

REVISTA

TAXI



Àrea metropolitana de Barcelona  
Institut Metropolità del Taxi

164

Taxi Metropolità de Barcelona  
Març - Abril 2005

[www.taxibarcelona.com](http://www.taxibarcelona.com)  
[www.taxi.bcn.es](http://www.taxi.bcn.es)

# El turisme dóna una nota alta al servei de taxi de l'AMB

IMET i organitzacions treballen per determinar una metodologia per a l'establiment de tarifes





**BC Neta!**

Barcelona Ciutat Neta

**No et demanem res  
que no sàpigues fer**

**Cuidem Barcelona**

## El turisme dóna una nota alta al servei de taxi de l'AMB

IMET i organitzacions del sector treballen per consensuar una metodologia clara i estable per a l'establiment de tarifes



**Fotografia coberta:**  
Vicente Lamata

### Edita

Institut Metropolità del Taxi  
carrer 62, núm. 18  
Zona Franca 08040 Barcelona  
Telèfon: 93 223 51 51  
Fax: 93 223 41 24

### Consell de Redacció

Miquel Àngel Martín  
Pilar Molina  
P. Rocío Terán

### Direcció Periodística

P. Rocío Terán

### Col·laboradors

Natàlia Arozamendi, Pierre Roca,  
Maribel Silva, Marc Sanchís, Wim  
Faber

### Dibuixant:

Carlos Azagra

### Publicitat

Telèfon 93506 96 46

### Correcció

Anna Canals

### Disseny Gràfic i Maquetació

Estudi Freixes

### Fotografia

Ramon Josa i Campoamor  
Vicente Lamata

### Tiratge

12.000 exemplars de difusió  
gratuïta i domiciliada a tots els  
professionals taxistes, empreses,  
institucions i personalitats vincu-  
lats al sector del taxi.

### Impressió

Gramagraf, Sant Joan, 22-23  
Santa Coloma de Gramenet

**Dipòsit legal:** B. 27.521-1983

### Subscripció

42,07 euros anuals amb taló  
nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de Barcelona"  
no es fa responsable de l'opinió expressada  
en els articles signats. La responsabilitat és  
únicament dels autors. Els articles no sig-  
nats són atribuïbles a la redacció.

Taxi metropolità de Barcelona es reserva el dret  
de publicar, de resumir o d'extractar els articles,  
les opinions i/o les col·laboracions.

### Avis jurídic important

El contingut dels articles de redacció de la revista  
Taxi Metropolità de Barcelona no té efectes vincu-  
lants per a l'Institut Metropolità del Taxi; té exclu-  
sivament caràcter de mera informació general. Per  
a més precisió, i amb fins jurídics, cal consultar i  
seguir els texts legals i normatius corresponents.

El contenido de los artículos de redacción de la  
revista Taxi Metropolità de Barcelona carece de  
efectos vinculantes para el Institut Metropolità del  
Taxi, teniendo exclusivamente carácter de mera  
información general. Para mayor precisión y con  
fines jurídicos es preciso consultar y estar a lo que  
resulte de los textos legales y normativos corres-  
pondientes.

# Sumari

Editorial .....	5
<b>Diàleg constructiu</b>	

IMET i organitzacions del sector treballen per consensuar una metodologia clara i estable per a l'establiment de tarifes .....	6
---	---

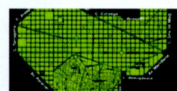
Trets significatius del projecte de Decret del Consell Català del Taxi .....	8
---	---

Tribuna del Taxi .....	10
<b>Què opina del projecte de Decret de Constitució del Consell Català del Taxi?</b>	

Gran Angular .....	12
<b>Cumpla la normativa; no se arriesgue</b>	



Entrevista a Pere Duran .....	14
<b>Director General de Turisme de Barcelona</b>	



Taxi-ciutat .....	18
<b>La implantació de l'Àrea Verda a Ciutat Vella i a l'Eixample afavoreix la velocitat comercial del taxi</b>	

Gas natural fa una aposta decidida pel taxi .....	20
---	----

Què opina el client? .....	22
<b>Mani vostè, jo condueixo!</b>	

Trabajar para buscar soluciones .....	24
---------------------------------------	----

Tauler .....	25
--------------	----

- Taxes any 2005
- Anunci de convocatòria de subhasta pública
- L'IMET gestiona amb la Fira de Barcelona l'organització del primer Saló dedicat a la indústria del taxi
- Esteve Tomàs nou Director General de Ports i Transports de la Generalitat
- Cangas de Onís acollirà el VII Congrés de la Confederación del Taxi de España
- 191 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent
- Denúncies si sancions

Taxi-Salut .....	34
<b>Alzheimer y conducción</b>	

Taxi-Motor .....	38
------------------	----



- El taxista s'inclina preferentment per les marques Seat Toledo, Octavia, Citroën i Opel
- Més d'un milió de persones podrien visitar la 33a. edició del Saló de l'Automòbil de Barcelona
- Equipos de seguridad
- El Llibre d'Inspecció del Taxi

Taxi-Lleure .....	45
-------------------	----



- Entrevista a Joan Albeda, taxista i inventor
- Cinema, Vídeo, TV
- Gastronomia
- Llocs per comprar
- Taxi-Cultura
- La Hoja de Maribel



## DIÀLEG CONSTRUCTIU

# E

l sector funciona a hores d'ara amb absoluta normalitat i s'està treballant en els diferents aspectes que preocupen a les organitzacions.

L'IMET, complint amb l'acord signat el darrer mes de febrer, ha programat un calendari de reunions en què participen totes les organitzacions del sector. Fins al tancament d'aquesta edició, ja s'han celebrat tres trobades en les quals s'està analitzant la metodologia per a l'aplicació de tarifes. Fins ara s'ha revisat el model referent a costos i benefici raonable de l'activitat del taxi i es van donar a conèixer unes primeres conclusions de l'economista Àlvar Garola, designat pel Col·legi d'Economistes i escollit per les organitzacions del sector d'una proposta formada per dos professionals.

Aquestes conclusions no modifiquen substancialment el mètode que l'IMET ha estat aplicant per a la revisió anual de tarifes. No obstant això, encara no s'han elaborat unes conclusions definitives que incloguin tots els elements que integren l'estructura tarifària. És a dir: costos, benefici raonable i ingressos.

L'objectiu de l'anàlisi que s'està realitzant és consensuar la metodologia per tal que aquesta sigui utilitzada per les organitzacions per a la revisió tarifària de l'any 2006.

Amb la metodologia consensuada, l'IMET, per altra banda, iniciarà l'expedient tarifari després de l'estiu —al

més aviat possible—, perquè les tarifes puguin ser aplicades en les dates habituals.

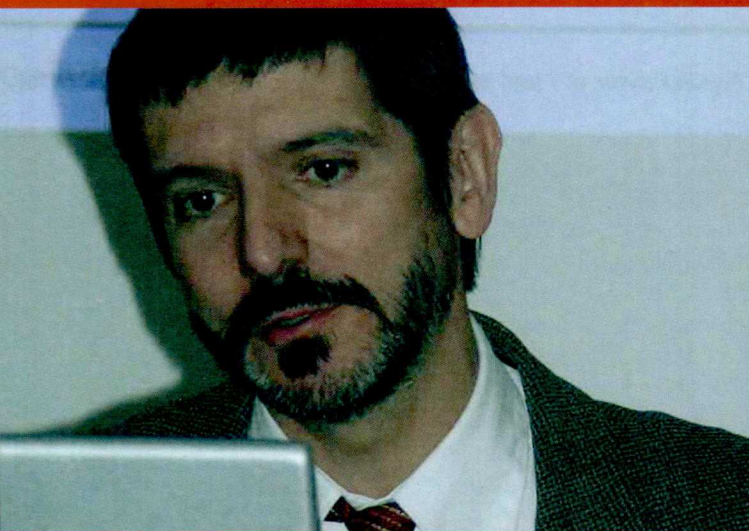
Les reunions es perllongaran inicialment fins al proper mes de juny, i s'hi treballaran els altres punts que contempla l'acord signat per les organitzacions (GTI, GUT i Avant Taxi).

L'IMET valora, ara com ara, de forma molt positiva, l'esperit de diàleg i col·laboració que totes les organitzacions —incloses aquelles que no van donar suport a les vagues— estan demostrant en aquesta conjuntura. El sector ha de saber que l'IMET complirà fins al final amb l'acord com també hauran de fer-ho totes les organitzacions.

D'altra banda, considerem molt positiu que el Departament de Política Territorial i Obres Públiques hagi donat a conèixer el projecte de Decret de la constitució del Consell Català del Taxi. L'IMET no hi ha presentat cap al·legació ja que compleix amb totes les seves expectatives. La definició del funcionament d'aquest nou òrgan que regula la Llei del Taxi és urgent per tal de normalitzar els canals d'interlocució amb el sector.

Finalment, voldríem subratllar que l'IMET està treballant juntament amb la Fira de Barcelona per tal d'organitzar, al més aviat possible, el primer Saló del Taxi obert a Catalunya i a la resta de l'Estat, i amb el suport de les organitzacions sindicals.

# IMET i organitzacions del sector treballen per consensuar una metodologia clara i estable per a l'establiment de tarifes



**E**n compliment dels requeriments de les organitzacions del sector del taxi, l'IMET ha organitzat un seguit de reunions per tal d'analitzar els temes que preocupen al sector. Aquestes sessions de treball es perllongaran, inicialment, fins al juny.

En la primera reunió de les tres celebrades fins al tancament d'aquesta edició, es va constituir una comissió per a l'estudi de la metodologia a seguir per a la revisió anual de tarifes en la qual participen l'ABEAT, l'AET, Avant Taxi, CCOO, el GTI, el GUT, l'STB, l'STAC i la UGT-UPTC, a més dels representants de l'IMET. En consonància amb l'acord de febrer signat pel GTI, GUT i Avant Taxi, en la primera sessió es va posar en consideració dels membres de la Comissió el nom dels dos economistes proposats pel Col·legi d'Economistes de Catalunya, a fi que fossin les organitzacions del sector les que s'encarreguessin d'escollir-ne un. Així es complia la

**Àlvar Garola, l'economista escollit per les organitzacions del sector.**

**Les organitzacions del sector en la reunió de conclusions i recomanacions tècniques presentades per Àlvar Garola.**

petició de la integració dins de la Comissió d'un economista independent encarregat d'establir un informe tècnic referent a la metodologia.

Àlvar Garola va ser l'economista escollit per les organitzacions del sector. Amb la supervisió d'aquest professional, es van iniciar dues jornades de treball en les quals les diferents organitzacions van poder exposar el seu punt de vista i les seves consideracions respecte als diferents aspectes que hauria de contemplar la metodologia quant als costos i al benefici raonable de l'activitat del taxi.

En una tercera reunió, celebrada el 18 d'abril, Àlvar Garola va presentar ja a la Comissió unes primeres conclusions per tal d'avançar en la definició d'una metodologia per a la revisió de tarifes que pugui ser aplicada a partir del 2006. Aquestes conclusions inicials es van elaborar a partir d'una anàlisi de la metodologia seguida per l'IMET per a l'aplicació de tarifes vigents i les aportacions que, de forma oral i escrita, va fer-li cadascuna de les organitzacions presents en la Comissió relatives als dos elements bàsics per a l'establiment de tarifes: els costos i el benefici raonable de l'activitat. Àlvar Garola va puntualitzar a l'hora de presentar aquestes conclusions parcials que "el seu paper dins de la Comissió no era la de jutge sinó la d'un tècnic encarregat d'anàlitzar la metodologia utilitzada fins ara i proposar uns mètodes alternatius a partir de les noves aportacions de les organitzacions". Així mateix va insistir que el seu dictamen reflectirà sempre "la situació real del sector" i no "la ideal".

Les primeres conclusions aportades per l'economista no difereixen substancialment de la metodologia utilitzada per l'Institut Metropolità del Taxi.

Aquest primer informe s'anirà perfilant en les properes reunions i haurà de tenir el consens de les organitzacions del sector i de l'IMET. En tot cas, el sector ha de saber que, en aquest moment, en aquesta fase del treball de la Comissió no s'està parlant de xifres sinó que s'està tractant d'establir una metodologia de tarifes estable per als propers anys, una guia molt clara amb la qual tothom estigui d'acord.

L'IMET estarà en disposició d'iniciar els tràmits de negociació de tarifes per al 2006 el mes de setembre, de manera que les noves tarifes es puguin aplicar amb la metodologia consensuada i, sense dilacions, en les dates que ja són habituals. **T**

En Barcelona a 17 de febrero de 2005, reunidos en la Sede del Distrito de Sant Martí, las personas que se relacionan a continuación:

Por el Instituto Metropolitano del Taxi  
Sr. Francesc Narvaez Presidente  
Sra. Pilar Molina Directora de Servicios

Por el Grupo de Taxistas Independientes

Sr. José María Soto  
Sr. Marcial Sanchez

Por el Gremio Unión de Taxistas

Sr. Francesc Ascensión  
Sr. Bernardo Rodriguez Cancio

Por Avant Taxi

Sr. Pedro Garcia  
Sr. José López Castro

Llegan a los siguientes acuerdos:

1.- En el término de máximo tres semanas se constituirá una comisión para el estudio de la metodología a seguir en la revisión anual de tarifas de taxis. Dicha comisión estará formada por:

La Generalitat de Catalunya  
El Instituto Metropolitano del Taxi  
Las asociaciones, gremios y sindicatos del sector

Un economista facilitado por el Colegio de Economistas de Barcelona que se integrará a la Comisión, a poder ser desde la primera reunión, que supervise los criterios económicos utilizados.

2.- Iniciar los trámites con las administraciones competentes para tratar los temas relativos al Taxi (seguros, gasóleo profesional, jubilación a los 60 años, etc.).

3.- Desconvocatoria de los días de paro previstos.

Y para que así conste, lo firman en el lugar y fecha arriba indicados.

## Publicitat



LA UNICA MAMPARA TOTALMENTE EXTRAIBLE DEL MERCADO.

Horario de atención al cliente:  
9:00 a 13:00h y 15:00 a 20:00h.  
Tel. 932969102 Fax 934225749  
Taller autorizado de montaje:



- ASIENTOS BLINDADOS.
- NO PIERDA ESPACIO DEL HABITACULO .
- AJUSTABLE A CUALQUIER CONDUCTOR.
- DESMONTABLE EN 3 MINUTOS.

[www.ceima.net](http://www.ceima.net)

# Trets significatius del projecte de Decret del Consell Català del Taxi

**A**mb l'aprovació de la Llei del Taxi pel Parlament de Catalunya, el 4 de juliol de 2003, es va regular el servei de taxi tant urbà com interurbà. No obstant això, alguns temes que es reflecteixen en aquesta Llei necessiten un desenvolupament reglamentari per a la seva aplicació; aquest es el cas del Consell Català del Taxi que, per posar-se en marxa, necessita completar la regulació sobre les funcions, la composició i el règim de funcionament (art. 33).

En aquest sentit, la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya ja ha donat a conèixer el projecte de Decret del Consell Català del Taxi i s'ha obert el termini corresponent per a possibles observacions.

El projecte de Decret defineix el Consell del Taxi com a l'òrgan de consulta i assessorament pel que fa als serveis de taxi de Catalunya i preveu que funcionarà en Ple i en comissions territorials.

## Composició del Ple

El Ple estarà presidit pel conseller o consellera de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya i format per unes vocalies que, en representació de la Generalitat, estaran compostes per membres del Departament de Política Territorial, de Treball i Indústria, de Comerç, Consum i Turisme, d'Interior i per membres del Departament de Governació i Administracions Públiques. Hi haurà també vocals en representació de la Federació de Municipis de Catalunya, de l'Associació Catalana de Municipis i Comarques, de l'Entitat Metropolitana de Transport, dels sindicats més representatius del sector de treballadors assalariats del taxi a Catalunya, d'associacions professionals representatives del sector de Barcelona, Girona, Tarragona i Lleida, i de l'associació de consumidors i usuaris.

Tots aquests vocals hauran de ser designats pels organismes, les institucions i les entitats corresponents.

## Comissions territorials

Les comissions territorials del Consell del Taxi de Barcelona, Girona, Lleida i Tarragona estaran presidides, sempre segons el projecte de Decret, pel direc-

tor general de Ports i Transports i unes vocalies amb representació; quant a la Generalitat de Catalunya, pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques, Treball i Indústria, Comerç, Consum i Turisme i pel Departament d'Interior, així com per representants de les associacions municipalistes, de l'Entitat Metropolitana del Transport —en el cas de la Comissió Territorial de Barcelona—, i per membres dels sindicats més representatius, les associacions de consumidors i usuaris i les associacions representatives del sector per a les Comissions de Barcelona, Girona, Lleida i Tarragona.

El projecte de Decret estableix almenys dues reunions del Ple i les comissions territorials, i sempre que ho determinin les presidències respectives.

## Representació d'organitzacions professionals

En una disposició addicional, el projecte de Decret estableix, quant al procediment per a la designació dels representants de les associacions professionals en el Consell Català del Taxi, que els representants d'aquestes en les respectives comissions territorials seran designades pel Departament de Política Territorial i Obres públiques entre les principals associacions representatives del sector en cada territori.

Els vocals en representació de les associacions professionals en cada Comissió Territorial determinaran (per majoria simple entre ells) les persones que ocuparan les vocalies al Ple del Consell Català del Taxi de forma transitòria i fins que no es determini el règim definitiu per a l'apartat anterior.

Serà el Ple del Consell Català del Taxi qui determinarà, mitjançant l'acord corresponent, el règim definitiu de designació dels vocals representants de les associacions professionals al Consell i d'acord amb criteris de representativitat i amb el procediment que s'hi determini.

El Decret que regularà el funcionament del Consell Català del Taxi entrarà en vigor, un cop aprovat definitivament, el dia següent de la seva publicació en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya. ▮

# Amplía tus ingresos



## 033

Ràdio Taxi



# Únete

La más moderna red de taxis informatizados

**+ cómodo**

**+ relajado**

**+ seguro**

## 932 662 030

C/ Perú, 104 08018 Barcelona

# YA

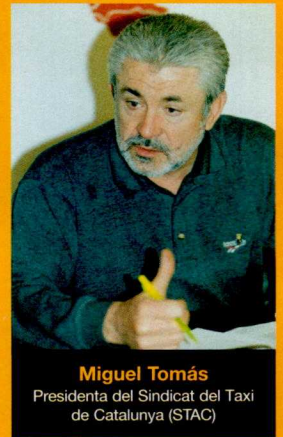
¡Ven a informarte con este anuncio y te regalamos un vale de gasoil!

# Tribuna del taxi

## Què opina del projecte de Decret de la Constitució del Consell Catala del Taxi donat a conèixer per la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya?

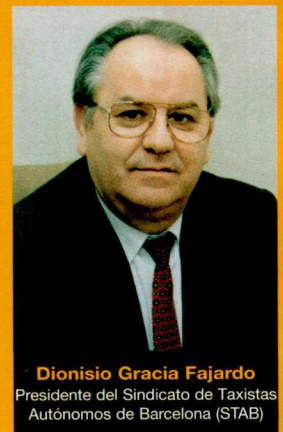
Bajo nuestro punto de vista creemos que la representatividad mayoritaria tiene que ser del sector del taxi. Las alegaciones que hemos hecho y por las que hemos luchado han ido por ese camino.

Apostamos por que todos los informes que salgan de dicho Consell sean vinculantes. También creemos en la necesidad de su urgente constitución para que los taxistas puedan designar a sus representantes del sector y así evitaremos la confusión a los compañeros sobre ciertas convocatorias producidas tiempo atrás de quien se erigía representante del sector.



