

TAXI 44

Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del transport

Butlletí núm. 44
Setembre 1989

EMT CARRER 62 NÚM. 420 EDIFICI B ZONA FRANCA 08004 BARCELONA
TEL. (93) 336 61 61 - TELEX 53276 CMBC-E - TELEFAX (93) 335 37 09

Taxi i Hisenda



No oblideu les obligacions fiscals



ENTITAT METROPOLITANA DEL TRANSPORT
Servei Unitat del Taxi

Edita: E.M.T.
Realització: Servei Gràfic de la EMT
Dipòsit legal: B. 27.521-1983
ROMARGRAF, S.A.



Editorial

Tres anys per als JJ.OO

Només manquen tres anys per als JJ.OO. del 92, fet que ens obliga a aplegar esforços per oferir als visitants una Barcelona moderna, dinàmica, ben equipada i a l'alçada d'una capital europea.

La nostra ciutat és a les portes d'un gran compromís internacional i tots els seus ciutadans - en la mesura de la seva participació en aquest esdeveniment- seran responsables de l'èxit o fracàs d'aquest, com també ho van ser al seu dia els habitants de Moscou, Los Angeles o Seül...

En aquesta línia, el Sector del Taxi barceloní té un important paper a acomplir. Com ja vam manifestar en altres ocasions dins d'aquestes mateixes pàgines, el taxista és l'ambaixador de la ciutat i, sovint, la primera imatge que rep aquell que la visita.

Al llarg dels darrers anys, l'EMT està impulsant una sèrie d'actuacions dirigides al sector del taxi, amb la finalitat de contribuir a millorar aquesta imatge davant la creixent importància nacional i internacional que adquireix dia a dia Barcelona i la perspectiva de l'92.

Així, fins al curs 88-89, mil dos-cents taxistes van participar en els diversos cursos de reciclatge organitzats per l'Escola del Taxi. Amb aquesta experiència -pionera a Espanya- s'estan donant passos molt importants per incrementar la professionalitat del sector.

Tanmateix, el Curs d'Informadors Olímpics - organitzat la darrera primavera en el marc de l'Escola del Taxi pel conveni subscrit entre el

Editorial

Tres años para los JJ.OO

Tan sólo faltan tres años para los JJ.OO. del 92, lo que nos obliga a aunar esfuerzos para ofrecer a los visitantes una Barcelona moderna, dinámica, bien equipada y a la altura de una capital europea.

Nuestra ciudad se halla a las puertas de un gran compromiso internacional y todos sus ciudadanos -en la medida de su participación en este acontecimiento- serán responsables de su éxito o fracaso, como también lo fueron en su día los habitantes de Moscú, Los Angeles o Seúl...

En esta línea, el Sector del Taxi barcelonés tiene un importante papel a cumplir. Como ya se manifestó en otras ocasiones desde estas mismas páginas, el taxista es el embajador de la ciudad y, a menudo, la primera imagen que percibe el visitante.

A lo largo de los últimos años, la EMT ha impulsado una serie de actuaciones en el sector del taxi, con el fin de contribuir a mejorar esa imagen ante la creciente importancia nacional e internacional que va adquiriendo Barcelona día a día, y en la perspectiva del 92

Así, hasta el curso 88-89, mil doscientos taxistas han participado en los diversos cursos de reciclaje profesional organizados por la Escuela del Taxi. Con esta experiencia, pionera en España, se han dado importantes pasos para incrementar la profesionalidad del sector.

Asimismo, el curso de Informadores Olímpicos - organizado la pasada primavera en el marco de la Escuela del Taxi por el convenio suscrito

COO'92 i l'EMT-, va permetre a setenta taxistes de conèixer de prop la ciutat, l'olimpisme i la seva història. Això els permetrà d'actuar com a Informadors Olímpics, reconeguts pel COOB, durant els JJ.OO del 92.

L'èxit de totes aquestes actuacions es deu indubtablement a l'esforç i a l'interès demostrats pel col·lectiu de taxistes.

D'altra banda, la transformació que va experimentant la ciutat i el sorgiment d'un nou tipus d'usuari estan obligant a una gradual renovació de la flota.

Fins ara, dins de la Campanya "Taxi Posa't Guapo", mil cent taxistes es van beneficiar de la subvenció de 25.000 ptes. per instal·lar aire condicionat en el seus cotxes, i més de mil vuit-cents van adaptar els seus taxis per poder consumir gas-butà (GLP).

Finalment, remarquem que la flota s'està renovant a un ritme molt important i, engany, s'ha situat, excepcionalment, per damunt dels sis punts. Cal ressaltar també l'esforç econòmic que estan realitzant els professionals del sector (l'any 1989 es va gastar en **canvi de material**, aproximadament, 3.500 milions de ptes.), així com la qualitat dels vehicles adquirits. Avui ja no sorprèn a ningú, veure circulant pels carrers de Barcelona taxis de la marca Mercedes, Citroën - BX o Fiat - Croma, entre molts altres.

L'esforç d'aquests professionals amb mentalitat de canvi s'està veient recompensat amb el reconeixement dels propis usuaris i, gràcies a la conjuntura econòmica favorable, amb un nombre més gran i millor de "carreras".

El taxi de Barcelona no ha d'oblidar que és el símbol de la ciutat i que, en definitiva, Barcelona serà allò que tots els seus ciutadans vulguin que sigui.

entre el COOB'92 y la EMT-, ha permitido a setenta taxistas conocer de cerca la ciudad, el olimpismo y su historia. Ello les posibilitará actuar como Informadores Olímpicos, reconocidos del COOB, durante los JJ.OO del 92'.

El éxito de todas estas experiencias se debe indudablemente al esfuerzo e interés demostrado por los propios taxistas.

Por otra parte, la transformación que va experimentando la ciudad y el surgimiento de un nuevo tipo de usuario están obligando a una renovación de la flota.

Hasta la fecha, en el marco de la campaña "Taxi Posa't Guapo", mil cien taxistas se han beneficiado de la subvención de 25.000 ptas. para la instalación de aire acondicionado en sus coches y más de mil ochocientos han adaptado sus taxis para poder consumir gas-butano (GLP).

Finalmente, hay que añadir que la flota se está renovando a un importante ritmo, situándose este año, excepcionalmente, por encima de los seis puntos. Cabe resaltar, además, el esfuerzo económico que han realizado los taxistas (en 1989 se ha gastado en **cambio de material**, aproximadamente, 3.500 millones), así como la calidad de los vehículos. Hoy ya no sorprende ver circulando por las calles de Barcelona taxis de la marca Mercedes, Citroën - BX o Fiat - Croma, entre muchas otras.

El esfuerzo de los profesionales con una mentalidad de cambio se está viendo recompensado con el reconocimiento de los propios usuarios y, gracias a la favorable coyuntura económica, con un mayor y mejor número de "carreras".

El taxi de Barcelona no debe olvidar que es el símbolo de la ciudad y que, en definitiva, Barcelona será lo que cada uno de sus ciudadanos quiera que sea.

Aspectos y obligaciones fiscales de la profesión del taxi

Este artículo tiene por objeto informar, de una manera sencilla y comprensible, sobre las obligaciones fiscales de la profesión de taxista desde que éste decide iniciar su actividad empresarial.

Aspectos fiscales del inicio de la actividad

Lo primero que debe saber la persona física que quiera ejercer la actividad de taxista, es que, en el momento de la adquisición del vehículo a utilizar en la misma, puede solicitar de la Delegación o Administración de Hacienda a la que corresponde su domicilio fiscal, la aplicación del tipo impositivo general del 12% respecto del IVA con que está gravada dicha compra. Para solicitar la aplicación del tipo general no tendrá más que presentar una instancia que le proporcionará la propia Administración y acompañar a la misma, el documento acreditativo de la concesión o traspaso de la Licencia de Taxista y el pago de las tasas correspondientes.

Posteriormente, como todas las personas físicas que inician por primera vez el ejercicio de una actividad, deberá obtener la correspondiente Licencia Fiscal. Como norma general, los taxistas se darán de Alta en el epígrafe 711.22, "Servicio de transporte de viajeros en automóvil de turismo", utilizando el modelo 881 "Licencia Fiscal de actividades comerciales e industriales".

Asimismo, deberán efectuar la declaración de Alta en el censo de etiquetas a través de la presentación del modelo 030 "Censo de etiquetas y opciones IVA", en donde harán constar sus datos identificativos al objeto de conseguir un juego de etiquetas que le permita realizar las declaraciones correspondientes a los diferentes impuestos a los que está sujeto (IRPF - IVA)

En el mismo modelo, deberá optar por el régimen a través del cual desea realizar sus declaraciones respecto del IRPF y del IVA.

Atención:

La solicitud de aplicación del tipo impositivo del 12% también podrá ser solicitada cuando ejerciendo la actividad, procede a la adquisición de un nuevo coche, siendo entonces la documentación a aportar:

Licencia municipal o metropolitana de Autotaxis; último recibo de la Licencia Fiscal y último recibo de Autónomos.

Obligaciones formales respecto del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas (IRPF)

El taxista por los beneficios que la actividad empresarial le produzca, está obligado a presentar cada año su correspondiente declaración de la Renta y, como empresario que es, deberá presentar los "pagos fraccionados" a cuenta de dicho impuesto.

Para realizar los diferentes "pagos fraccionados" deberá calcular el beneficio o rendimiento neto que vaya obteniendo durante el año. Del mismo modo calculará también el beneficio del año a incluir en su declaración de Renta.

El cálculo de dicho beneficio puede realizarse de tres formas diferentes: mediante el régimen de **estimación directa**; las otras dos, dentro del régimen de **estimación objetiva singular (EOS)**, bien a través del sistema **Normal**, bien a través del sistema **Simplificado**.

En principio, el régimen EOS en su modalidad Normal, así como en su modalidad Simplificada, ofrecen al taxista una mayor simplificación, tanto en la fórmula de cálculo de beneficio como en las obligaciones de llevar libros. Sin embargo, es preciso señalar que para poder determinar el rendimiento neto con arreglo a

cualquiera de estos dos mecanismos, el profesional taxista deberá solicitar expresamente la inclusión en el régimen de EOS, pues de no ser así, se entenderá que el régimen que se le aplica es el de "estimación directa".

