

TAXI 34

Butlletí núm. 34
Octubre 1988

EMT
CARRER 62 NÚM. 420 SECTOR A, ZONA FRANCA. 08004 BARCELONA
TEL. (93) 336 00 00 - TÈLEX 53276 CMBC E

A Seül els Taxistes aprengheren l'anglès



Barcelona té un repte

ENTITAT METROPOLITANA DEL TRANSPORT
Direcció de Serveis de Transports. Unitat del Taxi

Edita: E.M.T.
Realització: Servei Gràfic de la EMT
Dipòsit legal: B. 27.521-1983
ROMARGRAF, S.A.

Editorial

Des de 1987 i després de molts anys de recessió, les principals fàbriques d'automòbils estan travessant una excel·lent conjuntura. Segons alguns estudis realitzats, la producció de les principals firmes s'orienta, majoritàriament, a cobrir la demanda de cotxes particulars.

Aquesta situació mereix, per la nostra part, una reflexió: l'ús irracional del cotxe particular ha transformat aquest mitjà la locomoció en un problema de gran dimensió social.

A les ciutats, l'utilització del cotxe privat produeix enormes despeses socials, humanes, personals i econòmiques. El nostre sector ho sap per pròpia experiència. Barcelona, per exemple, experimenta diàriament quatre hores de caos circulatori a la quarta part dels seus carrers i accessos. Aquesta situació ocasiona, naturalment, efectes immediats que es tradueixen en un increment de la pol·lució, del soroll, de les despeses de gasolina i pàrking, i dels desajusts emocionals tal com l'estrés.

Afortunadament, davant d'aquesta problemàtica, són també molts els sectors socials que comencen a sensibilitzar-se i a valorar la importància del transport públic, especialment del taxi. Podem afirmar que cada cop són més nombroses les empreses privades que prefereixen el servei del taxi abans que pagar primes als seus treballadors per la utilització dels seus cotxes per fins laborals.

Tanmateix, l'Ajuntament de Barcelona, l'En-

Editorial

Desde 1987 y después de varios años de recesión, las principales fábricas de automóviles están atravesando una excelente coyuntura. Según algunos estudios realizados, la producción de las principales firmas se orienta, mayoritariamente, a cubrir la demanda de coches particulares.

Esta situación merece, por nuestra parte, una reflexión: el uso irracional del coche particular ha convertido a este medio de locomoción en un problema de gran dimensión social.

En las ciudades, la utilización del coche privado produce enormes costes sociales, humanos, personales y económicos. Nuestro sector lo sabe por propia experiencia. Barcelona, por ejemplo, sufre diariamente cuatro horas de caos circulatorio en la cuarta parte de sus calles y accesos. Esta situación ocasiona, naturalmente, efectos inmediatos que se traducen en un incremento de la polución, del ruido, de los gastos de gasolina y parking, y de los desajustes emocionales, tales como el estrés.

Ante esta problemática, afortunadamente son también muchos los sectores sociales que empiezan a sensibilizarse y a valorar la importancia del transporte público, especialmente del taxi. Podemos afirmar que cada vez son más numerosas las empresas privadas que prefieren utilizar el servicio de taxi antes que pagar dietas a los empleados por la utilización de sus coches para fines laborales.

titat Metropolitana del Transport i la Guàrdia Urbana iniciaren el passat mes de setembre una campanya per pal·liar el caos de trànsit a la ciutat. Gràcies aquest acord s'ha intensificat la informació vial, s'ha incrementat el nombre d'efectius de la Guàrdia Urbana, i el que és més important s'ha reforçat el transport públic, habilitant cinc nous trams de carril reservats per taxis i autobusos.

La mentalització progressiva de la societat que el cotxe privat és a la ciutat un destorb més que un servei, i les mides que paulatinament adopti l'administració per afavorir el transport públic, són les dues vies de solució a l'ús irracional del cotxe particular. Tanmateix, totes dues constitueixen un repte pel nostre sector, perquè l'usuari exigirà un transport públic de qualitat.

És cert que tenim un camí ja recorregut, el nostre règim de tarifes –per exemple– és en aquests moments molt assequible al ciutadà mitjà; però hem de continuar recolzant els recorreguts curts perquè es allí on avui es troba el nostre client potencial.

D'altra banda hem de posar la màxima atenció a la qualitat del nostre servei. Això vol dir: mantenir els nostres cotxes en perfectes condicions –el confort és qualitat–; cuidar l'actitud durant el servei –la gentilesa, la paciència i la comprensió creen imatge–; i millorar la nostra professionalitat.

*Tots hem d'arribar a tenir **orgull per la qualitat de nostre servei i per la seva professionalitat.***

Por su parte, el Ayuntamiento de Barcelona, la Entidad Metropolitana del Transporte y la Guardia Urbana han iniciado el pasado mes de septiembre una campaña para paliar el caos de tránsito en la ciudad. Gracias a este acuerdo se ha potenciado la información vial, se ha incrementado el número de efectivos de la Guardia Urbana, y lo que es más importante, se ha potenciado el transporte público, habilitando cinco nuevos tramos de carril reservados para taxis y autobuses.

La mentalización progresiva de la sociedad de que el coche privado es en la ciudad un estrobo más que un servicio, y las medidas que adopte la administración para favorecer el transporte público son las vías de solución para acabar definitivamente con el uso irracional del coche particular. Ambas constituyen un reto para nuestro sector, porque el usuario exigirá un transporte público de calidad.

Es cierto que tenemos un camino ya recorrido, nuestro régimen de tarifas –por ejemplo– es en estos momentos assequible al bolsillo del ciudadano medio, no obstante debemos seguir potenciando los recorridos cortos, porque es allí donde hoy se encuentra nuestro cliente potencial.

Por otra parte, debemos prestar máxima atención a la calidad de nuestro servicio, ello quiere decir: mantener nuestros coches en perfectas condiciones –el confort es calidad–; cuidar la actitud durante el servicio –la cortesía, la paciencia y la comprensión crean imagen–; y mejorar nuestra profesionalidad.

Todos debemos llegar a tener **Orgullo por la calidad de nuestro servicio y por su profesionalidad.**

Nova etapa de l'Escola del Taxi

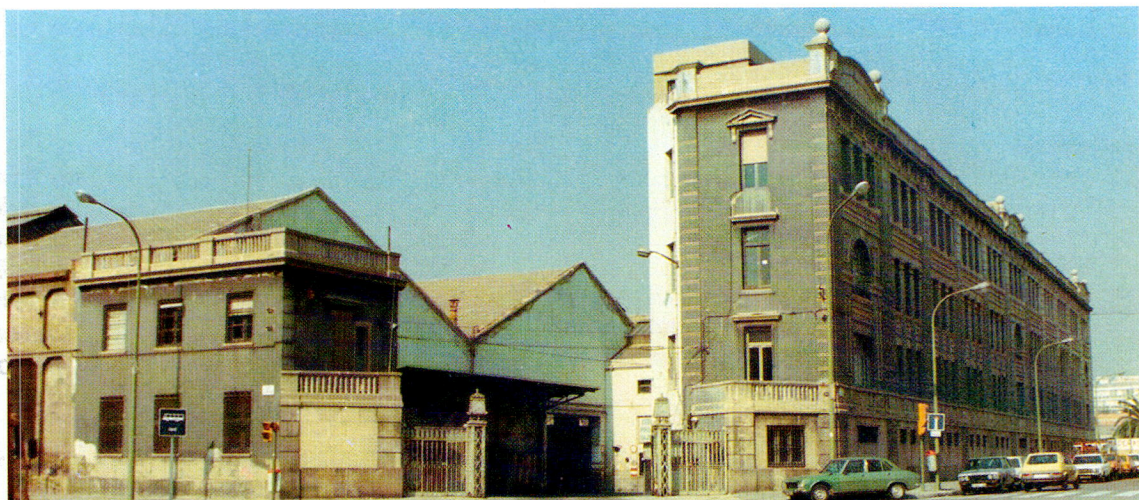
L'Escola del Taxi continuarà sense parar la seva marxa. Tenim un profund compromís amb la nostra ciutat i som una peça essencial d'aquesta Barcelona que es mou frenèticament perquè està en una fase d'expansió, de creixement perquè vol estar en el concert de les grans ciutats europees del segle vinent.

I nosaltres, la gent del taxi som un col·lectiu important per a dissenyar aquest futur. L'olimpíada que ens porta al 92 ha començat. Tenim la responsabilitat de participar en aquesta aventura col·lectiva de fer la nostra ciutat i també volem el premi d'ocupar-hi el lloc que ens correspon.

Som la primera imatge –a vegades la més important– de les persones que arriben a Barcelona. Som també el canal de comunicació més potent del que una societat pot dotar-se. Som a la vegada un col·lectiu enamorat de la ciutat que servim i que com a premi se'ns donarà l'evidència del paper que juguem a la nostra societat i l'orgull de pertànyer al col·lectiu del taxi.

Per acomplir amb rigor la nostra tasca, posem un any més a la vostra disposició l'Escola del Taxi.

Joan Laporta
Gerent de l'Entitat Metropolitana del Transport



Nou local de l'Escola del Taxi. Cotxeres de Lutzana, c/ Almogàvers, cantonada Pere IV.

