



Taxi Metropolità de Barcelona
Juny - Juliol 2005

www.taxibarcelona.com
www.taxi.bcn.es

Mesures per millorar la velocitat comercial del taxi

El Consejo de Ministros estudia implantar
el gasóleo profesional

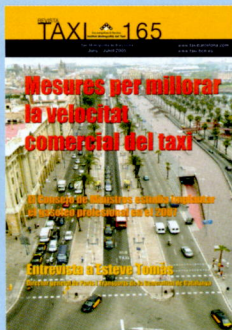
Entrevista a Esteve Tomás

Director general de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya



Mou-te sense soroll.

No et demanem res
que no sàpigues fer.



Fotografia coberta:
Ramon Josa i Campoamor

Edita
Institut Metropolità del Taxi
carrer 62, núm. 18
Zona Franca 08040 Barcelona
Telèfon: 93 223 51 51
Fax:93 223 41 24

Consell de Redacció
Miquel Àngel Martín
Pilar Molina
P. Rocío Terán

Direcció Periodística
P. Rocío Terán

Col·laboradors
Natàlia Arozamendi, Ma. Àngels Pujol, Pierre Roca, Maribel Silva, Marc Sanchís, Wim Faber

Dibuixant:
Carlos Azagra

Publicitat
Telèfon 93506 96 46

Correcció
Anna Canals

Disseny Gràfic i Maquetació
Estudi Freixes

Fotografia
Ramon Josa i Campoamor
Vicente Lamata

Tiratge
12.000 exemplars de difusió gratuïta i domiciliada a tots els professionals taxistes, empreses, institucions i personalitats vinculats al sector del taxi.

Impressió
Gramagraf, Sant Joan, 22-23
Santa Coloma de Gramenet

Dipòsit legal: B. 27.521-1983

Subscripció
42,07 euros anuals amb taló nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de Barcelona" no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels autors. Els articles no signats són atribuïbles a la redacció.

Taxi metropolità de Barcelona es reserva el dret de publicar, de resumir o d'extractar els articles, les opinions i/o les col·laboracions.

Avis jurídic important

El contingut dels articles de redacció de la revista *Taxi Metropolità de Barcelona* no té efectes vinculants per a l'Institut Metropolità del Taxi; té exclusivament caràcter de mera informació general. Per a més precisió, i amb fins jurídics, cal consultar i seguir els texts legals i normatius corresponents.

El contenido de los artículos de redacción de la revista *Taxi Metropolità de Barcelona* carece de efectos vinculantes para el Institut Metropolità del Taxi, teniendo exclusivamente carácter de mera información general. Para mayor precisión y con fines jurídicos es preciso consultar y estar a lo que resulte de los textos legales y normativos correspondientes.

Sumari

Editorial 5

Un balance positivo

IMET i organitzacions del taxi tanquen la mesa de treball que va definir una metodologia per a l'establiment de tarifes 2004 . . 6



Entrevista a Esteve Tomàs i Torrens, director general de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya 8

Tribuna del Taxi 12

Gran Angular 14

Un fraude que empaña la imagen de la ciudad y del taxista

El col·lectiu més nombrós de taxistes en actiu va néixer a Lugo 16

Els taxistes jubilats el 2004 reben l'agraïment de l'IMET a Sant Joan Despí 20

El taxi i el transport públic, entre els més beneficiats 22

A l'octubre entra en funcionament la segona corona de l'Àrea Verda

Tauler 25



- Subvenció per a taxis adaptats, ampliació del termini
- Mesures per millorar la velocitat comercial del taxi
- Subhasta de tres llicències
- Subvenció per a la compra d'equips de localització
- Nuevo presidente de la Confederación del Taxi de España
- 253 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent
- Denúncies i sancions

Carné por puntos: algo se ha logrado 34

El Gobierno Central establecerá las condiciones para el gasóleo profesional en el 2007. 35

Entrevista a José Artemio 36

Presidente de la Confederación del Taxi de España

TAXI-SALUT 38

El tabaco y el taxi

Taxi-motor 40

- Preu, prestacions i qualitat, factors determinants a l'hora d'escollir un nou model de taxi
- Fiat Croma: grande, amplio y capaz

L'usuari li agraeix 44

Taxi Lleure 45

- Entrevista a Sergi Aguilar, col·leccionista de pins
- Cinema. Vídeo
- Menjar de Tres Forquilles. Gastronomia
- Llocs per comprar
- La calor i l'estiu
- La Hoja de Maribel

El pasado 17 de febrero de 2005, se firmaba un acuerdo entre el IMET y las organizaciones del taxi GUT, GTI y Avant-Taxi que ponía fin a una serie de jornadas de huelga en el área metropolitana. El redactado de este acuerdo venía a establecer básicamente dos puntos sobre los que se debía empezar a discutir en una mesa de trabajo formada por todo el sector y no sólo por los firmantes. El primer punto del acuerdo versaba sobre la necesidad de consensuar la metodología para revisar las tarifas anuales con el asesoramiento y aprobación de un economista independiente propuesto por el *Col·legi d'economistes de Catalunya*. El segundo, mucho más amplio, se refería a la necesidad de tratar diferentes asuntos que tenían relación directa con el sector: gasóleo profesional, elecciones, seguros, jubilación anticipada, etc.

