

TAXI 69

Taxi Metropolità de Barcelona

Maig 1992



Renault 21, su trabajo en mejores condiciones.

 **RENAULT**
EL PLACER
DE VIVIRLOS

13% DESCUENTO
150.000 PTAS.
SOBRETASACION

El Renault 21 está pensado para usted. Entre otras muchas razones, por su comodidad. Un espacio interior amplísimo. Unos asientos ergonómicos confortables al máximo. Y un maletero de grandes dimensiones. Para que termine la jornada tan descansado como al empezar el día.

No encontrará mejor oferta ni mejor equipamiento. Aire acondicionado, dirección asistida, cierre centralizado, cinturones de seguridad traseros, telemando de infrarrojos y faros antiniebla.

Renault 21 Taxi. Pura tecnología de vanguardia para garantizarle toda la fiabilidad, rendimiento y economía que necesita para su trabajo.

Decídase, desde el 21 de Abril al 30 de Junio tenemos una oferta especial, 13% de descuento y además 150.000 pesetas de sobretasación por su coche usado.

Si soñaba con un trabajo en mejores condiciones, ahora es suyo.



RED RENAULT DE CATALUNYA
330 puntos a su servicio

Edita

**Entitat Metropolitana
del Transport**

*c/ 62, núm. 420
Zona Franca,
08040 Barcelona*

Consell Assessor

**Joan Laporta
Andreu Nebot
Amparo Gómez
Xavier Labori**

Gestió i Publicitat:

CETRAMSA
*Avinyó, 32
Barcelona*

Coordinació i Direcció

P. Rocío Terán

Publicitat:

Elvira Cerdà
Telèf.: 412.44.66.

Col·laboren en aquest número:

**M^a José Espinoza
Pere Fàbregues
Pablo Giménez**
**Servei d'Informació
de la Delegació d'Hisenda
a Barcelona**

Correcció:

Roser Berdagué

Grafisme:

Estudi Joan Barjau

Fotografia:

Josep Loaso

Tiratge:

*15.000 exemplars de difusió
gratuïta i domiciliada a tots els
professionals taxistes, empreses,
institucions i personalitats
vinculades al sector del taxi.*

Certificat per: l'Il.lm. Sr.

Francesc Lliset i Borrell,
Secretari General de l'EMT

Impressió:

Romargraf, SA
*c/ Joventut, 55-57
L'Hospitalet.
Dipòsit Legal:
B. 27.521 - 1983*

Coberta:

Estadi de Bèisbol de Viladecans

Fotografia:

Màrius Brossa

Plazas autorizadas en un auto-taxi

Pàgina: 6

Viladecans, un municipio de grandes posibilidades

Pàgina: 8

Notícies

Pàgina: 13

Consells generals per a l'exercici físic

Pàgina: 17

Arranque en frío automático

Pàgina: 20

Agenda

Pàgina: 21

Sistema de Estimación Objetiva "Módulos" y el Régimen Simplificado de IVA

Pàgina: 23

Taxilandia

Pàgina: 28

La bústia del taxi

Pàgina: 30

*La Revista Taxi Metropolitana de Barcelona no és responsable de l'opinió
expressada en els articles signats.*

*La responsabilitat és únicament dels seus autors.
Els textos no signats són atribuïbles a la redacció.*

9 de mayo, día de Europa

De la misma forma que lo hizo en los últimos años, la EMT se adhiere a la celebración del día de Europa y el taxi, al igual que otros medios de transporte, llevará ese día la bandera europea.

Esta celebración cobra este año especial significado tras los acuerdos alcanzados el invierno pasado en la ciudad holandesa de Maastricht por los países comunitarios, que consolidaron no sólo el proyecto comunitario, sino también la aplicación del Acta Única Europea, en 1993.

En esa nueva realidad europea y comunitaria, la presencia de Barcelona cobra, sin duda, mayor importancia. Superados los compromisos de 1992, nuestra ciudad y su entorno metropolitano se perfilan como puntos claves para el futuro desarrollo comunitario, debido a su indiscutible potencial económico tanto en el sector servicios como en el estrictamente industrial.

Todos los sectores sociales y económicos involucrados en el quehacer diario de las ciudades metropolitanas -entre ellos figura el colectivo del taxi- no deben perder de vista este hecho histórico ni la importancia del efecto multiplicador de trabajar de acuerdo y en una dirección común.

9 de maig, dia d'Europa

De la mateixa manera que ho va fer els darrers anys, l'EMT s'adhereix a la celebració del Dia d'Europa i el taxi, igual que altres mitjans de transport públic, portarà aquest dia la senyera europea.

Aquesta celebració adquireix enguany un especial significat després dels acords establerts el passat hivern a la ciutat holandesa de Maastricht pels països comunitaris, que no tan sols van consolidar el projecte comunitari, sinó també l'aplicació, el 1993, de l'Acta Única Europea.

En aquesta nova realitat europea, la presència de Barcelona adquireix, sens dubte, major importància. Superats els compromisos de 1992, la nostra ciutat i el seu entorn metropolità es perfilen com a punts claus per al desenvolupament futur comunitari, atès el seu indiscutible potencial econòmic, tant en el sector dels serveis com en l'estrictament industrial.

Tots els sectors socials i econòmics de Catalunya involucrats en la tasca diària de les ciutats metropolitanas -entre els quals figura el col·lectiu del taxi- no han de perdre de vista aquest fet històric ni la importància de l'efecte multiplicador de treballar d'acord i en una direcció comuna.



Tenemos estadios nuevos. Aeropuerto nuevo.
Puerto nuevo. Playa nueva. Hoteles nuevos.

¿Y el taxi para ir a todos ellos?



Taxi Mercedes-Benz desde 2.595.000 pts.

► Mercedes-Benz quiere contribuir al embellecimiento de Barcelona. Quiere que por sus calles circulen taxis Mercedes. Porque además de ser confortable y seguro para el usuario es rentable y fiable para quien lo conduce. Por eso Mercedes-Benz ha deci-

dido poner al alcance de los profesionales del taxi el turismo 190 D 2.0 desde 2.595.000 pts.

El aire acondicionado, el bloqueo centralizado, y la dirección asistida, son algunas de las ofertas especiales del equipamiento de serie, para este Taxi

Mercedes-Benz.

► Dentro de nada, una de las cosas más bonitas de Barcelona van a ser las Olimpiadas. Y coger un taxi Mercedes para ir a ellas.

► Si quiere más información acuda a su Concesionario Mercedes-Benz.



AUTOLICA

Lauria, 115. Tel. 215 21 70. BARCELONA.

AUTOMOVILES BARCELONA, S.A.

Comte d' Urgell, 135 (esquina Mallorca).
Tel. 451 01 01. BARCELONA.

AUTOMOVILES FERNANDEZ, S.A.

Urgell, 229 (esquina Londres).
Tel. 410 72 93. BARCELONA.

AUTO JUNCOSA, S.L.

Escipión, 24-32. Tel. 418 97 97. BARCELONA.
Travesera de Gracia, 56 (esquina Aribau).
Tel. 209 57 99. BARCELONA.

Plazas autorizadas en un auto-taxi

¿Pueden los taxis ser ocupados con cuatro plazas como máximo? ¿Cada plaza es una persona? ¿En qué circunstancias puede ocupar una plaza más de una persona? Son algunas preguntas que seguramente Ud. se ha planteado alguna vez. Las respuestas las encontrará en las próximas líneas.



Las plazas autorizadas para los vehículos auto-taxi son las que constan en el permiso de circulación y en la tarjeta de inspección técnica. Para los automóviles de turismo se hacen constar, generalmente, cinco plazas, lo que significa que se puede llevar hasta cuatro pasajeros, pues una de las plazas corresponde siempre al conductor.

El taxista puede comprobar en la documentación de su vehículo el número de plazas para el que está autorizado, quedando libres para el transporte de personas el número resultante de restar a dichas plazas las que utiliza el taxista como conductor.

Cada plaza ha de estar ocupada por una persona adulta.

El asiento delantero

El asiento delantero, situado al lado del conductor, sólo podrá ser ocupado por un adulto o un niño mayor de doce años. En el supuesto de que este asiento fuese ocupado por más de una persona, se reduciría la libertad de movimientos del conductor, hecho constitutivo de infracción al Art. 11 apdo. 2 del Real Decreto Legislativo 339/90, por el que se aprobó el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos de Motor y Seguridad Vial.

Si un agente de la autoridad le sorprendiese circulando con el asiento contiguo ocupado por más de una persona, con independencia de la denuncia que está obligado a

formular, procedería a la "inmovilización de su vehículo", obligando a bajar a uno de sus usuarios antes de autorizarle a proseguir la marcha. Si el conductor se opusiera a esta medida prevista en el Código de Circulación, el vehículo podría acabar ingresando en el depósito municipal y su conductor puesto a disposición judicial por desacato a la autoridad, con independencia de la sanción que pudiera corresponderle por infracción del Reglamento del Taxi. También podría sancionarse al conductor del vehículo por infringir el Apdo. 4 del citado precepto legal, cuando permitiese que el asiento delantero derecho fuese ocupado por un "niño menor de doce años".

Quede entendido que los preceptos legales anteriormente mencionados afectan a todos los

conductores en general, incluso a los que efectúan transporte privado de personas y, con mayor razón, a los taxistas que realizan un transporte público.

Asientos posteriores

En los asientos posteriores del vehículo, que generalmente se componen de tres plazas sin solución de continuidad -es decir, sin brazos separadores entre ellas-, podría admitirse que los adultos ocupasen su plaza llevando en sus brazos a un niño de edad inferior a los dos años.

Asimismo, al igual que se procede en el transporte escolar cuando las plazas que constan en la documentación del vehículo se corresponden con asientos sin solución de continuidad, se admite que vayan sentados "tres niños menores de catorce años" ocupando únicamente "dos asientos".

Conclusión

El número de pasajeros que podría admitir un taxi sería el siguiente:

1.- Sólo pueden admitirse "cuatro pasajeros" cuando todas las personas que solicitan pasaje son adultos.

2.- Si el grupo se compone exclusivamente de niños menores de catorce años, pueden ir cuatro niños sentados en los asientos posteriores y otro en el asiento contiguo, siempre que éste sea mayor de doce años.

3.- El asiento situado al lado del conductor sólo puede ser utilizado por una única persona, mayor de doce años.

4.- Las plazas de los asientos posteriores pueden ir ocupadas de la siguiente manera:

a) por tres adultos y algún niño menor de dos años sostenido por un adulto.

b) por un adulto y tres niños menores de catorce años.

c) por cuatro niños menores de catorce años.

d) por dos adultos y únicamente un niño menor de catorce años.

Obsérvese cómo en los apartados c) y d), en una plaza, si es la última en completarse, el niño menor de catorce años ocupa el mismo lugar que un adulto.

