



L'Administració està actuant perquè Uber deixi de saltar-se la llei



Rec rdeu!



EN SERVEI NORMAL I SITUACIÓ DE LLIURE
HEU D'ESTACIONAR PREFERENTMENT EN LES PARADES.

NO PODEU ADMETRE PASSATGE A MENYS DE  50 M.  D'UNA PARADA.



RESPECTEU EL CODI ÈTIC NO ESCRIT DE LES BONES MANERES,
MARCA D'IDENTITAT DEL TAXI DE BARCELONA!

PODREU SER SANCIONATS SI PRESTEU SERVEI PER TRAJECTES O ITINERARIS
INNECESSARIS O INADEQUATS.



AVANCEU-VOS A ESTENDRE EL REBUT DEL TAXI IMPRÈS
DESPRÉS D'UN SERVEI, ABANS QUE L'USUARI US EL DEMANI.



ESTÀ PROHIBIDA LA PRESTACIÓ DEL SERVEI AMB SAMARRETES O
PANTALONS ESPORTIUS CURTS, O AMB UN CALÇAT QUE PUGUI SUPOSAR
UN PROBLEMA PER A LA SEGURETAT VIAL DURANT LA CONDUCCIÓ.

Edita

Institut Metropolità del Taxi
 carrer 62, núm. 18
 Zona Franca 08040 Barcelona
 Telèfon: 932 235 151
 Fax: 932 234 124
 revista-taxi@amb.cat

Consell de Redacció

Eduard Ràmia
 Pilar Molina
 P. Rocío Terán

Direcció Periodística

P. Rocío Terán

Publicitat

Telèfon: 935 069 646

Assessoria Lingüística

Anna Canals

Disseny Gràfic i Maquetació

Oficina de Disseny de l'AMB
 Estudi Gràfic El Prat

Fotografia

Ramon Josa
 Arxiu Revista Taxi

Tiratge

13.400 exemplars de difusió gratuïta i domiciliada a tots els professionals taxistes, empreses, institucions i personalitats vinculats al sector del taxi.

Impressió

Gramagraf, SCCL
 Carrer de Corders, 22-28
 08911 Badalona
 Dipòsit legal: B. 27.521-1983

La revista *Taxi* no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels autors. Els articles no signats són atribuïbles a la redacció.

La revista *Taxi* es reserva el dret de publicar, de resumir o d'extractar els articles, les opinions i/o les col·laboracions.

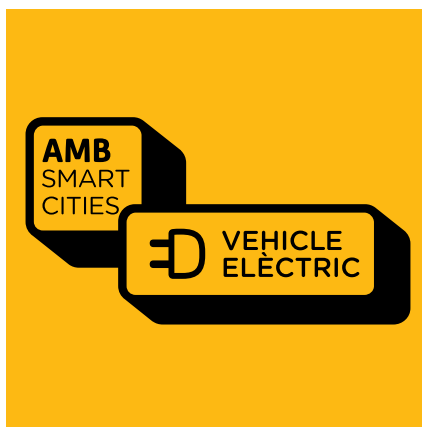
Avis jurídic important

El contingut dels articles de redacció de la revista *Taxi* no té efectes vinculants per a l'Institut Metropolità del Taxi; té exclusivament caràcter de mera informació general. Per a més precisió, i amb fins jurídics, cal consultar i seguir els textos legals i normatius corresponents.

El contenido de los artículos de redacción de la revista *Taxi* carece de efectos vinculantes para el Institut Metropolità del Taxi, teniendo exclusivamente carácter de mera información general. Para mayor precisión y con fines jurídicos es preciso consultar y estar a lo que resulte de los textos legales y normativos correspondientes.

Juliol - Octubre 2014

AMB INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI



Índex

EDITORIAL

4 Uber ha de cessar perquè està fora de la llei!

IMET

5 La Comissió Tècnica del Taxi es reuneix amb els responsables de l'Administració per establir les línies d'actuació contra Uber

IMET

8 Lliurament del carnet d'identificació del conductor

IMET

10 Prohibit fer ús del logotip i de la imatge corporativa de l'IMET sense l'autorització preceptiva

TAXI ELÈCTRIC

12 Tot a punt per al taxi elèctric

PORT DE BARCELONA

21 La informació sobre el servei de taxi s'incorpora a les parades de taxi de les estacions marítimes

NOTÍCIES

24 Reforçat l'equip d'inspecció de l'IMET

PARADES

25 Actuacions en la xarxa de parades de taxi

CONGRÉS

31 Fira Gran Via acollirà el prestigiós Congrés la Societat Europea de Cardiologia (ESC)

IMET

36 Desencotxament de passatge a l'Estació de Sants

REVISIONS

37 155 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent

MOTOR

38 L'IMET diversifica el parc de taxis amb compactes, berlines i els primers vehicles elèctrics

SERVEI

40 El rebut de taxi imprès, peça fonamental en la gestió de recuperació d'un objecte perdut en un taxi

ÀLBUM

42 L'Àlbum del Taxi



Uber ha de cessar perquè està fora de la llei!

La postura de l'IMET respecte a l'aparició d'Uber en l'escenari del àrea metropolitana de Barcelona és categòrica i rotunda, com ho és la de la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya: "Uber ha de cessar perquè està fora de llei". Aplaudim i donem tot el suport a les mesures i a les actuacions que s'estan portant a terme des del Govern de Catalunya, i l'extraordinària col·laboració dels Mossos d'Esquadra i de la Guàrdia Urbana, així com la possibilitat d'immobilitzar els vehicles que treballen sota el paraigua d'aquesta empresa il·legal.

En aquests moments disposem d'un protocol d'actuació envers els conductors d'Uber. La Guàrdia Urbana està posant multes que oscil·len entre els 4.000 i els 6.000 euros, que es fan extensives a l'empresa quan es constata que es tracta d'un dels seus conductors. A més, el vehicle implicat és precintat durant tres mesos.

L'Administració de Catalunya està actuant i té la determinació de tancar Uber encara que el camí serà llarg i difícil perquè aquesta empresa utilitzarà tots els mecanismes de reforma que els ofereix el marc normatiu espanyol.

En aquesta conjuntura, l'IMET, conjuntament amb la Direcció de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, seguirà actuant i utilitzant tots els instruments legals i organitzatius per impedir la pirateria.

D'altra banda, el sector del taxi no ha de perdre de vista un altre objectiu: incidir encara més en la qualitat i en el model de taxi que hem aconseguit consolidar a l'àrea metropolitana de Barcelona, un model que és apreciat pels usuaris que en fan ús i coneixen molt bé l'estil de treball i de funcionament dels taxistes acreditats.

En aquest sentit, volem comunicar-vos que, a partir d'octubre i fins al mes de desembre, es podrà recollir en les oficines de l'IMET el carnet de conductor de taxi en actiu, que haurà d'anar situat en el vidre davant del vehicle. Aquesta identificació dóna valor al taxista professional enfront d'aquelles persones que sense cap acreditació pretenen fer un treball al marge de la llei i les normes d'un sector regulat per a benefici de tothom.

La Comissió Tècnica del Taxi es reuneix amb els responsables de l'Administració per establir les línies d'actuació contra Uber



Reunió dels representants del taxi amb els responsables de la Direcció General de Transports, de l'IMET, dels Mossos d'Esquadra i de la Guàrdia Urbana on s'analitza i s'informa de les actuacions contra Uber.

El 10 de juliol es va reunir la Comissió Tècnica del Taxi amb l'Administració per tal d'analitzar les línies d'actuació que s'estan portant a terme contra Uber.

Després que aquesta empresa irrompés a Barcelona de forma il·legal, la qual cosa va donar lloc a les mobilitzacions del sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona, són moltes les accions que, des de la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, des de l'Ajuntament de Barcelona, i des de l'IMET s'estan portant a terme per paraitzar la seva activitat.

“A la reunió varen assistir responsables dels Mossos i de la Guàrdia Urbana per unificar criteris en la lluita contra la pirateria en el sector”

Així es va explicar a la Comissió Tècnica del Taxi reunida amb l'Administració. En aquesta trobada, en la qual també

van participar els Mossos d'Esquadra i la Guàrdia Urbana, es va informar especialment sobre el protocol d'actuació que està seguint la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya des del 24 d'abril de 2014, dia de l'obertura de l'expedient informatiu a aquesta empresa.

La Direcció de Transport i Mobilitat de la Generalitat va informar que, a principis de juliol, es va fer arribar una carta a l'empresa Uber en què se li cominava a cessar l'activitat, atès que estava contravenint el marc jurídic que regula l'activitat del transport de persones, ja que els vehicles que presten serveis en el seu nom no disposaven de les llicències o autoritzacions administratives preceptives. En aquesta mateixa carta se'ls requeria també a detenir la publicitat de la seva aplicació en els mitjans corresponents.

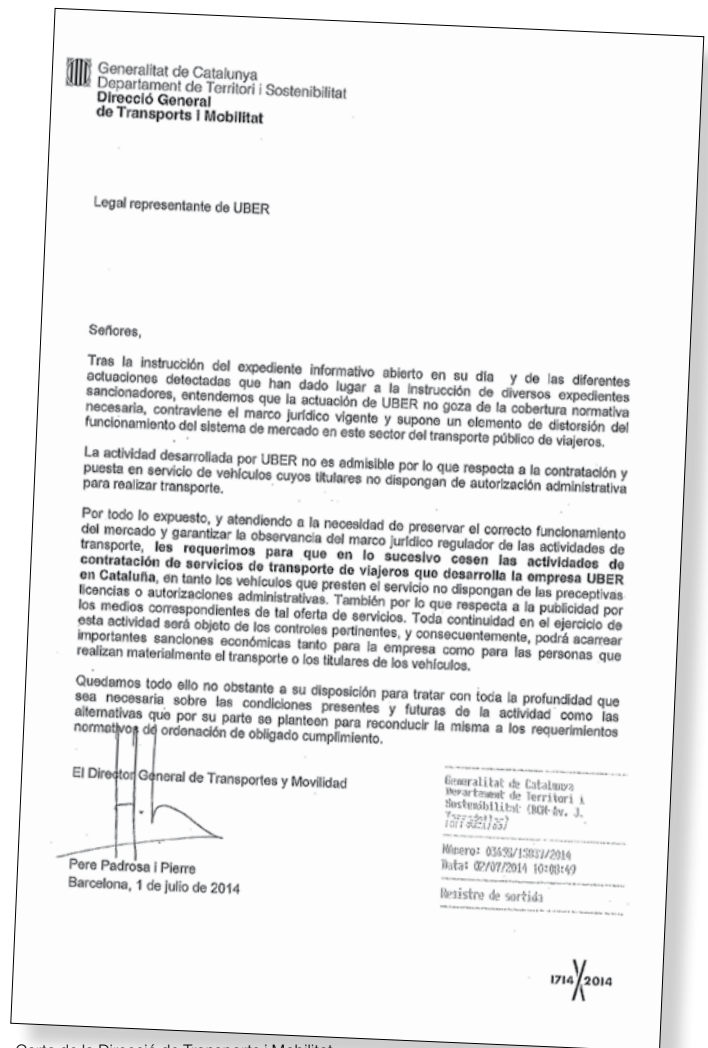
Protocol d'actuació

Paral·lelament a aquesta actuació, des de la Direcció General de Transports s'han dut a terme altres que s'emmarquen en els aspectes següents:

- Tancament de l'expedient informatiu del qual es dedueix la possible comissió d'infraccions per part d'Uber i els conductors/titulars de vehicles associats a la normativa vigent en matèria de transports de viatgers. També es

donen instruccions als Serveis territorials de transports per instruir els expedients sancionadors que corresponguin davant la comissió de fets sancionables.

- Iniciació per part del Servei Territorial de Transports de Barcelona de vuit expedients sancionadors, a partir de les denúncies formulades per la Guàrdia Urbana de Barcelona: quatre a l'empresa Uber i quatre per als conductors/titulars dels vehicles que han prestat servei en els fets denunciats. Els expedients impliquen la imposició en cada cas de sancions de 4.000 € i en el cas dels vehicles, a més, el seu percentatge per tres mesos, executable un cop la resolució sancionadora hagi esdevingut ferma.
- Incoació d'expedients a Uber per oferir serveis no autoritzats, conducta per a la qual es preveuen sancions de fins a 800 €.
- Comunicació al delegat especial de l'Agència Tributària a Catalunya per tal que pugui determinar la possible existència d'infraccions en l'àmbit de la seva competència.
- Comunicació a la Direcció Territorial de la Inspecció de Treball i Seguretat Social a Catalunya, per tal que pugui determinar la possible existència d'infraccions en l'àmbit de les seves competències.
- Comunicació a la Direcció General d'Assegurances del Ministeri d'Economia, sol·licitant informació sobre la pòlissa d'assegurança aportada per Uber i sobre el compliment de les obligacions legals en matèria d'assegurances.
- Requeriment a l'empresa Uber, formulat pel Director General de Transports i Mobilitat, per tal que, un cop hagi estat verificada la realització d'activitats subjectes a autorització, cessin en la seva activitat en aquest àmbit, amb advertiment de les conseqüències que se'n deriven en l'àmbit sancionador.
- Requeriment a Uber per tal que indiqui quines han estat les seves activitats des del seu inici, amb expressió dels serveis prestats, conductors i vehicles que han realitzat materialment els serveis. Aquesta informació permetrà la



Carta de la Direcció de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya a Uber.

comprovació de nous fets sancionables i la instrucció dels expedients sancionadors corresponents. Si no és facilitada aquesta informació o ho és de forma insuficient, es pot instruir expedient d'obstrucció a la inspecció amb sancions econòmiques que poden arribar als 6.000 €

- A més, s'han mantingut diverses reunions amb responsables de l'Institut Metropolità del Taxi i forces de seguretat (Mossos d'Esquadra i Guàrdia Urbana de Barcelona) amb la finalitat de coordinar actuacions de control i detecció de possibles infraccions i seguint les activitats amb la finalitat d'assolir la màxima eficàcia en l'acció inspectora, establint protocols d'actuació i informació recíprocs per la investigació i comprovació de les activitats d'Uber i la denúncia dels fets sancionables.
- Pel que fa a les associacions i sindicats representatius del sector del taxi, han estat mantingudes diverses reunions informatives i de debat sobre les diferents qüestions suscitées a l'entorn de l'activitat d'Uber.

D'altra banda, la Direcció de Transports i Mobilitat va informar a la Comissió Tècnica del taxi que s'està treballant en un nou reglament que permetrà la immobilització del vehicle que practiqui l'intrusisme i el causant haurà de pagar de forma immediata la multa que se li imposi. Així mateix, es va comunicar que la Guàrdia Urbana tindria un protocol per actuar contra els vehicles Uber i contra la pirateria en el sector.





NO CERRAMOS AL MEDIODIA
NOS AJUSTAMOS A SU DÍA DE FIESTA PARA REPARAR SU VEHÍCULO



PROMOCIÓN TURBOS

ALTEA XL / OCTAVIA 105CV

POR SÓLO
433,88€
+IVA

ALHAMBRA

POR SÓLO
454,54€
+IVA

Gran Oferta en Neumáticos

Los precios incluyen: Montaje + Equilibrado + Válvula

195/65/15.....**51.57 €** 215/55/16.....**65.57 €**
205/55/16.....**57.05 €** 215/45/17.....**69.91 €**

*Precios + IVA



AL COMPRAR 3 FILTROS + ACEITE...