Tras once reuniones en las que se han tratado todos y cada uno de los puntos, el balance que del mismo hace el IMET es positivo, aunque dispar según los puntos tratados.

Si bien en lo referente a la revisión de la metodología de cálculo anual de tarifas, las aportaciones por parte del sector, tanto de los promotores de las huelgas como del resto de organizaciones contrarias a las mismas, han sido fructíferas, no se ha obtenido el mismo resultado en los otros temas debatidos y expuestos en la mesa de trabajo, básicamente por la falta de información de algunas organizaciones.

Durante este tiempo, diferentes han sido las interpretaciones realizadas en diversos medios de comunicación sobre el "aprovechamiento" de las reuniones y el resultado del dictamen realizado por el economista en relación a las tarifas. En primer lugar, desmentir que del referido dictamen se desprendieran cifras, cantidades, etc. que denoten un determinado incremento tarifario, puesto que, única y exclusivamente, se ha consensuado el método de cálculo sin entrar a realizar cuantificación económica alguna. Asimismo, de las conclusiones del dictamen emitido por el economista independiente designado por el sector de entre los propuestos por el *Col·legi d'economistes de Catalunya*, el IMET no aprecia cambios sustanciales en la metodología que se ha venido utilizando en la revisión tarifaria. EL IMET ya ha informado a las organizaciones del taxi que iniciará el expediente de tarifas el próximo septiembre a fin de poder evaluar correctamente las peticiones de las diferentes organizaciones y obtener el mayor consenso al partir todos, inicialmente, de un mismo documento para revisar tarifas. Las condiciones para alcanzar un amplio acuerdo son óptimas.

En cuanto a los demás puntos que se han debatido, gasóleo profesional, seguros, elecciones, reconversión, etc., diferentes han sido las conclusiones que podemos extraer.

En referencia a la petición de elecciones en el sector, el IMET mantiene su postura en que si éstas se convocan, deberán ser en el marco del Consell Català del Taxi y porque los miembros del mismo así lo han decidido. El IMET, a petición de todas las organizaciones, remitió una

carta a la *Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya* a fin de que, una vez superado el periodo de información pública del Decreto de creación de dicho organismo, éste se constituya en el plazo de tiempo más breve posible.

UN BALANCE POSITIVO

La problemática del precio del seguro en el sector del taxi fue también tratada en la mesa de trabajo, existiendo, en este caso, total unanimidad en los planteamientos. Se reconoció por todas las organizaciones presentes el trabajo que desde Barcelona y a nivel nacional vienen realizando los dos grandes organizaciones estatales del taxi a fin de avanzar en

este terreno. En especial, se valoró positivamente la información aportada a la mesa por las organizaciones del taxi de Catalunya (en especial STAB/FCT y STAC) y se informó de los contactos que éstas están manteniendo con diferentes partidos políticos del *Parlament de Catalunya* para crear una comisión que aborde este asunto. Asimismo, se ofreció la oportunidad de que el GTI, GUT y Avant-Taxi designaran un representante para asistir a las reuniones que se pudiesen convocar para abordar el tema.

En cuanto al gasóleo profesional, por primera vez, y gracias a la constancia de las diferentes organizaciones de profesionales del transporte, entre las que se encuentra el STAC en representación del sector como miembro de la Confederación Nacional del Taxi, el pasado 23 de junio se aprobó por el Consejo de Ministros del Gobierno estatal un plan de medidas interministerial para definir las condiciones para la creación de un gasóleo profesional. Evidentemente el IMET estará muy encima de este crucial asunto que muy positivamente puede afectar al colectivo de taxistas no sólo de Catalunya sino de toda España.

Durante las diferentes jornadas el GTI vino anunciando la presentación de un plan de reconversión que supondría la posibilidad de retirar licencias; cierto es que el IMET entiende que no se dan las condiciones objetivas necesarias para la viabilidad de un plan de reestructuración del sector, pero existía expectación por conocer ese nuevo plan elaborado por la organización que, en su día, propugnó su impugnación; pero, lo cierto es que el referido plan no cumplió las expectativas creadas al carecer de todo rigor jurídico y económico. A pesar de ello, el tema comportó una importante discusión entre los presentes con criterios muy dispares.

Así las cosas, desde el IMET consideramos cumplido el acuerdo firmado. Creemos que de las reuniones realizadas se pueden extraer conclusiones interesantes que beneficien al sector del taxi, y desde estas líneas queremos agradecer a todas las organizaciones que han participado el interés mostrado en las mismas y, muy particularmente, la actitud positiva al dejar al margen las diferencias o discrepancias sindicales con el fin de obtener mejores resultados para incidir más y mejor en la calidad del sector del taxi.

