

# TAXI 107

Taxi Metropolità de Barcelona  
Juny 1997

## 1.<sup>a</sup> Amortización

23 enero 1997

6 licencias a 5'5

**33 millones**

## 2.<sup>a</sup> Amortización

14 abril 1997

6 licencias a 5'5  
(+9 licencias revocadas)

**33 millones**



## 3.<sup>a</sup> Amortización

18 junio 1997

9 licencias a 5'5

**49,5 millones**

**TOTAL**

**115'5**  
MILLONES

**de ptas.**

**EN AMORTIZACIONES**

**Abierto expediente de revocación**

**a otras 7 licencias por arrendamiento**



QUIEN PREFIERA UN OPEL  
(👉 QUE LEVANTE LA MANO 👈)



Quien prefiera sentirse seguro que levante la mano. Quien quiera ir más cómodo que levante la mano. ¡Todos!  
Y tú también lo harás cuando descubras la avanzada tecnología de sus motores diésel o gasolina.

Consumen muy poco y tienen un mínimo coste de mantenimiento.

Opel Astra, Vectra y Omega. Levanta la mano y pídelos.

**OPEL**   
INGENIERIA ALEMANA A SU ALCAN

# Sumari

## Edita

Institut Metropolità del Taxi  
c. 62, núm. 18  
Zona Franca  
08040 Barcelona

Telèfon: 223 51 51 (ext. 2154)

## Direcció i Coordinació

P. Rocío Terán

## Publicitat

Telèfon 485 04 26

## Correcció

Anna Canals

## Disseny gràfic

Enric Satué

## Fotografia

Arxiu Revista del Taxi  
Grup Muntaner

## Dibuixos

Domènec

## Tiratge

15.000 exemplars de difusió  
gratuïta i domiciliada a tots els  
professionals taxistes, empreses,  
institucions i personalitats  
vinculades al sector del taxi.

## Impressió i Maquetació

Gramagraf  
Sant Joan, 22-23  
Santa Coloma de Gramenet  
Dipòsit legal: B. 27.521-1983

## Coberta

Lapins&Lapis

## Subscripció

7.000 ptes. anuals amb taló  
nominatiu a:  
Institut Metropolità del Taxi,  
c. 62, núm. 18  
Zona Franca 08040 Barcelona

## Editorial 4

**Rigor jurídico con los arrendamientos**

**Ya son 30 las licencias retiradas en el primer semestre del 97**

**Abierto expediente de revocación a otras 7 licencias por arrendamiento**

## Entrevista

**Bartomeu Serra, taxista jubilat, promotor de l'Arxiu Històric del Taxi**

## Notícies

**Cinco municipios metropolitanos determinan**

**el importe de sus aportaciones al Pla de Viabilitat**

**566 taxis tenían pendiente la revisión metropolitana hasta el 30 de mayo**

**Catalunya Taxi aporta al Pla de Viabilitat un porcentaje de las cuotas de sus asociados**

**Mejorando unos, mejoramos todos**

**Tu seguridad y la de tus clientes depende de ti**

## Guanyem mercat

**104.365 servicios del aeropuerto a la ciudad**

## Tribuna del Taxi

## La Bústia

## Conèixer-nos millor

De acuerdo con las recomendaciones del Consell d'Administració del IMT del 29 de enero de 1997, este instituto ha continuado trabajando durante este mes de una forma muy rigurosa, desde el punto de vista jurídico, en la clarificación de la situación de los arrendamientos de licencia y continuará con el mismo ritmo en los próximos meses. Incluso se está elaborando una normativa que sancionará al explotador de la licencia arrendada. Así, si éste fuese titular de otra licencia, ésta será retirada, y si tuviese carné de conductor de autotaxi, se le revocará.

También debemos dar cuenta de la amortización de otras 9 licencias, con esta última actuación tenemos ya amortizadas 30, para las cuales se ha invertido un total de 115.500.000 ptas. De estas 30, nueve se retiraron de la flota por el procedimiento de la revocación.

Como afirmábamos en el editorial del mes pasado, las iniciativas diseñadas para recaudar fondos adicionales para el Plan están teniendo buenos resultados, a pesar de que aún no todos los taxistas se animan a colaborar, cosa que sería deseable, ya que estamos trabajando por y para un proyecto colectivo que, con sus lógicas dificultades, pretende mejorar la actividad del taxista, modernizar el sector y hacerlo más competitivo en el futuro con otros medios de transporte.

Debemos, desde aquí, agradecer el gesto de la radioemisora Catalunya Taxi, que ha decidido aportar al Plan de Viabilidad el 3% de las cuotas mensuales de sus asociados. Ojalá esta iniciativa solidaria sea secundada por otros sectores del colectivo.

En presencia de las asociaciones del sector que forman parte de la Mesa Tècnica del Taxi, se efectuó el 18 de junio un nuevo sorteo, el tercero en lo que va de año, de otras nueve licencias que se retirarán de la flota de taxis y serán amortizadas en el marco del Plan de Viabilidad y Modernización del sector. En estos primeros seis meses del año, se han amortizado ya un total de 30 licencias.

La mecánica del sorteo del pasado 18 de junio ha sido la misma que se siguió en las amortizaciones del 23 de enero y del 14 de abril. Las licencias amortizadas serán adquiridas a cinco millones y medio; todas pertenecían a taxistas con la jubilación concedida y estaban inscritas, pendientes de compra, en la Bolsa de Licencias del IMT.

### LICENCIAS SORTEADAS PARA LA CORRESPONDIENTE AMORTIZACIÓN EL 18 DE JUNIO DE 1997

293	3247	4129	5840	7405
2568	3426	4603	7954	

### TOTAL DE LICENCIAS AMORTIZADAS

Periodo: del 23 de enero de 1997 hasta el 18 de junio de 1997

293	2959 (*)	4603	6887	8668	7405
634 (*)	3247	5250	7821 (*)	8909	9893
2043 (*)	3426	5807	7954	8932	10092
2116 (*)	3606	5840	8181 (*)	9010 (*)	10195
2568	4129	6469 (*)	8323	9553	10937 (*)

(\*) licencias retiradas de la flota de taxis por revocación

Otras licencias revocadas por el Consell d'Administració de l'IMT del 29 de abril de 1997

Por arrendamiento: 1323 1952 4004 4483 5207 5269 6039 6341 9039

Por dejar de prestar servicio: 1010 2822

Por contratación irregular de un asalariado: 6713

# Abierto expediente de revocación

## 6 a otras 7 licencias por arrendamiento

Como ya hemos venido informando en los dos números anteriores de esta publicación, el IMT ha iniciado, en los últimos tres meses, un trabajo riguroso para detectar y acabar con los casos de arrendamientos de licencias.

En este proceso, el IMT ha detectado que algunos titulares de licencia han incurrido presumiblemente en esta práctica ilegal de explotación de su licencia, sancionada, como bien se sabe, con la revocación (art. 23, ap. 3 del Reglamento regulador del servicio).

Para tener más elementos de análisis antes de tomar una decisión, los titulares afectados están siendo citados por el IMT de una forma progresiva.

### Los primeros resultados

De las 10 primeras comparecencias convocadas para el pasado mes de junio por los servicios jurídicos del IMT, siete fueron atendidas por los titulares de licencia y algunos se personaron acompañados de sus respectivos abogados. En uno de los 10 casos, se constató que el titular de la licencia había fallecido y dos titulares no acudieron a la citación.

Asimismo, un taxista, de forma espontánea y después de manifestar que su licencia la tenía arrendada, solicitó poder incorporarla en la Bolsa de Transferencias para acabar con su explotación irregular.

Tras estas primeras comparecencias y después de analizar cada caso particular, los servicios jurídicos del IMT han resuelto abrir expediente

de revocación de licencia a los siete titulares por existir claros indicios de explotación irregular de la misma.

### Un proceso abierto

Este proceso acaba de iniciarse y continuará con el mismo rigor durante los próximos meses, porque el IMT entiende que sólo se podrá avanzar en una verdadera reestructuración del sector del taxi de Barcelona si, junto con las medidas de modernización ya iniciadas, se logra limpiar el sector de situaciones irregulares que no sólo contravienen los principios que regulan el sector, sino que también son otro elemento de desequilibrio de la oferta de taxis.

# Entrevista a

**BARTOMEU SERRA**

7

**“S’ha de fer l’esforç d’enaltir la nostra professió perquè des de l’exterior se’ns vegi amb uns altres ulls”**

En la personalitat d’en Bartomeu Serra es resumeix la imatge de molts taxistes que van deixant l’ofici després d’haver dedicat més de mitja vida a aquesta activitat. Hem volgut conversar amb ell perquè, amb el bagatge cultural i humà que l’envolta, ens parli del present i passat del taxi i, sobretot, del seu profund desig de fer realitat l’Arxiu Històric del Taxi, per al qual, amb paciència i moltes hores de dedicació, ha recollit una documentació molt significativa, “autèntiques perles”, com a ell li agrada puntualitzar. Per aquesta tasca i per altres que va portar a terme durant els darrers anys dins del món sindical, va rebre un homenatge especial dels seus companys coincidint amb la celebració del XXV aniversari de l’STAC i sobre el qual Bartomeu Serra ha volgut posar l’accent abans d’acceptar aquesta entrevista.

—A més de ser un amant de la muntanya, sabem que vostè és un gran lector. Quin tipus de llibres li agraden?

**Sóc un apassionat de la Guerra Civil espanyola i durant aquests anys he llegit molt sobre aquest esdeveniment. La guerra em va sorprendre als 30 anys i va ser un veritable trauma. A Barcelona vaig viure els bombardejos, la postguerra... Blasco Ibáñez és el meu autor favorit. També m’agraden les biografies. Llegeixo qualsevol llibre que m’arriba a les mans sempre i quan m’aporti alguna cosa. No tinc molta afició per la novel·la, tot i que n’hi ha d’excel·lents.**

—I ara quin llibre té sobre la tauleta de nit?

**Un que tracta sobre la vida i la mort d’Urruti. És un personatge de la nostra Guerra molt interessant, encara que no he entès mai el pensament anarquista.**



El mític Rosalia, el cotxe que li va servir 10 anys com a taxi.

—Vostè prové d’una família de taxistes?

**Sí, el meu pare, el seu germà i jo vam treballar al sector.**

—Té l’ofici continuïtat en els seus fills?

**No. He preferit que en mi s’acabés aquesta generació de taxistes.**

—Quins records conserva del seu pare des de la perspectiva de la professió?

**Va ser una persona que sempre va treballar honradament i a mi em va ensenyar a fer-ho de la mateixa manera. Em va ensenyar que s’havia de treballar les hores necessàries, però que**

**tampoc calia que m’embrutís. Amb el seu exemple n’he tingut prou.**

—Per això vostè és una persona que recomana a tothom gaudir del temps lliure?

**Sempre he considerat que el treball excessiu embruteix. En el sector, per**

exemple, el taxista ha de treballar moltes hores al dia i està capficat en la feina; per això només parla del treball. Pocs parlen de llibres, d'esports, de cinema... Crec que tothom hauria de fer l'esforç de deixar de banda una mica el treball i saber gaudir de les coses que t'ofereix la vida: la natura, els llibres, la cultura, els amics, la família, etc. Així tindriem altres coses de què parlar. S'ha de fer l'esforç per enaltir la nostra professió perquè des de l'exterior se'ns vegi amb uns altres ulls.

—Vostè també ha volgut apropar-se en un determinat moment al món sindical?