OFERTA DE CURSOS ANY 88-89

CURS DE RECICLATGE: adreçat a taxistes en exercici.

OBJECTIU: El transport públic ha d'estar a l'alçada de les necessitats i exigències dels ciutadans. Transportar a les persones és quelcom més que fer un recorregut; el taxista rebrà amb aquests cursos els coneixements necessaris per respondre a aquesta nova demanda ciutadana.

ÀREES: Formació Bàsica Instrumental, Anglès, Català, Mecànica, Recursos Turístics I i II.

CONTINGUT

–**Formació Bàsica:** proporcionarà els elements bàsics d'organització i legislació del sector, així com les tècniques necessàries per a la gestió del taxi com a petita empresa. Per altra banda, donarà suport al coneixement de tècniques d'expressió i comunicació útils en el desenvolupament professional.

–**Anglès:** l'estudi de la llengua anglesa posarà a l'abast del professional del taxi vocabulari bàsic i expressions d'ús quotidià per tal d'utilitzar-les en el seu entorn laboral.

–**Català:** àrea dedicada tant a la iniciació com a l'aprofundiment de l'ús oral i escrit de la llengua catalana.

–**Mecànica:** aquesta especialitat ofereix la possibilitat d'adquirir coneixements tècnics que permetin el manteniment i la reparació del vehicle, tant en l'aspecte elèctric com en el de l'estudi dels components bàsics del motor.

–**Recursos turístics I i II:** el nivell I compren la introducció a l'estudi de l'oferta turística, serveis culturals, i xarxa bàsica del comerç, indústria i Administració Pública de la ciutat. El nivell II aprofundirà i ampliarà aquests coneixements.

DURADA: Sol es realitzarà un curs de 9 mesos.
Horari: de dilluns a divendres matí o tarda (el taxista tria amb preferència el dia festiu).

CURS DE BONIFICABLES: adreçat a taxistes amb carnet des de fa més de quatre anys, i que hagin treballat en el sector en algun moment durant aquest període.

OBJECTIU: Oferir als assistents la possibilitat d'actualitzar els seus coneixements professionals a les necessitats actuals de la demanda.

ÀREES: Formació Bàsica, Recursos Turístics I.

CONTINGUT

–**Formació Bàsica:** elements bàsics d'organització i legislació del sector del taxi, també tècniques necessàries per a la gestió del taxi com a petita empresa. Suport del coneixement de tècniques d'expressió i comunicació útils en el desenvolupament professional.

–**Recursos Turístics:** comprèn la introducció a l'estudi de l'oferta turística, serveis culturals i xarxa bàsica del comerç, indústria i Administració Pública de la ciutat.

DURADA: sols es realitzaran dos cursos anualment, d'una durada de 3 mesos cada un. El primer, del 15 d'octubre al 15 de gener. El segon, del 16 de gener al 16 d'abril. L'horari serà el dimarts i el dijous de 5 a 8.

LLOC: antigues cotxeres de Lutxana, c/ Almogàvers, cantonada Pere IV.

La Sanitaria

SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS

Fundada en 1927

SEGURO DE ASISTENCIA SANITARIA

CUADRO DE TARIFAS

GRUPO A

Servicios Completos
Con prestaciones complementarias
(Médico de Cabecera,
Clínica y Especialidades)

Individual **850.-**

FAMILIAR:

dos personas **1.700.-**

tres personas **2.450.-**

cuatro personas **3.250.-**

cada persona más **800.-**

GRUPO B

Servicios Limitados
Con prestaciones complementarias
(Clínica y Especialidades)

Individual **700.-**

FAMILIAR:

dos personas **1.400.-**

tres personas **2.000.-**

cuatro personas **2.650.-**

cada persona más **650.-**

La Sanitaria

C/ Bruch, 3 pral. - Teléfonos: 301 54 39 / 301 50 88
08010 BARCELONA

El Diari de Barcelona amb els clients

L'Entitat Metropolitana del Transport establí, el mes de març de 1988, un acord amb el Diari de Barcelona per publicar un suplement setmanal destinat exclusivament al sector. Així va néixer el Diari del Taxi. Aquesta aventura ha superat la barrera dels sis mesos, i avui podem afirmar que són molts els taxistes i no taxistes que cada dijous llegeixen amb atenció el suplement que edita el Brusi.

Estreta col·laboració

Davant la necessitat d'oferir al client del taxi un millor servei, l'EMT va veure la possibilitat d'assolir nous acords amb el Diari de Barcelona, sempre dins de la línia de col·laboració.

A partir d'aquell moment són moltes les activitats conjuntes que s'han vingut organitzant. El



Un dels Taxis més antics de Barcelona i un Tramvia de principis de segle recuperaren l'asfalt a l'última Festa de la Mercè.

dia de Sant Jordi, els taxistes de Barcelona repartiren als seus clients 25.000 roses amb un exemplar del Brusi. A les darreres Festes de la Mercè, el tramvia del Diari de Barcelona –rèplica dels que circulaven a principis de segle– va recórrer els principals carrers de la Ciutat Comtal acompanyat d'una altra valuosa relíquia: un dels primers taxis que va tenir Barcelona. Els barcelonins, especialment els menuts, no dubtaren de fer un passeig i comprovar l'autenticitat de les peces de museu del transport urbà. Un exemplar del Brusi es va oferir als més grans, i als més petits, caramels amb el logotip del taxi.

Millorar la qualitat del servei

La idea que els taxistes portin cada dia exemplars del "Diari de Barcelona" als seus vehicles és, no obstant, la mostra més significativa de l'estreta col·laboració entre les dues entitats. Des de el mes de juliol d'aquest any, i per primera vegada a Espanya, els taxistes d'una ciutat ofereixen als seus clients la possibilitat de realitzar el seu trajecte amb un diari del dia. Actualment són 200 els taxistes que ofereixen aquest nou servei.

Amb l'intent d'afavorir la imatge corporativa del sector, el Diari de Barcelona ha subministrat als taxistes que ofereixen el Brusi una bossa amb els colors del taxi barceloní per poder posar amb comoditat els exemplars dins els seus vehicles.

Així mateix, el taxista adscrit al servei gaudeix d'una subscripció anual gratuïta al Diari de Barcelona i un val especial que li permet comprar el diari a qualsevol quiosc de la ciutat.

Reacció del client

Per conèixer la impressió dels clients davant d'aquest nou servei, el Butlletí es va posar en contacte amb alguns taxistes.

Josep Pujades porta el Diari de Barcelona en el seu cotxe des de fa poc temps i afirma: "alguns

clients opinen que és una bona idea, altres –puntualitza– ni s'immuten". Valentí Holgado assenyala "alguns agafen el Diari com si fos un servei normal que ofereixen tots els taxis de la ciutat, els estrangers i els que no viuen a Catalunya –afegeix– l'agafen i després el deixen ràpidament per no conèixer la nostra llengua, però –finalitza– a la major part de la gent li sembla una bona idea".

El Grup d'amics del diari

Els 200 taxistes són també membres del Grup d'amics del Diari de Barcelona. Per als propers mesos tenen previst un sopar amb Enric Sopena, Director del Brusi. D'altre banda, han anunciat el seu desig de col·laborar més estretament amb el Diari del Taxi.



El Diari de Barcelona incrementa la seva col·laboració amb els taxistes per assolir un servei de qualitat.

Barcelona recibe la “Olimpiada cultural”

Barcelona recibió la bandera olímpica el pasado 9 de Octubre en “la Festa”, un inolvidable e histórico encuentro popular en la fachada marítima barcelonesa. El día anterior se celebró en las Fuentes de Montjuïc “la Nit”, Gran festival de música en el que participaron las primeras figuras del mundo de la ópera y el rock. Asimismo, quedó inaugurada la Exposición Barcelona'92 en el Edificio de los Antiguos Depósitos de Agua, en la calle Wellington. Una muestra de los proyectos relacionados directa o indirecta-

mente con los Juegos Olímpicos que permanecerá abierta al público hasta el mes de noviembre. En vínculo con esta exposición está previsto un amplio programa de formación y participación dirigido al público infantil y juvenil.

La Festa, la Nit, la Exposición'92, y todas las actuaciones que se deriven de ella en lo que queda de año, son parte del proyecto “Pòrtic”, la carta de presentación de la Olimpiada Cultural.



El Alcalde de Barcelona, Pasqual Maragall, Montserrat Caballé y Josep Carreras observan la maqueta del escenario donde se desarrollarán las representaciones artísticas de la Olimpiada Cultural. Arxiu C.O.O.B'92.



Los beneficios de LA NIT se destinarán a obras benéficas de la Cruz Roja Internacional. Momento de la firma del convenio. Arxiu "C.O.O.B'92".

Un proyecto para cuatro años

Tras la designación de Barcelona como sede de la XXV Olimpiada, el C.O.O.B'92 adquirió el compromiso de llevar a cabo un Programa Cultural participativo y asociado al deporte, que sirviera de diálogo e intercambio cultural universal.

Dentro de esta orientación, el C.O.O.B'92 ha planteado el "Programa Cultural" para un período de cuatro años, siendo el "Pòrtic" el inicio de este ambicioso programa que culminará en 1992 con los Juegos Olímpicos de Barcelona.