Llévate unos de estos 3 regalos
*Hasta fin de existencias



PORTAMONEDAS METÁLICO EXCLUSIVO SÓLO EN SUPERTAXI



PROMOCIONES AMORTIGUACIÓN

*Promoción válida al comprar 4 amortiguadores

MODELO

JGO DELANTEROS

JGO TRASEROS

ALTEA XL / OCTAVIA 105CV

129,17 €

56,52 €

TOLEDO II / OCTAVIA 90CV

132,47 €

61,48 €

SEAT ALHAMBRA

145,45 €

65,28 €

*Precios + IVA



PROMOCIONES DISTRIBUCIÓN

*Resto de vehículos consultar en tienda

Mano de obra **INCLUIDA**



SEAT ALTEA 1.6 Y OCTAVIA GASOLINA

- Kit distribución
- Bomba de agua
- Correa alternador
- Anticongelante

POR SÓLO
278,47€
+IVA

Mano de obra **INCLUIDA**



ALTEA / OCTAVIA 1.9 105CV / ALHAMBRA

- Kit distribución
- Bomba de agua
- Correa alternador
- Anticongelante

POR SÓLO
332,11€
+IVA

Mano de obra **INCLUIDA**



ALTEA / OCTAVIA TDI 1.6 105CV

- Kit distribución
- Bomba de agua
- Correa alternador
- Anticongelante

POR SÓLO
420,74€
+IVA



PROMOCIONES EMBRAGUE

*Resto de vehículos consultar en tienda

Mano de obra **INCLUIDA**



SEAT TOLEDO/SKODA/ALTEA 105

- Embrague
- Horquilla
- Seguro
- Teton

POR SÓLO
408,35€
+IVA

Mano de obra **INCLUIDA**



SEAT ALHAMBRA

- Volante motor
- Embrague
- Cojinete HIDR

POR SÓLO
686,52€
+IVA

Mano de obra **INCLUIDA**



SEAT ALTEA/OCTAVIA GASOLINA

- Embrague completo

POR SÓLO
311,57€
+IVA



PROMOCIONES FRENOS

*Resto de vehículos consultar en tienda

MODELO

DELANTEROS
Discos + Pastillas

TRASEROS
Discos + Pastillas

SEAT TOLEDO/OCTAVIA

77,80 €

50,70 €

SEAT ALTEA/OCTAVIA MOD./ALTEA XL

89,25 €

58,00 €

PEUGEOT 407

86,69 €

70,10 €

SEAT ALHAMBRA

115,70 €

61,90 €

TOYOTA PRIUS

97,52 €

Lliurament del carnet d'identificació del conductor

De l'1 d'octubre al 31 de desembre a l'IMET

A partir del proper 1 d'octubre i fins al 31 de desembre, els taxistes en actiu (titulars de llicència, familiars o assalariats) hauran de passar per l'Institut Metropolità del Taxi (IMET) per tal de recollir el carnet que els identificarà com a taxista en actiu, el qual s'haurà de situar a la part inferior dreta del vidre davanter del taxi. Els taxistes que, a partir de gener de 2015 no portin la identificació en el seu vehicle podran ser sancionats.

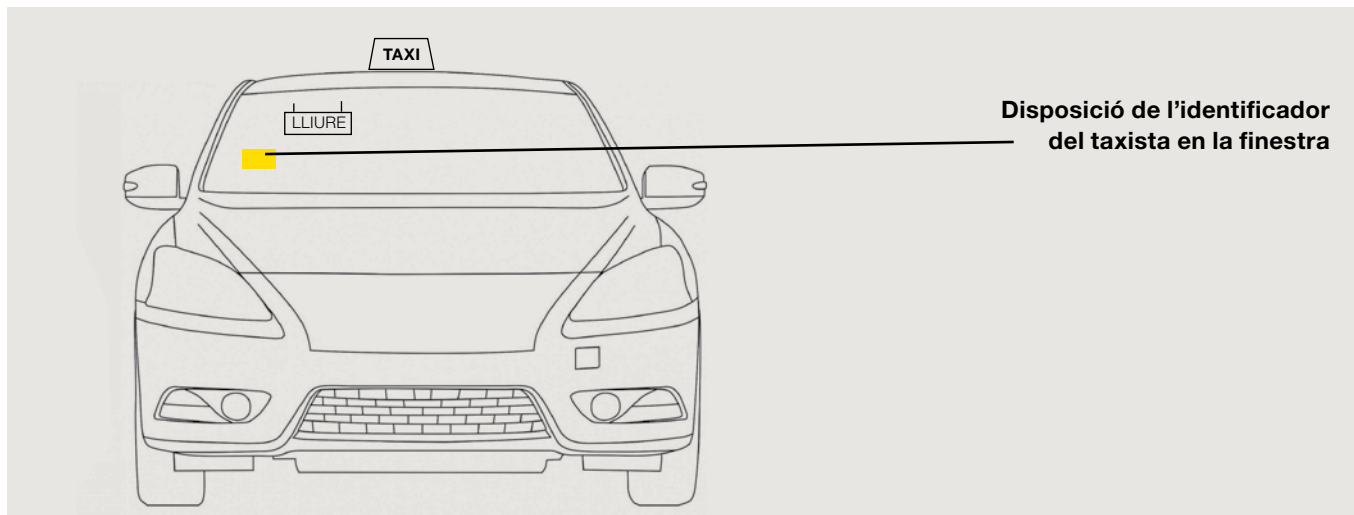
El carnet té doble cara i es podrà visualitzar tant des de l'interior com des

de l'exterior del vehicle taxi. Hi figura la fotografia, el número de la Credencial i el nom i els cognoms del conductor taxista en actiu. Cada carnet té un holograma de seguretat, està plastificat i s'adherirà al vidre del vehicle mitjançant una ventosa, d'acord amb el gràfic que hi ha en aquesta mateixa pàgina.

La identificació del taxista és un element de seguretat per a l'usuari que fa ús del servei de taxi. També ho és per al conductor del vehicle perquè certifica als ciutadans que com a persona que porta un taxi de l'àrea

metropolitana de Barcelona disposa d'una Credencial, la qual és garantia de la seva professionalitat i legalitat. Amb aquesta acció, l'Institut Metropolità del Taxi compleix la disposició que determina la Norma Complementària V del Reglament Metropolità del Taxi.

L'Àrea Metropolitana de Barcelona s'afegeix, amb aquesta mesura, a la modalitat d'identificació dels taxistes que és vigent en d'altres territoris metropolitans amb àrees de prestació conjunta del servei del taxi, com ara Madrid, París, Londres i Nova York.



OBLIGATÒRIA A PARTIR DE GENER DE 2015

ON PODRÀ RECOLLIR LA IDENTIFICACIÓ?

Institut Metropolità del Taxi (IMET), carrer 62, núm. 18, edifici B

PERÍODE DE RECOLLIDA

Des de l'1 d'octubre al 31 de desembre de 2014

HORARI

De dilluns a divendres, de 08:30 a 14:30 h

PODRÀ SER RECOLLIDA PER UNA ALTRA PERSONA?

No. L'ha de recollir el taxista en actiu degudament identificat.

OBLIGATORIETAT:

La identificació com a conductor de taxi serà obligatòria a partir de l'1 de gener de 2015.



Ha vuelto a las calles lo que tantos esperaban. El Nuevo SEAT Toledo. Un estandarte en confort, elegancia y maletero. Y ahora, puedes llevártelo a un precio excepcional. Además lo tienes disponible en acabado Reference y Style. No lo dudes. Las calles echaban de menos el SEAT Toledo. Seguro que tus clientes también. Nuevo SEAT Toledo. **VUELVE LA LEYENDA.**

/ Ordenador de a bordo / Gran espacio interior / Motor 1.6 TDI 105 CV Common Rail / Amplio maletero

SEAT EMPRESAS

SEAT.ES



Consumo medio combinado de 3,9 a 4,0 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 104 a 106 g/km. Imagen acabado Toledo Taxi Style.

CATALUNYA MOTOR

Zona Franca Calle A - N^o 51 - Pol. Ind. Zona Franca - Tel. 93 298 25 00
 Plaza Cerdà Gran Vía, 140 - Tel. 93 332 11 00
 Avda. Madrid Avda. Madrid, 179 (Esq. Galileo) - Tel. 93 330 29 62

Prohibit fer ús del logotip i de la imatge corporativa de l'IMET sense l'autorització preceptiva

Aquest Institut ha detectat que algunes empreses continuen comercialitzant talonaris de rebuts manuals amb el logotip corporatiu de l'Institut Metropolità del Taxi.

En aquest sentit, l'IMET informa els taxistes que aquestes empreses no tenen cap autorització per a la venda de talonaris amb la imatge corporativa d'aquest organisme i, per tant, rebran una comunicació de la nostra Assessoria Jurídica on se'ls indicaran les accions legals que es posaran en marxa per l'ús indegut de la nostra marca. Aquest mateix tractament tindrà qualsevol altre tipus de document que faci ús indegut i no autoritzat de la identificació corporativa de la nostra institució.

Atès que hi ha en circulació un conjunt de talonaris d'aquestes característiques dels quals els taxistes estan fent ús, l'IMET deixarà un temps prudencial per no perjudicar a ningú, però a partir d'octubre sancionarà a tot aquell que comercialitzi aquests rebuts.

El rebut de taxi ha de ser d'impressora

Al mateix temps, l'Institut Metropolità del Taxi comunica, una vegada més, que el rebut reglamentari del servei de taxi és aquell que està imprès per la impressora. Així ho especifica l'article 41 2) del Reglament Metropolità del Taxi: "Els conductors estan obligats a estendre, excepte renúncia expressa de l'usuari, un rebut per l'import del servei, mitjançant impressora connectada al taxímetre, i posar-lo a la seva disposició". Aquest mateix article especifica: "Només en cas d'avaria de la impressora es podrà lliurar un rebut estès en talonari oficial de l'IMET".

En conseqüència, qualsevol actuació que passi per alt aquesta normativa serà objecte de l'obertura d'un expedient sancionador, d'acord amb el Reglament Metropolità del Taxi, que comportarà la sanció econòmica que correspongui.



Només en casos excepcionals, en què es pugui demostrar de forma fefaent la impossibilitat d'haver pogut estendre el rebut d'impressora, s'estudiarà acceptar l'al·legació corresponent.

EN EL TAXI, TAMBÉ

La primera imatge compta!

Tingueu cura de la indumentària, especialment a l'estiu. Eviteu els pantalons curts i les samarretes!



T'agradaria pagar només **la meitat** del combustible del teu taxi?

Transforma el teu taxi a **gas natural** i estalvia fins a un:

 **50%** respecte de la **benzina**.¹

 **25%** respecte del **GLP**.¹

El gas natural és el combustible alternatiu més econòmic i ecològic per al teu taxi.

Finança avui mateix la seva transformació al 0% d'interès.²



Més informació
900 40 20 20
comercialgmv@gasnatural.com

Aconsegueix

1.000 €
de combustible gratis
Truca'ns per saber com.

solucions
mobilitat

gasNatural 
fenosa

¹ Supòsit de vehicle híbrid. Preu GNC: 1,052 €/kg; preu benzina: 1,43 €/l; preu gasoil: 1,34 €/l; preu GLP: 0,75 €/l. Consum GNC: 3,8 kg/100 km; consum gasolina: 5,7 l/100 km; consum gasoil: 4,3 l/100 km; consum GLP: 7,5 l/100km. ² Promoció vàlida fins al 30/09/2014.

Tot a punt per al taxi elèctric



Assistents a la jornada.

El 29 de maig passat va tenir lloc a la seu de l'AMB una jornada tècnica sobre el taxi elèctric a l'entorn metropolità i, en la qual, per primera vegada, l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'Ajuntament d'aquesta ciutat i l'IMET van poder explicar als taxistes l'estat en què es troba el procés d'implementació d'aquest vehicle a l'entorn metropolità. També va ser una oportunitat perquè els representants de Nissan i ByD expliquessin als professionals del sector les característiques dels primers models de vehicles elèctrics autoritzats per a taxi, l'e-NV200, LEAF i l'e6-ByD, així com les condicions econòmiques per adquirir-los. D'altra banda, la jornada va ser una ocasió per escoltar les explicacions de les empreses instal·ladores dels punts de recàrrega.

Manuel Valdés, gerent adjunt d'Infraestructures i Coordinació Urbana del Departament d'Hàbitat Urbà de l'Ajuntament de Barcelona, va ser l'encarregat d'obrir la jornada i, d'acord amb el títol de l'esdeveniment, va destacar que, després de molt temps de treball, "Tot està a punt per al taxi elèctric". Va explicar que, abans de presentar al sector l'alternativa del vehicle elèctric, se n'havia fet una anàlisi i un estudi per a la implementació des d'una perspectiva global (infraestructura, fabricants de vehicles, etc.). Va afegir que ara la decisió està en mans dels taxistes perquè Barcelona està ja preparada per a la circulació garantida d'aquests vehicles en el marc d'un model de ciutat que ha fet una aposta ferma per l'electromobilitat.

D'altra banda, Joan Maria Bigas, director de Serveis de Gestió i Administració del Transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, explicà als assistents de la Jornada el programa de promoció de l'ús del vehicle elèctric en l'àmbit quotidià dels municipis metropolitans, el qual forma part del

Pla de Mobilitat Sostenible de l'AMB per al 2014-2015. En aquest sentit, avançà que per donar suport a la incorporació del vehicle elèctric s'està treballant en diferents fronts, especialment en la potenciació del vehicle i de la bicicleta elèctrica com a elements dinamitzadors d'una mobilitat més sostenible a l'entorn metropolità. Informà que s'instal·laran en aquests dos anys 10 punts de recàrrega ràpida en diferents municipis, que afegits als 13 de Barcelona, formaran part d'una xarxa de 23 punts en el conjunt de l'àrea. Un d'aquests punts de recàrrega ràpida se situarà al Prat de Llobregat (Mas Blau) i la seva ubicació ha estat pensada especialment per donar servei als taxis elèctrics que operin a l'aeroport. Explicà que, entre d'altres actuacions, s'està adaptant la via pública a la mobilitat sostenible i, en aquest marc, està prevista la senyalització del carril bus-taxi en els grans eixos viaris metropolitans, així com la millora de la informació a l'usuari en temps real de les diferents modalitats de transport públic.



Ponents



e6-ByD

Josep Maria Bigas explicà que l'AMB subministrarà de forma gratuïta i durant dos anys l'energia elèctrica en els punts de recàrrega ràpida que estiguin situats en territori metropolità.

Àngel López, director del programa d'e-Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona, va remarcar en la seva intervenció la importància de la introducció del vehicle elèctric en el transport públic com a factor revulsiu de la seva acceptació per part de la resta de la població, que fins ara s'hi ha mostrat reticent per factors diversos. Destacà que, després de molt temps de treball amb tots els actors públics i privats, s'està en condicions d'oferir al sector del taxi la implantació seriosa del vehicle elèctric amb la regulació i l'autorització dels primers models per formar part del parc de taxis de l'àrea metropolitana de Barcelona (el model e6-ByD, LEAF i Nissan e-NV200), així com amb la implantació de tota una xarxa de suport que garanteix el finançament, la infraestructura de recàrrega i la fiscalitat a tot aquell taxista que vulgui apostar per aquest vehicle.

Àngel López va fer un recorregut exhaustiu per tot el que avui té el taxista a la seva disposició per guanyar la confiança suficient per inclinar-se pel vehicle elèctric. Barcelona tindrà a principi del 2015 13 punts de descàrrega ràpida distribuïts en els diferents districtes. El taxista amb aquest tipus de vehicle podrà estacionar de forma gratuïta a l'àrea verda/blava si resideix a Barcelona, tindrà una reducció del 75% en l'IMVT (Impost Municipal de Vehicles de Tracció Mecànica), podrà recarregar de forma gratuïta a la xarxa pública els dos primers anys i tindrà, entre d'altres beneficis, la facilitat de disposar d'abonaments amb endoll als aparcaments municipals. A tot

allò s'afegeix el cost zero en l'Impost Estatal de Matriculació, així com les ajudes a nivell estatal i autonòmic per la compra d'un vehicle elèctric.