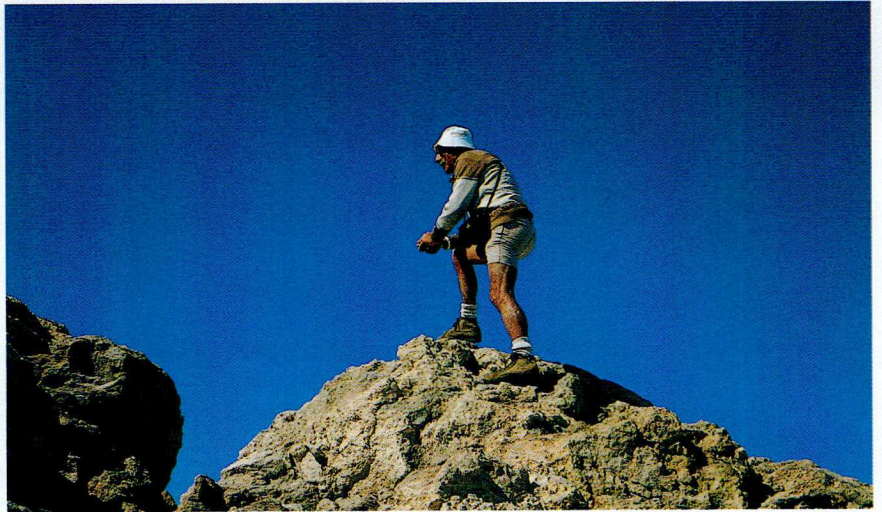
**Va arribar un moment en què no suportava el treball de taxista, no era creatiu, no m'omplia gens i era excessivament monòton. Passava per un moment difícil de la meua vida. Per defensar-me d'aquesta situació em vaig aïllar i llegia molt durant tots els moments morts que em deixava la feina. Just en aquell moment naixia l'STAC i va ser quan vaig considerar oportú participar en el món sindical. Els darrers anys vaig formar part del comitè executiu com a responsable dels jubilats.**

—I quina tasca ha realitzat des d'aquesta responsabilitat?

**Volia agrupar tots els taxistes jubilats perquè continuessin relacionats amb el taxi. Aquesta fita, però, encara no l'he pogut aconseguir. Crec que he fracassat.**

—Com ha evolucionat el sector durant els 42 anys que vostè ha exercit com a taxista?

**L'evolució ha estat positiva en alguns aspectes, i en altres, potser no tant. Després de la guerra, els cotxes eren de molt baixa qualitat; els recanvis eren continus perquè s'espantaven sempre. Els carrers estaven coberts de llambordes i els vehicles no tenien una bona suspensió. Tot això va incidir en la nostra salut i, és clar, les conseqüències surten ara. Avui, en canvi, els vehicles són d'una qualitat excel·lent. Respecte a la feina, ara hi ha coses que faciliten molt més el treball; les ràdioemissores, per exemple, són un gran avenç. Les tarifes estan bastant bé. Quan hi ha feina, el taxista**



Bartomeu és també un amant de la muntanya, a la qual ha dedicat més anys que al taxi.

**pot passar les setmanes amb tranquil·litat.**

—I els aspectes negatius?

**El gran trànsit que hi ha. Les despeses que ocasiona canviar tan sovint de vehicle. Abans era molt diferent. Durant els 42 anys de taxista, he utilitzat tres cotxes: un, Rosalia, que, abans de servir-me de taxi, ja havia passat per onze mans diferents. El vaig comprar a uns marxants que venien a Barcelona a vendre cotxes quasi nous i que prèviament els havien adquirit en ciutats i pobles de la península. El meu Rosalia va ser matriculat per primera vegada a Palència. Després de treballar-hi 10 anys, vaig comprar un SEAT-1400. Quan m'anava una mica millor, el vaig poder substituir per un SEAT-124 que, després de jubilar-me, vaig vendre en un estat impecable malgrat els 19 anys de treball, un rècord quasi mundial.**

—I què recorda de la ciutat on va exercir la professió?

**Després de la guerra, la ciutat era molt trista; la gent semblaven ànimes en pena. No us podeu fer càrrec del que era. Avui la ciutat és meravellosa, encara que podria ser-ho més. Manquen moltes més actuacions, sobretot al Casc antic. Falta més educació, més civisme, però d'això, en tenim tots una bona part de culpa.**

—Vostè està capficat a fer realitat un arxiu del taxi. Quan va començar a recollir els

nombrosos documents que ara ja té?

**A casa tenia molts documents del meu pare i quan vaig entrar a l'STAC em vaig dedicar a recollir tot allò que podia ser interessant. Durant aquest temps he anat també als arxius de la ciutat —sóc soci pràcticament de tots— i he dedicat moltes hores a fer una tasca d'investigació.**

—Què és el més interessant que ha trobat?

**He trobat documents molt curiosos, sobretot de l'època posterior a la guerra. Alguns són autèntiques perles que únicament es troben després d'haver passat dies i hores escorcollant diaris i documents.**

—Què voldria fer ara amb aquesta documentació?

**Crec que seria convenient recollir-la tota en un sol espai. Crear un museu del taxi o del transport. La llàstima és que hi ha molts documents perduts o disseminats en un arxiu o en un altre. Crec que tots hauríem de col·laborar per fer realitat aquest petit somni.**

—Com veu avui la situació del taxi?

**El taxi no pot morir mai. Hi haurà etapes de pujada i baixada com a la Borsa, però no crec que l'època que vivim sigui una de les més dolentes. Plorar és humà i als taxistes ens agrada fer-ho. Avui, un taxista, treballant moltes hores, pot viure bé. Potser en aquests moments hi ha més despeses que abans. Allà pels anys 40 o 60, pràcticament tot el que guanyàvem durant el dia ho portàvem a casa; no s'havien de pagar tants**

liquidaciones	Gastos	liquidaciones gastos	Gastos
Dia 19 Agosto. 125'90	Dia 19 Nada	Dia 27. 88'55	Dia 27. Nada
Dia 20 - 82'55	Dia 20. 20 litos 0'95 - 18'00 2 litos 0'95 1'80 total 37'00	Dia 28 - 216'85	Dia 28. 25 litos 0'110. 27'50 10 litos 0'105 10'50 total 37'50
Dia 21. 124'35	Dia 21. Un pera boime 6'00	Dia 29. 190'35	Dia 29. Nada
Dia 22 - 154'15	Dia 22. 15 litos 0'95 14'25	Dia 30 - 117'20	Dia 30. 25 litos 1'10. 27'50 20 litos 0'105. 21'00 total 48'50
Dia 23. 93'90	Dia 23. 20 litos 0'95 - 19'00 5 litos 0'90 - 4'50 15 litos 0'95 - 14'25 total 37'75	Dia 31. 198'00	Dia 31. Muntia - 5'00 Factura camaras 11'65 total 16'65
Dia 24 - 225'55	Dia 24 - Nada	<b>4.546'50</b>	
Dia 25 - 135'15	Dia 25 - Nada	<b>1.108'65</b>	
Dia 26 - 104'40	Dia 26. 40 litos 0'90 36'00 Un franco Niquelar 1'50 total 37'50	Dia 1 Septiembre. 97'40	Dia 1. 30 litos 1'05. 31'50
		Dia 2 - 121'90	Dia 2. Petrol Junio. 33'35
		Dia 3 - 108'40	Dia 3. 20 litos 1'05. 21'00

Aquest és un dels molts documents que poden formar part de l'Arxiu Històric del Taxi, un somni que en Bartomeu Serra vol fer realitat. Full d'ingressos i despeses del seu pare, que també va ser taxista (any 1919).

**impuestos. Ara, és clar, no és així; hi ha moltes despeses. Tot i així no penso que sigui el pitjor moment del taxi. Crec que amb una bona ratxa es pot avançar una mica. Potser també dic això perquè estic jubilat. Recordo que nosaltres vam passar moments molts dolents quan per exemple l'any 47 es cobrava 12 ptes. l'hora amb el cotxe parat i el litre de benzina costava 2 ptes. o quan estava racionada la venda de benzina i únicament podies tenir 30 litres per dia. Nosaltres hem viscut temps molt estranys i caòtics.**

-Sota la perspectiva de l'experiència de 42 anys, què és el millor de l'ofici?

**La llibertat d'organitzar el teu treball i invertir el temps lliure en allò que més t'agradi.**

-El pitjor?

**La falta de creativitat.**

-Un consell a les noves generacions?

**Que tinguin paciència i que treballin dintre dels marges legals. Així acabaran cada jornada tranquils i podran ficar-se al llit sense cap patiment adicional.**

-I que aprofitin els moments lliures per llegir?

**Ah! Això sí, i sobretot llibres que els puguin servir per entendre millor la vida.**

P. R. Terán

## Per fer realitat l'Arxiu Històric del Taxi

Si vostè disposa de fotografies o documents antics relacionats al taxi i vol col·laborar perquè l'ARXIU HISTÒRIC DEL TAXI sigui una realitat, truqui al telèfon: 300 23 14

Si usted tiene fotografías o documentos antiguos relacionados con el taxi y desea colaborar para que el ARCHIVO HISTÓRICO DEL TAXI sea una realidad, llame al teléfono: 300 23 14



Sólo Esso podía superar su XD-3



**ESSO**  
Lubricantes

Sólo Esso podía superarse a sí mismo.

Y lo ha hecho. Ha creado

ESSO UNIFLO DIESEL, la máxima

calidad en aceite mineral.

En su próximo cambio de aceite,  
su coche y usted, notarán la diferencia.



**SEAT**  
Grupo Volkswagen

## Auto Fuber

Servicio Oficial **SEAT** del Poble Nou

Aquí fabricamos el nuevo  
**SEAT TOLEDO TAXI TDI**



En **Auto Fuber** le vendemos  
su **SEAT TOLEDO TAXI**

El mejor servicio  
Post-Venta  
+ Calidad - Precio



Aquí asistimos  
su **SEAT TOLEDO TAXI**

**Nuevo TOLEDO TAXI TDI**  
**Auto Fuber**  
Le vende el Taxi más rentable  
por el  
*precio más económico.*  
solo en **Auto Fuber**

**TALLER DE URGENCIAS SABADOS Y DOMINGOS TODO EL AÑO.**

Exposición Venta, Talleres y Recambios, **Badajoz, 52**, Tel. 485 00 49

## Cinco municipios metropolitanos determinan el importe de sus aportaciones económicas al Pla de Viabilitat i Modernització

Santa Coloma de Gramenet, Montgat, Badalona, El Prat y Sant Boi son los cinco primeros ayuntamientos metropolitanos que han aprobado conceder una aportación económica al Pla de Viabilitat i Modernització, que fue solicitada por el IMT y la Mesa Técnica del Taxi a principios del presente año a todos los municipios en los que actúa el servicio. Esta aportación, que globalmente roza los 15 millones de pesetas, procede de la cantidad equivalente a la diferencia de la cuota del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica que se aplica entre un vehículo con una potencia superior a 12 C.V. fiscales y los de mayor cubillaje, y que cada ayuntamiento recauda de los taxistas empadronados en el municipio correspondiente.

La colaboración aprobado por el Ayuntamiento de Santa Coloma de Gramenet asciende a

4.926.545 ptas., que corresponde a las cuotas de 484 vehículos; 479, con una potencia situada entre los 12 y 16 C.V., y 5 de más de 16 C.V.

Badalona, por su parte, aportará al Plan 6.799.945 ptas., que vienen determinadas por la existencia en aquel municipio de 659 vehículos taxi con más de 12 C.V. y 5 de más de 16 C.V.

La colaboración del Ayuntamiento de El Prat se sitúa en 1.500.000 ptas, por 130 taxis de más de 12 C.V. y 1 de más de 16 C.V.

Sant Boi transfiere al Plan 1.550.000 ptas. por los 125 taxis de más de 12 C.V. y los 19 de más de 16 C.V. que actúan en su territorio.

El Ayuntamiento de Montgat concederá, finalmente, una aportación de 137.629 ptas., correspondiente también al parque de vehículos autotaxis existentes en su territorio.

## Para asegurar la dedicación plena y exclusiva de asalariados y familiares

Desde el pasado 1.º de junio, el servicio de atención al público del IMT exige el certificado de vida laboral expedido por la Tesorería de la Seguridad Social de todas aquellas personas que se den de alta como conductores en una licencia de autotaxi. Esta medida ha sido adoptada con

el fin de asegurar el cumplimiento de la dedicación plena y exclusiva en el ejercicio de la profesión de conductor de autotaxi que prestan asalariados y familiares adscritos a una licencia, según establece el artículo 17, apartado 1 del Reglamento regulador del servicio.



