

Taxi de l'Àrea Metropolitana de Barcelona
Gener-Febrer 2008

www.taxibarcelona.cat
www.taxibarcelona.com

Els primers vehicles eficients del taxi de l'AMB

Entrevista a Imma Moraleda, regidora
del Districte de Sants-Montjuïc i dels Nous Usos del Temps

El 63,3% dels titulars
de llicència, beneficiat amb la
subvenció de la impressora

***** COPIA *****
 *** I.U.A. INCLÒS ***
 ***** COBRAT *****
 -ORIGEN:
 -DESTINACIÓ:

Objectes Perduts
 Telf: + 902.101.564
 www.taxi.bcn.es

IR 32

02 | 03 | 04 | 05 | 06



**Edita**

Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca 08040 Barcelona
Telèfon: 932 235 151
Fax: 932 234 124

Consell de Redacció

Miquel Àngel Martín
Pilar Molina
P. Rocío Terán

Direcció Periodística

P. Rocío Terán

Col·laboradors

Natàlia Arozamendi, Jesús
Martínez, Ma. Àngels Pujol,
Patricia Serrano, Maribel Silva,
Marc Sanchis, Wim Faber

Dibuixant:

Carlos Azagra

Publicitat

Telèfon: 935 069 646

Assessoria lingüística

Anna Canals

Disseny Gràfic i Maquetació

Estudi Freixes

Fotografia

Ramon Josa i Campoamor
Quim Roser (cobertes)

Tiratge

13.000 exemplars de difusió
gratuïta i domiciliada a tots els
professionals taxistes, empreses,
institucions i personalitats vincu-
lats al sector del taxi.

Impressió

Gramagraf, SCCL
Carrer de Corders, 22-28
08911 Badalona

Dipòsit legal: B. 27.521-1983

Subscripció

42,07 euros anuals amb taló
nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de Barcelona"
no es fa responsable de l'opinió expressada
en els articles signats. La responsabilitat és
únicament dels autors. Els articles no sig-
nats són atribuïbles a la redacció.

Taxi metropolità de Barcelona es reserva el dret
de publicar, de resumir o d'extreure els articles,
les opinions i/o les col·laboracions.

Avis jurídic important

El contingut dels articles de redacció de la revista
Taxi Metropolità de Barcelona no té efectes vincu-
lants per a l'Institut Metropolità del Taxi; té exclu-
sivament caràcter de mera informació general. Per
a més precisió, i amb fins jurídics, cal consultar i
seguir els textos legals i normatius corresponents.

El contenido de los artículos de redacción de la
revista Taxi Metropolità de Barcelona carece de
efectos vinculantes para el Institut Metropolità del
Taxi, teniendo exclusivamente carácter de mera
información general. Para mayor precisión y con
fines jurídicos es preciso consultar y estar a lo que
resulte de los textos legales y normativos corres-
pondientes.

EDITORIAL 5**6.545 titulars de llicència es beneficien de la subvenció
destinada a l'adquisició de la impressora** 6**Entrevista a Imma Moraleda**

Regidora del Districte de Sants-Montjuïc
i regidora dels Nous Usos del Temps 8

**Reforma del Código Penal,
una respuesta penal, disuasoria y rehabilitadora
a los delitos contra la seguridad vial** 12**El taxi i l'accidentalitat a Barcelona** 13**Ábreme tus puertas**

El STAC, como miembro de la CTE, promueve una campaña
de sensibilización de la ONCE 18

Por un calendario laboral 20**Cada dilluns, Punto Ràdio-Onda Rambla ofereix
un espai especialitzat sobre el món del taxi** 22**Algunos apuntes** 24**TAULER** 25

- L'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, visita les oficines de l'IMT
- FIRATAXI lliura el vehicle Fiat Línea al guanyador del sorteig organitzat en l'edició 2007
- Parades: bon ús de les parades de taxi
- Taxes any 2008
- Reactivada la Cooperativa de la Indústria del Taxi
- EuroPCR 2008: Barcelona serà en mayo el mayor escaparate del mundo en tecnología cardiaca
- Las obras del intercambiador de Diagonal modifican el acceso al Gallery Hotel
- L'Associació de Taxistes a Internet de Barcelona renova el seu portal web
- El Parc Científic de Barcelona quadruplicarà gairebé la seva superfície l'any 2011
- 136 taxistes encara tenen la revisió metropolitana pendent
- Normes per a la revisió anual: Vehicles amb més de cinc anys d'antiguitat
- Denúncies i sancions

TAXI-SOSTENIBLE 34

- Bona resposta dels taxistes a la línia de subvencions atorgada per l'ICAEN
- Els primers taxistes amb vehicles eficients valoren les ajudes i la seva experiència

TAXI-MOTOR 40

- Fiat Línea Una opció a considerar
- Els primers vehicles eficients s'incorporen progressivament al parc de taxis de l'AMB

Un hombre bueno 43

El taxista Francisco Álvarez devuelve 2.606 euros olvidados en su taxi a sus propietarias

L'USUARI LI AGRAEIX 46**TAXI-LLEURE** 48

Cinema, vídeo i TV
Menjar de tres forquilles
Llocs per comprar
La Hoja de Maribel



**FA
LA SEVA
FEINA
COM
TOTHOM**

NO DISCRIMINEM LES PERSONES AMB SIDA

A la feina, valorem les persones per les seves capacitats. Ser portador del VIH/sida no impedeix ser un bon professional. Treballar amb una persona amb VIH/sida no comporta risc de transmissió de la infecció. No hi ha motius per discriminar-la. No els tinguis tu.

SIDA

900 212222

Informació confidencial i gratuïta

Departament de Salut

 www.gencat.cat/salut/sida.htm

**AMB LA SIDA,
FEM LA
NOSTRA FEINA**



**Generalitat
de Catalunya**



Gràcies

Agraïxo a la taxista Maria Dolors Alès F., amb la llicència 5570, la gentilisa d'haver-me tornat una carpeta que contenia informes mèdics i documentació personal.

Barcelona



El meu mòbil

Voldria expressar el meu agraïment al taxista Pablo Gómez Aparicio, amb la llicència 8143, per haver-me retornat el meu mòbil i 500 euros que vaig deixar oblidats en el seu vehicle el 3 de gener passat.



Usuari de taxi

A través d'aquesta publicació expreso el meu agraïment al taxista Luis Hurtado del Barco, llicència 165, per la devolució d'una cartera el passat 1 de gener. El senyor Hurtado va tenir la gentilisa de portar-

la al meu domicili particular després d'haver-la deixada oblidada en el seu taxi.

Molt agraïda.

Una usuària del taxi



Una acció destacable

El taxista Demetrio Belles Giner, llicència 6561, va lliurar a la Guàrdia Urbana de Barcelona un conjunt de documents que un ciutadà es va deixar oblidats en el seu taxi i entre els quals es trobava una llibreta de la Caixa de Catalunya i un xec bancari nominatiu de Caixa de Tarragona de 20.000 euros. El servei es va realitzar a les 14 hores el 24 de juliol de 2007.



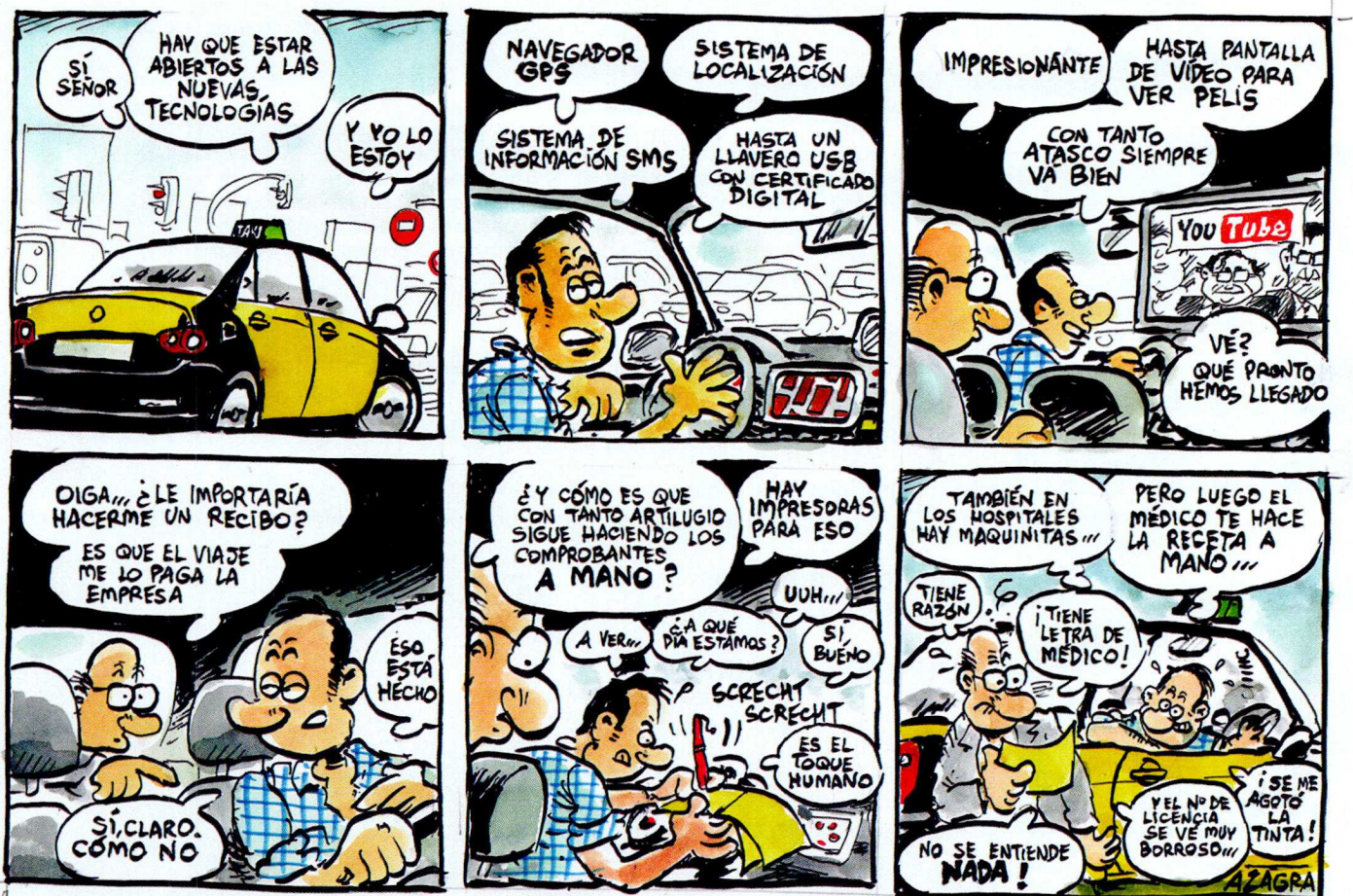
Felicitats; s'ho mereix

Vaig agafar un taxi a Barcelona el 29 de gener passat i el navegador va fer confondre el conductor. De

resultes d'això va fer una volta innecessària de potser 500 metres. El conductor va demanar-me disculpes i, posteriorment, no em volia cobrar: "Un mal treball no s'ha de cobrar mai", em va dir. Finalment, davant la meua insistència per pagar atès que jo no ho considerava un problema, va cobrar-me bastant menys del que tocava. Al rebut que em va estendre deia: Francisco Royo Fernández, llicència 5408, matrícula 4811 CCJ.

Cal doncs felicitar per l'honradesa i professionalitat el senyor Royo, s'ho mereix.

Santiago Guerrero
Santiago.guerrero@uab.es



Nuevas oportunidades para el taxi

Este año que acabamos de iniciar comportará para el taxi la apertura de nuevos mercados; la inminente llegada del tren de alta velocidad a Barcelona hará que el número de servicios en esa zona se incremente de forma sustancial. Para ello, a fin de poder dar un buen servicio, no sólo se incentiva al taxista para que acuda a recoger pasaje a la Estació de Sants con la aprobación de un suplemento de salida de 2,10 euros, sino que se está dimensionando de forma transitoria la parada situada en la plaça dels Països Catalans para que el taxista pueda parar de forma prioritaria y más fluida. La ciudad de Barcelona y su área metropolitana está en constante transformación: la nueva ciudad judicial, la importante transformación urbanística de la Gran Via de l'Hospitalet, la futura nueva terminal del Prat, son ejemplos claros de nuevas oportunidades que se abren al taxi, y debemos estar preparados para seguir siendo un referente en cuanto a calidad de servicio. Cierto es que siempre pueden darse desajustes entre la oferta y la demanda, y que es difícil cambiar de hábitos de trabajo para acomodar constantemente el servicio a esa demanda concreta, pero deben ponerse por parte de todos, administración y sector, los medios necesarios para dar siempre el mejor servicio. El IMT es consciente de que las medidas liberalizadoras que viene aplicando, principalmente en determinadas ferias y en periodo estival, no son del agrado de todos, pero entendemos que las mismas benefician a la mayoría de taxistas. El hecho de que en el primer trimestre del año se celebren en Barcelona ferias importantes como Bread&Butter, GSM Mobile World Congress y Alimentaria permiten al taxista cumplimentar su recaudación en meses tradicionalmente menos rentables, y la medida permite que todos los taxistas, independientemente de su día de fiesta, puedan beneficiarse de este hecho.

Otro taxi es posible

Desde hace ya un tiempo, el IMT está trabajando seriamente por la mejora del medio ambiente en el entorno metropolitano fomentando la incorporación al sector de vehículos eficientes y combustibles alternativos. Junto a las grandes campañas dirigidas a la población —en general, promovidas por el Estado, la Generalitat y los ayuntamientos—, los diferentes artículos que constantemente se publican en periódicos y revistas especializadas, el IMT hace un par de años tomó la decisión de crear un área específica de movilidad sostenible para extender desde la divulgación y las acciones concretas una concienciación generalizada en el sector sobre la necesidad de que “otro taxi es posible”; es decir, un taxi menos contaminante, más eficiente ambiental y económicamente. Nuestras campañas divulgativas en la revista, las acciones conjuntas realizadas con las marcas de vehículos y productores (Gas Natural, GLP, Híbridos, Biodiésel) y las jornadas realizadas han empezado a dar sus frutos, y a pesar de que el Plan de Mejora Energética puesto en marcha por el Institut Català de l'Energia de la Generalitat de Catalunya tuvo poco margen para los taxistas habida cuenta de la premura para solicitar ayudas, 31 taxistas del área metropolitana de Barcelona se acogieron a éste y han adquirido esta clase de vehículos. Queremos felicitar a estos taxistas y empresarios que han apostado por estas nuevas tecnologías y animar al resto del sector a que progresivamente vaya adquiriendo este tipo de vehículos que pretenden mejorar el entorno en que vivimos. Evidentemente, desde el IMT seguiremos trabajando para facilitar este cambio.

Nuevos carnés para agilizar los trámites

En otro orden de cosas, el IMT sigue trabajando para mejorar y agilizar los tramites administrativos que los taxistas realizan con este Instituto, con la puesta en marcha de un nuevo carné de taxista, más moderno, que no caducará y que evitará el farragoso trámite de renovación de carné que se venía realizando. A partir del próximo mes de marzo se empezarán a expedir los nuevos carnés, que serán de dos clases: titular de licencia y conductor. Desaparece así el de familiar, que se asimilará al de conductor. Estos nuevos carnés sustituirán a los antiguos.

Por último, comentar que cuando esta revista llegue a sus manos estaremos inmersos en plena campaña electoral, las Elecciones Generales. Desde estas páginas únicamente les quisiera exhortar a que participen, pues ejercer el derecho al voto es la mejor manera que tenemos los ciudadanos de ejercer nuestro poder, nuestra libertad ideológica y de expresión, reforzando así nuestra democracia. **T**

6.545 titulars de llicència es beneficien de la subvenció destinada a l'adquisició de la impressora



El període de sol·licitud de subvencions per a l'adquisició i la instal·lació d'impressores va finalitzar el 31 de desembre de 2007. Des de l'any 2003, l'IMT va posar a disposició de tots els taxistes un programa d'ajuda destinat a l'adquisició d'impressores davant la perspectiva que **a partir de l'1 de gener de 2009** seran obligatòries en tots els vehicles aplicats a les llicències.

Des de l'any 2003 fins al 31 de desembre de 2007, un total de 6.545 titulars de llicència l'han sol·licitada i l'IMT hi ha destinat un total de 780.149 euros. El 63,3% del conjunt de titulars de llicència (10.500) se n'ha beneficiat. S'ha de puntualitzar, no obstant això, que no tothom va demanar la subvenció. Actualment 8.262 vehicles tenen la impressora aplicada (subvencionada o no); és a dir, el 78,65% dels taxistes titulars de llicència.

La instal·lació d'impressores en els taxis que fa possible emetre rebuts a partir de la informació facilitada pel taxímetre ha permès afegir un valor de qualitat al servei de taxi. Amb aquest sistema, el taxista afegeix més claredat al seu treball i estalvia el temps que li reclamava omplir un rebut manualment. L'usuari, per la seva banda, té en el rebut tota la informació sobre el servei que se li ha ofert, de la mateixa manera que en qualsevol altre tipus de comerç, d'empresa o de servei.

Els usuaris de taxi estan cada cop més mentalitzats perquè saben que el rebut del taxi és un element que se'ls demanarà en cas de produir-se qualsevol anomalia derivada del servei.



El rebut imprès i regularitzat és, en definitiva, una garantia i una seguretat per al client i, naturalment, per al taxista.

Rigor normatiu contra el frau

Cal dir que des de l'IMT s'està actuant amb absoluta fermesa contra els taxistes que aprofiten qualsevol ocasió per utilitzar els rebuts manuals per falsificar les dades de la seva llicència o del seu vehicle, conscients d'estar incorrent en una infracció i per lliurar-se d'una possible denúncia o sanció.

Els casos que es denuncien al departament corresponent de l'IMT estan

sempre associats a un cobrament abusiu, a un servei deficient o a algun incident previ amb el passatger. És el cas del passatger S. J. J., que escrivia a l'IMT per denunciar els fets següents: "Vaig agafar un taxi des de l'aeroport de Barcelona el dijous 16 de febrer, a primera hora de la tarda. El conductor era un home d'entre 30 i 40 anys, de complexió prima. Després de comunicar-li que em dirigia a la plaça d'Espanya, va posar en marxa el taxímetre, però quan em va deixar en el meu destí (davant de Fira Barcelona, en el saló 3GSM), em vaig adonar que el taxímetre ja estava apagat. Va escriure l'import en el

rebut i me'l va donar. Hi posava 50 euros. Em va sorprendre i li vaig dir que no estava d'acord amb aquesta quantitat. El taxista va insistir que anar de l'aeroport a plaça d'Espanya costava una tarifa de fins a 50 euros. No el vaig creure i li vaig demanar que m'ensenyés el seu permís de conduir. S'hi va negar i va continuar reclamant-me els diners. Li vaig demanar que m'anotés el seu nom i llicència en el rebut. Ho va fer, encara que després es va demostrar que era fals quan vaig ensenyar-lo a la gent a la qual vaig comunicar l'incident. Realment jo no sabia què fer perquè continuava insistint. O sigui que li vaig haver de donar els 50 euros i vaig sortir del seu taxi. No obstant això, abans que se n'anés, vaig poder anotar la matrícula. Quan vaig marxar de Barcelona, el 20 de febrer, vaig poder comunicar l'incident a informació i reclamacions, i vaig deixar el rebut fals que m'havia donat, així com el número de matrícula que jo havia pogut anotar".