Eduard Ràmia, gerent de l'IMET, va intervenir per explicar les accions que s'estan realitzant des d'aquest organisme per tal d'introduir els vehicles elèctrics en el parc de taxis de l'AMB. Explicà que el model Nissan e-NV200 i e6-ByD van ser els primers a incorporar-s'hi, amb la particularitat que el primer és un model que neix en la factoria de la Zona Franca de Nissan amb vocació d'internacionalitzar-se arreu. Ràmia destacà que tot ha estat possible perquè també s'ha adaptat la Normativa que ha permès la regulació del vehicle elèctric en la qual es determina que aquest model de taxi es distingirà de la resta perquè portarà un distintiu específic. Informà sobre la normativització del vehicle de substitució en cas d'avaría del vehicle i que podria generalitzar-se a la resta del parc de taxis autoritzat. Finalment, apuntà que les Jornades són el resultat del treball conjunt amb la resta d'institucions i amb els taxistes, el quals van seguir de molt a prop l'evolució de l'adaptació del taxi de l'AMB al vehicle elèctric.

La sessió es tancà amb la intervenció dels representants de Nissan i ByD, que van explicar i respondre els dubtes dels taxistes sobre les prestacions dels models autoritzats i les avantatges per adquirir-los. La jornada va ser també una oportunitat per presentar els projectes de les empreses que comercialitzen els sistemes de recàrrega.

Més informació: www.amb.cat/taxi



e-NV200

AUTO RENTAT GALILEU

EMPRESA CERTIFICADA A L'INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI

Tel. 620 64 30 64
Tel. 93 490 28 93
GALILEU, 210 i 217
BARCELONA (Les Corts)

**rentat
integral
TAXI
fet a mà**
des de **90€**

Carrosseria exterior i neteja exhaustiva i en profunditat de l'interior.

Rentat integral de l'exterior i l'interior de taques, sediments i pols als seients, terra (catifes), panells, safata posterior i portaequipatges.

Neteja exhaustiva de llantes, baixos de portes i vidres. (interiors i exteriors)

Neteja i encerat de panells interiors i revitalització i enllustratge de vinils.

Opció de desodorització de tot l'habitacle amb tractament d'ozó.



**Descompte en Carburant per rentat:
Durant un mes. 0,10€/l.**

(Vehicles especials, sostres i mampares: Consultar)

LABORABLES: 10.00 - 19.00h DISSABTES: 10.00 - 13.30h

Identificació del taxi elèctric a l'AMB

El Ple de l'AMB del 27 de maig va aprovar la Disposició Addicional Novena del Reglament Metropolità del Taxi, que regula el funcionament del cotxe elèctric a l'AMB. En aquesta disposició s'especifica que els vehicles elèctrics que s'incorporen al parc de taxis de l'IMET hauran d'exhibir un nou distintiu que els identifiqui, segons la normativa de *Smart Cities*.

Els vehicles portaran un adhesiu en la part lateral del vehicle on acostuma situar-se el dipòsit de combustible i a la part posterior, al costat contrari on se situa l'adhesiu que identifica al taxi.

Disposició Addicional Novena

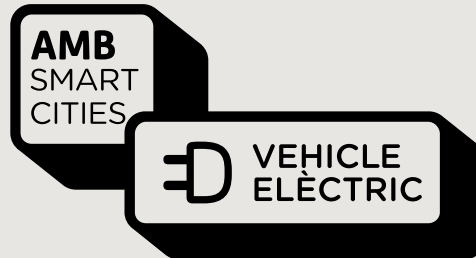
“Els vehicles autotaxi autoritzats que funcionin al cent per cent amb electricitat podran anar identificats tot respectant els colors del taxi de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i prèvia autorització de l'Institut Metropolità del Taxi.

L'Institut Metropolità del taxi, juntament amb els municipis que componen l'àmbit de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, treballaran perquè s'habilitin parades amb carregadors per poder efectuar recàrregues d'aquests vehicles, a banda d'incorporar punts de recàrrega a les parades ja existents.

L'Institut Metropolità del Taxi determinarà els mecanismes oportuns per tal que a l'Aeroport de Barcelona-El Prat i a l'Estació de Sants els vehicles que estiguin carregant mantinguin el torn corresponent per a prestar servei.

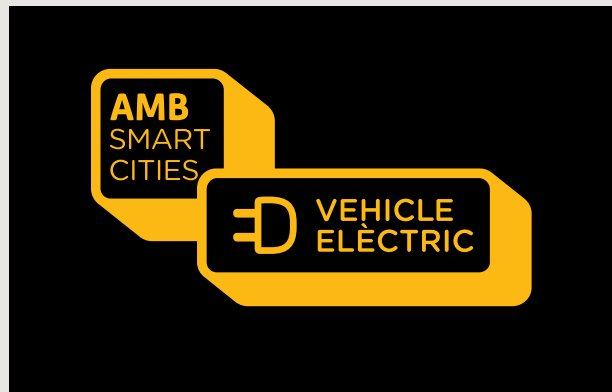
Per als casos d'avaria de llarga durada d'aquests tipus de vehicles s'acceptaran cotxes de substitució, també elèctrics, que portaran un identificatiu prèvia autorització de l'IMET, la qual estarà controlada fins a la finalització del termini de substitució”.

IDENTIFICATIU DEL TAXI ELÈCTRIC



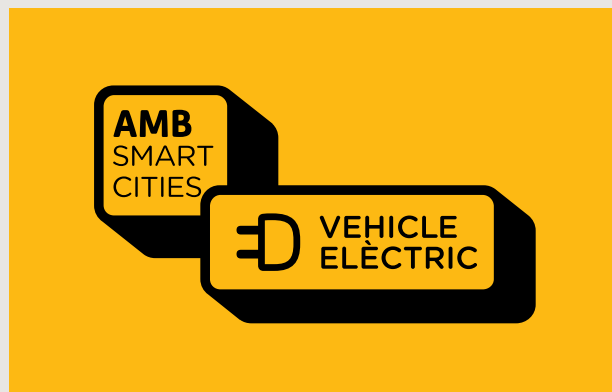
ZONES D'IDENTIFICACIÓ DEL VEHICLE ELÈCTRIC

Part lateral del vehicle



Zona: on acostuma situar-se el dipòsit de combustible

Part posterior del vehicle



Zona: posterior esquerra

MODELS DE VEHICLES ELÈCTRICS AUTORITZATS PER A TAXI I IDENTIFICACIÓ

Nissan e-NV200



Leaf



e6-ByD



Nissan llança una oferta especial per als 20 primers taxis elèctrics e-NV200



En el marc del Saló Internacional de l'Automòbil de Frankfurt, celebrat el setembre de l'any passat, Nissan, l'Ajuntament de Barcelona, i l'Àrea Metropolitana de Barcelona van signar un acord per promoure la implementació de l'e-NV200, com el primer taxi 100% elèctric a Barcelona i àrea metropolitana.

Amb aquest acord, Barcelona es converteix en la primera ciutat del món que aposta fermament pel vehicle elèctric també com a transport públic, incrementant així les opcions per a l'usuari i millorant la qualitat ambiental de la ciutat i de l'àrea metropolitana.

Barcelona liderarà el desplegament global del nou taxi 100% elèctric e-NV200, versió que també s'introduirà en d'altres grans ciutats del món, com ara Londres i Nova York.

Aquest nou taxi elèctric es basa en la versió Evalia de l'e-NV200, el segon vehicle de zero emissions introduït per Nissan, fabricat



a Barcelona per a tothom. El nou model combina l'arquitectura de la NV200 Evalia amb l'avançada tecnologia del vehicle de zero emissions més venut del món, el Nissan LEAF. El cotxe resultant ha estat dissenyat per tenir un caràcter i una aparença únics, però conservant el seu ampli habitacle i amb un espai de maletes de 2.000 litres.

L'e-NV200 Taxi destaca pel seu gran confort de conducció, amb acceleració suau, sense vibracions ni sorolls, cosa que redueix en gran manera el nivell de fatiga del conductor. Disposa de quatre modes de conducció i sistema de frens regeneratius, per optimitzar el consum d'energia.

Oferta especial per als 20 primers taxis

Nissan ha llançat una oferta especial per als 20 primers taxis, amb dos esquemes: compra amb finançament a tres anys, sense entrada, amb una quota de 597 €/mes, i un altre de lísing a 3 anys amb una quota de 473 €/mes incloent el manteniment i garantia fins a 3 anys/150.000 km.

Els costos d'energia de l'e-NV200 taxi oscil·len entre 1 i 2 euros per cada 100 km, depenent de les modalitats de càrrega, la qual cosa suposa un cost quatre vegades més baix que el d'un dièsel.

A més, l'e-NV200 Taxi es beneficia d'uns costos de manteniment fins a un 40% inferiors als d'un model dièsel, ja que els vehicles elèctrics tenen menys peces mòbils que els vehicles amb motor convencional; no necessiten oli de motor, tenen menys filtres i no cal substituir ni revisar corretges o embragatges. A més, les pastilles de fre duren

més quilòmetres gràcies a l'ús del sistema de frenada regenerativa.

Amb una autonomia homologada segons el cicle NEDC de 170 km, els usuaris poden carregar el 80% de la bateria en menys de 30 minuts utilitzant els punts de càrrega ràpida.

L'acord entre Nissan, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona, inclou la instal·lació de 20 punts de càrrega ràpida, cedits per Nissan, en tot el territori metropolità, i carregadors de 7kW a les parades de taxis.

Barcelona compta amb una xarxa de 262 punts de càrrega d'ús públic i s'hi pot accedir amb la targeta de vehicle elèctric, una acreditació gratuïta que permet carregar el vehicle sense cost i aparcar també de forma gratuïta tant en les àrees verdes com blaves.

Prestacions, equipament

La conducció 100% lliure d'emissions del taxi elèctric de Nissan inclou, a més, les últimes innovacions tecnològiques

del fabricant. L'avançat sistema telemàtic CARWINGS permet als taxistes, no només controlar l'autonomia, l'estat de càrrega i l'ús energètic, sinó que també fa possible iniciar i aturar la càrrega i controlar la climatització a distància des d'un dispositiu mòbil. També permet planificar rutes o identificar punts de càrrega.

L'e-NV200 taxi està equipada amb llandes (pneumàtics) d'aliatge, càmera de visió del darrere, climatitzador, *bluetooth*, mans lliures, clau intel·ligent, fars automàtics i sensor de pluja.

Per a la càrrega de la bateria, el model va equipat amb presa de càrrega ràpida, per carregar el 80% de la bateria en 30 minuts, i presa de 32 ampers per carregar el 100% de la bateria en 4 hores.

L'e-NV200 no és només la millor opció per a una mobilitat sostenible, lliure d'emissions contaminants i respectuosa amb el medi ambient, sinó també la més eficient i competitiva a nivell de costos econòmics i prestacions en la conducció.

Font: Nissan



Distintiu de Qualitat Ambiental atorgat per la Generalitat de Catalunya als taxis respectuosos amb el medi ambient

271 Titulars ja el porten

SI és TITULAR D'UN TAXI ELÈCTRIC, HÍBRID O UN TAXI AMB GLP O GAS NATURAL i encara no el té incorporat en el seu vehicle, passi per l'IMET per recollir-lo!

Horari: de dilluns a divendres, de 08:30 a 14:30 h
Ha de venir amb el vehicle, la llicència i la fitxa tècnica

Més informació

AMB INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI

Àrea de Mobilitat i Sostenibilitat
Tel. 935 069 748 / taxisostenible@amb.cat



e6-BYD, el primer turisme 100% elèctric autoritzat com a taxi a Barcelona

El vehicle elèctric té com a principal objectiu aconseguir arribar a aquells que busquen economia i rendibilitat en la seva inversió.



ByD ens presenta el seu nou model e6, un vehicle elèctric 100% -concebut així des de l'inici ja ByD és l'únic fabricant de vehicles elèctrics que, a més, fabrica les seves bateries- **i que ja està homologat com a taxi a la ciutat de Barcelona.** Recordem que ByD és el fabricant més important de bateries i proveïdor de marques de primer nivell com Apple, LG o Samsung.

Es tracta d'un turisme monovolum compacte de 5 places, de 4,56 metres de longitud i **un volum de maleta de 470 litres de capacitat** que, sens dubte, compleix els

requisits essencials per a aquest tipus de servei públic. La seva distància entre eixos de 2,83 metres permet unes espaioses places posteriors per als usuaris. A més, si hi afegim **l'autonomia de 302 quilòmetres** (homologats), tot fa d'aquest vehicle una opció més que interessant ja que podríem fer una **jornada completa** de treball sense haver de fer-hi recàrregues intermèdies.

La impressió general dels acabats exteriors i interiors del e6 -ByD és molt positiva. Asseguts al volant, crida l'atenció el sofisticat i completíssim quadre d'instruments completament digital, que mostra tota la informació necessària i més, centrant-se especialment en la gestió del consum energètic i l'autonomia restant.

L'equipament cobreix amb escreix totes les necessitats per al desenvolupament del treball diari ja que compta amb airbag per al Conductor i pel passatger, airbag Laterals, climatitzador, direcció assistida elèctrica, alçavidres elèctrics davanters i posteriors, frens antibloqueig ABS amb EBD, Indicador de consum d'energia, indicador de nivell de càrrega, indicador de nivell de recàrrega regenerativa, llandes d'aliatge, retrovisors exteriors amb regulació elèctrica, sensor d'aparcament davanter i posterior, sistema de frenada amb regeneració d'energia, sistema de retenció ISOFIX, tapissaria similar de pell volant de cuir.



El motor del e6-ByD s'alimenta a través de bateries de fosfat ferro liti i que es troben avalades pels **més de 39 milions de quilòmetres** ja realitzats en servei de taxi en diferents ciutats del món. Les bateries, tecnologia pròpia de ByD, tenen una capacitat de **61 kWh** i compten amb sistema de regeneració d'energia amb què podem aportar fins a un 20% d'autonomia addicional. El motor elèctric aporta **90 kW** (122 CV) i desenvolupa un par màxim de 450 Nm. Tant les bateries com l'inversor estan interconnectats de manera que el conjunt queda configurat com un únic element.

El e6-ByD té un consum homologat de **20,5 kWh** cada 100 quilòmetres i la recàrrega pot realitzar-se, sempre en corrent altern i en un carregador Mode 3 tipus 2 – és l'estàndard europeu –, des de dues hores en funció del punt de recàrrega. A més, hem de tenir en compte que **mitja hora de càrrega representa 70 quilòmetres d'autonomia**.

Ja que el que més pot preocupar en aquest tipus de vehicles són les bateries i la seva vida útil, e6-ByD compta amb una **garantia de 5 anys o 500.000 quilòmetres** i 4.000 cicles complets, és a dir, recarregant un cop al dia tindriem cobertura més de 10 anys o, d'una altra manera, fent 250 quilòmetres diaris tindriem cobertura de la garantia durant aquest període.

ByD segueix apostant per la mobilitat pública urbana a Barcelona, ja que des de l'any passat, hi ha un autobús 100% elèctric recorrent els seus carrers; es tracta del ByD K9, que actualment és l'únic capaç de realitzar una jornada completa de treball amb un sola càrrega. De la mateixa manera, ByD

posa a disposició del taxi de Barcelona el seu model e6 en condicions especials amb motiu d'impulsar i desenvolupar la mobilitat elèctrica en aquesta ciutat. Així, per exemple, per a un taxi que realitzi 60.000 quilòmetres anuals i en modalitat de leasing operatiu, la quota mensual estaria al voltant dels **539 euros** durant un període d'explotació de 5 anys.

En analitzar aquesta quota mensual cal tenir en compte que, en aquest període de temps, l'estalvi en combustible que podem fer és d'uns **22.000 euros** si el vehicle que tenim és dièsel i, uns **19.000 euros** en el cas que fos un híbrid de gasolina.