**ENRIQUE AVALO VENTURA**  
CORREDOR DE SEGUROS

Inscrito con el nº F-1046 en el Registro de la Dirección General de Seguros

Hace 20 años que estamos al servicio del amigo taxista asegurándole su vehículo, su vivienda, su jubilación, su asistencia médica, sus bajas por enfermedad, y cuantas coberturas de seguro haya precisado.

**Estamos a su servicio**

**Infórmese sin compromiso alguno** 08027 BARCELONA

Concepció Arenal  
140-142, baixos  
Tel. 902210071

## 566 taxis tenían pendiente la revisión metropolitana hasta el 30 de mayo

En los archivos informáticas del IMT consta que diversos titulares de licencia no han concurrido a la revisión metropolitana reglamentaria. Este es el caso de las 570 licencias que en esta página se relacionan.

Con el fin de facilitar la regularización de esta situa-

ción, el IMT invitará, mediante una circular, a todos estos taxistas a que efectúen la revisión pendiente en un plazo determinado.

Si después de esta comunicación no se cumple con esta obligación, el IMT cursará la sanción correspondiente.

6	1198	2667	3696	4786	5979	6950	7886	9097	10244
8	1212	2669	3728	4788	5985	6955	7914	9137	10247
80	1233	2697	3797	4793	6034	6964	7916	9151	10258
99	1234	2712	3805	4794	6038	6965	7921	9178	10290
121	1262	2732	3811	4802	6069	7000	7940	9185	10291
134	1273	2751	3863	4851	6076	7024	7965	9209	10315
212	1287	2784	3894	4894	6088	7043	8038	9234	10317
233	1327	2809	3901	4926	6107	7047	8039	9313	10336
248	1373	2855	3945	4937	6136	7065	8047	9358	10356
284	1378	2898	3963	4943	6154	7102	8051	9364	10359
299	1395	2904	4018	4944	6188	7110	8062	9375	10377
316	1421	2920	4054	4947	6220	7123	8131	9410	10382
319	1437	2950	4066	4958	6228	7153	8139	9427	10384
353	1462	2956	4091	4960	6251	7155	8149	9428	10401
422	1485	2992	4094	5026	6255	7157	8157	9451	10402
434	1510	2995	4099	5097	6283	7164	8159	9462	10424
441	1557	3001	4119	5099	6322	7187	8218	9484	10472
472	1563	3027	4135	5129	6346	7199	8266	9485	10487
496	1579	3064	4144	5166	6348	7200	8337	9509	10521
502	1592	3094	4152	5182	6375	7203	8375	9511	10549
527	1624	3174	4172	5190	6403	7243	8394	9519	10560
550	1627	3190	4174	5215	6406	7266	8397	9531	10607
599	1648	3191	4187	5218	6421	7279	8413	9557	10643
620	1678	3197	4193	5231	6443	7298	8422	9571	10671
639	1689	3201	4195	5268	6459	7307	8427	9582	10684
656	1722	3202	4203	5306	6462	7313	8452	9587	10714
667	1745	3208	4222	5331	6502	7362	8457	9605	10734
673	1787	3248	4232	5367	6550	7395	8480	9638	10737
678	1793	3256	4256	5391	6559	7399	8499	9644	10738
689	1803	3274	4264	5399	6572	7405	8511	9656	10751
698	1829	3303	4280	5406	6574	7410	8543	9675	10796
700	1849	3325	4284	5429	6578	7413	8575	9688	10832
720	1881	3375	4299	5434	6585	7457	8610	9733	10841
767	1952	3381	4310	5436	6610	7476	8637	9777	10876
803	1983	3390	4313	5482	6616	7485	8645	9788	10887
822	1991	3418	4336	5523	6631	7531	8671	9823	10894
823	2021	3422	4358	5546	6665	7568	8686	9836	10895
832	2050	3438	4384	5548	6679	7570	8708	9854	10924
857	2089	3448	4410	5555	6688	7576	8737	9869	10929
871	2138	3468	4436	5560	6713	7603	8743	9892	10935
880	2147	3481	4444	5564	6717	7614	8746	9902	10942
895	2168	3488	4447	5573	6739	7616	8782	9910	10957
900	2218	3504	4482	5602	6748	7627	8799	9912	10958
918	2233	3568	4492	5618	6756	7628	8806	9946	10965
955	2252	3582	4493	5670	6766	7640	8817	9962	
972	2263	3586	4502	5675	6771	7653	8841	9970	
973	2269	3607	4524	5753	6784	7660	8843	9971	
1000	2315	3611	4534	5777	6791	7672	8846	9988	
1007	2318	3622	4536	5785	6793	7708	8858	10012	
1012	2434	3655	4567	5788	6813	7709	8897	10019	
1025	2452	3656	4581	5792	6816	7743	8948	10061	
1046	2463	3660	4582	5799	6827	7754	9013	10064	
1052	2483	3663	4615	5801	6858	7776	9015	10069	
1068	2517	3673	4637	5819	6870	7809	9025	10130	
1131	2545	3676	4659	5853	6883	7829	9026	10177	
1141	2565	3677	4716	5924	6918	7838	9029	10217	
1166	2568	3681	4734	5936	6932	7853	9043	10223	
1174	2579	3693	4780	5960	6934	7866	9093	10238	

## Bolsa de Licencias

La Bolsa de Licencias presentaba, con fecha 12 de junio, las ofertas que se relacionan en esta página. Debe tenerse en cuenta, sin embargo, que la Bolsa experimenta entradas y salidas constantes y, probablemente, cuando esta revista llegue a sus manos, el listado que aquí se relaciona puede haber experimentado variaciones.

### Lunes

#### Licencias terminadas en número par

1 licencia a 5.800.000

#### Licencias terminadas en número impar

1 licencia a 5.300.000

1 licencia a 5.400.000

4 licencias a 5.500.000

### Martes

#### Licencias terminadas en número par

9 licencias a 5.000.000

1 licencia a 5.050.000

1 licencia a 5.100.000

2 licencias a 5.200.000

3 licencias a 5.500.000

1 licencia a 5.600.000

1 licencia a 7.500.000

(con vehículo Opel Vectra)

#### Licencias terminadas en número impar

7 licencias a 5.000.000

1 licencia a 5.100.000

1 licencia a 5.300.000

5 licencias a 5.500.000

### Miércoles

#### Licencias terminadas en número par

1 licencia a 4.900.000

1 licencia a 5.200.000

1 licencia a 5.400.000

1 licencia a 5.500.000

1 licencia a 7.500.000

(con vehículo Citroën Xantia)

#### Licencias terminadas en número impar

2 licencias a 5.000.000

4 licencias a 5.100.000

3 licencias a 5.200.000

2 licencias a 5.500.000

1 licencia a 5.600.000

### Jueves

#### Licencias terminadas en número par

1 licencia a 4.800.000

7 licencias a 5.000.000

2 licencias a 5.100.000

1 licencia a 5.300.000

2 licencias a 5.500.000

1 licencia a 6.000.000

#### Licencias terminadas en número impar

4 licencias a 5.000.000

1 licencias a 5.050.000

2 licencias a 5.200.000

2 licencias a 5.300.000

4 licencias a 5.500.000

1 licencia a 5.850.000

2 licencias a 6.000.000

### Viernes

#### Licencias terminadas en número par

1 licencia a 5.300.000

1 licencia a 5.400.000

6 licencias a 5.500.000

#### Licencias terminadas en número impar

2 licencias a 5.000.000

3 licencias a 5.100.000

1 licencias a 5.200.000

3 licencias a 5.250.000

2 licencias a 5.300.000

3 licencias a 5.500.000

1 licencia a 6.800.000

(con vehículo Seat Toledo 1900)

## Sobre las iniciativas del Plan de Viabilidad ¡Tu participación sigue siendo muy importante!

El acuerdo con Telefónica-Móviles ha tenido una muy buena acogida por parte del colectivo. A la hora de cierre de esta publicación ya se habían adherido al mismo alrededor de 700 taxistas.

En cuanto a la Campaña Taxi-Regal, más de 4.000 profesionales llevan en su taxi los talonarios de recibos con las ofertas de las cuatro instituciones culturales que apostaron por el taxi como soporte publicitario —informamos que la que hacía referencia al Centre de

Cultura Contemporània finalizó el pasado 15 de junio.

Según una primera estimación, Shell ha repartido algo más de 1.000 talonarios. Para aquellos taxistas que aún no hubiesen formalizado su contrato con Telefónica-Móviles, recordamos también que pueden hacerlo dirigiéndose a los siguientes puntos:

En la medida que todos contribuyamos, el ritmo de amortizaciones de licencias se acelerará.

**Institut Metropolità del Taxi (IMT),**

tel. 223 51 51 (ext. 2161)

**Sindicat del Taxi de Catalunya, (STAC),** tel. 3002314

**Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB),**

tel. 340 29 66

**ITV Badalona,**

tel. 383 57 11 (Taxis)

**ITV Sant Just Desvern,**

tel. 473 57 55 (Taxis)

**Ciutat Grogà,**

tel. 485 04 26

### Andrés Moreno se recupera lentamente de la grave agresión sufrida

El taxista Andrés Moreno Ortiz, de 45 años, se recupera de forma progresiva y alentadora de las graves heridas producidas por las puñaladas que le asestó un individuo que intentó robarle la recaudación del día. El hecho se produjo el pasado 2 de junio en las proximidades del Pryca de Sant Adrià del Besòs.

Como consecuencia de esta grave agresión, Andrés Moreno permaneció más de 12 días en la UCI del hospital Germans Trias i Pujol de Badalona.

Desde estas páginas, le transmitimos nuestro deseo de una pronta y definitiva recuperación.

### Catalunya Taxi aporta al Plan de Viabilidad un porcentaje de las cuotas de sus asociados

Catalunya Taxi, una radio-emisora que funciona desde hace tres años en Barcelona, ha comunicado al IMT que desde el próximo mes de julio destinará al Plan de Viabilidad y Modernización del sector un 3% de las cuotas mensuales de sus asociados. Esta radioemisora ha anunciado tam-

bién que se adhiere a todas las iniciativas que se han diseñado en el marco del Plan de Viabilidad y, en este sentido, colaborará con la campaña Taxi-Regal, en la compra de talonarios Shell y potenciará la adhesión de sus asociados al acuerdo con Telefónica-Móviles.