No cal dir que com aquesta denúncia n'arriben moltes d'altres al Departament de Denúncies i Sancions de l'IMT. En el cas descrit per aquest usuari, després d'un seguiment exhaustiu dels fets, el taxista va ser sancionat per falsificació de dades del rebut, d'acord amb l'article 53.5 del Reglament Metropolità, acció que es considera una falta greu, sancionable amb una multa d'entre 251 i 1.250 euros

Actituds i comportaments com l'anterior, que entelen el prestigi del sector i de la ciutat, són absolutament reprovables i inacceptables, perquè no únicament s'incorre en un fet clarament sancionable per la normativa, sinó també perquè falsificant les dades d'un rebut s'involucra sempre un altre company de professió i es posa en dubte el seu nom i la seva professionalitat sense mesurar el perjudici que se li pot ocasionar. Aquest, sense tenir-ne art ni part, es veurà involucrat en un expedient sancionador, en complicitat i en una pèrdua de temps de treball que no li corresponen. **T**

Area metropolitana de Barcelona
 Entitat del transport
 Institut Metropolità del Taxi
 Carrer 62, núm. 18
 Zona Franca
 08040 Barcelona
 Tel.: 93 223 51 51
 Troballes/Ofertes per al·lissos
 Tel.: 93 223 40 12

8,75 €
9326
24 hores

HITCON
 Automòbil Center
 Bae de Roda, 89 - 91 • BCN
 Tel.: 93 307 47 27 - Fax: 93 303 21 02
 Felipe II, 153 • BCN
 Tel.: 93 352 22 04 - Fax: 93 352 50 44
 Indústria, 535 • BADALONA
 Tel.: 93 388 83 06 - Fax: 9 461 14 34
 Av. Carriol, 269-273 (dintre de Gasolera BP)
 T. 1. 93 260 26 00 L'HOSPITALET DE LL.

ORIGEN _____
 DESTINO _____
 LICENCIA **99263** FECHA **5/11/07**
 MATRICULA _____ SUPLEMENTO _____
 N.I.F. _____
 CLIENTE _____
 MOVIL _____ **Total + IVA 11,35**
 H. SALIDA _____ Firma _____
 H. LLEGADA _____

LE AGRADECEMOS LA CONFIANZA DEPOSITADA EN NOSOTROS, ESPERAMOS VERLE DE NUEVO

Rigor normatiu contra la falsificació i el frau.



“Hem de treballar per poder tenir temps per poder viure”

Imma Moraleda, regidora del Districte de Sants-Montjuïc i regidora dels Nous Usos del Temps

Imma Moraleda, a més de ser regidora del Districte de Sants-Montjuïc, és també regidora dels Nous Usos del Temps de l'Ajuntament de Barcelona. I és precisament sobre el treball que es fa des d'aquesta regidoria pel qual la *Revista Taxi* va voler conversar amb ella. Imma Moraleda és una defensora ferma de l'aplicació de polítiques públiques que impulsin una nova filosofia de l'ús del temps perquè considera que és un recurs escàs en la societat en què vivim i perquè, sobretot, la seva gestió és un dret de tots i cadascun dels ciutadans i ciutadanes. Creu amb rotunditat que l'adequació del temps de les ciutats a les necessitats de les persones té una incidència directa en la millora de la qualitat de vida i el benestar de les persones.

En un moment en què la conciliació laboral i familiar no està tenint bons resultats, particularment en la millora de la situació de la dona, des de l'Ajuntament de Barcelona i molt especialment des de la seva Regidoria s'està impulsant una nova filosofia basada en la gestió del temps. Què hem d'entendre els ciutadans i les ciutadanes per aquest nou concepte?

El que hem anomenat 'usos del temps' o, efectivament, 'gestió del temps' és una nova manera d'entendre com repartim el nostre temps diari. Fins ara el que ha manat és el temps que dediquem a la feina i, per tant, la resta del temps que ens sobra és el que dediquem a fer les coses més importants de la vida —tenir cura de la gent

que ens estimem o temps per a nosaltres mateixos. Pensem que aquesta és una concepció equivocada i a principis del segle XXI ha de canviar. Nosaltres 'no podem viure per dedicar temps a treballar', sinó que 'hem de treballar per poder tenir temps per poder viure'.

Això vol dir flexibilització horària... No pensa que en un país mediterrani com el nostre pot portar a una certa confusió o caos?

Per a nosaltres, això vol dir moltes coses. En primer lloc, entendre que, en aquests moments, vivim amb els mateixos horaris del segle XIX, perquè encara no els hem canviats. Estem organitzats com si tothom treballés

només al matí i com si, per tant, les dones encara no treballessin i tinguessin tot el temps per poder fer segons quines gestions i ocupar-se de tot allò que té a veure amb la vida quotidiana. Aquesta filosofia de vida és la primera cosa que hauria de canviar a través del que nosaltres anomenem 'gestió del temps'. Per portar a terme aquest canvi, cal fer moltes coses: hem de tenir present que nosaltres vivim en un estat de benestar que ha d'estar basat en el fet que tot estigui obert les 24 hores del dia, els 365 dies de l'any. I quan dic tot, no vull dir únicament les botigues: volem que els hospitals estiguin oberts tots els dies de l'any totes les hores del dia, volem trobar taxis totes les hores del dia i durant els 365 dies de l'any. Necessitem que en llevar-nos al matí les coses estiguin en ordre, i això vol dir que hi hagi hagut gent treballant durant la nit; volem que les botigues estiguin obertes en unes franges horàries determinades, com més àmplies millor. El nostre estat del benestar, així ho sentim nosaltres, està concebut com un estat de serveis en què hi ha gent que treballa totes les hores del dia i moltes hores de la nit. Això no vol dir únicament flexibilitzar els horaris, vol dir que hem de tenir oberts els serveis més hores del dia.

Però això implica una reorganització global de la societat?

Fonamentalment vol dir prendre algunes mesures en temes concrets. Efectivament, nosaltres som el país de la Unió Europea que més hores treballa i el més ineficient perquè fem jornades molt extenses. Una de les coses que s'hauria de fer és compactar les jornades i aprendre a treballar per objectius. És a dir, ser conscient que si s'han de fer unes coses determinades, fer-ho en menys temps és guanyar-hi. Hem de fer entendre que la part de la vida que no es paga és un temps que té més importància que l'altre i, que per tant, no pot ser l'últim temps. Ha de ser el temps prioritari.

Quina és l'opinió de les organitzacions socials i sindicals al respecte?

Crec que tothom està d'acord que, efectivament, tenim alguns problemes, sobretot les dones, per conciliar el món laboral amb el familiar, però no sé si tothom és conscient que el problema no el tenim únicament les dones, sinó la societat en el seu conjunt. Si les dones no tenim temps i els homes no volen afegir-se a aquestes coses que nosaltres hem estat fent durant tants anys, aquesta societat, en comptes d'anar cap endavant, anirà endarrere. De fet, Catalunya ha estat un dels països del món amb la natalitat més baixa durant anys i això és perquè les dones hem hagut de triar si dedicar-nos al món laboral o a la maternitat.

Quines accions s'estan portant a terme des de la Regidoria dels Nous Usos del Temps per avançar en aquesta línia?

Prioritàriament hem triat dues línies d'actuació. Una té a veure amb els serveis que oferim als ciutadans a prop de casa, en els barris. Des de fa dos anys hem posat en marxa un programa que es diu "Temps de barri, temps

educatiu compartit", que pretén enxarxar tots els recursos que hi ha en un barri per tal d'estalviar temps a les famílies. Vol dir obrir els patis de les escoles, poder fer activitats en una escola que no sigui l'extraescolar que els pugui correspondre, fer activitats en cap de setmana per compartir amb tota la família. I, per acompanyar el programa, s'han editat unes guies específiques. En aquest mandat estendrem aquesta iniciativa com a mínim a la meitat dels barris de Barcelona.

Quina està sent la resposta?

Molt bona. L'hem organitzat com a prova pilot a tres barris de Barcelona: el Coll, Prosperitat i al centre de Sants. La resposta ha estat molt bona, tant per part de les famílies com de les escoles i de les altres entitats que hi han participat.

Vostè sap que el servei de taxi està format en la seva majoria per treballadors autònoms. Com podrien encaixar aquests treballadors en aquesta nova filosofia del temps?

Els taxistes són els treballadors que més s'han adaptat a aquests nous temps. Per posar un exemple: Barcelona és una ciutat que ha canviat molt els darrers vint anys quant a serveis i afluència de turistes en determinats mesos de l'any, etc. No fa gaire els serveis durant el mes d'agost es podien reduir; ara no. Els taxistes, millor que ningú, saben que durant l'agost hi ha tanta o més demanda de taxis que en el mes d'octubre o de novembre. Una altra cosa que ha canviat és com les persones utilitzen les hores de la nit i, en aquest sentit, també els taxistes han hagut d'adaptar els seus horaris a les noves demandes d'aquesta població.

Però també els suposa sovint moltes hores de treball...

Sí, però també haurien de treballar diferent. Del que es tracta no és tant de reduir horaris, sinó de treballar en aquells que és més interessant fer-ho. Si tu saps que estàs dotze hores treballant i d'aquestes t'en surten rendibles set, doncs, des del meu punt de vista, és millor fer-ne set i no dotze d'una tirada, perquè probablement les altres cinc resten i no sumen. Jo crec que hem de 'treballar per objectius'. Hem estant vivint en un món en què es creu que com més guanyes més felicitats i no és veritat.

Estem davant, doncs, d'una nova mentalització de la societat, de l'adopció d'una cultura diferent?

Crec que hem de canviar la cultura de la feina. Ens hem d'acostumar a assumir que nosaltres no vivim per treballar i que ningú és més important que un altre per tenir un tipus determinat de feina. Crec que estem començant a adoptar aquesta cultura... Per primera vegada hi ha gent que rebutja feines si això vol dir dedicació absoluta o perquè es troba en un moment determinat de la vida en què prefereix dedicar menys hores al seu temps laboral i més al temps relacionat amb la vida quotidiana. També ara hi ha gent que pot treballar des de casa alguns dies a la setmana perquè la techno-



“Cadascun de nosaltres hem de pensar com podem fer que el temps de treball sigui un temps més aprofitat”

logia així ho permet. Cada vegada es poden fer més tràmits directament sense desplaçar-se al banc o a qualsevol servei públic. En fi, hem d'anar armant tota una sèrie d'estratègies que facin possible aquest estalvi de temps i que aquest es pugui dedicar a allò que vulguem o decidim.

Una concepció del temps que afavorirà la vida i el treball de les dones?

No hem encarat aquest tema específicament a les dones perquè pensem que no és un tema només de les dones, és un tema que ens afecta a tots.

Però la realitat i les estadístiques ens demostren que les dones treballem més hores i estem molt menys recompensades...

Una cosa injusta perquè els fills tenen un pare i una mare. Igual que les persones grans tenen uns fills i unes filles. No hem de ser únicament les dones les que tirem endavant el carro, perquè necessitem que els nostres companys o les persones que tenim al nostre voltant també s'hi incorporin. No obstant això, he de dir que serà un canvi que afavorirà especialment les dones, però no només les dones. Per exemple, estem treballant en una xarxa de 54 empreses que han portat a terme polítiques d'usos del temps entre els seus treballadors i treballadores i han aconseguit fites i objectius molt importants en el sentit de reduir l'absentisme, fidelitzar el talent i de fer que els seus treballadors siguin més rendibles.

I també incidir en la millora de la salut...

Per descomptat; quan hi ha menys absentisme sempre

es millora la salut, perquè vol dir que la gent treballa més contenta i més tranquil·la.

Barcelona està preparada per afrontar aquest canvi?

Encara ens manquen alguns elements importants. El desplegament d'algunes lleis que ara s'han posat en marxa gràcies als governs progressistes hi contribuirà. La Llei de l'Autonomia Personal ajudarà molt a fer que persones amb dependència puguin tenir més capacitat de tenir recursos per poder acompanyar la seva vida, i també la nova Llei de Serveis Socials canvia molt el panorama del que seran els serveis socials.

Alguns països europeus ja apliquen la gestió del temps. Quin país és o podria ser un referent?

Ens podem comparar poc. Dels països mediterranis no en tenim cap. Els països nòrdics tenen uns bons nivells de desplegaments de serveis. Nosaltres hem d'avançar cap a desplegar serveis que ajudin perquè les famílies puguin tenir més recursos al seu voltant que els facin estalviar temps. Una de les coses que també hem d'acostar cap a les tendències nòrdiques és la percepció que el presencialisme a la feina no vol dir més eficiència, sinó que hem d'aprendre a treballar per objectius. En aquest sentit, no és més treballador o millor treballador qui més hores està al despatx, a la seva oficina o en qualsevol altre lloc, sinó aquell que treu més rendiment a la seva feina en aquestes hores.

Hi ha una línia de treball similar als ajuntaments de l'àrea metropolitana sobre aquest tema?

Tot i que l'Ajuntament de Barcelona ha estat el primer d'Espanya a tenir una regidoria específica dedicada a l'ús del temps, he de dir que en aquest mandat ja hi ha molts ajuntaments del Baix Llobregat, del Barcelonès Nord i del Maresme que tenen polítiques adreçades a aquesta matèria.

Tinc entès que la Generalitat de Catalunya està impulsant polítiques similars. Hi ha previst un treball conjunt?

La Generalitat ha començat fa poc, però, sincerament, encara no hem començat a treballar junts. Espero que en pocs dies ho puguem fer.

Quina assignatura pendent hi ha sobre la taula per impulsar encara més aquesta nova filosofia de vida?

Crec que les lleis estan en aquests moments més avançades que la mentalitat perquè la Llei d'Igualtat ens afavoreix molt. Les dones tenim més eines que legalment ens acompanyen encara que el pensament general és molt masculista en el sentit de reservar determinades feines a les dones.

Un missatge final per als nostres lectors i lectores taxistes?

Jo els diria que cadascun de nosaltres hem de pensar com podem fer que el temps de treball sigui un temps més aprofitat i, en aquest sentit, no guanya més diners



“Una de les coses que s’hauria de fer és compactar les jornades i aprendre a treballar per objectius”

ni és més eficient el que treballa des de les 6 del matí fins a les 10 de la nit, sinó potser aquell que és capaç de compactar la seva jornada i adreçar-la a algunes hores que són les més útils. I la resta de temps dedicar-lo a les seves famílies o a nosaltres mateixos.

Com li agradaria tancar aquest mandat?

Havent donat passos en dos sentits: primer, poder demostrar que és més eficient treballar menys hores, però més concentrades. I, en segon lloc, fer entendre a la població en general que no només és important el temps de treball sinó que n’hi ha un altre molt interessant que fins ara no ha estat visible i que aquest temps no és únicament de les dones sinó que és de tothom: dels homes, dels grans, dels joves... i que tots tenim dret a gestionar el nostre temps.

És usuària habitual del servei de taxi? Què n’opina? Com veu la paulatina incorporació de la dona a aquest treball?

Ha fet molts avenços en els darrers temps. Trobo que la incorporació de la dona al sector del taxi li ha donat el seu valor afegit almenys des del punt de vista que sóc una dona. Vaig molt tranquil·la en els taxis de la ciutat, però les dones em transmeten una especial tranquil·litat.

PRTH

(*) Imma Moraleda té una llarga trajectòria política a l’Ajuntament i a la Diputació de Barcelona. Actualment és també diputada presidenta de l’Àrea d’Igualtat i Ciutadania de la Diputació de Barcelona i regidora presidenta del Districte de Les Corts.

Publicitat

Ahora también en el centro de Barcelona Škoda Letamendi



Servicio Oficial Škoda

c/ Valencia, 177 (entre c/ Muntaner y c/ Aribau) · Tel. 93 453 88 00

www.letamendi.com

Reforma del Código Penal, una respuesta penal, disuasoria y rehabilitadora a los delitos contra la seguridad vial



La reforma del Código Penal en materia de seguridad vial pronto cumplirá tres meses de vigencia, una modificación que nace con el objetivo de contribuir a la reducción del número de accidentes y muertos en la carretera. El Gobierno ha insistido en afirmar que esta reforma pretende dar una respuesta penal, disuasoria y rehabilitadora a las graves infracciones que se cometen en las carreteras. A pesar de la dureza de los cambios, es una reforma laxa si la comparamos con las que rigen en los países europeos del entorno.

La reforma del Código Penal actúa contra elementos fundamentales de la seguridad vial considerados de máxima atención por la Unión Europea: alcohol, conducción y velocidad, entre otros.

Otra novedad que acompaña a esta nueva modificación es la creación de la figura del fiscal coordinador de los delitos contra la seguridad vial y la designación los próximos meses de los fiscales especiales para cada una de las comunidades autónomas.

Con la reforma, las multas se elevan a un mínimo de 350 € y a un máximo de 288.000 €

Una de las novedades de esta nueva normativa es que se establecen penas de prisión, trabajos comunitarios o multas que van desde los 350 € hasta los 288.000 € y en algunos casos incautación del vehículo.

Así, el que conduce a una velocidad superior a los 60 kilómetros por hora por vía urbana o 80 kilómetros por vía interurbana se arriesga a una pena de prisión de 3 a 6 meses, a una multa de 360 a 144.000 € o a unos trabajos destinados a la comunidad de 31 a 90 días. También la normativa determina la pérdida del carné entre 1 y 4 años.

La negativa a someterse a las pruebas de alcoholemia o impregnación tóxica es castigada con pena de prisión o retirada del carné

Las penas son similares en el caso de la ingesta de bebidas alcohólicas, drogas tóxicas, estupefacientes o sustancias psicotrópicas. Estas penas se aplican a las personas con una tasa de alcohol en aire superior a los 0,60 miligramos por litro o con una tasa de alcohol en sangre superior a 1,2 gramos por litro.

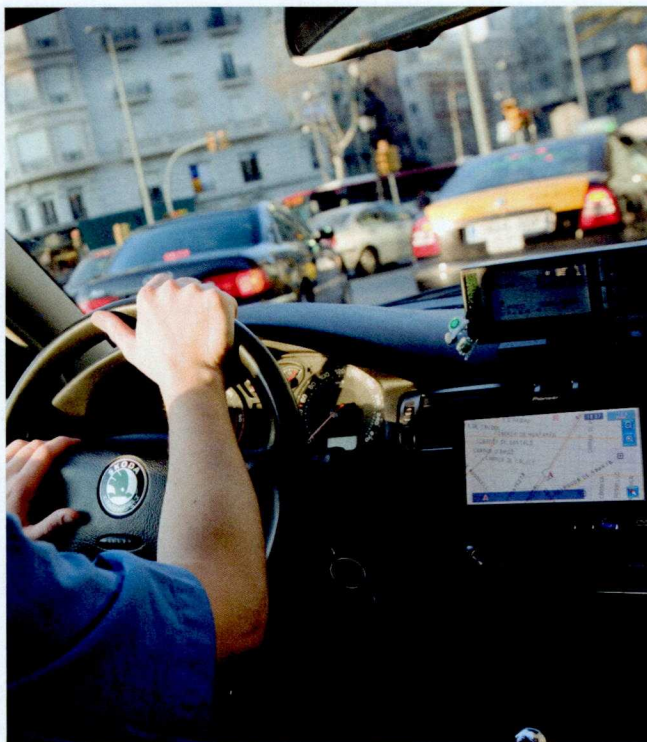
En caso de que el conductor se niegue a realizar la prueba de alcoholemia, drogas, estupefacientes o sustancias psicotrópicas será castigado con una pena de prisión de 6 meses a 1 año y se le puede retirar el carné por un periodo de 1 a 4 años.

La conducción temeraria que ocasione víctimas llevará a una condena de 5 años de cárcel o a una multa máxima de 288.000 €

No menys importants son las penas que se aplican a las personas que conducen de forma temeraria poniendo en peligro la vida de terceras personas. En este caso la pena es absolutamente clara: de 6 meses a 2 años de prisión y privación del carné por un periodo comprendido entre 1 y 6 años.