El taxista que sigue estas reglas no contraviene, por tanto, ninguna disposición legal. Si fuese denunciado, dicha denuncia no llegaría a convertirse en sanción. Por otra parte, el Seguro de Suscripción Obligatoria protege a los ocupantes que se transportan en el vehículo en condiciones de seguridad, por lo que el posible exceso de personas estaría incluido en las prestaciones por causa de siniestro cuando éstas sean menores y ocupen sus asientos según las reglas citadas.

Informació sobre els transports públics.



412 00 00

Feiners, de 7,30 a 20,30 h. Dissabtes, de 8 a 14 h.



Cetramsa
Informació i Promoció
del Transport Metropolità



Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del transport

Viladecans,

un municipio de grandes posibilidades

Por las características de su territorio y por el desarrollo de los últimos años, Viladecans tiene grandes posibilidades de futuro y un papel importante en el marco metropolitano. Según su alcalde, Jaume Montfort, en un futuro próximo podrá reunir elementos propios de una ciudad industrial tras la reciente creación de suelo industrial. Los proyectos previstos para abrir la ciudad al mar y la futura planificación de una zona de 250 Ha., calificada de equipamientos y situada por encima de la autovía de Castelldefels, le permitirán ser un municipio abierto al sector servicios. Pero, además, debido a la gran reserva de terreno agrícola que posee, aún podrá dedicarse durante mucho tiempo a esta actividad.



Un reciente estudio elaborado por la Diputación de Barcelona sitúa a Viladecans entre los municipios más pobres de Catalunya. ¿Qué se está haciendo desde el Ayuntamiento para mejorar esta realidad?

Creo que esta situación está mejorando, porque hay un esfuerzo personal de la gente que vive en Viladecans por intentar mejorar su situación, sobre todo la de los hijos. A pesar de ello, seguimos estando en una coyuntura un poco difícil. Desde el Ayuntamiento se ha intentado variar esta realidad, mejorando primero la ciudad, con el fin de incrementar las posibilidades de inversión en ella. En el campo de la promoción económica y social, lo que ahora hemos iniciado es un proceso que posibilite la instalación de nuevas industrias a

través de la creación de suelo industrial; para ello contamos con 180 Ha. de grandes posibilidades.



Rambla de Viladecans

Hasta ahora teníamos un polígono totalmente agotado. Por otra parte, está el deseo de convertir a esta ciudad en una ciudad de servicios, porque tiene una zona marítima que no está desarrollada y está calificada como zona de equipamientos. Otro tema básico en el que estamos trabajando es el de la formación; si bien en la reglada no podemos hacer nada porque está en manos de otras instituciones. En la no-reglada estamos realizando esfuerzos para que los jóvenes puedan entrar en el mundo laboral a través de los cursos financiados antes por el INEM y ahora por la Generalitat. Para ello se creó el Centro Salas, en el que se imparten diversos cursos. También hemos entrado en la dinámica de las Escuelas

Taller. Hasta la fecha se han hecho tres, dos ya han finalizado y la tercera está aún en funcionamiento.

¿Para cuándo está prevista la remodelación de la zona marítima, para la cual ya existe un Plan Especial aprobado?

Es difícil de determinar, ya que el proceso administrativo definitivo de aprobación es largo, falta la aprobación provisional y, después de ella, la Direcció General d'Urbanisme de la Generalitat tiene que decir la última palabra. Posteriormente habrá un concurso para ubicar un campo de golf y una cierta remodelación de la costa donde ahora se encuentran los campings, en los que seguirá habiendo actividad, aunque también se permitirá alguna otra, como un Club de Vela o un Centro de Colonias. Necesitamos un cierto tiempo para todo ello. No obstante, antes de que finalice la actual legislatura municipal podríamos estar ya trabajando en aquella zona.

¿Qué tipo de empresas se potenciarán en el suelo industrial creado por su municipio?

El Polígono Can Calderón, compartido con el municipio de Sant Boi y que está en proceso de urbanización, está calificado como parque de actividades, o sea que la intención es tener un tipo de industria de una cierta tecnología avanzada y con perspectivas de futuro. En el resto de proyectos, la tendencia irá en el mismo sentido. Otro Polígono que está muy adelantado es el de los Gabrielistas y otros dos del Incasol. En uno de ellos se prevé la instalación de oficinas, servicios e industrias medianas.

Los habitantes de Viladecans padecían problemas de tráfico en el cruce de la carretera de la Vila y del Centro Emisores. ¿Se ha encontrado alguna solución?



Torre Roja. Escultura al Béisbol de Alberto de Udaeta.

Sí, la Generalitat ya está solucionando el problema a través de la ubicación de un semáforo en aquel punto de constantes colapsos circulatorios.

¿Qué otras acciones piensa adoptar el Ayuntamiento para mejorar la circulación externa de la ciudad?

El Consistorio tiene un proyecto para desdoblarse la carretera de Sant Clemente, que circula por el interior, y usar lo que es la Rambla de Modolell, porque en estos momentos ocasiona un cierto colapso circulatorio. Poniendo en marcha este proyecto, se podría llegar sin dificultad hasta Torrente Ballester, alcanzar la C/ Agricultura y conectar con la variante C-245. Así, se solucionaría en bastante medida el problema de circulación exterior, pero no la interna, ya que ésta viene determinada por el



Inauguración de la nueva Estación de Renfe (1991)

tipo de ciudad que hemos heredado, con calles especialmente estrechas.

¿Disponen los habitantes de Viladecans de un buen transporte público?

Hasta hace poco tiempo el transporte público era deficitario, sobre todo por el mal funcionamiento del sistema de carreteras. De todos modos, desde el pasado mes de noviembre la situación ha mejorado con la puesta en funcionamiento por parte de la EMT de dos líneas de autobús, que tienen un recorrido circunvalatorio por la ciudad y, además, nos unen directamente con Barcelona a través de la carretera de Sant Boi y de la Autovía. El municipio está mejor asistido desde el punto de vista del transporte público; cada cuarto de hora hay un autobús. Por otra parte, la construcción de la estación de tren ha sido una alternativa para dar un salto importante en este aspecto.

Sin embargo, está aún pendiente el edificio de la nueva estación.

Sí, está construido el andén y el servicio funciona, pero falta acabar lo que será un pequeño edificio con sala de espera, una taquilla para la venta de billetes, etc.

¿Con qué finalidad se ampliará próximamente la depuradora que comparte Viladecans con el municipio de Gavà?

La actual depuradora, inaugurada a principios de los 70, ha quedado pequeña para

satisfacer las necesidades de la actual población, máxime cuando también había un colector que venía de Castelldefels. Era necesaria esta depuradora, ya que Viladecans y Gavà tienen alrededor de 80 a 90.000 habitantes, sin contar el turismo que estas zonas generan en verano.

¿En qué medida Viladecans se ha favorecido por ser subse de olímpica?

Desde el punto de vista de la promoción y conocimiento de la ciudad. A pesar de que Viladecans es un municipio con algo más de 50.000 habitantes, era desconocida. También porque ha promocionado un deporte muy típico de Viladecans, "el béisbol". Asimismo, ha obligado a la ciudad a mejorar ciertos equipamientos de tipo urbanístico, que estaban previstos, aunque en otras circunstancias, y siguiendo el curso normal su ejecución habría sido más lenta.

Al margen de los aspectos abordados hasta ahora, ¿qué otros objetivos son prioritarios para su equipo de gobierno en los tres años que quedan de legislatura?

Desde el punto de vista urbanístico, desarrollaremos a corto plazo la zona de Torrente Ballester, que forma una especie de corte dentro de nuestro municipio porque ha quedado vacía y sin desarrollar. El Ayuntamiento tiene el 30% de la propiedad del suelo y podremos promocionar vivienda pública,



Plaza. 8 de Març

pues a pesar de que la necesidad de vivienda no sólo es de Viladecans, en nuestro municipio también es una realidad, ya que tenemos un alto índice de población joven. De todos modos, las viviendas que allí se construyan no serán viviendas sociales, pero sí de promoción pública, ya que el acceso es siempre mucho más beneficioso. Por otra parte, queremos acabar de resolver el hecho de implicar a la población a sentirse más de Viladecans y de promocionar la vida cultural y social de la población, porque al ser una población de reciente creación, a veces da muestras de desarraigo. Finalmente, seguiremos incidiendo en el aspecto de la

formación y desarrollo económico de esta ciudad.

¿Cómo funciona el servicio de taxi en su municipio?

Puedo decir que funciona bien, porque no he recibido quejas. Sin embargo, en estos momentos hay un pequeño problema que se resolverá: se trata de la parada de taxis que

antes estaba ubicada en la zona que se está urbanizando para construir el parque central y ahora está provisionalmente frente al Ayuntamiento. Falta, por tanto, resolver esta nueva parada .

¿Cuándo podrán disponer los taxistas de ella?

Pronto, antes de los Juegos. No se trata de una obra muy grande; tiene un presupuesto de 30 millones de ptas. y está adjudicada. Por tanto, no es difícil, pero se deben acondicionar los carriles laterales, tanto en el nuevo parque central como en la Carretera C-245.

P.R. Terán

El taxi en Viladecans

Número de taxistas: 106

1 Mujer

77 Hombres

28 n/c

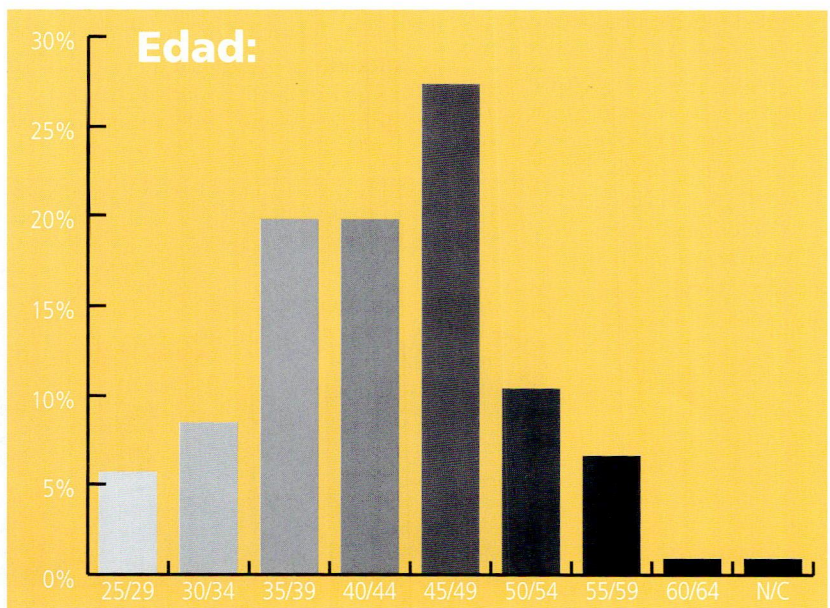
Flota:

| | |
|------------------|----|
| Citroën BX | 20 |
| Renault 21 | 27 |
| Peugeot 405 | 15 |
| Renault 18 | 5 |
| Opel Kadett | 5 |
| Wolkswagen Jetta | 4 |
| Mercedes 190 | 1 |
| Mercedes 250 | 1 |
| Otros | 34 |

Radioemisoras:

Nombre: Baix Llobregat

Número de auto-taxis: 120



Viladecans, Una ullada a la seva història

Oficina d'Informació de l'Ajuntament de Viladecans

Viladecans ocupa un espai de 20'11 km2 de la comarca del Baix Llobregat i hi viuen al voltant de 50.000 habitants. És un municipi amb una població jove, 13.557 tenen menys de 14 anys i 28.515 conformen el grup de 14 a 65 anys (cens de 1986). El 73,4% de l'activitat econòmica es concentra en la indústria, el 23,9% en el sector serveis i el 2,6% en l'agrari.

