

Memòria

Àrea Metropolitana
de Barcelona

2003_2007



AMB

Àrea Metropolitana
de Barcelona

© Àrea Metropolitana de Barcelona. 2007

Carrer 62, núm 16-18. Zona Franca

08040 Barcelona. Tel. 935069300

e-mail: ambinfo@amb.cat

www.amb.cat

COORDINACIÓ GENERAL

Manel Cervera

COORDINACIÓ I REDACCIÓ

Joan M. Bigas (Entitat del Transport)

Manel Cervera (Mancomunitat de Municipis)

Ana Romero (Entitat del Medi Ambient)

ALTRES COL·LABORADORS EN LA CONFECCIÓ I REDACCIÓ DE LA GUIA

Guillem Alsina, Rosa M. Cano, Isabel Clos, Isabel Fernández,

Maria Lluïsa Ferré, Anna González, Miguel Ángel Martín López,

Noemí Martínez, Heleni Munujos, Joan Parpal, Pep Roig, Marc San José,

Rocío Terán, Maria Dolors Ubalde, Eduard Unzeta i Maria Àngels Villalba

DISSENY GRÀFIC

Pere Canals

MAQUETACIÓ

Masdeu Giménez SL

COORDINACIÓ EDITORIAL

Enric Folch (Oficina de Disseny de l'AMB)

FOTOGRAFIES

Laia Moreno, Juanjo Puente, Biel Puig i Pere Vivas

ALTRES PROVEÏDORS DE FOTOGRAFIES

Aleix Bagué, Lluís Bernat, Brana (Jordi L. Puig), Jordi Canosa,

Miquel Castany, Sergio Godoy, Adrià Goula, Pau Guerrero, Jordi Guillaumet,

Juri Baratinni, Jordi Miralles, Mireia Plans, Mònica Rosselló, Wenzel

i els arxius de l'Àrea Metropolitana incloent-hi els de l'Impsol,

Parc de Collserola, Institut Metropolità del Taxi, Cetransa,

i de les empreses operadores de transport

IMATGES VIRTUALS

Dortoka disseny SL, JugaelRender SCCL i Jordi Lladó Comin

VERSIÓ CASTELLANA

Ana María Gómez Soto i Sira Ponsa

VERSIÓ ANGLESA

Tau Traduccions

IMPRESSIÓ

System BCN, SL.

Dipòsit legal: B-22411-2007

Memòria

Àrea Metropolitana
de Barcelona

2003_2007

ÍNDEX

11 ÀREA
METROPOLITANA
DE BARCELONA

25 MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

MM_01
26 Introducció

MM_02
30 L'espai públic

MM_03
76 L'urbanisme
i la informació territorial

MM_04
96 La promoció de sòl
i d'habitatges

MM_05
120 El Parc de Collserola

127 ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT

EMA_01
128 Introducció

EMA_02
134 El cicle de l'aigua

EMA_03
150 Els residus

EMA_04
168 La comunicació i la gestió
ambiental

175	ENTITAT METROPOLITANA DEL TRANSPORT	249	PARTICIPACIÓ EN CONSORCIS I PROJECCIÓ EXTERIOR
176	EMT_01 Introducció	257	Versión castellana
178	EMT_02 Mobilitat a l'àmbit de l'EMT	311	English version
182	EMT_03 Serveis de gestió directa: TMB		
198	EMT_04 Serveis de gestió indirecta		
228	EMT_05 Aspectes de la prestació del servei		
238	EMT_06 Institut Metropolità del Taxi		
244	EMT_07 Cetramsa		

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA



L'àrea metropolitana de Barcelona: una realitat indiscutible

El paper de les ciutats adquireix dia rere dia més importància a tot el món. Al costat d'això, una realitat cada vegada més evident és que el concepte estàtic de ciutat, entesa com un territori inscrit dins d'un terme municipal delimitat, va quedant obsolet. Les grans ciutats trenquen aquests límits i s'estenen i es connecten amb el territori, fins esdevenir els contínuums urbans que coneixem com a àrees metropolitanes. Per constatar-ho, n'hi ha prou mirant un mapa d'Europa i veure què són realment avui Londres, París, Colònia-Düsseldorf, Amsterdam-Rotterdam, Berlín, Milà...o Barcelona. O Mèxic, Sao Paulo, Mumbay. Al mateix temps que la major part de la població mundial, les ciutats concentren la majoria d'activitats econòmiques, socials i culturals, dinamitzen i aglutinen els respectius entorns i són els nodes d'una xarxa mundial de relacions cada vegada més intenses.

Barcelona es troba de ple dins d'aquest concepte modern de ciutat. Si parlem en termes metropolitans és per donar resposta a aquest fenomen. Necessitem projectar aquesta realitat metropolitana, articular-la i donar-li sentit, tal com passa a tot arreu, però cercant

allò que de propi i singular té el cas de Barcelona. El fet de ser una metròpoli, ciutat de ciutats com ens agrada dir, té un seguit d'avantatges: riquesa d'iniciatives, multiplicitat d'identitats locals, competència desitjable entre ciutats i el coneixement proper i detallat del territori.

La majoria de les grans àrees urbanes han creat estructures organitzatives seguint uns models que tenen lògiques semblances però també divergències. Un dels aspectes on més es defineix la singularitat de cada instrument organitzatiu és en el paper que s'atorga a les diferents unitats que constitueixen el conjunt, i això l'àrea de Barcelona ho ha tingut clar des del primer moment: es tracta que la suma no dilueixi els sumands sinó que els potenciï i els ajudi a créixer. Els municipis metropolitans, des de les lleis territorials de 1987, estan agrupats en dues entitats, la del Transport i la del Medi Ambient, i a més a més la majoria estan agrupats voluntàriament en una Mancomunitat, que ha esdevingut el punt de trobada de les complicitats municipals a l'estela de dinamisme de la ciutat de Barcelona.

L'actual fragmentació institucional, amb la manca d'un govern ben dotat de competències i recursos, no deixa de presentar alguns inconvenients, com ara la dificultat de planificar i decidir de forma conjunta en els diferents àmbits d'actuació. Des de fa anys es treballa cercant la complicitat també dels agents socials; en aquest sentit, ha estat primordial el Pla Estratègic Metropolità, que ha es-



devingut una instància de reflexió i proposta sobre les perspectives econòmiques, socials i territorials i les directrius a emprendre per tal d'assolir un millor futur per la gent que viu en aquest espai.

El gran desig dels municipis metropolitans és comptar amb una institució metropolitana única, amb una bona dotació de recursos i competències. L'arribada al Govern de la Generalitat, l'any 2003, d'una majoria d'esquerres va obrir la porta a l'esperança de reinstauració de l'àrea metropolitana mitjançant una llei específica. Però els treballs per dur-la a terme no acabaven d'arrencar i, per això, el març del 2006 es va reunir la pràctica totalitat dels alcaldes metropolitans i en un acte solemne es va aprovar un manifest en què urgien el govern de la Generalitat a presentar la llei. La creació d'un ens unificat, s'hi deia, simplificaria i racionalitzaria la situació actual en unificar àmbits i competències. Quan semblava que la petició seria finalment atesa, l'acabament anticipat de la legislatura en va impedir la tramitació, però estem convençuts que, amb el nou govern, aquesta podrà arribar a bon port.

Un balanç positiu de la feina feta

Aquest mandat s'ha treballat en tot allò que té caràcter i sentit metropolità quant a gestió territorial d'obres i serveis. L'experiència acumulada al llarg dels anys ha convertit les actuals institucions

en veritables especialistes en la prestació de serveis comuns de primera línia desitjats pels municipis i d'una forma molt particular els serveis de proximitat. L'Entitat Metropolitana del Transport té cura de planificar i gestionar la mobilitat d'un àmbit poblacional que efectua 700 milions de desplaçaments anuals en transport públic. L'Entitat del Medi Ambient s'encarrega del cycle de l'aigua i de les 4.500 tones diàries d'escombreries que es generen cada dia a la metròpoli. I la Mancomunitat s'ha especialitzat en l'espai públic metropolità, i en aquest mandat ha dut a terme més de 250 obres, a més a més de la promoció d'habitatge social i tenir cura de les platges metropolitanes i de la xarxa de parcs, incloent-hi el gran parc de Collserola.

Vull destacar, també, la creació de la revista metropolitana ÀMB. Amb ella, disposem d'un òrgan d'expressió on plasmar una realitat tan dinàmica com el món metropolità. En definitiva, durant aquests quatre anys hem treballat plegats per cohesionar cada nucli mitjançant una àmplia acció pública de renovació urbana i d'operacions de preservació dels espais naturals per tal d'aconseguir una qualitat de vida equivalent i la prestació de serveis bàsics pels més de tres milions de persones que comparteixen l'àmbit metropolità. I ho hem fet sense perdre de vista uns horitzons més ambiciosos: la cohesió social, el benestar i el progrés general. Continuar presentant aquests serveis, continuar proposant-nos aquests horitzons és el repte que assumim de cara al proper mandat, convençuts que podrem millorar, ja sigui amb les actuals institucions metropolitanes o, tant de bo, amb un nou ens que, disposant de més recursos econòmics i d'un sostre competencial més elevat, faciliti i faci més eficaç la prestació de serveis a la ciutadania.

JORDI HEREU BOHER

President de la Mancomunitat de Municipis
de l'Àrea Metropolitana de Barcelona



L'Àrea Metropolitana: un grup cohesionat, uns objectius compartits, uns recursos aprofitats

MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIIS

Sota la denominació d'Àrea Metropolitana de Barcelona hi encabim un conjunt institucional que, partint de l'àmbit d'actuació i de les competències de cada un dels seus components, es proposa uns objectius de gran abast, que van més enllà de l'estricta prestació de serveis. Aquests objectius són tant de caràcter estructural –la vertebració del territori metropolità, l'articulació sostenible de la metròpoli en una veritable xarxa de pobles i ciutats– com social –la cohesió, el benestar, més oportunitats, millors serveis, millor qualitat de vida–, i es poden plantejar pel fet que la institució Àrea està guiada pels principis de solidaritat i de cooperació entre municipis.

EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT

L'Acord de Govern signat el juliol del 2003 pels tres grups polítics que governen l'Àrea Metropolitana recull aquests plantejaments i els desplega de manera detallada referits a cada una de les entitats metropolitanes, però posant de relleu la unitat d'objectius del conjunt institucional i la voluntat de treballar plegats. Per això s'ha pogut configurar el que coneixem com a Pressupost consolidat del grup Àrea Metropolitana que és el resultat de l'agregació dels pressupostos consolidats dels tres grups de les entitats metropolitanes: Mancomunitat de Municipis + IMPSOL, Entitat Metropolitana del Transport + Transports Metropolitanos de Barcelona, i Entitat Metropolitana del Medi Ambient amb els seus ens autònoms. Les xifres d'aquest mandat han estat les del quadre de la pàgina següent.

EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT

Com es pot comprovar, al llarg del mandat el pressupost consolidat del grup AMB ha tingut un augment considerable fins a arribar als 1.266 milions de l'exercici 2007. Un import que es destina a finançar les actuacions de cada grup en compliment de les funcions que els són pròpies i que permet prestar serveis fonamentals ambientals i de mobilitat, executar projectes encaminats a la cohesió territorial i social, i gestionar els espais naturals de la metròpoli, cercant l'excel·lència en totes les actuacions i aconseguint una inqüestionable optimització dels recursos.

El transport públic s'endu la part més important d'aquests recursos fins a arribar a un 62-66% del total. No és gens d'estranyar, ja que amb aquests diners el metro i els autobusos van moure, el 2006, 628 milions de viatgers/l'any dels prop de 900 que es desplacen a la regió de Barcelona. La despesa és necessària tant pel servei en si mateix, com perquè el transport públic és l'únic que proporciona una mobilitat ambientalment sostenible i socialment equitativa.

Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona i entitats de les quals formen part

Municipi	Entitat de la qual forma part		
	MMAMB	EMT	EMA
Badalona	●	●	●
Badia del Vallès	●		●
Barberà del Vallès			●
Barcelona	●	●	●
Begues			●
Castellbisbal			●
Castelldefels	●	●	●
Cerdanyola del Vallès	●		●
Cervelló	●		
Corbera de Llobregat	●		
Cornellà de Llobregat	●	●	●
Esplugues de Llobregat	●	●	●
Gavà	●	●	●
L'Hospitalet de Llobregat	●	●	●
Molins de Rei	●		●
Montcada i Reixac	●	●	●
Montgat	●	●	●
Pallejà	●		●
La Palma de Cervelló *			
El Papiol	●		●
El Prat de Llobregat	●	●	●
Ripollet	●		●
Sant Adrià de Besòs	●	●	●
Sant Andreu de la Barca	●		●
Sant Boi de Llobregat	●	●	●
Sant Climent de Llobregat	●		●
Sant Cugat del Vallès			●
Sant Feliu de Llobregat	●	●	●
Sant Joan Despí	●	●	●
Sant Just Desvern	●	●	●
Sant Vicenç dels Horts	●		●
Santa Coloma de Cervelló	●		●
Santa Coloma de Gramenet	●	●	●
Tiana	●	●	●
Torrelles de Llobregat	●		●
Viladecans	●	●	●
AMB total: 36 municipis	31	18	33

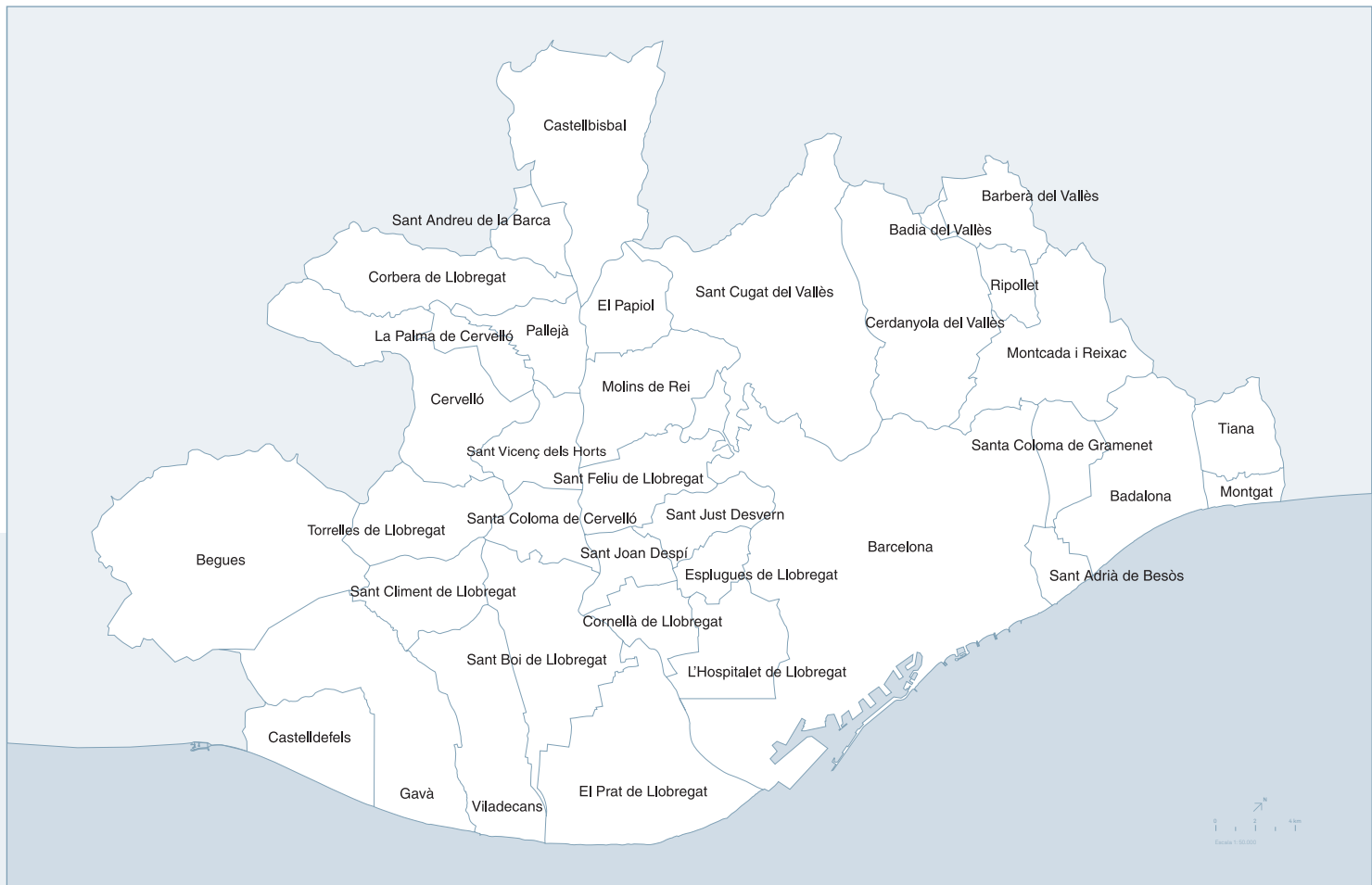
MMAMB: Mancomunitat de Municipis

EMT: Entitat Metropolitana del Transport

EMA: Entitat del Medi Ambient

* Segregat el 1998 de Cervelló

Els 36 municipis formen part del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona



La gestió ambiental requereix també un esforç econòmic important que es mou entre el 18-21% del total. Cal donar un tractament adequat a les més de 4.500 tones de residus que es generen diàriament i es vol fer amb els sistemes més moderns i menys agressius per al medi: una mostra d'aquest plantejament és que a final del 2006 es va clausurar l'abocador del Garraf després de 32 anys de funcionament. I igualment cal prestar la màxima atenció al cicle de l'aigua i dur una política adequada de sanejament, que ara ja arriba pràcticament al 100% de les aigües residuals després de la posada en funcionament de les grans depuradores del Besòs i del Llobregat.

La vertebració territorial, com s'ha dit, és un objectiu prioritari de l'entramat metropolità, i un dels ingredients bàsics per aconseguir-la és la creació d'espai públic, entès en el sentit més ampli i genuí: carrers, places, avingudes, equipaments, zones verdes i també, és clar, els 31 parcs metropolitans, les vuit mil hectàrees de Collserola o els 30 quilòmetres de platges que esdevenen, en conjunt, uns llocs esplèndids de contacte amb la natura i d'esplai ciutadà. La vertebració territorial afavoreix la cohesió social, un dels elements més importants de la qual és dur a terme una política decidida d'habitatge protegit. Les inversions (i la gestió) en territori i habitatge s'han emportat un 17-20% del pressupost.

ANY	Grup MMAMB	Grup EMT	Grup EMA	Ajustaments*	Grup AMB
2004	158.054.704	588.658.662	190.415.114	-16.423.216	920.705.264
2005	166.153.047	644.049.392	183.949.014	-20.788.079	973.363.373
2006	186.993.920	705.559.941	202.260.173	-20.091.388	1.074.722.610
2007	250.437.834	802.506.130	235.238.544	-22.163.194	1.266.019.314

*Transferències d'una entitat a una altra, bàsicament l'aportació de la Mancomunitat al finançament del transport

TERRITORI I POBLACIÓ

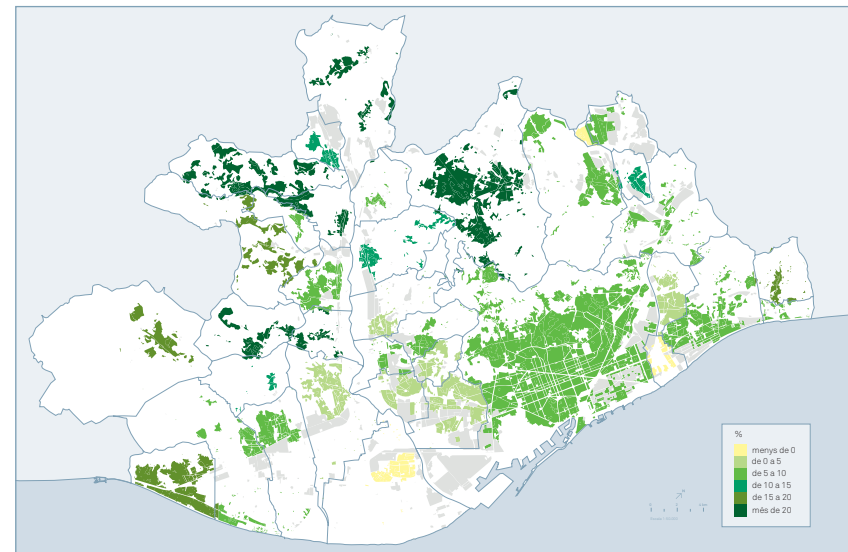
Superfície i habitants 2006 per municipis

Municipi	Superfície total km ²	Població 2006
Badalona	21,18	221.520
Badia del Vallès	0,93	14.123
Barberà del Vallès	8,31	28.633
Barcelona	101,35	1.605.602
Begues	50,44	5.699
Castellbisbal	31,03	11.272
Castelldefels	12,87	58.663
Cerdanyola del Vallès	30,56	57.959
Cervelló	24,10	7.674
Corbera de Llobregat	18,41	12.805
Cornellà de Llobregat	6,99	84.289
Esplugues de Llobregat	4,60	46.808
Gavà	30,75	44.531
L'Hospitalet de Llobregat	12,40	248.150
Molins de Rei	15,94	23.374
Montcada i Reixac	23,47	32.153
Montgat	2,91	9.427
Pallejà	8,30	10.535
La Palma de Cervelló	5,46	2.988
El Papiol	8,95	3.733
El Prat de Llobregat	31,41	63.069
Ripollet	4,33	35.427
Sant Adrià de Besòs	3,82	32.585
Sant Andreu de la Barca	5,50	25.383
Sant Boi de Llobregat	21,47	81.368
Sant Climent de Llobregat	10,81	3.516
Sant Cugat del Vallès	48,23	73.774
Sant Feliu de Llobregat	11,82	42.486
Sant Joan Despí	6,17	31.485
Sant Just Desvern	7,81	15.327
Sant Vicenç dels Horts	9,12	27.019
Santa Coloma de Cervelló	7,49	7.314
Santa Coloma de Gramenet	7,00	119.056
Tiana	7,95	7.305
Torrelles de Llobregat	13,56	4.861
Viladecans	20,40	61.168
AMB total	635,84	3.161.081

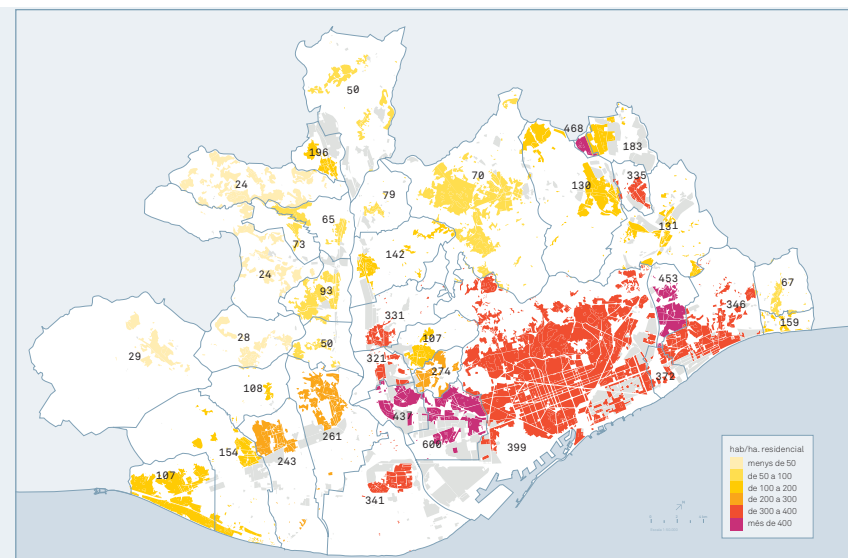
MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT

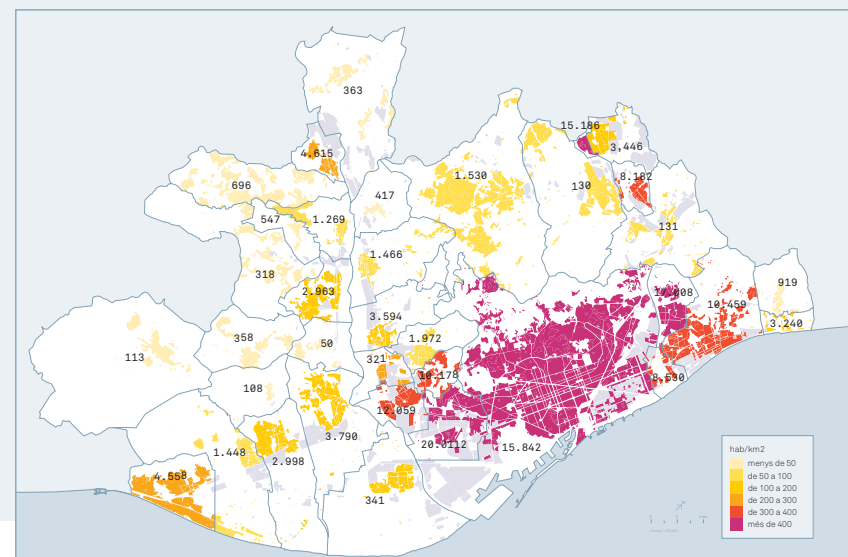
EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT



Creixement de població 2002-2006



Densitat neta de població 2006



Densitat total de població 2006

Dades del Padró de 2006.

Font: Institut d'Estadística de Catalunya (Idescat)

ACTIVITAT ECONÒMICA

Llocs de treball per grans sectors d'activitat 2006 i comparació amb 2002 per municipis

Municipi	Total 2006	Llocs de treball 2006			
		Agricultura	Indústria	Construcció	Serveis
Badalona	60.175	71	10.681	9.493	39.930
Badia del Vallès	1.032	4	33	268	727
Barberà del Vallès	21.252	10	8.793	1.685	10.764
Barcelona	1.058.149	1.893	116.558	62.186	877.512
Begues	1.170	15	113	192	850
Castellbisbal	10.540	11	6.489	681	3.359
Castelldefels	15.089	124	996	2.103	11.866
Cerdanyola del Vallès	25.693	72	3.443	2.166	20.012
Cervelló	2.349	6	659	306	1.378
Corbera de Llobregat	2.630	35	301	585	1.709
Cornellà de Llobregat	34.760	9	6.621	5.252	22.878
Esplugues de Llobregat	20.474	10	4.516	2.681	13.267
Gavà	15.646	42	3.271	2.207	10.126
L'Hospitalet de Llobregat	89.834	224	11.280	8.837	69.493
Molins de Rei	9.111	13	2.681	789	5.628
Montcada i Reixac	19.288	16	6.120	1.679	11.473
Montgat	2.694	4	682	743	1.265
Pallejà	2.853	10	270	130	637
La Palma de Cervelló	1.047	11	370	428	2.044
El Papiol	2.602	16	1.176	220	1.190
El Prat de Llobregat	31.729	18	6.050	2.776	22.885
Ripollet	8.914	20	2.722	1.431	4.741
Sant Adrià de Besòs	10.193	27	3.096	1.271	5.799
Sant Andreu de la Barca	11.656	37	4.467	1.163	5.989
Sant Boi de Llobregat	28.482	38	4.915	3.962	19.567
Sant Climent de Llobregat	1.131	10	312	273	536
Sant Cugat del Vallès	41.786	329	5.589	2.424	33.444
Sant Feliu de Llobregat	13.340	57	3.686	1.454	8.143
Sant Joan Despí	15.809	70	4.217	1.629	9.893
Sant Just Desvern	13.111	59	2.797	747	9.508
Sant Vicenç dels Horts	9.586	16	3.948	1.630	3.992
Santa Coloma de Cervelló	3.011	5	641	488	1.877
Santa Coloma de Gramenet	19.933	3	2.064	4.062	13.804
Tiana	1.320	14	141	150	1.015
Torrelles de Llobregat	999	10	93	199	697
Viladecans	17.240	22	2.700	3.040	11.478
Total AMB 2006	1.624.628	3.331	232.491	129.330	1.259.476
	100,0	0,2	14,3	8,0	77,5
Total AMB 2002	1.460.007	2.202	265.225	107.857	1.084.723
	100,0	0,2	18,2	7,4	74,3

 Font: Afiliats als règims general i d'autònoms de la Seguretat Social.
 Dades del 4t trimestre 2002 i 2006

Consellers de les institucions metropolitanes

MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

PRESIDENTS I VICEPRESIDENTS		
Mancomunitat de Municipis	Entitat del Medi Ambient	Entitat Metropolitana del Transport
Jordi Hereu Boher <i>President</i>	José Ignacio Cuervo Argudín <i>President</i>	Maite Arqué Ferrer <i>Presidenta</i>
Dídac Pestaña Rodríguez <i>Vicepresident primer executiu</i>	Imma Mayol Beltrán <i>Vicepresidenta primera</i>	Jordi Portabella Calvete <i>Vicepresident primer</i>
Lluís Tejedor Ballesteros <i>Vicepresident segon</i>	Lorenzo Palacín Badorrey <i>Vicepresident segon</i>	Eugeni Forradellas Bombardó <i>Vicepresident segon</i>
Clemente Murillo Benítez <i>Vicepresident tercer</i>	César Arrizabalaga Zabala <i>Vicepresident tercer</i>	Eduardo Alonso Palacios <i>Vicepresident tercer</i>
		Xavier Casas Masjoan <i>Vicepresident executiu</i>

EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT

CONSELLERS METROPOLITANS (per municipis, entitats i grups polítics)					
Municipi	CONSELLER	MMAMB	EMA	EMT	GRUP
Badalona	Maite Arqué Ferrer			CG ●	PSC
	Roser Castillo Pérez	●			PSC
	Julián García Gómez	●			PSC
	Jordi Serra Isern	●			PSC
	Manuel Rodríguez Miralles		●		PSC
	Asunción García Cotillas		●		ICV-EUiA
	Núria Camposo Lecumberri			●	ICV-EUiA
	M. Dolores Marco García			●	PP
	Ramon Riera Macià			●	PP
Badia del Vallès	José Luís Jimeno Sáez	●			PSC
	José Luís Gracia Jacobo		●		PSC
Barberà del Vallès	Anna Ma del Frago Barés		●		PSC
Barcelona	Jordi Hereu Boher	JG ●			PSC
	Montserrat Sánchez Yuste			●	PSC
	Sara Jaurrieta Guarnier		●		PSC
	Xavier Casas Masjoan	●		CG ●	PSC
	José Ignacio Cuervo Argudín	●	CG ●		PSC
	Carles Martí Jufresa	●			PSC
	Assumpta Escarp Gibert	●	●	●	PSC
	Francesc Narváez Pazos		CG ●	●	PSC
	Ferran Julián González		●	●	PSC
	Joaquim Forn Chiariello	●			CiU
	Joana Ortega Alemany	●			CiU
	Teresa M. Fandos Payà	●			CiU
	Joan Puigdollers Fargas		●		CiU
	Eduard García Plans			●	CiU
	Jaume Ciurana Llevadot			●	CiU
	Sònia Recasens Alsina			●	CiU

EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT

CG: Comissió de Govern.
JG: Junta de Govern

Municipi	CONSELLER	MMAMB	EMA	EMT	GRUP
	Jordi Cornet Serra	●			PP
	Emma Balseiro Carreiras	●	●	●	PP
	Xavier Bassó Robiralta			●	PP
	Alberto Villagrasa Gil		●		PP
	Alberto Fernández Díaz	●			PP
	Ricard Martínez Monteagudo	●			ERC
	Pilar Vallugera Balañà	●			ERC
	Xavier Florensa Cantons		CG ●		ERC
	Jordi Portabella Calvete			CG ●	ERC
	Imma Mayol Beltrán	●	CG ●		ICV-EUiA
	Ricard Gomà Carmona	●			ICV-EUiA
	Eugeni Forradellas Bombardó			CG ●	ICV-EUiA
Begues	Joana M. Badell Ros		●		BA-UB
Castellbisbal	Joan Playà Guirado		●		AC
Castelldefels	Antonio Padilla Reche		CG ●		PSC
	Montserrat Pallarés Parellada	●			PSC
	Joan Sau Pagès	●			PSC
	Pedro Sanz Sánchez			●	PSC
Cerdanyola del Vallès	Antoni Morral Berenguer	JG ●			ICV-EUiA
	José Haro Rodríguez		●		ICV-EUiA
	Consol Pla Dou	●			CiU
Cervelló	Angelino Maestro Martínez	●			PSC
Corbera de Llobregat	Rosa Boladeras Serraviñals	●			PSC
Cornellà de Llobregat	Antonio Balmón Arévalo	JG ●			PSC
	Antonio Martínez Flor	●	●		PSC
	Vicenç Badenes Teixidó			●	PSC
Esplugues de Llobregat	Pilar Díaz Romero	●			PSC
	Lorenzo Palacín Badorrey		CG ●		PSC
	Ma Isabel Fernández Massons	●			PSC
	César Romero García			●	PSC
Gavà	Dídac Pestaña Rodríguez	JG ●			PSC
	Joaquim Balsera García	●	●	●	PSC
L'Hospitalet de Llobregat	Celestino Corbacho Chaves	●			PSC
	Núria Marín Martínez	●	●		PSC
	Clemente Murillo Benítez	JG ●		●	PSC
	José Ant. Molina Flores		●		PSC
	José Conde Pérez			●	PSC
	Mario Sanz Sanz			●	PSC
	Alfonso Salmerón Muñoz		CG ●		ICV-EUiA
Molins de Rei	Iván Arcas Blanch	JG ●			ICV-EUiA

MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT

EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT

Municipi	CONSELLER	MMAMB	EMA	EMT	GRUP
Montcada i Reixac	Carme Puig Civera		●		ICV-EUiA
	Víctor Puntas Alvarado	JG ●			ERC
	César Arrizabalaga Zabala		CG ●		PSC
	Sergio Hermoso Navalpotro	●			PSC
	Ma del Carmen Porro Arias			●	PSC
Montgat	Joan Maresma Morera	●			CiU
	Jordi Ràmia Gisbert	●			PSC
	Alfred Matamala Graupera		●		CiU
Pallejà	Pere Senserrich Comajuncosa			●	CiU
	Josep Jordana Grau	●			CiU
El Papiol	Abili Pérez Pérez		●		CiU
	Albert Vila Badia	●			JpP
El Prat de Llobregat	Fco. Javier Echevoyen Estrella		●		JpP
	Lluís Tejedor Ballesteros	JG ●	●		ICV-EUiA
	Antonio Pedrero Utrilla			●	ICV-EUiA
Ripollet	José García Pérez	●			PSC
	Joan Parralejo Aragoneses	JG ●			PSC
Sant Adrià de Besòs	Malika Zedjaoni		●		ICV-EUiA
	Francesc Xavier Peñarando Morea	●			CiU
	Jesús Ma Canga Castaño	●			PSC
	Domingo Soto Valdezate	●			PSC
Sant Andreu de la Barca	Joan Callau Bartolí		●		PSC
	Evelyn Segura Balaguer			●	PSC
	Manel Enric Llorca Ibáñez	●	CG ●		PSC
Sant Boi de Llobregat	Concepció Vendrell Alsina	●			PSC
	Montserrat Gibert Llopart	●			PSC
	Jaume Bosch Pugés	●			PSC
	Juan Ant. Tamayo Fernández		●		PSC
Sant Climent de Llobregat	Ma José Jordan Martín			●	PSC
	Tomasa Jiménez Frías	●	●		PSC
Sant Cugat del Vallès	Joan Recasens Guinot		●		CiU
Sant Feliu de Llobregat	Juan Ant. Vázquez Cortado	●			PSC
	José M. Colmenero Criado		●		PSC
	Carles Soriano Badell	●			ERC
	Josep Lluís Fernández Burgui			●	CiU
Sant Joan Despí	Eduardo Alonso Palacios			CG ●	PSC
	Antonio Poveda Zapata	●			PSC
	Dolors García Gómez	●			PSC
	Juan Fortes Gutiérrez		●		PSC

CG: Comissió de Govern.
JG: Junta de Govern

Municipi	CONSELLER	MMAMB	EMA	EMT	GRUP	
Sant Just Desvern	Josep Perpiñà Palau	●		●	PSC	
	Anna Hernández Bonancia		●		PSC	
Sant Vicenç dels Horts	Amparo Piqueras Manzano	●			PSC	
	Sílvia Ramírez Giménez		●		PSC	
	Carlos Gómez Álvarez	●			PSC	
Sta. Coloma de Cervelló	Josep Comellas Martín	●			CPEPM	
	Felip Castillo Villegas		●		CPEPM	
Sta. Coloma de Gramenet	Bartomeu Muñoz Calvet	●			PSC	
	Carmen Moraira Reina	●			PSC	
	Antonio Carmona López	●			PSC	
	Dolça García Monroy		●		PSC	
	Begoña Bellette Donay		●		PSC	
	Manuel Dobarco Touriño			●	PSC	
	Víctor Álvarez Ponce			●	PSC	
	Josefa Estefania Sánchez Martín		●		ICV-EUiA	
	Salvador Redón Cuenca			●	ICV-EUiA	
	Tiana	Ferran Vallespinós Riera			CG ●	PSC
		Ferran Almeida Villanueva		●		PSC
Maria de Gador Ayra Pagan		●			ERC	
Torrelles de Llobregat	Carles Beltran Cuevas	●			ERC	
	Maribel Garcerán Valls		●		ET	
Viladecans	Francesc Casado Zuriguel		●		PSC	
	José Luís Nicolás Arocas			●	PSC	
	Maria Salmerón Chacón	●			PSC	
	David Massana Gràcia	●			ICV-EUiA	
Nombre de consellers per grups polítics						
		43	28	22	PSC	
		7	9	4	ICV-EUiA	
		6	1	1	ERC	
		7	5	4	CiU	
		3	3	3	PP	
		1	3	--	Altres	
TOTAL CONSELLERS		67	49	34		

Altres persones que han estat consellers durant el mandat 2003-2007

Joan Clos Matheu (President de la Mancomunitat de Municipis), Jaume Montfort Heras (Vicepresident segon de l'Entitat del Medi Ambient), Núria Carrera Comes, Caridad Mejías Sánchez, Jaume Oliveras Maristany, José Antonio Artímez Alvarez, José Montilla Aguilera, José Luís Morlanes Galindo, Carmen León Rodríguez, Alfonso Romo Domingo, Josep Manuel Abad Navarrete, Josep Gabarra Barneda, Joan Massagué Riu, Ramon López Lozano, José Antonio Robles Serrano, Maravillas Rojo Torrecillas, Eduard García Plans, César Romero García, Vicente Navarro Sierra, Ramon Luque Porriño, Genoveva Català Bosch, Rosa Esparrach Vilalta, Antoni P. Fogué Moya, Virginia Mure Avalos, Sònia Recasens Alsina, Àngels Esteller Ruedas, Bruguers Jardí Anguera, Ma Carmen Manchado Palmero, Carles Ruiz Novella

Càrrecs directius i entitats autònomes o consorciades

MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

MANCOMUNITAT DE MUNICIPIS DE L'AMB

Càrrecs directius

JAUME VENDRELL AMAT
Gerent

ANTONI NOVEL CABRÉ
Director de Serveis Generals

RAMON M.TORRA XICOY
Director de Serveis Tècnics

EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT

SEBASTIÀ GRAU ÀVILA
Secretari

FRANCESC ARTAL VIDAL
Interventor

LLUÍS MALAVIA MUÑOZ
Tresorer

Organismes autònoms

__ Institut Metropolità de Promoció del Sòl
i Gestió Patrimonial (IMPSOL)

DÍDAC PESTAÑA RODRÍGUEZ
President

JAUME VENDRELL AMAT
Conseller Delegat

AMADEU IGLESIAS UNZUE
Director Gerent

EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT

Organismes consorciats

__ Consorci Parc de Collserola

__ Consorci Serralada de Marina

__ Consorci per a la recuperació del riu
Llobregat

__ Institut d'Estudis Regionals i
Metropolitans de Barcelona

__ Consorci de Comunicació Local

Entitats i empreses participades

__ Associació Pla Estratègic Metropolità
de Barcelona

__ Fira 2000, SA

__ Barcelona Regional

__ Fundació Internacional Olof Palme

__ Fundació Carles Pi i Suñer

__ Fundació Centre Internacional de
Premsa de Barcelona

__ Fundació CIDOB

__ Associació Metròpolis

JOSÉ CUERVO ARGUDÍN
President

CARLES CONILL VERGÉS

Conseller Delegat

JOSÉ CARLOS FERNÁNDEZ RUBIO
Gerent

__ Tractament i Selecció de Residus
(TERSA)

FRANCESC NARVÁEZ PÁEZ
President

MIGUEL ÀNGEL CLAVERO
Gerent

ENTITAT METROPOLITANA DEL MEDI AMBIENT

Càrrecs directius

CARLES CONILL VERGÉS
Gerent

ANTONI NOVEL CABRÉ
Director de Serveis Generals

MARTÍN GULLÓN SANTOS
Director de Serveis del Cicle de l'Aigua

JOSEP M. SABATER CHÉLIZ
*Director de Serveis de Prevenció i Gestió
de Residus*

ISABEL DOÑATE CUBELLS
Secretària

LEONOR MARTÍNEZ LACAMBRA
Interventora

LLUÍS MALAVIA MUÑOZ
Tresorer

Empreses metropolitanas

__ Empresa Metropolitana de Sanejament
(EMSSA)

Societats de Gestió Mixta

__ Ecoparc Barcelona, SA
JOSÉ NARANJO HIRALDO

President

JORGE ESTÉVEZ HORTOLÀ
Gerent

__ Ecoparc del Besòs, SA
JORGE PAYET PÉREZ

President

JOAN ALMIRALL SAGUÉ
Gerent

__ Ecoparc del Mediterrani, SA
JOAN CONDE DEL CAMPO

President

MARIONA PASCUAL DURAN
Gerent

__ Tractament Metropolità de Fangs, SL
(METROFANG)

JOAN MARIA GALTÉS ROS
President

JOAN CARLES ROCA SOLSONA
Gerent

__ Clavegueram de Barcelona, SA

__ Gestora de Runes de la Construcció, SA

Consorcis

__ Consorci Ecoparc 4
JOSÉ CUERVO ARGUDÍN
President
FRANCESC BALTASAR ALBESA
Vicepresident

Entitats i empreses amb representació de l'Entitat en els òrgans de decisió

__ Agència Catalana de l'Aigua (ACA)
__ Agència de Residus de Catalunya (ARC)
__ Aigües del Ter i del Llobregat (ATLL)
__ Consorci per a la defensa de la Conca del Besòs
__ Depurbaix SA

Consorcis locals en els quals participa l'EMT

__ Agència d'Ecologia Urbana de Barcelona (AEUB)
__ Agència Local d'Energia de Barcelona

Societats en les quals participa l'Entitat

__ Recuperació d'Energia, SA (RESA)
__ Molins Energia, SL
__ Barcelona Regional, SA

Associacions, entitats i altres organismes en els quals participa l'Entitat

__ Asociación Española de Abastecimientos de Agua y Saneamiento
__ Associació Fòrum Ambiental
__ Associació Pla Estratègic Metropolità de Barcelona
__ Associació Pla Estratègic Litoral de la Regió Metropolitana

__ Association of Cities and Regions for Recycling and for Sustainable Resource Management (ACR+)

__ Associació Mundial de Grans Municipis i Metròpolis

__ Comissió d'Urbanisme de Barcelona (Generalitat de Catalunya)

__ Medcities

__ Xarxa de pobles i ciutats cap a la sostenibilitat

__ Instituto para la Sostenibilidad de los Recursos (ISR)

Consells Municipals de Medi Ambient

__ Consell Municipal de Medi Ambient de Sant Adrià de Besòs

__ Consell Municipal de Sostenibilitat de Gavà

__ Consell Municipal de Sostenibilitat de l'Hospitalet de Llobregat

__ Consell Municipal de Medi Ambient i Sostenibilitat de Barcelona

ENTITAT METROPOLITANA DEL TRANSPORT

Càrrecs directius

PELAYO MARTÍNEZ BAULUZ
Gerent

ANTONI NOVEL CABRÉ
Director de Serveis Generals

M.TERESA CARRILLO PALACÍN
Directora de Serveis de Transports

SEBASTIÀ GRAU ÀVILA
Secretari

FRANCESC ARTAL VIDAL
Interventor

LLUÍS MALAVIA MUÑOZ
Tresorer

Organismes autònoms

__ Institut Metropolità del Taxi
FRANCESC NARVÁEZ PÁEZ
President

MIGUEL ÀNGEL MARTÍN LÓPEZ
Gerent

PILAR MOLINA MESA
Directora de Serveis

Empreses metropolitanas

__ Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA
__ Transports de Barcelona, SA
__ Cetransa

Organismes consorciats

__ Autoritat del Transport Metropolità
__ Consorci de recursos i documentació per a l'autonomia personal

Entitats i empreses participades

__ Torre de Collserola, SA
__ Ciutat Grogà, SA



NOVA IMATGE, NOU WEB

Al darrer tram d'aquest mandat s'ha renovat la imatge corporativa de la institució i s'ha creat una nova marca promocional. També s'ha remodelat de dalt a baix la pàgina web de l'àrea metropolitana que ara ofereix uns continguts molt més amplis i una presentació molt més atractiva.

L'adreça és: www.amb.cat

MANCOMUNITAT DE MUNICIPIS



La Mancomunitat de Municipis ha seguit duent a terme una labor de cohesió del conjunt de l'entramat institucional metropolitana. El seu caràcter d'associació voluntària d'arrel local ho facilita en conferir-li una gran capacitat d'adaptació a les necessitats dels municipis alhora que ajuda a l'equilibri financer del conjunt. També ha pogut plantejar-se estratègies de futur, dotant-se d'instruments com el Pla Estratègic Metropolità, a fi de cercar els camins i els projectes amb més possibilitats per millorar la qualitat de vida del conjunt de la ciutadania.

El balanç del mandat és prou satisfactori com aquesta memòria ho posarà de manifest repassant els grans eixos d'actuació: el que s'orienta cap a la vertebració territorial mercès a un Pla d'inversions dotat amb 200 milions d'euros, que ha fet possible desenvolupar projectes en espai públic, vialitat, equipaments, etc. Un altre eix és la gestió dels espais lliures: les platges, la xarxa de parcs metropolitans i el gran parc de Collserola, sempre amb l'objectiu d'agermanar la conservació amb l'oferta de gaudi ciutadà. I finalment la política d'habitatge protegit que ha permès lliurar o estar a punt de fer-ho 1.500 habitatges i tenir sòl i projectes per fer-ne molts més,

DÍDAC PESTAÑA RODRÍGUEZ
Vicepresident primer executiu

MM_01 INTRODUCCIÓ

01.1 Objectius i dades bàsiques

La Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona és una associació de trenta-un pobles i ciutats agrupats voluntàriament des de l'any 1988 amb els objectius de donar una major vertebració i cohesió a l'àmbit territorial i funcional que els és comú, dotar-se de serveis compartits (p. ex., infraestructures, platges, parcs, Collserola, etc.) harmonitzar propostes i intervencions institucionals, i prestar assistència tècnica als municipis que en formen part.

Les actuacions de la Mancomunitat s'encaminen cap a la materialització d'aquestes finalitats. Cal fer ressaltar d'entrada que les característiques de la institució la posen en una situació molt favorable per projectar una visió metropolitana i local alhora i per optimitzar els recursos públics mitjançant l'aplicació d'una economia d'escala. Es disposa, en efecte, dels mitjans tècnics i de les eines necessàries per completar tot el cicle de transformació del territori, coordinant esforços i comptant evidentment amb un personal altament especialitzat i qualificat.

Aquests trets són molt evidents en el departament d'ordenació urbanística, la qual es fa d'acord i per encàrrec dels ajuntaments; la projectació des d'un organisme supramunicipal permet aquesta visió més àmplia del territori i d'altra banda la optimització d'uns recursos humans i tècnics difícils de mantenir per molts dels ajuntaments per si mateixos. Igualment el servei d'informació i estudis territorials dona un suport inestimable als municipis, així com a d'altres departaments de la Mancomunitat, actualitzant de forma permanent la cartografia, el planejament i els indicadors territorials.

Pel que fa a la intervenció en el territori, ocupa un lloc destacat l'actuació en l'espai públic que té una notable transcendència pel que fa a l'estructuració de la metròpoli; és en si mateix un programa, una manera de concebre el territori i d'actuar-hi, i inclou des de realitzacions de nivell supramunicipal fins a obres de caràcter local. Es concreta en la realització d'infraestructures viàries, carrers i places, remodelacions de nuclis antics, equipaments socials i esportius, etc. L'acció en l'espai públic comprèn, també, l'espai natural, començant per la dotació i gestió de les platges del litoral metropolità, de Castelldefels a Montgat, i seguint amb la cre-



Pressupostos inicials

Grup Mancomunitat de Municipis de l'AMB 2004-2007 MMAMB - IMPSOL

ESTAT DE DESPESES (€)

Capítol	2004	2005	2006	2007	2004-2007	%
1 Despeses de personal	13.351.891,27	13.863.820,51	14.228.546,37	15.130.346,91	56.574.605,06	7,43
2 Desp. de béns corrents i serveis	10.715.837,19	11.620.814,39	12.166.396,45	12.614.175,67	47.117.223,70	6,19
3 Despeses financeres	5.350.250,26	4.119.356,78	3.597.614,63	3.585.790,77	16.653.012,44	2,19
4 Transferències corrents	22.581.158,33	27.858.992,40	27.901.305,20	29.782.331,70	108.123.787,63	14,20
6 Inversions reals	81.250.832,25	82.927.999,04	106.451.078,95	160.904.636,93	431.534.547,17	56,66
7 Transferències de capital	20.303.058,30	21.320.679,73	16.194.888,66	24.065.841,73	81.884.468,42	10,75
8 Variació d'actius financers	0,00	0,00	1.877.636,23	4.125.490,13	6.003.126,36	0,79
9 Variació de passius financers	4.501.676,05	4.441.384,23	4.576.453,95	229.220,08	13.748.734,31	1,81
Total pressupost de despeses	158.054.703,65	166.153.047,08	186.993.920,44	250.437.833,92	761.639.505,09	100

ESTAT D'INGRESSOS (€)

Capítol	2004	2005	2006	2007	2004-2007	%
3 Taxes i altres ingressos	43.869.131,24	17.126.374,57	66.607.842,31	25.641.543,08	153.244.891,20	20,12
4 Transferències corrents	101.676.289,09	103.761.026,63	109.532.522,00	116.430.390,16	431.400.227,88	56,64
5 Ingressos patrimonials	24.040,46	24.040,48	18.030,36	18.030,36	84.141,66	0,01
6 Alienació d'inversions reals	0,00	0,00	6.341.868,00	0,00	6.341.868,00	0,83
7 Transferències de capital	1,00	463.569,82	4.493.657,77	6.986.069,00	11.943.297,59	1,57
8 Variació d'actius financers	12.485.241,86	44.778.035,58	0,00	101.361.801,32	158.625.078,76	20,83
Total pressupost d'ingressos	158.054.703,65	166.153.047,08	186.993.920,44	250.437.833,92	761.639.505,09	100

ació i manteniment d'una xarxa de trenta-un parcs metropolitans i la gestió de les més de 8.000 hectàrees del gran espai natural de Collserola.

Un altre punt fort de l'actuació de la Mancomunitat és la promoció d'habitatges de protecció oficial, en un territori on la seva necessitat és indiscutible atès el dèficit que hi ha i l'escalada de preus del mercat lliure. A tal fi es disposa d'un organisme autònom, l'Institut Metropolità de Promoció de Sòl i Gestió Patrimonial, encarregat de

gestionar el sòl i de construir els habitatges; compleix una funció social i alhora paisatgística, ja que pretén crear entorn urbà de qualitat.

L'organigrama funcional de la Mancomunitat està encapçalat per la Gerència i per dues direccions de serveis: la de Serveis Tècnics i la de Serveis Generals. La primera està formada per Espai Públic i Ordenació Urbanística, que desenvolupen les tasques ja descrites en els paràgrafs anteriors llevat del Servei D'informació I Estudis

Resum del Pla d'inversions 2004-2007 per municipis

MUNICIPI	Assignació CAME	Assignació P.O.Vertebradores	Assignació Pla d'inversions
Badalona	14.852.210,35	6.016.510,48	20.868.720,83
Badia del Vallès	1.307.767,32	227.868,92	1.535.636,24
Castelldefels	3.429.113,81	2.911.121,72	6.340.235,53
Cerdanyola del Vallès	3.874.643,15	3.746.349,44	7.620.992,59
Cervelló	595.421,31	327.217,12	922.638,43
Corbera de Llobregat	833.723,05	553.818,44	1.387.541,49
Cornellà de Llobregat	5.967.801,75	3.608.715,00	9.576.516,75
Esplugues de Llobregat	3.316.607,41	2.520.923,20	5.837.530,61
Gavà	3.020.603,67	2.523.808,32	5.544.411,99
L'Hospitalet de Llobregat	17.193.362,62	8.171.295,08	25.364.657,70
Molins de Rei	1.599.885,64	1.411.867,68	3.011.753,32
Montcada i Reixac	2.246.098,02	2.065.583,48	4.311.681,50
Montgat	759.734,61	463.083,84	1.222.818,45
Pallejà	720.767,03	697.114,40	1.417.881,43
El Papiol	403.637,39	258.279,96	661.917,35
El Prat de Llobregat	4.674.227,94	4.866.045,36	9.540.273,30
Ripollet	2.392.376,33	1.631.957,80	4.024.334,13
Sant Adrià de Besòs	2.474.158,29	1.334.752,88	3.808.911,17
Sant Andreu de la Barca	1.728.978,24	1.209.805,60	2.938.783,84
Sant Boi de Llobregat	5.842.855,70	3.452.723,60	9.295.579,30
Sant Climent de Llobregat	376.603,35	202.781,20	579.384,55
Sant Feliu de Llobregat	3.005.516,23	2.170.984,00	5.176.500,23
Sant Joan Despí	2.160.319,39	1.689.077,56	3.849.396,95
Sant Just Desvern	1.105.696,78	1.793.651,28	2.899.348,06
Sant Vicenç dels Horts	1.949.145,08	1.198.243,44	3.147.388,52
Santa Coloma de Cervelló	543.114,82	390.665,84	933.780,66
Santa Coloma de Gramenet	8.355.515,28	4.031.241,00	12.386.756,28
Tiana	570.841,76	376.530,80	947.372,56
Torrelles de Llobregat	427.760,79	211.420,40	639.181,19
Viladecans	4.271.512,98	2.619.150,24	6.890.663,22
CAME, P.O.V. i suma	100.000.000,09	62.682.588,08	162.682.588,17
Inversions estratègiques			28.499.843,00
Projectes			9.000.000,00
Pla d'inversions 2004-2007			200.182.431,17

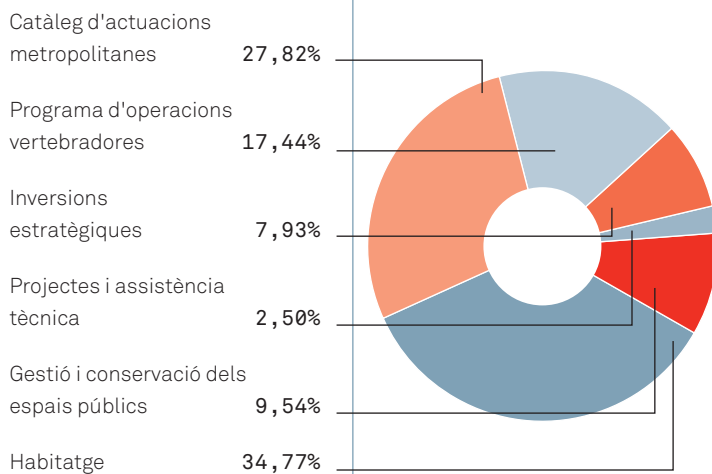
Inversions estratègiques 2004-2007

Actuació	2004-2007
Programa metropolitana de gestió de residus municipals	6.000.000
Projecte ECOPARC 2	2.100.000,00
Projecte ECOPARC 4	2.306.667,00
Altres actuacions	1.593.333,00
Actuacions de contorn de Barcelona	12.000.000
Via Trajana	5.764.818,67
Riera Blanca	4.397.534,77
Altres actuacions	1.837.646,56
Ampliació de capital Fira 2000	5.500.000
Altres inversions estratègiques	4.949.843
Àrea congost Besòs	2.000.000,00
Llera del riu Besòs	1.350.000,00
Camí del sorral	1.000.000,00
Altres actuacions	599.843,00
Total inversions estratègiques	28.449.843,00

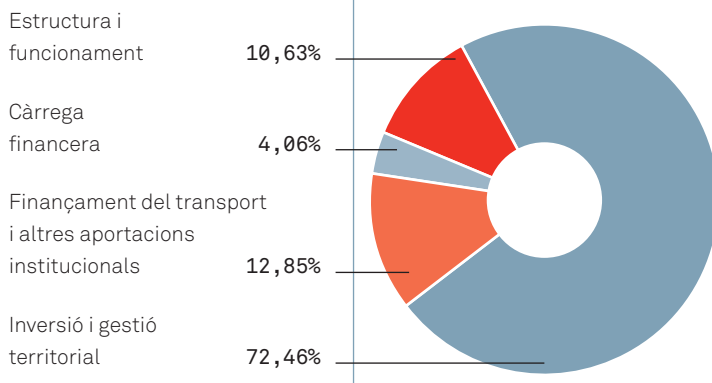
Territorials adscrit a Gerència; l'habitatge, com ja s'ha dit, depèn de l'organisme autònom IMPSOL. Es disposa d'una alta dotació que permet abastar tot el cicle tècnic de la gestió i garantir-ne els resultats. La Direcció de Serveis Generals és en gran part compartida amb les altres institucions metropolitanas: s'ocupa de les finances, els recursos humans i la contractació entre altres. Un departament de Relacions institucionals s'encarrega del protocol, la premsa i la comunicació.

El bons resultats de l'actuació de la Mancomunitat en aquest mandat estan avalats per unes xifres indiscutibles: la realització d'un programa d'inversions de 200 milions d'euros, amb més de 250 actuacions; el planejament de més de 850 hectàrees de territori metropolità; el ventall extensíssim de nous projectes tècnics per als ajuntaments que ultrapassa la xifra equivalent de 420 milions d'euros en pressupostos de contracta; la persistència i augment en la producció d'habitatges a preus assequibles; l'esforç per dotar i

Distribució de la inversió 2004-2007



Resum dels conceptes bàsics dels pressupostos inicials consolidats 2004-2007 - grup MMAMB (MMAMB+IMPSOL)



mantenir en estat òptim la xarxa de parcs i les platges que es tradueix en una acceptació i un ús massius. I ho avala, potser encara més, el manteniment de l'esforç solidari dels ajuntaments que ha facilitat l'aportació de recursos i la voluntat de dur a terme una forma de gestió moderna, eficaç, transparent i professional. Com ja ha estat apuntat, en aquesta professionalitat hi té un paper primordial el sentit de responsabilitat i el bon fer dels treballadors i treballadores de la Mancomunitat.

MM_02 L'ESPai PÚBLIC

02 -1 Invertir per vertebrar

Dins del camp d'actuació de la Mancomunitat de Municipis, l'espai públic ocupa un lloc preferent i aquesta preferència respon a un plantejament que arrenca del mateix propòsit fundacional de la institució. En efecte, els municipis que la van crear van voler que esdevingués un agent impulsor de la vertebració del territori metropolità. Vertebració significa organització, ordre intern, consistència... Diversos elements hi juguen clarament a favor, com per exemple les infraestructures de comunicació i de transport. Però hi ha el convenciment que un element d'importància extrema per a la vertebració d'un territori és l'espai públic. I ho és perquè conforma la fesomia de



la metròpoli, li confereix caràcter, l'estructura, l'ordena, etc. L'espai públic crea els punts de confluència, allò on la ciutat es fa més ciutat perquè en aquests llocs els ciutadans i ciutadanes s'hi troben, els comparteixen i se'ls senten seus –i és que ho són, de seus. I també hi ha una filosofia de ciutat en la forma de construir l'espai públic: l'opció per la qualitat, sense fer distincions per si s'implanta al centre o a la perifèria, la voluntat fins i tot d'insistir en aquesta equitat, etc. denoten una concepció de ciutat igualitària, harmònica i cohesionada.

Els projectes que es duen a terme són gestats i desenvolupats majoritàriament pels serveis propis de la Mancomunitat, els equips tècnics de la qual incorporen totes les especialitats: arquitectura, enginyeria, topografia, paisatgisme, enginyeria d'instal·lacions, agronomia, etc., de manera que estan preparats per redactar, sense limitacions, tota mena de projectes: parcs, avingudes, vial, viaductes, carreteres, jardins, equipaments, etc. L'excel·lència d'aquests equips està avalada pels nombrosos reconeixements nacionals i internacionals que els han estat atorgats.

Pel que fa als recursos econòmics esmerçats cal dir que la magnitud del Pla d'Inversions és considerable i ha anat augmentant al llarg dels darrers mandats: el del 1996-1999 va ser de 94 milions d'euros, el del 2000-2003 de 144, i el del mandat actual 2004-2007 de 200. Els programes d'inversió possibiliten l'agregació de recursos de qualsevol procedència, cosa que permet desenvolupar actuacions més grans en cooperació amb els ajuntaments. El Pla d'Inversions s'aprova al començament de cada mandat havent estat consensuat per tots els municipis de l'àrea. Està expressament desburocratit-



Castelldefels.
Avinguda de la Ciutat de Màlaga

Pla d'inversions 2003-2007

Catàleg d'actuacions metropolitanes (CAME) 100.000.000 €

Totes les inversions en obres fetes per la Mancomunitat, ja sigui directament, ja sigui conjuntament amb els ajuntaments. Inclou espais urbans, parcs, equipaments, infraestructures i vialitat. El nombre total de projectes acabats o bé començats durant el mandat 2003-2007 supera els 90.

Programa d'operacions vertebradores (POV) 62.682.588 €

Inversions en obres que duen a terme els ajuntaments, basades en els principis de solidaritat interterritorial. Sota aquest concepte s'han fet més de 150 obres durant el mandat.

Inversions estratègiques (IES) 28.499.843 €

Són aquelles que el seu àmbit de referència i repercussió té un relleu supramunicipal. En aquest mandat s'han aplegat sota aquest concepte les anomenades Actuacions de contorn encaminades a suturar teixits urbans en els límits entre municipis.

Treballs d'assistència tècnica (AT) 9.000.000 €

Són aquells en què els serveis tècnics de la Mancomunitat es posen a disposició dels ajuntaments per a la confecció de projectes; en menor escala es fan també encàrrecs a professionals externs per als quals s'ha habilitat en el present mandat una partida presupostària.

TOTAL 200.182.431 €

zat, però incorpora informació econòmica i de gestió en temps real i a disposició dels municipis. La tria dels projectes a executar es fa atenent les peticions dels ajuntaments, combinant-ho si cal amb els plans d'inversions municipals i tenint en compte les necessitats del conjunt metropolità. El criteri de distribució dels recursos es basa sobretot en la població de cada municipi, ponderat per paràmetres complementaris, com ara la renda familiar disponible i s'enquadra en els grups següents: el Catàleg d'actuacions metropolitanes, el Pla d'operacions vertebradores, les Inversions estratègiques i els Treballs d'assistència tècnica.