**Miguel Toms**  
Presidenta del Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC)

A no hacer otra cosa el Decreto que cumplir con las exigencias marcadas por la consensuada por todos Ley del Taxi de Catalunya, nuestra opinión no puede ser más que positiva. Ahora bien, como ya se determinó por dicha Ley, el Consell Catala del Taxi se trata, en todo caso, de un órgano consultivo y, por tanto, sus decisiones aunque sean tomadas por mayoría, o incluso por unanimidad, de sus futuros miembros, nunca serán vinculantes. Es decir, no tendrían obligado cumplimiento. No obstante, sería de desear que dicho Consell llegara a tomar una categoría tal que el no tener en cuenta sus decisiones o dictámenes fuera prácticamente imposible. Ello debería ser consecuencia de alcanzar una fuerza como autoridad indiscutible para resolver materias referidas al taxi (así sucede con otros órganos consultivos, el Consejo de Estado es un ejemplo). Para ello, todos sus futuros integrantes deberían actuar con altura de miras para que por sus correctas decisiones se pudiera lograr la relevancia y categoría que deseamos para dicho Consell del Taxi. En definitiva, deberá reunirse con la debida frecuencia y, en todo caso, siempre ante circunstancias extraordinarias que así lo exijan para, de esta forma, recoger con talante abierto y constructivo las inquietudes del mundo del taxi. Ello, sin duda, redundaría en beneficio de los profesionales y de las distintas administraciones implicadas y, por tanto, sería también beneficioso para toda la ciudadanía. Tampoco debe olvidarse que la determinación de su composición debe ser muy cuidadosa para que todos puedan estar representados y en proporción justa y equitativa.



**Dionisio Gracia Fajardo**  
Presidente del Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB)

El sindicato que presido seguir, si llega a formar parte del futuro Consell, en una línea de actuación constructiva y dialogante para lograr acuerdos beneficiosos para el taxi y que éstos no queden en papel mojado y puedan llevarse a la practica.

Desde la Asociación Empresarial del Taxi preferiríamos hacer una valoración del Decreto definitivo de constitución del Consell Català del Taxi.

Desconocemos las alegaciones presentadas a este anteproyecto por parte de las diferentes organizaciones y entidades y por lo tanto es necesario esperar al redactado final. Lo que sí parece evidente a primera vista es la desproporción entre el número de representantes de las Administraciones Públicas y los del propio sector. Consideramos que se debería otorgar a las asociaciones y sindicatos del Taxi de Catalunya una representación más justa y equilibrada. De todas formas es una buena noticia para todos que el mecanismo para constituir el Consell se haya puesto, por fin, en marcha.



**Carmen de Tienda**  
Presidenta Asociación Empresarial  
del Taxi (AET)

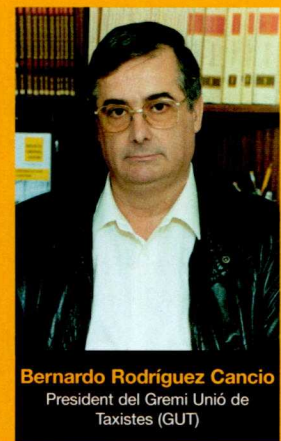
En el mes de marzo hemos recibido el proyecto de Decreto para la creación del Consell Català del Taxi.

Lamentablemente, tenemos que reconocer que vamos a peor, pues en el pleno del Consell Català del Taxi la Generalitat de Catalunya tendrá la presidencia más seis vocales, en total siete. Diez, otro aglomerado de administraciones, incluidas las de consumidores y sindicatos de asalariados, mientras que las asociaciones profesionales representativas del sector tendrán cinco por las demarcaciones de Barcelona y tres por Gerona, Lérida y Tarragona.

*3.2.- Con carácter general los vocales del Consell Català del Taxi, son designados por los organismos, instituciones y entidad correspondiente.*

**Disposición adicional 1ª.-** *Los representantes de las asociaciones profesionales del taxi a las respectivas Comisiones Territoriales de Barcelona, Gerona, Lérida y Tarragona serán designadas por el departamento de Política Territorial y Obras Públicas entre las principales asociaciones representativas del sector en cada territorio.*

Solicitamos elecciones libres en el sector profesional del taxi y democráticas, no aceptamos dictaduras como en otros tiempos que no queremos recordar.



**Bernardo Rodríguez Cancio**  
President del Gremi Unió de  
Taxistes (GUT)

Servicio concertado o por emisora

# Cumpla la normativa; no se arriesgue



**E**l nuevo Reglamento Metropolitano del Taxi, en vigor desde el mes de septiembre de 2004, ha incorporado nuevos preceptos que aseguran la calidad del servicio para beneficio del taxista y del cliente. El taxista que ejerce en el área metropolitana de Barcelona debe tener presente que está realizando una actividad con un marco reglamentario renovado que debe conocerse y debe respetarse; en caso contrario, se arriesga a que se le abra un expediente informativo por cometer una infracción y que, a su vez, puede derivar en la apertura de un expediente sancionador y en una multa que, de acuerdo a la gravedad de la infracción, el IMET aplica con el mismo rigor reglamentario.

En este sentido, los servicios de inspección del IMET y diversos agentes de la autoridad se están encontrando en los últimos días con que algunos taxistas con viajes previamente concertados o mediante emisora —particularmente en el aeropuerto o en las proximidades de los hoteles— no llevan el justificante preceptivo que establece el Reglamento cuando el servicio de inspección se lo solicita.

Estas situaciones están llevando a la apertura de diferentes expedientes informativos contra los titulares de la licencias y, en la mayoría de los casos, están dando lugar a la apertura de expedientes sancionadores que acabarán finalmente con la imposición de una multa.

El Reglamento Metropolitano del Taxi es muy explícito respecto al servicio de taxi concertado o mediante emisora en su artículo 39.5, el cual establece que “Los conductores que vayan a prestar servicio a los usuarios, que lo requieran de forma concertada o mediante emisora, que se encuentren situados en las áreas de influencia a las que se refiere el artículo 37.5 o en hoteles que dispongan de parada a menos de 50 metros, **deberán ir provistos de un documento expedido por la emisora que acredite, de forma previa al inicio del servicio, que el requerimiento se ha realizado de forma concertada.** Los taxistas deberán llevar el justificante otorgado por su emisora que certifica que el servicio concertado se realiza de acuerdo con la normativa. Este documento deberá presentarse ante los agentes de la autoridad o el servicio de inspección del IMET.

El conductor de taxi ha de saber también que el actual Reglamento Metropolitano del Taxi califica en su artículo 53.2 m) como **infracción grave** “no acreditar la posesión del documento acreditativo de la realización de un servicio concertado en los casos previstos en el artículo 39.5”.

Una infracción grave se sanciona con una multa de hasta 1.250 euros, un importe que, por una negligencia, desconocimiento u olvido del taxista puede ocasionar un desequilibrio no deseado en la hoja de trabajo.

## Dóna corda al català

Perquè no passa res si t'equivoques. Perquè el que compta és la teva voluntat. Perquè és important que parlis, opinis i t'expressis amb llibertat. Dóna corda al català. És més fàcil del que sembla.



Generalitat  
de Catalunya



Parla  
sense  
vergonya

# Pere Duran

DIRECTOR GENERAL DE TURISME DE BARCELONA

## “Treballem per fidelitzar el turisme de qualitat”



El turisme ha esdevingut una de les fonts econòmiques més importants per a Barcelona, especialment els darrers anys en els quals el nombre de persones que la visiten s'ha incrementat notablement. Un dels sectors més beneficiat d'aquesta situació és el taxi; moltes dades així ho confirmen, especialment una: el 77,6% de turistes utilitzen el taxi com a mitjà de desplaçament per la ciutat en algun moment de la seva estada. De tot això ens parla el director general de Turisme de Barcelona, Pere Duran, en aquesta entrevista, però també de la potència turística d'aquesta ciutat i dels esforços que s'hi fan per consolidar i fidelitzar un turisme de qualitat que, a la vegada, té molt a veure amb la qualitat dels serveis que s'ofereixen a tots aquells que ens visiten com ara el transport i molt especialment el servei de taxi.

■ **Barcelona ha experimentat els darrers anys un creixement accelerat com a mercat receptor de turisme. Estem realment davant d'un turisme de qualitat?**

Barcelona és destinatària de molts tipus de turisme. Com ha de ser. Això no obstant, pensi que estem parlant de turisme urbà, que és una tipologia concreta que aprecia especialment les compres, la qualitat de vida, la cultura... I és aquest un turisme més respectuós amb el destí que es visita, que s'interessa per les peculiaritats del país, la seva identitat, que visita museus i que acostuma a repetir estada. I aquests són precisament trets definitoris del turisme de qualitat, un turisme que treballem per fidelit-

zar. Això no vol dir que no hi hagi aspectes a millorar per seguir avançant en aquesta direcció.

■ **Quina és la repercussió econòmica d'aquesta activitat en el conjunt de l'economia de la ciutat?**

Sens dubte, parlem d'una repercussió molt alta, d'una de les principals activitats econòmiques de la capital catalana. Segons un estudi de la Universitat de Barcelona, basat en les pernoctacions registrades l'any 2001, l'activitat turística a Barcelona genera cada any de l'ordre de 2.711 milions d'euros, una xifra que caldria actualitzar amb els nous nombres d'afluència de turistes, que no han deixat de créixer des d'aleshores.

■ **El turista és un usuari habitual del taxi. Hi ha alguna dada que quantifiqui o analitzi la incidència econòmica del turisme en l'activitat del taxi?**

Segons els resultats de la nostra enquesta sobre l'activitat turística a Barcelona, un 77,6% dels turistes utilitzen el servei del taxi en algun moment o altre de la seva estada a la ciutat. No disposem, però, de dades específiques que determinin l'impacte econòmic del turisme sobre l'activitat del taxi. Tanmateix, sabem que el turista gasta de mitjana un 5% del seu pressupost en el seu transport intern per la ciutat.

■ **Continua sent Barcelona un lloc atractiu per a la realització de congressos i activitats empresarials?**

La formulació de la pregunta, que no dubto que sigui pertinent, parteix d'un cert desconeixement de l'activitat del sector de les reunions a Barcelona, que viu un moment immillorable. L'any passat el sector dels congressos i convencions va millorar els seus números en un 26%, amb més de 360.000 delegats. Penseu que el 2004 Barcelona va estrenar-se com a seu de la principal fira del món del mercat de les reunions, l'EIBTM, que se celebra a Barcelona de 2004 a 2008. I aquest és el millor indicador per donar fe de la vitalitat de la ciutat en aquest terreny.

■ **Els destins turístics estan també subjectes a modes i promocions. Què s'està fent per continuar treballant per l'estabilitat del mercat turístic receptor a Barcelona?**

Des de fa uns anys, en què Barcelona va superar l'estadi de destí de moda per convertir-se en realitat del turisme internacional, Turisme de Barcelona treballa per consolidar els grans mercats emissors d'Europa, que cada any generen més visitants a la ciutat, i dedica esforços també a la captació de nou turisme, de visitants dels anomenats mercats emergents (Xina, Rússia, etc.), sense oblidar-nos de la continuada aposta pels mercats intercontinentals tradicionals (EUA, el Japó...).

■ **Ara com ara, quins són els mercats turístics més fidels i amb una major presència a la ciutat?**

Des de pràcticament sempre, els principals clients de Barcelona són els britànics, els nord-americans, els francesos, els italians i els alemanys, juntament amb els espanyols, que es van alternant en els primers llocs del rànquing de principals mercats.



■ **Quina és la valoració que els turistes fan del servei de taxi? Quins aspectes són els que més es valoren?**

La valoració és positiva, en general. La puntuació que atorga el total de turistes enquestats és d'un 7,19, amb només un 1,2% que suspensen el servei.

■ **Per nacionalitats, quins són els turistes que utilitzen més el taxi?**

Els espanyols, els alemanys i els japonesos són els que més utilitzen el taxi, mentre que holandesos, belgues i llatinoamericans en fan un ús menor, encara que estem parlant de percentatges per sobre del 70%. Els americans també estan per sota de la mitjana (77,6%), però cal entendre que una part important d'aquests turistes són creueristes i, per tant, la seva manera de moure's per la ciutat (*tours* organitzats, bus turístic...) és diferent de la del turista *convencional*. També cal afegir que utilitzen en un grau menor el servei de desplaçament entre l'aeroport i la ciutat.

■ **Va rebre Turisme de Barcelona alguna queixa o denúncia respecte a la qualitat del servei de taxi de Barcelona?**

Les queixes detectades fan bàsicament referència a l'estat general del vehicle (neteja, comoditat, atenció del conductor) i a l'ús d'idiomes. També s'han rebut queixes de situacions en què el preu de la carrera no era l'estipulat, fins i tot amb intimidació, sobretot en alguns viatges entre la ciutat i l'aeroport a altes hores de la matinada. Cada vegada, però, rebem menys queixes.

**“Els espanyols, els alemanys i els japonesos són els que més utilitzen el taxi”**

■ **El grau de satisfacció del servei de taxi de Barcelona per part del turista pot ser comparable al d'alguna altra ciutat turística de l'entorn europeu?**

Hi ha un 33,7% dels turistes que consideren el servei de taxis de Barcelona millor o molt millor que el del seu lloc d'origen, mentre que només un 4,2% el troben pitjor. Per nacionalitats, els nord-americans, japonesos i llatinoamericans són els que millor valoren el servei de taxis, mentre que holandesos i belgues el valoren més negativament. Qui puntua pitjor el servei del taxi a Barcelona són els espanyols, amb una mitjana per sota del 7.

■ **Des de Turisme de Barcelona, quines recomanacions pot transmetre al col·lectiu de taxistes de l'àrea metropolitana de Barcelona per avançar en la millora del servei?**

Tot el que sigui operar amb claredat, transparència i professionalitat redundarà en positiu sobre els turistes que visiten Barcelona, ja sigui per negocis o per motius vacacionals, i sobre el sector en general.

■ **Juntament amb l'arribada de la primavera s'inicia el turisme de creuers; es poden avançar les perspectives per a aquesta temporada?**

Segons fonts del sector, es preveu que l'activitat creuerística augmenti entre un 10% i un 15% sobre les xifres de l'any 2004. És una alça significativa per a un mercat que, actualment, mou més d'un milió de creueristes.

■ **Com a conseqüència del creixement i de la consolidació de l'activitat turística, Barcelona ha millorat la seva oferta hotelera. S'espera la inauguració d'altres establiments per als propers mesos?**

Aquests últims anys Barcelona està vivint un notable creixement del seu parc hotelier. Durant el 2005, es preveu l'obertura de fins a 25 nous establiments, amb una capacitat d'acollida de 2.300 habitacions.

■ **Hi ha alguna manera de millorar la informació turística de la ciutat per tal que els taxistes donin un servei molt més acurat als seus usuaris estrangers (per exemple: dades fiables de l'arribada de creuers, congressos i activitats que generin moviment de turistes, activitats d'oci, etc.)?**

**“Un 33,7% dels turistes consideren el servei de taxi de Barcelona millor o molt millor que el del seu lloc d'origen”**

Segur que es poden fer més esforços en aquest sentit. El Port de Barcelona hauria de poder facilitar les dades del mercat de creuers, així com Turisme de Barcelona ja notifica la informació sobre congressos i convencions que tenen lloc a Barcelona. Convido els professionals del taxi i a les associacions del sector a consultar la *web* ([www.barcelonaturisme.com](http://www.barcelonaturisme.com)) a la recerca d'aquesta informació pràctica.

■ **Ens agradaria saber si vostè és usuari del taxi i la seva valoració tenint com a referència altres models de taxi d'altres ciutats del món.**

El taxi és un element de transport molt interessant per a Barcelona, especialment per a determinada mena de desplaçaments. Lògicament, em compto entre els seus usuaris, i en tinc una bona consideració. Haig de confessar, però, que algun vespre he tingut alguna dificultat a trobar taxi per tornar a casa.

P.R.T.H.

**“Tot el que sigui operar amb claredat, transparència i professionalitat redundarà en positiu sobre els turistes”**

# TAXITRONIC

Teléfono de atención al Cliente 932 662 030  
www.taxitronic.com

**+ RAPIDEZ**, para el despacho y asignación de servicios.

**+ COBERTURA**, por la ampliación de las actuales zonas.

**+ SEGURIDAD**, por la localización instantánea del vehículo con GPS y la conexión permanente con la Central de Alarmas.

**+ SERVICIO**, por la agilidad en el cobro con tarjeta.

## TAXITRONIC. SISTEMAS PARA LA GESTIÓN DE RADIO TAXIS, CON TECNOLOGÍA GPRS

Empresa puntera y de larga experiencia en sistemas para la gestión de radio taxis, TAXITRONIC ha incorporado por primera vez en España la avanzadísima tecnología GPRS a un radiotaxi. Con TAXITRONIC y la tecnología GPRS se abre un nuevo mundo de posibilidades para el sector, gracias a su velocidad sin límites y a la eficiencia de transmisión en las comunicaciones.

# La implantació de l'Àrea Verda a Ciutat Vella i l'Eixample afavoreix la velocitat comercial del taxi

**D**es del 2 de maig s'ha implantat l'anomenada Àrea Verda en una primera corona de Barcelona formada pels districtes de Ciutat Vella —amb excepció de la Barceloneta— i l'Eixample. Es tracta d'un projecte de l'Ajuntament de Barcelona que neix amb l'objectiu de contribuir a un model de desplaçament més sostenible mitjançant la regulació de l'estacionament lliure al carrer.

El projecte s'aplica inicialment a Ciutat Vella i l'Eixample, però es preveu estendre la mesura abans de finalitzar l'any a d'altres districtes que ara com ara pateixen una elevada congestió de trànsit. Quedaran exclosos del projecte els districtes de Nou Barris, Sant Andreu i part de Sant Martí ja que no n'hi ha encara un volum de trànsit que aconselli adoptar una línia d'actuació similar.

## El transport públic, un dels més afavorits

Amb la implantació de l'Àrea Verda és pretén que els ciutadans deixen d'utilitzar el vehicle privat per als seus desplaçaments al centre de la ciutat. Aquesta àrea de la ciutat rep el 93% dels més de 1.150.000 viatges que es realitzen diàriament al centre de la ciutat de Barcelona. A partir del 2 de maig trobar un aparcament amb la mateixa llibertat que fins ara serà, doncs, una tasca difícil en aquests districtes de la ciutat. El desplaçament en transport públic es veurà, però, molt afavorit, especialment aquells que es fan amb taxi. Tot això incidirà també en una substancial millora de la velocitat comercial del taxi.

El 83% de les 12.398 places fins ara de caràcter lliure existents a l'Eixample estan ja reservades per a l'ús preferent dels veïns de la zona. Aquests podran estacionar-hi adquirint un tiquet de parquímetre al preu de 0,20 euros/dia o 1/euro setmana. Els no residents podran utilitzar-les però amb tarifes més elevades i limitacions d'estança específica. El preu de l'estacionament en aquests casos es de 2,75 euros con un temps màxim d'estacionament d'1 o 2 hores.



Per reduir la congestió a la ciutat, mou-te amb el cap.

El 2 de maig, posem en marxa l'Àrea Verda a Ciutat Vella i l'Eixample.

Ajuntament de Barcelona    www.bcn.es/areaverda    fura, 10011, -congestió, B

Les places exclusives per a veïns es troben al districte de Ciutat Vella —un total de 935—. Aquí només poden estacionar els veïns de la zona, porten un distintiu i han d'adquirir un tiquet en el parquímetre al preu de 0,20 euros dia o 1 euro setmanal.

Es mantenen en la corona les zones blaves, places d'estacionament breu obertes a tothom, amb un preu que varia segons la centralitat i un horari predeterminat (de 9 a 14 i de 16 a 20 hores).

Una novetat implícita a aquest nou reordenament



de l'espai de Ciutat Vella i de l'Eixample és la creació de noves places d'estacionament destinades a motos i a zones de càrrega i descàrrega. Aquest és un factor també molt positiu per a la millora de la mobilitat en aquests districtes que incidirà en la velocitat comercial del taxi.