Són poques les dades que es coneixen sobre la història d'aquesta zona abans del Segle X. Es creu que el seu origen pot ser una vila romana del segle I, lloc on avui s'aixeca l'Ermita de Sales.

El mateix topònim "Viladecans" és difícil de datar. Se sap que l'any 1000 va aparèixer un lloc que s'anomenà "Canis Vallis", que sembla referir-se a allò que més tard esdevindria la "Villa de Canibús", que depenia eclesiàsticament de Sant Climent de Llobregat i que posteriorment va donar lloc al "Lugar de San Juan de Viladecans".

L'any 1010 les terres de Viladecans eran propietat del Monestir de Sant Cugat del Vallès. Posteriorment, l'any

1148 va ser anomenada Vila de Cans i va haver-hi una petita agrupació de cases que el Comte de Barcelona, Ramon Berenguer IV, va hipotecar al Bisbe de Barcelona per cobrir les despeses de la conquesta de Tortosa. Durant el regnat de Jaume I, al segle XIII, el poble va passar per mans de diferents senyors, però serà l'1 d'abril de 1265 quan es va fer la donació definitiva a favor de Guillem Burgués i els seus descendents. El poble de Gavà i Viladecans passaran a ser propietat de la il.lustre família Burgués durant tres segles. La nebulosa que envolta aquesta etapa no permet a l'història tenir notícies d'aquest municipi fins al 1563, any en què Enric d'Agullana va vendre el lloc de Viladecans i la Torre Burguesa a Hug Joan Fivaller de Palou, senyor de la Baronia de l'Eramprunyà. El 1652, la senyoria de Viladecans passarà a poder dels barons de Sant Vicenç dels Horts i, en ple segle XVII, al senyor de Viladecans.

El segle XVIII arribà la independència parroquial. Si des del començament de la vida com a poble, Vila de Cans havia depès de la parròquia de Sant

Climent de Llobregat, a partir de 1746 formarà parròquia única: serà la parròquia del Lugar de Sant Joan de Vila de Cans. Malgrat que l'organització municipal existia des de feia molt de temps, no es té notícia dels anys concrets del seu començament, però el cert és que als segles XVI-XVII existia la Universitat del Poble, composta pel batlle i dos regidors.

El segle XIX es farà la colonització de la zona deltaica, a semblança de Gavà, es conreen noves terres, anteriorment ermes i incultes. D'aquestes noves rompudes sortiren topònims que ens indiquen la insalubritat de la zona: "les Filipines", "les Afriques", etc. Aquestes paraules denoten l'existència del paludisme i les febres tifoides, que han perdurat fins al principi del segle XX.

En el segle XX, la característica principal de Viladecans ha estat el seu creixement demogràfic explosiu, així com la transformació de les activitats econòmiques. De ser un poble bàsicament agrícola ha passat a ser un poble fonamentalment industrial.

Optica Ruiz Urrea

Diplomado A. Ruiz Beckers
Talleres propios. Fundada en 1924
Ronda San Antonio, 63
Teléfono 454 59 45
08011 Barcelona

LENTILLAS CORNEALES - APARATOS PARA SORDOS
(servicio de limpieza y reparación)

Monturas Nacionales y de importación. Cristales de todos los tipos.
Distribuidor Oficial de las gafas CARTIER PARIS
Especialistas en los multifocales invisibles, visión perfecta en todas las distancias.

RENOVACION DEL PERMISO DE CONDUCIR

Si le han encontrado alguna deficiencia visual, VISITENOS y le daremos la solución.
SUS GAFAS EN DOS HORAS

20% de Descuento a los Sres. taxistas y familiares.

65 años como profesionales ópticos, garantizan nuestros trabajos y servicios.

47 anys de tradició

El bàisbol té a Viladecans una tradició de quaranta-set anys. El primer club, anomenat "Club de bàisbol Viladecans-taxi", es va fundar l'any 1945 i, a partir d'aquella data, el club local ha tingut sempre una important trajectòria esportiva. Va aconseguir moltes vegades el Campionat d'Europa de Bàisbol, així com el d'Espanya.

Aquesta tradició esportiva ha estat, sens dubte, la raó per la qual el COOB va escollir Viladecans com a

subseu olímpica per als Jocs del 92.

El lloc on es desenvoluparan les proves d'aquesta especialitat serà l'Estadi Municipal de Viladecans, obert l'any 1989 per a la Copa d'Europa de Clubs de Bàisbol i, avui remodelat i adaptat a les necessitats olímpiques, amb un pressupost global de 338 milions de ptes.. No obstant això, malgrat el diseg inicial, l'Estadi no podrà disposar per als Jocs d'una visera com s'havia planificat.

L'Estadi de Viladecans té una capacitat per a 1.800 espectadors, a més d'un espai destinat a 50 autoritats, i la possibilitat d'ampliació a 4.000 places mitjançant unes grades mòbils. Pere Serra, Francisco Gallardo i Edgardo Mannino van ser les tres persones encarregades del projecte i direcció de les obres.

Cal dir, no obstant això, que les proves finals se celebraran a l'Estadi de Bàisbol de l'Hospitalet.





La Estrella

S.A. de Seguros

COBERTURA
DESAPARICION DEL VEHICULO POR ROBO
INCENDIO / EXPLOSION
DESPERFECTOS POR ROBO O INTENTO DE ROBO
FRANQUICIA DE 50.000 ptas.

Indemnizaciones más importantes del año 1991
Lic. 7203 Sr. Juan Borrás Tomás, Ptas. 734.500,-
Lic. 7145 Sr. Luis Fernando Murga Chivite, Ptas.705.000,-

**Sr. Taxista, es un seguro que le interesa
Sólo 1.400,- Ptas. al año.**



Colabora ASSEURANCES GORDI
CORREDURIA DE SEGUROS, S.A.

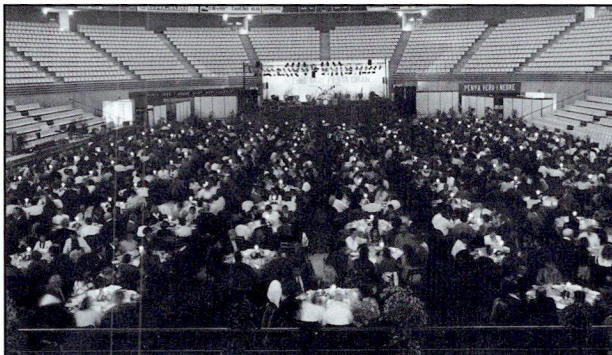
CIUTAT

C/ Lutxana, 115 - Tel. 485 04 26 - 08018 BARCELONA

La Nit del taxi del 92

El passat 4 de març es va celebrar al Palau d'Esports de Badalona "La Nit del taxi" En aquesta ocasió es va fer la presentació pública de la Banda de Música de Ciutat Groga, així com un homenatge als taxistes que enguany es jubilen. Aquest sentit homenatge es va simbolitzar en Secundino Núñez, un professional taxista amb 35 anys de servei, qui va rebre el pastís d'honor.

L'Alcalde de Barcelona i President de la Mancomunitat de Municipis, Pasqual Maragall; Joan Torres, President de l'EMT, i Joan Blanc, Alcalde de Badalona, van ser-hi presents. Tots tres van expressar la seva satisfacció de participar en un acte dedicat al taxi i van ser els encarregats de lliurar els diplomes a la tercera promoció d'Informadors Olímpics que durant els darrers mesos es van preparar a l'Escola del Taxi de Ciutat Groga.



En marxa el Centre de Gestió del Taxi

El "Centre de Gestió del Taxi" a l'Aeroport d'El Prat estarà molt aviat enllestit, ja que s'han iniciat els treballs per al seu condicionament.

Aquest Centre disposarà d'un sistema de control de sortides de l'àrea d'aparcament amb l'objecte de seguir un direccionament efectiu dels taxis cap a les tres terminals, de manera que es pugui oferir un millor servei a l'usuari.

Parades de Taxi

L'EMT realitzarà un Estudi de les necessitats en matèria de parades de taxi a la ciutat i entorn metropolità. En aquest sentit ha demanat als Sindicats un llistat en el qual s'especifiqui un ordre de prioritats. El termini de lliurament d'aquesta relació finalitza el proper 25 de maig.

Por una flota de calidad

Sr. taxista: si Ud. hace el taxi con un coche viejo, sea consciente de que sus problemas de seguridad se agravan, ya que su vehículo trabaja diariamente al límite de todo. Recuerde, además, que a partir del presente año, la EMT deniega la aplicación de cualquier vehículo auto-taxi que no esté homologado según la normativa vigente.

En este sentido, cabe señalar también que la "Federación de Municipios" de toda España decidirá próximamente unificar los principios de homologación de vehículos destinados al servicio público del taxi. Con seguridad, los criterios se orientarán hacia el segmento medio/superior.

Mercedes Benz en Ciutat Grogga



El pasado 26 de marzo, el equipo directivo de Mercedes Benz- España realizó una visita a las distintas instalaciones de Ciutat Grogga. De esta manera, la empresa abre sus puertas a los fabricantes de automóviles con los que tiene establecidos convenios de colaboración.

El equipo que visitó las instalaciones estuvo presidido por Pedro Tavera, Jefe de la División de Mercedes Benz España, S.A.. Lo acompañaban, entre otros, Daniel Serena, Jefe de Ventas de Automóviles Barcelona, S.A. y Luis García Aguado, Responsable Técnico de Formación "Post-venta"

Tras esta visita, Mercedes Benz- España y Ciutat Grogga han llegado al acuerdo de realizar el mantenimiento de los vehículos Mercedes

dedicados a auto-taxi en los propios talleres de Lutxana, lo cual supone ventajas económicas para los socios.

Els balcons de Barcelona



La Campanya per a la Millora del Paisatge Urbà de l'Ajuntament de Barcelona va presentar a la ciutat el passat mes de març l'obra artística "Els balcons de Barcelona", realitzada sobre una paret mitgera de la Plaça de la Hispanitat.

L'obra s'ha centrat en l'adequació d'un mur mitger de 400 m2 situat a l'edifici que fa cantonada amb el carrer Enamorats. La labor plàstica ha estat a càrrec del grup muralista "Cité de la Creation". L'obra simula una façana característica de l'Eixample, on figuren una sèrie de personalitats de la vida política, artística i cultural del nostre país, ja desaparegudes.