Les tasques que efectua la Direcció de Serveis Tècnics en matèria d'espai públic tenen dos vessants principals. El primer és el que inclou els projectes i obres, és a dir la projectació i construcció dels diferents elements que componen l'espai públic agrupats en cinc grans capítols:



- __ espais urbans
- __ parcs metropolitanos i espais lliures
- __ infraestructures i vialitat
- __ equipaments
- __ projectes territorials

Els criteris que se segueixen són atènyer la màxima qualitat formal i constructiva amb el mínim de recursos i afavorir alhora la durabilitat dels espais i la seva conservació.

L'altre vessant és el que s'ocupa de la gestió i manteniment de l'espai públic. Els dos camps principals d'actuació són:

- __ xarxa de parcs metropolitanos
- __ platges del litoral metropolità des de Castelldefels a Montgat

Compta amb uns equips i amb un pressupost propis que en aquest mandat ha ascendit a un total de 34 milions d'euros. El fet d'abastar la projectació i el manteniment permet completar el cicle productiu i guanyar solvència i eficàcia en transvasar coneixement d'unes activitats a les altres.

Cal fer esment, per acabar, que algunes de les inversions del programa CAME es destinen a l'adquisició de sòl per a la seva ulterior destinació a espai públic. Es fa en aquells casos en què o bé es presenta una bona oportunitat d'augmentar el patrimoni públic de sòl, o bé és imprescindible fer-ho per tal d'esponjar una àrea excessivament densa i amb poques possibilitats de crear-hi espai públic.

02 · 2 L'obra feta i els projectes

MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT

EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT

Municipi / Actuació	Il·lustració a la pàg.
Badalona	
Parc de Ca l'Arnús, fases 2 i 3	49
Camps esportius Salvador Espriu	
Locals veïnals de Bufalà	
Adquisició de sòl per a espai públic	
Passeig Marítim (tram del Port al carrer del Mar)	
Projectes diversos	
Badia del Vallès	
Pont sobre el riu Sec	53
Instal·lacions lúdicoesportives	
Escola Taller El Molí	
Projectes diversos	
Barcelona	
Aparcament de la seu social de l'AMB (remodelació)	
Jardí Botànic, 2 ^a i 3 ^a fase	
Castelldefels	
Pas inferior av. Ciutat de Màlaga	30, 55
Passeig Marítim	
Tractament ambiental del front marítim	
CEIP Can Roca i Torre Barona (remodelació)	
Projectes diversos	
Cerdanyola del Vallès	
Passera sobre el riu Sec	55
Plaça del Mercat de Fontetes	39
Carrers del centre	
Places de l'Abat Oliva i de Francesc Layret	
Camí de la riera de Sant Cugat	
Projectes diversos	
Cervelló	
Biblioteca pública	58
Llar d'infants Masia Comtes de Cervelló	57
Parc de Can Castany	
Corbera de Llobregat	
Aparcament del carrer de la Pau	
Avinguda de Catalunya	36
Carrers del nucli antic i altres	
Cornellà de Llobregat	
Avinguda de Sant Ildefons, fase 3	54
Ribera Serrallo, modificació urbanització PERI	39
Millora de viabilitat a l'avinguda del Parc	
Plaça de la Figuera	31

Municipi / Actuació	Il·lustració a la pàg.
Entorn de la plaça de l'Església	
Estudi de millores de sanejament ctra. de Sant Boi	
Remodelació de l'edifici Titan per a biblioteca	
Esplugues de Llobregat	
Parc del Torrent d'en Farré, fase 3	46-47
Carrer d'Àngel Guimerà	
Gavà	
Rambla de Gavà	38
Auditori Joan Maragall	
Plaça de Batista i Roca	
Passeig Marítim, tram Pine Beach	
L'Hospitalet de Llobregat	
Rehabilitació de Ca n'Arús, fase 2	57
Biblioteca i equipament de Bellvitge	61
Piscina municipal de Bellvitge	
Carrer de les Planes i altres carrers	
Piscina del C.E. Santfeliu	
Projectes diversos	
Molins de Rei	
Passera del Pavelló	30, 56
Avinguda de la Pau i jardins de la Federació Obrera	
Estudi de viabilitat de la circumval·lació oest	
Projectes diversos	
Montcada i Reixac	
Plaça de Nicaragua	42
Casal Balsalobre	59
Centre Cívic Kursaal (Can Sant Joan)	
Arranjament del carrer Major	
Rotonda del sector de la Redosa	
Projectes diversos	
Montgat	
Remodelació de l'antiga carretera N-II	43
Parc del Turó del Sastre	
Passeig Marítim a l'entorn del turó de Montgat	
Camí vell de Tiana	
Pallejà	
Sala polivalent	59
Sala Esplai i interior de Cal Pinyol	60
Soterrament de línies elèctriques a Fontpineda	
Xarxes telefònica i elèctrica al barri de la Magina	
El Papiol	
Adequació de la zona esportiva, fase 3	61
Carrers Jaume I i Tarragona	

Municipi / Actuació	Il·lustració a la pàg.
El Prat de Llobregat	
Plaça del 17 de setembre	
Projecte de cobertura de l'autovia	
Projectes diversos	
Ripollet	
Parc dels Pinetons, fases 2 i 3	50
Parc de Maria Regordosa	
Parc de Ferran Ferré	
Estudi de millora del clavegueram	
Projectes diversos	
Sant Adrià de Besòs	
Passeig del marge esquerre del riu Besòs	36
Entorn de la plaça de la Palmera	
Escola municipal de música	
Pl.de la Vila: construcció d'aparcament i urbanització	45
Entorn Polidor (remodelació)	
Carrers Atlántida i Jacint Verdaguer	
Sant Andreu de la Barca	
Arranjament de la llosa del ferrocarril	44-45
Reconversió de la carretera N-II	35
Sant Boi de Llobregat	
Parc de la Muntanyeta, fase 4 (camp de futbol)	62
Remodelació de l'espai urbà del nucli antic	44
Sant Climent de Llobregat	
Carrer dels Països Catalans	41
Accés al CEIP i a l'Escola bressol	
Sant Feliu de Llobregat	
Piscina municipal	63
Carrer del Sol	56
Carrers de Joan Maragall i Lluís Garcia	41
Avantprojecte de reforma del C/ Laureà Miró	
Sant Joan Despí	
Parc del Pont Reixat	52
Plaça de l'Estació i passeig de Canalies	34-35
Carrers del Barri Centre	
Barri de les Planes	
Masia de Can Tusquets (reforma i adaptació)	
Carrer del Torrent d'en Negre	
Sant Just Desvern	
Parc del Mil·lenari, fase 2	48-49
Jardins de la Miranda / Canigó	52
Passarel·la de Mas Lluhí	56
Remodelació del barri sud	

Municipi / Actuació	Il·lustració a la pàg.
Enjardinament de talussos de la B23	
Projectes diversos	
Sant Vicenç dels Horts	
Carrers del nucli antic	40
Carrers d'altres barris	
Parc de la Foneria	52
Molí dels Frares, fase 2	
Edifici del bisbat i escola bressol	
Projectes diversos	
Santa Coloma de Cervelló	
Plaça de Joan Güell i carrers del voltant	36
Agençament àmbit de can Lluç	
Santa Coloma de Gramenet	
Jardins Ernest Lluç	51
Pavelló esportiu Joan del Moral	60
Auditori i Escola de Música Can Roig i Torres	63
Carrers de la zona nord (Singuerlín)	
Carrers de la zona centre (Santa Eulàlia i Banús)	
Parc del Molinet	
Parc dels Pins (urbanització del parc i entorn)	
Arranjament del passatge de la Victòria	
Carrer d'Enric Granados	
Projectes diversos	
Tiana	
Centre de la vila (millores urbanístiques)	
Carrer del Doctor Mascaró	
Projectes diversos	
Torrelles de Llobregat	
Ateneu Torrellenc	63
Passeig de vianants Can Güell-Raval Mas-Centre	
Can Camps (rehabilitació i recuperació)	
Llar d'infants	
Viladecans	
Espai públic interior del barri de Sales	41
Carrers Salvador Baróné i Sant Marià	
Torre Modolell	
Parc de la Torre Roja	
Actuacions plurimunicipals, estratègiques i territorials	
Via Trajana (Barcelona / Sant Adrià)	37
Riera Blanca (Barcelona / L'Hospitalet)	40
Camí del Sorral (El Prat)	51
Recuperació ambiental de la llera del Besòs (Sant Adrià)	48
Riu Llobregat (diversos)	64-67

MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT



Espais urbans

Sota aquesta denominació genèrica s'hi inclou la remodelació i endreça de carrers i places, però també algunes actuacions de més abast encaminades a reformar les condicions o la fesomia d'un barri, d'un nucli antic, l'establiment d'àrees de vianants, etc. La intervenció en aquests àmbits és fonamental per a la millora de la qualitat de l'entorn urbà, objectiu prioritari d'una política seriosa d'espai públic. La materialització de les obres es fa partint d'uns dissenys acurats i sobris que persegueixen una òptima adequació de l'espai a les demandes d'ús: a tal fi s'incorporen elements i materials que responguin tant com es pugui a aquesta pretensió i que siguin capaços de tenir una gran longevitat amb un manteniment fàcil i econòmic; igualment es procura, sempre que calgui, conservar i potenciar el caràcter propi de cada lloc.

EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT



Sant Andreu de la Barca.
Reconversió de la carretera N-II



Sant Joan Despí. Passeig de Canalies

Corbera de Llobregat.
Avinguda de Catalunya



MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT

Sant Adrià de Besòs. Passeig
del marge esquerre del riu Besòs



Sant Adrià de Besòs. Passeig del marge esquerre del riu Besòs

EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT



Santa Coloma de Cervelló. Plaça
de Joan Güell i carrers del voltant



Sant Adrià de Besòs. Passeig
del marge esquerre del riu Besòs

Via Trajana
(Barcelona / Sant Adrià)



Via Trajana
(Barcelona / Sant Adrià)

MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIST

EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT



EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT



Cornellà.
Ribera Serrallo



Cerdanyola del Vallès.
Plaça del Mercat de les Fontetes



Cerdanyola del Vallès.
Plaça del Mercat de les Fontetes

Riera Blanca
(L'Hospitalet / Barcelona)

MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT



EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT



Sant Vicenç dels Horts.
Nucli antic

Sant Feliu de Llobregat.
Carrer de Joan Maragall



Viladecans.
Barri de Sales



Sant Climent de Llobregat.
Carrer dels Països Catalans



Viladecans.
Barri de Sales

Montcada.
Plaça de Nicaragua

MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS



EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT



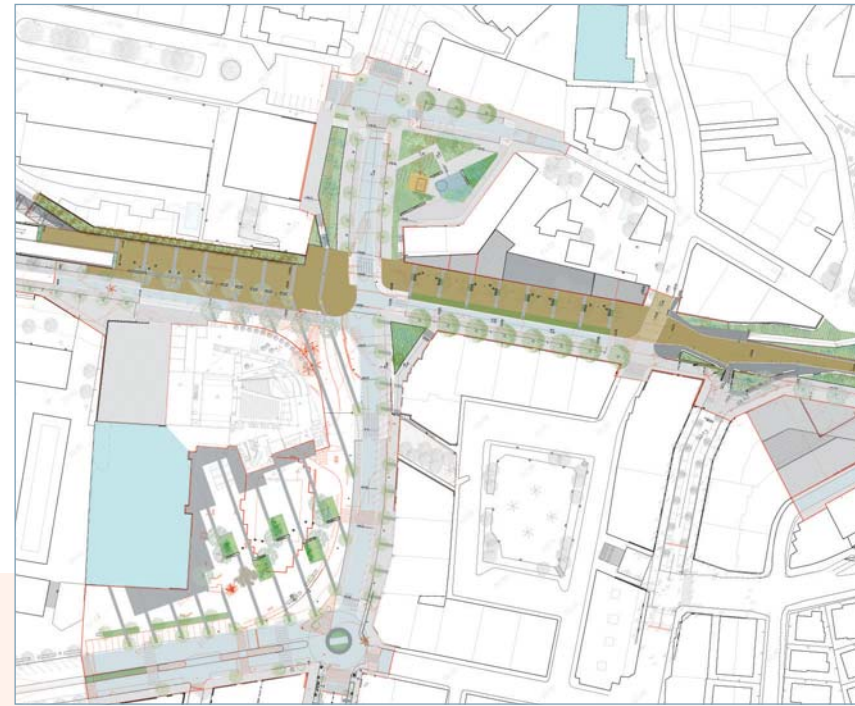
Montcada.
Plaça de Nicaragua

Montgat. Remodelació de l'antiga
carretera N-II (imatge virtual)



Badalona. Passeig Marítim
(imatge virtual)

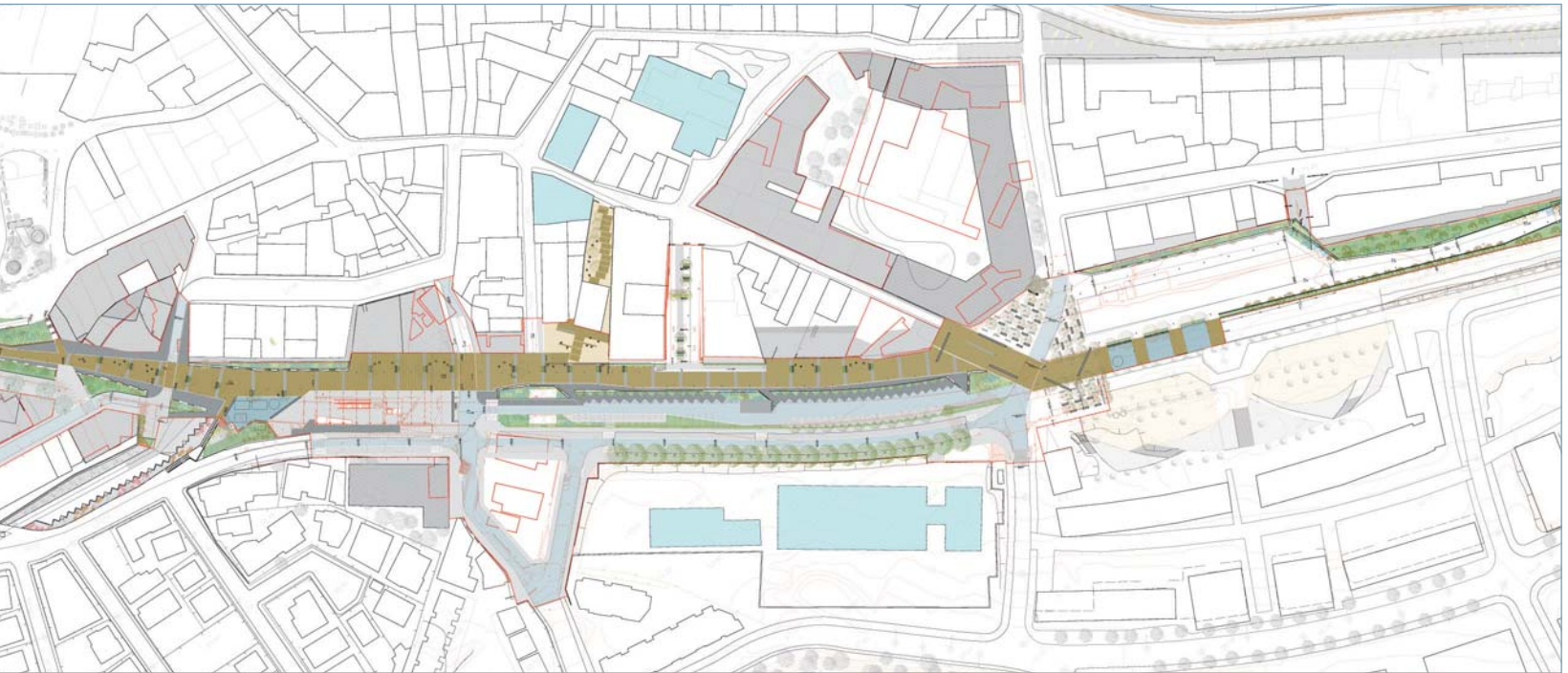
MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS



EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT



Sant Andreu de la Barca.
Arranjament de la llosa del ferrocarril



Sant Adrià de Besòs.
Plaça de la Vila i aparcament
(imatge virtual)

MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT



Parcs metropolitans i espais lliures

La xarxa de parcs metropolitans s'ha anat creant a partir de les oportunitats de restaurar i configurar espais per a l'ús ciutadà alliberats pel planejament en aquells llocs que, per diferents motius, no havien estat ocupats per l'edificació. Es tracta doncs de parcs en general aïllats i situats en intersticis urbans, el caràcter metropolità dels quals no prové del fet de cobrir cada un diversos municipis, sinó del fet d'estar implantats per tot el territori metropolità complint una missió primordial de vincular els sistemes urbans. Comparteixen concepció, funció i gestió, fins al punt que són projectats, construïts i mantinguts per la Mancomunitat. El tret distintiu de la seva funció social és que són espais de primera necessitat, és a dir com un ingredient del fet de residir mercès a la seva proximitat. En l'apartat s'hi inclouen també altres espais verds o lliures que per les seves dimensions i característiques no formen part de la xarxa: poden provenir d'antics jardins privats, d'un racó de natura al mig d'un nucli urbà, etc. Tots plegats posen a l'abast de la ciutadania espais de bellesa, de naturalitat i de tranquil·litat.

EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT





Esplugues de Llobregat.
Parc del Torrent d'en Farré

Sant Adrià de Besòs. Recuperació mediambiental de la llera del Besòs

MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT

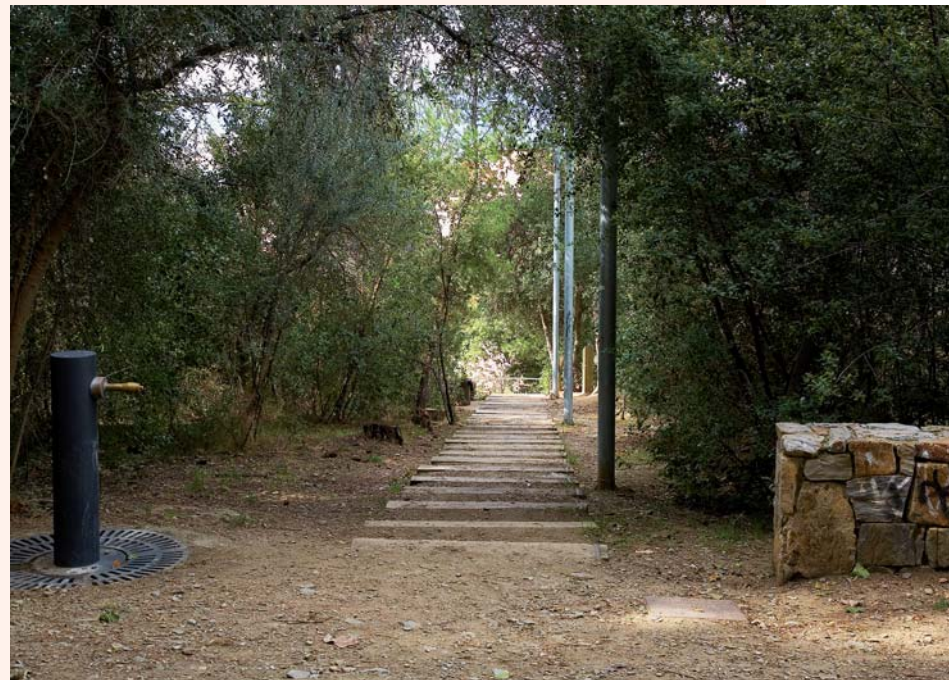


EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT



Sant Just Desvern.
Parc del Mil·lenari

Badalona.
Parc de Ca l'Arnús



Sant Just Desvern.
Parc del Mil·lenari

Ripollet.
Parc dels Pinetons

MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT



EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT



Ripollet.
Parc dels Pinetons

El Prat de Llobregat.
Camí del Sorral



Santa Coloma de Gramenet. Jardins Ernest Lluch



Santa Coloma de Gramenet.
Jardins Ernest Lluch

Sant Joan Despí.
Parc del Pont Reixat

MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT



EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT



Sant Vicenç dels Horts.
Parc d'ela Foneria

Sant Just Desvern.
Jardins de la Miranda / Canigó

Badia del Vallès.
Pont sobre el riu Sec



Infraestructures i vialitat

L'objectiu de vertebració del territori metropolità comporta ineludiblement la construcció i millora d'infraestructures de comunicació. L'actuació de la Mancomunitat es dedica bàsicament a la construcció i reforma d'algunes vies municipals primàries o bé a completar xarxes de caràcter metropolità que connecten municipis entre ells, amb polígons industrials, barris de nou creixement, etc. A la pràctica s'han construït passos per salvar vies de tren, ponts i passarel·les sobre rieres, canalitzacions, i vies urbanes i interurbanes tenint sempre com a premisses la funcionalitat, la integració paisatgística i el mínim impacte ambiental.



Badia del Vallès.
Pont sobre el riu Sec

MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT

EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT



Cerdanyola del Vallès.
Passera sobre el riu Sec



Visió nocturna de la passera



Castelldefels. Pas inferior de
l'avinguda de la Ciutat de Màlaga



Visió nocturna del pas inferior

Sant Feliu.
Carrer del Sol

Molins de Rei. Passarel·la
del Pavelló sobre les vies del tren

MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT



EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT



Sant Just Desvern.
Pont de Mas Lluhí



Equipaments

A més dels espais "oberts" també responen al concepte d'espai públic les dotacions i equipaments que tenen com a destinació principal un ús compartit i de servei públic. És el cas de biblioteques, auditoris, sales polivalents, edificis per a serveis municipals i instal·lacions esportives, incloent-hi les piscines. Les noves necessitats socials han portat un augment de la demanda d'aquest tipus d'instal·lacions, especialment biblioteques i piscines, i els serveis tècnics de la Mancomunitat han fet el corresponent procés d'adaptació per respondre als requeriments plantejats. I com sempre considerant irrenunciable que l'obra duta a terme tingui una elevada qualitat arquitectònica. Algunes actuacions en aquest camp han consistit en la reconversió per a l'ús públic d'edificis amb valor patrimonial.



Cervelló. Llar d'infants Masia Comtes de Cervelló

Cervelló.
Biblioteca pública

MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS



EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT

EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT



Cervelló.
Biblioteca pública

Pallejà. Sala polivalent,
vista aèria i a sota interior virtual



Montcada i Reixac. Casal Balsalobre,
façana i interior

Santa Coloma de Gramenet.
Pavelló esportiu Joan del Moral

MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT



EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT



Santa Coloma de Gramenet.
Pavelló esportiu Joan del Moral

Pallejà. Cal Pinyol

El Papiol.
Zona esportiva



L'Hospitalet de Llobregat.
Biblioteca de Bellvitge



L'Hospitalet de Llobregat. Biblioteca de Bellvitge



L'Hospitalet de Llobregat.
Biblioteca de Bellvitge

Sant Boi.
Camp de futbol de la Muntanyeta

MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT



EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT



Sant Boi.
Camp de futbol de la Muntanyeta

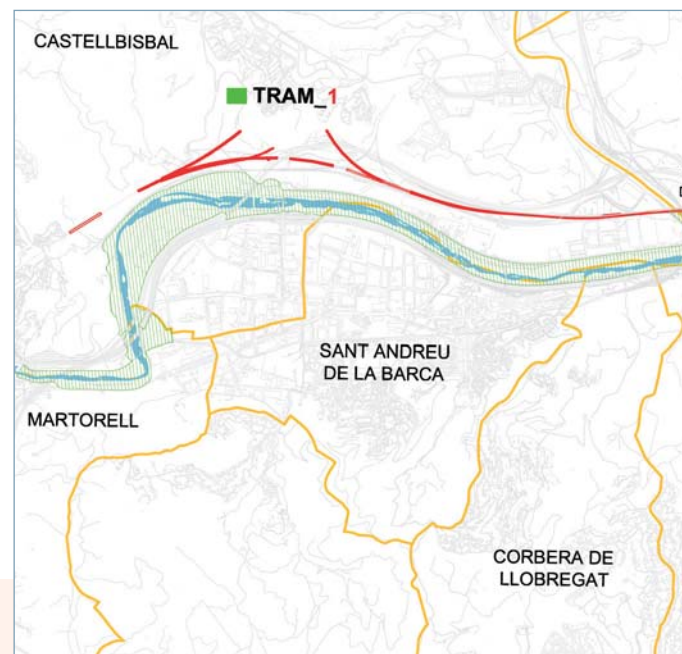
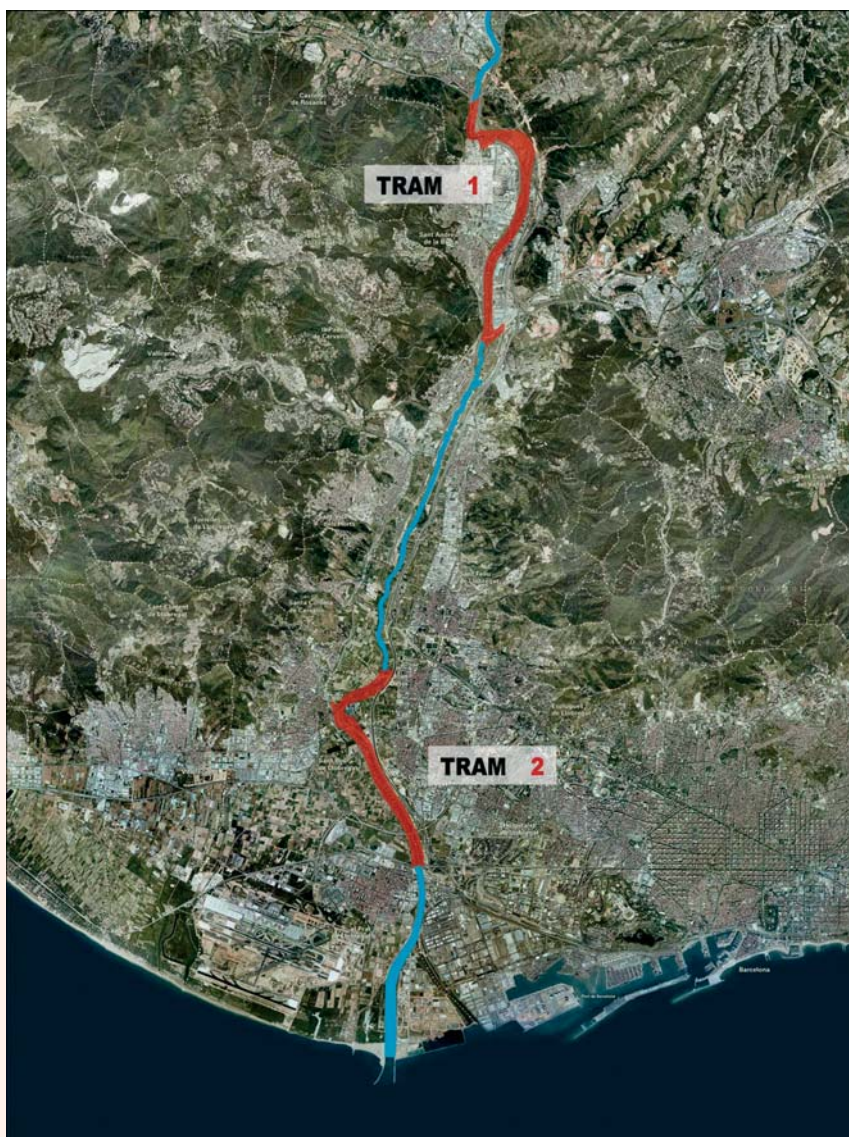
Sant Feliu de Llobregat.
Piscina municipal (imatge virtual)



Torrelles de Llobregat.
Ateneu (imatge virtual)



Santa Coloma de Gramenet.
Auditori Can Roig i Torres
(imatges virtuals)



Projectes territorials. Recuperació de l'espai fluvial del Llobregat

El 2003 la Mancomunitat va redactar un ambiciós Projecte marc per a la recuperació mediambiental de l'Espai fluvial del Llobregat a la comarca del Baix Llobregat al llarg de 50 quilòmetres. Un Consorci creat el 2006 entre totes les administracions implicades ha encarregat a la Mancomunitat la redacció dels dos primers projectes de tractament del riu, els quals disposen d'una partida inicial de 12 M€ aportats pel Ministeri de Medi Ambient per actuar en dos trams.

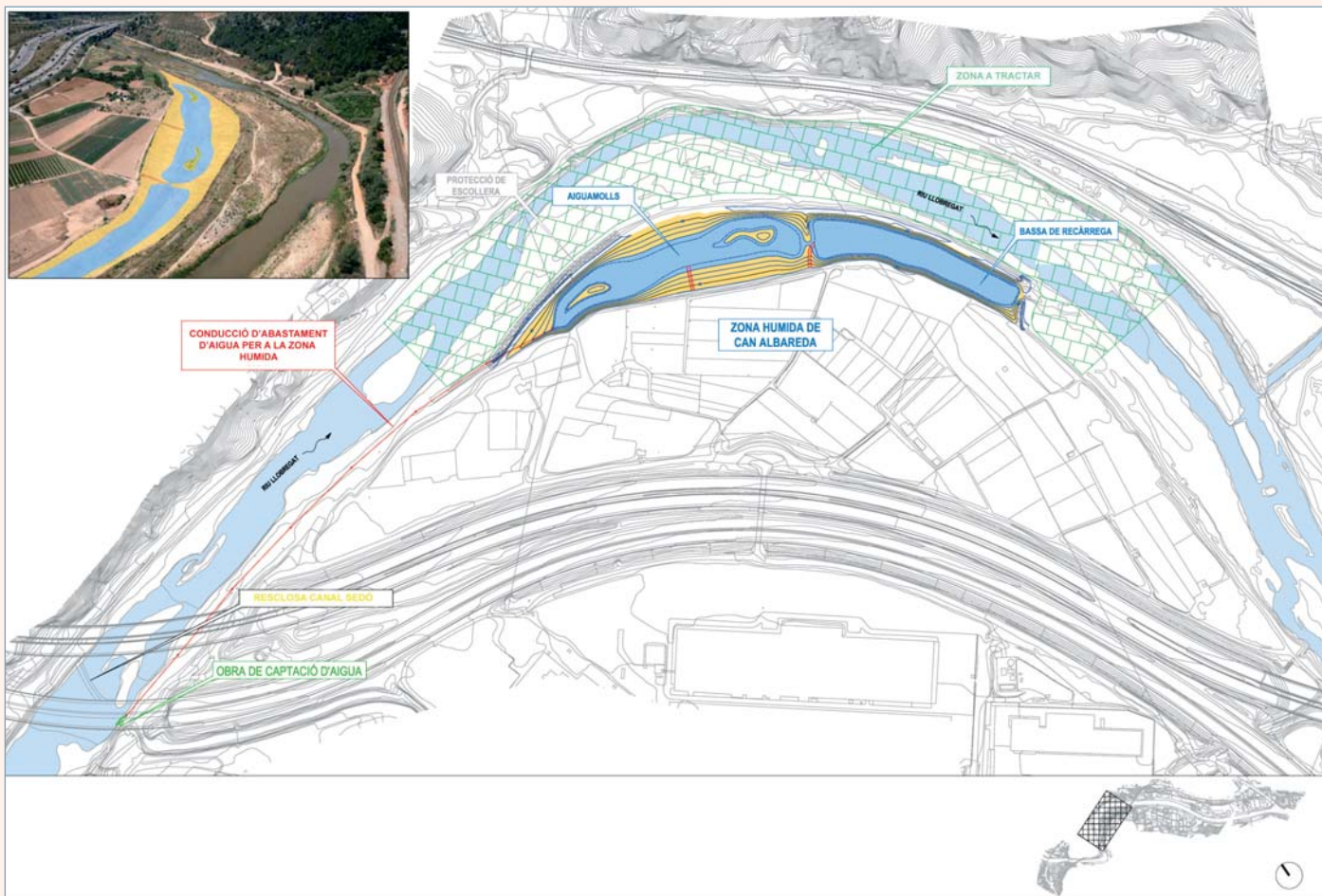
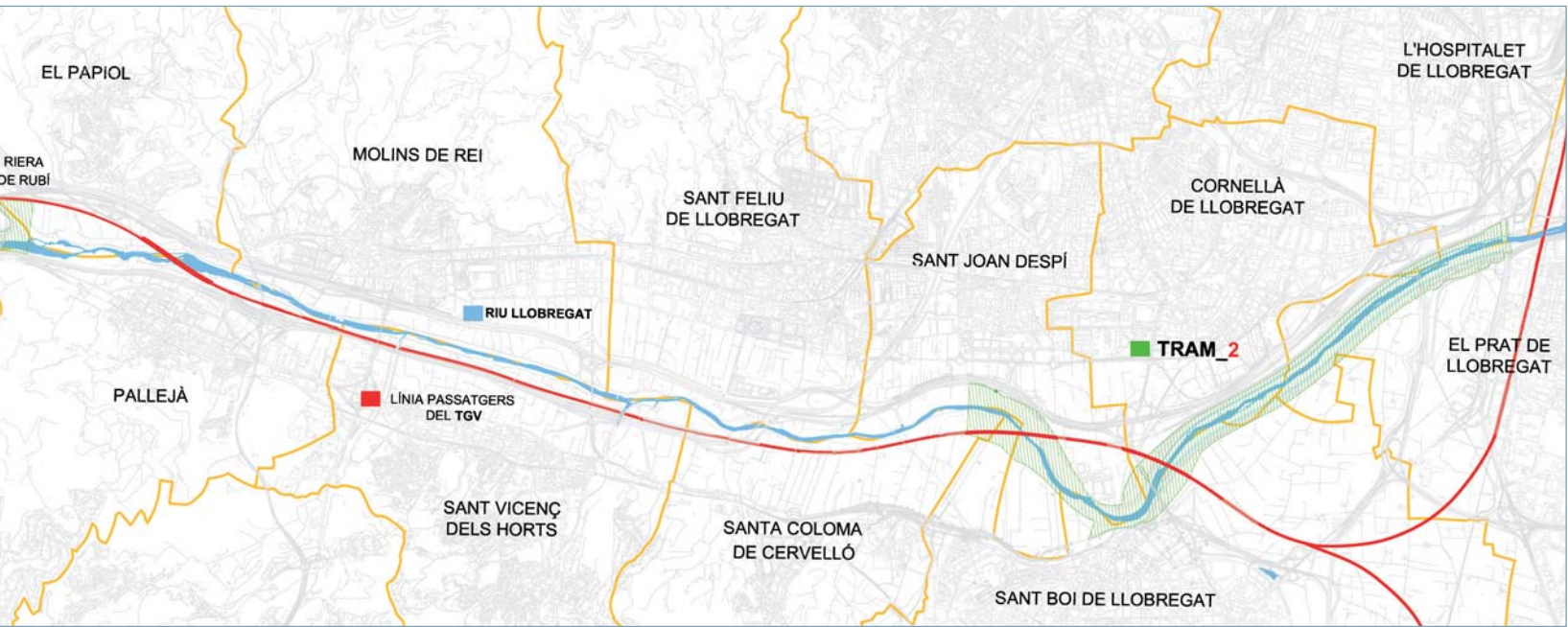
— 1. El tram entre Martorell i la riera de Rubí, de 8,2 quilòmetres amb dues obres destacades: l'accés de vianants al marge es-

querre aprofitant l'anomenat camí de la Via Augusta, vinculat amb l'històric pont del Diable; i la zona humida de ca n'Albereda amb la recuperació de dues bases de recàrrega de l'aquífer.

— 2. El tram entre el pont del TGV al límit de Sant Boi i Sant Joan Despí i el pont de la C-31 a l'Hospitalet, de 6,5 km. Hi destaquen aquestes actuacions: la reconstrucció d'una llera meandriforme mitjançant la implantació d'unes esculleres deflectores; l'agencament de camins de ribera; i l'accés per la dreta, des de Sant Boi, amb nous camins i estructures de pas de riu.

El tram d'entremig, el més afectat per les obres del TGV, anirà a càrrec directament l'Adif, tot i que la Mancomunitat vetllarà perquè s'apliqui una solució en concordança amb la resta del riu.

Àmbits d'intervenció.
Plànol



Basses de Ca n'Albareda.
Projecte i imatge virtual

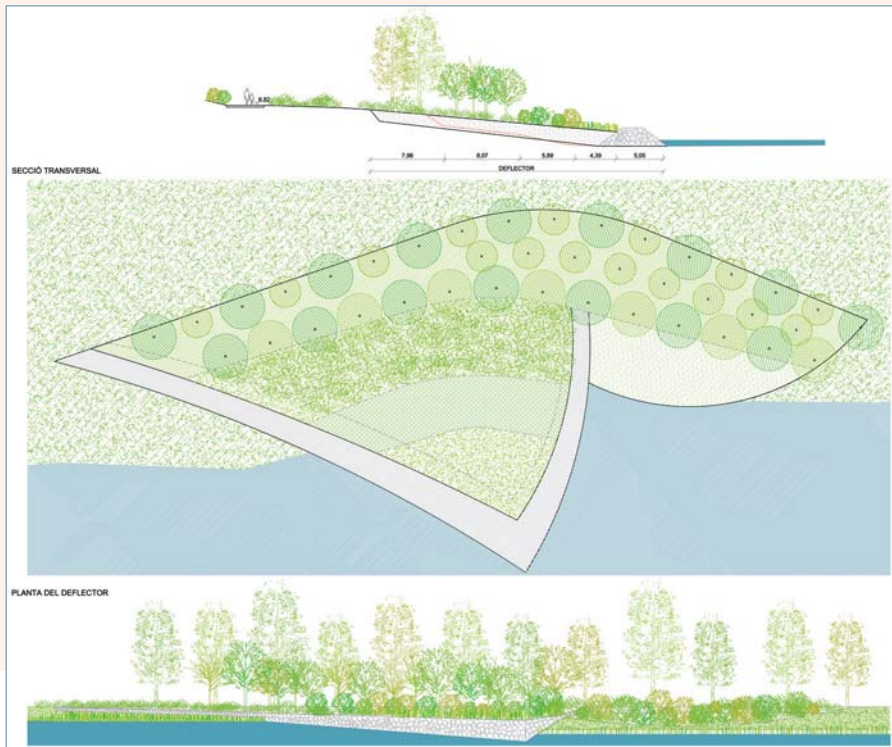
Tram davant de Sant Boi
on hi ha el pont del TGV. Estat actual

MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT



EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT

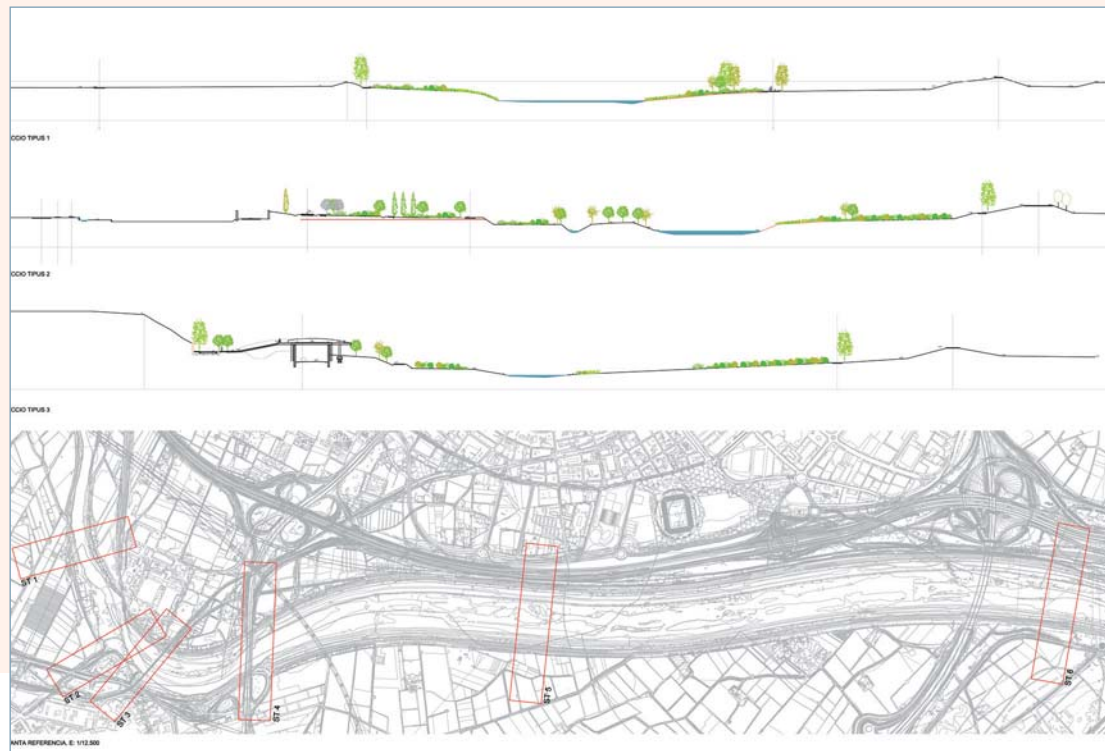


Deflectors.
Planta, alçat i secció

Tram davant de Sant Boi
on hi ha el pont del TGV (imatge virtual)

1. Camí de ribera del marge dret
2. Camí de ribera del marge esquerre

3. Camí del sorral
4. Unitat d'expansió de vegetació



Seccions tipus al tram
entre Sant Boi i Cornellà

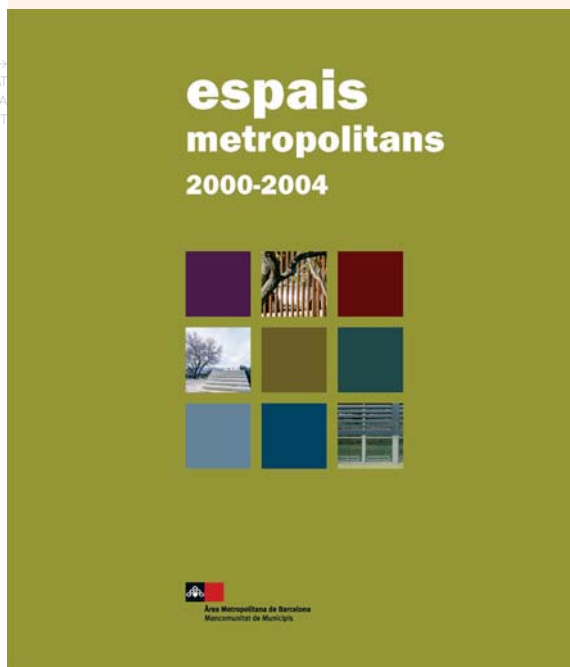


Espais metropolitans 2000-2004

Aquesta nova publicació conté les principals actuacions en espai públic dutes a terme durant el període indicat al títol: una cinquantena d'obres de diverses tipologies les quals es descriuen i s'il·lustren amb els plànols corresponents i una acurada i profusa selecció de fotografies. Editat en la línia del seu antecessor L'espai públic metropolità 1989-1999. Conté versió castellana i anglesa. 230 pàgines; primera edició 2006.

Premis i reconeixements

Diversos projectes concebuts i executats pels serveis tècnics de la Mancomunitat de Municipis han rebut durant aquest mandat (tot i que algunes obres van ser efectuades anteriorment) premis i reconeixements atorgats per prestigioses organitzacions nacionals i internacionals. En concret es tracta dels següents: Premi Europeu de Paisatge Europeu Rosa Barba de la 3a Biennal Europea de Paisatge de Barcelona promoguda pel Col·legi d'Arquitectes de Catalunya; l'Architecture Prize de la International Biennial Barbara Cappochin, convocat a Pàdua sota els auspicis de la International Union of Architects; els premis de la 1a Triennal d'Arquitectura del Baix Llobregat, l'Alt Penedès i el Garraf instituïts recentment per la demarcació de Barcelona del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya, i els clàssics Premis FAD del Foment d'Arts Decoratives de Barcelona. Resulta positiu i estimulant que any rere any hi hagi un bon nombre d'actuacions en espai públic que mereixen ser destacades pels seus valors estètics, qualitatius, funcionals i de servei públic. Vegeu a continuació la relació dels treballs premiats o seleccionats (il·lustrats en el mateix ordre en què s'esmenten).





- ___ Parc del Turonet. Montgat
Premi Rosa Barba Paisatge Europeu 2003. Finalista
Premis FAD 2003. Seleccionat espais exteriors
- ___ Observatori Fabra. Barcelona
Premis FAD 2003. Finalista espais exteriors
- ___ Plaça de Lloreda. Badalona
Premis FAD 2003. Seleccionat espais exteriors
- ___ Camp municipal de futbol de Cervelló
Premis FAD 2003. Seleccionat arquitectura
- ___ Palau Falguera. Sant Feliu de Llobregat
Premis FAD 2004. Finalista espais exteriors
1a Triennal Arquitectura BLL, APE, GAR 2005.
Seleccionat espais exteriors
- ___ Parc del Mil·lenari. Sant Just Desvern
Premis FAD 2004. Seleccionat espais exteriors
1a Triennal Arquitectura BLL, APE, GAR 2005.
Seleccionat espais exteriors

- ___ Parc dels Pinetons. Ripollet
Biennal Barbara Cappochin 2005. Menció especial del jurat
- ___ Torrent d'en Farré. Esplugues de Llobregat
1a Triennal Arquitectura BLL, APE, GAR 2005. Guanyador espais
exteriors. Premis FAD 2005. Finalista espais exteriors
- ___ Plaça del Castell. Pallejà
1a Triennal Arquitectura BLL, APE, GAR 2005. Finalista espais
exteriors
- ___ Esportiu Salvador Gimeno. Sant Joan Despí
1a Triennal Arquitectura BLL, APE, GAR 2005. Seleccionat
promoció pública
- ___ Parc de la Muntanyeta (3a i 4a fase). Sant Boi de Llobregat
1a Triennal Arquitectura BLL, APE, GAR 2005.
Seleccionat espais exteriors
Premis FAD 2006. Finalista ciutat i paisatge
- ___ Paperera AMB
Premis ADIFAD 2005. Guanyador Premi delta



02 -3 La gestió i el manteniment

La gestió de l'espai públic

El Servei de Promoció i Conservació de l'Espai Públic s'ocupa de la gestió dels parcs i les platges metropolitanas. Aquests espais, de lleure i apropament a la natura alhora, necessiten estar mantinguts amb bons nivells de qualitat i disposar d'elements lúdics i culturals adequats a les característiques de cada un.



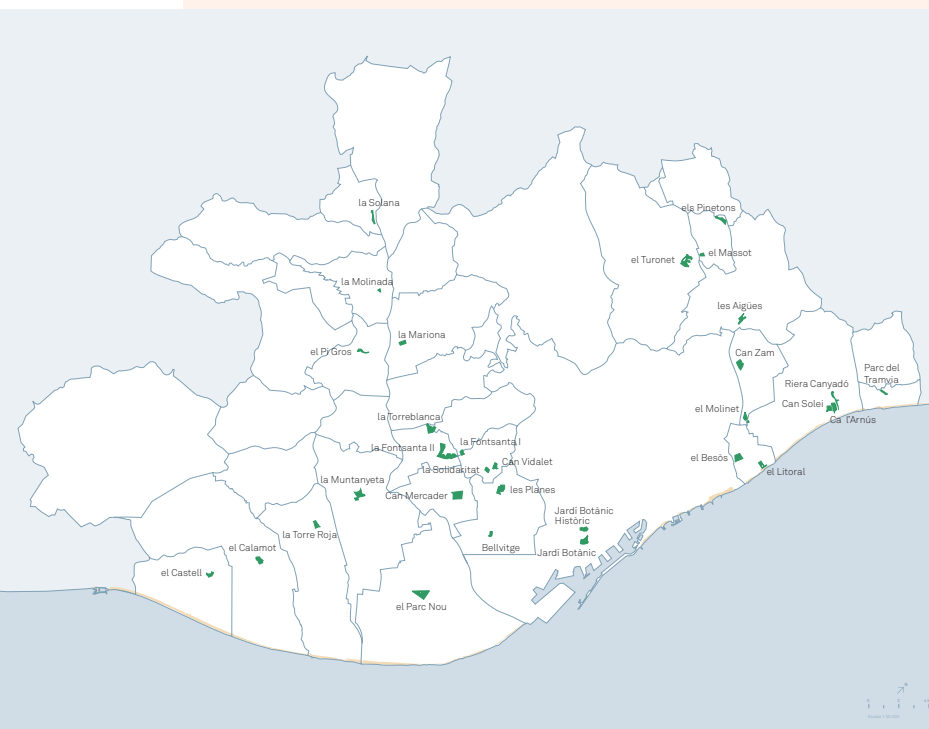
La gestió dels parcs

La xarxa metropolitana és integrada per 31 parcs repartits en 24 municipis, amb una superfície de més de 200 ha. Són indrets de gran vàlua tant pels seus valors naturals, ambientals i paisatgístics com per la seva funció social, la qual està ressaltada pel fet de la proximitat, de formar part dels llocs on viu la gent o del seu l'entorn més immediat; alguns estan plenament integrats als nuclis urbans, altres són a cavall dels sistemes urbans i els ambients forestals; també s'hi compten alguns jardins històrics i espais singulars.

La gestió dels parcs és dirigida pels tècnics de la Mancomunitat de Municipis. La seva execució material s'encomana a empreses externes especialitzades. Es du a terme una avaluació mensual de la qualitat dels treballs de conservació, en la qual també participen els ajuntaments, i es fan enquestes als usuaris perquè expressin el nivell de satisfacció.

El manteniment afecta la major part de la superfície dels parcs i es pot subdividir en tres apartats:

- el *manteniment conductiu*, que inclou un seguit de tasques de caràcter periòdic, incloent-hi els plans mensuals i anuals: neteja, jardineria, manteniment d'instal·lacions i mobiliari, etc.
- el *manteniment correctiu*, que comprèn les actuacions resultants d'incidències imprevistes: vandalisme, avaries, temporals, etc.
- les *actuacions de millora*, que responen a la voluntat d'incrementar de forma continuada la qualitat d'aquests espais.



La xarxa de parcs metropolitans

Parc	Municipi	Superfície (ha)
SECTOR LLOBREGAT		
El Castell	Castelldefels	3,1
El Calamot	Gavà	5,9
La Torre Roja	Viladecans	3,9
El Parc Nou	El Prat de Llobregat	14,4
La Muntanyeta	Sant Boi de Llobregat	12,5
El Pi Gros	Sant Vicenç dels Horts	3,7
La Molinada	Pallejà	0,8
La Solana	Sant Andreu de la Barca	2,6
La Mariona	Molins de Rei	4,2
La Font Santa II	Sant Joan Despí	12,7
La Font Santa I	Esplugues de Llobregat	2,5
La Solidaritat	Esplugues de Llobregat	2,5
Les Planes	L'Hospitalet de Llobregat	7,1
Bellvitge	L'Hospitalet de Llobregat	4,4
Total Llobregat		80,3
ESPais SINGULARS		
La Torreblanca	Sant Joan/Sant Just	9,5
Can Vidalet	Esplugues de Llobregat	3,8
Can Mercader	Cornellà de Llobregat	10,5
Jardí Botànic	Barcelona	12,1
Jardí Botànic Històric	Barcelona	2,4
Can Solei	Badalona	2,8
Ca l'Arnús	Badalona	3,4
Riera Canyadó	Badalona	2,0
Total espais singulars		46,5
SECTOR BESÒS		
El Besòs	Sant Adrià de Besòs	6,8
Les Aigües	Montcada i Reixac	3,1
El Turonet	Cerdanyola del Vallès	9,6
Els Pinetons	Ripollet	6,3
El Masot	Ripollet	1,4
Can Zam	Santa Coloma de Gramenet	11,1
El Molinet	Santa Coloma de Gramenet	2,5
El Litoral	Sant Adrià de Besòs	2,5
El Tramvia	Montgat/Tiana	6,4
Total Besòs		49,7
TOTAL PARCS		176,5*

* Superfície de manteniment intensiu. Si s'inclouen les àrees de contorn dels parcs de la Muntanyeta, el Pi Gros i els Pinetons, on es fa manteniment extensiu, la superfície supera les 200 hectàrees.



A l'hora de seleccionar i mantenir les espècies vegetals se segueixen criteris de sostenibilitat, especialment pel que fa al reg: se'n potencia l'eficiència mitjançant l'automatització, l'adaptació horària i, quan és possible, l'aprofitament de les aigües del subsòl. D'altra banda es duen a terme actuacions de protecció i divulgació dels valors d'aquells arbres que per les seves dimensions, història, raresa botànica o qualitats estètiques mereixen una atenció particular que n'asseguri la conservació. Igualment es té una consideració especial pels jardins històrics, indrets valuosos i fràgils i cre-



Parc Nou.
El Prat de Llobregat

MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS



EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT

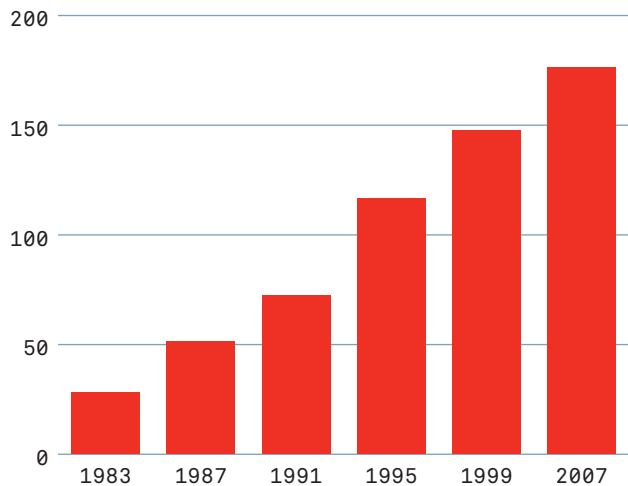
acions úniques que formen part de la història de pobles i ciutats. Actualment hi ha set jardins històrics integrats a la xarxa de parcs: la Molinada, Can Vidalet, Torreblanca, Can Mercader, Can Solei, Ca l'Arnús i el Jardí Botànic Històric.

La xarxa de parcs ha experimentat un creixement continuat al llarg dels més de quinze anys d'existència (vegeu gràfic). El cost anual del manteniment, incloent-hi la jardineria, les instal·lacions, els elements construïts i la recollida de brossa és de 5.690.375 € a l'any. Això representa una ràtio mitjana de 3,43 € / m² / any.



Jardí Botànic. Barcelona. Oliveres singulars *les Bessones*

Xarxa de parcs metropolitans
Evolució 1983-2007 (superfície en ha)



Jardí Botànic.
Barcelona

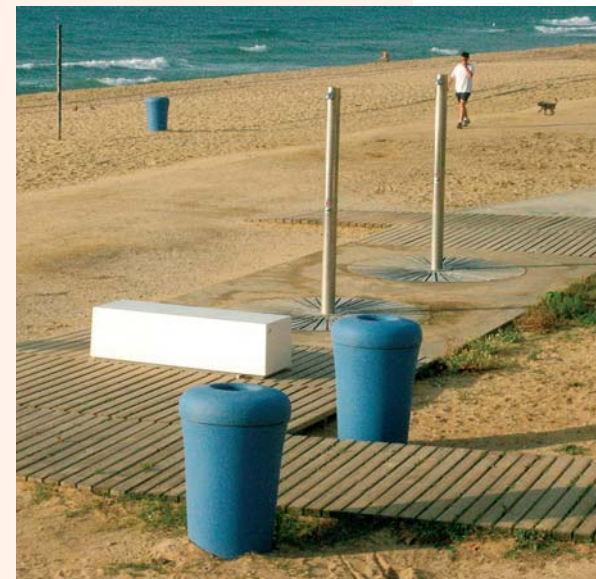
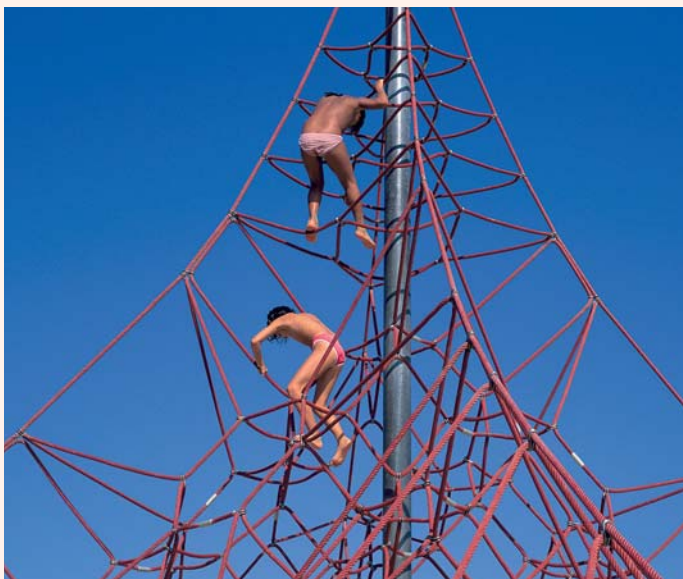
EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT



La gestió de les platges

Les platges metropolitanas ocupen 30 dels 41 quilòmetres que fa el litoral des de Castelldefels fins a Montgat, amb una superfície total de dos milions de metres quadrats de sorra. Són espais naturals que tenen un important paper com a àrees de lleure dels ciutadans els quals en fan, especialment a l'estiu, una utilització massiva. Les platges situades al Barcelonès i al Maresme, una tercera part del total, tenen un rerepaís amb un nivell d'urbanització més elevat que no pas les del delta del Llobregat, que n'ocupen els altres 2/3: en aquest sector fins i tot es conserven ecosistemes costaners de gran valor ecològic, amb presència de dunes, de vegetació i de fauna pròpies.

L'objectiu de la gestió de les platges és posar-les en les millors condicions per a l'ús ciutadà, sense oblidar el seu caràcter d'espai natural. S'equipen amb un mobiliari adient que compleixi els requeriments de qualitat, estètica i funcionalitat i inclou senyals, dutxes, torres i cadires de vigilància, passarel·les, papereres, bancs, àrees de jocs, sanitaris i elements de seguretat. El manteniment d'aquest mobiliari es du a terme a través de contractes externs, adjudicats per concurs públic. La intensitat del servei varia segons l'època de l'any; a la tardor es repara el mobiliari en vistes a la propera temporada, mentre que de març a maig és quan cal posar-ho tot a punt per a l'estiu que és, lògicament, el moment en què els requeriments són més elevats: es compta amb l'actuació permanent in situ d'equips dotats de vehicle taller per resoldre qualsevol eventualitat



Mobiliari urbà a les platges metropolitanas

Neteja de la sorra
i de les platges

MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS



EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT

La netedat i la qualitat sanitària són objectius prioritaris. Per a la neteja s'utilitzen mitjans mecànics i manuals. A principis de primavera es fa un llaurat en profunditat, fins a 50 cm, (excepte en certes zones de protecció especial) per afavorir-ne el sanejament pel contacte amb l'aire i el sol. La neteja mecànica es fa amb dos tipus de màquines, les garbelladores grans que remouen la sorra fins a 15 cm. de fondària i les netejadores petites que arriben fàcilment a tot arreu. Durant l'any les màquines actuen amb una freqüència mensual o setmanal segons el lloc i el moment. Però quan arriba l'estiu l'activitat és frenètica: les màquines passen diàriament, una cinquantena de persones treballa a ple temps amb el repte de tenir les platges impecables cosa que comporta, per exemple, buidar 1000 papereres al dia!

EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT



Neteja de la sorra
i de les platges



L'objectiu de la qualitat sanitària també està perfectament encaminat a través del programa de control i vigilància que comporta fer anàlisis periòdiques de mostres d'una vintena de punts situats en diferents platges. Els resultats permeten assegurar que les platges metropolitanas es troben en un estat excel·lent segons els paràmetres establerts pels organismes internacionals. De tant en tant cal actuar per fer front a les conseqüències dels temporals: es fa en col·laboració amb el ministeri i els ajuntaments.

Als espais amb valors naturals singulars es fan actuacions adreçades a afavorir la presència de la vegetació pròpia del rereplatja i dels ecosistemes dunars, mitjançant la plantació de les espècies adients i la preservació de les àrees de nidificació d'ocells.





La gestió de les platges realitzada per la MMAMB ha comportat un cost de 2.168.620 € anuals. Això representa una ràtio de 1,08 € per m² que inclou el manteniment de les instal·lacions i la neteja de la sorra. Pel que fa al nivell de satisfacció, en la darrera enquesta efectuada l'estiu del 2006 els usuaris han valorat les platges amb un notable.

La gestió de l'ús

Un dels objectius prioritaris del Servei és donar a conèixer aquests espais i els seus valors i promoure el comportament cívic dels usuaris. A tal fi es realitzen:

Publicacions. Les Guies dels parcs metropolitans (23 de publicades), i les Fitxes d'arbres i arbusts singulars (30 de publicades) informen amb detall dels parcs i els arbres, els seus valors, la història, les singularitats, etc.

Itineraris. En col·laboració amb el Centre de Cultura Contemporània de Barcelona es fan els itineraris "Besòs. Una segona oportunitat", amb visita als parcs de les Aigües, Molinet i Litoral, i "Llobregat. Darrera possibilitat", amb visita als de Torreblanca i Can Mercader.



Enquestes. Es fan de manera periòdica des de la primavera del 2001 per tal de conèixer el nombre, tipologia i comportament dels usuaris i el seu grau de satisfacció.

Altres. Les platges metropolitanes disposen d'un sistema de senyalització elegant i funcional. D'altra banda, cada estiu es realitzen campanyes per conèixer millor les platges i afavorir-ne un ús adequat, i altres activitats de divulgació, com el taller de nusos mariners, una aproximació entretinguda i plaent al món de la pesca i la navegació.



Taller de nusos mariners a la platja del Prat de Llobregat

MM_03

L'URBANISME I LA INFORMACIÓ TERRITORIAL

03 · 1 L'ordenació urbanística

L'ordenació urbanística és el primer pas necessari per a l'organització de qualsevol territori i per a la racionalització dels usos a què es destina. Més ho és encara quan l'indret sobre el qual es projecta té la complexitat inherent a una gran aglomeració metropolitana i el repte d'avançar cap a un model de ciutat cohesionada, sostenible i amb qualitat de vida.

L'actuació en ordenació urbanística de la Mancomunitat està orientada cap a labors estrictament propositives, aprofitant els avantatges d'una institució que pot gaudir de la suficient proximitat als problemes per tractar-los amb profunditat i que té suficient perspectiva per atendre a les interrelacions pròpies de l'escala metropolitana. Es dona així resposta a les demandes específiques que

formulen els ajuntaments i que s'orienten al desplegament de figures de planejament i gestió urbanística que solen estar en estreta relació amb els programes d'inversió i actuació que du a terme la Mancomunitat. D'una manera especial es posen les bases urbanístiques per poder desenvolupar les polítiques d'habitatge assequible que executa l'Institut de Promoció i Gestió del Sòl, IMPSOL (vegeu l'apartat corresponent). Els treballs més freqüents d'assistència tècnica més freqüents versen sobre:

- plans parcials i programes d'actuació urbanística destinats al planejament sobre sòls urbanitzables residencials i industrials
- plans especials de reforma interior per a la millora i reequipament d'àrees urbanes consolidades



Molins de Rei. Les Guardioles
(imatge virtual)



- altres plans especials per a actuacions específiques i singulars, com poden ser temes de vialitat, equipaments ambientals, hotellers, etc.
- modificacions puntuals del Pla General Metropolità imprescindibles per poder desplegar les actuacions
- treballs d'ordenació urbanística de sectors i elements d'interès metropolità bàsics per a la vertebració territorial
- eventualment, treballs de cooperació internacional

La Mancomunitat de Municipis disposa d'uns serveis tècnics preparats per formular correctament les propostes d'intervenció els quals redacten els documents de planejament bo i comptant amb

els sistemes més avançats de cartografia digital. Durant el mandat s'han realitzat més de seixanta treballs d'aquesta índole que es relacionen a la taula adjunta, i a més s'han elaborat altres informes i s'han atès nombroses consultes dels ajuntaments.



