

Informe trimestral

# Informe de la mobilitat i de l'entorn socioeconòmic a l'AMB

Segon trimestre de 2022

Setembre 2022

**Direcció:**

Direcció Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB

**Elaboració:**

Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB)

**Col·laboració:**

Autoritat del Transport Metropolità (ATM)

Barcelona Serveis Municipals (B:SM)

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)

Servei Català de Trànsit (SCT)

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)

## **Presentació**

## **Síntesi de resultats**

### **1. Conjuntura econòmica**

- 1.1. Producció
- 1.2. Mercat de treball
- 1.3. Consum
- 1.4. Matriculacions
- 1.5. Habitatge
- 1.6. Turisme

### **2. Transport públic col·lectiu**

### **3. Bicicleta**

- 3.1 Dades de demanda
- 3.2 Bicing
- 3.3 Bicibox
- 3.4 e-Bicibox

### **4. Trànsit**

### **5. Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R**

### **6. Transport per via aèria**

- 6.1. Passatgers
- 6.2. Mercaderies

### **7. Transport per via marítima**

- 7.1. Passatgers
- 7.2. Mercaderies

### **8. Qualitat de l'aire**

- 8.1 Immissions de NO2

### **9. La mobilitat durant el període de la pandèmia de la covid-19**

- L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), en tant que Administració titular de diferents serveis de transport i competent en planificació i gestió de la mobilitat, veu necessari conèixer l'evolució dels principals indicadors de mobilitat en l'àmbit territorial competent o del seu entorn, així com de les variables conjunturals (socials i econòmiques, principalment) que hi puguin tenir relació.
- Per a gestionar i planificar la xarxa de mobilitat i serveis futura, és cabdal saber què succeeix actualment al nostre entorn, quins canvis s'estan produint, i com hi respon la ciutadania. L'afectació de la situació econòmica o altres variables al transport públic i la mobilitat n'acaba sent una font d'informació rellevant.
- En aquest context, es presenta un informe que recull dades i indicadors bàsics de conjuntura (econòmiques, socials, de mercat de treball, etc.) i de mobilitat a l'àrea metropolitana (transport públic col·lectiu, bicicleta, trànsit, transport per via aèria, etc.) del segon trimestre de 2022. Aquestes dades es posen en relació amb les dades del mateix trimestre de l'any passat (període de pandèmia) i del mateix trimestre de l'any 2019 (període precovid). En alguns indicadors, a més, es recull la sèrie històrica des de l'any 2017 o es fa la comparativa amb les dades mensuals de l'any 2021.
- Cada vegada són menys visibles les conseqüències en l'economia i la mobilitat de la crisi sanitària provocada per la covid-19, però en canvi, es noten més les conseqüències provocades per la invasió russa d'Ucraïna, que ha afavorit un escenari marcat per una elevada inflació.
- Els valors de la majoria d'indicadors s'estan recuperant respecte a un període de major confinament i estan tornant a situar-se en els valors previs a la pandèmia.
- Podeu consultar al portal de Sistema d'Indicadors Metropolitans de Barcelona ([SIMBA](#)) les dades d'alguns indicadors del present informe amb major detall.

- El segon trimestre de 2022 segueix la tendència econòmica de creixement i de forta inflació del trimestre anterior. En un context marcat per un alt control de la pandèmia, l'arribada dels fons europeus Next Generation, la variació interanual del PIB a Catalunya es manté en valors positius (+4,8%) i l'atur registrat el mes de juny a l'àrea metropolitana de Barcelona és un 8,4% inferior al de l'any anterior i un 27,5% inferior al mateix trimestre de 2019 (període precovid).
- La inflació segueix a uns nivells molt desorbitats, semblants als del trimestre anterior. L'IPC de carburants i combustibles es manté al +41,0% a Catalunya i l'IPC del transport continua amb uns valors més moderats (+22,7% a la província de Barcelona).
- Les matriculacions de vehicles a l'àrea metropolitana de Barcelona disminueixen un 2,7% respecte el 2021, i fins a un 26,6% respecte el 2019. Per tipologia de propulsió, els vehicles híbrids (+163,4%) i elèctrics (+45,6%) són els únics que registren un augment entre el 2019 i el 2022, i ja representen el 29,6% del total de vehicles matriculats el 2T 2022.
- El turisme segueix sent un dels sectors d'activitat més afectats, i si bé s'han registrat 8,68 milions de pernoctacions a la província de Barcelona aquest segon trimestre (quan el 2n trimestre 2021 només van ser 1,96 milions), encara representa un -7,9% de turisme respecte al període precovid (2T 2019).
- La demanda de viatges en transport públic metropolità s'està recuperant respecte al 2n trimestre 2021 (+34%), però segueix sent un 12% inferior al del 2n trimestre 2019.
  - El servei d'autobús nocturn de l'AMB és el que pateix una major disminució (-16%) respecte al 2019, mentre que el servei d'autobús AMB diürn (-8%) i el tramvia metropolità (-9%) són els que noten una menor pèrdua.
  - Els serveis vinculats a l'activitat turística, com el Barcelona Bus Turístic (903 mil passatgers) o l'Aerobús (1.349 mil passatgers) encara registren una demanda baixa (-38% i -17%, respectivament, respecte al 2T del 2021).

- L'ús de la bicicleta continua sent molt favorable respecte el 2T 2019, però s'ha vist afeblit respecte la primavera anterior:
  - Els punts d'aforament metropolitans registren valors molt superiors als de 2019 (Esplugues-Diagonal +54,4%, Sant Just +27,9%, Tòtem C-31 +49,0%), però han disminuït lleugerament respecte el 2T 2021 (Esplugues-Diagonal -3,6%, Sant Just -5,4%).
  - El servei Bicing ha registrat més viatges que el mateix trimestre de 2021 (+6,8 % ), i molts més que el mateix trimestre de 2019 (+25,3%). El servei e-Bicibox no aconsegueix recuperar els valors previs a la pandèmia.
  - El servei Bicibox segueix guanyant usuaris (+10,0% respecte el mateix trimestre de 2021) i augmenta lleugerament el nombre de bicicletes estacionades (+4,2% respecte al 2021).
- El variació en els volums de trànsit en dia laborable a les vies d'alta capacitat d'accés a l'àrea metropolitana de Barcelona està molt influenciada per la supressió del peatge de la C-33. Entre 2021 i 2022, mentre que el trànsit a la C-33 augmenta un 93,5%, disminueix un 44,0% el de la C-17 i un 8,6% el de la C-58. Per la resta de vies, en general, el trànsit ha crescut entre un 5% i un 20% entre el 2021 i el 2022.
- Els aparcaments d'intercanvi metropolitans P+R han augmentat en un 45,4% el nombre d'usuaris registrats respecte al 2021, i ja són més de 8.500 persones.
- El transport marítim i aeri de passatgers són els que menys s'han recuperat des de la pandèmia. S'han començat a obrir línies de creuers turístics, però el nombre de passatgers encara és un 40,6% inferior al 2021. El nombre de passatgers nacionals a l'Aeroport de Barcelona-El Prat és encara un 12,4% inferior respecte el 2019, i els internacionals fins a un 23,1% inferior.
- Les mercaderies mogudes a l'Aeroport de Barcelona-El Prat disminueixen un 7,4% respecte al 2019. En canvi, al Port de Barcelona, els contenidors de mercaderies moguts ja son un 4,9% més que en 2019.

# 1. Conjuntura econòmica

# 1. Conjuntura econòmica

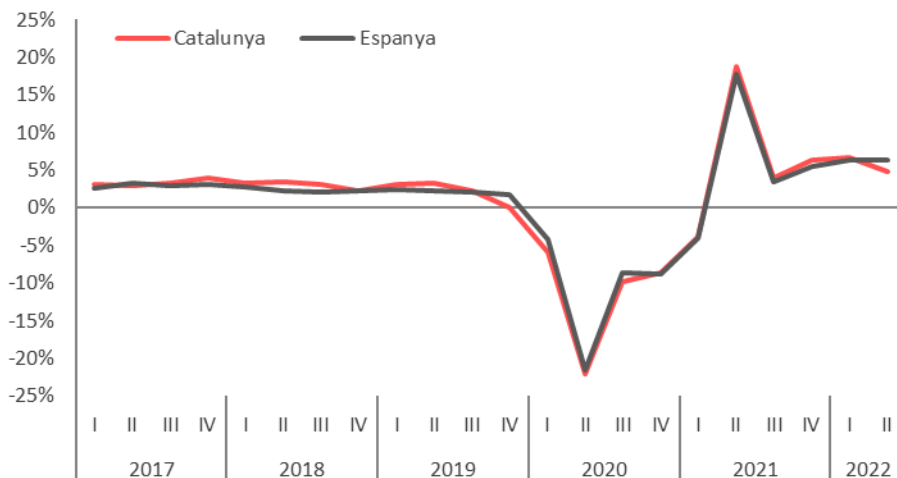
## 1.1. Producció

Variació interanual en volum del producte interior brut (% en volum).  
Revisió estadística 2019; 2n trimestre; 2019, 2021, 2022

	PIB. Variació interanual			Variació. Punts %	
	II/2019	II/2021	II/2022*	2021-2022	2019-2022
Catalunya	3,2%	18,7%	4,8%	-13,9	1,6
Espanya	2,2%	17,8%	6,3%	-11,5	4,1

\* Dades avançades  
Font: Idescat

Variació interanual en volum del producte interior brut (% en volum). Revisió estadística 2019; 2017-2022



## 1.2. Mercat de treball

Població en relació a l'activitat econòmica; 2n trimestre; 2019, 2021, 2022

	Actius (milers)			Variació (%)	
	2T 2019	2T 2021	2T 2022	2021-2022	2019-2022
Barcelona	828	839	761	-9,3%	-8,1%
Província de Barcelona	2.853	2.883	2.866	-0,6%	0,4%
Catalunya	3.862	3.896	3.882	-0,4%	0,5%
Espanya	23.036	23.216	23.387	0,7%	1,5%

	Aturats (milers)			Variació (%)	
	2T 2019	2T 2021	2T 2022	2021-2022	2019-2022
Barcelona	81	89	51	-43,3%	-37,3%
Província de Barcelona	312	350	263	-24,9%	-15,7%
Catalunya	431	479	361	-24,7%	-16,4%
Espanya	3.231	3.544	2.919	-17,6%	-9,6%

	Ocupats (milers)			Variació (%)	
	2T 2019	2T 2021	2T 2022	2021-2022	2019-2022
Barcelona	747	750	710	-5,2%	-4,9%
Província de Barcelona	2.541	2.533	2.603	2,7%	2,4%
Catalunya	3.431	3.417	3.521	3,0%	2,6%
Espanya	19.805	19.672	20.468	4,0%	3,3%