El taxista deberá formular por escrito, ajustado a modelo oficial, la solicitud de inclusión en EOS. El plazo para solicitar dicha inclusión será el siguiente:

- a.- en el caso de inicio de la actividad, dentro de los treinta días naturales siguientes a la fecha de comienzo de la misma.
- b.- aquellos que hubieran ya iniciado su actividad deberán presentar su solicitud durante el mes de enero del año en que haya de surtir efecto.

En el momento de la presentación de dicha solicitud es cuando el taxista optará bien por el sistema "normal", bien por el "simplificado" siempre que reúna los siguientes requisitos:

- a.- podrá acogerse el "normal" siempre que su facturación no exceda de 50 millones de pesetas al año y no tenga más de 12 empleados en plantilla.
- b.- podrá acogerse el "simplificado" siempre que sus ingresos en el año anterior no superen los 6.339.000 ptas. y no tenga más de 2 empleados en plantilla.

La inclusión en el régimen de EOS supone que el taxista deberá permanecer en el mismo un mínimo de tres años y solamente transcurrido dicho plazo podrá renunciar a seguir determinando su beneficio de acuerdo con dicho sistema.

La exclusión del régimen, también puede producirse, cuando se dejen de reunir los requisitos anteriormente mencionados.

¿Cómo calcular el beneficio de acuerdo con los dos sistemas de la EOS?

Sistema EOS Normal

Sumará todos los ingresos de la actividad
Restará los siguientes gastos (entre otros po-

sibles que aparecen especificados en los modelos a utilizar):

- * Seguridad Social (la pagada por autónomos)
- * Sueldo que corresponde al taxista (si no está estipulado, empleará el salario mínimo interprofesional, que es de 633.292 ptas. para el año 1989)
- * Consumo de energía (facturas de combustible)
- * Intereses de préstamos aplicados a la actividad
- * Tributos no estatales (por ejemplo, la Licencia Fiscal).

A la diferencia así obtenida debe restarle:

*Un 15% de dicha cuantía

A este resultado le sumará el sueldo que Ud. se ha imputado.

La cantidad que resulte es el **Beneficio**.

Sistema EOS simplificada

Bajo el supuesto que no tenga empleados y considerando que el salario mínimo interprofesional es de 633.292 ptas., deberá realizar la siguiente operación

$$633.292 = \frac{\text{Total de ingresos}}{2.687.000} = \text{Beneficio}$$

En el caso en que tuviera empleados el S.M.T. sería sustituido por el salario promedio pagado a sus empleados.

¿En qué plazos debe realizar cada uno de los pagos fraccionados?

Los que estén acogidos al régimen de EOS sistema normal deberán realizar cuatro pagos fraccionados (obligación trimestral):

- El primero por el 20% del Beneficio del período transcurrido de 1 de enero a 31 de marzo, a presentar del 1 de abril al 5 de mayo.

- El segundo por el 20% del beneficio del período transcurrido del 1 de enero al 30 de junio, **menos** lo satisfecho en el 1r. Trimestre, a presentar del 1 de Julio al 5 de agosto.

- El tercero por el 20% del Beneficio del período del 1 de enero al 30 de septiembre, **menos** lo satisfecho en el 1º y 2º trimestre, a presentar del 1 de octubre al 5 de noviembre.

- El cuarto por el 20% del Beneficio correspondiente a todo el año, **menos** lo satisfecho en trimestres anteriores, a presentar del 1 de enero al 5 de febrero del año siguiente.

Los que estén incluidos en el sistema simplificado del Régimen de EOS deberán realizar dos pagos fraccionados (obligación semestral):

- El primero, del 10 % del Beneficio del período transcurrido del 1 de enero al 30 de julio, a presentar del 1 de julio al 5 de agosto.

- El segundo, del 10% del Beneficio del período transcurrido del 1 de enero al 31 de diciembre, **menos** lo satisfecho en el 1r. trimestre, a presentar del 1 de enero al 5 de febrero del año siguiente.

Por último, hay que señalar que la realización de estos pagos fraccionados no exime de la presentación de la declaración de la renta.

Cuando Ud. realice la misma, de la cantidad que deba pagar descontará los apagos fraccionados efectuados.

Obligaciones del taxista cuando tenga trabajadores

El taxista que está obligado a retener un cierto

porcentaje del salario de los trabajadores que tenga a su cargo. Este porcentaje se determinará en función de la cuantía de dicho salario y las circunstancias familiares del trabajador, de acuerdo con las tablas de retenciones que son aprobadas por el Ministerio de Hacienda.

El taxista deberá declarar e ingresar el importe de las retenciones efectuadas mediante la presentación de un modelo 110 "I.R.P.F., Retenciones a cuenta". La periodicidad con la que deberá presentar este modelo será:

Trimestral, si está acogido al régimen de Estimación Directa o al EOS "normal".

Semestral, si está acogido al Régimen EOS "simplificada".

Los plazos en los cuales deberá proceder a declarar el modelo 110, son los mismos que se establecen para las declaraciones de IVA que analizaremos más adelante, con excepción, de la presentación correspondiente al cuarto trimestre o segundo semestre, (según la modalidad de IRPF), cuyo plazo, alcanza solamente, al comprendido entre el 1 y el 20 de enero del año siguiente.

Asimismo, junto a la declaración correspondiente a este cuarto trimestre deberá presentar dentro del mismo plazo la "Declaración anual de retenciones", modelo 190.

Obligaciones formales respecto al Impuesto sobre el Valor Añadido

La prestación de servicios de transporte terrestre de viajeros es una operación que está sujeta a IVA, si bien, el tipo impositivo que debe aplicarse a cada transporte no es el tipo general del 12% sino el tipo reducido del 6 %.

¿Cómo llevar a cabo las declaraciones - liquidaciones trimestrales y qué cálculos se deben realizar para determinar el IVA a ingresar?

El taxista deberá optar por uno de los regímenes siguientes:

- el Régimen General u ordinario
- el Régimen Simplificado

Régimen General

Este Régimen no hay que solicitarlo y le corresponderá siempre que no esté acogido al simplificado.

Cada trimestre ingresará la diferencia entre el IVA devengado (o cobrado en cada uno de los servicios prestados con su taxi) y el IVA soportado (o pagado a los proveedores por las compras o servicios que éstos le hayan prestado).

Si resultara cantidad negativa (es decir, se ha cobrado menos IVA que el que se ha pagado), podrá compensar dicha cantidad en el trimestre siguiente, (un caso en que se produce esta situación es cuando el taxista ha comprado un vehículo y se deduce el IVA soportado).

Régimen Simplificado

Si el taxista no tiene un volumen anual de ingresos superior a 50 millones de ptas., podrá acogerse al Régimen simplificado si lo desea. Esta solicitud de inclusión en dicho régimen deberá solicitarse cuando se presente el modelo 030 antes comentado o al presentar la primera declaración del año, y surtirá efectos al menos durante tres años, a no ser que deje de cumplir los requisitos exigidos para acogerse al mismo.

Para tributar por el IVA de acuerdo con este régimen el Ministerio de Economía y Hacienda aprueba para cada año unos índices o módulos a utilizar. A cada uno de estos módulos le corresponde una cantidad a ingresar correspondiente a todo el año. Cada trimestre el taxista debe ingresar, al menos, una cuarta parte de la cantidad anterior.

Así, por ejemplo, para el año 1989 los índices a aplicar son los siguientes:

- 1.- Por persona empleada..... 49.200
- 2.- Por número de vehículos..... 9.600

Suponiendo que un taxista tiene un vehículo y es él el que ejerce la actividad, la cuota anual que le corresponde es de 58.800 ptas. (que es la suma de las cantidades anteriores). Esta cuota corresponde al IVA a ingresar de todo el año, por lo que dado que las declaraciones son trimestrales, deberá ingresarse cada trimestre la cuarta parte:

$$58.800 : 4 = 14.700 \text{ ptas. de cuota a ingresar en un trimestre.}$$

¿En qué plazos deben realizarse las declaraciones de cada trimestre?

Tanto en el Régimen General (a través del modelo 030) como en el simplificado (con el modelo 310) deberá presentar las siguientes declaraciones trimestrales e ingresar su importe, si son positivas, en los siguientes plazos:

- 1º Trimestre: del 1 al 20 de abril
- 2º Trimestre: del 1 al 20 de julio
- 3º Trimestre: del 1 al 20 de octubre
- 4º Trimestre: del 1 al 30 de enero del siguiente año.

Si en algún trimestre no resulta cantidad a ingresar, también debe presentar la declaración. Además deberán presentar "Declaración Resumen Anual" (modelo 390 o 391 si es simplificada), junto con la declaración del 4º Trimestre (del 1 al 30 de enero siguiente al año finalizado).

Obligaciones registrales que deben realizarse de acuerdo con la legislación vigente del IRPF y el IVA

Si el taxista se encuentra en el régimen de EOS "normal", debe anotar la cuantía global de las operaciones diarias en el "**Libro de registro de ventas**", y los gastos deducibles en el "**Libro registro de gastos**", diligenciados previamente por Hacienda.

Si el taxista hubiera optado dentro del régimen de EOS por el sistema "simplificado", deberá anotar la cuantía global de las operaciones realizadas cada día en el "**Libro registro de ingresos o ventas**".

En lo que hace referencia a la contabilidad del IVA, los libros anteriormente mencionados para la EOS "normal" permiten cumplir con el registro indispensable de las facturas emitidas

(en el Libro de Ventas) y de las facturas recibidas (en el Libro de Gastos), al que obliga la legislación de IVA.

Para concluir, como cualquier otro empresario, el taxista vendrá obligado a conservar todos aquellos documentos justificativos de los ingresos y de los gastos, como mínimo por un tiempo de cinco años, que es el plazo de prescripción de los impuestos.

Artículo preparado especialmente por el Servicio de Información de la Delegación de Hacienda de Barcelona para el Butlletí del Taxi.

KIENZLE

T. LATORRE E HIJOS, S.A.

V. D. O.

DISTRIBUIDOR TAXÍMETROS ARGO

Taller autorizado para la instalación, reparación, comprobación de montaje y revisión periódica de Tacógrafos Kienzle - Nº de precinto, E - 003

TACÓGRAFOS, CABLES Y FUNDAS, REPARACIÓN, CONSERVACIÓN Y MONTAJE

Aparatos termoelectrónicos - Teletermómetros - Cuentahoras - Cuentakilómetros - Cuentarrevoluciones - Generadores - Aparatos de Registros de datos - Cuentanudos - Automatismos - Parkímetros - Alarmas - Auto-radios.