#### CATALUÑA TAXI

C/ Rívero 61

Barcelona, a 19 de junio de 1997

Sr. José Novoa:

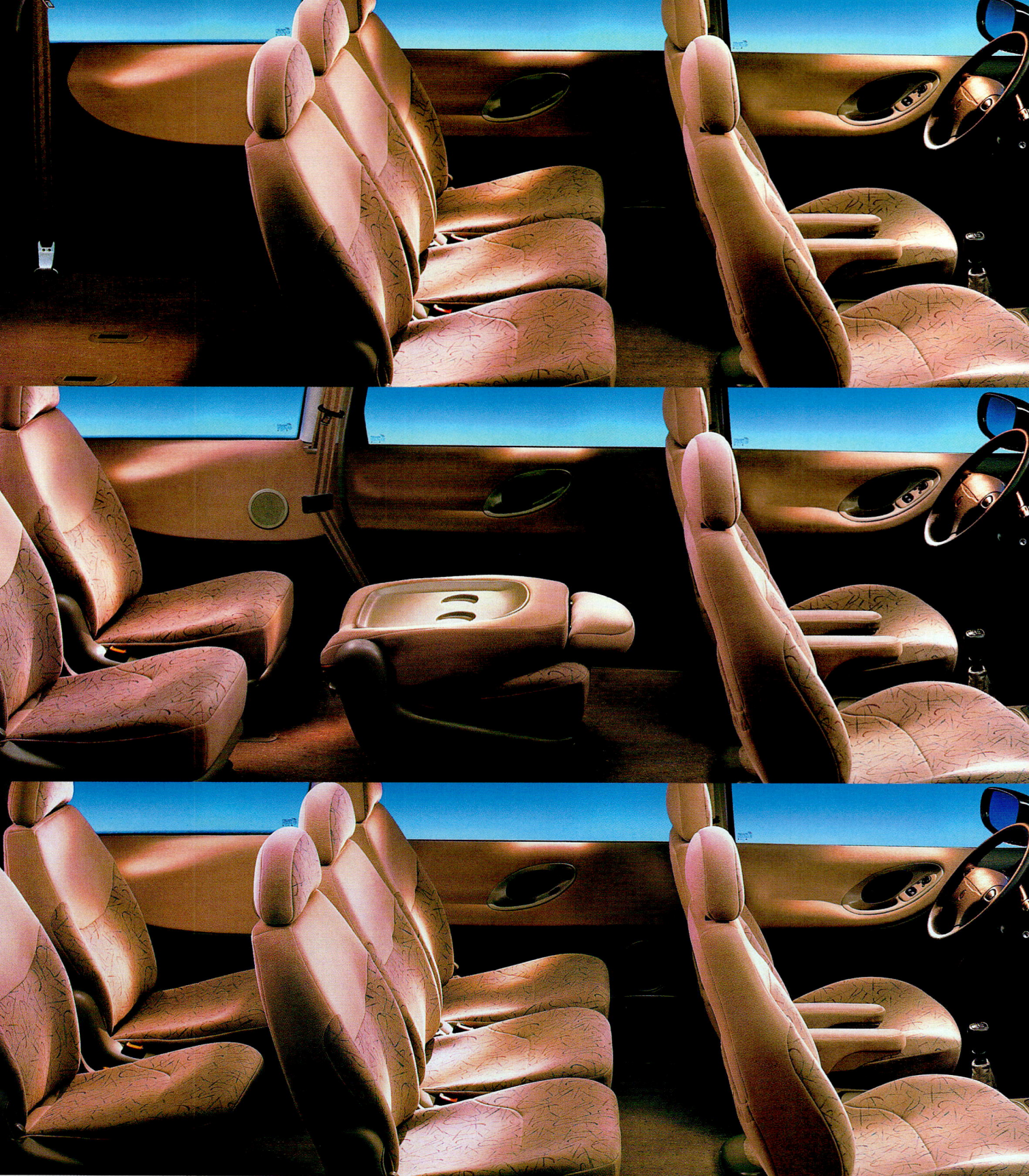
Según conversaciones mantenidas con usted por el Sr. José Botana y el Sr. Ricardo Martín, mandamos solicitud de adhesión a la campaña de viabilidad del TAXI. Asimismo nuestra empresa se compromete a destinar al proceso de retirada de licencias el 3% de sus cuotas.

Asinado:  


### Concert d'Estiu

L'«Agrupació musical del taxi» banda Ciutat Grogà va ralitzar, per tercer any consecutiu, el seu concert d'estiu en la Plaça de la Catedral de Barcelona, el passat 21 de juny. Com cada any, la seva actuació va ser molt aplaudida pel públic que passejava

per la zona. El concert va ser dirigit per Eliseu Dasí. Per a aquesta actuació, l'Agrupació va comptar amb el suport de l'Ajuntament de Barcelona, el Departament de Benestar de la Generalitat de Catalunya i de l'Institut Metropolità del Taxi.



## Ponga en marcha el negocio más grande de su vida.



Para conseguirlo no tiene que dejar el taxi. Simplemente le proponemos ampliar su negocio actual. Ahora con el nuevo Volkswagen Sharan TDI podrá poner en marcha el negocio más grande

de su vida. Más grande en capacidad y versatilidad, pudiendo adecuar el interior como usted quiera. Cinco, seis o siete cómodas plazas, maletero grande o supergrande. Más grande en prestaciones, con motor TDI de 110 CV que le llevará más lejos y más rápido. Y sobre todo más grande en ahorro ya

que su revolucionario motor consume un 20% menos que los demás motores diesel. Decídase a encender el motor del nuevo Sharan TDI, el motor de su negocio.



**Sharan TDI**

## Commemoració del XXV aniversari de l'STAC en Sitges

El Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC) va commemorar el XXV aniversari del seu naixement amb un dinar que va reunir més de 400 persones a l'Hotel Melià Sitges el 24 de maig passat. En representació del president de la Generalitat de Catalunya va assistir-hi Enric Ticó, director general de Transports, i en nom de l'alcalde de Barcelona, ho va fer Carme San Miguel, regidora de l'Àmbit de la Via Pública.

Enric Ticó va ressaltar el paper que va tenir l'STAC en l'etapa en què les forces progressistes del país van lluitar per recuperar les llibertats democràtiques i va recordar la participació del sindicat en la celebració del primer 11 de setembre en democràcia. També va fer una breu referència al present i, en concret, al treball que s'està portant a terme



per fer possible el Reglament del Taxi de Catalunya. Carme San Miguel, per la seva banda, va subratllar l'important suport que l'STAC està donant al Pla de Viabilitat i Modernització del sector per tal de millorar la rendibilitat de les persones que es dediquen a la professió del taxi. Tots dos van rebre un taxi SEAT 1400 en minia-

tura, el vehicle que circulava pels carrers de Barcelona quan l'STAC va néixer com a organització sindical del taxi.

Amb aquest dinar es va celebrar també el VIII aniversari de la constitució de Barna-Taxi i es va sortejar un taxi SEAT-TOLEDO entre els taxistes invitats. La sort va ser per a Antonio González Camelo.

## La Monumental, un punto de demanda no siempre bien atendido

Cada domingo, la Monumental organiza espectáculos taurinos que durante el mes de julio se inician a las 19 h. y finalizan a las 21 h. Se ha detectado que a esta hora son muchos los usuarios que piden un taxi en la parada reservada en el lateral descendente de la calle Marina, entre Diputación y Gran Vía, hecho que provoca esperas prolongadas a la hora de encochar.

Para mejorar el servicio en esta zona, recordamos que durante el mes de julio el programa previsto en la Monumental es el siguiente:

### Domingo 6 de julio

6 toros de la ganadería de Valdefresno  
Miguel Báez "LITRI" Enrique Ponce  
Jesús Janeiro "Jesulín de Ubrique"

### Domingo 13 de julio

6 toros de la ganadería de Alcurrucén  
César Rincón  
Vicente Barrera  
José Tomás

### Domingo 20 de julio

6 toros de la ganadería de D. Juan Pedro Domecq  
José M. Arroyo "Joselito"  
Raúl Gracia "El Tato"  
Francisco Rivera Ordóñez

### Domingo 27 de julio

6 toros de la ganadería de Castillejo de Huebra  
José Ortega Cano  
Víctor Méndes  
Cristina Sánchez

A partir del mes de agosto los espectáculos se iniciarán una media hora antes y finalizarán a las 20.30 h.

## Radio Taxi Metropolitana de Barcelona celebra también su 20 aniversario

Alrededor de 100 personas celebraron, el pasado 6 de junio, con una cena-baile el 20 aniversario de la Radio Taxi Metropolitana de Barcelona, más conocida por el colectivo como Radio Taulat.

Esta radio-emisora se fundó el 6 de junio de 1977. Inició su

andadura en la calle Lutzana, núm. 1; más tarde se trasladó a los locales que ahora ocupa en la c. Taulat.

Su presidente, Jesús Valmaseda, asegura que la emisora se ha podido consolidar a lo largo de esta trayectoria, y que ahora cuenta con una clientela fija y 700 taxistas asociados.

## Nueva acción solidaria de "TAXXI AGRUPACIÓ XXI"

"Taxxi Agrupació XXI" es va encarregar, de la mateixa manera que el darrer any, del desplaçament de 120 nens del Casal de Raval de Barcelona als parcs aquàtics del Maresme per tal que els nens poguessin gaudir d'un dia d'esbarjo.

Aquesta acció és una més de les que aquest grup de taxistes organitza de manera voluntària i gratuïta. Cal recordar també que "Taxxi Agrupació

XXI" col·labora amb INTERMÓN mitjançant el rebut solidari, que consisteix a fer un donatiu de 25 ptas. de totes aquelles carreres d'import superior a 2.500 ptes. per a les obres que porta a terme aquesta ONG arreu del món. "Taxxi Agrupació XXI" va néixer fa un any i cada cop són més els taxistes que s'interessen per formar-ne part i participar en les seves iniciatives.



## Ràdio Taxi Barcelona, campeón de la liga de fútbol de empresas y colectivos

Por primera vez, el equipo de fútbol de taxistas de Ràdio Taxi Barcelona ha conseguido ganar el campeonato de segunda división de la liga que anualmente organiza la Asociación Cultural Deportiva de Empresas y Agrupaciones (ACDEA) y en la que participan un total de 80 empresas y colectivos profesionales de toda Catalunya.

El equipo, formado por veinte taxistas, se constituyó en 1991, y a lo largo de los últimos cuatro años se ha ido consolidando bajo la dirección técnica de Josep Figuerola, un taxista que formó parte del Real Club Deportivo Español, del Levante y del Burgos. Después de este triunfo, se prepara para participar el próximo año en el campeonato ACDE de primera división y también espera poder atender las invi-

taciones de Radio Taxi de Mallorca y Radio Taxi de Madrid.

A partir del próximo año, todos los entrenamientos se realizarán en el Campo de la Catalana.



## Tu seguridad y la de tus clientes dependen de ti



- Pasa la ITV cuando te corresponda.
- Recuerda que la revisión metropolitana es una obligación que debe cumplirse anualmente.
- Pasa la revisión del taxímetro cuando corresponda y también en caso de sustitución o reparación del mismo.
- Mantén al día las cuotas de pago a la Póliza de Seguros.
- Si tienes un requerimiento, cúmplelo en el periodo o plazo que te determinen.

## ¡Cuida tu herramienta de trabajo!

● El Reglamento del servicio considera falta grave:

- poner en servicio un taxi no estando éste en buenas condiciones técnicas;
- circular con la tarjeta de Inspección Técnica caducada;
- no presentar el vehículo a la revisión del año en curso en el plazo establecido;
- no cumplimentar el requerimiento de la revisión del año en el plazo establecido.

Sanción:

Desde 25.000 ptas. hasta retirada de licencia.

● El reglamento también considera falta muy grave el mal funcionamiento del taxímetro por causas imputables al taxista.

Sanción:

La multa podría ser desde 46.001 ptas. a 200.000 ptas., además de la retirada de licencia.



## ¡Evita estos dolores de cabeza!

## SEAT TOLEDO TDi 110 CV

### «El diesel deportivo y económico»

El nuevo motor 1.9 TDi de 110 CV ya está disponible, en el mercado español, en el SEAT Toledo SXE. Este moderno propulsor, líder en tecnología diesel, ofrece al Toledo un temperamento deportivo, además de las ventajas de bajo consumo propias de los motores de gasoil, que tanto aprecian los consumidores como lo demuestra que el 37,5% del mercado nacional corresponde a vehículos que utilizan este combustible.

Con esta nueva oferta, SEAT pone a disposición de los clientes la gama más competitiva del mercado en motorizaciones diesel por prestaciones, equipamiento y economía de consumo.

El Toledo puede estar equipado con tres motores diesel, de 64, 90 y 110 CV. Desde el económico motor 1.9 D de 64 CV, con inyección directa en precámara, ideal para usos profesionales, a este nuevo TDi de 110 CV de temperamento deportivo, pasando por el racional y equilibrado motor 1.9 TDi de 90 CV.

El SEAT Toledo TDi 110 CV ofrece prestaciones de primer orden, un equipamiento máximo y un gran confort, con ausencia de ruidos y vibraciones gracias al cuidado trabajo realizado en este sentido. Su comportamiento es noble y dinámico, mostrando un temperamento deportivo gracias al gran empuje del motor en todo momento.