Relació de treballs de planejament efectuats 2003-2007

Municipi	Actuació	Superfície	Previsió habitatges	Il·lustració a la pàg.
Badalona	Estudi de transferència de sostre al front litoral			
Castelldefels	Modificació puntual del PGM del sector delimitat pels carrers de Manel Girona i de la Pietat	2,51	204	84
Cerdanyola i Ripollet	Proposta per a la transformació del front de la ctra. N-150			
Cervelló	Modificació del PGM, Torre de les Monges. Sector de la Fàbrica de vidre, carrer dels Vidriers	0,91	166	89
Cervelló	Avanç de planejament per a la modificació del Pla General d'Ordenació a l'àmbit de l'Antiga Paperera – l'Acampament	3,36	133	
Cervelló	Pla Especial Catàleg del Patrimoni històric-arqueològic			
Corbera de Llobregat	Estudi d'un nou vial entre el nucli de Corbera de Llobregat i la vall del Llobregat			
Corbera de Llobregat	Modificació puntual del Pla General a l'àmbit del carrer de la Pau	0,07	27	
Corbera de Llobregat	Projecte de reparcel·lació de la unitat d'actuació del carrer de la Pau	0,07		
Corbera de Llobregat	Avanç de planejament per a la modificació puntual del Pla General a l'àmbit del Palmeral – Can Xavier	4,54	272	
Corbera de Llobregat	Estudis previs per a la modificació puntual del Pla General per a l'obertura del carrer Lluís Guíamet	1,03	84	
Esplugues de Llobregat	Modificació puntual del PGM al sector urbà de Sant Llorenç per a la implantació d'una caserna dels Mossos d'Esquadra	1,89	120	
Gavà	Programa d'Actuació Urbanística Municipal			81
L'Hospitalet de Llobregat	Pla Especial d'ajust i concreció d'ús de l'equipament de l'Av. d'Amèrica 41-71 al barri de Bellvitge	0,27	0	
Molins de Rei	Informe sobre el planejament vigent a la Rierada			
Molins de Rei	Avanç de planejament per a la modificació puntual del PGM a l'àmbit del Pla - Porta Sud (equipament docent)	en estudi	0	
Molins de Rei	Modificació puntual del PGM a l'àmbit de les Guardioles	14,10	680	
Molins de Rei	Pla Parcial del sector de les Guardioles	12,98	680	76-77
Montcada i Reixac	Avanç de Pla Especial de Millora Urbana al polígon industrial de Can Cuiàs	24,58	0	
Montcada i Reixac	Estudi previ per al soterrament del tren			
Montcada i Reixac	Projecte d'intervenció integral al Barri de la Ribera - Llei de barris	3,58		
Montcada i Reixac	Avanç de planejament per a la modificació puntual del PGM a l'àmbit dels Quarters	1,17	en estudi	
Montcada i Reixac	Avanç de planejament per a la modificació puntual del PGM al sector de Santa Maria	en estudi	en estudi	
Montcada i Reixac	Estudi de viabilitat del PERI del turó de Sant Joan	8,20	570	
Montcada i Reixac	Estudi de viabilitat del PERI de la Fontpudenta	6,99	223	
Montcada i Reixac, Cerdanyola i Ripollet	Modificació puntual del PGM a l'àmbit de la Vallençana-Redosa	15,64	430	80
Montgat	Informe marc normatiu vigent a l'àmbit de la riera de la Font			

MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT

EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT

Relació de treballs de planejament efectuats 2003-2007

Municipi	Actuació	Superfície	Previsió habitatges	Il·lustració a la pàg.
Montgat	Modificació puntual del PGM al sector de les Bateries - Turó del Sastre			
Montgat	Estudis previs sobre la connectivitat viària. Rotonda i carretera N-II			
Montgat i Tiana	Avanç de planejament per a la modificació puntual del PGM a l'entorn del tram cobert de l'autovia Trinitat-Montgat	15,77	249	85
Pallejà	Pla Especial de preservació de l'entorn de la riera de les Rovires	256,17		85
Pallejà	Estudi per a la modificació puntual del PGM a l'àmbit de la nova façana urbana i Can Seix	24,37	650	82
Pallejà	Projecte de reparcel·lació de la Magina	5,74		
La Palma de Cervelló	Proposta d'ordenació per al Pla Parcial de Ca n'Ollé	6,74	293	
El Papiol	Estudis previs per a la modificació puntual del PGM al sector del Trull	0,36	48	
Sant Andreu de la Barca	Projecte de reparcel·lació del Sector 21	40,87	0	
Sant Andreu de la Barca	Projecte d'urbanització del Sector 21			
Sant Andreu de la Barca	Avaluació de l'actuació il·legal al carrer de les Oliveres / carrer del Ter	0,24		
Sant Andreu de la Barca	Modificació del Pla General d'Ordenació a l'àrea central - Cobertura del ferrocarril	4,77	241	82
Sant Boi de Llobregat	Modificació puntual del PGM a l'àmbit del Saló Central	6,03	225	83
Sant Climent de Llobregat	Estudi de mobilitat del carrer del Moll / carrer de Circumval·lació			
Sant Climent de Llobregat	Avanç de planejament per a la modificació puntual del PGM per a l'ajust i ordenació de la zona industrial de Can Molins i Can Tallada	11,70	en estudi	87
Sant Climent de Llobregat	Avanç de planejament per a la modificació puntual del PGM al sector de la riera de les Comes	12,36	324	
Sant Climent de Llobregat	Modificació puntual del PGM del sector de la Roderia	en estudi	en estudi	
Sant Feliu de Llobregat	Anàlisi de les diferents alternatives de traçat viari per a la ronda nord de la ciutat			
Sant Feliu de Llobregat	Projecte d'intervenció integral als barris de la Salut i Can Calders - Llei de barris	5,93		
Sant Feliu de Llobregat	Avanç de planejament per a la modificació puntual del PGM a l'àrea de contacte entre el Parc de Collserola i el nucli urbà de Sant Feliu	149,86	253	
Sant Feliu de Llobregat	Informe sobre el planejament vigent al Polígon industrial del Pla			
Sant Feliu de Llobregat	Pla de Millora Urbana de l'illa núm. 9 del sector Bon Salvador	0,43	104	89
Sant Joan Despí	Estudi previ per a la modificació puntual del PGM a l'àmbit Trambaix - Cotxeres	9,07		
Sant Just Desvern	Informe sobre la nova delimitació de PEIN a Sant Just Desvern			
Sant Just Desvern	Modificació del PGM a l'àrea de contacte entre el Parc de Collserola i el nucli urbà de Sant Just Desvern	114,70	800	88
Sant Just Desvern	Estudi del Recinte Sant Just	10,89	en estudi	
Sant Vicenç dels Horts	Proposta per a la Modificació puntual del PGM a l'àmbit del Serral - Front urbà del riu	38,71	850	89
Santa Coloma de Cervelló	Avanç del Programa d'Actuació Urbanística Municipal			86

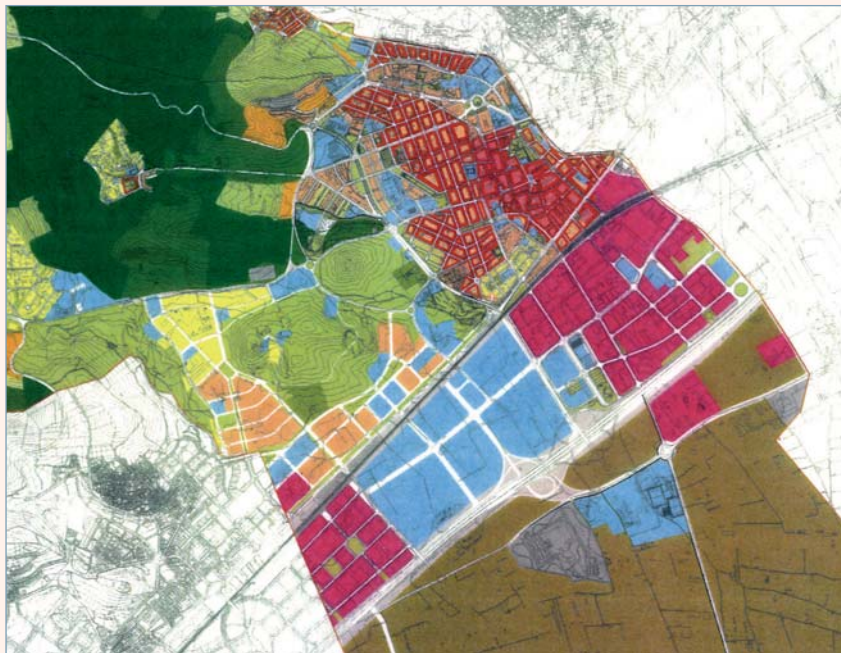
MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT

EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT



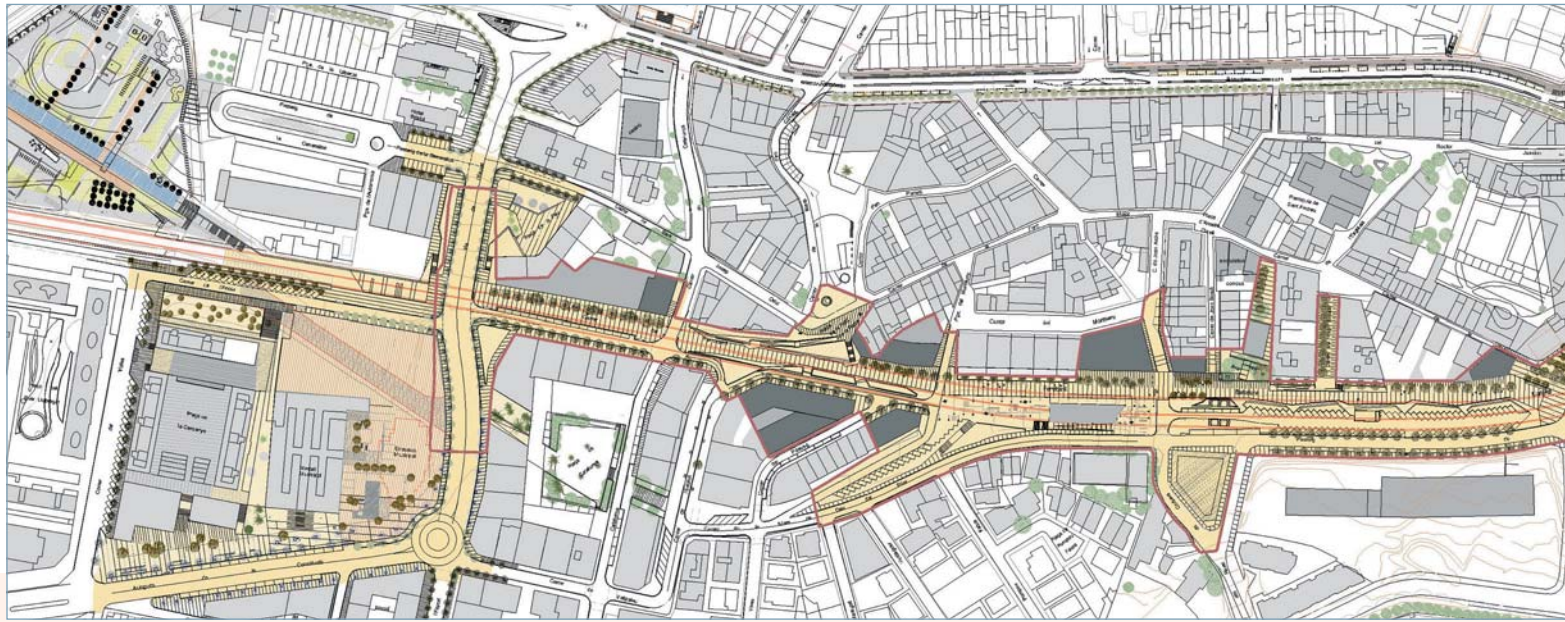
Montcada i Reixac / Cerdanyola /
Ripollet. La Vallença / Redosa
(imatges virtuals)



Sant Andreu de la Barca.
Àrea central, cobertura del ferrocarril

MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

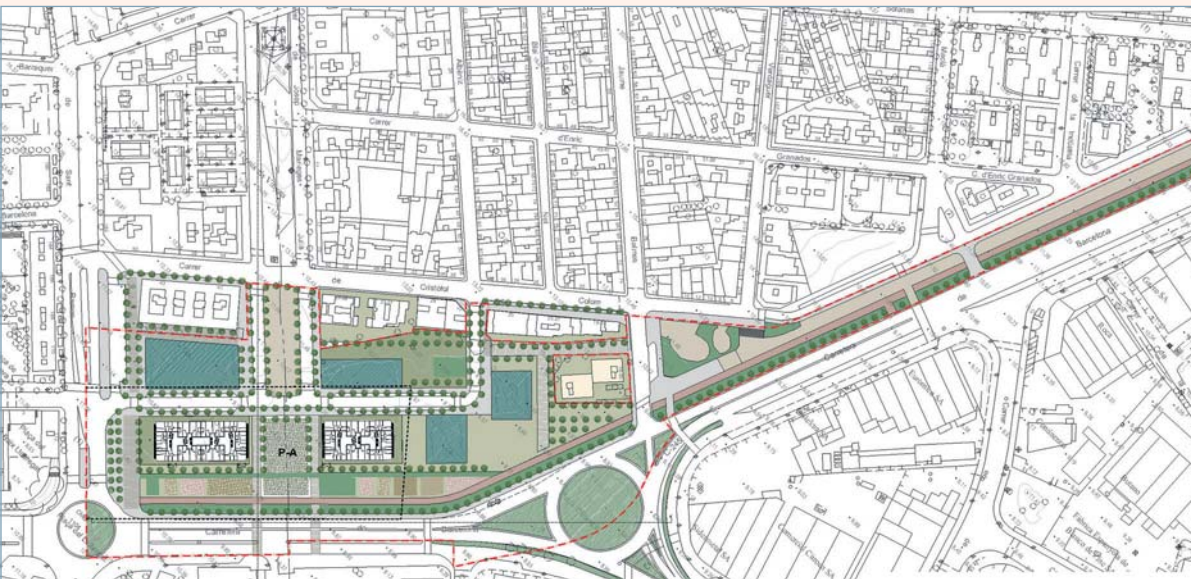
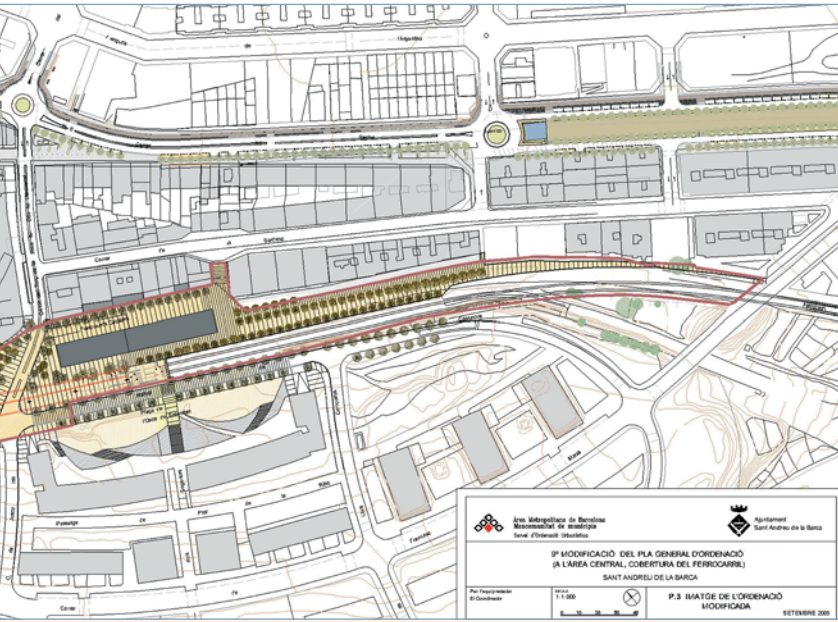
EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT



EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT



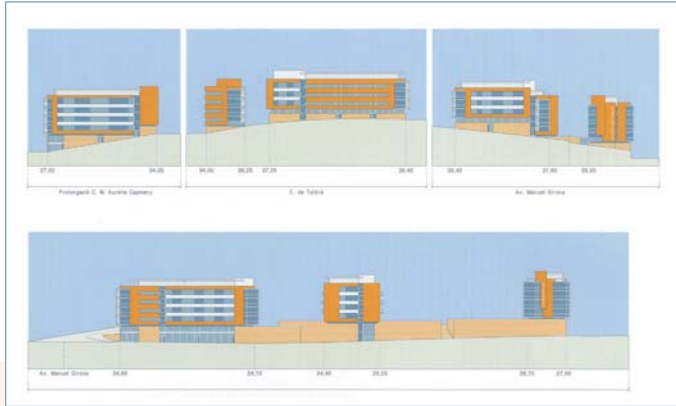
Sant Boi de Llobregat. Saló central
(imatges virtuals)



Sant Boi de Llobregat.
Saló central

Castelldefels. Àmbit dels carrers de la Pietat i de Manuel Girona

MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS



EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT

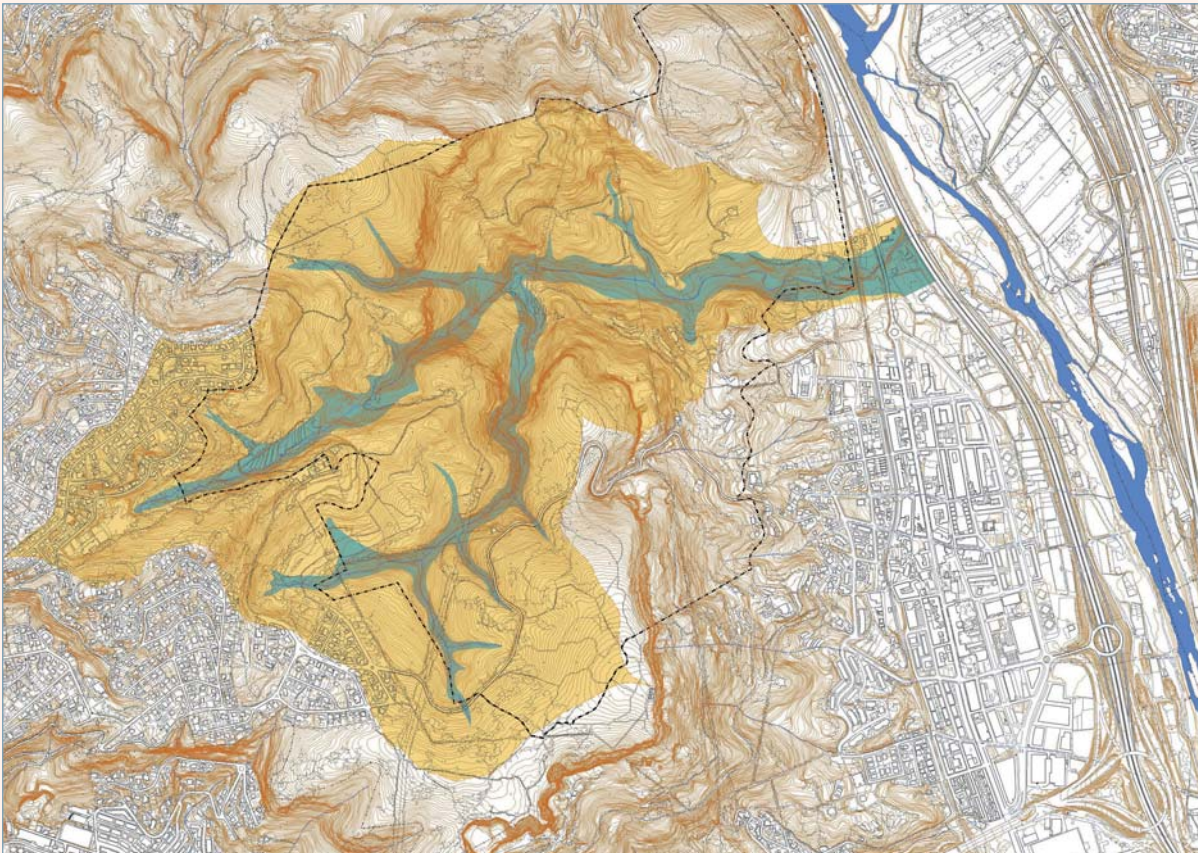
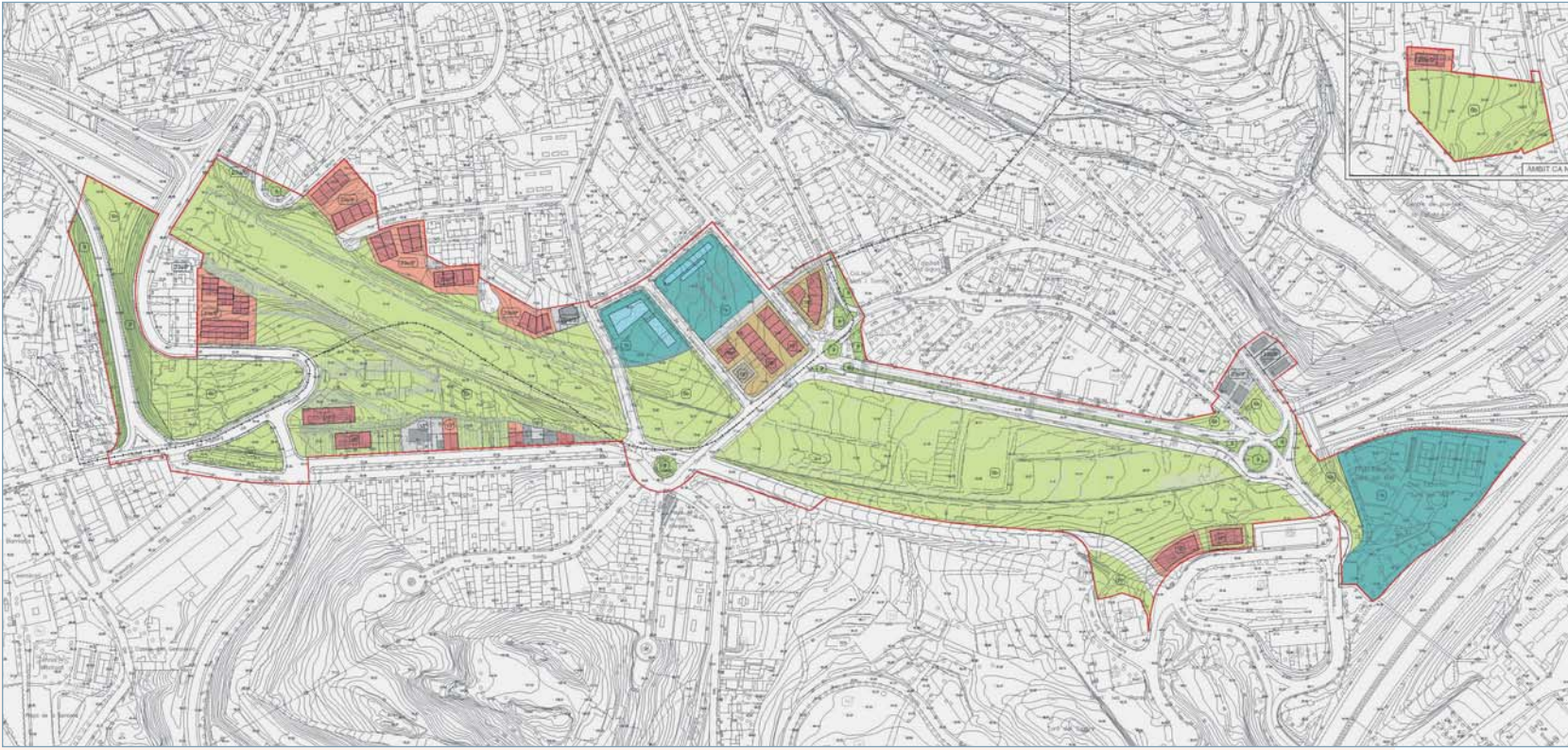


EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT



Castelldefels. Àmbit dels carrers de la Pietat i de Manuel Girona

Montgat / Tiana.
Sector autovia Trinitat - Montgat

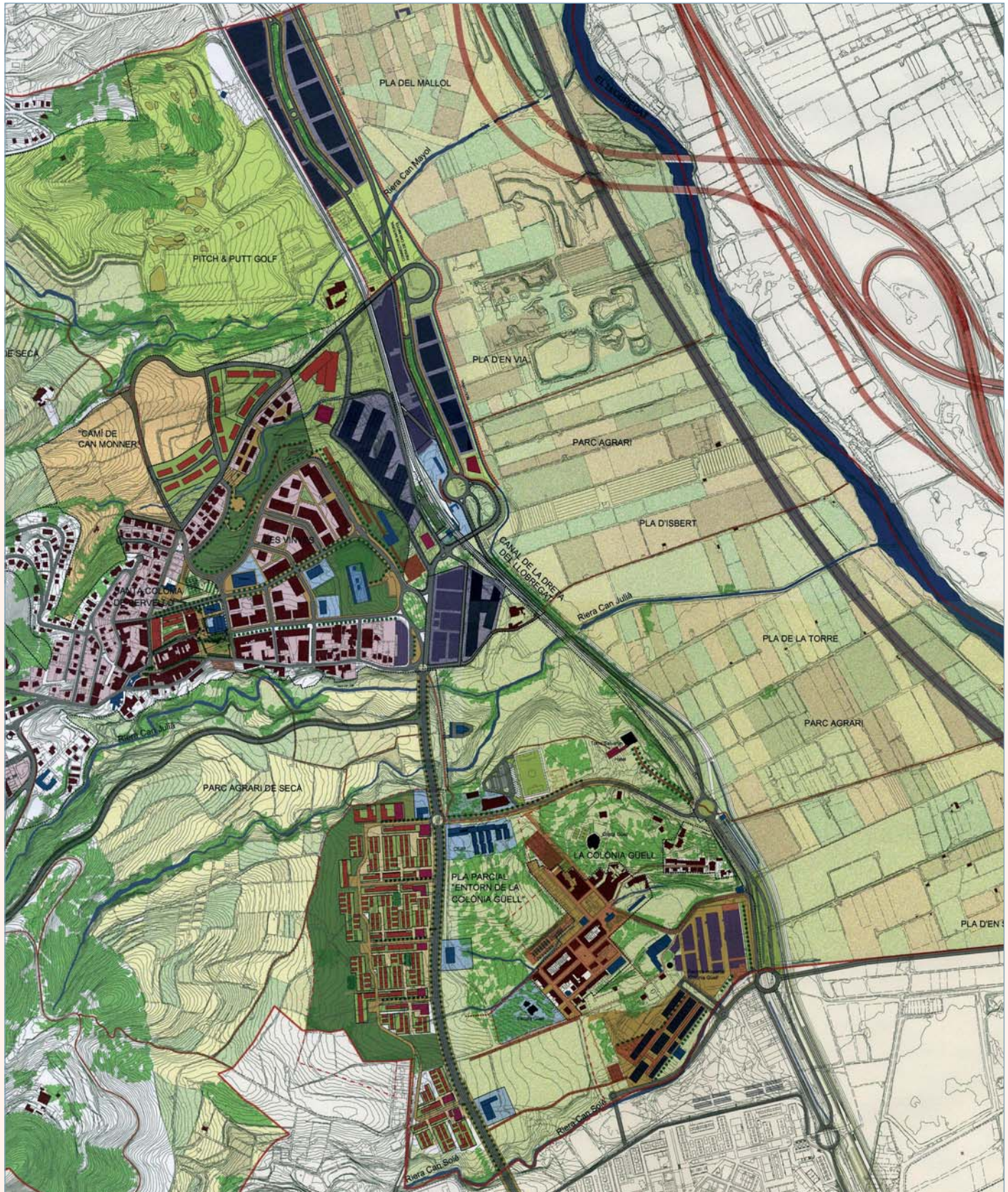


Pallejà.
Riera de les Rovires

MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

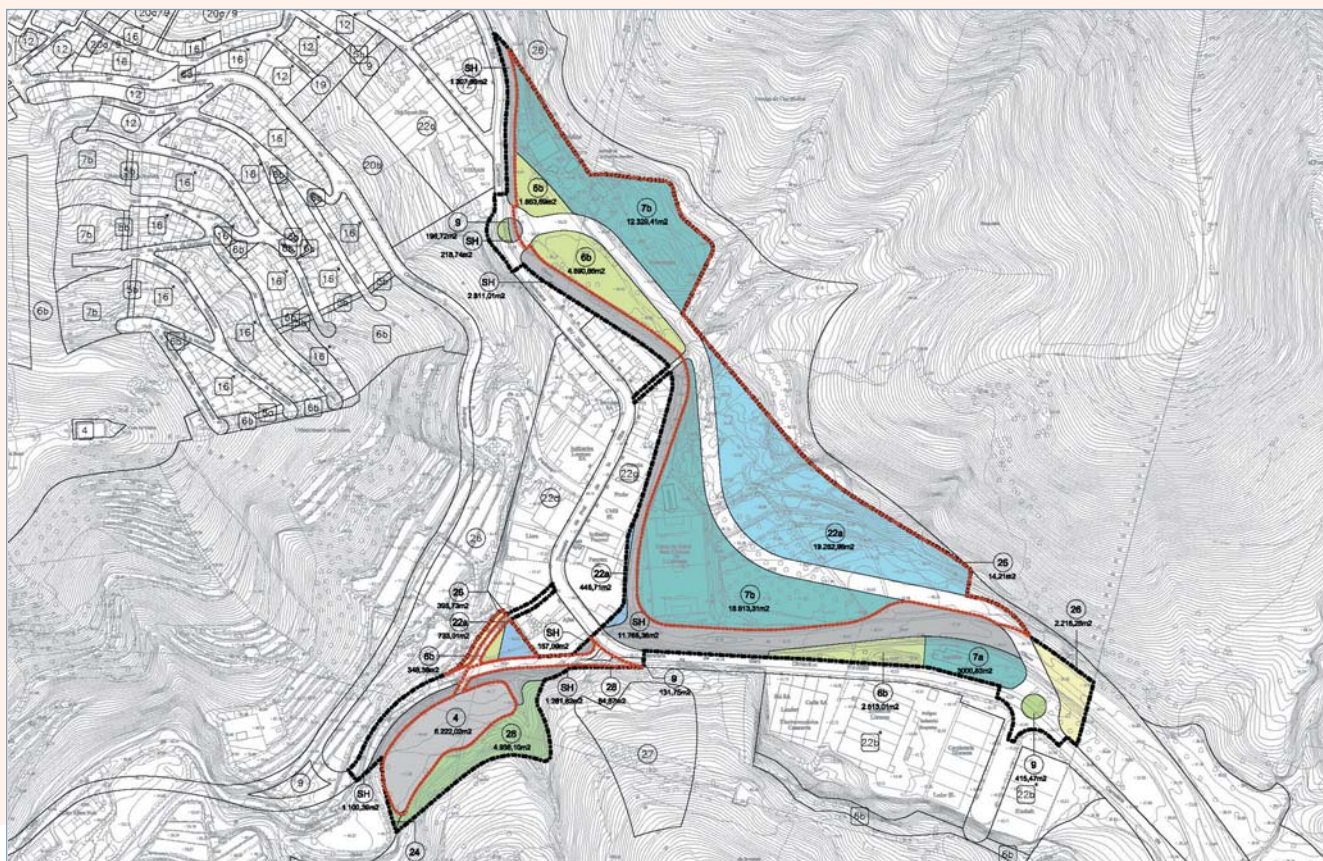
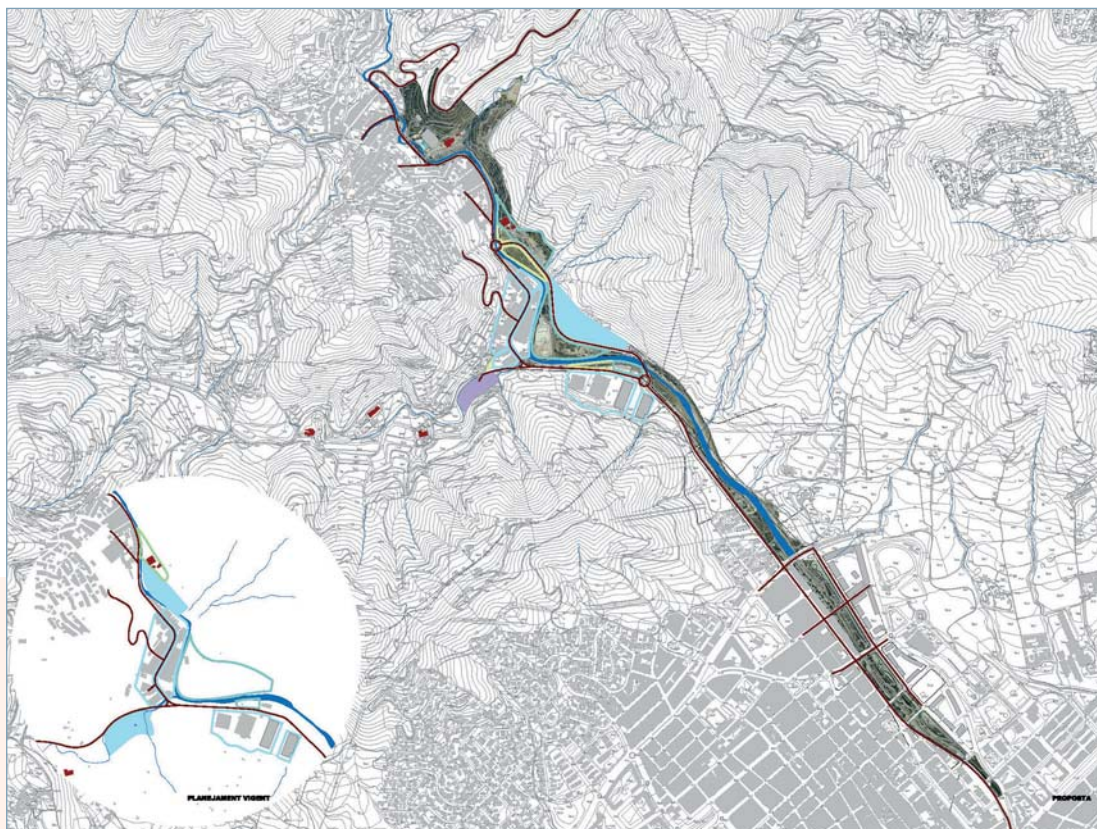
EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT

EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT



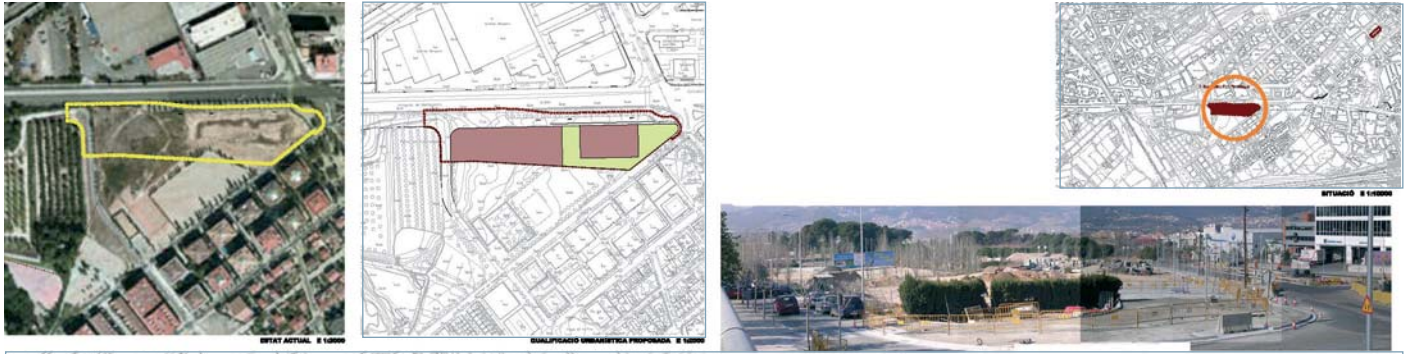
Santa Coloma de Cervelló.
Pla d'actuació urbanística municipal

Sant Climent de Llobregat.
Zona industrial de Can Molins i Can Tallada

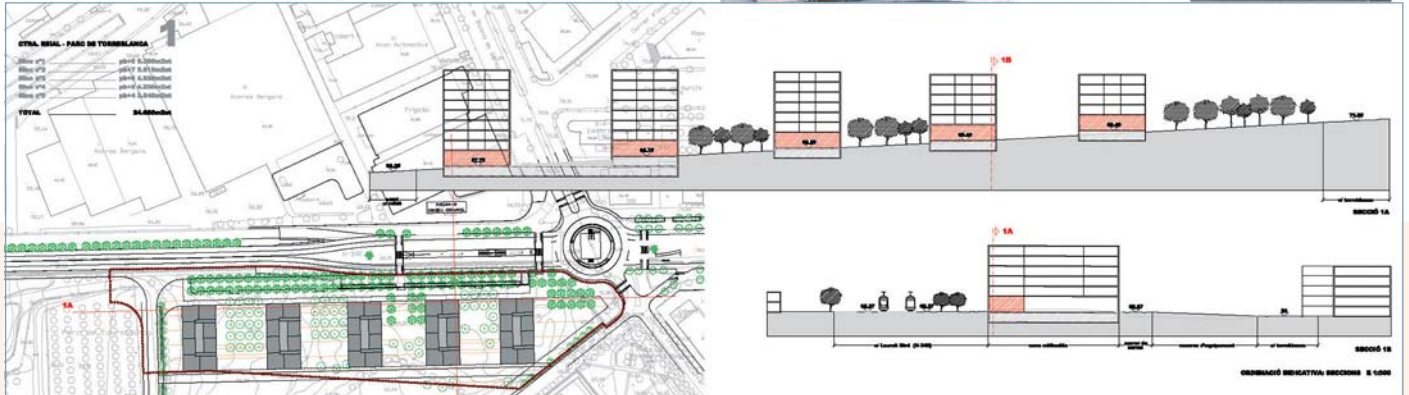


Sant Just Desvern. Àrea de contacte amb el parc de Collserola

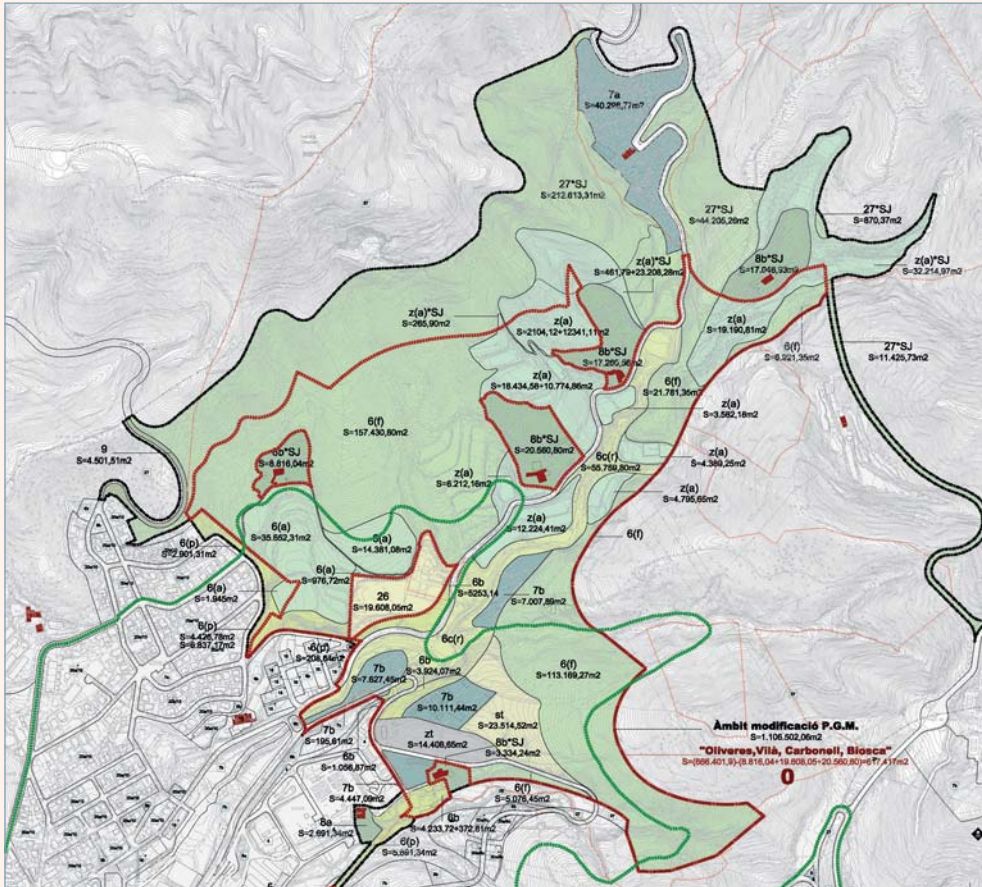
MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS



EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT

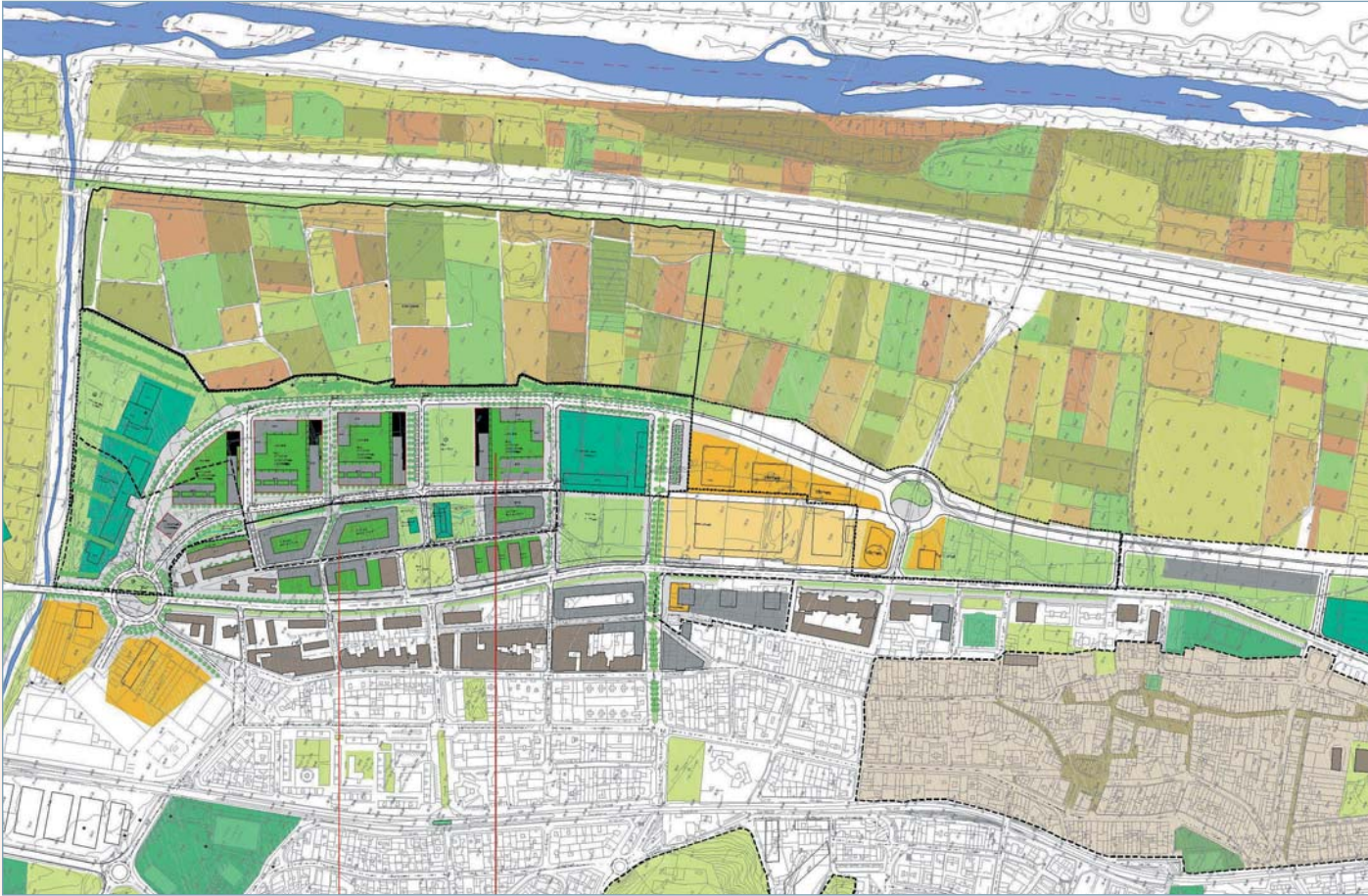


EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT



Sant Just Desvern. Àrea de contacte amb el parc de Collserola

Sant Vicenç dels Horts.
Àmbit del Serral i el front del riu



Sant Feliu de Llobregat.
Sector del Bon Salvador

Cervelló.
Sector de la Fàbrica de vidre

03 · 2 La informació i els estudis territorials

La planificació i la gestió acurada del territori metropolità necessiten fonamentar-se en uns sistemes d'informació de qualitat. Des de la cartografia topogràfica, que és la base a partir de la qual es poden anar construint la resta de representacions temàtiques del territori, fins a la publicació dels servidors de mapes web, la Mancomunitat de Municipis ha estat treballant durant els darrers anys per oferir un catàleg de productes i serveis d'informació que impulsin la modernització de les eines de coneixement i gestió territorial dels municipis metropolitans. El Servei d'Informació i Estudis Territorials de la MMAMB organitza i desenvolupa les línies d'actuació següents: cartografia, informació urbanística i estudis territorials.

Producció i difusió cartogràfica

L'actuació en cartografia està organitzada en dos equips: el primer és el de producció cartogràfica que té cura de realitzar els productes cartogràfics que es fan des de la Mancomunitat i de supervisar i fer el control de qualitat dels que se subcontracten a fora. El segon és el de coordinació i difusió cartogràfica que s'encarrega de fer les subcontractacions externes de cartografia, la recepció dels treballs subcontractats i la difusió del catàleg de productes cartogràfics de la MMAMB. Es descriuen seguidament els principals productes que s'han elaborat des d'aquestes àrees.



Ortofotomapa del territori metropolità
1:50.000, any 2004

Ortofotomapa d'Esplugues,
any 2000



Vol fotogramètric,
any 1961



___ Cartografia topogràfica metropolitana d'escala 1:1.000

Base topogràfica d'escala 1:1.000, 3D d'àmbit urbà i rústic de l'àrea metropolitana. Cartografia elaborada per restitució fotogramètrica i treball de revisió de camp. El primer vol fotogramètric corresponent a aquesta sèrie cartogràfica és de l'any 2002. Posteriorment s'han fet vols de l'any 2003 i 2005.

___ Imatge de l'AMB des de satèl·lit de l'any 2006

Es tracta d'una imatge digital de l'àrea metropolitana de Barcelona del mes de setembre de 2006, obtinguda des del satèl·lit QUICK-BIRD.

___ Vols històrics

Es tracta d'una col·lecció de vols fotogramètrics històrics, propietat de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, que se serveixen en format CD o DVD. S'inclou la totalitat

dels fotogrames de cada vol, els quals es poden consultar o descarregar a través d'un visor que incorpora el mateix DVD. Els vols disponibles en aquest format són els de 1961, 1965, 1977 i 1981.

___ Ortofotomapa 1:50.000 (anys 2000 i 2004)

Ortofotomapa del territori metropolità de Barcelona d'escala 1:50.000 que conté toponímia bàsica i límits municipals. La seva cobertura abasta un territori que va més enllà del que correspondria a l'àrea metropolitana estricta, als efectes d'incorporar a la imatge el seu entorn immediat.

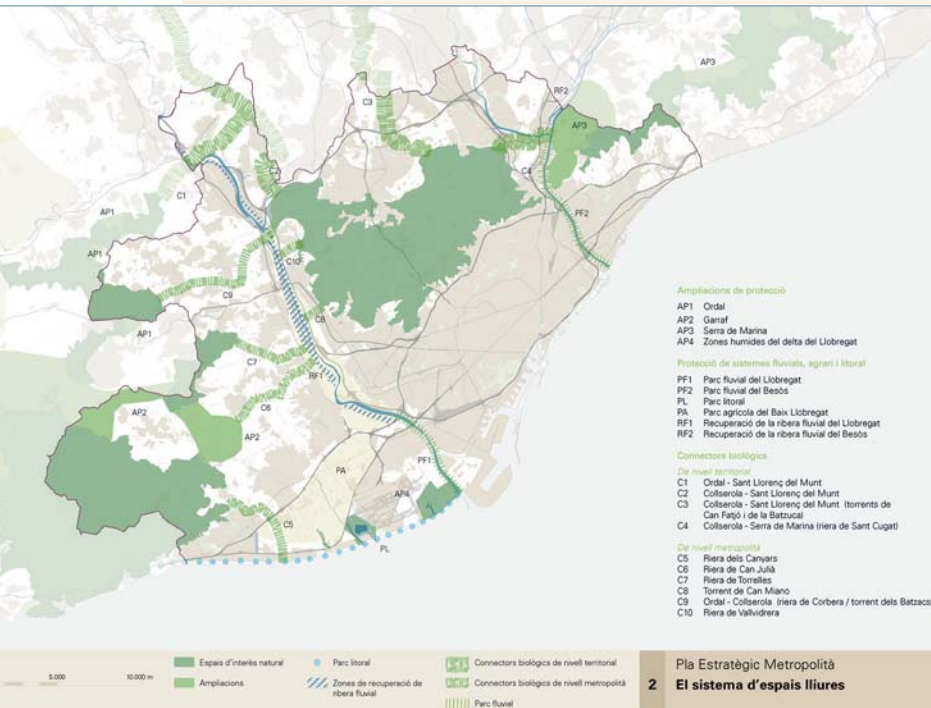
___ Ortofotomapa municipal 1:10.000 – 1:5.000 (anys 2000 i 2006)

Ortofotomapa a escala 1:10.000 de cadascun dels municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. La presentació individualitzada de la imatge de cadascun dels municipis amb un tractament rebaixat del color per al territori extern, permet entendre clarament les característiques de la seva inèrcia dins el teixit metropolità.

Imatge de l'AMB des de satèl·lit,
any 2006

MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT

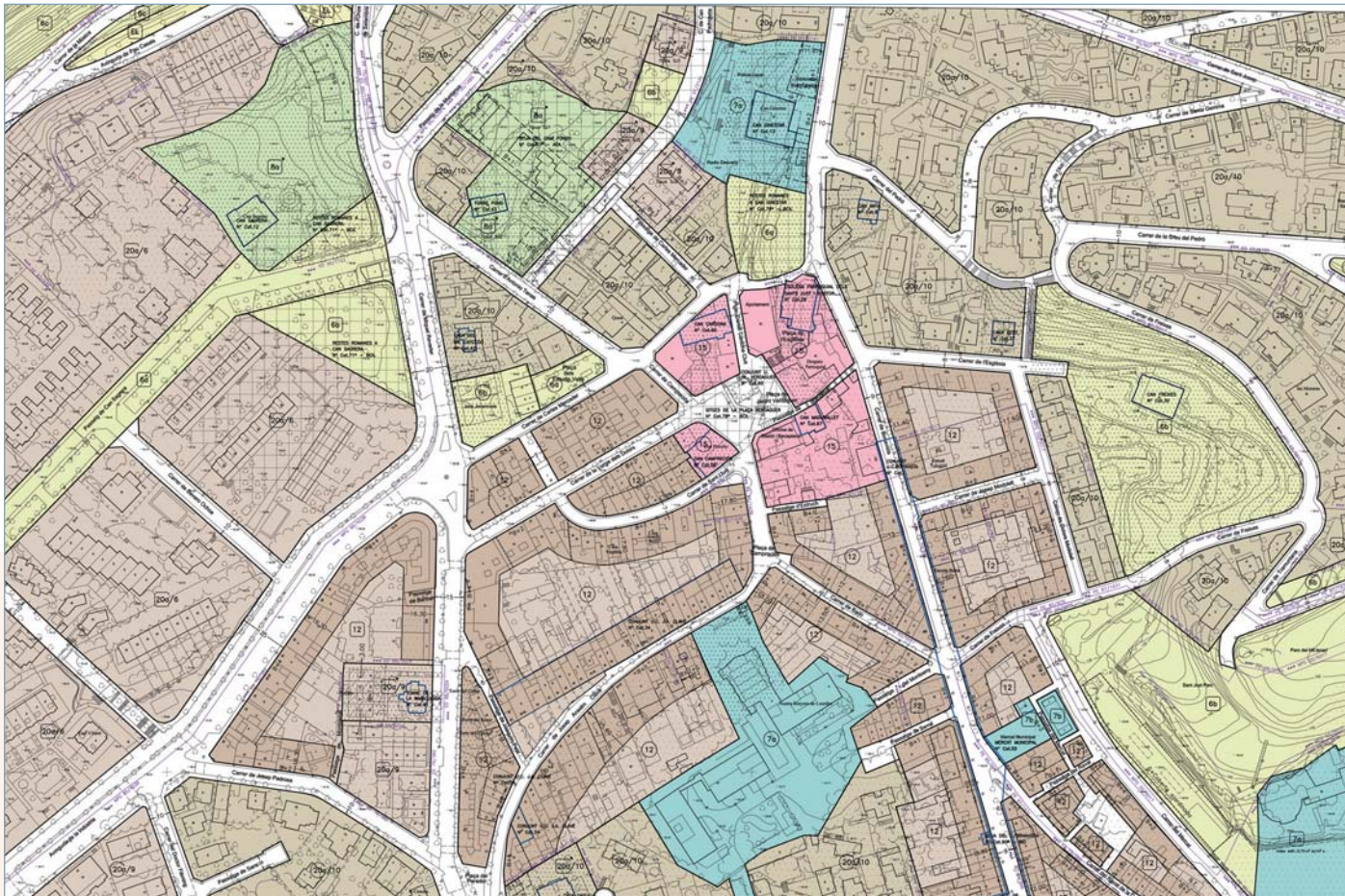


Informació urbanística

— Refós de planejament urbanístic de l'àrea metropolitana de Barcelona

L'equip d'informació urbanística realitza els mapes refosos de planejament urbanístic i en fa el manteniment i l'actualització. Aquesta feina es du a terme en estreta col·laboració amb els serveis tècnics dels ajuntaments, conjuntament amb els quals es corregeixen i validen. A partir d'aquests mapes es generen una sèrie de productes derivats com són la web de planejament urbanístic de l'intranet, la de l'extranet per als ajuntaments de l'àrea metropolitana de Barcelona i, durant l'any 2007, s'està treballant en una web d'accés lliure a internet. Al mateix temps s'ha començat a treballar en una col·lecció de CD de difusió del planejament urbanístic municipal.

El sistema d'espais lliures

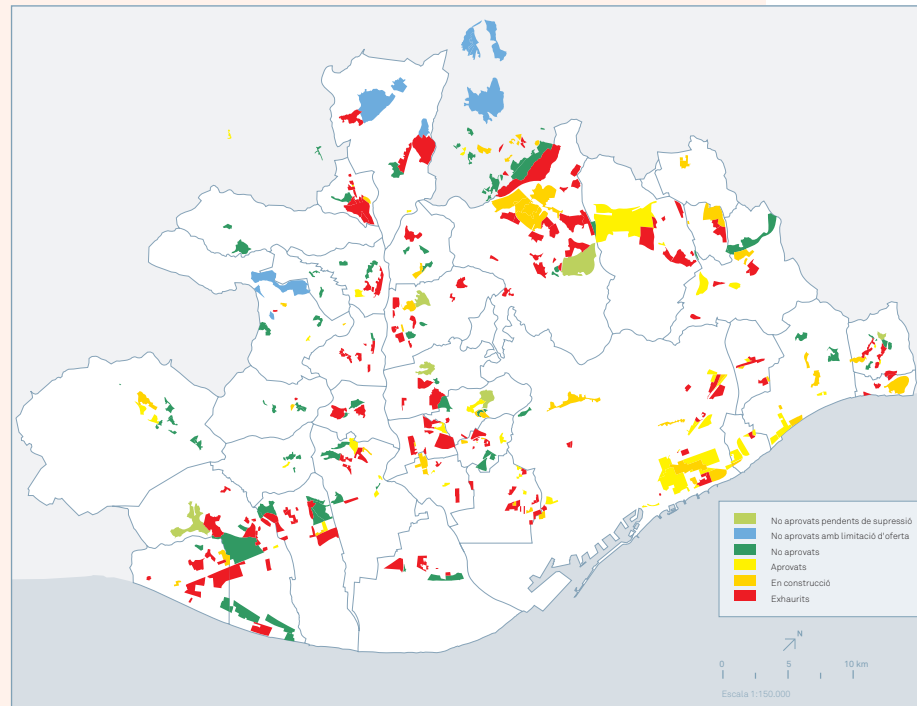


Estudis territorials

La secció d'estudis territorials s'organitza segons tres nivells de producció. En primer lloc hi ha el nivell de recerca i avaluació de dades estadístiques i territorials provinents de fonts externes; en segon lloc hi ha el nivell d'explotació i elaboració de dades pròpies, i el tercer nivell és el que s'ocupa de la realització d'informes i publicacions a partir de dades pròpies i alienes.

Les línies temàtiques de treball que es desenvolupen són fonamentalment les següents:

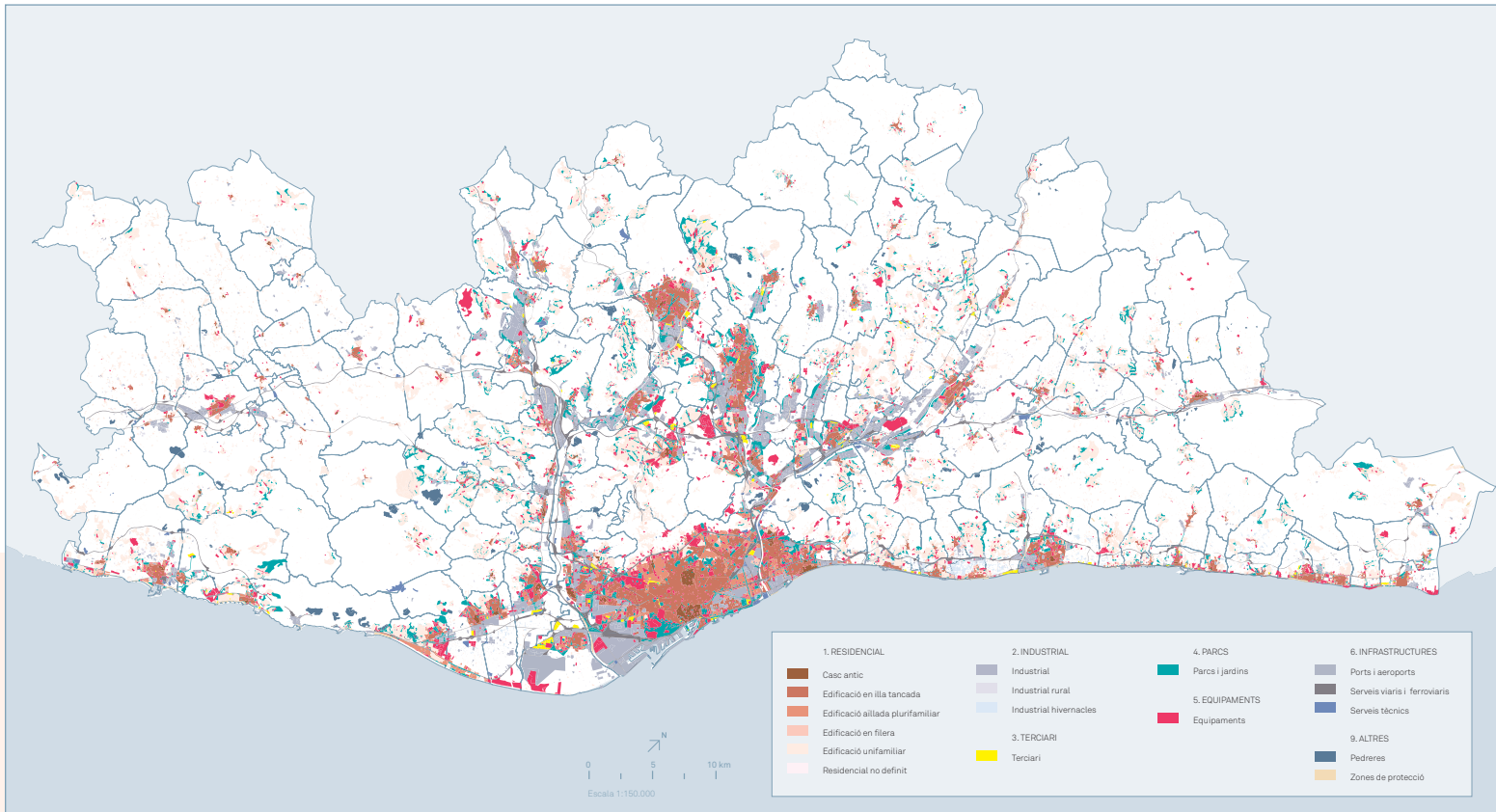
- Recerca i actualització de les bases de dades estadístiques existents que afecten el territori.
- Estudis d'ocupació del territori.
- Estudis de distribució territorial de les dades de població, serveis, resultats electorals, socioeconòmics, etc.
- Estudis comparatius d'àrees metropolitanes peninsulars i europees.
- Estudis sobre la situació de l'habitatge i l'activitat econòmica a l'àrea metropolitana.