DISPONEMOS INSTALACIONES DE MÁS DE 800 m2.

Oficina Comercial y Talleres

c/ Puigcerdà, 98. 08010 - Barcelona **Telef.** 307.33.58 - **Télex** 98355 BAEI - **Fax** 308.11.62.

Homologación del vehículo marca Opel, modelo Vectra

Según resolución aprobada el pasado 17 de julio por el Gerente de la Entitat Metropolitana del Transport, Joan Laporta Argelich, el vehículo marca OPEL, modelo Vectra - denominación comercial Vectra 1,6 - Vectra 1,7 D - Vectra 2,0, cuyos tipos son 1,6 (J89/16SV); 1,7D (J89/17D); 2,0 (J/89/20NE), los cuales recibieron de la Dirección General de Innovación Industrial y Tecnológica del Ministerio de Industria la contraseña de homologación B-1301, B-1303 y B-1302, respectivamente -, ya puede prestar el servicio metropolitano de autotaxi, autoturismo y de abonos.

Taxímetros

En el Vehículo Opel Vectra únicamente se admitirán aquellos taxímetros electrónicos existentes en el mercado cuyos modelos no sobrepasen las medidas, incluidos los soportes de fijación, de 10 cm. de altura por 18 de profundidad, con un retranqueo mínimo sobre el tablier de 15 cm. El resto de modelos no se admitirán,

quedando supeditados al Certificado de la Conselleria d'Indústria.

Ubicación del taxímetro .- La Direcció General de Seguretat Industrial del Departament d'Indústria i Energia de la Generalitat de Catalunya, según nota emitida a la EMT el pasado 6 de julio, no observa ningún inconveniente para la colocación del taxímetro en la zona 2, es decir lo más cerca posible del parabrisas, sin llegar a obstruir los orificios de la calefacción. (Figura 1)

Topes en guías asientos delanteros

Por cada vehículo será preciso el certificado del fabricante o del distribuidor autorizado conforme se han colocado colocados limitadores de desplazamiento en las guías de asientos delanteros a una distancia de 100 mm. del extremo posterior, tal como señala el informe del INTA, con el fin de cumplir con la cota L10 de 590 mm.

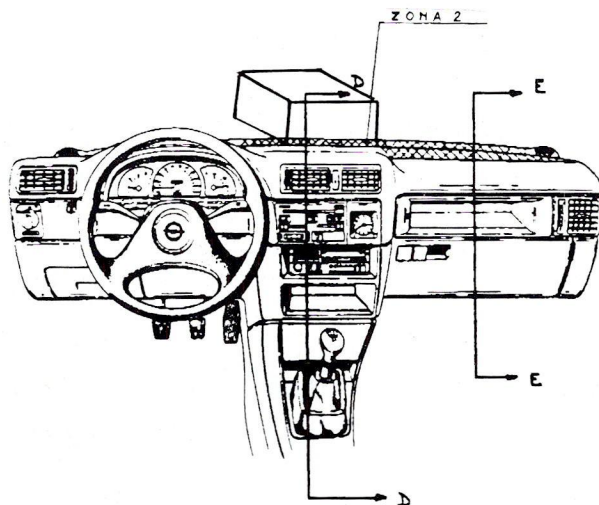


Figura 1.- Zona admisible para la colocación de taxímetro

Nou Curs a l'Escola del Taxi



L'Escola del Taxi oberta al col·lectiu per quart any consecutiu

Per quart any consecutiu, la primera quinzena d'octubre s'iniciaran els cursos de reciclatge, adreçats a tots els taxistes de Barcelona.

Com el darrer any, l'alumne taxista podrà assistir a l'Escola el seu dia de festa setmanal. Els cursos s'impartiran els matins i les tardes, les especialitats són les següents: Mecànica, Turisme - Història de la Ciutat, Català i Anglès, Així mateix, durant l'any s'organitzaran cursos per a Informadors Olímpics.

Nou equipament

Enguany, l'Escola comptarà d'un gimnàs al

mateix edifici a disposició de tots els alumnes. Al nou equipament, s'hi faran classes d Gimnàstica Correctiva.

Pre-inscripcions

Si esteu interessats i/o interessades a assistir a l'Escola i encara no heu fet la pre-inscripció, trameteu-nos la que adjuntem a continuació, al més aviat possible, a l'adreça següent:

CIUTAT GROGA, S.A.

c/ Lutzana, 115 -1a. Planta

08018 - Barcelona

Telèfons: 485.05.51 - 485.06.76

CURSOS DE RECICLATGE PER A TAXISTES
CURSOS DE RECICLAJE PARA TAXISTAS

Dades personals/ Datos personales

Cognoms
 Apellidos.....

Nom
 Nombre.....

Data de naixement
 Fecha de nacimiento.....

Adreça
 Dirección.....

Districte Postal
 Distrito Postal.....

Edat
 Edad.....

Població
 Població.....

Telèfon
 Teléfono.....



Dades professionals/ Datos profesionales

DNI.....

Núm. Seguritat Social
 Num. Seguridad Social.....

Titular

Assalariat
 Asalariado

Assalariats/asalariados
Núm. Patronal
 Núm. Patronal.....

Familiar
 Familiar

Dades educatives/ Datos educativos

1.- Estudis realitzats/ Estudios realizados

Primaris *Secundaris* *F.P.* *COU* *Universitaris* *Altres*
 Primarios Secundarios F.P. COU Universitarios Otros

2.- Ha fet anteriorment algun curs?

¿Ha realizado anteriormente algún curso?

Anglès *Turisme* *Mecànica* *Català* *Formació bàsica* *Informador Olímpic*
 Inglés Turismo Mecánica Catalán Formación básica Informador Olímpico

3.- On va realitzar els estudis?

¿Dónde realizó los estudios?

Durada
 Tiempo

Anys
 Años

Mesos
 Meses

.....



4.- A quina especialitat vol inscriure's?

¿ A qué especialidad desea inscribirse ?

1.- *Anglès*

Inglés

2.- *Turisme - Història de la Ciutat*

Turismo - Historia de la Ciudad

3.- *Mecànica*

Mecánica

4.- *Català*

Catalán

5.- *Informador Olímpic*

Informador Olímpico

5.- Quin dia de la setmana li va bé?

¿Qué día de la semana le va bien?

Dilluns

Lunes

Dimarts

Martes

Dimecres

Miércoles

Dijous

Jueves

Divendres

Viernes

6.- Quin torn li va millor?

¿Qué turno le va mejor?

Matí

Mañana

Tarda

Tarde

7.- A omplir pel professor

A rellenar por el profesor

Nivell/ Nivel

.....
.....
.....
.....
.....
.....



T
A
L
L
E
R
E
S

TAXISTAS

Reparación General del Automóvil

Motor Diesel y Gasolina

MONTAJES Y REPARACIONES DE DEPÓSITOS

Y EQUIPOS G.L.P.

IDEAL AUTO

Varsovia, 25 Tel. 235.31.22 08026 Barcelona

Crónica de un viaje

En el anterior número nos comprometimos a ofrecer una crónica del viaje de fin de curso que, el mes de de Junio, realizaron los alumnos de la Escola del Taxi a New York y, como lo prometido es deuda, os la ofrecemos en las siguientes líneas:

El viaje lo realizamos sin novedad. El temor a las largas horas de vuelo hasta el otro continente se compensó con los buenos momentos que compartimos.

New York no es América, sinó la capital mundial por excelencia, en sus calles convergen hombres y mujeres de todas las latitudes y, por ello, conviven múltiples idiosincrasias. Indudablemente, en esa gran diversidad, el visitante descubre la verdadera identidad de una de las ciudades más controvertidas y polémicas del planeta.

Manhattan es el "borough o distrito" donde se concentra la mayor actividad de New York. La Sede de las Naciones Unidas, el Museo de Arte Moderno, la Catedral de San Patricio, el Times Square y los numerosos rascacielos son algunos de los puntos de visita obligada de todo aquel turista que recorre la zona centro de este distrito administrativo. Una visita a New York no es tal si no se recorre el Central Park, los innumerables senderos de este hermoso parque son una invitación para disfrutar de la fantasía e ingenio de sus creadores.

Para los amantes del arte de vanguardia es también obligado un recorrido por las innumerables galerías que dan vida al conocido SoHo. Greenvich Village, por otra parte, conserva aún el ambiente bohemio que hace algunos años le imprimieron artistas newyorquinos. Hoy, los comercios se entremezclan con algunos de los testimonios dejados en aquella época, especialmente teatros.

La zona de los negocios (Financial District) es otro punto de Manhattan que merece un vista-

tazo, pues aquí se gestó la actividad comercial y financiera de EE.UU, basta decir que en una de sus históricas calles se levanta la "New York Stock Exchange" (la Bolsa newyorquina).

En este viaje relámpago, los alumnos de la Escola del Taxi no dejaron de pasar por el Upper West Side, donde se encuentra el mundialmente conocido "Metropolitan Museum Art".

Tal como se había previsto, los taxistas de Barcelona entregaron la carta que Cristóbal Colón remitió a la Estatua de la Libertad.

Detallar un viaje de esta magnitud es sumamente difícil, pues cada uno de los que participaron de él tuvo experiencias particulares. Lo que sí se puede asegurar es que ninguno dejó de recorrer alguno de los otros distritos administrativos de New York, como el Brooklyn y el Bronx... Otros quisieron aprovechar el viaje al máximo y se desplazaron a Washington y a las Cataratas del Niágara.

Transporte público

A pesar de estar de vacaciones, los alumnos de la escuela observaron de cerca el funcionamiento del transporte público, especialmente del taxi.

New York cuenta con una flota aproximada de 12.000 taxis amarillos, provistos de taxímetros. La bajada de bandera cuesta 1 dólar 15 centavos. Se realizan medio millón de carreras al día, pues en esta ciudad el taxi ha sustituido al vehículo particular, especialmente los días laborables. Mitad de la flota pertenece a empresas particulares y la otra mitad a trabajadores autónomos. No existen radio emisoras.

Paralelamente, funcionan 40.000 "limousines" de diversos colores, que también realizan diariamente medio millón de carreras a precios previamente concertados.