La reforma hace una distinción entre la conducción temeraria teniendo desprecio por la vida de terceros pero sin poner a nadie en peligro; poniendo en peligro la vida de terceros, y en caso de que la acción temeraria del conductor ocasione víctimas. La persona que se encuentre en el primer caso puede entrar en prisión por el período de 1 o 2 años; estará obligada a pagar una multa de entre 360 € y 144.000 €; se le privará del carné durante 1 a 6 años e incluso se le puede incautar el vehículo.

El conductor que ponga en peligro la vida de terceras personas puede ingresar en prisión de 2 a 5 años. En este caso, la multa es superior: de 720 a 288.000 €; se le puede incautar el vehículo y retirar el carné por un período de 6 a 10 años.



El taxi i l'accidentalitat a Barcelona

L'anàlisi de seguretat viària que anualment porta a terme l'Ajuntament de Barcelona conclou que la reforma del Codi Penal en matèria de seguretat vial el desembre de 2007 ha estat un revulsiu important per a la reducció de l'accidentalitat.

Durant aquest període, la Guàrdia Urbana va fer un total de 289 intervencions relacionades amb la modificació, que, sempre segons l'anàlisi, va comportar la detenció de 236 persones. El 84% estaven relacionades amb una taxa d'alcoholèmia per sobre del permès.

En coincidència amb l'aplicació de la modificació del Codi Penal sobre seguretat viària, l'últim mes de 2007 es va registrar el descens més significatiu en l'accidentalitat a la ciutat de Barcelona que se situa en un -6,41% respecte al mateix mes de l'any anterior.

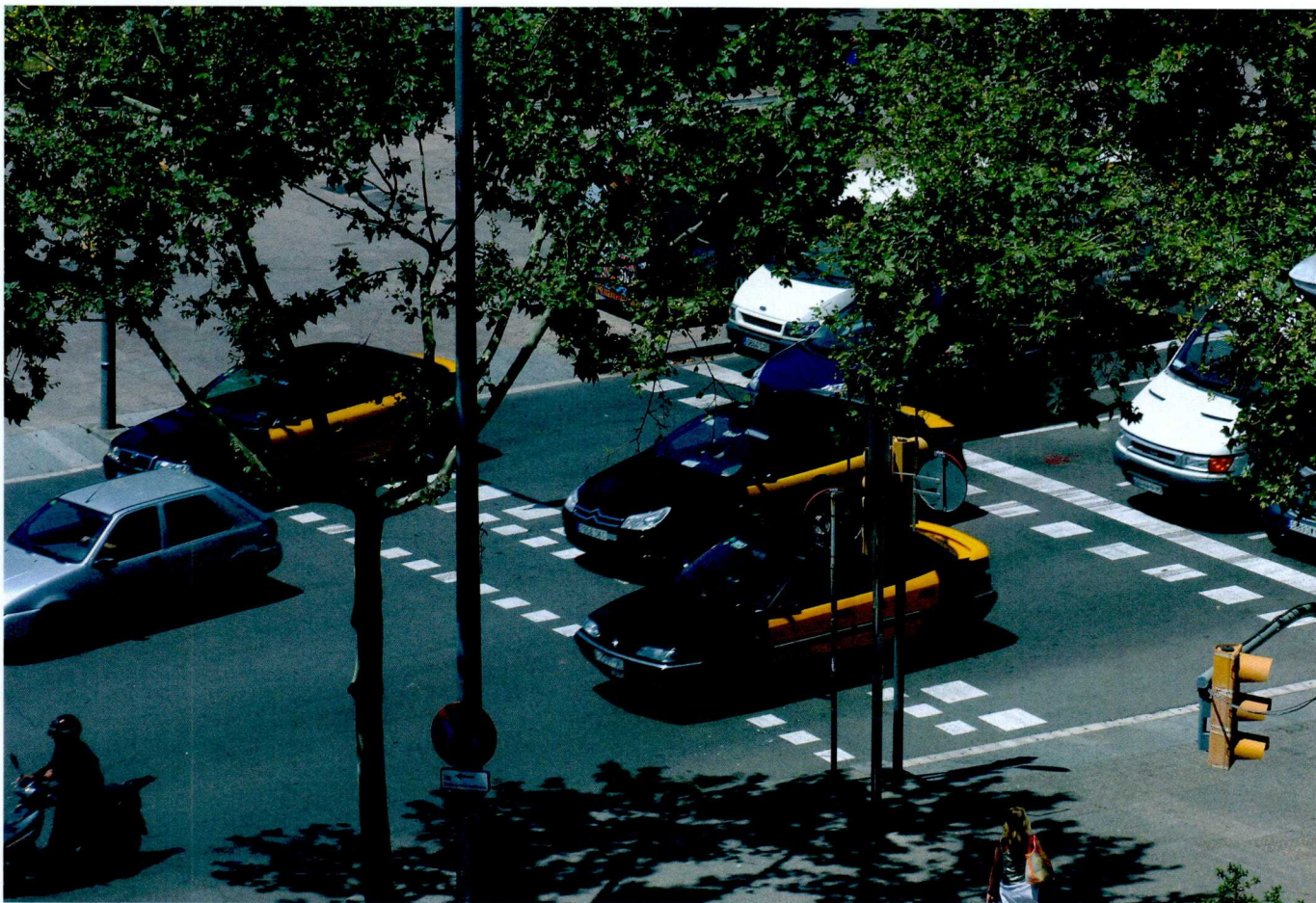
Aquesta primera anàlisi de l'aplicació de la reforma estableix així mateix un primer perfil de l'infractor. Segons aquest, el 90% és un home; el 82,4% té entre 21 i 45 anys i el 68,3% de les infraccions es cometien entre dijous i diumenge, de les quals el 40% passen entre les 03.00 i les 06.00 hores de la matinada. Aquestes infraccions es produeixen majoritàriament a l'Eixample (28%), amb turisme (62%) i amb una mitjana d'alcohol de 0,79 mg/l.

Accidentalitat any 2007

La ciutat de Barcelona va registrar l'any 2007 un total d'11.041 accidents de trànsit, dels quals 9.834 van ocasionar víctimes. En termes generals, l'accidentalitat mostra signes d'estabilitat. El nombre de morts es va reduir amb relació al 2006 i també el percentatge de ferits greus.

La implicació de les motos i de les bicis en els accidents de trànsit va créixer l'any 2007 amb relació al 2006; en canvi la del taxi disminueix d'un 1,79%.

	2005	2006	2007	% Variació 2006/2007
Turisme	10.210	9.320	9.384	+0,64
Motocicleta	3.724	4.234	4.575	+8,05
Ciclomotor	3.350	3.157	2.932	-7,27
Furgoneta	1.391	1.447	1.442	-0,41
Camió	457	422	415	-1,66
Taxi	850	838	824	-1,79
Bicicleta	394	387	442	+13,92
Altres	722	949	1.050	+9,61
	21.098	20.754	21.065	-1,44



Taxi i accidents

Respecte a la classe de vehicles implicats en l'accident, s'observa que el 2007 el 48,76% del total van ser taxis; segueixen els turismes, les motocicletes i els ciclomotors, entre d'altres. Aquesta dada s'ha d'entendre partint de la base que el taxi té una gran mobilitat a la ciutat i és un parc format per més de 10.000 vehicles.

Tipus de vehicle implicat	Total	Percentatge
Autobús	15	0,89
Camió <-3,5 Tm	11	0,65
Camió >3,5 Tm	5	0,30
Ciclo	30	1,78
Ciclomotor	167	9,88
Quadriciclo <75cc	1	0,06
Furgoneta	55	3,25
Microbús	1	0,06
Motocicleta	258	15,27
Taxi	824	48,76
Tot terreny	3	0,18
Tractocamió	1	0,06
Turisme	319	18,88
Total	1.690	

Tipus d'accident

D'un total de 800 accidents analitzats i que es van produir el 2007 amb implicació del taxi, la majoria –268 (32,21%)– es van produir per una col·lisió fronto-lateral; 174 (20,91%) per col·lisió lateral; 159 (19,11%) per abast; 84 per atropellament (10,10%); 41 (4,93%) per abast múltiple; 40 (4,81%) per caiguda (dues rodes); 8 (0,96%) per col·lisió frontal; 4 (0,48%) per caiguda interior en el vehicle i 29 casos (3,49%) per altres motius.

Manca d'atenció del taxista, motiu d'un bon nombre d'accidents

La manca d'atenció a la conducció per part del taxista, desobeir el semàfor o no respectar distàncies van ser les causes dels accidents més recurrents de taxi durant el 2007. No obstant això, les causes que provoquen accident com a conseqüència de la desobediència a la informació semafòrica baixen relativament si les comparem amb les dades registrades el 2006, mentre que s'observa una pujada lleugera respecte a l'actitud de no respectar les distàncies amb relació als valors registrats el 2005.

Continua pàgina 16 →

Causa de l'accident del taxi

Any 2007

Manca d'atenció a la conducció	142	16,45%
Desobeir el semàfor	121	14,02%
No respectar distàncies	80	9,27%
Canvi de carril sense precaució	74	8,57%
Gir indegut o sense precaució	59	6,84%
Desobeir altres senyals	57	6,60%
Alcoholèmia	43	4,98%
Avançament defectuós/improcedent	33	3,82%
No determinats	50	5,79%
No cedir la dreta	28	3,24%
No respectar el pas de vianants	24	2,78%
Manca de precaució en incorporar-se a la circulació	23	2,67%
Excés de velocitat	12	1,39%
Manca de precaució en efectuar marxa enrere	9	1,04%
Envair la calçada contrària	5	0,58%
Calçada en mal estat	1	0,12%
Altres	102	11,82%

L'accident del taxi amb relació al vianant ha estat motivat majoritàriament (51,06%) perquè la persona implicada va creuar per fora del pas de vianants; un 29,79% per haver desobeït el semàfor, i un 17,02% per transitar a peu per la calçada, entre d'altres motius.

Publicitat

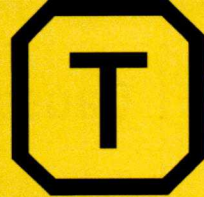
Si estàs interessat a donar un valor afegit a la teva activitat professional i vols treballar amb un taxi adaptat.

Truca'ns al telèfon 935 069 748

o envia'ns un correu electrònic a l'adreça: taxisostenible@amb.cat




La companyia líder a Catalunya.



033

Ràdio Taxi

Radiotaxi033
•COM



Perquè res gran s'ha
aconseguit sense
entusiasme, ens agrada
la nostra feina, ens
apassiona fer-la bé i
comprovem diàriament
que som els líders.

Sigues líder!

 **931 140 100**

gobox BCT[®]

TV60 TC60

Homologación
Europea por la MID
2004/22/CE
T - 10089

TAXÍMETRO + Navegador

Características & ventajas:

- Pantalla táctil
- Teléfono (Manos libres)
- Gestión de flotas
- Conexión al 112

y mucho más



**Cobro
con tarjetas**



Directo a la cuenta en 24h

Gestión Radio Taxi



Impresora



otra innovación tecnológica de

TAXITRONIC

Leadership through Technology

Ábreme tus puertas

El STAC, como miembro de la CTE, promueve una campaña de sensibilización de la ONCE



Me llamo "HAPPY", soy un perro-guía y he sido adiestrado en la Fundación ONCE del Perro-Guía. De cachorro, una familia me acogió para, más tarde, ser entrenado para este fascinante trabajo, por los instructores de la Escuela.

El día que conocí a María fue inolvidable. Mi salud y mi higiene son siempre óptimas, porque periódica y obligatoriamente me lleva a realizar controles veterinarios.

SIEMPRE A SU LADO

Yo le acompaño a todas partes y cuando accedemos a un taxi, mi compañera me sitúa a sus pies.

Todo esto ha sido posible gracias a la labor de los más de 22.000 vendedores que diariamente comercializan los juegos de la ONCE; ¡María es una de ellas!, y además acaba de ser mamá.



Debido al excelente adiestramiento, los perros-guía
somos animales sociables, dóciles y muy bien educados.



GRACIAS A TÍ

El taxi es un servicio público vital para las personas ciegas, porque así podemos acceder a cualquier rincón de nuestros pueblos y ciudades con las mejores garantías de seguridad y rapidez. María precisa que yo vaya a su lado. "Ábreme siempre tus puertas", y juntos haremos posible la verdadera integración.

Si quieres conocer mi
Escuela, puedes entrar en:

www.once.es/perrosguia



La ONCE agradece la colaboración que prestas desde el taxi a quien viaja
acompañado de su perro-guía.

La ONCE, en colaboración con la Confederación del Taxi de España (CTE), ha puesto en marcha una campaña para sensibilizar y disminuir el rechazo que existe por parte de algunos profesionales del sector para recoger a un invidente cuando va acompañado por el perro lazarillo. El Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC), como miembro de la CTE, será quien promocioe esta campaña en toda Catalunya.

Un elemento importante de esta campaña es recordar a los profesionales del taxi que por ley el perro lazarillo que acompaña y guía al invidente está considerado como si de una persona se tratara. Por lo tanto no se le puede negar el acceso a ningún establecimiento, ni tampoco en el transporte público, y por lo tanto tampoco se le puede negar el acceso a un taxi, siempre y cuando las condiciones higiénicas del animal sean las correctas y no produzca ningún tipo de deterioro en el vehículo. La Ley 19/2003, de 4 de julio, del Taxi en su artículo 25,3m) ya lo especifica.

¡GRACIAS!

La ONCE
agradece tu
colaboración.



La Confederación del Taxi de España colabora de forma desinteresada en esta campaña. Ésta se basará en el reparto entre los taxistas de toda España de un tríptico acompañado de un pequeño obsequio.

Publicitat



PEUGEOT

TALLERS A. GALOFRÉ
AGENT OFICIAL PEUGEOT

¡Venga a vernos, le esperamos!

PEUGEOT 307 BREAK HDI - PEUGEOT 407 SPORT HDI 136 CV
Servicio rápido para taxis. Desde 1958 al servicio del taxi

Taller: C. de Cardener, 11 (sota Trav. de Dalt) 08024 Barcelona Tel.: 932 842 69
Ventas: C. de La Granja, 25 (can. Trav. de Dalt), 08024 Barcelona Tel.: 932 185 337,

Ofertas en neumáticos y mantenimiento especiales 50 aniversario. Todas las marcas.



Por un calendario laboral

Unión Intercomarcal de Barcelona, Sindicat del Taxi de Catalunya, STAC

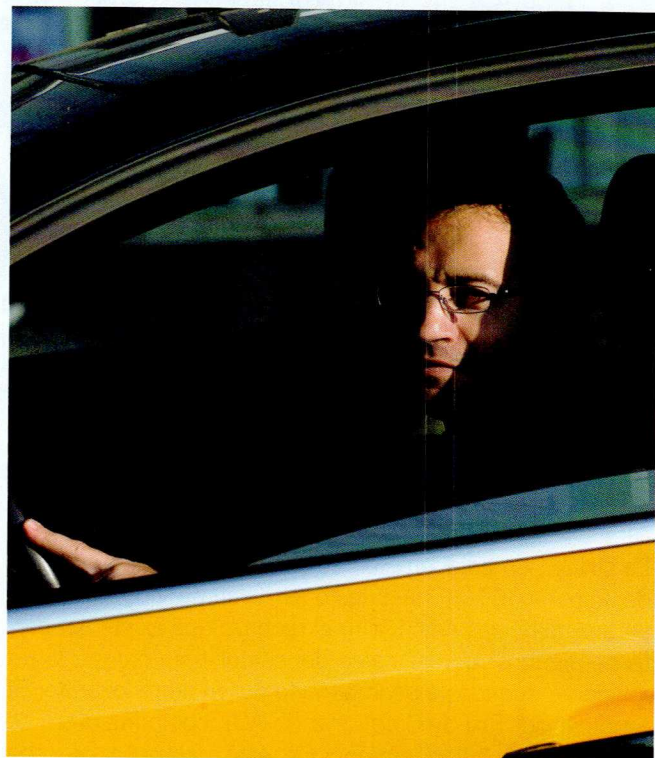
Un elemento fundamental de nuestra profesión es rentabilizar nuestro trabajo y sobre todo nuestro tiempo. El Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC) siempre ha estado en la cresta de la ola en dar alternativas para buscar que el taxista tenga mejor calidad de vida con un buen rendimiento de la industria.

Desde hace años, llevamos una propuesta a la mesa de negociación con la administración de un calendario laboral entendido como un reparto de las fiestas intersemanales, con dos objetivos: mayor rendimiento económico del taxi y mayor calidad de vida. Con este calendario repartiríamos los festivos entre semana de forma equitativa entre las licencias pares e impares.

De esta forma, en la calle contaríamos con el 50% de la flota del total de las licencias que pueden trabajar ese día. Y al menos no estaremos dándonos de tortas en la calle para coger una carrera.

Desde el STAC, siempre hemos visto como una contradicción que mientras los sábados y los domingos trabajan el 50% de la flota, los festivos entre semana puede estar en la calle la totalidad de los taxis a excepción de aquellos que tengan fiesta. Los sábados desaparece casi totalmente la dinámica comercial y los servicios en general, los domingos esta actividad es prácticamente nula. Lo mismo que sucede las fiestas entre semana.

Barcelona y su área metropolitana han sido casi siempre las que han marcado la línea tarifaria para el resto de España en muchos conceptos, como por ejemplo la horaria. Esta vez, aunque la idea provenía de Catalunya, los primeros en aplicarla fueron Madrid y Zaragoza,



za, donde se regulan los festivos entre semana con un calendario que dan al taxista cuando cambian anualmente las tarifas.

El STAC ha presentado un calendario razonable. De las 14 fiestas que tiene el año, consideramos que sería razonable aplicar esa medida en ocho. Todavía estamos a tiempo para aplicar esa medida y así se lo hemos hecho llegar a la Administración. **T**

Publicitat



**MAMPARAS DE SEGURIDAD
CON VENTANA CORREDERA
Y EXTRAÍBLE PARA TAXI**

SEGURTAX

Fábrica: C. Sevilla, núm. 99 · 08226 Terrassa (Barcelona)
Tel. 937 859 207 · Fax: 937 863 056 · E-mail: segurtax@eresmas.net

Toyota Prius... ahora también Taxi.



Mastertrac

TOYOTA

Para más información: www.mastertrac.toyota.e

Av. Diagonal, 426 - Tel. 93 218 06 92 - 08037 BARCELONA.

Aragón, 465 -Tel. 93 436 55 55- 08013 BARCELONA..

Ciudad de Asunción , 55-61. Junto a C.C. La Maquinista -Tel. 93 243 91 02- 08030 BARCELONA.

Av. Torrent Vallmajor, 64. Pol. I. Les Guixeres-Tel. 93 387 11 62- 08911 BADALONA.

Próximo lanzamiento Opel en Taxi



OPEL

Masternou

Rbla. Guipúzcoa, 83 int.
Tel. 93 313 59 12. BARCELONA

Ciudad de Asunción, 55-61.
Junto a C.C. La Máquinista.
Tel. 93 243 91 00. BARCELONA
www.masternou.com

Mastergas

Av. Marqués de Montroig, s/n.
Tel. 93 387 61 62. BADALONA.

Av. Torrent Vallmajor, 68.
Pol. I. Les Guixeres.
Tel. 93 464 46 00. BADALONA.
www.mastergas.es

Cada dilluns, Punto Radio-Onda Rambla ofereix un espai especialitzat sobre el món del taxi



Xavier Collado en directe, juntament amb Lluís Belbel, secretari general de l'STAC, i Sergi Fresquet en representació de Ràdio Taxi 033.

