24/XII – 25/XII	
31/XII – 1/I	3,00

Altres conceptes

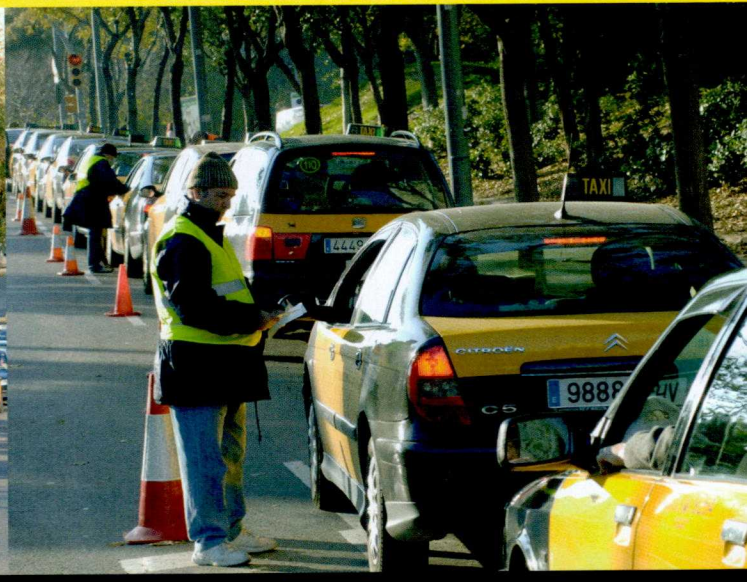
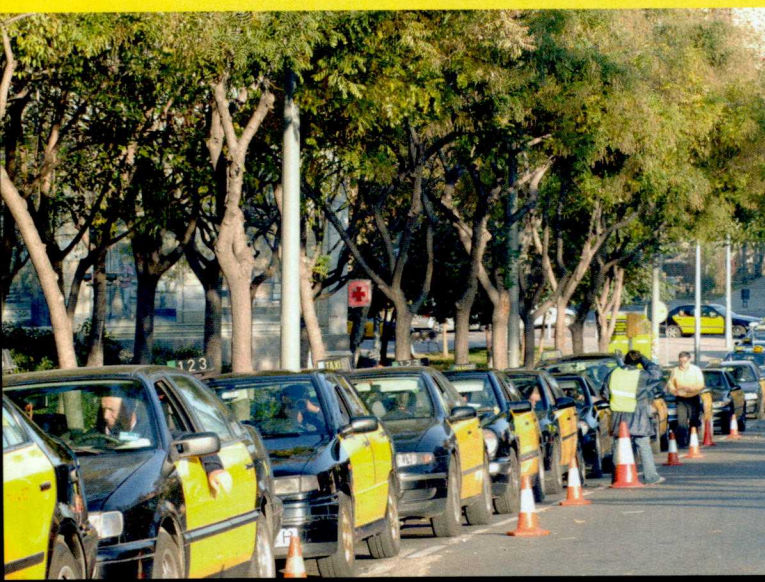
Percepció mínima carreres origen aeroport incloent suplement de sortida	12,30
---	-------

els municipis adherits a aquesta per a la prestació del servei del taxi (1).

- La tarifa T-1 és d'aplicació al període nocturn (21-7h) i els dissabtes i festius a l'àmbit de

l'Entitat Metropolitana del Transport i els municipis adherits a aquesta per a la prestació del servei del taxi (*).

Els dies festius, a part dels diumenges, seran els dies festius



a la ciutat de Barcelona del període d'aplicació d'aquesta tarifa: 17 de desembre de 2005 a 31 de desembre de 2006.

- e. El **límit màxim de suplementos** a aplicar en un servei serà de 12,60 euros.
- f. En el cas del **servei de radio-
telèfon**, la baixada de bandera es produirà en el moment d'acceptació de la carrera, i no podrà excedir l'import marcat pel taxímetre en el moment que l'autotaxi tingui accés al lloc de l'encotxament, de 2,93 euros quan s'aplica la T-2 i de 3,66 euros quan s'aplica la tarifa T-1.
- g. El pas del túnel de Vallvidrera és optatiu per al client i, si es dóna aquest cas, el peatge d'anada i tornada anirà a càrrec seu.
- h. L'obligatorietat de canvi per part del taxista serà de fins a **20 euros**.

(*) Badalona, Barcelona, Castelldefels, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Gavà, l'Hospitalet de Llobregat, Montcada i Reixac, Montgat, el Prat de Llobregat, Sant Adrià de Besòs, Sant Boi de Llobregat, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Santa Coloma de Gramenet, Tiana, Viladecans, Cerdanyola del Vallès, el Papiol, Molins de Rei, Pallemà, Ripollet, Sant Cugat del Vallès, Sant Climent de Llobregat, Sant Vicenç dels Horts, Santa Coloma de Cervelló i les Botigues de Sitges.

Calendari any 2006

El calendari, per a l'any 2006, de festes laborals a la ciutat de Barcelona és el següent:

6	de gener	(Reis)
14	d'abril	(Divendres Sant)
17	d'abril	(Dilluns de Pasqua Florida)
1	de maig	(Festa del Treball)
5	de juny	(Pasqua Granada)
24	de juny	(Sant Joan)
15	d'agost	(L'Assumpció)
11	de setembre	(Diada Nacional de Catalunya)
23	de setembre	La Mercè
12	d'octubre	(Festa de la Hispanitat)
1	de novembre	(Tots Sants)
6	de desembre	(dia de la Constitució)
8	de desembre	(La Immaculada)
25	de desembre	(Nadal)
26	de desembre	(Sant Esteve)

A part d'aquests festius, s'hauran de contemplar els dies festius del període de l'any 2005 en què estarà autoritzada l'aplicació d'aquestes noves tarifes:

26 de desembre (Sant Esteve)

Els taxímetres aplicaran la tarifa urbana de la manera següent:

- 1) Els taxímetres automàtics faran l'aplicació automàtica de la tarifa urbana corresponent, en funció del dia i l'hora de cada moment del servei.
- 2) El taxímetre garantirà la limitació màxima de suplementos per un servei.

Procés canvi tarifes 2006



Annex acord tarifes 2006

A Barcelona, quatre de novembre de dos mil cinc

Reunides en la seu de l'àrea metropolitana de Barcelona en la Zona Franca, en data indicada, les persones següents:

Per l'Institut Metropolità del Taxi:

Miguel A. Martín López, gerent; Pilar Molina Mesa, directora de Serveis i Esther Farrès Gibert, cap de Serveis Tècnics.

Per les associacions, sindicats i gremis del sector:

Grup de Taxistes Independents:

Avant-Taxi:

Sindicat del Taxi de Catalunya:

Sindicato de Trabajadores Autónomos de Barcelona:

Federació Catalana del Taxi:

Gremi Unió de Taxistes:

ABEAT:

Asociación Empresarial del Taxi:


José María Soto Díaz
Carlos Gutiérrez Yáñez
Pedro García Ramírez
José María Sánchez Baena
Luis Berbel Salcedo
Dionisio Gracia Fajardo
Luis Alberto García Rebollar
David Florejats
Bernardo Rodríguez Cancio
Francesc Ascensión Montolio
Carles Brilles Quilez
Carmen de Tienda

Signen els següents


ACORDS:

- 1) Reestructuració horària: l'IMT adquireix el compromís que en els dos propers anys, la jornada laboral a efectes tarifaris quedarà dividida en dues parts iguals de 12 hores cadascuna. L'any 2007 es modificarà una franja horària i l'any 2008 l'altra.
- 2) FIRATAXI: L'IMT donarà suport institucionalment i econòmicament a la celebració de la primera fira nacional del professional del taxi.
- 3) Millora de l'accés a la professió: L'IMT farà actuacions destinades a la promoció de la professió del taxi (campanyes publicitàries, entre d'altres) consensuades amb el sector.
Es crearà una comissió mixta (sector-administració) per tal de millorar els continguts i el procediment d'accés a la professió. La primera reunió d'aquesta comissió tindrà lloc dintre dels primers mesos de l'any 2006.
- 4) Pla de millora de la velocitat comercial: l'IMT es compromet a reactivar la comissió de parades amb els representants del sector per tal d'efectuar el pla de millora de la velocitat comercial, amb reunions trimestrals.
- 5) Creació d'una comissió d'arbitratge: d'acord amb el que estableix el pla d'actuació de l'IMT per a l'any 2006, es crearà un tribunal d'arbitratge del qual formarà part el sector.
- 6 i 7) Intrusisme i Comissions: elaboració d'un pla d'actuació conjunt amb el sector.
- 8) Informació a l'aeroport: l'IMT es compromet a prendre les mesures necessàries per tal de millorar la informació del servei taxi a l'usuari.
- 9 i 10) Gasoil professional i assegurances: l'IMT es compromet a prendre les mesures necessàries per tal d'avançar en la minoració de costos de les assegurances i el gasoil.



Miguel A. Martín López


P. Molina Mesa

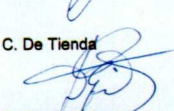

E. Farrès Gibert


C. Gutierrez Yañez


J.M. Soto Diaz


J.M. Sanchez Baena


P. Garcia Ramirez

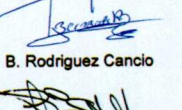

C. De Tienda


L. Berbel Salcedo



D. Gracia Fajardo


L.A. Garcia Rebollar


F. Ascension Montolio


B. Rodriguez Cancio


Carles Brilles Quilez


Carmen de Tienda

¡Ve por delante!



033

Ràdio Taxi

933 033 033
Ràdio Taxi

dc. 033

19 CDTI

En el 2006
no te quedes atrás

Únete

La más moderna red de taxis informatizados

+ cómodo

+ rentable

+ seguro

932 662 030

C/ Perú, 104 08018 Barcelona

YA



Ràdio Taxi 033 les desearia Felices Fiestas y les agradece su confianza

Entrevista a Jordi Hereu,

REGIDOR DE SEGURETAT I MOBILITAT DE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA



Barcelona està portant a terme moltes iniciatives per millorar la mobilitat i la seguretat de la ciutat. La implantació de les àrees verdes n'és una, i ja molts ciutadans comencen a opinar de forma positiva per la seva incidència en la millora de la mobilitat. El servei de taxi és, sens dubte, un dels sectors del transport que més es pot beneficiar d'aquesta i d'altres mesures que cerquen un model de ciutat més habitable, més respectuosa amb el medi ambient i la sostenibilitat. Jordi Hereu, regidor de Mobilitat i Seguretat de l'Ajuntament de Barcelona és la persona que batuta tot aquest canvi de mentalitat, i amb ell parlem per apropar als taxistes els principals temes que els preocupen i interessin.

“La contribució del taxi a un model de ciutat més sostenible i segura és clau, tant en termes quantitius com qualitius”

■ Podria fer un primer balanç de la incidència de la implantació de les àrees verdes en la millora de la velocitat comercial del taxi?

L'àrea verda ha tingut com a primers resultats una reducció de la indisciplina al carrer i una disminució del trànsit de cotxes a la zona central de Barcelona, que és on es va implantar primer la regulació integral de l'estacionament, el mes de maig. A més, també hem pogut constatar altres millores com la menor pressió sobre les places d'estacionament al

carrer i una reducció dels cotxes abandonats. No tenim encara dades concloents pel que fa a la velocitat del transport públic, però en bona lògica, la reducció del trànsit i la menor presència de vehicles en doble filera afavoreixen la circulació en general i, per tant, la dels taxis. De fet, les associacions del món del taxi ens han comentat la seva percepció que circulen millor des que existeix l'àrea verda.

■ **Durant el 2005 s'han instal·lat radars en punts estratègics de la ciutat. Col·labora el taxista en la seguretat de la via pública?**

El taxista és un segment molt important de la mobilitat a la nostra ciutat. Estem parlant de més de deu mil professionals que transporten anualment més de cent milions de passatgers. Com a col·lectiu implicat directament en la mobilitat, el seu comportament és clau en la seguretat viària i pot servir d'exemple a d'altres conductors. Podem afirmar amb certesa que la immensa majoria de taxistes tenen un comportament correcte al volant i contribueixen a incrementar la seguretat viària als nostres carrers. Vostè ha citat l'existència dels radars que enguany hem instal·lat a la Ronda del Mig i en vies d'entrada a la ciutat, que se sumen als que ja existeixen des de fa dos anys a la Ronda de Dalt i del Litoral. He de dir que aquests dispositius de control de la velocitat han demostrat amb escreix la seva eficàcia en la prevenció d'accidents de trànsit. Però no són l'única eina que tenim per reduir els sinistres i la seva gravetat, sinó que formen part del conjunt d'actuacions i mesures previstes en el pla municipal de seguretat viària.

■ **Els taxistes reclamen més respecte del carril bus-taxi per part dels conductors de vehicles privats. Han estat efectives les mesures que s'han impulsat darrerament des de l'Ajuntament per millorar el respecte d'aquests espais destinats al transport públic?**

A final de l'any 2004 vam posar en marxa, conjuntament amb TMB, un vehicle equipat amb càmeres fotogràfiques per controlar la disciplina al carril bus-taxi. A final d'aquest any 2005, la Guàrdia Urbana ha posat en funcionament un segon vehicle per controlar la disciplina en l'estacionament, i que té també entre els seus objectius la vigilància del carril reservat al transport públic.

A banda d'aquestes novetats tecnològiques, vull recordar, com he dit abans, que l'Àrea Verda també ha permès incrementar la vigilància al carrer i reduir la indisciplina estàtica en l'estacionament. Això vol dir lluitar amb més eines contra les infraccions que pertorben greument la circulació de l'autobús i del taxi.

Tot això, a més de la tasca de control habitual que efectua la Guàrdia Urbana, contribueix a protegir el carril bus-taxi de les invasions d'altres vehicles.

■ **El 2005, els taxistes van rebre amb satisfacció l'adequació d'una part de l'avinguda de la Meri-**

diana en carril taxi però, d'altra banda, demanen altres vies d'accés i de sortida ràpida de la ciutat, especialment cap a l'aeroport, Montgat, Sabadell, etc., així com l'adequació d'un carril exprés per a taxi al carrer d'Aragó. Creu que aquestes demandes és factible que es materialitzin en el futur?

Qualsevol demanda de millor servei que ens adreci el sector del taxi és estudiada pels tècnics del Sector de Mobilitat i debatuda en el si del Pacte per la Mobilitat. En el cas concret de les propostes que vostè em planteja, cal estudiar-les bé i analitzar els seus efectes abans de prendre qualsevol decisió. Pel que fa als accessos, la Generalitat té en estudi la implantació de carrils bus-VAO a les entrades per la Diagonal, la Meridiana i la Gran Via nord, que beneficiarien els taxis i els autobusos interurbans. Des de l'Ajuntament col·laborem en aquestes iniciatives, i el carril implantat a l'entrada per la Meridiana, com vostè diu, n'és un exemple clar.

Vull recordar que un dels eixos de la nostra política de mobilitat és precisament el d'afavorir el transport públic, i una prova d'això és que la nostra ciutat disposa d'una xarxa d'un centenar de quilòmetres de carril bus-taxi, i que aquest any 2005 hem posat en funcionament nous trams.

■ **Altres peticions molt reiterades pels taxistes fan referència a facilitar els girs dels vehicles taxi en diferents punts de Barcelona com ara el passeig de Sant Joan, la Gran Via o l'avinguda de la Diagonal. Quina és la seva opinió al respecte?**

En aquest cas, també hem d'analitzar cas a cas quan es pot permetre un gir en una cruïlla determinada, per tal que no es distorsioni la circulació en aquell punt o es generin situacions que puguin comportar un risc viari. En general, però, si un gir està permès per a l'autobús, també ho pot estar per al taxi.

■ **Alguns taxistes opinen que caldria potenciar un model de microparades de taxis en la zona de l'Eixample. Què n'opina?**

Aquest és un tema objecte de debat amb el sector. Creiem que les anomenades micro-parades, que serien d'una o dues places, no faciliten una gestió eficaç de l'oferta de taxis i, per tant, no es podria satisfer amb garantia la possible demanda. Per això, la percepció dels usuaris podria ser negativa. L'extensió d'una solució massiva de micro-parades hauria d'anar acompanyada de la supressió de la possibilitat de parades "a mà alçada", una característica força comuna a la nostra ciutat. Com pot veure, es tracta d'un debat obert i profund.

“Vull agrair la participació del sector a la campanya Taxi Cívic”

“Les associacions del món del taxi ens han comentat la seva percepció que circulen millor des que existeix l'àrea verda”



■ Quines mesures addicionals hauria d'adoptar el taxista per contribuir a un model de ciutat més sostenible i segura?

Com ja he dit abans, la contribució del taxi a un model de ciutat més sostenible i segura és clau, tant en termes quantitativs com qualitativs. En aquest sentit, vull agrair la participació del sector a la campanya Taxi Cívic, que impulsa un seguit de mesures dirigides a millorar la mobilitat i la seguretat viària.

■ Com valora el primer mes del desplegament dels Mossos d'Esquadra a Barcelona i el treball conjunt amb la Guàrdia Urbana?

Molt positivament. El desplegament dels Mossos ha permès encetar un nou model de seguretat que es basa en una major proximitat al ciutadà i una estreta coordinació entre la policia autonòmica i la Guàrdia Urbana per guanyar eficàcia en el servei públic.

Aquesta coordinació l'hem visualitzat en la recentment estrenada Sala Conjunta de Comandament, però també es fa palesa en l'actuació policial al carrer, on cada agent atén qualsevol incidència, independentment del cos al qual pertanyi. En aquestes setmanes que portem de desplegament, també hem pogut observar una major presència de patrulles als diferents barris. Tot això ens permet incrementar la prevenció i lluitar amb més eficàcia contra comportaments i actituds que pertorben la convivència o que incideixen en la seguretat de les persones i els béns.

■ Des del Pacte per la Mobilitat s'està treballant per una nova conceptualització de l'espai públic i de la mobilitat a la ciutat. Podria avançar-nos els principals eixos d'actuació per al proper any?

L'Ajuntament i les entitats que conformen el Pacte per la Mobilitat estem en ple procés de debat sobre què ha de ser el Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona per als propers anys, que seria una actualització de les mesures que estem realitzant des de fa anys per avançar cap a un model de mobilitat sostenible. Es tracta d'un document que es troba en fase de proposta inicial, i que es basa en quatre eixos estratègics: una mobilitat equitativa, sostenible, segura i eficient. Per avançar en aquests quatre eixos, plantejarem un seguit de mesures concretes per a cada segment de mobilitat i que es poden agrupar en diferents àmbits d'actuació: el comportament dels ciutadans, la gestió de l'espai públic i de les

infraestructures, el tipus de vehicle i l'anàlisi de dades relacionades amb la mobilitat.

■ Com a ciutadà de Barcelona, com veu l'evolució del servei de taxi? Alguna proposta per fer-lo més competitiu amb els altres models de transport públic?

Tots els segments de la mobilitat en general s'han d'anar adequant a les noves realitats de la ciutat. Pel que fa al transport públic, ha fet un esforç per adequar la seva oferta a les necessitats canviants de mobilitat de la ciutadania, amb més serveis, modificació d'horaris, reforç del servei en moments de forta demanda... Cal seguir fent aquest esforç per oferir un bon servei a la ciutadania i una alternativa al vehicle privat. El taxi no n'és una excepció. En aquest cas, podríem parlar d'autoregulació de l'oferta, per adaptar-la de la millor manera possible a la demanda dels usuaris en hores nocturnes o hores vall.

■ La FIRATAXI se celebrarà el proper mes de abril. Com valora aquesta iniciativa que per primera vegada reunirà la indústria del taxi de Catalunya i Espanya a la ciutat de Barcelona?