Cada año la "Olimpiada Cultural" estará dedi-

cada a un tema específico. Así, 1989 será el Año de la "Cultura y el Deporte"; 1990 el de las Artes; 1991 del Futuro y 1992 de los Juegos. Las diferentes actividades que se desarrollarán estos cuatro años estarán en consonancia con los cambios e innovaciones que se produzcan en todos los ámbitos del arte y la cultura.

Las exposiciones: ejes del programa

A partir de estas tipificaciones, la Olimpiada Cultural organizará cada año una gran exposición, eje central del programa. En 1989, año de la Cultura y el Deporte, se presentará una exposición en el Mercat de les Flors, en la que se

combinarán los aspectos artísticos y creativos ligados al deporte con una vertiente lúdica. Una muestra sobre el "Modernismo" en la Casa de la Caritat o en el Mercat del Born caracterizará a 1990, año de la Cultura. En el Mercado del Born se organizará en 1991 una gran muestra que intentará reflejar las diversas tendencias que influirán en las condiciones de vida de próximas generaciones. "Casa y Ciudad, Comunicación y La Vida" serán los temas centrales de la muestra.

Festivales de Otoño; Premios internacionales "Barcelona", dirigidos a todos los ámbitos de la cultura; la Señalización Histórica del paisaje urbano de la Ciudad Condal son, entre otros muchos, los proyectos que C.O.O.B'92 presenta para los años previos a la XXV Juegos Olímpicos.

Programa para 1992

Para 1992, el "Programa Cultural" tienen también previsto una gama de actividades muy im-

portantes. Durante la primavera y verano de 1992, y como prólogo y complemento de la celebración de los Juegos, se organizará el Festival Olímpico de las Artes; se realizará una exposición conmemorativa de la XXV Olimpiada de la época moderna; una Bienal de las Artes y el deporte; y una muestra sobre las artes de la Europa Medieval. Paralelamente se llevará a cabo un programa específico para todos los deportistas que participen en los Juegos Olímpicos.

Arte, cultura, espectáculo y deporte son los cuatro aspectos que el C.O.O.B'92 ha tenido presente para ofrecer al público nacional e internacional el ambicioso y exquisito programa que definirá la "Olimpiada Cultural".

El Boletín adquiere el compromiso de mantener puntualmente informado al profesional del Taxi sobre todos los programas y actos que, mensual y anualmente organice, hasta 1992, la "Olimpiada Cultural".



En Barcelona ha nacido el Gremio Unión de Taxistas

**Para defender nuestros derechos, si eres
titular de licencia
y sientes las inquietudes del sector.**

¡ven asóciate y expón tus ideas!

c/. Rabí Ruben, 16, Local 4 - Telf. 425 22 11 - 08004 Barcelona.

Barcelona recuerda la obra de “Le Corbusier”



LE CORBUSIER. *Maison La Roche Jeanneret. Paris (1924)*

Desde el 21 de septiembre y hasta el 13 de noviembre, el Palau de la Virreina y la Fundación Miró presentan la exposición “La Aventura Le Corbusier 1887-1965”, dedicada al centenario del arquitecto Le Corbusier.

Por la extensión de los temas que aborda y por la cantidad de documentos, la exposición es el más completo homenaje dedicado al conocido arquitecto suizo en el centenario de su nacimiento. Esta razón obligó a dividir la muestra en Barcelona en dos espacios: en el Palau de la Vi-

reina se expone la etapa de su formación, el ambiente familiar y su obra plástica; y en la Fundación Miró se presenta el trabajo que realizó como urbanista y arquitecto.

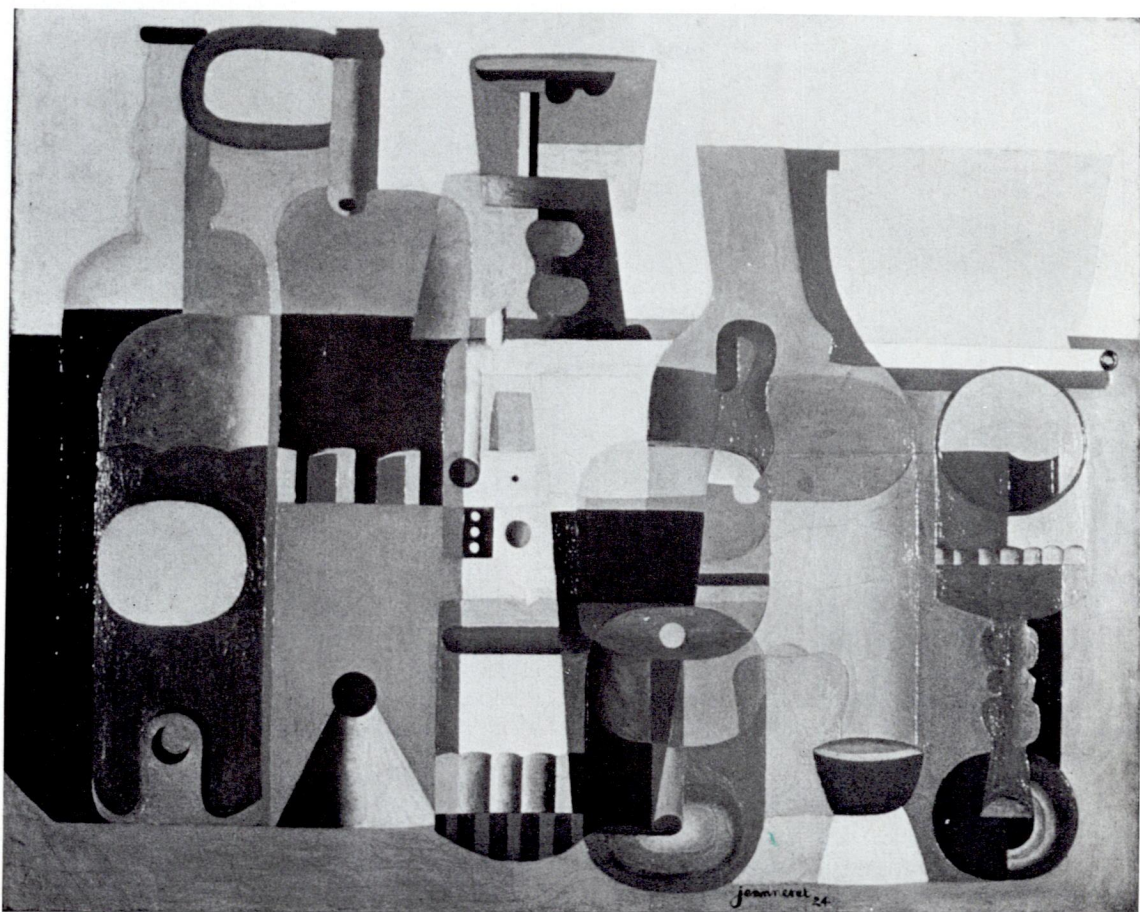
La muestra ofrece, en su globalidad, una imagen sintética y crítica del personaje y de su obra en el marco del panorama de la arquitectura y el arte del siglo XX.

“La Aventura Le Corbusier 1887-1965” fué realizada por el Centre George Pompidou/Centre

de Creation Industrielle, en co-producción con los Ayuntamientos de Barcelona y Turín, y con la colaboración de la Fundación Le Corbusier.

La participación de Barcelona en esta importante muestra se debe a la estrecha relación que Le Corbusier mantuvo con la Ciudad Condal en los años 30. **Le Corbusier participó en el diseño del "Plan Macià", y no dejó de considerar a Barcelona como la ciudad con más posibilidades del Mediterráneo.**

En este sentido, el pasado 28 de Septiembre, una tercera exposición paralela sobre "la relación de Le Corbusier con Barcelona" ha sido inaugurada con el patrocinio de la "Fundación Caixa de Catalunya". La Universidad de Barcelona acoge esta tercera muestra. Entre los 22 planos originales de algunos proyectos del arquitecto suizo se exhiben todos los relacionados con el "Plan Macià". Asimismo, la exposición ofrece pinturas y dibujos que Le Corbusier dedicó a Barcelona. Esta exposición permanecerá abierta hasta el día 31 de octubre de 1988.



LE CORBUSIER. Naturaleza Muerta. Fundación Le Corbusier

Henri Matisse en el Museo Picasso

Una importante muestra de pintura y dibujos del pintor francés, Henri Matisse, se presenta en el Museo Picasso de nuestra ciudad.

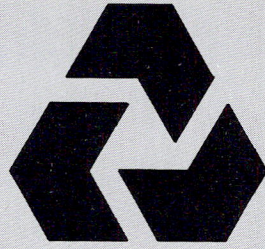
La exposición ha sido inaugurado el 11 de octubre y permanecerá abierta al público hasta el día 11 de diciembre. Posteriormente será trasladada al Centro de Arte Reina Sofía de Madrid.