Per a l'aplicació de tot el projecte, l'Ajuntament de Barcelona ha creat l'Oficina de l'Àrea Verda, que atén de dilluns a divendres des de les 08.00 fins a

les 20.00 hores) a la plaça de Pi i Sunyer, 8-10. També s'ha fet una acurada política informativa a tots els veïns afectats per la mesura. Aquests mateixos criteris d'informació i comunicació amb la ciutadania s'aplicarà quan l'Àrea Verda s'estengui a d'altres districtes de Barcelona. **T**

Els districtes de Ciutat Vella —excepte la Barceloneta— i l'Eixample els primers districtes que ja gaudeixen de les avantatges de l'Àrea Verda

Publicitat



## MAMPARAS DE SEGURIDAD CON VENTANA CORREDERA Y EXTRAÍBLE PARA TAXI

**SEGURTAX**

Fàbrica: C. Sevilla, núm. 99 · 08226 Terrassa (Barcelona)  
Tel. 937 859 207 · Fax: 937 863 056 · E-mail: segurtax@eresmas.net

# Gas Natural fa una aposta decidida pel taxi



**R**esponsables del Grup Gas Natural van mantenir una trobada amb les organitzacions del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona el 12 d'abril passat a la seu de l'AMB per tal d'explicar el projecte tècnic de què ja disposa aquest grup per introduir el gas natural com a carburant en el vehicle taxi. José Ramón Freire, responsable de Gas Natural Vehicular, va enumerar en la seva intervenció els diversos avantatges d'aquest combustible, tant des del punt de vista mediambiental com pel seu cost, molt més competitiu respecte als que s'apliquen al gasoil o al GLP.

J. Ramón Freire va destacar que aquest carburant està molt implantat en els vehicles lleugers d'Alemanya, d'Itàlia i de diversos països de l'Amèrica Llatina, com ara a Brasil i a l'Argentina. Va subratllar que a Espanya la introducció ha estat molt més lenta com a conseqüència de les restriccions legals i fiscals que fins ara existien. Va manifestar, no obstant això, que aquella etapa ja estava superada i que Gas Natural Solucions està preparada per posar el projecte en marxa a Espanya tot subratllant que l'adaptació tecnològica dels vehicles a aquest combustible també està provat. "A Europa", va dir, "ja s'estan fabricant vehicles en sèrie per tal que puguin treballar amb aquest combustible". És el cas de Fiat, Volvo, Ford, Iveco, Opel, Volkswagen o Mercedes, entre d'altres. "En la Unió Europea", va apuntar, "existeix un creixent interès en el desenvolupament de combustibles alternatius per reduir la dependència del petroli i minimitzar les emissions de gasos contaminants".

Enric Argelich, representant de Gas Natural, va posar èmfasi també en la viabilitat del projecte i va informar els taxistes que es preveu instal·lar sis estacions de gas comprimit a l'àrea metropolitana de Barcelona. A Espanya, i a Barcelona en concret, el primer objectiu és, segons Argelich, treballar amb flotes de vehicles, i molt particularment, amb el sector del taxi. Va subratllar que Seat ha mostrat interès en el projecte.

Els taxistes van exposar també els seus punts de vista i van formular qüestions diverses com ara la ubicació i la grandària del dipòsit que exigiria la implantació del gas com a combustible, l'autonomia, els punts on es preveu la instal·lació de les estacions tant de Barcelona com de l'àrea metropolitana, la xarxa de tallers en cas de reparacions, les garanties d'estalvi i de càrrega...

Els responsables de Gas Natural van donar resposta a totes i cadascuna de les qüestions plantejades tot emfasitzant que el projecte per al taxi i per als vehicles està molt madur i estudiat i que, per això, les administracions li estant donant suport. Aquesta afirmació va ser avalada pel representant de l'Institut Català de l'Energia (ICAN) —també present a la reunió—, qui va apuntar que la Generalitat recolzarà la creació d'unes infraestructures i tutelarà el projecte per tenir la certesa del seu bon funcionament. **T**

Foto: Acompanyen José Ramón Freire, Enric Argelich, responsable de Gas Natural, el gerent de l'IMET i membres de l'ICAN.

## Línies d'actuació del Grup Gas Natural

SECTOR TAXIS. COMPETITIVITAT DEL GNV DAVANT EL GASOIL

Combustible	Gasoil	GNC
<b>Combustible</b>		
<b>Consums</b>		
Consum de promig	7,00 l/100km	8,00 m <sup>3</sup> /100 km
<b>Despesa combustible</b>		
Consum anual	4.200 l/any	4.800 m <sup>3</sup> /any
Preu combustible amb IVA	91,00 cent/l	57,33 cent/m <sup>3</sup>
Despesa anual amb IVA	3.822 any	2.752 € any
<b>Preu de la conversió</b>		
Preu de la conversió	€	800€
<b>Diferències de costos</b>		
Diferència de cost del vehicle	0 €	800€
Diferència de cost del combustible	0 €/any	1.070 €/any
Estalvi 5 anys	0 €	4.551€

\*Amb un recorregut anual de 60.000 km i un cost de (n) m<sup>3</sup> GNC un 37% inferior al litre Gasoil es recupera el sobrecost del vehicle en menys d'un any.

Publicitat



**TRAMITE LA TRANSFERENCIA Y ADQUISICIÓN DE SUS LICENCIAS  
CON EL ASESORAMIENTO DE UN PROFESIONAL**

**GESTIÓN DE SUS OBLIGACIONES FISCALES, LABORALES Y CONTABLES**

**PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL CARNET DE TAXISTA**

**Asesoria Marqués Rodríguez** (Soledad) | Guasch, 2 1. 3. | 08913 Badalona | Tel.: 933 880 236

**Asociación Empresarial del Taxi** | Pujades, 154 | 08005 Barcelona | Tel.: 934 854 218

**Gestoría Badía** | Ronda Universidad, 12 | Barcelona | Tel.: 933 173 334

**Gestoría Mario Vendrell** | Travesera de les Corts, 230 entlo. 4 | 08014 Barcelona | Tel.: 934 904 736

**Gestoría Santiveri** | Muntaner, 107 bj. | 08036 Barcelona | Tel.: 934 545 000

**Sindicat del Taxi de Catalunya** | Marina, 82 | 08005 Barcelona | Tel.: 933 002 314

**UPTC** | Paseo Colon, 23 pral 2ª | 08002 Barcelona | Tel.: 933 019 346

La seriedad es nuestra garantía. Trato directo sin intermediarios

# QUE OPINA L'USUARI?



## ■ Què opina del Taxi de Barcelona?

Crec que és un servei molt bo, més bo que el de Girona on visc. Jo, quan em desplaço a Barcelona per visitar Construmat utilitzo sempre el taxi. Sovint no et pots lliurar de la cua quan necessites agafar-ne un a la parada d'Espanya, però s'entén per l'envergadura del Saló.

## ■ A l'hora de demanar un servei, quan suggereix un camí alternatiu al que el taxista agafa, com reacciona el conductor?

Alguna vegada he tingut la percepció que el taxista estava visiblement molest. Intento entendre-ho perquè més d'un és gelós amb la seva professió. A ningú no ens agrada que ens diguin com hem de fer la nostra feina, i més si la dominem o en som experts.

Carles Geli/Usuari accidental del taxi de Barcelona.

## ■ Què opina del taxi de Barcelona?

És un servei bo, podria estar millor i els vehicles molt més nets; però, quan en necessites un, com ara a Construmat, no et mostres gaire exigent perquè el més important és poder arribar al teu destí després d'haver estat tot el dia visitant la mostra.

## ■ A l'hora de demanar un servei, quan suggereix un camí alternatiu al que el taxista agafa, com reacciona el conductor?

En no poques ocasions he tingut amb el taxista o la taxista —tot i crec que són molt més educades— un creuament de paraules. N'hi ha alguns que pensen que fan un favor al client quan realitzen un servei i creuen que, pel fet d'estar davant del volant, poden actuar amb

prepotència oblidant que tenen en el seu vehicle un client del seu negoci, que —segons el tracti que rebí— pot o no inclinar-se per tornar a utilitzar el servei de taxi. Crec que manca una veritable formació respecte a com s'ha d'atendre un usuari quan s'està davant d'un servei públic.

Gerard Camprubí/Barcelona

(\*) Aquestes opinions es van recollir a la cua de la parada de taxis de la plaça d'Espanya coincidint amb la celebració del Saló Construmat.

## Taxista y cliente me prestaron ayuda

El pasado 21 de febrero, a la 1.25 de la madrugada, cuando regresaba a casa tras mi jornada laboral, un individuo intentó robarme el bolso sin conseguirlo en la esquina del Passeig de Gràcia con Gran Via de les Corts Catalanes.

Forcejeé durante unos segundos, pero ante su insistencia, tuve que saltar a la calzada para llamar la atención de algún automobilista. Afortunadamente, un taxista y su cliente se dieron cuenta de la situación; se detuvieron y me prestaron la ayuda —el cliente incluso bajó del coche. Este gesto fue suficiente para persuadir al individuo, que se alejó del lugar. Sólo una vez comprobada la ausencia de peligro, el taxi continuó su camino.

A través de esta nota deseo agradecer tanto al taxista como a su cliente la ayuda prestada.

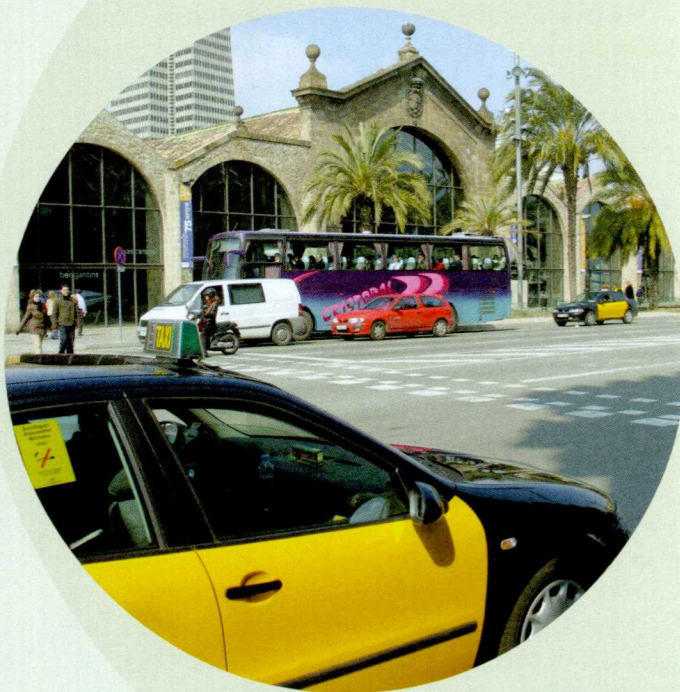
Dolores Montero

e-mail recibido en la dirección electrónica de esta publicación el 4 de marzo de 2005: revista@amb.es



# Mani vostè, jo condueixo!

Natàlia Arozamendi



**S**is de la tarda d'un fred dia de març. Amb el temps molt just em dirigeixo a la parada del costat de casa meva per agafar un taxi i arribar-me cap a un carrer molt proper del renovat espai on es va celebrar el Fòrum Universal de les Cultures. Agafo el taxi que ocupava el primer lloc de la parada i em sorprèn amb satisfacció que és nou i el taxista més aviat jove. Després de les salutacions de rigor li demano que em porti al punt on necessito anar i sense més dilacions enfila cap avall agafant el carrer amb més trànsit. Amb molta educació li suggereixo girar per un carrer per tal de trobar un camí alternatiu amb menys congestió.

Es gira amb força, i em diu amb un contrariat to de veu: "Mani vostè i jo condueixo!" Li explico amb detall el camí. També intento comentar-li que no fa gaire he fet el mateix camí. Però, no m'escolta i entre dents mussita: "Quin servei!" De cop i volta, gira el volant amb ràbia tot continuant pel camí que jo acabo de suggerir-li. A partir d'aquest moment la comunicació es talla fins a arribar al meu destí. A l'hora de pagar li demano un rebut; l'estén amb un gest contrariat. Quan ja el tinc a les mans observo que no hi figuren les seves dades professionals: llicència, NIF, etc. Li comento que en el rebut hi falten les dades més importants. Amb força, estira el

rebut de les meves mans i comença a emplenar-lo amb molta ràbia continguda. Per poc me'l llença a la cara.

Aquesta actitud, lògicament, no em motiva gens ni mica per dir-li ni "adéu" ni "gràcies". Surto del taxi contrariada i amb la sensació que m'han "donat la tarda".

Tot i comprenent que el treball amb públic no és fàcil, he de dir també que trobo sovint en el taxi conductors amb una actitud de prepotència envers l'usuari, quan hauria de ser tot el contrari. El taxista, *crec jo*, és un treballador que ha de desenvolupar la seva feina amb la mateixa "professionalitat" que un altre/a que està darrere de la finestreta d'un banc o del mostrador d'una botiga. El taxista, *crec jo*, no té cap passaport de la particularitat que l'eximeixi d'atendre el seu públic amb la mateixa correcció que ho fa la dependenta d'una pastisseria, d'una botiga o l'empleat d'un banc.

De vegades, he de dir-ho amb claredat i sense ànim d'ofendre ningú, trobo a faltar un llibre de reclamacions del transport públic a disposició dels usuaris i la necessitat d'un decàleg d'educació i bones formes.

# Trabajar para buscar soluciones

**Dionisio Gracia Fajardo**

Presidente del STAB/Vicepresidente Primero de la UNALT

**E**L STAB y la UNALT han estado analizando y buscando soluciones a los temas que últimamente preocupan al sector y están de plena actualidad. Con el único fin de que un mayor número de taxistas estén más informados de aquellos aspectos en los cuales las organizaciones que represento han venido trabajando, paso a detallarlos uno a uno, no sin antes añadir que para encontrar vías de solución hemos caminado conjuntamente con otras organizaciones nacionales y locales del taxi y del transporte, en particular.

**Seguros.** A nivel nacional, como presidente del STAB y Vicepresidente de la UNALT, formé parte de una comisión en la que nada se consiguió. Aún así, tratándose de un tema tan importante para el sector, he seguido estudiándolo y analizándolo. En el Congreso de la Federación Catalana del Taxi, celebrado en Tarragona en octubre del 2002, presenté precisamente una ponencia en la que apunté las razones por las que, a mi entender, el mercado asegurador se interesa tan poco por el sector del taxi. Allí adelanté también las posibles soluciones que, de acuerdo con mi experiencia como corredor de seguros, podrían ser viables. En todo caso, los taxistas deben saber que el tema del seguro del taxi está hoy en el *Parlament de Catalunya*, después de que, tras algunas reuniones, todos los grupos políticos han sido informados de la situación.

**Jubilación a los setenta años.** Dispongo de mucha información sobre diversos aspectos referentes a la jubilación. Cabe decir, sin embargo, que se trata —como todos bien saben— de una problemática que no sólo afecta a los taxistas sino también a todos los trabajadores autónomos de España. Ahora bien, se han ido consiguiendo ciertos logros, y desde la UNALT, como desde el STAB, seguiremos trabajando para lograr la equiparación con los trabajadores del Régimen General de la Seguridad Social. No obstante, debo ser también claro en este tema: “No es una tarea fácil”.

**Carné de conducir por puntos.** La UNALT estuvo presente, a petición del Comité Nacional de Transporte por Carretera —del cual forma parte— en una reunión convocada a finales del 2004 por la Dirección General de Tráfico en la que se nos explicó el alcance de la implantación del carné de conducir por puntos. Más tarde, la UNALT se hizo eco de lo expresado por el Comité Nacional del Transporte en este sentido y, por otra parte, asumió las alegaciones que finalmente se hicieron al Anteproyecto de Ley para su futura implantación.

Compartimos la preocupación de la Dirección General de Tráfico en lo que a seguridad vial se refiere y la consideración de que el sistema de carné por puntos podría contribuir a mejorarla. Aún así también sostuvimos que las estadísticas no se podían aplicar de igual manera al transporte de viajeros, cuya trayectoria es ejemplar, e insistimos en la necesidad de distinguir los accidentes de vehículos particulares de los de transporte de viajeros y que, por ello, la regulación del carné por puntos debía partir de esta realidad. La UNALT, y por consiguiente el STAB, apoyó la postura del Comité Nacional de Transporte por Carretera en el sentido de solicitar la adjudicación de un mayor número de puntos a los taxistas porque precisamente el número de horas de conducción de un conductor profesional es muy superior al de un particular y la conducción es su *modus vivendi*.

**Gasóleo profesional.** El 3 de noviembre de 2004, el Comité Nacional del Transporte por Carretera, en el que participa la UNALT, envió una carta a la Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, en la que se le informa que la situación del sector del transporte comienza a ser insostenible como consecuencia del incremento constante del precio del gasóleo y se le solicita que se adopten medidas semejantes a las arbitradas en el 2000 para paliar las consecuencias de la escalada de precios. Otra carta, en la misma línea y fechada el 15 de febrero de 2005, enviamos al Presidente de Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero.

**IRPF (estimación objetiva) e IVA (régimen especial simplificado).** En todo lo que se refiere a la fiscalidad, nuestro trabajo es constante desde hace muchos años. Ello nos ha permitido lograr para el taxista la congelación de los módulos también para el año 2005, compensando, de esta manera, el constante incremento del precio de los combustibles.

**Convenio del taxi a nivel nacional.** Aunque no afectan directamente a Barcelona porque aquí existe un convenio colectivo propio, creo oportuno subrayar que la UNALT se ocupa a nivel nacional de este tema dando el soporte necesario en aquellas provincias o autonomías que no lo tienen.

Desde su fundación y constitución, el STAB y la UNALT han trabajado siempre con la perspectiva de mejorar la industria del taxi. Ese objetivo es nuestra meta y seguiremos trabajando por ello.

IMET

## Taxes any 2005

### TRANSFERÈNCIA DE LLICÈNCIES

Intervius general	2.758,00 euros
Intervius familiars 1er. Grau	557,00 euros
Mortis causa	664,00 euros

### SERVEIS DIVERSOS

Canvi de material (aplicació vehicle)	54,00 euros
Inspecció vehicle de segona mà	92,00 euros
Baixa de vehicle per la inspecció	55,00 euros
Venda de normativa	12,75 euros
Alta de conductors	12,75 euros
Renovacions de carnets caducats	12,75 euros
Excedències o les seves pròrrogues	12,75 euros
Emissió certificats o autoritzacions no gravats per altres taxes	12,75 euros
Autorització anual per portar publicitat	12,75 euros
Revisió metropolitana per a vehicles de més de 10 anys	14,15 euros

### EXÀMENS

Inscripció a proves teòriques (3 primeres convocatòries consecutives)	104,00 euros
Inscripció a proves teòriques per part d'antics titulars de credencials (3 primeres convocatòries consecutives)	52,00 euros
Inscripció a la 4 <sup>a</sup> , 5 <sup>a</sup> o 6 <sup>a</sup> convocatòria	35,00 euros

### Quotes especials, d'aplicació a persones aturades majors de 45 anys inscrites a les oficines de l'Inem per un termini superior a 1 any i que hagin esgotat la prestació d'atur

Inscripció a proves teòriques (3 primeres convocatòries consecutives)	35,00 euros
Inscripció a proves teòriques per part d'antics titulars de credencials (3 primeres convocatòries consecutives)	17,00 euros
Inscripció a la 4 <sup>a</sup> , 5 <sup>a</sup> o 6 <sup>a</sup> convocatòria	12,00 euros

### AUTORITZACIÓ VEHICLES

Autorització per primera vegada d'un model	3.415,00 euros
Variant d'un model prèviament autoritzat	344,00 euros

IMET

## Anunci de convocatòria de subhasta pública

En compliment d'allò ordenat pels Jutjats que s'indiquen a continuació, per la present s'anuncia la transmissió i venda en pública subhasta de quatre llicències metropolitanas de taxi.