Font: ByD

Per ampliar informació:

New Energy Vehicles, SL

c/ Alcalá, 65 - Madrid

Tel. 915.320.609 - clientes@byd-auto.es

Cobo Concessionaris, SA

Ctra. de Mataró, 10 - Sant Adrià de Besòs

Tel. 934.627.856 - joseprocamora@coboconcessionaris.com





Expertos en **soluciones** para la **conducción**, el **acceso** y el **transporte**.

ADAPTACIÓN DE TAXIS

para personas con movilidad reducida





AHORA Vehículos en Stock

LLAMADA GRATUITA **900 414 000**

info@validasinbarreras.com | www.validasinbarreras.com



Movele 2014

Ajudes per a la compra del vehicle elèctric

El passat 6 de juny, el Govern d'Espanya va aprovar el programa Movele 2014, que incentiva i promou la compra de vehicles elèctrics atès el sobrecost que encara tenen en el mercat amb relació a d'altres de més convencionals. El programa contempla la concessió d'ajuts a aquells vehicles l'energia dels quals procedeix —totalment o parcialment— d'electricitat de les seves bateries carregades a través de la xarxa elèctrica. Amb aquest tipus d'ajuda es pretén incidir i fomentar el desenvolupament de la mobilitat elèctrica, beneficiosa per la seva contribució a la millora del sector del transport, de l'eficiència energètica i mediambiental, així com a la reducció de la dependència energètica del petroli.

El programa té una dotació de 10.000.000 euros i és vigent des de l'1 de gener fins al 31 de desembre d'aquest any. Les ajudes seran atorgades per l'Instituto de Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE).

Compra o lísing

L'ajuda econòmica que s'emmarca dins del Movele 2014 va destinada a la compra directa d'un vehicle elèctric o a l'adquisició mitjançant lísing o rènting. Els vehicles han d'estar matriculats a Espanya per primera vegada i haver estat abonats i adquirits al punt de venda en la seva totalitat.

Juntament amb altres categories i tipus de vehicles (furgonetes, autobusos, camions lleugers, etc.), Movele 2014 subvenciona la compra de vehicles destinats al transport de persones de fins a nou places, inclosa la del conductor.

Els ajuts per a l'adquisició d'un vehicle nou, que preveu aquest Reial Decret, s'atorgaran per una sola vegada sense que càpiga duplicitat en cas de successives transmissions del mateix vehicle. D'altra banda, els vehicles susceptibles de ser subvencionats han de figurar en el Catàleg de Vehicles (Catàleg Movele) i que es pot consultar en el web: www.movele.es.

Beneficiaris

Els beneficiaris de les ajudes han de ser, entre d'altres, professionals autònoms que han d'estar donats d'alta en el cens d'empresaris, professionals i retenidors. Per primera vegada s'inclouen com a beneficiàries les comunitats autònomes i altres entitats públiques.

Quantia de l'ajuda

La quantia de l'ajuda econòmica depèn del model de vehicle que s'adquireixi i de la seva autonomia. En el cas dels vehicles destinats al trasllat de persones fins a 9 places inclòs el conductor se subvencionaran amb 3.000 euros aquells vehicles amb autonomia de fins a 40 km; 4.500 € fins a 90 km, i 6.500 € a tots aquells que superin els 90 km d'autonomia.

En el cas dels vehicles destinats a persones amb mobilitat reduïda, els imports ascendeixen a 3.500 € fins a 40 km d'autonomia, 5.300 per a aquells que tinguin una autonomia inferior a 90 km, i 7.700 € per als que superin els 90.

Més informació: BOE 414/2014, de 6 de juny

Subvencions de la Generalitat de Catalunya per a taxis de baixes emissions (elèctrics, híbrids, GLP, GNC)

El Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya té previst aprovar, durant l'últim trimestre de 2014, les bases reguladores de les subvencions per al foment de l'adquisició de vehicles de baixes emissions destinats al servei de taxi que operen en zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric.

Aquestes bases tenen previst incloure subvencions per a l'adquisició de taxis elèctrics, híbrids o taxis amb GLP o GNC.

El moment en què es publiqui aquesta convocatòria de subvencions, s'informarà, a través del nostre portal web, i enviant un correu electrònic a aquells/es titulars que han facilitat el seu e-mail.

Pendent d'aprovació



Port de Barcelona

La informació sobre el servei de taxi s'incorpora a les parades de taxi de les Estacions Marítimes



L'Institut Metropolità del Taxi, amb la col·laboració del Port de Barcelona, ha instal·lat en les quatre estacions marítimes del Moll Adossat uns tòtems informatius (MUPIS) on figuren els preus aproximats dels trajectes més habituals amb taxi que demanen els passatgers dels creuers que arriben a Barcelona. Aquesta actuació ha estat possible gràcies a l'estreta col·laboració amb l'autoritat portuària i serà renovada periòdicament.

Paral·lelament, s'han editat quinze mil flyers informatius amb la mateixa informació que figura en els mupis i s'han posat a disposició dels turistes en les oficines d'informació del Port en les diferents terminals, així com en les oficines de Turisme de Barcelona, situades en el Portal de la Pau. També estan sent distribuïdes per alguns taxistes.

Vandalisme contra la informació del taxi en la T-2

L'IMET lamenta que, malgrat tots els esforços econòmics i humans que es van fer per instal·lar uns tòtems informatius sobre els preus orientatius del servei del taxi per tal d'orientar les persones que arriben a l'Aeroport de Barcelona, alguns taxistes, des del primer dia de la seva instal·lació, no van dubtar a actuar de forma vandàlica contra aquesta informació fent-la desaparèixer amb pintura o esquinçant la informació que hi figura. Aquestes actuacions, que estan sent analitzades pels sistemes de seguretat de l'Aeroport, s'han repetit més d'una vintena de vegades, la qual cosa parla per si mateixa del nivell d'agressió que aquests tòtems estan patint, especialment el que està situat en la terminal T-2.

Des de l'Institut Metropolità del Taxi es recorda que aquesta informació va ser demanada reiteradament per les organitzacions del sector i, gràcies a les gestions efectuades amb l'Aeroport de Barcelona i a l'estreta i confiada col·laboració de la seva direcció, va ser possible incorporar la informació del taxi en el marc de la senyalització autoritzada per AENA.

L'IMET continuarà informant sobre les tarifes i les particularitat del servei, perquè avui estem davant d'un entorn canviant on més que mai la informació al client del taxi és una garantia de confiança envers la qualitat i la professionalitat del servei de taxi.

**No espere más
Préstamos Licencias**

Taxistas con licencia propia , **hasta 35.000 euros**
Reparaciones urgentes, multas, cambio de vehículo
Concesión Inmediata 48 horas

pagos a cuotas mensuales hasta 10 años

93 238 61 61
630 939 050

www.taxicredit.com
info@taxicredit.com

Con la garantía de Caixa Privada

Caixa Privada
C/ Buenos Aires, 28 2º 3ª Barcelona 08036 - 93 238 61 61

avisa
RECANVIS I ACCESORIS

**TODOS LOS RECAMBIOS
PARA SU AUTOMÓVIL**

Precios especiales para taxistas

Lunes-Viernes 8.30 a 13.30h y 15.30 a 20h
Viernes hasta las 19.30h y sábados 9 a 13h

MÁS DE 25 AÑOS A SU SERVICIO

C/Domènec i Montaner, 5 • 08970 Sant Joan Despí (Barcelona)
Tel. 93 373 25 52 • Fax 93 477 04 34 • Mòvil 699 311 907
E-Mail: avisa@infonegocio.com

Servei POST-VENDA



**MECÀNICA
ELECTRICITAT
XAPA / PINTURA**

Reparem totes les marques.

**Garantia de 2 anys
en totes les reparacions.**

Màxima rapidesa i millor preu.

Finançament a la seva mida.

**Li garantim el mínim temps
d'immobilització del seu TAXI.**

**Treballem amb totes les
asseguradores.**



Promocions 2014 per al TAXI

SEAT ALHAMBRA, SEAT ALTEA XL, SEAT TOLEDO Tots els models *

MANTENIMENT DE 15.000 KM.

- * Substituir oli
 - Substituir filtre d'oli
- #### Revisió Integral i
- Comprovació amb màquina de diagnosi
 - Filtre d'aire
 - Refrigerant i líquid de frens
 - Pressió i estat dels pneumàtics
 - Baixos vehicle i amortidors
 - Eixugaparabrises
 - Estat de corretges
 - Tub d'escapament
 - Pastilles de frens

* Excepte vehicles que portin filtre de partícules DPF

Preu Especial
65€
IVA no incòs

PNEUMÀTICS

4x3

PAGUI

EMPORTIS



**Muntatge i Equilibrat
GRATIS**

* Promoció vàlida per a vehicles de tot tipus.

* Oferta vàlida fins al 31/12/2014



No tanquem al migdia
Horari de 7 a 20 h.
Dissabtes de 7 a 15h.

Auto Fuber, sempre al servei del Taxi

• **Els més econòmics**

• **Mínim consum**



Nou SEAT TOLEDO
1.6 TDI 105 CV CR

Oferta Especial
Vine i Pregunta!

Finançament
Segons necessitats
Sense entrada

Vehicle, Taxímetre,
Assegurança, etc.



SEAT ALTEA XL
1.6 TDI 105 CV CR



SEAT ALHAMBRA
Homologat 7 places

Tres vehicles que són el present i futur del TAXI

• Tràmits de MATRICULACIÓ GRATUÏTS

• Màxima taxació del seu Taxi usat

IMET

Reforçat l'equip d'inspecció

L'Institut Metropolità del Taxi ha reforçat el seu servei d'inspecció amb tres noves incorporacions. Els darrers mesos, els nous inspectors estan fent una immersió progressiva i de coneixement del sector.

Una de les primeres tasques del nou equip ha estat la realització d'unes campanyes de sensibilització entre el sector per tal d'informar, clarificar i fer complir la normativa. Dintre d'aquestes destaquen especialment el recordatori de la prohibició dels pantalons curts durant la realització del servei,

la neteja del vehicle, la prohibició del rebut manual i, entre d'altres, la col·locació adequada dels adhesius amb les tarifes vigents. Al mateix temps s'estan recollint els suggeriments i/o les possibles queixes envers el funcionament del servei.

L'increment de personal destinat al servei d'inspecció de l'IMET està permetent, d'altra banda, mantenir diverses reunions amb hotels i altres punts de demanda de taxis per tal d'evitar l'intrusisme, les practiques abusives i les practiques antireglamentàries.

Tecnologia

Èxit de l'aplicació AMB-Taxi, Calcula la ruta, en els primers mesos de funcionament

L'aplicació AMB-Taxi, Calcula la ruta, que l'IMET va posar en marxa el febrer passat, està tenint una magnífica acceptació per part dels usuaris de taxi nacionals i internacionals, tant en la versió web com en la creada específicament per als dispositius mòbils (Iphone i Android).

Des de la seva posada en marxa fins a finals de juliol, la versió web de Calcula la ruta va rebre 49.073 visites; el dia de màxim nombre de visites va ser el dimarts 5 de febrer,

amb 1.088 accessos. La mitjana de visites mensuals se situa en 8.895 i la d'usuaris en 5.395. La procedència de les persones que van visitar el web per consultar l'aplicació Calcula la ruta és diversa. El 37% són d'Espanya i la resta de diversos països europeus, destaca en aquest ordre Anglaterra, Estats Units, Rússia, Alemanya, Itàlia, França, Brasil, Canadà i Austràlia.

D'altra banda, les descàrregues de l'aplicació a través de Google Play es mantenen en una franja d'entre 5.000

i 10.000. En les aplicacions, tant per al sistema Iphone com Androide, es registren 35 usuaris nous cada dia, i hi ha una mitjana de 170 visites diàries a través d'aquests dispositius.

El projecte de l'app AMB-TAXI, Calcula la ruta, continua obert i en constant progrés i desenvolupament. En aquest sentit, durant l'estiu ja es podran consultar amb exactitud les carreres per vies ràpides. D'altra banda, l'aplicació inclourà el geoposicionament (GSP).



ACTUACIONS EN LA XARXA DE PARADES DE TAXI

1R SEMESTRE 2014

Amb la col·laboració de les organitzacions del sector del taxi, titulars de llicència, usuaris/es del servei i els ajuntaments metropolitans, durant aquest primer trimestre de 2014 s'han realitzat les actuacions següents que afecten a la xarxa de parades de taxi.

BARCELONA					
TIPUS ACTUACIÓ	ESTAT ACTUACIÓ	DATA ACTUACIÓ	ADREÇA / SERVEI	DISL.	SOL-LICITANT
Creació	Autoritzada	Pendent Aj. BCN	C/Doctor Aiguader, 88 aprox. Hotel Pullman Barcelona Skipper	1	TAXISTAS LIBRES DE BCN
Creació	Realitzada	19-juny-14	Av. Drassanes, 27 - Hotel Andante	1	STAC
Ampliació nocturna	Realitzada	16-juny-14	Av. Marquès de l'Argentera, 4 - Nocturna (de 22 a 7 h) - continuació parada servei Estació França	1	AJUNTAMENT BCN
Creació	Realitzada	18-juny-14	C/Pinzón, 1-5 (C/Doctor Aiguadé) - Edifici Gas Natural	1	TAXISTAS LIBRES DE BCN
Accessibilitat: prohibició aparcament motos inici parada	Autoritzada	Pendent Aj. BCN	C/Pinzón, 1-5 (C/Doctor Aiguadé) - Edifici Gas Natural	1	STAC
Senyalització: establiment horari diürn	Autoritzada	Pendent Aj. BCN	C/Pinzón, 1-5 (C/Doctor Aiguadé) - Edifici Gas Natural	1	AJUNTAMENT BCN-IMET
Creació	Realitzada	13-juny-14	C/Aragó, 278 (Pg. Gràcia)	2	AJUNTAMENT BCN
Senyalització: incorporar senyal inici parada	Autoritzada	Pendent Aj. BCN	C/Aragó, 278 (Pg. Gràcia)	2	TITULAR DE LLICÈNCIA
Ampliació	Autoritzada	Pendent Aj. BCN	C/Aragó, 278 (Pg. Gràcia). De 5 a 6 vehicles.	2	TITULAR DE LLICÈNCIA
Creació	Autoritzada	Pendent Aj. BCN	C/Aribau, 31-33 (C/Consell de Cent) - Hotel Axel	2	STAC
Creació	Realitzada	27-juny-14	C/Bergara, 7 - Hotels Regina, Pulitzer, Catalonia	2	STAC
Anul·lació per escassa utilització	Realitzada	25-març-14	C/Buenos Aires, 47 (C/Villarroel) - El Corte Inglés	2	AJUNTAMENT BCN
Creació	Autoritzada	Pendent Aj. BCN	C/Casp, 2 (Pg. Gràcia - C/Pau Claris) Hotel Husa Barcelona	2	STAC
Accessibilitat: recobriment forats arbres	Realitzada	13-juny-14	Rbla. Catalunya, 28 aprox. (xamfrà C/Diputació) Hotels Calderon, Eurostar Cristal, Continental	2	STAC
Creació	Autoritzada	Pendent Aj. BCN	C/Consell de Cent, 444 (xamfrà C/Nàpols) Hotel Aranea	2	HOTEL ARANEA
Creació	Autoritzada	Pendent Aj. BCN	C/Diputació, 234 (xamfrà C/Balmes) Hotel Sansi Diputació	2	STAC
Creació	Realitzada	30-juny-14	C/Diputació, 258 (Pg. Gràcia)	2	AJUNTAMENT BCN
Creació	Realitzada	06-juny-14	C/Diputació, 285 aprox. (xamfrà C/Pau Claris) Hotel HCC St. Moritz	2	STAC
Trasllat-Restitució	Autoritzada	Pendent Aj. BCN	C/Enric Granados, 57 (C/Mallorca) a C/Enric Granados, 77 bis (C/Provença) Hotels Granados 83, America, Art Gallery	2	STAC
Reducció per remodelació zona	Autoritzada	Pendent Aj. BCN	Pg. Gràcia, 38-40 (C/Consell de Cent) - Hotel Mandarin	2	AJUNTAMENT BCN
Reducció per remodelació zona	Autoritzada	Pendent Aj. BCN	Pg. Gràcia, 64-66 (entre C/Aragó i C/València) Hotel Majestic	2	AJUNTAMENT BCN