La muestra consta de 25 óleos, datados entre 1901 y 1913, y de 14 dibujos realizados entre 1930 y 40. Todos ellos proceden de los Museos Puichkin de Moscú y Er-

mitage de Leningrado. Estas obras pertenecían a dos destacados coleccionistas rusos de principios de siglo que establecieron contacto con el arte francés de vanguardia, especialmente con Matisse. En 1918 pasaron a formar parte de los fondos de pintura impresionista y post-modernista de los museos de la Unión Soviética. Esta interesante muestra ha sido organizada por el Ministerio de Cultura de la U.R.S.S., el Ministerio de Cultura Español y el Ayuntamiento de Barcelona. Paralelamente a esta exposición, la ciudad de Leningrado y posteriormente, Moscú, presentarán una muestra de Picasso de los museos españoles.

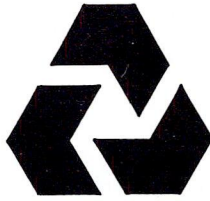


MATISSE. Platos: Frutas con alfombra roja y negra. Oleo sobre Tela-1906. Museo Ermitage, Leningrado.



Banco NatWest March

*Banco
en acción*



Banco NatWest March

**OFERTA UNA LINEA DE CREDITOS A LARGO PLAZO CON
CONDICIONES A CONVENIR, ESPECIALMENTE PARA EL TAXISTA**

DESTINADA A:

- Compra o cambio de vehículo
- Reparación plancha o motor
- Cambio neumáticos o montaje accesorios
- Aire acondicionado y/o G.L.P.
- Instalación radio taxis
- Remodelación u obras vivienda
- Mobiliario
- Vacaciones
- Estudios para hijos de taxistas

**APORTANDO UNA FOTOCOPIA DE SU
D.N.I. A CUALQUIERA DE NUESTRAS OFI-
CINAS DONDE PUEDE FIRMAR LA SOLICI-
TUD, TIENE EL CREDITO CONCEDIDO.**

SOLO ES NECESARIO QUE VD. REUNA LOS SIGUIENTES REQUISITOS:

- Estar establecido por su cuenta más de 12 meses
- Poseer su última declaración de Hacienda
- No figurar en el Registro de Aceptaciones Impagadas (R.A.I.) durante los últimos 6 meses.
- Que su edad esté comprendida entre los 21 y 52 años.
- Que la cuota de amortización anual no supere el 30% de sus ingresos netos, es decir, ingresos anuales deducidos impuestos.

**TAMBIEN HAY SOLUCIONES PARA AD-
QUIRIR SU VIVIENDA O FINANCIAR SU LI-
CENCIA.**

| Barcelona i Província | Domicilis | Telèfons |
|-----------------------|-----------------------|----------------|
| Barcelona O.P. | Casp, 17 | (93) 317 46 58 |
| Balmes | Balmes, 195 | 217 79 98 |
| Beethoven | Beethoven, 9 | 209 22 59 |
| Calàbria | València, 104 | 325 03 93 |
| Felip II | Felip II, 275-277 | 351 63 11 |
| Gaudí | Avinguda Gaudí, 34 | 347 97 33 |
| Joan Güell | Joan Güell, 78-80 | 339 23 04 |
| Muntaner | Muntaner, 110 | 323 19 66 |
| Navas de Tolosa | Navas de Tolosa, 363 | 351 70 61 |
| Passeig de Gràcia | Passeig de Gràcia, 67 | 215 14 62 |
| Poble Nou | Passeig de Triomf, 37 | 309 36 62 |

| Barcelona i Província | Domicilis | Telèfons |
|-------------------------|------------------------------|-----------|
| Urgell | Urgell, 41 | 325 43 00 |
| València | València, 327 | 258 75 92 |
| Badalona | Passatge de la Plana, 12 | 384 44 51 |
| Cornellà de Llobregat | Avinguda Anselm Clavé, 38 | 377 00 38 |
| Esplugues de Llobregat | Plaça de Santa Magdalena, 10 | 371 18 12 |
| Hospitalet de Llobregat | Rambla Just Oliveras, 39 | 338 91 52 |
| Ripollet | Calvari, 21 | 692 17 32 |
| Sabadell, O.P. | Passeig Plaça Major, 69-71 | 725 95 00 |
| Creu de Barberà | Carretera Barcelona, 539-541 | 710 92 11 |
| Sant Adrià de Besòs | Plaça de la Vila, 9 | 381 00 67 |
| Terrassa | Rambla Egara, 290 | 780 67 33 |

Memorial Xavier Regàs

ONAL DE TEATRE ■

C I C L E I N T E R N A C I O N A L D E T E A T R E ■

MEMORIAL
XAVIER
REGÀS

TEATRE ROMEA i MERCAT DE LES FLORS

1 9 8 8

Ajuntament de Barcelona

CENTRE DRAMÀTIC
DE LA UNIVERSITAT DE BARCELONA

ONAL DE TEATRE ■

El ciclo internacional de teatro "Memorial Xavier Regàs", que cada año se celebra en Barcelona, abrió sus puertas el pasado 27 de septiembre. Esta edición se desarrolla en dos escenarios: el Mercat de les Flors y el Teatre Romea, y se prolongará hasta el mes de diciembre. Los amantes del teatro tienen, pues, una buena oferta para el otoño.

Programa

(1ª quincena de octubre-1ª de noviembre)

Mercat de les flors

C/ Lleida, 59

"OTTONE-OTTONE"

Compañía "Rosas danst Rosas"

Fechas: del 13/10 al 16/10/1988

Horario: 20 p.m. de martes a sábado

"PIERROT LUNAIRE"

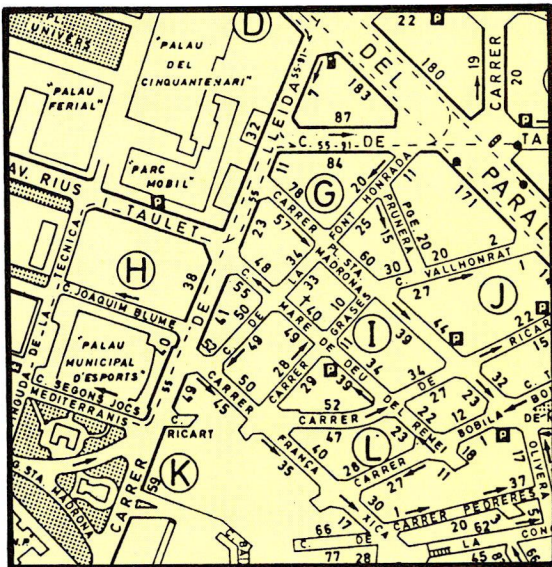
Grupo: "Teatre Invisible"

Fechas: del 9/11 al 12/11/1988

Horario: 22 p.m. martes, miércoles, viernes y sábado.

17 p.m. Jueves

20 p.m. Viernes



Teatre Romea

C/ Hospital, 51

"SCIROCCO"

Inteatro Polverigi Amat (Italia)

Fecha: 19/10/88

23/10/88

Horario: 22 p.m. de martes a sábado

19 p.m. domingos y festivos.

"C'EST DIMANCHE"

Compañía "Jérôme Deschamps"

Fechas: del 25/10 al 29/10/88

Horario: 22 p.m.

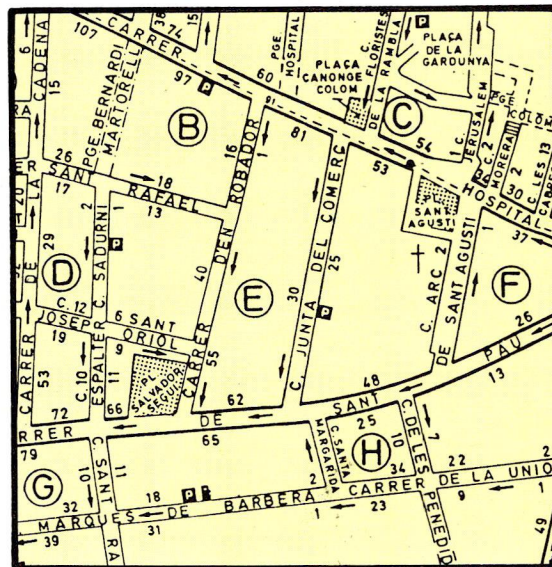
"O MOZO QUE CHEGOU DE LONXE"

Centro Dramático Galego

Fechas: del 3/11 al 13/11/88

Horario: 22 p.m. de lunes a sábado

19 p.m. domingo



AGENDA

FERIAS

“BARNAJOYA”

Salón internacional de la joyería y relojería.
Del 12 al 16 de Octubre.