Nota: Informació de les dades corresponent a la base poblacional 2011  
Font: EPA, INE; Ajuntament de Barcelona

# 1. Conjuntura econòmica

## 1.2. Mercat de treball

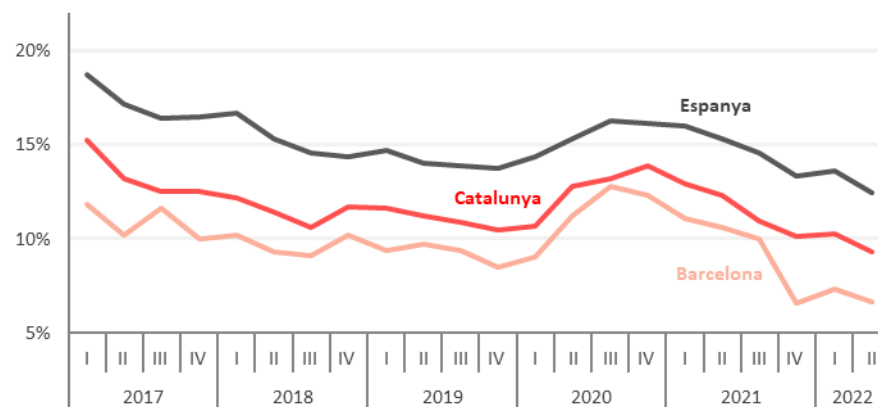
### Taxa d'atur; 2n trimestre; 2019, 2021, 2022

	Taxa d'atur			Variació. Punts %	
	2T 2019	2T 2021	2T 2022	2021-2022	2019-2022
Barcelona	9,7%	10,6%	6,6%	-4,0	-3,1
Província de Barcelona	10,9%	12,1%	9,2%	-2,9	-1,7
Catalunya	11,2%	12,3%	9,3%	-3,0	-1,9
Espanya	14,0%	15,3%	12,5%	-2,8	-1,5

Font: EPA, INE

Nota: Informació de les dades corresponent a la base poblacional 2011

### Taxa d'atur; 2017-2022



### Atur registrat; Juny; 2019, 2021, 2022

	Atur registrat			Variació (%)	
	Juny 2019	Juny 2021	Juny 2022	2021-2022	2019-2022
Barcelona	65.832	85.486	59.438	-30,5%	-9,7%
Resta primera corona	63.935	79.764	59.274	-25,7%	-7,3%
Segona corona	16.831	19.986	15.501	-22,4%	-7,9%
Àrea metropolitana	146.598	185.236	134.213	-27,5%	-8,4%
Catalunya	357.272	445.862	338.081	-24,2%	-5,4%

Font: Servicio Público de Empleo Estatal. Ministerio de Empleo y Seguridad Social

Nota: La xifra d'aturats no inclou a les persones acollides a un ERTO, encara que aquestes tinguin dret a una prestació d'atur.

### Afiliats a la seguretat social; Juny; 2019, 2021, 2022

	Afiliats seguretat social			Variació (%)	
	Juny 2019	Juny 2021	Juny 2022	2021-2022	2019-2022
Barcelona	1.114.107	1.076.874	1.138.106	5,7%	2,2%
Resta primera corona	441.091	449.896	465.442	3,5%	5,5%
Segona corona	173.645	170.659	176.491	3,4%	1,6%
Àrea metropolitana	1.728.843	1.697.429	1.780.039	4,9%	3,0%
Catalunya	3.386.253	3.348.559	3.497.190	4,4%	3,3%

Font: Secretaría de Estado de la Seguridad Social. Ministerio de Empleo y Seguridad Social

Nota: Cal tenir en compte que les persones acollides a un ERTO, encara que no estiguin treballant, continuen formalment en situació d'alta i es comptabilitzen com afiliats a la seguretat social.

# 1. Conjuntura econòmica

## 1.3. Consum

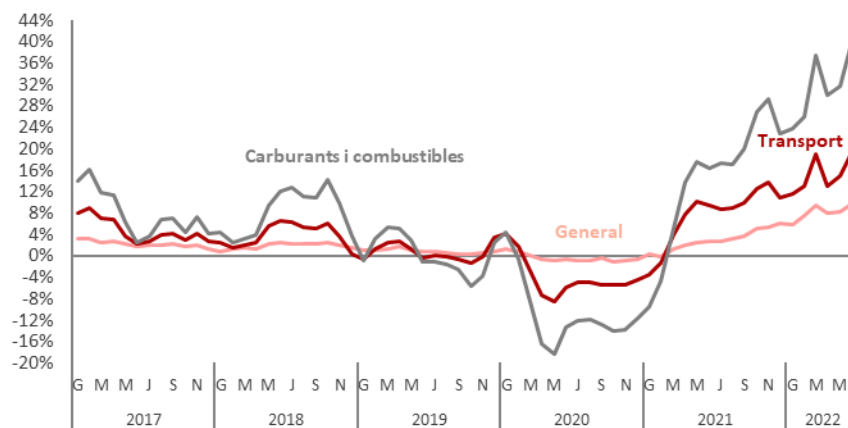
Índex de preus al consum (IPC). Base 2021; Juny; 2019, 2021, 2022

	IPC general			Variació (%)	
	Juny 2019	Juny 2021	Juny 2022	2021-2022	2019-2022
Espanya	97,7	100,0	110,3	10,2%	12,8%
Catalunya	98,1	100,1	109,8	9,7%	11,9%
Província de Barcelona	98,2	100,1	109,3	9,2%	11,3%
	IPC Carburants i combustibles			Variació (%)	
	Juny 2019	Juny 2021	Juny 2022	2021-2022	2019-2022
Espanya	97,0	99,3	139,6	40,7%	43,9%
Catalunya	98,4	99,2	138,7	39,9%	41,0%
	IPC Transport			Variació (%)	
	Juny 2019	Juny 2021	Juny 2022	2021-2022	2019-2022
Espanya	96,9	100,0	119,2	19,2%	23,0%
Catalunya	97,2	100,1	119,4	19,3%	22,9%
Província de Barcelona	97,3	100,1	119,3	19,2%	22,7%

El període base o període de referència del índex és l'any 2021 (2021=100)

Font: INE

Índex de preus al consum (IPC) a Catalunya. Taxa de variació interanual. Base 2021; 2017-2022

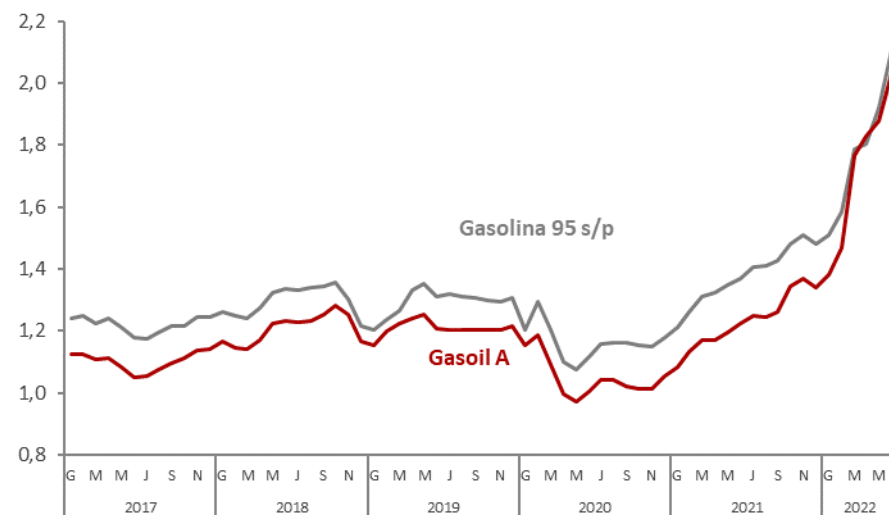


Preu dels carburants d'automoció amb impostos (€/litre); Juny; 2019, 2021, 2022

	Gasolina 95 s/p (€ litre)			Variació (%)	
	Juny 2019	Juny 2021	Juny 2022	2021-2022	2019-2022
Espanya	1,314 €	1,372 €	2,114 €	54,1%	60,9%
Catalunya	1,310 €	1,371 €	2,106 €	53,6%	60,8%
Província de Barcelona	1,307 €	1,375 €	2,113 €	53,7%	61,7%
	Gasoil A (€ litre)			Variació (%)	
	Juny 2019	Juny 2021	Juny 2022	2021-2022	2019-2022
Espanya	1,207 €	1,236 €	2,036 €	64,7%	68,7%
Catalunya	1,207 €	1,225 €	2,031 €	65,8%	68,3%
Província de Barcelona	1,203 €	1,232 €	2,039 €	65,5%	69,5%

Font: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Preu dels carburants d'automoció amb impostos (€/litre). Catalunya; 2017-2022



# 1. Conjuntura econòmica

## 1.4. Matriculacions

Matriculacions de vehicles segons el tipus de vehicle i municipi de residència; 2n trimestre; 2019, 2021, 2022

Catalunya	Matriculacions			Variació (%)	
	1T2019	2T2021	2T2022	'21-'22	'19-'22
Turismes	52.812	34.315	30.303	-11,7%	-42,6%
Motocicletes	12.902	11.857	12.229	3,1%	-5,2%
Ciclomotors	1.085	1.142	1.287	12,7%	18,6%
Furgonetes	2.248	2.314	1.542	-33,4%	-31,4%
Camions fins a 3500kg	2.395	2.144	1.273	-40,6%	-46,8%
Camions més de 3500kg	688	526	488	-7,2%	-29,1%
Tractors industrials	921	929	804	-13,5%	-12,7%
Autobusos	154	93	149	60,2%	-3,2%
Remolcs i semiremolcs	1.224	1.480	1.464	-1,1%	19,6%
Altres	1.293	1.312	1.255	-4,3%	-2,9%
Sense especificar	1.160	578	699	20,9%	-39,7%
<b>Total</b>	<b>76.882</b>	<b>56.690</b>	<b>51.493</b>	<b>-9,2%</b>	<b>-33,0%</b>