Sectors de planejament urbanístic a l'AMB
Residencials

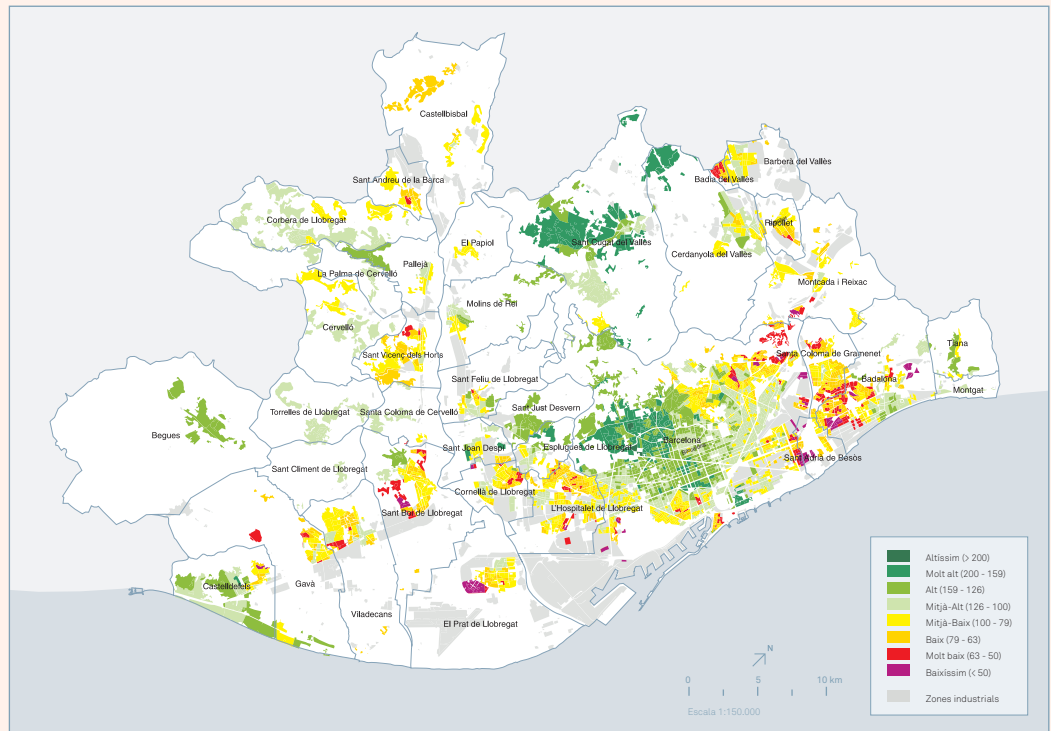
MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT



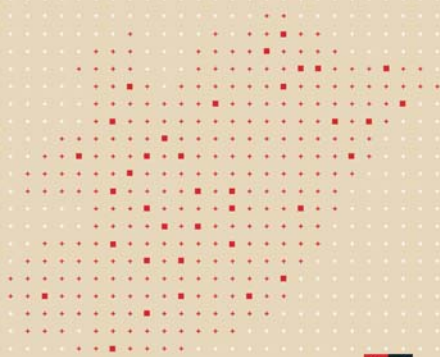
Teixits urbans 2000
Municipis de la RMB

EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT

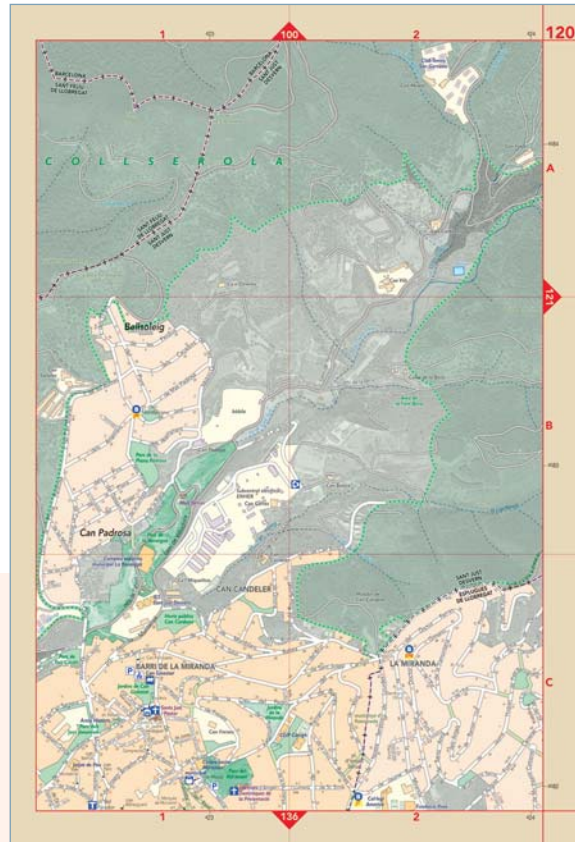


Nivell socioeconòmic 2001
Àrea metropolitana per sectors censals

GUIA DE CARRERS DE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA



 **AMB**
Àrea Metropolitana
de Barcelona



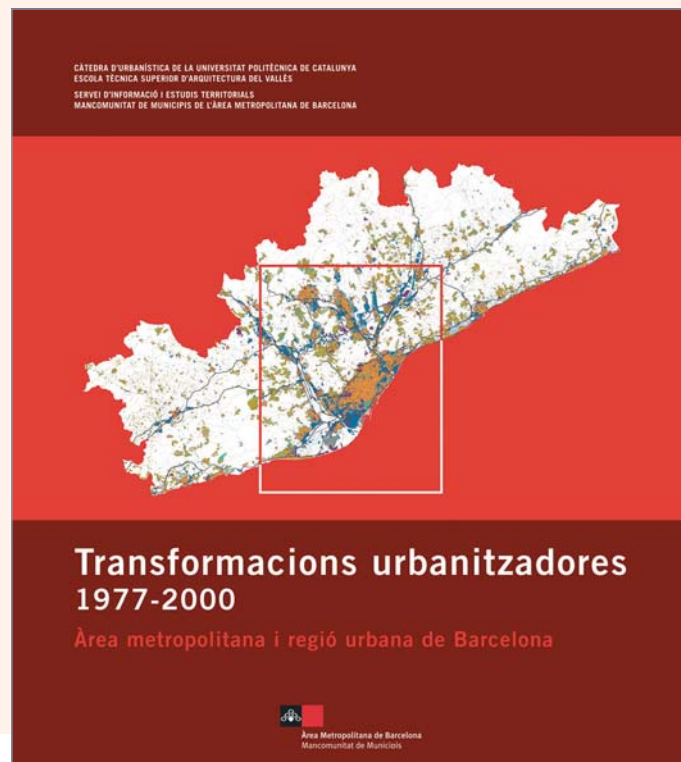
Publicacions

— Guia de carrers de l'àrea metropolitana de Barcelona

Primera guia completa dels carrers de l'àrea metropolitana de Barcelona contemplada en el seu conjunt: una ciutat real de 630 km². Cobreix la totalitat dels municipis metropolitans en 220 mapes d'escala 1:10.000, amb ampliacions dels nuclis antics i plànols temàtics. Conté informació dels vials i els seus topònims, números postals, equipaments, parcs, zones de vianants, aparcaments, sentits de circulació, nomenclàtors i serveis. 640 pàgines; primera edició març 2007 amb 215.000 exemplars.

— Transformacions urbanitzadores 1977-2000

Obra fonamental per conèixer l'evolució del creixement urbà i el consum de sòl a l'àrea metropolitana i a la regió de Barcelona durant el període de referència. Demostra que se n'ha consumit menys dels que s'afirmava amb poc fonament, dada a tenir en compte a l'hora de fer nous planejaments territorials. És un llibre de caràcter eminentment gràfic (mapes i taules), fet en col·laboració amb la Universitat Politècnica de Catalunya. 164 pàgines; primera edició octubre 2005.



MM_04

LA PROMOCIÓ DE SÒL I D'HABITATGES

04 · 1 L'Institut Metropolità de Promoció de Sòl i Gestió Patrimonial

L'Institut Metropolità de Promoció de Sòl i Gestió Patrimonial (Impsol) és un organisme autònom de la Mancomunitat de Municipis, la naturalesa jurídica del qual és la d'Entitat pública empresarial local. El seu objectiu és la promoció d'habitatge protegit i està capacitada per gestionar-ne el procés complet, des de l'adquisició del sòl fins a la construcció i adjudicació dels habitatges. La seva actuació s'efectua d'acord amb els ajuntaments i atenent a les necessitats de cada municipi en particular i del conjunt metropolità en general.

Impuls a l'habitatge protegit

La promoció d'habitatge protegit ha estat una de les obsessions socials més insistents del món local metropolità. De fet, les competències en aquesta matèria corresponen al govern de la Generalitat, però l'actuació de l'administració autònoma ha estat poc rellevant en els barris i municipis metropolitans, malgrat la més que peremptòria necessitat que tenen d'habitatge protegit atesos els elevats preus del mercat lliure i l'alta densitat de població que concentren.



Viladecans.
Sales Residencial

Sant Andreu de la Barca.
Carrer de l'Anoia



Cerdanyola del Vallès.
Els Maiols



Han estat els municipis de l'àrea metropolitana, agrupats en la Mancomunitat i per mitjà de l'IMPSOL, l'organisme que fou adequat a tal fi, els qui han dut a terme un gran esforç de construir habitatge protegit ni que fos partint del voluntarisme més estricte; el resultat, tanmateix, ha estat que la major part del que s'ha construït al territori metropolità és fruit d'aquesta voluntat, en unes quantitats que, per bé que encara insuficients, han ajudat a pal·liar els greus dèficits existents en aquest àmbit.

Les xifres ratifiquen aquestes afirmacions. Entre el 1996 i el 2006 s'han lliurat 2.873 habitatges en 62 promocions; s'estan construint o estan en avançada fase de projectació 1.307 habitatges en 22 promocions per acabar entre ara i el 2009; finalment s'està en procés de gestió de sòl per tal de construir-ne 1.897 més en 16 promocions en l'horitzó del 2012. Així doncs, en un període de poc més de 15 anys s'hauran posat a disposició ciutadana un total de 6.077 habitatges protegits distribuïts per la major part dels municipis metropolitans. Pel que fa a la promoció d'habitatges durant aquest mandat vegeu la taula de la pàgina 99.

Els aspectes qualitatius són una prioritat inqüestionable dels habitatges construïts per l'Impsol. S'ha procurat en totes i cada una de les promocions atènyer el més elevat nivell arquitectònic i de qualitat constructiva. Fins i tot s'han fet reeixides assumpcions de

propòsits o reptes projectuals que puguin servir de models o patrons urbanístics i arquitectònics en futures actuacions. Una conseqüència, desitjada, d'aquesta tendència a elevar la qualitat és que condiciona la qualitat de l'obra privada i l'estimula cap a l'alça. Sens perjudici del que s'acaba de dir, els projectes es desenvolupen amb una despesa d'estructura força continguda i perseguint assolir l'equilibri econòmic: a tal fi són objecte d'un rigorós examen tant tècnic com econòmic.

La consideració del paisatge físic i urbà circumdant també es té en compte: se cerca una precisa inserció de cada obra en l'entorn on se situa i que aquesta sigui un ingredient que en millori la qualitat i la capacitat d'acollida i d'atracció. Es fomenta igualment la sostenibilitat tant en la urbanització com en l'edificació. Per acabar, cal remarcar que moltes de les característiques i virtuts d'aquestes promocions tenen relació directa amb el treball compartit i pluridisciplinari de la Mancomunitat en el camp urbanístic i de l'espai públic.

Adquisició i urbanització del sòl

Una de les dificultats més importants per a una política d'habitatge protegit és generar el sòl apte i necessari. A més del sòl que propor-



MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT

cionen els ajuntaments, l'Impsol assumeix també aquesta responsabilitat fent importants inversions en compra de sòl (vegeu quadre adjunt). Quan es du també a terme el procediment urbanístic es fa d'acord i en col·laboració amb els ajuntaments, mitjançant diverses fórmules que van des de la creació de consorcis fins a l'assumpció directa de la gestió. D'entre les actuacions que es desenvolupen actualment es poden destacar les de Gavà (Pla de Ponent), Santa Coloma de Cervelló (Colònia Güell), Montcada i Reixac (Pla especial PANREAC i Redosa): Cervelló (Fàbrica de Vidre i Torre Vileta i Sant Boi (Saló Central). En conjunt, l'Impsol hi construirà més de 1.500 habitatges. En alguns casos l'Impsol ha ofert fonamentalment assessorament al municipi com en els casos de Sant Adrià de Besòs (la Catalana) o Torrelles de Llobregat (Can Coll), sectors on s'han previst més de 450 habitatges de protecció.

Selecció de projectes

Com ja s'ha remarcat, l'Impsol ha optat des de sempre per potenciar la creativitat i la qualitat arquitectònica en els edificis que promou i amb aquest objectiu ha establert un seguit de mecanismes a propòsit. Els arquitectes que redacten els projectes se seleccionen mitjançant un sistema de concurs obert a doble volta: a la primera se seleccionen cinc arquitectes entre tots els que es presenten i a la segona es tria un projecte entre els cinc finalistes. La selecció és duta a terme per un jurat professional que pondera, a més de la qualitat, l'encert en l'adequació del producte als requeriments ambientals, arquitectònics i municipals de cada edifici en concret.

Distribució de la inversió, període 2004-2007

Millions d'euros

Any	2004	2005	2006	2007	Total
Sòl	2,6	5,5	10,0	59,6	77,7
Urbanització	1,0	1,4	0,6	9,9	12,9
Edificació	24,4	19,8	23,9	57,3	125,4
Total	28,0	26,7	34,5	126,8	216,0

Adjudicació d'habitatges

Els habitatges protegits construïts per l'Impsol s'adjudiquen seguint un procés transparent i a partir d'unes bases d'adjudicació prèviament definides. Els ajuntaments són els que estableixen i concreten aquest procés en el seu propi municipi. Com a requisits generals, els habitatges estan destinats preferentment a persones joves, que no siguin propietaris d'altres habitatges, que els seus ingressos anuals no superin una determinada quantitat i que residixin o hagin residit al municipi. Es reserven sempre alguns habitatges per a persones discapacitades. Les sol·licituds es fan a les corresponents oficines municipals o a les de l'Impsol; acabat el termini es publiquen les llistes provisionals que després d'un temps per a possibles al·legacions passen a ser definitives. El sorteig és públic i determina les persones afavorides i l'ordre per triar l'habitatge. Un cop adjudicat, es formalitza el corresponent contracte que comporta el pagament del 10% del preu global. En el moment de lliurament de les claus s'atorga la corresponent escriptura.

EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT

04 · 2 Promocióms d'habitatges protegits 2003-2007

Municipi	Localització	Nombre habitatges	Arquitectes
PROMOCIONS ACABADES			
Barberà del Vallès	Sector la Bòbila (2 promocions)	96	MiP + TMT Arquitectes Feliu Llobet
Cerdanyola del Vallès	Els Maiols	45	Batlle i Roig CB
Cervelló	C/ Josep Jové	57	J.Pascual i E.Puigdengolas
L'Hospitalet de Llobregat	C/ Mestre Candi	20	Conxita Balcells
Molins de Rei	La Granja (3 promocions)	72	C.Valls i N.Musquera
Montgat	Pla de Montgat (3 promocions)	108	Josep Rosselló Estudi PSP E.Serra i L.Vives-Cartagena
El Papiol	C/ Major	14	Jordi Badia
Sant Adrià de Besòs	Antic Escorxador	35	P.Reig i E.Fernández
Sant Andreu de la Barca	C/ Anoja	162	Joan Pascual
Tiana	Camí del Mig d'Alella	29	Enric Massip
Vialdecans	Sales residencial	57	MAP Arquitectes
Total acabades (A)			697
PROMOCIONS EN EXECUCIÓ			
Badalona (2 promocions)	Torrent de la Font	42	Barceló i Balanzó Arquitect. M&P Arquitectes Associats
Montcada i Reixac	Masrampinyo (3 promocions)	188	P.J.Ravetllat i C.Ribas Martí i Miralles Arquitectes Conxita Balcells Associats
Sant Feliu de Llobregat	Can Bertrand	104	Ramon Ausió
Sant Joan Despí	Sector Eixample	55	Moisés Gallego
Esplugues de Llobregat	Sant Llorenç (2 promocions)	120	C.Valls i N.Musquera
Esplugues de Llobregat	C. Pere Pelegrí	12	M.Mangas i I.Ortega
Montgat	Turó del Sastre (2 promocions)	151	Batlle i Roig CB RGA arquitectes
Pallejà	C/ Prat de la Riba	31	Anna M. Codina
Sant Adrià de Besòs	Front marge Besòs	39	I.Bennasar - A.Noguera
Santa Coloma de Gram.	C/ Joan Ubach	50	Esteban Terradas
Tiana	Can Jordana	62	Conxita Balcells
Total en execució (B)			847
PROMOCIONS PROJECTADES			
Barberà del Vallès	Vivendes Capella	50	Ibáñez Daniel
Begues	Mas Pascual	36	Calderón Folch Arquitectes
Ripollet	Els Pinetons	48	J. Pascual i R. Ausió
Sant Adrià de Besòs	La Catalana (2 promocions)	108	E. Donato & Associats
Sant Feliu de Llobregat	C. Balmes (2 promocions)	169	Antoni de Moragas Arqtes.
Santa Coloma de Gramenet	Sector Sud	50	Esteve Puigdengolas
Torrelles de Llobregat	Can Coll	48	Antoni Barceló
Total projectades (C)			509
TOTAL GESTIÓ IMPSOL 2003-2007			2053



BARBERÀ DEL VALLÈS. CARRERS DE NÀPOLS I DE TIERNO GALVÁN

Es tracta de dues promocions emplaçades al sector nord de Barberà prop del límit amb Sabadell, i a banda i banda de la carretera general. La més gran és al cantó est i és un nucli de 60 habitatges plantejat en un edifici principal de set plantes i un altre de més petit i de menys alçada, no adossats entre ells i en forma de L, cosa que permet crear un pati interior d'ús veïnal. L'altra promoció consta de 36 habitatges en un edifici de sis plantes que dóna a tres carrers i que es planteja en dues crugies separades per un corredor central que té la funció de zona d'accés.



Carrer de Nàpols





CERDANYOLA DEL VALLÈS. ELS MAIOLS

A la banda nord-occidental de la ciutat, el sector dels Maiols se situa en un lloc privilegiat, al punt d'enllaç entre la ciutat construïda i les àrees de nous creixements. El projecte es resol en tres blocs iguals situats paral·lels entre ells i amb accessos des del carrer lateral. Tenen 15 habitatges cada un i els posteriors s'allarguen per millorar la insolació i les vistes cap al paisatge vallesà. Es disposa d'un espai de jardí comunitari.





CERVELLÓ. CARRER DE JOSEP JOVÉ

El projecte ha procurat integrar la construcció dins la trama urbana i al costat dels nous espais verds davant la riera de Cervelló, adaptant-se a l'accidentada topografia i evitant l'efecte barrera. Es resol en tres edificis en ventall d'una alçada de baixos i quatre pisos. Els 57 habitatges, a raó de quatre per replà, disposen de terrassa i totes les peces importants són exteriors.



MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT



L'HOSPITALET. CARRER DEL MESTRE CANDI

Aquest edifici està situat a la confluència del carrer Mestre Candi amb el Parc de la Serp amb accés des del Parc i des d'una nova plaça pública resultant. La volumetria resol els canvis d'escala dels diferents carrers. És de planta pràcticament quadrada, amb planta baixa i cinc pisos, i quatre habitatges replà (en total 20 habitatges), un equipament en planta baixa i dues plantes soterrades d'aparcament; és a prop de l'estació del metro del Baix Llobregat.

EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT





MOLINS DE REI. LA GRANJA

Els tres edificis construïts, amb un total de 74 habitatges, emmarquen la seva pròpia illa; un de planta quadrada i més alt fa el paper d'eix d'orientació i s'articula amb els altres dos, lineals i més baixos. Tenen un gir de planta extrusionat que dóna moviment al conjunt i genera diferents tipus d'habitatges. El disseny d'aquestes cases està en consonància amb els objectius de la sostenibilitat i l'estalvi energètic.





MONTGAT. PLA DE MONTGAT

Aquest sector és un punt fort del desenvolupament urbà de Montgat, amb 844 habitatges dels quals l'Impsol n'ha construït 108 de protegits en tres edificis. El primer té planta rectangular, sense desnivells d'adaptació al pendent; la sala i les habitacions són exteriors i estan equipades amb terrasses. El segon, de característiques similars, escull una solució d'habitatges amb doble façana que permet orientar la sala al sud per mitjà d'una terrassa. El tercer resol l'assolellament desenvolupant-se en dues subunitats, una de més gran que segueix la direcció nord-sud i una segona de perpendicular que s'encara al sud.



Edifici 3

Edifici 1



Edifici 3

Edifici 2



Edifici 3

Edifici 2

MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT



EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT

EL PAPIOL. CARRER MAJOR

L'edifici és al nucli antic de la població, amb la façana nord que dóna al carrer Major, mentre que la sud dóna a l'avinguda de la Generalitat, situada a cota molt inferior i oberta a un parc urbà; la diferència de nivell se salva descomponent la construcció en dos blocs adossats amb accés independent però units per un pati; els 14 habitatges aporten una poderosa imatge urbana en un lloc neuràlgic de la vila.





SANT ADRIÀ DE BESÒS. ANTIC ESCORXADOR

En una cantonada gairebé quadrada que dóna a tres carrers, s'hi ha bastit un edifici en forma d'U que genera un pati interior, amb tractament d'espai urbà, on hi ha els accessos i al qual s'hi entra des del passeig de la Pollancreda. Totes les estances dels 35 habitatges, llevats dels banys, són exteriors. La planta baixa de l'edifici alberga l'Escola Municipal de Música.



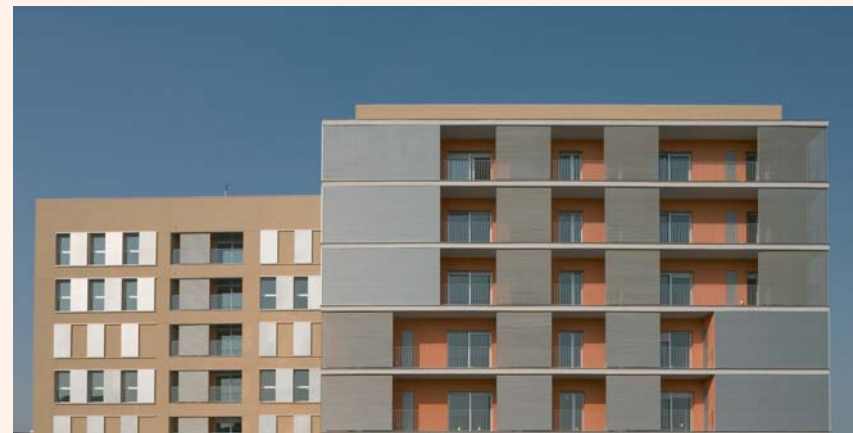
MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT



SANT ANDREU DE LA BARCA. CARRER DE L'ANOIA

L'edificació ocupa un espai de notables dimensions, cosa que ha permès construir-hi 162 habitatges en tres blocs de set plantes emplaçats en paral·lel a fi d'evitar un front continu que faci de barriera visual. Per aconseguir un bon resultat volumètric, cada bloc és constituït per dos prismes amb dues parts buidades: en resulta una edificació comprimida, sense patis interiors, amb les millors orientacions i amb una efectiva imatge urbana derivada de l'acurada i variada composició vertical.





TIANA. CAMÍ DEL MIG D'ALELLA

En aquest sector de recent creació i amb un entorn de gran riquesa paisatgística s'hi han construït 29 habitatges protegits que gaudeixen d'una immillorable orientació a mar i/o a muntanya. El projecte vol minimitzar l'impacte volumètric i es resol en un edifici en forma de L que defineix una plaça pública de nova creació i permet la transparència visual a peu de carrer.





VILADECANS. SALES RESIDENCIAL

En una nova zona de desenvolupament en el contorn urbà de Viladecans, aquest projecte s'ha concebut com una barra clara i neta que tanca la façana nord-est de la vila i ajuda a consolidar la

trama urbana dins d'un entorn dispers. L'edifici, sòlid i massís, disposa de baixos comercials i inclou 60 habitatges de tipus passant: a davant hi donen el menjador, la cuina i el dormitori principal, i la resta d'estances al darrere.



Badalona. Torrent de la Font 1
(imatge virtual i obres)



BADALONA. TORRENT DE LA FONT

En aquest indret del nord de la ciutat on ja s'hi han edificat dos nuclis d'habitatges, es complementa l'actuació amb la construcció de dos més. Un és un edifici prismàtic amb 20 habitatges i l'altra té planta rectangular i 22 habitatges.



Badalona. Torrent de la Font 4
(obres i imatge virtual)

Promoció 1
(imatge virtual)

MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT



EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT



MONTCADA I REIXAC. MASRAMPINYO

Al barri de Masrampinyo s'ha dut a terme la urbanització d'un ampli sector on s'hi han implantat, entre altres, tres promocions d'habitatge protegit, amb tres blocs, dos i un respectivament, i un total de 188 habitatges (87+62+39).

Promoció 1
(obres)

Promoció 2
(imatge virtual i obres)



Promoció 3
(imatge virtual i obres)

Illa 0 de l'Eixample
(obres i imatge virtual)

MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT

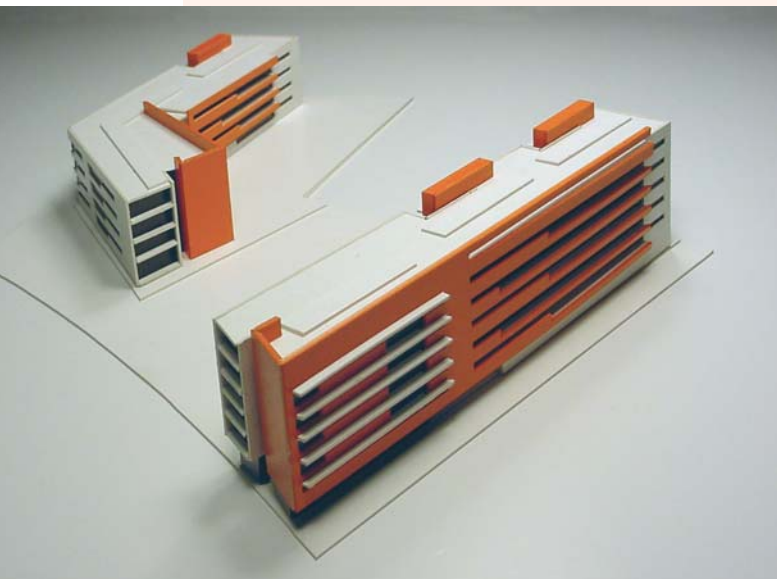


SANT JOAN DESPÍ. ILLA 0 DE L'EIXAMPLE

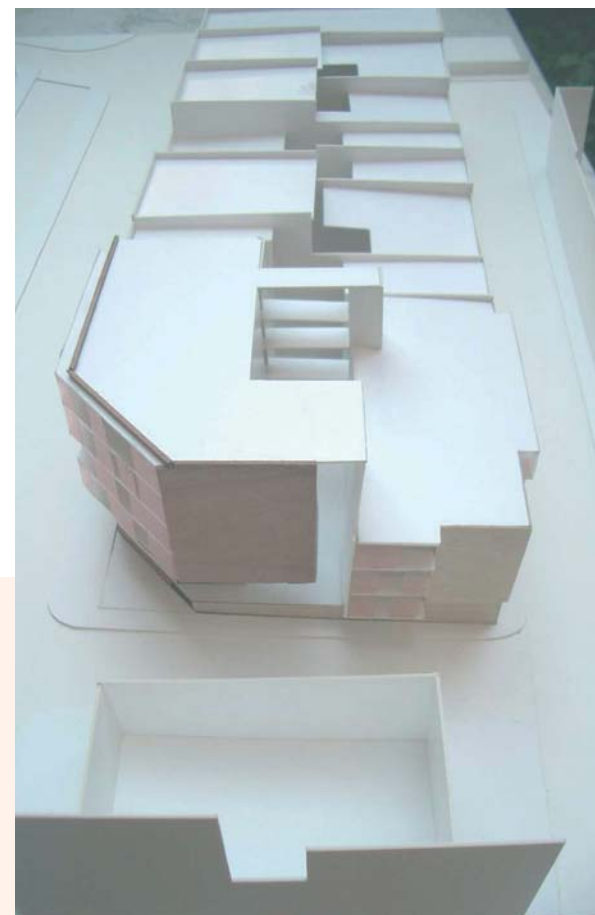
En aquesta zona d'eixample urbà s'hi ha construït un nucli de 55 habitatges disposats en un bloc en forma de L i un segon bloc exempt. Destaca el gran front de façana.

ESPLUGUES DE LLOBREGAT. SANT LLORENÇ

En aquest sector s'hi implanten dues promocions: una consta d'un bloc de planta rectangular amb 72 habitatges i l'altra un bloc en angle amb 48 habitatges: entremig hi queda un solar destinat a parc urbà.

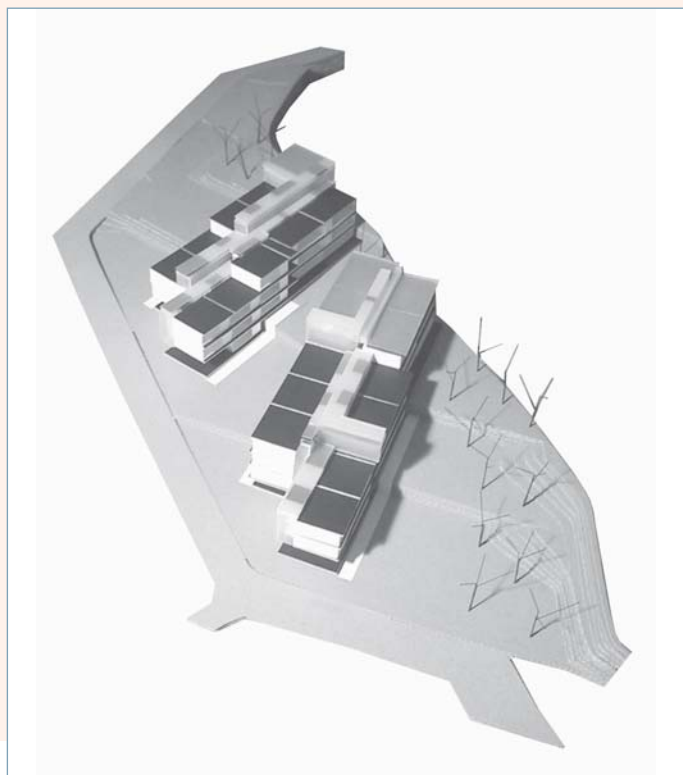


Can Bertrand
(imatge virtual)



SANT FELIU DE LLOBREGAT. CAN BERTRAND

En un nou eix de vianants i a prop d'una antiga edificació industrial a rehabilitar s'han projectat dos edificis en forma de L, encarats l'un a l'altre, la volumetria dels quals dóna interès a les façanes; s'hi construeixen 104 habitatges.



PALLEJÀ. CARRER DE PRAT DE LA RIBA

Situat al nucli urbà de la vila, s'hi construeix un bloc de planta baixa i quatre pisos que dóna a tres carrers i fa xamfrà; alberga un total de 31 habitatges.

TIANA. CAN JORDANA

La promoció consta de 2 edificis de planta baixa i dos pisos amb un total de 55 habitatges; es troba situada a llevant del nucli urbà de Tiana.

Turó del Sastre
(imatges virtuals)

MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT



MONTGAT. TURÓ DEL SASTRE

En aquest indret l'espai té un fort pendent que les dues promocions que s'hi implanten resolen amb solucions volumètriques i constructives; una és un bloc de 103 habitatges i l'altra en són dos d'iguals amb 24 cada un.



SANT ADRIÀ DE BESÒS. FRONT LITORAL A LA DRETA DEL BESÒS
L'edificació es construeix en un solar pla d'aquest sector del marge dret del Besòs prop del litoral. Consta d'un eix de planta rectangular del qual sobresurten dos cubs quadrats per la banda que mira el mar. S'hi fan 39 habitatges.



Front litoral (imatge virtual)

Carrer de Joan Ubach
(imatges virtuals)



SANTA COLOMA DE GRAMENET. CARRER DE JOAN UBACH

Situada a l'extrem sud de Santa Coloma, aquesta promoció consta d'un edifici en forma de L que envolta un pati enjardinat interior; el costat llarg s'adapta vistosament al fort pendent del terreny. S'hi fan 50 habitatges.



**Habitatge
protegit
metropolità**
1995 - 2003

Habitatge protegit metropolità 1995-2003

Compendi dels habitatges que l'Impsol ha construït, està construïnt o ha projectat durant el període indicat al títol. És bàsicament un llibre d'arquitectura que descriu cada una de les promocions i l'il·lustra amb plànols, fotografies o bé imatges virtuals dels edificis en fase projectual; en aquest darrer cas també s'informa dels projectes presentats i finalment no escollits. En conjunt 2.500 habitatges fets o fent-se al servei d'una política social d'habitatge protegit. 290 pàgines; primera edició 2004.

MM_05 EL PARC DE COLLSEROLA

El parc de Collserola és el gran espai natural de l'àrea metropolitana, amb una extensió de 8.400 hectàrees, 6.500 de les quals són territori forestal. Va ser creat per la Mancomunitat de Municipis a partir dels treballs de planejament que s'havien iniciat el 1984 i que desembocaren en la constitució del Patronat de Collserola. Des del 1999 és regit per un Consorci integrat per la Mancomunitat i la Diputació de Barcelona, les quals que aporten a parts iguals el pressupost anual que permet desenvolupar el programa d'actuacions. Els nou municipis que envolten el parc també en formen part.

La gestió del parc està condicionada per la mateixa situació geogràfica de la serra de Collserola, al bell mig d'una àrea metropolitana amb més de tres milions d'habitants i per la figura de protecció de tipus urbanístic que l'empara. El gran repte del parc és doncs fer



compatible la protecció i conservació dels seus valors naturals amb l'ús per al lleure dels ciutadans de la metròpoli, sense oblidar que la seva central ubicació comporta una incidència com a espai lliure a causa, per exemple, de les infraestructures de comunicacions i de transport d'energia o de les activitats extractives. Per aquest motiu i a diferència d'altres parcs, requereix una decidida intervenció i manteniment.

D'altra banda, des del 1987, any en què es va aprovar definitivament el Pla Especial d'Ordenació i Protecció de la Serra de Collserola, s'ha seguit un llarg camí caracteritzat per una inversió important i per una programació racional i innovadora que han convertit el parc de Collserola en una de les referències més significatives pel que



Carretera alta de les Roquetes.
Barcelona

Bassa per a helicòpters
per a l'extinció d'incendis forestals



Restauració del camí de Can Catà.
Cerdanyola del Vallès



fa a les experiències de gestió del medi natural. Entre aquestes experiències hi figura el dispositiu de prevenció i detecció d'incendis forestals vinculat a tot el territori de l'àrea metropolitana. Una altra línia estratègica en la gestió el parc s'adreça a la sensibilització del ciutadà vers la protecció i conservació del seu entorn natural. En aquest aspecte cal ressaltar la tasca que es porta a terme des del centre d'educació ambiental de Can Coll, a Cerdanyola, adreçat a tots els escolars metropolitans juntament amb les campanyes, activitats i tallers adreçats al públic en general que ofereix el Centre d'Informació del parc.

Es descriuen a continuació algunes de les actuacions més destacades endegades durant el quadrienni 2003-2007.



Manteniment del camí de Can Borrell. Sant Cugat del Vallès

Gestió general del parc

S'ha intensificat la col·laboració amb els municipis del Consorci en tasques d'assessorament i participació en el planejament urbanístic, realització de projectes en les zones de contacte amb Collserola, plans tècnics de gestió forestal, i arranjament d'espais lliures, que està fructificant en unes vores de parc integrades en els municipis.

S'ha treballat amb els departaments de Política Territorial i Obres Públiques i de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat de Catalunya per ampliar les àrees protegides de Collserola, incloure noves zones al PEIN i avançar en l'elaboració de l'ampliació dels



Granja al centre d'educació ambiental
de Can Coll. Cerdanyola del Vallès



límits del parc i en les escaients propostes normatives que haurien d'acompanyar la Declaració de Parc Natural o la llei singular de protecció integral de Collserola. La desprogramació de zones edificables que s'ha dut a terme a bona part dels municipis del parc ha permès consensuar uns nous límits del parc que, en un futur proper, poden permetre la incorporació d'espais emblemàtics com el turó de Montcada i d'altres espais que havien quedat fora de l'àmbit del parc.

S'han ampliat les dependències de l'Estació Biològica i el Mòdul de Recuperació de fauna salvatge de can Balasc; això ha permès, a més de consolidar-ne la funció, aixoplugar un nombre major i més variat d'espècies i exemplars.

S'ha elaborat una nova proposta d'ordenació cinegètica integral per al parc de Collserola per tal de trobar un model equilibrat que permeti complir els objectius del Pla especial i controlar les poblacions d'animals que sobrepassen el llindar d'equilibri.

Obres per a la restauració i l'ús públic

S'està duent a terme la progressiva execució de les obres del nou passeig mirador de les Aigües que travessa de forma contínua el vessant barceloní de la serra al llarg de 20 km, des d'Esplugues de Llobregat fins a Torre Baró. Aquest projecte s'emmarca dins els treballs d'ordenació del vessant barceloní de Collserola que s'es-



Nou quiosc restaurant
a la placa de Mireia.
Esplugues de Llobregat



Nous voladors per a la recuperació
d'aus rapinyaires a Can Balasc.
Barcelona

Passeig mirador de la carretera
de les Aigües. Vessant de Barcelona



Restauració del pantà
de Vallvidrera

tan portant a terme mitjançant estudis sectorials integrats que són la base per a la redacció de projectes paisatgístics, d'espais públics i d'ajustos d'ordenació urbanística. Aquests estudis es desenvolupen en tres direccions concretes: l'organització d'espais per al lleure que concentrin una variada oferta d'activitats i usos; l'acondiciament de l'espai públic ubicat en «terra de ningú» i que sovint està degradat en tracte i ús; la facilitació de l'accessibilitat dels ciutadans, i la interconnexió entre els espais verds urbans i els periurbans.

Han finalitzat les obres de restauració del Pantà de Vallvidrera (Elies, Rogent 1864) i de l'arranjament d'un conjunt d'itineraris senyalitzats al seu voltant, que amb la recuperació de l'antic edifici del vigilant del pantà, conformen una nova àrea d'ús públic adreçada al coneixement de l'indret i a la divulgació dels valors herpetològics de l'espai.



Encara dins de l'àmbit de recuperació de patrimoni arquitectònic s'ha restaurat l'antic viver de Can Borni, obra de Nicolau Maria Rubió i Tudurí del 1919, i que ja és obert al públic com a jardí de l'arbre i l'arbust mediterranis.

L'eliminació de barreres físiques per accedir al parc és un dels objectius fixats pels propers anys en què ja s'ha començat a treballar. Bon exemple n'és l'adequació de l'accés al parc per l'estació del Baixador de Vallvidrera.

Participació i divulgació

El Projecte Bici és un exemple de gestió pública amb la participació de les entitats i els col·lectius relacionats amb l'ús de la bicicleta a Collserola, a fi de promoure'n un ús responsable en un espai natural. Es complementa amb l'edició d'una guia d'itineraris amb bicicleta amb gairebé 200 km de recorreguts senyalitzats pel parc.

Dins d'aquest mateix àmbit de participació, s'ha engegat el Projecte de Gestió Participada de la Riera de Vallvidrera impulsant una xarxa ciutadana per a la conservació i custòdia de la riera, així com de la gestió de l'aigua. S'ha fet en consonància amb la Directiva marc europea de l'aigua i el Conveni d'Aarhus sobre informació, participació i accés a la justícia en temes ambientals, ratificat recentment pel Govern d'Espanya.

Finalment, cal fer esment que el 2004 va sortir a la llum la Guia de natura del parc de Collserola, publicació emblemàtica amb un gran potencial divulgador dels valors naturals de la serra de Collserola.

Aquest any 2007 es compleixen 20 anys de l'aprovació del Pla especial d'Ordenació i Protecció del Medi Natural del Parc de Collserola, que va donar origen al parc i als seus òrgans de gestió. D'aleshores ençà, les actuacions dutes a terme han permès la conservació d'aquest espai únic, n'han incrementat el valor estratègic i n'han consolidat les funcions de lleure i de pulmó verd metropolità.

Accés al parc des de l'estació
dels FGC del Baixador de Vallvidrera



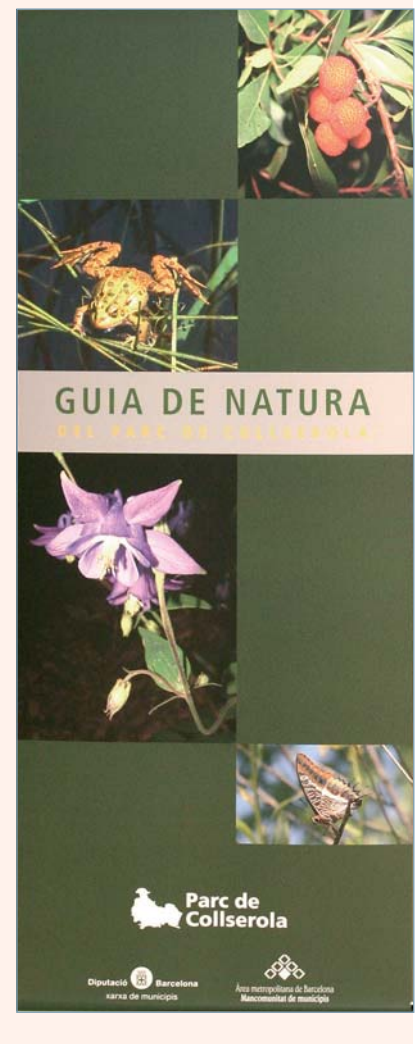
Riera de Vallvidrera



La festa dels ocells a Can Coll.
Cerdanyola del Vallès



Projecte Bici



Guia de natura
del Parc de Collserola

ENTITAT DEL MEDI AMBIENT



La gestió de serveis ambientals, com el subministrament i el sanejament de l'aigua o el tractament dels residus municipals, confereix a l'Entitat del Medi Ambient de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (EMA) una perspectiva única de les realitats municipals, les quals, tot i la seva diversitat, conflueixen en el compromís comú amb la sostenibilitat.

Com a mostra d'aquest compromís i de l'esforç compartit, en aquesta memòria podreu conèixer les principals realitzacions dels darrers anys: les noves depuradores del Besòs i del Baix Llobregat, la clausura del dipòsit controlat de la Vall de Joan, la posada en funcionament de dos nous ecoparcs, la compleció de la xarxa metropolitana de deixalleries... Aquestes actuacions, entre moltes altres, evidencien que la prevenció i el control dels impactes ambientals és possible si s'assumeix des d'una perspectiva rigorosa i responsable.

Per això, voldria expressar el meu agraïment a totes les persones que han demostrat que la millora de la qualitat ambiental del territori de l'àrea metropolitana no és una utopia, ans al contrari, és una il·lusió i una realitat compartida per administració i ciutadania.

JOSÉ CUERVO ARGUDÍN
President

EMA_01 INTRODUCCIÓ

01.1 Objectius i dades bàsiques

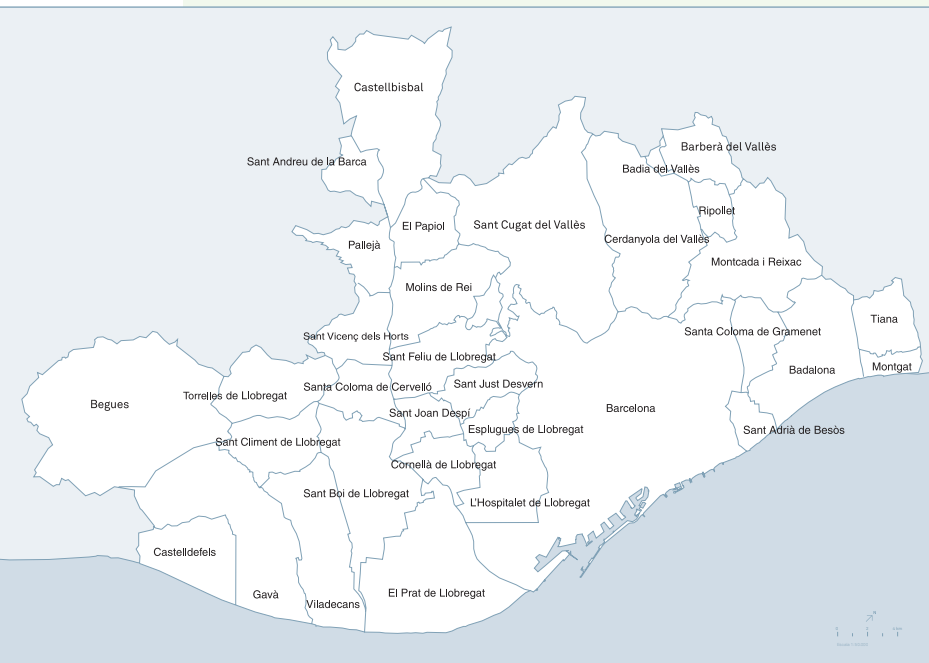
El concepte «ciutat de ciutats» fa referència a la xarxa de sistemes urbans que es localitzen a l'àrea metropolitana de Barcelona, que estan relacionats entre si i que, per tant, tenen necessitats comunes.

Les ciutats metropolitanades donen vida a un sistema multinodal on és necessari descentralitzar equipaments, protegir espais intersticials i, des d'un punt de vista funcional, gestionar aquest entramat amb un enfocament integral que consideri la ciutat real i no solament la ciutat administrativa. Això obliga a definir de manera cla-

ra les reserves per a grans subministraments ambientals d'àmbit supramunicipal a la vegada que es respecten les singularitats dels sistemes urbans que conformen l'àrea metropolitana.

En aquest context complex i canviant, s'emmarca l'activitat de l'Entitat Metropolitana dels Serveis Hidràulics i del Tractament de Residus (EMSHTR), habitualment coneguda com Entitat del Medi Ambient (EMA), com a entitat local creada per la Llei catalana 7/1987, de 4 d'abril, per la qual s'estableixen i es regulen actuacions públiques especials en la conurbació de Barcelona i en les comarques compreses dins la seva zona d'influència, en total 33 municipis de l'àrea metropolitana.

La Llei 7/1987, de creació de l'Entitat Metropolitana, li atribueix competències en matèria d'obres hidràuliques i abastament d'aigua potable, de sanejament i evacuació d'aigües residuals, de tractament i aprofitament de residus municipals i de coordinació dels serveis municipals corresponents. Més concretament, la Llei 6/1999, de 12 de juliol, d'ordenació, gestió i tributació de l'aigua, avui refosa pel Decret legislatiu 3/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la legislació en matèria d'aigües de Catalunya, declara l'Entitat Metropolitana Entitat Local d'Aigua bàsica de subministrament d'aigua en baixa i de sanejament i li atribueix la consideració d'ens supramunicipal als efectes de l'article 89 del Reial decret legislatiu 1/2001, de 20 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'aigües, i d'ens públic representatiu dels municipis de l'aglomeració urbana que confirma el seu àmbit territorial a l'efecte del que estableix l'article 3 del Reial decret llei 11/1995, de 28 de desembre, pel qual es transposa la Directiva 91/271/CCE, sobre aigües residuals.



Pressupostos inicials

Grup Entitat Metropolitana de Serveis Hidràulics i Tractament de Residus 2004-2007 EMSHTR- EMSSA

ESTAT DE DESPESES (€)

Capítol	2004	2005	2006	2007	2004-2007	%
1 Despeses de personal	12.925.315,84	12.701.549,50	13.558.884,53	15.007.522,60	54.193.272,47	6,68
2 Desp. de béns corrents i serveis	106.668.153,11	129.594.891,25	148.721.337,28	158.569.331,15	543.553.712,79	66,95
3 Despeses financeres	551.485,00	1.245.953,00	726.043,00	1.002.884,00	3.526.365,00	0,43
4 Transferències corrents	8.196.480,00	8.744.580,00	10.647.285,19	10.654.290,00	38.242.635,19	4,71
6 Inversions reals	59.354.630,00	28.312.390,00	20.700.100,00	37.978.271,00	146.345.391,00	18,03
7 Transferències de capital	0,00	630.590,00	5.187.427,00	11.705.390,00	17.523.407,00	2,16
8 Variació d'actius financers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9 Variació de passius financers	2.719.050,00	2.719.060,00	2.719.060,00	320.855,00	8.478.025,00	1,04
Total pressupost de despeses	190.415.113,95	183.949.013,75	202.260.137,00	235.238.543,75	811.862.808,45	100

ESTAT D'INGRESSOS (€)

Capítol	2004	2005	2006	2007	2004-2007	%
1 Impostos directes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3 Taxes i altres ingressos	83.364.533,95	94.450.473,75	111.321.250,00	113.202.918,75	402.339.176,45	49,56
4 Transferències corrents	48.143.120,00	69.311.280,00	74.971.360,00	74.452.070,00	266.877.830,00	37,82
5 Ingressos patrimonials	210.840,00	185.000,00	185.000,00	10.180.000,00	10.760.840,00	1,33
6 Alienació d'inversions reals	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00
7 Transferències de capital	58.426.620,00	19.732.250,00	15.512.517,00	33.477.610,00	127.148.997,00	15,66
8 Variació d'actius financers	270.000,00	270.010,00	270.010,00	3.870.010,00	4.680.030,00	0,01
Total pressupost d'ingressos	190.415.113,95	183.949.013,75	202.260.137,00	235.238.543,75	811.862.808,45	100

Entre altres funcions, la competència en subministrament d'aigua potable o en baixa comprèn l'aprovació de les tarifes de subministrament d'aigua potable, sens perjudici de la posterior política de preus que exerceix l'Administració de la Generalitat, per mitjà de l'autorització de la Comissió de Preus de Catalunya.

La Llei catalana 6/1993, de 15 de juliol, reguladora dels residus, en els articles 44 i 46 concreta les competències de l'Entitat del Medi Ambient en la programació, l'execució d'obres i la gestió del servei

de reciclatge, valorització i disposició dels residus municipals, així com en la implantació de deixalleries i en la coordinació dels serveis municipals de recollida. Les relacions amb l'Administració de la Generalitat s'estableixen per mitjà de l'Agència de Residus de Catalunya, adscrita al Departament de Medi Ambient. La coordinació dels serveis municipals s'exerceix amb relació a la recollida segregada de la fracció orgànica, de les diferents recollides selectives de fraccions inorgàniques (envasos, paper i cartró, vidre, etc.), i amb el servei de deixalleries municipals.

MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT

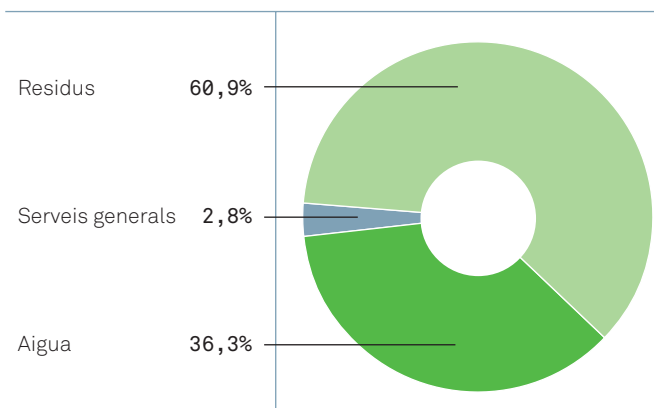


Així doncs, les actuacions de l'EMA dins d'aquest marc competencial concret requereixen tenir sempre present que el territori és un bé limitat que necessita intervencions acurades i sòlides estratègies basades en el compromís amb la sostenibilitat, la cooperació institucional i la solidaritat territorial.

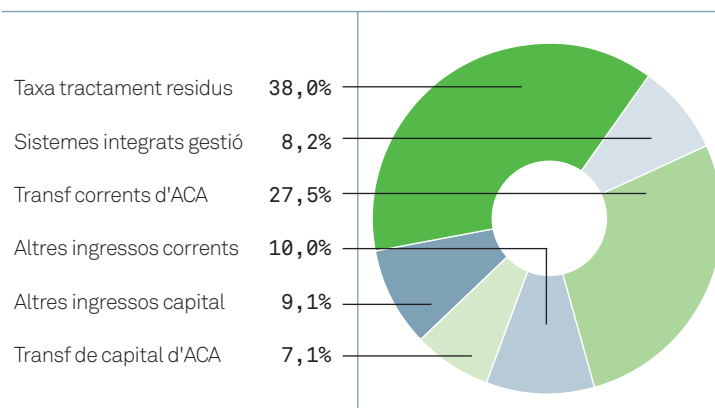
La gestió d'aquests quatre anys està marcada per la consolidació del sistema metropolità de sanejament i depuració mitjançant la culminació de les dues grans depuradores metropolitanes: la depuradora del Besòs i la del Baix Llobregat. Per una banda, l'entrada en funcionament del tractament biològic a la depuradora del Besòs

EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT

Distribució funcional de la despesa



Resum dels ingressos





Principals inversions iniciades i/o acabades en el període 2004-2007 (€)

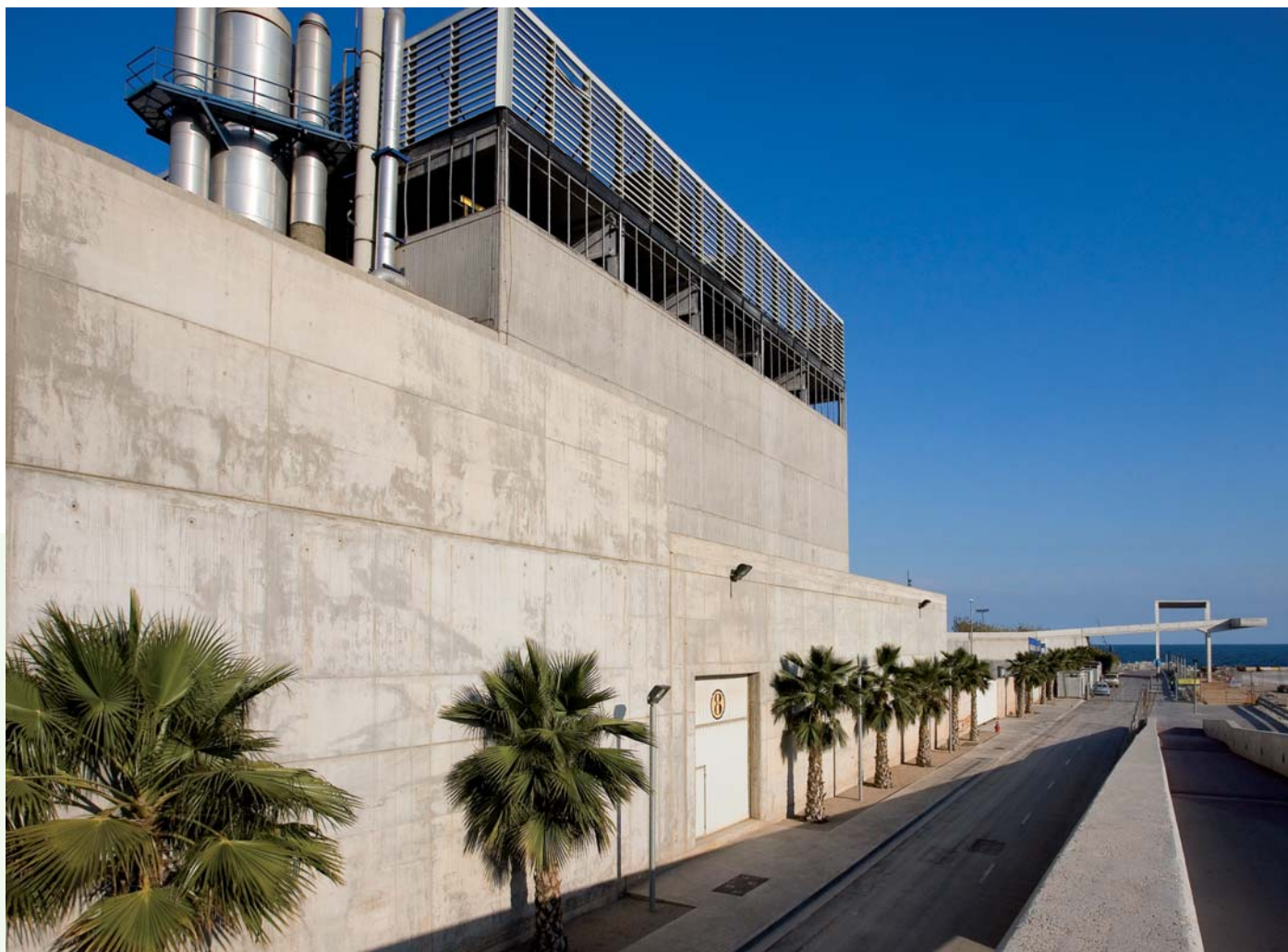
Tractament de residus

Ecoparc 2 (Montcada i Reixac)	74.133.000
Ecoparc 4	58.679.000
Ecoparc 3 (Sant Adrià de Besòs)	54.519.000
Restauració dipòsit Garraf (zones 1, 2 i accés)	15.004.000
Adequació planta val. energ. a Directiva 2000/76/CE	4.277.000
Planta transvasament Viladecans	3.508.000
Planta lixiviats dipòsit Garraf	3.145.000

Sanejament d'aigües i pluvials

Remodelació i ampliació EDAR Besòs	59.951.000
Bassa laminació riera de Sant Llorenç	7.050.000
Nova depuradora de Begues	3.542.000
Ampliació i millora tractament fangs EDAR Besòs	2.882.000
Canalització torrent Fondo	1.824.000
Ampliació EDAR Vallvidrera	1.770.000
Terciari EDAR Sant Feliu	1.660.000

permet garantir els estàndards de qualitat de l'aigua en el 100% de les aigües depurades, i tot en una instal·lació plenament integrada en el seu entorn. Per una altra, la depuradora del Baix Llobregat, destaca no només per les dimensions sinó també per la seva contribució als cabals de reutilització mitjançant el tractament terciari que va entrar en fase de proves a finals de 2006. La incorporació progressiva dels tractaments terciaris en totes les depuradores, a més de l'avanç en el tractament i gestió dels fangs i les millores contínues en els sistemes de col·lectors metropolitans, representen un elevat desenvolupament del sistema de sanejament metropolità que en un futur ha de ser clau per a la reutilització de determinats cabals d'aigua.



Pel que fa a les aigües pluvials, s'ha completat el Pla Director d'Aigües Pluvials (PDAP) amb una sèrie de treballs entre els quals destaca la proposta de xarxa de telesupervisió i el programa d'automatització de manteniment de rieres, a més de l'acabament del dipòsit de retenció del Camp de l'Empedrat a Cornellà.

En l'àmbit de la gestió de residus, la gestió d'aquests quatre anys esta marcada pel desplegament dels ecoparcs i la clausura del dipòsit controlat de la Vall de Joan (també conegut com a dipòsit del Garraf). Segons el compromís establert en el Programa Metropolità de Gestió de Residus Municipals (PMGRM) el 31 de desembre de 2006 es va tancar definitivament el dipòsit del Garraf, una instal·lació clau durant les tres últimes dècades. Sens dubte, l'assoliment d'aquest repte rau en l'avenç de les recollides selectives municipals i en el desplegament de tecnologies avançades de tractament de residus, com els ecoparcs, que permeten valorar energèticament i materialment diferents tipus de residus.

Durant el període 2003-2007 han entrat en funcionament l'Ecoparc 2 (Montcada i Reixac) i l'Ecoparc 3 (Sant Adrià de Besòs), i s'ha adjudicat la construcció del quart ecoparc a Hostalet de Pierola. A més, segons el que estableix l'acord per a la instal·lació de l'Ecoparc 2, l'any 2004 es va clausurar i desmantellar la planta de valorització energètica de Montcada. Addicionalment a les grans instal·lacions, s'ha incrementat la capacitat de tractament de la planta de selecció d'envasos de Gavà-Viladecans, de les plantes de compostatge i s'ha inaugurat la primera planta de tractament de residus voluminosos. Destaca la compleció de la xarxa de deixalleries, que supera les 40 instal·lacions i incrementa el servei de les deixalleries mòbils.

Quant a la prevenció de residus, destaquen les campanyes iniciades per promoure el consum immaterial o la reparació de béns, a més del programa de bonificació de la Taxa Metropolitana de Tractament i Deposició de Residus (TMTR) per un ús continuat de les deixalleries. També es va revisar, durant aquest període, la taxa metropolitana



de tractament de residus de manera que des de 2004 la nova TMTR incorpora una part variable diferent per cada municipi que afavoreix els municipis amb els índexs més elevats de recollida selectiva.

L'any 2004 es va reunir la Comissió de Revisió del PMGRM per endegar els treballs de la segona revisió del programa que va finalitzar durant el 2006. Entre altres, destaca la pròrroga del PMGRM fins l'any 2008, la validació del model de tractament dels ecoparcs i les línies estratègiques que han de regir després de la clausura de la Vall d'en Joan.

Tots aquests reptes han representat un esforç de gestió i d'inversió considerables que s'han assumit en el marc d'una política de contenció, tot garantint, però, la bona prestació dels serveis als ajuntaments i als ciutadans i ciutadanes de l'àrea metropolitana de Barcelona.



Ecoparc Sant Adrià

EMA_02 EL CICLE DE L'AIGUA

Dins el cicle integral de l'aigua s'inclouen estan incloses totes les activitats relacionades amb la captació, l'emmagatzemament, el transport, el tractament i l'evacuació de l'aigua en qualsevol de les seves procedències i qualitats. En la majoria d'aquestes activitats, l'EMA com a Entitat Local de l'Aigua (ELA), hi té competències que afavoreixen una gestió integral del subministrament d'aigua potable, així com en la de sanejament integral en el territori de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Quant al subministrament, durant el període 2003-2007 destaca l'esforç per reunir recollir i ordenar informació sobre la xarxa metropolitana amb la realització d'un Inventari de la Xarxa d'Abastament de l'AMB i l'estudi encarregat a l'Agència d'Ecologia Urbana sobre el cicle de l'aigua a l'àrea metropolitana: balanç hídric i proposta d'actuacions per a la gestió de la demanda.

Pel que fa al sanejament, s'han completat les instal·lacions previstes en el PSARU: s'ha renovat la depuradora de Begues, han entrat en funcionament les dues grans instal·lacions metropolitananes de sanejament, la nova depuradora del Besòs i la depuradora del Baix Llobregat, que garanteixen garantint el tractament del total de les aigües dels municipis metropolitanans.

Quant a la prevenció d'inundacions destaca l'acabament de la redacció del Pla Directors d'Aigües Pluvials, l'aprovació dels criteris i l'inici de les actuacions previstes.

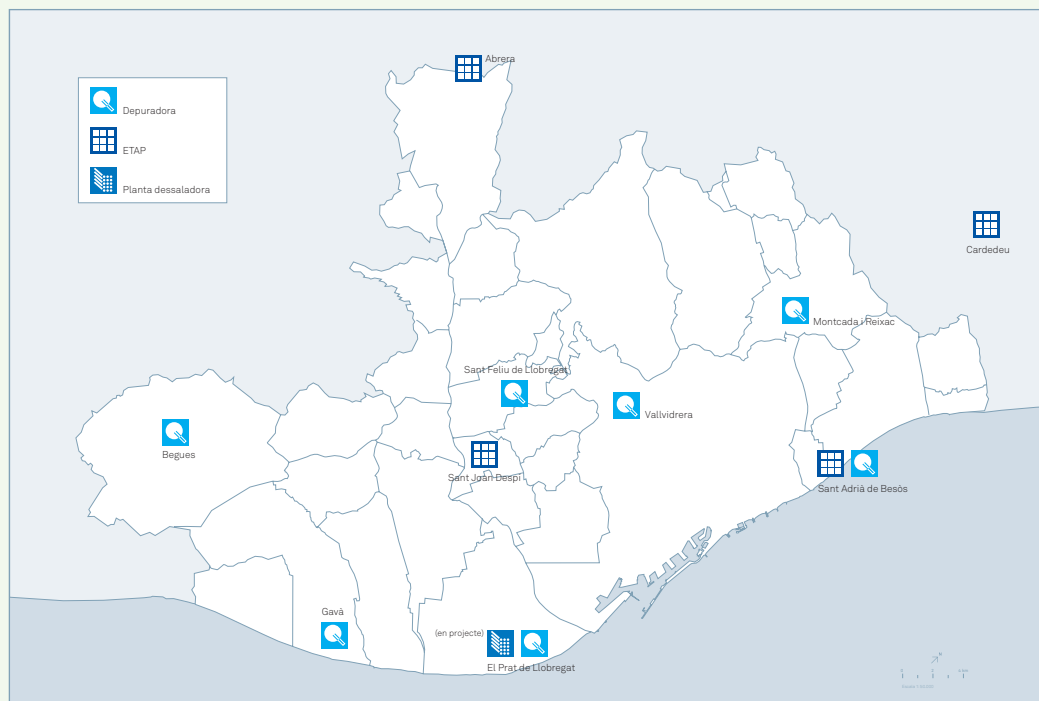
Amb relació a la inspecció i al control ambiental, destaca la incorporació de noves tecnologies que han permès incrementar el nombre de controls a la vegada que i millorar la qualitat de les dades



obtingudes. Igualment, el laboratori ha renovat el certificat ISO 17025 que certifica que el laboratori és tècnicament competent i capaç de produir resultats tècnicament vàlids.