“EXPOSALUT-88”

Salón de la salud, la vida y los productos naturales.
Todo el mes de Octubre

“XVI Muestra de tejidos”

Colección otoño-invierno.
Del 19 al 22 de octubre

“EXPOMINER-88”

Exposición de minerales y fósiles.
Todo el mes de noviembre

Lugar: Recinto Ferial. Montjuïc

Exposiciones

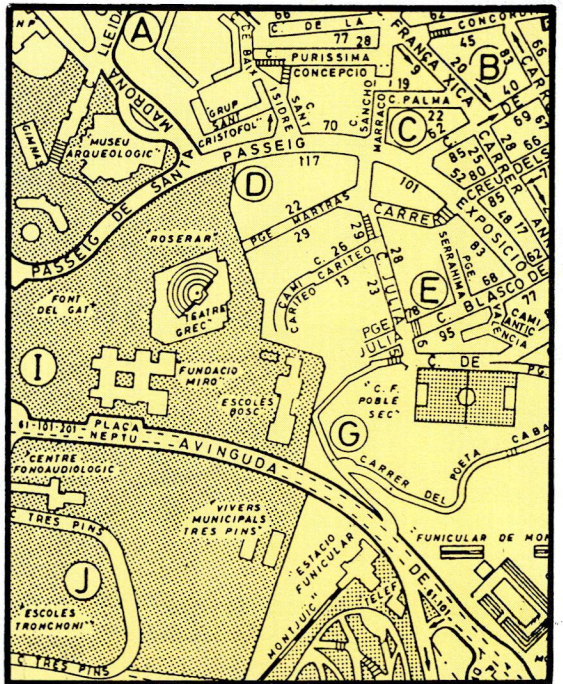
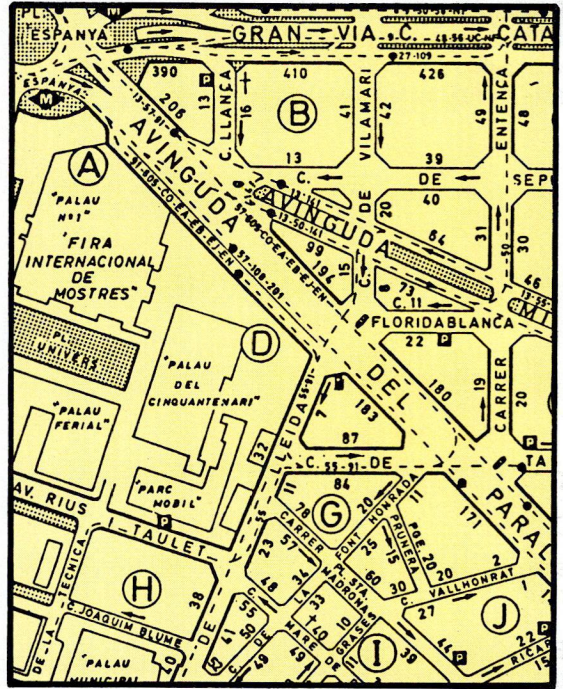
Museo Etnológico

Passeig Sta. Madrona, s/n.

“El Japó Avui”

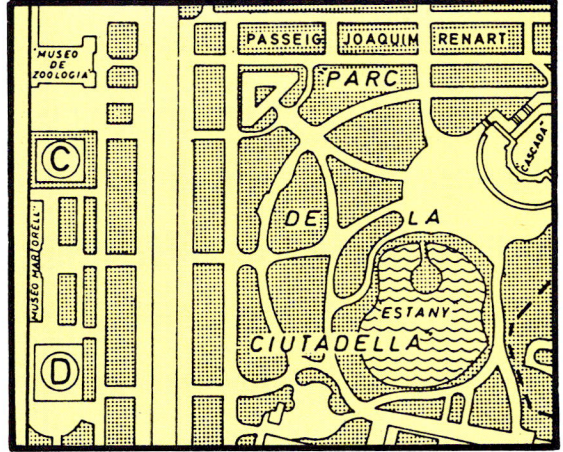
abierta hasta el 31-12-88.

62 fotografías de aspectos representativos de la vida cotidiana del Japón actual.



PARC DE LA CIUTADELLA

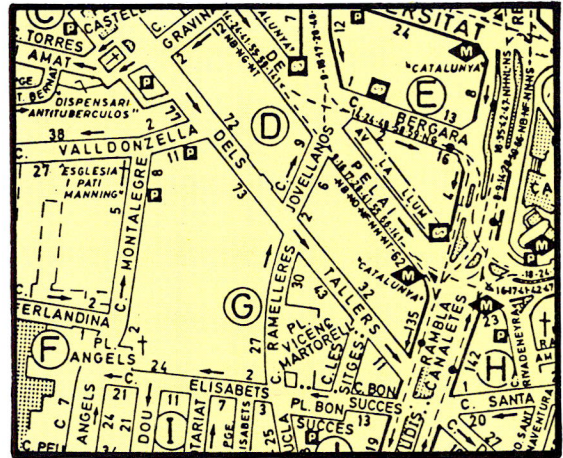
“Exposición conmemorativa del centenario de la exposición universal de 1888”
abierta hasta el 9-12-88



CASA DE LA CARITAT

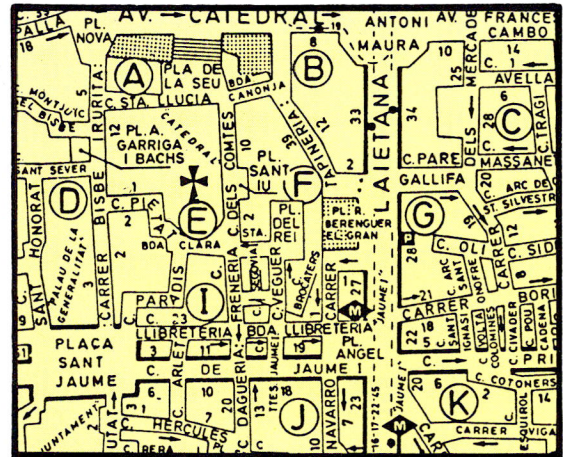
C/ Montalegre, 5
“Los Pintores de Europa”
abierta hasta el 7-12-88
horario: 10 a 14
17 a 20

Exposición de 360 obras de 90 destacados artistas de 16 países europeo con renombre en los años 80.



SALON DEL TINELL

Plaça del rei, s/n.
“La Corona de Aragón: un legado común para Italia y España”
abierta hasta el 3-12-88.



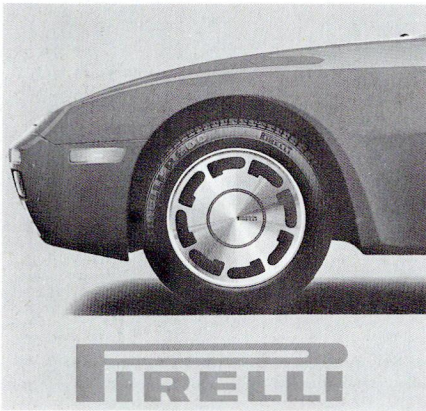
TAXI CARD

ENTITAT
METROPOLITANA
DEL TRANSPORT

SORTEIG D'UN JOC DE QUATRE PNEUMÀTICS PIRELLI I DE QUATRE BATERIES TUDOR

Mensualment seran sortejats: un joc de quatre pneumàtics Pirelli i quatre bateries Tudor entre els taxistes acollits al sistema TAXI-CARD.

El sorteig es realitzarà al Servei del Taxi de l'Entitat Metropolitana del Transport a la seu de CETRAMSA, carrer 62, núm. 420, Zona Franca, Barcelona, a les 12 hores del dia 31 d'octubre.



SORTEO DE UN JUEGO DE CUATRO NEUMATICOS PIRELLI Y DE CUATRO BATERIAS TUDOR

Mensualmente serán sorteados: un juego de cuatro neumáticos Pirelli i cuatro baterías Tudor entre los taxistas acogidos al sistema TAXI-CARD.

El sorteo se realizará en el Servicio del Taxi de la Entidad Metropolitana del Transporte en la sede de CETRAMSA, calle 62, nº 420, Zona Franca, Barcelona, a las 12 horas del día 31 de octubre.



Cetramsa

Informació/Información: Tel. 336 00 00

CENTRE METROPOLITÀ D'INFORMACIÓ I PROMOCIÓ DEL TRANSPORT S.A.

TAXI CARD realiza su sorteo mensual

El pasado día 30 de septiembre se celebró en la Entidad Metropolitana del Transporte el Sorteo que, mensualmente, realiza entre los taxistas acogidos al sistema de pago "Taxi Card"

Javier Labori, Director Gerente de CETRAMSA manifestó en esta oportunidad que: "el objetivo del sorteo es estimular a los taxistas que poseen el Taxi-Card, y procurar que más profesionales del sector se vayan mentalizando y acogiendo a este servicio. Asimismo señaló que se está estableciendo contactos con las entidades financieras para introducir en el sector todos los medios de pago que hay en el mercado: "Visa, Master Card, Caixa Oberta, etc."

BARCELONA es la ciudad pionera en la utilización de la tarjeta como sistema de pago, específica para el Taxi, tanto a nivel nacional como internacional.

El sorteo contó con la presencia de Andreu Nebot, Director de Servicios del Taxi, y con la de distintos representantes de taxistas acogidos a Taxi Card.

El próximo sorteo se llevará a cabo el 31 de octubre en el Servei de Taxi de la E.M.T.

La lista de los afortunados ganadores es la siguiente:

Nº tarjeta

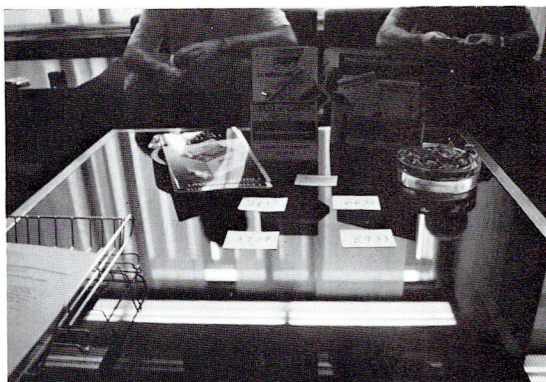
8228
6658
2833
3718
8933

Asociado

José Rozas Sola
Manuel Díaz Herrera
Juan Manuel Risco Barranquero
Francisco Javier Ocaña Molina
Juan José Descalzo Delgado

Premio

1 juego de neumáticos Pirelli
1 batería Tudor
1 batería Tudor
1 batería Tudor
1 batería Tudor



Cinco taxistas fueron los afortunados ganadores.