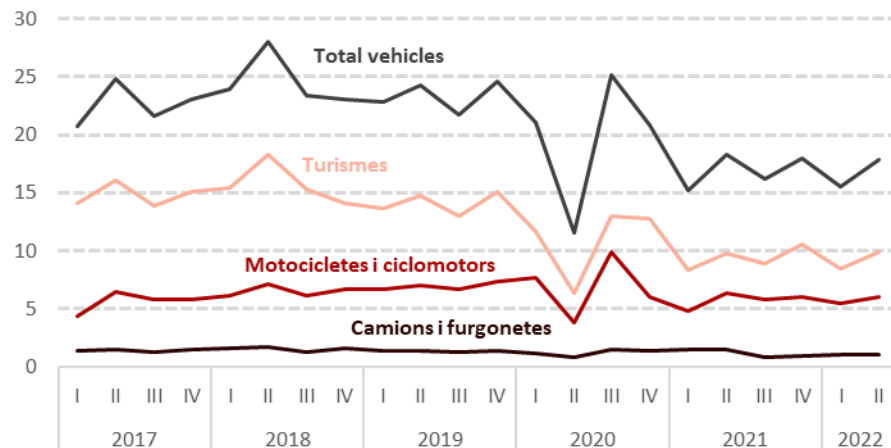
Província de Barcelona	Matriculacions			Variació (%)	
	1T2019	2T2021	2T2022	'21-'22	'19-'22
Turismes	40.713	26.117	22.021	-15,7%	-45,9%
Motocicletes	9.954	9.075	9.127	0,6%	-8,3%
Ciclomotors	850	912	1.073	17,7%	26,2%
Furgonetes	1.520	1.587	1.027	-35,3%	-32,4%
Camions fins a 3500kg	1.746	1.522	837	-45,0%	-52,1%
Camions més de 3500kg	518	426	363	-14,8%	-29,9%
Tractors industrials	404	293	343	17,1%	-15,1%
Autobusos	98	71	114	60,6%	16,3%
Remolcs i semiremolcs	781	825	858	4,0%	9,9%
Altres	965	910	926	1,8%	-4,0%
Sense especificar	695	368	482	31,0%	-30,6%
<b>Total</b>	<b>58.244</b>	<b>42.106</b>	<b>37.171</b>	<b>-11,7%</b>	<b>-36,2%</b>

Àrea metropolitana de Barcelona	Matriculacions			Variació (%)	
	1T2019	2T2021	2T2022	'21-'22	'19-'22
Turismes	14.785	9.716	9.905	1,9%	-33,0%
Motocicletes	6.339	5.696	5.376	-5,6%	-15,2%
Ciclomotors	654	683	601	-12,0%	-8,1%
Furgonetes	551	625	413	-33,9%	-25,0%
Camions fins a 3500kg	642	644	353	-45,2%	-45,0%
Camions més de 3500kg	142	139	192	38,1%	35,2%
Tractors industrials	140	90	70	-22,2%	-50,0%
Autobusos	72	68	90	32,4%	25,0%
Remolcs i semiremolcs	309	191	195	2,1%	-36,9%
Altres	325	276	389	40,9%	19,7%
Sense especificar	304	170	222	30,6%	-27,0%
<b>Total</b>	<b>24.263</b>	<b>18.298</b>	<b>17.806</b>	<b>-2,7%</b>	<b>-26,6%</b>

Font: DGT

[SIMBA](#)

Matriculacions de vehicles segons municipi de residència a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); 2017-2022



Dades de 2017 provisionals. Font: DGT

# 1. Conjuntura econòmica

## 1.4. Matriculacions

### Matriculacions de vehicles segons el tipus de propulsió i municipi de residència; 2n trimestre; 2019, 2021, 2022

Catalunya	Matriculacions			Variació (%)	
	1T 2019	2T 2021	2T 2022	'21-'22	'19-'22
Gasolina	46.972	28.745	25.032	-12,9%	-46,7%
Dièsel	20.122	13.187	9.584	-27,3%	-52,4%
Híbrid	4.179	9.840	10.750	9,2%	157,2%
Elèctric	1.421	2.061	2.951	43,2%	107,7%
Altres	1.692	717	942	31,4%	-44,3%
Sense especificar	1.272	660	770	16,7%	-39,5%
Sense combustible	1.224	1.480	1.464	-1,1%	19,6%
<b>Total</b>	<b>76.882</b>	<b>56.690</b>	<b>51.493</b>	<b>-9,2%</b>	<b>-33,0%</b>

Província de Barcelona	Matriculacions			Variació (%)	
	1T 2019	2T 2021	2T 2022	'21-'22	'19-'22
Gasolina	36.363	22.138	18.409	-16,8%	-49,4%
Dièsel	14.343	8.823	6.138	-30,4%	-57,2%
Híbrid	3.279	7.631	8.140	6,7%	148,2%
Elèctric	1.264	1.711	2.356	37,7%	86,4%
Altres	1.480	591	759	28,4%	-48,7%
Sense especificar	734	387	511	32,0%	-30,4%
Sense combustible	781	825	858	4,0%	9,9%
<b>Total</b>	<b>58.244</b>	<b>42.106</b>	<b>37.171</b>	<b>-11,7%</b>	<b>-36,2%</b>

Àrea metropolitana de Barcelona	Matriculacions			Variació (%)	
	1T 2019	2T 2021	2T 2022	'21-'22	'19-'22
Gasolina	15.924	10.338	9.328	-9,8%	-41,4%
Dièsel	4.558	2.808	2.293	-18,3%	-49,7%
Híbrid	1.523	3.336	4.012	20,3%	163,4%
Elèctric	861	1.093	1.254	14,7%	45,6%
Altres	740	351	479	36,5%	-35,3%
Sense especificar	348	181	245	35,4%	-29,6%
Sense combustible	309	191	195	2,1%	-36,9%
<b>Total</b>	<b>24.263</b>	<b>18.298</b>	<b>17.806</b>	<b>-2,7%</b>	<b>-26,6%</b>

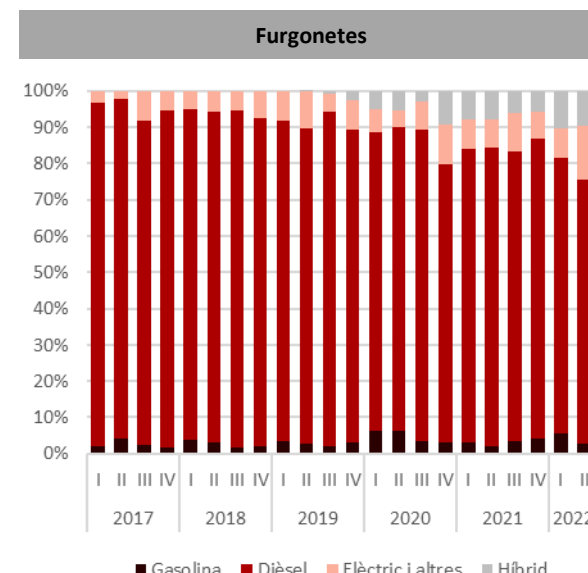
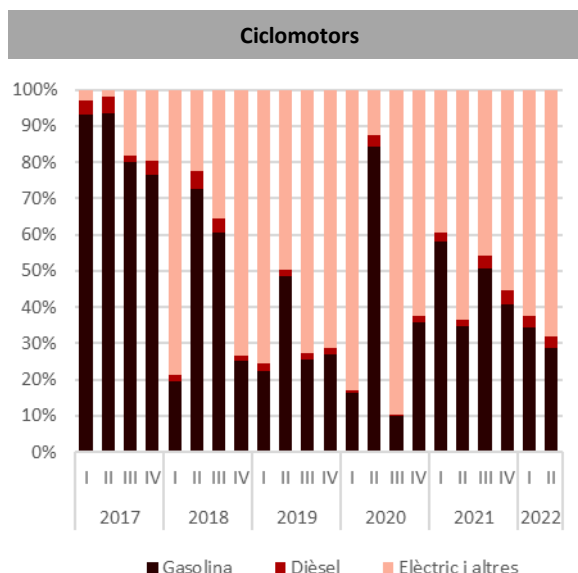
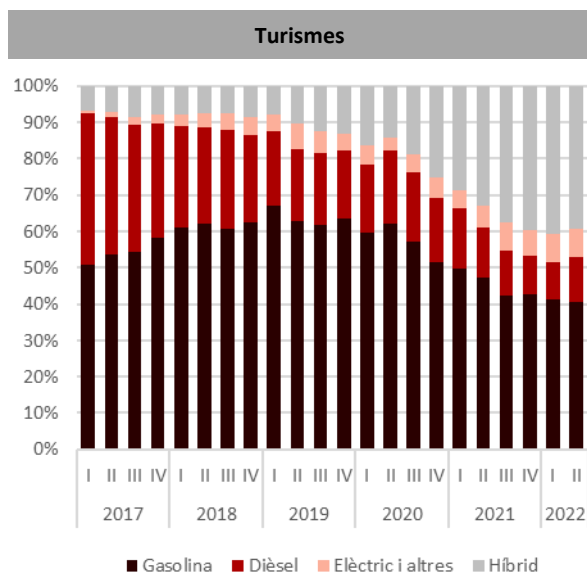
[SIMBA](#)

"Sense combustible" pertany a remolcs i semiremolcs

Altres conté les categories biodièsel, biometà, butà, gas líquat de petroli, gas natural comprimit i gas natural líquat.

Font: DGT

### Matriculacions de vehicles segons tipus de propulsió a l'àrea metropolitana de Barcelona (%); 2017-2022\*



\*Els percentatges no necessàriament sumen 100%, ja que hi ha vehicles el combustible del qual no està especificat

\*Dades de 2017 provisionals

Font: DGT

# 1. Conjuntura econòmica

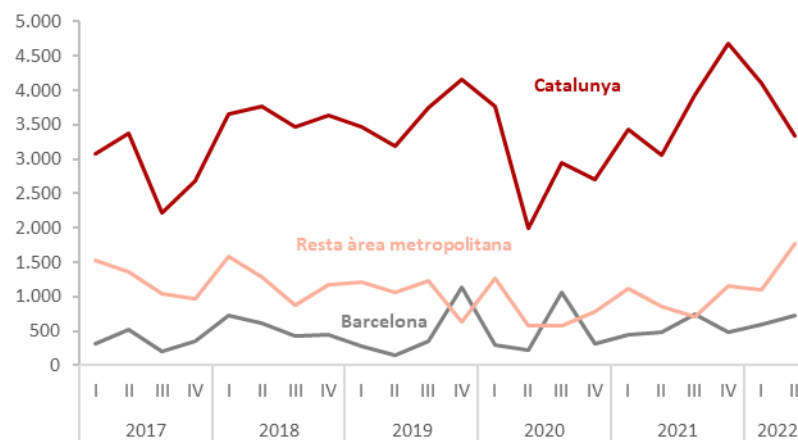
## 1.5. Habitatge

### Habitatges iniciats; 2n trimestre; 2019, 2021, 2022

	Habitatges iniciats			Variació (%)	
	2T 2019	2T 2021	2T 2022	2021-2022	2020-2022
Barcelona	158	476	734	54,2%	364,6%
Resta primera corona	700	702	1.494	112,8%	113,4%
Segona corona	360	151	284	88,1%	-21,1%
Àrea metropolitana	1.218	1.329	2.512	89,0%	106,2%
Catalunya	3.183	3.054	3.331	9,1%	4,6%

Font: Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori

### Habitatges iniciats; 2017-2022



### Hipoteques constituïdes per habitatges; 2n trimestre; 2019, 2021, 2022

	Hipoteques constituïdes			Variació (%)	
	2T 2019	2T 2021	2T 2022	2021-2022	2019-2022
Província de Barcelona	11.838	14.405	16.009	11,1%	35,2%
Catalunya	15.840	19.226	21.400	11,3%	35,1%
Espanya	95.141	105.574	120.355	14,0%	26,5%

\* Dades provisionals des de juny 2021.