El responsable del Servicio del Taxi de New York ofreció un desayuno en el Ayuntamiento a la delegación de la Escola del Taxi de Barcelona, presidida por el Vice-presidente de la EMT, Josep Maria Campos.



New York: Algunos miembros de la Delegación de l'Escola del Taxi

La Tarifa "C"

Josep M. Espinàs

Tothom sap que un taxi és un mitjà de transport públic. Però és un mitjà de transport públic molt "privat".

El privat del tot és el cotxe particular, és clar. I el públic-públic l'autobús o el metro. El taxi, en canvi, és un servei molt especial, que és públic perquè està a disposició de qualsevol ciutadà però que, molt sovint, només té un o dos clients, i això fa que les relacions entre el conductor i l'ocupant siguin més personals, més "privades".

El conductor d'un turisme és el protagonista del seu vehicle, i pot fer-hi el que vulgui. El viatger d'un autobús o d'un metro no en té cap, de protagonisme, i està aïllat del xofer o del maquinista. La característica del taxi és que té dos protagonistes: el taxista i el client. Aquesta relació tan directa obliga a un equilibri de drets i d'obligacions mútues.

Sempre he vist el taxi com una cosa més que un mitjà de transport: com un espai de convivència. I el fet que la convivència sigui normalment curta, de pocs minuts, ha de tenir qualitat humana. Sempre que pujo en un taxi penso que és com si hagués llogat una habitació a la casa d'un altre. Jo he de respectar la casa i l'altre ha de proporcionar-me una habitació que em sigui còmoda i independent. I no es tracta només de la comoditat física, i menys del luxe, sinó sobretot que m'hi trobi psicològicament bé.

La convivència no és agradable quan:

- El client puja i dona una adreça, sense dir ni bon dia.

- El taxista veu entrar un client i comença el viatge sense dir ni bon dia.

- Ni l'un ni l'altre diuen mai ni "per favor" ni "gràcies", ni quan es dona l'adreça, ni quan es pregunta alguna cosa ni quan es paga.

Sempre recordaré aquest diàleg quan vaig pujar en un taxi barceloní:

- Bon dia. Al carrer d'Aragó xamfrà Urgell, per favor.*
- Sí senyor, amb molt de gust.*
- Gràcies.*

Em sap molt greu dir-ho, però la majoria de les vegades -i agafo bastants taxis- quan acabo de dir l'adreça, afegint-hi sempre el per favor, el taxista no diu res. He de suposar que m'ha entès, perquè veig que arrenca. Com passa a molts bars, veus que el cambrer se'n va cap a la cafetera sense molestar-se a obrir la boca. Per això quan trobes un taxista que s'adona que ha pujat al taxi una persona, i no un paquet que algú hi ha descarregat, t'hi sents còmode. I suposo que al taxista li passa el mateix: davant d'un client que es limita a dir, secament, "Balmaes 61", com si parlés a una màquina, s'acaben les ganes de dir "sí senyor". Hi ha taxistes i clients que semblen creure que l'altre no té condició humana: són com dos robots incapaçs d'entrar en contacte. Sóc fumador, però ja me està bé el cartell "es prega no fumar". De tota manera, jo proposo que en posin un altre, molt més cívica encara: "Es prega saludar".

Ja sé que hi ha taxistes molt amables, tot i la duresa de l'ofici; ja sé que hi ha clients educats, encara que en aquell moment estiguin preocupats pel que sigui. I amb aquestes ratlles no desitjo altra cosa que demanar a aquests taxistes i clients com cal que convencin els altres. Entre la xerrameca impertinent i el mutisme de pedra hi ha la senzilla fórmula de cortesia bàsica. Els clients i els taxistes convençuts haurien de dur un adhesiu "C" de Cortesia per estimular els altres. La tarifa "C" no té recàrrec.

Escriptor i periodista

Josep M. Espinàs va néixer a Barcelona l'any 1927. Llicenciat en Dret, Tècnic publicitari. Ha publicat més de 50 llibres, els més recents són: *Aprendre a conviure*, *El nen de la plaça Ballot*, *A peu per la Terra Alta* i *El teu nom és Olga*, on parla de la seva filla amb síndrome de Down i de la convivència humana. També ha publicat en castellà, anglès, alemany; a Holanda, Brasil, Israel, etc..

Des de molt jove ha col.laborat a la premsa, i des de fa tretze anys publica un article diari a l'Avui. Ha dirigit i presentat a TV3 el programa d'entrevistes *Identitats*, que en part han estat recollides en un llibre.

Ha estat guanyador dels premis de novel·les *Joanot Martorell* i *Sant Jordi*, del premi *Ciutat de Barcelona de Periodisme* i altres. Li han concedit el *Memorial Joan XXIII* pel seu testimoni de diàleg, convivència pacífica i tolerància, i la *Creu de Sant Jordi* de la Generalitat de Catalunya.



¿PROBLEMAS CON EL MOTOR? No cambie de coche, tenemos la solución más rápida, económica y garantizada.



Somos los primeros especialistas de Barcelona, en la gama más amplia de motores gasolina y diesel con importantes ventajas:

- **RAPIDEZ** en la atención y servicio al cliente.
- **MONTAJE RAPIDO** (entre 8 y 12 horas según modelo).
- **ECONOMIA**, los gastos son mucho más bajos que una reparación.
- **GARANTIA 6 MESES**, sin límite de kilómetros.
- **AMPLIA GAMA** de motores, reconstruidos y nuevos.

Sicilia s.l.
distribuciones
RECAMBIOS AUTOMOVIL

Campo Florido, 26-28 - 08027 BARCELONA
Tels. (93) 340 26 95 - 340 44 46



Una visita per la Barcelona del 93

Des del passat mes d'abril i fins al 31 de desembre, l'Ajuntament de Barcelona ofereix a tots els ciutadans la possibilitat de recórrer en autocar les obres urbanístiques que s'han fet els darrers anys i les que estan en marxa a la Ciutat Comtal, amb la finalitat de donar a conèixer el futur d'aquesta ciutat més enllà encara dels Jocs Olímpics.

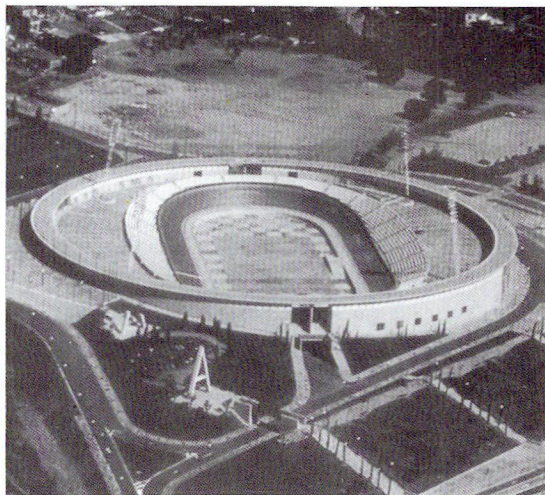
Deu autocars, un per districte

Els viatges surten cada dia a les 9 del matí de cada un dels 10 districtes que té Barcelona, i les diferents rutes coincideixen, al final i a la mateixa hora, a l'Anella Olímpica. Els punts de visita, comentats per un guia especialitzat, són: Velòdrom d'Horta, Túnel de la Rovira, Centre Cívic La Sedeta, Plaça Sóller, Parc de la Guineueta, Via Júlia, Plaça Angel Pestanya, Avinguda Rio de Janeiro, Parc de la Pegaso, Ronda Sant Martí, Poliesportiu de la Verneda, Plaça de la Palmera, Pont de Felip II - Bac de Roda, Parc del Clot, Platja del Poblenou - Segon Cinturó, Vila Olímpica, Moll de la Fusta, Parc de l'Escorxador, Parc de l'Espanya Industrial, Plaça dels Països Catalans, Baixada de la Glòria - Escalles Mecàniques, Parc de la Creueta del Coll, Centre Cívic Cotxeres de Sants, Anella Olímpica.

Barcelona es va preparant pels Jocs Olímpics del 92 i per ser una gran ciutat europea. Per tant, els seus ciutadans han de conèixer de prop aquestes transformacions, perquè com manifesta sovint l'Alcalde de Barcelona, Pasqual Maragall: "la ciutat és la gent i el que es faci a la ciutat ha de ser per a la gent que hi viu..."

Si Vostè està interessat o interessada en fer aquesta visita truqui al telèfon:

317.36.20



El Velòdrom

Construït l'any 1984 pels arquitectes E. Bonell i F. Rius amb motiu del Campionat Mundial de Ciclisme. Cal destacar el poema visual de l'escriptor Joan Brossa. (Districte Horta-Guinardó. Barri de Vall d'Hebron).



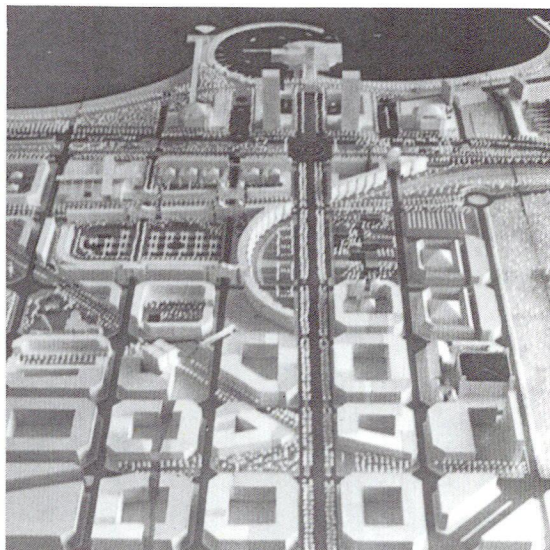
Plaça Sóller

Obre dels arquitectes J.L.L. Delgado, J.M. Julià, C. Ribas i A. Arriola. En el conjunt es troba una escultura de X. Corberó. (Districte de Nou Barris-Barri Porta)



Avinguda Rio de Janeiro

Enllaça amb la Meridiana i comunica diferents barris del districte de Nou Barris, especialment Porta i Prosperitat. J. Bardaji i C. Teixidor han estat els arquitectes. El conjunt d'escultures pertanyen a Agustí Roqué.