**Llicència núm. 11.** Subhasta ordenada pel Jutjat de 1a Instància núm. 23 de Barcelona mitjançant resolució de 17 de juny de 2004 (execució de títols no judicials 668/2002 - 1a).

**Llicència núm. 3027.** Subhasta ordenada pel Jutjat de 1a Instància núm. 1 de Cornellà de Llobregat mitjançant resolució de 19 de novembre de 2004 (execució de títols no judicials 218/2002 - D).

**Llicència núm. 7907.** Subhasta ordenada pel Jutjat de 1a Instància núm. 5 de l'Hospitalet de Llobregat mitjançant resolució de 30 de novembre de 2004 (execució de títols no judicials 61/2002).

**Llicència núm. 10887.** Subhasta ordenada pel Jutjat de 1a Instància núm. 15 de Barcelona mitjançant resolució de 18 de gener de 2005 (separació matrimonial contenciosa disp. 5a 237/1981 - 5a).

Les subhastes se celebraran, en l'ordre assenyalat, el proper dia 26 de maig de 2005 a l'Institut Metropolità del Taxi, situat a Barcelona, carrer 62 núm. 16 Edif. A 7a planta, iniciant-se la primera a les 12:00 hores i celebrant-se cadascuna de les demés un cop acabada l'anterior, conforme a les següents **CONDICIONS:**

- 1a. Cadascuna de les llicències ha estat taxada a efectes de subhasta en la quantitat de 51.000 euros.
- 2a. Només podran participar en la subhasta i licitar les persones que conforme la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi i el Reglament Metropolità del Taxi de 22 de juliol de 2004 (BOP núm. 216 de 8 de setembre) reuneixin tots i cadascun dels requisits per poder ser titulars d'una llicència metropolitana de taxi. Les persones que, reunint els requisits, estiguin interessades a participar en qualsevol de les quatre subhastes hauran de sol·licitar-ho per escrit, que haurà d'haver entrat al registre de l'Institut, com a mínim, dos dies laborables abans de les 0.00 hores de la data assenyalada per a la seva celebració.
- 3a. Per participar a la subhasta, els licitadors hauran de presentar el justificant d'haver dipositat, prèviament al seu inici, en aquest Institut Metro-

polità, al departament d'Intervenció delegada, el 20% del valor de taxació. El dipòsit haurà de ser necessàriament en efectiu metàl·lic, xec bancari o xec conformat i s'adjuntarà d'una fotocòpia, compulsada amb exhibició de l'original, del compte corrent o llibreta d'estalvi, a nom del dipositant, on fer la devolució en cas que no resultés adjudicatari. Els dipòsits efectuats, un cop aprovat el remat, seran retornats als qui hagin participat a la subhasta, excepte a qui hagi fet la millor oferta. Això no obstant, els licitadors que no hagin fet la millor oferta poden demanar que no se'ls retorni la quantitat consignada per si el millor postor no consignés la resta del preu.

Un únic dipòsit serà suficient per participar a qualsevol de les quatre subhastes amb la intenció d'adjudicar-se una llicència. El millor postor d'una llicència subhastada no podrà optar a participar a les subhastes següents excepte en el cas previst en el paràgraf següent.

Qui pretengui licitar per adjudicar-se diverses de les llicències objecte de subhasta haurà de consignar tants dipòsits com llicències pretengui.

- 4a. L'acte de la subhasta estarà presidit pel secretari de l'Institut o lletrat en qui delegui. Acabarà amb l'anunci de la millor proposició i el nom de qui l'hagi formulada. Acabada la subhasta s'aixecarà acta expressant el nom dels qui hi hagin participat i de les darreres postures formulades.
- 5a. El millor postor haurà de consignar l'import total de la seva postura, descomptat el del dipòsit, en un termini màxim de deu dies naturals des de la data de celebració de la subhasta, moment en el qual s'aprovarà el remat al seu favor. En cas de no fer-ho perdrà el dipòsit efectuat i en cas que algun dels altres licitadors hagués demanat que no se'ls retornés la quantitat consignada, es procedirà a adjudicar-li la llicència per ordre de les seves respectives postures si consigna la resta del preu en un termini de deu dies naturals.
- 6a. No s'admetran postures amb la facultat de cedir el remat a terceres persones ni subjectes a pagament ajornat o fraccionat. Tampoc s'admetran postures inferiors al 50% del valor de la taxació.

- 7a. Qui vulgui fer postura per escrit haurà de presentar-la en sobre tancat juntament amb la seva petició per participar a la subhasta. Dins del sobre, a més a més de la seva oferta haurà d'haver-hi el justificant d'haver efectuat el dipòsit previst a la Condició 3a i fotocòpia de la llibreta d'estalvi o compte corrent on fer el retorn del dipòsit si fos procedent. Els sobres es conservaran tancats pel secretari delegat de l'Institut i seran oberts a l'inici de l'acte de la subhasta. Les postures es faran públiques amb la resta i tindran els mateixos efectes que les fetes oralment.
- 8a. En qualsevol moment anterior a l'aprovació del remat, el deutor podrà alliberar la llicència embargada pagant el deute per principal, interessos i costes, més les despeses de la subhasta.
- 9a. Si la subhasta resultés fallida per manca de consignació del preu en el termini assenyalat, els licitadors incomplidors perdran el dipòsit i es convocarà nova subhasta excepte que amb els dipòsits constituïts es puguin satisfer les despeses de la subhasta i el capital, interessos i costos reclamats.
- 10a. De l'import del remat, l'Institut deduirà l'import de les despeses causades per la celebració de la subhasta i el que correspongui per la seva intervenció i lliurarà el sobrant a l'òrgan que hagi ordenat l'execució o realització de la llicència.
- 11a. L'adjudicatari de la llicència disposarà d'un termini de 60 dies des de la data de l'aprovació del remat per acreditar davant l'Institut el compliment dels requisits previstos en la Llei del Taxi, el Reglament Metropolità del Taxi el procediment administratiu per a la transmissió de llicències.
- 12a. En tot allò no previst en les bases presents serà d'aplicació supletòria la normativa continguda a la LEC, sempre que sigui compatible amb les disposicions de la Llei del Taxi i el Reglament Metropolità del Taxi.

## Saló del Taxi

# L'IMET gestiona amb la Fira de Barcelona l'organització del primer Saló dedicat a la indústria del taxi

**P**aris va ser seu de la 7a edició del *Salon des Taxis* el febrer passat, un esdeveniment promogut per la *Fédération Nationale des Taxis Independants de la France*. Des de la seva primera edició, aquest saló reuneix un conjunt d'empreses expositores relacionades amb la indústria del taxi: companyies de taxi, constructors, benzineres, empreses de serveis, assegurances, administracions i associacions professionals del sector del taxi francès.

En el marc d'aquest Saló se celebren unes jornades de debat. En l'edició d'enguany, a més d'alguns temes que afecten específicament el taxi del país gal, es va parlar de la qualitat del servei i els taxis com a necessitat vital per a la demanda; sobre la reforma del taxi parisenc previst per al 2005 i la situació de la professió a final de l'any 2004.

Aquest saló és una experiència força positiva per a la indústria del taxi i l'IMET està fent totes les ges-



El gerent de l'IMET, Miguel Ángel Martín, i el Presidente de l'STAC, Miguel Tomás, amb membres de la *Fédération Nationale des Taxis Independants* coincidint amb la celebració del Saló de París i la inauguració de la seva nova seu.

tions possibles amb la Fira de Barcelona per tal que un esdeveniment similar se celebri en Barcelona el 2006 amb una ampla projecció local i internacional.

## Esteve Tomàs, nou Director General de Ports i Transports de la Generalitat

Esteve Tomàs Torrens ha estat designat director general de Ports i Transport de la Generalitat, en substitució de Jordi Julià.

Esteve Tomàs va ocupar durant molts anys la direcció general del Zoo de Barcelona i ha estat una persona molt vinculada a l'activitat política del país des dels anys 80.

Esteve Tomás, tampoc és desconegut en el món del taxi. Com a responsable del Zoo va signar un conveni de col·laboració amb l'IMET l'any 1999 per tal d'incrementar i millorar l'oferta i la demanda de taxis en un dels llocs més visitats de la ciutat després del Museu Picasso mitjançant diverses campanyes de promoció dirigides al taxista i a l'usuari del servei.

### Sindicats i organitzacions

## Cangas de Onís acollirà el VII Congrés de la Confederación del Taxi de España

**D**el 27 al 29 de maig se celebrarà a Cangas de Onís el VII Congrés Nacional de la *Confederación del Taxi de España* (CTE). Els participants seran rebuts en aquesta localitat i en la inauguració serà present el Director General de Transports d'Astúries.

Els congressistes tractaran diversos temes d'actualitat per al sector com ara les darreres modificacions, cobertures i malalties professionals contemplades pel

RETA (Règim Especial de Treballadors Autònoms) o la legislació autonòmica del transport d'autotaxi. El darrer dia del Congrés es dedicarà a l'informe de la presidència de la CTE així com a la votació i presentació de la nova junta directiva.

La cloenda comptarà també amb la presència d'autoritats del Principat d'Astúries i de l'Ajuntament de Cangas de Onís.

### Participació

## A l'estiu se celebra el 10è aniversari del Dia del Taxi

**L'**edició d'enguany del Dia del Taxi que organitza Taxi XXI coincidirà amb el desè aniversari d'aquesta iniciativa que, com es recordarà, va ser impulsada de manera voluntària per un grup de taxistes de l'àrea metropolitana de Barcelona i que s'ha convertit en un gest solidari únic envers els infants i els joves de la ciutat.

Taxi XXI ha adreçat a tots els taxistes i entitats del sector —hagin o no col·laborat en edicions anteriors del Dia del Taxi— una invitació per participar en aquesta edició especial del 2005.

Els professionals interessats en aquesta iniciativa obtindran una informació més detallada trucant al telèfon: 654 540 741.

Esport

# Primer circuito del taxi de Barcelona *Pitch&Putt*

Un grupo formado por nueve taxistas han organizado el primer circuito *Pitch&Putt* del taxi de Barcelona y esperan que este número se amplíe en el futuro. El torneo tiene el objetivo de compartir entre compañeros una afición sin olvidar la perspectiva de competir profesionalmente en un futuro.

Durante la semana estos profesionales asisten a los torneos que se realizan en distintos campos de la *Associació Catalana de Pitch&Putt* (ACPP) que les permite confeccionar las clasificaciones *Scratch* y *Handicap*, con garantías de registro y legalidad.

El primer circuito *Pitch&Putt* del taxi contará con un total de 8 pruebas y puntuarán las seis mejores tarjetas. Al finalizar del circuito se entregarán trofeos a los máximos ganadores de las dos categorías. Las primeras pruebas se celebraron el 15 de marzo y el 4 de abril, respectivamente.

Los taxistas interesados en una mayor información sobre este torneo deben contactar con el taxista



Grupo de taxistas que participan en el primer circuito de *Pitch&Putt*

Miguel Ángel Martínez (licencia 3234). Teléfono móvil: 630 926 435 o 932 966 154.

## Lleure i oci

### Vol participar-hi?

Si vostè està interessat a passar una estona agradable amb els seus companys taxistes en els seus moments lliures formant part d'un grup de petanca, escacs, futbol sala, tennis, etc., preguem que empleni la butlleta següent i la faci arribar a l'adreça d'aquesta mateixa publicació (revista *Taxi metropolitana de Barcelona*; c. 62, núm. 18. Edifici B, 08040 Barcelona).

#### Butlleta de participació

Nom \_\_\_\_\_ Cognom \_\_\_\_\_  
 Adreça \_\_\_\_\_ DP \_\_\_\_\_ Telèfon \_\_\_\_\_  
 Núm. Llicència \_\_\_\_\_ Núm. de credencial \_\_\_\_\_  
 Esport o activitat que li agradaria practicar \_\_\_\_\_

## Vehicles

### Problemas con el cambio automático

Los taxistas que hubiesen adquirido un Citroën C5 automático en los últimos meses y hubiesen detectado algún problema localizado particularmente en el cambio automático pueden ponerse en contacto con los taxistas:

**José Bernardo González**  
 Teléfono móvil: 639 180 421 (martes)  
**Javier Cambra Duaso**  
 Teléfono móvil: 629 051 693 (miércoles)

Estos profesionales están pendientes de ponerse en contacto con los responsables de automóviles Citroën España a quienes tramitarán los problemas de este vehículo para poder hallar alguna solución.

Del servei

# 191 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent

Fins al 15 de Març, els taxistes relacionats en aquesta pàgina no havien complert amb l'obligació de passar la revisió metropolitana. L'IMET ha iniciat, en conseqüència, l'expedient sancionador.

La revisió metropolitana és una de les obligacions de tot professional taxista (Art. 32 del Reglament Metropolità del Taxi de juliol de 2004). Amb la revisió metropolitana passada el client té la garantia que el vehicle que el trasllada és apte per a prestar el ser-

vei i té en vigor l'assegurança i la documentació que l'acredita i li permet treballar en el sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Les persones que són transportades per cada taxista tenen el dret de ser ateses de la millor manera, amb un vehicle en les millors condicions tècniques i totes les garanties de seguretat i cobertura en cas de produir-se un accident (Art. 9 del Reglament Metropolità del Taxi).

6	1563	3209	4918	6169	7829	9854
71	1782	3234	4936	6301	7894	9929
131	1793	3345	4994	6301	8012	10010
134	1833	3400	5052	6390	8156	10061
155	1852	3425	5076	6406	8188	10101
316	1862	3509	5111	6559	8338	10111
440	1941	3559	5125	6587	8383	10361
449	2088	3586	5156	6734	8396	10411
464	2104	3622	5194	6777	8501	10466
466	2206	3653	5339	6797	8559	10493
483	2243	3677	5365	6895	8610	10543
499	2348	3795	5550	6964	8622	10589
550	2362	3879	5553	7077	8689	10622
599	2506	3980	5562	7119	8705	10669
688	2527	3993	5566	7170	8731	10675
790	2586	4021	5582	7265	8770	10676
848	2588	4094	5652	7332	8806	10725
872	2631	4332	5666	7365	9038	10755
1015	2732	4357	5716	7373	9137	10902
1060	2735	4365	5728	7399	9267	10932
1100	2782	4446	5739	7457	9300	10939
1153	2784	4450	5791	7483	9319	10958
1158	2863	4656	5853	7566	9425	11006
1183	2900	4667	5869	7633	9469	
1401	2952	4672	5956	7649	9526	
1427	2991	4720	6024	7680	9670	
1447	3017	4735	6071	7726	9679	
1467	3152	4846	6144	7802	9743	

Segons dades informàtiques de l'IMET en data: 22.04.05

**ATENCIÓ:** En aquesta llista poden figurar també tots aquells taxistes que, malgrat haver passat la revisió metropolitana, tenen encara pendent el compliment d'un requeriment.

**FE D'ERRORS**

En la relació de taxistes publicada en la pàgina 29 de la revista núm. 163 figurava que no havia passat la revisió metropolitana el titular de la llicència núm. 10167 quan ho havia fet el dia 5 de gener en la ITV de Sant Just. Tampoc hi havia de figurar la llicència 8608. A ambdós professionals taxistes els preguem que disculpin l'error comès.

Del servei

# Denúncies i sancions

## Edictes de notificació d'iniciació d'expedients sancionadors i plec de càrrecs

Número d'expedient	Llicència	Sanció proposada en euros		Article infringit
2005/247	7468	150,00	54.10 i del RMT	Promoure discussions amb usuaris, inspectors o agents
2005/142	10640	150,00	54.10 c del RMT	Abandonar vehicle en parada
2005/36	235	750,00	53.2 c del RMT	Prestar servei sense assegurança
2005/120	31901 Credencial	1.875,00	52.7 del RMT	Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat
2005/2001	5329	750,00	53.2 e) del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada
2005/158	134	750,00	53.2 e) del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada
2004/787	345	750,00	40 d) de la LT	Negar-se a prestar servei o abandonar el viatger
2005/176	1643	750,00	53.2 e) del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada
2005/155	9039	150,00	41 d) de la LT	No complir normes generals de la policia
2005/221	7726	750,00	53.2 e) del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada
2004/1066	3622	800,00	53.3 c) del RMT	Aplicar suplementos no autoritzats
2004/1337	3622	1.250,00	53.2 i del RMT	Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul
2004/856	3155	150,00	41 e) de la LT	No respectar els drets dels usuaris
2005/3	9992	1.250,00	53.2 k) del RMT	Buscar o captar passatge mitjançant ofertes
2004/773	25923	1.250,00	40 c) de la LT	Incomplir el règim de tarifes
2004/851	4393	800,00	40 d) de la LT	Negar-se a prestar un servei o abandonar el viatger
2005/122	6964	1.875,00	52.4 del RMT	Incomplir les obligacions de prestació continuada

## Edictes de notificació de proposta de resolució

Número d'expedient	Llicència	Sanció euros		Article infringit
2004/742	3797	1.250,00	40 c) de la LT	Incomplir règim de tarifes
2005/50	1510	250,00	54,10 c) del RMT	Abandonar vehicle en parada
2004/727	4895	1.250,00	40 c) de la LT	Incomplir règim de tarifes
2004/1123	7829	251,00	53.2 e) del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana pendent
2004/782	2964	250,01	40 b) de la LT	Incomplir condicions essencials de la llicència

## Edictes de notificació de proposta de resolució

Número d'expedient	Llicència	Sanció euros		Article infringit
2004/1145	7483	30,05	41 d) de la LT	No complir les normes generals de la policia
2004/1084	8092	1.251,00	52.4 RMT	Incomplir obligacions de prestació continuada
2004/687	2167	30,05	41 d) de la LT	No complir les normes generals de policia
2004/814	7156	750,00	40 b) de la LT	Incomplir condicions essencials de la llicència
2004/594	9773	1.250,00	40 b) de la LT	Incomplir condicions essencials de la llicència
2004/1126	8039	251,00	53.2 e) del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada

**FE D'ERRORS.** En les revistes 162 i 163 es va publicar que l'expedient 2003/848 afectava a la llicència número 65 quan en realitat l'expedient referit corresponia a la llicència 651. Preguem al professional taxista de la llicència núm. 65 disculpi l'error comès.