La valoro doblement positiva. D'una banda, és important que per fi un sector com el del taxi pugui disposar d'un saló professional, que suposi un punt de trobada i un espai d'exposició de productes i serveis. Crec que era necessari celebrar un certamen d'aquestes característiques que, a més, compta amb el suport de la indústria i les administracions. En aquest sentit, voldria felicitar els organitzadors per la seva valentia. A més a més, com a regidor de l'Ajuntament de Barcelona, celebro també que la primera edició del Saló Nacional del Professional del Taxi tingui lloc a la nostra ciutat, pel que suposa de contribució al dinamisme econòmic i a la promoció exterior de Barcelona.

■ Alguna recomanació especial per al taxi en el marc d'aquestes festes?

Una recomanació i un desig. La recomanació és que segueixin col·laborant activament en el model de mobilitat sostenible que promovem, i el desig és que tots els professionals del taxi puguin gaudir d'un felix 2006. **T**

TAXITRONIC

Teléfono de atención al Cliente 932 662 030
www.taxitronic.com

+ RAPIDEZ, para el despacho y asignación de servicios.

+ COBERTURA, por la ampliación de las actuales zonas.

+ SEGURIDAD, por la localización instantánea del vehículo con GPS y la conexión permanente con la Central de Alarmas.

+ SERVICIO, por la agilidad en el cobro con tarjeta.

TAXITRONIC. SISTEMAS PARA LA GESTIÓN DE RADIO TAXIS, CON TECNOLOGÍA GPRS

Empresa puntera y de larga experiencia en sistemas para la gestión de radio taxis, TAXITRONIC ha incorporado por primera vez en España la avanzadísima tecnología GPRS a un radiotaxi. Con TAXITRONIC y la tecnología GPRS se abre un nuevo mundo de posibilidades para el sector, gracias a su velocidad sin límites y a la eficiencia de transmisión en las comunicaciones.



Un momento de la reunión de Madrid

Una delegación del taxi de Barcelona se reúne en Madrid con el Director General de Seguros

El Director General de Seguros, Ricardo Lozano, se reunió en Madrid, el 20 de noviembre pasado, con Miguel Ángel Martín, gerente del Institut Metropolità del Taxi (IMT), así como con el presidente del Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB), Dionisio Gracia, y Miguel Tomás, presidente del Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC). El encuentro, propiciado a petición del IMT por el diputado del PSC en el Parlament de Catalunya, Bernardo Fernández, tenía por objetivo exponerle al Director General los problemas con que se encuentran los taxistas del área metropolitana de Barcelona a la hora de contratar un seguro del vehículo o de renovar aquel del que ya disponen.

La delegación del taxi del área metropolitana de Barcelona entregó a Ricardo Lozano un detallado dossier, preparado por Dionisio Gracia, en el cual se relaciona una información actualizada de los disparatados costes que las compañías aseguradoras aplican a los taxistas cuando contratan o actualizan una póliza para su vehículo. Asimismo, el presidente del STAB acompañó esta información con una detallada documentación que refleja y constata la

baja siniestralidad que se da en el sector del taxi respecto a otros conductores si se tiene en cuenta las horas que está en circulación.

Ricardo Lozano aseguró entender la dimensión del problema, pero manifestó que desde la Dirección General de Seguros es difícil actuar sobre las compañías aseguradoras por tratarse de empresas que se rigen por la Ley de Ordenación de Sociedades Privadas y, en consecuencia, no cabe la intervención administrativa. “En caso de ejecutar esta intervención”, subrayó Ricardo Lozano, “la Dirección General de Seguros podría ser advertida por el Tribunal de la Competencia”. Por otra parte, se interesó por la propuesta trabajada desde Barcelona y desde el STAC para consolidar una Mutua del Taxi. Apuntó que esta iniciativa le parecía interesante y viable por las características del sector.

A pesar de las consideraciones realizadas durante la reunión, Ricardo Lozano se comprometió a estudiar más a fondo la documentación aportada desde Barcelona y a apoyar al sector del taxi en todo aquello que esté en los márgenes de competencia de la Dirección General de Seguros.



Aumenta tus ingresos con nuestra
PUBLICIDAD EXTERIOR

adv  **TAXI**
KILOMETROS DE PUBLICIDAD

¡ infórmate !

adv 

tel. 93 217 69 44 ■ fax 93 217 21 68

Tribuna del taxi

Alguns usuaris i usuàries afirmen no trobar taxis a les parades en punts importants de la ciutat durant el dia. Altres queixes provenen d'usuaris que, tot i veure que hi ha taxis en una parada, no poden agafar-los ja que els conductors no hi són. Què n'opina?

No estamos de acuerdo con que se generalice la falta de taxis que puede haber en momentos, días determinados y en puntos concretos donde la demanda es superior: plaza de Catalunya, puerto Olímpic..., y en horas concretas (sobre todo los fines de semana, y fiestas puntuales en horario nocturno). En el resto de la ciudad no faltan taxis. Sólo hay que ver la ciudad entre semana ya sea de día o de noche. La misma plaza de Catalunya con dos y tres filas de taxis aparcados.

En estos puntos concretos, y sólo de noche, lo que se produce es un exceso de demanda por la concurrencia de usuarios proveniente de los espectáculos y locales lúdicos y de diversión que cierran a la misma hora. Por lo tanto, se produce una sobredemanda inhabitual. Además, hay que tener en cuenta que cuando los taxis recogen en estos puntos se han de trasladar lejos del centro de la ciudad y han de retornar, normalmente de vacío, ya que la ciudad por la noche está inactiva, nuevamente al centro. Vuelven de vacío porque en los alrededores sobran taxis a esas horas de la noche.

Creemos que en los puntos más céntricos de la ciudad, plaza de Catalunya, plaza de Sant Jaume, hoteles, etc., las paradas sí están llenas. El taxista, si ve que una parada, en un punto importante de la ciudad no le abastece de trabajo, evidentemente va en busca de pasaje. Habría que definir cuáles y dónde están esos puntos importantes de la ciudad y comprobar si eso es cierto.

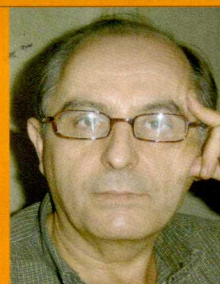
Hay que tener en cuenta además, que en esos momentos no funciona el transporte público, subvencionado por todos, y recae bajo nuestra responsabilidad el transporte de todas esas personas.

Respecto a los taxis que existen en las paradas sin el verde habría que diferenciar entre aquellos que tienen conductor y los que no lo tienen. Nosotros siempre hemos denunciado todos aquellos taxis que se encuentran allí con el taxista, ya que están escogiendo pasaje, prohibido de forma taxativa en el Reglamento Metropolitano, hecho que da una imagen nefasta de nuestro sector. Otro caso son aquellos taxis que, por diferentes cuestiones, han de dejar de forma momentánea el taxi en la parada. Hay que tener en cuenta que el taxista va con la casa (el coche) a cuestas.



Lluís Berbel
Secretari Executiu de l'ISTAC

Si hay taxis en la parada y el conductor no se encuentra en ella, debería de sancionarse al mismo. Un taxi no debe de ser para elegir pasaje -cosa que muchas veces ocurre. Consecuentemente con esto, se debería aplicar la sanción que para estos casos establece el Reglamento.



Antonio Sánchez Carrillo
Federació de Comunicació i Transport (CCOO)



Horario de atención al cliente:
9:00 a 13:00h y 15:00 a 20:00h.
Tel. 932969102 Fax 934225749
Taller autorizado de montaje:



LA UNICA MAMPARA TOTALMENTE EXTRAIBLE DEL MERCADO.



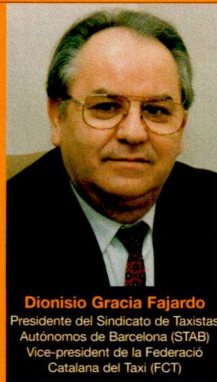
- ASIENTOS BLINDADOS.
- NO PIERDA ESPACIO DEL HABITACULO .
- AJUSTABLE A CUALQUIER CONDUCTOR.
- DESMONTABLE EN 3 MINUTOS.

www.ceima.net

En primer lugar, hay que decir que existen paradas bien organizadas, donde en cualquier momento del día y en la mayor parte de la noche no falta el correspondiente taxi, caso de la plaza de Catalunya o Francesc Macià. No obstante, tampoco se puede ocultar que, en otros casos, el vehículo está en la parada, pero el conductor por diferentes motivos se encuentra ausente. No es menos cierto que debe tenerse presente que el taxista es un profesional que pasa más de doce horas de trabajo en cada jornada laboral con lo cual necesita no sólo hacer frente a sus necesidades fisiológicas, sino también parar para reponer fuerzas y realizar un mínimo descanso como incluso reconoce la actual normativa de circulación. En consecuencia, en una ciudad donde las plazas de aparcamiento van desapareciendo progresivamente, no es de extrañar que se sirvan para tales fines de las paradas de taxis. Ello sería lógico y aceptable si lo hicieran con la prudencia debida de no desabastecer las paradas o de no dificultar la labor del resto de vehículos de la misma.

Ahora bien, al mismo tiempo sería deseable por el bien de los usuarios e incluso del propio taxista (que en muchos

casos se ven sancionados injustamente) que se intentara impedir que el particular aparque y colapse las paradas (como es habitual). Para tal fin debería haber una fuerte vigilancia de los agentes de la autoridad una vez se crearan las necesarias paradas en cada chaflán y se pintaran debidamente las ya existentes. Por otro lado, debería asimismo arbitrase algún sistema de reloj individualizado para cada taxista (como el que se emplea para los transportistas en las zonas de carga y descarga, por ejemplo) que podría ser útil a tales fines.

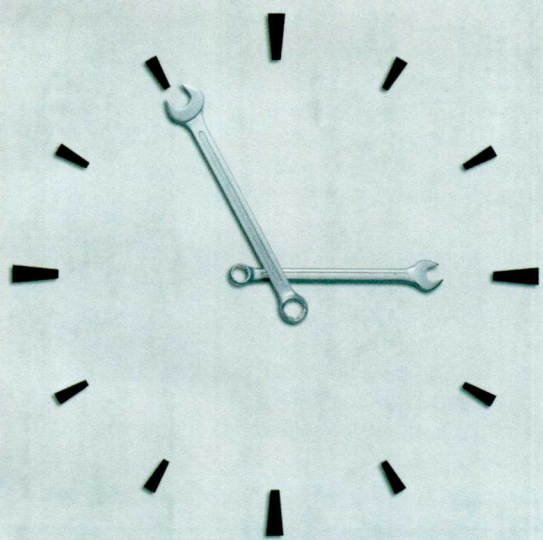


Dionisio Gracia Fajardo
Presidente del Sindicato de Taxistas
Autónomos de Barcelona (STAB)
Vice-president de la Federació
Catalana del Taxi (FCT)

Con todo ello, que sin duda vamos a tratar de resolver durante el 2006, lograremos que los clientes del taxi queden cada vez más satisfechos con el servicio que se les presta y, a la vez, facilitaríamos la labor de nuestros profesionales aumentando la velocidad comercial, reduciendo considerablemente los kilómetros en vacío.

A l'hora de tancament d'aquesta edició les altres organitzacions invitades per donar la seva opinió en aquesta secció (GTI; GUT; AET i ABEAT), no l'havien fet arribar.

Publicitat



NOS ADAPTAMOS A TU RITMO.

- Servicio de taller sin interrupción.
(de 7:30 a 20:00 horas)
- Servicio de urgencia los sábados.
(de 9:00 a 13:00 horas)
- Servicio rápido.
- Precios especiales en servicios y mantenimiento.



MOGADEALER C/ARAGÓN, 602 · TEL. 93 232 10 00 · BARCELONA

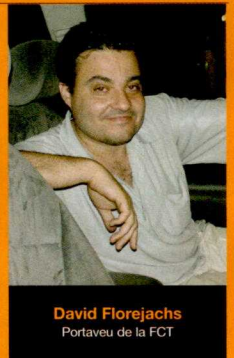
Las grandes organizaciones del sector no podemos, ni debemos, negar las evidencias. Esa estrategia sería suicida y nos impediría tomar las decisiones correctas para mejorar la calidad del servicio y ganar nuevos clientes y mercados.

Por este motivo, la FCT no tiene ningún inconveniente en reconocer públicamente que en la actualidad a nuestros clientes les resulta difícil encontrar un taxi libre en algunos puntos estratégicos de la ciudad y en algunas franjas horarias. Sin embargo, también es cierto que actualmente la flota de taxis de Barcelona está sobredimensionada (10.483 licencias para 2,8 millones de habitantes); que las paradas están a reventar durante la mayor parte del día; y que el índice de ocupación es tan sólo del 51%.

Dentro de este contexto, debemos tener en cuenta que el valor más apreciado por nuestros clientes es la disponibi-

lidad, factor que a nuestro entender tiene que ser considerado como determinante para dimensionar correctamente el servicio.

A las asociaciones profesionales nos compete denunciar la situación y proponer alternativas viables, mientras que a las administraciones les corresponde poner a disposición de nuestra industria los recursos humanos, técnicos y normativos necesarios para garantizar que el servicio de taxi se lleve a cabo en las mejores condiciones posibles. En este sentido, proponemos impulsar una nueva política tarifaria que sirva para incentivar a los profesionales taxistas a cubrir el servicio durante dichas franjas horarias.



David Florejachs
Portaveu de la FCT

La primera pregunta sólo cabe responder que el usuario que durante el día y en general no encuentra taxis en paradas de puntos importantes de la ciudad, es seguro que se ha equivocado de parada y está en una parada de autobús, puesto que se puede afirmar con rotundidad que la oferta de taxis en el área metropolitana de Barcelona es más que sobrada en términos generales y esto lo sabemos los taxistas, los usuarios y la administración.

La segunda pregunta tiene una fácil contestación y es que cuando se están más de doce horas en la calle es necesario (y recomendable) entre otras cosas ir regularmente al

lavabo. Ante la tremenda escasez de aparcamiento y la urgencia de la situación, la utilización de la parada como estacionamiento acaba siendo el único recurso posible.

Quizá fuera hora de promover medidas como la posibilidad de utilización de las zonas verdes de aparcamiento por los taxistas de manera gratuita para este tipo de necesidades.



José López Castro
Secretario ejecutivo del sindicato AVANT-TAXI

Desde la UPTC no quisiéramos emitir opinión sin antes mostrar nuestro más sentido pesar por el compañero asesinado en Bilbao y nuestras más sentidas condolencias a familiares y amigos.

Encontramos necesario proceder a una campaña informativa dirigida al usuario donde de manera clara se explique la dificultad de localizar un taxi en horas y días punta, aunque sea en paradas destinadas a facilitar el servicio.

No es el compañero del taxi el que huye del cliente, sino más bien las circunstancias organizativas y de medios que impiden la realización de servicios que cumplan con la demanda.

Recomendamos se realice un estudio y un periodo de consultas entre las diferentes organizaciones del sector que sirva para buscar soluciones acordes con las necesidades y medios.

De la misma manera, este estudio contemplará el porqué de las circunstancias en caso de que el conductor no se encuentre en su puesto de trabajo, los motivos que han provocado la situación, y en ambos casos, posibles soluciones a aportar.



Emili Romero
UPTC-UGT

Mamparas de seguridad MARCA JUCCS

- Adaptables a todos los modelos de taxi
- Diseñadas para adaptar al cambiar el modelo de automóvil con el consiguiente ahorro
- Las más fáciles de montar y desmontar del mercado

JUNCA
accessoris, s.l.

PROMOCIÓN DESDE 600 A 850 EUROS, MONTAJE E IVA INCLUIDOS

Fabricados con policarbonato de 6 mm, antirayadas sathir, patentado y homologado por el Ministerio de Industria

Información en: Tel. 972 162 406/972 860 851 - Fax 972 162 752
www.juncaaccessoris.com - info@juncaaccessoris.com



Seguimos hablando de **CERMASA**

*Con más de 20 años de experiencia
en certificados médicos,
Cermasa, situada junto al edificio
La Campana de Barcelona, ofrece ahora
una nueva web a sus clientes.
Conozca nuestros servicios,
precios, resuelva dudas
a través de nuestro foro...
Esperamos que nuestra web
pueda serle útil !!!
Recuerde que puede contactar con nosotros
para cualquier cuestión.
Gracias por visita*



Servicios:

Emisión de
Certificados Medicos para:

- Permisos de Conducir
- Licencia de Armas
- Tenencia de Animales Peligrosos
- Residencia, Deporte Nivel Uno, E.

**ESTAREMOS PRESENTES
EN LA PRIMERA FIRATAXI**



Cecilio Burón. Fundador y Director Gerente



El Equipo Humano

EN CERMASA CUIDAMOS EL MUNDO DEL TAXI

Visítanos en directo a través de la web

WWW.CERMASA.COM

Horario: De 8.00h. a 13.30h. De lunes a Viernes



La conducció econòmica, una aposta per l'estalvi econòmic i energètic

El servei de taxi pot contribuir mol positivament a la millora ambiental de la ciutat. La conducció econòmica del vehicle taxi pot suposar uns estalvis de més de 425 euros anuals, a la vegada que deixar d'emetre 1tn de gasos d'efecte hivernacle. Si els 10.500 taxistes de l'AMB incorporeessin la conducció econòmica, l'estalvi en emissions per a l'AMB podria superar les 10.000 tn de gasos d'efecte hivernacle.

El sector del transport genera el 25% de la contaminació atmosfèrica en els països de la UE i és el causant del 40% de les emissions urbanes. Els darrers 15 anys, les emissions contaminants a causa de l'activitat del transport en la UE s'han incrementat un 37%, quasi el doble de les produïdes pel sector industrial. Catalunya és part d'aquesta situació: el 15% de l'energia que aquí es consumeix s'utilitza per fer moure el parc de vehicles, el percentatge més elevat amb relació a d'altres sectors industrials.

La utilització de combustible d'origen fòssil en el transport és la causa d'aquestes elevades xifres, ja que aquest genera emissions de diòxid de carboni (CO₂) a l'atmosfera amb una incidència directa en l'accentuació de l'anomenat efecte hivernacle, del qual semblen derivar els problemes que avui afecten moltes zones del món: desertització, pujada del nivell del mar i irrupció de certes malalties.

La recent Cimera Mundial del Clima celebrada a Montreal és una mostra més de la creixent preocupació dels països del món per tractar de cercar polítiques comunes de control de la reducció d'emissions, causa de l'efecte hivernacle i el conseqüent canvi climàtic. Espanya, malgrat no haver

completat els compromisos del Protocol de Kyoto, s'ha compromès a Montreal a situar-lo com a meta d'actuació per als propers anys mitjançant *l'impuls d'un canvi cultural i tecnològic basat en la promoció d'un model tecnològic diferent menys intens en petroli, promotor de l'estalvi i l'eficiència energètica.*

La urgència d'una modificació dels comportaments

Des de diversos àmbits de la societat es pren consciència de la urgència de modificar hàbits de consum de l'energia. Les directrius comunitàries i la sensibilització d'alguns governs sobre aquesta situació ha obligat a una modernització de les legislacions nacionals que regulen les normes mediambientals i que han de complir tots els sectors industrials.