1 Ciutat Vella · 2 Eixample · 3 Sants-Montjuïc · 4 Les Corts · 5 Sarrià-St. Gervasi · 6 Gràcia · 7 Horta-Guinardó · 8 Nou Barris · 9 St. Andreu · 10 St. Martí

TIPUS ACTUACIÓ	ESTAT ACTUACIÓ	DATA ACTUACIÓ	ADREÇA / SERVEI	DIST.	SOL-LICITANT
Reducció per remodelació zona	Autoritzada	Pendent Aj. BCN	Pg. Gràcia, 75-79 (C/Mallorca) Hotel Comtes de Barcelona	2	AJUNTAMENT BCN
Trasllat	Autoritzada	Pendent Aj. BCN	Gran Via Corts Catalanes, 668 (xamfrà C/Roger de Llúria) - Modificació capçalera parada Hotels Palace, Petit Palace, Roger de Llúria, Atrium	2	STAC-TITULAR LLICÈNCIA 8920
Senyalització: reposició senyal	Autoritzada	Pendent Aj. BCN	Gran Via Corts Catalanes, 732 (xamfrà C/Nàpols) Bingo Billares	2	IMET
Creació	Realitzada	06-feb-14	C/Provença, 257-259 (Pg. Gràcia)	2	AJUNTAMENT BCN
Senyalització: millora	Realitzada	22-maig-14	Rda. Sant Pere, 27 (cantonada C/Bruc)	2	IMET
Creació	Realitzada	19-juny-14	C/Viladomat, 138 (xamfrà C/Diputació) Hotel HCC Open Barcelona	2	STAC
Senyalització: canvi senyal vertical	Realitzada	05-març-14	Pl. Carlos Ibáñez, s/n - Hotel Miramar	3	AJUNTAMENT BCN
Senyalització: reposició senyal vertical	Realitzada	11-abr-14	Av. Miramar, 1 (Parc de Montjuïc, s/n) Fundació Joan Miró	3	IMET
Senyalització: reposició senyal inici parada	Autoritzada	Pendent Aj. BCN	Pl. Paisos Catalans, 1 (davant Av. Roma) Estació de Sants	3	TITULAR LLICÈNCIA 689
Reducció per establiment nova parada E. Sants	Autoritzada	Pendent Aj. BCN	Av. Roma, 2-4 Hotel Torre Catalunya	3	COMISSIÓ TÈCNICA DEL TAXI I TITULAR LLICÈNCIA 689
Trasllat per obres	Realitzada	12-juny-14	C/Vilà i Vilà, 62 aprox. (C/Nou de la Rambla) - Abans a C/Nou de la Rambla, 122 (C/Vilà i Vilà) - Bingo Apolo	3	AJUNTAMENT BCN
Trasllat i ampliació horària	Autoritzada	Pendent Aj. BCN	Pg. Zona Franca, 56 aprox. (xamfrà C/Cisell) Diumenges de 9 a 15 h. a Pg. Zona Franca, 54 aprox. de 8 a 20 h.	3	CUSHMAN & WAKEFIELDS SPAIN LTD
Ampliació	Realitzada	07-maig-14	C/Déu i Mata, 72 (entre C/Constança i C/Berguedà) Hotel NH Constanza	4	STAC
Accessibilitat: prohibició aparcament motos inici parada	Autoritzada	Pendent Aj. BCN	C/Déu i Mata, 72 (entre C/Constança i C/Berguedà) Hotel NH Constanza	4	STAC
Ampliació	Realitzada	23-maig-14	C/Balmes, 389-395 (Pl. Joaquim Folguera)	5	STAC
Ampliació	Autoritzada	Pendent Aj. BCN	C/Capità Arenas, 63 aprox. (entre C/Sta. Amelia i C/Manuel de Falla)	5	STAC
Creació	Autoritzada	Pendent Aj. BCN	C/Capità Arenas, 43 aprox. (Pg. Manuel Girona)	5	TITULAR DE LLICÈNCIA 2033
Senyalització: millora i establiment horari diürn	Autoritzada	Pendent Aj. BCN	C/Doctor Roux, 62-64 (Via Augusta - C/Milanesat) -Diürna de 7 a 22 h.	5	IMET
Accessibilitat: recobriment forats arbres	Realitzada	23-maig-14	C/Ganduxer, 117 (entre C/Dr. Carulla i C/Bertrand i Serra) Institut Català de la Retina	5	STAC
Creació	Autoritzada	Pendent Aj. BCN	C/Ganduxer, 17 aprox. (C/Bori i Fontestà)	5	IMET
Ampliació	Realitzada	23-gen-14	Pg. Sant Gervasi, 40 (Pl. John Kennedy)	5	AJUNTAMENT BCN
Senyalització: millora	Realitzada	15-maig-14	Travessera de Gràcia, 22-26 (xamfrà C/Casanova)	5	TITULAR DE LLICÈNCIA 9588
Accessibilitat: prohibició aparcament motos inici parada	Realitzada	30-juny-14	Travessera de Gràcia, 22-26 (xamfrà C/Casanova)	5	IMET
Creació	Realitzada	30-juny-14	Via Augusta, 286 (C/Doctor Roux) -Nocturna (de 22 a 7 h.)	5	AJUNTAMENT BCN
Creació	Autoritzada	Pendent Aj. BCN	C/Gran de Gràcia, 81 - Restaurant Botafumeiro	6	STAC

TIPUS ACTUACIÓ	ESTAT ACTUACIÓ	DATA ACTUACIÓ	ADREÇA / SERVEI	DIST.	SOL-LICITANT
Trasllat	Realitzada	01-març-14	C/Cartagena, 340-350 - Abans a C/Cartagena, 334-372 Clinica Puigvert	7	IMET
Ampliació	Realitzada	01-març-14	C/Cartagena, 340-350 - Clinica Puigvert	7	IMET
Creació-Restitució	Autoritzada	Pendent Aj. BCN	Pl. Virrei Amat (Pg. Fabra i Puig) - Mercat	8	STAC-TITULARS DE LLI-CÈNCIA (8118 I ALTRES)
Creació	Autoritzada	Pendent Aj. BCN	C/Ciutat d'Asunción, 41 aprox. (xamfrà C/Sao Paulo) Hotel NH La Maquinista	9	STAC
Creació-Restitució	Autoritzada	Pendent Aj. BCN	Rbla. Onze de Setembre, 67-69 (xamfrà Gran de Sant Andreu)	9	STAC
Anul·lació per escassa utilització	Autoritzada	Pendent Aj. BCN	C/República Dominicana, 28 aprox. (xamfrà C/Sao Paulo) Centre Comercial "La Maquinista"	9	STAC
Senyalització: Reposició senyal vertical	Realitzada	21-abr-14	C/Sant Adrià, 119	9	IMET
Creació-Restitució	Autoritzada	Pendent Aj. BCN	C/Sant Antoni M ^a Claret, 470-472 (Av. Meridiana)	9	VEÏNS/ES-AJUNTAMENT BCN
Anul·lació per remodelació zona	Autoritzada	Pendent Aj. BCN	C/Turó de la Trinitat, 23	9	AJUNTAMENT BCN
Creació	Realitzada	25-juny-14	C/Aragó, 585 (xamfrà C/Corunya) Hotels Catalonia Albéniz, Catalonia Sagrada Família	10	STAC
Ampliació	Realitzada	10-abr-14	C/Ciutat de Granada, 152 (Av. Diagonal) Hotel Novotel Barcelona City	10	STAC
Creació	Realitzada	06-juny-14	C/Cristobal de Moura, 138 (C/Agricultura) Hotel Tryp Condal	10	STAC
Creació	Realitzada	08-jul-14	C/Espronedca, 2-6 (entre Pg. Garcia Fària i Pg. Taulat) Hotel Hesperia del Mar	10	STAC
Creació	Realitzada	30-juny-14	C/Llull, 161 bis - Hotel Travelodge Barcelona Poblenou	10	STAC
Ampliació	Realitzada	05-maig-14	C/Lope de Vega, 141-149 (Av. Diagonal) Hotel ME Barcelona	10	STAC
Creació	Autoritzada	Pendent Aj. BCN	C/Provençals, 10 (C/Taulat - C/Ramón Turró) Hotel Attica 21 BCN Mar	10	HOTEL-AJUNTAMENT BCN
Trasllat	Realitzada	11-jul-14	C/Tànger, 159 aprox. (Rbla. Poblenou) a C/Tànger, 162 aprox. (Rbla. Poblenou) - Hotel Four Points of Sheraton	10	STAC-HOTEL

1 Ciutat Vella · 2 Eixample · 3 Sants-Montjuïc · 4 Les Corts · 5 Sarrià-St. Gervasi · 6 Gràcia · 7 Horta-Guinardó · 8 Nou Barris · 9 St. Andreu · 10 St. Martí

ALTRES MUNICIPIS

TIPUS ACTUACIÓ	ESTAT ACTUACIÓ	DATA ACTUACIÓ	ADREÇA / SERVEI	DISTRICTE	SOL-LICITANT
Creació	Realitzada	30-juny-14	C/ Albert Einstein, 53 (Av. Maresme) Hotel Ibis Barcelona - Cornellà	CORNELLÀ DE LLOB.	TITULARS DE L·LICÈNCIA 4175, 7182
Creació	Realitzada	05-juny-14	Ctra. del Prat, 65 (Av. Baix Llobregat - C/Tirso de Molina) Centre Comercial Splau	CORNELLÀ DE LLOB.	AJUNTAMENT CORNELLÀ DE LLOBREGAT
Creació	Realitzada	05-juny-14	Av. Maresme, 7 Hotel Campanile Barcelona Cornellà	CORNELLÀ DE LLOB.	TITULARS DE L·LICÈNCIA 4175, 7182
Creació	Realitzada	12-març-14	Av. Països Catalans, 25-51 (entre Pl. Josep Català i Soler i C/Melcior Llavines) Nestlé – Oficines Zona	ESPLUGUES DE LLOB.	AJUNTAMENT ESPLUGUES DE LLOBREGAT
Creació	Realitzada	30-juny-14	C/ Ciències, 13-15 aprox. Hotel SB Plaza Europa	L'HOSPITAL DE LLOB.	TITULAR DE L·LICÈNCIA 3040
Trasllat provisional per obres	Realitzada	21-feb-14	C/ Sant Carles, 17 (Pl. Vila) abans a Pg. Llorenç Serra	SANTA COLOMA DE GRAMENET	AJUNTAMENT STA. COLOMA DE GRAMENET

En vigor la nova reforma de la Ley de Tráfico y Seguridad Vial

Des del 8 de maig s'aplica la reforma de la Ley de Tráfico y Seguridad Vial, aprovada per les Corts. La normativa espanyola que fa referència al trànsit i a la seguretat vial s'ha anat acoblant al comportament dels conductors en vista a un model de conducció que redueixi la sinistralitat. Ara bé, les modificacions aplicades a la reforma harmonitzen amb les directives comunitàries aspectes que afecten de forma directa la seguretat vial i, més en concret, a la seguretat dels conductors i els ocupants de vehicles, tant en el tema de l'ús i instal·lació dels sistemes de seguretat com per garantir la seguretat dels vehicles. Ara se sancionen amb rigor les conductes que atempten contra la seguretat de les persones i protegeix a tots els usuaris de les vies.

Immobilització dels vehicles: La llei permet la immobilització dels vehicles en vies urbanes quan no disposin del títol corresponent que habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixin l'autorització concedida. A més, els vehicles poden ser retirats i enviats al dipòsit quan obstaculitzin, dificultin o suposin un perill per a la circulació. El nou articulat preveu la mateixa línia d'actuació en vies interurbanes, i en les condicions que s'estableixin reglamentàriament.

Sistemes de retenció infantil: Determina la immobilització del vehicle quan el conductor no porti un dispositiu de retenció infantil adequat al menor o menors que s'hi desplacin. Així mateix, planteja la possibilitat de prohibir l'ocupació del seients davanters del

vehicle als menors en funció de la seva mida. El nou redactat deixa, per tant, de banda el factor edat i el pes del menor.

No obstant això, aquesta modificació no està en vigor mentre no sigui modificada pel Reglament de Circulació. Al respecte, els taxistes s'han de regir per la normativa anterior que estableix que "els conductors professionals, quan prestin servei públic a tercers, no se'ls considera responsables per l'incompliment de la norma relativa als cinturons de seguretat infantil per part dels ocupants del vehicle quan circulin per vies urbanes".

La Llei normatza la restricció de la circulació per motius mediambientals

Prohibició de l'ús de sistemes de detecció de radars o cinemòmetres: Introdueix la prohibició de l'ús de sistemes de detecció de radars o cinemòmetres, que no s'han de confondre amb els que informen sobre la ubicació. La infracció és penalitzada amb una multa de 200€ i la pèrdua de 3 punts del carnet de conduir. Es manté també la prohibició dels inhibidors, que poden anul·lar o modificar el funcionament dels radars.

Alcohol, drogues i medicament: L'alcohol, les drogues i els medicaments (en dosis no terapèutiques) són els problemes més greus que avui afecten la seguretat vial. La llei reformada estableix de forma tàcita la prohibició de conduir sota els efectes d'aquests estupefaents. Conduir amb els efectes de les drogues se sanciona amb multa de 1.000€ i la

pèrdua de 6 punts del carnet de conduir. Amb aquest mateix import se sanciona a tots aquells conductors que dupliquin la taxa d'alcohol permesa o als reincidents el darrer any. Per a la resta de casos s'aplica la mateixa sanció i pèrdua de punts.

Una altra novetat: tots els usuaris de les vies, no únicament els conductors, s'han de sotmetre a les proves de detecció d'alcohol i drogues quan s'estigui implicat en un accident de trànsit o s'hagi comés una infracció.

Conduir sense el títol habilitant: Es qualifica com a molt greu incomplir les condicions de l'autorització administrativa que habilita per a la circulació, infracció que és motiu d'immobilització del vehicle.

En espera del desenvolupament del Reglament: La prohibició de l'ocupació dels seients davanters o posteriors del vehicle als menors en funció de la seva edat o talla. I, entre d'altres, els canvis relacionats amb els límits màxims i mínims de velocitat per a conductors, vehicles i vies.

La legislació s'adapta progressivament a la normativa comunitària en matèria de seguretat vial

Llei/17/2005, de 19 de juliol: Regulació del carnet de conducció per punts (BOE, 20/07/05)
Llei/15/2007, de 30 de novembre: Modificació del Codi Penal en els delictes contra la seguretat vial. BOE, 01/12/2007).
Llei/18/2009, de 23 de novembre: Modificació de l'articulat de la Ley de Tráfico y Seguridad Vial (BOE, 24/11/09).
Llei/6/2014, de 7 d'abril: Modificació del text articulat de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial (BOE, 08/04/2014).

Ecoviat, descomptes a les autopistes per als vehicles amb baixa emissió de CO₂

Qualsevol taxista que disposi d'un vehicle de baixes emissions pot beneficiar-se de descomptes d'un 30% a les autopistes i/o obtenir l'acreditació per circular pel carril bus-taxi VAO de la C58. Per poder gaudir-ne, els interessats han de donar d'alta el seu vehicle en el portal www.ecoviat.com, promogut pel departament de Territori i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya.