Font: INE

### Hipoteques constituïdes (milers). Província de Barcelona; 2017-2022



# 1. Conjuntura econòmica

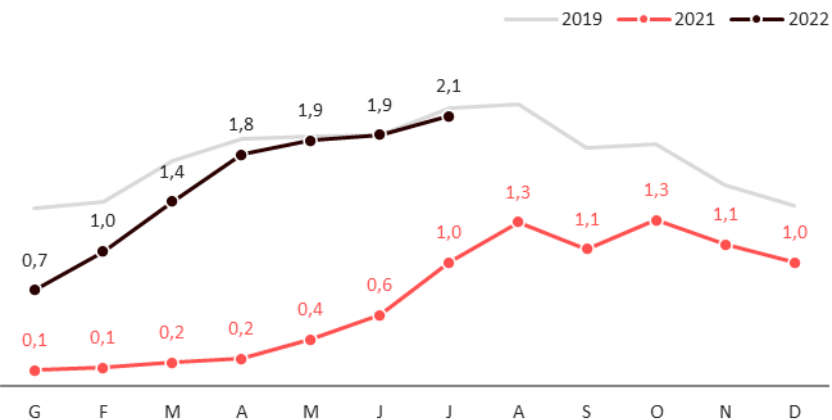
## 1.6. Turisme

Pernoctacions i viatgers entrats en establiments hotelers (milions);  
2n trimestre; 2019, 2021, 2022

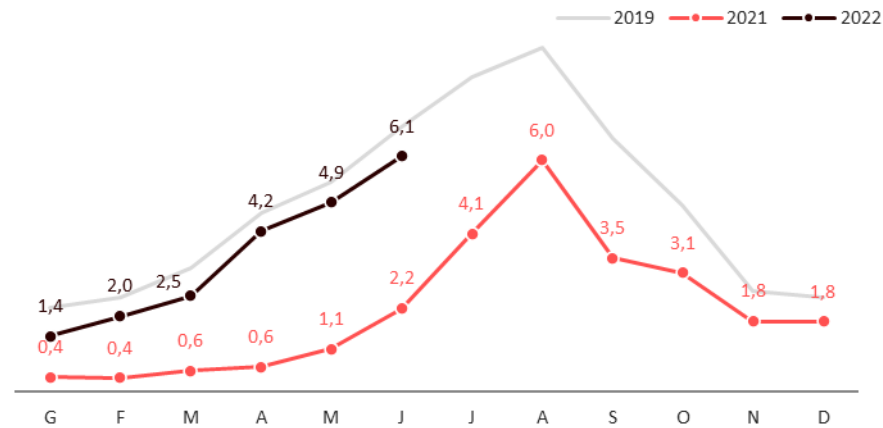
	Pernoctacions (milions)			Variació (%)	
	2T 2019	2T 2021	2T 2022	2021-2022	2019-2022
Barcelona	5,79	1,12	5,64	401,8%	-2,6%
Província de Barcelona	9,42	1,96	8,68	342,8%	-7,9%
Catalunya	16,90	3,90	15,15	288,6%	-10,4%
	Viatgers entrats (milions)			Variació (%)	
	2T 2019	2T 2021	2T 2022	2021-2022	2019-2022
Barcelona	2,33	0,49	2,06	317,1%	-11,5%
Província de Barcelona	3,62	0,89	3,19	259,6%	-11,6%
Catalunya	6,08	1,88	5,63	198,8%	-7,5%

Nota: Dades posteriors a juliol 2021 provisionals  
Font: Encuesta de ocupación hotelera. INE

Pernoctacions en establiments hotelers a Barcelona (milions);  
2019, 2021, 2022



Pernoctacions en establiments hotelers a Catalunya (milions);  
2019, 2021, 2022



## 2. Transport públic col·lectiu

## 2. Transport públic col·lectiu

Viatges trimestrals del transport públic metropolità (milers); 2n trimestre; 2019, 2021, 2022

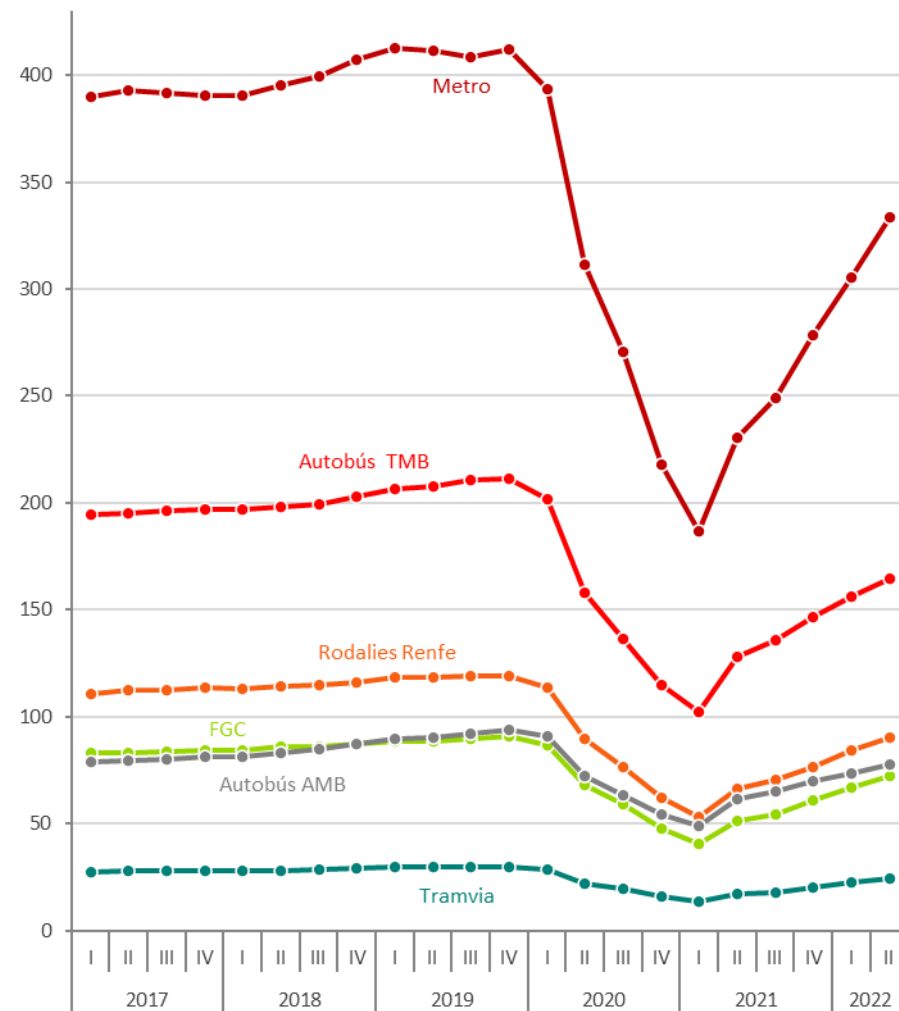
	Viatges (milers)			Variació (%)	
	2T 2019	2T 2021	2T 2022*	21-22	19-22
Metro	105.915	67.299	95.813	42%	-10%
Autobús AMB (gestió directa TMB)	55.019	37.335	45.453	22%	-17%
Renfe Rodalies	30.827	19.614	25.953	32%	-16%
FGC	23.275	15.149	20.411	35%	-12%
Autobús AMB (gestió indirecta AMB) Diürn	21.626	17.007	19.934	17%	-8%
Autobús AMB (gestió indirecta AMB) Nocturn	2.322	836	1.948	133%	-16%
Tramvia metropolità	7.590	4.860	6.930	43%	-9%
<b>Total Serveis del Sistema tarifari integrat</b>	<b>246.574</b>	<b>162.099</b>	<b>216.441</b>	<b>34%</b>	<b>-12%</b>
Barcelona Bus Turístic	1.454	1	903	-	-38%
Aerobus	1.625	225	1.349	499%	-17%
Barcelona City Tour	1.009	0	0	-	-
Telefèric Montjuïc	460	56	431	664%	-6%
<b>Total altres serveis</b>	<b>4.548</b>	<b>283</b>	<b>2.683</b>	<b>849%</b>	<b>-41%</b>
<b>Total</b>	<b>251.122</b>	<b>162.382</b>	<b>219.124</b>	<b>35%</b>	<b>-13%</b>

Font: Operadors de transport.

\* Dades provisionals

[SIMBA](#)

Demanda dels serveis integrats al sistema tarifari integrat (milions); Taxa anual mòbil; 2017-2022