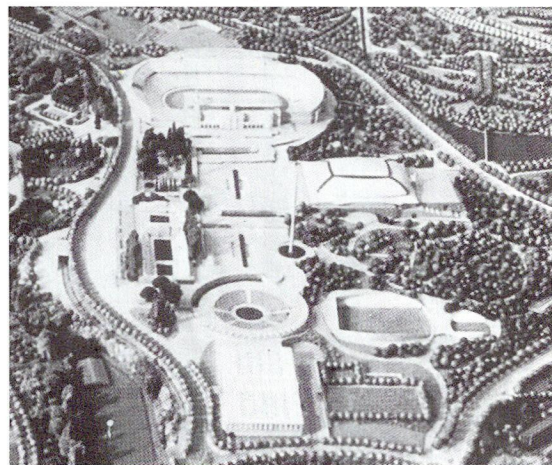
Vila Olímpica

Nova construcció destinada a ser la residència dels atletes que participaran als JJ.OO. Tanmateix serà un barri integrat a la realitat complexa d'un centre urbà. (Districte de Sant Martí - Barri del Poblenou)



Ronda Sant Martí

Barri de Sant Martí de Provençals. Zona d'espai verd, després de desallotjar una sèrie de barraques entre el Pont del Treball i el Pont d'Espronceda.



Anella Olímpica

Centre neuràlgic dels JJ.OO'92 que es construeix a Montjuïc. Estarà format per l'Estadi Olímpic, les Piscines Picornell, el nou Palau d'Esports Sant Jordi i per instal·lacions complementàries. Participen els arquitectes R. Bofill (edifici de l'INEF), A. Isozaki (Palau d'Esports Sant Jordi), entre molts d'altres.

CITROËN BX

Les raons del Taxi.



Ningú no té més raó que els professionals del taxi per exigir a un cotxe el màxim que se li pot demanar. El màxim en fiabilitat i el mínim en consum.

El Citroën BX ha estat qualificat d'"excel·lent" pels professionals del taxi en un article-enquesta publicat al número 255 de Motor 16; un reconeixement de les virtuts d'un cotxe idoni per a la realització del servei del taxi que ofereix, a més, els següents avantatges per als professionals:

1. Preu econòmic.

Vostè pot tenir un Citroën BX 14 RE Leader per 1.141.324 Ptes. (Preu especial taxi). Una sòlida inversió a llarg termini. I, si el prefereix diesel, pot disposar d'un BX D per 1.398.302 Ptes. o d'un BX 19 TRD amb vidres tintats, aire condicionat i direcció assistida per 1.794.187 Ptes.

Aquests preus, excepcionalment baixos, horincloquen tot, tret de les despeses de matriculació, i són exclusivament vàlids per als taxis.

2. Garanties

A més de garantir-li el seu BX un any en peces i mà d'obra, Citroën Hispania garanteix la suspensió hidropneumàtica durant dos anys amb el límit màxim de 100.000 Kms., amb la qual cosa resulta molt més econòmica que no pas una suspensió clàssica.

La suspensió hidropneumàtica contribueix que la seguretat en el BX sigui el seu màxim argument per la seva potència de frenada única, pel seu comportament noble en carretera i per la seva absoluta estabilitat en qualsevol circumstància.

3. Consum baix.

Els nous Citroën BX consumeixen el mínim imprescindible. I, com a exemple, el Citroën BX D: 4,6 litres/100 Km, a 90 Km/h, a raó de menys de 3 Ptas. per quilòmetre.

4. Mínim manteniment.

Els nous Citroën BX D no paren de treballar. El seu entreteniment es redueix a una

visita al taller cada 22.500 Km. Sense més complicacions.

5. Recompra assegurada del seu Taxi antic.

Citroën li garanteix la recompra del seu taxi en condicions immillorables. Per començar bé les coses.

6. Finançaments a mida.

Finançaments Citroën li ofereix un sistema de finançaments personalitzats perquè vostè elegeixi el que s'adapti millor a les seves necessitats. Completament a la seva mida.

7. Servei 24 hores.

Amb el Servei Citroën 24 hores basta una simple trucada al (91) 450 11 11 i acudirem ràpidament a prestar-li l'assistència que necessiti, de dia o de nit; un servei gratuït quan el seu Citroën està en garantia.

Citroën BX:
Potència i Seguretat.



Motor

El engrase

El engrase del motor tiene por objetivo impedir que toda pieza rozante se desgaste, porque éstas giran continuamente. Entre ellas, el aceite o lubricante forma una pequeña película o placa muy fina y se encuentra almacenado en un depósito llamado Cárter Interior.

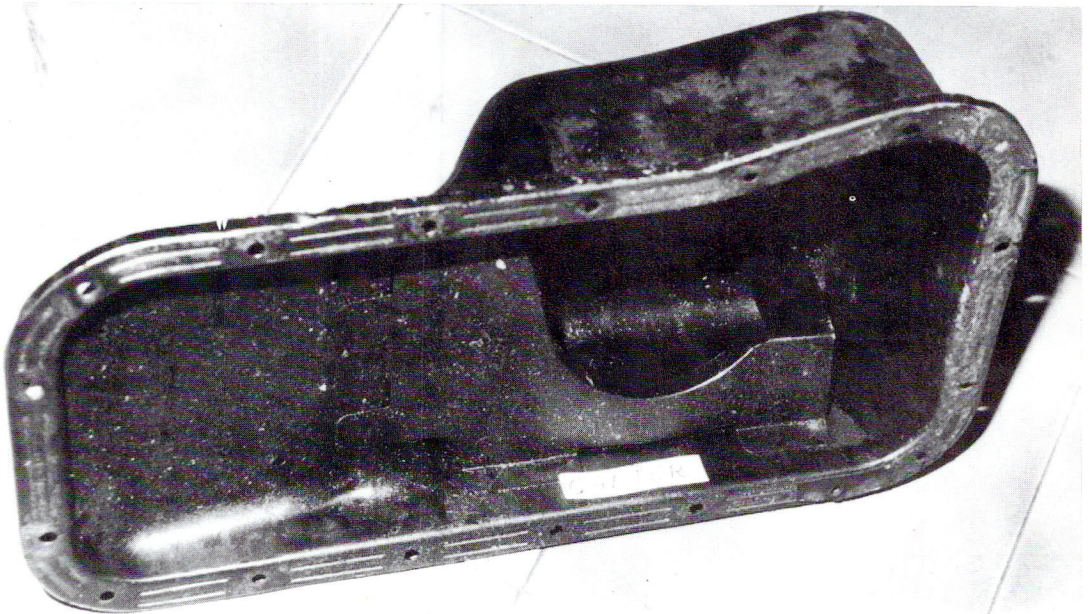
El Cárter de Aceite va colocado en la parte inferior del bloque motor y va sujeto por tornillos; lleva un pequeño tapón de vaciado de aceite y, en su interior, tiene una plancha soldada de fábrica, la cual divide el depósito en dos partes o departamentos que se comunican entre sí. La citada plancha se denomina también rompeolas, debido a que su misión es evitar que el aceite vaya en su totalidad de un extremo a otro -especialmente cuando el vehículo circula en curvas o fuertes subidas y/o ba-

jadas-. De ser así se producirían graves fugas de aceite.

El Cárter de Aceite puede ser de plancha de hierro y de aluminio. En todo vehículo, el cárter debe ir refrigerado para enfriar el aceite y evitar que los vapores de agua se condensen en el aceite, pues ésta produciría oxidación en la parte interna de las piezas del circuito de engrase. El tipo de refrigeración es por aireación, ello se consigue aprovechando las corrientes de aire del ventilador y por succión cuando el vehículo circula a velocidad.

Los aceites

El aceite empleado en el sistema de engrase del motor es el material que se obtiene de la





destilación del petróleo bruto.

Los aditivos

Los aditivos son productos químicos que se ponen en el aceite base, con esta mezcla el aceite mejora en rendimiento y resistencia a bajas y altas temperaturas, debido a que ha de soportar temperaturas de hasta 150° C.

Los aditivos son los siguientes: detergentes; dispersantes; anticorrosivos; antioxidantes; antiespumantes y antidesgaste.

Sistemas de engrase

Los sistemas de engrase más utilizados en el automóvil son por balboteo y a presión.

El **Sistema por balboteo** es el que engrasa los elementos de la parte inferior del motor, lo que se consigue por el movimiento constante del cigüeñal sobre el caudal de aceite que hay en el cárter. Este aceite que el cigüeñal está bañando es enviado hacia el faldón del pistón, y por medio del segmento de engrase se engrasan los cilindros del motor.

El **Sistema por presión** se realiza por intermedio de una bomba que impulsa el aceite, la cual va conectada en la parte de la bancada del cigüeñal y bañada o hundida en el aceite almacenado en el cárter, produciendo así la aspiración correspondiente de aceite. Ello se produce por medio de un eje que gira de forma solidaria al árbol de levas y éste acciona dos ruedas dentadas de forma helicoidal y permite que el acei-

te pase entre ellas.

Los puntos principales a los que la bomba envía aceite son:

- a.- bancada del cigüeñal;
- b.- árbol de levas; c.- pie de biela;
- d.- eje de balancines.

Válvula reguladora de la bomba

Va conectada a la salida de la bomba de aceite y tiene por finalidad mantener la presión adecuada. Si la bomba se engrasa manda aceite en exceso, la válvula se abre y el aceite que sobra lo manda al cárter, y una vez tiene su presión adecuada se cierra.

Filtros de aceite

El filtro de aceite tiene la misión de retener las partículas sólidas y cuerpos extraños que se

encuentran en el aceite del cárter, ya que éstas producirían un grave daño a los elementos del motor que han de ser engrasados. Por ello, el aceite debe ser filtrado antes de que llegue a la bomba. Los filtros de aceite hay que sustituirlos cada dos cambios de aceite - aproximadamente cada 10.000 km-.

Sebastián Ato Villalba

Atención:

Los lectores interesados en formular alguna pregunta a nuestro especialista en motor, Sebastián Ato, pueden dirigir sus consultas a la siguiente dirección: Butlletí del Taxi (sección motor), carrer 62, núm. 420. Edifici B - Zona Franca. 08004 - Barcelona.



Elvira Font

El coche marca Volkswagen, equipado con taxímetros Onix, que se sorteó entre todos los taxistas asistentes a La Nit del Taxi '89, fue obsequio de las firmas Volkswagen y Premel.