La indústria de l'automòbil n'és una. Els darrers anys, aquesta ha avançat en la millora tecnològica del motor de combustió, la qual cosa ha permès la reducció del consum de carburant per quilòmetre recorregut (entre 25 i 40% en els motors de benzina i dièsel respectivament). Les exigències es revisen cada any; per al 2008, els fabricants d'automòbils es van comprometre davant la UE a reduir el valor mitjà de les emissions de CO₂ a 140 g/km en els

Continua a la pàgina 22 ↓

L'ICAEN ofereix 1.800 cursos gratuïts de conducció econòmica al sector del taxi



Salvador Salat i Mardaras, cap d'àrea de l'ICAEN, Ernest Ferran, tècnic de tecnologies del transport, i Miguel Ángel Martín López, gerent de l'IMT, en la jornada informativa dels cursos.



Presentació dels cursos de conducció econòmica de l'ICAEN a associacions i radioemissores de taxi de l'AMB.

L'Institut Metropolità del Taxi (IMET) ha arribat a un acord amb l'Institut Català de l'Energia (ICAEN) de la Generalitat de Catalunya per tal que els taxistes de l'àrea metropolitana de Barcelona interessats puguin assistir a uns cursos gratuïts de conducció econòmica.

Aquests cursos impulsats i organitzats des de l'ICAEN tenen com a objectiu donar al conductor taxista un ampli ventall de propostes per posar en pràctica una nova manera de conduir, més eficient i econòmica.

L'ICAEN ha volgut oferir prioritàriament aquests cursos al sector del taxi perquè entén que el vehicle és l'eina de treball bàsica d'aquesta activitat i perquè el taxista, amb el coneixement d'unes noves i determinades pràctiques de conducció, pot incidir en la reducció del consum de combustible d'una

manera molt significativa, la qual cosa es tradueix en un estalvi econòmic anual, però també en una millora de la seguretat i, sobretot, es pot treballar de forma responsable respectant el medi ambient.

Tot considerant les característiques del sector del taxi i el volum de persones que el representen, l'ICAEN ha ofert al col·lectiu l'organització de 1.800 cursos que es realitzaran de forma gratuïta a partir del mes de febrer de 2006 amb la col·laboració activa de totes aquelles organitzacions i radioemissores de taxi que vulguin adherir-se a aquesta iniciativa i coparticipin en l'organització. Els cursos, en què es combinen la formació teòrica amb la pràctica, seran impartits per monitors especials ja sigui en les instal·lacions de l'IMT a la Zona Franca o en aquells punts que determini cada organització o radioemissora de taxi. Els vehicles amb els quals es fan les pràctiques estan dotats de sistemes de control de consum.

ON APUNTAR-SE

Els taxistes interessats a assistir a aquests cursos han de dirigir-se a les associacions del taxi que tot seguit es relacionen i que coparticipen amb l'ICAEN en l'organització.

Sindicat del Taxi de Catalunya Barna Taxigroc

Responsable: Lluís Berbel S.
C. Marina, 82
Telèfon: 933 002 314

UPTC- UGT

Responsable: Emili Roca
Passeig Colom, 23 pral. 2a
Telèfon: 933 019 346

Asociación Condal Protaxistas (Teletaxi)

C. Ecuador, núm. 1
Telèfon: 902 156 902

Ràdio Taxi Verd, SL Responsable:

Antonio Pardina G.
C. Perú, 104 (baixos)
Telèfon: 932 662 030

Gremi Unió de Taxistes (GUT)

Responsable:
Francesc Ascensió
C. Pallars, 36 (botiga)
Telèfon: 933 088 914

Grup de Taxistes Independents

Responsable: Josep M. Soto
C. Enamorats, núm. 29
Telèfon: 932 658 540

Associació Ràdio Taxi Sant Cugat

C. Joan XXII, 34 local
Sant Cugat del Vallès
Telèfon: 935 894 422

ATAC – GEINTA, SL

Responsable:
Esteban Moreno J.
C. Navas de Tolosa, 283 – 287
(local 8 int.)

ABEAT

Responsable: Carlos Brillas
Gran Via, 517, 1r 2a
Telèfon: 934 547 660

Sindicato de Taxistas Autò- nomos de Barcelona (STAB)

Responsable: Dionisio Gracia F.
C. de la Jota, 81
Telèfon: 933 402 790

Radio Taxi Prat

Responsable: José Moris G.
C. Indústria, 55 El Prat de Ll.
Telèfon: 933 709 450

Federació Catalana del Taxi (FCT)

Gran Via de les C. C., 517,
entresòl 1a
Telèfon: 934 547 660

Les organitzacions o radioemissores de taxi que no figuren en aquesta llista i vulguin adherir-se a aquesta iniciativa poden trucar al telèfon d'informació següent: 935 069 748.

nous vehicles, la qual cosa es tradueix en una disminució del consum en un 30%. D'altra banda, els vehicles d'ara també contaminen menys que fa alguns anys perquè disposen de millors i més eficients equips electrònics i mecànics. Un altre aspecte no menys positiu és la constant renovació dels vehicles. No obstant això, no totes les passes van en el mateix sentit, la comercialització de gammes d'automòbils de gran pes, el fet que els desplaçaments es realitzen cada cop més en vehicle privat amb una ocupació mitjana que no supera una o dues persones, el creixement imparabable del parc automobilístic continua influint negativament en l'abús del consum energètic i en l'increment d'emissions negatives per a l'entorn atmosfèric.

Millora dels hàbits individuals

També els ciutadans i ciutadanes tenen la responsabilitat de fer un esforç individual i col·lectiu modificant els seus hàbits i fent un ús molt més eficient, més racional i més responsable del consum de l'energia, i molt especialment del vehicle.

El sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona en què hi ha més de 10.000 conductors i on l'eina de treball és el vehicle pot fer molt per col·laborar en la tasca que reclama la reducció urgent de les emissions contaminants causants de l'efecte hivernacle.

Les accions positives orientades a aquest fi estan a l'abast de cada conductor, també de cada taxista. La renovació del vehicle n'és una, encara que en el sector del taxi és una constant perquè és l'eina de treball —el parc de taxis a l'àrea metropolitana de Barcelona es renova a un ritme de més de 1.000 vehicles anuals. La incorporació de noves tecnologies i la utilització més racional de les parades de taxi en lloc del costum arrelat de fer "pista" a la recerca de passatge en són algunes altres. Hi ha, però, una altra opció a l'abast del taxista i de qualsevol altre conductor que encara és poc coneguda o poc practicada malgrat els avantatges que avui ofereixen els nous vehicles: la conducció econòmica i eficient.

Què és la conducció econòmica i eficient?

Cada taxista, cada automobilista, està en condicions d'adoptar unes noves pautes, unes noves tècniques per conduir el seu taxi, el seu vehicle, la qual cosa li

permetrà reduir el consum de carburant fins a un 15%, sense disminuir la velocitat mitjana. Això repercuteix immediatament en la disminució de l'emissió de menys contaminants a l'atmosfera i en un estalvi important de la despesa de combustible —al voltant d'uns 426 euros anuals si es fan 40.000 km/any—, i de retruc també disminueixen aquelles altres despeses derivades del manteniment del vehicle.

La conducció econòmica dóna les pautes i les tècniques necessàries per ser més eficients a l'hora de posar-se davant d'un volant. Els conductors que ja s'han familiaritzat amb les tècniques d'aquest tipus de conducció reconeixen que fins que no les van conèixer i les van aplicar desaproveïen molts aspectes dels seus vehicles i que la forma d'afrontar la conducció els permet ara consumir menys carburant i estalviar més per aquest concepte. Aquells que inicialment es mostraven escèptics davant els avantatges se'n declaren ara fidels seguidors i subratllen que "la conducció econòmica" és fins i tot addictiva.

Els conductors que adopten aquesta tècnica circulen tenint en compte aquells aspectes que fan que el vehicle estigui sotmès a un esforç molt inferior d'aquell que determina la conducció tradicional. Circulen, per exemple, sense acceleracions brusques; saben que han de mantenir els pneumàtics del vehicle amb una pressió correcta perquè amb una pressió baixa el consum de combustible se'ls pot incrementar en un 5%; tenen la precaució d'utilitzar les marxes de forma adequada; mantenen el vehicle amb una velocitat constant, d'acord amb cada situació i per tal de mantenir el consum de combustible que aconsella una conducció econòmica. La conducció eficient garanteix, d'altra banda, una més gran seguretat. De fet, en els països on aquesta tècnica està molt implantada s'ha observat una reducció important dels accidents i de la seva gravetat.

Incorporar la conducció econòmica en l'activitat diària del professional taxista és un avantatge perquè redueix, entre d'altres, la despesa de combustible en un moment en què el seu cost repercuteix negativament en els beneficis finals, però sobretot perquè amb una conducció responsable es contribueix a la millora de la greu situació medi ambiental que amenaça el futur de tothom. **T**





Nuevo Cromo. El nuevo gran TAXI Fiat



FIAT

MERIDIANA MOTORS S.A.

CONCESIONARIO OFICIAL Avenida Meridiana 326-328 08027 Barcelona www.meridianamotors.com
Tel 902 300 336 / 93 349 30 58 Fax 93 349 33 12

Consumo mixto (l/100Km) / Emisión de CO2 (g/km).
Directiva CE 1999/100: Gama Cromo: de 6,1 a 9,7 / de 160 a 229.

Estaremos en **FIRATAXI** Stands 27 a 32

Publicitat

Be i Bo, S.L.

Corredoria d'assegurances



PROBABLEMENTE, EL SEGURO DE TAXI AL MEJOR PRECIO

A LOS PERJUDICADOS EN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN:
- Gestionamos todas las reclamaciones de accidentes, sin importar la dificultad.
- Si consideramos viable su reclamación y tiene seguro de defensa jurídica, el coste para usted es cero.

A NUESTROS CLIENTES:
Recordarles que también operamos en los ramos de:

- Hogar
- Subsidios por accidente y enfermedad
- Retirada de carné

* Disponen de parking gratis en la gasolinera de Garcilaso con Felipe II, durante la visita a nuestras oficinas.

C/ Garcilaso 143, Bajos
08027 Barcelona

Tel: 902 998 248
Fax: 901 020 506

Horario: 9a 14 y de 16:30 a 19:30
(Viernes tarde cerrado)

www.beibo.es
info@beibo.es

La parada de taxi no és un estacionament

El 10 per cent de les denúncies que s'han rebut durant el 2005 a l'Institut Metropolità del Taxi (IMT) fan referència a la utilització incorrecta de les parades de taxi. Els casos denunciats es produeixen en determinats punts de Barcelona, però molt particularment en les parades de taxi de la plaça d'Urquinaona, la plaça de Catalunya, la plaça Universitat i a la parada de l'aeroport de El Prat.



Tots els expedients informatius que es tramiten a l'IMT s'obren perquè el taxista abandona el vehicle a la parada per motius aliens al servei. A vegades, l'hi deixa durant una estona llarga, la qual cosa perjudica els usuaris que es dirigeixen a aquests punts específics per agafar un taxi i de retruc a tots aquells i aquelles taxistes que també volen utilitzar la parada per agafar passatge. Aquesta actitud incideix negativament en el ritme del servei en la zona afectada, dóna una imatge poc positiva de la qualitat del servei i perjudica directament tots els taxistes.

El nou Reglament Metropolità del Taxi (Art. 35) és molt explícit al respecte i determina que els taxistes han de tenir respecte a les parades: "A les parades", diu l'article 35, "queda prohibit efectuar operacions que impedeixin la immediata posada en servei dels taxis." En cas d'incompliment d'aquesta norma, el Reglament estableix una sanció que pot derivar en una sanció econòmica. Les parades no són un estacionament, no han estat planificades per a aquest fi. **La parada de taxi no és un estacionament.**

El nombre de parades que el servei de taxi té distribuïdes en el territori de l'àrea metropolitana de Barcelona s'ha aconseguit amb esforç, negociació i, per tant, cal respectar-les perquè l'espai públic és limitat i disposar-ne d'un és més que un privilegi.



PEUGEOT

TALLERS A. GALOFRÉ

AGENT OFICIAL PEUGEOT

Al servicio del taxi desde 1958

SERVICIO RÁPIDO PARA TAXIS / DESCUENTOS ESPECIALES
Mantenimientos especiales para taxis con precios cerrados
Financiación inmediata para sus reparaciones

Cardener, 11 (sota Trav. de Dalt) 08024 Barcelona Tel.: 93 284 26 94



Oferta especial en neumáticos para taxi

El taxi de l'AMB s'atura en senyal de dol i repulsa per l'assassinat del taxista bilbaí Eduard Robredo



Els taxistes de l'àrea metropolitana de Barcelona van fer una aturada el 13 de desembre passat com a repulsa per l'assassinat del taxista de Bilbao, Eduard Robredo, solidaritzant-se així amb la resta del taxi d'Espanya. A l'àrea metropolitana de Barcelona, l'aturada, tot i ser voluntària, va ser seguida pels taxistes en diversos punts.

A partir d'aquest assassinat, el col·lectiu del taxi va reclamar més mesures de seguretat en totes les ciutats d'Espanya. A Bilbao, l'ajuntament es va comprometre amb el sector del taxi a subvencionar la instal·lació de mampares de seguretat.

A l'àrea metropolitana de Barcelona no s'han registrat durant l'any 2005 casos greus relacionats amb la seguretat. Des de la creació de la Comissió de Seguretat del Taxi s'han cercat fórmules per prevenir-la. A partir del 2003 formen part de la referida comissió, la Generalitat de Catalunya, l'Institut Metropolità del Taxi (IMT), l'Associació Catalana de Municipis i Comarques i la Federació de Municipis de Catalunya, en representació dels ajuntaments catalans, els diferents cossos de seguretat i els representants de les organitzacions del sector. Va ser precisament en el marc d'aquesta comissió que es va consensuar la implantació en el sector d'un sistema de seguretat i seguiment del vehicle taxi utilitzant com a plataforma el GPS i, a la vegada, fent-ne possible la integració en el Centre d'Emergències 112 de la Generalitat de Catalunya.

Paral·lelament, les administracions van acordar un sistema d'ajuda per tal que els taxistes poguessin beneficiar-se d'una subvenció per cobrir el 75% del cost de l'equip de seguretat necessari per instal·lar en el vehicle taxi, tot fixant-ne el preu màxim en 650 euros. Durant els anys 2003 i 2004, la subvenció va córrer a càrrec de les tres administracions: Ministeri de Ciència i Tecnologia, Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya i Institut Metropolità del Taxi. Però, a partir del 2005, la Generalitat de Catalunya i l'Institut Metropolità del Taxi van assumir la despesa total de la subvenció distribuint-la en parts iguals (225 euros cada administració).

A poc a poc, el parc de taxis de l'AMB va incorporant l'equip necessari per beneficiar-se del sistema de seguretat mitjançant la connexió amb el Centre d'Emergències 112 de la Generalitat de Catalunya. Fins al 23 de desembre de 2005, més de 1.000 taxistes ja han instal·lat l'equip necessari i han rebut la subvenció corresponent. L'IMT preveu que aquest nombre augmentarà els pròxims anys perquè a partir de gener del 2008 tot el parc de vehicles taxis de l'AMB haurà de disposar de l'equip per connectar-se al sistema de seguretat integrat al Centre d'Emergències 112.

Rebrà informació sobre la forma de tramitació de la subvenció trucant al telèfon: 932 235 151. També trobarà informació detallada i els models de document per sol·licitar i tramitar la subvenció consultant el *web*: <http://www.localret.net/projectes/secutaxi.htm> o al *web* de l'IMT: <http://www.taxibarcelona.com>

La revisió metropolitana

Quina documentació se'm demanarà?

Com que la revisió metropolitana té per objectiu la comprovació del compliment dels requisits per a l'obtenció i l'explotació d'una llicència de taxi per això s'hi demana:

- Permís de circulació del vehicle
- Fitxa tècnica del vehicle
- Targeta de control metrològic del taxímetre
- Llicència metropolitana de taxi a què el vehicle està aplicat
- Permís de conduir dels conductors del taxi
- Rebut acreditatiu d'estar al corrent del pagament de la pòlissa d'assegurança del vehicle.
- Butlletí de cotització o certificació acreditativa que el titular o els conductors estan donats d'alta en el règim corresponent de la Seguretat Social. En les persones jurídiques se sol·licita, a més, el del seu administrador o administradora, o del seu conseller delegat, si fos el cas.
- Talonari de rebuts, i recanvi de paper i de tinta per a la impressora.
- Llibre d'inspecció.
- La documentació auxiliar requerida per a la prestació del servei.
- La documentació acreditativa que s'estimi pertinent per comprovar el compliment dels requisits exigits per a l'obtenció de la llicència d'acord amb l'art. 16 del Reglament Metropolità del Taxi.

La presentació de la documentació abans referida té un objectiu bàsic: comprovar el compliment dels requisits per a l'obtenció i l'explotació d'una llicència de taxi.

Què se m'exigeix en la revisió metropolitana?

L'adequació, la seguretat, la confortabilitat, la conservació, la higienització i la desinfecció de tots els elements i instal·lacions dels taxis.

L'estat totalment correcte de la planxa i la pintura dels vehicles, dels seus distintius externs i interns i dels elements obligatoris.

Requisit indispensable

Per passar la revisió metropolitana de forma favorable és requisit indispensable que el vehicle i el taxímetre hagin passat correctament les preceptives revisions per part dels serveis dependents dels departaments de la Generalitat de Catalunya.

La validesa

La revisió metropolitana té una validesa d'un any. Ara bé, els taxistes amb un vehicle de deu o més anys han de passar-la cada sis mesos.

El distintiu

La col·locació del distintiu en el vidre davanter del vehicle té per objectiu informar l'usuari que el taxista compleix amb totes les exigències per oferir-li un servei segur i de qualitat. El distintiu informa, d'altra banda, del mes de caducitat de la revisió.

L'IMT COMUNICA ALS TAXISTES QUE MOLT PROPERAMENT PODRAN DISPOSAR, EN LES ITV DE BADALONA I DE SANT JUST DESVERN, D'UNS FULLS ON PODRAN EXPRESSAR TOTES LES SEVES SUGGERÈNCIES PER TAL DE MILLORAR LA REVISIÓ METROPOLITANA.

Actuacions davant una situació d'Incapacitat Laboral Transitòria (ILT)

En cas que el titular conductor d'una llicència de taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona es trobi en situació d'Incapacitat Laboral Transitòria (ILT) i es doni la circumstància que aquesta sigui d'una durada important, el taxista ha de tenir present que aquesta situació haurà de ser comunicada a l'Institut Metropolità del Taxi (IMT) tot aportant la documentació següent:

- Baixa mèdica
- Llicència i carnet de conductor del taxista

Tota la documentació anterior restarà dipositada a l'IMT. El titular estarà eximit, d'aquesta manera, de passar la revisió metropolitana i de totes aquelles altres gestions que li corresponguin.

Del servei

248 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent

Fins al 30 de novembre de 2005, els taxistes relacionats en aquesta pàgina no havien complert amb l'obligació de passar la revisió metropolitana. En conseqüència, l'IMT ha iniciat l'expedient sancionador corresponent.