Nota: Cada valor correspon a la suma dels darrers 4 trimestres

### 3. Bicicleta

# 3. Bicicleta

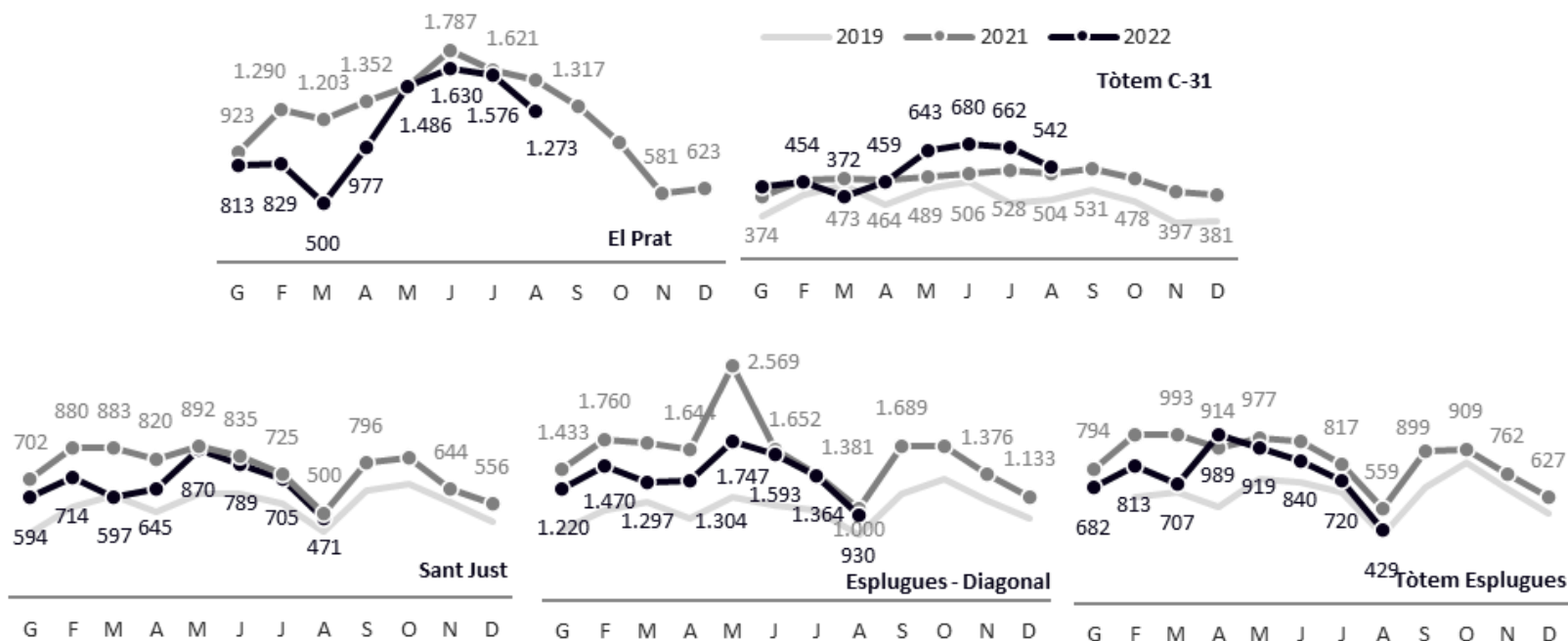
## 3.1. Dades de demanda

Intensitat mitjana diària en estacions d'aforament de bicicleta; Juny ; 2019, 2021, 2022

Punt de mesurament	Intensitat mitjana diària			Variació (%)	
	Juny 2019	Juny 2021	Juny 2022	2021-2022	2019-2022
Tòtem C-31	456	506	680	34,4%	49,0%
El Prat	-	1.787	1.630	-8,8%	-
Sant Just	617	835	789	-5,4%	27,9%
Esplugues - Diagonal	1.032	1.652	1.593	-3,6%	54,4%
Tòtem Esplugues	710	957	840	-12,3%	18,3%

Font: AMB i Ajuntament del Prat de Llobregat

Intensitat mitjana diària en estacions d'aforament de Bicicleta; 2019, 2021, 2022



Font: AMB i Ajuntament del Prat de Llobregat

# 5. Bicicleta

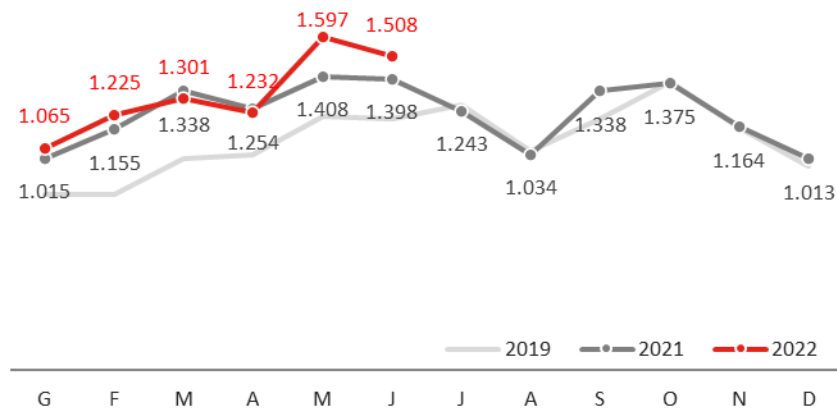
## 3.2. Bicing

Viatges realitzats amb el servei Bicing (milers); 2n trimestre; 2019, 2021, 2022

2T 2019	1T 2021	2T 2022	Variació (%)	
			21-22	19-22
3.459,65	4.060,28	4.336,54	6,8%	25,3%

Font: BSM

Viatges realitzats amb el servei Bicing (milers); 2019, 2021, 2022



Font: BSM

Nota: Servei tancat des del 16 de Juny al 22 d'abril de 2020, a causa de la crisi sanitària de la covid-19.

# 3. Bicicleta

## 3.3. Bicibox

Bicicletes estacionades al servei Bicibox (milers); 2n trimestre; 2019, 2021, 2022

	2T 2019	1T 2021	2T 2022	Variació (%)	
				21-22	19-22
<b>Bicicletes estacionades</b>	95.193	86.799	90.453	4,2%	-5,0%

Font: AMB

[SIMBA](#)

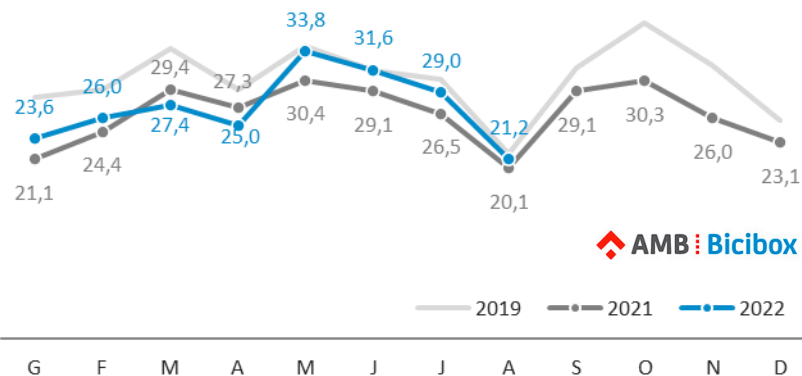
Usuaris registrats al servei Bicibox; Juny; 2019, 2021, 2022

	Juny 2019	Juny 2021	Juny 2022	Variació (%)	
				21-22	19-22
<b>Usuaris registrats</b>	13.136	16.886	18.575	10,0%	41,4%

Font: AMB

[SIMBA](#)

Bicicletes estacionades al servei Bicibox (milers); 2019, 2021, 2022



**AMB Bicibox**

## 3.4. e-Bicibox

Viatges realitzats amb el servei e-Bicibox; 2n trimestre; 2019, 2021, 2022

	2T 2019	1T 2021	2T 2022	Variació (%)	
				21-22	19-22
Fes de mòduls	7.833	6.598	5.965	-9,6%	-23,8%
Fes d'estacions obertes	0	729	762	4,5%	-
<b>Total</b>	<b>7.833</b>	<b>7.327</b>	<b>6.727</b>	<b>-8,2%</b>	<b>-14,1%</b>

Font: AMB

[SIMBA](#)

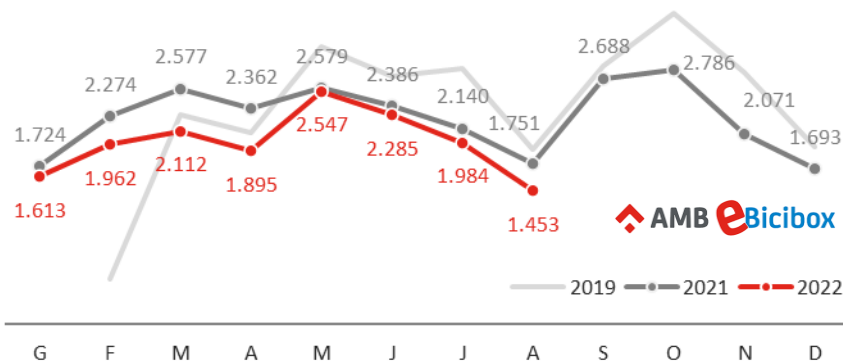
Usuaris registrats al servei e-Bicibox; Juny; 2019, 2021, 2022

	Juny 2019	Juny 2021	Juny 2022	Variació (%)	
				21-22	19-22
<b>Usuaris registrats</b>	<b>402</b>	<b>610</b>	<b>544</b>	<b>-10,8%</b>	<b>35,3%</b>

Font: AMB

[SIMBA](#)

Viatges realitzats amb el servei e-Bicibox; 2019, 2021, 2022



**AMB eBicibox**

## 4. Trànsit

# 4. Trànsit

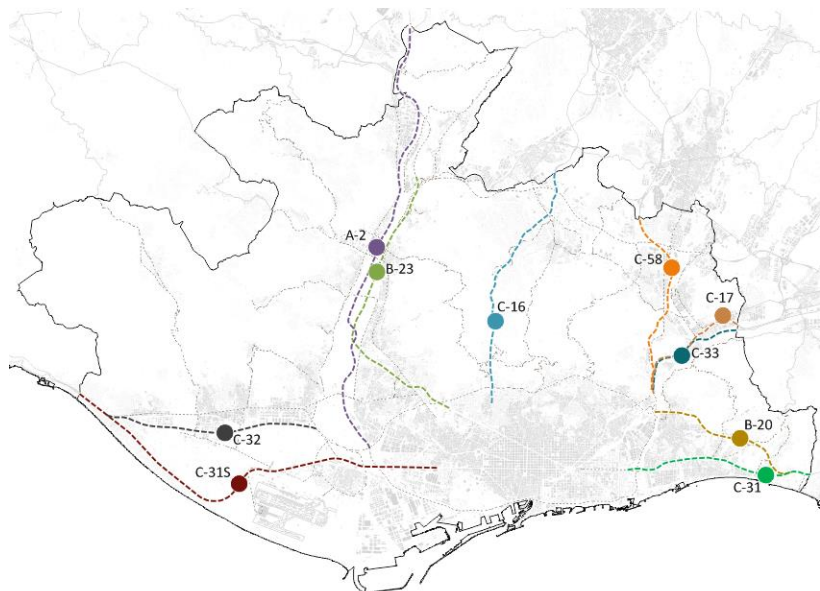
Intensitat mitjana diària a les vies d'alta capacitat d'accés a l'àrea metropolitana de Barcelona; 2n trimestre; 2019, 2021, 2022

Via	2T 2019	2T 2021	2T 2022	Variació (%)	
				2021-2022	2019-2022
C-31S	46.928	34.773	41.508	19,4%	-11,6%
C-32	143.724	135.240	144.734	7,0%	0,7%
B-23	129.079	108.544	131.809	21,4%	2,1%
A-2	125.215	110.656	100.394	-9,3%	-19,8%
C-16	30.791	22.227	26.661	20,0%	-13,4%
C-58	153.340	139.096	127.126	-8,6%	-17,1%
C-33	66.084	56.538	109.424	93,5%	65,6%
C-17	56.533	50.033	28.023	-44,0%	-50,4%
B-20	68.528	64.890	65.774	1,4%	-4,0%
C-31	74.988	67.458	71.885	6,6%	-4,1%