PUNTO RADIO
ONDARAMBLA

El programa *La Ciutat de Tots* de Punto Radio-Onda Rambla dedica cada dilluns,

de 14.30 a 15.00 hores, un espai al món del taxi coordinat i dirigit pel periodista Xavier Collado. El programa s'emet des del mes de setembre passat i ja comença a ser un referent entre els programes radiofònics que es dediquen a la informació especialitzada del sector.

Tres màximes defineixen la filosofia del programa de Xavier Collado: objectivitat, proximitat i servei. Cada dilluns s'aborden des dels micròfons d'aquesta emissora els temes que afecten el sector del taxi sense complexos, sense cap condicionant, però també aquells que poden interessar al passatger, a l'usuari del taxi. Abans, durant i després de l'emissió del programa, els taxistes tenen la línia i els micròfons oberts per poder dir-hi la seva, exposar les seves preguntes, preocupacions o sug-

geriments. La bona predisposició de les institucions, organitzacions i empreses vinculades al taxi a l'hora d'informar o de participar en el programa li permet nodrir-se de l'actualitat més pròxima del sector.

Xavier Collado es posa en la pell de la gent que agafa un taxi i, per això mateix, l'usuari del taxi troba de retruc en aquest espai el lloc adient per comunicar-se directament amb els taxistes, per plantejar-los els seus dubtes sobre el servei, per donar a conèixer la pèrdua d'un objecte o per expressar simplement un agraïment, una queixa o un suggeriment.

Tot i estar tan sols cinc mesos en antena, l'espai dedicat al taxi en *La Ciutat de Tots* ha consolidat una audiència fidel i un major suport dels seus patrocinadors. En aquest temps tan breu ha estat una bona plataforma per debatre temes d'absoluta actualitat com ara la pujada de tarifes o les comissions als hotels. Si

les dades d'audiència del programa es mantenen, no es descarta la possibilitat d'estudiar emetre'l un altre dia de la setmana i programar, en aquest marc, els sortejos de taxis que tanta popularitat van donar a Onda Rambla i al programa dirigit primer per Luis del Olmo i més tard per Albert Castellón.

La Ciutat de Tots té una ferma voluntat d'estar al costat dels taxistes i col·laborar amb ells en tot allò que sigui d'interès per a la seva activitat, per això ha posat a disposició un correu electrònic (laciutatdetots@ondarambla.com) on aquell o aquella professional que així ho vulgui pot fer arribar o plantejar qualsevol problemàtica, qualsevol pregunta. Així mateix durant la setmana s'ha posat a disposició del públic el contestador automàtic del telèfon 933 633 922.



Un equip de tres periodistes sota la direcció de Xavier Collado treballa per al programa.

La cita és, doncs, cada dilluns, de 14.30 a 15.00 en el 89,8 de la FM.

Publicitat

TRAMITE LA TRANSFERENCIA
Y ADQUISICIÓN DE SUS LICENCIAS
CON EL ASESORAMIENTO
DE UN PROFESIONAL

GESTIÓN DE SUS OBLIGACIONES FISCALES,
LABORALES Y CONTABLES



PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN
DEL CARNÉ DE TAXISTA

La seriedad es nuestra garantía. Trato directo sin intermediarios

CENTRE DE FORMACIÓ DEL TAXI

Pujades, 23, 08018 Barcelona
Tel.: 935 075 699 - 933 002 314

GESTORÍA SANTIVERI

Provença, 222 bj., 08036 Barcelona
Tel.: 934 545 000

ASOCIACIÓN EMPRESARIAL DEL TAXI

Pujades, 154, 08005 Barcelona
Tel.: 934 854 218

ASESORIA MARQUÉS RODRÍGUEZ (Soledad)

Guasch, 21 3, 08913 Badalona
Tel.: 933 880 236

Algunos apuntes

Dionisio Gracia Fajardo, Presidente del STAB y Vicepresidente de la UNALT

Ante la oportunidad que se me brinda de poder colaborar con unas reflexiones personales para esta destacada revista, cosa que no puedo más que agradecer, paso a informar de una serie de asuntos.

En primer lugar, y como presidente de la UNALT, he de poner en conocimiento del colectivo que nuestra organización a nivel de toda España ha logrado nuevamente la congelación de los módulos fiscales. Ello supone una excelente noticia para las economías de todos los taxistas. De esta forma podremos sortear con mayor facilidad los gastos de la cuota de enero.

No obstante, y dada mi continua preocupación sobre el tema del seguro, me gustaría tratar más a fondo este asunto.

Debemos partir de la idea de que las compañías de seguros son entidades privadas autónomas. Por ello, la ley les favorece para ser libres de aceptar o no el seguro de nuestros taxis y, en el caso de que lo acepten, de exigir o no junto al seguro del taxi otras pólizas más apetecibles para las aseguradoras.

En realidad, la situación ha ido sin duda a mejor, ya que echando la vista hacia pocos años atrás se podía contar con los dedos de una mano las compañías que aseguraban taxis. En esta evolución favorable no dudéis de que algo ha tenido que ver el trabajo constante del STAB y, en concreto, de quien ahora se dirige a vosotros. En 2003, en concreto, se me invitó a pronunciar una conferencia sobre este tema en Tarragona, que fue bien acogida por el sector. Seguidamente dirigí un escrito al Parlament de Catalunya y, con el apoyo unánime de todos los grupos políticos, se logró una proposición no de ley y el nombramiento de una comisión en la que se manifestaba la

preocupación por el seguro de nuestros vehículos (no sólo por la poca oferta sino también por las altas primas).

Los documentos y dossiers sobre la materia fueron también aprovechados ante la administración estatal. De esta forma viajé a Madrid para entrevistarme con Ricardo Lozano, director de la Dirección General de Seguros. Me acompañaron Miguel Tomás, Bernardo Fernández, diputado del Parlament por el grupo socialista, y Miguel Ángel Martín, gerente del IMT. En esta jugosa entrevista pude matizar y defender nuestras preocupaciones sobre el seguro y se tomó buena nota de todo lo trasladado, siempre advirtiéndome de los límites de sus competencias.

No puedo pasar de largo el fuerte apoyo recibido tanto por el IMT como por todos y cada uno de los grupos parlamentarios catalanes.

En definitiva, y a pesar de la relativa mejora que se ha producido, no podemos dormirnos y debemos seguir batallando en el seno del nuevo Consell del Taxi, donde espero que mi labor pueda ser importante.

Me gustaría también subrayar que sigo en la brecha para que continúe entrando gente en el sector y lo haga cada día mejor y más preparada. Para ello, no sólo en la sede del STAB, sino también a través de mis continuas intervenciones semanales en diferentes emisoras de radio y en nuestra Escuela de Taxistas, lucho para que nuestros profesionales dignifiquen en mayor grado la actividad del taxi. Con ello daremos mejores servicios, ganaremos mercados y, a la vez, tendremos suficientes asalariados y futuros compradores de nuestras licencias para favorecer a nuestros jubilados, que bien se lo merecen.

La UNALT aprueba un nuevo plan de acción para el 2008



La Unión Nacional de Asociaciones Libres de Autopatronos y Empresarios del Taxi (UNALT) celebró su asamblea anual a finales de diciembre de 2007, presidida por Dionisio Gracia Fajardo en sustitución del presidente J. Antonio Parrondo, ausente por enfermedad. En la asamblea se ratificó por unanimidad para el ejercicio 2008 a los miembros de la Junta saliente que representan a diversas asociaciones de taxistas del país. Asimismo se confirmó en la presidencia a José Antonio Parrondo en sustitución de Eladio Núñez Prada, que estuvo a cargo de la UNALT los últimos 15 años y al que en esta asamblea se le solicitó ser consejero de la UNALT, invitación que agradeció y se comprometió a estudiar.

La nueva Junta aprobó un plan de acción de 15 puntos para 2008, entre los cuales se pone de manifiesto que la UNALT seguirá trabajando con el Comité Nacional del Transporte por Carretera para lograr mejorar el actual gasóleo profesional. Por otra parte, plantea solicitar la congelación de la fiscalidad que grava los carburantes para los transportistas, entre los cuales está el taxi, así como la cancelación del céntimo sanitario en la Comunidad de Madrid como sucede en Catalunya, Castilla-La Mancha y Galicia. Promoverá, entre otro orden de cosas, un estudio riguroso sobre los problemas derivados de la póliza de seguros de los taxis.

El Plan de acción 2008 contempla también actuar sobre la valoración y el ajuste de los módulos del IRPF y del régimen especial simplificado del IVA debido a la importante subida del precio del gasóleo en los costes globales de explotación del taxi.

Además de comprometerse a hacer un seguimiento de la fiscalidad estatal, autonómica y local, plantea incidir de forma seria y contundente, a través de los planes nacional y autonómicos de inspección de transportes, contra el intrusismo y la competencia desleal.

En otro orden de cosas, la UNALT solicitará formalmente a los fabricantes de vehículos que los coches que sean autorizados para taxi vayan equipados con las máximas medidas de seguridad y hará posible que los taxistas instalen de forma voluntaria las medidas de seguridad que estimen conveniente (GPS, mampara, etc.) a través de las subvenciones acordadas y suscritas previamente con las administraciones.

Una vez más, la UNALT, a través de su plan de acción, expresa su deseo de establecer el diálogo y la colaboración con las demás organizaciones del sector, así como con todas las autoridades y organismos del taxi, y participar de forma activa en la comisión de trabajo sobre el sector en el marco del Comité de Transportes por carretera y de la administración.



Jordi Hereu, alcalde de Barcelona, i Miguel Ángel Martín, gerent de l'IMT.

L'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, visita les oficines de l'IMT



L'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, va visitar les oficines de l'IMT coincidint amb la celebració del Ple de l'Àrea Metropolitana de Barcelona que habitualment se celebra abans de les vacances de Nadal.

L'alcalde de Barcelona, acompanyat pel gerent de l'IMT, Miguel Ángel Martín, va voler saludar personalment a cadascun dels treballadors i treballadores d'aquest organisme.

Ha estat la primera vegada que un alcalde de Barcelona visita les instal·lacions i les oficines de l'IMT.



FIRATAXI lliura el vehicle Fiat Línea al guanyador del sorteig organitzat en l'edició 2007



Antonio Fernández amb el seu nou vehicle.

El president de l'IMT, Francesc Narváez, en el moment del lliurament de les claus del vehicle a Antonio Fernández. Els acompanyen: Miguel Ángel Martín López, gerent de l'IMT; Miquel Sádaba, director d'OTAC, empresa organitzadora de FIRATAXI; Miguel Tomás, president de l'STAC i el representant de Fiat a Espanya.

Antonio Fernández Paz, taxista amb la llicència 9438, va rebre el 15 de gener passat les claus del cotxe model Fiat Línea que va guanyar en el sorteig organitzat per FIRATAXI 2007.

La invitació amb què Antonio Fernández Paz va participar en el sorteig

corresponia a una d'aquelles que la *Revista Taxi 176* va posar a disposició del taxistes en les pàgines 15 i 16, per tal que tots els professionals i familiars que així ho volguessin poguessin accedir al recinte on es va celebrar el saló.

El president de l'IMT, Francesc Nar-

váez, va lliurar les claus del flamant taxi a Antonio Fernández Paz en les instal·lacions de Meridiana Motors. L'afortunat es va mostrar molt satisfet del seu nou taxi tot i que va dir que l'abril passat havia donat d'alta com a taxi un Seat Alhambra. En aquell moment encara no tenia decidit per quin inclinar-se per treballar. **T**

Parades

Bon ús de les parades de taxi

Les parades són espais de les ciutats metropolitanas reservats perquè els taxistes puguin esperar passatge i *encotxar*. En conseqüència, són punts habilitats exclusivament per als taxistes amb l'objecte que donin servei als usuaris i usuàries del taxi.

Els darrers temps s'està detectant que molts taxistes estan utilitzant les parades no per al fi habilitat sinó com a aparcaments particulars. Potser aquests taxistes no saben que aquest mal ús incideix directament en el col·lectiu, ja que és molt probable que els ajuntaments, com a entitats organitzadores de l'espai públic, en demanin l'anul·lació i l'IMT no podrà aportar cap argument

per demanar-ne el manteniment.

Faci bon ús de les parades de taxi!

Recomanem als taxistes que facin ús de la xarxa de parades malgrat estiguin ocupades per particulars. És important fer-ne ús perquè —com ja s'ha dit— són espais públics cedits pels ajuntaments al servei de taxi després de diverses negociacions.

L'experiència està demostrant que quan l'IMT aconsegueix que la Guàrdia Urbana faci respectar un espai reservat per als taxis, els taxistes ja s'han acostumat a no anar-hi i es converteixen, sovint, en un espai mort i, en conseqüència, susceptible també de ser anul·lat. **T**



Taxes any 2008

Taxa unitària per prestació de serveis i activitats vinculades a l'adquisició i ús d'una llicència

<i>Inter vivos</i> general	3.123,00 euros
<i>Inter vivos</i> familiars 1r grau	631,00 euros
<i>Mortis causa</i>	752,00 euros

Exàmens

Inscripció a proves teòriques (3 primeres convocatòries consecutives)	113,00 euros
Inscripció a proves teòriques per part d'antics titulars de credencials (3 primeres convocatòries consecutives)	58,00 euros
Inscripció a la 4a, 5a o 6a convocatòria	38,00 euros

Quotes especials, d'aplicació a persones aturades més grans de 45 anys inscrites a les oficines de l'Inem per un termini superior a un any i que hagin esgotat la prestació d'atur

Inscripció a proves teòriques (3 primeres convocatòries consecutives)	38,00 euros
Inscripció a proves teòriques per part d'antics titulars de credencials (3 primeres convocatòries consecutives)	19,00 euros
Inscripció a la 4a, 5a o 6a convocatòria	13,00 euros

Autorització de vehicles

Autorització d'un model per primera vegada	3.721,00 euros
Variante d'un model prèviament autoritzat	375,00 euros
Bonificació del 50% per a vehicles que utilitzen energies respectuoses amb el medi ambient	

Taxa de publicitat en els vehicles

Autorització per publicitat a l'interior dels vehicles	10,00 euros
Autorització per publicitat a l'exterior dels vehicles	38,00 euros

Taxa d'autorització de suports publicitaris

Autorització de suport publicitari interior	79,00 euros
Autorització de suport publicitari exterior	79,00 euros

Reactivada la Cooperativa de la Industria del Taxi

El Registre de Cooperatives de la Generalitat de Catalunya ha dado a conocer su dictamen, por el cual se autoriza la **reactivación de la Cooperativa de la Industria del Taxi**. Esta noticia ha sido muy bien recibida por las personas que han estado batallando durante más de cinco años por recuperar esta entidad histórica del taxi tras la declaración de quiebra en el año 1999.

El Consejo de la Cooperativa asegura que una vez superada la quiebra y vendidos sus bienes para hacer frente a las deudas, la Cooperativa no puede ser la entidad anterior. No obstante, comunica que ha presentado un proyecto de gestión, servicios y asesoramiento jurídico. Y, en



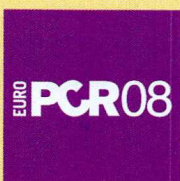
COOPERATIVA DE LA INDUSTRIA DEL TAXI
C/ Berlín, 4, bis, 2.º
Tel. 490 39 58 Fax. 490 66 69
08014 BARCELONA

este sentido, hace un llamamiento a todos los taxistas que acrediten el título de socio en la fecha de la quiebra de la Cooperativa, así como a todas aquellas personas interesadas a participar en dicho proyecto, porque serán considerados socios a todos los efectos.

En relación al hecho de que más de un socio de la Cooperativa hubiese expresado su interés por el retorno de la cantidad que había aportado en concepto de capital social y de

bonos, el Consejo informa que, de acuerdo con el Art. 405 del Código de Comercio y su concordante 1.165 de la Ley de Quiebras, la cantidad excedente (alrededor de 90.000€) es propiedad de la Cooperativa, sin que haya persona o entidad con derecho a tal exigencia.

Por exigencia de la Ley de Cooperativas, sus Estatutos también han sido modificados y el Consejo anuncia que próximamente convocará las asambleas reglamentarias para dar a conocer el proyecto de continuidad y el inicio de los servicios y gestiones, y analizar las posibilidades que permitan organizar el resto de actividades que la antigua Cooperativa ya prestaba. **T**



EuroPCR 2008

Barcelona será en mayo el mayor escaparate del mundo en tecnología cardíaca

Del **13 al 16 de mayo del 2008** se celebrará el Congreso Internacional de Cardiología EuroPCR 2008 en el Centro de Convenciones Internacional de Barcelona (CCIB) en la zona Fòrum.

Más de **11.000 participantes**, representando a más de **100 países** se darán cita en Barcelona en uno de los cursos de cardiología más importantes del mundo. Entre los compromisarios se encuentran cardiólogos, cirujanos, investigadores de prestigio internacional y profesionales de cardiología y tecnología médica.

EuroPCR 2008 es un curso profesional que se celebra anualmente y contribuye a la promoción de la educación y la información sobre técnicas existentes y en desarrollo, en el campo de la cirugía intervencionista.

El CCIB se encuentra en Rambla de Prim, 1-17. **T**



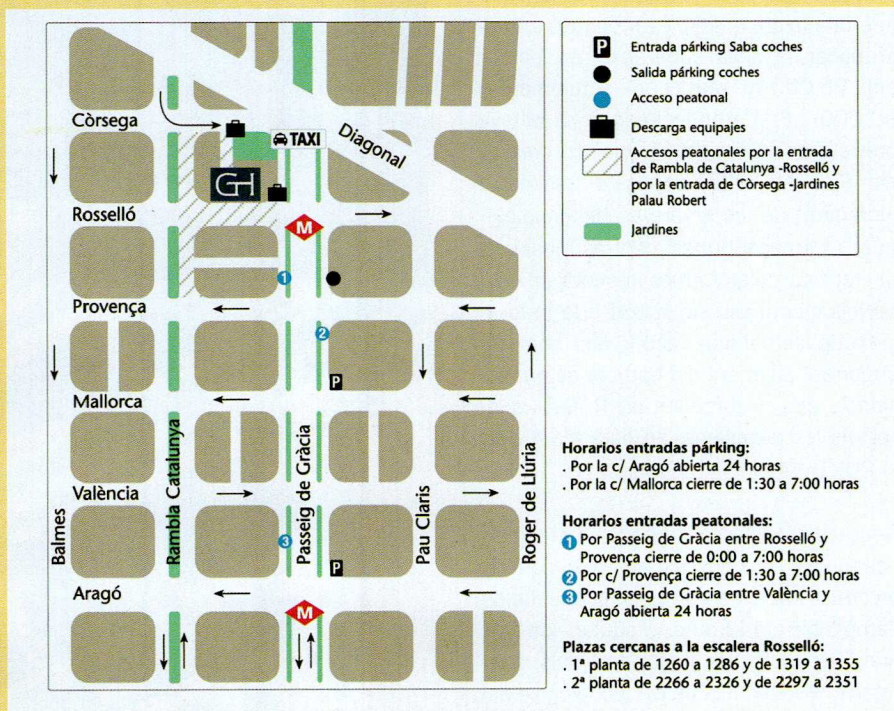
Las obras del intercambiador de Diagonal modifican el acceso al Gallery Hotel

La parada de taxis de Diagonal - Còrsega, la más próxima para dar servicio

El acceso a Gallery Hotel en Barcelona se verá afectado debido a las obras del intercambiador de Diagonal en la calle de Rosselló, entre Rambla de Catalunya i Passeig de Gràcia. Por este motivo, se informa de que durante las mismas los clientes de este establecimiento podrán utilizar la parada de taxis situada en la calle Diagonal con Còrsega.

El acceso al hotel se realizará a través de los jardines del Palau Robert, que permanecerá abierto las 24 horas del día.