La revisió metropolitana és una de les obligacions de tot professional taxista (Art. 32 del Reglament Metropolità del Taxi de 2004). Amb aquesta, el client té la garantia que el taxi que li fa el servei és apte per a prestar-lo, circula amb l'assegurança correspo-

nent en vigor i té la documentació que acredita i permet el taxista de treballar en el sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Les persones que són transportades en un vehicle taxi tenen el dret de ser ateses pel conductor de la millor manera, amb un vehicle en les condicions tècniques adients i amb totes les garanties de seguretat i cobertura en cas de produir-se un accident (art. 9 del Reglament Metropolità del Taxi). **T**

23	1508	2920	4398	5733	7080	8414	10000
80	1573	2991	4407	5759	7087	8434	10066
92	1609	2996	4419	5839	7123	8559	10097
227	1673	3040	4446	5858	7277	8573	10103
311	1811	3152	4450	5869	7302	8622	10111
316	1852	3203	4476	6025	7363	8698	10162
321	1912	3209	4667	6060	7365	8711	10216
425	1941	3253	4739	6213	7428	8715	10222
446	1955	3258	4841	6264	7483	8811	10275
466	1990	3306	4845	6272	7579	8960	10292
492	2007	3358	4846	6297	7593	8985	10373
570	2069	3609	4943	6314	7598	8986	10375
594	2212	3623	4991	6366	7632	9036	10382
610	2306	3631	4994	6412	7692	9319	10437
620	2348	3668	4999	6426	7704	9503	10466
716	2362	3691	5023	6460	7829	9516	10493
744	2399	3768	5052	6489	7901	9521	10517
879	2438	3828	5072	6519	7955	9594	10532
902	2528	3862	5076	6559	7969	9615	10557
907	2532	3901	5140	6604	8039	9672	10589
1022	2566	3947	5214	6682	8092	9693	10676
1060	2588	3980	5253	6701	8113	9711	10689
1097	2682	4005	5339	6756	8118	9729	10713
1143	2704	4094	5548	6828	8130	9741	10802
1143	2751	4228	5560	6861	8156	9789	10826
1153	2771	4263	5562	6895	8175	9861	10832
1180	2784	4302	5580	6943	8272	9899	10917
1188	2796	4334	5594	6964	8366	9937	10959
1191	2861	4365	5612	6984	8366	9960	10965
1366	2879	4374	5678	7037	8396	9969	10984
1401	2885	4379	5688	7077	8400	9992	10989

SEGONS DADES INFORMÀTIQUES DE L'IMT EN DATA: 30/11/05

Atenció: En aquesta llista poden figurar també aquells taxistes que, malgrat haver passat la revisió, tenen encara pendent el compliment d'un requeriment.

Fe d'errors: En la relació de la revista 166 (setembre -octubre 2005) van figurar, per motius aliens als titulars, les llicències 8682, 4240. A tots ells els traslladem les disculpes per la inclusió de les seves llicències en aquella llista, ja que tots havien passat la revisió metropolitana anual la data que els corresponia.

Any 2006

Ampliació d'horaris cap de setmana, estiu i dies especials

De gener a juny i d'octubre a desembre

De 0 a 6 hores Nits de dissabtes a diumenges
De 4 a 6 hores Nits de diumenges a dilluns

Juliol i setembre

De 22.00 a 6.00 hores Dissabtes i diumenges (dissabte = nit de dissabte a diumenge)
(diumenge = nit de diumenge a dilluns)

Agost

De 22.00 a 06.00 hores Tots els dies del mes

Altres

De 22.00 a 06.00 hores Nit del 23/06 al 24/06
De 22.00 a 06.00 hores Nit del 23/09 al 24/09
De 22.00 a 06.00 hores Nit del 24/12 al 25/12
De 22.00 a 06.00 hores Nit del 31/12 al 01/01/2006

(*) La modificació significa que els horaris actualment vigents corresponents als dies indicats, s'amplien pel seu tram inicial a les hores assenyalades. Aquesta modificació afecta només els vehicles autoritzats a treballar els dies objecte d'ampliació. La resta d'horaris queda sense alteració.

Font IMT: 23 de novembre de 2005

No passi per alt! Subvenció per a la compra d'equips de localització

L'IMT i el Departament de Transports de la Generalitat de Catalunya subvencionen durant l'any 2006 el 75% del cost de l'equip de localització GPS (d'un preu màxim de 650 euros).

Aquest equip permet la connexió amb el sistema de seguretat del Centre d'Emergències 112 de la Generalitat de Catalunya i haurà de portar-lo tot taxista de l'àrea metropolitana de Barcelona, obligatòriament, a partir de l'1 de gener de 2006 (Art. 20e) i Disposició Transitòria Segona 4) del Reglament Metropolità del Taxi).

Rebrà qualsevol informació addicional trucant al telèfon 932 235 151

Publicitat



SINDICATO DE
TAXISTAS
AUTÓNOMOS DE
BARCELONA

Profesionales desde hace más de 20 años

C. La Jota, 81 - 08016 Barcelona Telèfon: 933 402 790 – 933 402 966
Fax. 933 403 862 e-mail: stab@stl.logiccontrol.es

- *Transferencia de licencias*
- *Tema fiscal*
- *Módulos y contabilidad*
- *Sección jurídica con todo tipo de asesoramiento.*
- *Seguros generales (aseguramos tu taxi en Allianz).*

REVISTA
TAXI

Per anunciar-se
en la REVISTA TAXI truqui al
telèfon: 935 069 646
(09.00 a 14.00 hores),
o comuniqui's amb nosaltres
en l'adreça electrònica següent:
revista-taxi@amb.es

Organitzacions

La Federació Catalana del Taxi renova la Junta Directiva en el seu I Congrés de Barcelona

La Federació Catalana del Taxi (FCT) va celebrar el 19 de desembre passat el seu primer Congrés que va tenir lloc a Barcelona. En el transcurs d'aquest esdeveniment, els congressistes van escollir Carles Brilles com a representant de la FCT en el Consell de Taxi de Barcelona. D'altra banda, es va aprovar el Pla d'actuació de la Federació per al període 2006-2010.

Tanmateix, la Junta Directiva va acceptar la renúncia de Josep Ma. Goñi de les funcions de secretari general, nomenant en el seu lloc David Florejachs. Finalment es va procedir a l'elecció de la nova Junta Directiva de la Federació Catalana del Taxi a Barcelona, que a partir d'ara estarà presidida per David Florejachs, en qualitat de secretari executiu, mentre que Eduard Goñi actuarà com a secretari. José Martínez C. ocuparà el càrrec de tresorer. També es van designar els vocals d'acció sindical, seguretat i radioemissores, premsa i comunicació, cooperació i empreses, via pública i aeroport.

Lleure i oci

Vol participar-hi?

Si vostè està interessat a passar una estona agradable amb els seus companys taxistes en els seus moments de lleure formant part d'un grup de petanca, futbol sala, tennis, etc., preguem que empleni la butlleta següent i la faci arribar a l'adreça d'aquesta mateixa publicació (Revista Taxi; c. 62, núm. 18 Zona Franca. Edifici B. 08040 Barcelona).

Butlleta de participació

Nom _____ Cognom _____
 Adreça _____ DP _____ Telèfon _____
 Núm. Llicència _____ Núm. de credencial _____
 Esport o activitat que li agradaria practicar _____

Fins ara alguns taxistes ens han fet arribar la seva butlleta de participació en aquesta iniciativa. Quan més taxistes ens facin arribar la seva inscripció ens posarem en contacte amb tots ells per poder formar els grups.

FIRATAXI 2006

El Saló del Taxi que se celebrarà els dies 8 i 9 d'abril a Barcelona ja disposa d'un web en què els taxistes poden trobar tota la informació actualitzada sobre l'esdeveniment. L'adreça és la següent: <http://www.firataxi.es>

L'Institut Metropolità del Taxi que li dona suport estarà present amb un estand propi.

FIRATAXI 2006 es desenvoluparà en el Palau 4 del recinte FIRA DE BARCELONA.



Publicitat



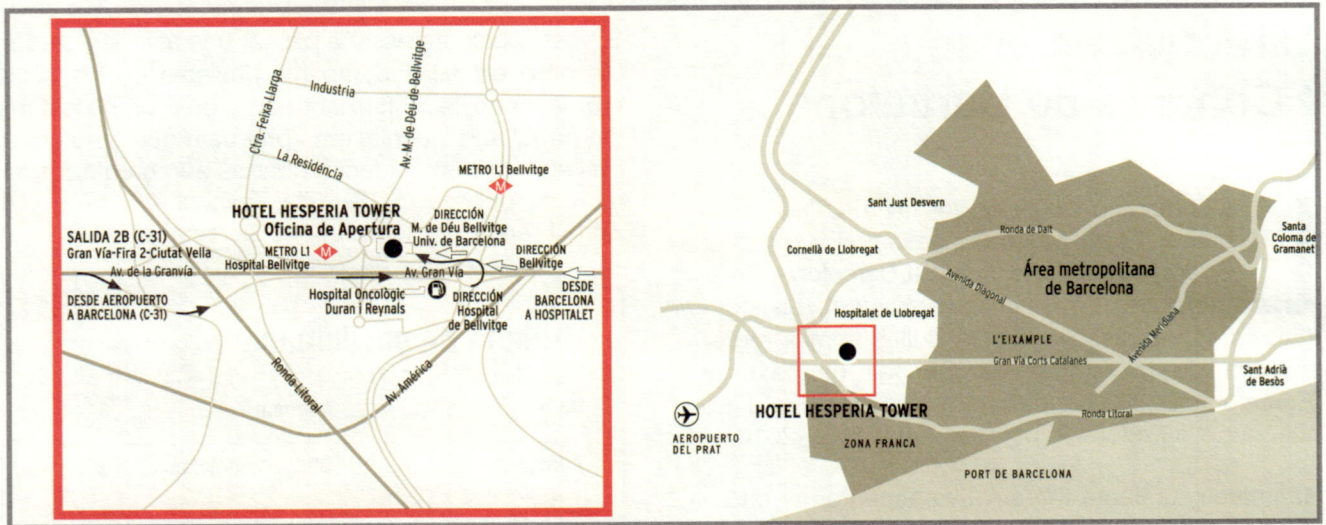
MAMPARAS DE SEGURIDAD CON VENTANA CORREDERA Y EXTRAÍBLE PARA TAXI



Fábrica: C. Sevilla, núm. 99 · 08226 Terrassa (Barcelona)
 Tel. 937 859 207 · Fax: 937 863 056 · E-mail: segurtax@eresmas.net

Ciutats

El Hotel Hesperia Tower de l'Hospitalet



La cadena hotelera Hesperia abrirá a principios de año el Hotel Hesperia Tower en la Gran Vía de l'Hospitalet de Llobregat, que ocupará un rascacielos vanguardista con servicios para congresos, ocio, negocios y restauración. El edificio ha sido diseñado por el prestigioso arquitecto Richard Rogers, autor de otras obras emblemáticas como el Centro Pompidou de París o la Cúpula Milenio de Londres, y por los arquitectos catalanes Alonso-Balaguer. Ocupa un área de l'Hospitalet de Llobregat que registra una importante transformación urbanística desde que se inició la construcción del nuevo recinto de la Fira de Barcelona, Montjuïc 2.

El hotel contará con 280 habitaciones de lujo y 19 suites. Dispondrá de un centro de convenciones y congresos de 5.000 m², un centro deportivo y spa urbano de alto nivel, el Club Metropolitan, así como las nuevas oficinas centrales de la Cadena Hesperia en edificio anexo.

La construcción del Hesperia Tower supone una importante contribución a la transformación urbanística de l'Hospitalet de Llobregat. El proyecto incluye la finalización del parque de Bellvitge, en las inmediaciones del hotel, la construcción de una residencia para estudiantes de la vecina Ciutat Sanitària, así como una zona comercial y de ocio, con empresas de restauración y salas de cine.

Toda esa nueva oferta supondrá la prestación de un mejor servicio para los usuarios del aeropuerto, la Fira de Barcelona y el Polígono de la Zona Franca, que son algunos de los potenciales clientes del nuevo complejo.

Además, el Centro de Convenciones y Congresos del Hesperia Tower incorpora un nuevo equipamiento para el entorno metropolitano. Contará con múltiples salas, un auditorio para más de 500 personas y una gran sala con capacidad para 1.600.

EL NUEVO HOTEL HESPERIA TOWER DE L'HOSPITALET VIENE A FORMAR PARTE DE LOS NUEVOS HOTELES DE LUJO QUE ESTA CADENA HA PUESTO EN MARCHA EN OTRAS CIUDADES DE LA PENÍNSULA.

Publicitat

BRÚ & ASOCIADOS
Abogados

SI TIENE USTED UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN, NO SE CONFORME CON LA INDEMNIZACIÓN PACTADA ENTRE LAS COMPAÑÍAS ASEGURADORAS. SOMOS ESPECIALISTAS EN DERECHO DE CIRCULACIÓN. OBTENGA CON NOSOTROS UNA MÁXIMA INDEMNIZACIÓN. PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS Y FAMILIARES. PRIMERA CONSULTA GRATUITA.

C. Aragón, N° 363. Bjs. 1ª. 08009 Barcelona
Tel.: 932 080 679 - 932 080 739 y 607 818 485

RECAMBIOS TAXI-AUTO SL

Recambios en general al servicio del Taxi

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS
NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306
08025 BARCELONA
Tel. 93436 04 00
Fax 93436 04 05

Cartellá, 189
08031 BARCELONA
Tel. 93 357 44 54

ACCESORIOS

Del servei

Denúncies i sancions

Edictes de notificació d'iniciació d'expedient sancionador i plec de condicions

Número d'expedient	Llicència	Sanció proposada en euros		Article i motiu
2005/836	8220	1.875,00	52.2 k del RMT	Obstruir o negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció.
2005/582	6099	150,00	54.4 del RMT	No complir les normes de policia.
2005/892	9912	750,00	53.2 i del RMT	Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2005/963	2342	150,00	54.10 a del RMT	No admetre el número de viatgers autoritzats o admetre'n més.
2005/953	7096	750,00	53.2 k del RMT	Cercar o captar passatge mitjançant ofertes.
2005/947	1705	750,00	53.2 i del RMT	Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2005/942	7399	250,00	54.10 i del RMT	Promoure discussions amb els usuaris.
2005/946	1397	750,00	53.4 del RMT	No atendre una sol·licitud de servei.

Edictes de notificació de proposta de resolució

Número d'expedient	Llicència	Data resolució	Proposta multa		Article i motiu
2005/438	3388/ Credencial	29.09.05	30,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2005/179	2784	24.10.05	750,00	53.2 del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2004/1359	042002 Credencial	17.10.05	251,00	53.2 i del RMT	Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2005/240	4013	17.10.05	251,00	53.4 del RMT	No atendre una sol·licitud de servei.
2005/574	5885	13.10.05	251,00	53.3 c del RMT	Aplicar suplementos no autoritzats.
2005/344	2797	27.10.05	30,00	54.10 c del RMT	Abandonar el vehicle en la parada.
2005/101	6480	17.10.05	30,05	54.10 c del RMT	Abandonar el vehicle en la parada.
2005/596	10228	18.10.05	75,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2005/378	3400	13.10.05	30,05	54.4 del RMT	No complir les normes de policia.
2005/430	2879	29.11.05	250,00	54.10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2005/232	10111	29.11.05	251,00	53.2 del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2005/148	8622	29.11.05	1.250,00	53.2 del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2005/450	4489	29.11.05	30,00	54.10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2005/194	3980	29.11.05	251,00	53.2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2005/526	9036	27.10.05	60,00	54.10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2005/463	4667	28.10.05	250,00	54.10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2005/151	10471	24.10.05	251,00	53.2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2005/152	10924	27.10.05	251,00	53.2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada.
2005/460	4656	18.11.05	125,00	54.10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2005/421	1990	17.11.05	250,00	54.10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2005/517	8027	16.11.05	30,00	54.10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2005/549	10466	16.11.05	30,00	54.10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2005/516	7802	16.11.05	60,00	54.10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2005/650	6280		251,00	53.4 del RMT	No atendre una sol·licitud del servei.
2005/513	4883	15.11.05	250,00	54.10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2005/756	7096	04.11.05	500,00	53.2 k del RMT	Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2005/754	7096	07.11.05	750,00	53.2 k del RMT	Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2005/154	6664	21.11.05	30,00	54.10 c del RMT	Abandonar el vehicle en la parada.
2005/414	1508	26.09.05	150,00	54.10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2005/447	4232	28.10.05	250,00	54.10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.
2005/266	6103	11.10.05	251,00	53.3 c del RMT	Aplicar suplementos no autoritzats.
2005/159	8113	27.10.05	60,00	54.10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats.

Edictes de notificació de resolució

Número d'expedient	Llicència	Data resolució	Sanció euros		Article i motiu
2004/1053	Credencial 26507	29.09.05	1.875,00	39 b de la LT	Impedir la labor inspectora.
2004/1038	Credencial 26507	29.09.05	1.250,01	39 b de la LT	Impedir labor inspectora.
2004/1086	Credencial 34595	14.11.05	250,01	40 b de la LT	Incomplir les condicions essencials de la llicència.
2004/725	Credencial 39331	14.11.05	1.250,01	39 g de la LT	Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.
2004/1141	49	11.10.05	250,01	40 b de la LT	Incomplir les condicions essencials de la llicència.
2004/1002	7727	28.10.05	1.251,00	52.4 del RMT	Incomplir obligacions de prestació continuada.
2004/1386	2797	24.10.05	75,00	54.10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats
2004/1180	9340 (Credencial 33274)	17.10.05	150,00	41 d de la LT	No complir les normes generals de la policia.
2004/994	41547 Credencial	29.11.05	30,05	41 d de la LT	No complir les normes generals de la policia
2004/1342	5459	29.11.05	750,00	53.2 k de la LT	Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2004/990	1200	14.10.05	30,05	41 d de la LT	No complir les normes de la policia.
2005/625	7399	27.10.05	750,00	40 d de la LT	Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2005/346	2797	15.11.05	251,00	53.12 del RMT	Qualsevol infracció de l'article 52 que no sigui molt greu.
2004/1294	Credencial 25.923	11.11.05	1.250,00	53.2 l del RMT	No respectar el torn a les parades.
2004/1277	Credencial 25.923	14.11.05	1.250,00	53.2 K del RMT	Cercar o captar passatge mitjançant ofertes.
2004/1140	Credencial 41.257	18.11.05	1.250,00	53.2 l del RMT	No respectar el torn de les parades.
2005/216	6973	7.11.05	75,00	54.10 del RMT	Qualsevol infracció de l'art. 53.
2005/92	6969	11.11.05	Amonestació	54.10 c del RMT	Abandonar el vehicle en la parada.
2005/214	6944	9.11.05	75,00	54.4. del RMT	No complir normes de policia.
2005/949	Credencial 42154	22.11.05	1.250,00	39 g de la LT	Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.

Edictes de notificació de resolució de recurs

Número d'expedient	Resolució	Data	Sanció proposada en euros	Article infringit
2004/1083	desestimada	15.11.05	750,00	Desestimar recurs d'alçada.

Publicitat

HIGIENIZACIÓN, DESODORIZACIÓN Y ESTERILIZACIÓN DE VEHICULOS



**SISTEMA AUTORIZAT
PER LA GENERALITAT DE
CATALUNYA
DEPARTAMENT DE SANITAT
I SEURETAT SOCIAL
DIRECCIÓ GENERAL DE SALUT
PÚBLICA**

LIMPIEZA INTEGRAL DEL AUTOMOVIL
Fresser, 70 - 08026 Barcelona - Tel. 93 456 57 62 - Fax 93 436 48 17
Robrenyo, 60 - 08029 Barcelona - Tel. 93 491 47 42

REVISTA
TAXI

Per anunciar-se
en la REVISTA TAXI truqui al
telèfon: **935 069 646**
(09.00 a 14.00 hores),
o comuniqui's amb nosaltres
en l'adreça electrònica següent:
revista-taxi@amb.es

Una sonrisa vale más que mil palabras

Acreditándote como taxista del área metropolitana de Barcelona, tanto tú como tus familiares disfrutaréis de las siguientes ventajas:

Servicios por sólo 20 €

- Sesión de higiene + revisión
- Extracciones simples
- Urgencias*

Servicios gratuitos

- 1ª visita (consulta y revisión)
- 1ª visita ortodoncia
- Revisiones periódicas
- Fluorización
- Radiografías

20% de descuento

En el resto de tratamientos, incluso prótesis dentales, ortodoncia e implantes.