Javier Labori, Director Gerente de CETRAMSA, junto con los representantes de los taxistas asociados al sistema de pago TAXI-CARD, el momento del sorteo.

Concurso de Fotografía “Albert Figuerola”

Joan Laporta, Gerente de la Entidad Metropolitana de Transporte, entregó en un pequeño acto los premios del “Concurso de Fotografía, Albert Figuerola 1988”. El 1er. Premio correspondió a Angel Fernández García, el 2º a Joan Brugué Güell y el tercero a Luis Begel Floro. Los premios fueron de 50.000, 25.000 y 10.000 pesetas respectivamente. La juventud de los participantes y de los ganadores fue lo más característico de esta segunda edición del Concurso

que se realizó bajo el lema “la profesionalidad del taxista”.

En esta oportunidad, Joan Laporta lamentó la escasa acogida del sector a esta iniciativa de la E.M.T., y manifestó su deseo de ver incrementada la participación en ediciones futuras. El “Concurso de Fotografía, Albert Figuerola” añadió— debe hacerse tradicional dentro de nuestro sector. Finalmente hizo referencia a las



Joan Brugué Güell, segundo premio. El jurado valoró el impacto de la imagen.

grandes ventajas que tiene el profesional del taxi para convertirse en un buen fotógrafo; el contacto diario con la ciudad –puntualizó– le convierte en un observador privilegiado de las diversas facetas de la vida urbana.

El Concurso de Fotografía que desde 1987 convoca la E.M.T. lleva el nombre de un taxista que amó profundamente a Barcelona. Albert Figuerola escribió, además, poesías y el libro “Memòries d’un taxista barceloní”. Antes de su

muerte, en 1984, la Generalitat le otorgó la medalla al mérito del trabajo.

Para hacer posible una mayor participación en el Concurso, el Boletín del Taxi insertará en un futuro una sección especial dedicada a la fotografía. Así todos los aficionados a ella podrán contar con una ayuda para iniciarse en las técnicas fotográficas, o mejorar sus ya adelantadas aficiones.



Luis Begel Floro, tercer premio, conjugó en su fotografía el Taxi con las manifestaciones artísticas urbanas.



MONUMENTAL®

ASESORIA DE SEGUROS

HORARIO OFICINAS

de 9 a 130 y de 5 a 8

Sabados de 9 a 130

MONUMENTAL -1

Avda Diagonal 239 1º 3ª

Tel. 245 08 44 -232 56 56

08013 BARCELONA

(junto plaza toros Monumental)

MONUMENTAL-2

Avda. Borbón, 70 1º 3ª

Tel. 351 14 03

08016 BARCELONA

(junto plaza Virrey Amat)

MONUMENTAL-3

C/. Garraf, 39, entlo. 1ª

Tel. 333 46 55

08905 HOSPITALET DE LLOBREGAT

(junto Mercado los pajaritos)

Av. Torrente Gornal

TAXISTA

**NO PAGUE UN PRECIO EXCESIVO
PAGUE EL PRECIO JUSTO DEL SEGURO DE SU TAXI
TRABAJAMOS CON DOS COMPAÑIAS ¡ USTED ELIGE!**

TARIFA ACTUALIZADA SEPTIEMBRE 1988

| OPCION - 1 | | | OPCION - 2 | | |
|--|---------------------------|---------------------------|---|---------------------------|---------------------------|
| MARCA Y MODELO | CONDUCIDO POR PROPIETARIO | CONDUCIDO POR DEPENDIENTE | MARCA Y MODELO | CONDUCIDO POR PROPIETARIO | CONDUCIDO POR DEPENDIENTE |
| CITROEN BX 19-D | 35.721,- | NO SE ACEPTAN | CITROEN BX 19-D | 41.994,- | 43.891,- |
| FORD ORION 1.6 GLD | 35.721,- | | FORD ORION 1.6 GLD | 41.994,- | 43.891,- |
| OPEL KADETT 1.6 GLD | 35.721,- | | OPEL KADETT 1.6 GLD | 41.994,- | 43.891,- |
| RENAULT 9 GTD | 35.721,- | | RENAULT 9 GTD | 41.994,- | 43.891,- |
| RENAULT 11 GTD | 35.721,- | | RENAULT 11 GTD | 41.994,- | 43.891,- |
| RENAULT 18 GTD | 35.721,- | | RENAULT 18 GTD | 41.994,- | 43.891,- |
| RENAULT 21 GTD | 35.721,- | | RENAULT 21 GTD | 41.994,- | 43.891,- |
| SEAT 124-N | 31.443,- | | SEAT 124-N | 36.365,- | 38.262,- |
| SEAT 131 - 1430 | 31.443,- | | SEAT 131 - 1430 | 36.365,- | 38.262,- |
| SEAT 131-2500 SOFIN | 35.721,- | | SEAT 131-2500 SOFIN | 41.994,- | 43.891,- |
| SEAT RITMO DIESEL CL | 35.721,- | | SEAT RITMO DIESEL CL | 41.994,- | 43.891,- |
| SEAT MALAGA 1.7 GLD | 35.721,- | | SEAT MALAGA 1.7 GLD | 41.994,- | 43.891,- |
| TALBOT HORIZON GLD | 35.721,- | | TALBOT HORIZON GLD | 41.994,- | 43.891,- |
| VOLKSWAGEN PASSAT GLD | 35.721,- | | VOLKSWAGEN PASSAT GLD | 41.994,- | 43.891,- |
| GARANTIAS CUBIERTAS: Seguro de subscripcion obligatoria carta verde Responsabilidad Civil suplementaria ilimitada Fianzas ilimitadas Defensa y reclamacion de daños . Ocupantes (pasajeros familiares y conductor) Subsidio mensual de 30.000 -ptas por retirada del Carnet de conducir | | | GARANTIAS CUBIERTAS: Seguro de subscripcion obligatoria carta verde Responsabilidad Civil suplementaria ilimitada Fianzas ilimitadas . Defensa y reclamacion de daños . Ocupantes (pasajeros, familiares y conductor) Seguro individual de accidentes las 24 horas . Garantías muerte e invalidez . | | |

NOVEDAD: Pagando una cuota anual de 2 000 -Ptas ofrecemos el servicio **MONUMENTAL** que garantiza poder reparar su vehiculo en nuestros talleres concertados sin tener usted que pagar la factura, siempre que el contrario reconozca la culpa, que la compañía contraria perite su vehiculo y no existan actuaciones judiciales .
(ESTA MODALIDAD NO ES OBLIGATORIA PERO SI RECOMENDADA)

RED DE TALLERES CONCERTADOS

SAUTO-SPAUTO c/. Diputación 460-BARCELONA
 DUSSEL c/. Roger de Flor 241-BARCELONA
 ALPc/. Noguera Ribagorzana 2-BARCELONA
 ORIENTE c/. Oriente, 36 HOSPITALET de LL.

RAPIDO c/. Mila y Fontanals 14-BARCELONA
 SILCAR c/. Independencia 344 BARCELONA
 RIOJA c/. Arnaú 11 - BARCELONA
 PANADES c/. Panades 82 - PRAT de LL.

(tenemos más de 50 talleres concertados, solo hemos indicado alguno. SOLICITENOS RELACION COMPLETA)

FRANCISCO RAMIREZ SOCIAS (Agente de Seguros Colegiado N° 60022)

5º Aniversario de Taxi Rádio Móvil



Con una cena y baile. Taxi Móvil celebró su 5º Aniversario.

En el Restaurante "Vall d'Or" de Valldoreix se celebró el pasado 9 de Julio el 5º Aniversario de "TAXI RADIO MOVIL". Taxistas, familiares amigos y clientes participaron de una agradable velada, en la que no faltó la sesión de baile. Por intermedio de estas páginas, la Entidad Metropolitana del Transporte felicita a "Taxi Rádio Móvil" en su 5º Aniversario, y desea que continúe con su saber para beneficio de todo el sector.

AMIGO TAXISTA

TODO LO QUE TU NECESITAS, LO ENCONTRARAS A PRECIOS *INCREIBLES* EN:

AUTO **más** TAXI

AUTO CENTER
SAN PABLO

RECAMBIOS Y ACCESORIOS PARA AUTOMOVIL

Viriato, 13, bajos dcha - 08014 Barcelona
Tel. 239 47 87

Trav. de Gracia, 449 - 08025 Barcelona
Tel. 255 88 57

Balanç de les colònies d'estiu Vila-da-88

Resulta que hi havia lloc per a 40 i que només s'arribava a la meitat i que s'havia de prendre una resolució.

No sabeu de què us parlo oi? Doncs bé... Hi havia una vegada un taxista que se l'hi va ocórrer fer unes colònies pels fills dels seus companys. Aquest taxista ho va dir a un altre, aquest a la vegada a un altre, i així fins que un d'ells va dir a la persona responsable de l'Entitat Metropolitana del Transport que hi va estar d'acord i va prometre el seu suport econòmic al projecte. Afalagador, oi?