## Edictes de notificació de resolució

Número d'expedient	Llicència	Data resolució	Sanció euros		Article infringit
2004/294	446	18/01/2005	150,00	41 d) de la LT	No complir normes generals de policia
2004/320	7315	17/01/2005	30,05	41 d) de la LT	No complir normes generals de policia
2004/540	10589	21/01/2005	150,00	41 j) de la LT	Qualsevol infracció art. 40 que no sigui GR
2004/316	6559	18/01/2005	250,00	41 d) de la LT	No complir normes generals de policia
2004/507	4393	21/01/2005	30,05	41 j) de la LT	Qualsevol infracció art. 40 que no sigui GR
2004/457	4506	19/01/2005	30,05	41 d) de la LT	No complir normes generals de policia
2004/292	2747	18/01/2005	150,00	41 d) de la LT	No complir normes generals de policia
2004/324	7858	17/01/2005	30,05	41 d) de la LT	No complir normes generals de policia
2003/926	8078	11/01/2005	30,05	55 e) de la Llei 12/87	Incomplir normes policia en instal·lacions fixes
2004/499	2796	18/01/2005	30,05	41 j) de la LT	Qualsevol infracció art. 40 que no sigui GR
2004/439	9055	18/01/2005	250,00	40 d) de la LT	Negar-se a prestar un servei o abandonar el viatger
2004/526	8338	20/01/2005	30,05	41 j) de la LT	Qualsevol infracció art. 40 que no sigui GR
2004/12	13397	17/01/2005	30,05	41 d) de la LT	No complir normes generals de policia
2004/218	4982	09/02/2005	250,00	40 c) de la LT	Incomplir règim tarifes
2004/528	8928	21/01/2005	150,00	41 j) de la LT	Qualsevol infracció art. 40 que no sigui GR
2004/396	22	18/01/2005	75,00	41d) de la LT	No complir normes generals de policia
2004/397	30133 (Credencial)	09/02/2005	1.875,00	39 g) de la LT	
2004/504	3668	20/01/2005	30,05	41 j) de la LT	Qualsevol infracció art. 40 que no sigui GR
2003/1196	8427	28/01/2005	30,05	41 d) de la LT	No complir normes generals de policia
2004/99	6191	09/02/2005	250,01	40 d) de la LT	Negar-se a prestar un servei
2004/523	7907	21/05/2005	250,00	41 j) de la LT	Qualsevol infracció art. 40 que no sigui GR
2003/1218	10676	19/01/2005	150,00	41 d) de la LT	No complir normes generals de policia.
2004/589	4762	21/01/2005	250,00	41 j) de la LT	Qualsevol infracció art. 40 que no sigui GR
2004/82	732	18/01/2005	30,05	41 d) de la LT	No complir normes generals de policia
2004/467	6047	01/03/2005	1.250,01	39 d) de la LT	Deixar de prestar servei
2004/314	5938	18/01/2005	30,05	41 d) de la LT	No complir normes generals de policia
2004/593	9773	20/01/2005	30,05	41 j) de la LT	Qualsevol infracció art. 40 que no sigui G
2004/593	2159	18/01/2005	1.250,00	39 f) de la LT	
2004/506	4255	18/01/2005	30,05	41 j) de la LT	Qualsevol infracció art. 40 que no sigui GR
2003/1208	9743	29/11/2004	250,00	41 d) de la LT	No complir normes generals de policia.
2003/949	19905 (Credencial)	09/02/2006	1.250,00	39 g) de la LT	Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat
2004/462	8559	10/02/2005	1.250,00	40 b) de la LT	Incomplir condicions essencials de la llicència
2004/405	7555	15/02/2005	30,05	41e) de la LT	No respectar els drets dels usuaris
2004/489	922	21/01/2005	30,05	41 j) de la LT	Qualsevol infracció art. 40 que no sigui GR
2004/505	4232	21/01/05	30,05	41 j) de la LT	Qualsevol infracció de l'article. 40 que no sigui GR
2004/239	5562	09/02/05	250,01	40 c) de la LT	Incomplir el règim de tarifes
2004/494	1990	24/01/05	150,00	41 j) de la LT	Qualsevol infracció art. 40 que no sigui GR
2003/1086	3017	09/02/05	250,00	40 d) de la LT	Negar-se a prestar un servei o abandonar el viatger
2004/278	6406	09/02/05	2.500,00	39 b) de la LT	Impedir labor inspectora
2004/56	10861	21/02/05	250,01	40 d) de la LT	Negar-se a prestar un servei o abandonar el viatger

## Edictes de notificació de resolució de recurs

Número d'expedient	Resolució	Sanció euros		Article i motiu
2004/59	Modificació de sanció	210,01	40 b) de la LT	Incomplir les condicions essencials de la llicència
2004/94	Desestimat	100,00	41 d) de la LT	No complir normes generals de la policia
2004/111	Desestimat	75,00	41 d) de la LT	No complir normes generals de la policia

LT= Llei del Taxi

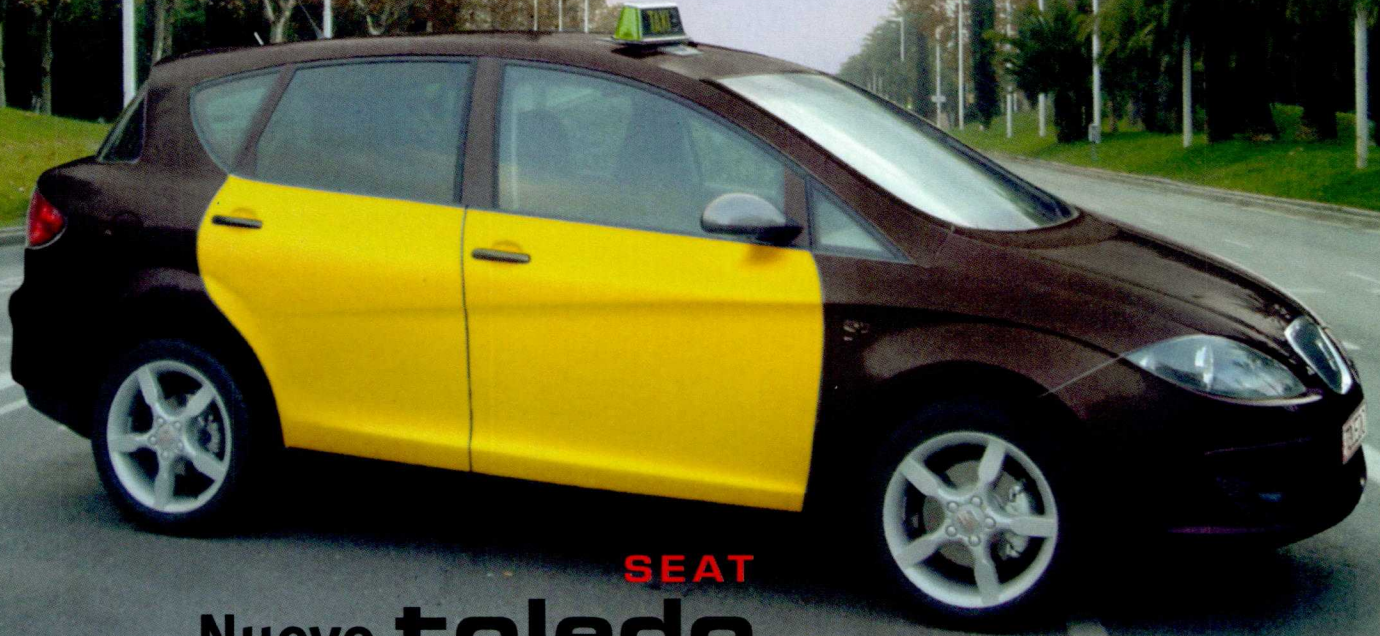
RMT= Reglament Metropolità del Taxi

# Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU  
Badajoz, 52 Tel. 93 485 00 49\*



**En Auto Fuber el protagonista es el taxista**



**SEAT**  
Nuevo **toledo**

## Auto Fuber

*¡Es su taller!*

**Mecánica y Electricidad**



### REVISIONES MECANICA:

- ✓ Sin cita previa
- ✓ Se espera y se lo lleva

### REPARACIONES CHAPA Y PINTURA:

- ✓ Inmediatas
- ✓ Precio muy económico

**Chapa**



**Pintura**



# Alzheimer y conducción

Los taxistas saben que conducir un vehículo es una actividad compleja que requiere reacciones rápidas, un buen juicio, una comprensión de las normas de tráfico, la capacidad de encontrar un destino, además de una buena vista y oído. Por ello es muy importante el estado de salud máxime cuando se realiza un trabajo que tiene que ver con un servicio público. Poco se sabe sobre el Alzheimer y la conducción, y en muchos casos, se la confunde con otras enfermedades o simplemente se la ignora. Ante cualquier síntoma se debe acudir al especialista, pero no se tiene nunca que decidir sobre un riesgo sin una evaluación médica individual.

## Diagnóstico

El diagnóstico de la enfermedad de Alzheimer no significa que el enfermo automáticamente sea incapaz de conducir un vehículo. No obstante la enfermedad comporta una pérdida del sentido de la orientación, del juicio y de la capacidad de situarse en el espacio. En consecuencia, la persona enferma y el público en general pueden estar en peligro.

Llega el momento en que la persona que está afectada de la enfermedad de Alzheimer tiene que dejar de conducir. Dependiendo de la rapidez de la evolución de la enfermedad puede aún conducir varios años después de ser diagnosticada la enfermedad.

No existe ningún examen que permita determinar el momento preciso en que un enfermo de Alzheimer no es capaz de conducir con toda seguridad. Las decisiones que conciernen a la conducción son a menudo difíciles de tomar tanto por parte de los cuidadores como de los médicos. A lo largo de la evolución de la enfermedad, la capacidad de la persona para conducir un vehículo debe evaluarse conjuntamente por miembros de la familia y un profesional de la salud. Es evidente que la conducción se ha vuelto peligrosa; es necesario retirarle todo acceso a un vehículo inmediatamente.

## Indicios

Existen ciertos indicios de que hay pérdida de la capacidad de conducir. Algunos pueden ser los siguientes:

- Infracciones de las normas de tráfico.
- Accidentes.
- Demasiado tiempo para llegar al destino.
- No conseguir llegar al destino.
- Tiempo de reacción lento.

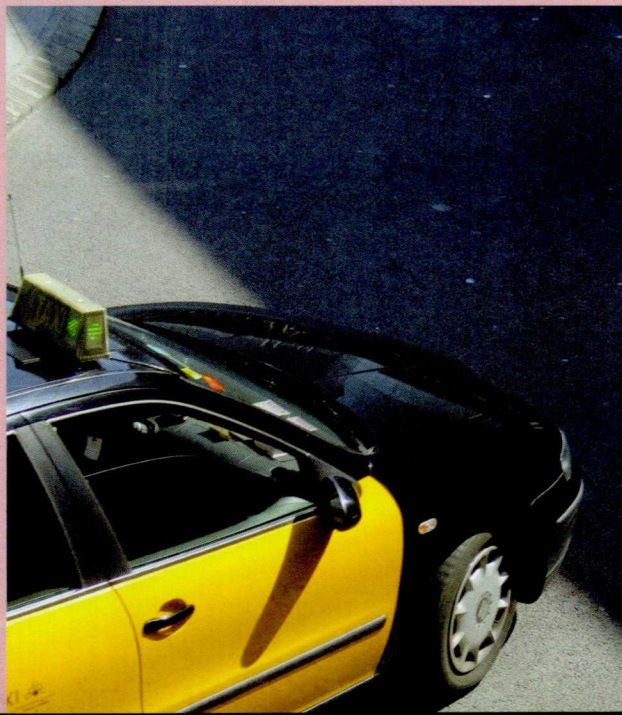
Existen ciertas personas que reconocen su pérdida de capacidad y deciden ellos mismos dejar de conducir, pero otros se oponen y olvidan simplemente que no son capaces de conducir. En estos casos puede ser necesario esconder las llaves, aparcar fuera de la vista el vehículo o modificarle el aspecto para que el enfermo no lo reconozca.

Para la mayoría de las personas, conducir un vehículo representa una fuente de independencia, y puede ser devastador perder este privilegio. Si la retirada se discute en un clima de confianza, será más fácil para el enfermo aceptar esta pérdida. De todas maneras decidir que un familiar tiene que parar de conducir no es fácil. Hablar de estas decisiones con otras personas que están o han estado en situaciones parecidas puede aportar información y apoyo.

Frente a las restricciones que se imponen a las personas respecto a la conducción, las respuestas van de la aceptación inmediata a una fuerte resistencia. La restricción o la prohibición amenaza la independencia y el sentimiento de libertad de la persona. Toda actividad de conducción tiene que ser supervisada, pero no se tiene nunca que decidir sobre un riesgo sin una evaluación individual. Es necesario no exagerar los riesgos y retirar el privilegio de conducir prematuramente. Hay que tener en cuenta a la vez el bienestar del paciente y del público, ya que esto facilitará la toma de una decisión.

### Dra. Isabel Terol García

Colaboradora de la Asociación de familiares de enfermos de Alzheimer de Barcelona (FAB)



## ¿Qué es la AFAB?

La Asociación de Familiares de Enfermos de Alzheimer y otras Demencias de Barcelona se creó el 1987 y fue la primera entidad de sus características que funcionó en España. Su objetivo prioritario es mejorar la calidad de vida del enfermo de Alzheimer y otras demencias y de las familias afectadas. Ofrece a sus asociados un servicio de acogida e información, atención social, asistencia psicológica, asesoramiento legal y jurídico, orientación médica para los familiares, asesoramiento para la accesibilidad y la adaptación del entorno, formación y teléfono de ayuda.

Todos los familiares que cuidan de un enfermo de Alzheimer son escuchados y reciben asesoramiento y la información que necesitan.

### Servicio-departamento de atención social

Atención individualizada a las familias para atender o dar apoyo a la problemática socio-familiar que genera la enfermedad de Alzheimer y para informar, orientar y asesorar sobre los recursos socio-sanitarios existentes para paliarla.

### Soporte social individualizado

- **Ayudas técnicas.** Pone a disposición ayudas técnicas de préstamo: sillas de ruedas, protectores de cama, grúa manual, barandillas de cama, barras para el baño, colchones de aire y compresores, etc.
- **Ayuda domiciliaria.** Se trata de un servicio especializado, que mediante personal cualificado y supervisado por AFAB, da apoyo personal, atención y ayuda a los enfermos de Alzheimer en sus domicilios. Este servicio se presta a través de dos programas: **SAD**, servicio de asistencia domi-

Publicitat

# CERMASA

Centro de Revisiones Médicas  
Fundado el 1 de Julio de 1983



*Cecilio Burón  
Fundador y  
Director Gerente  
Nacido en  
Villanueva del Duque (Córdoba)  
el 26 de Febrero de 1942*

**CERTIFICADOS MÉDICOS Y PSICOTÉCNICOS  
PARA OBTENER O PRORROGAR:**

**-PERMISOS DE CONDUCIR  
-LICENCIAS DE ARMAS  
-VIGILANCIA Y SEGURIDAD PRIVADA,  
Y TODA CLASE DE CERTIFICADOS OFICIALES**



Gran Via Corts Catalanes Nº 162

08038 Barcelona Tl. 93 4314140 Fax. 93 4310589

Junto a la Jefatura de Tráfico Horario de 8 a 13,30h de Lunes a Viernes

**EN CERMASA  
CUIDAMOS  
EL MUNDO  
DEL TAXI**

RECUERDE:  
EN  
CERMASA

**ENCONTRARÁ:**

**-EXPERIENCIA  
-SERIEDAD  
-RAPIDEZ  
-EFICACIA  
-COLABORACIÓN  
-COMPLICIDAD  
-ECONOMÍA**

www.cermasa.com

email: secretaria@cermasa.com

ciliaria gestionado y coordinado por AFAB, y **SAF**, concesión de una ayuda económica para poder paliar los gastos de un servicio privado.

- **Atención diurna**
- **Unidad de respiro familiar.** La finalidad es atender a los enfermos de Alzheimer en fases iniciales del proceso de la enfermedad y facilitar a la familia unas horas de descarga.

### Servicio de atención psicológica

Atención psicológica individual y/o familiar mediante entrevistas, tanto de orientación y asesoramiento como de valoración y psicoterapéuticas realizadas por un psicólogo.

- **Apoyo psicológico individualizado.**
- **Apoyo psicológico grupal: grupos de ayuda mutua.**
- **Servicio de orientación neuropsicológica.**
- **Taller de memoria - Unidad de rehabilitación estimulativa.** Programa específico que establece pautas de actuación individual para cada enfermo. Persigue una mejora y un mantenimiento funcional de la persona con demencia en fase leve y moderada.
- **Programa voluntariado.** Ofrecer apoyo, colaboración y compañía a los familiares, previa formación del voluntario, y así incidir en la atención que recibe el enfermo.
- **Acompañamiento a las familias.**
- **Grupos de trabajo de voluntarios.**
- **Formación de voluntarios.**

### Servicio de asesoramiento legal y jurídico

Incapacitaciones y tutorías, tipos de invalidez y obligaciones entre familiares.

### Servicio de orientación médica para los familiares

Orientación de problemas (no visita médica).

### Servicio de asesoramiento para la accesibilidad y la adaptación del entorno

El socio podrá asesorarse de las modificaciones y adaptaciones que de manera progresiva, a medida que la enfermedad avanza, será necesario introducir en el domicilio para que el enfermo pueda seguir manteniendo sus costumbres y una vida lo más autónoma posible con las suficientes garantías de seguridad física y psicológica, movilidad y confort. Este servicio se realiza con la colaboración de una arquitecta asesora de AFAB.

### Servicio de formación

Talleres formativos monográficos para familiares-cuidadores y para profesionales, conferencias para familiares y profesionales.

**Línea Alzheimer** para el apoyo a los familiares: 902 115 528

### SEDE CENTRAL - Barcelona

C/ Casp 108, 8º 08010 Barcelona  
Tel : 934 125 746 -934 127 669 Fax: 934 125 273  
c/e: [alzheimer-bcn@teleline.es](mailto:alzheimer-bcn@teleline.es) [www.afab-bcn.org](http://www.afab-bcn.org)

### Días de atención

Mañanas: administración. Tardes: acogida -información, de 16 h a 19 h de lunes a viernes y jueves de 10 a 13 h.

Publicitat



PEUGEOT

**TALLERS A. GALOFRÉ**  
AGENT OFICIAL PEUGEOT

**Al servicio del taxi desde 1958**

**SERVICIO RÁPIDO PARA TAXIS / DESCUENTOS ESPECIALES**  
Mantenimientos especiales para taxis con precios cerrados  
Con nuestra tarjeta pagará sus reparaciones a plazos

Cardener, 11 (sota Trav. de Dalt) 08024 Barcelona Tel.: 93 284 26 94



TAXI**CÍVIC**

## BONES PRÀCTIQUES EN L'ÚS DEL TAXI

Per millorar la fluïdesa del trànsit i la vostra seguretat, us convidem a seguir les recomanacions següents a l'hora d'encotxar-vos o desencotxar-vos del taxi:

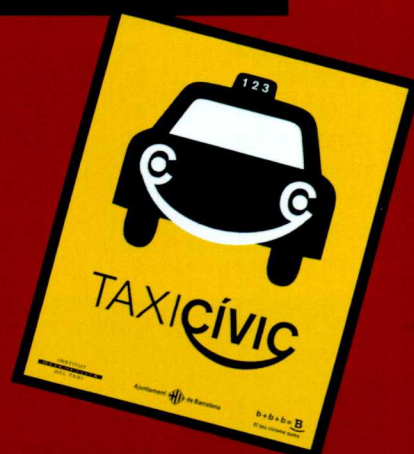
- 1 A l'Eixample, agafeu el taxi al xamfrà on el gir sigui prohibit.
- 2 Sempre que us sigui possible, agafeu el taxi a les parades habilitades a aquest efecte i desencotxeu-vos pel costat de la vorera.
- 3 En general, demaneu que el taxi s'aturi allà on generi menys problemes circulatoris.
- 4 Encotxeu-vos i desencotxeu-vos als xamfrans i no al mig del carrer.
- 5 Per a la vostra comoditat, porteu sempre el telèfon d'un operador de taxi. Us recolliran ràpidament allà on demaneu.
- 6 Procureu portar l'import del viatge al més exacte possible i deixeu el taxi tan endreçat com l'heu trobat.

Gràcies per la vostra col·laboració.