A estas cualidades une un consumo sobresaliente. Según las nuevas normas que entran en vigor en la UE el año 1997, su consumo medio ponderado es de 5,1 l de gasoil a los 100 km. Con las

normas antiguas, el consumo en el ensayo normalizado a 90 km/h sería inferior a los 4 litros. El nuevo motor realizado sobre la base del conocido 1.9 TDi de 90 CV es un turbodiesel de inyección directa con gestión electrónica. La adopción de un turbocompresor con turbina de flujo variable ha permitido conseguir un notable incremento de las prestaciones, tanto en lo que a potencia máxima se refiere (20 CV suplementarios) como de par motor en todo el régimen, manteniendo los reducidos consumos.

#### El secreto: una turbina de geometría variable

Una de las ventajas de los motores turbodiesel de inyección directa y control electrónico es la

posibilidad de ofrecer distintos grados de potencia actuando básicamente sobre los componentes externos, sin modificar prácticamente las piezas del motor.

El nuevo motor

1.9 TDi ofrece 110 CV, no sólo veinte caballos más que su hermano (90 CV), sino que además disfruta de un par excepcional, un 16,6% superior. El par máximo es de 24 mkg y se mantiene



normas antiguas, el consumo en el ensayo normalizado a 90 km/h sería inferior a los 4 litros.

El nuevo motor realizado sobre la base del conocido 1.9 TDi de 90 CV es un turbodiesel de inyección

constante entre 1.700 y 3.000 r.p.m., garantizando excelentes aceleraciones y brillantes reprises, dignos de una berlina de comportamiento deportivo. Todo ello sin aumentar el consumo.

Realizado sobre la base del motor de 90 CV, el nuevo TDi de 110 CV presenta como diferencia fundamental la adopción de un nuevo turbocompresor de geometría variable (TGV), que sustituye ventajosamente al turbo convencional y permite un notable incremento de la potencia y respuesta del motor, manteniendo su reducido consumo.

El turbocompresor Garret de geometría variable dispone de un sistema para regular el paso de los gases de escape que mueven la turbina de forma que en cada momento la presión del aire de admisión adquiera valores óptimos. Dicha presión puede variar entre 1 bar y 2 bares, según las necesidades.

Alrededor de la turbina se hallan dispuestas una serie de aletas móviles que regulan el paso de los gases de escape hacia la turbina. Gracias a un regulador neumático, controlado electrónicamente, las aspas varían su ángulo con respecto a la turbina y aumenta o disminuye el caudal de gas que la mueve y, en consecuencia, también aumenta o disminuye la

sobrepresión del aire de alimentación del motor.

A regímenes medios, las aletas permiten el máximo flujo de gas, mejorando el rendimiento del motor. A regímenes altos, las aletas se cierran, limitando el flujo del gas y evitando el riesgo de presiones excesivas.

Junto a este nuevo turbocompresor, se ha dotado al motor de un programa electrónico específico y que además adopta la última generación de centralitas electrónicas MSA 15. También se han efectuado pequeñas modificaciones en otros elementos: conductor de admisión, inyectores, bomba de gasoil, conductos de escape y circuito EGR para la recirculación de gases. Asimismo dispone de un nuevo filtro de aceite y de un radiador de aceite de mayor capacidad. En el interior del motor, la única modificación es la adopción de nuevos pistones.

Además, el elevado par de este nuevo motor ha obligado a la adopción de una caja de cambios específica, que es de tipo manual y de 5 velocidades, con el embrague reforzado.

El SEAT Toledo 1.9 TDi es capaz de alcanzar los 193 km/h y acelerar de 0 a 100 km/h en 11,2 s, mientras que su consumo en el ensayo extraurbano (normas UE 1997) está en la frontera de los 4 litros por 100 km. Con las

normas antiguas, el consumo en el ensayo normalizado a 90 km/h sería inferior a los 4 litros.

El bajo consumo junto con la presencia de un catalizador de oxidación y de un sistema de recirculación de gases de escape (EGR) garantizan el máximo respeto por el medio ambiente

El Toledo 1,9 TDi de 110 CV goza de todas las cualidades propias de la gama. Su exclusiva carrocería, de inimitable estilo, aprovecha las ventajas del portón posterior de los volúmenes como el amplísimo maletero (550 litros), propio de los tres volúmenes de categoría superior.

Los Toledos destacan por su habitabilidad, seguridad, confort, comportamiento dinámico y alto nivel de equipamiento, así como por sus precios muy competitivos.

De serie está equipado con inmovilizador, dirección asistida, doble airbag, asientos delanteros regulables en altura, faros antiniebla, elevalunas eléctricos en las cuatro puertas y cierre centralizado con mando a distancia por sistema de radiofrecuencia.

Opcionalmente puede ser equipado con aire acondicionado, llantas de aleación y sistema de frenado ABS combinado con el control de tracción EDS.

## PRESTACIONES

Potencia	110 CV a 4.150 r.p.m.
par máximo	24 mkg de 1.700 a 3.000 r.p.m.
Vel. máxima	193 km/h
Aceleración de 0 a 100	11,2 s

## ELASTICIDAD

60-100 km/h en 4. <sup>a</sup>	9,0 s
60-100 km/h en 5. <sup>a</sup>	12,5 s
80-120 km/h en 4. <sup>a</sup>	9,5 s
80-120 km/h en 5. <sup>a</sup>	13 s

## CONSUMOS

Extraurbano	4,1 l/100 km
Urbano	6,6 l/100 km
Ponderado	5,1 l/100 km



CORREDURIA D'ASSEGURANCES

**Segurmovil Centro s.l.**

Autorizada por la D.G.S con el nº J-730

**SR. TAXISTA AUTÓNOMO**  
**LA SOLUCIÓN DEFINITIVA PARA EL SEGURO DE SU TAXI**  
**EN COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE MÁXIMA SOLVENCIA**

convenio CIDE y ASCIDE, pago directo  
al taller de su elección, peritación en el día

**PRECIO TOTAL ANUAL DESDE 96.707 TODOS LOS VEHÍCULOS**

**OPCIÓN DE COBERTURAS**

<i>Responsabilidad civil</i> .....	<i>ILIMITADA</i>
<i>Seguro obligatorio, ocupantes</i> .....	<i>INCLUIDO</i>
<i>Defensa jurídica</i> .....	<i>INCLUIDA</i>
<i>Reclamación de daños</i> .....	<i>INCLUIDA</i>
<i>Seguro accidentes al conductor</i> .....	<i>INCLUIDO</i>
<i>Incendio (Fr. 60.000 Ptas)</i> .....	<i>INCLUIDO</i>
<i>Robo (Fr. 60.000 Ptas)</i> .....	<i>INCLUIDO</i>
<i>Subsidio por paralización del vehículo por accidente razón o culpa, (máximo 10 días)</i> .....	<i>10.000 Ptas / Día</i>
<i>Remolcaje por accidente o avería, Km. 0</i> .....	<i>20.000 Ptas</i>
<i>Rescate o salvamento</i> .....	<i>100.000 Ptas</i>
<i>Insolvencia del contrario</i> .....	<i>1.000.000 Ptas</i>
<i>Fianzas responsabilidad criminal</i> .....	<i>5.000.000 Ptas</i>
<i>Reclamación por incumplimiento contractual</i> .....	<i>250.000 Ptas</i>
<i>Reclamación de derechos de otros seguros</i> .....	<i>ILIMITADA</i>
<i>Extensión de la cobertura de defensa criminal</i> .....	<i>ILIMITADA</i>
<i>Defensa frente a marquistas y talleres</i> .....	<i>INCLUIDA</i>
<i>Rotura de lunas y cristales</i> .....	<i>INCLUIDA</i>
<i>Subsidio retirada carnet por multas o accidente (máximo 24 meses)</i> .....	<i>desde 100.000 Ptas / Mes</i>

**PAGO TRIMESTRAL**

Muntaner, 58 tienda

08011 Barcelona

Parking gratuito en Muntaner, 60

Tel. 454 33 03

Fax 323 75 00



22 Mayo del 97

## «104.365 servicios del taxi del aeropuerto a la ciudad»



	mayo 1996 (A)	mayo 1997(B)	% VARIACIÓN
<b>Terminal A</b>			$\frac{B-A}{A} \times 100$
Taxis	6.310	5.875	- 6,73
<b>Terminal B</b>			
Taxis	57.824	74.217	+ 28,34
<b>Terminal C</b>			
Taxis	25.596	24.323	- 4,97
<b>Total</b>	<b>89.730</b>	<b>104.365</b>	<b>+ 16,31</b>



	Pasajeros 1996		Pasajeros 1997		% VARIACIÓN	
	Entradas (*)	Salidas(*)	Entradas (*)	Salidas(*)	Entradas (*)	Salidas(*)
Enero	402.215	413.792	448.674	464.832	+ 11,55	+ 3,60%
Febrero	426.883	430.829	447.292	478.064	+ 11,80	+ 0,16%
Marzo	511.536	526.198	593.293	600.569	+ 15,98	+ 14,13%
Abril	565.714	557.255	645.091	631.735	+ 14,03	+ 13,36%
Mayo	555.159	540.617	645.896	624.151	+ 16,34	+ 15,45%
<b>Total</b>	<b>2.461.507</b>	<b>2.468.691</b>	<b>2.810.246</b>	<b>2.799.351</b>		
<b>Total Acumulado</b>	<b>4.930.198</b>		<b>5.609.597</b>			<b>+ 13,78%</b>

**No regrese de vacío a Barcelona - No retorni buit a Barcelona**



Talleres  
HNOS. GARCÍA BARBERO, S.L.

Talleres  
☎ 333 17 03

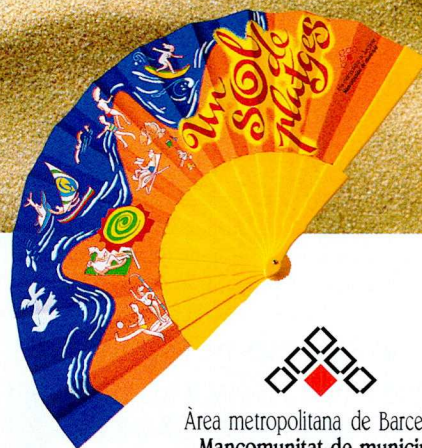
Automóviles-Recambios  
☎ 333 93 58

c/ Pintor Mestre  
Castellví, 5 - 6  
08905 L'Hospitalet



**FORD MONDEO 1.8 TURBO DIESEL TAXI**  
**ENTREGA INMEDIATA**

# Vine a una platja de primera



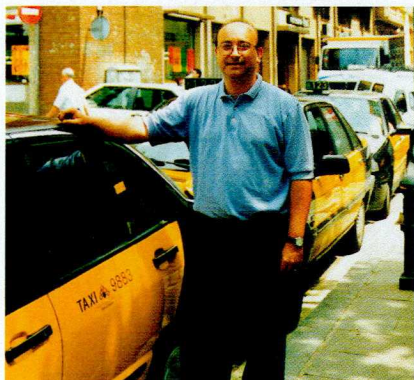
Aquest estiu, les platges de l'Àrea Metropolitana de Barcelona tenen tot l'equipament i serveis que necessites per gaudir com mai. Noves dutxes, zones lúdiques, passarel·les pels minusvàlids, serveis de salvament i una sorra que pentinem cada nit perquè l'estrenis cada matí. Vine a descobrir unes platges de primera categoria i, a més d'un bronzejat, pots endur-te un ventall com aquest de regal.

Trobaràs platges de primera a: Castelldefels, Gavà, Viladecans, El Prat, Barcelona, Sant Adrià, Badalona i Montgat.