Ante cualquier duda, pueden llamar al teléfono: 934 159 911. **T**



L'Associació de Taxistes a Internet de Barcelona renova el seu portal web

L'Associació de Taxistes a Internet de Barcelona (ATIB) ha renovat el seu portal web amb un disseny més clar i més actualitzat. El portal ofereix notícies del sector, articles d'opinió i, molt especialment, un fòrum que, segons els promotors del web, és ara molt més àgil i segur.

ATIB és una agrupació de taxistes que va ser creada l'any 2004 amb l'objectiu de fomentar i desenvolupar en el sector del taxi eines de comunicació i informació a través d'Internet.

Visiteu-lo: <http://www.itaxista.org!>



Publicitat



SINDICATO DE TAXISTAS AUTONOMOS DE BARCELONA

- **Transferencia de licencias**
- **Tema fiscal**
- **Módulos y contabilidad**
- **Sección jurídica con todo tipo de asesoramiento.**
- **Seguros generales (aseguramos tu taxi en Allianz).**

Profesionales desde hace más de 20 años

C. La Jota, 81 - 08016 Barcelona Teléfono: 933 402 790 – 933 402 966
Fax. 933 403 862 e-mail: stab@stl.logiccontrol.es

BRÚ & ASOCIADOS Abogados

SI TIENE USTED UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN, NO SE CONFORME CON LA INDEMNIZACIÓN PACTADA ENTRE LAS COMPAÑÍAS ASEGURADORAS. SOMOS ESPECIALISTAS EN DERECHO DE CIRCULACIÓN. OBTENGA CON NOSOTROS UNA MÁXIMA INDEMNIZACIÓN. PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS Y FAMILIARES. PRIMERA CONSULTA GRATUITA.

C. Aragón, Nº 363. Bjs. 1º. 08009 Barcelona
Tel.: 932 080 679 - 932 080 739 y 607 818 485

El Parc Científic de Barcelona quadruplicarà gairebé la seva superfície l'any 2011

El Parc Científic de Barcelona (PCB) ha presentat el seu projecte d'ampliació, que finalitzarà el 2011 i li permetrà quadruplicar la seva superfície, en passar dels 25.000 m² que ocupa actualment a 90.000 m². L'ampliació, que ja estava prevista en el projecte inicial de creació del PCB el 1997, suposarà també un increment de les empreses biotecnològiques i farmacèutiques, centres i instituts de recerca, plataformes tecnològiques i serveis científics i de suport a la innovació que actualment acull, així com un important augment del nombre de professionals que hi treballen en R+D+I, que, segons les previsions, arribarà als 4.000 el 2011.

Aquest creixement comporta la creació i adequació de nous espais, així com la reestructuració dels actuals, ja que inclou l'ampliació de l'Edifici Modular –on fins ara s'han ubicat la major part dels laboratoris de recerca i l'oferta tecnològica del PCB–, la reestructuració de l'actual edifici d'administració –que s'amplia amb dues plantes més i albergarà oficines d'empreses–, la construcció d'un nou edifici de laboratoris, anomenat edifici Hèlix i que es va inaugurar el 30 de gener, i la remodelació de les torres existents en la illa compresa entre els carrers de Josep Samitier, Baldiri i Reixac i l'avinguda del Dr. Marañón.

L'edifici Hèlix, que ja està en funcionament, ocupa més de 6.500 m² i acull noves línies d'investigació de diferents grups i centres de recerca públics i d'empreses, així com una bioincubadora.

D'altra banda, l'ampliació de l'edifici Modular fins al 2011 permetrà incrementar prop de 45.000 m² l'espai de laboratoris amb què comptarà en el futur, i crear noves instal·lacions, com ara un auditori de 400 places i 6.000 m² de superfície, noves sales de reunions, un restaurant per a més de 200 persones i un pàrquing de 13.500 m² de superfície. El projecte tindrà també una repercussió urbanística ja que preveu l'obertura d'una passarel·la oberta al públic que comuni-



carà el carrer de Baldiri i Reixac amb l'avinguda del Dr. Gregorio Marañón.

La remodelació de les torres ampliarà fins a més de 13.000 m² l'espai actual d'oficines, on s'instal·laran grups i instituts de recerca multidisciplinària, així com noves empreses. En aquest espai es reubicaran també diferents entitats del sistema d'innovació de la Universitat de Barcelona (UB), com ara la Fundació Bosch i Gimpera, el Centre de Patents i l'Agència de Valorització i Comercialització dels Resultats de la Investigació (AVCRI), així com l'administració del PCB.

Al costat de les torres s'ubicarà un edifici de tres plantes i 2.000 m² de superfície, que actualment acull ja diferents centres de documentació, com ara la Col·lecció Sabater Pi, el Centre de Documentació de Biodiversitat Vegetal de la UB i la Càtedra Gaudí.

El Parc Científic va néixer el 1997 i ha estat el primer creat a l'Estat espanyol. Avui és referent a nivell nacional i internacional. **T**

Del servei

136 taxistes encara tenen la revisió metropolitana pendent

Fins al 30 de gener, els taxistes que aquí es relacionen no havien complert amb l'obligació de passar la revisió metropolitana. L'IMT ha iniciat, en conseqüència, expedient sancionador.

La revisió metropolitana és una de les obligacions de tot professional taxista (Art. 32 del Reglament Metropolità del Taxi). El client té la garantia que el vehicle que condueix el taxista és apte per prestar servei i que, a la vegada, té en vigor la documentació que

l'acredita, l'assegurança, etc. que li permet treballar en el sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Les persones que són transportades per cada taxista tenen el dret de ser ateses de la millor manera, amb un vehicle en perfectes condicions tècniques i amb totes les garanties de seguretat i cobertura en cas de produir-se un accident (Art. 9 del Reglament Metropolità del Taxi). **T**

LLICÈNCIA

48	2125	3884	6047	7574	8985	10471
280	2254	3925	6182	7598	9055	10521
316	2400	4379	6245	7660	9133	10573
357	2478	4406	6297	7680	9162	10643
370	2524	4543	6559	7693	9239	10683
588	2586	4571	6588	7789	9242	10689
598	2751	4739	6622	7830	9358	10693
904	2782	4774	6667	7856	9381	10802
1058	2795	4964	6931	7883	9537	10948
1060	2842	4966	7034	7897	9562	11009
1150	2886	5000	7038	8092	9710	
1203	2957	5068	7084	8111	9711	
1259	3020	5265	7109	8113	9804	
1508	3051	5481	7149	8199	9929	
1522	3240	5494	7313	8314	10071	
1548	3333	5553	7315	8437	10089	
1739	3374	5600	7320	8542	10299	
1775	3448	5733	7342	8734	10328	
2010	3493	5887	7392	8781	10363	
2025	3633	5998	7399	8834	10423	
2068	3828	6024	7457	8973	10426	

ATENCIÓ: En aquesta llista poden figurar també tots aquells taxistes que, malgrat haver passat la revisió metropolitana, tenen encara pendent el compliment d'un requeriment.

Revisió metropolitana

Vehicles amb més de cinc anys d'antiguitat

Als taxistes que tinguin un vehicle de més de cinc anys d'antiguitat se'ls aconsella que passin la revisió metropolitana conjuntament amb la primera revisió periòdica (ITV) i de taxímetre que realitzin durant l'any.

D'aquesta manera, la segona revisió periòdica (ITV) es podrà passar en qualsevol de les estacions de la xarxa d'ITV a Catalunya.

Del servei Denúncies i sancions

Edictes de notificació d'iniciació d'expedients sancionadors i plecs de càrrecs

Núm. d'expedient	Llic./Cred.	Data de notificació	Sanció proposada	Article i motiu
2007/661	L: 3622	12-01-2008	250,00	54 8 del RMT No donar rebut als usuaris.
2007/977	C: 44713	12-01-2008	251,00	53 3 c del RMT Aplicar suplementos no autoritzats.
2007/978	C: 44713	12-01-2008	60,00	54 10 a del RMT No admetre el nombre de viatgers autoritzats o admetre'n més.
2007/979	C: 42786	12-01-2008	60,00	54 10 a del RMT No admetre el nombre de viatgers autoritzats o admetre'n més.
2007/984	C: 43252	12-01-2008	1.251,00	52 7 del RMT Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.
2007/987	L: 7646	12-01-2008	251,00	53 2 del RMT Incomplir les condicions essencials de la llicència.
2007/1006	C: 43012	12-01-2008	1.251,00	52 7 del RMT Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.
2007/1012	L: 4567	12-01-2008	60,00	54 10 i del RMT Promoure discussions amb els usuaris, inspectors o agents
2007/1009	L: 7498	14-01-2008	60,00	54 4 del RMT No complir les normes de la policia.
2007/1023	L: 9402	14-01-2008	60,00	54 10 a del RMT No admetre el nombre de viatgers autoritzats o admetre'n més.
2007/1046	L: 8427	14-01-2008	251,00	53 4 del RMT No atendre una sol·licitud de servei.

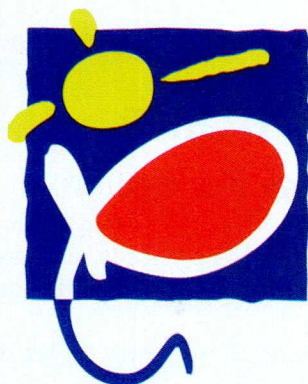
Edictes de notificació de proposta de resolució

Núm. d'expedient	Llic./Cred.	Data de notificació	Sanció proposada	Article i motiu
2007/495	C: 44713	03-01-2008	251,00	53 4 del RMT No atendre una sol·licitud de servei.
2007/768	L: 4433	08-01-2008	30,00	54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.

Edictes de notificació de resolució

Núm. d'expedient	Llic./Cred.	Data de notificació	Sanció proposada	Article i motiu
2006/863	C: 12402	03-01-2008	30,00	54 5 del RMT No respectar els drets dels usuaris.
2007/114	L: 3568	03-01-2008	1.251,00	52 7 del RMT Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.

Publicitat



R.U.
Con el taxi
88.0 F.M.
Radio-Unión Catalunya
www.radiounioncatalunya.com

Altea XL Taxi



Equipamiento de serie (incluido en el p.v.p.)

- Cableado preinstalación emisora
- Cableado preinstalación capilla techo
- Cableado preinstalación SP en el paragolpes
- Interruptor en luz cortesía conductor para control de la luz
- Regulación lumbar asiento conductor
- Colores disponibles: blanco candy y negro mágico
- Rueda de repuesto tamaño normal
- Ejevalunas eléctricos en las cuatro puertas
- Espejos con regulación y posición parking eléctrica
- No incorpora Airbags de cortina (para evitar problemas con mampara)
- Radio CD + MP3
- Portagafas en techo lado conductor
- Seguridad ABS + TCS
- Sensor presión neumáticos

DIÉSEL



**también
a GAS**

Opciones disponibles

- ESP
- Faros antiniebla
- Rueda de repuesto tamaño emergencia
- Climatizador bizona
- Llantas de aleación de 16"
- Mandos en el volante
- Bluetooth + Ordenador de a bordo
- ALTEA XL TOLEDO 1.9 TDI 105cv.
- ALTEA XL 2.0 TDI 140cv.
- ALTEA XL TOLEDO 2.0 TDI 140cv. DSG
- ALTEA XL TOLEDO 1.6 TDI 102cv. GLP

Servicio Prades

Pi i Maragall, 46 - St. Adrià de Besòs / Tel.: 934 620 877
y también... Alfons XIII, 43 - Badalona / Tel.: 933 878 804



Bona resposta dels taxistes a la línia de subvencions atorgada per l'ICAEN



Toyota Prius (híbrid) i Seat Toledo (GLP), dos vehicles amb criteris d'eficiència que ja són part del parc de taxis de l'AMB.

El desembre passat, el Departament de Mobilitat i Sostenibilitat de l'IMT va informar i promocionar entre els taxistes interessats a renovar el seu taxi amb algun dels vehicles eficients autoritzats sobre la possibilitat de beneficiar-se de la línia de subvencions atorgades per l'Institut Català d'Energia (ICAEN) per a la renovació del parc de vehicles tipus turisme amb criteris d'estalvi i d'eficiència energètica i per a l'impuls de la diversificació energètica del sector del transport.

Malgrat el temps limitat de què els taxistes van disposar per presentar les sol·licituds per poder participar-hi, trenta professionals van poder lliurar la documentació exigida, entre els quals, quatre ho van fer perquè ja eren propietaris o tenien en perspectiva la compra immediata d'un vehicle híbrid, model Toyota; vint-i-un perquè ja tenien un vehicle amb GLP, models Seat Toledo o Seat Altea XL, o estaven a punt de comprar-lo, i uns altres cinc perquè tenien en perspectiva treballar amb un taxi amb gas natural model Opel Zafira.

Des de l'IMT s'està apostant amb serietat i rotunditat per incorporar progressivament al parc de taxis de l'àrea metropolitana de Barcelona vehicles amb criteris d'eficiència i diversificació energètica. Per això, la línia de subvencions oberta per l'ICAEN al sector del taxi és valorada de forma molt positiva des d'aquest organis-

me, ja que és un revulsiu important per als professionals i entén que s'ha de treballar encara més per tal que aquestes o altres ajudes similars arribin a un nombre més gran de taxistes.

Categories de vehicles subvencionats

- Vehicles de propulsió elèctrica; vehicles alimentats amb hidrogen o mitjançant pila de combustible.
- Vehicles de propulsió híbrida electricitat/gasolina amb motor tèrmic i un motor elèctric inferior a 120 g/km de CO₂.
- Vehicles bifuel alimentats amb gas natural i gasolina. També es van admetre trifuels on el tercer combustible fos el bioetanol.
- Vehicles alimentats per gasos líquids de petroli i gasolina. Dins d'aquesta categoria es van admetre també trifuels on el tercer combustible fos el bioetanol.

L'Institut Català d'Energia considera un èxit la participació del taxi

Quina valoració fa l'ICAEN de la participació del sector del taxi en aquesta convocatòria?

L'Institut Català d'Energia considera un èxit aquesta participació. El nostre objectiu en l'ordre de subvenció eren els vehicles que circuïssin de forma intensiva en àmbit urbà i els taxistes han respost tal com desitjàvem.

Quants taxistes se'n beneficiaran? Se'n podran beneficiar tots els presentats? Quan rebran la resposta sobre la seva sol·licitud?

Tot i que els terminis van ser molt ajustats, es van presentar 53 sol·licituds, de les quals el 80% són taxis. Gairebé totes les sol·licituds gaudiran de la subvenció; a la segona pregunta, podem avançar que aviat. En aquests moments estem acabant de revisar els expedients i en breu els interessats rebran una notificació per correu on se'ls demanarà la documentació que resti, si s'escau, i se'ls informarà que amb aquest tràmit l'ajut estarà atorgat.

Quan està prevista una nova convocatòria? Cal alguna recomanació addicional per al professional del taxi?

Les nostres previsions són que aquest any puguem treure una ordre de subvenció que doni resposta a les compres realitzades al llarg de l'any, però això no ho podem assegurar fins que publiquem l'ordre a mitjan d'any. No cal cap recomanació addicional per als professionals del taxi, únicament que considerin les diferents opcions al gas-oil i s'animin a adquirir una propulsió alternativa: Híbrida, de gas natural o de GLP.

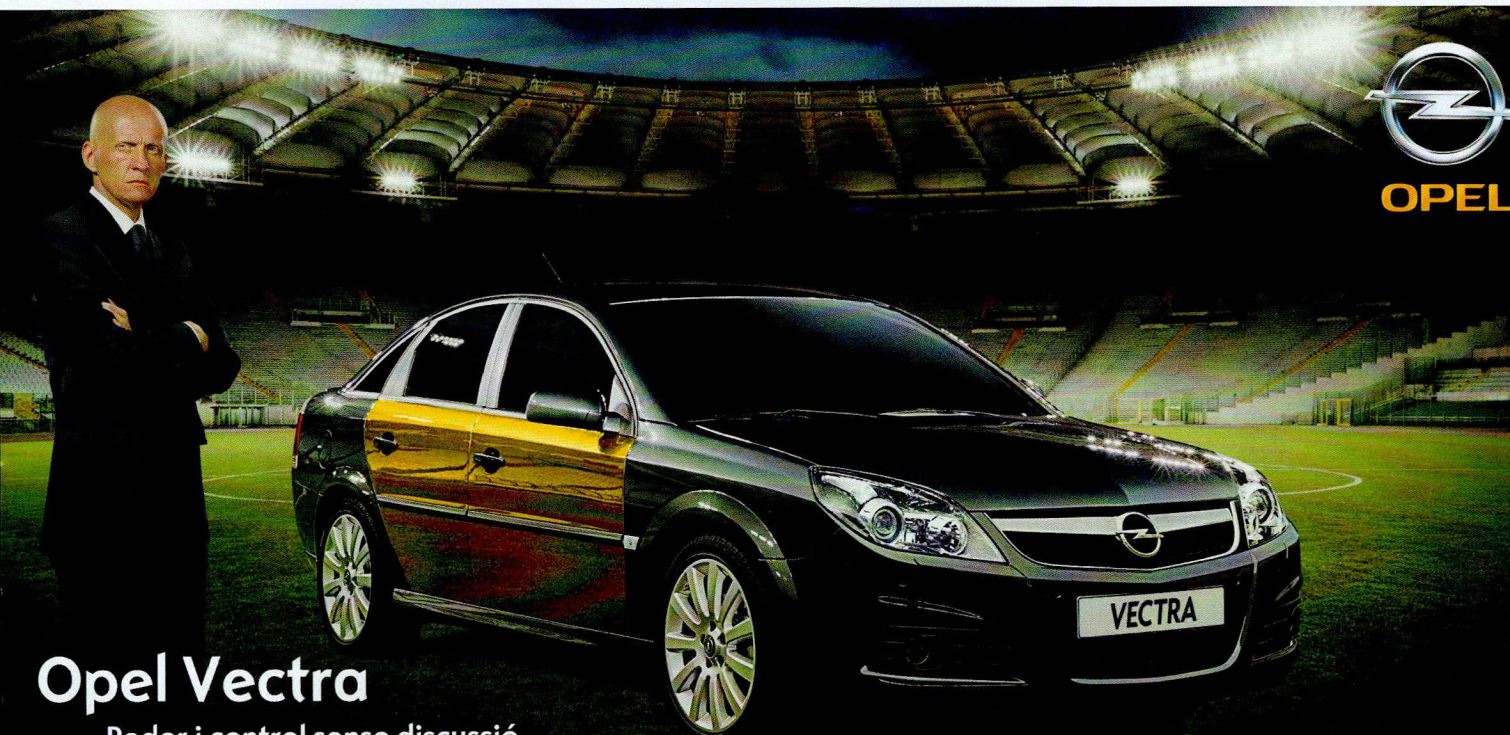
És la primera vegada que el sector del taxi es beneficia d'aquesta línia de subvencions?

Les altres comunitats autònomes també tenen algun tipus d'ajut semblant a aquest. El punt diferenciador d'aquesta és que s'ha buscat un públic objectiu que pugui treure un rendiment superior de la subvenció, un col·lectiu que circula molt i a més ho fa en l'àmbit urbà.

M. Àngel Escobar, Unitat de Transport, Institut Català d'Energia (ICAEN)

Continua pàgina 36 →

Publicitat



Opel Vectra

Poder i control sense discussió

Opel Vectra. Agafa el control. L'home que controla totes les situacions busca potència i resposta en el seu cotxe. I les troba en la gamma de motors benzina i dièsel amb tecnologia Common Rail de fins a 280 cv, entre els quals destaca el motor 2.8 V6 Turbo. Necessita dominar aquesta potència, i ho aconsegueix gràcies a la transmissió automàtica o manual de 6 velocitats. I, a més, l'avançat sistema IDS[™] li aporta un control intel·ligent dels sistemes de seguretat i conducció. Per això, en totes les situacions condueix l'Opel Vectra.