INSTITUT  
METROPOLITA  
DEL TAXI

Ajuntament  de Barcelona

b+b+b=**B**  
El teu civisme suma



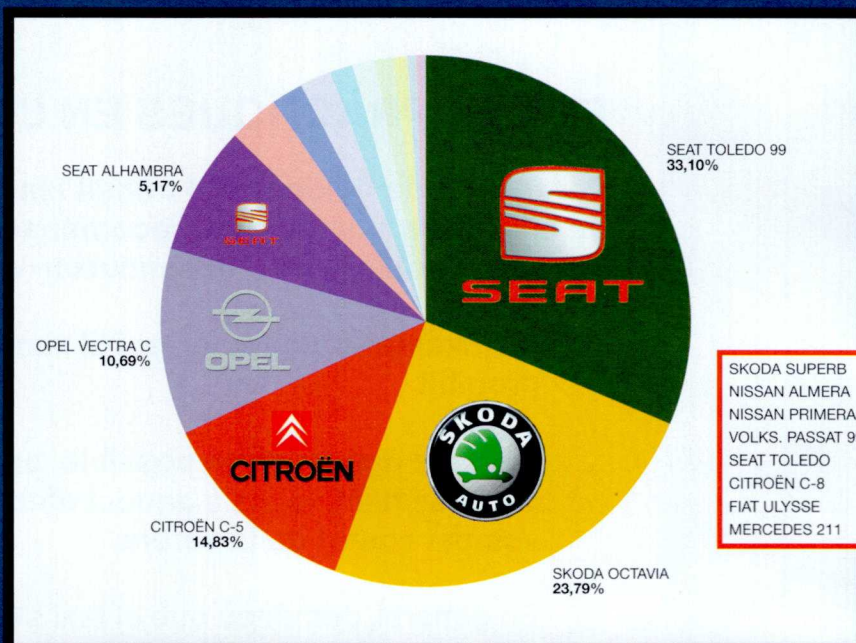


# Motor

## El taxista s'inclina preferentment per les marques SEAT, OCTAVIA, CITROËN i OPEL

Vehicles aplicats a llicències d'autotaxis actives a 6 d'abril de 2005

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
SEAT TOLEDO 99	2.271	22,04
PEUGEOT 406	1.988	19,30
SKODA OCTAVIA	1.258	12,21
SEAT TOLEDO 99	730	7,09
NISSAN ALMERA	382	3,71
CITROËN C-5	367	3,56
CITROËN XANTIA	365	3,54
OPEL VECTRA B	333	3,23
OPEL VECTRA C	308	2,99
VOLKS. PASSAT 99	265	2,57
MERCEDES 210	219	2,13
SEAT ALHAMBRA	175	1,70
RENAULT 21	150	1,46
NISSAN PRIMERA	138	1,34
NISSAN PRIMERA 02	119	1,16
MERCEDES 202	102	0,99
SEAT TOLEDO 04	100	0,97
RENAULT LAGUNA	97	0,94
NISSAN PRIMERA 97	90	0,87
MERCEDES 211	86	0,83
FIAT MAREA	81	0,79
MERCEDES 203	73	0,71
OPEL VECTRA	73	0,71
FIAT ULYSSE	63	0,61
FORD MONDEO	62	0,60
VOLKSWAGEN PASSAT	58	0,56
PEUGEOT 806	50	0,49
SKODA SUPERB	39	0,38
MERCEDES 124	37	0,36
PEUGEOT 405	34	0,33
CITROËN EVASION	27	0,26
LTI CORBODIES	9	0,09
LTI TXII BRONZ	2	0,02
ALTRES	152	1,47
<b>TOTAL</b>	<b>10.303</b>	<b>100,01</b>



Vehicles nous aplicats a llicència de taxi, segons marca i model, entre l'1 de febrer i 31 de març de 2005

MARCA I MODEL	MARÇ	FEBRER	TOTAL
SEAT TOLEDO 04	58	38	96
SKODA OCTAVIA	43	26	69
CITROËN C-5	25	18	43
OPEL VECTRA C	17	14	31
SEAT ALHAMBRA	6	9	15
SKODA SUPERB	5	5	10
NISSAN ALMERA	1	4	5
NISSAN PRIMERA 02	2	4	6
VOLKSWAGEN PASSAT 99	1	4	5
SEAT TOLEDO 99	1	2	3
CITROËN C8		1	1
FIAT ULYSSE	2	1	3
MERCEDES 211	2	1	3
<b>TOTAL</b>	<b>163</b>	<b>127</b>	<b>290</b>

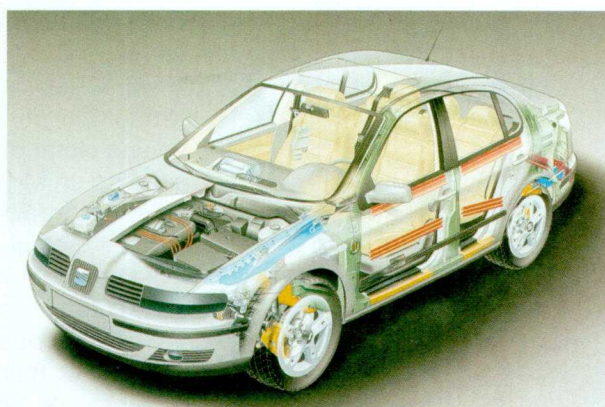
# Seat Toledo. Un taxi en estado puro.



- Aire acondicionado, dirección asistida, radio y airbag conductor, de serie.
- Asiento del conductor reforzado con regulación en altura y zona lumbar.
- Dos motores TDi, de 90 y 110 CV y un potente 1.6 16V gasolina de 105 CV.
- Interior amplio, práctico y seguro. **Un coche pensado para llevar pasajeros.**

La carrocería totalmente galvanizada permite en el SEAT Toledo Taxi una garantía de 12 años contra la corrosión.

En seguridad pasiva el SEAT Toledo ha superado tanto pruebas de choque de la normativa comunitaria vigente, como las más exigentes del Club Alemán del Automóvil (ADAC).



## 2 años de garantía



Preinstalación para taxímetro, radio emisora y toma de luz exterior.

### En PRADES,

encontrará las mejores condiciones y el mejor servicio, porque la diferencia entre decir que eres el mejor y serlo está en demostrarlo.

## SERVEI PRADES

Pi i Maragall, 46 / 08930 ST. ADRIÀ DE BESÒS, Tel. 934 620 877  
y también... Alfons XIII, 43 / 08912 BADALONA, Tel. 933 878 804



SEAT

# Més de un milió de persones podrien visitar la **33a edició del Saló de l'Automòbil de Barcelona**

Barcelona acollirà, del 7 al 15 de maig, en el recinte firal de Montjuïc, la 33a edició del Saló de l'Automòbil, un esdeveniment que els anys senars converteix la ciutat en el gran centre internacional del món del motor. Els organitzadors preveuen superar el milió de visitants de l'edició del 2003. Un dels atractius del Saló 2005, a més de les primícies internacionals, serà la celebració d'una mostra retrospectiva i històrica del Gran Premi d'Espanya tot coincidint amb l'habitual Gran Premi d'Espanya de Fórmula 1 de Montmeló que s'organitza conjuntament amb el RACC i el Circuit de Catalunya.

En la 33<sup>a</sup> edició del Saló de l'Automòbil de Barcelona hi haurà presents la pràctica totalitat de les marques automobilístiques que operen en el país. Un dels atractius és la presentació de la nova generació d'automòbils i es preveu la presentació de cinc primícies internacionals. Aquest Saló és un dels més importants que se celebren durant l'any en l'entorn metropolità; s'espera que enguany se superi l'arribada del milió de visitants de l'edició passada.

Paral·lelament es desenvoluparà una gran mostra retrospectiva sobre el Gran Premi d'Espanya en la qual es podran veure un total de 27 monoplaques que van participar en els diferents circuits espanyols de Fórmula 1 des de 1922 fins a 2005. Aquesta mostra ocuparà el Palau número 5 del recinte firal i romandrà oberta fins al 15 de maig, data en la qual està prevista la clausura del Saló. En coincidència amb aquesta exposició, se celebrarà el Gran Premi d'Espanya de Fórmula 1 i el Congrés europeu *Automotive News* que, del 4 al 6 de maig, tindrà lloc a l'Hotel Fira Palace. Es tracta d'un esdeveniment molt important per al món del motor; cada any té lloc en una ciutat diferent. Les edicions anteriors es van celebrar en Montreux, París i Goteborg. En Barcelona es debatrà temes tant importants com ara la situació del mercat de l'automòbil europeu davant el creixement del mercat asiàtic, especialment el xinès, així com el canvi de les regles del mercat i de la demanda. Europa és en aquests moments el més gran productor mundial d'automòbils amb més de 17,6 milions de vehicles construïts l'any 2003 i majoritàriament sota alts estàndards de qualitat de construcció.

També en l'edició d'enguany tindrà lloc la cinquena edició dels Premis Saló de l'Automòbil a la Innovació Tecnològica, organitzada conjuntament amb la Societat de Tècnics en Automoció, i que guardona el projecte més innovador en el camp de l'automoció amb una perspectiva internacional.

El Saló comptarà com ja és habitual en aquest tipus d'esdeveniment amb diversos espais reservats a





L'exposició de vehicles comercials i derivats de turisme; d'equips per a la personalització d'automòbils; recanvis, components i accessoris per a automòbils, car àudio, telefonia i alarmes, lubricants, additius i productes químics, entre d'altres. L'esperit del Saló, no obstant això, és que aquest sigui un "gran parc temàtic de l'automoció" on sigui present tot allò que es derivi del món del motor, inclosos l'anàlisi, l'esbarjo i la investigació.

El Saló de l'Automòbil de Barcelona és qualificat per l'Organització Internacional de Constructores d'Automòbils com un dels *Major Internacional Motor Show de 2005*, a l'altura dels que s'organitzen a Detroit, Ginebra, Frankfurt i Tòquio.

Publicitat

cayenne



NOS ADAPTAMOS A TU RITMO.

- Servicio de taller sin interrupción.  
(de 7:30 a 20:00 horas)
- Servicio de urgencia los sábados.  
(de 9:00 a 13:00 horas)
- Servicio rápido.
- Precios especiales en servicios y mantenimiento.



MOGADEALER C/ARAGÓN, 602 · TEL. 93 232 10 00 · BARCELONA

# Equipos de seguridad

## Previas

- Antes de adquirir un GPS/GSM.GPRS, asegúrese que el equipo sea compatible con el sistema del Centre d'Emergències 112.
- El proveedor del equipo deberá haber superado el proceso de homologación previo establecido por el Centre d'Emergències 112.
- Instalado el equipo en el vehículo y realizada la conexión con el sistema SECUTAXI del 112, se debe cumplir con el protocolo de buen uso del sistema porque de lo contrario se puede restar eficacia al sistema al mismo.
- El IMET es la ventanilla única donde debe depositar toda la documentación para beneficiarse de la línea de subvenciones de las tres administraciones. Recibirá información complementaria en el teléfono. 932 235 151 (ext. 2185)
- La solicitud de alta en el servicio de Centre d'Emergències 112 deberá presentarse también en la ventanilla única del IMET creada a tales efectos.

## ¡Tome nota!

Hasta el 2006, las subvenciones de las administraciones para la compra del equipo están aseguradas. Con posterioridad, en principio, los taxistas que no se hubiesen acogido a la línea de subvenciones, deberán asumir el coste total del equipo.

Recordar que, a partir del 1 de enero del 2008, todos los taxistas del área metropolitana de Barcelona deberán estar equipados con un sistema de localización que les permita estar conectados con el Centre d'Emergències 112 de Catalunya(\*)

(\*) Artículo 20 e) y Disposición Transitoria Segunda 4) del nuevo Reglament Metropolita del Taxi.

## Proveedores que verificarán su equipo GPS/GSM-GPRS

(De acuerdo con las especificaciones que emitió la Direcció General d'Emergències i Seguretat Civil de la Generalitat de Catalunya)

### INTERFACOM, SA (TAXITRONIC) <sup>1</sup>

Equip: **TAXITRONIC TC50**

#### 1. Taller TAXITRONIC

C. Perú, 104  
08018 Barcelona  
Tel. 933 034 141

#### 2. Tallers MASTERS

Ctra. de Ribes, 90 bis -  
08520 Les Franqueses  
Tel. 938 492 955

#### 3. ELECTRO DINÀMIC

C. Dr. Ametller, 11  
17003 Girona  
Tel. 972 203 593

#### 4. Tallers MONTAGUT

C. Tarragona, 29  
25005 Lleida  
Tel. 973 222 422

#### 5. Tallers POBLET

C. Alcalde Joan Bertran, 20  
43202 Reus  
Tel. 977 312 915

#### 6. CATALANA DE TAXÍMETRO

C. Lepanto, 217  
08013 Barcelona  
Tel. 932 311 107

### XANATEL <sup>3</sup>

Equip: **X@NATEL.COM -  
SEGURTAXI**

#### 1. TOOLS ON LINE, SL

C. Ponent, 7  
25123 Torrefarrera  
Tel. 902 159 124

### FIRST DATA IBÉRICA, SA <sup>4</sup>

Equipo: **Galileo**

#### 1. FIRST DATA IBÉRICA, SA

C. Pintor Rosales, 34  
28008 Madrid  
Tel. 915 402 600

#### 2.

Av. Fabregada, 55-63 1ª planta  
08901 L'Hospitalet de LL  
Tel. 932 610 904

#### 3. BARCINO TELECOM, SL

C. Miguel Torelló i Pagès, Nau 6  
Pol. Ind. El Pla  
08750 Molins de Rei  
Tel. 936 801 185

### KNOSOS <sup>2</sup>

Equip: **K8 112 GPRS**

#### 1. MERCURY Barcelona, SL

C. de Pujades, 160  
08005 Barcelona  
Tel. 934 850 496 - Fax 933 090 372

#### 2. ASSOCIACIÓ CONDAL

C. Berlín, 72  
08029 Barcelona  
Tel. 699 653 210

#### 3. TICC-4, SL

C. Elisenda de Montcada, 50  
08330 Premià de Mar  
Tel. 937 548 354

<sup>1</sup> Telefónica Soluciones remitió el certificado de verificación del equipo TC50 de Interfacom (TAXITRONIC), con fecha 5 de marzo de 2004

<sup>2</sup> Telefónica Soluciones remitió el certificado de verificación del equipo el certicat de K8V6C de KNOSOS, en fecha 12 de abril de 2004

<sup>3</sup> Telefónica Soluciones remitió el certificado de verificación del equipo XANATEL.COM - SEGURTAXI, en fecha 28 de abril de 2004

<sup>4</sup> Telefónica Soluciones remitió el certificado de verificación del equipo GALILEO, en fecha 11 de noviembre de 2004.

# Tot aquell taxista que passa la revisió metropolitana o canvia de vehicle rep ja el **Llibre d'Inspecció del Taxi**

**A** l'hora de passar la revisió metropolitana o de fer un canvi de vehicle, ja sigui en la ITV de Badalona o en la de Sant Just Desvern, els taxistes titulars de llicència estan rebent des de mitjan abril el Llibre d'Inspecció del Taxi.

D'acord amb el que estableix el Reglament Metropolità del Taxi vigent, tot taxista titular de llicència està obligat a dur aquest Llibre i, en tot moment, haurà d'estar a disposició dels agents de l'autoritat i dels inspectors de l'IMET. A més, s'haurà de portar quan es passi la revisió metropolitana o una revisió extraordinària.

En el Llibre figuren les dades del titular de llicència i el número de Llibre que li correspon. En el cas que aquest s'exhaureixi o es deteriori notablement, el taxista haurà de dirigir-se a l'IMET en el termini màxim de 15 dies per sol·licitar-ne un de nou i en aquest figuraran les raons per les quals se li estén el nou.

El Llibre disposa de 50 fulls numerats, duplicats i autocopiatius, on figuraran les revisions o diligències realitzades pels inspectors de l'IMET o els agents de l'autoritat. El full blanc restarà en el Llibre de l'interessat i el groc se'l quedarà l'inspector com a constància i per a l'arxiu de l'IMET.

En cas de transferència d'una llicència, s'habilitarà un Llibre nou per al nou titular i, per tant, quedaran sense efecte els Llibres d'Inspecció del titular que transfereix la llicència, així com les diligències que hi puguin constar.

En la revista número 163 s'informava que el Llibre d'Inspecció estaria a disposició dels taxistes en les ITV de Sant Just i Badalona a partir del **mes de març de 2005**. No obstant això, i com a conseqüència d'un retard del procés d'impressió, no es va poder complir amb aquesta previsió. Els taxistes que van passar la revisió metropolitana el mes de març o van fer un canvi de material en aquest mes, poden passar a recollir el seu llibre en les respectives ITV. Els demanem disculpin les molèsties.



Publicitat



- Rentat de cotxes a mà
- Neteja de tapiceries en general
- Desinfecció
- Rentat del motor
- Puliment de vehicles
- Rentat de sostres

**BALMES, 207 - 08006 BCN • Tel. 93 237 89 74 • Fax 93 218 97 28**

**HORARI DE DILLUNS A DIVENDRES DE 8 A 20 H.**

# L'usuari li agraeix



L'Oficina d'Atenció al taxista rep diàriament trucades i notes d'agraïment de ciutadans i ciutadanes, usuaris/es de taxi, dirigits a molts taxistes que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en els seus vehicles tornin als propietaris.

Fins al mes de març, els titulars de llicència que es relacionen a continuació van donar solució als casos de pèrdua d'algun objecte que va ser comunicat prèviament pels clients/es de taxi al Servei d'Objectes Perduts: **902 101 564**

## Agenda

**Nom del titular**      **Llicència**

Francisco Martín C.      8554  
Salvador Cano C.      9189

## Bossa

**Nom del titular**      **Llicència**

Buenaventura Martínez A.      1466  
Manuel Valero A.      3152  
Olinto F. Suárez, F.      3503  
Alfredo Abián G.      3894  
Ernesto Molinos A.      4078  
Leónidas Lapesa I.      5508  
Cristina Herrera L.      5566  
Àngel Altamirano P.      6356  
José L. Manzanal G.      6865  
Ovidio Méndez D.      7269  
Antonio Robles B.      9491  
Manuel Fernández A.      9547  
Jordi Quesada G.      10926

## Càmera

**Nom del titular**      **Llicència**

Manuel Rodríguez L.      376  
Roberto Rico T.      4512  
Mario Sánchez P.      9859

## Claus

**Nom del titular**      **Llicència**

Ramon Mateu M.      1312  
Antonio Robas C.      1465  
Noysa Taxi, SL      5320  
Rafael Domínguez M.      5465  
Fco. Javier Rodríguez O.      6605  
Àngel Flores B.      6759  
Carlos Álvaro M.      9673

## Carpeta

**Nom del titular**      **Llicència**

Juan A. Cejudo A.      5325

## Cartera

**Nom del titular**      **Llicència**

Josep M. Llimona A.      1491  
Emilio Alonso A.      1922  
Tomás Cros G.      4152  
Juan A. Cejudo A.      5325  
Jorge García R.      7271  
José S. Pérez M.      9480

## Documentació

**Nom del titular**      **Llicència**

Francisco Tovar A.      5902  
José M. Vega V.      9148

## Joies

**Nom del titular**      **Llicència**

Marcial Toledo M.      7629

## Llibres

**Nom del titular**      **Llicència**

Sergio Reyes M.      1925  
Ernesto Vidal G.      10561

## Mòbils

**Nom del titular**      **Llicència**

José Fernández B.      2807  
Francesc Minguillón P.      7002  
Pedro de la Torre H.      10020  
Antonio P. Jiménez L.      10070

Publicitat

**HIGIENIZACIÓN, DESODORIZACIÓN Y ESTERILIZACIÓN DE VEHICULOS**



SISTEMA AUTORIZAT  
PER LA GENERALITAT DE  
CATALUNYA  
DEPARTAMENT DE SANITAT  
I SEURETAT SOCIAL  
DIRECCIÓ GENERAL DE SALUT  
PÚBLICA

**LIMPIEZA INTEGRAL DEL AUTOMOVIL**

Fresser, 70 - 08026 Barcelona - Tel. 93 456 57 62 - Fax 93 436 48 17  
Robrenyo, 60 - 08029 Barcelona - Tel. 93 491 47 42



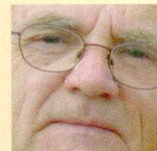
**ABOGADOS**

PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS

Preguntar por Pilar Pérez

Recursos accidentes de circulación –  
Separaciones – Divorcios – Nulidades  
Eclesiásticas – Herencias – Contratos –  
Compraventas – Desahucios – Recursos  
administrativos y multas

C. Roselló, 233, 1ª 1ª  
(junto Rambla Catalunya) Barcelona  
Teléfono: 932 183 861

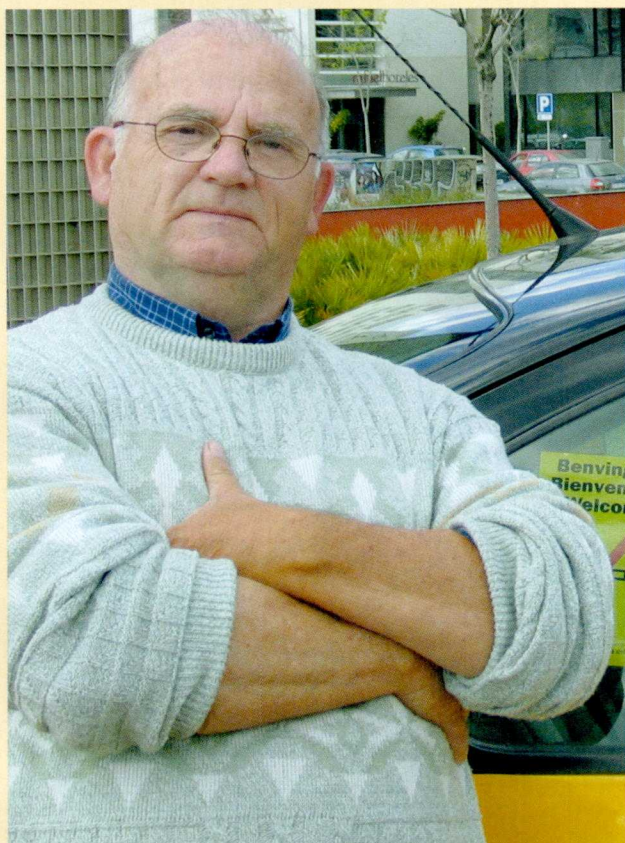


# Joan Albelda

TAXISTA I INVENTOR

## “El meu invent va aconseguir el rècord de vendes en la botiga de l’inventor de Vilanova”

Joan Albelda deixa el sector després de molts anys de treball. Aquesta entrevista vol ser la “traca final” del seu pas pel taxi, una apreciació que ell mateix va suggerir a l’entrevistadora amb total encert. Va ser un d’aquells barcelonins que va apostar pel taxi com a alternativa per fer tirar la família endavant i, com d’altres persones que un es troba en el sector, va saber combinar-la amb les seves habilitats i afecions. Des de molt jove, li va agradar crear, inventar coses útils per al seu entorn més immediat. Pensant en el taxista va inventar un artefacte que permet jugar a frontó, “el front-sin”, sense necessitat de desplaçaments. Ara, i després de presentar-lo a la Fira d’Invents i Patents de Vilanova i la Geltrú amb un gran èxit, comença a comercialitzar-lo i a veure els fruits d’una afeció i un enginy que l’ha acompanyat des de sempre.