Els artistes, d'un alt nivell internacional, van ser guanyadors del premi del Decenni Cultural de l'ONU i de l'UNESCO per la seva obra pictòrica dedicada a l'arquitecte Tony Garnier, personatge que va convertir nombroses parets mitgeres de Lió en un museu a l'aire lliure.

El Parc de Les Aigües



Des del passat mes de febrer, el municipi de Montcada i Reixac gaudeix d'un nou parc de 2,7 Ha. L'element fonamental del lloc i que li dóna el nom es l'aigua. La proximitat del riu Besòs explica la presència d'històriques instal·lacions per a la captació de cabals tant per al rec com per a l'abastament d'aigua potable a la ciutat de Barcelona (rec Comtal i Casa de la Mina).

El projecte del parc, elaborat pels arquitectes Antoni Cortina i Jordi Solé, incorpora aquestes instal·lacions amb l'objecte de potenciar la creació del Museu Metropolità de les Aigües.

El Parc de les Aigües ocupa una situació estratègica entre les zones de Montcada-Bifurcació, Montcada-Valentine y Montcada-Centre.



Tramvia Blau

Un cop reinaurat el passat mes de desembre, el Tramvia Blau realitza el seu recorregut entre la Pça. J. F. Kennedy fins l'estació inferior del Funicular del Tibidabo (Pça. Salvador Andreu). La seva flota està formada per 7 vehicles històrics. En destaca un que data de 1901.

Funciona tots els caps de setmana de l'any i, diàriament, durant els períodes d'estiu, Nadal i Setmana Santa.

Preus: bitllet senzill: 125 ptes.; anada i tornada: 200 ptes.

Hi trobarà un abonament mensual que serveix tant per al tramvia com per a l'autobús, que el substitueix de dilluns a divendres feiners i que té un preu de 2.000 ptes.

Trobarà més informació en el 441.29.99.

La Entitat Metropolitana del Transport y Ciutat Grogas

Invitan a todos los taxistas
de Barcelona
a participar en la
XIV^a edición de la cursa de

"El Corte Inglés"

día 31 de Mayo a las 10.00 h. a. m.
Lugar: Pça. Catalunya

Fe de errores

En el artículo titulado "Una taxi para todos" y publicado en la Revista N° 66 debe decir en la página 6 "por tener espacio interior suficiente para dos" y no "por tener espacio exterior suficiente para dos." Por otra parte, en la página 8, donde se dice "se ha colocado escamoteable en un falso piso", debe poner "se ha colocado una rampa escamoteable en un falso piso".

Bolsa de Licencias

| | | |
|--|------------|--|
| Sr. Manuel Rodríguez Laredo A cualquier taxista sin necesidad de antigüedad. | Lic: 10488 | Teléfono: 668.62.42. |
| Sr. Antonio Pozos Pedroza A un asalariado con un año de antigüedad. | Lic: 5613 | Teléfono: 422.46.21 (de 14 a 16 h.) |
| Sr. Josep Planella Vila Por Jubilación. | Lic: 2951 | Teléfono: 203.44.91 (de 9 a 10 noche) |
| Sr. Pedro Martínez Soriano Para asalariado con más de un año de antigüedad. | Lic: 10075 | Teléfono: 688.25.44. |

Para obtener información sobre el trámite necesario para efectuar la transferencia (únicamente), los interesados pueden llamar al teléfono: 336.61.61. (2167-Transferencias).

Tome nota: los taxistas interesados en transferir la licencia deben proporcionar siempre el número de teléfono.

AUTO-FUBER PRESENTA UN TAXI UNICO: NUEVO SEAT TOLEDO TAXI



El SEAT TOLEDO TAXI, en sus dos versiones 1.8I GL y 1.9TD GL, es el único del mercado dotado con un equipamiento adicional especialmente diseñado para el uso diario del taxi; garantizando máximo confort y duración.

EQUIPAMIENTO ADICIONAL:

- Batería 12 V. 380 A (64-AH)
- Alternador 65 A
- Asiento conductor reforzado
- Alfombra adicional goma anterior y posterior
- Columna dirección ajustable
- Cuenta-kilómetros con sirga precintada
- Interruptor luz apertura puertas posteriores
- Lámpara lectura ant. y post. con accionamiento desde tablero.
- Preinstalación para taxímetro electrónico
- Preinstalación para emisor de radio
- Cenicero en puertas posteriores
- Preinstalación luces exteriores taxi (incluido luz letrero SP)
- Rueda de repuesto idéntica a dotación
- Suspensión reforzada
- Cable de embrague reforzado
- Cable de acelerador reforzado

LE RECOMENDAMOS EL SEAT TOLEDO
PORQUE CONOCEMOS EL MUNDO DEL TAXI



Auto Fuber, s. A.

Badajoz, 52 (Poble Nou) - 08005 BARCELONA T. 485 00 49 - Fax 485 37 08

ABIERTO A MEDIODÍA

Consells generals per a l'exercici físic

Pere Fàbregues,
llicenciat en Educació Física.

Encara que en general es poden donar una sèrie de consells útils per a tothom, cal tenir en compte també que cada persona és diferent pel que fa a la condició física, la constitució, l'edat, el temps disponible, les habilitats, la motivació.

Convé recordar, en primer lloc, que les persones de certa edat, les que presenten excés de pes, les que estan en baixa forma física i les que tenen hipertensió o problemes cardíacs, haurien de consultar el metge abans d'iniciar una activitat física d'una certa intensitat per tal de conèixer les seves possibilitats i limitacions.

D'altra banda, les activitats denominades d'impacte (córrer, futbol, bàsquet...), en les quals la columna vertebral i les articulacions dels malucs, dels genolls i dels turmells reben la sobrecàrrega produïda pel xoc amb el terra després d'un salt o d'una caiguda, no són recomanables per a aquestes persones.

Hi ha tres aspectes bàsics que cal tenir en compte en la pràctica d'una activitat física perquè aquesta sigui correcta i beneficiosa: la freqüència, la intensitat i la durada de l'exercici.

Iniciació

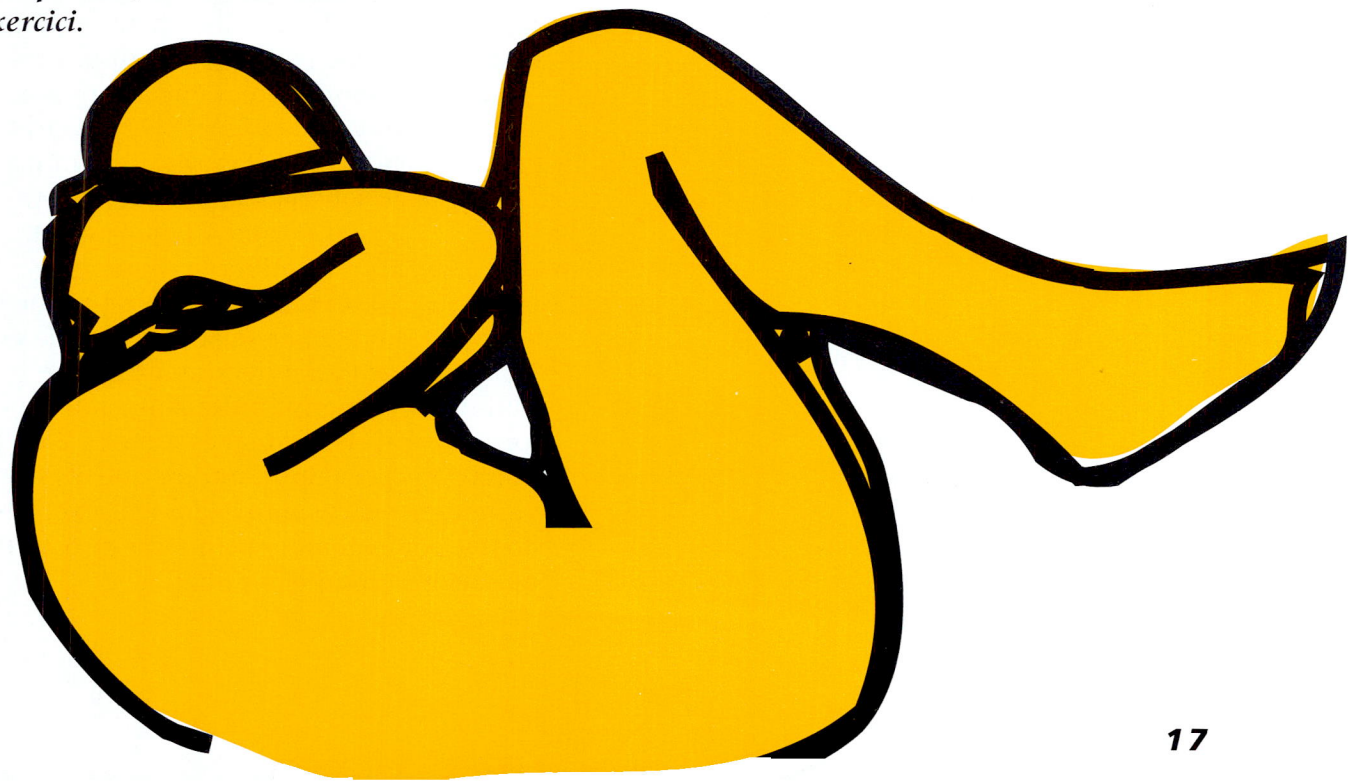
Les primeres sis setmanes no convé realitzar una activitat física d'una certa intensitat, perquè l'organisme no està habituat a l'esforç i necessita uns períodes més llargs de recuperació (mínim 24 hores) per anar-se adaptant progressivament a l'esforç. Tres sessions per setmana són suficients.

Ara bé, si l'activitat física és de baixa intensitat (caminar, passejar amb bicicleta, anar d'excursió.....), es pot practicar cada dia o dos cops al dia. Per exemple, caminar dues vegades durant 30 minuts en comptes d'una hora seguida.

En general es considera que l'exercici s'ha de poder mantenir de 20 a 40 minuts sense cansar-se excessivament.

Recordi que, al començament de determinades activitats, és necessari realitzar un escalfament adequat.

(Trobarà més informació a la Rev. n°65).



Progressió

Un cop passada la fase inicial, es poden incrementar progressivament la intensitat, la freqüència i la durada de l'exercici, adaptant-lo a les característiques individuals. Es recomanen de tres a cinc sessions setmanals.

Manteniment

Per tal de no experimentar una regressió, cal mantenir el nivell de forma física que s'ha aconseguit perquè els beneficis continuïn sent efectius i tinguin una incidència real en la salut.

Al principi n'hi haurà prou mantenint la mateixa intensitat, amb la possibilitat d'augmentar la durada i la freqüència. Però més endavant és possible que necessitem incrementar també la intensitat de l'esforç, encara que, per exemple, només sigui en dies alternatius.