Erem el juny i les colònies es tenien que fer a finals de juliol. Els problemes es van centrar en comunicar la celebració de les colònies als taxistes interessats en tant poc temps, de manera que, una setmana abans de marxar, encara no s'havien cobert la meitat de les places i va arribar el moment de prendre una decisió problemàtica. Menys nens volia dir més diners de subvenció perquè moltes despeses eren iguals per a 20 que per a 40.

La decisió va ésser clara: "s'ha dit que es farien i es faran, i el proper any ja ho farem amb més temps i vindran més nois." Dit això em faig ressò de l'agraïment expressat per pares i fills envers els responsables de l'Entitat que han fet possible que aquestes colònies s'hagin pogut dur a terme tal com s'havia previst.

MARXEM

L'autocar era molt blau, molt nou i molt alt, i els nois i noies que venien de colònies es veien molt petits i una mica espantats. Tot era nou, no sols l'autocar sinó els companys i els monitors i, per a molts, inclòs el fet d'anar sis dies lluny de casa.

Què s'ha d'explicar de les Colònies?. No hi ha preu per explicar tot el que es va fer i el que vam



disfrutar; fins i tot es difícil de dir tot el que es va menjar que, a excepció de la sopa de l'últim dia, va ser per llepar-s'hi els dits. Recordar la piscina i el riu on més d'un semblava una sardina de tant com es va mullar. Recordar també el ratolí que tant ens va fer córrer pel dormitori fins que el vam fer fora. Recordar també la marxa de 12 kms. que van aguantar petits i grans; les olimpíades i les medalles que es van repartir als guanyadors (més de 60 se'n van donar); les cançons i els jocs que van aprendre; les carotes de guix per a cadascun dels presents, les fun-

cions de teatre, les serps d'aigua del riu, el braç enguixat de l'Eva, els jocs de nit amb llanternes i un seguit d'etcèteres per no acabar mai.

En resum, es va fer de tot i força, ens ho vam passar d'allò més bé, però el millor van ser els amics i la companyonia que es va assolir i les ganes de tornar-hi el proper any.

El joc dels jocs

Com que l'experiència és la millor consellera i com que ens agradaria tenir contacte amb tots els nois i noies, que estan lligats al món del taxi, comencen avui a preparar les colònies d'estiu-89 amb un concurs.

Es tracta de trobar el joc dels jocs, el millor dels jocs, tant l'hi fa que sigui antic com modern, conegut o no. L'equip de monitors de les colònies, volem fer un recull de jocs i per això demanem la vostra col·laboració.

Feu memòria, parleu-ne amb els companys,

també amb els pares doncs ells també en saben de jocs i posen fil a l'agulla. Escriviu un joc, expliqueu com s'hi juga, doneu tots els detalls, quants més millor per fer que tothom l'entengui i envieu el full, amb el vostre nom i la vostra adreça i el telèfon.

Amb tots els que es rebin, farem un llibre i entre tots els qui escriguin farem un sorteig. El premi serà una plaça gratuïta per a les colònies de l'any que ve.

EP!! si hi afegiu un dibuix explicatiu molt millor. A veure si el teu el podem publicar en aquest butlletí.

Espero les vostres cartes

*Dirigir-vos a **EL JOC DELS JOCS**
ENTITAT METROPOLITANA DEL TRANSPORT.*

*Carrer 62 n° 420 Zona Franca
08004 Barcelona.*

JAUME CAPDEVILA

INFORMACIÓ ALS AMICS TAXISTES:

RESTAURANT tip top

| | |
|-------------------------------|--------------|
| BUFFET MIGDIA FEINER: | 800,- Pts. |
| BUFFET NITS | 1.950,- Pts. |
| amb música en viu i ball | |
| FESTIUS MIGDIA | 1950,- Pts. |
| MENÚ TRES PLATS, VI I POSTRES | 650,- Pts. |

**ATENCIÓ ESPECIAL
AL IDENTIFICARSE COM A TAXISTA**

Sardenya, 521-523
Tel. 219 49 95
08024 Barcelona
(Aparcament en el mateix edifici)



TAXI '92

Conrad Blanch o la passió per la muntanya

Conrad Blanch és un dels privilegiats que ha trepitjat el sostre de món. Va ser a l'Everest l'any 1985 i vol pujar al K-2 al 1990, i veint-lo vestit d'executiu, costa imaginar que passi tot el temps que pot caminant per les muntanyes. És un home que parla molt suau i que confessa xerrar molt amb la gent. Li agradaria que els seus

fills fossin alpinistes i no es veu que té la muntanya com a gran passió.

Com anat l'estiu? Ha fet vacances?

– No he pogut fer res del que jo volia. Vaig haver de tornar els bitllets per sortir amb l'expedició al K-2 per qüestions de feina, però bé, he estat a Suïssa fent muntanya.

–Haurà tingut temps per seguir l'expedició...?

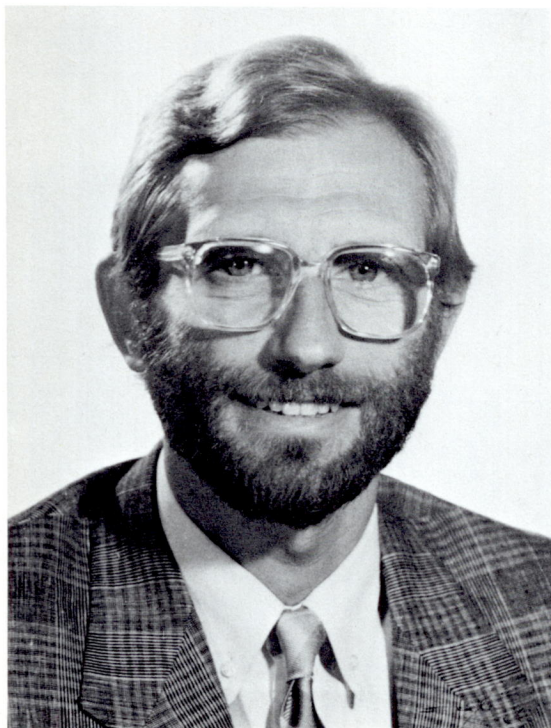
– Sí, sí. He fet tot un seguiment per a la ràdio i he mantingut converses en directe des d'els estudis. He parlat amb ells molt sovint i he estat al corrent de tot el que passava.

– Esperava que hi arriuessin?

De debó que sí. Es donaven tots els elements per poder fer-ho, però a la muntanya hi ha un factor que ho capgira tot i és el temps. Quan no acompanya no hi ha res a fer. L'equip era molt bó, l'expedició s'havia preparat des de feia temps i jo estava convençut de que assolirien el cim, clar que hi ha altres que també ho han provat tres o quatre cops i tampoc no han pogut... És qüestió de provar-ho i lluitar.

– Hi anirà l'any 1990? És cert que hi haurà un altre intent?

Sí. Abans de tornar ja es van demanar els permisos a les autoritats del Pakistan i joc sóc un dels promotors i organitzadors. Ja estem treballant-hi i confio que el Banc de Sabadell ens torni a recolzar.



–Vostè va ser un dels components de l'expedició catalana a l'Everest al 1985. Quin és el record que té més present?

L'abraçada amb en Toni Sors quan ja baixava, entre 7 i 8.000 metres. Allà dalt va ser molt emocionant.

– Com es podria definir la sensació que se sent quan s'està al sostre del món?

Et sents sobre els núvols, per sobre de tot. És una sensació molt especial.

Alguna relació amb els Jocs Olímpics?

Els segueixo però el muntanyisme no hi participa com esport.

–Seria difícil que hi fos present en uns jocs?

–El muntanyisme no és un esport de competició però hi ha una modalitat que sí podria estar-hi, l'escalada esportiva i, de fet, a Suïssa i a Itàlia ja es fan campionats. Només cal una paret en un palau d'esports.

–Li agradaria que els seus fills fossin alpinistes?

–M'agradaria molt i tant jo com la meva senyora

els hem ensenyat l'amor a la muntanya. Ells, ja tenen **afecció** i han fet uns quants pics amb no-saltres des de ben petits.

–Entre la seva feina i les seves activistes deu dur una vida molt atafegada... Agafa algun taxi?

–Home, jo vaig caminant a tot arreu sempre que puc, però viatjo molt i sí que agafo més d'un taxi.

–Com veu el servei a Barcelona?

–El trobo molt bé. Sobretot perquè comparant amb altres ciutats n'hi ha molts al carrer. Penso que és un servei molt digne.

–El reconeixen els taxistes?

–Sí i a més, he descobert que n'hi ha molts d'afezionats a la muntanya. A mi m'agrada sempre parlar amb la gent i saber de les experiències dels demés i els taxistes són normalment gent molt oberta. S'interessen molt per una aventura com la de l'Everest. Deu ser que passen massa hores al volant...

¡ATENCIÓN!