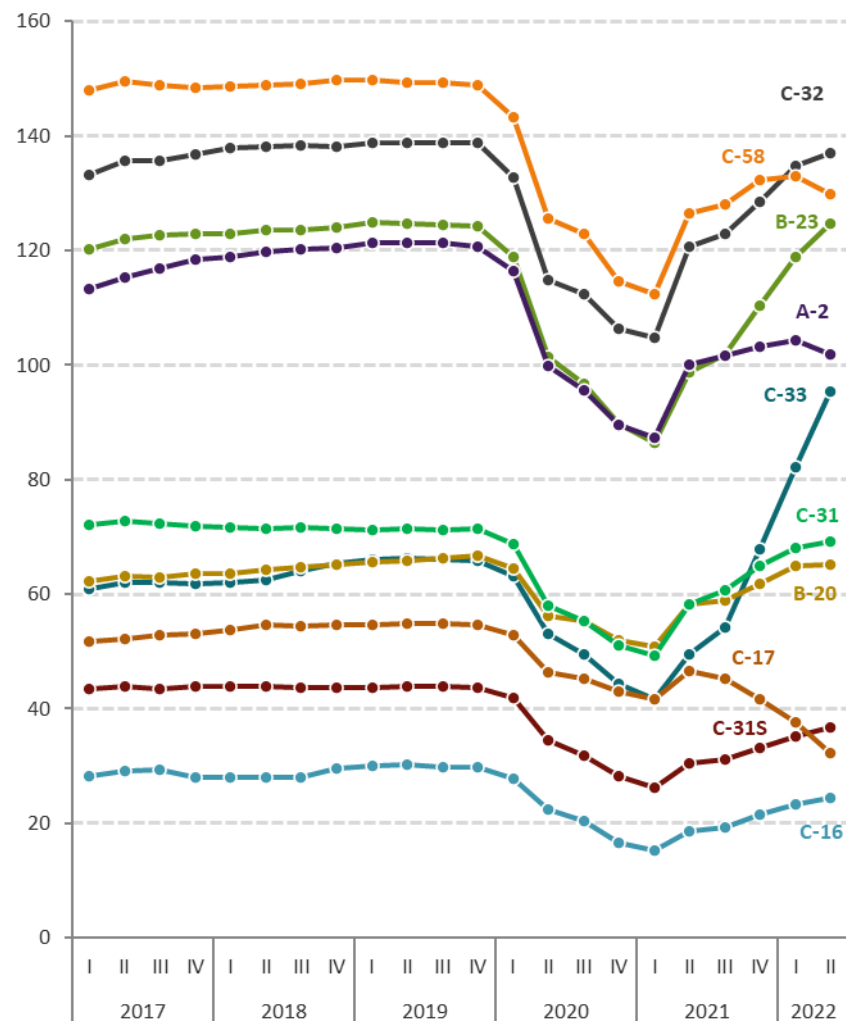
Font: Servei Català de Trànsit

Nota: IMD agregades pels dos sentits de circulació

[SIMBA](#)



Intensitat mitjana diària a les vies d'alta capacitat d'accés a l'àrea metropolitana de Barcelona (milers); Taxa anual mòbil; 2017-2022



Nota: Cada valor correspon a la suma dels darrers 4 trimestres

## 5. Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R

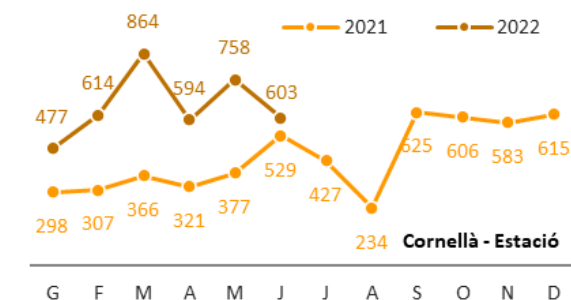
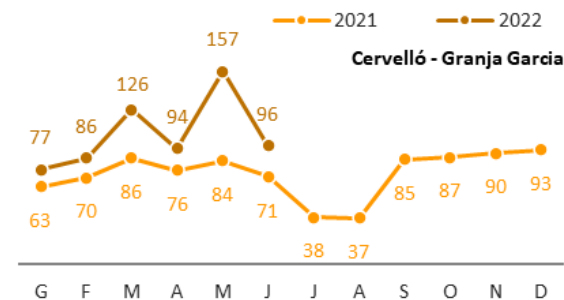
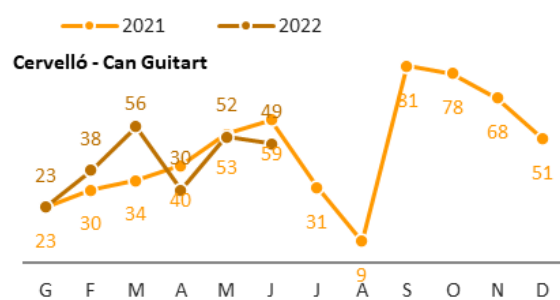
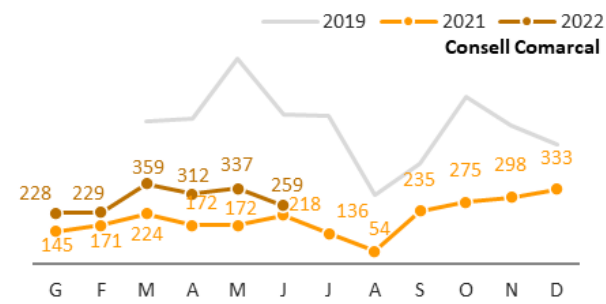
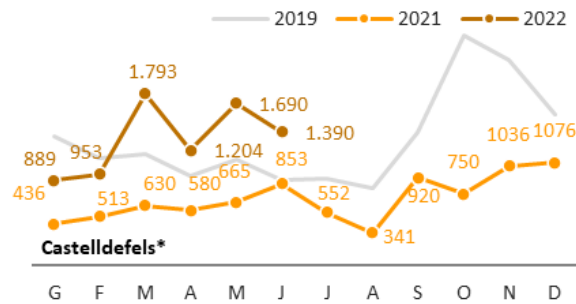
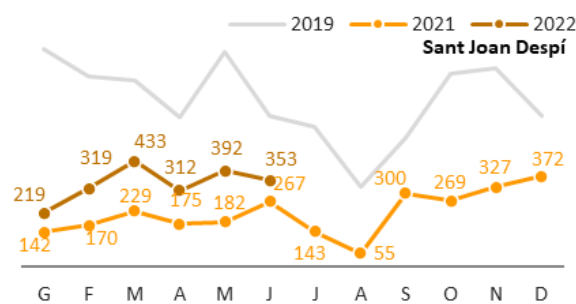
# 5. Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans P+R

Nombre d'usuaris registrats al servei d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; Juny; 2019, 2021, 2022

Usuaris registrats			Variació (%)	
Juny 2019	Juny 2021	Juny 2022	2021-2022	2019-2022
2.878	6.026	8.762	45,4%	204,4%

Font: AMB Informació

Nombre d'usos de les places d'Aparcament d'Intercanvi Metropolitans P+R; 2019, 2021, 2022



\* A Castelldefels, des de la posada en servei del sistema fins al Juny de 2019 no es sancionava el mal ús de l'aparcament. Els usuaris deixaren d'utilitzar el sistema en saber-ho, malgrat seguir aparcant.

Font: AMB Informació

Nota: Com a mesura contra la covid-19, els aparcaments d'intercanvi metropolitans P+R van passar a ser d'ús lliure del 16 de Juny a l'1 de Juny, així que no calia utilitzar l'app ni validar el títol de transport per aparcar. Aquesta davallada, per tant, no és només per la reducció de la mobilitat quotidiana al mínim durant aquest temps (2ª meitat de Juny i tot abril), sinó també per aquest motiu. Ara bé, la raó per la qual les xifres d'abril no son zero és perquè encara hi ha alguns usuaris aïllats que han continuat fent ús de l'app.

## 6. Transport per via aèria

# 6. Transport per via aèria

## 6.1. Passatgers

Passatgers a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya (milers); 2n trimestre; 2019, 2021\*, 2022\*

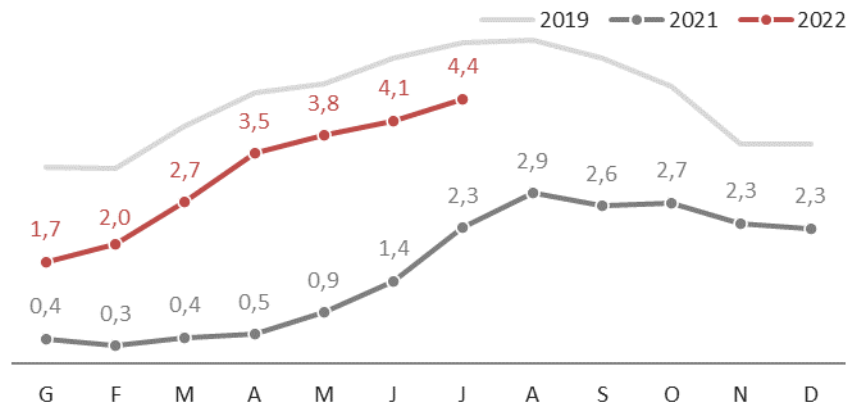
	Passatgers (milers)			Variació (%)	
	2T 2019	2T 2021	2T 2022	2021-2022	2019-2022
Nacional	3.748	1.424	3.285	130,7%	-12,4%
Internacional	10.558	1.281	8.116	533,3%	-23,1%
<b>Total Aeroport Barcelona-El Prat</b>	<b>14.305</b>	<b>2.705</b>	<b>11.401</b>	<b>321,4%</b>	<b>-20,3%</b>
Nacional	22.389	10.039	21.650	115,7%	-3,3%
Internacional	52.677	8.738	45.339	418,9%	-13,9%
<b>Total aeroports Espanya</b>	<b>75.066</b>	<b>18.777</b>	<b>66.989</b>	<b>256,8%</b>	<b>-10,8%</b>

\* Les dades són provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Passatgers mensuals a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat (milions); 2019, 2021, 2022



## 6.2. Mercaderies

Tones mogudes a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat i al conjunt d'aeroports d'Espanya; 2n trimestre; 2019, 2021\*, 2022\*