Además...

Le ofrecemos la mejor financiación.

*Gratuito en caso de efectuar el tratamiento en cualquiera de nuestros centros

BADALONA

Colom, 46, bajos
Tel. 93 464 43 63

MANRESA

Pº Pere III, 90, entlo. 1ª
Tel. 93 877 44 34

BARCELONA

Floridablanca, 106, bajos
Tel. 93 325 44 00

SANT BOI DE LLOBREGAT

Francesc Macià, 11-15, bajos
Tel. 93 652 92 92

EL PRAT DE LLOBREGAT

Major, 6, pral.
Tel. 93 379 24 90

VILAFRANCA DEL PENEDÈS

General Prim, 7 - 9, local C
Tel. 93 819 91 10

L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

Progrès, 22, pral.
Tel. 93 448 22 02

ATENCIÓN AL CLIENTE
902 20 21 12

D&D[®]
Centros Dentales

NO CERRAMOS
POR VACACIONES

“Tenemos unas tarifas dignas”

Dionisio Gracia, presidente del Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB), aborda en esta entrevista diversos temas de actualidad del sector y lo hace con conocimiento de causa porque no sólo los vive y los negocia, sino también porque detrás hay un trabajo minucioso. Quizás sea el único representante del taxi que tiene apuntes personales de todas las reuniones y negociaciones a las que asiste, y de las que posteriormente hace un seguimiento. Afirma que lo que hace por el taxi, lo hace a gusto y que no siente reparo en decirlo. Sus taxistas asociados, y también aquellos que no lo son, lo respetan. Ahora está a punto de materializar una nueva iniciativa: la inauguración de una escuela de taxi porque considera que ser taxista es mucho más que tener la credencial. Entretanto en el despacho le esperan el gasóleo profesional, la Comisión de Seguridad del Taxi, el congreso de la UNALT, la seguridad del taxi y encontrar vías de solución a los precios abusivos que deben pagar los taxistas para contratar una póliza de seguro para su vehículo.



¿Satisfecho con las tarifas del 2006?

Al igual que el año pasado dije públicamente que las tarifas eran dignas, este año mantengo la misma opinión: “tenemos unas tarifas dignas.”

¿Preocupado por la reacción de los usuarios?

Este año tenemos dos argumentos de peso: el aumento disparatado del precio del gasóleo y el problema persistente de los seguros. Las tarifas, como en otros años, ya se estarán aplicando a partir del 17 de diciembre. Es un momento bueno, no coincide con la cuesta de enero.

Son unas tarifas que, por primera vez, han recibido el apoyo unánime de las diferentes asociaciones.

Sí, aunque no soy ajeno a la labor de pedagogía que se ha tenido que hacer para que lleguen a buen término. Digo esto porque las del año pasado fueron motivo de huelgas injustificadas, perjudiciales para todos, y no se consiguió nada. Aunque repito, eran unas tarifas dignas. Los grupos que propiciaron las huelgas así lo reconocieron después de ver que se ajustaban al estudio del

CENIT y que más tarde las ratificaba el economista Carlos Galora. Hay un refrán que dice: "no hay mal que por bien no venga." Este año se ha conseguido una buena tarifa y, por primera vez, la acompaña un anexo a través del cual el IMT se compromete a avanzar en temas que preocupaban al sector: gasóleo profesional, jubilación anticipada, seguros, etc. En definitiva, creo que durante todo este proceso de negociación ha habido cordialidad y pienso que estos grupos han quedado satisfechos porque se les ha dado respuesta a todos los temas que les preocupaban.

De todos los temas que contempla el anexo firmado junto a las tarifas, ¿cuál es para usted el más importante?

Importantes son todos y el IMT sabe que yo trabajaré en la línea que se me conoce. Para mí es importante que se nombre la comisión de arbitraje y se trabaje para analizar cómo funciona el tema de las sanciones. Es un tema que conozco porque desde aquí se tramitan muchos recursos. Otro es, sin duda, el del gasóleo profesional.

¿Cree que habrá gasóleo profesional para el 2007?

No es fácil decir si se concretará o no para aquel año. Me atrevería a afirmar que sí. Tenemos el acuerdo del Consejo de Ministros y el trabajo que nosotros hemos ido haciendo y que fue presentado tanto a la Ministra de Fomento como al Director General de Transportes. Debo añadir también que es uno de los temas que se abordará en la junta de gobierno y asamblea que la UNALT celebrará el 27 de diciembre. Allí no vamos a descuidar el tema hasta lograr que se apruebe el gasóleo profesional o bonificado.

El Consell Català del Taxi es ya una realidad. ¿Qué espera de él?

No es más serio que la Mesa Técnica del Taxi. Para mí serio es todo, siempre y cuando se trabaje con educación y armonía. Tengo esperanza en el Consell Català del Taxi al ser una entidad oficial, de acuerdo con la Ley y el Reglamento. La junta de gobierno del STAB ya me ha nombrado para que sea la persona que lo represente y, por supuesto, allí estaré con el mismo talante y sacrificio para construir a favor de la industria del taxi. En ese nuevo contexto tendre-

"Tengo esperanza en el Consell Català del Taxi porque es una entidad oficial, y allí estaré"

mos que seguir luchando por el tema del seguro. La comisión que se nombrará en el Parlament de Catalunya para este mismo tema ya cuenta con que el documento que se redacte pase por el Consell Català del Taxi.

¿Estará bien representado el sector en el Consell?

No conozco exactamente cómo quedará constituido. No me preocupa. En el STAB tengo mil firmas —no creo que las tenga todo el mundo— que me dan el poder a mí y oficialmente estoy nombrado para representarlos. Yo hubiera podido pedir dos puestos, pero no me preocupa porque lo importante es trabajar y allí estaré.

¿Cómo valora la reunión organizada desde el IMT con el Director General de Seguros, Ramón Lozano, en Madrid, y en la que también usted estuvo presente?

De forma muy positiva porque hemos tenido la oportunidad de exponerle a una persona preparada, que procede del mundo de los seguros, un tema que preocupa al sector y que entiende perfectamente. Pudimos entregarle un dossier especial de 113 folios en el que se refleja toda la situación del sector en relación a las pólizas de seguro. Documento que, por cierto, también ha sido presentado al Parlament de Catalunya. Para mí fue una satisfacción que se me diera la oportunidad de explicarle en persona toda la problemática del taxi, que yo tenía muchas ganas de trasladarle.

¿Cuál fue la impresión del Director General?

Él es consciente del problema. Y, en todo caso, el dossier que le presentamos resume toda nuestra situación. Contiene, además de la ponencia que presenté en el Congreso del Taxi de Tarragona, diez o doce tarifas de compañías de seguros para demostrarle el disparate de la diferencia de precios que hay de una a otra. Incluso se

incluye la que aplica el Consorcio de Compensación de Seguros. Hablamos de este consorcio, de la siniestralidad (que no es mala) y le demostré que el taxista no era tan malo como lo pintan en las compañías de seguros. Se trató de cómo funciona el convenio en el sector y tuve ocasión de demostrarle con documentos explícitos la cantidad de millones y millones que han ganado las aseguradoras en el 2005 y en el 2004. Él me precisó incluso que esas ganancias también se dieron en el 2003. Le llamó la atención lo que está ocurriendo a los taxistas de 21 años al explicarle que estos jóvenes no se encuentran con ningún problema en toda la trayectoria para obtener el carné de taxistas y la licencia, pero, sin embargo, sí los tienen en el momento de empezar a trabajar porque las compañías aseguradoras los rechazan.

¿Se verán resultados después de este encuentro?

Conociendo el perfil profesional del director general, este encuentro no caerá en saco roto. El hablará con las compañías. Buscaremos acercamientos y a lo mejor de aquí hasta que se nombre la comisión que tratará estos temas en el Parlament de Catalunya puede ser que haya algún movimiento. Nos dejó la puerta abierta. Personalmente me comprometí a aportarle la estadística de la siniestralidad de todas las compañías para demostrar que en el 87% de los siniestros tenemos razón y, en el 13%, culpa. Estos datos son una demostración de que no somos tan malos para los seguros, aunque se haya de aceptar que, estando tantas horas en la calle, la siniestralidad es alta; pero ello no quiere decir mala.

¿Será otra vez Catalunya pionera a la hora de encontrar una salida al tema de los seguros?

No. Hace cuatro años a nivel de



“Los taxistas de 21 años no pueden ponerse a trabajar porque las compañías aseguradoras los rechazan”

España se nombró una comisión y no se consiguió nada. Estaba allí representada la UNALT y la Confederación del Taxi de España. Sólo se logró que el Consorcio de Compensación de Seguros aceptara al taxista rechazado por las aseguradoras. Aún así, el taxista debía pagar 524.000 pesetas y el seguro de responsabilidad civil complementaria porque sin él no se podía sacar el permiso de carretera ni pintar calcas. Como consecuencia de este fracaso y, a partir de la conferencia tan explícita que di sobre la problemática de los taxistas con las aseguradoras en el Congreso del Taxi de Tarragona, decidimos presentar la problemática al Parlamento catalán. Me reuní con varios grupos y se está trabajando.

¿Cuándo se constituirá esa Comisión?

Si bien se ha trabajado muy bien, la firma de su constitución se ha retrasado por las reticencias de un grupo que no consideraba oportuno traspasar el tema al gobierno de España ya que la puerta estaba abierta con la Dirección General de Seguros. No obstante, este punto está prácticamente solucionado y creo que este mes los cinco grupos políticos firmarán la proposición no de ley. Inmediatamente se nombraría la Comisión que no estará formada por los diputados, sino por un técnico. Se invitará a participar a las compañías aseguradoras de Catalunya y, en representación del taxi, estaré yo, porque los compañeros me eligieron como representante legal.

Otro acontecimiento importante del 2006 es la celebración de FIRA-TAXI. ¿Un buen acontecimiento para el sector?

He estado en todas las reuniones. Estoy totalmente de acuerdo con su celebración y la voy a apoyar hasta donde pueda.

El tema de la seguridad de los taxistas ha estado presente estos días después de la muerte en gra-

vísimas circunstancias de un taxista de Bilbao.

Es fácil hacer manifestaciones; las he oído, pero el tema no es fácil. Soy miembro de la Comisión de Seguridad del Taxi desde su creación. El tiempo le ha dado forma y hoy es una Comisión en la que estamos representados todos los que tenemos que ver con el taxi, tanto a nivel institucional como de las fuerzas y cuerpos de seguridad y del sector. En ese marco y no en otro se ha definido el sistema de seguridad del taxi y la línea de subvenciones para los equipos de seguridad. Sin embargo, y a pesar de las ayudas para la instalación de los equipos en los vehículos, sólo el 10% de los taxistas se han interesado. Me pregunto, si tenemos tanto miedo a los atracos y a la inseguridad, por qué los taxistas no somos capaces de prevenir y no sólo acordarnos del tema únicamente cuando hay una desgracia como la de Bilbao.

¿Hay que seguir animando a los taxistas a instalar los equipos de seguridad porque a partir de enero del 2008 será obligatorio?

Faltaría más, hay que animar a que instalen los equipos de seguridad que están subvencionados. Creo que hay que intentar prevenir la inseguridad con todo. Desde el STAB estamos muy en contacto con la policía e incluso hemos puesto a disposición de los asociados nuestro servicio jurídico. De hecho hemos llevado gratuitamente cuatro casos, aunque dos no eran afiliados de aquí. Tres los hemos ganado.

La UNALT celebra este mes un congreso. ¿Qué temas estarán sobre la mesa?

Primero tendremos la junta de gobierno. Se abordará el tema de las tarifas de carretera y fiscalidad del taxi. En este punto la UNALT trabaja bien, prueba de ello es que conseguimos que el taxista tenga congelados los módulos desde hace cuatro años. También se tratará sobre el gasóleo profesional y el carné por puntos, entre otros.

Su sindicato esta a punto de inaugurar una escuela de formación para taxistas. ¿Qué nos puede avanzar al respecto?

Este proyecto me lo habían pedido durante mucho tiempo, pero siempre me negaba porque consideraba que ya funcionaban varias escuelas. Ahora me veo forzado porque me lo piden taxistas, algunas empresas de taxi e incluso ahora la plantilla de esta casa está muy animada. Estoy ilusionado porque, al margen de respetar las directrices del IMT respecto a la formación, personalmente me implicaré con la escuela dando una vez al mes una conferencia a los nuevos taxistas para introducirles en el sector porque no sólo es conseguir la credencial. El taxista se hace y los nuevos han de saber previamente temas de seguridad, de circulación, de moralidad, de la forma de ganar mercados. La formación del taxista es importante porque somos el espejo de la ciudad.

¿Cuándo estará operativa?

Pronto.

Ponga una fecha.

En el primer trimestre del 2006.

Otra iniciativa... ¿No le seduce un descanso?

No, porque lo que hago, lo hago muy a gusto, no puedo esconderlo. Estoy muy contento con los taxistas, muy agradecido, los respeto y me respetan. No entra en mis cálculos ni la jubilación ni dejar de trabajar.

¿Un deseo de futuro?

En el 2006 desearía que ninguna familia de un taxista sufra lo que ha sufrido la familia del taxista de Bilbao. Estar en el Consell del Taxi; trabajar en los puntos anexos aprobados junto con la tarifa 2006, pensando en el taxista pero también en las personas que nos dan de comer y que son los clientes del taxi. Por ello siempre me ha preocupado una huelga.

P ROCÍO TERÁN

La experiencia en el sector es nuestra mejor garantía

La Asociación Barcelonesa de Empresarios y Autopatronos Taxistas (ABEAT), constituida en 1977, ha establecido un convenio con Gestión Integral del Taxi (GEINTA) para la preparación y obtención del carnet de taxista, y en caso que se precise, el BTP. Además ofrecemos clases de catalán para quienes lo necesiten.

En ABEAT todos los taxistas pueden tramitar

- La adquisición y transferencia de sus licencias
- Constitución de sociedades
- Gestión de sus obligaciones fiscales, contables y laborales
- Gestionar manifestaciones testamentarias, así como la liquidación y manifestación de herederos.



ABEAT

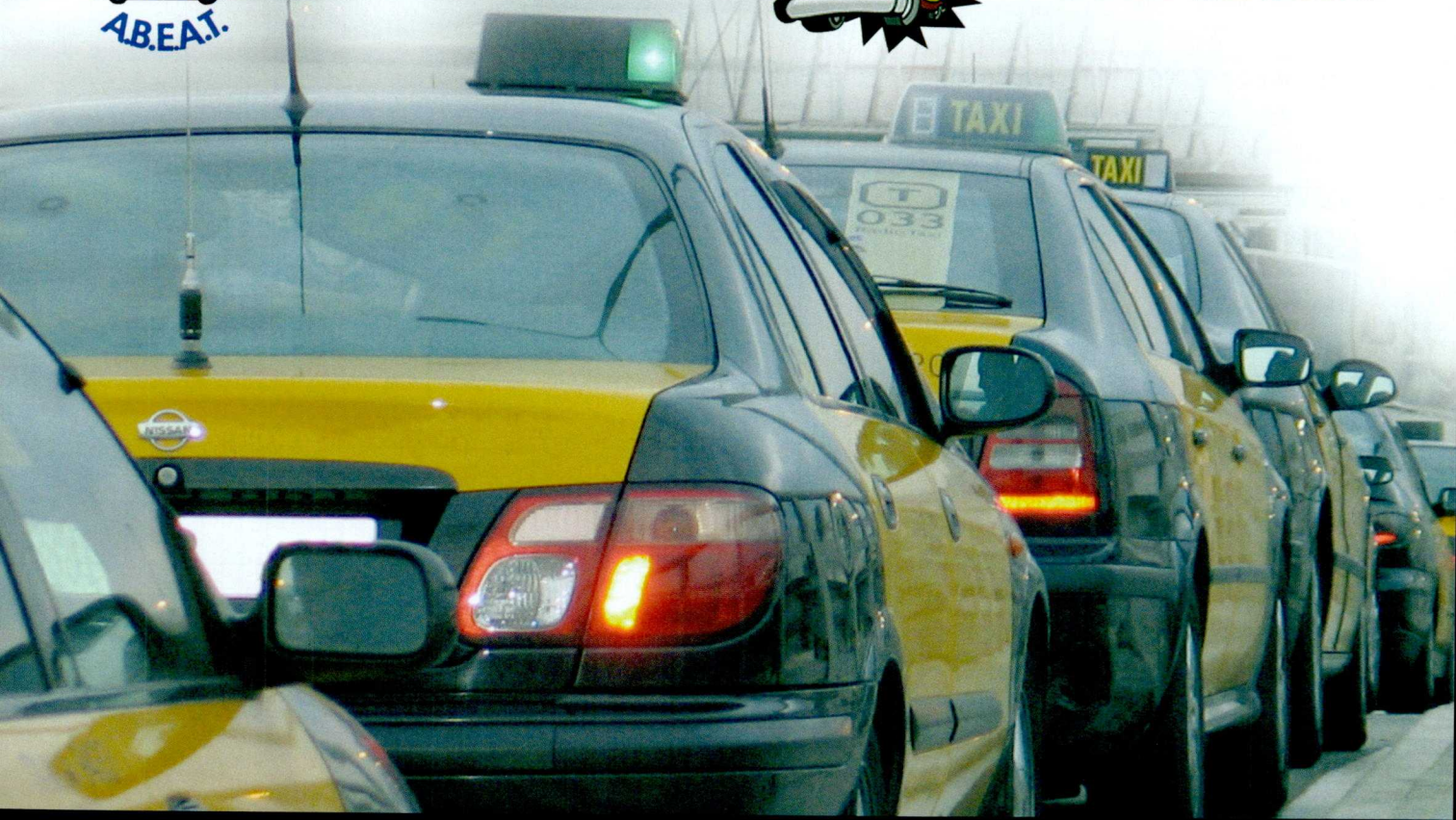
Gran Via de les Corts
Catalanes, 517 1º 2ª
Telf.: 934.547.660.

GEINTA ESCUELA DEL TAXI

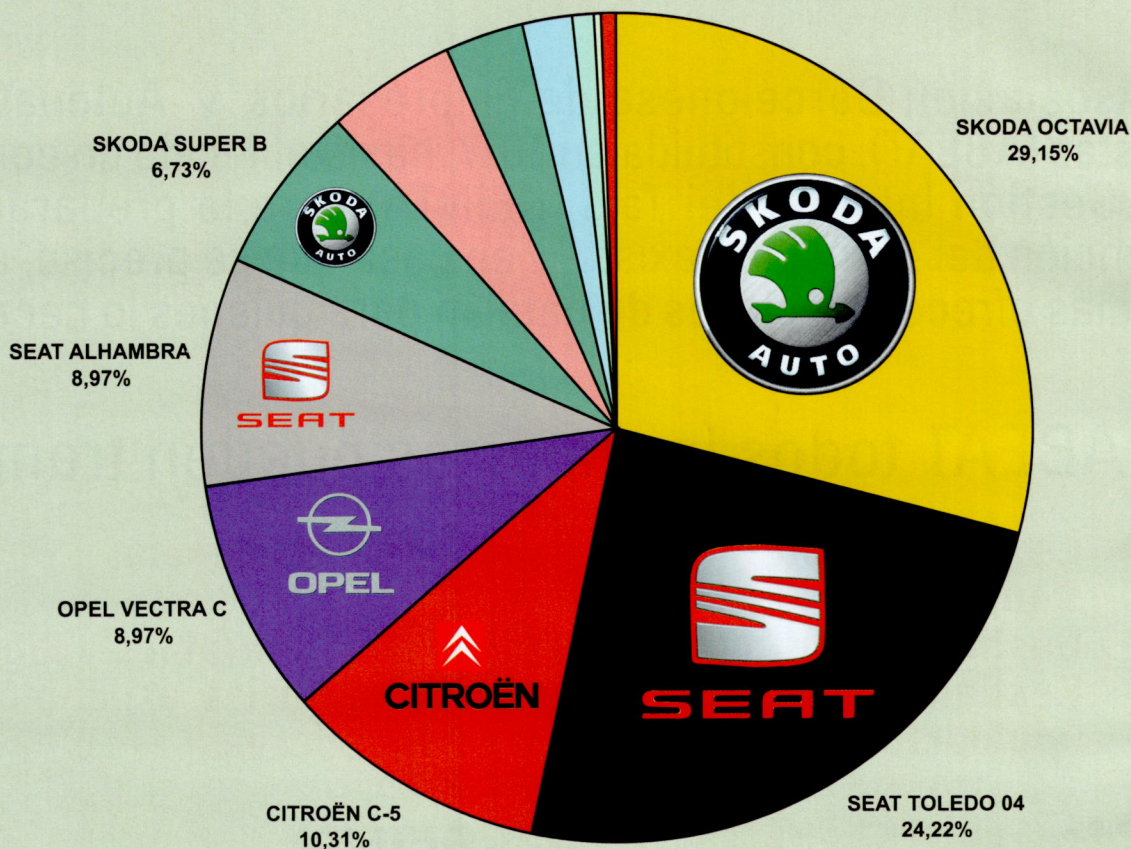


GEINTA

Navas de Tolosa, 283-287,
local 8 (int.)
Telf./Fax: 932.432.169.