Opel Vectra des de 17.050€*

*PVP recomanat pel fabricant a la Península i les Balears fins al 30/11/07. IVA, transport, impost de matriculació, kit d'accessoris, descompte promocional i Plan Prever inclòs per al Vectra Essentia 1.8. Consum mixt (l/100 km) des de 5,7 fins a 10,9. Emissió de CO₂ (g/km) des de 154 fins a 262.

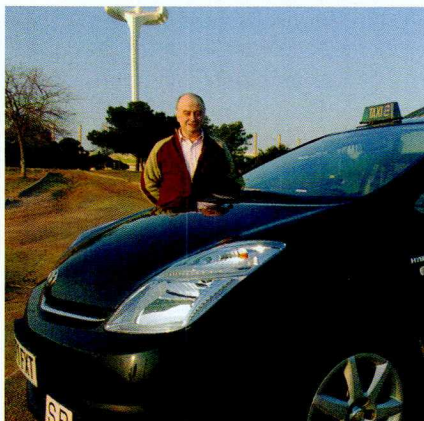
GMAC

CAT MOTORS

Tel. 93 471 12 02. Avda. Sant Ildefons, 2. CORNELLÀ DE LLOBREGA
Ctra. Real, 122. SANT JUST DESVERN.

L'opinió

Els primers taxistes amb vehicles eficients valoren les ajudes i la seva experiència



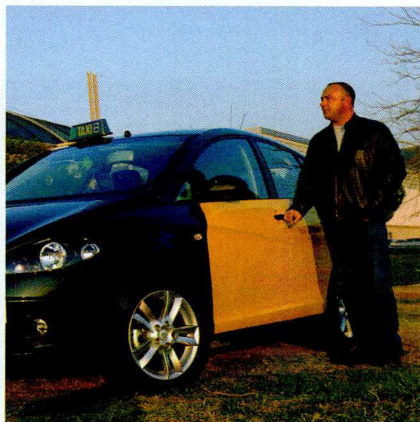
Dionisio Hernández, amb el seu nou vehicle Toyota Prius.

Pare, que caminarà sol!

Dionisio Hernández (llicència 663) és un dels taxistes que va poder sol·licitar la subvenció de l'ICAEN i el primer que ja fa el servei amb un Toyota híbrid. Afirmar que aquesta línia d'ajuda li va servir de revulsiu per inclinar-se per la compra d'aquest vehicle, encara que tot tràmit d'aquestes característiques implica molta paperassa. L'artífex de la compra del seu nou vehicle ha estat el seu fill, un autèntic especialista i estudiós del món del motor qui va saber orientar-lo i aconsellar-lo. "La decisió la vaig prendre", afirma, "per una aposta personal de respecte al medi ambient, però sobretot per l'estalvi econòmic en combustible que em suposava". Ara, quan ja fa dos mesos i escaig que hi treballa, aporta dades concretes: "El meu taxi anterior, un Citroën Xantia, consumia 12 litres diaris i ara estic entre 5 i 5 i mig". També es mostra molt satisfet per la qualitat i la comoditat que li ofereix: "La conducció", diu, "és molt fina"; i apunta amb convicció: "s'ha de provar per saber-ho". No escatima paraules a l'hora d'aconsejar els seus companys a seguir el seu exemple. "Val la pena, ho aconsello amb els ulls tancats." Pensa que la compra d'aquest vehicle no

implica una inversió molt forta, perquè el preu no arriba als 24.000 €, i perquè en realitat es queda en 18.000 € si es té en compte la subvenció i la deducció de l'IVA. A més, està segur que estalviarà en reparacions: "Amb un vehicle d'aquestes característiques, les avaries són zero. Porto ja 10.000 km i no he tingut cap ensurt. Amb aquest vehicle contaminarem menys i farem més diners".

Es mostra agraït al concessionari on va comprar el seu vehicle, perquè tant el procés de compra com de postvenda van ser excepcionals.



Alberto Sampietro va apostar decididament per un Seat Toledo amb GLP.

GLP, plena confiança

La confiança en el GLP i en la marca Seat van fer inclinar la balança d'Alberto Sampietro (llicència 3771) a l'hora de prendre la decisió de canviar el seu taxi antic per un Seat Toledo. Li preocupa el medi ambient i, per descomptat, creu que tothom hi ha de contribuir, però el motiu primordial perquè es decantés per aquest model de vehicle va ser l'econòmic, ja que ja coneixia els avantatges del GLP per al taxi i perquè a més a més és còmode i molt suau a l'hora de conduir. Porta ja tres mesos amb el seu nou taxi i, amb dades a la mà, constata que té un estalvi de

consum de combustible molt important, que el situa entre un 20 i un 25% amb relació a la quantitat que gastava amb el seu vehicle anterior i amb un altre tipus de combustible. Alberto opina que està molt bé que els taxistes tinguin un ventall d'opcions de vehicles eficients per escollir. "Com més llibertat d'elecció", observa, "molt millor". La xarxa de distribució de GLP és des del seu punt de vista correcta, però no obstant això, considera necessària una altra estació en la zona sud, en les rodalies del Port Olímpic, i en el centre de la ciutat.

Tant ell com altres companys coneixedors de la possibilitat de beneficiar-se de la subvenció de l'ICAEN van fer els tràmits necessaris i resten a l'espera de rebre-la. Fa un apunt per agrair l'ajuda de l'ICAEN i de l'IMT a l'hora de fer la paperassa i també vol agrair públicament l'assessorament rebut per part de Seat Prades, a través de Joan Pequeño, en tot el procés d'adaptació dels vehicles al sistema GLP. "Abans", relata, "quan compraves un vehicle amb GLP havies d'encarregar-te de la reforma; ara te'l lliuren a punt per sortir a treballar". Alberto valora també de forma positiva la campanya promoguda per Repsol que, amb la compra del vehicle, lliura al taxista un talonari de bonus carburant de 1.000 € per poder repostar GLP en qualsevol de les seves estacions.

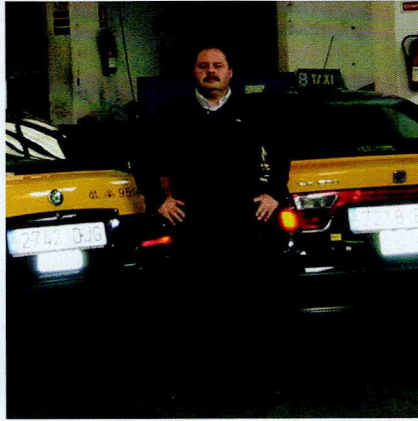
Anima també els companys a decantar-se per aquest model de vehicle perquè, a més de permetre'ls apostar pel medi ambient, els assegura que tindran al seu abast un vehicle amb un habitacle ampli i còmode per al conductor i l'usuari. L'única observació que fa al seu nou vehicle és la capacitat escassa del maleter encara que creu que és superable ja que la seva utilització està en funció del servei que cada taxista acostumi a prestar.

La primera empresa de taxis amb taxis eficients

Damián Garrido és la primera persona que en nom de dues empreses de taxi, Autotaxis Garrido, SL i Autotaxis Nekar, SL, ha apostat per incloure vehicles eficients dins de la seva flota formada per 37 taxis.

La motivació per fer aquest pas ha estat l'ecològica, però principalment la reducció de costos. Damián Garrido es basa en la seva experiència i, per això precisament, ha apostat decididament pel gas natural i ha sol·licitat la subvenció de l'ICAEN per als cinc vehicles model Opel Zafira que està a punt d'incorporar en les seves empreses.

Tres són les raons per les quals s'ha inclinat per aquest vehicle. Pensa que estalviarà molt en combustible,



Damián Garrido aposta pels vehicles amb gas natural.

però també un 50% en taller perquè amb les vibracions que ocasiona el gasoil el desgast del vehicle és molt superior. Està convençut que un cotxe de gas natural amb 400.000 km s'aprofita molt més que un altre amb gasoil. I perquè, en definitiva, als seus conductors els agrada treballar

generalment amb el mateix cotxe el màxim de temps possible.

L'elecció de l'Opel Zafira ha estat per a Damián una aposta personal; li agraden els cotxes còmodes, familiars i porta del darrere àmplia. No li preocupa l'adaptació imprescindible dels nous vehicles a gas natural perquè afirma que té plena confiança en Talleres Manusán, de perllongada experiència en el sector.

Damián Garrido espera que Gas Natural solucioni el problema del repostatge. Si això fos així afirma que no li faria res tenir tots els seus vehicles amb aquest combustible. "De moment", diu, "n'hem incorporat uns quants mentre tant no es doti les ciutats d'establiments de distribució propers i còmodes per al taxi". "Estarem atents", subratlla.

Setze ajuntaments ofereixen ajudes i bonificacions en l'IVTM per a l'ús d'energies alternatives

Els ajuntaments contempen en les seves ordenances fiscals diferents tipus de bonificació en l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica (IVTM) per a l'ús d'energies alternatives.

Els ajuntaments de l'àmbit d'influència del Taxi de l'AMB que ofereixen aquestes bonificacions són els següents:

Badalona, Barcelona, Castelldefels, el Prat de Llobregat, Gavà, l'Hospitalet de Llobregat, Molins de Rei, Montcada i Reixac, Sant Adrià de Besòs, Sant Boi de

Llobregat, Sant Cugat del Vallès, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Santa Coloma de Gramenet, Tiana i Viladecans.

Si vostè viu o pertany a un altre municipi fora de l'àmbit metropolità del taxi, informi-se'n!

Institut Metropolità del Taxi (IMT)
Àrea de Mobilitat Sostenible
Tel. 935 069 748
E-mail: taxisostenible@amb.cat

Publicitat



ÚNICA MAMPARA DEL MERCADO TOTAMENTE EXTRAIBLE



- ✓ DESPLAZABLE
- ✓ ASIENTOS BLINDADOS
- ✓ NO RESTA ESPACIO
- ✓ ÚNICA HOMOLOGADA POR EL GRUPO VOLKSWAGEN

Atención al Cliente 93 296 91 02

A la venta en

Talleres MARCPER
c/ Parcerisas, 24 - Tel. 93 332 30 47 (BCN)

www.ceima.net

Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU
Badajoz, 52 Tel. 93 485 00 49*



El seu Taxi al millor preu

Tot inclòs

SEAT alhambra

Sense entrada Finançament a la seva mida

Vehicle, Taxímetre, Assegurança, etc.

SEAT toledo



El millor Servei PostVenda

LES NOSTRES OFERTES 2007

Inspecció 15.000 Kms. Oli + Filtre Oli + Revisió amb Màquina Diagnosi
Inspecció 30.000 Kms. Oli + F. Oli + F. Aire + F. Polen + Revisió amb Màquina Diagnosi
Substitució Pastilles Frens Davaners
Substitució Pastilles Frens del Darrera

SEAT ALTEA XL
SEAT toledo
TOTS ELS MODELS

SEAT alhambra
TOTS ELS MODELS

62,80 €	62,80 €
125,00 €	127,30 €
71,10 €	86,60 €
52,20 €	67,50 €

Aquests preus no inclouen l'I.V.A.

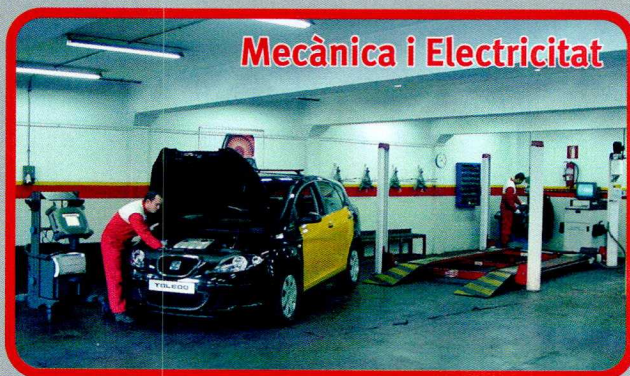
I A MÉS A MÉS... L'OLI GRATUÏT AL TERCER CANVI

Auto Fuber

El seu taller!



Horari: de Dilluns a Divendres de 7 a 20 h.
I també els Dissabtes de 7 a 15 h.



REVISIÓ MECÀNICA:

- ✓ Sense cita prèvia
- ✓ S'espera i se l'enduu

REPARACIONS XAPA I PINTURA:

- ✓ Immediates
- ✓ Preu molt econòmic



Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU
Badajoz, 52 Tel. 93 485 00 49*


SEAT
auto emoción



NUEVO **SEAT** ALTEA XL

Presente y futuro del TAXI
La elección perfecta

Sin entrada
Financiación a su medida
Vehículo, Taxímetro, Seguro, etc.

Su Taxi al mejor precio
Todo incluido

Máxima tasación de su Taxi usado

Venga y pruébelo en **Auto Fuber**

FIAT LÍNEA

Una opción a considerar

M^a Ángeles Pujol

En los últimos tiempos, los esfuerzos de la industria automotriz van dirigidos hacia una globalización en la producción que conlleve una economía de costes. Hace años, Fiat hizo un intento pionero de producción global con un modelo, el Palio, que debía fabricarse en diferentes plantas repartidas por el mundo. La idea no acabó de cuajar del todo y aunque el coche llegó a venderse en varios países, incluso en el continente europeo, el “experimento” murió. Ahora la marca italiana vuelve a la carga con otro modelo global, el Línea, con el que Fiat retorna al segmento de las berlinas compactas de tres volúmenes y que recientemente ha sido homologado para el transporte público del taxi. Y cuando decimos que es un modelo global, lo decimos en el sentido de que el Línea llega procedente de Turquía, donde la marca italiana tiene una planta, pero también va a fabricarse en Brasil, India, China y Rusia.

La plataforma sobre la que se sustenta el Línea es la del Fiat Grande Punto, pero los estilistas han hecho un buen trabajo dotándolo de su propia personalidad tanto en el frontal como sobre todo en la zaga. Con una longitud de 4,56 metros, el coche dispone de una distancia entre ejes de 2,60 metros, lo que garantiza un habitáculo espacioso. En las plazas traseras el espacio es bueno para las piernas ya que se dispone de 77 centímetros; el asiento es de buenas dimensiones y en cuanto a anchura no sólo

se dispone de 1,33 metros, sino que además la plaza central, aunque es algo más estrecha que las otras dos, al ser el suelo totalmente plano, facilita que pueda acomodarse una tercera persona en esa plaza. Respecto a las plazas delanteras, los asientos son amplios y confortables, quizá demasiado blandos, algo que puede llegar a ser algo incómodo con el paso de las horas sentado al volante, pero el conductor dispone de 97 centímetros de la base del asiento al techo y otros tantos para las piernas. Por otro lado, la posibilidad de regular el asiento en altura y también la del volante en altura y profundidad, permite adoptar una buena posición de conducción en todo momento. Internamente, el principal problema que uno puede encontrar es la ausencia de huecos con capacidad para guardar cosas, salvo la guantera. Por otro lado, los plásticos del salpicadero y puertas son de tacto duro aunque la presentación es correcta. Respecto al maletero, la apertura del mismo es bastante amplia y aunque las formas internas no son totalmente regulares debido a los pasos de rueda, ofrece una capacidad de 500 litros.

El Fiat Línea está disponible con dos motores, uno de gasóleo y otro de gasolina, ambos conocidos por montarse en otros modelos de la marca. El diésel es un cuatro cilindros de 1.3 litros dotado de inyección directa, turbo de geometría variable e intercooler. Ofrece 90 CV de potencia, cifra que en principio parece escasa para un

coche de esa categoría, pero lo cierto es que cuando el motor se sitúa por encima de las 2.000 revoluciones ofrece un buen rendimiento. Por debajo de ese límite, se nota que le falta empuje y ofrece un rendimiento pobre. Por esa razón, hay que estar pendiente de que el motor no caiga de revoluciones y para ello no hay que mostrarse remiso a la hora de reducir marchas. Por encima de las 2.000 vueltas, el motor no tiene el menor problema para mantener una buena velocidad de crucero, con un nivel acústico aceptable y ofreciendo unos consumos muy ajustados. En lo referente al cambio, su tacto es suave pero algo impreciso, con unos desplazamientos de palanca bastante largos.

El motor de gasolina es también un cuatro cilindros de 1.4 litros con culata de dos válvulas por cilindro que ofrece 77 CV de potencia a un régimen de 6.000 vueltas emitiendo 148 gramos de CO₂ por kilómetro. Su funcionamiento respecto al diésel es mucho más lineal, ya que empieza a empujar de forma progresiva desde muy pocas vueltas y ofrece una mejor capacidad de recuperación, con unos consumos homologados muy ajustados. El cambio también es manual de cinco velocidades.

Dinámicamente el comportamiento del Línea es bueno, con unas suspensiones bien equilibradas que trabajan bien y que permiten disfrutar de una buena estabilidad, con un mínimo de oscilaciones de carrocería en el paso por curva o en las curvas de fuertes apoyos. Delante se ha optado por un sistema McPherson, mientras que atrás conserva también el esquema del Grande Punto, es decir,

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

VERSIONES	1.4	1.3 Multijet
Cilindrada (cc)	1.368	1.248
Diámetro x carrera (mm)	72 x 84	69,9 x 82
Nº cilindros (válvulas)	4 en línea (8)	4 en línea (16)
Relación compresión	11,0 a 1	17,6 a 1
Alimentación (inyección)	Inyecc. Multipunto	Inyecc. directa conducto común
Combustible	Gasolina	Gasóleo
Poten. máx. (CV/rpm)	77/6.000	90/4.000
Par máx. (mkg/rpm)	11,7/3.000	20,4/1.750
Tracción	Delantera	
Cambio (nº velocid.)	Manual (5)	
Suspensión del./tras.	Independiente/semi-independiente	
Dirección (asistencia)	De cremallera (sí)	
Diámetro de giro (m)	10,0	10,85
Frenos del./ tras. (ABS)	Discos ventilados / tambores (sí)	
Peso en vacío (kg)	1.160	1.185
Largo/ancho/alto (m)	4,56/1,95/1,49	
Batalla - vía del./tras. (m)	2,60 - 1,47/1,47	
Capacidad maletero (litros)	500	
Velocidad máx. (km/h)	165	170
Aceler. 0-100 km/h (s)	14,6	13,8
Consumo homologado (l/100 km)		
Urbano/extraurbano	82/5,1	6,5/4,0
Mixto	6,3	4,9
Capacidad depósito	45 litros	

eje rígido. En cuanto a frenos, delante lleva discos ventilados y tambores atrás, mientras que la asistencia de la dirección es hidráulica. **T**

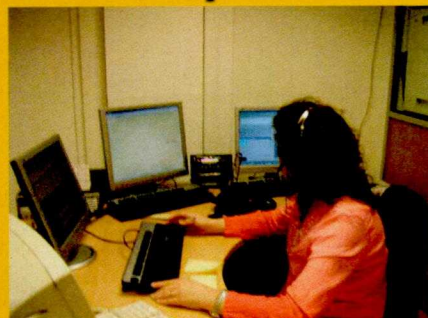
Publicitat



TAXI Cooperativa Radio-Taxi

Nueva convocatoria de entrada a cooperativa

- ✓ Aumento de ingresos
- ✓ Seguridad en tu jornada laboral
- ✓ Consolidación de nuevos clientes
- ✓ Comunicación inmediata con la central
- ✓ Experiencia en el mercado (+ 30 años)
- ✓ Profesionalidad y seriedad en nuestros servicios