El 2005 es va establir el Servei Metropolità de Gestió Avançada de Drenatge Urbà i de Coordinació amb els sistemes de clavegueram a prestar per gestió indirecta mitjançant la societat de capital mixt Clavegueram de Barcelona, SA. Aquest servei té la finalitat de donar suport i contribuir a solucionar els problemes dels ajuntaments en relació a la gestió del drenatge i les xarxes de clavegueram. L'any 2006 es va aprovar el Contracte-Programa on es regulen les activitats que es desenvolupaen per l'esmentada societat .

Finalment, cal citar la sequera de l'any 2005 com a punt obligat de referència que servirà per intensificar les polítiques d'estalvi i de reutilització de l'aigua en els propers anys.



Instal·lacions del cicle de l'aigua



EDAR Montcada i Reixac

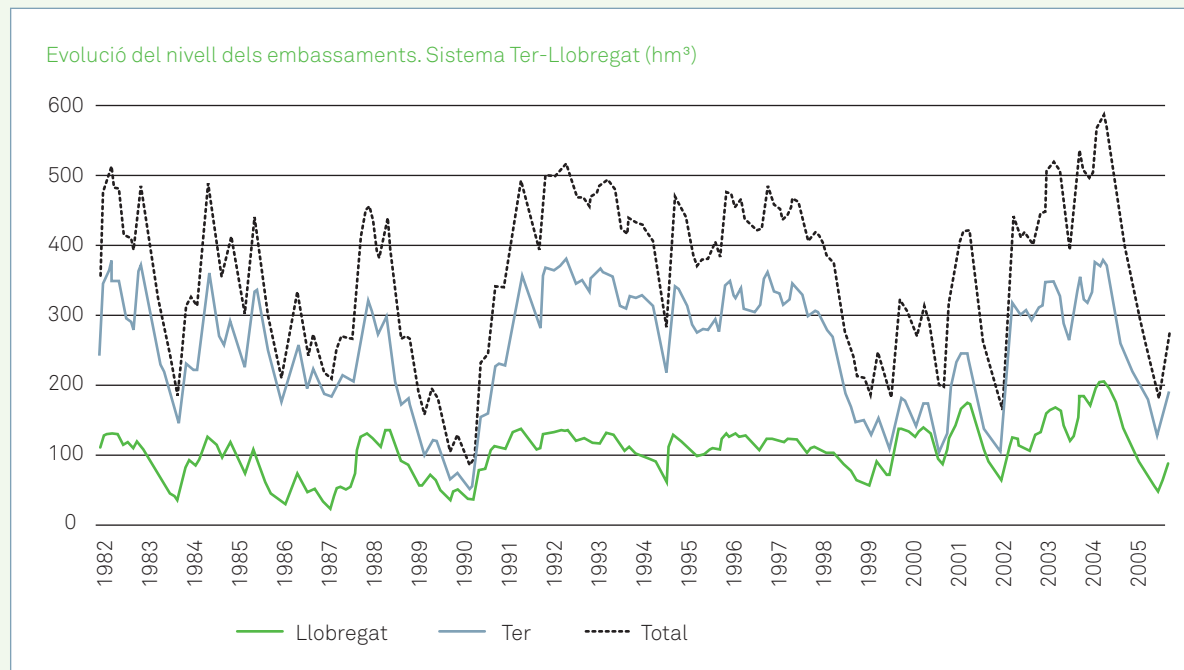
02.1 El subministrament

En l'àmbit metropolità, els recursos hídrics provenen de fonts superficials (el 85%) de la conca del riu Llobregat i de la del riu Ter, si bé també s'aprofiten algunes fonts subterrànies (el 15%) procedents dels aqüífers de la Vall Baixa i del delta del Llobregat, la cubeta de Sant Andreu i el pla de Barcelona, i l'aqüífer del Besòs.

L'any 2005 va ser un dels més secs dels darrers 40 anys, fins al punt que el govern de la Generalitat de Catalunya va dictar el Decret 93/2005, de 17 de maig de 2005, d'adopció de mesures excepcionals amb relació a la utilització dels recursos hídrics. El Decret,

aplicable a tot el territori català, va promoure mesures especials i comissions de control per intentar optimitzar l'aprofitament dels escassos recursos hídrics existents.

L'aigua tractada a les potabilitzadores d'Abrera, de Sant Joan Despí i de Cardedeu es condueix fins als dipòsits de capçalera. A partir d'aquests dipòsits comença el subministrament en baixa, que és competència de l'EMA la qual que la titular del subministrament d'aigua potable en els municipis del seu àmbit territorial. El servei inclou la prestació així com l'aprovació de la tarifa.





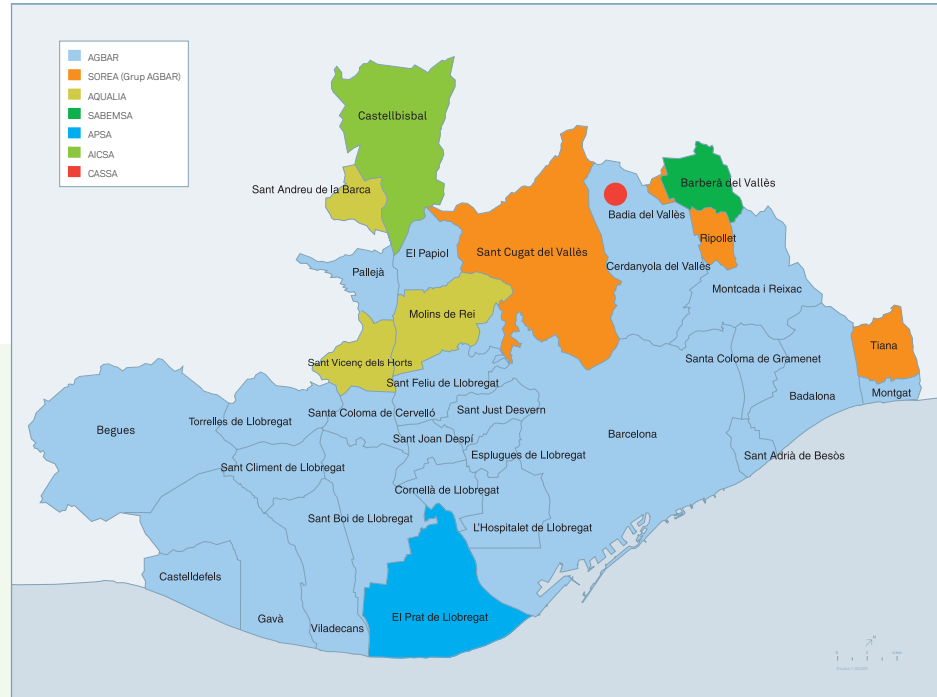
En l'àmbit de l'EMA hi ha set companyies diferents responsables de subministrar aigua en baixa als usuaris dels diferents municipis.

Durant el període 2003-2007 destaca la signatura del "contracte-programa" amb la Societat General d'Aigües de Barcelona que estableix les pautes per obtenir una millora de la qualitat i eficiència del servei mitjançant mesures com l'eliminació de les canonades de connexió de plom o dels subministraments per aforament.

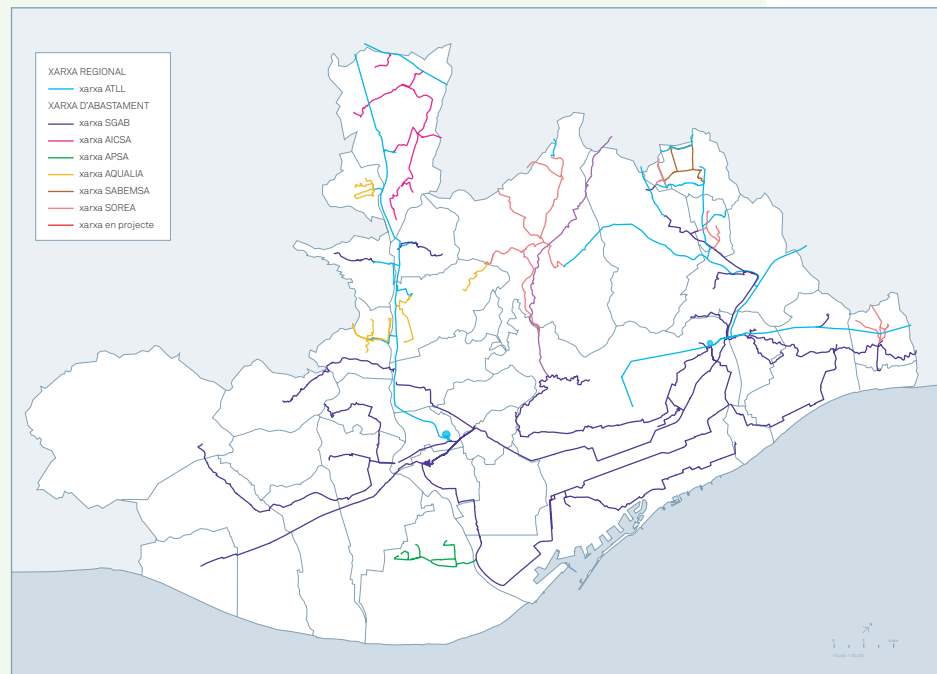
L'any 2004 es va acabar l'Inventari de la Xarxa d'Abastament de l'AMB, que proporciona informació detallada sobre pous i bombaments, conduccions, dipòsits i punts de canvi de titularitat de les conduccions, i des d'aleshores s'ha anat ampliant i desenvolupant al màxim detall.

La situació d'excepcional sequera viscuda durant el 2005 va fer que l'EMA emprengués un seguit d'accions, com la realització de plans de contingència a tots els municipis metropolitans, independentment de si els era o no obligatòria l'aplicació del decret de sequera. La suma d'aquestes actuacions, dels esforços dels ajuntaments i de la sensibilització ciutadana, es va traduir en una disminució de la mitjana de consum en un 3,66%, i es va passar de 125,67 l/h. i dia el 2004 a 121,07 l/h. i dia entre els anys 2004 i 2005.

Finalment, es destaca l'augment de dades recopilades i d'informació sobre l'ús i consum d'aigua a l'AMB, totes consultables en la sèrie de documents Dades Ambientals Metropolitanes.



Companyies de subministrament a l'àmbit metropolità



Xarxa principal de transport d'aigua a l'àrea metropolitana

02·2 El sanejament

Un element clau per a la recuperació ecològica dels rius Llobregat i Besòs, per a la millora de la qualitat de l'aigua de mar i per a la regeneració del litoral mediterrani és tractar les aigües residuals, i permetre així que quan s'aboquin al medi no es pertorbin els espais naturals i tornin a tenir, entre altres, un ús lúdic per a tots els ciutadans; alhora s'optimitzen els recursos hídrics.

L'EMA, constituïda a partir de la Llei d'ordenació i gestió de l'aigua (LOGTA) i avui en el text refós sobre legislació en matèria d'aigües a Catalunya com a Entitat Local de l'Aigua (ELA), gestiona la xarxa metropolitana de sanejament a través de l'Empresa Metropolitana de Sanejament, SA (EMSSA), una societat de capital públic 100%. EMSSA explota i manté totes les infraestructures en servei:

- ___ més de 200 km de col·lectors en alta
- ___ 7 estacions depuradores d'aigües residuals (EDAR)
- ___ 3 emissaris submarins
- ___ estacions de bombament

L'any 2003 es va posar en funcionament la depuradora del Baix Llobregat (que l'Estat ha cedit en ús a l'EMA durant el 2006) i, posteriorment, ja durant l'any 2004, va iniciar el funcionament del pretractament i del tractament primari de la nova depuradora del Besòs, coincidint amb la celebració del Fòrum de les Cultures. Ja a mitjan 2006 va començar a funcionar el tractament biològic i així es donava compliment a les exigències de les directives de la Unió Europea.

També durant el 2004, es va inaugurar la depuradora de Begues, que compta amb un modern sistema de tractament per l'eliminació

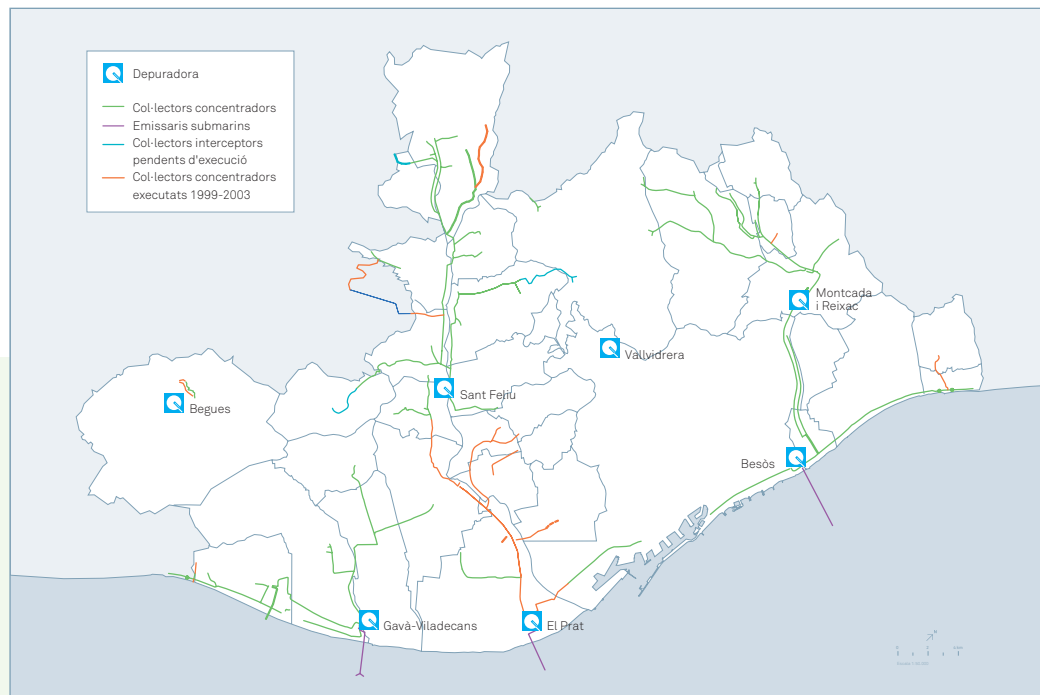


de fòsfor i nitrogen, i es van posar en funcionament el cicles d'assecatge tèrmic dels llots de la depuradora del Baix Llobregat i el procés de digestió dels de la depuradora de Sant Feliu de Llobregat, ambdós amb cogeneració energètica.

Pel que fa al sistema de col·lectors, durant el 2005 van finalitzar la construcció dels col·lectors en alta de Vallpineda i del sector de la Floresta, i la connexió al sistema de sanejament de l'EDAR de Sant Feliu.

S'han redactat els projectes bàsics de la nova estació depuradora de Vallvidrera i dels terciaris de les plantes de Sant Feliu i Gavà-Viladecans. Tots es van finançar amb fons de cohesió europeus i durant el 2007 s'iniciaran les obres amb l'aportació complementària per part de l'Agència Catalana de l'Aigua.

Durant aquest any s'han realitzat la majoria de les actuacions que estaven pendents del Pla de Sanejament al nostre àmbit com per exemple el col·lector de Can Güell a Torrelles i el col·lector de la riera de Palau a Sant Andreu de la Barca.



EDAR i principals col·lectors del sistema de sanejament metropolità

Estacions depuradores d'aigües residuals (EDAR) de l'àrea metropolitana

EDAR	Capacitat disseny m ³ /dia	Habitants equivalents	Tipus de tractament	Cabal tractat 2003 (m ³ /dia)	Cabal tractat 2004 (m ³ /dia)	Cabal tractat 2005 (m ³ /dia)
Besòs *	600.000	3.000.000	Físico-químic	392.501	380.007	369.008
El Prat de Llobregat **	420.000	2.000.000	Biològic	265.573	287.002	295.780
Sant Feliu de Llobregat	72.000	320.000	Biològic	57.091	60.686	53.586
Montcada i Reixac	72.000	360.000	Biològic	55.863	58.693	51.590
Gavà-Viladecans	72.000	300.000	Biològic	43.263	41.961	39.898
Begues	800	4.000	Biològic	899	917	840
Vallvidrera	800	3.000	Biològic	677	712	644
Mitjana				116.551	118.568	115.907

* A partir de 2006, tractament biològic. 525.000 m³/dia de capacitat

** Gestionada parcialment per EMSSA

MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT



EDAR BESÒS

Tot i la seva gran capacitat de tractament (525.000 m³/dia) aquesta depuradora es troba plenament integrada en el teixit urbà. L'any 2006 ha entrat en funcionament el tractament secundari que ha de permetre augmentar encara més la qualitat de les aigües depurades.





EDAR BAIX LLOBREGAT

Les seves dimensions (ocupa uns terrenys de 36 hectàrees) i la capacitat de tractament fan que sigui una de les depuradores més grans d'Europa. Durant el 2006 ha iniciat el funcionament, en fase de proves, del procés de reducció de fòsfor i nitrogen i del tractament terciari que, entre altres efectes, permetrà reutilitzar l'aigua depurada per a les zones humides del delta com a barrera a la intrusió salina, per a reg, i per al manteniment del cabal del riu Llobregat.





EDAR GAVÀ-VILADECANS

Amb un cabal de disseny de 72.000 m³/dia, permet recuperar un cabal de vora 4-5 hm³/any per al manteniment de les corredors del delta del Llobregat.

EDAR MONTCADA I REIXAC

Amb un cabal de disseny de 72.000 m³/dia, permet reutilitzar vora 2 hm³/any per al manteniment de zones humides urbanes.



EDAR Montcada i Reixac



EDAR Montcada i Reixac

EDAR Sant Feliu de Llobregat

MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT



EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT



EDAR Begues



EDAR SANT FELIU DE LLOBREGAT

Amb un cabal de disseny de 72.000 m³/dia, disposa d'un tractament terciari (filtració i desinfecció) i unes instal·lacions de retorn per a reg que permeten, en èpoques d'escassetat de recursos hídrics, reutilitzar vora 0,7 hm³/any per a reg agrícola.

EDAR BEGUES

Tot i la seva reduïda dimensió amb relació a la resta de depuradores metropolitanes, l'emplaçament en el municipi de Begues, amb un entorn d'especial valor natural, fa especialment rellevant la total renovació de la depuradora el 2005 amb un potent tractament terciari per a eliminació de nutrients i la seva posterior desinfecció.

EDAR VALLVIDRERA

Aquesta depuradora històrica de dimensions reduïdes es modernitzarà per tal que continui prestant servei a aquest nucli de població de la serra de Collserola.



EDAR Vallvidrera

02·3 La prevenció d'inundacions

La principal infraestructura de què disposen les ciutats per conduir les avingudes d'aigua, regular-ne el cabal i reduir el risc d'inundacions associades a les pluges de caràcter torrencial són els col·lectors i la xarxa de clavegueram, i progressivament, es van incorporant els dipòsits de regulació i anti-DSU.

Durant el 2004 el Consell Metropolità va decidir la incorporació al Pla Director d'Aigües Pluvials (PDAP) de les observacions i suggeriments presentats pels ajuntaments metropolitans. Durant el 2005 es va complementar el PDAP amb una sèrie de treballs addicionals, entre els quals destaquen la proposta de la xarxa de telesupervisió i el programa per automatitzar les propostes de neteja i manteniment de rieres.

La neteja i manteniment de rieres

L'EMA executa anualment un programa de neteja i manteniment de les lleres de rieres finançat mitjançant els programes de manteniment i conservació de l'ACA. L'objectiu és mantenir-ne la capacitat hidràulica per tal d'atenuar en el possible els danys que es puguin produir pels negaments en casos de pluges de gran intensitat. Durant el període 2003-2007 s'ha actuat en el conjunt de 184 km de llera.



Obres

- Endegament de la riera de Querol/Sant Climent i reposició del col·lector emissari a Sant Climent de Llobregat
- Dipòsit de retenció del Camp de l'Empedrat a Cornellà
- Bassa de laminació de la riera de Sant Llorenç (en execució la fase 2)

Estudis i projectes

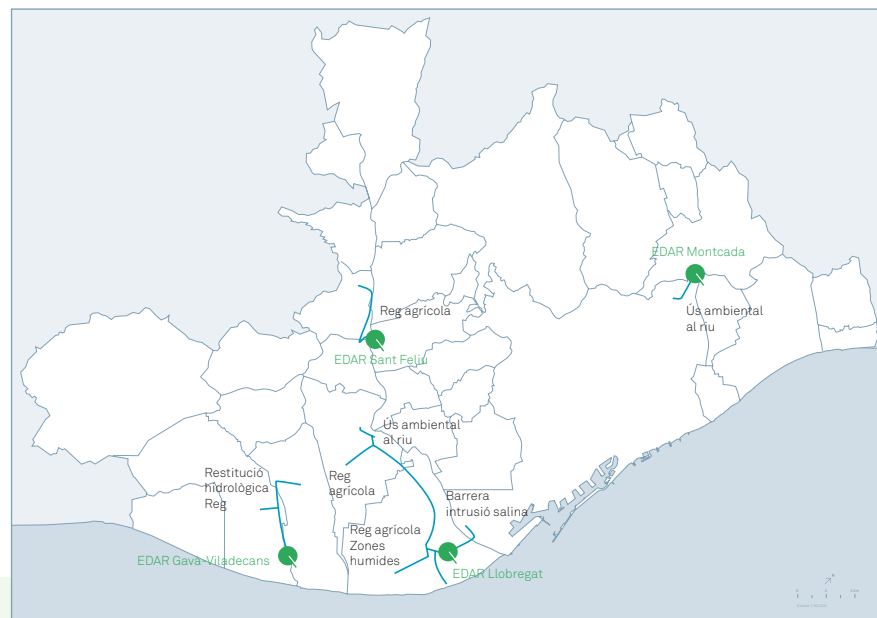
- Estudi de la titularitat i gestió de la xarxa bàsica de col·lectors i altres eixos drenants a l'àmbit de l'EMSHTR
- Treballs addicionals al Pla Director d'Aigües Pluvials a l'àmbit de l'EMSHTR
- Projecte constructiu del col·lector de l'avinguda de la Generalitat a Santa Coloma de Gramenet
- Projecte constructiu dels col·lectors de desviament i dipòsit a la conca est de la part alta de Salines a Sant Boi de Llobregat
- Projecte constructiu del dipòsit del Parc de Torreblanca i altres de complementaris a la riera de Pahissa (TM Sant Just Desvern, Sant Feliu de Llobregat i Sant Joan Despí)
- Projecte constructiu del dipòsit anti-DSU de la Bunyola i l'Aviació al Prat de Llobregat

02.4 La reutilització

La reutilització consisteix en l'ús que es fa de l'aigua residual per a determinats usos agrícoles, urbans, industrials o ambientals. L'aigua residual es tracta prèviament per adaptar-ne la qualitat al nou ús i en cap cas es pot usar com a aigua de boca. S'entén per reutilització l'ús que un usuari fa de l'aigua que, quan surt de la depuradora, ha rebut un tractament per ser regenerada i esdevenir apta per a un nou ús.

Tot i que a l'inici del període la reutilització era incipient, la sequera de l'any 2005 va palesar, per una banda, la necessitat de sistematitzar i consolidar els sistemes per donar més d'un ús a l'aigua, i per l'altra, la necessitat de disposar de criteris sanitaris clars i adients a cadascun dels possibles usos de reutilització.

Actualment, l'Estació Depuradora d'Aigües Residuals de Sant Feliu de Llobregat disposa d'un tractament terciari —filtració i cloració— que permet reutilitzar les aigües depurades per proveir puntualment a l'estiu d'aigua als regants de Sant Vicenç dels Horts. També a la depuradora de Gavà-Viladecans es produeix una reutilització indirecta, ja que una part de les aigües depurades es retornen a les corredores del delta i es restitueix part dels recursos hídrics.



Mapa de la reutilització

Finalment, destaca el projecte de reutilització de la depuradora del Baix Llobregat amb tractament terciari i filtració amb membranes. Durant el 2006 s'han iniciat les proves pilot per poder assolir els següents objectius:

- ___ reg del manteniment de les zones humides
- ___ compensar la barrera d'intrusió salina del delta
- ___ proveir d'aigua de qualitat als regants
- ___ retornar aigua al medi per mantenir els cabals

L'EMSHTR, en col·laboració amb l'Agència Catalana de l'Aigua és la responsable de la reutilització de les aigües regenerades procedents de les seves plantes depuradores. L'actuació més significativa és la que es vincula a l'EDAR del Baix Llobregat amb un cabal de 3,25 m³/s. Amb la mateixa ACA s'ha signat un conveni pel qual se cedeixen les instal·lacions per a la reutilització vinculades a l'EDAR del Baix Llobregat i construïdes per l'Estat amb fons europeus.

Reutilització prevista			
EDAR	Tipus de tractament	Cabal de reutilització (m ³ /s)	Ús
Gavà-Viladecans	Eliminació de nutrients	0,25	Restitució hidràulica. Reg agrícola
Begues	Eliminació de nutrients	0,20	Restitució
Montcada i Reixac			Ús ambiental del riu
Sant Feliu de Llobregat	Eliminació de MES*	0,50	Reg agrícola
Llobregat	Eliminació de nutrients	3,50	Barrera contra la intrusió salina
	Eliminació de MES		Ús ambiental del riu. Reg agrícola
	Eliminació de sals		Manteniment de zones humides
	Oxigenació		Ús industrial

*Materials en suspensió

02.5 La inspecció i el control ambiental



El Servei d'Inspecció i Control Ambiental desenvolupa des de l'any 1998 actuacions de control de la contaminació ambiental a l'àrea metropolitana de Barcelona.

La regulació de la contaminació en origen, mitjançant les limitacions i prohibicions, va dirigida principalment a prevenir la contaminació i a minimitzar les repercussions ambientals dels abocaments en el medi natural i en els sistemes de sanejament metropolitans. La finalitat és protegir la conca receptora, i eliminar qualsevol efecte tòxic, crònic o agut, tant per a les persones com per als recursos naturals, i preservar la qualitat del medi receptor tenint en compte el tipus de depuració.

Com a millores importants, destaca la incorporació durant el 2005 d'una unitat mòbil de mostratge i control en continu d'una sèrie de paràmetres de les indústries. La unitat està equipada amb una sèrie de sensors: pH, conductivitat, matèria orgànica, sòlids en suspensió, cabal, redox i terbolesa. S'alimenta amb energia solar i bateries i permet l'acumulació d'informació.

A finals de l'any 2006 es va introduir, de manera pionera a Catalunya, l'ús de dispositius portàtils tipus PDA que permeten prendre actes d'inspecció i emmagatzemar-les en el sistema de dades telemàtic en temps real. Aquesta nova eina suposarà una reducció important del temps dedicat aquestes tasques, que ara estaran automatitzades.

Treballs del servei d'inspecció i de control ambiental 2006

EDAR	Inspeccions realitzades	Empreses inspeccionades	Cens d'indústries potencialment contaminants	% indústries potencialment contaminants	Total cens indústries
Gavà-Viladecans	2.013	394	237	39,04	607
Besòs	6.114	974	700	57,19	1.224
El Prat de Llobregat	7.142	1.237	776	52,15	1.488
Montcada i Reixac	4.439	821	512	46,13	1.110
Sant Feliu de Llobregat	5.431	849	468	44,96	1.041
Total	25.139	4.275	2.693	49,23	5.470

02.6 El laboratori

La millora del sistema de gestió informàtic específic del laboratori ha estat un factor clau, ja que des de l'any 2003 permet la traçabilitat de totes les actuacions realitzades i la tramesa automàtica de les dades obtingudes.

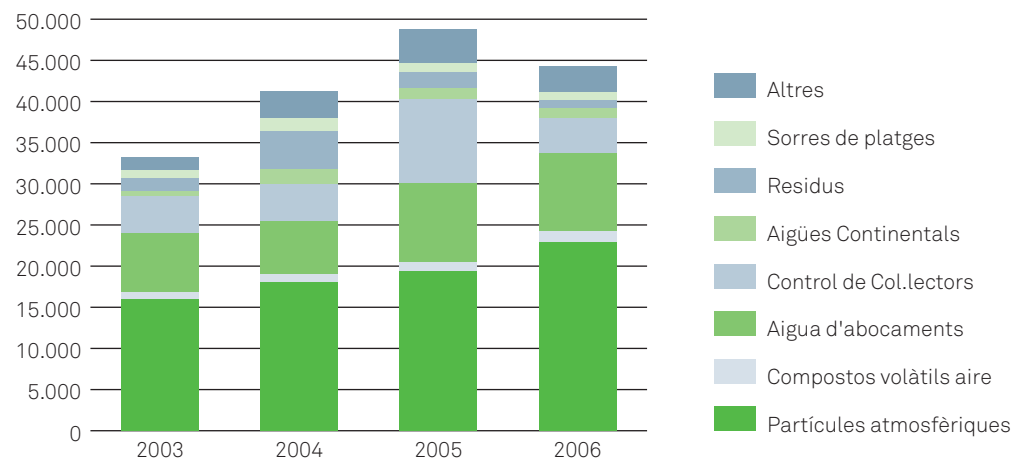
També s'han dut a terme estudis de validació de mètodes d'anàlisi pels paràmetres de control contemplats al Reglament Metropolità d'Abocament d'Aigües Residuals aprovat l'any 2004, els quals han donat capacitat tècnica per establir criteris comuns entre els laboratoris de l'AMB.

D'altra banda, l'augment de les activitats del laboratori en els darrers anys demanava una optimització de la funcionalitat de les se-



ves instal·lacions, fet pel qual l'any 2006 es van dur a terme unes obres d'ampliació que han comportat una millora les condicions de salut i seguretat en el treball i de la qualitat dels seus serveis.

Nombre d'anàlitzes per tipus de mostra



EMA_03

ELS RESIDUS

En el període 2003-2007, s'han completat les instal·lacions previstes en el Programa Metropolità de Gestió de Residus Municipals (PMGRM), si bé també s'han fet alguns replantejaments en el marc de la segona revisió del PMGRM i la consegüent pròrroga del PMGRM que obre les portes a un nou programa en l'horitzó de l'any 2008 en endavant.

Ha entrat en funcionament el segon Ecoparc a Montcada i Reixac i està en fase de proves el tercer Ecoparc a Sant Adrià de Besòs.



Això ha permès assolir l'objectiu de tancar el dipòsit controlat de la Vall de Joan en la data prevista, el 31 de desembre de 2006. Així doncs, segons el compromís preestablert en el PMGRM, s'ha clausurat el dipòsit de la Vall de Joan i s'han restaurat les zones 1 i 2, a la vegada que al llarg del 2007 està previst que s'iniciï la restauració de la zona 3-4, fins a possibilitar la integració de l'espai en el Parc Natural del Garraf.

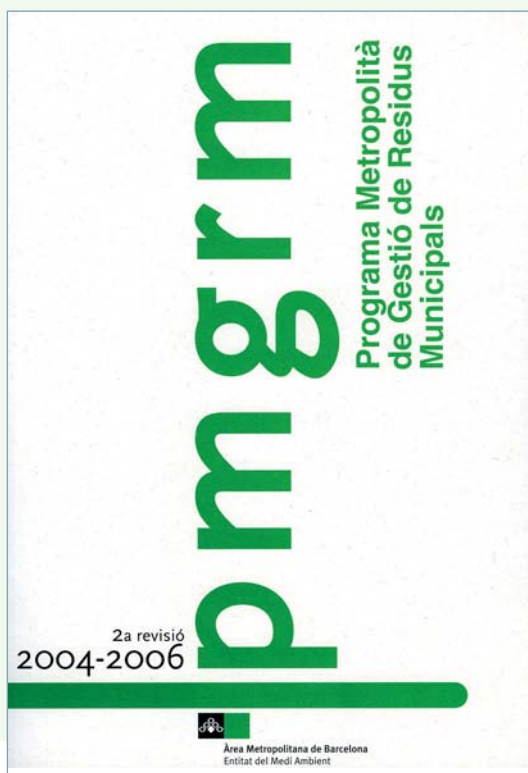
Pel que fa als principals canvis en la gestió de residus, cal destacar la modificació de la Llei de residus 6/93, de 15 de juliol, que estableix la creació del cànon de retorn i la responsabilitat dels productors de residus comercials d'assumir la gestió dels seus propis residus aplicable a partir de 2003 i estableix, per primera vegada, el cànon de disposició de residus. La principal font de finançament del tractament de residus ha estat la TMTR (Taxa Metropolitana de Tractament i Deposició de Residus) i els ingressos obtinguts en virtut de la llei 11/97, de 24 d'abril, d'envasos i residus d'envasos (LERE).

L'EMA ha continuat donant suport a campanyes adreçades a la recollida selectiva de matèria orgànica, envasos i residus d'envasos, i a la potenciació de l'ús de les deixalleries. Durant l'últim període s'han obert noves línies de treball en la prevenció de residus adreçades als ciutadans i ciutadanes metropolitans.

Finalment, destaca l'aprovació pel Consell Metropolità el 20 de juliol de 2006 de la Segona Revisió del PMGRM 2004-2006, així com la seva pròrroga fins al 2008. La segona revisió del PMGRM certifica, en primer lloc, el tancament del Garraf a finals del 2006, tot ratificant l'estratègia per al tractament de la fracció RESTA i de la fracció orgànica (FORM) en els ecoparcs.



Dipòsit controlat
de la Vall de Joan



Ecoparc del Mediterrani
i planta de valorització energètica

03·1 La prevenció



L'any 2005 es van generar 1.638.074 tones de residus que equivalen a 1,44 kg per habitant i dia. Tot i que després de 4 anys de creixement, aquesta xifra representa la recuperació del nivell de 2003, cal interpretar-la amb cura i veure l'evolució dels propers anys (per a més informació es pot consultar el document Dades Ambientals Metropolitanas 05 descarregable en el web de l'EMA).

El PMGRM es planteja com a primers objectius la prevenció i la minimització dels residus; és a dir, reduir-los en quantitat i en qualitat. Per avançar en aquesta direcció l'EMA ha implantat diversos programes: compostatge domèstic, promoció del consum

immaterial, divulgació dels mercats de segona mà i de la reparació d'aparells.

Pel que fa al compostatge, a finals del 2006 hi havia instal·lats als municipis metropolitanas més de 400 compostadors de diferents models. Les famílies, comunitats o centres educatius que s'han inscrit a la campanya han rebut un curs de formació inicial i dues visites de seguiment per comprovar que aconseguen obtenir compost a partir dels propis residus, sense necessitat de recollir-los selectivament o tractar-los de manera industrial. L'EMA ha facilitat també l'equipament necessari: compostadors, eines i guies. A més, alguns municipis han vist l'interès de la proposta i han ampliat considerablement el nombre de compostadors del seu terme.

Seguint algunes experiències iniciades al centre d'Europa s'ha treballat en la implantació de la idea alternativa de proposar als ciutadans que poc a poc anessin substituint el consum de béns materials, que produeixen residus, pel consum de serveis i de béns immaterials que en produeixen molts menys. Per difondre la idea s'ha preparat un estand interactiu que explica la proposta a fires i mercats. Els educadors que acompanyen les informacions proposen al públic infantil jugar amb un gran trencaclosques que reproduïx, amb traços infantils, com quedarà el dipòsit controlat de Garraf un cop estigui restaurat definitivament, ara que ja no s'hi porten més

Generació de residus a l'AMB

Any	Tones	kg/hab i dia
2000	1.407.768	1,33
2001	1.429.589	1,34
2002	1.562.116	1,44
2003	1.611.483	1,44
2004	1.660.671	1,48
2005	1.638.074	1,44



residus. La campanya es completa recollint les idees que tenen els adults sobre els regals alternatius que generin pocs residus. Per agrair les idees, algunes empreses han facilitat vals per poder conèixer activitats o instal·lacions que donen serveis col·lectius. Tota la campanya es va batejar amb el nom Idees amb AEffecte.

A mitjan 2006 es va posar en funcionament un servei d'informació i promoció dels mercats de segona mà i de la reparació de productes. A més d'un telèfon per atendre la ciutadania, la campanya està difonent quins establiments permeten allargar la vida dels objectes, sigui perquè els reparen si es fan malbé o perquè ajuden a trobar un nou propietari per als objectes que algú ja no fa servir. Perquè la campanya sigui ben visible, es disposa d'un estand que circula pels pobles i les ciutats metropolitanes mostrant alguns objectes que s'han trobat al carrer i que milloren el seu aspecte amb petits retocs.

Com a projectes consolidats, però amb menys repercussió pública, cal fer constar la millora de la gestió interna dels residus que genera la mateixa activitat i diversos estudis per avaluar les possibilitats d'implantar nous projectes. Destaquem, per exemple, la possibilitat de reduir els residus que es generen a les residències geriàtriques.

03·2 La recollida selectiva

Durant el període 2003-2007 les recollides segregades han augmentat progressivament. L'any 2006, la recollida selectiva se situava en un 28% sobre el total de residus generats. Si es considera també la RESTA tractada en ecoparcs, el que equival a calcular els residus valoritzats, s'assoleix un percentatge del 40%.

D'altra banda, cada vegada més residus específics disposen de vies específiques de recollida i de tractament. Destaca la planta de



voluminosos de Gavà o el conveni signat a finals del 2006 que ha de permetre als ens locals compensar els costos generats per la recollida selectiva de residus d'aparells elèctrics i electrònics (RAEE). Tot i que l'any 2003 l'Entitat del Medi Ambient va deixar de prestar el servei de suport a les recollides selectives municipals, ha continuat incidint-hi a través de les campanyes de prevenció i recollida selectiva d'envasos, la promoció de les deixalleries, etc. A més, ha continuat actuant com a representant dels municipis metropolitans davant dels sistemes integrats de gestió d'envasos o realitzant els balanços estadístics de dades de recollida en l'àmbit metropolità.

Recollida selectiva a l'àrea metropolitana 2005

	RS (tones)	%RS
Vidre	40.131	2,45
Paper i cartró	81.332	4,97
Envasos i residus d'envasos	22.769	1,39
Paper, fusta de fracció inorgànica	1.767	0,11
FORM (Fracció orgànica)	108.963	6,65
Residus vegetals	25.965	1,59
Deixalleries	67.095	4,10
Voluminosos	58.968	3,60
Recollides específiques	34.694	2,12
Total recollida selectiva	441.706	26,96
Resta a tractament mecanobiològic	195.299	11,92
Total residus a valoritzar	639.923	38,88
RESTA	1.001.070	61,12
Total residus municipals (RM)	1.638.074	100,00

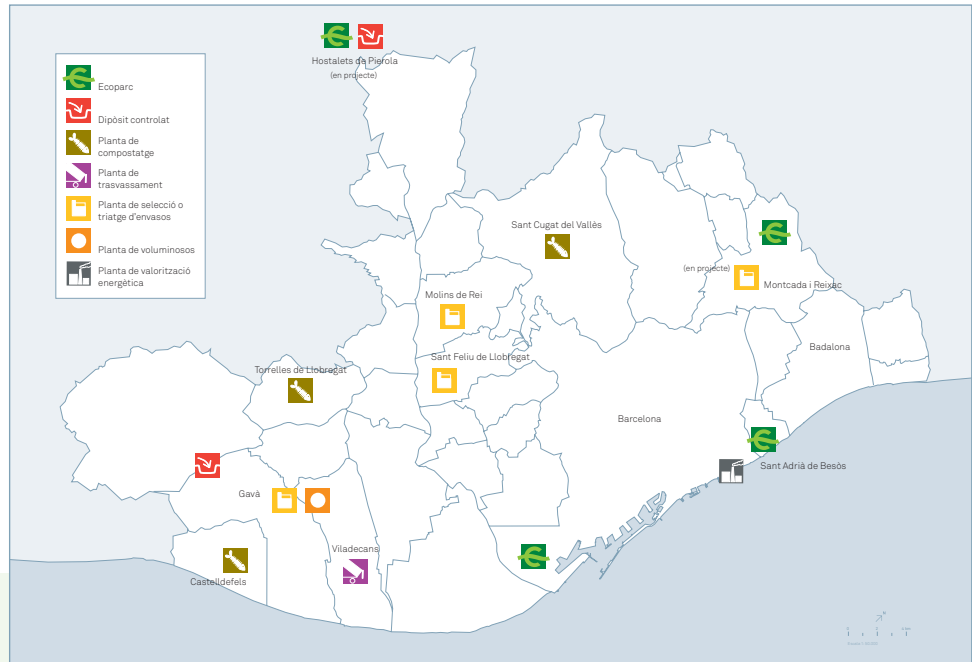


Deixalleria de Ripolllet



Contenidors per a la recollida selectiva.
Av. de Sant Ildefons, Cornellà de Llobregat

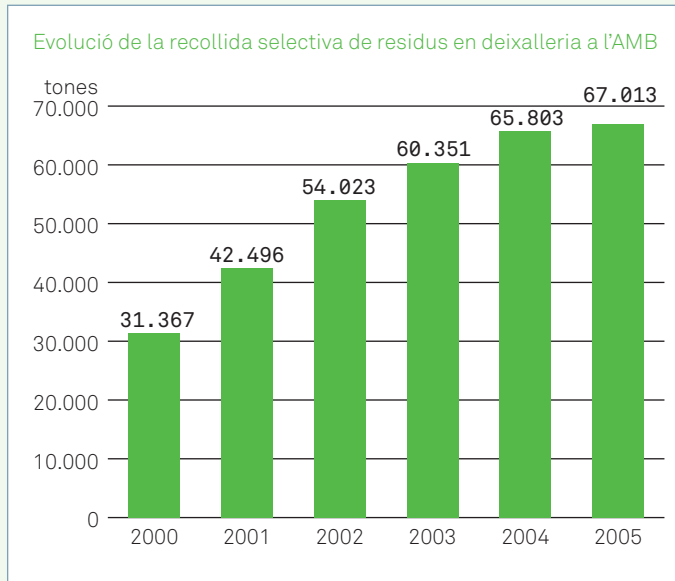
03.3 El tractament



Instal·lacions de tractament de residus

A l'àmbit metropolità hi ha diverses instal·lacions de tractament dels residus domèstics. Les instal·lacions ja existents i les previstes en el PMGRM estan pensades per aconseguir els objectius de recuperar fins el 60% dels residus i que només un 40% es destini a disposició finalista (incineració i dipòsit). En aquestes instal·lacions es tracten les fraccions dels residus de manera especialitzada: de la matèria orgànica s'obté compost o bé biogàs, de les diferents fraccions de la recollida selectiva s'obtenen matèries primeres que es

reintrodueixen al circuit productiu (paper, vidre, plàstics i metalls); els residus que no es poden recuperar o que no s'han pogut recuperar dels impropis d'alguna fracció es porten a disposició finalista en unes instal·lacions que compleixen els requeriments de protecció del medi ambient exigits per la normativa europea. L'objectiu del PMGRM és el tractament del 100% dels residus incloent-hi aquells que, tot i no poder-se recuperar, se'n pot disminuir el potencial contaminant i/o el volum.



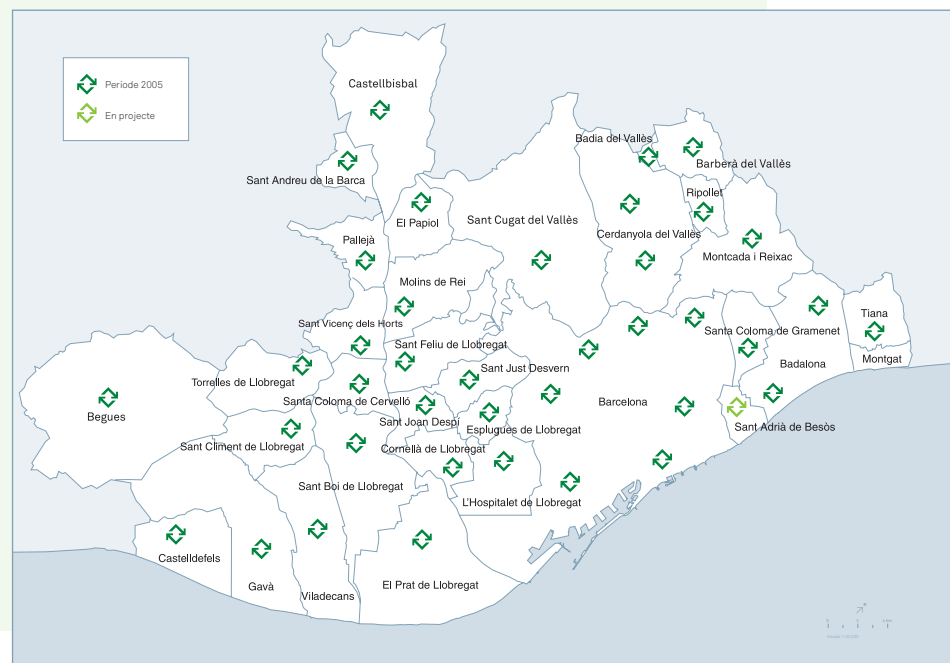
Deixalleria de Ripollet



Deixalleries

Les deixalleries són els centres de recepció i emmagatzematge selectiu dels residus que no són objecte de recollida selectiva domiciliària. L'any 2006 s'ha completat la xarxa de deixalleries metropolitananes amb l'inici del funcionament de la deixalleria de Begues i l'adjudicació de la construcció de la deixalleria de Sant Adrià de

Besòs. També ha incrementat el nombre de deixalleries mòbils en servei, que ha passat de 2 a 3. A més, cada vegada més municipis disposen de les seves pròpies deixalleries mòbils o de minideixalleries (l'Hospitalet de Llobregat, el Prat de Llobregat, Barcelona, etc.) Foto d'una deixalleria



Xarxa de deixalleries metropolitananes



Plantes de triatge

Fins l'any 2005 van funcionar a l'àrea metropolitana 3 plantes de triatge a Gavà-Viladecans, Sant Feliu de Llobregat i Molins de Rei (planta de triatge del model Residu Mínim). Segons el que es preveu en la 2a revisió del PMGRM, la planta de Sant Feliu serà substituïda per una nova planta a l'eix del Besòs, fet que permetrà reequilibrar els fluxos primaris de transport de residus. Mentrestant, s'ha ampliat la capacitat de tractament de la planta de Gavà-Viladecans. El 2005 es van tractar a les plantes metropolitananes un total de 15.435 tones d'envasos i 14.707 tones de residus inorgànics recollits en els municipis que apliquen el model Residu Mínim.

Planta de voluminosos

Aquesta instal·lació ha entrat en funcionament de manera progressiva des de 2005 i té com a objectiu la classificació i trituració de fusta neta i residus voluminosos, amb una capacitat de fins a 40.000 t/any.

Planta de triatge de Gavà



Planta de voluminosos de Gavà



Plantes de compostatge

La matèria orgànica recollida selectivament i les restes de poda i jardineria es porten a les plantes de Castelldefels, Torrelles de Llobregat i als ecoparcs. Fins al 2003 també es tractava una part dels residus orgànics a la planta del Botarell i fins al 2004 a la planta de Sant Cugat del Vallès.



Plantes de compostatge: residus tractats i compost comercialitzat

Planta	FORM (fracció orgànica)	GS (generadors singulars)	RV (restes vegetals)	Compost (1)
Torrelles de Llobregat	2.711	185	1.114	463
Castelldefels	6.029	4.304	12.535	2.342
Ecoparc 1 (2)	52.053	33.900		5.898
Ecoparc 2 (2)	50.328	744	2.189	6.009
Total	111.121	39.134	15.838	14.711

(1) Compost i esmenes orgàniques comercialitzades

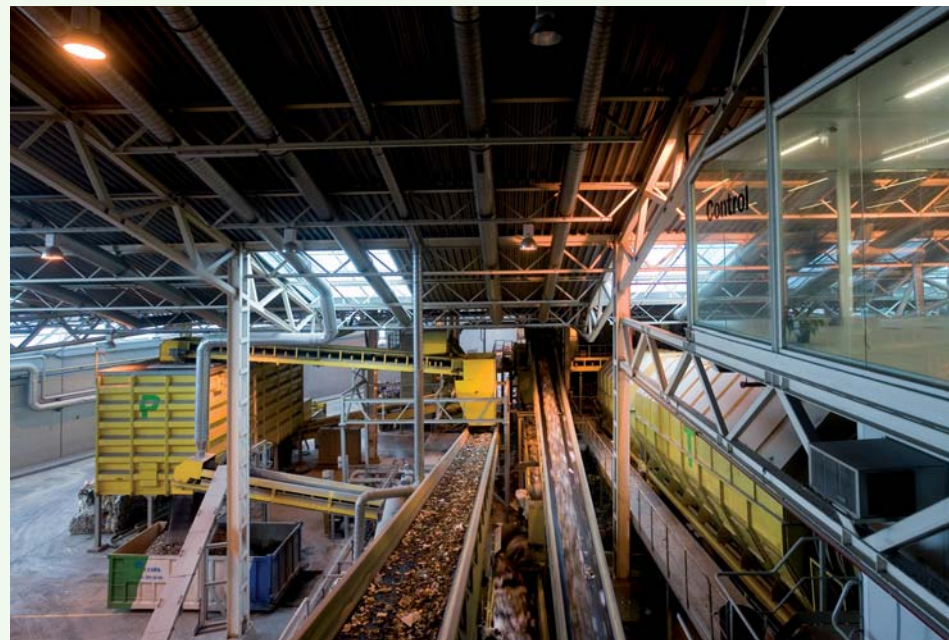
(2) Inclou els residus de procedència extrametropolitana



Ecoparcs

Els ecoparcs són complexos de tractament que combinen en un mateix recinte instal·lacions per tractar diferents tipus de residus. L'objectiu primordial és recuperar la matèria orgànica per obtenir compost i energia, i per tant la seva contribució a la reducció de l'emissió de gasos d'efecte hivernacle (GEH) és molt destacada. Tanmateix, els ecoparcs també recuperen materials que haurien d'haver estat part de la resta de recollides selectives i que no han estat seleccionats en origen: vidre, paper i cartró, envasos, entre altres.

Durant el període 2003-2007 destaca l'inici del funcionament de l'Ecoparc 2 (Montcada i Reixac) i l'entrada en fase de proves i rendiment de l'Ecoparc 3 (Sant Adrià de Besòs). Per altra banda, a principis de l'any 2006, l'Ecoparc 1 es va sotmetre a un procés de revisió d'instal·lacions i procediments per tal de millorar-ne alguns aspectes i ampliar-ne l'eficiència.

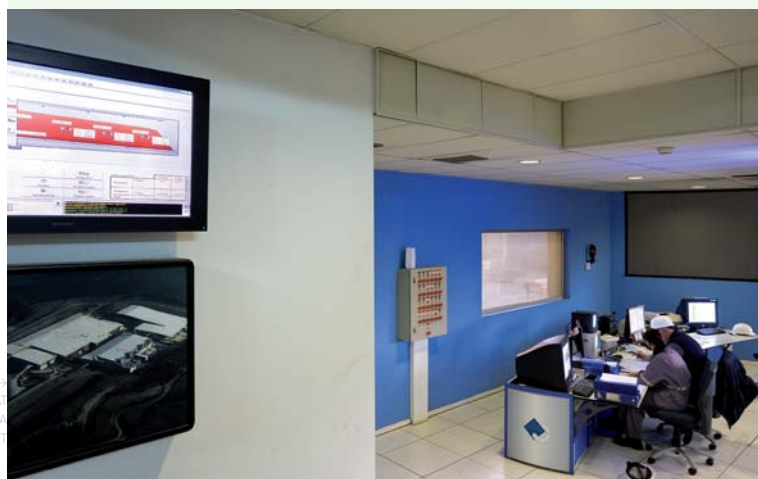


Ecoparc Sant Adrià

MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS



EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT



EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT

El Consell Plenari de 23 de juny de 2005 va acordar convocar un concurs per al projecte, la construcció i l'exploració de l'Ecoparc 4, amb una capacitat de tractament de 300.000 t/any. Aquesta nova instal·lació estarà orientada preferentment al tractament de la RESTA amb la previsió de capacitat de tractament de 75.000 t/any de matèria orgànica. El 27 d'octubre de 2005 es va adjudicar a l'empresa CESPÀ la proposta de construcció de la planta als Hostalets de Pierola, adjacent al dipòsit controlat de Can Mata, ja existent.



Ecoparcs (tones)

	Ecoparc 1	Ecoparc 2
Resta tractada	113.984	82.461
Matèria orgànica tractada	87.065	53.261
Valorització material	7.651	3.990
Valorització energètica	422	932
Valorització triturat vegetal d'esporga	202	904
Compost comercialitzat	5.898	6.009
Energia produïda per cogeneració (MWh)	6.549	17.408

EM
Consell de Vies
Catalunya de Vies
Sud-Orient



Ecoparc Sant Adrià



Plantes de valorització energètica

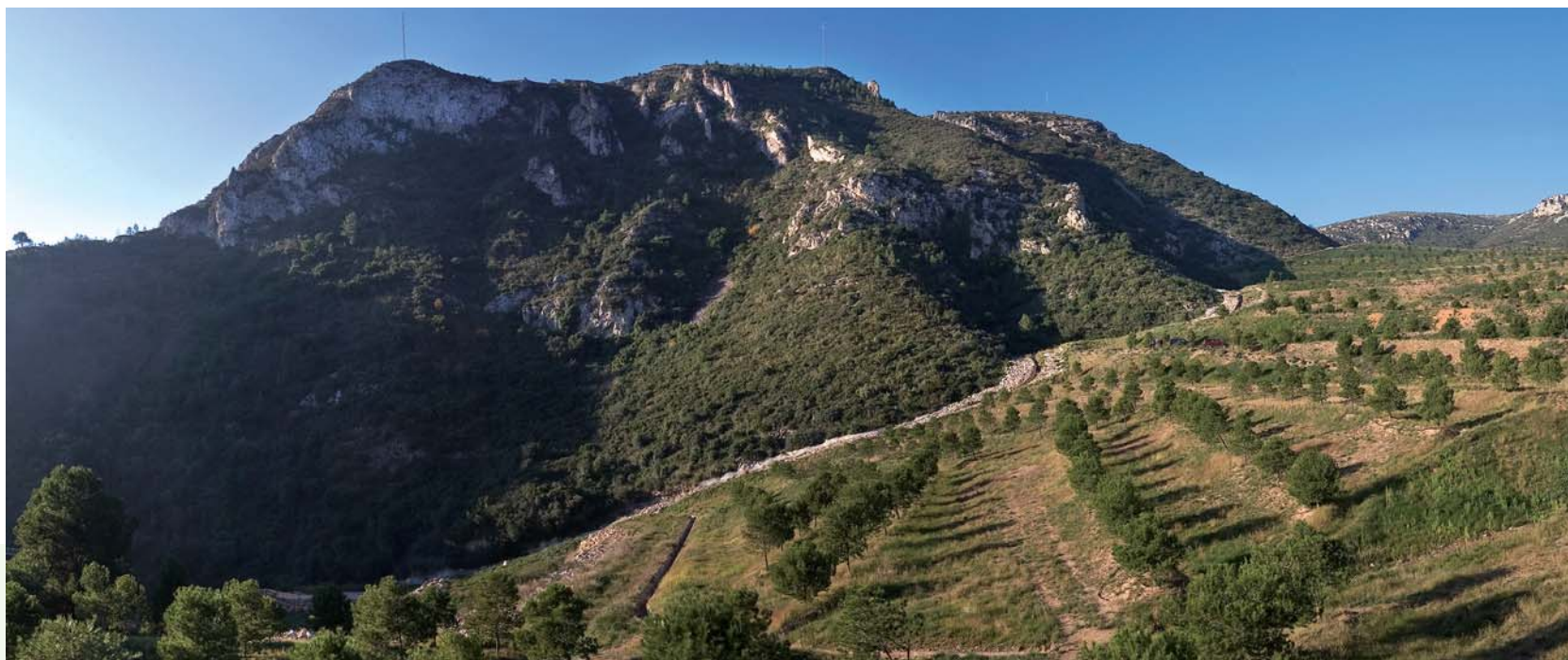
Part dels residus no recollits selectivament i part del rebuig de les instal·lacions de tractament es porten a valorització energètica. El 2004 es va tancar la planta incineradora de Montcada i Reixac, que va ser desmantellada entre els mesos de juliol i setembre de 2005, de manera que en l'actualitat només existeix una instal·lació d'aquest tipus a Sant Adrià de Besòs. El 2005 es van incinerar 337.325 tones de residus i es van generar 160.406 MWh d'energia. La incineradora del Besòs disposa de moderns sistemes d'elimi-

nació de gasos i de dispositius complementaris de depuració, en compliment de la Directiva 2000/76/CE, de 4 de desembre. L'última millora realitzada permet reduir encara més l'emissió d'òxids de nitrogen, optimitzar la neutralització dels gasos àcids i augmentar el poder de captació de partícules.

Producció d'energia	Producció d'energia	
	MWh 2004	MWh 2005
Ecoparc 1	17.337	6.549
Ecoparc 2	2.461	17.408
Planta energètica del Besòs	155.409	160.406
Dipòsit controlat Vall de Joan	81.165	81.165
Total	259.730	265.528



Dipòsit controlat
de la Vall de Joan



Prova pilot de disposició de residus en bales

El dipòsit controlat de la Vall de Joan

El dipòsit controlat de la Vall de Joan, al massís del Garraf, ha estat possiblement una de les instal·lacions més emblemàtiques de l'àrea metropolitana. Aquesta instal·lació, que funciona des de l'any 1974, s'ha tancat, segons el que es preveia en el PMGRM, el 31 de desembre de 2006. L'any 2005 va rebre 645.949 tones de residus, nivell que s'estima similar el 2006. Per tant, a partir del 2007 s'ha previst una bateria de mesures que han de permetre reduir la resta fins a 350.000 tones que l'any 2009 es tractaran a l'Ecoparc 4.



Sistema de captació de biogàs

Vista general
del dipòsit restaurat



MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT

Durant el període 2003-2007 ha finalitzat el projecte de restauració de la zona 1 i 2 per entrar en fase de manteniment i control postclausura. Els primers resultats de la restauració demostren que s'estan consolidant les primeres fases de la successió vegetal segons el previst. Properament s'iniciarà la restauració de les zones 3 i 4.



EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT



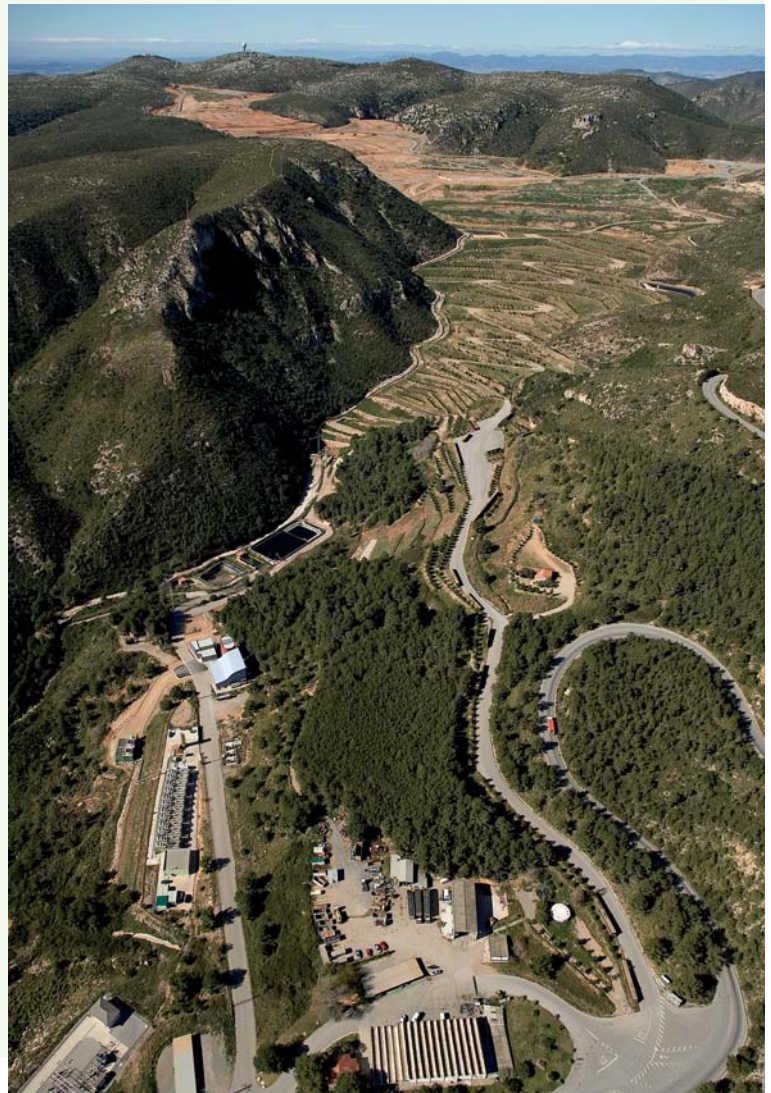
Planta de tractament de llixiviats

Detall de les terrasses restaurades



En el terreny ambiental, destaca l'aprofitament energètic del biogàs que durant l'últim any ha estat de 81.165 MWh. També durant el 2006 s'han dut a terme les millores en la planta de lixiviats amb un modern sistema d'ultrafiltració i durant el període d'activitat, ha continuat la prova pilot de disposició de rebuig embalat amb els primers resultats positius.

En un futur no gaire llunyà, aquest espai restaurat es podrà integrar de nou al Parc Natural del Garraf que gestiona la Diputació de Barcelona.



Motors per a l'aprofitament del biogàs

EMA_04 LA COMUNICACIÓ I LA GESTIÓ AMBIENTAL

04.1 Els instruments de comunicació

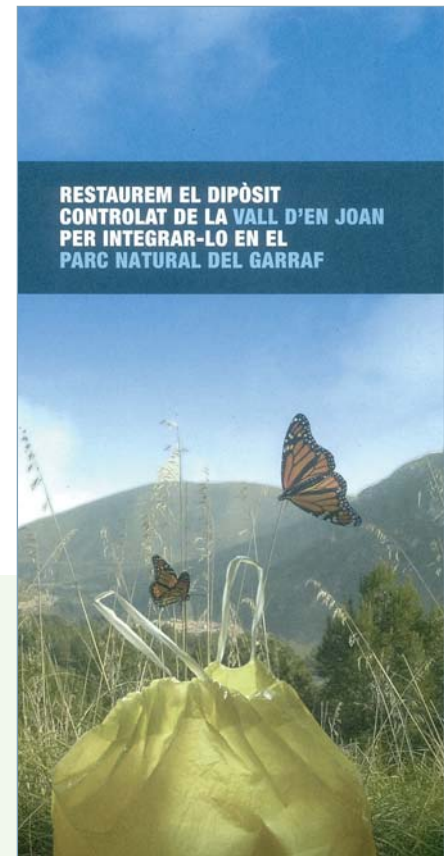
La pàgina web institucional

Ens els últims anys la pàgina web de l'EMA s'ha consolidat com a font per a l'intercanvi d'informació amb els ciutadans i amb els tècnics dels diferents municipis i empreses metropolitanas. Entre altres, destaquen les incorporacions següents:

- __ Apartat específic dedicat a normativa i tràmits
- __ Jocs d'educació ambiental relacionats amb el cicle de l'aigua i amb la gestió de residus
- __ Presentació dinàmica de l'Ecoparc 2
- __ Base de dades de les campanyes «Idees amb a/efecte» sobre consum immaterial, i de la campanya «100% vell, millor que nou»
- __ Dades trimestrals de l'Ecoparc 2

El nombre de visites s'ha elevat a 1.100 mensuals, s'ha respost una mitjana de 200 consultes anuals rebudes via correu electrònic, i la llista de subscriptes al butlletí d'informació electrònica ha assolit els 600 usuaris registrats.