TAXISTAS

**MONTAJE Y REPARACION DE EQUIPOS Y
TANQUES PARA GAS - G.L.P.**

TALLER JOAN

c/. Vila Vall-Llebrera 8 – Tel. 397 68 00
BADALONA

Taller adherido a la subvención de la ENTITAT METROPOLITANA DEL TRANSPORT

El Paris-Dakar a Barcelona

El famós Ral·li París-Dakar arribarà per segona vegada a Barcelona el dia de Nadal d'aquest any gràcies al acord signat entre la Thierry Sabine Organisation, l'Ajuntament de Barcelona i el Reial Automòbil Club de Catalunya. Aquest acord contempla també la celebració d'una etapa pròleg a la Zona Franca l'endemà, dia de Sant Esteve, abans d'embarcar cap a l'Àfrica.

Rebuda milionaria

La primera vegada que el Ral·li va passar per Barcelona va ser el dia de Cap d'Any de 1987 i va sorprendre tothom per la rebuda multitudinària dispensada pels catalans. Des de la frontera

de La Jonquera fins la ciutat de Barcelona milers i milers de persones es van situar sobre els ponts de l'Autopista A-7, a les àrees de servei, de descans i als costats per tal de veure els espectaculars vehicles i els famosos participants. A Barcelona, més d'un milió de persones van sortir als carrers i places superant totes les previsions i provocant un col·lapse de trànsit dels que fan història.

Els organitzadors van quedar impressionats per la rebuda i també per la bona organització que va permetre un embarcament ràpid, còmode i sense problemes, i van assegurar que farien tot el possible per tornar a Barcelona. L'any passat, pressions de tot tipus van impedir que el



El Ral·li Paris-Dakar arribarà per segona vegada a Barcelona el dia de Nadal

Ral·li passés per la Ciutat Comtal i l'embarcament cap a l'Àfrica es va fer a la ciutat francesa de Sète, igual que en anteriors edicions. El fet, però, de que Barcelona sigui ciutat olímpica i els inconvenients que presenta per l'embarcament de tants participants un port petit com el de Sète, han decidit els organitzadors a escollir novament Barcelona. La ciutat, però, tampoc no s'havia quedat parada i tant l'Ajuntament com la Comissió Esportiva del Reial Automòbil Club de Catalunya no havien deixat de fer tot tipus de gestions per tornar a portar el Ral·li a la ciutat.

El fet de que el dia de Sant Esteve sigui festiu a Catalunya fa preveure una rebuda multitudinària quan els primers participants comencin a entrar a Catalunya al capvespre del dia de Nadal.

500 Inscrits

En l'edició d'aquest any hi ha un total de 500 inscrits amb 150 motocicletes, 250 cotxes i 100 camions que faran una primera prova a partir de les deu del matí del dia de Sant Esteve. Aquesta prova se celebrarà en uns grans terrenys del port, situats molt aprop del Delta del Llobregat,

a la Zona Franca de Barcelona. L'etapa de la Ciutat Comtal serà força important pel desenvolupament del Ral·li perquè decidirà l'ordre de sortida de la primera jornada a Algèria. Els terrenys on se celebrarà la prova a la Zona Franca permeten un circuit de sis quilòmetres de traçat i un fàcil accés al públic. El problema de l'aparcament queda resolt perquè s'ha disposat una extensa part de la Zona Franca, de carrers amples i sense circulació al ser dia festiu, per estacionaments.

Catalans a l'Àfrica

L'edició d'aquest any presenta com a novetats una sensible reducció del nombre de participants i un traçat menys dur per tal de donar una millor assistència tècnica i humana als 500 inscrits i més seguretat al Ral·li. Entre els participants del nostre país, els catalans són, com ja és habitual, clara majoria, amb Carles Mas, Joan Porcar o Salvador Canyelles al cap davant. Els catalans han fet sempre bones actuacions al Ral·li i poden quedar entre els primers que arribin a les tranquiles platges de Dakar molt a prop dels campions de motos, cotxes o camions després de milers de quilòmetres de sorra i desert.

EQUIP MULTIDISCIPLINARI D'ATENCIÓ I INFORMACIÓ

**INFORMACION
GRATUITA**

VASECTOMIAS

Dr. Cirujano especialista en Urología

EMAI

METODO SENCILLO COMODO Y SEGURO

PRECIO ESPECIAL PARA NUESTROS AMIGOS TAXISTAS

Avgda. Diagonal, 369 - 1º 1ª (esq. Pau Claris)
08037 Barcelona - Tel. 215 73 23 y 219 03 30



Parking Gratuito:
SABA
Pau Claris / Mallorca

Avisos

Se ruega al taxista, conductor de un Opel-Kadett, que el día 3 de Septiembre de 1988 presencié a las 13:30 p.m. un grave accidente entre un Opel-Corsa y un ciclomotor en la Av. Diagonal-Pº Carlos I, se ponga en con-

tacto con Sr. Avian, llamando al teléfono nº 232 41 61 de 9 a 13:30 y de 16 a 19:30, con el fin de testificar lo ocurrido. El suscriptor del aviso agradece de antemano la gentileza del mencionado taxista.



COOPERATIVA DE LA INDÚSTRIA DEL TAXI

GREMI D'INDUSTRIALS TAXISTES DE CATALUNYA

¡TAXISTAS!

Cada mes junto con el sorteo de un coche en Radio Popular, la COOPERATIVA participa en el **sorteo** de:

- un taxímetro TAXITRONIC TX 22 (colaboración con INTERFACOM S.A.)
- un equipo de butano LOVATO (colaboración con TRACCION AUTOGAS S.L.)

os recordamos la SECCION DE SEGUROS DE AUTO-TAXI Y SEGUROS GENERALES.

Berlín, 4 bis
Tel. 230 20 29
08014 Barcelona

el Consell Rector

Puntos de repostaje de G.L.P.

Palencia

Ctra. Burgos-Portugal, Km. 80
Solo Cerrato
Teléf. (988) 77 34 56
De 8 a 22.30 h. y festivos previo aviso.

Sevilla

Ctra. Isla Menor, Km. 4.
Dos Hermanas.
Teléfs. (954) 69 28 00 - 69 28 04.
De 8 a 15 h. Sábados y festivos sin servicio.

Vigo

CXtra. Vigo-Madrid, Km. 4,500.
Mos (Pontevedra).
Teléf. (986) 27 11 00.
De 8 a 22 h. Sábados y festivos sin servicio.

Alicante

Ctra. Alicante-Elche, Km. 8,500.
Teléfs. (965) 28 27 22 - 28 28 90.
De 8 a 15'15, sábados y festivos sin servicio.

Tarragona

Ctra. de Salou, Km. 0,800.
Teléf. (977) 54 10 55.
De 0 a 24 y fines de semana.

Córdoba

Ctra. Palma del Río, Km. 5,500.
Teléfs. (957) 23 40 35 - 23 36 02.
De 7'30 a 15 h. Sábados y festivos sin servicio.

Granada

Ctra. de Madrid, Km. 424,500.
Peligros. Teléfs. (958) 40 03 11 - 40 03 36.
De 8 a 22 h. Sábados y festivos sin servicio.

Málaga

Camino de la Térmica, 113.
Teléf. (952) 31 83 00.
De 8 a 15 h. de lunes a sábado. Festivos no.

Estaciones de Servicio Gas-Auto

Barcelona

Gasauto 1
Unión servicios y consumos, S.A.
Calle K. Zona Franca
De 0 a 24 horas

Gasauto Madrid 1

Cruce M-30 con Méndez Alvaro.
Teléf. (91) 239 67 67
De 0 a 24 horas incluidos festivos.

Gasauto Zaragoza

Ctra. de Castellón, Km. 4,900
Teléf. (976) 49 80 66.
De 0 a 24 horas incluidos festivos

Gasauto Palma de Mallorca

Almacén Butanpalma, S.A.
Políg. Son Castelló.
C/. Gremios Silleros y Alabarderos, 12.
Teléf. (971) 29 06 96.
De 0 a 24 horas incluidos festivos.

Gasauto Valencia

C/. dels Gremitis, 18.
Teléf. (96) 379 22 00.
De 0 a 24 horas incluidos festivos.

Periódicos



Opel Kadett. En línea con su tiempo.

El Opel Kadett es un prodigio de la ingeniería alemana.

Ideal para todos aquellos que hacen del coche su puesto de trabajo.

Económico y rentable. Fuerte y seguro. Cómodo y rápido.

Y extraordinariamente capaz, gracias a un maletero único en su categoría.

Opel Kadett. En línea con la gran familia Opel.



IBERTRACCION, S. A.

Avda. de los Países Catalanes, s/n. Tel. 371 30 50
ESPLUGUES DE LLOBREGAT (Barcelona)

MASTERDIESEL

Avda. Guipúzcoa, 83. Tel. 313 59 12. Avda. Meridiana, 235. Tel. 340 37 17
BARCELONA.

MOTOR REPRIS, S. A.

Gran Vía Corts Catalans, 484 (esquina Viladomat)
Tels. 424 93 04 / 423 85 74. BARCELONA

ROMAGOSA

Padilla, 318. Tels. 256 63 00 / 348 01 66. BARCELONA

SANTAUTO, S. A.

Pº Lorenzo Serra, 20. Tels. 386 61 54 / 386 10 00
SANTA COLOMA DE GRAMANET (Barcelona)

Concesionarios Oficiales

OPEL 
Mejores por experiencia