Els conductors amb vehicles elèctrics, els que circulen amb GLP, Gas natural i hidrògen poden beneficiar-se d'aquests descomptes. També en poden gaudir els propietaris de cotxes amb gasoil i biodièsel, amb emissions de CO₂ inferior a 108 g/km, i aquells que disposin de vehicles de benzina, bioetanol i resta de combustibles, amb emissió de CO₂ inferior a 120 g/km.

Per tal de donar-se d'alta, se li exigirà la fitxa tècnica del vehicle. En cas de no figurar-ne el nivell d'emissions, li demanaran el certificat oficial emès pel fabricant. També serà necessari aportar el permís de circulació i la ITV en vigor.

Tots els passos del tràmit per obtenir aquests descomptes es poden seguir de forma molt accessible i didàctica en el portal web esmentat: www.ecoviat.com



NUEVO SEAT TOLEDO TAXI POR 13.900 €.

TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

NUEVO SEAT TOLEDO TAXI. UN TAXI LLENO DE COSAS BUENAS.

El Nuevo SEAT Toledo Taxi es una opción perfecta para tu negocio. Porque además de ser un SEAT Toledo, el Nuevo SEAT Toledo Taxi viene lleno de cosas buenas: 550 litros de maletero, amplio espacio interior para tu confort y el de tus pasajeros, motores de bajo consumo y también un precio excepcional, por 13.900 €. No le des más vueltas, con el Nuevo SEAT Toledo Taxi, aciertas seguro.



SEAT FOR BUSINESS

YouTube [.COM/TUSEAT](https://www.youtube.com/tuseat)

f [.COM/SEAT](https://www.facebook.com/seat)

t [.COM/TUSEAT](https://www.twitter.com/tuseat)

SEAT.ES

SEAT
recomienda



Consumo medio combinado de 3,9 a 4,0 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 104 a 106 g/km.

PVP recomendado para Península y Baleares para SEAT Toledo Reference 1.6 TDI 77 kW (105 cv) con Pintura Blanca: 13.900 € (incluye IVA, impuesto de matriculación, transporte, descuento promocional). Oferta válida hasta el 31/08/2014 para clientes particulares y autónomos que financien a través de Volkswagen Finance SA EFC según condiciones contractuales un capital mínimo de 8.000 €, con permanencia mínima de la financiación de 36 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Imagen acabado Toledo Taxi Style.

Ciutat

Més de 55.000 persones visitaran Barcelona el darrer trimestre amb motiu d'un congrés

L'últim trimestre de 2014, Barcelona serà seu de nombrosos congressos; més de 55.000 persones visitaran la nostra ciutat i l'entorn metropolità amb motiu d'aquests esdeveniments. Aquesta xifra és una evidència més del paper destacat de la ciutat en el mercat de congressos internacionals. Precisament, l'Associació Internacional de Congressos i Convencions (ICCA) ha situat recentment a Barcelona com a la tercera ciutat del món amb més congressos internacionals i, segons la UIA, Unió d'Associacions Internacionals, ocupa la sisena plaça en turisme de reunions.

Al marge del Congrés de Cardiologia, es donaran cita a Barcelona un nombre important de congressos els darrers mesos de l'any. Destaquem a final de setembre i principi d'octubre la celebració de l'ESCP 9th Scientific & Annual Meeting European Society Of Coloproctology i del Congreso Nacional de la Sociedad Española de Nefrología, cadascun amb 1.000 participants. L'octubre tindrà Lloc el Southern European Veterinary Congress, per al qual s'esperen 2.500 compromissaris. El novembre, l'Smart City Expo World Congress 2014 proporcionarà, amb els seus 4.000 assistents, una activitat destacada a la ciutat i al servei de taxi, en particular. Una més àmplia repercussió es preveu per al 18 de novembre, data prevista per a la celebració de l' EIBTM 2014, amb 15.000 assistents. Però, paral·lelament, el darrer trimestre de l'any estarà ple d'altres congressos menors quant a xifra d'assistents, què també generen una activitat econòmica destacada, i reclamen l'atenció del servei del taxi i del transport, en general.

Podeu consultar la relació de congressos previstos per a finals de 2014 en la pàgina web de Barcelona

Convention Bureau:

<http://bit.ly/1jbFzgE>

Els principals

13/11/2014 – 16/11/2014

XIII INTERNATIONAL CONGRESS OF EDUCATING CITIES

Participants: 1.200. Lloc: Barcelona Palau de Congressos-Montjuïc

17/09/2014 - 20/09/2014

XV CONGRESO DE LA SOCIEDAD LATINA DE CARDIOLOGÍA Y CIRUGÍA CARDIOVASCULAR PEDIÁTRICA

Participants: 400. Lloc: Palau de Congressos de Catalunya. Avinguda de la Diagonal, 661-671

18/09/2014 - 20/09/2014

4th CONGRESS OF THE EUROPEAN SOCIETY OF MICROSCOPE DENTISTRY

Participants: 500. Lloc: Melià Barcelona Sarrià Hotel

18/09/2014 - 21/09/2014

EUROPEAN HUNTINGTON'S DISEASE NETWORK PLENARY MEETING 2014

Participants: 650.

24/09/2014 - 26/09/2014

ESCP 9th SCIENTIFIC & ANNUAL MEETING - EUROPEAN SOCIETY OF COLOPROCTOLOGY

Participants: 1.000. Lloc: Centre Convencions Internacional de Barcelona. Plaça de Willy Brandt, 11-14

04/10/2014 – 07/10/2014

CONGRESO NACIONAL DE LA SOCIEDAD ESPAÑOLA DE NEFROLOGIA

Participants: 1.000. Lloc: Palau de Congressos de Catalunya. Avinguda de la Diagonal, 661-671

16/10/2014 – 18/10/2014

SOUTHERN EUROPEAN VETERINARY CONGRESS - SEVC / 49 CONGRESO NACIONAL AVEPA

Participants: 2.500. Lloc: Fira de Barcelona. Montjuïc

16/10/2014 – 18/10/2014

EUROPEAN CONFERENCE ON FOOT AND ANKLE SURGEONS – EFAS

Participants: 500.

11/11/2014 – 13/11/2014

SMART CITY EXPO WORLD CONGRESS 2014

Participants: 4.000. Lloc: Fira Gran Via de L'Hospitalet

13/11/2014 – 16/11/2014

XIII INTERNATIONAL CONGRESS OF EDUCATING CITIES

Participants: 1.200.

17/11/2014 – 21/11/2014

2nd INTERNATIONAL OCEAN RESEARCH CONFERENCE

Participants: 1.000. Lloc: Centre Convencions Internacional de Barcelona. Plaça de Willy Brandt, 11-14

17/11/2014 – 21/11/2014

26th EORTC-NCI-AACR SYMPOSIUM ON "MOLECULAR TARGETS AND CANCER THERAPEUTICS"

Participants: 2.000. Lloc: Centre Convencions Internacional de Barcelona. Plaça de Willy Brandt, 11-14

18/11/2014 – 20/11/2014

EIBTM 2014

Participants: 15.000. Lloc: Fira Gran Via de L'Hospitalet

Ciutat

Fira Gran Via acollirà el prestigiós Congrés de la Societat Europea de Cardiologia (ESC)

DEL 30 D'AGOST AL 3 DE SETEMBRE

La Societat Europea de cardiologia (ESC) ha escollit novament Barcelona per celebrar el seu Congrés, després d'haver estat a la nostra ciutat en el 2009. Reunirà més de 30.000 participants de tot el món, entre metges cardíacs, científics, tècnics i indústria relacionada.

Atesa l'elevada xifra de participants, els organitzadors preveuen una demanda important de taxis.

Per tal de prestar un bon servei, es recomana als taxistes tenir present el programa d'activitats següent:

El dissabte 30 d'agost, el recinte de la Gran Via obrirà les portes als congressistes a les 08:00 h i tancarà sobre les 18:30, després que finalitzi la sessió d'obertura del Congrés.

La resta de dies, les sessions del Congrés s'iniciaran a les 08:00 i es perllongaran fins a les 20:00 h, aproximadament.

El 3 de setembre, últim dia, es preveu que la jornada s'iniciï a les 08:00 i es perllongui fins a les 13:00 h.

Esdeveniments especials

Durant els dies de celebració del Congrés, la Societat Europea de Cardiologia (ESC) celebrarà esdeveniments especials en alguns espais emblemàtics de la ciutat, els quals poden generar una demanda addicional del servei de taxi.

El 29 d'agost, hi ha organitzat un sopar en el Museu Marítim i la seva finalització està prevista cap a les 23:00 h.

El dilluns 1 de setembre hi ha programat un acte en el Centre Cultural El Born, amb la previsió que finalitzi entre les 23:00 i les 24:00 h.

(veure més informació en la pàg. 32)



Wir leben Autos.
Masternou
Mastergas
Motor Représ

www.masternou.com



OPEL ZAFIRA FAMILY

1.7 CDTI 110CV - 7 PLAZAS

sólo 16.520€

Plan PIVE 5 incluido

Incluye Paquete Funcional, paquete family, apoyabrazos delantero, pintura taxi y mangueta taxímetro.

HOMOLOGADA PARA EL SERVICIO DE TAXI CON LAS 7 PLAZAS (TAMBIÉN DISPONIBLE EN MOTOR DE 125CV). *Precio con IVA, transporte y matriculación incluido. No incluye IMC.

Barcelona, capital europea de la Cardiologia



Isabel Bardinet
Chief Executive Officer
European Society of Cardiology

Una vegada més, Barcelona rebrà a partir del **30 d'agost i fins al 3 de setembre**, el Congrés de Cardiologia. S'espera l'arribada de 30.000 participants i, com en l'edició de 2009, tindrà un impacte en l'activitat de la ciutat. Isabel Bardiner, directora executiva de la Societat Europea de Cardiologia (SEC), organitzadora del congrés, parla en exclusiva per a la revista *Taxi* sobre l'organització i els objectius i sobre la figura del transport urbà, especialment del taxi, en un esdeveniment d'aquestes característiques.

La Societat Europea de Cardiologia escull novament a Barcelona per celebrar el seu principal Congrés. Quines són les qualitats d'aquesta ciutat per haver estat escollida novament seu d'aquest important esdeveniment professional?

Perquè Barcelona és un centre de congressos d'avantguarda, amb socis locals compromesos. Disposa d'un aeroport internacional eficient; té un transport local econòmic i eficient com els taxis, i pels atractius de la ciutat. Barcelona serà la capital cardiovascular del món durant cinc dies.

Quants països hi estaran representats i quants professionals hi participaran?

Participaran al voltant de 30.000 delegats en representació de 150 països.

La col·laboració del Congrés de Cardiologia a l'economia local s'ha avaluat en més de 110 milions d'euros.

Quin serà l'impacte de la celebració del Congrés en l'economia de la ciutat?

Una contribució significativa per les despeses dels delegats en restaurants, hotels, taxis, compres, etc. La Societat Europea de Cardiologia (ESC) està molt satisfeta per treballar a favor de l'economia local amb la celebració del seu Congrés en Barcelona. La seva col·laboració a l'economia local s'ha avaluat en més de 110 milions d'euros.

El Congrés de la Societat Europea de Cardiologia es desenvoluparà sota l'eslògan "Innovació i cor". En aquest sentit, quins seran els principals temes de debat?

El punt d'atenció del Congrés 2014 se centrarà en la innovació, en els avenços científics, en la pràctica clínica, la tecnologia, l'educació i, especialment, en les aplicacions en l'atenció clínica.

La cardiologia està evolucionant ràpidament i és important mantenir-se al dia, no únicament en les àrees del nostre interès, sinó també en allò que està passant en l'espectre de la malaltia cardiovascular.

El Congrés és una oportunitat única per reunir metges, científics,

epidemiòlegs, infermeres, tècnics, la indústria sanitària, els líders d'opinió de l'atenció, als responsables polítics, proporcionant una visió profunda en els desenvolupaments més recents i les innovacions en la diagnòsi, el tractament i la prevenció de malalties cardiovasculars, i discutir els darrers avenços en la medicina cardiovascular.

La prevenció de les malalties cardiovasculars és motiu de preocupació per a la gent. Hi ha hagut avenços en aquest sentit en els nostres països, sobretot quan hi ha persones amb greus problemes econòmics i socials.

Des del dissabte 30 d'agost fins al dimarts 2 de setembre, la Societat Europea de Cardiologia en estreta col·laboració amb la Societat Espanyola de Cardiologia, la Fundació Brugada i l'Associació Barcelona Salut organitzarà un esdeveniment públic a la plaça de la Universitat destacant la importància de tenir dispositius desfibril·ladors externs automàtics (AED) disponibles per a ús immediat. Aquest esdeveniment servirà també per mostrar al públic que Barcelona serà una de les primeres grans ciutats del món a ser ciutat *cardioprotected* ja que hi haurà desfibril·ladors externs automàtics AED disponibles en les farmàcies de tota la ciutat de Barcelona.

Necessitem un nombre suficient de taxis disponibles a la Fira Gran Via, especialment a l'hora de finalització de les sessions diàries.

Li demano algunes consideracions sobre el servei de transport a Barcelona durant la celebració

del Congrés. En aquest sentit, el servei de taxi és essencial per als participants? Quina va ser la valoració que els congressistes van fer del servei en l'edició del 2009?

Els taxis són també part de l'èxit del nostre congrés i de la destinació. En el 2009, un gran nombre de delegats van fer ús del servei de taxi des de la seu del Congrés fins a l'aeroport i també per traslladar-se cada dia des dels hotels a la Fira Gran Via i viceversa. Els taxis de Barcelona són fàcilment identificables i són un actiu essencial de la xarxa pública de transport.

Quin missatge trasllada l'organització als taxistes de Barcelona en aquesta nova edició de l'ESC Congrés per contribuir al seu èxit? Potser podem evitar alguns problemes?

Els taxis són una forma de transport popular a la ciutat. Per tal de facilitar i coordinar l'accés a i des de la Fira Gran Via, Barcelona Convention Bureau ha organitzat diverses reunions sobre "seguretat i transport" amb els principals socis locals incloent una representació dels gestors del servei de taxi.

Els taxis han d'acceptar carreres curtes i els taxistes han de transportar els delegats del congrés a les seves destinacions per les vies més ràpides i més curtes.

D'altra banda, nosaltres necessitem un nombre suficient de taxis disponibles a la Fira Gran Via, especialment a l'hora de finalització de les sessions diàries del congrés per impedir que els delegats hagin de fer llargues cues després d'un dia molt intens i ocupat en el centre de congressos.

Finalment, li agrairia que enviés alguns consells als taxistes perquè parin més atenció a la salut dels seus cors, sobretot si considerem que estan treballant cada dia amb llargues jornades laborables al bell mig de la intensitat de trànsit de la ciutat de Barcelona.

Deixar de fumar, aprendre a gestionar l'estrès; trobar temps per fer exercicis quan sigui possible; menjar aliments saludables com la dieta mediterrània i gaudir de la vida!

PRTH.



SIMPLY CLEVER

ŠKODA



Nuevo ŠKODA Rapid
El coche con el que siempre
estarás ocupado



Consumo combinado gama Rapid: [3,9-5,9] l/100 km. Emisiones de CO₂ gama Rapid: [104-137] g/km. 

A partir de ahora, verás cómo la gente deja pasar otros taxis para coger el tuyo. Y es que el nuevo ŠKODA Rapid es mucho más que un simple medio de transporte. Es durabilidad, comodidad y, gracias a su maletero de 550 litros, una garantía de éxito en tu trabajo.