A més de la plataforma pública, cal destacar el paper de la part privada de la web (també anomenada comunitat virtual) que durant els treballs de la segona revisió del PMGRM ha servit de plataforma d'intercanvi de documents i d'opinions entre les més de 50 persones que hi van participar.



Seminaris i altres activitats informatives

En el període 2003-2007 els tallers de residus s'han revisat i reconvertit a seminaris ambientals per incorporar-hi aspectes de la gestió del cicle de l'aigua. Durant els seminaris, a més d'intercanviar informació entre l'EMA i els ajuntaments, s'han realitzat sortides pràctiques a la depuradora del Baix Llobregat, al dipòsit de la Vall de Joan, a l'Ecoparc 3, entre d'altres. També s'ha participat en congressos, jornades, etc. organitzats per altres entitats. A continuació es relacionen, de manera no exhaustiva, algunes de les activitats realitzades:





RESIDUS

2003

- ___ La nova llei de residus i la llei del cànon
- ___ Proyecto común Residuo-Recurso-Residuo
- ___ El Sistema Integrat de Gestió dels envasos. La seva incidència als municipis
- ___ El finançament dels residus

2004

- ___ La distribució del retorn del cànon sobre la deposició dels residus municipals als ens locals
- ___ Autocompostatge i compostatge comunitari. Taller pràctic
- ___ El nou web de l'EMA. Presentació de la comunitat virtual
- ___ El sistema de preus per materials a les deixalleries.
- ___ Fiscalitat de la recollida i tractament en els comerços a l'AMB
- ___ VI Jornades Biometa

2005

- ___ Estat de les revisions del PMGRM i del PROGEMIC. Bonificacions de la TMTR en deixalleries
- ___ La segona revisió del PMGRM. Les deixalleries mòbils. Convenis amb ECOEMBES i ECOVIDRIO. RAEE
- ___ VII Jornades Biometa

2006

- ___ Resultats de la revisió del PMGRM
- ___ Sessió informativa sobre el reglament regulador del servei metropolità de tractament de residus municipals

AIGUA

2004

- ___ La nova unitat automàtica per al control de la contaminació industrial
- ___ Jornada AEAS sobre inspecció, mostratge i límit d'abocament a les aigües residuals

2005

- ___ Ordenances d'estalvi d'aigua i experiències municipals
- ___ La prevenció d'inundacions. El seguiment del Decret de sequera

2006

- ___ Inversions en sanejament i reutilització i resultats de la prova de llots secs en cimenteres
- ___ Curs sobre inspecció i control d'abocament en xarxes de sanejament
- ___ El nou servei de gestió avançada del drenatge urbà

A Catalunya

Menjar i dormir

Bcn restaurants.com
www.bcnrestaurants.com

Web de bars i restaurants
www.webares.com

Catalunya Turisme. Generalitat de Catalunya
www10.gencat.net/pls/turistex/p03.recurs?dm=01&rcrs=HOT&tpsBarra=AAR

Associació de Cases de Colònies i Albergs de Catalunya
www.accac.es

Xarxa d'Albergs de Catalunya
www.tujuca.com/xac_albergs.htm

Agroturisme a prop de Barcelona
www.agroturismetotal.org

Casesrurals.com
www.casesrurals.com

Ecoturisme Catalunya
www.ecoturismecatalunya.com

Guia de turisme rural de Catalunya
www.agroturisme.org

Federació Catalana de Càmpings i Ciutats de vacances
www.campingscatalunya.com

Llogar o prestar

Directori de biblioteques de Catalunya
<http://cultura.gencat.net/biblio/index.htm>

Avis
www.avis.es

Central rent a car
www.centralcarrental.net

Europcar S.A.
www.europcar.es

Pepecar.com
www.pepecar.com

Botigues de lloguer de disfresses de Barcelona
www.bcn.es/barnaval/clogue.htm

Ajudar als altres

Mans Unides (Regal solidari)
www.mansunides.org/RegalSolidari.htm

Entitats catalanes
www.entitatscatalanes.com

Servei català de voluntariat
www.voluntariat.org

04.2 Accions d'informació i educació ambiental

Compartim un futur

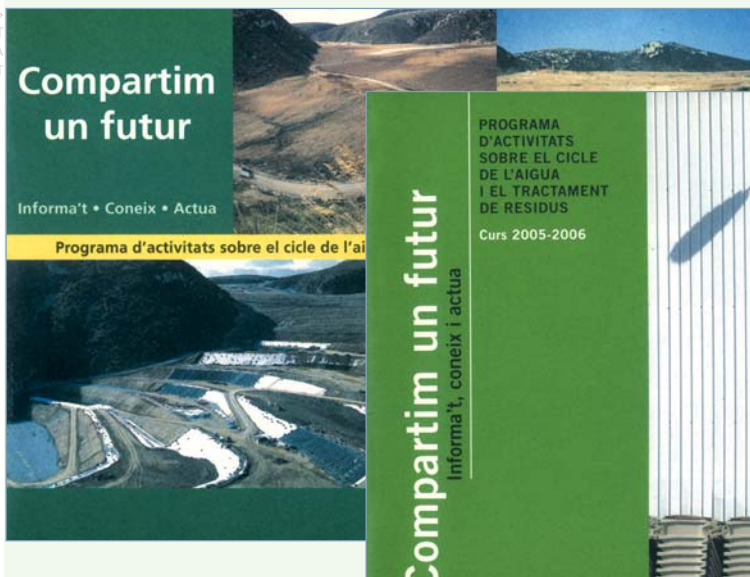
És un programa d'activitats dirigit a grups de ciutadans que vulguin conèixer de prop les instal·lacions de tractament de residus sòlids i/o del cicle de l'aigua.

Pel que fa a les instal·lacions de tractament del residu, han pogut visitar-se els Ecoparcs de Barcelona, Montcada i Sant Adrià (des de la seva inauguració el 2006), el Dipòsit de la Vall de Joan en el seu darrer procés de gestió de les deixalles i el seguiment de la restauració, les plantes de triatge d'envasos de Gavà-Viladecans, la de brossa inorgànica de Molins de Rei, les plantes de compostatge de Castelldefels i Torrelles, la xarxa metropolitana de deixalleries i



la planta de valorització energètica de Montcada i Reixac fins a la data del seu tancament definitiu.

Quant als equipaments del cicle de l'aigua, s'han visitat les depuradores de Gavà, Montcada i Reixac, Sant Feliu i Baix Llobregat (des de la seva posada en funcionament el 2004) i la del Besòs. Pel que fa a aquesta darrera, que està integrada en l'entorn urbanístic de l'espai del Fòrum, va rebre un volum especial de visitants durant l'esdeveniment ja que formava part de l'itinerari d'equipaments que



100% VELL

MILLOR QUE NOU

Aprofita els mercats de 2a mà i els tallers de reparació

A casa, Tria el color i Guanya
Elige el color y Gana

Participar en el reciclaje de las escombraries és contribuir a millorar l'entorn i la nostra qualitat de vida. A casa, tu tries. Perquè tots hi sortim guanyant.

Participar en el reciclaje de las basuras es contribuir en la mejora del entorno y de nuestra calidad de vida. En casa, tu eliges. Para que todos salgamos ganando.

Tria el color i Guanya

Programa Metropolità de Gestió de Residus Municipals

Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del medi ambient

es podien visitar. Amb un acord amb Agbar, els grups també han pogut visitar com a part d'un circuit sobre el cicle de l'aigua la planta potabilitzadora de Sant Joan Despí.

Les visites a la planta de compostatge de Castelldefels i a les estacions depuradores d'aigües residuals de Montcada i Reixac i del Besòs han estat restringides a tècnics i a grups de caràcter especial atesa la complexitat que comporten. Per altra banda, a partir del 2004 van quedar suspeses temporalment les visites a l'Ecoparc de Barcelona per raons de remodelació d'aquest equipament. A l'abril del 2005 va tenir lloc la inauguració de l'Ecoparc de Montcada amb una gran festa popular en la qual van participar els ciutadans i ciutadanes dels municipis de l'entorn. També ha estat inaugurat el Centre d'Educació Ambiental de la masia reformada de Can Joan, dins els terrenys del Dipòsit del Garraf.

El total de visites dins el programa d'activitats "Compartim un futur" al llarg dels cursos escolars del 2002/03 al 2005/06 ha estat de 44.784 persones, de les quals, al voltant del 38% van visitar equipaments del cicle de l'aigua i la resta instal·lacions de tractament de

residus. En el percentatge per grups i/o nivells educatius, destaca la participació dels alumnes d'ensenyament secundari que representa gairebé la meitat del total de visites.

Foment de la recollida de matèria orgànica

Mitjançant convenis específics amb els ajuntaments metropolitans que inicien la recollida de matèria orgànica al municipi, es van dur a terme campanyes d'informació a la ciutadania casa per casa en què s'oferia el material bàsic per començar a fer la separació a la cuina. S'han fet campanyes tant de desplegament de la recollida com de reforç en aquells municipis que ja la tenien implantada.

Foment de la recollida d'envasos

Els fons que s'assignen a aquesta campanya procedeixen dels Sistemes Integrats de Gestió d'Ecoembes i Ecovidrio, responsables de gestionar els envasos (Llei 11, 1997). Entre les accions que s'han fet destaca un espot de televisió animant els ciutadans a fer una separació correcta. També s'ha completat la campanya "Tria i Mola" destinada a dotar de contenidors totes les escoles metropolitanas.



Foment d'ús de les deixalleries

Des de l'any 2006, s'ha posat en marxa la campanya "Anar a la deixalleria té premi". Els usuaris de les deixalleries poden sol·licitar el carnet d'usuari i amb aquest carnet, es registren les entrades a aquestes instal·lacions i a finals d'any, s'aplica una bonificació sobre la Taxa Metropolitana de Tractament i Deposició de Residus que pot arribar al 14%.

Presència institucional

S'ha participat a la Fira Ecomed (esdeveniment bianual) amb un estand representatiu i amb l'organització d'actes paral·lels dins el Fòrum Ambiental que s'hi celebra.

L'Entitat ha estat present a diverses fires municipals i mediamambientals a Santa Coloma de Gramenet, Santa Coloma de Cervelló, Montgat, Esplugues de Llobregat, Sant Vicenç dels Horts, Sant Andreu de la Barca, així com a la Fira de la Terra a Barcelona. A la majoria d'aquestes fires s'han distribuït saquets de compost per tal d'incentivar la recollida de matèria orgànica. A la fira de l'Hospitalet es va mostrar una maqueta de la nova depuradora del Baix Llobregat.

En col·laboració amb la cooperativa Abacus es van muntar 3 vitrines expositores per a cada una de les seves botigues. El tema va ser el cicle de l'aigua, l'estalvi d'aigua i els residus d'aparells elèctric i electrònics. Simultàniament s'hi van fer tallers per a grups de nens i nenes.

Finalment, s'ha pres part en diverses jornades de treball i cooperació vinculades a residus d'àmbit nacional i internacional.

Material de divulgació

Per facilitar l'accés del ciutadà a les publicacions de l'Entitat, s'ha fet cada any una tramesa de les novetats, en format paper i/o audiovisual, a totes les biblioteques metropolitanas. Al llarg dels últims quatre anys l'EMA ha publicat entre d'altres el següents materials:

- ___ Catàleg "Compartir un futur". Programa d'activitats sobre el cicle de l'aigua i el tractament de residus. Cursos 2002/03, 2003/04, 2004/05, 2006/07.
- ___ Memòria AMR 2002
- ___ Dades Metropolitanas, 2003, 2004, 2005 (paper i CD)
- ___ Setena jornada tècnica sobre la gestió de residus municipals: gestió de residus, medi ambient i salut.
- ___ Els envasos a la vida quotidiana.

Les deixalleries

Redueix, Reutilitza, Recicla



04.3 Sistema de gestió ambiental a les oficines de l'EMA

Durant l'últim trimestre de 2005 es va dur a terme la primera diagnosi ambiental de les oficines de l'EMA. La diagnosi realitza una radiografia dels impactes ambientals relacionats amb l'activitat de les oficines de la Zona Franca: consums, emissions, generació de residus, bones pràctiques ambientals del personal, etc.

Els resultats de la diagnosi han permès iniciar durant el 2006 la implantació d'un Sistema de Gestió Ambiental segons el Reglament europeu EMAS (Ecomanagement and Audit Scheme) i la norma ISO 14000:2004 que està previst verificar durant l'any 2007. Així doncs, s'ha implantat la recollida selectiva a les oficines de l'Entitat i les àrees de serveis compartits (menjador, magatzem de residus), s'ha realitzat formació a tot el personal i s'ha aprovat el primer Programa Ambiental pel període 2006-2007.

- ___ Operació triatge. Planta de triatge de Gavà i Viladecans (vídeo i DVD.)
- ___ Planta de triatge d'envasos de Gavà i Viladecans (CD)
- ___ Dipòsit controlat de la Vall de Joan (Garraf) (CD)
- ___ Guió tècnic i CD del nou Ecoparc 2 de Montcada i Reixac
- ___ Planta de triatge de Gavà. Processos i resultats (vídeo)
- ___ Guions didàctics de les noves instal·lacions Ecoparc 2, Ecoparc 3 i Depuradora del Baix Llobregat
- ___ Joc Pedagògic "Reciclator" (CD).
- ___ Conte "Isaac Brossa a la masia del avis. Un viatge al compostatge"
- ___ Conte "Compte amb l'aigua"
- ___ Puzzle pedagògic gegant sobre la restauració del Dipòsit de la Vall de Joan
- ___ Guia del compostatge urbà.
- ___ Guia del compostatge de jardí.
- ___ El cicle de l'aigua (DVD).

A més a més, banda, per acompanyar les diverses accions d'informació al ciutadà, han estat editats diversos fulletons i altres materials de promoció de la recollida

Amb unes dosis de sentit comú i amb petites modificacions en els nostres hàbits diaris, estalviarem matèries primeres, energia i reduïrem la contaminació.

Bones pràctiques ambientals a les oficines de l'EMSHTR



Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del medi ambient



ENTITAT METROPOLITANA DEL TRANSPORT



Les activitats dutes a terme per l'EMT han suposat un salt endavant indiscutible per al transport públic. A la xarxa de metro, 55 trens nous, adaptació d'un gran nombre d'estacions a la plena accessibilitat, i un augment del 10% de viatgers al llarg del mandat. En els autobusos de Transports de Barcelona, creació de noves línies, més servei el cap de setmana, noves cotxeres, més busos amb gas natural, el nou servei d'informació iBus, i potenciació del Bus de Barri; l'augment de viatgers ha estat del 9% en el període 2002-2006. Ara, el 100% de la flota de TB és ja totalment accessible.

Els serveis que presten altres empreses als municipis de l'entorn de Barcelona han incrementat significativament el nombre de vehicles: 224 més, fins als actuals 569 autobusos. S'han millorat les freqüències de pas, s'han creat noves línies i implantat connexions amb metro i ferrocarril, hi ha més Bus de Barri, més accessibilitat i s'ha potenciat el Nitbús amb un interval de pas únic de 20 minuts. El nombre de viatgers ha augmentat un 24% en el període 2002-2006. Per la seva part, l'Institut Metropolità del Taxi ha millorat l'ordenació del sector, mentre que Cetransa ha gestionat la informació de transports.

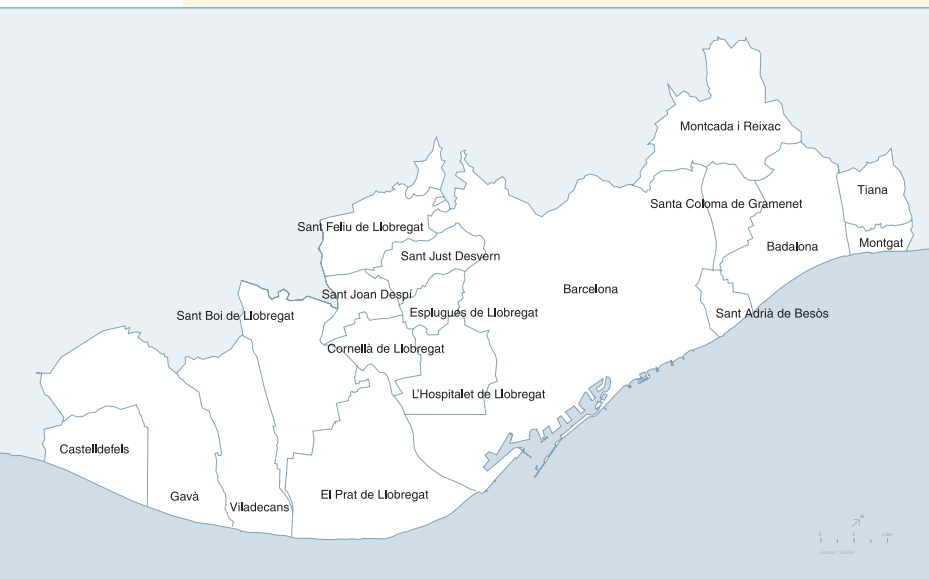
No obstant tota la feina feta, ens cal encara seguir treballant per donar resposta a les creixents necessitats de mobilitat de l'Àrea Metropolitana, per promoure l'accessibilitat a les persones i als barris, i per contribuir a la qualitat del medi ambient aconseguint que els ciutadans facin més desplaçaments en transport públic.

MAITE ARQUÉ I FERRER
Presidenta

EMT_01 INTRODUCCIÓ

01.1 Objectius i dades bàsiques

L'Entitat Metropolitana del Transport (EMT) està integrada per 18 municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Va ser creada pel Parlament de Catalunya l'any 1987 amb l'objectiu de prestar de forma conjunta els serveis de transport públic de viatgers dins del seu àmbit territorial. Aquest àmbit es caracteritza per una continuïtat física del teixit urbà i de les activitats econòmiques que requereix una planificació i gestió integrades del sistema de transport. El Consell Metropolità de 28 d'abril de 1988 va establir prestar-hi conjuntament el servei de transport públic col·lectiu de viatgers, un servei que té la consideració de transport urbà. L'EMT l'ordena i el gestiona d'acord amb les seves competències.



Els serveis de transport públic responsabilitat de l'EMT s'organitzen en serveis de gestió directa, duts a terme per Transports Metropolitans de Barcelona (empreses públiques de metro i autobusos), i en serveis de gestió indirecta, realitzats per empreses privades que mantenen una relació contractual amb l'EMT.

Aquests serveis han transportat durant l'any 2006 un total de 626,8 milions de viatgers en els 18 municipis del seu àmbit territorial; aquest volum de viatgers suposa gairebé el 70% de la mobilitat en mitjans col·lectius de la Regió metropolitana, inclòs el ferrocarril de rodalies. El creixement de la demanda global registrat entre el 2002 i el 2006 als serveis de transport de l'EMT, un 11%, ha permès aportar al transport públic un total de 61,9 milions de viatges addicionals en aquest període.

Les competències de l'EMT són:

- Ordenar, gestionar, planificar i coordinar els serveis de transport públic de viatgers que tenen el seu itinerari dins del seu àmbit, tant els regulars com els discrecionals. Això inclou l'atorgament de les concessions dels serveis regulars i les autoritzacions dels serveis discrecionals, així com la concessió i l'autorització de les estacions de viatgers.
- Prestar el servei del metro de Barcelona i 6 municipis metropolitans més.

Pressupostos inicials

Grup Entitat Metropolitana del Transport 2004-2007 EMT-IMT-TMB-CETRAMSA

ESTAT DE DESPESES (€)

Capítol	2004	2005	2006	2007	2004-2007	%
1 Despeses de personal	240.965.295,40	246.173.588,97	264.094.244,17	308.142.759,21	1.059.375.887,75	38,65
2 Desp. de béns corrents i serveis	129.070.923,02	136.931.926,72	164.735.536,76	203.191.718,59	633.930.105,09	23,13
3 Despeses financeres	23.119.602,29	24.675.608,89	22.872.085,93	18.860.940,36	89.528.237,47	3,27
4 Transferències corrents	94.039.062,03	95.572.929,10	109.429.322,69	121.928.284,76	420.969.598,58	15,36
6 Inversions reals	48.242.727,11	61.801.482,43	79.922.358,27	80.391.770,18	270.358.337,99	9,86
7 Transferències de capital	1.905.880,00	7.091.852,00	8.659.871,43	9.496.758,57	27.154.362,00	0,99
8 Variació d'actius financers	10,00	1.838.000,00	0,00		1.838.010,00	0,07
9 Variació de passius financers	51.315.162,47	69.964.003,40	55.846.521,59	60.493.898,56	237.619.586,02	8,67%
Total pressupost de despeses	588.658.662,32	644.049.391,51	705.559.940,84	802.506.130,23	2.740.774.124,90	100

ESTAT D'INGRESSOS (€)

Capítol	2004	2005	2006	2007	2004-2007	%
1 Impostos directes	52.013.299,77	53.053.565,76	55.315.179,71	58.565.460,83	218.947.506,07	7,99
3 Taxes i altres ingressos	270.532.556,33	273.373.097,16	298.711.120,25	323.347.564,30	1.165.964.338,04	42,54
4 Transferències corrents	205.745.202,71	225.453.977,00	256.116.076,44	318.352.374,28	1.005.667.630,43	36,69
5 Ingressos patrimonials	439.574,51	454.750,59	471.402,65	482.353,85	1.848.081,60	0,07
6 Alienació d'inversions reals	0	0	10.497.161,79	14.055.000,00	24.552.161,79	0,90
7 Transferències de capital	59.928.029,00	75.577.001,00	81.975.000,00	87.703.376,97	305.183.406,97	11,13
8 Variació d'actius financers	0,00	1.838.000,00	0,00	0,00	1.838.000,00	0,07
9 Variació de passius financers	0,00	14.299.000,00	2.474.000,00	0,00	16.773.000,00	0,61
Total pressupost d'ingressos	588.658.662,32	644.049.391,51	705.559.940,84	802.506.130,23	2.740.774.124,90	100

- ___ Exercir la intervenció administrativa en el servei del taxi.
- ___ Programar el trànsit a la xarxa viària bàsica i prestar assistència tècnica als municipis en matèria de trànsit urbà.

El finançament dels serveis de transport públic, el du a terme l'EMT amb les fórmules següents:

- ___ Un contracte-programa mitjançant el qual es financen els serveis de metro i autobusos.
- ___ La participació, conjuntament amb les empreses adjudicatàries, en el compte de resultats d'explotació dels serveis de transport.
- ___ Les compensacions per tarifació social i per integració tarifària.

EMT_02 MOBILITAT A L'ÀMBIT DE L'EMT

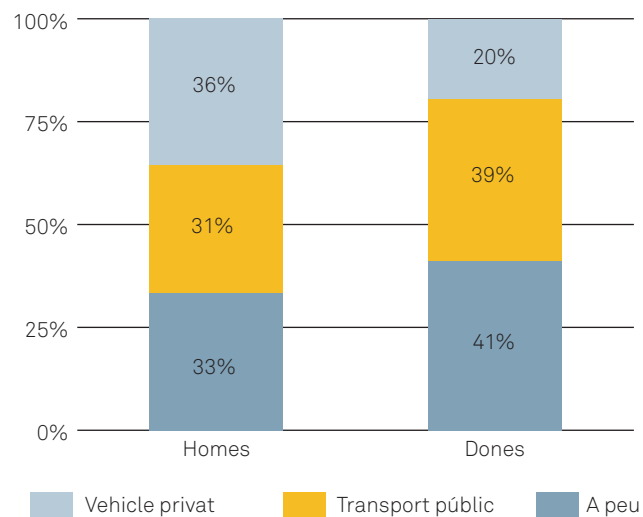
A l'àmbit dels 18 municipis de l'Entitat Metropolitana del Transport s'efectuen uns 32,2 milions de desplaçaments setmanals, dels quals el 81,0% en dia feiner, l'11,0% en dissabte i el 8,0% en diumenge.

Els gràfics adjunts il·lustren els detalls d'aquesta mobilitat. Cal afegir que pel que fa al transport públic, el metro és utilitzat en un 15,3% dels desplaçaments i l'autobús en un 12,1%, i que malgrat el creixement de la intermodalitat, la gran majoria dels ciutadans continua fent servir un sol mitjà per desplaçar-se (88,9%). I finalment, pel que fa al gènere, la mobilitat de les dones és lleugerament inferior a la dels homes (11,4 i 12,3 desplaçaments setmanals, respectivament).

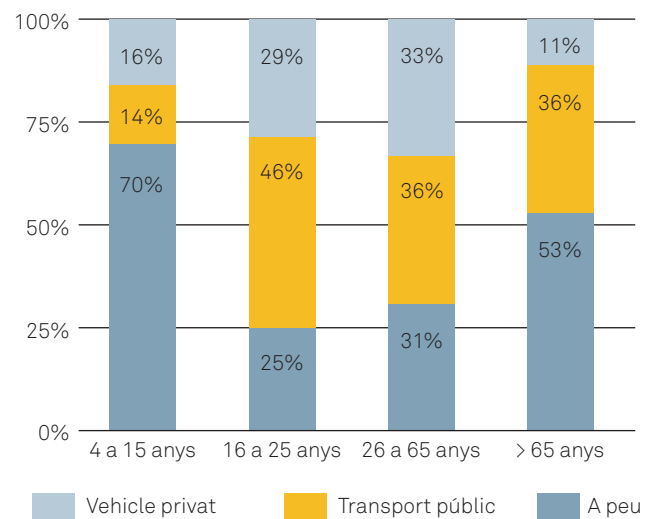




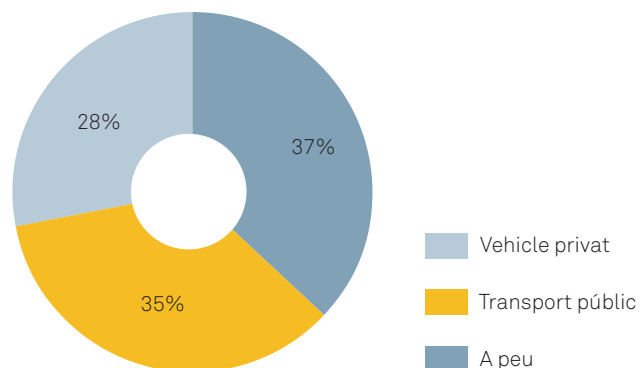
Mode de transport segons gènere



Mode de transport segons edat



Repartiment modal



MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS



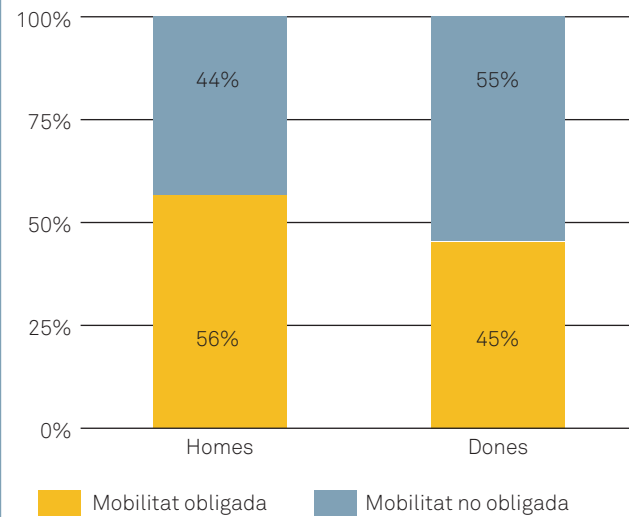
EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT

EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT

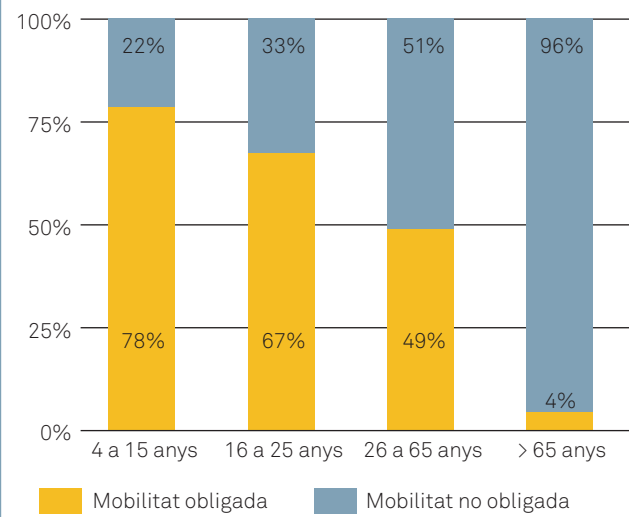




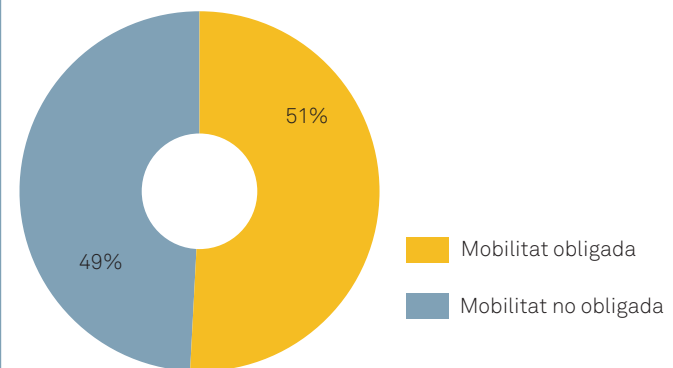
Tipus de mobilitat segons gènere



Tipus de mobilitat segons edat



Tipus de mobilitat



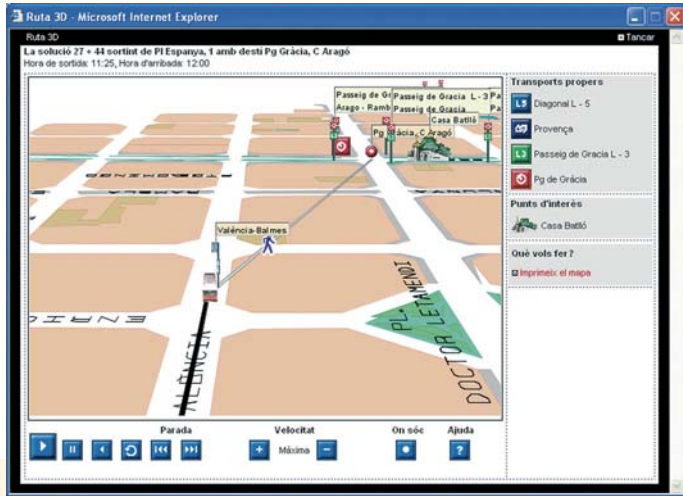
EMT_03 SERVEIS DE GESTIÓ DIRECTA: TMB

03.1 Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)

Ferrocarril Metropolità de Barcelona SA i Transports de Barcelona SA són dues empreses públiques de l'Entitat Metropolitana del Transport amb entitat jurídica pròpia que de forma coordinada i amb una gestió conjunta presten el servei de transport de viatgers amb la denominació comuna de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB).



Nous trens de la sèrie S5000 per a la L5 del metro, que ha estat totalment renovada



Ara, amb el teu mòbil, així de senzill

Envia SMS a

TMB iBus 7412

Amb: Temps (espai) codi parada (espai) número línia

Codi parada: es una xifra de quatre dígit que trobaris a les parades de bus.

només, a les línies de bus:

6, 15, 16, 17, 33, 34, 41, 64

Temps d'arribada aproximat en minuts.
 Servei gratuït per part de TMB.
 (cost missatge operador: 15 céntims)

*Temps de espera no inclòs.

puntmb ¹⁵

Revista d'informació i servei de Transportes Metropolitans de Barcelona

Mercè 2005

- Transport amb energia més neta
- Puja al metro de demà

TMB
 Transports Metropolitans de Barcelona



03·2 Ferrocarril Metropolità de Barcelona SA

Mitjançant l'empresa pública Ferrocarril Metropolità de Barcelona SA, l'Entitat Metropolitana del Transport presta el servei de la xarxa de metro de Barcelona i altres municipis de l'entorn pel procediment de gestió directa.

El major creixement de viatgers de TMB ha correspost a la xarxa de metro, un 10% més de viatges des de 2002, que han conduït fins a una xifra total de 353,4 milions de viatgers durant el 2006. L'activitat econòmica i social de la ciutat i les millores dutes a terme durant aquest període a la xarxa han fet possible que els ciutadans en fessin un major ús.

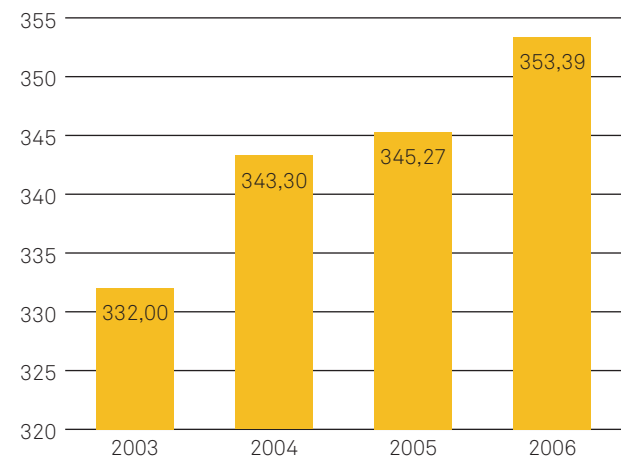
Les millores s'han centrat en la seguretat, l'accessibilitat de les estacions, la neteja i el confort del servei i, especialment, en un augment notable de les freqüències de pas del metro (mitjançant la dotació de trens addicionals nous) i en una important renovació dels vehicles. En total, el metro té programada la recepció de 99 nous trens. A 31 de desembre de 2006 ja se n'havien rebut 36. Durant l'any 2007 està previst que continuïn entrant nous trens, fins arribar a la xifra de 70 vehicles.

ACTUACIONS ANY 2003

- ___ Inici de la prestació del servei de la nova línia L11 del metro entre Trinitat Nova i Can Cuiàs, amb 5 noves estacions.
- ___ Inici del servei de l'estació Maresme-Fòrum de la L4.
- ___ Ampliació de l'horari nocturn els diumenges i festius, l'inici del qual s'ha avançat a les 5 de la matinada.
- ___ Fi de les obres de millora de l'estació de Marina, a la L1.
- ___ Obertura d'un nou accés a l'estació de Maria Cristina de la L3.



Evolució de la demanda del servei de Metro 2003-2006
(Milions de passatgers)





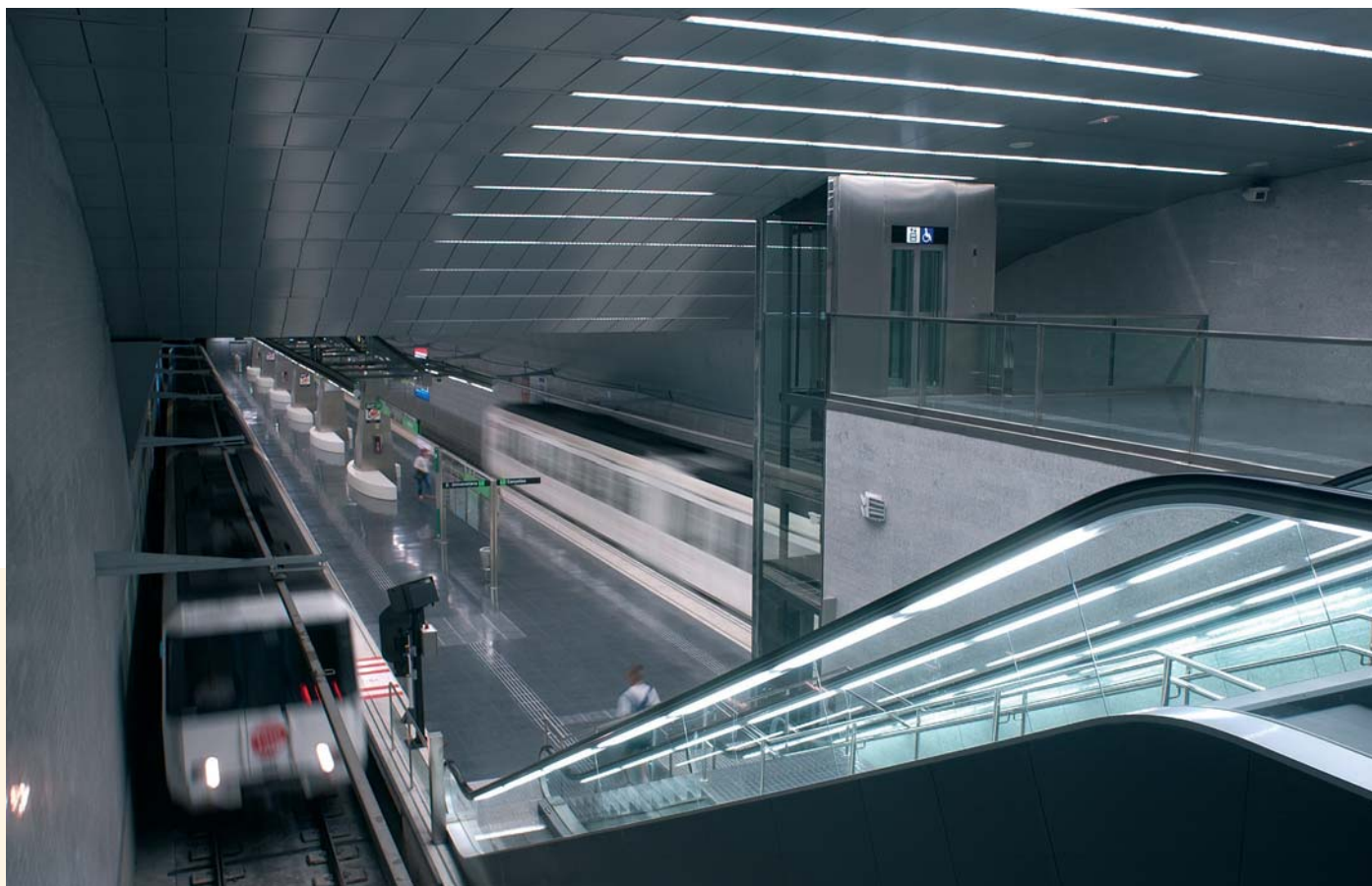
ACTUACIONS ANY 2004

- S'ha continuat avançant en el camí vers la plena accessibilitat de la xarxa. A banda de la instal·lació d'ascensors, convé destacar la renovació integral de paviment de l'estació de Catalunya (L3) i la millora d'accessibilitat de Sants Estació (L3 i L5).
- Del 9 de maig al 26 de setembre, període de celebració del Fòrum Universal de les Cultures, el servei de metro ha estat reforçat, especialment a la línia 4.
- Durant aquest any s'ha incrementat un 19% la despesa en matèria de seguretat i vigilància al metro.
- Durant el mes d'octubre es va tancar el servei del Telefèric de Montjuïc, per tal de procedir a una renovació integral de les instal·lacions, amb noves cabines i noves estacions.
- El mes de novembre es va signar el conveni col·lectiu del metro, vigent per 4 anys.
- S'han iniciat les obres de construcció del nou intercanviador de la Sagrera (L1 i L5) que afecten els diferents accessos i el passadís de correspondència.
- S'ha posat en funcionament la xarxa de tramvia Trambaix i Trambesòs, amb 4 noves línies, 18,5 km i 39 parades.

ACTUACIONS ANY 2005

- Continua el procés d'adaptació d'estacions de metro a persones amb mobilitat reduïda
- S'ha posat en marxa un servei especial d'autobús mentre durin les obres del Telefèric de Montjuïc. El servei funciona els dies feiners durant els mesos d'estiu, ja que la línia de bus Parc Montjuïc, que funciona els caps de setmana, ja arriba a aquest indret.
- Continuen també les obres de construcció del nou intercanviador de la Sagrera (L1, L5 i futures L9 i L4). S'ha procedit al tancament dels accessos del carrer de Garcilaso, i durant el mes d'agost al tancament dels trams Clot-Fabra i Puig de la línia 1 i Sagrera-Maragall de la línia 5.
- S'ha ampliat l'horari en què és possible portar la bicicleta al metro: de 5 a 7, de 9.30 a 17.30 i a partir de les 20.30 els dies laborables. Els dissabtes, diumenges i festius, així com tots els dies dels mesos de juliol i agost, es permet la bicicleta al metro durant tot l'horari del servei.
- S'ha posat en servei un nou passadís d'enllaç a l'estació de Clot que comunica de forma més directa la línia 2 (direcció Pep Ven-

Servei non-stop de metro
les nits de dissabte a diumenge
i vigílies de festius



MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT

EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT

tura) amb la línia 1 (direcció Hospital Bellvitge).

- Inici de circulació a la línia 5 de les noves unitats de metro (S 5000) construïdes per l'empresa CAF.
- S'incrementa la presència de personal de seguretat, especialment en el cas de la línia L2. La despesa en seguretat incrementa en un 37% respecte l'any anterior.
- Tancament temporal durant un parell de mesos del Funicular de Montjuïc per procedir a obres de millora de la seguretat.
- Tancament temporal durant uns dies del tram comprès entre les estacions d'Artigues-Sant Adrià i Pep Ventura de la línia 2 amb motiu d'unes obres d'infraestructura i millora de les vies.
- Posada en marxa de la primera fase de la telefonia mòbil al metro, en el tram central de diverses línies. Es finalitza l'any amb 26 estacions amb cobertura.
- Es presenta el Pla d'Actuació de Metro 2005-2006, que suposa una millora destacada de les freqüències, del manteniment, de la neteja i de la seguretat.
- Com a conseqüència del Pla d'Actuació, a finals d'any s'han millorat les freqüències de pas en hora punta de les línies L3 (21 a 22 trens, 3'29" a 3'13"), L4 (17 a 19 trens, 4'32" a 3'56") i L5 (26 a

27 trens, 3'02" a 2'57"). El nombre de trens en circulació s'incrementa amb 4 unitats.

ACTUACIONS ANY 2006

- Posada en servei de la millora de l'accessibilitat de diverses estacions de metro, amb dotació d'ascensors, encaminaments per a invidents i altres actuacions. A 31 de desembre de 2006, 60 de les 121 estacions ja disposen d'ascensors i estan adaptades a Persones amb Mobilitat Reduïda (PMR).
- Increment de la freqüència de pas del metro en dies feiners, dissabtes i diumenges. A grans trets, s'introdueixen millores a totes les línies de metro convencional. Convé destacar que en hora punta de dies feiners s'arriba a 114 trens en circulació.
- S'incrementa la presència de personal de seguretat. En el cas de la línia L5 gairebé es dupliquen els efectius. La despesa en seguretat incrementa en un 25% respecte l'any anterior.
- S'ha realitzat manteniment preventiu a un conjunt de 60 estacions, amb l'objectiu de millorar la imatge i l'estat de conserva-



ció dels elements. Pel que fa referència a la rehabilitació integral d'estacions, s'han finalitzat Sants Estació, Santa Eulàlia i Joanic.

- S'incrementa la despesa en la neteja a la xarxa de metro i es duen a terme actuacions en l'àmbit dels graffittis i el scratching a estacions i trens.
- Circulació per la línia 2 de les primeres unitats de la sèrie S9000, en substitució de trens de la sèrie S2100 que seran destinats a la línia L4, dins del Programa de renovació i ampliació del material mòbil. Durant l'any es continuen incorporant noves unitats de la sèrie S5000 per renovació i ampliació.
- Posada en marxa de la segona fase de la telefonia mòbil al metro, en el tram central de diverses línies. Es finalitza l'any amb 53 estacions amb cobertura.
- Seminari sobre Conversió de línies de metro convencionals en automàtiques sense conductor, del Centre Tecnològic de Conducció Automàtica de Metros (Cetecam)
- Acord del Govern de la Generalitat de Catalunya pel qual es declara que correspon a l'Entitat Metropolitana del Transport la prestació del servei públic del transport de viatgers al tram 4 de la futura línia 9 del metro de Barcelona. Acord de l'EMT de prestar aquest servei per gestió directa mitjançant Ferrocarril Metropolità de Barcelona S.A.





ACTUACIONS ANY 2007

— Renovació i ampliació de la flota

El metro de Barcelona es troba immers en un destacat procés de renovació i ampliació de la flota de trens. A través de l'ATM s'han contractat 99 trens: 39 de la sèrie S5000, 10 de la sèrie S6000 i 50 de la sèrie S9000. Aquesta adquisició d'un centenar de trens és excepcional, sobretot si es té en compte que el parc existent a mitjan any 2005 era de 118 trens.

El 31 de desembre de 2006 ja s'havien rebut 32 dels 39 trens de la sèrie S5000 i ja es disposava de 4 trens en circulació de la sèrie S9000 a la línia L2 de metro. La incorporació d'aquests trens ha permès no només renovar la flota, sinó que també ha garantit que es pogués dur a terme el Pla de millora de freqüències al metro de Barcelona.

Fins el maig de 2007 està prevista la incorporació a la circulació de 12 trens de la sèrie S9000, tots destinats a la línia L2. D'altra banda, s'incorporen al servei de la línia L5 un total de 4 trens de

la sèrie S5000 i a la línia L3 un total de 3 trens de la mateixa sèrie. Amb aquesta darrera incorporació, tota la flota de la línia L5 passa a estar completament renovada.

— Pla de millora de freqüències

A octubre de 2005 es va iniciar el Pla de millora de freqüències per a la xarxa de metro. Des d'aleshores, s'han introduït millores a totes les línies de metro, tots els dies de la setmana i a gairebé totes les franges horàries.

Des de gener a maig de 2007 es produiran millores a les línies L2 i L3 en hora punta i/o hora vall en dies feiners. En relació a dissabtes i festius les millores s'estendran a les línies L1, L2, L3 i L4 mitjançant la incorporació de nous trens entre les 10:00 i les 21:00.

La fita per 31 de desembre de 2007 és que en hora punta de dies feiners circulin 125 trens a la xarxa de metro. Recordem que a finals de 2005 els trens en hora punta eren 104 i a finals de 2006 eren 114. En termes relatius, estem parlant d'increments del 20% i del 10% respectivament.



__ Servei non-stop de metro les nits de dissabte a diumenge i les vigílies de festiu

Amb l'objectiu de satisfer la demanda de mobilitat nocturna en cap de setmana, el metro obre les nits de dissabte a diumenge i les vigílies de festiu. D'aquesta manera es prestarà servei ininterromput des de primera hora de dissabte (05.00 h) fins al final de servei del diumenge (24.00 h). Aquesta mesura s'iniciarà al voltant de Setmana Santa i es perllongarà fins a les Festes de la Mercè. Durant aquest període els trens operaran amb un interval de 15 minuts.

__ Entrada en servei del telefèric de Montjuïc

Abans del maig de 2007 es produeix l'entrada en funcionament del nou telefèric de Montjuïc. Aquest servei va tancar les seves portes l'octubre de 2004 per poder-ne realitzar la completa remodelació. Disposa de 3 estacions: la inferior (al costat de la plaça de Dante), la intermèdia (propera als jardins del Mirador de l'Alcalde) i la superior (al costat de la muralla del castell de Montjuïc). Finalment, convé apuntar que s'han aprofitat les actuacions per remodelar l'estació superior del funicular adaptant-lo a les persones amb mobilitat reduïda (PMR).



A finals de 2006, 60 estacions disposen
d'ascensors i estan adaptades a persones
amb mobilitat reduïda

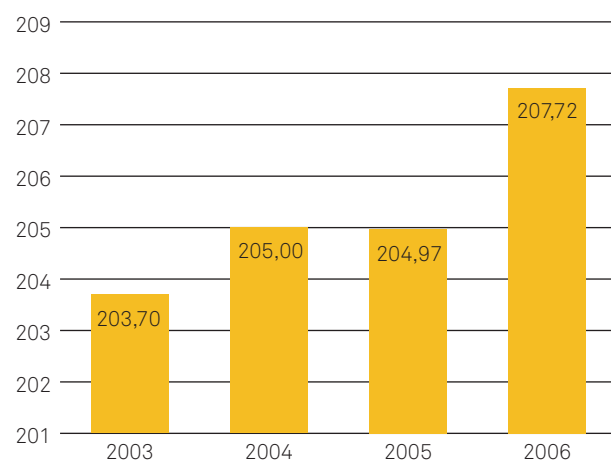
03.3 Transports de Barcelona SA

Mitjançant l'empresa pública Transports de Barcelona SA, l'Entitat Metropolitana del Transport presta el servei d'autobusos de Barcelona i altres municipis de l'entorn a través del procediment de gestió directa.

Els autobusos de Transports de Barcelona SA han registrat una demanda de 207,7 milions de viatgers l'any 2006, amb un creixement del 9,4% en el període 2002-2006.

Aquest servei de gestió directa de l'EMT també ha estat objecte de millores significatives: creació de noves línies i prolongació d'unes altres, reforç del servei els dies feiners i especial atenció al servei del cap de setmana. Una part de les prolongacions i noves línies

Evolució de la demanda del servei d'autobús 2003-2006
(Milions de passatgers)

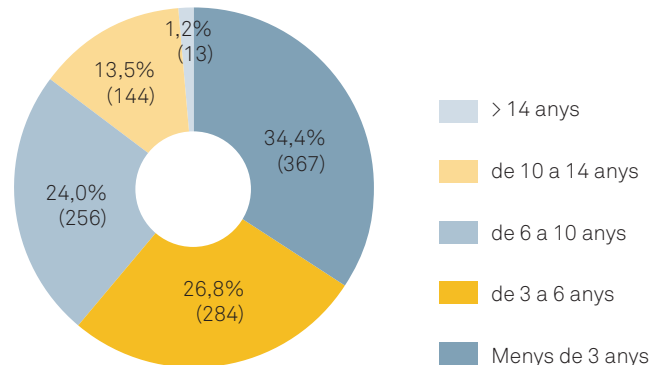


corresponen al servei de Bus de Barri de Barcelona, del qual s'han ampliat els horaris de la major part de línies, també els diumenges i festius. La posada en servei de noves cotxeres, l'assaig d'energíes de tracció alternatives, l'extensió de vehicles amb gas natural, o la posada en funcionament del servei d'informació iBus, han estat fites que també han marcat la millora de la qualitat del servei d'autobusos de Transports Metropolitans de Barcelona.

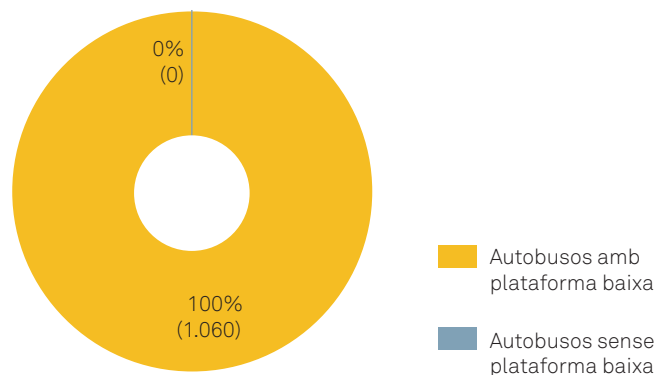
Un fet especialment rellevant és que, amb l'adquisició durant l'any 2006 de 215 vehicles per al servei de bus i una inversió de 50,4 M€, s'ha pogut començar l'any 2007 amb tota la flota de busos completament adaptada a les persones amb mobilitat reduïda.



Distribució d'autobusos per antiguitat.
Gestió directa (TB) 2006



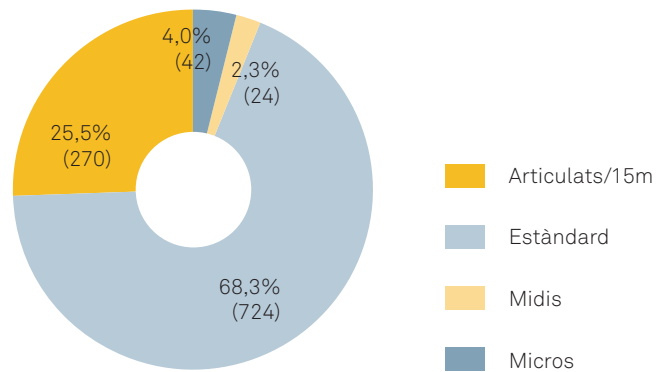
Accessibilitat vehicles. Gestió directa (TB) 2006



Transports de Barcelona SA: evolució de l'oferta 2003-2006

	2003	2004	2005	2006
Línies	104	103	103	109
Flota de vehicles	1010	1001	1.019	1066
Km útils (en milers)	41.468,63	40.937,75	40.985,55	42.054,10
Parades	2.353	2.375	2.433	2.566

Distribució d'autobusos per longitud.
Gestió directa (TB) 2006





ACTUACIONS ANY 2003

- ___ Posada en servei de la cotxera d'autobusos d'Horta, apta per a 305 vehicles.
- ___ Lliurament a la ciutat dels espais de les antigues cotxeres de Borbó.
- ___ Obres de construcció de la planta de producció i subministrament d'hidrogen per a la tracció d'autobusos.
- ___ Inici de la circulació de 3 autobusos d'hidrogen, amb contaminació nul·la, dins del projecte Cute de la Unió Europea.
- ___ S'incorporen 37 nous cotxes a la flota: 13 estàndards, 18 articulats, 6 de doble pis. A finals d'any la flota és de 1.010 autobusos.
- ___ Prova pilot d'un autobús híbrid amb motor elèctric i alimentació per una turbina de Gas natural.
- ___ Ampliació del recorregut de diverses línies de Barcelona.
- ___ Ampliació de la xarxa de carrils bus fins als 101 km.

ACTUACIONS ANY 2004

- ___ S'incorporen 9 nous autobusos a la flota de vehicles: 3 estàndards i 6 articulats. La flota a final d'any se situa en 1.001 autobusos. Durant l'any 2004 s'adjudica la compra de 145 nous autobusos que entraran en servei l'any 2005.

- ___ S'ha aconseguit que un 7,3% de la flota funcioni amb energies poc contaminants (gas natural o hidrogen).
- ___ Han començat a funcionar per horari un total de 16 línies, principalment les que tenen un interval de pas de més de 20 minuts en cap de setmana o en dia laborable. S'ha dut a terme una campanya informativa per divulgar aquesta millora de qualitat.
- ___ El Bus de Barri compta el 2004 amb 18 línies en funcionament, i el passatge ha augmentat aquest any un 8,7%, fins a assolir els 3,51 milions de viatgers. La línia 125 ha ampliat el seu recorregut.
- ___ Del 9 de maig al 26 de setembre, període de celebració del Fòrum Universal de les Cultures, el servei d'autobusos ha reforçat el seu funcionament, especialment a 5 línies. També s'ha posat en servei una línia addicional del Bus Turístic fins al recinte Fòrum.
- ___ S'han editat 150.000 exemplars del nou plànol d'autobusos.

ACTUACIONS ANY 2005

- ___ Durant l'any 2005 s'incorporen els 145 autobusos adquirits l'any 2004. La inversió que ha suposat és de 37,87 M€ i s'adjudica a Iveco, Mercedes Benz i Man. Dels 145 autobusos, 90 van propulsats amb GNC (40 estàndards i 50 articulats) i 55 amb gas oil (25 estàndards i 30 articulats). La flota a finals d'any és de



1.019 autobusos. S'adjudica la compra de 215 autobusos que entraran en servei l'any 2006.

- S'ha seguit endavant amb el projecte CUTE, compartit amb altres 8 ciutats europees, amb els 3 autobusos propulsats per hidrogen. S'ha realitzat una enquesta que demostra un elevat grau d'acceptació d'aquesta actuació.
- Durant el període d'estiu, ha augmentat a 39 el nombre de línies amb horaris de pas per les parades. També s'ha reforçat l'oferta d'autobusos, un 5% respecte de l'any anterior.
- El Bus de Barri compta el 2005 amb 18 línies en funcionament. S'ha ampliat el recorregut de la línia 127 fins al barri de Sant Andreu.
- Amb motiu de la Fira d'Abril, que s'ha celebrat al recinte Fòrum de Barcelona, s'ha posat en servei una línia llançadora des de la plaça de Catalunya.
- Ampliació del recorregut de la línia 72 (Bonanova-Polígon Pedrosa) fins al recinte de Gran Via Montjuïc-2 de la Fira, a l'Hospitalet de Llobregat.
- Posada en servei de la nova línia 192 d'autobús, que uneix l'Hospital de Sant Pau amb el Poblenou, passant pel barri del Clot.
- Posada en funcionament del nou servei iBus, que permet disposar d'informació en línia sobre el temps de pas dels autobusos a través del telèfon mòbil.
- Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) ha encetat un nou servei que permet veure el recorregut virtual en 3 dimensions de qualsevol de les seves rutes de transport públic des de l'aplicació Vull Anar de la seva web (www.tmb.net).

- Edició de 200.000 exemplars d'un nou plànol guia d'autobusos.
- S'ha presentat el Pla d'actuació de l'EMT per al 2006, elaborat conjuntament per l'EMT i Transports Metropolitans de Barcelona, i que per a la xarxa d'autobusos de gestió directa preveu un increment de la despesa anual de 10,8 M€, una inversió associada de 65M€ i 215 nous vehicles entre nous i de renovació. Amb això s'aconseguirà més busos de proximitat i bus de barri, la creació de 7 noves línies i la prolongació d'altres 11, més freqüència de pas en 12 línies existents, noves línies d'autobús i més freqüència de pas els caps de setmana, i ampliació de l'oferta durant l'estiu.



Potenciació del Bus de Barri, també els diumenges i festius

MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT



ACTUACIONS ANY 2006

- S'incorporen 204 nous autobusos amb la qual cosa la flota se situa en 1.066 vehicles. Aquest 204 autobusos formen part d'un paquet de 215 autobusos. Amb aquesta incorporació tota la flota passa a estar adaptada a PMR. Suposen una inversió de 50,4 M€.
- Prova de funcionament de 15 autobusos amb biodiesel, efectuada conjuntament entre TMB i Petrocat
- Pla d'actuació 2006 a la xarxa de bus. Les actuacions que s'hi preveuen es recullen a les taules adjuntes.
- L'oferta d'estiu dels autobusos augmenta un 14% respecte l'any anterior
- El nou servei iBus, que permet disposar d'informació on-line sobre el temps de pas dels autobusos a través del telèfon mòbil, assoleix un miler de consultes diàries. El servei s'amplia fins a 33 línies.

EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT

Renovació i ampliació de la flota 2006

Nous autobusos

Renovació de flota regular	146
Ampliació de flota regular (Pla d'actuació 2006)	57
Renovació de la flota de Bus Turístic	8
Ampliació de la flota de Bus Turístic	4
Total renovació i ampliació	215



1. Nou pla de millora de l'oferta en dies feiners

Actuacions en busos de proximitat

Canvi de recorregut de la línia 127 pel barri de les Roquetes	28 d'abril
Nova línia 130 Bus del Barri de Can Caralleu	5 de setembre
Reforç de la línia 116	12 de setembre
Nova línia 131 Bus del Barri del Putxet	28 de setembre
Prolongació de la línia 123 Bus del Barri de la Bonanova	3 d'octubre
Nova línia 129 Bus del Barri del Coll	6 d'octubre
Prolongació línia 120 Bus de Barri del Raval a CAP Rec Comtal	12 de desembre

Prolongacions de línies existents i creació de noves línies

Servei de la línia 193 en feiners, ajudant a suplir el servei del telefèric	23 de juny
Creació de la línia 21 Paral·lel – El Prat de Llobregat, substituint l'antiga línia 38	27 de juny
Creació de la línia 46 Plaça Espanya – Aeroport del Prat	5 d'octubre
Creació de la línia 196 Plaça Kennedy – Bellesguard	10 d'octubre
Prolongació de la línia 17 al barri de la Clota i reforç en feiners	17 d'octubre
Prolongació de la línia 14 al Cementiri de Poble Nou	19 d'octubre
Creació de la línia 26 Poblenou – Virrei Amat	26 d'octubre
Prolongació de la línia 36 a Can Dragó	9 de novembre
Creació de la línia 156 urbana a Montcada	30 de novembre

Reforç de línies existents

Reforç de les línies 9, 19, 41 i 59	22 de maig
Reforç de les línies 11, 12, 24, 27, 32, 34, 47 i 74	12 de setembre
Reforç de la línia 17	17 d'octubre

2. Nova oferta en caps de setmana i estiu

Noves línies en cap de setmana

Servei en diumenges i festius de les línies de Bus del Barri: 113, 114 i 117	2 d'abril
Servei en diumenges i festius de les línies de Bus del Barri: 112, 115 i 116	9 d'abril
Servei en diumenges i festius de les línies de Bus del Barri: 123, 124 i 127	30 d'abril
Servei en diumenges i festius de les línies de Bus del Barri: 118 i 128	7 de maig
Servei en diumenges i festius de les línies de Bus del Barri 119, 120 i 121	14 de maig
Servei en diumenges i festius de les línies de Bus del Barri 122, 125 i 126	21 de maig
Línia 72 en festius i línia 75 en dissabtes, diumenges i festius	6/7 de maig
Línies 33, 74 i 155 en diumenges i festius	14 de maig

Reforç de línies ja existents en cap de setmana

Reforç en dissabtes i festius de les línies 9, 19, 24, 28, 41, 59 i 65	20/21 de maig
Reforç en dissabte de les línies 34 i 47	21 de maig

Increment de l'oferta a l'estiu

Increment de l'oferta a l'estiu en aplicació del Pla de Bus Estiu 2.006	23 de juny a 8 de setembre
---	----------------------------





ACTUACIONS ANY 2007

— Consolidació del Pla d'actuació 2006

Durant l'any 2006 la xarxa d'autobusos de TMB s'ha beneficiat d'un ambiciós Pla d'actuació que ha permès dur a terme un seguit de notables millores. A partir del gener de 2007, totes les actuacions es troben activades i en servei des del primer dia de l'any.

Millora de l'oferta els dies feiners: 7 actuacions en busos de proximitat, 9 prolongacions o noves línies de bus regular, 13 reforços de línies de bus regular

Millora de l'oferta dels caps de setmana i de l'estiu: 22 noves línies el cap de setmana, 9 reforços el cap de setmana, 23.000 hores més de servei els dies feiners d'estiu.

— Flota plenament accessible

Durant l'any 2006 es van adquirir 215 vehicles per al servei de bus. Una part d'aquests s'ha dedicat a la renovació (154 autobusos) i l'altra a l'ampliació (61 vehicles). Han suposat una inversió de 50,4 M€. Convé destacar que introduir-los ha permès que s'iniciï l'any 2007 amb tota la flota de busos de TMB adaptada a les persones amb mobilitat reduïda

— Nous reforços els caps de setmana

L'any 2007 es continua ampliant l'oferta fora de la setmana laboral. S'introdueixen 100 vehicles més els dissabtes i 50 vehicles més els festius, durant el primer quadrimestre de l'any.

EMT_04 SERVEIS DE GESTIÓ INDIRECTA



L'Entitat Metropolitana del Transport presta la resta de serveis de transport a través del procediment de gestió indirecta, mitjançant diverses empreses operadores privades. Amb la gran majoria s'han establert contractes de gestió interessada, a través dels quals es produeix la participació de l'EMT, conjuntament amb les empreses, en el compte de resultats d'exploració dels serveis de transport contractats.