Els taxistes s'inclinen preferentment per les marques Skoda, Seat, Citroën i Opel



FIAT CROMA 05 4,93% | FIAT ULYSSE 1,79% | NISSAN PRIMERA 02 0,45%
 MERCEDES 211 3,14% | MERCEDES 203 0,90% | NISSAN ALMERA 0,45%

Vehicles aplicats a llicències d'autotaxis actives en data 1 de desembre de 2005

MARCA I MODEL	UNIT.	%	MARCA I MODEL	UNIT.	%
SEAT TOLEDO 99	2.169	21,03	NISSAN PRIMERA	108	1,05
PEUGEOT 406	1.873	18,16	RENAULT 21	107	1,04
SKODA OCTAVIA	1.482	14,37	SKODA SUPER B	97	0,94
SEAT TOLEDO	533	5,17	MERCEDES 202	90	0,87
CITROËN C-5	459	4,45	MERCEDES 203	81	0,79
OPEL VECTRA C	432	4,19	NISSAN PRIMERA 97	77	0,75
NISSAN ALMERA	371	3,60	FIAT ULYSSE	69	0,67
SEAT TOLEDO 04	366	3,55	FIAT MAREA	63	0,61
CITROËN XANTIA	283	2,74	RENAULT LAGUNA	62	0,60
OPEL VECTRA B	267	2,59	FORD MONDEO	54	0,52
V. PASSAT 99	251	2,43	OPEL VECTRA	47	0,45
SEAT ALHAMBRA	228	2,21	LTI CARBODIES	8	0,07
MERCEDES 210	211	2,05	LTI TXII BRONZ	2	0,01
NISSAN PRIMERA 02127	1,23		ALTRES	289	2,80
MERCEDES 211	109	1,06	TOTAL	10.315	100,00

Vehicles nous aplicats a llicència

De l'1 al 31 d'octubre		De l'1 al 30 de novembre		Total Octubre novembre
Marca i model	Núm.	Marca i model	Núm.	
SKODA OCTAVIA	35	SKODA OCTAVIA	30	65
SEAT TOLEDO 04	27	SEAT TOLEDO 04	27	54
CITROËN C-5	5	CITROËN C-5	18	23
OPEL VECTRA C	9	OPEL VECTRA C	11	20
SEAT ALHAMBRA	9	SEAT ALHAMBRA	11	20
SKODA SUPER B	7	SKODA SUPER B	8	15
FIAT CROMA 05	7	FIAT CROMA 05	4	11
NISSAN ALMERA	1	-	-	1
-	-	FIAT ULYSSE	4	4
MERCEDES 211	4	MERCEDES 211	3	7
NISSAN PRIMERA 02	1	-	-	1
N 02	1	MERCEDES 203	2	2
TOTAL	105	TOTAL	118	223

Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU
Badajoz, 52 Tel. 93 485 00 49*



SEAT
auto emoción

En Auto Fuber el protagonista es el taxista

El más económico

El más rentable

¡SIN ENTRADA!
toledo Reference 105 CV.

Desde: 315,00€ al mes.

(Financiación a 60 meses)



SEAT
Nuevo **toledo**

Auto Fuber

¡Es su taller!

Mecánica y Electricidad



REVISIONES MECANICA:

- ✓ Sin cita previa
- ✓ Se espera y se lo lleva

REPARACIONES CHAPA Y PINTURA:

- ✓ Inmediatas
- ✓ Precio muy económico

Chapa



Pintura



VOLKSWAGEN PASSAT

Nueva dimensión



El sector del taxi está a punto de incrementar la flota de modelos que pueden utilizarse, ya que el IMT acaba de autorizar la última generación del Volkswagen Passat. Es uno de los modelos que a lo largo de sus cinco generaciones precedentes ha ido sufriendo más cambios de toda índole tratando de encontrar el equilibrio idóneo. Sin embargo, es ahora, con la llegada de la sexta generación, cuando puede decirse que por fin la marca alemana ha sabido encontrar la fórmula ideal para alcanzar la plenitud, tanto tiempo buscada.

Para seguir siendo fiel a esos cambios que han caracterizado a las generaciones precedentes, el último Passat vuelve a ofrecer una serie de novedades de diversa índole. Desde una plataforma nueva, hasta una suspensión trasera también de nueva configuración, pasando por una disposición mecánica en la que los motores vuelven a estar en posición transversal como ya ocurrió en la cuarta generación. Este último cambio, al decir de los técnicos de la marca, está orientado a poder ofrecer una mayor habitabilidad interior, pero lo cierto es que este apartado se ha quedado prácticamente inamovible con relación al Passat precedente.

Y eso que las dimensiones de la carrocería sí han sufrido un incremento de cotas, en algunos casos más que notorio. Así, la longitud total se sitúa ahora en 4,77 metros, lo que casi le coloca en el segmento superior. También ha crecido 7 centímetros en anchura llegando al 1,82 metros, en tanto que la altura con 1,47 metros es prácticamente la misma. En las plazas delanteras, el conductor dispone de 1,05 metros desde el respaldo del asiento hasta los pedales, mientras que la altura al techo se sitúa entre 92 y 98 centímetros de mínimo y máximo respectivamen-

te según el reglaje, lo que en cualquier medida son cotas peores de las que se tenía en el Passat de la generación precedente. Por lo que respecta a las plazas traseras, no se ha modificado el volumen del túnel central de la transmisión con lo que el habitáculo queda dividido en dos y difícilmente admite que un tercer pasajero pueda sentarse con comodidad. Por lo que respecta al espacio para las piernas de los ocupantes del asiento trasero, disponen entre 80 y 84 centímetros de longitud desde el respaldo y una altura libre al techo de 91 centímetros. En cambio, donde sí ha dado un salto cuantitativo el nuevo Passat es en el maletero, ya que ahora ofrece una capacidad de 565 litros, lo que supone un incremento de 70 litros respecto a la generación anterior, presentando además unas formas internas muy aprovechables a la hora de cargar objetos de gran volumen. Dato importante a tener en cuenta es que aunque el coche es más grande y la carrocería se ha reforzado para ofrecer una mayor rigidez torsional, los técnicos han recurrido a la utilización de materiales más ligeros con lo que el peso se ha quedado prácticamente a la par con la generación antigua.

Estéticamente, el nuevo Passat ofrece una imagen más moderna y elegante, destacando en el frontal la parrilla que muestra las líneas que ostentarán los futuros modelos de la marca, así como los nuevos grupos ópticos de diseño más moderno, mientras que en la parte trasera, los pilotos se han realizado con tecnología de diodos. En el interior, el salpicadero es de nuevo diseño e incorpora en él el sistema de arranque; otra novedad en el modelo es la presencia del freno de mano eléctrico. Al margen de la guantera, hay bastantes huecos para dejar objetos de diferente tamaño. En líneas generales, todo tiene un aspecto más refinado y se aprecia un salto cualitativo importante.

Mecánicamente el nuevo Passat se homologa para el transporte público con un motor turbodiesel de 2 litros que rinde 140 CV. Se trata de un cuatro cilindros de cuatro válvulas por cilindro dotado del sistema de inyección directa por inyector-bomba y con el turbocompresor de geometría variable con *intercooler*. Es un motor que respecto a otros TDi que había en la gama tiene la particularidad de ofrecer una respuesta más agradable cuando no ha llegado hasta las 1.700 vueltas, que es cuando el turbo entra en acción.

VOLKSWAGEN PASSAT Nueva dimensión

A partir de ese régimen, muestra todo el potencial que almacena y empuja con decisión subiendo de vueltas con una facilidad increíble. De todas maneras, sigue siendo un motor poco refinado por lo que respecta a rumorosidad, pero es algo congénito con el sistema de inyección utilizado. Este motor puede ir con dos tipos de transmisión. De un lado un cambio manual de seis velocidades de manejo muy suave y preciso o bien un cambio automático pilotado denominado DSG que al margen de ofrecer una respuesta muy rápida tanto en las aceleraciones como en las desaceleraciones, es de una gran efectividad y confort cuando se circula por ciudad. A nivel de prestaciones no hay diferencia entre ambas transmisiones, y sólo se aprecia un ligero incremento de consumo con el cambio DSG. Por lo que respecta a suspensiones, el nuevo Passat monta las mismas que las del Golf, es decir un sistema multibrazo en el eje trasero, con lo que se ha corregido uno de los pocos puntos débiles que tenía el modelo frente a la competencia y ahora ofrece un excelente comportamiento dinámico.

M^a Ángeles Pujol

Publicitat

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

VERSIÓN	2.0 TDi
Cilindrada (cc)	1.968
Diám. x carre (mm)	81 x 95,5
Nº cilindros (válvulas)	4 en línea (16)
Rel. compresión	18,5a 1
Alimentación	Inyección directa inyector-bomba
Combustible	Gasóleo
Poten. máx. (CV/rpm)	140/4.000
Par máximo (mkg/rpm)	32,6/1.800
Tracción/Propulsión	A las ruedas delanteras
Cambio (nº velocid.)	Manual y automático DSG (6)
Suspensión del./tras.	Independiente/independiente
Dirección (asistencia)	De cremallera (sí)
Frenos del./tras.	ABS - Discos ventilados/discos (sí)
Neumáticos	205/55 R16
Llantas (pulgadas)	Aleación (16 x 6,5)
Peso en vacío (kg)	1.348
Largo/ancho/alto (m)	4,77 x 1,82 x 1,47
Batalla (m)	2,71
Vías del./tras. (m)	1,55/1,55
Capacidad maletero (litros)	565
Velocidad máx. (km/h)	209
Aceler. 0-100 km/h (s)	9,8 (10,0)
Consumo homologado (l/100 km)	
Urbano/Extraurbano	7,9/4,9 (8,9/5,0)
Mixto	5,9 (6,4)
Depósito combustible (litros)	70 litros
(en paréntesis los datos correspondientes al cambio DSG)	

¿Vivir para trabajar ...



... o trabajar para vivir?
Tu decides.

lunes, Martes, Miércoles, ...7 días a la semana, 365 días al año, frío o calor, una carrera tras otra y al final del día
ces, ya esta, ya he acabado mi jornada. Crees ser el rey de la ciudad y al final piensas, ¿Vivo para trabajar o trabajo
para vivir? En Mogauto queremos que a partir de hoy tu trabajo se convierta en una forma diferente de vivir la vida.
en a probar el **Nuevo Passat 1.9 TDI 105CV** o el **2.0 TDI 140CV** y te informaremos de las condiciones especiales
para el colectivo Taxi. **¿Vivir para trabajar o trabajo para vivir? Tu decides.**

Nuevo Passat



Mogauto (Persona de contacto Sr. Jaime Marco)

Rta. Alfonso XIII, 222 - Tel. 934 608 282 - 08914 Badalona

Mogauto

Rbla. Guipúzcoa, 91 - Tel. 933 987 878 - 08020 Barcelona

ma Passat: consumo medio (l/100 km): de 5,6 a 8,4. Emisión de CO₂ (g/km): de 151 a 202.

El colectivo del taxi se puede dirigir a Mogauto SA para realizar una prueba sin compromiso y donde recibirán un trato especial.



Un servicio diferente matizado de humanidad y cordialidad

La revista Taxi ha querido acercarse al trabajo diario que realiza un profesional del taxi en un vehículo adaptado para conocer desde dentro el sentido y los matices de este servicio. El taxista que nos ha acompañado para este fin es Ángel Marina (licencia 2163), y el cliente, Francisco Ferrés, profesor asociado de la Universidad de Barcelona. No obstante, los nombres podrían ser otros porque aquí lo que cabía era significar el trabajo humano y silencioso que vienen realizando los 37 taxistas de la radioemisora TAXI-AMIC en los municipios metropolitanos.



Parte del equipo que hoy forma parte de la radioemisora TAXI-AMIC bajo la gerencia de Josep Lluís Cajide.

los saludos de rigor, coge las manillas de la silla de ruedas y conduce al usuario hacia el taxi adaptado. Mientras prepara las rampas de entrada al vehículo, entablan una conversación fugaz y en un momento lo sitúa en el interior del vehículo sin descuidar los anclajes de seguridad.

El trayecto comienza, y es en este momento cuando Francisco Ferrés opina sobre las características del servicio que le permite hacer una vida normalizada.

Frecuencia de utilización del servicio: “Tengo un servicio diario todos los días laborables, de lunes a viernes. A las 14.45 me vienen a recoger de la facultad para poder trasladarme a mi domicilio de la calle Ganduxer.”

El transporte público no es para nosotros: “Para las personas con discapacidad llega un momento a partir del cual nos es difícil movernos en transporte colectivo. Yo tengo un 87% de discapacidad, y trasladarme en un autobús es como ir volando en un parapente. Siempre te ves obligado a pedir ayuda y hay un alto riesgo de caída. Además, debes trasladarte a la parada y desplazarte hasta el lugar al que deseas ir. Y esto, en verano, invierno o época de lluvias. Así, todo son inconvenientes.”

Ventajas del taxi adaptado: “El taxi adaptado evita la necesidad de ir con una tercera persona, con una persona de apoyo.”

La figura del taxista: “Ellos cubren esta eventualidad, incluso cuando en algunos sitios hay un peldaño, su ayuda es necesaria.”

TAXI-AMIC, un servicio responsable: “Yo debo llegar a clase con puntualidad. Todos los taxistas lo saben y normalmente funcionan con bastante puntualidad. En todos los años que llevo utilizando el servicio de TAXI-AMIC, nunca me han dejado tirado. Siempre

me han garantizado y dado servicio, incluso en épocas punta de demanda para ellos. Ésta es una diferencia importante frente a la forma de funcionamiento de este tipo de taxi en otras ciudades.”

¿Un modelo único?: “No puedo hablar de muchas ciudades de Europa porque hace tiempo que no las visito. Ahora bien, respecto al servicio que hay en otras grandes ciudades de España, puedo decir que la organización no tiene nada que ver. Allí he percibido que la organización del servicio es mucho más informal y me he encontrado con algún problema. El modelo que se ha implantado aquí, ya desde el punto de vista técnico —y lo digo como ingeniero de organización— es bastante bueno.”

Sobre el vehículo: “Tiene todas las comodidades que puede tener una berlina de semi-lujo. Este tipo de coches van con aire acondicionado, con unas medidas de seguridad para el pasajero impresionantes. Creo que facilitan de alguna forma el tratar a la persona con su ayuda técnica porque, en el fondo, la silla de ruedas es como una prótesis para nosotros. Este concepto es importante porque cuando uno vuela, por ejemplo, lo que se hace con una persona como yo es cambiarnos de silla, casi siempre pequeñísima, y nos suben al avión por diversos métodos pero casi siempre de la forma más rupestre: a mano entre dos personas. Por tanto, en este tipo de transporte, se nos separa de nuestra silla que en realidad es como nuestros zapatos. En cambio, en el taxi adaptado, no sucede así, se nos considera de forma integral: la persona con su ayuda técnica, que puede ser una silla de ruedas como en mi caso.”

Número de vehículos: “Tal y como está organizado este servicio, sería bueno que hubiese más vehículos. Como usuario debo decir que tenemos el problema de

Día: 21 de septiembre de 2005. 14.00 horas. TAXI-AMIC asigna al conductor Ángel Marina un servicio que el usuario Francisco Ferrés, aquejado por una minusvalía que le impide caminar, tiene contratado con la emisora para todo el año. Este día, el servicio le corresponde a Ángel, también podría haberle tocado a cualquier otro.

14.45 horas. Ángel Marina recoge con puntualidad a Francisco Ferrés, que ya lo espera en el vestíbulo de entrada de la Facultad de Ingeniería Industrial de Barcelona, donde imparte clases como profesor asociado. Después de



“Si no fuese por un servicio como éste, muchas personas se quedarían en casa”

las horas punta. Evidentemente que éste es un problema que sufrimos todos; no obstante, si se establece el cociente entre el número total de taxis y el número de usuarios de taxi, se verá que la proporción es mucho mayor que el número de personas con dificultades de movilidad y el número de taxis accesibles. Si haciendo una aproximación consideramos que un 5% de la población de Barcelona pueda necesitar este tipo de vehículos, los 35 vehículos que dan servicio en TAXI-AMIC son muy pocos. A las horas punta, ellos tienen una enorme carga de trabajo y, como es lógico, los tiempos a veces se dilatan. Dado que son taxis versátiles sería bueno que tuviesen una plantilla más amplia.”

Optimización del servicio: “No siempre me recoge el mismo taxista y ello es parte de la ventaja de este sistema. TAXI-AMIC no asigna directamente una única persona. Con esta organización de trabajo lo que hace es optimizar el servicio. Todo el sistema de soporte informático de la emisora basado en el GPS se lo permite. Barcelona y todas las grandes ciudades son difíciles de tráfico y el hecho de que con el sistema GPS pueda identificarse al vehículo más cercano, permite ofrecernos un mejor servicio.”

Una acción rentable y gratificante: “Debe saberse que con

este modelo de organización del taxi adaptado se está prestando un servicio muy importante. Se está consiguiendo que personas, que a lo mejor tendrían que quedarse en su casa con una manta escuchando la radio, puedan realizar una vida incluso socialmente aprovechable, trabajando. Creo que eso es bueno, es rentable y socialmente muy gratificante. Como usuario de este medio de transporte aplaudo tanto las iniciativas de TAXI-AMIC como las de las instituciones y organismos que le dan apoyo.”

15.15 horas. El taxi llega al domicilio de Francisco Ferrés. Ángel aparca su taxi y, con la misma diligencia inicial, se dirige a la parte posterior del mismo para abrir la puerta, extender las rampas y ayudar a Francisco a descender del vehículo acompañado siempre de su silla de ruedas. Sin cerrar el vehículo, coge las manivelas de la silla de ruedas y acompaña al usuario hasta su domicilio. Llama al timbre; espera respuesta y no abandona a Francisco hasta la llegada de un familiar.

Con una sonrisa, un apretón de manos y un “¡hasta la próxima!” Ángel se despide de Francisco. Regresa al taxi y vuelve a tomar camino, esta vez hacia una escuela donde le espera un grupo de niños aquejados por otro tipo de discapacidades.