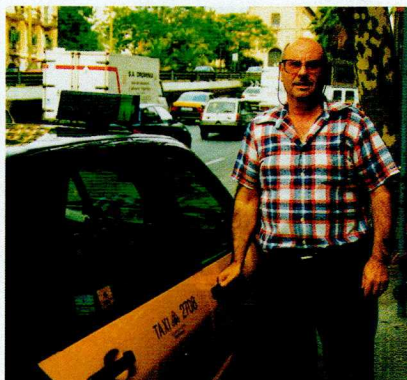
Àrea metropolitana de Barcelona  
Mancomunitat de municipis

### “Gran de Gràcia”?



En principi està bé, el que passa és que la remodelació està durant molt; suposo que en una obra d'aquestes característiques és inevitable. Però a Gràcia tenim també altres problemes: els carrers són molts estrets i ara mateix n'hi ha molts de tallats. Aquí, a la plaça Rovira, per exemple, tenim una parada, però se'ns creen molts problemes, no únicament a causa dels cotxes particulars, sinó també per l'autobús que voreja la nostra parada. Crec que els problemes del taxi es podrien solucionar sense cèntims, amb més vigilància i una mica més de sentit comú.

Josep Férez  
Llicència 9883  
15 anys en la professió  
Lloc on es va copsar l'opinió: Plaça Rovira



Casi igual que antes. Los que han ganado son los peatones. Para el taxi, es un poco prematuro dar una opinión, porque falta saber cómo quedará la calle en su conjunto. Las obras continúan y aún no podemos subir hasta el final. Esta parada de la plaza Lesseps está muy bien, porque mucha gente de la zona solicita un taxi. Es imposible pensar en la ubicación de una nueva parada tras las obras; no hay espacio. De todas maneras, para nosotros lo más importante son las rondas. Ahora se están quedando cortas y sería el momento de ir pensando en la construcción de otra.

Manuel Pedraz  
Licencia 2708  
Más de 23 años en el sector  
Punto donde se recogió su opinión: Plaça Lesseps



L'ampliació de les voreres em sembla molt bé tant per als vianants com per als comerços de la zona. No sé el que vol fer l'Ajuntament, però si a mà esquerra deixen aparcar els vehicles en un horari de càrrega i descàrrega, les botigues tindran solucionat el tema del subministrament ja que els carrers transversals no són suficients i no hi ha aparcaments. Per al taxi, l'obra serà positiva si es manté la idea inicial de situar el carril taxi-bus a la dreta del carrer. A Gràcia hi ha coses per solucionar. S'hauria de recuperar el pla per donar continuïtat al passeig de Sant Joan amb la plaça Joanic i comunicar-lo amb la plaça Lesseps. Aniria molt bé posar una parada a l'altura de Torrent de l'Olla-Travessera de Gràcia, però sé que és molt complicat.

Gabriel Benages Garrido  
Llicència 1523  
Més de 34 anys en la professió  
Lloc on es va copsar l'opinió: Plaça Rovira

RADIADORES  
AUTOMOVILES

## RADIAUTO

Venta y reparación. Limpieza circuitos. Sistema automático con la máquina LAV, RA; MON que garantiza limpieza del circuito al 100% en un tiempo record

**Nuevos 18 meses de garantía.**

PRECIOS ESPECIALES

Marqués de Foronda, 13 (Horta)  
Tel. 420 66 29

**RECAMBIOS TAXI-AUTO S.L.**

**ACCESORIOS**

**RECAMBIOS EN GENERAL  
AL SERVICIO DEL TAXI**

**OFRECEMOS GRANDES  
DESCUENTOS**

HORARIO: de 8 a 20 horas

*NO CERRAMOS AL MEDIODIA*

Central: Castillejos, 306 - 08025 Barcelona  
Tel. 436 04 00 - Fax 436 04 05

Cartellá, 189 - 08031 Barcelona  
Tel. 357 44 54

La secció d'Objectes Perduts de l'Institut Metropolità del Taxi rep diàriament notes o trucades d'agraïment de diferents usuaris dirigides a diversos professionals del taxi que fan tot el possible perquè aquells puguin recuperar els objectes que es deixen o obliden per distracció a l'interior dels vehicles.

Fins al 30 de maig els usuaris van expressar el seu agraïment als següents professionals taxistes:

NOM	LLICÈNCIA	NOM	LLICÈNCIA	NOM	LLICÈNCIA	NOM	LLICÈNCIA
Demetrio Fernández C.	305	Eloy Alonso P.	2199	Pedro A. Gutiérrez M.	5091	Domingo Cabo O.	8721
Elena Buil	582	José Serra C.	2373	Ignacio Saavedra G.	5367	José Miguel Amela M.	8805
Antonio Tena O.	780	José Trull B.	2404	Manuel Barba M.	5368	Rafael del Olmo G.	8915
Andrés C. Cabezas	792	Juan García G.	2824	Antonio Mota L.	6004	Eleuterio Tamayo D.	8954
Antonio García L	1032	José Barredo A.	2840	Francisco Santero H.	6168	Ángel Salvador B.	9173
Luis Anacleto G.	1084	Salvador Gómez R.	3265	Ramón Reigada	6183	César García S.	9768
Jacinto López H. (*)	1141	Francisco Alonso M.	3360	Antonio Muñoz N.	6201	Eladio Gómez M.	9881
Victoriano Penín S.	1302	Felipe Miota C.	3433	Constantino Díaz F.	6442	Pedro González F.	9068
Manel Fernández G.	1325	José González P.	3489	Ramón Martínez P.	6449	Pedro Marín O.	9524
José Luis Mencia M.	1451	Carlos Murcia	3566	Javier Sancho A.	6556	Enrique Jara T.	9845
Nicolás Benagues S.	1511	José Lozano L.	3569	Froilán Franco	6977	Eladio Valle P.	9882
Antonio Rull E.	1561	Francisco Parejo	3683	Manuel Montero H.	7013	Joan Elías M.	9984
Francisco Gascón A.	1600	Juan M. Rodríguez Ll.	3739	Jorge Puig	7166	Juan Gómez C.	10051
Juan Lara A.	1632	Juan M. Machado A.	3755	José Sernián P.	7217	Julián Gonzalo S.	10074
Antonio Costea E.	1729	Félix Trapero F.	3929	Antonio Góngora	7408	Elías Porras T.	10141
Francisco Rincón G.	1760	José González V.	3966	Antonio Peña N.	7411	Ramón C. Pallas O.	10182
Josep López C.	1786	José Luís Martínez A.	3986	Orencio Rodríguez R.	7620	José Escaravajal N	10372
Manuel Quintero R.	1815	Ángel Cienfuentes C.	4009	José García M.	7869	Rafael Campaña C.	10430
Manuel F. Navarro S.	1882	Rogelio Conde R.	4111	Manuel Pérez C.	7930	Ernesto Guerra A.	10557
Juan Aguilar	1903	Lucita González	4164	Alfonso Martínez N	8038	M. <sup>a</sup> Eugenia Capella R.	10568
Emilio Alonso A.	1922	Benigno Álvarez V.	4231	Balbino Fera D.	8045	Antonio Agudo L.	10685
Juan A. Vázquez P.	2025	Robert Cid G.	4256	Francisco Galán M.	8138		
Jesús Ors R.	2030	Luis Parada P.	4299	José Camacho A.	8472		
Armando Vergara F.	2093	Antonio Molinos M.	4772	Manuel Casanova M.	8571		
Amable Fernández G.	2087	Jorge Sesplugues B.	4838	Manuel Ignoto C.	8583		
Manuel Usamentiaga G.	2165	Diego Martínez R.	4883	Jordi Vela P.	8594		
Cosme Rabascal	2197	Nemesio Duque S.	5059	Rigoberto Giménez	8600		

### En busca de un caniche

La Sra. M.<sup>a</sup> Rosa García comunica que el pasado 29 de mayo, a las 22.30 h, paseaba con un perro caniche negro de 3 años por la c. Alfons el Magnànim. Éste, en un momento de descuido, desapareció y, según algunos testigos, fue recogido por un taxista.

El taxista aludido debe ponerse en contacto con la referida señora llamando al teléfono: 314 55 87.



Oficina de Troballes  
c. Ciutat, 9. 08002 Barcelona  
Telèfon: 402 31 61  
Horari: de dilluns a divendres de 8.30 a 14.30 hores

#### Taxistes que han dipositat objectes a l'Oficina de Troballes de l'Ajuntament de Barcelona.

M. <sup>a</sup> Eugenia Capella R.	10568	Jordi Perich T.	4965
Antonio Agudo L.	10685	Lorenzo Fernández G.	5223
Miguel Mestre	369	Vicente Pérez V.	5366
Francisco Remedio M.	1005	Diego Delgado M.	5423
Modesto Carabasa C.	1135	Francisco Caballero A.	5587
Miguel Viola Bode	1766	Juan Sorinao M.	5761
Ramón Mateu N.	2172	Carlos Rodríguez G.	5898
Isaías Conde M.	2218	Sebastián Priego S.	6185
Agustín Jal V.	2289	José Niebla D.	7266
Jerónimo González A.	2397	José A. Martín C.	7317
Nicomedes Ratón M.	2589	Emilio Vispo V.	7418
Josep Pie F.	2894	Juan Bello. G.	7420
Salvador Gago D.	2927	Carlos Callen	7875
F. Miguel Checa R.	2977	Tomás Ruiz M.	8216
Ovidio Fernández M	3182	Manuel Cruz R.	9025
José M. herruzo G.	3783	Carlos Machín R.	9065
Filomeno Martín B.	4835	Amadeo López L.	10870

## VEN AL TALLER DE TAXITRONIC ESTARÁS A MEDIO CAMINO DE MALLORCA

En el nuevo Taller de Taxitronic te encontrarás con el mejor servicio de instalación, mantenimiento y calibrado de taxímetros... y también con una agradable sorpresa:

La utilización de nuestros servicios\* durante el mes de julio, o la compra de un nuevo Taxitronic TX30, te dará derecho a participar en el sorteo de **un viaje a Mallorca para 2 personas**, (fin de semana a elegir, avión, hotel y comidas, incluidos).\*\*

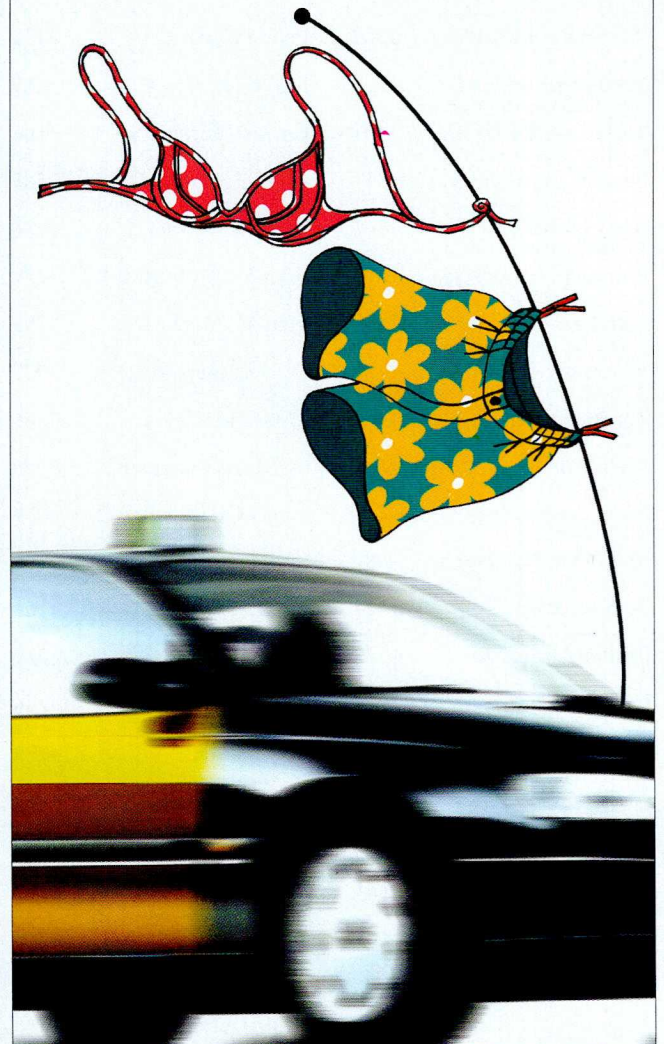
¿A qué esperas?. Pasa por:

## EL TALLER DE TAXITRONIC C/. PERÚ, 104 (BCN)

o llama al Tel.: **266 20 30**

Te daremos más detalles sobre esta promoción y sobre las grandes ventajas de nuestro Taller.