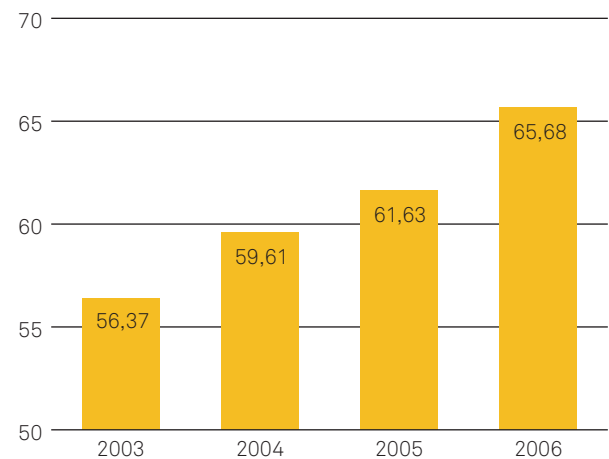
Durant el període 2003-2007 s'han dut a terme actuacions integrals de millora a la major part de serveis de la primera corona que envolta Barcelona, i s'han aconseguit les fites següents:

- __ Augmentar significativament la freqüència de pas de les línies.
- __ Donar servei a zones no cobertes i establir noves connexions
- __ Atendre especialment els barris i les zones de difícil accés, amb la creació de busos urbans i busos de barri.
- __ Promoure l'accessibilitat per a tothom amb vehicles de plataforma baixa i de dimensions adequades segons cada necessitat.

Servei d'autobusos de gestió indirecta. Evolució de l'oferta 2003-2006

	2003	2004	2005	2006
Viatgers	56,37	59,61	61,63	65,68
Línies	76	77	81	88
Flota en servei	345	349	393	466
Km útils (milers)	21.214	22.049	22.791	26.021
Parades	2.925	2.863	2.925	2.989

Serveis d'autobusos de gestió indirecta. Evolució dels viatgers 2003-2006 (Milions de passatgers)



- __ Millorar i coordinar les connexions amb el metro i el ferrocarril.
- __ Potenciar la xarxa metropolitana d'autobusos nocturns (Nitbus), aconseguint que totes les 17 línies passin cada 20 minuts totes les nits de l'any, cobrint la totalitat de la nit.
- __ Renovar tota la flota de vehicles per aconseguir que a principis de 2007 el 100% dels autobusos de gestió indirecta siguin accessibles a les persones amb mobilitat reduïda.

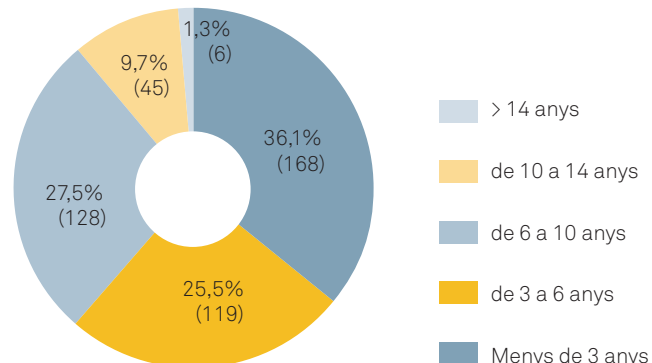
En l'àmbit de la planificació de l'oferta destaca que el Pla d'actuació de l'EMT per al 2006 preveu per a la xarxa d'autobusos de gestió indirecta un increment de la despesa anual de 14,5 M€, una inversió associada de 20 M€ i 116 nous vehicles en circulació, tots de pla-



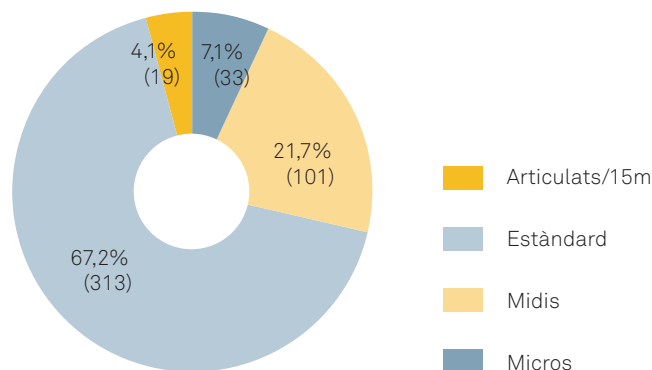
taforma baixa i accessibles a les persones amb mobilitat reduïda. Altres recursos es destinen a actuacions com ara la creació de Bus de Barri i línies urbanes, les connexions amb estacions de metro i ferrocarril, noves línies i connexions (aeroport, avinguda Diagonal, marges del Llobregat i del Besòs, etc.), la creació de 18 línies noves i la prolongació de 13 més, i major freqüència de pas en 23 línies.

Després del tramvia, el servei d'autobusos de gestió indirecta de l'EMT és el sistema de transport públic que ha registrat el creixement de viatgers més important de tota la regió metropolitana. En concret el 2006 ha arribat fins a 65,7 milions de viatgers, amb un augment del 24% des de l'any 2002. Dos factors expliquen bona part d'aquest creixement: el dinamisme econòmic i social dels municipis de la primera corona i les millores dutes a terme durant l'exercici a la xarxa d'autobusos metropolitans.

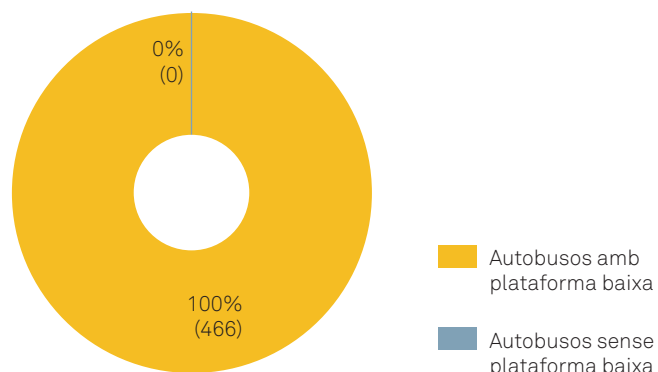
Distribució d'autobusos per antiguitat.
Gestió indirecta 2006



Distribució d'autobusos per longitud.
Gestió indirecta 2006



Accessibilitat vehicles. Gestió indirecta 2006



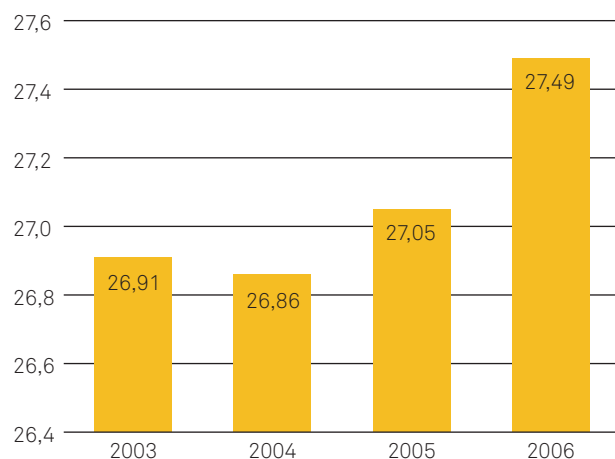
04.1 Servei del Barcelonès nord (Empresa TUSGSAL)

El servei del Barcelonès nord comprèn la xarxa d'autobusos dels municipis de Badalona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Montcada i Reixac, Montgat i Tiana.

El servei ha mantingut un creixement moderat de viatgers en el període 2002-2006 (un 4,0%) atès que la major part de mesures previstes al Pla d'actuació s'han dut a terme des de finals del 2006, en funció del programa de lliurament del nou material mòbil.

Les principals actuacions s'han concretat en la implantació de 5 noves línies de Bus de Barri per a Badalona i Santa Coloma de Gramenet, la millora de la freqüència de pas i l'establiment de noves connexions entre Badalona i Nou Barris-Vall d'Hebron, entre Sant Adrià i Sant Andreu, o entre Montcada i Reixac i l'Hospital de Can Ruti.

Barcelonès Nord. Evolució de la demanda del servei d'autobús 2003-2006 (Milions de passatgers)



PRINCIPALS ACTUACIONS 2003-2007

- Renovació de la flota del servei mitjançant l'adquisició i posada en servei de 25 vehicles de dimensions mitjanes (tipus midibús) i de 41 vehicles estàndard.
- Creació de la línia 801 urbana de Santa Coloma de Gramenet (freqüència de 15 minuts) i potenciació del Bus de Barri amb la creació de les línies de microbusos 802 i 803 als barris de Singuerlín, Oliveras i Església.
- Creació de la nova línia B31 entre la plaça de la Vila de Santa Coloma de Gramenet i el barri de Canyadó de Badalona, per reforçar l'actual línia B30 cada 10 minuts.
- Establiment d'una línia d'autobús des de Badalona i una des de Santa Coloma de Gramenet fins al recinte del Fòrum de les Cultures durant la celebració de l'esdeveniment.
- Reforç de la línia B27 entre l'estació de metro Fondo i el centre de Badalona, amb la creació de la línia B17 (4 vehicles i freqüència entre les dues de 5 minuts).
- Millora de la freqüència de pas de la línia B29 (Montigalà-Tiana) els feiners (15 minuts) i dissabtes, i de la B27 els dissabtes.
- Millora de la línia TM (urbana de Montgat i Tiana) amb la incorporació de 3 vehicles més, l'extensió de l'itinerari cap al centre i nord de Montgat i fins a la urbanització Can Gaietà de Tiana. Reducció de l'interval de pas de 40 a 20 minuts en el tronc central.



- Millora de la freqüència de pas de les línies urbanes BD1 (de 20 a 15 minuts) i BD3 i BD4 (de 12 a 10 minuts).
- Prolongacions d'itineraris: línia BD4 al Centre Sanitari del Carme (Badalona), línia B21 a l'avinguda de Ramon Berenguer (Santa Coloma de Gramenet), línia B23 fins a la Maquinista i Sant Andreu (Barcelona), i línia B30 fins a Can Franquesa (Santa Coloma de Gramenet).
- Millora del transport públic a la ciutat sanitària de Can Ruti: creació de la línia circular BD0, entre l'Hospital Germans Trias i

Noves línies de Bus de Barri a Badalona i a Santa Coloma de G.

Nova línia B14
pel marge del Besòs



MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT

Pujol, l'Institut Guttman i el Tanatori de Badalona. Interval cada 15 minuts.

- Extensió del Bus de Barri a Badalona: nova línia BD5 de microbusos als barris de la Salut, Nova Lloreda, Sistrells i Sant Crist, fins al centre de Badalona i l'estació de RENFE. Interval de pas cada 20 minuts.
- Extensió del Bus de Barri als barris situats entre Badalona i Santa Coloma de Gramenet: nova línia B15 de microbusos entre Can Peixauet, Santa Rosa, Circumval·lació i el barri del Fondo (metro L1). Interval cada 20 minuts.
- Nova línia BD2 urbana de Badalona entre La Salut, la Pau, Lloreda, Fondo, Montigalà, Bonavista, Molí de la Torre, Bufalà, Moreira, Pomar i Guixeres. Interval cada 20 minuts.
- Nova línia BD7 del Front Marítim, entre l'estació de RENFE i el centre de Badalona i l'estació de RENFE de Sant Adrià de Besòs, passant pel port de Badalona.
- Duplicació de la freqüència de pas de la línia B18 entre Santa Coloma de Gramenet i Montcada i Reixac, de 60 a 35 minuts.
- Reducció del temps de pas de línies intermunicipals: B22 a 20 minuts, B23 a 20 minuts, B26 a 10 minuts.
- Noves línies B12 entre Can Ruti i l'estació de RENFE de Montcada i Reixac; B14 pel marge del Besòs, entre Santa Coloma de Gramenet (Can Franquesa) i Sant Adrià de Besòs (estació RENFE), passant per l'Hospital de l'Esperit Sant; i B16 entre Badalona i la Vall d'Hebron de Barcelona, passant per Nou Barris i Santa Coloma de Gramenet.
- Estudi i enquestes de les característiques dels viatgers de la nova línia urbana 801.

- Estudi de remodelació i millora de la xarxa d'autobusos amb l'horitzó de l'extensió del metro i el tramvia al Barcelonès nord: els resultats s'han incorporat al Pla de transport de superfície 2005-2007 i al Pla d'actuació 2006 de l'EMT.
- Posada en funcionament del Sistema d'Ajuda a l'Explotació i Informació (SAEI) de l'empresa Tusgsal mitjançant un sistema de localització via satèl·lit i la instal·lació de pantalles informatives a les principals parades. Explotació de les dades subministrades pel sistema.
- Pròrroga de quatre anys del contracte de gestió interessada del servei públic de transport col·lectiu urbà al Barcelonès nord, signat entre l'EMT i l'empresa Tusgsal.

EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT

Nova línia urbana de Badalona BD5

La Salut (mercat)
Estació Renfe

Des del 27 de febrer, Badalona compta amb una nova línia urbana amb un interessant recorregut des del mercat de La Salut, al costat de la futura estació de metro de la línia 9, i l'estació de Renfe.

Des d'ara els barris de La Salut, Sistrells, Lloreda, Sant Crist, Ravall, Progrés i Centre tenen una més fàcil connexió entre ells, al metro de Pep Ventura i l'estació de Renfe.

SORTIDES LA SALUT		SORTIDES ESTACIÓ RENFE	
PRIMERA SORTIDA	DARRERA SORTIDA	PRIMERA SORTIDA	DARRERA SORTIDA
07:00	21:30	07:40	22:00

Funciona els dies hàbits
Freqüència de pas: 20 minuts

Nova línia BD7
pel litoral de Badalona



38 nous autobusos al teu servei

El transport públic millora amb noves línies com la BDO i la BD7, amb prolongacions de recorregut a la TM, BD4 i B30, i amb l'ampliació d'horaris i freqüències de pas més ajustades.

I ara, a més a més, amb nous vehicles més moderns, més confortables, més ràpids i més segurs.

Tot un esforç per oferir cada dia un millor servei.

Viatjar en bus. Molt més que un simple trajecte!



IPRO



Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del transport
www.emt-amb.cat

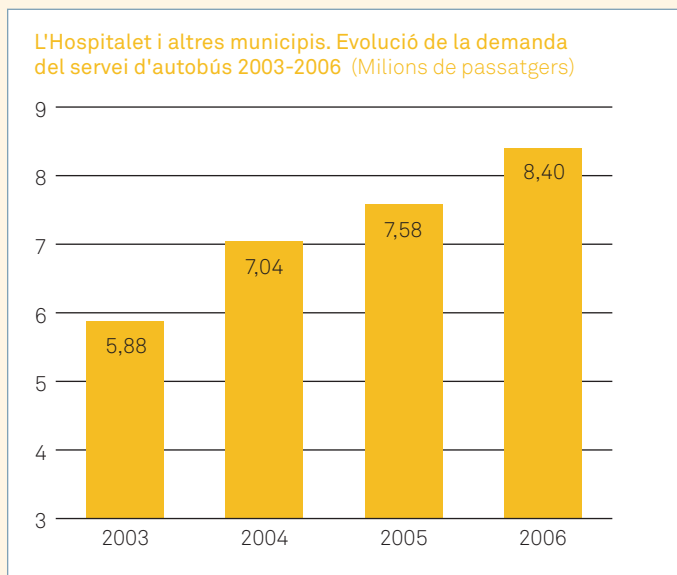


Millores de freqüència
a diverses línies

04.2 Servei de l'Hospitalet de Llobregat i altres municipis (Empresa Rosanbús SL)

A més de l'Hospitalet de Llobregat el servei comprèn el Prat de Llobregat i altres municipis del marge esquerre: Cornellà de Llobregat, Sant Joan Despí, Esplugues de Llobregat i Sant Just Desvern.

Durant el període que va de finals del 2002 a finals del 2006 s'ha produït un increment molt elevat en el nombre de viatgers, en concret del 75%. A part del gran dinamisme urbà d'aquesta zona, l'increment es deu a les millores efectuades en el servei: més freqüència de pas, creació de serveis urbans i de barri (com ara el nou servei urbà del Prat de Llobregat), i reforç de les connexions amb Barcelona (especialment amb l'avinguda Diagonal).



S'ha posat en servei (febrer 2003) la nova xarxa diürna d'autobusos de l'Hospitalet de Llobregat i cinc municipis del voltant, com a resultat del concurs de l'any 2002 en què l'EMT va adjudicar el servei a l'empresa Rosanbús SL. La nova xarxa ha comportat un increment de la flota en 14 vehicles addicionals fins a arribar a 37 autobusos en circulació un dia feiner.

PRINCIPALS ACTUACIONS 2003-2007

- Creació de les línies L14 entre Bellvitge i l'avinguda Diagonal de Barcelona (5 vehicles i freqüència de 15 minuts) i L16 entre la Zona Franca i Pubilla Casas (4 vehicles i freqüència de 15 minuts).
- Reforç de la línia L12 entre Cornellà de Llobregat, l'Hospitalet de Llobregat i Barcelona (avinguda Diagonal) i prolongació fins al barri d'Almeda de Cornellà. Millora de l'interval de 12 a 10 minuts.
- Ampliació de l'itinerari de la línia L10 a Sant Just Desvern, amb un nou accés al municipi per la rambla de Sant Just i l'extensió al Tanatori i al polígon industrial sud-oest. Reforç de la línia al tram central i millora de la freqüència.
- Reforç de la línia L14 entre l'Hospitalet de Llobregat (Bellvitge) i Barcelona (avinguda Diagonal) amb millora de l'interval de 12 a 11 minuts.
- Implantació, a la línia L16, de 4 vehicles mitjans tipus midibús per millorar la inserció a la trama urbana de l'itinerari i afavorir la velocitat comercial.



- Ampliació de l'itinerari de les línies LH1, LH2 i L10 per afavorir l'accés a les instal·lacions sanitàries i universitàries de l'Hospital de Bellvitge. Ampliació dels itineraris de les línies LH1 per connectar amb el metro L5, i LH2 per donar servei al Tanatori de l'Hospitalet. Incorporació de 5 nous vehicles midibús per reduir l'interval de pas de 20 a 15 minuts els dies feiners, i de 40 a 30 minuts els festius.
- Creació de les línies urbanes del Prat de Llobregat: PR1, PR2, PR3, entre l'estació de RENFE, el carrer Lleida i el Tanatori, combinades cada 15 minuts al tram comú. Extensió de la línia PR3 per donar servei els mesos d'estiu a la platja del municipi. Extensió de la línia PR1 a l'aeroport. Dotació de 4 vehicles midibús.
- Estudi de les característiques dels viatgers de la nova xarxa i estudi de planificació de les millores que caldrà realitzar durant el període 2003-2005.
- Desenvolupament del Sistema d'Ajuda a l'Explotació i Informació (SAEI) de l'empresa, mitjançant un sistema de localització via satèl·lit. Adquisició de l'equipament del sistema SAEI per a 20 autobusos de la flota de l'Hospitalet de Llobregat i altres municipis.
- Conveni de col·laboració entre l'EMT i l'Ajuntament del Prat de Llobregat per definir les característiques i el finançament del servei urbà d'autobús.

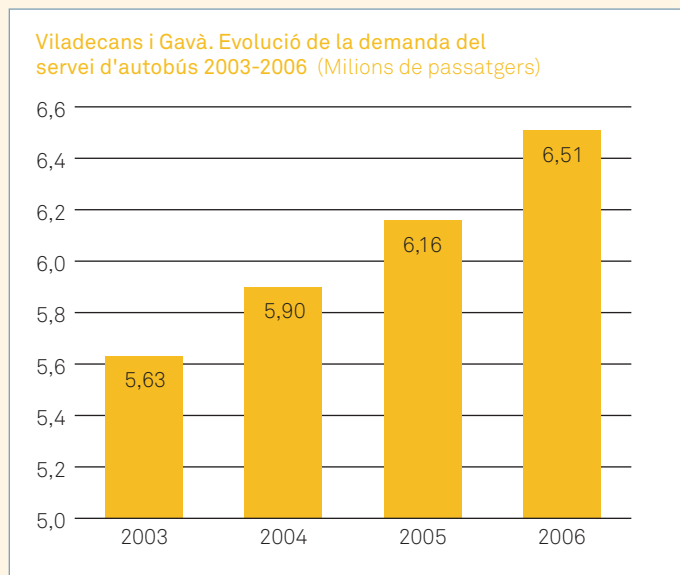


Millora de les connexions
entre l'Hospitalet i Barcelona

04.3 Servei de Viladecans i Gavà (Empresa Mohn SL)

Aquest servei d'autobusos cobreix els municipis de Viladecans i Gavà, així com les seves connexions amb municipis veïns i amb Barcelona.

Entre finals de l'any 2002 i l'any 2006, el nombre de viatgers ha tingut un creixement del 20%. A més del dinamisme econòmic i social dels municipis i de l'entorn del Baix Llobregat, diverses millores del servei han contribuït a aquest augment. Destaquen la potenciació dels serveis urbans Gavabús i Vilabús, la millora de les connexions de Viladecans amb Barcelona i l'Hospitalet de Llobregat, així com el notable creixement de l'enllaç entre aquests municipis i la Diagonal de Barcelona, tant pel que fa a l'oferta (cada 10 minuts en hora punta del matí) com al nombre de viatgers.



PRINCIPALS ACTUACIONS 2003-2007

- Ampliació de l'itinerari de la línia L97 fent-la passar pels nuclis urbans de Gavà i Viladecans, per posar en comunicació directa aquests municipis amb l'avinguda Diagonal de Barcelona.
- Millora de la freqüència de pas de la línia L96, de 30 a 20 minuts, amb la incorporació de 2 vehicles addicionals.
- Millora de la línia urbana de Gavà (Gavabús) que s'ha prolongat fins als barris de la Sentiu-Ca n'Espinós i Gavamar. Incorporació de nous vehicles midibús i increment de la freqüència fins a 20 minuts.
- Prolongació del Gavabús al centre comercial Barnasud. Conveni de col·laboració amb l'ajuntament de Gavà i l'Entitat urbanística de conservació del Parc Comercial Barnasud.
- Ampliació del servei urbà de Viladecans amb una nova línia Vilabús (VB2) i un vehicle addicional tipus midibús. Ubicació de l'origen i final de les línies VB1 i VB2 a la plaça de l'Estació. Amb aquesta ampliació se serveixen nous barris del municipi i s'aconsegueix una freqüència de 15 minuts entre el nucli urbà i

Millora de la freqüència de pas
i ampliació dels itineraris dels serveis
urbans de Gavà i Viladecans



**El Gavabús
ara cada
20
minuts**

La línia urbana
disposarà de dos
nous autobusos
accessibles
per a tothom

m'encantaGavà

l'estació de RENFE. Posterior creació de la línia VB3 que, combinada amb les altres línies del Vilabús, dona 10 minuts de freqüència; dotada amb dos vehicles midibús dona servei al barri de la Roureda i al Parc de Negocis.

- Prestació del servei del Vilabús els dissabtes no festius.
- Prolongació de l'itinerari de les línies L80, L81, L82 i L85 des de l'avinguda d'Eramprunyà fins a l'avinguda de Joan Carles I (les Bòbiles). Actuacions per millorar la regularitat de totes aquestes línies.
- Ampliació de l'itinerari de la L85 des de Cornellà de Llobregat (Sant Ildefons) fins a l'Hospitalet de Llobregat (Santa Eulàlia)



amb la incorporació de 2 vehicles. Combinació dels horaris amb la L82 a fi d'oferir un interval conjunt de 15 minuts els dies feiners i 20 minuts els dissabtes i festius al tram comú.

- Renovació de la flota de les línies L86, L87 i L88 entre Sant Climent de Llobregat i Viladecans, mitjançant la incorporació de nous vehicles. Reorganització i ampliació d'horaris de la L88 cada dia de la setmana.
- Millora de la freqüència de pas de les línies L86 i L87 entre Viladecans i Barcelona, ara combinades cada 15 minuts.
- Estudi i enquestes de les característiques dels viatgers de les noves línies Vilabús i Gavabús.
- Desenvolupament del Sistema d'Ajuda a l'Explotació i Informació (SAEI) de l'empresa mitjançant un sistema de localització via satèl·lit.

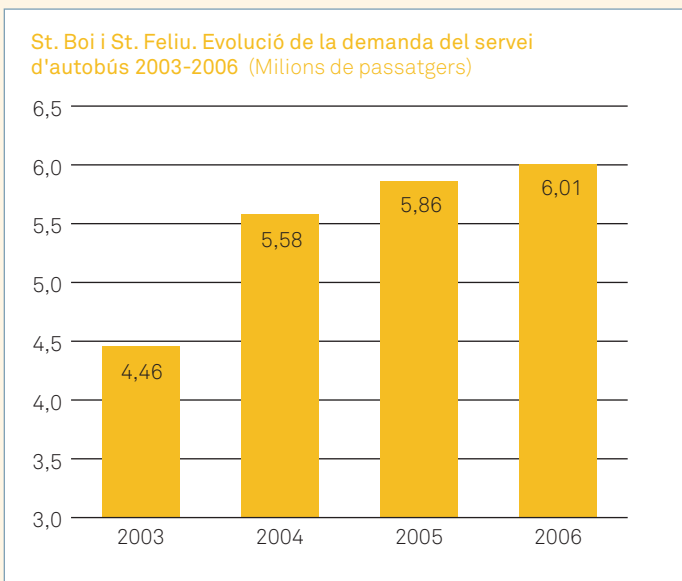


Més autobusos per a les connexions
amb el Baix Llobregat

04·4 Servei de Sant Boi de Llobregat i altres municipis (Empresa Oliveras SA)

Aquest servei d'autobusos atén les necessitats de transport públic de Sant Boi de Llobregat, així com les connexions amb municipis veïns i amb Barcelona. També s'hi incorpora una línia entre l'Hospitalet de Llobregat, Cornellà de Llobregat, Sant Joan Despí i Sant Feliu de Llobregat.

Entre finals de l'any 2002 i l'any 2006, el nombre de viatgers ha augmentat de forma molt notable, amb un creixement del 37%. Hi han contribuït, a més de la dinàmica urbana de Sant Boi de Llobregat, diverses millores del transport entre les quals hi ha l'extensió dels serveis urbans de Sant Boi de Llobregat, una nova connexió entre l'estació de FGC de Sant Boi i l'aeroport i una nova línia directa entre els nuclis urbans del Prat i Sant Boi.



S'ha posat en servei (febrer 2003) la nova xarxa diürna d'autobusos de Sant Boi de Llobregat com a resultat de la modificació de contracte signat amb l'empresa Oliveras SA. Aquest fet ha comportat un increment de la flota en 6 vehicles addicionals fins a arribar a 22 autobusos circulant els dies feiners.

PRINCIPALS ACTUACIONS 2003-2007

- Reconversió de la línia urbana SB1 en una línia d'aportació directa al ferrocarril i de comunicació entre els barris i els prin-



Nou servei directe en autobús
entre FGC de Sant Boi i l'Aeroport
de Barcelona



cipals equipaments, amb la dotació de 6 vehicles midibús i la reducció de l'interval de pas de 30 a 15 minuts.

- Creació d'una segona línia urbana, SB2, que comunica el centre amb els barris perifèrics de muntanya, amb un microbús cada 60 minuts, i d'una tercera, la SB3, amb un microbús cada 60 minuts que arriba a l'Hospital i al Tanatori.
- Reforç de la línia L75 amb la creació de la nova línia L74 que passa per la plaça de Catalunya; s'aconsegueix un interval de pas de 15 minuts entre Sant Boi i Cornellà de Llobregat (RENFE, Tram-baix i metro L5). Dotació de 2 vehicles addicionals estàndard.
- Prolongació de la línia L72 des de Camps Blancs fins a Ciutat Cooperativa, amb un servei cada 20 minuts. Coordinació d'aquesta línia amb la L70, per aconseguir un interval de pas conjunt de 10 minuts entre Sant Boi i Barcelona.
- Millora de freqüència de pas de la línia L96 que comunica amb Viladecans, Gavà i Castelldefels.
- Incorporació al servei de gestió indirecta de la línia L46 entre Sant Just Desvern, Sant Joan Despí i Cornellà de Llobregat. Prolongació fins a la plaça del Parador de Sant Just, amb la incorporació d'un vehicle addicional.
- Creació de la línia L77 entre l'estació de FGC de Sant Boi de Llobregat i l'aeroport de Barcelona, amb la dotació de 3 vehicles i un interval de pas de 20 minuts. La línia es coordina amb el servei de metro del Baix Llobregat de FGC.
- Creació de la línia L78 entre els nuclis urbans de Sant Boi de Llobregat i el Prat de Llobregat, amb una dotació de 5 vehicles i

un interval de pas de 20 minuts.

- Estudi i enquestes de les característiques dels viatgers de la nova xarxa de Sant Boi de Llobregat i de possible millora del servei urbà de Sant Feliu de Llobregat.
- Desenvolupament del Sistema d'Ajuda a l'Explotació i Informació (SAEI) de l'empresa, mitjançant un sistema de localització via satèl·lit.



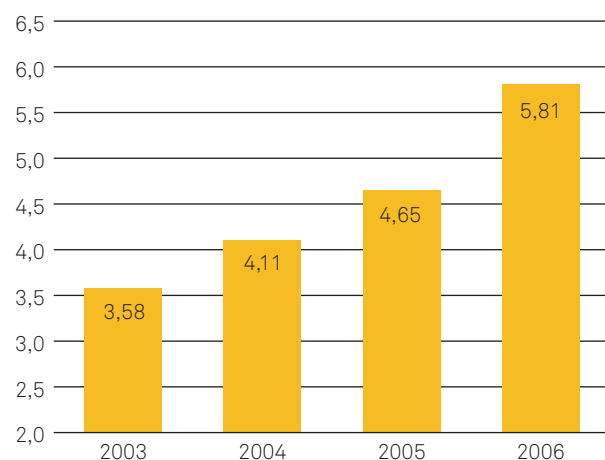
Nova línia urbana SB3
a Sant Boi de Llobregat

04.5 Servei de Castelldefels (Empresa Mohn SL)

Aquest servei de gestió indirecta cobreix el municipi de Castelldefels i la seva connexió amb Barcelona i municipis veïns, de forma que també permet una dotació de transport públic a Gavà, Viladecans i Sant Boi de Llobregat.

El servei de Castelldefels ha registrat un augment molt important en el nombre de viatgers transportats durant el període 2003-2007 fins a arribar a doblar-ne el nombre. Aquest procés ha estat impulsat per les millores de la freqüència de pas al corredor Castelldefels-Gavà-Viladecans, més el notable creixement de la connexió entre aquests municipis i la Diagonal de Barcelona. També destaca la potenciació del transport públic al front litoral de Castelldefels i Gavà.

Castelldefels. Evolució de la demanda del servei d'autobús 2003-2006 (Milions de passatgers)



S'ha posat en servei (febrer 2003) la nova xarxa diürna d'autobusos de Barcelona a Castelldefels, com a resultat de la modificació de contracte signada amb l'empresa Mohn SL. La implantació de la nova xarxa ha comportat un increment de la flota en 7 vehicles addicionals fins a arribar a 18 autobusos en circulació els dies feiners.

PRINCIPALS ACTUACIONS 2003-2007

- Reducció de l'interval de pas de les línies L95 i L96 de 30 a 20 minuts, amb una coordinació horària que permet un servei urbà cada 10 minuts a l'interior de Castelldefels. Modificació de l'itinerari de la línia L95 a fi de donar un millor servei al barri de



Gavà Mar en sentit Barcelona, prolongació de l'itinerari als barris de la Pineda i el Poal i fins al CAP de Can Bou, i ampliació de l'horari de funcionament. Reducció addicional de l'interval de la L96 fins als 15 minuts.

- Ampliació del servei de la línia L94 pel Front Marítim de Castelldefels (amb servei als barris de Bellamar i el Poal), Gavà i Viladecans fins a Barcelona (plaça de Catalunya) durant tot l'any, amb interval de pas de 30 minuts els feiners de l'hivern i de 20 minuts durant l'estiu.
- Reducció de l'interval de pas de la línia L97 de 60 a 30 minuts, amb la incorporació de dos vehicles addicionals. Implantació del servei d'aquesta línia durant el mes d'agost.
- Millora de la connexió amb la línia L97 entre Castelldefels, Gavà, Viladecans i l'avinguda Diagonal de Barcelona, mitjançant el reforç a 10 minuts a l'hora punta del matí en sentit Barcelona, i a 15 minuts durant tota la tarda en sentit Llobregat.
- Creació d'una línia urbana, CF1, entre el centre, Vista Alegre i les zones altes dels barris de Montemar, Bellamar i el Poal, i fins a arribar a les Botigues de Sitges. Dotació de 2 vehicles midibús amb un interval de pas de 45 minuts.
- Ampliació del servei de la línia urbana de Castelldefels CF1 els diumenges i dies festius.
- Estudi i enquestes de les característiques dels viatgers de la nova línia urbana CF1 i de la modificació de la L97.
- Desenvolupament del Sistema d'Ajuda a l'Explotació i Informació (SAEI) de l'empresa, mitjançant un sistema de localització via satèl·lit.
- Pròrroga del contracte de gestió interessada del servei fins al final del 2008 amb l'empresa Mohn SL i aprovació de les actuacions d'ampliació i millora associades a la pròrroga.



Potenciació de les connexions amb Barcelona: plaça de Catalunya i avinguda Diagonal

04.6 Serveis d'Esplugues de Llobregat, Sant Just Desvern i Sant Feliu de Llobregat (Empresa Soler i Sauret SA)

Aquests tres municipis compten amb dos serveis: el primer que cobreix els serveis urbans d'Esplugues de Llobregat i Sant Just Desvern, i el segon que inclou el servei urbà de Sant Feliu de Llobregat.

L'increment de viatgers del període entre finals del 2002 i finals del 2006 se situa al 80%. Els motius principals han estat l'èxit de la connexió entre Sant Just Desvern i la Zona Universitària (Justmetro), però també el dinamisme de les línies urbanes: Esplubús, Justtram i urbanes de Sant Feliu.



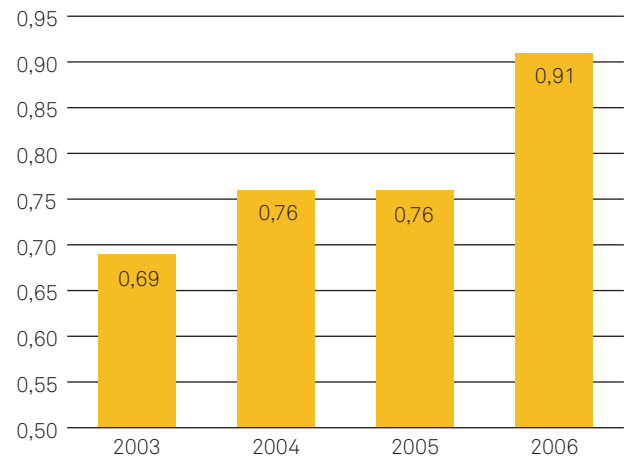
Nova línia JustTram



PRINCIPALS ACTUACIONS 2003-2007

- Ampliació del servei de la línia Justmetro amb noves parades a la part alta d'Esplugues (Ciutat Diagonal, Finestrelles) i a la Plana-Bellsoleig de Sant Just per atendre la demanda dels residents. Ampliació de l'horari els dissabtes no festius i una hora més els dies feiners.
- Millora del servei de transport públic urbà de Sant Feliu de Llobregat mitjançant la incorporació de 2 vehicles addicionals tipus midibús; reducció de l'interval de pas de 30 a 20 minuts a cadascuna de les 2 línies del servei. Prolongació de l'itinerari a la zona industrial del Pla i les Grasses i ampliació de l'horari en 30 minuts al matí i al vespre.

Esplubús/Esplujust. Evolució de la demanda del servei d'autobús 2003-2006 (Milions de passatgers)



L'Esplubús disposa de tres línies



ENGANXA'T AL BUS

Per anar a l'escola ENGANXA'T AL BUS

OMNI FALC

OMNI RUC

UNA CIUTAT COM MAL
AJUNTAMENT D'ESPLUGUES
BAIX LLOBREGAT

AUTOBUSOS & AUTOCARS
SOLER I SAURET, SA.

CONEIX EL NOU ESPLUBÚS

DES DEL 16 DE DESEMBRE

Esplugues s'connecta amb tu

Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del transport

AUTOBUSOS & AUTOCARS
SOLER I SAURET, SA.

Renovació de la flota i millora de la freqüència de pas a Sant Feliu de Llobregat

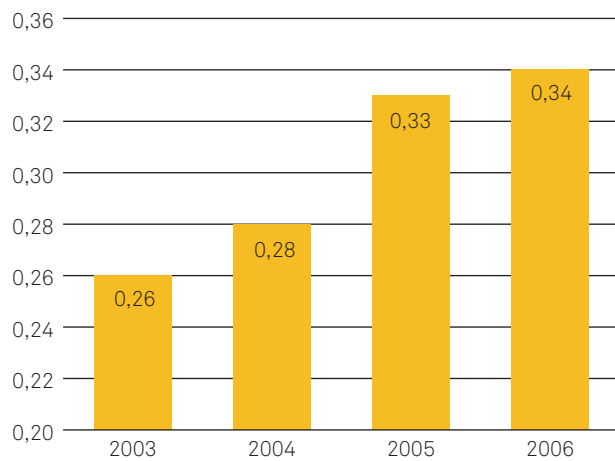
MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT



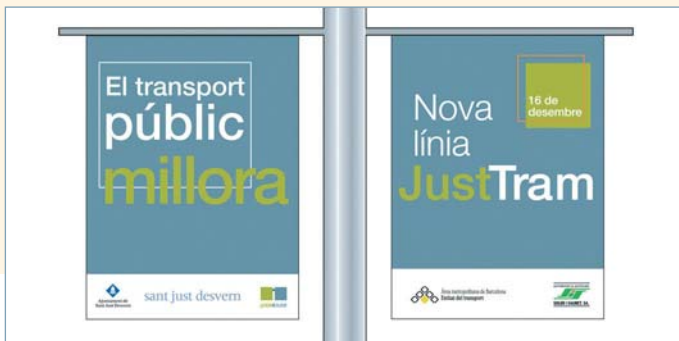
EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT

Sant Feliu. Evolució de la demanda del servei d'autobús 2003-2006 (Milions de passatgers)





- Prolongació de les línies urbanes de Sant Feliu (SF1 i SF2) fins a la nova parada 32 del Trambaix, i prolongació de la línia SF2 fins el Tanatori.
- Creació de la línia urbana d'Esplugues Esplubús, amb la dotació de 3 vehicles de dimensions mitjanes i un interval de pas de 30 minuts.
- Creació de la nova línia Justtram, línia urbana de Sant Just Desvern, amb la dotació d'un vehicle microbús i un interval de pas de 40 minuts.
- Creació de la línia urbana EPB2 a Esplugues de Llobregat, entre la Miranda, Ciutat Diagonal i el Gall, amb un microbús en funcionament cada 30 minuts.
- Creació de la línia urbana EPB3 a Esplugues de Llobregat, entre Sant Joan de Déu, Finestrelles, Pont d'Esplugues i el Gall, amb un midibús en funcionament cada 30 minuts.
- Creació de la línia urbana EPB4 a Esplugues de Llobregat, entre Can Vidalet, Pont d'Esplugues i el Parc de Collserola (plaça Mirreia), amb un midibús en funcionament els caps de setmana.



04.7 Serveis de gestió indirecta a Barcelona

A la ciutat de Barcelona, on l'Entitat Metropolitana del Transport presta el servei d'autobusos per gestió directa mitjançant Transports de Barcelona SA, també hi ha tres serveis de gestió indirecta:

- El servei del Districte de Nou Barris (línies 80, 81, 82 i 83) que presta Transports Lydia SL.
- El servei dels districtes de Gràcia i Horta-Guinardó (línies 86 i 87) que presta l'empresa Transports Ciutat Comtal SA.
- El servei Tombbús de transport públic col·lectiu a diferents àrees comercials del centre de Barcelona, entre la plaça de Catalunya i la plaça de Pius XII de l'avinguda Diagonal. Aquesta línia es caracteritza per la dotació de vehicles de dimensions mitjanes

Servei Tombbús al centre de Barcelona

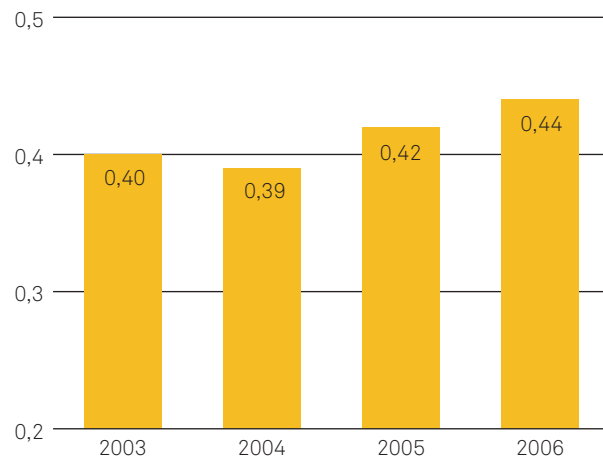


adaptats a les necessitats específiques dels viatgers per motius de comoditat: espais interiors amplis, tots els passatgers asseguts, elevades prestacions i confort, entre d'altres. Ateses aquestes característiques la tarifa és diferent de la resta d'autobusos amb títols no integrats.

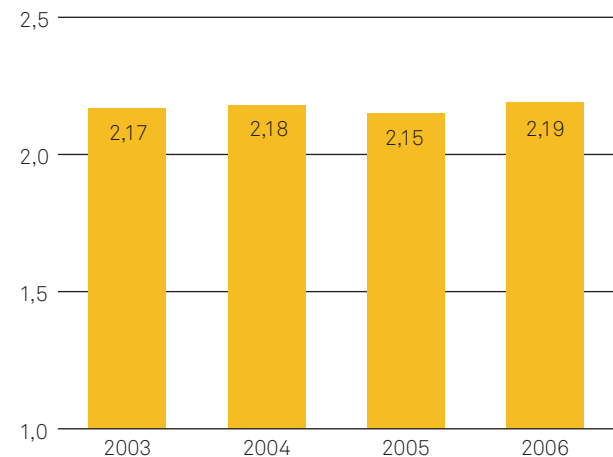
PRINCIPALS ACTUACIONS 2003-2007

- Renovació de flota de les línies 86 i 87 dels barris d'Horta i Gràcia amb la incorporació de 5 vehicles midibús. Millora de la freqüència de pas de la línia 86 entre Horta i el Carmel, amb reducció de

Servei Nou Barris (línies 80, 81, 82 i 83).
Evolució dels viatgers 2003-2006 (Milions de passatgers)



Servei Gràcia - Horta (línies 86 i 87).
Evolució dels viatgers 2003-2006 (Milions de passatgers)



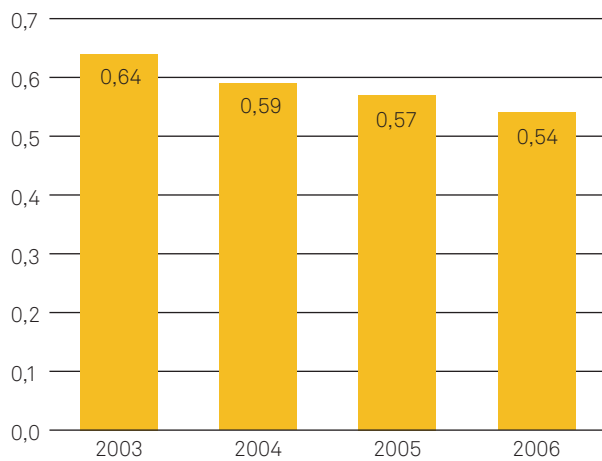


l'interval de pas de 15 a 10 minuts, i de la línia 87 entre Gràcia, Vallcarca, el Carmel i Horta, amb la reducció de l'interval de pas de 12 a 10 minuts en hora punta.

- Creació de la línia 80 entre Vallbona, Ciutat Meridiana, Torre Baró, Trinitat Nova i Via Júlia, com a reforç de la línia 81 cada 30 minuts.



Tombbús. Evolució dels viatgers 2003-2006
(Milions de passatgers)



Reforç de la línia 87 a Gràcia, el Carmel i Horta

04·8 Servei entre el Prat de Llobregat i la Zona d'Activitats Logístiques (Empresa Transports Ciutat Comtal 2 SL)

La implantació de noves empreses a la Zona d'Activitats Logístiques al costat del port de Barcelona (ZAL 1 i 2), així com l'absència de transport públic al polígon Pratenc i les necessitats de Mercabarna, han fet necessari dotar aquestes zones d'un servei de transport públic que les connecti amb el Prat de Llobregat i l'estació de RENFE d'aquest municipi. A l'efecte s'ha instaurat el juny del 2006 la línia PR4 entre el Prat de Llobregat i la Zona d'Activitats Logístiques. Atès que es tracta d'un servei a les empreses instal·lades en aquestes zones, l'Entitat Metropolitana del Transport ha promogut la concertació i repartiment de responsabilitats entre els organismes públics i les empreses privades implicats en el sector logístic.

Com a conseqüència, amb data 12 de gener de 2006, s'ha signat un conveni de col·laboració entre l'EMT, l'Ajuntament del Prat de Llobregat, la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat Portuària de Barcelona, el Consorci de la Zona Franca, el Centro Intermodal de Logística (CILSA), Mercabarna i la Asociación de Propietarios del Polígono Industrial Pratense, per definir les característiques i el finançament de l'esmentat servei.





El maig de 2006 es va adjudicar el contracte de gestió interessada del servei a l'empresa Transports Ciutat Comtal 2 SL, després de la celebració d'un concurs per procediment obert. Finalment, el 20 de juny de 2006 s'ha posat en servei la línia, amb una dotació de 3 vehicles i uns horaris coordinats amb els serveis ferroviaris de rodalies que circulen per l'estació del Prat de Llobregat. L'itinerari recorre bona part del nucli urbà, entra a Mercabarna, passa pel polígon Pratenc i la ZAL2 del Prat, i té el final a la ZAL1 de Barcelona; també es presta servei a una part de la Zona Franca. Atesa la importància d'aquest servei per als treballadors de les zones esmentades, la tarifa del servei és integrada.



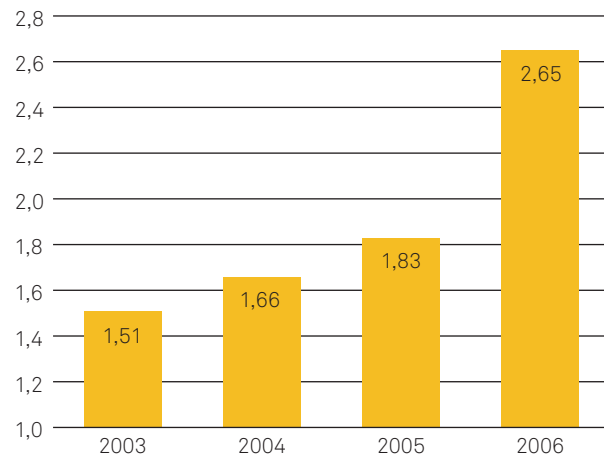
El finançament de la PR4 es fa mitjançant un conveni entre l'EMT i entitats públiques i privades

04-9 Servei Aerobús (Empresa Transports Ciutat Comtal SA)

L'Entitat Metropolitana del Transport és titular del servei públic de transport col·lectiu Aerobús entre la plaça de Catalunya de Barcelona i l'aeroport del Prat. Aquesta línia es caracteritza per la dotació de vehicles de grans dimensions adaptats a les necessitats específiques dels viatgers del transport aeri: espais per a equipatges, tots els passatgers asseguts, elevades prestacions i confort, entre d'altres. Ateses aquestes característiques, la tarifa és diferent de la resta d'autobusos amb títols no integrats.

Pel que fa al nombre de viatgers, destaca el gran increment de la demanda d'aquesta connexió de Barcelona amb l'aeroport: a finals del 2006 s'han transportat el doble de viatgers que a finals del

Aerobús. Evolució dels viatgers 2003-2006
(Milions de passatgers)



2002. És una conseqüència de la reconeguda dinàmica de l'aeroport, acompanyada de la millora continuada en el material mòbil, les prestacions i la freqüència de pas de la línia, que ara és de 6 minuts gairebé tot el dia i cada dia de la setmana.

PRINCIPALS ACTUACIONS 2003-2007

- Incorporació, a principis del període, d'un vehicle adicional de gran capacitat (de 14,5 m de longitud) de plataforma baixa i accessible a les persones amb mobilitat reduïda, al servei Aerobús. A partir del desembre de 2005, incorporació de 3 nous autobusos SETRA de 15 m de longitud i reducció de l'interval de pas a 8 minuts els dies feiners i 10 minuts els dissabtes i festius.
- A l'octubre de 2006 s'estableix el servei Aerobús actual, que consta d'una sortida en cada sentit cada 6 minuts, cada dia de l'any. A l'efecte s'han incorporat 3 nous vehicles, fins a una flota operativa de 15 vehicles especialment dissenyats per al servei (amb places per a equipatge i tots els viatgers asseguts).
- Pròrroga del contracte de concessió del servei públic de transport col·lectiu de viatgers de Barcelona a l'aeroport del Prat (Aerobús) que presta l'empresa Transports Ciutat Comtal SA, fins al 31 de desembre de 2009.

L'Aerobús disposa de 15 vehicles
i té un interval de pas de 6 minuts

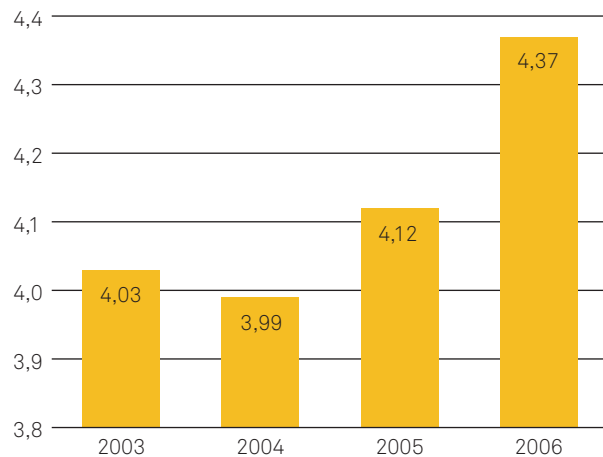


04.10 Servei Nitbús (Empreses Tusgsal i Mohn SL)

La xarxa metropolitana d'autobusos nocturns Nitbús presta servei cada nit de l'any als 18 municipis que integren l'EMT. Aquest servei ha crescut progressivament en nombre de viatgers transportats, concretament un 12%, entre finals del 2002 i finals del 2006.

Les notables millores que s'han anat implantant a la xarxa són la base del creixement del Nitbús. El procés ha culminat l'abril de 2007 amb l'aplicació d'un interval de pas únic de 20 minuts per a totes les línies del Nitbús, totes les nits de l'any. També s'ha dut a terme una significativa extensió de la xarxa, amb la creació de noves línies: N5, N16, i N17. La flota del Nitbús arriba així a 125 autobusos circulant cada nit.

Nitbús. Evolució dels viatgers 2003-2006
(Milions de passatgers)



PRINCIPALS ACTUACIONS 2003-2007

- Millora i racionalització dels itineraris de les línies N6 i N8 a Santa Coloma de Gramenet.
- Reducció de l'interval de pas de la línia N13 (entre Barcelona i Sant Boi de Llobregat passant per l'Hospitalet de Llobregat i Cornellà) de 60 minuts a 30 minuts, cada nit de l'any.

El Nitbús disposa de 125 vehicles circulant totes les nits de l'any



- Incorporació d'un vehicle addicional a la línia N14 de Barcelona a Castelldefels per mantenir la regularitat.
- Creació de la línia N16 entre Barcelona (plaça de Catalunya) i Castelldefels, passant pel Prat de Llobregat, com a reforç de la línia N14 cada 30 minuts.
- Creació de la línia N17 entre Barcelona (plaça de Catalunya) i l'aeroport del Prat de Llobregat, passant pel Prat de Llobregat.
- Ampliació dels horaris de totes les línies nocturnes del Baix Llobregat amb més expedicions a primera i última hora.
- Pròrroga del contracte de gestió interessada del servei de viatgers nocturn a les empreses Tugsal i Mohn SL, i aprovació de les actuacions d'ampliació i millora associades a la pròrroga.
- Adjudicació del contracte de gestió interessada del servei públic de transport col·lectiu urbà nocturn a Barcelona i a altres municipis de l'àmbit nord de l'EMT, a l'empresa Tugsal, com



El Nitbús cobreix els 18 municipis metropolitans



nitbus
xarxa metropolitana
d'autobusos nocturns

Ara molt més servei.

Nous horaris
Les línies N0, N2, N3, N4, N6, N7, N8, N9 i N11 milloren la freqüència de pas. Així, se disposa a dissabtes i vigílies de festius, l'interval de pas serà de 20 minuts.
Algunes línies també començaran més d'hora o acabaran més tard (N1, N2, N3, N5, N6, N9 i N11).

Noves línies
Es crea la nova línia N5 des del Plaça Catalunya fins al Carmel i es renoua completament la línia N7, que ara anirà des del Fòrum fins a Pedralbes.

Més cobertura
Els recorreguts de moltes línies es modifiquen i es prolonguen amb l'objectiu de millorar el servei a zones que fins ara no tenien servei (N2, N3, N4, N6, N7, N8 i N11).

Continuarem millorant
Després d'aquestes millores, que suposen la incorporació de 30 nous autobusos, estan previstes noves i importants actuacions que milloraran encara més la xarxa del Nitbus.

Informació:
www.emt-amb.cat
Tel. 010
servi de 9 hores a 24 hores

Àrea metropolitana de Barcelona
Institut del Transport

TUSGSAI



a conseqüència del concurs públic celebrat per procediment obert.

— Com a conseqüència de les previsions del Pla d'actuació 2006 al Nitbús, el novembre de 2006 es duu a terme una primera fase de millores amb la incorporació de 29 vehicles addicionals, destinats a:

- Millora de la freqüència de pas les nits de dijous a dissabte amb un interval de 20 minuts a les línies N0, N2, N3, N4, N6, N8, N9 i N11.
- Ampliació de l'horari a primera i a última hora a les línies N1, N2, N3, N6, N8, N9 i N11 per adaptar-se al metro i als autobusos diürns.
- Prolongacions de línies: N2 a l'Hospitalet de Llobregat, N3 a Montcada i Reixac, N4 a Canyelles, N6 al Fòrum, N7 a Diagonal Mar i Pedralbes, N8 a Can Caralleu, N11 a Can Ruti.
- Creació de la nova línia N5 de plaça de Catalunya a Vallcarca i Carmel pel carrer Balmes.
- Modificació i redistribució de les parades a la plaça de Catalunya.

— Com a conseqüència de les previsions del Pla d'actuació 2006 al Nitbús, l'abril de 2007 es duu a terme una segona fase de millores:

- Totes les línies presten servei, totes les nits de l'any, amb un interval de pas de 20 minuts.
- Prolongacions de la N2 a Morera (Badalona) i N16 a Bellmar-el Poal (Castelldefels).

Totes les 17 línies funcionen
amb un interval de 20 minuts



04.11 Serveis adaptats a les persones amb mobilitat reduïda severa (PMRS)

Es tracta d'un servei per donar resposta a les necessitats de mobilitat de les persones amb mobilitat reduïda severa, ja siguin en desplaçaments de tipus fix o en desplaçaments de caràcter esporàdic, això sempre que el desplaçament sol·licitat no es pugui fer en transport regular adaptat.

Per aconseguir les màximes eficàcia i eficiència del sistema s'utilitza una flota mixta: microbusos o midibusos adaptats (bàsicament per a desplaçaments de tipus fix o de grups) i taxis adaptats (bàsicament per a desplaçaments individuals i de caràcter esporàdic).

Aquest model de prestació del servei, col·loquialment conegut com el "porta a porta", s'utilitza des de fa anys a Barcelona i l'Hospitalet de Llobregat, i de manera recent i incipient en els Consells Comarcals del Barcelonès i del Baix Llobregat.

La bondat dels resultats, tant en viatgers transportats (a Barcelona s'han pogut quasi doblar en quatre anys) com en qualitat del servei

i acceptació per part dels usuaris, fa que aquest model pugui ser l'embrió d'un servei similar a escala metropolitana.

Actualment l'Entitat Metropolitana del Transport ha signat convenis per a la prestació d'aquest servei amb els Ajuntaments de Barcelona, Badalona, l'Hospitalet de Llobregat, Montcada i Reixac i Santa Coloma de Gramenet i amb els Consells Comarcals del Baix Llobregat i del Barcelonès.

PRINCIPALS ACTUACIONS 2003-2007

— L'Entitat Metropolitana del Transport ha estat especialment reconeguda el 2003 per la Conferència Europea de Ministres de Transport i pel Fòrum Europeu de la Discapacitat, els quals l'han premiada per la integració i accessibilitat del seu sistema de transport i pels serveis adaptats a persones amb mobilitat

Serveis adaptats a les persones amb mobilitat reduïda severa: evolució dels viatgers i l'oferta 2003-2006

		2003	2004	2005	2006
Barcelona	Viatgers	127.270	149.464	186.638	231.202
	Flota vehicles	10	13	29	24
L'Hospitalet	Viatgers	23.634	26.583	28.667	30.143
	Flota vehicles	4	5	5	8



reduïda (taxis i autobusos). Aquest mateix any es va celebrar la Jornada sobre el transport especial adaptat, model actual i futur, en col·laboració amb l'Institut Municipal de Persones amb Disminució de Barcelona.

- Després del corresponent concurs públic, s'ha adjudicat el contracte de gestió interessada del servei públic de transport adaptat porta a porta per a les persones amb mobilitat reduïda



severa a l'empresa Transports Ciutat Comtal SA per a Barcelona i a l'empresa Rosanbús SL per a l'Hospitalet.

- Signatura de convenis amb les institucions per atendre el dèficit econòmic resultant de la prestació del servei.
- S'ha renovat la flota de vehicles per a aquest servei amb 3 autobusos nous a Barcelona i un a l'Hospitalet de Llobregat. Posteriorment s'ha ampliat la flota d'autobusos (16 vehicles més a Barcelona i 3 a l'Hospitalet de Llobregat) i de taxis. També s'ha ampliat l'àmbit territorial de la prestació del servei i l'extensió de l'horari de funcionament fent-lo coincidir amb el del metro.

EMT_05

ASPECTES DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI

05.1 Sistema metropolità de tarifació social

El sistema de tarifació social de l'Entitat Metropolitana del Transport té com a objectiu afavorir els desplaçaments dels ciutadans que en són beneficiaris i que utilitzen els mitjans de transport públic de l'àmbit dels 18 municipis: metro, autobusos, línies de tramvies i línies de FGC. Consta dels títols de viatge següents:

- Targeta Rosa o Carnet Rosa metropolità: permet utilitzar els serveis de metro, autobusos, línies de tramvies i línies de FGC dins de l'àmbit dels 18 municipis de manera gratuïta i sense limitació de viatges ni d'horari. Hi tenen dret els ciutadans empadronats a qualsevol dels municipis de l'EMT que tinguin més de 62 anys (o 65 anys segons els municipis) o estiguin afectats per una disminució igual o superior al 33%, i que tinguin uns ingressos econòmics en tots els conceptes inferiors a l'IPREM (Indicador Públic de Renda a Efectes Múltiples).
- Carnet Rosa metropolità de tarifa reduïda: permet utilitzar els serveis de metro, autobusos, línies de tramvies i línies de FGC dins de l'àmbit dels 18 municipis amb un descompte approxi-

mat del 50% mitjançant la compra de la targeta T-4 integrada. Hi tenen dret els ciutadans empadronats en un dels municipis de l'EMT que tinguin més de 62 anys (o 65 anys segons els municipis) o estiguin afectats per una disminució igual o superior al 33%, i que tinguin uns ingressos econòmics en tots els conceptes entre una i dues vegades l'IPREM (Indicador Públic de Renda a Efectes Múltiples).

- Passi Metropolità d'Acompanyant: permet utilitzar els serveis de metro i autobusos de l'EMT amb un acompanyant, sense que aquest hagi de pagar el viatge. Hi tenen dret els ciutadans empadronats en un dels municipis de l'EMT que acreditin la necessitat d'un acompanyant en els desplaçaments diaris en transport públic col·lectiu.

PRINCIPALS ACTUACIONS 2003-2007

- Gestió de la cambra de distribució d'ingressos i despeses de la targeta multiviatge T-4 entre els diferents operadors on és vàlida. Modificació, l'any 2005, de les normes i procediments de funcionament. Incorporació a la cambra de les empreses operadores: Tramvia Metropolità SA, Tramvia Metropolità del Besòs SA, i Transports Ciutat Comtal 2 SL.
- Extensió dels beneficis del sistema de tarifació social a les persones d'entre 60 i 61 anys residents als municipis de Barcelona i de Sant Adrià de Besòs, mitjançant sengles convenis de col·laboració amb aquests ajuntaments.
- Signatura d'un conveni entre l'Entitat Metropolitana del Transport i els ajuntaments de Sant Joan Despí i de Viladecans per rebaixar l'edat d'aplicació dels beneficis del sistema de tarifació social.

Nombre de beneficiaris de la tarifació social

	2003	2004	2005	2006
Targeta Rosa	254.466	255.472	255.304	255.837
Targeta Rosa de tarifa reduïda	169.987	176.974	182.662	189.235
Passi d'Acompanyant	4.158	4.849	5.503	6.283
Total beneficiaris EMT	428.611	437.295	443.486	451.355



- Extensió dels beneficis del sistema de tarifació social als ciutadans d'entre 60 i 64 anys residents al municipi de Cornellà de Llobregat, mitjançant un conveni de col·laboració amb l'Ajuntament.
- Extensió dels beneficis del sistema de tarifació social als ciutadans d'entre 60 i 61 anys residents al municipi de l'Hospitalet de Llobregat, mitjançant un conveni de col·laboració amb l'Ajuntament
- Extensió del sistema de tarifació social metropolitana a la nova xarxa de tramvia (Trambaix i Trambesòs).
- Substitució del salari mínim interprofessional per l'indicador públic de renda d'efectes múltiples (IPREM), com a indicador o referència del nivell de renda familiar per accedir a la condició de beneficiari del sistema de tarifació social.
- Adhesió de l'EMT al conveni de col·laboració entre l'Agència Estatal d'Administració Tributària i la Federación Española de Municipios y Provincias, en matèria de subministrament d'informació tributària a les entitats locals, als efectes d'agilitar els tràmits de concessió de les targetes rosa metropolitanas.
- Extensió dels beneficis del sistema de tarifació social als ciutadans d'entre 60 i 64 anys residents al municipi de Cornellà de Llobregat, mitjançant un conveni de col·laboració amb l'Ajuntament.

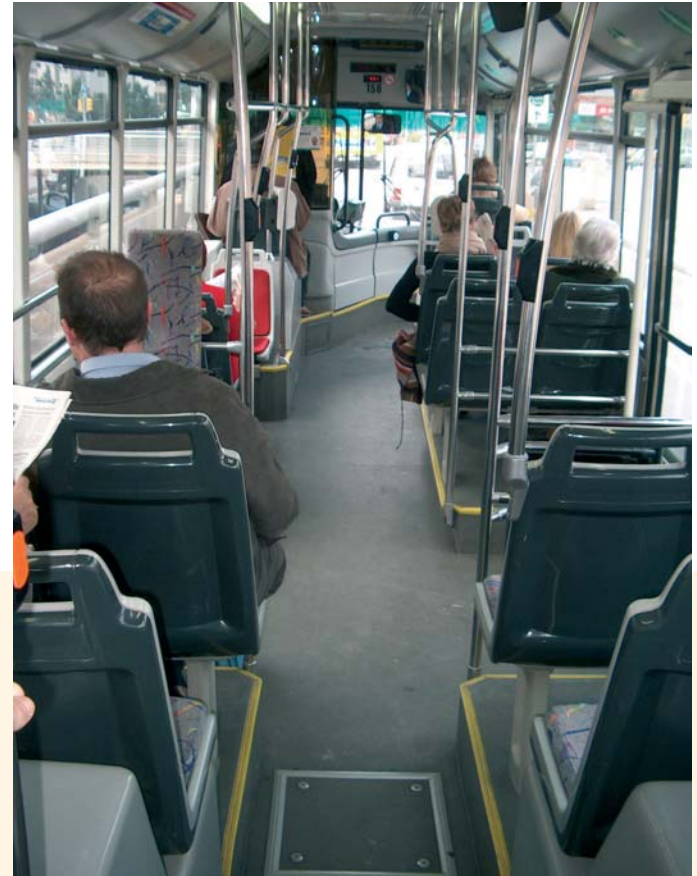
- Extensió dels beneficis del sistema de tarifació social als ciutadans d'entre 60 i 61 anys residents al municipi de l'Hospitalet de Llobregat, mitjançant un conveni de col·laboració amb l'Ajuntament.
- Extensió dels beneficis del sistema de tarifació social als ciutadans d'entre 62 i 64 anys residents al municipi de Sant Just Desvern, mitjançant un conveni de col·laboració amb l'Ajuntament.