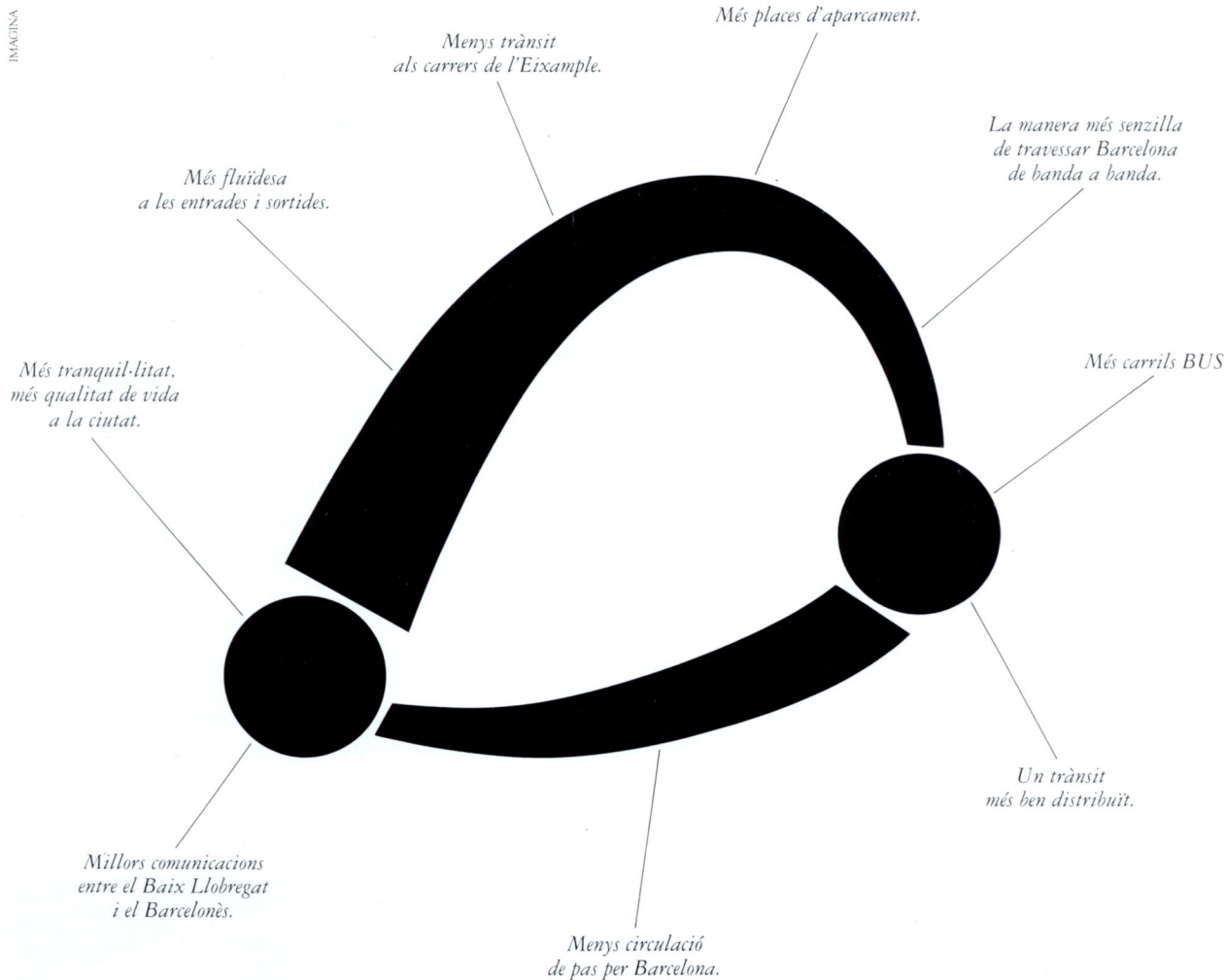
Control de l'esforç físic

El control de l'esforç físic es fa mitjançant l'enregistrament del pols (freqüència cardíaca). Cal prendre el pols durant un minut, col·locant el dit del mig i l'índex d'una mà sobre el canell amb el palmell de la mà mirant cap amunt, o bé palpant el coll sota la mandíbula i al costat de la gola.

El nombre de pulsacions ens dona a conèixer la intensitat de l'esforç que s'està realitzant. No s'ha de sobrepassar el límit màxim tolerable pel propi organisme que, en relació amb la freqüència cardíaca, s'estima que és igual a 220 menys l'edat en anys. Per ser prudent no s'ha de sobrepassar les 200 menys l'edat. També és interessant conèixer la freqüència cardíaca en repòs (la que es té en llevar-se al matí) ja que ens dona idea de l'estat de forma física de l'individu (a menys pulsacions, millor forma física). El normal és tenir de 65 a 80 pulsacions per minut, encara que els valors varien en relació amb l'edat i el sexe. Les dones, per exemple, solen tenir de 5 a 10 pulsacions més que els homes.

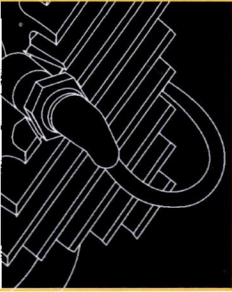
NOVES RONDES DE BARCELONA

La distància més curta entre dos punts.



Amb l'enllaç de la Ronda de Dalt i la Ronda Litoral, Barcelona disposa d'una anella de Rondes que ofereix importants alternatives al trànsit d'entrada i sortida. La Ronda de Dalt és, des d'ara, el millor itinerari per a tots els vehicles que hagin de travessar la ciutat de banda a banda. **Via Pública Tel.: 412 13 39.**





Arranque en frío automático

Pablo Giménez,
profesor de mecánica

El dispositivo de arranque en frío automático va montado en el cuerpo de la bomba inyectora y es accionado por la cápsula termostática. Ésta actúa según la temperatura del líquido de refrigeración del motor.

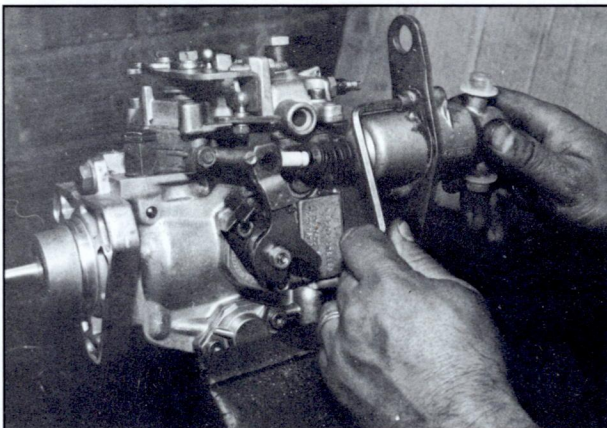
El mecanismo de arranque en frío también actúa sobre la palanca del acelerador. Con el motor parado y frío, la fuerza del muelle situado en el interior del cajetín tensa el cable, colocando la palanca de mando en la posición de "Avance" y la palanca del acelerador en posición de "ralentí acelerado".

Al poner el motor en funcionamiento, la temperatura del líquido de refrigeración aumenta; por consiguiente, la cápsula termostática se dilata venciendo progresivamente la fuerza del muelle y dejando libre el cable, así como retornando la palanca de mando y la del acelerador a su posición. Además, elimina el avance.

Sustitución de la cápsula termostática

(Bomba inyectora, modelo Bosch VE 4/9 F 2250 E 41)

Es necesario sustituir la cápsula termostática cuando el motor no arranca en frío y echa humo blanco. Sin embargo, ¡OJO! mirar en el cuadro de Diagnóstico de averías otras posibles causas (Revista, nº 67).



Tornillos de arranque de la cápsula termostática

Cómo sustituir la cápsula

Soltar los tubos de refrigeración que se encuentran conectados a la cápsula termostática. Para evitar perder el líquido, estrangular los tubos. Esta operación se puede efectuar con dos maderas y un sargento o alicates de presión, si no se dispone de la herramienta específica.

Tenga cuidado de no dañar el tubo.

Quitar uno de los tornillos que sujeta la cápsula y sustituirlo por una varilla enroscada de 6 mm. de diámetro y unos 70 mm. de largo. Colocar una tuerca de manera que la cápsula vuelva a quedar sujeta. Repetir esta operación con el otro tornillo de amarre de la cápsula. Después, aflojar progresivamente ambas tuercas hasta que el cajetín quede libre.

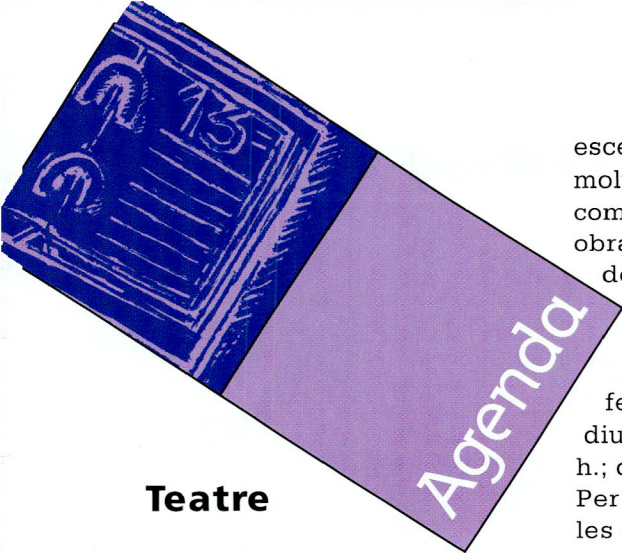
Una vez sacado el cajetín, dar un golpe con un casquillo y una maza de plástico para desbloquear la tuerca que la cápsula lleva en el interior.

Desenroscar la tuerca, sacar la cápsula y la junta.

Para efectuar el montaje proceder a la inversa. Colocar la junta tórica nueva, la cápsula termostática y la tuerca (bloquearla).



Motor diesel con bomba inyectora



Teatre

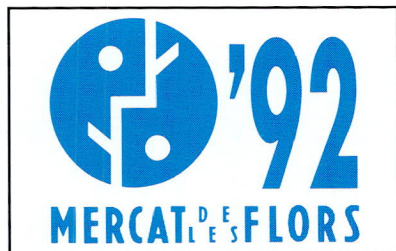
Petits contes
misògins

Mercat de les Flors
de Patricia Highsmith
del 22 d'abril al 14 de maig
preu 1.200 ptes.

És una reposició, donat l'èxit
conseguit durant la seva
primera presentació a
Barcelona. L'autora apropa
els espectadors a les vides
exemplars d'algunes dones
insofribles analitzades a
l'espectacle per cinc actrius
que no dubten a donar la
seva particular visió
destruïda de la realitat.
Entre el drama, el monòleg i
el conte narrat, l'obra dóna
una onada d'aire fresc,
ateisme, causticitat,
mordacitat...

Durada de l'espectacle:
1 h. i 20 minuts.

Hora d'inici: 21 h. de dimarts
a dissabte, i a les 19 h.



diuenenges i festius.

L'Hostal de la Glòria
Teatre Romea
de Josep M. de Segarra
del 24 d'abril al 14 de juny
La Glòria, mestressa i
senyora del millor hostal de
Ripoll al primer terç del segle
XIX, veu com l'afecte del seu
marit deriva cap a la seva
germana. Es barregen

escenes d'un dramatisme
molt eficaç i moments de
comicitat esclatant. Aquesta
obra s'emmarca en el Cicle
de Teatre Clàssic català
programat pel Teatre
Romea a Barcelona.