Francisco Ayerra Burguete, Director Gerente de Premel, S.L. y Francisco Balaguer Roig, Jefe de Ventas Especiales de VW (Audi) hicieron entrega del valioso premio al taxista Albert Riu Segura (licencia 91161)

Barcelona tindrà noves estacions GLP



Elvira Font

El Delegat de Repsol Butano atorga a Josep Lluís López els passatges a Palma de Mallorca

Repsol Butano, segons va manifestar al Butlletí del Taxi el Delegat Regional de la Zona Nordest, Francisco Lasala, té projectes futurs molt importants relacionats amb l'ampliació de la xarxa d'Estacions de Gas-auto, amb la finalitat d'assegurar el subministre, afavorir i facilitar el treball dels taxistes i conductors que utilitzen aquest combustible.

En aquest sentit, Repsol va arribar ja a un principi d'acord amb l'Ajuntament de Sant Adrià per poder situar una nova estació en aquella zona de l'àrea metropolitana de Barcelona. També, en el període màxim d'un any, es preveu construir una altra a Sant Feliu, per cobrir especialment les sortides cap a Madrid, i una altra a la zona del Vallès - Sabadell a Terrassa. La nova estació que se situï a Sant Adrià tindrà la mateixa estructura i capacitat de la que ara funciona a la Zona Franca, les altres seran més petites per agilitzar el subministre. Així mateix, dins d'aquest període, Girona i Lleida disposaran d'estacions GLP.

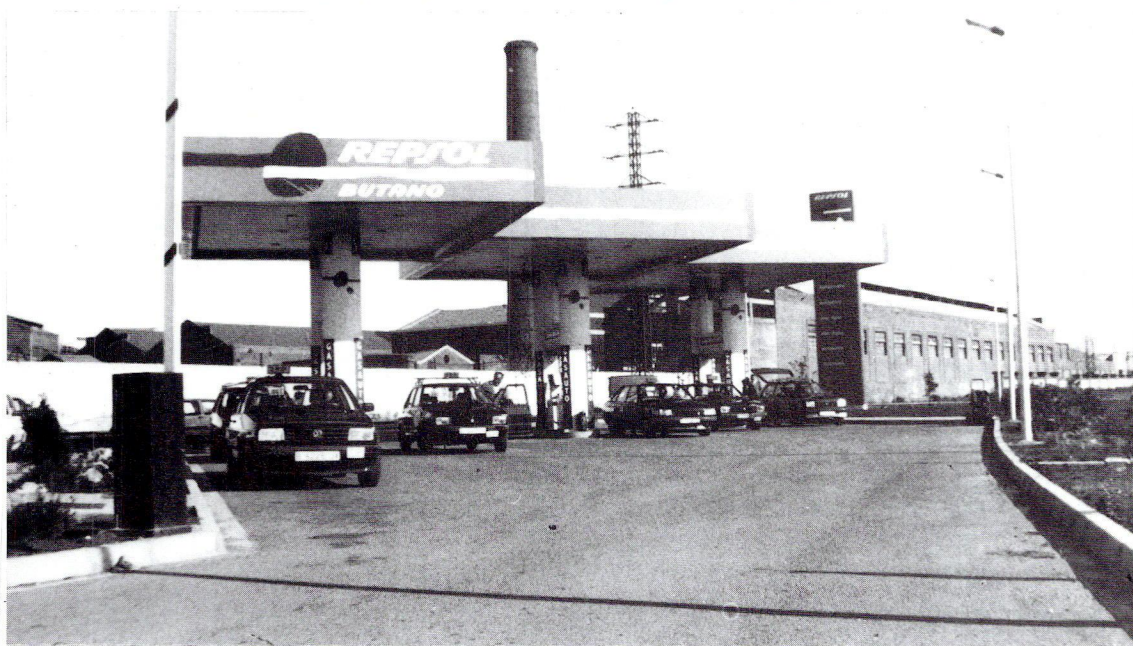
Viatge a Palma de Mallorca

Josep Lluís López Perea - guanyador del viatge d'una setmana a Palma de Mallorca, sortejat per gentilesa de l'empresa Repsol entre tots els alumnes taxistes que van participar en el primer Curs d'Informadors Olímpics organitzat per l'Escola del Taxi i el COOB '92 la passada primavera- va partir el 24 de juliol cap aquella illa per disfrutar del seu premi.

Josep Lluís López Perea va rebre del Delegat Regional de Repsol Butano, Francisco Lasala Pardo, el premi consistent en: els passatges d'avió, un taló per a les seves despeses, i el bo d'allotjament per a l'Hotel Palas Atenea de Mallorca.

L'afortunat taxista es va mostrar molt content per aquest premi i, després d'agraïr la gentilesa de l'empresa Repsol, va afegir que durant el Curs d'Informadors Olímpics va aprendre molt i va gaudir de la qualitat de la gent, especialment del seus companys.

Estacions de subministre GLP - Automoció



Elvira Font

Gasauto Barcelona

Zona Franca, calle K
Tel. 336.44.56

Repsol Butano, S.A. Tarragona

Ctra. Salou, km. 0,800.
Tel. (977) 54.10.55.

Gasauto Madrid

M-30 en su confluencia con la c/ Méndez Alvaro.
Tel. (91) 239.67.67

Repsol Butano, S.A. Villaverde (Madrid)

Desvío Ctra. de Andalucía, km. 12,8 Madrid.
Tel. (91) 797.12.00.

Gasauto Valencia

Probutano, S.L. Polígono Industrial Vara de Cuart
c/Gremis, 18. 46014, Valencia. Tel. (96) 379.22.00.

Gasauto Zaragoza

Unión Profesional del Automóvil, S.A.
Ctra. Castellón, km. 4,9. Tel. (976) 19.80.66.

Gasauto Palma de Mallorca

Almacén Butanpalma, S.A. Polígono San Castelló.
c/ Gremio Silleros y Albalderos, 12. Tel. (971) 20.06.96

Gasauto Huelva

Avda. Montenegro, 2ª Transversal, nº3.
Tel. (955) 26.21.00.

Repsol Butano, S.A. Vigo

Ctra. Vigo - Madrid, km. 4,500. Mos (Pontevedra)
Tel. (986) 27.11.00

Repsol Butano, S.A. Alicante

Ctra. Alicante - Elche, km. 8,5
Tel. (965) 20.27.22.

Repsol Butano, S.A. Córdoba

Ctra. Palma del Río, km. 5,500
Tels. (957) 23.40.35 - 23.36.02.

Repsol Butano, S.A. Granada

Ctra. de Madrid, km. 424,500. Peligros.
Tels. (958) 40.03.11 - 4 0.03.36

Repsol Butano, S.A. Málaga

Camino de la Térmica, 113.
Tel. (952) 31.83.00

Repsol Butano, S.A. Palencia

Ctra. Burgos - Portugal, km. 80. Soto de Cerrato.
Tel. (988) 77.34.56.

Repsol Butano, S.A. Sevilla

Ctra. Isla Menor, km. 4. Dos Hermanas.
Tels. (954) 69.28.00 - 69.28.04.

Repsol Butano, S.A. La Coruña

Ctra. de Carballo, km. 4.
Tel. (981) 25.15.50.

Repsol Butano, S.A. Mérida

Finca del Prado. Carretera Presa de Motijo.
Tel. (924) 31.06.11 - 31.06.60

Repsol Butano, S.A. Algeciras

Polígono de Guadarranque. Cruce de Taraguillas San Roque. Tel. (956) 76.32.58 - 76.32.62.

Memorímetro, 9

1.- El "Estadi de Montjuïc" fue construido por primera vez:

- a.- el año 1888 con motivo de la Exposición Universal.
- b.- el año 1929 en ocasión de la Exposición Internacional de Barcelona.
- c.- el año 1928

2.- El Consulado del Japón se encuentra en:

- a.- c/ Provença, 284
- b.- Passeig de Gràcia, 11
- c.- Av. Diagonal, 622-664

3.- Si un cliente norteamericano le dice: Please. Can you take me to the British Consulate?. Ud. entiende:

- a.- Por favor. ¿puede llevarme al teatro?
- b.- Por favor. ¿puede acompañarme a la estación?
- c.- Por favor. ¿puede llevarme al Consulado británico?

4.- El Poliesportiu de la Verneda se inauguró:

- a.- el 20 de julio de 1988
- b.- el 14 de febrero de 1986
- c.- el 15 de mayo de 1987

5.- Las esculturas que se observan en el Moll de la Fusta pertenecen a:

- a.- E. Kelly, E. Chillida, R. Lichtenstein
- b.- M. Blay, R. Krier, F. López.
- c.- Agustí Roqué, X. Corberó, A. Roselló

6.- EL Hotel Rialto está en la calle:

- a.- Aragó, 226
- b.- Ferran, 40-42
- c.- Rambles, 128

7.- El Passatge Permanyer fue proyectado por:

- a.- Francesc Vila, en 1789
- b.- Josep Oriol Mestres i Esplugues, en 1888
- c.- Geroni Granell i Barrera, en 1884

8.- El Poblado Ibérico Puig Castellar, situado entre el Barcelonès y el Vallès, fue descubierto y excavado por el arqueólogo:

- a.- Ferran de Sagarra (1904)
- b.- Oriol Granados (1975)
- c.- Elies Amat (1909)

9.- El Palacio Sant Jordi, diseñado por el japonés Arata Isozaki, tendrá capacidad para:

- a.- 25.000 personas
- b.- 17.000 personas
- c.- 33.000 personas

10.- Si una persona de habla inglesa le dice: Passeig de Gràcia runs parallel to this road. ¿Qué entiende Ud.?

- a.- el Pg. de Gràcia está en la siguiente manzana
- b.- el Pg. de Gràcia es la paralela a esta calle.
- c.- el Pg. de Gràcia es muy largo

11.- La construcción del Nuevo Monasterio benedictino de la Mare de Deu de Montserrat (calle de Esplugues, 101) se inició el año:

- a.- 1876
- b.- 1922
- c.- 1940

12.- La farmacia del Dr. Olivé data de:

- a.- 1902
- b.- 1911
- c.- 1910

13.- Antiguamente figuraba como Plaza de San Vador Anglada:

- a.- la Plaça de Sants
- b.- la Plaça dels Països Catalans
- c.- la Plaça Consell de la Vila

14.- En la Calle Costabona, 4, Ud. encontrará:

- a.- el Mercat del Bon Pastor
- b.- el Mercat de la Mare de Déu de la Mercè
- c.- el Mercat de la Mare de Déu de Núria

15.- En la esquina que forma la calle Hércules con la Plaça Sant Jaume, hoy se encuentra la Casa de d'Estalvis i Mont de Pietat de Barcelona. Antiguamente allí estuvo:

- a.- el "Palau Reial Menor"

- b.- la "Taula Numulària de Comuns Dipòsits"
 c.- la "Capella de Sant Cristòfol"

16.- La Iglesia de Sant Medir (1956-1959) fue obra del arquitecto:

- a.- Germán Rodríguez Arias
 b.- Lorenzo García Barbón
 c.- Jordi Bonet Armengol

17.- La Torre del Reloj, ubicada en la Pça Rius i Taulet, mide:

- a.- 37,50 m.
 b.- 43,20 m,
 c.- 33,50 m.