**...Y ve preparando el bañador!!**



\* cualquier servicio de nuestro Taller que supere las 1.900 pts.

\*\* período promocional: 1 al 28 de julio de 1997. Sorteo ante Notario: 30/7/97

Al ser imposible la entrega de la notificación en el domicilio de los interesados que a continuación se citan, por el presente se les comunica que se ha incoado los expedientes sancionadores que a continuación se relacionan:

**Denunciado:** Salvador Netto Ferrer  
**Expediente sancionador n°** 970041  
**Licencia y vehículo:** 4280 B-3626-IT

**Denunciante:** Agente

**Fecha y hora:** 22.11.96- 01.00 h

**Lugar:** Plaça de les Glòries

**Hecho denunciado:** "Conducir el vehículo en estado de embriaguez"

**Artículo infringido:** 59 ap. 1 inciso c) del vigente Reglamento Metropolitano Regulador del Servicio de Autotaxis, Autoturismos y Especiales o de Abono

**Sanción aplicable:** Suspensión de carné por 3 meses

**Denunciado:** Francisco Valero Lizarte  
**Expediente sancionador n°** 970044  
**Licencia y vehículo:** 6544 B-0894-MU

**Denunciante:** Particular

**Fecha y hora:** 27/11/96

**Hecho denunciado:** "No entregar la recaudación"

**Artículo infringido:** 59 ap. 1, inciso f) del vigente Reglamento Metropolitano Regulador del Servicio de Autotaxis, Autoturismos y Especiales o de Abono

**Sanción aplicable:** Suspensión de carné por 6 meses

**Denunciado:** José Muñoz Selva  
**Expediente sancionador n°** 970096  
**Licencia y vehículo:** 8633, B-6510-HW

**Denunciante:** Particular

**Fecha y hora:** 17/02/97 - 10.20 h

**Lugar:** aeropuerto-Montjuïc

**Hecho denunciado:** "Cobro abusivo a usuarios (cobrar 2.000 ptas.) cuando, según el informe técnico emitido, corresponderían 1.440 ptas., alegando que era una tarifa fija y sin conectar el taxímetro"

**Artículo infringido:** 37 ap. a de la Norma Complementaria XVI del vigente Reglamento Metropolitano Regulador del Servicio de Autotaxis, Autoturismos y Especiales o de Abono

**Sanción aplicable:** Multa de 46.001 ptas.

**Denunciado:** Alberto José López Sánchez  
**Expediente sancionador n°** 970124  
**Licencia y vehículo:** 7518, B-7038-IN

**Denunciante:** Agente

**Fecha y hora:** 28/12/96- 04.00

**Lugar:** Ramblas 93

**Hecho denunciado:** "Conducir en estado de embriaguez"

**Artículo infringido:** 59 ap. 1, inciso c) del vigente Reglamento Metropolitano Regulador del Servicio de Autotaxis, Autoturismos y Especiales o de Abono

**Sanción aplicable:** Suspensión de licencia por 3 meses

**Denunciado:** Domingo Cerezales González  
**Expediente sancionador n°** 970380  
**Licencia y vehículo:** 4797, B-1778-LX

**Denunciante:** Particular

**Fecha y hora:** 21/01/97 - 13.15 h

**Lugar:** Plaça de Catalunya

**Hecho denunciado:** "Cobro abusivo a usuarios (cobrar 6.000 ptas.) cuando el taxímetro marcaba 1.290 ptas., cogiendo un billete de 5.000 ptas. y uno de 1.000 ptas. a unos turistas"

**Artículo infringido:** 37 ap. a de la Norma Complementaria XVI del vigente Reglamento Metropolitano Regulador del Servicio de Autotaxis, Autoturismos y Especiales o de Abono

**Sanción aplicable:** Multa de 46.001 ptas.

**Denunciado:** Bartolomé Sáez González  
**Expediente sancionador n°** 970383  
**Licencia y vehículo:** 1689, B-4762-MX

**Denunciante:** Oficio

**Fecha y hora:** 20/03/97

**Lugar:** En estas dependencias

**Hecho denunciado:** "No cumplimentar un requerimiento de este Institut formulado en el expediente 970069, impidiendo el ejercicio de la función inspectora"

**Artículo infringido:** 197 ap. a del Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres.

**Sanción aplicable:** Multa de 230.001 ptas.

**Denunciado:** Fausto Pino Baltasar

**Expediente sancionador n°** 970384

**Licencia y vehículo:** 2391, B-8642-EX

**Denunciante:** Oficio

**Fecha y hora:** 20/03/97

**Lugar:** En estas dependencias

**Hecho denunciado:** "No cumplimentar un requerimiento de este Institut formulado en el expediente 970063, impidiendo el ejercicio de la función inspectora"

**Artículo infringido:** 197 ap. a del Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres

**Sanción aplicable:** Multa de 230.001 ptas.

**Denunciado:** Alberto Nebra Muñoz

**Expediente sancionador n°** 970392

**Licencia y vehículo:** 7444, B-1332-LJ

**Denunciante:** Particular

**Fecha y hora:** \_\_\_\_\_

**Lugar:** \_\_\_\_\_

**Hecho denunciado:** "Presunta apropiación de la recaudación"

**Artículo infringido:** 59, ap. 1, inciso f) del vigente Reglamento Metropolitano Regulador del Servicio de Autotaxis, Autoturismos y Especiales o de Abono

**Sanción aplicable:** Suspensión de carné durante de 6 meses

**Denunciado:** Sebastián Hidalgo Rodríguez

**Expediente sancionador n°** 970405

**Licencia y vehículo:** 6352, B-5287-GF

**Denunciante:** Particular

**Fecha y hora:** 25/03/97 - 22.00 h

**Lugar:** Sant Adrià

**Hecho denunciado:** "Abandonar a la pasajera sin rendir el servicio para el que fue requerido, insultándola"

**Artículo infringido:** 59 ap.1, inciso a) del vigente Reglamento Metropolitano Regulador del Servicio de Autotaxis, Autoturismos y Especiales o de Abono

**Sanción aplicable:** Multa de 25.000 ptas.

**Denunciado:** Emilio Pazos Freire

**Expediente sancionador n°** 970417

**Licencia y vehículo:** 6713 B-9648-NG

**Denunciante:** Particular

**Fecha y hora:** 08/02/97

**Lugar:** En estas dependencias

**Hecho denunciado:** "No prestar la recaudación al titular de la licencia"

**Artículo infringido:** 59 ap. 1, inciso f) del vigente Reglamento Metropolitano Regulador del Servicio de Autotaxis, Autoturismos y Especiales o de Abono

**Sanción aplicable:** Suspensión de carné por 3 meses

**Denunciado:** José Navarro Soler

**Expediente sancionador n°** 970447

**Licencia y vehículo:** 1203, B-1262-SS

**Denunciante:** Particular

**Fecha y hora:** 03/04/97 - 03.00 h

**Lugar:** Parada Maremàgnum

**Hecho denunciado:** "Negarse a prestar un servicio, alegando que el trayecto era muy corto, insultando a los pasajeros y echándolos del taxi"

**Artículo infringido:** 59 ap.2, inciso e) del vigente Reglamento Metropolitano Regulador del Servicio de Autotaxis, Autoturismos y Especiales o de Abono

**Sanción aplicable:** Multa de 25.000 ptas.

**Denunciado:** Diego Fernández Villacampa  
**Expediente sancionador** nº 970511  
**Licencia y vehículo:** 8588, B-7469-PK

**Denunciante:** Particular

**Fecha y hora:** 03/06/97 - 08.00 h

**Lugar:** Bac de Roda

**Hecho denunciado:** "Agredir al conductor de otro taxi, dándose posteriormente a la fuga"

**Artículo infringido:** 59 ap.1, inciso f) del vigente Reglamento Metropolitano Regulador del Servicio de Autotaxis, Autoturismos y Especiales o de Abono

**Sanción aplicable:** Multa de 25.000 ptas.

Siendo la instructora de la misma Doña Amparo Gómez Álvarez de Luna y el órgano competente para su resolución, la Dirección de Servicios Técnicos del Institut Metropolità del Taxi, según lo dispuesto en el art. 16 bis de los Estatutos constitutivos del citado Institut. Lo que se les comunica, haciéndoles saber que disponen de un plazo de quince días hábiles, contados a partir del siguiente a la publicación de este Edicto, para alegar por escrito lo que convenga a su defensa y aportar o proponer las pruebas de que, en su caso, intenten valerse, de conformidad con lo dispuesto en el art. 210 del Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprobó el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, modificado por el Real Decreto 1772/94, de 5 de agosto (BOE nº 199 de 20.08.94).

Barcelona, 13 de junio de 1997

El instructor:

Jaume Domènech Domènech

Al ser imposible la entrega de las notificaciones en los domicilios de los interesados que a continuación se citan, por el presente se les comunica que, de conformidad con lo establecido en el artículo 60.3 del vigente Reglamento Metropolitano Regulador del Servicio de Autotaxis, Autoturismos y Especiales o de Abono, el Director de Serveis Tècnics del Institut Metropolità del Taxi ha decretado imponerles las sanciones que a continuación se relacionan por haber incurrido en las siguientes infracciones administrativas:

Denunciado	Expediente sancionador	Infracción cometida	Sanción ptas.
Pedro Arànega Camps	960719	59 2 d/29 1	25.000 ptas.
Juan C. Fdez. Rivera	960800	59 2 d/29 1	25.000 ptas.
Gustavo Gómez Ortega	960871	59 2 d/29 1	25.000 ptas.
Juan Pecino Gallardo	960921	59 2 d/29 1	25.000 ptas.
Abel Arnaiz Monedero	960998	59 2 d	25.000 ptas.
Manuel Flores Carmona	961060	58 1 c	15.000 ptas.
Juan Cano Real	961425	58 2 h	15.000 ptas.
Jorge Fdez. Núñez	960761	59 2 d/29 1	25.000 ptas.
Mariano Poyatos Serna	960679	58 2 j	15.000 ptas.
Francisco Paris Ruiz	961382	59 2 d	3 meses suspensión carné nº 15160

Deberán hacer efectivas dichas sanciones en el plazo de 15 días, a partir del siguiente a la publicación de este Edicto.

Contra esta resolución podrán imponer el recurso ordinario previsto en los artículos 114 y siguientes de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común ante el Gerente del Institut Metropolità del Taxi en el plazo de un mes, contando a partir de esta publicación.

Se entenderá desestimado si transcurre un mes desde la interposición del recurso sin que recaiga resolución.

Si sobre el recurso ordinario recayese resolución expresa, podrá interponerse recurso contencioso-administrativo en el plazo de dos meses a contar desde el día siguiente a la notificación del acuerdo resolutorio del recurso y, si no hubiese resolución, el plazo será de un año a contar desde la fecha de interposición del recurso.

No obstante, podrá utilizar cualquier otro recurso si lo cree conveniente.