Horari de l'espectacle:
feiners a les 21 h.;
diuenenges i festius a les 18
h.; dilluns, descans.
Per a més informació sobre
les diferents modalitats de
preus, truqui al telèfon
301.55.04.



Música

XV Festival de Música
Antiga
Centre Cultural de la
Fundació "La Caixa"
Passeig de Sant Joan, 108
Dies: del 28 d'abril
al 28 de maig
Per conèixer la programació
en detall, truqui al
telèfon 404.60.73.

Saló Internacional de l'Informàtica

A partir de l'11 i fins al 16 de
maig l'edició anual del Saló
de l'Informàtica, estarà obert
tant a professionals com a
usuaris. Es preveu la
participació de 1.300
expositors i 70.000 visitants.
L'edició d'enguany es
desenvoluparà en una
superfície de 60.000 m2 dels
Palau d'Alfons XII, Victòria
Eugènia i de la Metal.lúrgia.
Aquest Saló serà l'últim que

es realitzarà abans dels Jocs
Olímpics. La Fira tornarà a
obrir el 31 d'Agost amb el
Saló "Gaudí Home".
Per a més informació:
telèfon 423.31.01.

Olímpíada Cultural

Flor de Nit
Dagoll-Dagom
direcció: Joan Lluís Bozzo
llibret de Manuel Vázquez
Montalbán
des del 7 d'abril fins
al 9 d'agost
Teatre Victòria

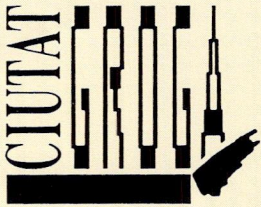
Daniel Barenboim i
l'orquestra Simfònica
de Berlín
9 i 10 de maig
Gran Teatre del Liceu

XV Festival de Música
Antigua de Barcelona
Fins al 28 de maig
Església de Santa
Maria del Pi
Barcelona

Estimada Terra
Edifici de les Aigües
Una exposició sense
precedents sobre
medi ambient
Barcelona

L'esport a la Grècia Antiga
Fundació "La Caixa"
De maig a juliol





PROGRAMACIÓ CICLE DE CONCERTS CONFERENCIES D'INICIACIÓ A LA MÚSICA

Sala d'Actes de Ciutat Grogà. C. Lutxana, 115

Horari d'inici 19,30 horas

ENTRADA LLIURE

Conferenciant: Joan Vives, locutor de CATALUNYA RADIO

8 de maig

La música Antiga: del Cant Gregoria al Barroc.
El llarg camí per a la creació del llenguatge musical d'Occident.
Els Ministrils (quartet de flautes)

15 de maig

El Classicisme: Mozart i Haydn. Bellesa, transparència i equilibri
Vivace Trio
Jordi Coll, violí
Jordi Gimeno, violí
Nabi Cabestany, violoncel

22 de maig

El Romanticisme (1880-1900). Revolució i passió en la música.
Albert Giménez, piano

29 de maig

L'òpera Romàntica de Rossini a Puccini (1810-1930). Entre l'espectacle vocal i l'expressió.
Mireia Pinto, soprano
Lluís Vilamajó, tenor
Joan Manau, piano

5 de juny

Les escoles nacionalistes (1850-1960). La música popular en Majúscules.
Joan Carles Blanco, guitarra
Carme Bernal, guitarra

12 de juny

L'Opereta i la Sarsuela. Dos gèneres clàssics populars.
Amics de la sarsuela de Gracia

19 de juny

Música del segle que s'acaba. Eclecticisme i tecnologia.
Eulàlia Valls, piano

COL·LABOREN:



Generalitat de Catalunya
Departament de Cultura



Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del transport

lo
sabía
vd.?



El sistema de Estimación Objetiva "Módulos" y el Régimen Simplificado de IVA en la actividad del Taxi

Informe preparado para la Revista del Taxi por el Servicio de Información de la Administración de Hacienda de Barcelona

La modalidad de Estimación Objetiva (E.O.) por Signos, Indices o Módulos del IRPF y el Régimen Especial Simplificado (R.S.) del IVA, son los métodos más simples para determinar tanto los rendimientos empresariales a declarar por el Impuesto sobre la Renta como las cuotas a ingresar por el Impuesto sobre el Valor Añadido.

Características básicas

Las características básicas de ambos regímenes son su sencillez, seguridad, simplicidad y voluntariedad.

Sencillez, porque determinan fácilmente el rendimiento de la actividad, el importe a satisfacer en los pagos fraccionados y las cuotas a ingresar por IVA.

Seguridad, porque permiten saber con antelación el rendimiento de la actividad y, por tanto, las cuotas a ingresar. Por otra parte, el rendimiento y las cuotas determinadas son definitivas, por lo que no serán modificadas por la Administración, aunque los beneficios reales de la actividad o las cuotas a ingresar por el IVA sean superiores, siempre que se hayan aplicado correctamente los módulos correspondientes.

Simplicidad, dado que no se tendrá la obligación de llevar libros y sólo habrá que conservar los justificantes de los módulos aplicados, así como las facturas.

Voluntariedad, porque si bien estos regímenes son aplicables, en principio, a todos los taxistas (excepto a los que tuvieran más de tres vehículos en cualquier día de

1991), se ha tenido que renunciar a ambos hasta el 31 de enero de 1992 (Modelo 036), en cuyo caso, en el plazo de tres años deberían permanecer en el método de estimación directa, exigiéndose que se llevase la contabilidad ajustada al Código de Comercio, así como la tributación por el Régimen General de IVA. Excepcionalmente, para el presente año, la renuncia se ha tenido que formalizar hasta el 31 de marzo.

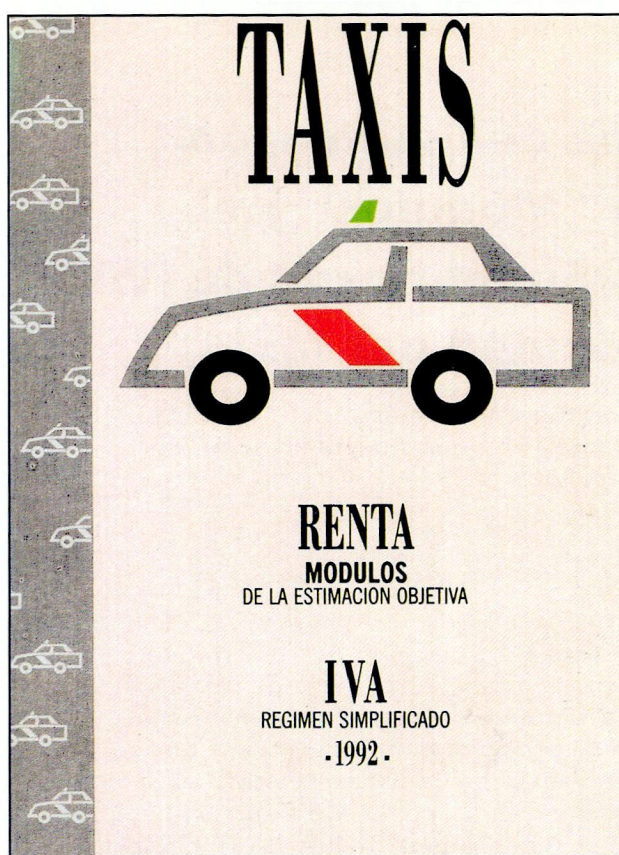
Cómo calcular

El rendimiento neto en el IRPF y las cuotas a ingresar por IVA se calcularán aplicando los siguientes módulos.

| | RENTA | IVA |
|--|-------------|----------|
| Personal Asalariado (Pts. Persona) | 176.000.- | 41.500.- |
| Personal no asalariado (Pts. Persona) | 1.046.000.- | 41.500.- |
| Distancia recorrida | 9.- | 0,36% |

Estos módulos serán los aplicables en los años 1992, 1993 y 1994, si bien en los últimos años mencionados podrán actualizarse, previa audiencia de los sectores afectados, en función de la evolución experimentada por los factores que intervengan en la formación del rendimiento de la actividad.

La cuantía de los módulos a efectos de determinar el rendimiento anual será el "promedio" de los relativos al período en que se haya ejercido la actividad durante el año natural, expresándose con dos cifras decimales.



Notas aclaratorias

En los módulos anteriormente expuestos y a efectos de calcular correctamente los rendimientos o cuotas, cabe tener en cuenta los siguientes aspectos:

A) Respetto del Personal Asalariado

Si existe convenio colectivo, se considerará una persona como equivalente al número de horas anuales por trabajador que se haya fijado en el mismo.

Si no existe convenio, se considerará que una persona equivale a 1.800 h./ año.

En ambos casos, si trabajan más o menos horas de las indicadas, se incrementará o reducirá el módulo "persona asalariada" en la proporción correspondiente.

En los menores de 19 años se computará el 60%, siendo compatible esta reducción con lo establecido en el párrafo anterior.

B) Personal no asalariado

Cuando el personal no asalariado trabaje 1.800 horas al año o más se computará como una persona cada uno.

Cuando trabaje menos de 1.800 horas, se computará la proporción existente entre el número de horas efectivamente trabajadas durante el año y 1.800.

- En caso de que el titular se encontrase en situación de Incapacidad Laboral Transitoria, dado que éste debe computar por el número de horas efectivamente trabajadas durante el

año, por los días en que se encuentra de Baja, no se computará hora alguna en este módulo. Si resultasen menos de 1.800 horas, se reducirá el módulo en la proporción correspondiente.

Cuando se produzca esta situación, no hace falta comunicar nada a la Administración tributaria.

- Como personal no asalariado, se incluye al titular de la actividad, así como al cónyuge y a los hijos menores, siempre que no exista contrato laboral y afiliación al Régimen General de la Seguridad Social.

Cualquier otro "autónomo colaborador" se computaría como personal asalariado.

Declaración del IRPF

Para el caso sólo de la declaración del IRPF y de su correspondiente pago fraccionado, el Rendimiento obtenido por la aplicación de los módulos se corregirá de acuerdo con los siguientes índices.

Si la población del municipio en que se desarrolla la actividad es hasta 10.000 habitantes, el rendimiento será el 85% del resultado de la aplicación de los módulos. Si es superior a 10.000 e inferior a 100.000 habitantes, el rendimiento será el 90% del resultado de los módulos.

Obligaciones trimestrales

En cuanto a las obligaciones trimestrales, y particularmente respecto al IVA, se deberá ingresar la cuarta parte del total que resulta de la aplicación de los módulos en los plazos establecidos, admitiéndose la regularización en la declaración del cuarto trimestre en función de los datos promedio del ejercicio. Por último, y con referencia a los "Pagos fraccionados trimestrales a cuenta del IRPF", el importe de cada uno de estos pagos será del 5% del beneficio resultante de la aplicación de los módulos, de acuerdo con los datos del 1 de enero de 1992. Cuando no pudiera determinarse algún dato, se tomará el de 1991 (por ejemplo, el número de kilómetros recorridos).