18.- La Galeria de "Catalans Il.lustres" se encuentra situada en:

- a.- c/ Santa Llúcia, 1
 b.- c/ Bisbe Caçador, 3
 c.- Av. Santa Madrona, s/n

19.- Si su cliente le pregunta: How often do the buses run?. ¿Qué comprende Ud. ?.

- a.- ¿hay una parada de autobuses en esta calle?
 b.- ¿con qué frecuencia pasan los autobuses?
 c.- ¿ cuánto debo pagar para ir al centro?

20.- La Plaza de la Palmera pertenece al Distrito Municipal de:

- a.- Horta-Guinardó
 b.- Sant Andreu
 c.- San Martí

Solución Memorímetro Nº 7

- | | | | |
|-------|--------|--------|--------|
| 1.- c | 6.- b | 11.- c | 16.- a |
| 2.- c | 7.- c | 12.- c | 17.- a |
| 3.- b | 8.- c | 13.- b | 18.- b |
| 4.- b | 9.- c | 14.- a | 19.- b |
| 5.- b | 10.- c | 15.- b | 20.- b |

Ganador Memorímetro, nº 7

En esta ocasión, el premio de 10.000 ptas. ha quedado desierto, pues ninguna de las personas que enviaron el Memorímetro nº 7 al But-

lletí del Taxi respondieron correctamente las 20 preguntas.

La cantidad asignada para este sorteo se traslada al Memorímetro Nº 9. En esta ocasión, el premio será de 20.000 ptas.

Las soluciones deben remitirse a la siguiente dirección:

Butlletí del Taxi (carrer, 62. Edifici B. 1a. Planta. Zona Franca. 08004, Barcelona).

Memorímetro , 8

Las soluciones y el nombre del ganador del Memorímetro N°8, correspondiente al Boletín No 43, se publicarán en nuestro próximo número. Sí Ud. todavía no lo ha enviado, aún tiene tiempo hasta el 30 de setiembre.

GUIA URBANA DE BARCELONA-89

- 2.416 Páginas, 20.000 calles, plazas
- 65.000 Datos de utilidad publica
- Completamente actualizada
- Calles cambiadas del castellano al catalan
- 896 Planos parciales



Agenda

Exposicions

Escultures de Leandre Cristòfol

(del 21.9 al 19.11)

Conjunt de 66 obres, entre dibuixos i escultures, que cobreix el període 1933-1980. La mostra serà la més completa manifestació realitzada per aquest artista fins ara

Lloc: Fundació Miró
Av. Estadi, 75

Cartells modernistes estrangers

(del 3.10 al 3.12)

Setanta cartells dels principals cartellistes de final de segle, que formen part d'una col.lecció adquirida pel Museu d'Art Modern el 1903

Lloc: Museu d'Art Modern
Parc de la Ciutadella

De la revolució a la Perestroika Art soviètic de la col.lecció Ludwig

(del 5.10 al 30.11)

Compren unes 100 obres entre pintura dibuix i escultura de dos períodes diferents: obres de les avantguardes històriques fins principis dels anys 30 i d'artistes soviètics contemporanis

Lloc: Palau de la Virreina (espais 1 i 2)
Rambla, 99

Odilon Redon

Organitzada en col.laboració amb la Fundació March de Madrid
(del 7.11 al 7.1.90)

L'exposició consta de 100 obres del pintor simbolista francès Odilon Redon(1840-1916) i que pertanyen a la col.lecció Ian Wooner

Lloc: Museu Picasso
Montcada, 15

Fires

Sonimag

de l'11 al 17 de setembre

Sport i Camping

del 16 al 19 de setembre

Gaudi/Mujer

del 14 al 16 de setembre

Modhogar

del 23 al 25 de setembre

Expohogar

del 30 al 5 d'octubre

Barnajoya

del 30 al 5 d'octubre

Mindifher

del 30 al 5 d'octubre

Mostra Teixits

del 18 al 21 d'octubre

Hostelco

del 21 al 26 d'octubre

Tecnoclinic

del 23 al 26 d'octubre

Exposalud

del 23 al 26 d'octubre



Av. Reina Ma. Cristina, s/n
Tel. 423.31.0.

Festes de La Mercè 89

Dia 22 de setembre

Plaça Sant Jaume

Pregó de les Festes de la Mercè

a càrrec de Núria Espert

Saló de Cent de l'Ajuntament de Barcelona

Horari: a les 19:30

Pavesos. Horari: a les 22 h.

Plaça del Rei

Ictus. Horari: a les 22 h.

Max Sunyer. Horari: a les 23:30 h.

Plaça Reial

La Salseta del Poble Sec (ball de salsa)

Horari: a les 22 h.

Sot del Migdia

Sopa de Cabra. Horari: a les 22h.

B.B. sin Sed. Horari: a les 23 h.

Rebeldes. Horari: a les 24 h.

Dia 23 de setembre

Plaça Sant Jaume

Correfoc. Horari: a les 20 h.

Vella Dixieland Jazz Band

Horari: a les 22 h.

Moll de la Fusta

Moll en moviment. Horari: a les 11 h.

Havaneres. Horari: a les 23 h.

Plaça del Rei

Iñaki Salvador. Horari: a les 22 h.

J. Sanmartí. Horari: a les 23:30 h.

Sot del Migdia

Amantes de María. Horari: a les 22 h.

21 Japoneses. Horari: a les 23 h.

Katrina and the waves. Horari: a les 24 h.

Dia 24 de setembre

Plaça Sant Jaume

Matí de festa major. Horari: a les 12 h.

Ball de gegants, de bastons, castellers...

Ball de Gegants. Horari: a les 17 h.

Pi de la Serra i Albert Pla

Horari: a les 22 h.

Moll de la Fusta

Moll en Moviment (espectacle infantil)

Horari: a les 11 h.

Av. Ma. Cristina

Piromusical. Horari: a les 21 h.

Plaça del Rei

Berlin. Horari: a les 22 h.

Octopussy. Horari: a les 23:30 h.

Plaça Reial

Banda Musical. Horari: a les 12 h.

Cimarron. Horari a les 22 h.

Sot del Migdia

Ronaldos. Horari: a les 24 h.

Dies 22, 23 i 24

Projeccions de Video Art

Portal de l'Angel

Horari: a les 22 h.

Sardanes

dia 22

Plaça Sant Josep Oriol a les 18:30 h.

dia 23

Plaça de la Seu a les 12 h.

Plaça Sant Josep Oriol a les 18:30 h.

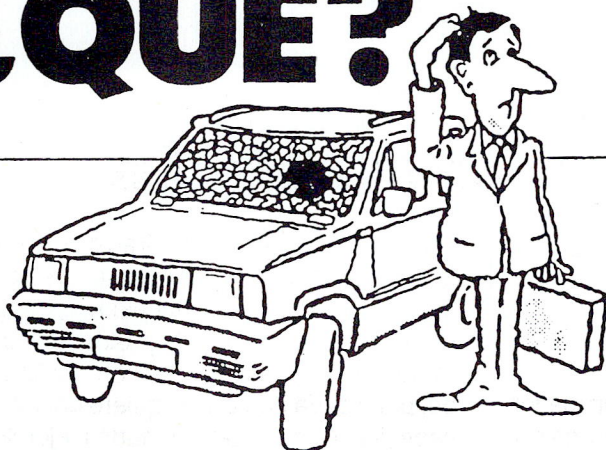
dia 24

Plaça de la Seu a les 12 h.

Plaça Sant Josep Oriol a les 18:30 h.

Nota: Aquest programa és únicament un avanç. Per a més informació truqueu al telèfon d'informació de l'Ajuntament de Barcelona (010).

Y AHORA RALARSA & QUE?



En cualquier sitio, dos días.

Si viene a vernos, le cambiamos el cristal en 20 minutos, no importa que sea domingo*, ni la marca o el modelo de su automóvil, ni si es nacional o de importación, sea cual sea lo tenemos en stock, ¡Seguro!

Y además dejaremos su coche limpio de molestos cristallitos.

¡Ah! y de precio ... **Como en ningún sitio!**

* Domingos por la mañana en CRISTAL COCHE (Barcelona)



COLOCACION
INSTANTANEA



MONTAJE
POR
ESPECIALISTAS

Instalación de:

- Techos solares.
- Película oscurecedora cristal.
- Alarmas antirrobo.
- Auto-radios.
- Accesorios, esterillas, escobillas, bombillas, etc.
- Baterías, especiales para taxi.

AUTO CRISTAL

TALLERES EN:

BARCELONA

CRISTAL COCHE, S.A.
Grassot, 87 (Pº. S. JUAN)
Tel. (93) 257 34 97

RALARSA, S.A.

La Maladeta, 19 (Virrey Amat)
Tel. (93) 352 88 05

L'HOSPITALET

RALARSA, S.A.
Av. Pau Casals, 140 (Bellvitge)
Tel. (93) 336 59 00

BADALONA

CRISTAL BADALONA, S.A.
Coll y Pujol, 34
Tel. (93) 399 13 61

GERONA

RALARSA, S.A.
Travessia de la Creu, 11
Tel. (972) 21 86 23

SABADELL

RALARSA, S.A.
Forn, 3-5
Tel. (93) 726 23 34

TAXI '92

Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del transport

La prevención está en sus manos

A largo plazo, el taxista corre el riesgo de contraer algunas dolencias, ya que el trabajo que realiza es básicamente sedentario por las largas horas que debe permanecer ante el volante.