Atención al cliente: 902 45 65 75, www.skoda.es

MOGADEALER

Gran via de les C.C., 484 - Tel. 93 424 87 28 - Barcelona
C/ Aragón, 602 (esq. Meridiana) - Tel. 93 232 10 00 - Barcelona
www.mogadealer.es

Marina Port Vell generarà una gran demanda de taxis



La seva remodelació, que finalitza aquesta tardor, la convertirà en la millor Marina del Mediterrani.

Marina Port Vell és un port esportiu situat al Port de Barcelona, entre el Passeig de Joan de Borbó i el Moll d'Espanya, a la zona de la Barceloneta. Inaugurada al juny de 1992, amb motiu de la celebració dels Jocs Olímpics a Barcelona, la seva privilegiada situació al centre de Barcelona la converteix en una prestigiosa i exclusiva zona d'oci que atrau milers de persones de diverses nacionalitats.

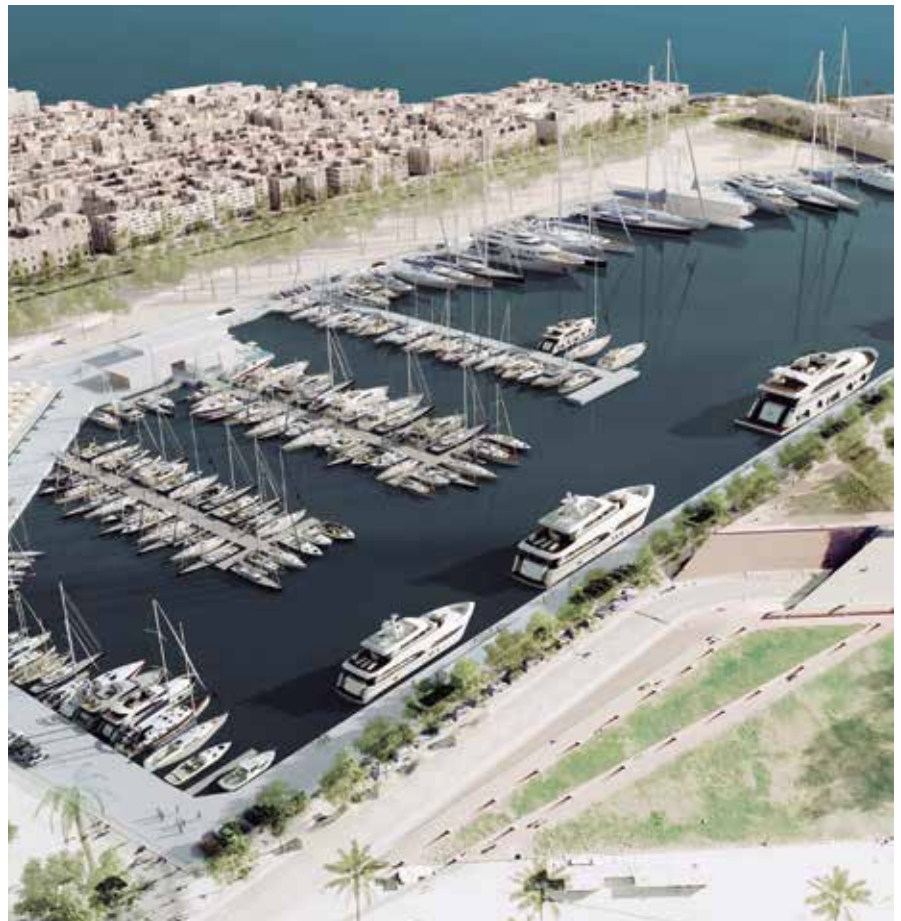
Vint anys després de la seva inauguració, la que va ser la primera marina de Catalunya, amb capacitat per acollir embarcacions de gran eslora, va iniciar un procés d'ampliació. Des de l'any 2011, sense deixar d'estar operativa, la Marina s'està remodelant totalment, modernitzant-se poder acollir més embarcacions de gran eslora i disposar de més serveis. Aquest any s'inaugurarà la nova Marina Port Vell, que es convertirà en la millor marina del Mediterrani.

Un revulsiu per a l'economia de la ciutat

La inversió de 50 milions d'euros realitzada a Marina Port Vell generarà un impacte socioeconòmic molt important per a la ciutat, sobretot en el sector del taxi, que veurà augmentar la seva demanda de serveis a la zona.

La nova Marina Port Vell podrà arribar a acollir milers de persones. La marina comptarà amb nous edificis amb serveis per als seus clients i una zona per a la tripulació, on tindran lloc esdeveniments

importants per a la ciutat de Barcelona que seran també un punt d'atracció important per als clients del taxi, tant locals com estrangers.



Caddy Taxi
desde 20.900€*



BENEFÍCIATE
DEL PLAN
PIVE



Mejor viajar en grupo.

Volkswagen Caddy Maxi y Volkswagen Caravelle: hasta siete pasajeros con maletas.

Con amigos, con familia o por negocios. Cuando se viaja en grupo nadie quiere separarse, ni para coger un taxi. Diferénciate del resto de la flota conduciendo un Volkswagen Caddy Maxi o un Volkswagen Caravelle de hasta siete plazas y espacioso maletero y ofrece un servicio al alcance de pocos. Además los pasajeros no serán los únicos privilegiados por poder viajar juntos, la suave maniobrabilidad de estos dos modelos hacen de la conducción un placer facilitando la dura jornada. Puedes seguir conduciendo un taxi o pasar a conducir un taxi Volkswagen de hasta siete plazas. Tú eliges.

*PVP calculado para un Caddy Maxi Trendline Edition 1.6 TDI BMT 102 CV con opcionales recomendados para taxi incluidos. Instalación de manguera y precinto no incluida. Descuento promocional y Plan Pive 6 incluidos en el precio mostrado (PVP incluye Transporte e IVA, pero no incluye costes e impuestos de matriculación ni pre-entrega). Sujeto al cumplimiento de las condiciones del Plan Pive 6 válido para clientes profesionales que financien a través de Volkswagen Finance SA EFC (según condiciones contractuales) a través de la campaña Mantenimiento. Oferta válida hasta el 31/07/2014. Incluye Mantenimiento durante cuatro años o 60.000 km sin coste adicional para vehículos financiados. Gama Caddy Edition: consumo medio (l/100 km): 5,1 a 10,5. Emisión de CO₂ (g/km): 134 a 191.



**Vehículos
Comerciales**

Volkswagen Barcelona

Calle A, Nº 51 (Zona Franca)
08040 Barcelona
Tel. 93 484 80 70

Carhaus

Carretera Sta. Creu de Calafell, 17
08830 Sant Boi de Llobregat
Tel. 93 640 00 72
Ctra. del Mig, 84
08902 L'Hospitalet de Llobregat
Tel. 93 260 10 90

Motorsol Import

Pere IV, 421-423
08020 Barcelona
Tel. 93 303 79 00
Ctra. N-II, km. 643
08349 Cabrera de Mar
Tel. 93 741 80 50

Ctra. BP 5002 -
Granollers a Masnou
km. 15,500
08400 Granollers
Tel. 93 840 48 70

Desencotxament de passatge a l'Estació de Sants



Des del juliol ja està correctament senyalitzada la zona de desencotxament de passatgers que arriben amb taxi a l'Estació de Sants. S'ha situat sobre la plaça dels Països Catalans.



En conseqüència, es recorda a tots els taxistes que no és recomanable deixar el passatge en la cruïlla que mostra la fotografia, ja que afecta a la dinàmica de circulació de la zona i pot ser motiu d'accidents.

Parada del Passeig Marítim de la Barceloneta - Ramon Trias Fargas

Respecteu el descans dels veïns!

Es demana a tots els taxistes que fan ús de la parada situada en el Passeig Marítim de la Barceloneta – carrer de Ramon Trias Fargas, evitar fer soroll o tocar el clàxon de forma insistent durant la nit. Aquest soroll repetit disturba el descans dels veïns que tenen el seu habitatge proper a la parada.

Recordeu que aquest fet és sancionable i que se serà molt estricte en el seu compliment!



Revisions

155 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent

Fins al 15 de maig, els taxistes relacionats en la llista següent no havien passat la revisió metropolitana. Us recordem que és una de les obligacions que el taxista ha de complir (art. 32 del Reglament Metropolità, de juliol de 2004) i, amb la qual, els ciutadans i les ciutadanes tenen la garantia que el vehicle

sol·licitat per realitzar un desplaçament amb taxi és apte per fer-ho, que té en vigor l'assegurança i la documentació que l'acredita per a treballar en el servei de taxi de l'AMB.

Llicències que no han passat la revisió

40	1145	2159	2920	3978	5013	5831	7830	8889	10295
81	1219	2187	3000	4007	5113	5961	7856	9069	10427
128	1258	2382	3107	4044	5193	6139	7893	9101	10627
160	1276	2386	3111	4079	5215	6227	7917	9138	10669
245	1330	2402	3367	4079	5222	6230	7979	9159	10693
341	1380	2523	3399	4181	5317	6374	8005	9242	10704
346	1427	2548	3535	4322	5392	6388	8121	9254	10812
496	1428	2550	3596	4423	5415	6406	8145	9526	10888
537	1447	2613	3622	4433	5466	6648	8158	9595	11034
597	1500	2613	3623	4443	5511	6889	8188	9679	11044
859	1507	2635	3645	4540	5538	7223	8314	9743	11071
886	1739	2738	3677	4619	5562	7243	8435	9793	
905	1815	2751	3762	4630	5566	7548	8559	9870	
1011	1819	2791	3798	4756	5589	7659	8687	9960	
1027	1852	2846	3868	4924	5649	7674	8815	10136	
1060	1918	2898	3879	4989	5803	7788	8838	10166	

SEAT ALTEA XL TAXI

SEAT lleva más de 60 años comprometida con el mundo del taxi y una clara muestra de ello es el SEAT Altea XL. El socio ideal que hará crecer tu negocio y que satisfará todas tus necesidades y las de tus clientes. **CON 2 AÑOS DE GARANTÍA, SIN LÍMITE DE KILOMETRAJE.**

TAMBIÉN DISPONIBLE NUEVO TOLEDO

/ Espejos eléctricos calefactados / USB + Aux-in
/ Volante multifunción / Llantas de aleación 16" Elío

/ Aire acondicionado
/ 6 airbags



Y SI QUIERES, FINANCIALO AL 0% TAE
/ A 36 MESES / HASTA 10.000 €
/ IMPORTE RESTANTE AL CONTADO

SEAT EMPRESAS

SEAT.ES

Consumo medio combinado de 4,8 a 9,8 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 126 a 174 g/km. TIN: 0%. Comisión de Apertura 0%. Oferta Volkswagen Finance S.A. EFC sujeta a disponibilidad de cupos mensuales aplicables a los modelos SEAT Taxi. Intereses subvencionados por SEAT S.A. Imagen acabado Altea XL Taxi.

M-MOTOR

C. Santander, 25 - 08020 Barcelona - Tel. 93 498 77 03

C. Ciudad de Asunción, 38 (junto C.C.La Maquinista) BCN - Tel. 93 360 27 82

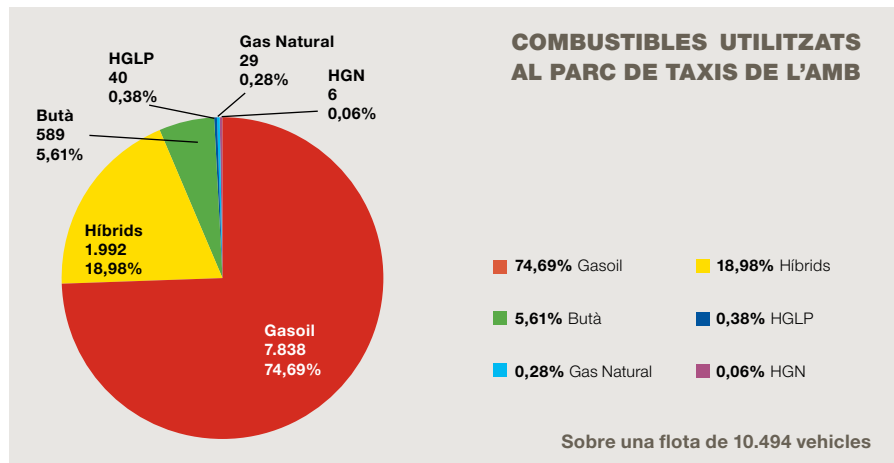
L'IMET diversifica el parc de taxis amb compactes, berlines i els primers vehicles elèctrics

El primer semestre de 2014, l'IMET va incorporar al servei de taxi sis nous models de vehicles; totes les autoritzacions es van orientar cap a un vehicle compacte com el Citroën C4, homologat amb tres motoritzacions (90, 115 i 150 CV) i canvi manual, o envers el vehicle tipus berlina. Aquest és el cas del Citroën C-Eysée, de 90 i 115 CV, disponible per a taxi amb GLP, Benzina i Gasoil A. També s'incorporà la berlina Dacia Lodgy en la versió de 85 CV i benzina, completant l'autorització inicial de 2013 quan s'incorporà el model amb gasoil A de 110 CV.

Des de gener està autoritzat el Mercedes 112, Serie E, una berlina amb canvi automàtic, 150 CV, i amb la possibilitat d'adquirir-lo amb benzina o gas natural.

Una altra novetat important d'aquest semestre va ser l'autorització d'un nou cotxe elèctric, el model Nissan Leaf, una berlina de 110 CV i canvi automàtic.

A finals de juny circulaven 2.067 taxis amb energies i combustibles alternatius, dels quals 1.992, eren híbrids, 29 amb Gas Natural, 40



híbrids adaptats a GLP i altres 6 híbrids adaptats a Gas Natural.

D'altra banda, el taxista té a la seva disposició en aquest moment tres vehicles elèctrics: el Nissan eNV200, incorporat al taxi a finals de 2013, el Nissan Leaf, el juny de 2014, i el model e6-ByD, autoritzat l'octubre de 2013.