Joan Albelda.

### ■ Des de quan amb el taxi?

Quaranta anys. Quan vaig començar, era el taxista més jove de Barcelona. Almenys això em va dir el caporal de la guàrdia urbana que em va examinar per obtenir el carnet. Fins i tot semblava molt més jove enmig del conjunt de companys barbats que llavors treballaven en el taxi i alguna persona no em volia agafar.

### ■ Sempre com a assalariat?

No, jo també vaig ser titular de llicència. Per problemes familiars em vaig veure obligat a vendre-la per dedicar-me a una altra cosa fins que vaig tornar al món del taxi, però ja com a assalariat.

### ■ Quina ha estat la seva experiència?

Totes les feines tenen coses bones i dolentes, encara que si no m’hagués agradat el taxi no l’hauria fet tants anys.

### ■ Assalariat o titular?

Totes dues situacions tenen els seus avantatges i inconvenients. Com a assalariat tot és molt més còmode perquè de l’únic que t’has de preocupar és de portar el cotxe arreglat, net i fer la mateixa tasca que un titular, però sense l’obligació d’haver de pagar assegurances, etc.

## “Si no m’hagués agradat el taxi no l’hauria fet tants anys”

### ■ Assalariat fins a la jubilació?

Sí, perquè d’aquí a dues setmanes em jubilo.

### ■ Com se sent?

Em fa il·lusió perquè jo vaig començar a treballar als 8 anys. Porto 57 anys treballant.

### ■ Digui’m: d’on li ve la vena d’inventor?

Bé, va haver-hi una època en la qual jo era soci del Club Natació de la Barceloneta i anava moltes vegades a jugar al frontó amb uns quants amics. Com el treball del taxi t’absorbeix tot el temps i pràcticament no pots dedicar-te a cap altra activitat si vols portar els diners que necessites a casa, vaig començar a rumiar què podia fer per practicar un esport sense perdre ni diners ni temps en desplaçaments. Llavors a partir d’una pel·lícula en què vaig veure jugar a tennis a la coberta d’un vaixell i vaig comprovar que la pilota se’ls queia sempre a l’aigua, em va venir la inspiració de crear un dispositiu que donés lloc a jugar sense dependre d’una altra persona i sense perdre ni diners ni temps en desplaçaments.

### ■ De quan estem parlant?

D’això fa quatre anys.

### ■ Expliqui’ns una mica el seu invent.

Com vostè pot veure, aquest dispositiu serveix per jugar a frontó sense parella. Està compost d’una base per dipositar-lo a terra i amb un pes contrastat per tal que no sigui molest portar-lo en una bossa d’esport; però, al mateix temps, també té una pilota amb un pes adequat per tal que no es desplaci més enllà d’un espai mínim i un elàstic al qual la pilota va lligada.

### ■ Amb l’invent a la mà, quina va ser la seva primera passa?

Patentar la idea i perfeccionar-la fins a aconseguir un dispositiu amb el qual es pugui practicar el frontó com si hi hagués una paret sense haver-n’hi.

### ■ Quina ajut va rebre per fabricar-ho?

Un cop patentat l’invent, vaig portar-lo a un equip d’enginyers on es va contrastar la resistència de l’elàstic amb el qual va lligada la pilota de manera que es pogués jugar sense haver de córrer mai darrere la pilota perquè sempre torna. La qüestió era trobar l’elàstic que no pesés gaire perquè no condicionés ni el bot ni la seva trajectòria.

### ■ La inversió?

Tota la inversió que he fet ha estat dirigida a la compra del material, les hores de treball i, a més a més, he muntat un petit taller a casa meva.

### ■ Quina ha estat la resposta de la gent?

No li puc dir en paraules perquè l’èxit ha estat total. Em vaig presentar a dues exposicions d’invents i noves patents. A la Fira de Vilanova i la Geltrú, el meu invent va aconseguir el rècord de vendes en la botiga de l’inventor, un espai que la fira posa a disposició de la persona que vol exposar algun invent o creació i el vol vendre durant el certamen. He de dir-li que el segon dia em vaig quedar sense existències.

### ■ La segona?

Vaig portar-ho a Galícia, al certamen de Villagarcía de Arosa. Aquí també el meu invent va tenir un èxit total. El Delegat del Govern i el director del certamen van jugar amb el meu invent enmig de la fira. El *Faro de Vigo* va reflectir la notícia.

### ■ L’esforç i l’enginy ha tingut, doncs, una recompensa econòmica.

Fins ara no m’hi he dedicat gaire. Alguns companys als quals vaig ensenyar la idea fabricada i patentada me’n van comprar per a ells i per a la seva família. No fa gaire m’ha arribat una comanda per a l’empresa Decathlon d’Alcobendas a Madrid i molt aviat es podrà comprar a l’illa Diagonal de Barcelona. Ara com que ja estaré jubilat, m’hi dedicaré molt més.

### ■ És un joc per a totes les edats?

Poden jugar-hi nens des dels 8 anys i qualsevol altra persona fins als 75. Miri, molts taxistes que ara ja estan jubilats em truquen per demanar-me un joc perquè han comprovat que els serveix per a fer exercici.

### ■ Projectes de futur?

Com li deia seguir fabricant-lo a casa meva, i si em supera allò que pugui atendre, hauré de contractar personal.

### ■ Aquest és l’únic invent de la seva cartera?

Sempre he estat embolicat i fent coses que mai se’m va ocórrer patentar. Als 19 anys vaig inventar el que avui es coneix com una bateria de gallines ponedores. La idea em va venir perquè el meu pare tenia gallines al camp quan vivíem a Santander. Com les gallines ponien els ous a tot arreu, un dia se’m va acudir fabricar-li un mecanisme —d’una



Joan Albelda juga amb el front-sin, el seu invent.

manera rudimentària— amb uns compartiments per posar les gallines evitant, mitjançant una marquesina, que aquestes trenquessin els ous amb les seves potes. Això ho vaig crear en un taller on treballava com a mecànic. Quan l'amo el va veure s'hi va interessar i més tard va començar a explotar la meua idea, va patentar-la. Amb el pas del temps va guanyar molts diners amb l'invent que havia estat meu. Ara és a tot arreu.

■ **I vostè no va rebre'n cap benefici?**

No, no vaig patentar la idea, i aquell home va aprofitar-la i va tenir sort.

■ **Alguna cosa més?**

El meu fill i jo som molts aficionats al submarinisme. Qualsevol que practica aquest esport sap que quan et poses les sabates clàssiques de submarinista i t'ensorres cal fer molta força amb els peus per poder submergir-te. Doncs al meu fill li vaig crear una mena de corretja d'un pes determinat perquè se'l posés als turmells; de manera que, quan entrés a l'aigua, li costés menys treballar amb els peus perquè quan el cos està dins de l'aigua el pes es minimitza. D'aquesta manera podria nedar amb el mínim esforç i també li costaria menys la immersió. Un

amic el va veure i ara l'invent es pot comprar en qualsevol botiga de submarinisme.

■ **I tampoc va patentar la idea?**

Miri, no. L'únic que vaig patentar va ser aquest joc de frontó perquè el meu fill m'hi va insistir.

■ **No ha inventat res per al seu taxi?**

No, però el meu taxi mai no va entrar en un taller per ser reparat ja que tot m'ho feia jo. Ara, això és impensable perquè els vehicles són més complicats.

■ **Cap invent més en perspectiva?**

El mes de setembre estaré present novament a la Trobada d'invents i nous patents de Vilanova i la Geltrú i probablement hi presenti un artefacte, creat amb el mateix esperit del joc de frontó, però per jugar a tennis en un espai reduït sense necessitat de córrer darrere la pilota —això agrada a tothom— i sense necessitat de tenir un company de joc.

■ **Un joc per a solitaris?**

Sí, però també ideal per a nosaltres els taxistes que tenim una feina absolutament sedentària i necessitem fer exercici.

PRTH

# Cinema TV

## Vídeo/DVD

per Marc Sanchís



## El hundimiento

**B**erlín, final d'abril de 1945. La situació de la ciutat, últim reducte de l'Alemanya nazi, és desesperada. Les tropes soviètiques la bombardegen incessantment i ben aviat estaran a escassos centenars de metres del "Führerbunker", el cau subterrani de formigó on Adolf Hitler i uns pocs lleials esperen el final inevitable... aquesta és la part coneguda de la història. El final també ho és. Hitler es va suïcidar juntament amb la seva esposa Eva Braun, i també el ministre de propaganda, Joseph Goebbels, després d'emmetzinar els seus fills i la seva esposa. Els cossos de tots ells van ser cremats i la Segona Guerra Mundial a Europa va acabar després de sis anys de follia i sang.

*El hundimiento* ja porta dos mesos a la cartellera, però encara l'exhibeixen a molts cinemes i hem cregut oportú comentar-la aquest mes d'abril en què es compleixen 60 anys d'aquells fets. És un útil recordatori del no gens gloriós final del Tercer Reich, que havia de durar mil anys i amb prou feines arribà als dotze. Útil en aquests dies de caps rapats, pàgines i pàgines d'Internet encapçalades per l'esvàstica i fins i tot disc-jockeys que venen música nazi.



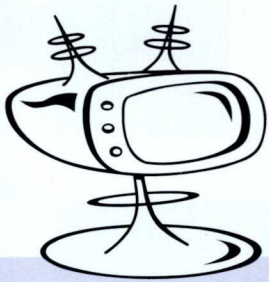
La pel·lícula és llarga, densa i minuciosa. La interpretació que l'actor suís Bruno Ganz fa de Hitler és senzillament prodigiosa, però si esperen una peli "de guerra" quedaran desenganyats, perquè n'hi ha molt poca. *El hundimiento*, basada en les memòries de la secretària personal de Hitler, pretén mostrar-nos els líders nazis tal com eren, éssers humans malvats, fanàtics i bastants d'ells covards quan els arribà el final, però no com a monstres diabòlics. El missatge d'aquest excel·lent títol es podria resumir en una frase de la secretària de Hitler: "La veritat s'ha de buscar encara que no s'hagin viscut els fets històrics."

**SKY CAPTAIN Y EL MUNDO DE MAÑANA.** Esta película se basa en un tebeo que es un revoltillo de Indiana Jones, el Fantasma y la Sombra. O sea, aventuras exóticas y estética de los años treinta, un *revival* de un *revival*. El caso es que el protagonista Jude Law puso el dinero, mayormente gastado en efectos digitales pues la gracia del film es que no hay ningún escenario real. Los personajes tampoco derrochan realismo (el piloto intrépido y socarrón, la heroína intrépida y rubisima) aunque de momento siguen siendo de carne y hueso. Digo de momento porque en 2001 apareció *Final Fantasy*, donde hasta los actores eran virtuales, y la diferencia entre su "interpretación" y lo que vemos en futesas como *Sky Captain* es mínima. Recuerden también *Polar Express*, estrenada estas Navidades, en la cual Tom Hanks cedía su rostro para que lo copiaran por ordenador. Al ritmo que avanzan la informática y la pereza de los guionistas, en vez de ir al cine o al videoclub nos bastará con quitarle la Play Station al niño.



**EL MENSAJERO DEL MIEDO.** Kuwait, 1991. El capitán Marco (Denzel Washington) prepara una incursión junto al sargento Shaw, que es el hazmerreír del regimiento. Los iraquíes les atacan, el sargento se asusta y al capitán le arrear un porrazo que le deja K.O. Avanzamos hasta la actualidad, y vemos a Marco que le está contando la batallita a unos chavales. Y nos enteramos de que al sargento Shaw, que acabamos de ver que era un cagueta, le dieron una medalla y encima es congresista. Algo no encaja. Además, su madre (Meryl Streep), que es una bruja, le presiona para que sea candidato a vicepresidente... Esta película es un *remake* de un clásico del suspense; la primera versión de 1962 la protagonizó Frank Sinatra y su título original era *El candidato de Manchuria* porque sucedía tras la guerra de Corea y al sargento Shaw los chinos le capturaban, le lavaban el cerebro y le convertían en un asesino que sólo reaccionaba cuando le enseñaban la reina de picas de la baraja. Sólo añadiré que era mejor que esta nueva versión, que pasó por las salas como un suspiro.





## TV: Noticias al vuelo

**E**sta vez no vamos a seguir ningún orden. Recientemente un grupo de espectadores se quejó a Tele 5 porque la cobertura del fallecimiento de Juan Pablo II (suceso trascendente y noticiable sin duda) eliminó de la programación la rueda de prensa de Fernando Alonso tras ganar el Gran Premio de Bahrein de Formula 1. Tenían mucha razón, y eso que Tele 5, a diferencia de TVE, no se cebó en el luctuoso acontecimiento. Mucha cámara y poco recogimiento es lo que yo percibí. Menos mal que el cónclave no puede ser televisado.

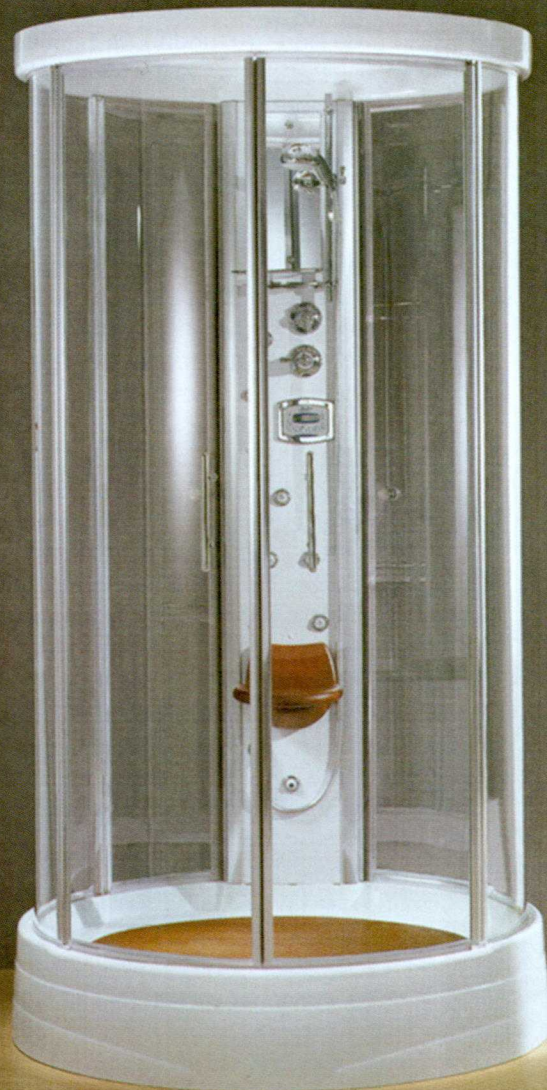
Vamos a otra cosa. Buenafuente superó a Sardà durante toda una semana, por primera vez. ¿Tal vez asistiremos a otra muerte, la de los marcianos? Interesante especulación.

Cambio. Tele 5 y Antena 3 han sido acusadas de romper el código de protección a la infancia, y la prensa ha publicado ejemplos concretos de las lindezas, exabruptos y alusiones sexuales –cuanto más soeces mejor– que se sueltan en horario infantil. ¿Servirá de algo, cambiara algo? Especulación aún más interesante.

Y otra. La famosa televisión digital terrestre, prevista para el año 2008, tendrá que ser pospuesta por la sencilla razón de que nadie sabe que van a poner en ella.

Por último, un reciente estudio demuestra que en el mundo occidental el consumo de televisión aumenta sin cesar liderado por Japón, con casi cinco horas al día. Entonces, ¿dónde quedan todas esas lamentaciones sobre el poco tiempo libre que nos deja la vida moderna, el ajetreo, el estrés, la brevedad de las vacaciones? Total, ya sabemos donde nos encontraremos. Arrellanados en el sofá.

**Toma de medidas  
e instalaciones gratuitas  
para los trabajadores del taxi**



**Especialistas en mamparas  
de baño, columnas y  
cabinas de hidromasaje**

Bac de Roda 188-192, bajos Barcelona  
Tel. 93 303 50 41 · Fax 93 303 50 42  
[www.barcelonesademamparas.com](http://www.barcelonesademamparas.com)

Menjar de tres forquilles

# Bacallà al Marquès de l'Argentera



Bastergas 1850 és una acreditada i molt coneguda empresa importadora de bacallà, fundada a Bilbao l'any que anuncien al nom comercial. Des dels inicis es van especialitzar en el bacallà de la varietat *Reikia*, originari de la freda Islàndia.

Amb els anys han ampliat la seva oferta i ara mateix subministren a l'hostaleria basca vins, destil·lats i conserves de qualitat, a més del preuat peix dels mars del nord.

Per acostar-se encara més als consumidors, van obrir fa deu anys una botiga al cèntric carrer Nao, de la capital biscaïna, aviat seguida per un restaurant batejat amb un nom sense equívoc: Bacaladera La Bilbaína. L'establiment va guanyar-se en poc temps la confiança de la parròquia i al cap d'uns anys es va decidir donar-li continuïtat, muntant el que es va obrir el gener passat a Barcelona.

A partir del local ocupat anteriorment per un bar, s'ha aconseguit un restaurant agradable, de decoració senzilla i alegre, amb connotacions indiscutiblement basques.