Ángel Marina (licencia 2163)

■ **¿Cuántas veces realiza este mismo servicio?**

Depende del día y del trabajo que haya, que, por lo general, es mucho. Pero normalmente rondan entre las 18 y 23 carreras.

■ **¿Implica un sobreesfuerzo?**

Generalmente lo aguanto muy bien.

■ **Relación con los usuarios y las usuarias.**

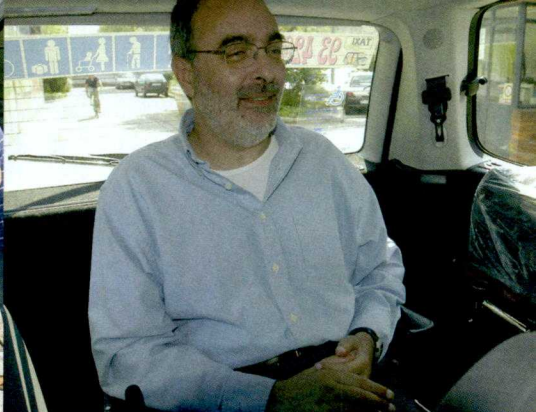
Es un trabajo muy gratificante. Como en todo colectivo humano te encuentras con alguna persona que tiene su día malo, pero la proporción es mínima. Como el servicio con la misma persona se repite, se va fraguando poco a poco como una pequeña amistad.

■ **¿Por qué eligió trabajar con un taxi adaptado?**

Yo fui guardia urbano durante 26 años y, a través de un amigo, que también está en TAXI-AMIC, me interesé por las características del trabajo que realizaba. Se terció la oportunidad de ser taxista, y aquí estoy.

■ **¿La ayuda es imprescindible como en el servicio que acaba de realizar?**

No siempre. Tenemos, por ejemplo, muchos servicios de niños que no pueden hablar, otros se descuelgan de la silla y debes sujetarlos muy bien cuando están en el interior del vehículo. Pero con el tiempo aprendes a leer en su mirada si necesitan de tu ayuda o no. A base de recogerlos con asiduidad nos llegamos a cono-



cer, y sin que ellos puedan hablar, hablas con ellos, y ellos te hablan con la mirada.

■ **¿Cómo se superan los momentos difíciles?**

El hecho de haber sido guardia urbano me ha ayudado a comprender mejor a todas estas personas. Con sinceridad debo decir que para mí el trabajo que ahora realizo es muy satisfactorio. De verdad, no es ninguna floritura. Es así. Hay que pensar que si no existiese un servicio como éste, muchas personas se quedarían en casa.

P ROCÍO TERÁN

La experiencia de la radioemisora TAXI-AMIC ha sido presentada, por iniciativa del IMT, a los PREMIOS IMSERSO INFANTA CRISTINA 2005. A pesar de no haber sido elegida entre las múltiples propuestas llegadas de toda España, el IMT tiene la intención de volverla a presentar en la convocatoria del 2006.

Los titulares de licencia pueden solicitar una subvención al Institut Metropolità del Taxi (IMT) para la transformación y puesta en servicio de vehículos adaptados para personas con problemas de movilidad. Recibirá más información en el teléfono: 932 235 151 (ext. 2162).



Navegador GPS NAVMAN ICN 520

Instrucciones de voz en castellano. Pantalla color táctil de 3,5". Portátil. Batería y altavoz integrados. Mapas 3 dimensiones de España, Portugal, Andorra, Gibraltar y carreteras de Europa. Listas de hoteles, parking, gasolineras, talleres,... Opcional: mando a distancia.

Muy fácil de usar. Completa cartografía.

Incluye: Receptor GPS NAVMAN ICN 520. Soporte para vehículo
Cable de alimentación 220v y 12v. Funda de piel. Tarjeta de memoria de 256 Mb.

Pack taxi incluye todo lo anterior y además: Antena externa. Conector hembra mechero. Otra tarjeta de 128 Mb con carreteras de Europa. Servicio de actualizaciones. Paquete exclusivo y actualizado para toda Catalunya de hoteles, hostales, pensiones, hospitales, bingos, museos, cines, teatros, consulados, cementerios y velatorios, policía local, mossos, lugares turísticos y destinos habituales. Lista de radares de toda Europa con aviso de proximidad.



399 € sin pack, 550 € con pack. IVA incluido y deducible para taxi.

TAXI HISPANO

C/ Jocs Forals, 17 Badalona
Tf: 93 511 20 50 - 666 444 222

Servicio técnico
garantizado



Amics de la gent gran

Darrerament sentim a parlar molt de l'envelliment de la població, un fenomen resultant de l'augment de l'esperança de vida i dels avenços mèdics. És cert que ara vivim més anys, però, malauradament, aquesta realitat no sempre ve acompanyada d'una bona qualitat de vida. Ara per ara, a Catalunya hi ha més d'un milió de persones més grans de 65 anys, gairebé el 20 per cent de la població total. En molts casos, es tracta de persones que viuen amb una alarmant mancança de recursos econòmics, ja que unes 700.000 tenen pensions inferiors als 630 euros mensuals. A la limitació d'ingressos econòmics cal afegir que dues de cada deu persones grans pateixen problemes de salut, que unes altres dues de cada deu viuen soles i que, a partir del 75 anys, aquesta proporció passa a tres de cada deu.

Davant aquest escenari resulta evident la necessitat de potenciar les polítiques i les actuacions encaminades a millorar la qualitat de vida de les nostres persones grans. Aquesta és precisament la missió principal de la fundació **Amics de la gent gran**, una organització de voluntariat que acompanya persones grans que viuen soles, en situació d'aïllament i solitud, amb les limitacions i les dependències pròpies de l'edat avançada i amb pocs recursos materials. Els nostres voluntaris –més de 350– ofereixen la seva amistat i companyia a 350 ancians de la ciutat de Barcelona.

Gent gran, gent valuosa

Amics de la gent gran va néixer l'any 1987, seguint l'estela de la federació internacional Les Petits Frères des Pauvres – Friends of the elderly, creada l'any 1979 i reconeguda d'utilitat pública per l'ONU. A tots els integrants d'aquesta gran família ens uneix el convenciment que les persones grans tenen molt a dir i molt a fer en aquesta societat, que tantes vegades sembla construïda amb presses, viscuda amb un ritme frenètic i sense espais per a l'escolta i la comprensió. Buscar aquests espais és feina de tots els

que integrem la societat civil, com els nostres voluntaris, que de forma altruista i solidària dediquen el seu temps a escoltar als qui més ho necessiten. Encara que la feina individual de cadascun sembli petita, sumada dona un resultat poderós i valuósíssim. Dèiem que les persones grans tenen molt a dir i molt a fer... i és cert. Ells ja han recorregut un camí ple de experiències que els fa savis en l'art de viure. Atresoren una riquesa vital de tal magnitud que –a l'estil de les rondalles populars o els proverbis– cal que es transmeti; així, amb la seva aportació, entre tots podrem seguir construint una societat més sàvia i més rica.

Acompanyar-los i estimar-los

La tasca que duem a terme a **Amics de la gent gran** té aquest doble vessant: d'una banda, reintegrar socialment les persones grans que es troben aïllades i, d'una altra, contribuir a millorar la seva qualitat de vida. Per això disposem de diferents serveis i activitats.

El programa que millor representa l'esperit de la nostra fundació és l'Acompanyament a domicili. Mitjançant aquest servei, un voluntari visita una vegada a la setmana una persona gran al seu domicili; per espai de dues o tres hores, tots dos conversen i comparteixen experiències, com ho fan els bons amics. Entre ells s'estableix un lligam preciós d'amistat. També disposem del servei d'Acompanyaments esporàdics, que permet les persones grans sortir de casa acompanyades d'un voluntari per fer gestions administratives, anar al metge o a buscar receptes. I el tercer gran programa d'**Amics de la gent gran** és l'Acompanyament al malalt; en aquest cas, el voluntari visita una persona gran en els darrers moments de la seva vida.

Paral·lelament, l'entitat organitza al llarg de l'any d'altres activitats que volen fomentar els vincles socials dels ancians. D'aquesta manera, cada quinze dies fem el que anomenem tertúlies grupals: un grup de

persones grans i de voluntaris comparteixen un berenar en un local de l'entitat. En aquestes ocasions, els voluntaris s'encarreguen d'anar a buscar la gent gran a casa seva, portar-los a la tertúlia, preparar activitats de lleure per a ells i tornar-los a la seva llar. En cas que la persona gran tingui problemes de mobilitat, el berenar i els voluntaris es traslladen al seu domicili.

També cal destacar altres accions més puntuals com les nostres vacances adaptades d'estiu, que, quan arriba la calor, permeten els ancians sortir de Barcelona durant una setmana i conviure amb els voluntaris més joves; la festa de Sant Joan; la diada de Sant Jordi, quan els voluntaris, així com diferents personalitats, porten la rosa i el llibre a les persones grans; i el dinar de Nadal...

Al Nadal, més acompanyats

Probablement, el Nadal és l'època de l'any que més convida als records i aquests fan sentir més soles les persones grans. **Amics de la gent gran** els donem l'oportunitat de tornar a compartir les festes, envoltats de companyia i estimació. L'acte principal del nostre Nadal és un gran dinar, que enguany es farà el 17 de desembre al Palau de Pedralbes; hi són convidades més de tres-centes persones, entre ancians, voluntaris i personalitats. Aquell dia tothom es posa

els seus millors vestits i s'endinsa dins l'elegant Palau amb la il·lusió de viure i compartir una gran celebració. Perquè sigui així no falta res: un àpat esplèndid, lots amb productes nadalencs, la música d'una tuna i, fins i tot, una mica de ball per als més engrescats.

Durant unes hores, conversen, riuen i, el que és més important, reediten unes festes en família.

Com pots col·laborar?

Tant el dinar de Nadal com les altres activitats que organitzem **Amics de la gent gran** precisen de molts recursos i d'una important mobilització, sobretot per recollir, portar i retornar les persones grans als seus domicilis, ja que, en molts casos, la seva edat avançada els comporta dificultats per moure's. Sempre tenim necessitat de conductors voluntaris, que vulguin dedicar una estona del seu temps lliure a acompanyar en cotxe la gent gran a una tertúlia grupal o a la festa de Nadal, per posar dos exemples. Segur que la nostra gent gran estaria encantada d'arribar-hi acompanyat d'un taxista amic seu. La bona conversa està garantida...

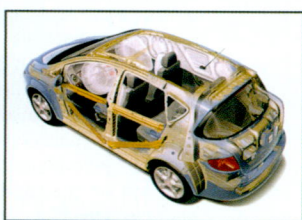
Amics de la gent gran

Tel. 932 076 773 info@amicdsdelagentgran.org

Seat Toledo, un taxi en estado puro



En seguridad pasiva el Seat Toledo ha superado tanto pruebas de choque de a normativa comunitaria vigente, como las más exigentes del Club Alemán del Automóvil (ADAC).



- Aire acondicionado, dirección asistida, ABS, radio-CD y airbags de serie.
- Asiento del conductor reforzado con regulación en altura y zona lumbar.
- Dos motores TDI, de 105 cv (cambio manual) 140 cv (cambio manual) y 140 cv (cambio DSG).
- Interior amplio, práctico y seguro.
- Un coche pensado para llevar pasajeros.

2 años de garantía (sin límite de kilometraje)

En Prades, encontrará las mejores condiciones y el mejor servicio, porque la diferencia entre decir que eres el mejor y serlo está en demostrarlo.

Servicio Prades

Plaça de Maragall, 46 - St. Adrià de Besòs / Tel.: 934 620 877
también... Alfons XIII, 43 - Badalona / Tel.: 933 878 804



Cinema TV

Vídeo/DVD

per Marc Sanchís



King Kong

Durante los años 30, en plena Gran Depresión norteamericana, con millones de parados, Hollywood se lanzó a producir toda clase de películas para distraer al público de la miseria cotidiana. En esa época surgieron el musical, los seriales, el cine negro... y también los monstruos; Drácula, Frankenstein, la Momia y el Hombre Invisible son hijos de la crisis económica, igual que King Kong. El primer *King Kong* se estrenó en 1933 y causó sensación por sus efectos especiales, con esas maquetas del mono gigante luchando contra los dinosaurios y los aviones ametrallando a la bestia encaramada al Empire State. Luego, en 1976 hicieron una secuela muy digna y después una horrible segunda parte de la secuela donde salía nada menos que un King Kong



hembra. La gran diferencia es que todos esos Kongs eran mecánicos y el de ahora es digital, se mueve mejor, lucha más, grita en Dolby estéreo y se estrena en 450 salas. Lo dirige Peter Jackson, el de *El señor de los anillos*, que ha querido rendir un homenaje a la primera versión de 1933. O sea que el argumento es el mismo: un equipo de cine desembarca en una isla desierta para rodar una película. Pero descubrirán que la isla no está desierta ni mucho

menos... En fin, es una historia muy entretenida, técnicamente perfecta, ideal para las vacaciones.

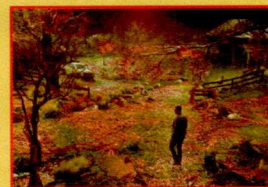
TAPAS

La gran sorpresa de la temporada; co-dirigida pel popular José Corbacho, *Tapas* és la història humil, divertida, molt humana, d'uns personatges que tenim a tocar –concretament, a l'Hospitalet. El nexa d'unió és el bar regentat pel fantàstic Àngel de Andrés i la seva sacrificada esposa –fins que deixa de sacrificar-se– d'on entren i surten la dependenta que busca l'amor per Internet, la iaia traficant, el cambrer xinès que transformarà el local... deliciosa. No se la perdin.



LA GUERRA DELS MONS

Ja la vam comentar fa quatre mesos amb motiu de la seva aleshores imminent estrena, però com que acaba d'arribar a tots els videoclubs amb un foter de còpies, els direm que Tom Cruise i Steven Spielberg formen un tàndem imbatible en l'aspecte econòmic, estel·lar en l'aspecte mediàtic... i mediocre en l'aspecte artístic. *La guerra dels mons* no és una pel·lícula especialment espectacular pel que fa als efectes especials, i llavors tot el pes recau en la tensió de la història i en la interpretació de Cruise. Cruise és un divorciat, pare d'una família que ara en diríem "desestructurada" i ha de lluitar per la vida dels seus fills quan comença la invasió dels marcians. Un gran encert és no ensenyar gaire els extraterrestres, perquè els tres minuts escassos en què apareixen fan més riure que una altra cosa. Un altre gran encert és la Dakota Fanning, l'actriu infantil que fa de filla del Cruise; li roba literalment totes les escenes. En fi, passaran una estoneta entretinguda.





TV: CUATRO

Quando se adjudicaron las licencias de televisión privada en 1991, hubo quien se preguntó por qué Canal Plus había sido una de las ofertas escogidas, pues siendo un canal de pago no lo podría ver todo el mundo. No entraremos aquí en teorías más o menos plausibles sobre favoritismos políticos, pero pasada la novedad del fútbol y el porno, la clientela del Plus se estancó en los dos millones de hogares. Así fue como empezaron a ofrecer más programas en abierto y para cuando llegaron el satélite y el cable, estaba claro que debían reconvertirse. O sea que este canal Cuatro ha nacido sobre todo para ocupar la frecuencia de su predecesor, y a veces se nota. Mucha reposición –*Melrose Place*, *Buffy Cazavampiros*, *Friends*–, petardeo fino con Boris Izaguirre, y alguna cosa interesante como la polémica *Roma* de la BBC –que tampoco tiene tanto sexo ni tanta sangre. Luego, por supuesto, está Gabilondo, presentando su telediario desde Palestina o desde París, a poder ser con algún coche ardiendo al fondo y fardando de francés. Bueno, es una novedad. Los separadores –las minisecuencias que ponen antes y después de los anuncios– son divertidos, y es de agradecer que no aludan a la Navidad, porque yo personalmente ya estoy hasta la coronilla de campanitas, guirnaldas y nieve. Por cierto, la policía que sale en *Caso cerrado* es un bellezón.



Publicitat

ÒPTICA DiferOPTICS

OFEREIX UN 40% DE DESCOMPTE* PER AL COL·LECTIU DE TAXISTES

(OFERTA EXTENSIBLE TAMBÉ A FAMILIARS)

* EXCEPTE OFERTES

REFRACCIONS ○○ OPTOMETRIA PEDIÀTRICA ○○ BAIXA
VISIÓ ○○ TERÀPIES VISUALS ○○ ADAPTACIÓ LENTS DE
DiferOPTICS CONTACTE ○○ SERVEI
D'OFTALMOLOGIA ○○
AUDIÒFONS ○○ ASSESSORS D'IMATGE ○○ TENDÈNCIES
MODA ○○ REFRACCIONS ○○ OPTOMETRIA PEDIÀTRICA

No tanquem al migdia

*Veu's
la diferència*

Diputació 122 - 08015 Barcelona - Tel. 93 451 37 04 - Fax 93 451 84 21

e-mail: diferoptics@diferoptics.com

www.diferoptics.com

Al carrer d'Urgell, l'Urgell

Fa setanta-cinc anys que el Joan Parramon i la seva dona Rosa van muntar el bar Urgell, batejat des de fa uns anys *Bar Urgell 1930*.

Els Parramon han estat sempre al capdavant del negoci. Ara mateix en Joan, fill del matrimoni fundador, exerceix a peu d'obra un patriarcat amable i xerraire i la resta de la família, la muller, fills, etc., es reparteixen les diferents tasques d'aquesta casa de menjars, com els agrada dir, on es practica una cuina de menú senzill i barat –vuit euros– que complau la clientela de treballadors, passavolants i gent del barri des del vint-i-set de novembre de l'any trenta.

Quan van obrir, la fàbrica de giberns, cassoles i altres estris de fang esmaltat “Combalia Sagrada”, situada a l'immediat carrer del Consell de Cent, era una inescapable font de parròquia.

Passada la guerra, els periodistes de “Prensa del Movimiento”, que feien cada dia *Solidaridad Nacional* i el vespertí *La Prensa* a la cantonada de Villarroel amb Consell de Cent, constituïen una bona base de clients, substituïts més tard per la gent d'*El Periódico*, que va passar uns quants anys a Urgell amb Diputació.

En determinades èpoques, els espectadors i els artistes dels teatres del Paral·lel freqüentaven el local, barrejant-se amb els socis d'una penya d'aficionats al futbol que hi tenia la seu, amb jove-

nalla i amb els clients del gairebé oblidat Iris, un saló en el qual uns dies s'hi ballava i d'altres s'hi feien vetllades de lluita lliure.

En Joan Parramon fill parla de l'Eixample com ho faria d'un poblet i recorda negocis, botigues, personatges i gent de tota mena que a còpia de coincidir acabava saludant-se entre el Passeig de Gràcia i el carrer del Comte Borrell o camí de l'abaixador de Renfe del carrer d'Aragó, amb els edificis bruts del fum i la sutja de les màquines de vapor. Mentre el Joan parla, una filla és a la barra, una altra juga amb la canalla, el gendre beu una cervesa i set o vuit clients parlen de tot i de res, del temps o de la lliga, de les obres que esvaloten la ciutat, o del Nadal que ja tenim a sobre.

A l'Urgell encara hi ha parroquians que recorden amb emoció, com el mateix Joan, els canelons que feia la mare, la senyora Rosa. Insuperables, delicats i saborosos fins al punt que moltes famílies benestants del barri n'encarregaven per al diumenge i enviaven una noia a buscar la plata acabada de sortir del forn, tapada amb un drap de cuina i obsequiant a qui l'olorava aromes casolans, evocadors i maternalns.