Més informació:
www.amb.cat/taxi

VEHICLES APLICATS A L'LLICÈNCIA DE TAXIS ACTIVES EN DATA 30 DE JUNY DE 2014

MODELS	2014	%
SEAT ALTEA XL	2.006	19,12
TOYOTA PRIUS 09	1.865	17,77
SKODA OCTAVIA 05	1.329	12,66
SKODA OCTAVIA	1.196	11,4
SEAT ALHAMBRA	420	4,00
SEAT TOLEDO 04	316	3,01
SEAT TOLEDO 12	285	2,72
SEAT TOLEDO 99	276	2,63
OPEL ZAFIRA	272	2,59
SKODA RAPID	229	2,18
VOLKSWAGEN CADDY	164	1,56
PEUGEOT 5008	161	1,53
PEUGEOT 406	155	1,48
SKODA SUPERB	140	1,33
TOYOTA PRIUS	123	1,17
MERCEDES 212	111	1,06
FIAT LINEA	102	0,97
SKODA SUPERB 08	101	0,96
PEUGEOT 407 BREAK	91	0,87
MERCEDES 211	85	0,81
CITROËN C5	75	0,71
PEUGEOT 407	73	0,7
VOLKSWAGEN PASSAT B6	68	0,65
OPEL VECTRA C	65	0,62
SEAT ALHAMBRA 10	65	0,62
SKODA SUPERCOMBI	65	0,62
FIAT SCUDO	59	0,56
TOYOTA PRIUS PLUS	54	0,48
CITROËN C8	50	0,48
ALTRES 50	593	4,74
TOTAL	10.594	100,00

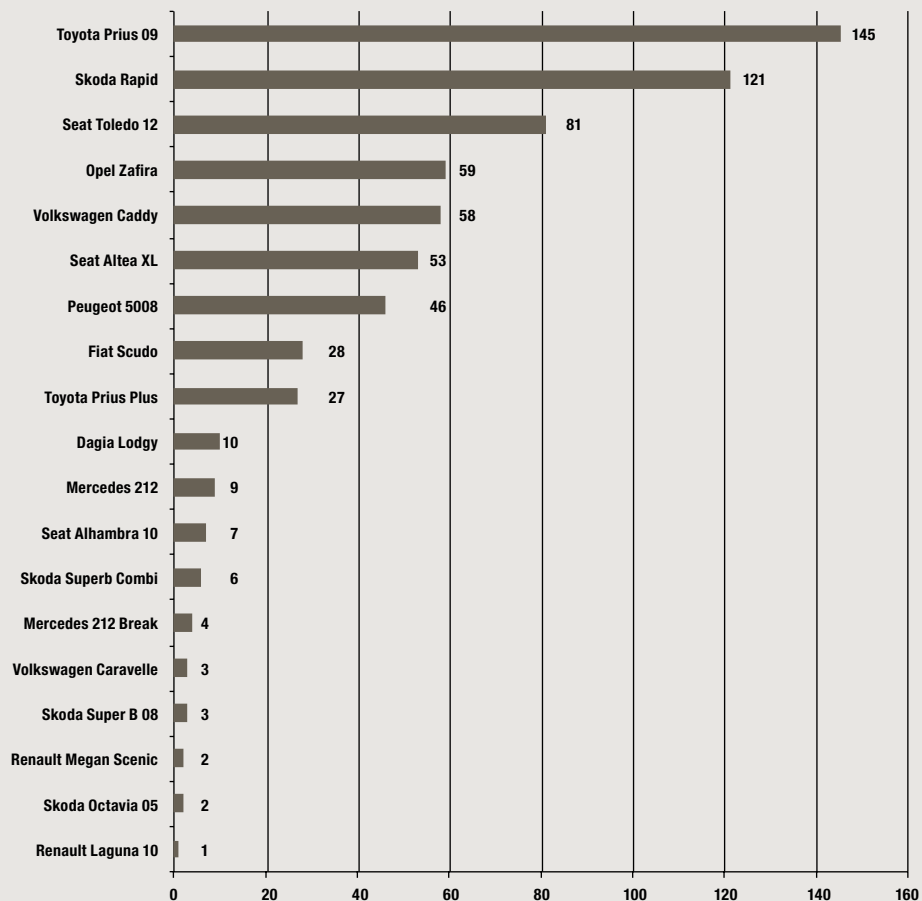
Informació

Bonificacions sobre l'Impost de Vehicles de Tracció Mecànica per als vehicles eficients

Els ajuntaments atorguen una bonificació sobre l'Impost de Vehicles de Tracció Mecànica (IVTM) als titulars dels vehicles que per les seves característiques són considerats vehicles eficients energèticament. Per aquest motiu, els taxistes interessats que tinguin aquest tipus de vehicles, s'han d'adreçar als seus respectius Ajuntaments. Aquestes bonificacions acostumen a ser revisades anualment. **Informe-vos-en!**

**VEHICLES NOUS
APLICATS A LLICÈNCIA
EN DATA 30.06.2014**

MODEL	QUANTITAT
Renault Laguna 10	1
Skoda Octavia 05	2
Renault Megan Scenic	2
Skoda Super B 08	3
Volkswagen Caravelle	3
Mercedes 212 Break	4
Skoda Superb Combi	6
Seat Alhambra 10	7
Mercedes 212	9
Dagia Lodgy	10
Toyota Prius Plus	27
Fiat Scudo	28
Peugeot 5008	46
Seat Altea XL	53
Volkswagen Caddy	58
Opel Zafira	59
Seat Toledo 12	81
Skoda Rapid	121
Toyota Prius 09	145
TOTAL	665



Toyota Prius,

Rentabiliza tu negocio.



TOYOTA



TOYOTA MASTERTRAC
www.mastertrac.toyota.es

- C. Aragón 465, 08013 Barcelona · Tel. 93 436 55 55
- C. Ciudad de Asunción 55-61, 08030 Barcelona
(C.C. LA MAQUINISTA) Tel. 93 243 91 02
- Av. Torrent de Vallmajor 64, 08911 Badalona
(Pol. Ind. Les Guixeres) Tel. 93 387 11 62



Objectes Perduts

El rebut de taxi imprès, peça fonamental en la gestió de recuperació d'un objecte perdut en un taxi

El Servei d'Objectes Perduts de l'IMET rep diàriament trucades i correus electrònics d'agraïment d'usuaris i usuàries del taxi dirigits a molts professionals taxistes que fan tot el possible perquè els tornin als seus propietaris. El 46,34% dels objectes trobats en un taxi, quan l'usuari comptava amb les dades del taxista per tenir el rebut imprès reglamentari, van poder ser retornats als clients del taxi.

Cal afegir, no obstant això, que el treball del personal del Servei d'Objectes Perduts és força important quan els usuaris no disposen de les dades del taxista.

Per a la qualitat i el bon servei, es recorda que tots els taxistes han d'estendre el rebut del taxi imprès després d'un servei.



AGRAÏMENTS

Volem fer arribar el nostre agraïment al taxista que ens va recollir del Centre de Salut Amadeo Torner, de l'Hospitalet. El meu marit anava amb un "taca-taca", i ens vàrem deixar en el vehicle una carpeta amb papers del metge molt important. Quan vàrem arribar a casa els vàrem trobar subjectes a la porta d'entrada. Agraïm molt la gentilesa del taxista, i que segueixi així; sempre resten persones amables en el gremi del taxi.

Usuària BCN



Voldria deixar, a través d'aquesta publicació, una nota d'agraïment al taxista amb el número de llicència 10787. Tornant de viatge, em vaig deixar una bossa amb l'ordinador al seu taxi. Ell va fer tot el possible per posar-se en contacte amb mi i per tornar-me la bossa de la manera més fàcil. Agraïco molt la seva acció i la seva amabilitat. Moltes gràcies.

Usuari BCN



Desitjo agrair al senyor Lluís Pastor, titular de la llicència 10119, que em tornés el DNI el 2 de juny passat. Va ser un acte molt amable per la seva part i que em va evitar moltes molèsties.

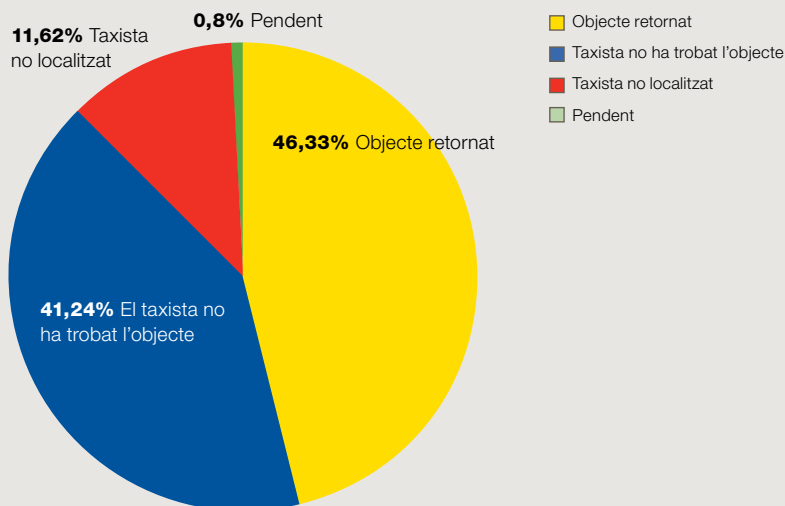
Usuari del taxi Barcelona



AGRAÏMENT ESPECIAL

Dimecres 18 de juny, al voltant de les 07:30 h, una taxista jove, entre 20-30 anys, ens va portar des de l'Hotel Hilton Diagonal a la Terminal 2 de l'Aeroport. Ja a l'aeroport em vaig adonar que no tenia la meua cartera i vaig pensar que m'havia caigut en la terminal o bé en el taxi. Just després de registrar-nos per accedir al nostre vol, vaig sentir el meu nom per la megafonia i em varen comunicar que la taxista esmentada havia portat el meu moneder a la policia per tal que me'l fessin arribar. Així vaig poder recuperar-lo sense que hi faltés res. Considero aquest gest totalment excepcional, molt rar en qualsevol lloc del món. Desafortunadament, no tinc el número de llicència de la taxista per agrair-l'hi personalment i per això ho faig per aquest mitjà. La vostra organització ha d'estar molt satisfeta de tenir uns taxistes amb tant alt nivell d'interacció amb els visitants de la ciutat, que ens ha semblat una ciutat molt encantadora.

Visitant de Barcelona



CONCEPTE	NOMBRE	PERCENTATGE
Objectes perduts amb llicència	1.988	27,06
Objectes perduts sense llicència	5.358	72,94
Total	7.346	

OBJECTES PERDUTS GESTIONATS AMB LLICÈNCIA

CONCEPTE	NOMBRE	PERCENTATGE
Objecte retornat	921	46,33
Taxista no ha trobat l'objecte	820	41,24
Taxista no localitzat	231	11,62
Pendent	16	0,8
Total	1.988	

OBJECTES PERDUTS GESTIONATS SENSE LLICÈNCIA

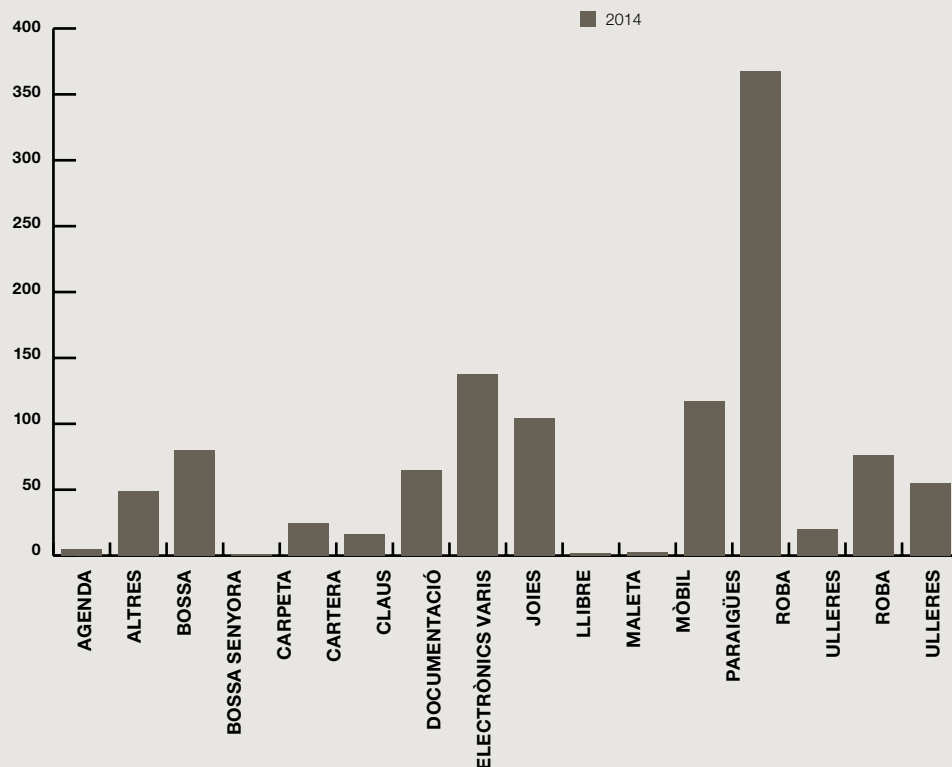
CONCEPTE	NOMBRE	PERCENTATGE
Objecte retornat	238	4,44
Objecte no localitzat	4.886	91,19
Pendent	234	4,37
Total	5.358	

CONSELLS

- ✓ **Quan trobi un objecte en el seu vehicle, truqui immediatament al telèfon 902 101 564.**
- ✓ **Tingui la precaució de mirar sempre el seient de darrere del seu vehicle per comprovar que el seu client no s'hi hagi deixat cap objecte personal!**
- ✓ **No s'oblidi de lliurar al seu usuari el rebut reglamentari després de cada servei!**

DETALL D'OBJECTES OBLIDATS EN UN TAXI RETORNATS PELS TAXISTES L'ANY 2014

AGENDA	5
ALTRES	49
BOSSA	80
BOSSA SENYORA	1
CARPETA	25
CARTERA	16
CLAUS	65
DOCUMENTACIÓ	138
ELECTRÒNICS VARIS	104
JOIES	2
LLIBRE	3
MALETA	117
MÒBIL	368
PARAIGÜES	20
ROBA	76
ULLERES	55
ROBA	150
ULLERES	127
TOTAL	1.401



**Vols augmentar
la teva facturació?**

**VINE A BARNATAXI
I APROFITA TOTS ELS SEUS AVANTATGES!**

GAUDEIX D'UN 30 % de descompte! *

Durant sis mesos, si t'hi apuntes abans del 30 de setembre

*Permanència d'un any | Oferta vàlida només per a autònoms uniconductors i monovolums.

Història, viatges, records...

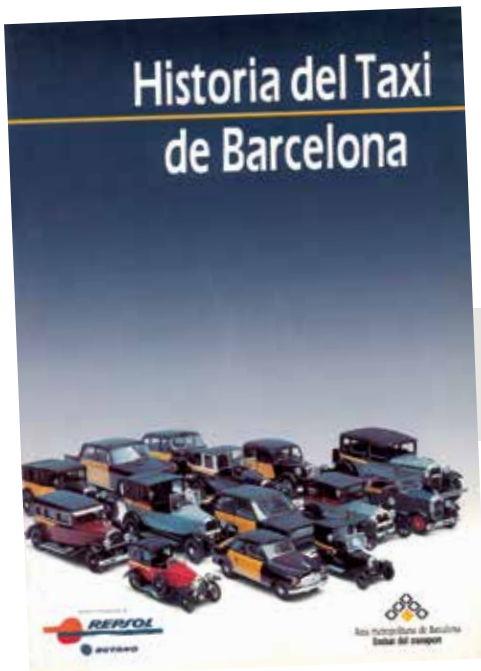
Taxi Rosalia en el Ral·li de Sitges

@ Arxiu Revista Taxi



London Taxi en la Cavalcada de Reis

@ Arxiu Revista Taxi



Equip de futbol del Taxi

@ Arxiu Revista Taxi



Història del Taxi

@ Arxiu Revista Taxi

Banda de Música del Taxi de Barcelona
Saló de Cent Ajuntament de Barcelona
1996

@ Arxiu Revista Taxi



Si vas de viatge o vius moments especials amb el teu taxi, fes una fotografia, envia'ns-la a l'adreça electrònica revista-taxi@amb.cat i la publicarem en aquesta secció.



42 km
de litoral

39
platges

Més de **3.000** ha
de zones verdes

34
parcs

2
espais fluvials

4
ecoparcs

65
deixalleries

7
estacions depuradores

5.156 habitatges
de promoció pública

200 km
de carril bici i **130** Bicibox

141
parades de metro i **103** km de vies

219
línies d'autobusos i **4.500** parades

Port amb **3,9** M
de viatgers a l'any

Primer aeroport
de l'Estat en passatgers en vols directes

10.523
taxis

Ciutat **euromediterrània**
més atractiva per fer-hi negocis



A la Barcelona metropolitana hi ha de tot

Els 3,2 M d'habitants dels 36 municipis que formen l'**àrea metropolitana de Barcelona**, tenen al seu abast els serveis i les infraestructures necessàries per garantir la seva qualitat de vida i la generació de noves oportunitats.

La gestió eficient de tots aquests recursos, propis d'una **gran metròpoli**, així com el seu creixement sostingut i sostenible, és la nostra feina.

Vols saber quant et costarà
EL TEU TRAJECTE?

Barcelona **Taxi** 



Descarrega-te-la!



Available on the
App Store

ANDROID APP ON
Google play

 **AMB** Taxi

www.amb.cat/taxialdia