La carta és curta però contundent, proposa les preparacions de bacallà més clàssiques –pil-pil, club ranero, ajoarriero- algunes carns i uns quants entrants calents o freds, entre ells un deliciós arròs de bacallà, melós i adient per als dijous a ciutat. Les racions són generoses, la qualitat òptima, el



servei -liderat per l'Higini, el jove encarregat- força diligent i l'oferta de vins àmplia i assenyada, amb preus per sota del que és habitual.

Amb la intenció de guanyar clientela de migdia, la casa proposa entre setmana un plat d'arrel popular, a molt bon preu i que es pot combinar amb qualsevol de les entrades. La millor fórmula és sens dubte la de compartir l'àpat amb algú: una de les generoses amanides pe als dos comensals i un segon "popular" per a cadascú, el vi de la casa —un magnífic "crianza" de Rioja a molt bon preu i del qual només es cobra el que s'ha consumit— i un cafè poden sortir per uns vint euros i fer-nos tornar a la feina contents i satisfets. Si no filem tan prim, la cosa oscil·la pels trenta, mantenint, malgrat tot, una molt bona relació entre la qualitat i el preu.

Per arrodonir la proposta i arrelant amb els hàbits tradicionals, ofereixen des de les set del matí esmorzars de forquilla a molt bon preu, per començar el dia amb el millor humor possible. Més tard, la barra del local s'omple de les clàssiques broquetes (*pinchitos*), que es renoven dos cops durant la jornada.

Els quatre primers mesos de vida de La Bilbaína han significat una progressió constant. Ara mateix, els responsables de la societat ja projecten obrir una botiga com la de Bilbao, per vendre el bacallà que importen i els altres productes que distribueixen.

Si sou afeccionats al bacallà i a la cuina que es practica al nord de la península, us convé conèixer aquesta "bacaladera" d'excepció.



**BACALADERA LA BILBAÍNA**  
Marquès de l'Argentera, 1 bis  
08003 Barcelona Tel. 933 193 050

## BCN, capital de la gastronomia catalana



**E**s aquest un any d'enhorabona per al món de la gastronomia de Barcelona, perquè novament aquesta ciutat, amb el tarannà creatiu i innovador que la fa diferent de moltes altres, ha tingut l'encert de dedicar-lo a l'alimentació, la cuina i la gastronomia de Catalunya.

Mercats, restaurants, llibreries, escoles es convertiran durant tot l'any en un veritable aparador de la riquesa de la gastronomia barcelonina, catalana i mediterrània que s'ha anat definint al llarg de molt segles d'història i de relació amb altres i diferents cultures.

La cuina, en tot moment, és el reflex indiscutible de les circumstàncies socials, econòmiques i polítiques d'una determinada societat, per això la importància de l'homenatge que li fa Barcelona. Avui, molt especialment en les principals societats occidentals, ha esdevingut un art de múltiples manifestacions on la figura del cuiner, del gastrònom cobra un especial significat. Els noms de Ferran Adrià, Carme Ruscalleda, Santi Santamaría... estan presents com mai en els centres gastronòmics del món que rivalitzen en qualitat i enginy.

La gastronomia i la cuina catalana han estat també íntimament lligades a l'escriptura; des del receptari de Sent Soví escrit en llengua catalana, fins a l'extensa bibliografia del sempre present Manuel Vázquez Montalbán. L'Any de l'alimentació, la cuina i la gastrono-

mia així ho reflectirà en una mostra de llibres de gastronomia al Palau Robert de Barcelona tot coincidint amb la celebració de l'Any del llibre i la lectura.

Aquesta iniciativa té, però, una projecció en tots els àmbits de la cultura i de la vida ciutadana. La Filmoteca de Catalunya oferirà, per exemple, una setmana de cinema tenint com a eix central els objectius d'aquest homenatge. El Festival Sonar dedicarà una part de la seva programació a la nova cuina. Als restaurants es podrà demanar el menú Barcelona on els productes naturals i mediterranis es combinaran amb la tradició, el sabor i el color.

Els mercats, aquells espais de vida i de color, són ja escenaris d'unes mostres de la millor cuina arrelada a la terra que es distribueixen d'acord amb la cuina i els productes més representatius de cada comarca catalana.

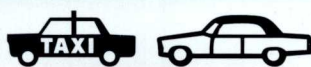
Una iniciativa de tanta projecció va de la mà d'un principi: impulsar el consum i l'alimentació sana en el marc de la seguretat, la qualitat i la diversitat.

No gaudir del que se'ns proposa des de l'Any de l'alimentació, la cuina i la gastronomia és imperdonable perquè és no voler reconèixer que la cuina catalana, la cuina barcelonina, està en un dels millors moments de la seva història.

Apícia

Publicitat

**RECAMBIOS  
TAXI-AUTO SL**



**ACCESORIOS**

**Recambios en general  
al servicio del Taxi**

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS

NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306  
08025 BARCELONA  
Tel. 93 436 04 00  
Fax 93 436 04 05

Cartellá, 189  
08031 BARCELONA  
Tel. 93 357 44 54

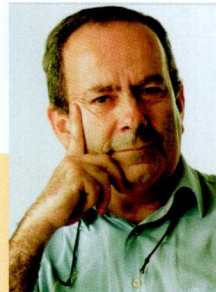
**BRÚ & ASOCIADOS  
Abogados**

SI TIENE USTED UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN, NO SE CONFORME CON LA INDEMNIZACIÓN PACTADA ENTRE LAS COMPAÑÍAS ASEGURADORAS. SOMOS ESPECIALISTAS EN DERECHO DE CIRCULACIÓN. OBTENGA CON NOSOTROS UNA MÁXIMA INDEMNIZACIÓN. PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS Y FAMILIARES. PRIMERA CONSULTA GRATUITA.

C. Aragón, Nº 363. Bjs. 1ª. 08009 Barcelona  
Tel.: 932 080 679 - 932 080 739 y 607 818 485

Llocs per comprar

# Orfebreria al carrer dels Ases



Pierre Roca

**E**n Prudenci Sánchez es va iniciar a la vida professional als tretze anys, com a aprenent de joier a can Buxeda, un dels principals tallers del ram, el 1964.

Va treballar en d'altres cases, va seguir algun curs de formació, va anar a la malaïda "mili" i quan va tornar es va establir pel seu compte, fent de modelista —en aquells temps la paraula "dissenyador" gairebé ni es coneixia— per al ja citat taller Buxeda, per a l'Octavi Sardà i per a d'altres joiers, argenters i orfebres de l'època.

L'any 1986, descobreix a la portada de la revista de la fira de Basilea —una prestigiosa cita per als professionals del seu gremi— a un dels seus clients, exhibint i atribuint-se la paternitat d'una peça creada per ell. Per al Prudenci va ser una revelació i va significar un canvi important en la seva trajectòria professional: a partir d'aquell moment, ell mateix vendria les seves creacions al públic, com a peces úniques o en sèries molt petites d'objectes numerats i personalitzats, reservant-se en tots els casos els drets d'autor, per evitar les còpies.

Primer a tallers discrets, sempre a Ciutat Vella, visitat per clients i admiradors que descobrien joies de plata o bronze, semblants a escultures, o objectes quotidians revisats pel gust i el criteri d'un artesà-artista, d'un professional enamorat dels materials, les textures, els volums, les formes i els procediments i les eines del seu ofici.

Més tard, el 2002, el taller es dobla d'una botiga-exposició al seu actual emplaçament del barri de Ribera, des d'on la producció del Prudenci es projecta al món.

Partidari aferrissat de la plata i d'altres metalls menys cars que l'or, aquest orfebre reconeix el caràcter efímer dels objectes que dissenya i ven, convertits gairebé sempre en obsequis, en impulsos del comprador que sovint duren el temps d'una il·lusió.

En qualsevol cas, en Prudenci Sánchez proposa presents definitivament personals, únics i irrepetibles. Creacions dedicades a qui les rebrà, lluny de les produccions massives, de les campanyes de marketing i dels grans magatzems.



Sorprenents coberts de plata, maquinetes d'afaitar úniques, pinces per als diners, argolles, cendrers, peces d'escriptori i, evidentment, un assortit de joies que no ho semblen, més valuoses per la intenció, pel gust, per la sensibilitat i per la feina que pel preu intrínsec del material.

L'orfebre Sánchez treballa, més que amb plata i d'altres materials, amb els seus sentiments, que comunica i transmet convertits en volum, en expressions de la matèria sobre la que interpreta, com ho fa el músic.

La recollida botiga del carrer dels Ases és un espai privilegiat que recomano visitar, sobre tot si esteu buscant un obsequi per a algú que us importa de forma especial i que mereix tota la vostra dedicació.



**Ad Làter**  
Carrer dels Ases, 1 08003 Barcelona  
Tel. 933 106 600  
ad\_later\_peese@latinmail.com

## Els tresors del llibre

Aquest any l'homenatge al dia del llibre no va començar ni acabarà amb Sant Jordi. Barcelona ha dedicat el 2005 al *Llibre i la lectura*, una iniciativa que coincideix amb el la celebració del quatre-cents aniversari de la publicació del Quixot així com amb el conjunt de actes d'homenatges que per aquest motiu s'estan organitzant arreu de l'estat.

Barcelona, com a ciutat capdavantera de la indústria del llibre, ha posat sobre la taula de la cultura un programa d'actuacions que abasta tots els àmbits i escenaris de la lectura, de la literatura i del llibre. Probablement sigui un dels llocs on l'oferta sigui més diversa i més imaginativa.

### Exposicions per no perdre-se'ls

Els principals museus de la ciutat han organitzat un conjunt d'exposicions que giren entorn del llibre. Una de les mostres que es podrà veure fins a l'octubre és la que està organitzada pel Museu d'Història de la Ciutat anomenada *El Quixot i Barcelona*, en la qual es recreen els espais que, d'acord amb la novel·la de Cervantes, van freqüentar Quixot i Sancho. Barcelona és l'única ciutat real que figura en la narració. Ja és pot visitar també l'exposició que el Centre Cultural de la Caixa de Catalunya presenta a La Pedrera. És una exquisida mostra de la visió del Quixot i Sancho Panza que van expressar en els seus quadres artistes de tant renom com ara Salvador Dalí, Pablo Picasso, Joan Ponç, Robert Matta, Antoni Saura, Gustave Doré, William Hogarth o Honoré Dau-

mier. Els quadres que s'hi exposen procedeixen de la National Gallery of Art de Washington, del Museum of Modern Art de Nova York, del Musée d'Art Modern de París, així com del Museu Picasso de Barcelona o la Fundació Gala-Salvador Dalí. En definitiva, aquestes són únicament dues mostres d'allò que estan oferint els museus a la ciutat i els seus visitants.

### Rutes i passejades

Però Barcelona s'ofereix també com a escenari literari i, al voltant d'aquest concepte, s'han organitzat rutes i passejades que permeten visitar aquells llocs que són presents en l'obra literària de diferents autors del país. Una excel·lent oportunitat per descobrir, per exemple, la Barcelona de Pep Carvalho, el cèlebre personatge de les novel·les de Manuel Vázquez Montalbán, o els escenaris i les mirades particulars de la ciutat que es descobreixen a partir de les obres dels poetes Jacint Verdaguer i Joan Maragall.

### Homenatges

Els homenatges a diferents noms de la literatura catalana estaran presents durant tot l'any. Es recordarà particularment Mercè Rodoreda i Maria Aurèlia Capmany. Però també, s'ha reservat un espai molt especial per parlar sobre la literatura de l'exili o per analitzar l'evolució del llibre.

### El llibre eix temàtic del GREC'2005 i de la Mercè



més llibres  
més lliures

El llibre i la lectura seran els eixos temàtics del Festival Grec de Barcelona i de la Festa de la Mercè. Nombrosos personalitats literàries del món visitaran la ciutat en diferents èpoques de l'any per assistir a congressos i trobades. Una de les més especials serà la 1<sup>a</sup> Trobada de novel·la negra a la ciutat de Barcelona.

Per primera vegada la Fira de Barcelona acollirà durant el novembre el Saló del Llibre de Barcelona, una mostra que neix amb la voluntat de convertir-se en un referent a nivell de Catalunya i de la resta de l'Estat.

### Nous equipaments culturals

El llibre viatja també a les escoles i en aquest àmbit les activitats són múltiples, com ho són també les que es realitzen a les Biblioteques dels diferents districtes de la ciutat. Aquest any, el districte de Gràcia tindrà la satisfacció d'estrenar la seva Biblioteca central a la plaça de Lesseps i portarà el nom de l'escriptor Joan Fuster.

Entorn de les lletres i les paraules, Barcelona posa a disposició dels seus ciutadans i visitants una oferta cultural viva, singular i inèdita.

Recomani als seus usuaris gaudir de l'oferta de l'Any del llibre i la lectura. Tindrà informació actualitzada consultant al web: <http://www.anyllibre2005.bcn.es>

# La hoja de Maribel

## Alergia primaveral



Maribel Silva

**S**eguro que le pasa a más de uno de ustedes. Cuando llega este tiempo les visita esa amiga tan especial, que es todo un coñazo, y que hace que la primavera te caiga gorda: LA ALERGIA. Sí, sí, todo muy bonito, buen tiempo, flores, sol..., pero es un calvario para el que tiene la mala suerte de padecerla. Y, oigan, que por lo que se ve hay mucha gente con ese problema.

Y lo peor del asunto, creo yo, es que el que la padece no sabe bien bien a qué es debido. A mí, sin ir más lejos, me han hecho infinidad de pruebas para ver exactamente a qué soy alérgico: que si alergia al polen, que si a los ácaros (que son unos bichitos super diminutos, que casi no se ven, pero, mira, fastidian un montón), alergia al polvo (nada de chistes fáciles, ¡eh!), alergia a los gatos, a los perros... Incluso alguna dirá que al marido... ¿A que sí?

El caso es que un día subí a una señora de mediana edad; se asomó a mi ventanilla para decirme a donde íbamos y ya hizo un amago de estornudo: la nariz medio encogida, la boca cerrada... movía los labios en forma circular y me susurró algo que no entendí.

—¿A dónde quiere ir? —le pregunté.

—A...

Y dió un resoplido, como una explosión contenida dentro de la boca, como un ronquido cerrado ¿saben?; un “ché” bajito. Yo pensé que era valenciana, pero que no, vamos que estornudó pero sin ruido...que, por otra parte, yo nunca he podido estornudar así, porque creo que me reventarían las orejas de la presión y me saldría humo y todo.

Total, que la señora se sentó atrás.

Aquello ya empezó a afectarme a mí. A lo mejor resulta que se crea un símil por simpatía, no sé, solidaridad con otro alérgico...

El caso es que arranqué, y mientras circulábamos miraba por el retrovisor a la señora que, pañuelo en mano, no paraba de estornudar...

—Esta primavera está fastidiando mucho —le dije.

—Sí, demasiado —contestó la pasajera—. ¡Aachí! —con otro estornudillo cerrado.

Cuando voy a contestarle, ¡mira!, me vino a la nariz una picazón terrible, y en éstas que empiezo yo a estornudar también, con el agravante de que yo, cuando empiezo, no paro; o sea que en un plis plas largué tres o cuatro estornudos seguidos y sonoros.

—¡Achóóó! ¡Achóóó! ¡Achóóó! ¡Jo!

A partir de aquí ya no pudimos hablar mucho más, porque aquello era un festival de estornudos.

—Aché... ché... ché... —ella.

—¡Achóóó! ¡Achóóó!... ¡Achóóó! —yo. ¡Caray!

“Bueno... pues estamos apañados”, pensé, porque yo iba conduciendo. Ella podía ir sonándose, pero yo estaba en peores condiciones: con una mano al volante y la derecha con el pañuelo en la nariz y cambiando la marcha.

A la señora, pobre, se la veía apurada. Y yo tenía un verdadero ataque, porque los ojos me lloraban a base de bien, parecía la dolorosa. Vamos, que si llega a ser Semana Santa me contratan para un paso.

Cuando apartaba el pañuelo de mi nariz para cambiar la marcha, y ladeaba un poco la cabeza hacia abajo, el simple hecho de bajar la nariz, ya provocaba un grifo abierto. Así que, para tener las manos libres, me puse el pañuelo en el bigote bajo las fosas nasales y los extremos los enroscué en mis orejas. Era un numerito, para qué nos vamos a engañar, era un apaño de lo más cutre, pero me

calmó un poco la cosa hasta que me vino otro estornudo.

—¡Achóóo! —Y el pañuelo salió disparado hacia delante. Menos mal que se puso el semáforo rojo y lo pude volver a recuperar para seguir taponando mi nariz.

El anterior semáforo ya me lo había pasado en ámbar porque mis ojos estaban llorando hacia rato.

—Y aché, ché, ché... y achóoo, achó, achó.

Vamos, que aquello parecía “La sinfonía alérgica de la primavera en ché mayor”.

En esto me dijo la pasajera:

—Pare aquí, no hace falta que dé la vuelta. ¿Qué le debo?

—Oooch... ¡Achóoo! ¡Achóo!... oocho cincuenta. ¡Achóoo!

—Tome, di... aché... ché... ché... aaché... diez.

Saco el cambio: un puñado de “metralla” para buscar las monedas. Ella con la mano esperando. Me viene otro...

—¡Achóoo!...

Y cataclinc, cataclonc. Todo el cambio por el suelo.

—Déjelo, es igual —me dijo—. Gra... aa... aché... aché. Gracias.

Y así terminó la cosa, bueno terminó... me puse enseguida el medicamento, las gotas y el “mento lid”, y estuve como veinte minutos parado, con la cabeza apoyada al respaldo de mi asiento, mirando al techo y así se me fue calmando.

No obstante, por la tarde, después de comer, pasé bien el aspirador por el taxi por si quedaba algún microbio suelto.

Diremos aquello de “la primavera, la nariz altera”... ¿o era la sangre?



Opel. Nuevas ideas. Mejores coches.

La mejor herramienta para tu trabajo.

Nuevo Opel Vectra 1.9 CDTI de 120cv/150cv y 2.0 DTI de 100cv.

Lo encontrarás en el territorio OPEL más grande de Barcelona.



## **Masternou**

### *Exposición y ventas*

Rbla. Guipúzcoa, 83 int.  
Tel. 93 313 59 12  
08020 Barcelona

Av. Meridiana, 235

Tel. 93 313 59 12  
08027 Barcelona

### *Servicio Post-venta*

Santander, 21  
Tel. 93 305 66 55  
08020 Barcelona

Av. Meridiana, 235  
(esquina Espronceda)  
Tel. 93 340 37 17  
08027 Barcelona

## **Mastergas**

### *Exposición y ventas*

Avda. Marqués de Montroig, s/n  
Tel. 93 387 61 62  
08912 Badalona

Vía Augusta, 10-12

Tel. 93 464 46 00  
08911 Badalona

### *Servicio Post-venta*

Ponent, 94  
Tel. 93 387 84 12  
08912 Badalona

## **Masterclas**

### *Exposición y ventas*

Avda. Vía Augusta, 232  
Tel. 93 202 26 27  
08021 Barcelona

### *Ventas y Post-venta*

Aribau, 320  
Tel. 93 362 46 00  
08006 Barcelona



**TC-50 (2 GSM)  
CONECTADO  
CON EL 112**  
Infórmese en:

*taxímetros\_Barcino*



**MÓDULO  
JASIL  
MINILED**

**LUMITAX  
PIRAÑA**

**INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS,  
MÓDULOS, IMPRESORAS, GPS,  
EMISORAS, RADIO - CASSETTE,  
NAVEGADORES, MANOS LIBRES,  
ETC. **93 231 11 07****



***taxímetros<sup>®</sup> Barcino***

**CATALANA DEL TAXÍMETRO S.L.**  
C. Lepanto 217 - 219 (Barcelona)  
Laborables de 7 a 22 h. sábados de 8 a 15 h.  
Domin. y Fest. de 9 a 13 h. Abierto al mediodía  
Teléfono 93 231 11 07. Fax 93 231 96 61