Las enfermedades que se presentan con mayor frecuencia en esta profesión son: la artrosis y aquéllas relacionadas con la circulación sanguínea de las piernas. También son comunes los problemas de columna vertebral, especialmente los que se presentan en la región lumbar. Asimismo, al realizar poco movimiento se distiende la zona abdominal, ocasionando fatigas respiratorias y otras patologías más graves. Finalmente, el taxista tampoco se libra de las consecuencias del estrés.

A pesar de esta realidad, todas y cada una de las enfermedades pueden evitarse si se previenen en el marco de una adecuada disciplina personal. Además de periódicos controles médicos y de una correcta alimentación, la práctica de algún deporte -gimnasia o yoga- puede ser un valioso medio preventivo que hoy por hoy está al alcance de todos.

Algunas horas de gimnasia o yoga

Es aconsejable asistir al gimnasio dos o tres veces por semana, con esta periodicidad se obtienen mejores resultados.

Ma Teresa Llobet, profesora de gimnasia durante 23 años, aconseja a los taxistas practicar tanto la gimnasia como el yoga "El yoga -señala-, proporciona elasticidad, la gimnasia da fuerza. Ambos -puntualiza-, dan movimiento, activan la circulación de la sangre, mejoran la

columna vertebral, la respiración y el estrés" Y concluye: "la gimnasia y el yoga son dos polos opuestos, pero ambos positivos. Indudablemente, para practicar uno u otro se debe recurrir al asesoramiento profesional más adecuado, pues cada persona requiere un tratamiento especial y unos determinados ejercicios en función de sus características físicas y psíquicas".

Ejercicios básicos recomendables



Elvira Font

Objetivo: Este ejercicio refuerza la musculatura de las vértebras dorsales y lumbares, y con él trabaja también algo la zona abdominal (Ma. Teresa Llobet)



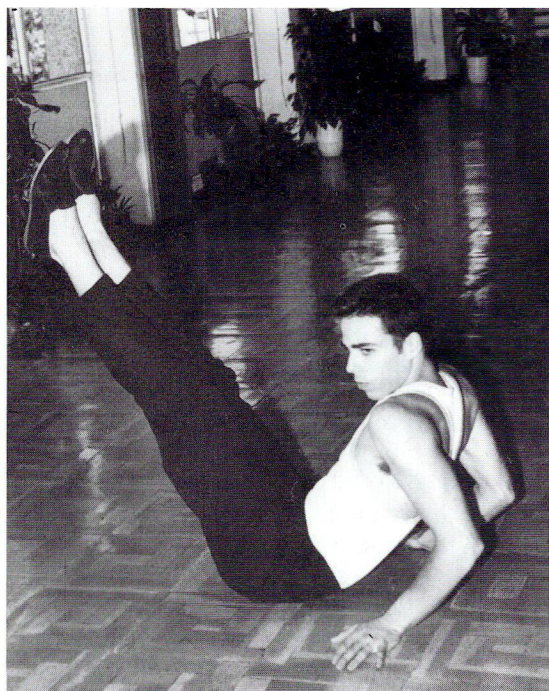
Elvira Font

Objetivo: Al levantar el cuerpo del suelo, trabaja especialmente el vientre. Asimismo, la apertura refuerza el interior de las piernas, y la inclinación del cuerpo hacia adelante hace trabajar la columna, sobre todo la región lumbar. (Ma. Teresa Llobet)

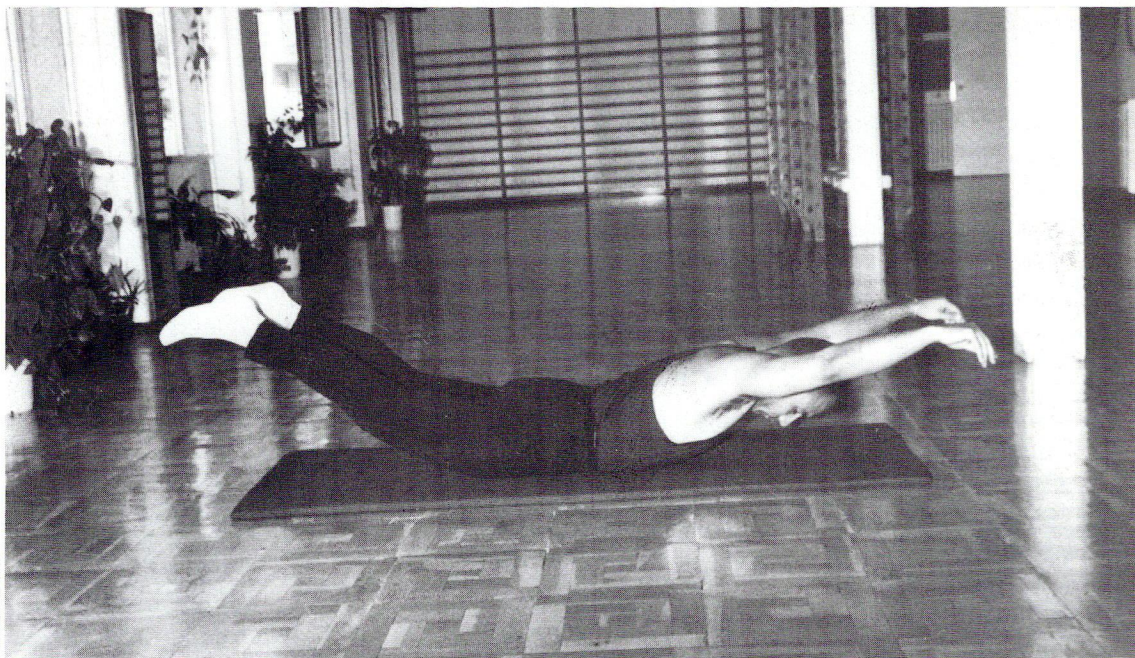


Elvira Font

Objetivo: Ejercicios para vientre y cintura. Se pueden realizar en suelo o en tabla de abdominales.



Objetivo: Ejercicio especialmente aconsejable para vientre y espalda.



El Yoga proporciona una mayor elasticidad

Cursa Mercè 89

Como cada año, el próximo día 24 se llevará a cabo la tradicional "Cursa de la Mercè", que se iniciará a las 10 de la mañana.

El punto de partida de los 11 km de recorrido estará situado en la Pça. Espanya, los participantes deberán continuar por la Gran Via de les Corts Catalanes, c/. Muntaner, Ronda Sant Antoni, Ronda Sant Pau, Av. del Paral.lel, c/. Josep Carner, Pça. de la Armada, Av. Miramar, Av. del Estadi, Pça. Sant Jordi, Av. Montanyans, Mirador del Palau, Passeig de Santa madrona, c/. Lleida, Pça Espanya y, finalmente, Av. Ma. Cristina.

Las inscripciones se pueden formalizar en la Agencia Nº 7 de la Caixa de Barcelona hasta el día 23.

Como en años anteriores se espera una amplia participación del colectivo de taxistas.

Todo aquel que esté interesado en participar y



que desee mayor información, debe llamar al tel. 3.36.61.61 Ext. 2160 (Dep.Promoció del Servei del taxi), o al 325.43.62 del Servei de Promoció Esportiva del Ajuntament de Barcelona.

Avisos

Concurso de Fotografía "Albert Figuerola" Ultimo plazo: 30 de septiembre

Se comunica a todos los taxistas interesados que la tercera Edición del Concurso Fotográfico "Albert Figuerola" se llevará a cabo el mes de octubre. El plazo de entrega de las fotografías finaliza el próximo 30 de septiembre.

Las copias deben enviarse a: EMT. Servei del Taxi (Promoció), c/ 62, núm. 420, Edifici B. 1a. Planta, o a Ciutat Grogga, S.A., c/ Lutxana, 115, 1a Planta.

Jubilación

Todos los taxistas que durante 1989 cumplan la edad reglamentaria para la jubilación deben ponerse en contacto con la EMT, Servei del Taxi (Promoció), c/ 62, núm. 420. Edifici B, 1a.

Planta. **Teléfono:** 336.61.61 (ext. 2160), o 336.00.00. (ext. 217).

Butlletí del Taxi

El Butlletí del Taxi ruega a todos sus lectores que comuniquen cualquier tipo de irregularidad que se produzca en la recepción mensual de esta publicación. Asimismo solicita que se comunique con la debida anticipación los cambios de domicilio.

Necesitamos de vuestra colaboración para mejorar día a día el servicio de distribución. Para ello, dirigirse a la siguiente dirección:

Butlletí del Taxi, c/ 62, núm. 420. Edifici B (1a. Planta). Zona Franca, 08004-Barcelona. teléfono: 336.61.61 (ext. 2156)



Fresch Car, s.a.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMOVILES • ALARMAS • AUTORADIOS

SERVICIO OFICIAL



Diavia
auto air conditioners



Oficinas y taller: Motores s/n. Local 16 – Tel. 432 30 69 - 432 20 77 – 08004 Barcelona

L'EMT no dóna suport ni recolçament a les empreses i organitzacions que fan publicitat en el Butlletí del Taxi.

La EMT no da soporte ni promociona a las empresas y organizaciones que hacen publicidad en el Boletín del Taxi.

Periódicos



Opel Kadett. En línea con su tiempo.

El Opel Kadett es un prodigio de la ingeniería alemana.

Ideal para todos aquellos que hacen del coche su puesto de trabajo.

Económico y rentable. Fuerte y seguro. Cómodo y rápido.

Y extraordinariamente capaz, gracias a un maletero único en su categoría.

Opel Kadett. En línea con la gran familia Opel.



IBERTRACCION, S. A.

Avda. de los Países Catalanes, s/n. Tel. 371 30 50
ESPLUGUES DE LLOBREGAT (Barcelona)

MASTERDIESEL

Avda. Guipúzcoa, 83. Tel. 313 59 12. Avda. Meridiana, 235. Tel. 340 37 17
BARCELONA.

MOTOR REPRIS, S. A.

Gran Vía Corts Catalans, 484 (esquina Viladomat)
Tels. 424 93 04 / 423 85 74. BARCELONA

ROMAGOSA

Padilla, 318. Tels. 256 63 00 / 348 01 66. BARCELONA

SANTAUTO, S. A.

Pº Lorenzo Serra, 20. Tels. 386 61 54 / 386 10 00
SANTA COLOMA DE GRAMANET (Barcelona)

Concesionarios Oficiales

OPEL 
Mejores por experiencia