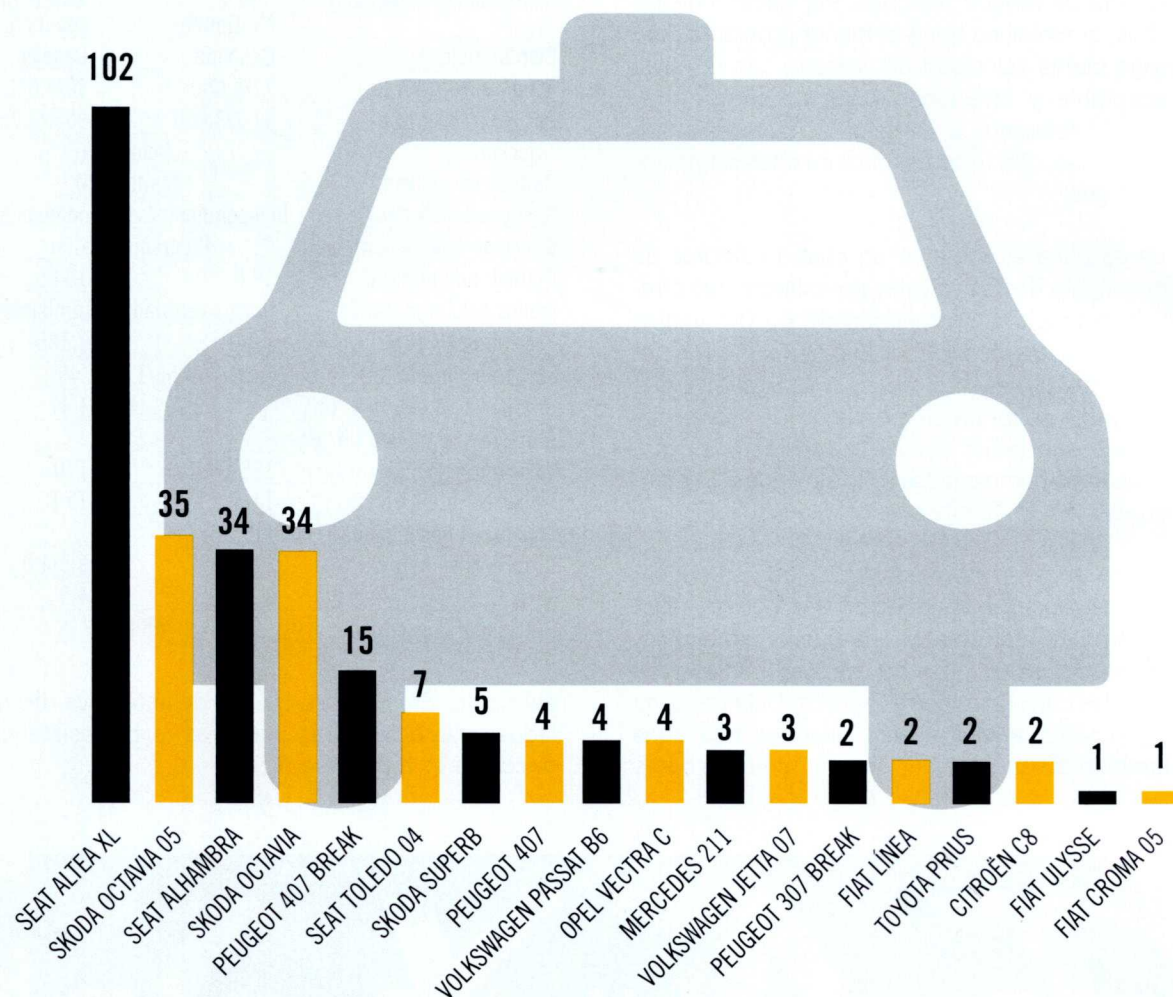
PRIMERA CUOTA DE ABONADO GRATUITA



**LAS MEJORES TECNOLOGIAS EN GESTION DE FLOTAS
DISPONEMOS DE UN FONDO PARA CASOS DE ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN**

Taulat 15 (oficinas gasolinera) 08005 Barcelona Tel. oficinas 93 225 17 34 coop@radiotaxibcn.com

Els primers vehicles eficients s'incorporen progressivament al parc de taxis de l'AMB



VEHICLES APLICATS A LICÈNCIES D'AUTOTAXIS ACTIVES EN DATA 11 DE FEBRER DE 2008

MARCA I MODEL	QUANTITAT	%	MARCA I MODEL	QUANTITAT	%
SKODA OCTAVIA	1.723	16,65	VOLKSWAGEN PASSAT B6	43	0,42
SEAT TOLEDO-99	1.687	16,3	PEUGEOT 806	36	0,35
PEUGEOT 406	1.283	12,4	CITROËN C8	33	0,32
SEAT TOLEDO-04	872	8,43	NISSAN PRIMERA-97	29	0,28
SEAT ALHAMBRA	708	6,84	RENAULT 21	25	0,24
SKODA OCTAVIA 05	548	5,3	VOLKSWAGEN JETTA 07	20	0,19
CITROËN	544	5,26	FORD MONDEO	20	0,19
OPEL VECTRA C	506	4,89	NISSAN PRIMERA	19	0,18
SEAT ALTEA XL	387	3,74	FIAT MAREA	18	0,17
NISSAN ALMERA	256	2,47	MERCEDES 124	15	0,14
SKODA SUPERB	208	2,01	FORD MONDEO 02	15	0,14
MERCEDES 211	175	1,69	RENAULT LAGUNA	15	0,14
VOLKSWAGEN PASSAT-99	173	1,67	PEUGEOT 407	15	0,14
MERCEDES 210	160	1,55	CITROËN EVASION	14	0,14
SEAT TOLEDO	139	1,34	PEUGEOT 307 BREAK	10	0,1
OPEL VECTRA-B	97	0,94	VOLKSWAGEN PASSAT	10	0,1
CITROËN XANTIA	91	0,88	MERCEDES 201	9	0,09
NISSAN PRIMERA-02	89	0,86	LTI CARBODIES	4	0,04
MERCEDES 203	87	0,84	TOYOTA PRIUS	2	0,02
FIAT CROMA 05	70	0,68	LTI TXII BRONZ	2	0,02
FIAT ULYSSE	66	0,64	FIAT LÍNEA	2	0,02
MERCEDES 202	47	0,45	ALTRES	31	0,31
PEUGEOT 407 Break	44	0,43	TOTAL	10.347	100%

VEHICLES NOUS APLICATS A LICÈNCIA DE TAXI DES DEL 3 DE DESEMBRE DE 2007 A L'11 DE FEBRER DE 2008

Marca i model	TOTAL
SEAT-ALTEA XL	102
SKODA-OCTAVIA 05	35
SEAT-ALHAMBRA	34
SKODA-OCTAVIA	34
PEUGEOT-407 Break	15
SEAT-TOLEDO-04	7
SKODA-SUPERB	5
PEUGEOT-407	4
VOLKSWAGEN-PASSAT B6	4
OPEL-VECTRA C	4
MERCEDES-211	3
VOLKSWAGEN-JETTA 07	3
PEUGEOT-307 Break	2
FIAT-LINEA	2
TOYOTA PRIUS	2
CITROËN-C8	2
FIAT-ULYSSE	1
FIAT CROMA 05	1
TOTAL	137

Un hombre bueno

El taxista Francisco Álvarez devuelve 2.606 euros olvidados en su taxi a sus propietarias



Francisco Álvarez, en la esquina de Passeig de Gràcia con Gran Via.

"Hay que andar siempre con la cabeza levantada"

El aviador Antoine de Saint-Exupéry escribió sobre él sin ni siquiera conocerle. El autor de *El Principito*, en su libro *Tierra de los hombres*, especulaba sobre el sentido de la vida: "Se muere por, no se muere contra. El sentido de la vida es el sentido de la muerte". Lo que venía a decir, *grosso modo*, es que lo importante era la "sustancia humana" de cada uno de nosotros: "Sólo hay un lujo verdadero: el de las relaciones humanas".

La mañana del lunes 10 de diciembre, como todas las mañanas, Francisco Álvarez (Prada, Ourense, 1943), un hombre bueno, el mayor de tres hermanos, se levanta con el pie derecho. No madruga mucho. A las siete se despierta. Cuando "montaba fábricas", salía de casa de noche y volvía de noche.

Francisco Álvarez desayuna con la cabeza despejada. El día anterior había perdido el Deportivo de La Coruña, su equipo, pero cenó igual. Esa mañana, desmenuza el pan y lo miga en el café con leche. Durante un cuarto de hora está consigo mismo: sin el ruido del tráfico erizado de pitidos y mala leche, sin el ruido del martilleo eléctrico de las obras, sin el ruido del tintineo de las bicicletas, que se cuelan por delante, por detrás, por los lados, sin que los espejos retrovisores le sirvan para nada.

Después de una meditación profunda, en la que Francisco saborea la paz espiritual de la familia y el hogar, este hombre bueno baja en el ascensor los cuatro pisos que le separan del parking (a veces, camina, pero este

invierno se le ha metido el frío en el cuerpo y no ha habido Dios que le haya curado el resfriado). Coge el coche, un Skoda Octavia negro y amarillo (antes era de un rojo burriel). A las ocho, Francisco, feliz porque ha dado sentido a su vida, acciona el mando del garaje para alzar la puerta del castillo. Se va a "las carreras", como cada mañana. Afuera, los ventarrones se desmelenan y hacen capotar los aviones, y un frío de funámbulo barre las calles con el alma desnuda.

La mañana del lunes 10 de diciembre es una mañana fría y tranquila. Al tuntún, Francisco hace una docena de carreras. Empezó en el oficio en 1980, y ha recorrido miles de kilómetros sin salir de la ciudad. "Buenos días, al Clínic"; "Buenos días, a la Travessera de Gràcia"; "Buenos días, a la calle de Pelai". Los que no tienen educación ni siquiera le desean buenos días: "A la plaza de Lesseps".

Francisco Álvarez, como es un hombre bueno, saluda siempre aunque no le devuelvan el saludo. Es un hombre de ley, de principios, sencillo, hecho a sí mismo con las raíces y los espigones de su tierra natal gallega.

A las tres de la tarde, en lo que se supone que es la última carrera de la mañana, a Francisco lo paran dos ancianas en el hospital de la Vall d'Hebron. Dos hermanas, de unos 80 años, que tardan un minuto de reloj para subir al coche. Se mueven con lentitud y con denuedo, y miden sus pasos para no caer en el vacío que separa la acera del macadán brillante. Vestidas con trajes de colores malva y beige, los achaques de salud no merman su natural cortesía: "Buenos días, joven, ¿nos podría llevar a la avenida de la República Argentina?".

Francisco Álvarez, hacendoso y diligente, las lleva en un santiamén por la ronda.

La hermana mayor, Emilia, saca el monedero de su bolso, del color de la iperita, un bolso práctico, menudo, que contrasta con los sacos de moda. El taxímetro marca 4,20 euros. Francisco las ayuda a bajar.

Hace tres horas que se ha tomado un bocadillo de queso y tiene hambre. Se dirige a su casa, en Via Júlia. Con el mando, vuelve a levantar la puerta del garaje. Estaciona el coche en su plaza, la número 30.

Blai, su gato viejo, ronronea al verle. Francisco "come sano" porque su mujer —de "hablar seguro y claro", como María Teresa León— es como él, gallega, y eso es sinónimo de buena cocina. No se echa la siesta: "Es mejor no enfriarse, porque, si no, te quedas frito". A la hora, pulsa de nuevo el botón del ascensor, y de nuevo sube en su vehículo. Va a la plaza de Lluçmajor, donde

"Francisco es de buena pasta: es noble, es generoso, es tímido... Es de criptonita, y de una materia que ya no se fabrica, una mezcla de valores como lealtad, integridad y sacrificio"

limpia el coche. En su pueblo hacen lo mismo con los caballos, y usan la garlopa.

Entonces, se percata de la bolsa en el asiento trasero, al lado de la puerta derecha. La abre y encuentra un fajo de billetes, tantos billetes que casi se marea.

Los vuelve a colocar en su interior, y, presuroso, se mete en el taxi y conduce hasta la unidad territorial de la Guàrdia Urbana de l'Eixample.

Rellena el "acta de lliurament de troballes":

"Lliuro en aquesta seu de la Guàrdia Urbana de Barcelona els objectes següents: una riñonera conteniendo un billete de lotería y 37 billetes de 50 euros, 19 billetes de 20 euros, 27 billetes de 10 euros, 21 billetes de 5 euros y una moneda de un euro". Total, 2.606 euros.

Mediante el número del documento de la Seguridad Social, que se han olvidado junto con el dinero, los agentes pueden encontrar a las dos hermanas.

A petición de las dos señoras, la policía les facilita el número de teléfono de Francisco Álvarez. Le llaman, y a la mañana siguiente, el 11 de diciembre, Francisco las visita en su domicilio.

"La cara de alegría que tenían... Me decían: 'Se nos ha aparecido Papa Noel'. Y, entonces, yo las reñí por llevar tanto dinero encima. Me dijeron que era para pagar la dentadura. Y, entonces, la cara de felicidad que tenían para mí era todo. La cara de felicidad que tenían..."

Le dieron una suculenta propina: 350 euros. La Guàrdia Urbana y el Institut Metropolità del Taxi le enviaron a casa una felicitación navideña en la que le agradecían el gesto.

No es la primera vez que alguien se deja dinero en el taxi de Francisco. "Una vez se dejaron una cartera con 50.000 pesetas. Llamé a su propietario a un teléfono que aparecía en la agenda. Lo tranquilicé: 'No se preocupe, el dinero está en mi casa'. La propina, en este caso, fue de 5.000 pesetas."

Otras veces se han dejado móviles, paraguas, el babero de un niño... "Cada mes tengo que ir a la Guàrdia Urbana a dar parte de algo. La gente es muy despistada. Incluso, una vez, una señora se olvidó el carro de la

compra en el maletero. Pagó y se marchó corriendo. Yo le grité: '¡Señora, pero venga a por el carro!'."

Si hubiera nacido hace 100 años, Francisco Álvarez sería compañero de armas de Saint-Exupéry, porque los dos habrían congeniado. Francisco es de buena pasta: es noble, es generoso, es tímido. Es maleable como el cobre, pero duro como el acero. Es de criptonita, y de una materia que ya no se fabrica, una mezcla de valores como lealtad, integridad y sacrificio.

Si las frases de Saint-Exupéry se consideran verdaderos mandamientos ("La carrera cobra más importancia que el destino"), Francisco Álvarez le va a la zaga: "Lo que no es de uno, uno no lo quiere".

Cuando le insinuó, en broma, que sale más a cuenta ser honrado, me contesta algo que lleva guardado en sus recuerdos y que me ha querido decir desde el principio de la entrevista. Se enternece, y uno piensa que, además de los móviles, a menudo nos olvidamos también de nuestra gente más querida, con su collera de anhelos, su filosofía, su código deontológico inmarcesible. Francisco se acuerda de la palabra de honor de su padre, que iba a misa: "Hay que andar siempre con la cabeza levantada." Eso es lo que repetía siempre mi



Francisco Álvarez, en su casa, con su esposa, Antonia Domínguez

"Lo que no es de uno, uno no lo quiere"

padre cuando nos mandaba a la escuela: 'Por el mundo siempre hay que andar con la cabeza levantada'."

Su padre no era aviador ni escritor. Era labrador.

Jesús Martínez

Publicitat

FIAT LINEA. ¿ECHAMOS OTRA CARRERA?



Fiat Linea es el sedán más largo de su categoría. Y amplía su ventaja con un maletero de 500 litros y un interior enormemente espacioso y confortable. Increíblemente ágil en tráfico urbano, el Fiat Linea también demuestra su coraje y aplomo en las carreras largas. Con toda seguridad: 6 airbags, ABS con EBD y ESP con ASR. Y para que tu vida al volante sea más cómoda el Fiat Linea cuenta con lo último en tecnología: sistema Blue&Me™ de Microsoft® con lector de SMS y MP3 con puerto USB, Bluetooth® y control por voz. Infatigable. Incansable. Rentable. Día a día. Turno tras turno. Así es el Fiat Linea, una máquina de hacer dinero. ¿Echamos otra carrera?

El modelo visualizado no se corresponde con el ofertado. Consumo mixto (l/100km): de 4,9 a 6,3. Emisiones de CO₂ (g/km): de 129 a 148.

www.fiatlinea.es 900 342 800

you are, we are



MERIDIANA MOTORS, S.A.

Av. Meridiana, 326-328 - Barcelona.
Tels. 902 300 336 - 933 493 058
www.meridianamotors.com

L'Oficina d'Atenció de l'IMT rep diàriament truca-

des i notes d'agraïment de ciutadans i ciutadanes, usuaris i usuàries de taxi dirigits a molts taxistes que, com els que figuren en aquesta relació, fan tot el possible perquè els objectes oblidats en els seus vehicles tornin als seus propietaris. Els titulars que es relacionen a continuació van donar solució als casos de pèrdua comunicats durant el gener de 2008.

Telèfon d'Objectes Perduts: 902 101 564

Agenda

Llicència

Llicència	Nom del titular
2587	Andrés Heredia Sánchez
3073	Fernando Lahoz Benedicto
4046	Francisco López García
4796	María Isabel Ramón Serrano
8076	Ovidio Ruiz Tribaldo

Bossa

Llicència

Llicència	Nom del titular
1370	Magín Auge Vilela
1987	Juan Claudio Trabado López
3505	Antonio Martos Maturano
6455	Juan Abelló Riudoms
8329	Ángel Prado Gallardo

Càmera

Llicència

Llicència	Nom del titular
855	Luis Aguilera Alonso
2944	José Luis González González
7901	Pedro Izquierdo Tusal

Carpeta

Llicència

Llicència	Nom del titular
1632	Lluís Tarruella Vila
1936	Carlos Mostaza Mostaza
2961	Manuel Cascajosa Real
4235	Antonio Espinosa Cedrán
5970	Enrique Morodo Barrero

Cartera-bossa

Llicència

Llicència	Nom del titular
443	Montserrat Egea Rodríguez
1169	Benito Gallardo Quiroga
1874	José López Gámez
1922	Emilio Alonso Ayuso
2040	Elías David González Navarro
2173	Juan Manuel Domínguez Vide
2283	Mauricio Fraga Gil
2388	José Manuel Font Gallego
2574	Arreba Taxis, S.L.
2779	José Aguilera Castellón
3453	Gregorio Calderón Collado
3558	Ramón Barros Fernández
6603	Felipe Merinero García
6746	Cándido Iglesias Ruiz
6971	Miguel Ulloa Huete
7753	José Federico Fernández Fernández

7790	Jordi Zaragoza Fernández
8003	Juan Sánchez Arman
8049	Santiago Melero Castroviejo
8329	Ángel Prado Gallardo
8510	Juan Miguel García Manubens
8541	Cosme Sancho Pérez
9023	Francisco Javier Aguilera González
9061	Jesús Collado Navas
9138	Daniel Fortea Torres
10965	Francisco Bolívar Anido

Claus

Llicència

Llicència	Nom del titular
4708	Salvador Rivero Antas
6085	Salvador Navarro Gaviria
6175	Vito Amadio Gisabella
6188	Javier Aguilar Alonso
6263	Arreba Taxis, SL.
6314	Juan Reyes García
7136	Pedro Hernández Ramiro
7711	Antonio José Bollo Del Cerro
9582	Ramsés Frías Ortiz
9815	Taxis Sant Cebrià, SL.
10886	Jaime Pérez López

Maleta

Llicència

Llicència	Nom del titular
1558	Atanasio Ruiz Muñoz
3688	Francisco Ferrer Baldovi
6329	David Gil Ibars
6613	Francisco Joaquín Espelt Agut
8406	Juan Casabona Cano
8625	Óscar Aguilar Almirón
9689	José Antonio Ledo Quiroga

Mòbil

Llicència

Llicència	Nom del titular
296	José Foix Carnice
412	Alberto Herreras Duvison
518	Elías Manzanal García
847	Francisco Azabal Crespo
1049	Rafael González Corchero
1222	José Antonio García Crespín
1654	Marcos Simón Pina
2184	Bernardo D. Gómez Gómez-Enterria
2382	Enrique Nievas Vaquero
2687	Autotaxis Buil, S.L.
2944	José Luis González González
3090	Rafael García Orta

3626	Andrés Torrado Rebollo
3932	Xavier Cornellana Casacuberta
4107	Noé Fabregat Carbonell
4125	Dionisio Villoldo Gutiérrez
4142	Daniel Álvarez Castro
4278	Víctor Miguel Sola Pérez
4839	César Barrigón Padillo
4872	Alejandro Marzo Alloza
5800	Vidal Parra Poza
5943	Gregorio Redondo García
6096	José Antonio Ballano León(De)
6826	Joan Amorós Vidal
7621	Francisco Román Habas
7800	Josep Borrás Gaya
8142	José Luis González Vázquez
8143	Pablo Gómez Aparicio
9079	Cirilo Hortiguela Blanco
9288	Antonio Moreno Fernández
9389	Victorio Martínez Segura
9681	Miguel Ángel Rodríguez Muñoz
9956	José López Fernández
10097	Juan Lacal Ferrer
10473	Juan José de la Cereza Aparicio

Roba

Llicència

1260
1741
2294
4746
5603
7148
7489
7863
10345

Nom del titular

José Antonio Pérez Vidal
José Forcadell Lluís
Eugenio Povedano Hinojosa
Manuel Ferreiro Lema
Antonio Jiménez Medrano
Francisco Monroy Márquez
Alfredo Bartrés Giner
Eduardo Valero Samper
Juan-Antonio Carrillo Díaz

Ulleres

Llicència

1468
3449
4481
5527
6874
7449
7826
9723
10940

Nom del titular

Antonio Acosta Jiménez
José Luis Parraga Tarifa
Jesús Chico Orza
José Fuentes Hernández
Antonio Cobo Mingorance
José Rogelio Iglesias Fernández
Miguel Ángel Iglesias Arias
Javier Pons Gassó
Martín de la Barrera Vargas

Recordeu! Els taxistes poden comunicar, a través del portal web de l'IMT (www.taxibarcelona.cat) la troballa d'un objecte en el seu taxi. És un servei que també està a disposició dels usuaris i usuàries del taxi. En ambdós casos cal omplir un formulari amb les dades corresponents i enviar-lo en línia al Servei d'Objectes Perduts de l'IMT.