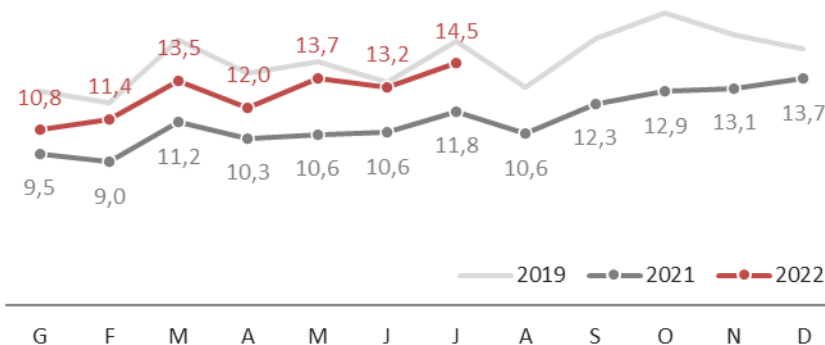
	Tones			Variació (%)	
	2T 2019	2T 2021	2T 2022	2021-2022	2019-2022
Nacional	1.501	1.766	1.954	10,6%	30,2%
Internacional	40.572	29.780	36.997	24,2%	-8,8%
<b>Total Aeroport Barcelona-El Prat</b>	<b>42.072</b>	<b>31.545</b>	<b>38.951</b>	<b>23,5%</b>	<b>-7,4%</b>
Nacional	28.176	28.248	29.975	6,1%	6,4%
Internacional	221.237	201.933	215.796	6,9%	-2,5%
<b>Total aeroports Espanya</b>	<b>249.412</b>	<b>230.180</b>	<b>245.771</b>	<b>6,8%</b>	<b>-1,5%</b>

\* Les dades són provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Tones mensuals mogudes a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat (milers de tones); 2019, 2021, 2022



## 7. Transport per via marítima

# 7. Transport per via marítima

## 7.1. Passatgers

Passatgers al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya (milers); 2n trimestre; 2019, 2021, 2022

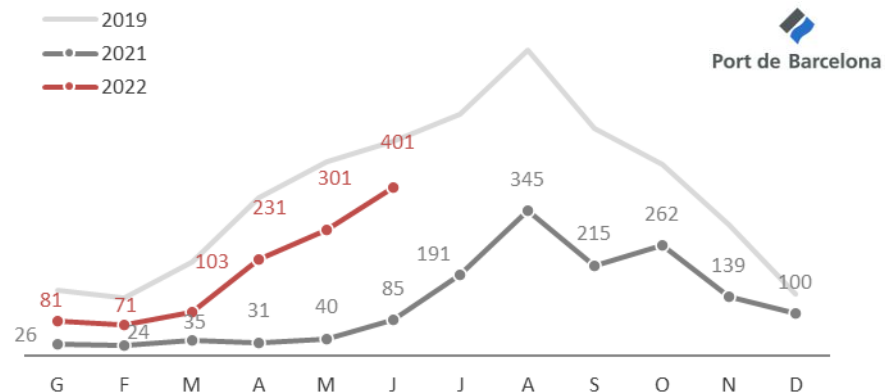
	Passatgers (milers)			Variació (%)	
	2T 2019	2T 2021	2T 2022	2021-2022	2019-2022
Port de Barcelona	1.352	156	933	498,4%	-31,0%
Total ports d'Espanya	9.207	3.317	7.544	127,4%	-18,1%

Nota: Dades provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Passatgers mensuals al Port de Barcelona (milers); 2019, 2021, 2022



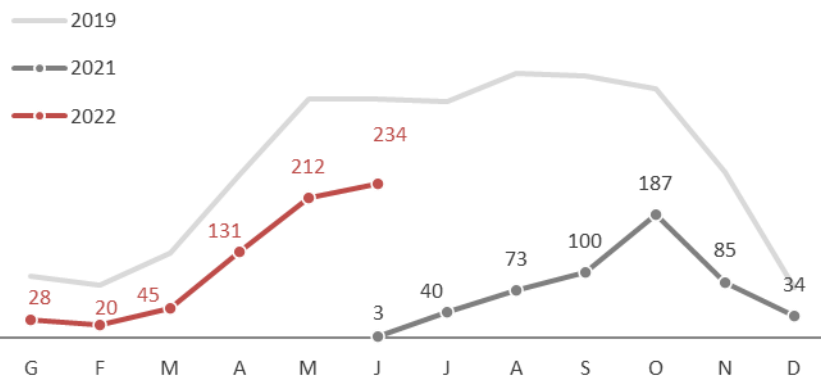
Passatgers en ferris de línia regular i en creuers turístics al Port de Barcelona (milers); 2n trimestre; 2019, 2021, 2022

	Passatgers (milers)			Variació (%)	
	2T 2019	2T 2021	2T 2022	2021-2022	2019-2022
Ferris línia regular	377	153	360	134,6%	-4,5%
Creuers turístics	972	3	577	20151,9%	-40,6%
<b>Total passatgers</b>	<b>1.348</b>	<b>156</b>	<b>937</b>	<b>499,5%</b>	<b>-30,5%</b>

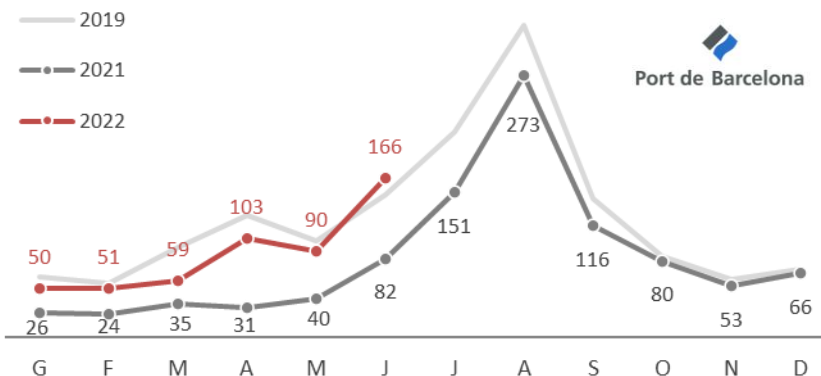
Font: Autoritat Portuària de Barcelona

[SIMBA](#)

Passatgers mensuals en creuers al Port de Barcelona (milers); 2019, 2021, 2022



Passatgers mensuals en ferris línia regular al Port de Barcelona (milers); 2019, 2021, 2022



# 7. Transport per via marítima

## 7.2. Mercaderies

Tones mogudes al Port de Barcelona i al conjunt de ports d'Espanya (milions); 2n trimestre; 2019, 2021, 2022

	Tones (milions)			Variació (%)	
	2T 2019	2T 2021	2T 2022	2021-2022	2019-2022
Port de Barcelona	18,31	16,56	18,30	10,5%	-0,1%
Total ports d'Espanya	144,40	135,63	147,96	9,1%	2,5%

Nota: Dades provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

[SIMBA](#)

Contenidors de mercaderies (en TEUS) anuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona i a la resta de ports d'Espanya; 2n trimestre; 2019, 2021, 2022

	TEUS			Variació (%)	
	2T 2019	2T 2021	2T 2022	2021-2022	2019-2022
Port de Barcelona	882.788	881.988	925.843	5,0%	4,9%
Total ports d'Espanya	4.491.740	4.403.968	4.547.728	3,3%	1,2%

Nota: Dades provisionals

Font: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

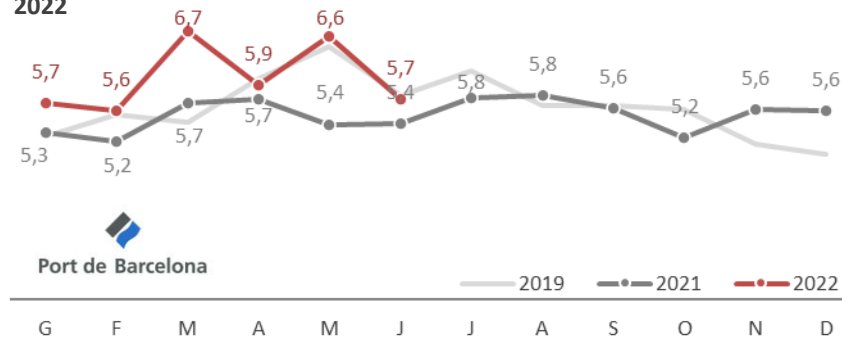
[SIMBA](#)

Transport d'automòbils al Port de Barcelona; 2n trimestre; 2019, 2021, 2022

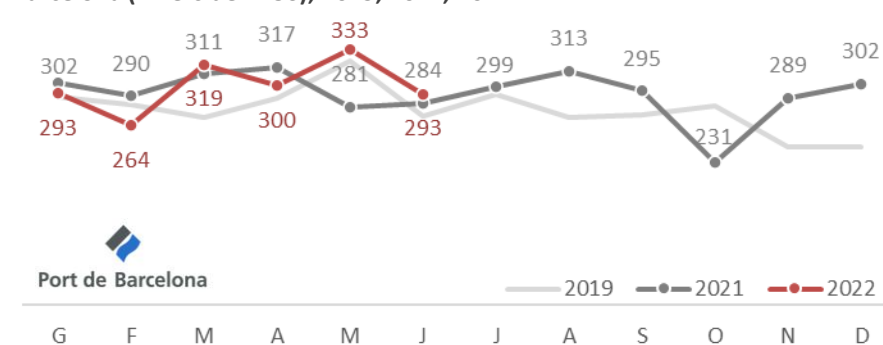
	Automòbils			Variació (%)	
	2T 2019	2T 2021	2T 2022	2021-2022	2019-2022
Port de Barcelona	196.611	138.871	98.659	-29,0%	-49,8%

Font: Port de Barcelona

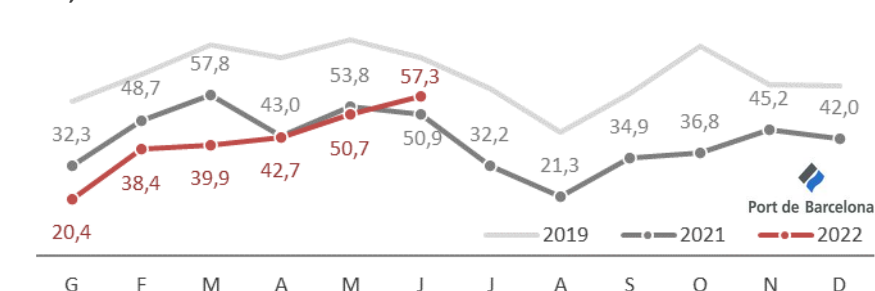
Tones mensuals mogudes al Port de Barcelona (milions); 2019, 2021, 2022



Contenidors de mercaderies mensuals d'entrada i sortida al Port de Barcelona (milers de TEUS); 2019, 2021, 2022