Asimismo, la cuantía de estos datos se dividirá por dos, a los "exclusivos efectos de los pagos fraccionados", cuando el titular de la actividad sea una persona física y no tenga personal asalariado.

Cuando no puede determinarse ningún dato, se ingresará el 2% del volumen de ingresos del trimestre.

Ejemplos prácticos

Cálculo del rendimiento anual

A) Taxista con vehículo que conduce él mismo. Ejerce la actividad en una ciudad de 90.000 habitantes. Los datos durante 1992 son los siguientes:

- No tiene personal asalariado
- Ha recorrido 52.800 km.
- Trabajó 2.640 horas.

| | |
|-----------------------|-------------|
| Rendimiento Neto | |
| Titular | 1.046.000.- |
| 52.800 km. X 9 | 475.200.- |
| Total | 1.521.200.- |
| Indice corrector (1ª) | X 0,90.- |
| Total pesetas | 1.369.080.- |

B) Taxista con dos vehículos, uno lo conduce él y otro su hijo de 18 años, que trabaja a sueldo. Ejerce la actividad en una ciudad de 1.500.000 habitantes.

Los datos durante 1992 son los siguientes:

El taxi que conduce el padre ha recorrido 60.000 Kms.

El que conduce el hijo ha recorrido 30.000 kms.

El padre trabajó 3.000 horas y el hijo 1.500 horas.

| | |
|--|-------------|
| Rendimiento Neto | |
| Titular | 1.046.000.- |
| Hijo $1 \times 0,6 \times 1.500 : 1800 = 0,50$ | |
| $0,50 \times 176.000$ | 88.000.- |
| kms. $(60.000 + 30.000) \times 9$ | 810.000.- |
| Total | 1.944.000.- |



NUEVA EDICION

YA
A LA VENTA

GUÍA URBANA DE BARCELONA AREA Y REGION METROPOLITANA

45 Guías Urbanas • 3.263 páginas • 1.341 planos parciales • 85.000 datos
POLIGONOS INDUSTRIALES

15.000 empresas situadas sobre los planos parciales y nomenclatura de las mismas
para facilitar su localización y ahorrar tiempo en sus desplazamientos

Editorial Pamias • Mallorca, 82 • Barcelona 08029 • Teléfono 321 17 96



NEUMATICOS
Hnos. ROJAS
y



ESPECIALIDAD EN:
FENÓMETRO • EQUILIBRADO DE RUEDAS
(DINÁMICO Y ESTÁTICO)
COMPROBACIÓN ELECTRÓNICA DE SUSPENSIÓN

C/Aragón, 138 Tel. 453 37 32
C/Hernán Cortés, 17 Tel. 231 78 07
C/Valencia, 561 Tel. 232 64 17

TALLERES
IDEAL AUTO
S.C.P.

Reparación general del automóvil
Motor diesel y gasolina
montaje y reparación de equipos
GAS BUTANO • G L P

Sábados abierto todo el día
Varsovia, 25 Tel. 235 31 22
08026 BARCELONA

**RECAMBIOS
TAXI-AUTO^{SL}**



ACCESORIOS

**RECAMBIOS EN GENERAL
AL SERVICIO DEL TAXI**

Central: Castillejos, 306 - 08025 Barcelona
Tel. 236 04 00 - Fax 236 04 05
Cartellá, 189 - 08031 Barcelona - Tel. 357 44 54

CLINICA DEL AUTOMOVIL, S. A. REPARACION GENERAL

AMIGO TAXISTA

Tenemos la solución para que conducir su coche le sea más cómodo
• **ADAPTAMOS EMBRAGUES AUTOMATICOS PARA CUALQUIER TIPO DE AUTOMOVIL**

CONSULTAR PRECIOS

MONMANY, 11 - 08012 BARCELONA - TEL. 213 25 55

Distribuidor Oficial I.M. GUIDOSIMPLEX

**RADIADORES
PARA EL AUTOMOVIL**

Reparación de toda clase de radiadores,
plástico, aluminio, cobre, etc.

Venta de radiadores nuevos

Servicios rápidos,
con instalación en el automóvil

La Polar

C/. Provença, 18 (Frente Carcel Modelo)
Tel. 430 02 32 - 08029 BARCELONA

CERMASA 

CENTRO DE REVISIONES MEDICAS

Certificados médicos para obtener o renovar permisos de conducir o de armas

Este centro situado a 300 m de la Jefatura Provincial de Tráfico es el primer paso
para renovar su permiso de conducir
No se confunda CERMASA en el nº. 162

Gran Vía de les Corts Catalanes, 162 - 08004 Barcelona - Tel. 431 05 89
HORARIO: de 8 a 13 horas de lunes a viernes

Romabell, s.a.

Taller de reparación de automóviles
siempre al servicio del
TAXI

Pº. Universal, 9-13 - 08031 BARCELONA
Tel. 427 13 54

¿está próxima su jubilación?

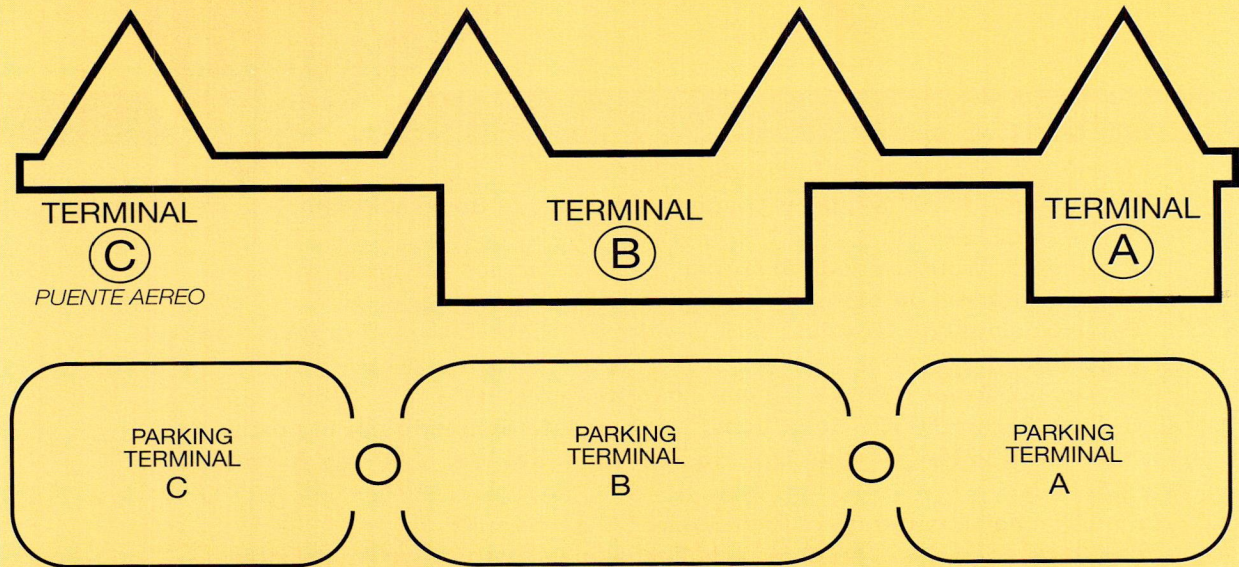
**sáquele a su licencia
70.000,- Pts. al mes**

Lo recomienda Francisco Vallespí, un profesional
con 33 años en el taxi. ¡llámeme!

Tel. 487 84 84

Aeropuerto de El Prat

No regrese de vacío a Barcelona



Horarios de llegada a Barcelona

Puente Aéreo procedente de Madrid

Vuelos diarios de Sevilla

| | |
|------|-------|
| 6:30 | 9:00 |
| 8:00 | 11:15 |
| 8:15 | 16:00 |
| 8:30 | 20:45 |
| 8:40 | 23:40 |
| 8:45 | |

posteriormente, cada hora hasta las 22:00 h.
22:45 último

¡¡El Aeropuerto de "El Prat" ha incrementado en un 20% el tráfico de pasajeros en el primer trimestre del año!!



**Una Empresa Actual
al Servicio del
Industrial del Taxi**

Descuentos especiales para Sres. Taxistas



Pasaje Nogués, 7-9
Tel. 258 98 09
Fax (93) 258 27 00
08025 BARCELONA

Provenza, 378-380
Tel. 207 61 63
Fax (93) 258 30 33
08037 BARCELONA

Dante, 37-39
Tel. 358 83 00
Fax (93) 358 82 87
08014 BARCELONA

Violante de
Hungria, 125
Tel. 33040 08
08028 BARCELONA

Pons y Gallarza, 41
Tel. 345 64 64
Fax (93) 345 99 84
08030 BARCELONA



Memorimetro nº 33

- 1.- La Fuente de Mercurio, de la Fundació Miro, es de ____.
- 2.- Las esculturas "Cel Caigut" y "Espiral arbrada" de Beverly Pepper están en la nueva Pça. _____.
- 3.- El Nudo de la Trinitat puede absorber _____ vehículos por hora.
- 4.- El "Estadi Olímpic de Montjuïc" fue reconstruido por _____.
- 5.- El Palau Nacional de Montjuïc está siendo remodelado bajo el proyecto del arquitecto/a _____.
- 6.- ¿Cuántas hectáreas ocupa el nuevo "parque Poblenou"?
- 7.- El Centro Meteorológico de la Villa Olímpica está diseñado por el portugués _____.
- 8.- La "Torre del Rellotge" del "Moll de Pescadors del Port Vell" de Barcelona data del siglo _____.
- 9.- ¿En qué fecha se inauguró el Estadio del FC Barcelona?
- 10.- ¿Cómo dice en inglés: "En el Moll de Barcelona se construye un importante centro de negocios"?

Las respuestas se pueden enviar a la dirección siguiente: Revista Taxi, c/ 62, núm.420. Zona Franca, 08040 Barcelona.

Atención: El ganador recibirá 10.000 ptas. de premio. Plazo de entrega: 15 de junio.

Suscripción gratuita 1992

Si desea recibir la Revista Taxi Metropolitana de Barcelona en su domicilio, rellene con sus datos esta papeleta y envíela a la siguiente dirección: c/ 62, núm. 420. Zona Franca. 08040 Barcelona

Nombre

Apellidos

Domicilio

Distrito Postal

Profesión o Actividad.....



MEDICINA, PSICOLOGIA
SEXOLOGIA

PSICOLOGIA - SEXOLOGIA

Si tiene **problemas sexuales** o quiere mejorar sus relaciones. **Consúltenos.** Información gratuita. Profesionalidad, seriedad y confidencialidad.