Publicitat



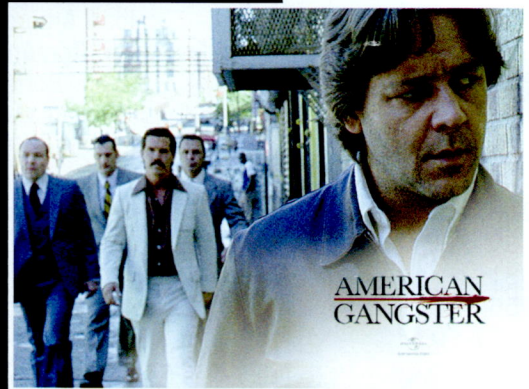
28 anys informant els taxistes de l'Àrea Metropolitana Barcelona

Si vol informar-se sobre la forma de contractar espais publicitaris en la nostra publicació, truqui al telèfon: 935 069 646 o envii un e-mail a l'adreça següent: revista-taxi@amb.cat



American Gangster

Un negro se hace con el control del tráfico de drogas, pero solamente era el chófer del capo anterior y nadie se fija en él. Y como es listo, la mercancía empieza a inundar la ciudad. Tendrá que ser otro pringado –un poli blanco– el que se percate del pringado que está manejando el cotarro. La película empieza en 1968, cuando nadie en los Estados Unidos imaginaba que los negros sirvieran para poco más que la música, los disturbios o el crimen de poca monta. Ridley Scott, el director, es responsable de tres películas extraordinarias, *El dueñista*, *Alien* y *Blade Runner* y de una larga serie de bodrios. *American Gangster* está basada en una historia real y acabas cansándote de ver a Russell Crowe tan desaliñado y a Denzel Washington tan espabilado, de que te digan que América es guarra y que los negros no son simios. Como he escrito otras veces, pueden esperar al videoclub.



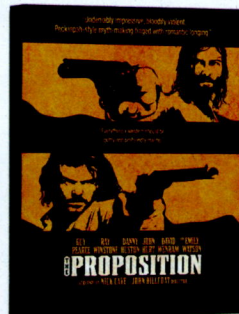
Novedades DVD



RATATOUILLE

El *ratatouille* és un plat típic de la zona de Niça, comparable a la nostra samfaina o al *pisto*. Però als americans, que no saben gaire de cuina, allò que els va fer gràcia és que sona molt francès i conté la

paraula "rata". Perquè aquest *Ratatouille* és una rata que viu a París i somia a ser un gran xef de cuina, tot i l'oposició de la seva família i la de la gent a qui, naturalment, no li agrada veure rosegadors al seu plat. La pel·lícula és dels estudis Pixar, els responsables, entre d'altres grans èxits, de *Buscando a Nemo*, *Cars* o *Toy Story*. Com a curiositat, us diré que va costar 150 milions de dòlars i en va recaptar 631. Teòricament, va destinada als nens, però us asseguro que els grans també gaudireu d'allò més.



LA PROPUESTA

Aquest *western* australià va guanyar tots els premis haguts i per haver al seu país, però aquí no es va arribar ni a estrenar, cosa que és alhora una llàstima i una injustícia, tenint en compte tota la porqueria

americana que ens hem d'empassar. *La propuesta* és una pel·lícula excel·lent, tensa, dura i violenta. Transcorre durant els anys 80 del segle XIX, i explica la història d'un pistoler a qui la policia fa una proposta terrible: si no captura el seu germà gran, que també és un proscrit i viu amagat a les muntanyes, i el lliura a les autoritats en el termini d'una setmana, el seu germà petit serà penjat. Comença una aventura tèrbola enmig dels paisatges desèrtics de l'interior d'Austràlia. Molt recomanable.

Confío en el líder



TC50

Conexión al

 **112** ←

TC50 con 1 SIM

TC50 con 2 SIM

Conexión al 112 + crédito + radio taxi

*TC50 con 1 SIM

Precio sin IVA

Oferta válida para Catalunya

680€
- 450€
(de subvención)

230€*
Instalación incluida

CATALANA DEL TAXIMETRO, S.L.
C/ AVILA, 11
08005 BARCELONA
TEL. 932259589
FAX 932212099

JOSEP MAS, S.L.
C/ MAS PUJOL, 40 NAU 3
POL. IND. SECTOR V
08520 LES FRANQUESES
TEL. 938492955
FAX 938492565

TALLERS POBLET, S.L.
ALCALDE JOAN BERTRAN, 22
43202 REUS
TEL. 977332526
FAX 977326612

JOSEP M. MONTAGUT ROIG
C/ TARRAGONA, 29
25005 LLEIDA
TEL. 973222422
FAX 973222422

PATRICI RUBIROLA VALL-LLOSERA
DOCTOR AMETLLER, 11
17003 GIRONA
TEL.972203593
FAX 972417167

TALLERS TOT AUTO TÈCNICS
C/RIU FRESER, 43
17003 GIRONA
TEL. 972205232
FAX 972205031

EL TALLER TAXITRONIC
C/ PERÚ, 104
08018 BARCELONA
TEL.933 034 141
FAX 933 033 403

TAXITRONIC

Menjar de tres forquilles

Juncá, del mercat, al plat

Cada matí els germans Polo, en Leo i en Joan Ramon, se'n van a la plaça a comprar els productes que formaran part del menú i la carta diaris. Si hi ha alguna cosa en la qual destaquí el restaurant Juncá és el producte de mercat: cada dia seleccionen les millors matèries primeres del mercat (peix fresc, carn de qualitat, verdures de temporada, bolets...) i les inclouen en la seva carta. Els plats que s'hi preparen són casolans i cap dels dos germans és capaç de destacar-ne cap: "Això va a gustos", diuen, però en Joan Ramon lloa les croquetes del seu germà que, modest, explica que de vegades els plats surten millor i de vegades, pitjor.

Malgrat la modèstia dels Polo, una mitjana de 90 menús diaris posa de manifest que els comensals gaudeixen de la seva cuina i del seu restaurant. Els preus, també de mercat, ho fan possible: el menú costa 9,20 euros i per uns 30 euros es pot dinar de carta: arròs amb llamàntol, suquets, arròs caldós –tots per encàrrec–, peix i marisc fresc, *carpaccio* de vedella... Dins el menú diari es pot escollir entre una mitjana de sis primers i sis segons plats entre els quals hi trobem amanides, sopes, faves a la catalana, llibrets, mandonguilles casolanes, lasanya, calamars frescos a la romana, carns a la brasa i verat al forn, entre d'altres, i el pa, les postres i la beguda estan inclosos en el preu.

El local, on es pot fumar, té dues sales: una amb capacitat per a seixanta comensals i l'altra, on se serveixen els plats de la carta, per a trenta. El menjador està presidit per una reproducció del famós *Tàndem* de Ramon



Casas, però amb les dues rodes intactes. Joan Ramon explica que un dels propietaris de l'original la va retallar d'un extrem –per això la roda de darrere no hi surt sencera– per encabir-la a la paret on la volia penjar i apunta orgullós que el quadre del Juncá el va fer un amic que, en homenatge a Casas, va conservar les rodes però va eliminar-ne la meitat superior.

Un negoci familiar

El nom del local és el cognom de la mare dels propietaris, que també es dedicava a la restauració. La braseria la regenten els dos germans, que treballen amb les seves dones i filles. En Joan Ramon porta des dels anys vuitanta en el sector de la restauració, però no va ser fins al 2001 que va fundar el Juncá, en ple barri de la Verneda. El local ocupa una situació que en pocs mesos serà privilegiada: al mig del districte barceloní de Sant Martí, molt a prop de l'estació de l'AVE i la línia 9 de metro i en un extrem del passeig de la Verneda. Aquest





passeig, un cop hagin finalitzat les obres, es convertirà en un important lloc de pas ja que connectarà la Verneda amb el Fòrum. Aquest emplaçament converteix el Juncá en un restaurant de pas interessant per als passatgers del metro i el tren d'alta velocitat i també per als taxistes que condueixen els clients a aquests centres logístics. **T**

Braseria Juncá

Passeig de la Verneda, 123-125
08020 Barcelona Tel.: 933 051 155
De dilluns a divendres de 7 a 18 h
Dissabte migdia i diumenges, tancat
Menú diari: 9,20 euros
restaurantjunca1989@hotmail.com

La recomanació del xef

Paella de marisc (tots els dijous)
Peix i marisc fresc
Carns a la brasa
Croquetes casolanes

Publicitat

SIMPLY CLEVER



■ **ESTA VEZ,
DÉ LUZ VERDE
A SU NEGOCIO.**

En **MOGADEALER** le espera el **Škoda** Octavia siempre a punto para iniciar la carrera:

- Ofrecemos descuentos especiales para taxis y tasación de vehículos usados.

AHORA
15 ^{dto.} %
en piezas y **10%**
en mano de obra.

MOGADEALER C/ ARAGÓN, 602 · TEL. 93 232 10 00 · BARCELONA
C/ CIUDAD DE ASUNCIÓN, 55-61 (LA MAQUINISTA) · TEL. 993 243 91 03 · BARCELONA

Llocs per comprar

Mecánica rápida a precios privilegiados

“Los taxistas son nuestros primeros clientes desde hace treinta años”. Así de rotundo responde Emilio Gómez, propietario y fundador del taller Servicio Permanente Garaje España, cuando se le pregunta por qué a los taxistas se les aplica en su establecimiento una tarifa especial que en ocasiones supera el 50% de descuento sobre el precio del resto de clientes. “El taxi nos ha ayudado mucho, nos recomienda y nos aporta clientela, por eso desde el principio les hemos dado un trato de cortesía”, explica Gómez. Este trato preferencial implica mano de obra gratuita y precios especiales en todos los servicios del establecimiento.

Este taller de mecánica rápida perteneciente al grupo Driver Center está situado en un lugar clave de la ciudad, entre la estación ferroviaria de Sants y la plaza de España. Se trata de una zona de mucha afluencia de vehículos que se dirigen al centro de Barcelona o que acuden a alguna feria o teatro de los que hay en



las inmediaciones. Por este motivo no es raro que más de un taxi, en ocasiones con el cliente dentro, se pare en el taller porque se le ha pinchado una rueda y necesita una reparación inmediata que le permita seguir con su trabajo.

Alejandro, uno de los doce empleados del taller, explica que un pinchazo causado por un clavo o un objeto similar puede arreglarse en tan solo cinco minutos. En estos casos la solución es colocar un taco de caucho encolado: se introduce en el agujero sin necesidad de desmontar el neumático y, cuando entra en contacto con la presión del interior, el caucho se expande y actúa de tapón. Esta intervención cuesta 7 euros para los taxistas y 18 para los clientes particulares y dura tanto como la vida del neumático. En caso de que la rueda haya sufrido un corte pequeño –bien sea por un cristal o un elemento cortante o bien por un acto de vandalismo– la reparación pasa por un parche reforzado que se coloca en el interior del neumático y también aguanta toda su vida útil. Esta operación se realiza en unos 15 minutos y vale 11 euros para los taxistas y 25 para el resto de clientes. Cuando estos percances se producen en un área de Barcelona alejada del taller, Servicio Permanente Garaje España ofrece la posibilidad de desplazarse hacia el lugar para hacer la reparación.

Pese a estar especializado en pinchazos y neumáticos, el establecimiento también ofrece otros servicios de





mecànica ràpida com canvis de neumàtics, aceite y pastilles de freno, equilibrado de neumàtics y llantas, alineaci3n, amortiguadores, bujias, líquidos de freno, bombillas, limpiaparabrisas, correas, anticongelantes, accesorios... y tambi3n en estos productos los taxistas tienen descuento.

Para cuestiones de mecànica recia, es decir, reparaciones de mayor envergadura o que requieren m3s tiempo, la compa3a tiene otro taller situado en Santa Coloma de Cervell3 (avenida Barcelona, 42), a unos 20 kil3metros de Barcelona. **T**

Servicio Permanente Garaje Espa3a

C/ Tarragona, 101-103
08014 Barcelona
Tel.: 934 261 356
Horario: de 0 a 24 h
Abierto todos los d3as del a3o
www.pinchazosyneumaticos24h.com



L'ÀLBUM DEL TAXI

Si teniu una fotografia divertida, singular, animada i voleu que la publiquem a l'Àlbum del Taxi, envieu-la a l'adreça següent: revista-taxi@amb.cat



Juan, llic3ncia 6359, va visitar Ven3cia els dies previs a Nadal, una ciutat que, segons ens diu, no el va deixar indiferent. L3 va cridar l'atenci3n la parada de taxis de la plaça Sant Marc, la va fotografiar i vol compartir-la amb nosaltres.



Manuel Ch3co, amb el carnet de taxista 31062, va fer aquesta fotografia el passat mes de gener, quan, despr3s de deixar passatge en la Zona alta de Barcelona, va venir a la Ronda de Dalt, just sota la carretera de les Aigües, aquest grup de porcs senglars. Sense pensar-s'hi, va agafar la seva m3quina fotogr3fica, que sempre porta a sobre, va fer unes quantes fotos i les va portar a El Peri3dico de Catalunya. Van sortir publicades l'endemà per il·lustrar una informaci3n sobre la constant visita d'aquests animals a Barcelona.



¡Que vienen las elecciones!

Ya tenemos aquí las elecciones. Ya hay tema de conversación y debate. No es que estemos “a la altura de las americanas”; noooooo, todavía no; pero todo se andará, que suele decirse.

A ustedes los taxistas les encanta hablar de política, discutir, despotricar sobre todo eso cuando vienen elecciones. Sin ir más lejos, el otro día, como se me escapaba el autocar, todo hay que decirlo, tuve que coger un taxi. Eran las ocho menos cuarto de la mañana, hora en que desde luego muy despejada no va una... Bien, pasamos por un aparcamiento de esos del *bicing*, el taxista empezó a soltar toda clase de improperios que no puedo reproducir aquí porque, entre otras cosas, no me dejarían. Como fue así, de golpe, lo de los improperios, lo primero que pensé es que se los dirigía a alguien, quiero decir a algún otro conductor o motorista, de esos que te adelantan hasta por el techo. Pero no: el hombre desahogaba su furia contra las bicicletas ancladas en la barra.

Yo pensé que quizás alguna vez habría tenido algún percance con las bicis aparcadas y le pregunté por qué esa fobia contra el *bicing*; sintetizando, porque entre motivo y motivo seguía soltando toda clase de lindezas, se quejó de que les quitaban plazas de aparcamiento “con lo j... que ya lo tenemos para aparcar en esta j... ciudad”... Que Barcelona no es una ciudad de bicicletas, que tendría que cambiar mucho el problema del tráfico, que a los ciclistas nadie les ponía multas y ellos ni respetaban las señales ni los semáforos ni nada.

Estaba muy enfadado. Yo diría que se ponía más y más enfadado por momentos. Yo pensé, “anda, que por no levantarte diez minutitos antes mira qué comienzo de jornada laboral, como para ponerse de los nervios. Pero bueno, también entiendo que se hace duro estar tantas horas detrás del volante, aguantando al personal y sufriendo, en más de una ocasión, que encima te dejen sin un duro o algo peor”.

Bueno, después de arremeter contra los ciclistas y similares –léanse motos–, continuó descargando contra el actual gobierno municipal, siempre en el mismo tono “suave y conciliador”, empezando por el alcalde, luego con la Generalitat, la Diputación, los Mossos, y si la carrera hubiera sido más larga habría acabado con el Cabildo Insular de Tenerife. En un momento dado me preguntó que a que no sabía por qué no ponían *bicing* en el Turó de la Peira. Yo respondí que no, y él, soltando una carcajada, me dijo: “Porque a ver quién tiene los genitales lo bastante robustos como para subir pedaleando hasta allí”.

Yo también me reí y le dije que no se me había ocurrido pensarlo. El Turó de la Peira lo tengo al lado de casa, y me imaginé subiendo en bici hasta allí. Sin palabras...

Ya sabemos que entre el gasóleo profesional, el carnet por puntos –otra de las “marías” de estos profesionales–, el cinturón de seguridad en las rondas y otros asuntillos más, el colectivo del taxi es especialmente sensible a las acciones políticas prácticas, a las que pueden hacerle o no, que tenga un día de trabajo más llevadero. Y claro, en estos días que faltan para el 9 de marzo, cuando todos los líderes prometen lo habido y por haber, cuando la campaña se asemeja más a una subasta que a otra cosa, algunos, bueno, la mayoría diría yo, tienen la simpática costumbre de compartir sus puntos de vista y sus decepciones con el sufrido pasajero, y van soltando mítines que ríase usted de los de Fidel Castro. Porque, ¿saben?, ahora que lo pienso, ¡más de un político podría aprender de algunos taxistas! ¡Tienen una labia!

Pero bueno, oigan, también es entretenido mantener un debate sentado cómodamente mientras te llevan, es como una terapia. Comentas la jugada y, aunque la jugada no cambie, por lo menos te quedas más tranquilo; ¿a que sí? Pues eso, que ustedes lo voten bien...

taxímetros Barcino®

DISTRIBUÏDOR EXCLUSIU:



**MONTAJES: TAXÍMETROS - EMISORAS
TELÉFONOS - SISTEMAS GESTIÓN
FLOTAS - ALARMA 112**

EL PASADO



EL FUTURO



GOBOX con GPS

Carrer d'Àvila, 11
08005 Barcelona

taxímetros Barcino®

Tel. 93 225 95 89
Fax 93 221 20 00