Transport d'automòbils mensuals al Port de Barcelona (milers); 2019, 2021, 2022



## 8. Qualitat de l'aire

# 8. Qualitat de l'aire

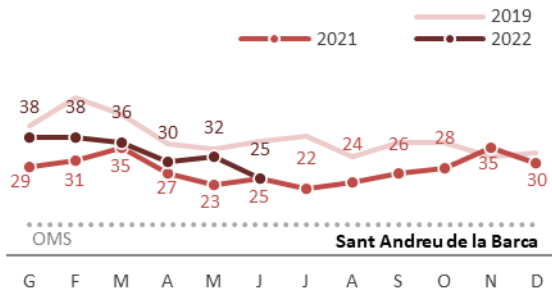
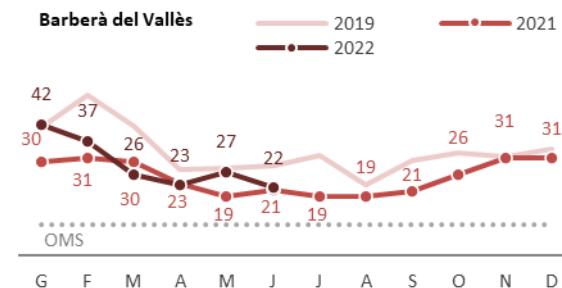
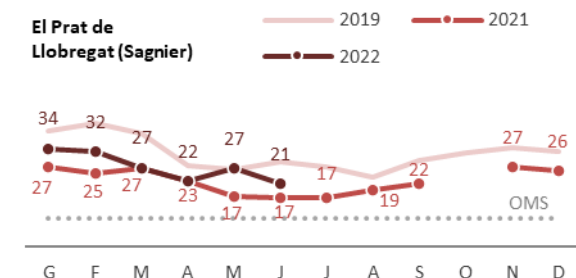
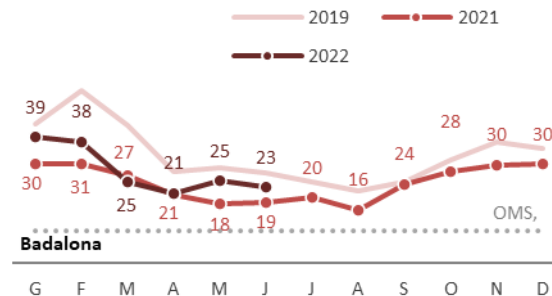
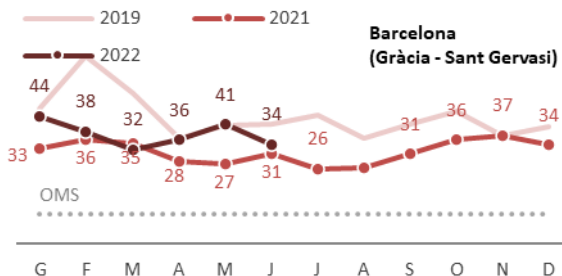
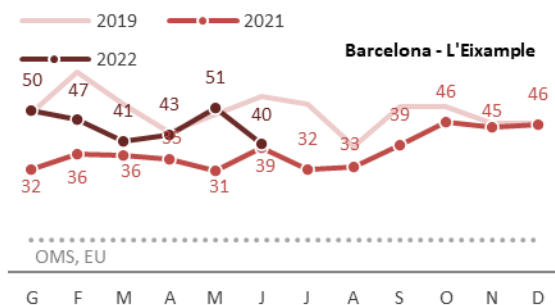
## 8.1. Immissions de NO<sub>2</sub>

Immissions mitjanes (µg/m<sup>3</sup>); 2n trimestre; 2019, 2021 i 2022

Representativitat		Punt de mesurament	Immissions mitjanes (µg/m <sup>3</sup> )			Variació (%)	
Àmbit	Tipus		2T 2019	2T 2021	2T 2022	2021-2022	2019-2022
Àrea de Barcelona	Trànsit urbà	Barcelona (Gràcia - Sant Gervasi)	39	29	37	28,4%	-5,8%
		Barcelona (l'Eixample)	49	35	44	27,2%	-8,6%
	Fons urbà	Badalona (Mont-roig - Ausiàs March)	28	19	23	21,0%	-17,8%
	Fons suburbà	El Prat de Llobregat (CEM Sagnier)	28	19	24	24,9%	-15,5%
Vallès-Baix Llobregat	Fons urbà	Barberà del Vallès (Moragues - Montserrat)	28	21	24	15,2%	-15,9%
	Trànsit suburbà	Sant Andreu de la Barca (CEIP Josep Pla)	36	25	29	16,1%	-19,5%

Font: Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori

Immissions mitjanes (µg/m<sup>3</sup>); 2019, 2021 i 2022



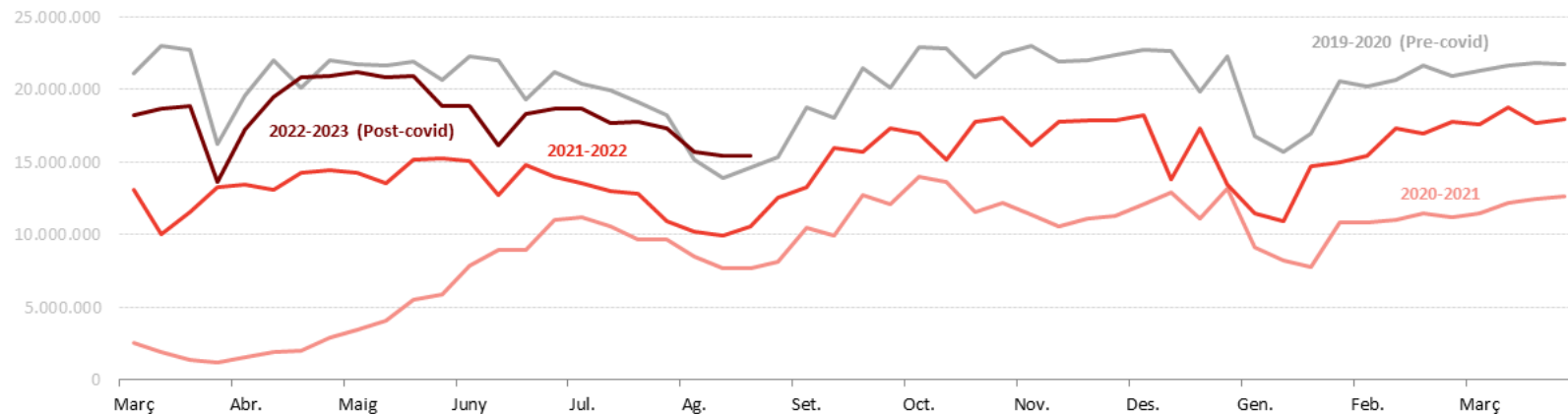
Font: Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori

## 9. La mobilitat durant el període de la pandèmia de la covid-19

# 9. La mobilitat durant el període de la pandèmia de la covid-19

## Transport públic

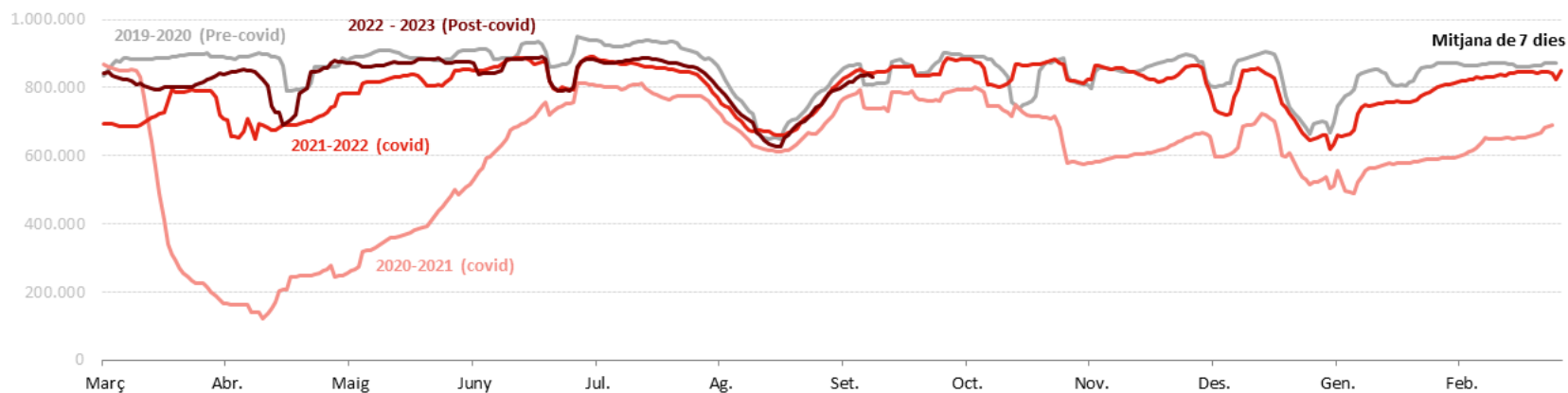
Validacions setmanals als serveis de transport públic a l'àrea de Barcelona; 2019-2022



Font: ATM

## Trànsit

IMD a les vies d'alta capacitat de l'àrea metropolitana de Barcelona; 2019-2022; mitjana de 7 dies

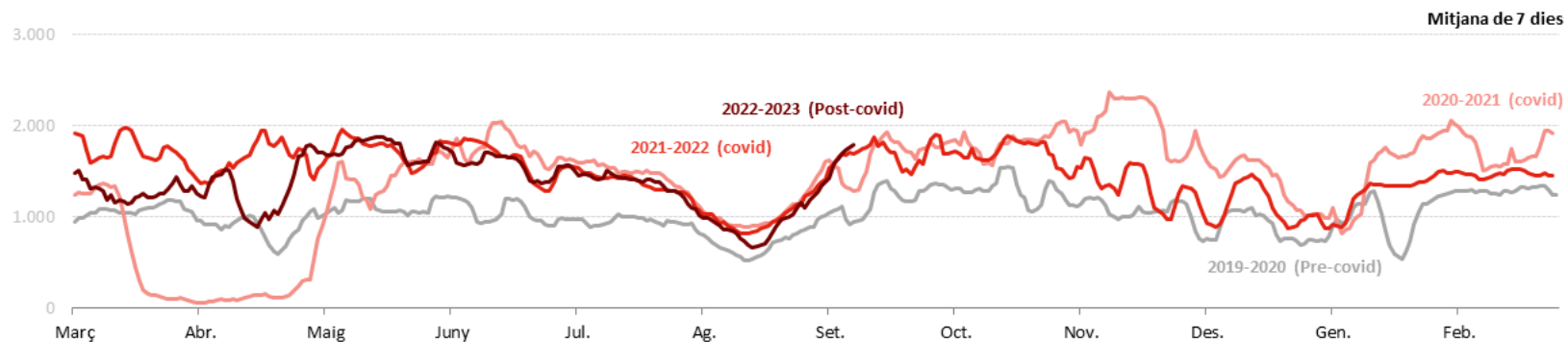


Font: SCT

# 9. La mobilitat durant el període de la pandèmia de la covid-19

## Bicicleta

IMD a l'estació d'aforament Bicivia 7 (avinguda Diagonal); 2019-2022; mitjana de 7 dies



Font: AMB