Diagonal 369, 1º 1ª - 08037 Barcelona
Tels. 487 23 98 - 215 73 23

EQUIP MULTIDISCIPLINARI D'ATENCIÓ I INFORMACIÓ

**INFORMACION
GRATUITA**

VASECTOMIAS



METODO SENCILLO COMODO Y SEGURO

Enfermedades de transmisión sexual. Fimosis.
Dr. Cirujano especialista en Urología

PRECIO ESPECIAL PARA NUESTROS AMIGOS TAXISTAS

Av. Diagonal, 369 - 1º 1ª (esq. Pau Claris)
08037 Barcelona - Tel. 215 73 23 y 487 23 98

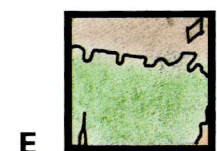
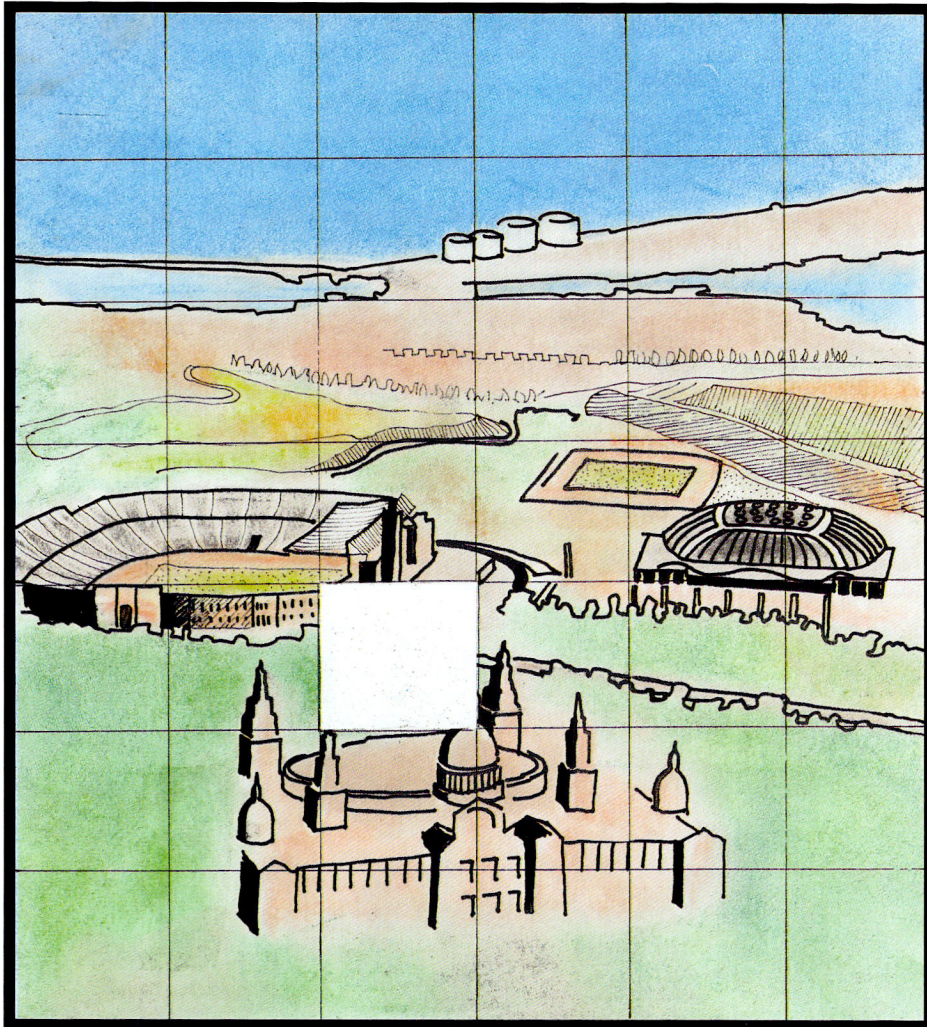


Parking Gratuito:
SABA
Pau Claris/Mallorca

Passatemps

En aquesta imatge de l'Anella Olímpica hi manca una peça.
Podria descobrir-la?
Quina de les peces que es troben a la seva dreta és la correcta?

Solució: pàgina La Bústia



Ciutat Groga va a la EXPO de Sevilla

Todos los taxistas interesados en visitar la EXPO'92 pueden acercarse a Lutzana 115 para informarse sobre el precio y las características del viaje que cada quince días, y mientras dure esta muestra universal, organiza CIUTAT GROGA.

Información teléfono: 485.04.26.



la bústia del taxi

Olvidados apuntes para oposiciones

El pasado 22 de febrero olvidé en un taxi una carpeta de plástico de color azul marino con gomas, que contenía estudios de contabilidad para oposiciones y apuntes. La carrera, que comenzó en Gran de Gràcia esquina Carolines y finalizó en C/ Muntaner esquina Reus, la hice entre las 13:30 y las 13:45 h..

Rosa Portella
Teléfono: 212.64.88.

Pérdua d'un objecte familiar

El motiu de la present és demanar-vos que publiquen aquesta carta a la vostra Revista, ja que vaig perdre un objecte personal fa més de quinze dies i fins ara no ha aparegut a Objectes perduts de l'Ajuntament.

Concretament, he perdut un barret negre d'home en un taxi, model Lancia, el propassat 1 de gener en un viatge entre Via Laietana/Princesa i Padilla/Rosselló, cap a les 21 h.. Els ocupants del vehicle érem dos: una noia i un noi (jo mateix) . Dona't que es tracta d'un objecte personal i familiar, agrairia moltíssim qualsevol col.laboració al telèfon 257.73.85, on es pot demanar per Xavier.

Xavier Lasauvage
Telèfon: 257.73.85.

Agenda con documentos importantes

Al taxista que encontré mi agenda y que fue muy amable en llamarme para entregármela. La olvidé en su taxi el 23 de febrero. Es de cuero marrón con una goma elástica de cierre. Está llena de documentos muy importantes.

Ruego, por favor, que se ponga en contacto conmigo lo antes posible. Recompensaré.

Sra. Angela Calcagni
Teléfonos: 201.37.98 y/o
216.04.63.

Soluciones

Passatemps: (Figura D)



Memorímetro, nº 30 (b)

Revista Taxi , nº 67

- 1.- Pavelló Municipal de l'Espanya Industrial.
- 2.- Ciutat Vella
- 3.- Ricard Bofill
- 4.- Feiners i festius de 10 a 20 hores.
- 5.- Mallorca, 278. Palau Muntaner
- 6.- Villa Olímpica
- 7.- 119 metres
- 8.- Rambla (Ciutat Vella)
- 9.- Ateneu Barcelonès, el 1907 (1836)
- 10.-The Great Liceo Theater was built in 1845

El premio de 10.000 ptas. ha correspondido a Rosa Purra, (Lic. 534). Estará a su disposición en el Servei del Taxi de la EMT, c/ 62, núm. 420. Zona Franca, 08040 Barcelona.

Taxi posa't guapo



Ciutat Grogga y Mercedes Benz

acaban de firmar un convenio por el que, a partir del 1 de Enero y hasta el 25 de Julio de 1992, ponen a disposición de los taxistas de Barcelona una "Oferta especial de precios", en el marco de la Campaña "Taxi posa't guapo", para la renovación de la flota de alta calidad.

Precios Especiales
(sin I.V.A., sin transporte: 28.000 ptas.)

| | |
|-----------|-----------|
| 190 D 2.0 | 2.291.964 |
| 190 D 2.5 | 2.626.106 |
| 250 D | 2.889.286 |
| 300 D | 3.067.669 |

Todos los modelos con aire acondicionado

Para mayor información, dirigirse a Ciutat Grogga, Lutzana, 115 Tel. 485 04 26



OPEL VECTRA

LA EXIGENCIA DEL PROFESIONAL



McCANN

Opel Vectra GL 1.7 Diesel.
El vehículo profesional que satisface sus expectativas.

- Mínimo consumo. Sólo 4,4 l. a 90 Km/h.
- Máxima capacidad de maletero. Hasta 530 litros VDA.
- Pleno confort. Espacio y funcionalidad en sus versiones de 4 y 5 puertas.

- Seguridad integral. Garantía avalada por la ingeniería alemana Opel.

Opel Vectra, el vehículo profesional de los exigentes.

Descúbralo en su Concesionario Oficial Opel.

OPEL

LE ESPERAMOS

AUTO BAIX

Ctra. de Santa Cruz de Calafell,
Km. 9,200. Tels. 654 05 12 / 654 15 12
SANT BOI DE LLOBREGAT

AUTO GAMA

Avda. Josep Tarradellas, 139.
(junto a La Farga). Tel. 337 97 00.
Santa Eulalia, 109. Tel. 422 18 59.
HOSPITALET DE LLOBREGAT

A. M. GAVÀ, S.A.

Avda. Bertrán y Güell, 21-23.
Tel. 638 35 16 / 26. GAVÀ

BARCIÑOL

Pza. Tetuán, 19 - Tel. 231 18 11
Buenaventura Muñoz, 17-19
Tel. 309 72 35. BARCELONA

BENEDITO

Exposición: Vía Augusta, 232.
Tel. 209 39 11.
Rda. Gral. Mitre, 182. Tel. 418 72 03.
BARCELONA

FANAUTO

Gran Vía de Carlos III, 70-74. Europa, 18.
Tel. 321 92 00. BARCELONA

IBERTRACCION

Avda. del Paisos Catalans, s/n.
Tel. 371 30 50.
ESPLUGUES DE LLOBREGAT

J. COLL

Avda. Meridiana, 327.
Tels. 351 87.64 / 352 01 11.
BARCELONA

MASTERDIESEL

Avda. Guipúzcoa, 83. Tel. 313 59 12.
Avda. Meridiana, 235. Tel. 340 37 17
BARCELONA

MOTOR REPRIS, S.A.

Gran Vía Corts Catalanes, 484 (esquina
Viladomat). Tels. 424 93 04 / 423 85 74.
BARCELONA

SANTAUTO

Pº Lorenzo Serra, 20.
Tels. 386 61 54 / 386 10 00.
SANTA COLOMA DE GRAMANET



CONCESIONARIOS OFICIALES OPEL, MEJORES POR EXPERIENCIA.



Renault 21, su trabajo en mejores condiciones.

 **RENAULT**
EL PLACER
DE VIVIRLOS

El Renault 21 está pensado para usted. Entre otras muchas razones, por su comodidad. Un espacio interior amplísimo. Unos asientos ergonómicos confortables al máximo. Y un maletero de grandes dimensiones. Para que termine la jornada tan descansado como al empezar el día.

No encontrará mejor oferta ni mejor equipamiento. Aire acondicionado, dirección asistida, cierre centralizado, cinturones de seguridad traseros, telemando de infrarrojos y faros antiniebla.

Renault 21 Taxi. Pura tecnología de vanguardia para garantizarle toda la fiabilidad, rendimiento y economía que necesita para su trabajo.

Decídase, desde el 21 de Abril al 30 de Junio tenemos una oferta especial, 13% de descuento y además 150.000 pesetas de sobretasación por su coche usado.

Si soñaba con un trabajo en mejores condiciones, ahora es suyo.



RED RENAULT DE CATALUNYA

330 puntos a su servicio

13% DESCUENTO
150.000 PTAS
SOBRETASACION