Barcelona, a 13 de junio de 1997

La secretaria delegada:

Irene Mestres Bouzò



## CENTRES DE MUNTATGE VIDRE AUTOMOCIÓ

... NO  
PASSA  
RES



COL·LOCACIÓ  
A L'INSTANT

TOTES LES  
MARQUES  
MUNDIALS

OPEREM AMB  
TOTES LES  
COMPANIES  
D'ASSEGURANCES

### VIDRE COTXE SARRIÀ

LOBO GLASS CAR, S.L.  
Avgda. Sarrià, 11-13 - BARCELONA  
Tel. 430 48 00

### VIDRE COTXE ARAGÓ

CRISTAL AUTO BARCELONA, S.L.  
Aragó, 489 - BARCELONA  
Tel. 231 45 08

### VIDRE COTXE MERIDIANA, S.L.

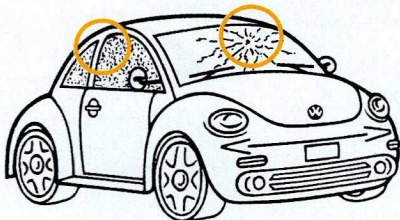
Avgda. Meridiana, 384  
(Entre Escòcia i Fabra Puig)  
BARCELONA  
Tels. 274 08 12 - 274 10 32

### VIDRE COTXE BADALONA

CRISTAL COCHE BADALONA, S.L.  
Plaça dels Països Catalans, 112  
(Final Metro Pep Ventura)  
BADALONA - Tel. 397 88 88

**Diumenges i festius:**

397 88 88 - 384 62 84 - 200 47 72



**PRECIOS ESPECIALES TAXISTAS**



NEUMATICOS  
Hnos. ROJAS

y



**ESPECIALIDAD EN:**

FENÓMETRO • EQUILIBRADO DE RUEDAS  
(DINÁMICO Y ESTÁTICO)  
COMPROBACIÓN ELECTRÓNICA DE SUSPENSIÓN

C/Aragón, 138 Tel. 453 37 32  
C/Hernán Cortés, 17 Tel. 231 78 07  
C/Valencia, 561 Tel. 232 64 17

## Romabell, s.l.

Taller de reparación de automóviles  
siempre al servicio del

**TAXI**

Pº. Universal, 9-13 - 08031 BARCELONA  
Tel. 427 13 54

## «20 años atendiendo a los taxistas»

**Nació en la ciudad de Asilah, a 40 km de Tánger, en Marruecos. Lleva en la oficina de atención al público 20 años y es la persona que conoce en detalle los trámites necesarios para ejercer la actividad del taxi. Se siente cómoda en su trabajo porque le gusta el trato con la gente y porque reconoce que orientarla es muy gratificante. Además de ser una asidua del gimnasio, es sobre todo una lectora empedernida y no descarta tomarse en serio la literatura algún día.**

**–Maribel, ¿desde cuándo con esto del taxi?**

Desde 1977; primero estuve un par de años en el Departamento de Transportes y luego pasé al servicio del taxi.

**–En estos 20 años, ¿se ha cambiado?**  
Mucho. Antes estábamos en la plaça Lesseps. Allí todo era muy diferente, teníamos la clásica ventanilla pequeña y la gente hacía mucha cola. Aún recuerdo el colapso de los ascensores cuando las competencias del taxi pasaron a los ayuntamientos; entonces los taxistas tenían muchos problemas.

**–El cambio a la Zona Franca, ¿fue para mejor?**

Es más cómodo para los taxistas, porque los accesos para el taxi eran muy difíciles en Lesseps y nosotros tenemos mucho más contacto con la gente.

**–¿La informatización de los servicios ha sido también un gran avance?**

Sin duda. Piensa que al principio los carnés, las licencias, etc. se hacían a mano. Las autorizaciones o certificados que se tenían que pedir con 15 o más días de antelación, ahora se conceden en el momento de solicitarlos. Todo ello permite a los taxistas agilizar los trámites que necesitan hacer

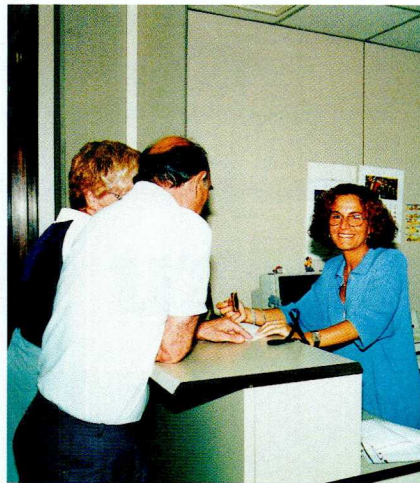
con otras administraciones.

**–¿Qué te ha enseñado tu trabajo durante estos años?**

A ser más tolerante y más paciente. En un colectivo tan grande como el del taxi encuentras gente de todo tipo. A menudo hay que tener mucha paciencia y explicar las cosas muchas veces y muy pausadamente para que te entiendan.

**–¿Lo más positivo de tu trabajo?**

Ver contento al taxista después de un trámite, y que constate que



puede ir con tranquilidad y confianza a una administración.

**–¿Lo más negativo?**

Cuando alguien, de entrada, viene exaltado. Debo decir, sin embargo, que estas actitudes me las tomo con paciencia porque parto de la base de que el taxista tiene un trabajo muy especial, ya que pasa muchas horas al volante.

**«Me sabe muy mal que la gente haga cola»**

**–¿Está cambiando el perfil del profesional del taxi?**

Sí. La juventud tiene mucha más soltura. Los jóvenes vienen más tranquilos y captan mejor la información que se les da.

**–¿Alguna recomendación a los taxistas desde la experiencia?**

Ya lo vienen haciendo bien, no obstante les diría que dosifiquen su asistencia. Si, por ejemplo, deciden hacer algún trámite en el día de fiesta, y les da igual venir a primera que a última hora, que lo hagan a partir de las 12 porque encontrarán menos gente y no tendrán que esperarse. Recomiendo ésto porque me sabe muy mal que la gente haga cola.

**–¿Eres usuaria del taxi?**

No demasiado. Por deformación profesional, cuando subo a un taxi, no puedo dejar de observar si el taxista lo lleva todo correctamente.

**–¿Te reconocen?**

Algunas veces, cuando he estado a punto de cruzar un semáforo, he recibido un cordial saludo.

**–Después del trabajo, ¿qué?**

Soy una asidua del gimnasio y leo mucho.

**–El último libro:**

“La nada cotidiana”. Zoe Valdés.

**–¿Autor preferido?**

No tengo ninguno.

**–¿Algún otro “hobby”?**

Asisto a clases de escritura creativa y tengo muchas ganas de dedicarme a esta actividad. Pensaba que no tenía capacidad para imaginar, pero ahora estoy descubriendo que no me va mal. Algún día me pondré en serio con esto de la literatura.

P. R. Terán.

La Revista Taxi Metropolitana contará con su colaboración a partir del próximo número.

En esta sección, y a partir de este número, acercaremos a los lectores taxistas el perfil de todas aquellas personas que con su trabajo diario contribuyen a que el Institut Metropolità del Taxi funcione y ofrezca un servicio adecuado al colectivo.

## RECICLAJES TRADER, S. L.



Reparación y sustitución de

Transmisión { Reparada  
Semi-nueva 25% dto.  
Direcciones { Asistidas  
Mecánicas

Esferas suspensión CITROËN  
SERVICIO ESPECIAL AL AMIGO  
TAXISTA (Mano de obra gratis)

C/Caballero, 61  
Telf. 490 23 71

**SERVICIO  
RÁPIDO**

## AUTO-RECAMBIOS ANTONIO

**ESPECIALIDAD EN TAXIS**

- Accesorios SEAT
- Baterías RENAULT
- Filtros CITROËN
- Aceites TALBOT  
DIESEL

**P** **Gratis 1 hora**  
Entrada c/ Aragón 63 ó Valencia 70

C/ Aragón, 71 08015 BARCELONA

Tel. 226 00 12

## Optica Ruiz Urrea

Diplomado A. Ruiz Beckers  
Talleres propios. Fundada en 1924  
Ronda San Antonio, 61  
Teléfono 454 59 45  
08011 Barcelona

LENTILLAS CORNEALES - APARATOS PARA SORDOS  
(servicio de limpieza y reparación)

Monturas Nacionales y de importación. Cristales de todos los tipos.  
Distribuidor Oficial de las gafas CARTIER PARIS  
Especialistas en los multifocales invisibles, visión perfecta en todas las distancias.

**RENOVACION DEL PERMISO DE CONDUCIR**  
Si le han encontrado alguna deficiencia visual, VISITENOS y le daremos la solución.  
SUS GAFAS EN DOS HORAS

**20% de Descuento a los Sres. taxistas y familiares.**

65 años como profesionales ópticos, garantizan nuestros trabajos y servicios.

# FIAT MAREA. TU ELECCIÓN



**TU NUEVO TURBODIESEL.** Tres nuevos motores de 75 CV, 100 CV y 124 CV. Porque la carretera es espacio, y el Fiat Marea quiere que sea todo tuyo.

**MERIDIANA  
MOTORS, S.A.**

Avda. Meridiana, 326 Tel. 349 30 58 • 08027 Barcelona  
Pº Maragall, 378 Tel. 358 24 11 • 08031 Barcelona  
(junto Plza. Ibiza)

**NOS MUEVE LA PASIÓN. FIAT**



## FIAT MAREA. TU ESPACIO.



Un nuevo espacio ha surgido en la carretera. Ha nacido el Fiat Marea, un espacio donde todo ha sido creado pensando en ti. Tanto en la berlina como en el Weekend verás reflejados uno por uno todos tus deseos.

**TU ELECCIÓN.** Nueve versiones para la berlina con tres niveles de equipamiento: SX, ELX, HLX. Tres versiones para el Weekend con equipamiento ELX. Todos con servodirección, cierre centralizado, radiocasete RDS, sistema de climatización de elevada potencia con función de recirculación. Puedes elegir dos colores de salpicadero: gris o beige y también tener desde volante de cuero y faros polieléctricos hasta el sistema "Max-def"

de desempañamiento rápido o mandos del radiocasete en el volante. Un mundo de espacios en el que el equipaje ocupa el suyo propio: hasta 500 dm<sup>3</sup> (1.550 dm<sup>3</sup> con los asientos abatidos) en la versión Weekend.

**TU SEGURIDAD.** Un espacio rodeado de los más avanzados y completos sistemas de seguridad. Asientos antisubmarining, estructura de protección contra impactos laterales, sistema antiintrusión del equipaje y airbag de serie en todas las versiones.

**TU POTENCIA.** Enciende el motor. Sentirás la potencia de los 103 CV del 1.6 16v o los 113 CV del 1.8 16v o bien, los 147 CV del 2.0 20v 5 cilindros.

### TU NUEVO TURBODIESEL.

Tres nuevos motores de 75 CV, 100 CV y 124 CV. Porque la carretera es espacio, y el Fiat Marea quiere que sea todo tuyo.

-----

Desearé recibir el videocasete informativo Fiat Marea y Marea Weekend.

Apellidos \_\_\_\_\_

Nombre \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_

Edad \_\_\_\_\_ Profesión \_\_\_\_\_

Calle \_\_\_\_\_ Nº \_\_\_\_\_

Localidad \_\_\_\_\_

Provincia \_\_\_\_\_ C.P. \_\_\_\_\_

RELLENE Y ENVIE EN SOBRE CERRADO A: FIAT AUTO ESPAÑA, S.A. APTDO. DE CORREOS 9358. 28080 MADRID. Los datos personales facilitados, permitirán a Fiat Auto España, S.A. configurar un fichero. Usted tiene derecho a acceder a esta información y cancelarla o rectificarla de ser errónea.

M-497 GTB

-----

# TAXI+ SHELL

**≡ más de 10.000 ptas. de descuento  
por Talonario de Combustible**

**Talonario de Combustible**

**TAXI+ SHELL**



Àrea metropolitana de Barcelona

INSTITUT  
METROPOLITÀ  
DEL TAXI

**Solicita información  
y pide tus Talonarios  
*Taxi+Shell***

en las Estaciones de Servicio  
Shell incluidas en  
la Promoción, en el Institut  
Metropolità del Taxi y  
en los principales  
Sindicatos del Taxi

**Precio de los  
Talonarios  
1.000 ptas.  
Comprándolos  
colaboras con el  
Plan de Viabilidad  
y Amortización  
de Licencias**



Àrea metropolitana de Barcelona

INSTITUT  
METROPOLITÀ  
DEL TAXI