L'establiment obre els matins a les set i no tanca fins a dos quarts d'una de la matinada. “I no ens deixem perdre ni un dia de festa”, diu en Joan, amb mirada de gat vell, divertit i satisfet de la vida que li ha tocat viure.



“El vi el portaven de Sant Sadurní, que era el poble del meu pare”, diu quan li pregunto per la qüestió enològica, relativitzant els corrents i les modes i convertint aquest racó de l'Eixample en un sorprenent món a part que no costa d'imaginar a qualsevol poble del nostre entorn. El local en si mateix és una barreja de materials, estils, solucions i criteris que atorga a la casa la gràcia ingènua de les coses espontànies, a anys llum de la pretensió imperant.

Esmorzars i berenars a preus de perfil baix, menú a vuit euros, tranquil·litat i calma a cinc o sis minuts del rovell de l'ou de la ciutat. Un luxe insospitat descobert des de fa anys per molts taxistes que hi esmorzen o dinen amb l'ull posat al vehicle, estacionat a la cantonada.

Entre-hi, mengeu i beveu i si us ve de gust, feu-la petar amb en Joan Parramon fill. Una delícia a molt bon preu, us ho asseguro.



BAR URGELL 1930
Consell de Cent, 189
08011 Barcelona
Tel. 934 530 198

La fruita de les mil funcions

Les fruites, especialment els cítrics, són bàsiques per mantenir una dieta saludable. La taronja és un d'aquests cítrics de presència imprescindible a les taules durant l'hivern europeu. És rica en vitamina C, A, B1 i B2, però també ho és en minerals com el potassi, el calci o el fòsfor. Es recomana menjar-la just en el moment de la collita perquè és quan conserva les seves qualitats genuïnes, encara que això és impensable si es té en compte el model de ciutats en què vivim. Ens queda únicament l'alternativa de tenir bon ull a l'hora de comprar-la, ja sigui en el mercat tradicional o en la fruiteria del barri. Una lluentor molt fina de la pell és el signe que ens pot garantir la qualitat de les taronges que comprem.



la penetració espanyola en el seu territori. Ara es cultiva arreu i se'n troben múltiples varietats enriquides per l'experiència dels anys de cultiu i l'encreuament d'espècies.

Les possibilitats culinàries de la taronja i dels cítrics són immenses, per això és una figura bàsica en la gastronomia del món. El 100% de la taronja és aprofitable a la cuina. La polpa pot adornar i donar sentit i sabor a la més simple i a la més sofisticada preparació; el suc compleix la funció de condiment i element de cocció, i la pell aporta els seus olis aromàtics bàsics a moltes propostes gastronòmiques de tradició i prestigi. Els camins gastronòmics no ens han de fer perdre de vista, però, que un simple got de suc de taronja natural és imprescindible per a l'equilibri del nostre cos i per mantenir una dieta diària saludable. Estem en la millor temporada per consumir-les. Aprofitem-les!

Us desitjo un bon any amb salut!

Apícia

Publicitat



**TRAMITE LA TRANSFERENCIA Y ADQUISICIÓN DE SUS LICENCIAS
CON EL ASESORAMIENTO DE UN PROFESIONAL**

**GESTIÓN DE SUS OBLIGACIONES FISCALES, LABORALES Y CONTABLES
PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL CARNET DE TAXISTA**

Centre de formació del taxi | Pujades, 23 | 08018 Barcelona | Tel.: 935 075 699 - 933 002 314

Gestoría Santiveri | Provença, 222 bj. | 08036 Barcelona | Tel.: 934 545 000

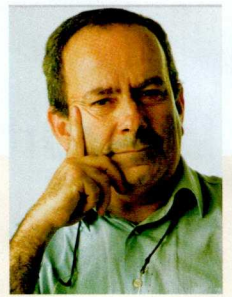
Asociación Empresarial del Taxi | Pujades, 154 | 08005 Barcelona | Tel.: 934 854 218

Asesoría Marqués Rodríguez (Soledad) | Guasch, 2 1. 3. | 08913 Badalona | Tel.: 933 880 236

La seriedad es nuestra garantía. Trato directo sin intermediarios

Llocs per comprar

Canal, al carrer de Muntaner



Pierre Roca

El pastisser Xavier Canal, un tipus jovenívol, amb aspecte d'estrella de Hollywood i molt confortablement instal·lat a la cinquantena, va fugir –més que marxar– del seu Puigreig natal quan passava de la pubertat a l'adolescència, a la recerca d'horitzons més adients per a les seves ganes de conèixer. Al Berguedà hi va deixar les arrels, la Fonda Catalunya de la família i alguns estius passats a l'obrador de la pastisseria local. De Puigreig a Barcelona, a dispesa a casa del xef del mític Hotel Oriente de la Rambla, amic del seu pare.

Contràriament al que pot semblar, l'objectiu del jove Canal no era dedicar-se professionalment a l'hostalatge ni a cap de les activitats que s'hi poden assimilar, però als pocs dies ja treballava d'aprenent a la Pastisseria Estella, a Collblanc, meravellant el patró per les seves habilitats i disposició. Després de la "mili", el Xavier i la Mercè, la seva germana i eterna còmplice, van emprendre l'aventura d'obrir la primera pastisseria pròpia, al carrer de Calvet, amb l'ajut, els consells i l'afecte del seu cap i mestre de l'Hospitalet.

L'entusiasme, el gust, l'energia, l'afany d'innovació, l'habilitat, el rigor, l'autoexigència i moltes, moltíssimes hores de feina van fer prosperar el negoci, desembocant, el 1999, en el magnífic establiment del carrer de Muntaner, a dues passes de la plaça de la Bonanova. Un espai generós i noble, adaptat a la seva funció amb gust, coneixement de l'ofici i molta intuïció. Obrador, equipa-

ments, cambres de conservació i altres dependències professionals que permeten el Xavier i el seu equip de treballar, investigar i produir en les millors condicions els requisits, llepolies i altres delicadeses que la casa proposa cada dia a una clientela il·lustrada i exigent que hi acudeix buscant les elaboracions més clàssiques, però també les novetats, els nous sabors, formes, combinacions i matisos que el Xavier porta de tots els racons del món, adaptant-los al gust local i tractant-los sempre amb l'extraordinària sensibilitat que el distingeix.

En aquest moment, la Mercè –la seva germana i sòcia– i el Xavier lideren els dos establiments i un equip de més de trenta professionals cohesionats per bastant més que el sou, alguns d'ells treballant a la Pastisseria Canal des del seus inicis al 1970 ja llunyà.

De ser una botigueta de barri han passat a convertir-se en referent obligat quan s'esmenta el nivell més exigent de la professió, coneguts de tothom que s'interessa per aquest deliciós apèndix dolç de la gastronomia.

Dos fets significatius emmarquen la projecció dels germans Canal: la contractació, fa un grapat d'anys, d'un professional format per ells, que va treballar al mític *Fauchon* parisenc i que va tornar finalment als orígens i la celebració, l'any 95, del primer quart de segle del negoci, amb una festa que va reunir a l'edifici de la Lotja més de mil tres-cents clients, amics, coneguts i admiradors i que va tenir força



ressò en els mitjans de comunicació.

En aquests mesos de desembre i gener us recomano de passejar per la part alta de Barcelona, d'entrar a la botiga Canal de Muntaner o de Calvet i d'obsequiar-vos –o obsequiar qui vulgueu– amb les delicioses especialitats de la casa, les composicions de xocolata, els extraordinaris sorbets o fins i tot els torrons, fabricats a tocar de la Plaça Bonanova i venuts en el format habitual o en un de més petit pels qui, com jo mateix, en tenim prou amb un tast saborós, evocador i profund. Si l'hora us hi acompanya, podeu seure a la llarguíssima taula de l'establiment, comentar qualsevol cosa i prendre cafè o te mentre esmorzeu o bereneu amb una qualitat insòlita, en un espai lluminós i molt suggeridor.

Us desitjo de tot cor el millor dos mil sis possible.



PASTISSERIA CANAL

C. Muntaner, 566 08022 Barcelona
Tel. 932 095 917

L'usuari li agraeix



L'Oficina d'Atenció al Taxista rep diàriament trucades i notes d'agraïment de ciutadans i ciutadanes, usuaris i usuàries del taxi, dirigits a molts taxistes que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en els seus vehicles tornin als seus propietaris.

Fins al mes de setembre, els titulars de llicència que es relacionen a continuació van donar solució als casos de pèrdua d'algun objecte que va ser comunicat prèviament pels clients o les clientes del taxi al **Servei d'Objectes Perduts: 902 101 564.**

Agenda

Nom del titular	Llicència
Francisco Recio J.	4611
Ramon Reigada A.	6183
David Díaz P.	8653
J. Antonio Fernández L.	8850
Antonio Palomares R.	9382

Bossa

Nom del titular	Llicència
Manuel Sánchez B.	313
Alfonso Ortega G.	2922
Enrique Vallés B.	3937
Miguel Elías T.	5184
José Vázquez R.	5328
Jesús Navío P.	10403

Càmera

Nom del titular	Llicència
Santiago Trejo G.	2083
Inocencio Villar G.	175
José Luis Delgado S.	6853
Juan Antonio Beltrán B.	3421

Carpeta

Nom del titular	Llicència
Aurelio Martínez T.	1230
Damián Chirveches G.	1131
Ramón Roig G.	1631
Luis García J.	2272
Ángel Ordovas V.	3397
Taxi Business, SL	1565
José Herrera V.	10318
José Rogelio Iglesias F.	7449

Claus

Nom del titular	Llicència
J. Antonio Caparrós M.	1503
Autotaxis Buil, SL	1463
Carlos Gomà C.	236
César Jiménez C.	9573
Daniel Campabadal C.	1609
David Ramon M.	2629
Domingo José F.	4256
Esteban Alonso M.	4011
Eugenio Córdoba F.	7590
Ezequiel Bravo M.	8262

Francisco Blázquez B.	10230
Francisco Lozano R.	4843
Francisco Osuna R.	2835
Gregorio Ruiz T.	1549
Gregorio San José G.	6697
J. Francisco Rangel N.	9461
José L. Postigo M.	10667
Rafael San Martí U.	6598
Salvador Cano S.	9189
Sergio Rubio B.	10015

Documents

Nom del titular	Llicència
José A. Caparrós M.	1503

Llibre

Nom del titular	Llicència
Carlos Sastre F.	5544
Miguel A. Buil O.	821
Antonio Funes D.	10176
Arsenio Boan G.	6071
Eva Villalonga M.	8573
José Tena G.	7372

Mòbil

Nom del titular	Llicència
Juan León F.	4082
Esteban Miravall M.	600
Manuel Ares I.	6156
Óscar Domingo T.	9032
Diego M. Fernández L.	2587
Angelina García G.	1791
Fco. Javier Beneitez	728
Felipe B. López H.	9826
José M. Pedraza D.	9826
José Fernández R.	2611
Antonio Villalba G.	1064
José A. Román C.	7052
M. Ángel Sánchez S.	8031
Francisco Bravo M.	6387
Pedro A. Palomero F.	3906
José García G.	3895
Luis Chese P.	2029
Federico Loshuertos B.	6764
Emilio José Prieto N.	1629
Casto Follana M.	1342
Javier Lamora L.	7441
Manuel Royo M.	5044
Antonio Palomar P.	2630

Juan Estrach M.	8893
Francisco Fernández S.	1252
Agustín Rodríguez G.	2681
Constantino García G.	6512
Eladio Vázquez C.	6283
Jesús Salas B.	5276

Roba

Nom del titular	Llicència
Pablo Fernández B.	3063
Francisco García D.	10553
Dionisio Zomeño S.	758
Ramon Arnau M.	3330

Ulleres

Nom del titular	Llicència
Enrique Asenjo P.	5000
José M. Rams V.	3612
José Gimeno C.	3681
Sara Garaña G.	1511
Ramon Zamora R.	1359
Miquel Martí B.	8557
Tomás Mirabete L.	10545
Félix Iglesia V.	6517
Leonardo Roderó P.	9970
Ricardo González R.	10686

Altres

Nom del titular	Llicència
José A. Ruiz M.	5373
Agustín Fernández P.	8687
Pedro Gálvez B.	8025
David Ramón M.	2629
Manuel González M.	2718
Jéssica de los Ríos G.	7310
José Llorca A.	2100
José M. Riera B.	10960
Montserrat Manjón M.	2219
Fco. José Salvat H.	6228
Javier Merino H.	10980
Casimiro Arnalot A.	2615
Juan Sagués L.	4412
Francisco Titos F.	4685

La hoja de Maribel



Maribel Silva

Recordando la Navidad

El tiempo, cuando pasa, también se lleva los recuerdos felices. Bueno, llevárselos, no, los arrastra en parte y los deja atenuados... No sé si me explico: conservamos aquel cariño por lo pasado, por lo vivido, pero los momentos rebosantes, maravillosos, se quedan algo deslucidos. El tiempo los recubre de una pátina de dulzura, que nos hace sonreír al recordarlos, y hace que los ojos nos brillen de una forma especial. Como dice Manuel Vicens: "Todo el mundo encontrará unos momentos de oro, si los busca, en el pasado más anodino".

Y yo, cuando llegan estas fechas, cuando la Navidad se acerca, necesito buscar en la memoria aquellas Navidades de mi niñez, cuando nos conformábamos con poco, cuando no teníamos esa preocupación por hacer esas interminables listas: listas con las personas a las que tenemos que regalar algo, listas con los posibles regalos, listas con lo que tenemos que comprar para comer, para cenar, listas con los juguetes para los niños...

Como no teníamos nada, nada o casi nada se podía comprar; como no había tele, nada o casi nada nos podía influenciar. Y, ¿saben?, eran unos días realmente felices, o al menos yo los recuerdo así. Únicamente necesitábamos ganas y buena voluntad. Y la compañía, eso era lo principal, que no nos sentíamos solos.

A nuestra mesa se sentaba toda la familia y algunos amigos. No había ningún problema para acoger a alguno que, por lo que fuera, estaba solo... se compartía la comida y el cariño.

Qué distinto de ahora, ¿verdad? Desde hace casi dos meses, los medios de comunicación nos bombardean con anuncios en los que se nos muestran ideas para que compremos compulsivamente, de una forma obscena. La consigna es GASTAR: "compren, compren y todos sus problemas se evaporarán y serán más felices." Pero no es así, para una gran mayoría de gente esta época se convierte en una pesada carga, es tiempo de depresiones, agobios, soledades, estrés. Quien más quien menos quiere que pasen pronto, deprisa. ¡Ojalá mañana mismo ya fuera día 7! ¿Quién no ha dicho eso en alguna ocasión?

De estas fiestas, yo sólo salvaría el día de Reyes: tiene encanto, tiene magia, es un día realmente alegre. ¡Qué felicidad ver la cara de los niños! Aunque sólo fuera por eso, ya merece la pena. Pero existen esos otros niños que no tienen nada, no tendrán ni un juguete, a duras penas podrán comer, y nosotros derrochamos sin mesura, en nuestro mundo de luces, canciones y buenos propósitos...

Seguramente ni las Navidades de nuestra niñez eran tan maravillo-

sas, ni las de ahora tan terribles, pero quisiera a través de este escrito concienciar a los que lo lean, que hay que procurar que estas fechas no sean solamente fechas de consumo, que esa paz que debería ser el eje de estas celebraciones, lo sea de verdad, que creamos en la igualdad para todos, que en la medida de lo posible tratemos de mejorar nuestra actitud hacia la gente que nos rodea, incluidos los más cercanos, y que ese propósito lo sea no tan sólo para los días de Navidad, sino para siempre, si no, estaríamos contribuyendo a mantener una parafernalia muy alejada de la realidad.

Que el mejor regalo sea nuestro afecto, nuestra amistad, nuestro amor... sin olvidar nuestra ayuda para aquellos que lo necesitan.

Para todos ustedes mi agradecimiento por su apoyo para que siga contando "cuentos", y mis mejores deseos para esta Navidad y para el próximo año que está al caer.

¡Feliz 2006!



Opel. Nuevas ideas. Mejores coches.

Nuevo Opel Vectra Design 1.9 CDTI 120CV desde 17.650€*

Lo encontrarás en el territorio OPEL más grande de Barcelona.



Masternou

Exposición y ventas
C/la. Guipúzcoa, 83 int.
Tel. 93 313 59 12
08020 Barcelona

C/la. Meridiana, 235
Tel. 93 313 59 12
08027 Barcelona

Servicio Post-venta
C/la. Santander, 21
Tel. 93 340 37 17
08020 Barcelona

C/la. Meridiana, 235
(esquina Espronceda)
Tel. 93 340 37 17
08027 Barcelona

Mastergas

Exposición y ventas
Avda. Marqués de Montroig, s/n
Tel. 93 387 61 62
08912 Badalona

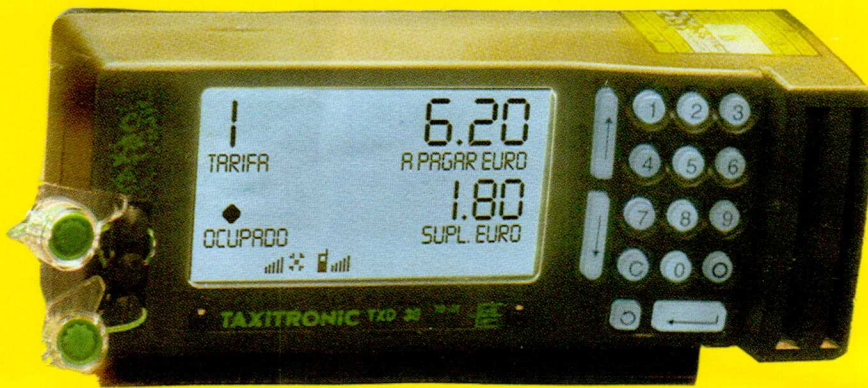
Via Augusta, 10-12
Tel. 93 464 46 00
08911 Badalona

Servicio Post-venta
Ponent, 94
Tel. 93 387 84 12
08912 Badalona

Masterclas

Exposición y ventas
Avda. Vía Augusta, 232
Tel. 93 202 26 27
08021 Barcelona

Ventas y Post-venta
Aribau, 320
Tel. 93 362 46 00
08026 Barcelona



**TC-50 (2 GSM)
CONECTADO
CON EL 112
Infórmese en:**

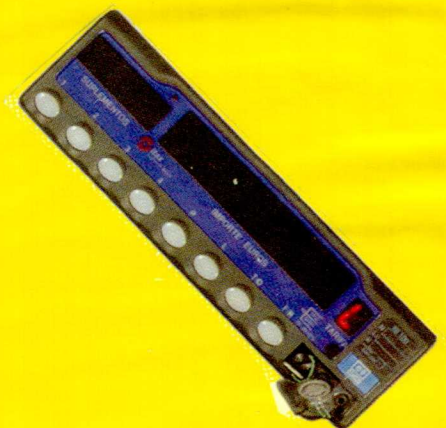
taxímetros_Barcino

**MÓDULOS
JASIL
MINILED

LUMITAXI
PIRAÑA**



**INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS,
MÓDULOS, IMPRESORAS, GPS,
EMISORAS, RADIO - CASSETTE,
NAVEGADORES, MANOS LIBRES,
ETC. **93 231 11 07****



taxímetros[®] Barcino

**CATALANA DEL TAXÍMETRO S.L.
C. Lepanto 217 - 219 (Barcelona)
Laborables de 7 a 22 h. sábados de 8 a 15 h.
Domin. y Fest. de 9 a 13 h. Abierto al mediodía.
Teléfono 93 231 11 07. Fax 93 231 96 60.**

Feliz año 2006