05.2 Control de la qualitat del servei

El treball efectuat per l'EMT durant aquest mandat i l'anterior, pel que fa al control de la qualitat del servei dels operadors de gestió indirecta, ha estat certificat per AENOR (Associació Espanyola de Normalització i Certificació) mitjançant l'atorgament de la marca AENOR N de servei certificat en transport públic de viatgers, conforme a la norma europea UNE EN 13816:2003 i el Reglament AENOR RP A37.01.

S'ha de destacar que l'Entitat Metropolitana del Transport és la primera administració pública d'Espanya que obté l'esmentat certificat en transport públic de viatgers, conforme a la norma europea esmentada.



Durant el període 2003-2007 s'ha dut a terme el control anual de la qualitat dels serveis prestats per gestió indirecta. Aquest control s'executa, d'acord amb la norma europea UNE 13816, a partir del mesurament de tres indicadors de qualitat:

- Índex de satisfacció del client (ISC), que s'obté a partir d'enquestes in situ als usuaris dels serveis d'autobús. Durant el període 2003-2006 s'han dut a terme un total de 21.938 enquestes.
- Índex de qualitat de l'oferta (IQO), que s'obté a partir de controls aleatoris a 39 punts de la xarxa metropolitana. Durant el període 2003-2006 s'han dut a terme un total de 1.150 jornades de control, de 7 hores cadascuna a la via pública.
- Índex de qualitat interior (IQI), que s'obté a partir de controls a l'interior dels vehicles mitjançant la tècnica de «client ocult». Durant el període 2003-2006 s'han dut a terme un total de 5.756 visites de control als vehicles.

Els resultats d'aquests treballs de camp han estat utilitzats per determinar els incentius o les penalitzacions econòmics de les liquidacions dels contractes de gestió interessada amb les diferents empreses operadores dels serveis de gestió indirecta.



Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del Transport

ÍNDEXS DE QUALITAT Resultats 2006

Entitat Metropolitana del Transport
Serveis de gestió indirecta
Febrer 2007



Direcció de Serveis de Transports
Servei de Planificació i Estudis

PRINCIPALS ACTUACIONS 2003-2007

- Durant el 2003 s'han aplicat per primer cop incentius i penalitzacions per qualitat de servei als serveis d'autobusos de l'Hospitalet de Llobregat i d'altres municipis, de Sant Boi de Llobregat i Sant Feliu de Llobregat (concessió U-2), i de Castelldefels a Barcelona. Pel que fa al nivell de qualitat interior (IQI), s'han fet modificacions a fi d'ajustar-lo millor a la realitat de l'explotació.
- En el cas del servei públic de transport col·lectiu urbà del Barcelonès nord, s'han traspassat els controls de regularitat de pas dels autobusos des d'inspeccions visuals al carrer cap a l'anàlisi de les bases de dades del SAEI (Sistema d'Ajuda a l'Explotació i Informació). L'anàlisi l'efectua la mateixa Entitat Metropolitana del Transport mitjançant una connexió directa amb les bases de dades del SAEI de l'empresa TUSGSAL.
- S'han dut a terme diverses campanyes de comptatges d'origen i destinació dels viatgers de diverses línies per tal de conèixer els desplaçaments entre parades.
- S'ha preparat la documentació necessària per obtenir el servei certificat en transport públic de viatgers, conforme a la norma europea UNE EN 13816:2003 i el Reglament AENOR RP A37.01.

05.3 Senyalització i manteniment de parades i informació

En aquest important aspecte de la relació amb els ciutadans, els serveis tècnics de l'Entitat Metropolitana del Transport han treballat en col·laboració amb l'empresa Cetramsa (Centre Metropolità d'Informació i Promoció del Transport S.A.), les empreses operadores dels serveis de transport públic i els ajuntaments metropolitans, entre d'altres.

La tasca d'informació i promoció del transport s'ha fet editant diversos fullets informatius sobre els serveis de transport i actualitzant les Guies del transport metropolità. La informació al moment se segueix donant sobretot per mitjà del telèfon 010.

El procés de manteniment, renovació i ampliació dels pals de parada i de les marquesines instal·lades en l'àmbit territorial de l'Entitat



Metropolitana del Transport, es du a terme de manera constant. Cal destacar el disseny, elaboració i col·locació de les tires informatives de línia que van a les parades, així com la senyalització gràfica de totes les línies de la xarxa metropolitana de transport públic de superfície en base cartogràfica.

Finalment s'han d'esmentar les tasques d'atenció, informe i resposta de les queixes i reclamacions sobre transport públic rebudes a través de diferents canals (telèfon 010, municipis, cartes o correu electrònic, empreses operadores, etc.).

PRINCIPALS ACTUACIONS 2003-2007

- Elaboració el 2003 de la Guia del transport metropolità general, amb un tiratge de 60.000 exemplars, de la del Nitbús amb 50.000 exemplars, i de les dels àmbits del Baix Llobregat i del



Vés volant a l'Aeroport

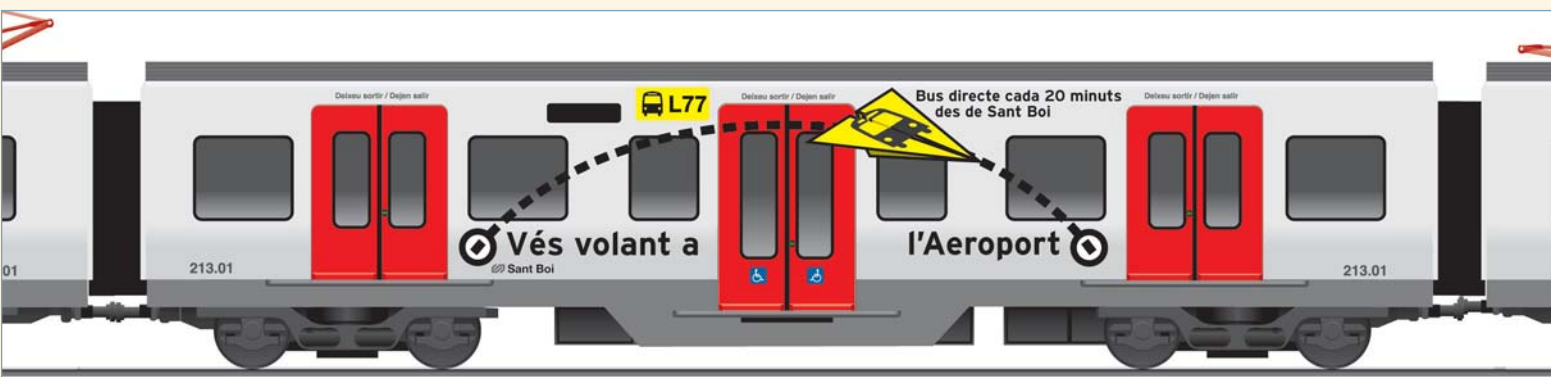
Aeroport BCN

FGC Sant Boi

Nou **L77** bus directe
De l'estació d'FGC de Sant Boi a l'Aeroport
Cada 20 minuts, amb tarifa integrada

Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del transport

OLIVERAS



MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS



EMA →
ENTITAT
DEL MEDI AMBIENT



EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT





- Besòs amb 25.000 exemplars cada una; aquestes darreres s'han reeditat el 2004 amb un tiratge de 15.000 exemplars cada una.
- Disseny i gestió de campanyes informatives específiques referides als serveis següents: Gavabús, Vilabús, serveis de l'Hospitalet de Llobregat i altres municipis, de Sant Boi de Llobregat, de Castelldefels, de Sant Feliu de Llobregat, de les línies 86 i 87 de Barcelona, etc. En alguns casos s'han establert convenis entre l'EMT i els ajuntaments a fi de realitzar-ne conjuntament el disseny, el finançament i l'execució.
- Edició de guies sobre el transport públic a Sant Just Desvern i Esplugues de Llobregat, amb motiu de les millores dutes a terme en els serveis.

- Elaboració, durant l'any 2006, de les guies de transport metropolitana dels àmbits de Barcelona i el Baix Llobregat, i de Barcelona i el Besòs. Aquestes guies incorporen per primera vegada conjuntament el mapa de transport públic de Barcelona i dels altres dos àmbits metropolitans. Nova edició d'aquestes guies el 2007 amb un tiratge de 50.000 exemplars.
- Incorporació als contractes de la Concessió U-1, Concessió U-2, i als contractes de gestió interessada dels serveis públics de transport col·lectiu urbà de Castelldefels i l'Hospitalet de Llobregat i altres municipis, respectivament, dels treballs de manteniment dels suports i de la informació de les parades del servei, amb la corresponent compensació econòmica a les empreses.

05.4 Col·laboració amb altres institucions

Autoritat del Transport Metropolità

La col·laboració, durant el període 2003-2007, de l'Entitat Metropolitana del Transport amb l'Autoritat del Transport Metropolità, de la qual n'és membre consorciat, es pot resumir amb la participació en els següents grups, comissions o òrgans de govern:

- Consell d'Administració, de la qual l'EMT ostenta la vicepresidència segona.
- Comitè Executiu del Consell d'Administració.
- Ponència d'Usuaris i Beneficiaris, de la qual l'EMT ostenta la presidència.
- Ponència Tècnica d'Operadors, a través de TMB.
- Comitè de Seguiment de la integració tarifària.
- Comissions Tècnica, Econòmica, d'Assessorament Jurídic i de Nomenclatura.
- Diverses comissions de seguiment i grups de treball tècnics sobre determinats projectes i estudis.

PRINCIPALS COL·LABORACIONS ENTRE L'EMT I L'ATM 2003-2007

- Aprovació dels Contractes-Programa entre l'Administració General de l'Estat i l'Autoritat del Transport Metropolità, per als períodes 2002-2004 i 2005-2006
- Aprovació de la modificació dels Estatuts de l'Autoritat del Transport Metropolità per adaptar-los a la llei 9/03 de mobilitat.
- Pla de Serveis de transport públic 2002-2005.
- Intercanviadors de Sagrera-Meridiana i de la Torrassa.
- Línia 9 del metro.
- Tramvies del Baix Llobregat i del Besòs.



- Projecte de línia 12 Castelldefels-Sarrià.
- Estudis de carrils bus i accessos a Barcelona.
- Estudi d'ordenació de la xarxa de terminals de transport interurbà de Barcelona.
- Projecte de connexió entre l'EMT i el servidor d'informació del SAE de l'ATM, amb la finalitat d'analitzar dades per al control de la qualitat del servei.
- Participació en la setmana de la mobilitat sostenible i segura 2006.
- Enquesta de Mobilitat Quotidiana del 2006. En particular, extensió de la mostra a determinats municipis de l'Entitat Metropolitana del Transport on calia obtenir major significació estadística.

Altres institucions i organismes

PRINCIPALS COL·LABORACIONS 2003-2007

- Pla Estratègic Metropolità de Barcelona. Aprovat el 2003, l'Entitat Metropolitana del Transport hi ha participat activament formant part de la vicepresidència del Consell General de l'Associació PEM, de la Comissió Delegada de l'Associació PEM, i de



la Subcomissió de Model metropolità, Transport i Habitatge de la Comissió de Prospectiva.

- Generalitat de Catalunya. Participació en les comissions de seguiment dels projectes constructius i dels estudis informatius de diversos trams de la L9 del metro.
- Associació per a la promoció del transport públic. Conveni anual per a la col·laboració i l'edició de la revista Mobilitat sostenible i segura.
- Federación Española de Municipios y Provincias. Participació en el programa de col·laboració Inserso-FEMP per promoure la implantació d'autobusos de plataforma baixa.
- Universitat Autònoma de Barcelona. Anàlisi de les experiències existents en el finançament del transport públic a les àrees metropolitanes, i estudi de la percepció del ciutadà sobre el finançament del transport públic a l'AMB.
- Catalunya Carsharing SA. L'EMT participa, mitjançant Ferrocarril Metropolità de Barcelona SA, en el projecte d'implantació d'un servei de mobilitat que consisteix en l'ús temporal de flotes compartides de vehicles.
- Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme de Barcelona. Signatura d'un conveni per a la realització d'un estudi sobre la mobilitat generada per les activitats comercials i de serveis.

- Ajuntament de Sitges. Conveni de col·laboració per estudiar el transport al barri de les Botigues, limítrof amb Castelldefels.
- Consorci del Centre Interuniversitari de Llevant. Adhesió al dit consorci integrat pels ajuntaments de Barcelona i de Sant Adrià de Besòs i pel Consell Comarcal del Barcelonès.
- Tramvia Metropolità SA i Tramvia Metropolità del Besòs SA. Signatura de convenis per a la compensació econòmica per la utilització dels títols socials de l'EMT a la xarxa actual de tramvia, així com en aquelles extensions que es puguin produir en el futur dins l'àmbit de l'EMT.
- Agència d'Ecologia Urbana de Barcelona. Conveni per a l'elaboració d'un estudi de detall de corredors prioritaris per a autobusos a l'àmbit de l'EMT.
- Institut Català del Sòl. Conveni de col·laboració, conjuntament amb l'Ajuntament del Prat de Llobregat, per regular la cessió a l'EMT dels sòls necessaris per al projecte de Centre Operatiu de Gestió d'Autobusos al terme municipal del Prat de Llobregat.



EMT_06 INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI (IMET)

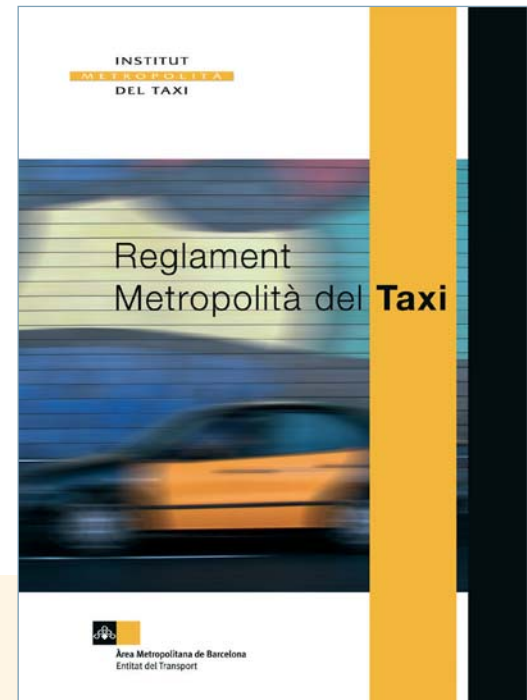
L'Institut Metropolità del Taxi (IMT) és l'organisme autònom de l'Entitat Metropolitana del Transport que s'encarrega de regular i ordenar el servei del taxi a l'Àrea Metropolitana de Barcelona. En aquest període, l'IMT ha treballat de forma prioritària en la modernització i el desenvolupament de les normes que regulen l'activitat del taxi, així com en l'impuls de l'ús de les noves tecnologies per millorar el treball del taxista i la qualitat del servei.

Reglament metropolità del taxi

L'IMT ha impulsat l'aprovació d'un nou Reglament del taxi en què es modernitzen i s'adapten a la realitat actual i a la Llei del Taxi (aprovada pel Parlament de Catalunya el 2003) les normatives que regulen l'activitat del taxi en el marc de l'àrea metropolitana de Barcelona. El Reglament s'ha aprovat el 2004, prèvia consulta amb totes les organitzacions representatives del sector del taxi i amb una important tasca de divulgació sobre el seu contingut. El nou text garanteix la seguretat jurídica dels operadors, recull les realitats socials actuals i permet el desenvolupament futur del sector. El nou Reglament ha estat distribuït gratuïtament entre tots els titulars de llicència de taxi.

Tarifes Taxi

L'any 2004 s'encarrega al Centre d'Innovació del Transport (CENIT) un estudi per a l'anàlisi de la rendibilitat del sector del taxi de l'AMB amb l'objecte de definir una metodologia d'establiment de tarifes. D'acord amb les organitzacions del sector, l'any 2005 es defineix la



metodologia per a la revisió anual de tarifes. El treball el porta a terme un economista contractat específicament per a aquest efecte que és designat pel Col·legi d'Economistes. Participen activament en la discussió de la metodologia els representants de les organitzacions del sector.

Noves tecnologies

L'accelerat desenvolupament de les noves tecnologies de la comunicació aplicades als vehicles ha permès incorporar al taxi elements que ajuden a millorar l'activitat i la seguretat dels professionals taxistes.

L'IMT, juntament amb el Departament de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya i els representants del sector, ha desenvolupat el projecte SECUTAXI, que ha permès la creació d'un nou sistema de seguretat específic per als taxistes de Catalunya connectat al Centre d'Emergències 112. Per facilitar la incorporació de l'equip de seguretat als taxis, des del 2004 s'ha establert, conjuntament amb la Generalitat de Catalunya i el Ministeri de Ciència i Tecnologia, una línia de subvencions que cobreix el 75% del cost d'aquest equip. A partir del gener de 2008, tots els vehicles aplicats a una llicència hauran d'estar connectats al sistema de localització. A finals del 2006, 2.488 taxistes ja tenien instal·lat l'equip en el seu vehicle i l'IMT ha destinat a aquesta finalitat 380.534 euros.



S'han promogut les mesures oportunes per tal que el 96,7% dels taxímetres automàtics disposin del marcatge obligatori segons la Unió Europea.

S'ha subvencionat la instal·lació d'impressores de rebuts al 70% dels titulars d'una llicència de taxi amb la previsió que, a partir de l'1 de gener de 2009, serà obligatòria en tots els vehicles.

S'han realitzat diverses campanyes orientades a promoure la familiarització del taxista envers aquelles noves tecnologies que poden millorar la qualitat del servei, l'atenció a l'usuari i, molt especialment, optimitzar l'oferta d'acord amb la demanda de taxis.

S'ha posat en funcionament un nou portal web a través del qual el taxista pot consultar la situació administrativa de la llicència, concertar hora per passar la ITV o la revisió metropolitana, donar-se d'alta en el correu corporatiu o apuntar-se en línia per participar en el futur servei d'informació via SMS que l'IMT posarà a disposició dels taxistes a partir de 2007.

Mobilitat i sostenibilitat

Per tal de fomentar la mobilitat sostenible i segura en el sector del taxi s'ha creat una àrea específica dins l'estructura de l'IMT mitjançant la qual s'ha participat en:

- El Pla director de mobilitat de la regió metropolitana de Barcelona de l'Autoritat Portuària.
- El Pla d'actuació per reduir emissions d'òxid de nitrogen i partícules en suspensió inferiors a 10 micres (PM10) impulsat pel Departament de Medi Ambient i Habitatge.
- El Premi de Mobilitat Sostenible i Segura (convocatòria 2005-2006).

En coordinació amb l'Institut Català d'Energia i el RACC s'han organitzat i impartit 597 cursos de conducció econòmica i eficient a professionals del taxi. L'objectiu és estalviar el 20% de consum de



carburant, amb els beneficis que comporta per al medi ambient i l'estalvi econòmic del conductor. Paral·lelament s'han difós 5.000 tríptics informatius per fomentar les bones pràctiques de mobilitat en el sector.

S'ha iniciat el desenvolupament del projecte de parades de taxi i s'ha actualitzat tota la xarxa de l'àrea metropolitana de Barcelona, amb el suport cartogràfic adient. L'actualització ha estat difosa a tots els plànols dels municipis metropolitans i ha estat incorporada al portal web de l'IMT per facilitar-ne la consulta en línia.

S'ha establert un conveni de col·laboració amb l'Associació Catalana del Biodièsel (ACB) per tal d'impulsar l'ús del biodièsel com a carburant en els vehicles taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Seguint els criteris i les polítiques de sostenibilitat, l'IMT ha decidit atorgar una bonificació del 50% en la taxa d'autorització de vehicles per a taxi a tots els fabricants que presentin models elèctrics o biomodals, o que utilitzin el biogàs, gas natural comprimit, el metà, l'hidrogen o els derivats d'olis vegetals com a combustible.

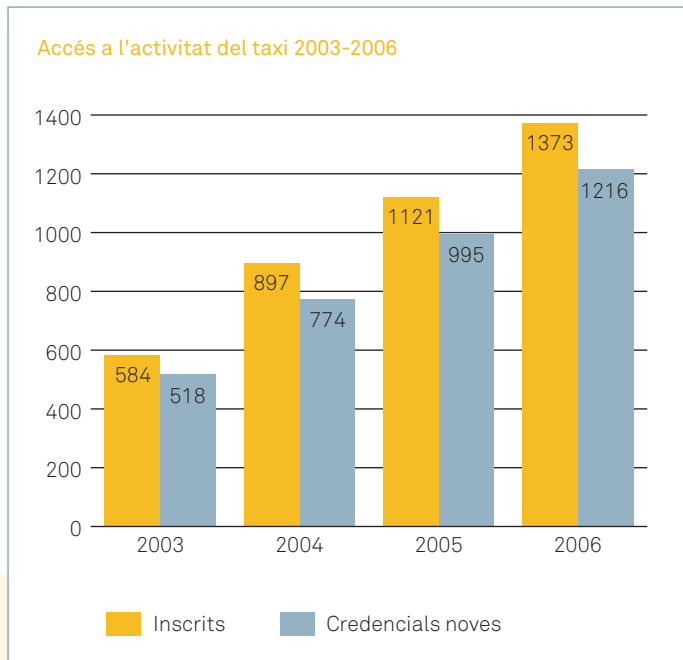
Taxi accessible

Per tal de garantir que un major nombre de persones amb problemes de mobilitat puguin beneficiar-se del servei de taxi adaptat, al llarg d'aquest període s'ha renovat any rere any el conveni de col·laboració amb l'IMSERSO i la Fundació ONCE. Quaranta-vuit taxistes s'han beneficiat de la línia de subvenció que s'ha atorgat arran de la signatura del conveni i que els ha permès adaptar el taxi a les exigències tècniques del model de vehicle necessari per poder prestar aquest servei.

Servei de l'aeroport

En aquest període s'ha procedit a l'ampliació de la parada de taxis de la terminal A, així com a la millora de la gestió, del control i de l'ordenació del servei del taxi de l'aeroport del Prat.

AENA ha assumit, a partir del 2005, el cost del servei de la gestió del taxi a l'aeroport de Barcelona. Després de l'acord previ amb AENA i

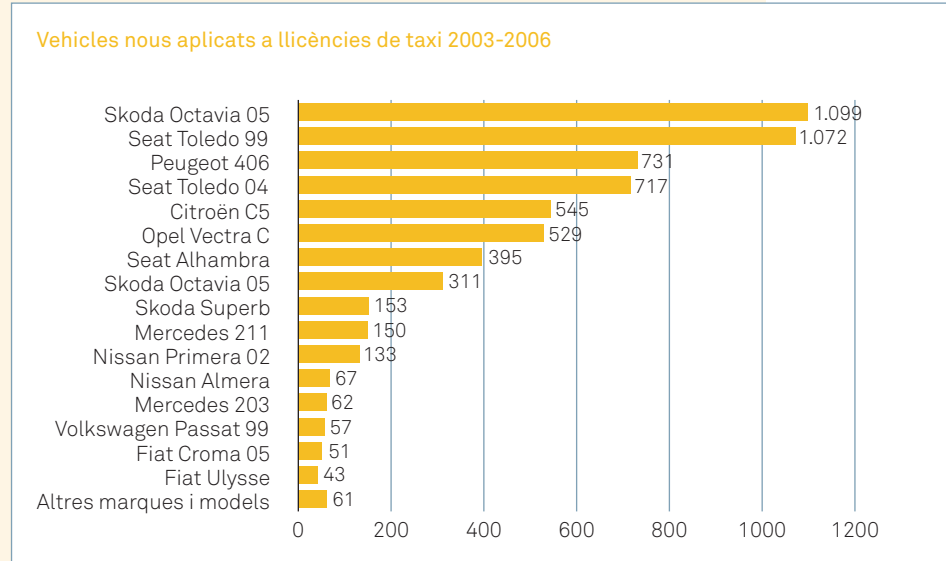
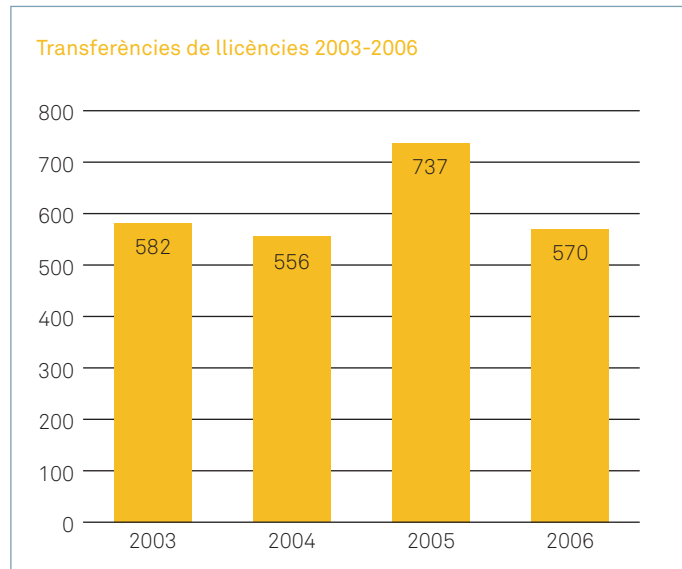


les organitzacions del sector, s'ha distribuït la graella de taxis en dos espais, un destinat a nodrir únicament la demanda de serveis de la terminal del Pont Aeri i un altre a donar servei a les terminals A i B. Aquesta mesura ha millorat substancialment el servei de taxi al Pont Aeri perquè s'ha reduït el temps d'espera tant per als usuaris com per als taxistes.

Parc de vehicles taxi

El parc de vehicles taxi s'ha renovat a un ritme de 1.500 vehicles anuals i se situa dins de la gamma mitjana alta. S'han autoritzat sis nous models de vehicles comercials per al servei de taxi i, per poder garantir la qualitat i la vigència dels models autoritzats amb anterioritat, s'han optimitzat les variants de les diferents marques. Paral·lelament s'ha millorat la informació que es dona sobre aquest aspecte al professional taxista.

Anualment s'han efectuat més de 10.000 revisions metropolitanas per part de l'ITV i dels serveis tècnics de l'IMT i s'ha elevat el nivell d'exigència quant a la conservació, neteja i funcionalitat del vehicle. S'ha fet un pas endavant en la millora de la prestació del servei en les ITV tot oferint al taxista ampliació d'horaris i reducció del temps de concertació. Per mantenir la qualitat del parc de vehicles s'han promogut campanyes específiques de revisió metropolitana orientades especialment a vehicles de més de 10 anys d'antiguitat.



Servei d'inspecció i sancions

L'equip d'inspecció de l'IMT ha fet en aquest període una mitjana de més de sis mil inspeccions anuals en diferents punts de l'àrea metropolitana de Barcelona. El Departament de Sancions ha registrat, des del 2003 fins al 2006, 4.546 denúncies incoades. Ha obert 2.583 expedients sancionadors, dels quals 779 han estat executats.

Per tal de resoldre els conflictes entre taxistes i usuaris s'ha recorregut a la Junta Arbitral de Consum, que durant aquests anys ha tramitat 35 arbitratges.



Formació

S'ha continuat treballant en la promoció de les mesures i dels instruments necessaris per garantir la formació inicial i continuada dels professionals del taxi. Durant tot el període s'han establert diverses reunions amb els responsables de les escoles de formació de taxistes per planificar i revisar els continguts per a l'accés a la professió. S'ha decidit que els cursos de conducció econòmica i eficient sigui impartit als nous taxistes amb una bonificació de crèdits.

S'ha signat un conveni de col·laboració amb Barcelona Activa, en el marc dels programes Equal, passarel·les cap a l'ocupació, per establir accions d'inserció laboral en el sector del taxi. Així mateix s'ha participat en el programa NOA, que impulsa l'accés de les dones a sectors on estaven poc representades.

A través del web de l'IMT, les escoles de formació de taxistes tenen la possibilitat per fer en línia els tràmits d'inscripció i consulta de les notes dels exàmens d'accés a la professió dels alumnes.

Atenció al públic

L'Oficina d'Atenció ha atès anualment una mitjana de 17.000 taxistes i el Servei d'Objectes Perduts va rebre una mitjana de 25.800

trucades d'usuaris de taxi reclamant o comunicant la pèrdua d'un objecte personal en un vehicle taxi.

Firataxi

L'Institut Metropolità del Taxi ha format part del comitè organitzador de la primera edició de FIRATAXI celebrada a Barcelona l'abril de 2006. L'IMT hi ha participat amb un estand propi que ha estat visitat per nombroses personalitats de la ciutat i per un bon nombre de taxistes.

S'ha editat documentació i material gràfic específic per donar a conèixer els serveis que actualment ofereix l'IMT als taxistes en particular i a la població en general.

Primera trobada de gestors municipals de taxi

Coincidint amb la celebració de Firataxi, l'IMT ha organitzat la Primera trobada de gestors municipals de taxi en què han participat representants de Pamplona, Sant Sebastià, Bilbao, la Corunya, Màlaga, València, Las Palmas de Gran Canaria, Granollers i Lleida. S'han abordat temes d'interès comú relacionats amb l'organització



del servei, legislació i normativa, formació, seguretat, noves tecnologies, concepte de qualitat en el servei de taxi i polítiques de subvenció per a vehicles adaptats, entre d'altres.

Projecte Ciutat del Taxi

L'IMT ha presentat a les organitzacions del sector un preprojecte per a la creació de la Ciutat del Taxi, ateses les peticions reiterades dels taxistes. Ha invitat el sector a analitzar-lo i a formular propostes partint del principi que el preprojecte podria ser viable únicament amb la participació del sector, que s'encarregaria de la seva gestió.

Comunicació i relacions externes

En el període 2003-2007 s'ha mantingut una constant comunicació amb els taxistes a través de l'edició bimensual de la Revista Taxi.

Els taxistes han tingut a la seva disposició un web informatiu que, a partir de finals del 2006, ha estat modernitzat i actualitzat tot incorporant i oferint un seguit de funcions per apropar-los encara més la informació i els tràmits relacionats amb l'exercici de l'activitat del taxi.



S'ha organitzat cada any una festa d'homenatge als taxistes jubilats, actes que s'han portat a terme amb la col·laboració dels ajuntaments de Badalona, Montcada i Reixac, Sant Joan Despí i Santa Coloma de Gramenet.

S'han editat 5.000 díptics divulgatius conjuntament amb el Departament de Mobilitat i Sostenibilitat. Per a la ja esmentada Firataxi se n'han editat 5.000 més i s'ha produït un vídeo corporatiu.

L'IMT ha tingut una presència constant en la premsa diària, les televisions, les agències de notícies i les ràdios de Catalunya i Espanya. La gerència ha participat en un important nombre de debats i entrevistes organitzats sobre diferents temes relacionats amb l'activitat d'aquest organisme.

EMT_06 CETRAMSA

En l'important aspecte d'informació i promoció del transport públic, l'Entitat Metropolitana del Transport compta, a més dels seus serveis tècnics, amb l'empresa CETRAMSA (Centre Metropolità d'Informació i Promoció del Transport SA), una societat anònima metropolitana constituïda el 1986 com a òrgan de gestió directa de l'Entitat. Les actuacions més destacades de CETRAMSA durant el període 2003-2007 han estat les següents:

010 Metropolità

— El telèfon 010 és el sistema habitual de consultes sobre el transport públic metropolità, tot i que també se n'atenen mitjançant altres trucades específiques. Vegeu-ne el nombre al quadre següent.

Any	2003	2004	2005	2006
010	138.621	155.234	111.056	74.359
Altres	32.445	10.810	9.104	12.872

Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del transport

N14
Barcelona
Pl. Catalunya (Rda. Universitat)
Castelldefels
"Centre Via"

Empresa: MOHN, SL

Interval de pas cada 20 minuts (tots els dies de l'any)

Barcelona Pl. Catalunya	Barcelona Pl. Espanya	Esplugues Pont d'Espulgues	St. Boi Pl. Europa
22:40	22:50	23:00	23:20
23:00	23:10	23:20	23:40
23:20	23:30	23:40	00:00
23:40	23:50	00:00	00:20
00:00	00:10	00:20	00:40
00:20	00:30	00:40	01:00
00:40	00:50	01:00	01:20
01:00	01:10	01:20	01:40
01:20	01:30	01:40	02:00
01:40	01:50	02:00	02:20
02:00	02:10	02:20	02:40
02:20	02:30	02:40	03:00
02:40	02:50	03:00	03:20
03:00	03:10	03:20	03:40
03:20	03:30	03:40	04:00
03:40	03:50	04:00	04:20
04:00	04:10	04:20	04:40
04:20	04:30	04:40	05:00
04:40	04:50	05:00	05:20
05:00	05:10	05:20	05:40

Només dissabte i vigília de festiu

Informació sobre els transports públics: 010
www.amb.cat

Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del transport

N16
Castelldefels
"Bellamar"
Av. Eucaliptus
Barcelona
Pl. Catalunya (Rda. Universitat)

Empresa: MOHN, SL

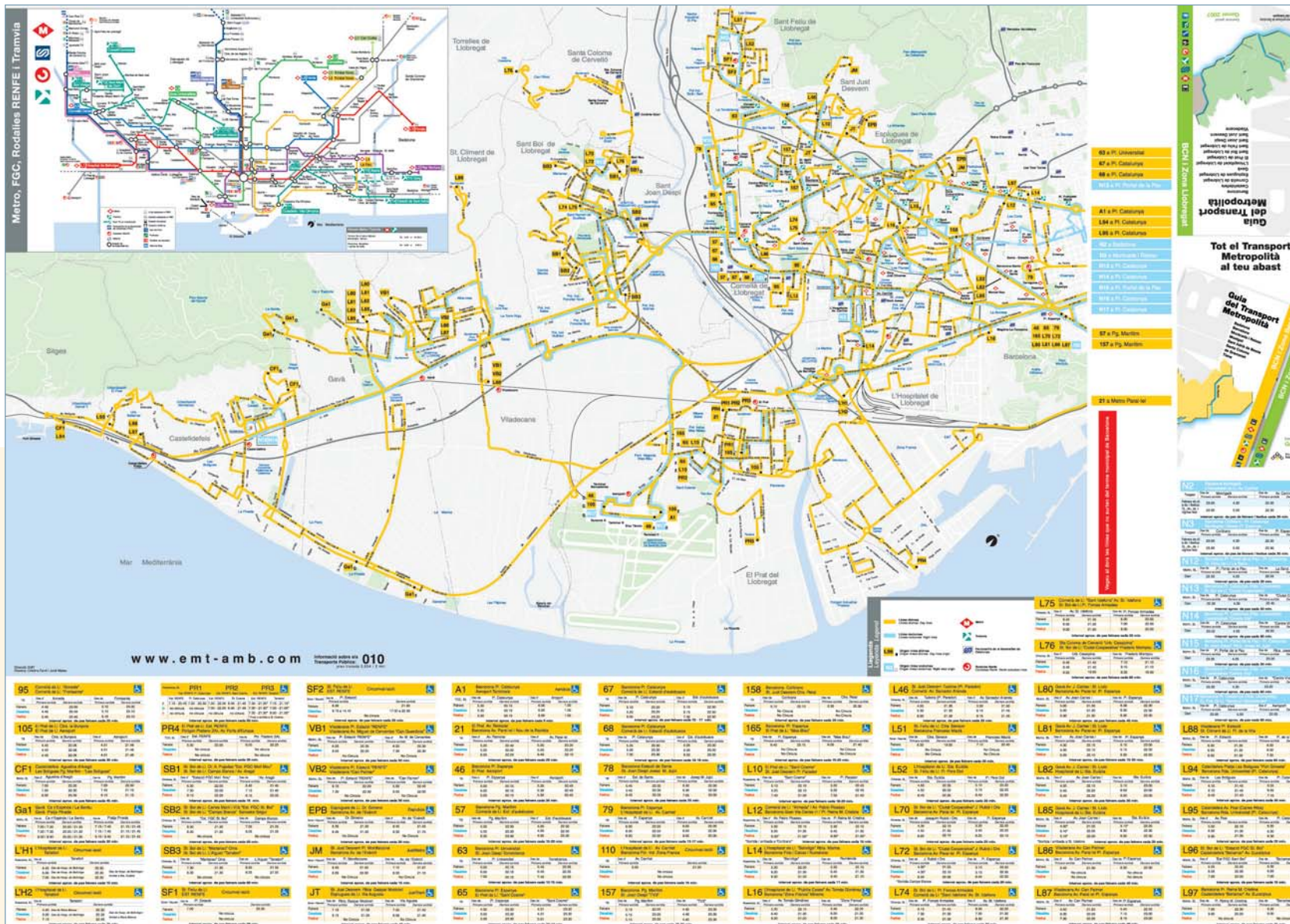
Interval de pas cada 20 minuts (tots els dies de l'any)

Castelldefels "Bellamar" Av. Eucaliptus	Viladecans Pl. Europa	El Prat de Llobregat Av. Verge de Montserrat	Barcelona Pl. Espanya
23:10	23:40	23:52	00:12
23:30	00:00	00:12	00:32
23:50	00:20	00:32	00:52
00:10	00:40	00:52	01:12
00:30	01:00	01:12	01:32
00:50	01:20	01:32	01:52
01:10	01:40	01:52	02:12
01:30	02:00	02:12	02:32
01:50	02:20	02:32	02:52
02:10	02:40	02:52	03:12
02:30	03:00	03:12	03:32
02:50	03:20	03:32	03:52
03:10	03:40	03:52	04:12
03:30	04:00	04:12	04:32
03:50	04:20	04:32	04:52
04:10	04:40	04:52	05:12
04:30	05:00	05:12	05:32
04:50	05:20	05:32	05:52

Informació sobre els transports públics: 010
www.amb.cat

Documentació i bases de dades

- Manteniment del Sistema d'Informació del Transport i Suport a l'Informador (SITSI). Actualització permanent de la informació sobre la xarxa de transport públic a l'AMB, continguda en una base documental, que és el suport del servei telefònic d'informació metropolitana del transport i la base d'edició de guies, plànols i senyalització.
- Millora de la connexió i transmissió de dades amb els ajuntaments via ADSL, amb formació i assistència tècnica.
- Atenció de queixes i denúncies, que són trameses als responsables del servei de transport de què es tractin.
- Gestió diària del correu electrònic públic de l'Entitat Metropolitana del Transport, que inclou queixes, reclamacions, consultes i suggeriments.

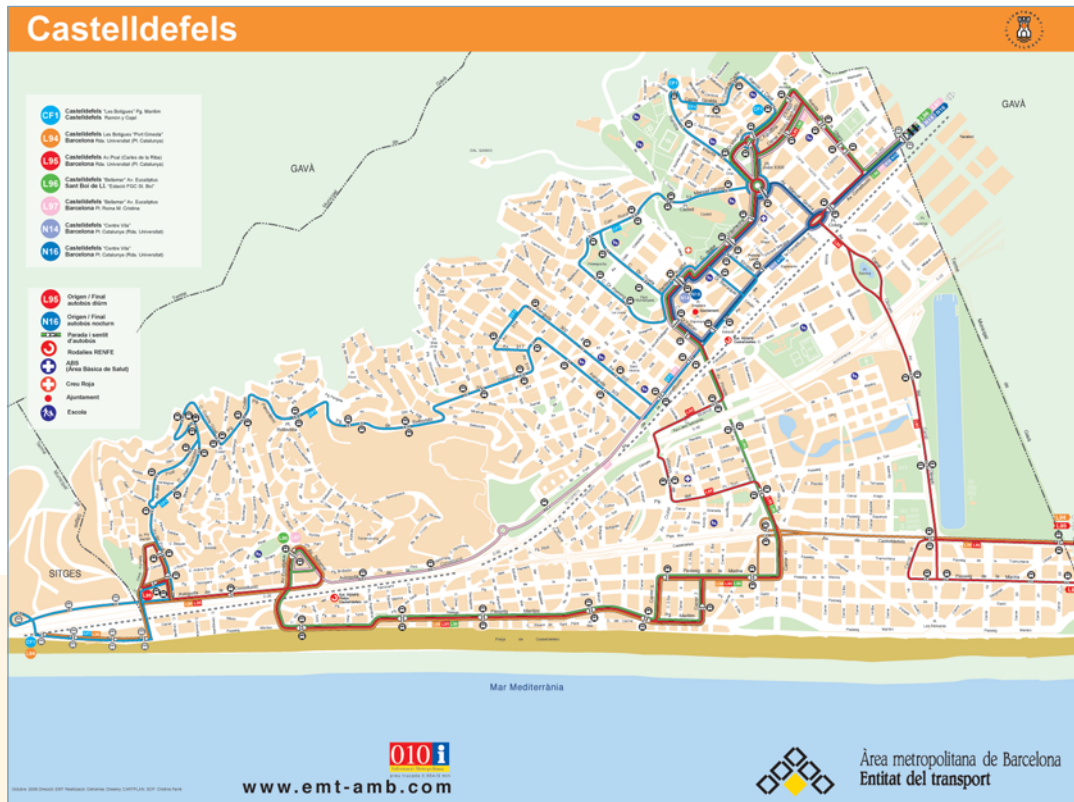


Internet

— Gestió de la pàgina web de l'EMT i del seu aplicatiu On vols anar, que permet als usuaris conèixer les millors rutes en transport públic per als seus desplaçaments; conté també el detall dels itineraris i horaris de totes les línies. La pàgina ha rebut:

Anys	2003	2004	2005	2006
Visites	3.496.867	5.756.364	9.733.912	15.904.953

— Inclusió a la web dels plànols de recorreguts de línies d'autobús de gestió indirecta.
 — Conveni amb Transports Metropolitans de Barcelona per ampliar l'abast de l'aplicació d'Internet Vull anar als 18 municipis de l'Entitat Metropolitana del Transport.



Promoció del transport públic

- Disseny, actualització i edició, per encàrrec de l'EMT, de les guies generals del sector Llobregat i del sector Besòs del transport Metropolità (vegeu Manteniment i senyalització de parades i informació) i dels elements de senyalització gràfica de parades d'autobús.
- Edició en col·laboració amb els municipis de les guies de transport de Sant Just Desvern, Esplugues de Llobregat, Castelldefels, Gavà i el Prat de Llobregat
- Edició de la Guia de transport sostenible al Polígon de la Zona Franca de Barcelona.
- Col·laboració amb l'Ajuntament de Barcelona per a l'edició de la Guia de la ciutat i les guies Barcelona bona nit i Ens movem per Barcelona.
- Col·laboració amb les empreses Mohn i Tusgsal en l'edició de la Guia Nitbús, i amb l'empresa Tramvia Metropolità SA per a l'edició de la guia A la feina en tramvia.
- Edició de 100.000 fundes protectores de títols de transport amb motiu del Fòrum 2004.
- Realització d'encàrrecs per a altres institucions i organismes: editorial Pàmias, empreses d'estudis de mercat, Generalitat de Catalunya, ajuntaments, etc.





Tarifació social

- Les sol·licituds, les altes efectives i les renovacions consten al quadre adjunt on també figuren les trucades específiques sobre aquesta qüestió.
- També s'ha fet la gestió de renovacions periòdiques, incidències, duplicats, s'ha donat suport als districtes i a la PMAC (Plataforma multicanal d'atenció al ciutadà) i s'ha tramitat la correspondència.

Any	2003	2004	2005	2006
Sol·licituds	32.103	23.000	20.926	21.127
Altes	26.420	17.469	15.837	15.679
Renovacions	234.014	244.852	245.245	245.252
Trucades	46.869	43.610	41.720	50.706

Servei de transport especial per a persones amb mobilitat reduïda severa

- S'efectua majoritàriament a partir de les trucades rebudes al telèfon únic de sol·licituds: s'assignen els serveis porta a porta o, en alguns casos, es deriven cap al transport públic regular. Vegeu el quadre adjunt.
- El servei de contestador automàtic ha atès 8.067 missatges referits a anul·lacions o queixes, i el servei de recollida de sol·licituds via correu electrònic ha tramitat 1.471 correus (dades de 2006).

Any	2003	2004	2005	2006
Sol·licituds	34.443	41.668	57.159	79.002
Porta a porta	39.717	53.485	71.259	103.046
A transport regular	124	43	83	440

PARTICIPACIÓ EN CONSORCIS I PROJECCIÓ EXTERIOR

Participació en consorcis i projecció exterior

MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

Les institucions de l'Àrea Metropolitana de Barcelona participen activament, aportant recursos i treball, en diversos organismes consorciats integrats per entitats públiques i/o privades que s'han ajuntat per potenciar la seva acció en aquells àmbits on hi ha un evident paral·lelisme d'objectius i d'interessos. Aquestes associacions estan especialment capacitades per vehicular els contactes internacionals i la projecció exterior del món metropolità. Tant si és a través d'aquestes o com si és directament, l'àrea metropolitana du també a terme una important activitat de cooperació per al desenvolupament.

EMMA →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL MEDI AMBIENT

EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT



Exposició Metròpolis Barcelona, novembre 2006, organitzada pel Pla Estratègic Metropolità.

PLA ESTRATÈGIC METROPOLITÀ

Una de les línies d'actuació que consta a l'acord de govern del 2003 és el compromís de desenvolupar el Pla Estratègic Metropolità. Aquest pla és un instrument concebut per impulsar l'àrea metropolitana de la manera més eficient possible. No té finalitat executiva, sinó que pretén reflexionar sobre les perspectives econòmiques, socials i territorials de la metròpoli i proposar les grans directrius i mesures concretes a emprendre per tal d'assolir un desenvolupament que garanteixi la prosperitat econòmica, el benestar i la qualitat de vida de la població de la metròpoli i la màxima cohesió de tot el territori.

Hereu dels antics Plans Estratègics de Barcelona, la mateixa dinàmica d'aquests plans va posar de manifest la necessitat de l'àmbit metropolità, tenint present que aquesta és la ciutat real, integrada per una xarxa de municipis situada en un territori ric i complex, amb les màximes potencialitats, ja que es tracta del motor de Catalunya i d'una de les principals regions metropolitanes d'Europa: arribar a un consens sobre quin ha de ser el posicionament d'aquesta ciutat real en el context europeu, mediterrani i mundial és un dels reptes del Pla.

Constituit formalment com a associació, ha estat promogut per l'administració local i en formen part la totalitat dels trenta-sis municipis metropolitans així com altres organismes de l'administració, però ha comptat en la seva elaboració, des de l'inici, amb la participació dels agents econòmics i socials que actuen al territori com ara els sindicats, les patronals, les universitats, la Cambra de Comerç, el Consorci de la Zona Franca i l'Autoritat Portuària, etc. Són 300 membres els qui constitueixen el Consell General: aquesta representativitat, i l'esperit de col·laboració entorn d'uns objectius comuns, són un dels actius principals del Pla i condició per a l'èxit de les propostes que formula. A efectes operatius, una Comissió Delegada integrada per 30 membres és la que gestiona el dia a dia del Pla amb el suport del Consell de Desenvolupament Estratègic. Pel que fa a l'activitat concreta, s'han creat les següents comissions: la de Prospectiva que analitza i estudia tendències i temes crítics; la d'Estratègia que proposa línies i mesures pràctiques d'avenç; i les d'Enllaç que forneixen informació sobre qüestions que tenen a veure amb els objectius del Pla. El Pla compta finalment amb un coordinador general i una secretaria tècnica.

www.bcn2000.es

PROMOCIÓ ECONÒMICA

— FIRA DE BARCELONA

La Fira és una peça fonamental per al progrés econòmic de l'àrea metropolitana i és per això que la Mancomunitat de Municipis ha donat suport a la seva ampliació mitjançant l'aportació de 15,7 milions d'euros. Es tracta d'una inversió estratègica i de futur ja que la fira es proposa créixer més sobre la base de la innovació i qualitat, potenciant els salons existents i creant-ne de nous. Tot i l'esforç pressupostari que ha significat, el guany a mig i llarg termini ha de ser molt important de manera que resulta una contribució molt beneficiosa que afecta tota la metròpoli: la fira ja és ben bé metropolitana començant pels seus mateixos emplaçaments actuals. D'altra banda, a part dels guanys directes o indirectes, hi ha factors d'índole més profunda com ara el fet d'haver actuat la fira com a motor de transformació urbana del sector on s'ha fet l'ampliació. Aporta a més valor afegit ja que essent una institució fortament arrelada al territori metropolità contribueix significativament a situar al món l'àrea metropolitana de Barcelona com un lloc d'innovació i de constant activitat econòmica que pot atreure inversions, a part d'enfortir-ne la imatge internacional.

www.firabcn.cat

— PACTE INDUSTRIAL

El Pacte Industrial de la Regió Metropolitana, que enguany compleix deu anys de vigència, va néixer per donar resposta als canvis que ha viscut el món industrial a tot Europa, per cercar quines són les activitats industrials més convenientes o de més futur en el nostre àmbit, detectar les fortaleces i les debilitats del sistema, etc. El Pacte és una instància de concurrència on hi ha organismes i entitats que tenen a veure amb el món industrial (l'administració local, les organitzacions empresarials, els sindicats, les universitats, etc.) i que per tant són més proclius a detectar-ne problemes i necessitats. A partir dels temes en què els interessos són més coincidents s'ha dut a terme un treball intens que ha donat un ampli ventall de fruits: mapes de formació professional o de sòl industrial, estudis econòmics, anàlisi de contextos europeus similars, publicacions, etc., i la recent creació d'un instrument útil i modern com el SIMAE (Servei d'Informació Metropolità d'Activitat Econòmica i Innovació) que aprofitant les oportunitats d'accés a la informació de les noves tecnologies, l'aplica a la situació i a les necessitats concretes del sector industrial del territori metropolità.

www.pacteind.org



Consell General del Pacte Industrial.
Barcelona, març 2007

INSTITUT D'ESTUDIS REGIONALS I METROPOLITANS DE BARCELONA

MM →
MANCOMUNITAT
DE MUNICIPIS

L'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona és un consorci d'investigació per a la recerca de qüestions econòmiques, socials i territorials en àmbits urbans, metropolitans i regionals on conflueixen els interessos de la universitat, l'administració pública i les institucions per a la promoció econòmica.

En el període 2003-2007, el consorci IERMB ha vist créixer la seva base territorial i institucional en incorporar la Generalitat de Catalunya i la Universitat Pompeu Fabra, de manera que en l'actualitat, i d'acord amb els Estatuts aprovats el 2006, el Consorci està format per

- __ Generalitat de Catalunya
- __ Ajuntament de Barcelona
- __ Diputació de Barcelona
- __ Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona
- __ Universitat Autònoma de Barcelona
- __ Universitat de Barcelona
- __ Universitat Politècnica de Catalunya
- __ Universitat Pompeu Fabra
- __ Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona
- __ Federació de Municipis de Catalunya
- __ Consorci de la Zona Franca

EMMA →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL MEDI AMBIENT

El Consell de Govern està presidit pel president de la Mancomunitat de Municipis de l'AMB i alcalde de Barcelona i té com a vicepresidents el rector de la Universitat Autònoma, el president de la Diputació de Barcelona, el president de la Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació i un representant de la Generalitat de Catalunya. El president delegat de la Comissió Executiva és el vicepresident primer de la Mancomunitat de Municipis.

L'IERMB s'organitza en quatre àrees de recerca (Societat, Territori, Economia i Mobilitat) i tres àmbits de suport a la investigació (Treball de Camp, Estadística i Cartografia) i compta amb un equip d'investigadors que reuneix doctors i llicenciats en diverses disciplines, entre elles, Geografia, Sociologia, Economia, Ciències Ambientals i Arquitectura. Els principals temes d'estudi que es desenvolupen són els següents:

- __ Hàbits i condicions de vida de la població
- __ Victimització i seguretat ciutadana
- __ Anàlisi i planificació territorial d'infraestructures, equipaments i serveis

- __ Mercat de treball
- __ Mobilitat i transports

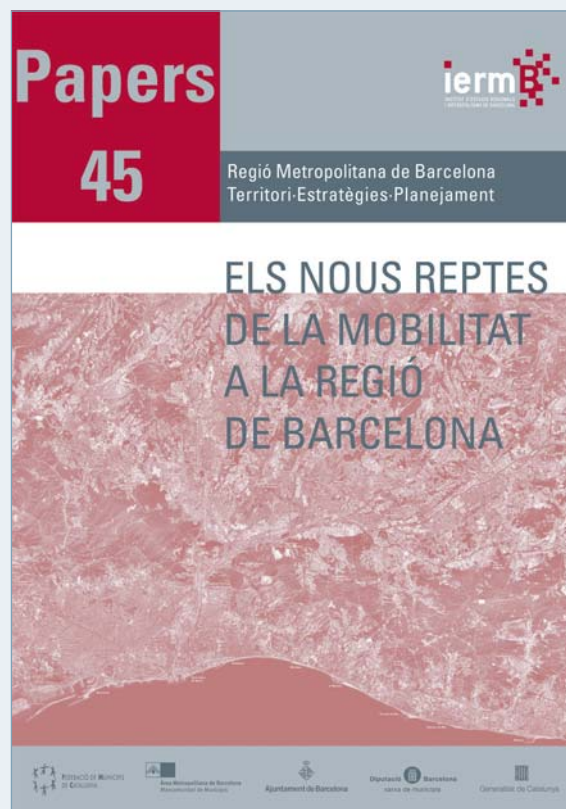
Dins de la seva línia de recerca bàsica, l'IERMB ha estat responsable en els darrers anys de la realització de l'Enquesta de Condicions de Vida i Hàbits de la Població de Catalunya 2005 i de l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana 2006, a banda de la realització anual de l'Enquesta de victimització i percepció de la seguretat.

En els estudis de recerca aplicada, la temàtica que abasta l'IERMB és molt àmplia i en podríem destacar les anàlisis sobre l'ús social del temps, els estudis sobre polígons d'activitat industrial i terciària, o bé sobre la disponibilitat d'habitatge a Barcelona i el seu entorn. Cal fer esment també dels estudis sobre el comportament del mercat de treball i l'observatori de l'activitat emprenedora (GEM-Catalunya).

L'IERMB edita des del 1991 la revista PAPERS, que té per objectiu recollir el debat de qüestions, problemes i opcions a l'entorn de la regió metropolitana de Barcelona, des de la reflexió més o menys teòrica sobre el fet metropolità fins a continguts més concrets relacionats amb l'organització i prestació de serveis.

www.iermb.uab.es

EMT →
ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT



Portada de la revista Papers publicada per l'Institut

ASSOCIACIONS METROPOLITANES INTERNACIONALS

— METROPOLIS

Metropolis, és una associació mundial de ciutats i regions metropolitanas que agrupa unes 90 ciutats d'arreu del món. El President de la Mancomunitat de Municipis de l'AMB, Jordi Hereu, és des de desembre de 2006 el vice-president primer executiu i vice-president europeu de Metropolis. El Secretari General de Metropolis forma part de la Comissió Coordinadora de Relacions Internacionals (CCRI) de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, presidida per Clemente Murillo, per tal de coordinar les activitats d'interès comú. Metropolis va ser creada l'any 1985; l'Àrea Metropolitana de Barcelona n'és sòcia fundadora i des de l'any 2000 la seu de la Secretaria General és a Barcelona en un edifici al carrer d'Avinyó cedit per l'ajuntament de la ciutat, Compta amb secretaries regionals a Abidjan (Àfrica), Montreal (Amèrica del Nord), Sao Paulo (Amèrica Llatina i Carib) Melbourne (Àsia-Pacífic) i París (Europa).

La missió de Metropolis és la transferència de coneixements i experiències entre ciutats, el foment de la cooperació i l'assistència tècnica, la defensa dels interessos metropolitans davant de les organitzacions internacionals i el debat sobre les tendències en l'evolució de les metròpolis.

El Pla d'acció 2005-2008, aprovat al congrés de Berlín de 2005, constituí comissions de treball sobre sis temes diferents:

- Comissió 1: Regions Ecològiques. Presidència: Île-de-France; Vicepresidència: Toronto
- Comissió 2: Finançament de Serveis i d'Infraestructures Urbanes. Presidència: Montreal; Vicepresidència: São Paulo.
- Comissió 3: Regeneració integral de Barris Presidència: Barcelona; Vicepresidència: Río de Janeiro
- Comissió 4: Gestió de la Mobilitat Urbana. Presidència: Berlín; Vicepresidència: Seül
- Comissió 5: Indicadors Metropolitans de Resultats Presidència: Melbourne; Vicepresidència: Estado de México
- Comissió 6: Gestió de l'aigua. Presidència: Estat de México; Vicepresidència:

Barcelona presideix doncs la comissió sobre regeneració integral de barris i participa activament en la resta de comissions. Entre els projectes del Pla d'acció 2005-2008 cal esmentar les activitats de formació i assistència tècnica, la xarxa de dones, el grup de treball per a la constitució d'un banc de les ciutats i la realització d'un informe mundial sobre les metròpolis que es presentarà al Congrés de Sidney Metropolis 2008.

Metropolis es també la secció metropolitana de Ciutats i Governos Locals Units (CGLU), amb qui actua conjuntament per a defensar i representar els interessos dels governs locals enfront dels organismes internacionals; aquesta organització comparteix la seu del carrer d'Avinyó.

www.metropolis.org

— MEDCITIES

Medicities és una xarxa de ciutats costaneres del nord i del sud del Mediterrani creada el 1991 a Barcelona amb l'objectiu de reforçar la capacitat de gestió ambiental de les administracions locals, establir polítiques de cooperació i promoure el coneixement i la consciència ciutadana. La Secretaria General de la xarxa l'exerceix l'Entitat del Medi Ambient mitjançant la Delegació de Programes per al Desenvolupament Urbà. Durant aquest mandat destaca la celebració a Barcelona el 2004 de l'Assemblea General de la xarxa, a la seu de l'AMB, que va comptar amb l'assistència de polítics i tècnics d'una important representació de ciutats mediterrànies, tant membres de la xarxa com convidades, així com d'institucions d'àmbit internacional. Al llarg del període la xarxa ha centrat la seva activitat en l'impuls i coordinació de projectes de desenvolupament sostenible, els més destacats dels quals s'enumeren a continuació.



8è Congrés Mundial de Metropolis.
Berlín, maig 2005

Projectes finalitzats

- Millora del Barri de Koraat Sbaa a Tetuan (Marroc). Pla per a la urbanització integral d'un barri marginal de Tetuan.
- Gestió dels Residus Urbans a la Mediterrània. Millora de la gestió a Alexandria (Egipte), Zarqa (Jordània) i Limassol (Xipre).
- Millora de la Qualitat de l'Aire mitjançant plans de qualitat de l'aire, de mobilitat, i creació de laboratoris i serveis de qualitat de l'aire. Coordinat per l'Institut Català de l'Energia i Medcities i amb la participació de les ciutats de Larnaka, Limassol, Trípoli i Tetuan.
- Pla de Desplaçaments Urbans de Sousse. (Tunísia). Millora de la mobilitat urbana i creació d'un servei de circulació local.
- Pla Estratègic/Agenda Local 21 del Gran Sfax (Tunísia). Cooperació per a la implementació d'una estratègia de desenvolupament sostenible.
- Gestió de residus sòlids urbans en països del Pròxim Orient i Magrib. Adopció d'una gestió integrada i sostenible als països àrabs mediterranis.
- Campanya Europea de Ciutats Sostenibles.

www.medcities.org

Projectes iniciats i en curs

- Gestió integrada del Llac Maryut a Alexandria
- Gestió Integrada de la costa sud de Sfax. En els dos casos plans per a un desenvolupament sostenible i per a la protecció de l'entorn.
- Estratègia de Desenvolupament Urbà sostenible a la Comunitat Urbana d'Al-Fayhaa (municipis de Trípoli, El Minah i El Badawi, Líban).
- Estratègia de Desenvolupament sostenible de Sfax.
- Sham. Pla per el desenvolupament de projectes de residus, turisme i desenvolupament econòmic a Sousse i Mahdia (Tunísia), i Bosra (Síria).
- Actor. Creació d'una web per facilitar la gestió sostenible urbana a Europa.

La majoria d'aquests projectes han rebut finançament de la Unió Europea. També hi ha hagut aportacions d'entitats com el Banc Mundial, Cities Alliance, etc. i la implicació de ciutats del nord i dels governs de diferents països. Medcities participa també en altres activitats internacionals com la Campanya Europea de Ciutats Sostenibles, la Comissió Mediterrània de Desenvolupament Sostenible/Pla d'Acció del Mediterrani CMDS/PAM, i la Comissió Mediterrània de la CGLU.



Projecte de gestió integrada de la Costa Sud. Sfax, Tunísia.

COOPERACIÓ AL DESENVOLUPAMENT

La política metropolitana de cooperació al desenvolupament duta a terme durant el mandat 2003-2007 ha cercat incloure totes les seves accions i programes en un concepte actualitzat de la cooperació, entesa com a instrument d'ajut, dinamització i acompanyament dels processos que les comunitats locals dels països del Sud, protagonistes del seu propi destí, duen a terme. Uns processos que els permetin aprofundir en l'enfortiment de la societat i en la construcció de sistemes democràtics i de dret per tal de fomentar el desenvolupament humà i sostenible dels pobles.

La voluntat política de les institucions metropolitanes ha orientat la gestió d'aquesta àrea de cooperació i ha volgut contribuir, des de la seva modesta aportació, a la construcció d'un món millor on el benestar de les persones sigui cada vegada més un dret realment universal. S'ha procurat la millora constant de la qualitat i l'eficàcia de la nostra cooperació internacional.

S'ha de remarcar l'esforç dut a terme per donar a la cooperació un enfocament estratègic, capaç d'establir un lligam de coherència entre tots els elements del procés: d'una banda, els principis rector: governabilitat, participació, pau, drets humans i gènere; d'altra banda, les diferents prioritats sectorials formulades per les contra-

parts del Sud; i finalment les nostres competències i know-how, i les prioritats geogràfiques que responen a llaços històrics, als nous fenòmens de la immigració, i a la voluntat de no deixar en l'oblit la regió més empobrida del planeta, l'Àfrica subsahariana.

Com a principals objectius assolits destaquen els següents:

- L'increment pressupostari, per sobre del IPC, dels recursos econòmics destinats a la solidaritat i la cooperació internacional metropolitana.
- L'aprovació del Pla Director de la cooperació internacional al desenvolupament i foment de la solidaritat 2007-2010.
- La planificació i la prioritització de la cooperació metropolitana vers els àmbits en els quals som competents: gestió de l'aigua i els residus, mobilitat i transports, gestió de l'espai públic, etc.
- La creació d'un àmbit de concertació entre l'AMB i els ajuntaments metropolitanos.
- La incorporació decidida de l'AMB a les xarxes d'institucions locals per a la cooperació.
- La creació de les Trobades de cooperació internacional com a espai estable de reflexió i debat amb els ajuntaments metropolitanos i altres agents de la cooperació.

www.amb.cat



Projecte de reconstrucció de cases destruïdes pels aiguats de febrer de 2006. Campaments de refugiats sahrauis

ÀMB+ SERVEIS