Miguel Ángel Martín
Gerent de l'Institut Metropolità del Taxi (IMET)



IMET i organitzacions tanquen la mesa de treball que va definir una metodologia per a l'establiment de tarifes

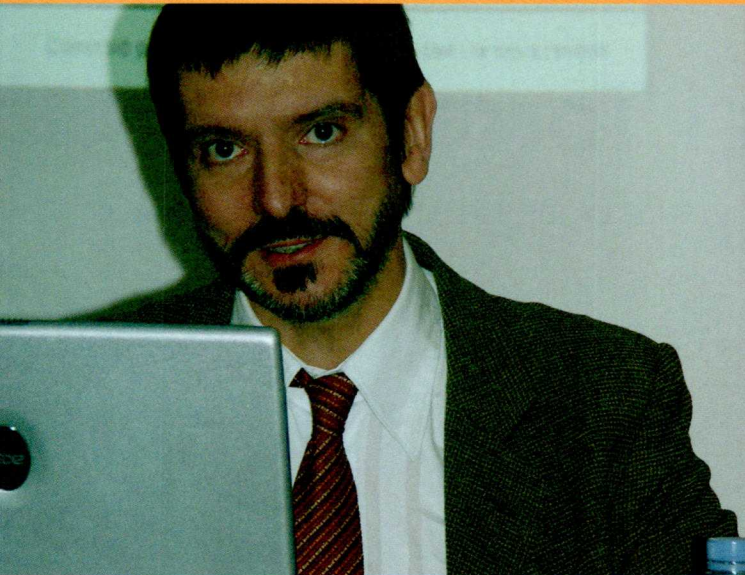
La mesa de treball que es va crear arran de l'acord signat entre l'IMET i les organitzacions del taxi promotores de les vagues finalitzarà el 5 de juliol després de deu sessions en les quals es va tractar cadascun dels punts contemplats en l'acord esmentat.

Negociacions a partir de setembre

Una bona part d'aquestes sessions s'ha dedicat a aportar opinions i idees per tal que l'economista Àlvar Garola pogués determinar una metodologia per a l'establiment de tarifes a partir de 2006 i tenint com a punt de referència la utilitzada fins ara per l'IMET. Aquest professional va ser escollit lliurement per un dels membres d'una les organitzacions presents a la mesa de treball a partir d'una proposta de dos professionals assignats pel Col·legi d'Economistes de Catalunya. Àlvar Garola va ser un més de la mesa de treball mentre es definien els paràmetres de la metodologia, va escoltar totes i cadascuna de les intervencions dels representants de les organitzacions del taxi i també va rebre, de forma escrita, tots els seus suggeriments i aportacions referents

als elements que fan possible la definició d'una tarifa de taxi: costos, ingressos i benefici raonable.

El dictamen i la metodologia que, finalment, Àlvar Garola va presentar no difereix en grans trets de la metodologia aplicada fins ara per l'IMET. No obstant això, incorpora moltes de les apreciacions realitzades per escrit o de forma oral per les diferents organitzacions. Aquest serà, doncs, el document a partir del qual les organitzacions hauran de presentar a l'IMET les seves propostes tarifàries per a l'any 2006. D'acord amb el compromís adquirit per l'IMET, el dictamen i la metodologia proposada són assumits per aquest organisme, i preveu obrir el període de negociació de les Tarifes 2006 a partir de la segona setmana del mes de setembre amb la intenció que



s'apliquin en les dates habituals de l'any i un cop siguin aprovades per la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya.

Col·laboració

Els altres temes als quals feia referència l'acord de 17 de febrer de 2005 —jubilació anticipada, gasoil professional, assegurança del vehicle taxi, reconversió— van ser tractats amb la participació activa dels representants de totes les organitzacions, especialment d'aquelles amb representació a nivell nacional com ara l'STAC i l'STAB. Els membres d'ambdues organitzacions van traslladar a la mesa, el treball i l'experiència acumulada durant molts anys de negociacions davant les administracions competents en aquestes matèries per tal d'aconseguir alguns elements de millora o d'avanç.

L'IMET es va posar a disposició de les organitzacions per tal de facilitar-los l'establiment de contactes i d'accés a les instàncies de les administracions competents en els temes que fan referència a la jubilació, gasoil professional o assegurances i sobre

les quals l'IMET, per tractar-se d'un organisme de caire local, no hi té cap competència..

En les darreres sessions, el GTI va presentar a la mesa el seu projecte de retirada de llicències, un projecte que inicialment tothom volia conèixer però que, finalment, en paraules del gerent de l'IMET, Miguel Àngel Martín, no va complir amb les expectatives en estar mancat d'un rigor econòmic i jurídic. El gerent de l'IMET va assenyalar, així mateix, que ara per ara no es donen les condicions objectives per plantejar una reconversió del sector.

Van formar part de la mesa de treball les organitzacions següents:

ABEAT, Asociación Empresarial del Taxi (AET), Associació de Taxistes de Catalunya (ACT), Avant-Taxi, Federació Catalana del Taxi (FCT), Gremi Unió de Taxistes (GUT), Grup de Taxistes Independents (GTI), Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC), Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB), UGT-Unió de Petits Transportistes de Catalunya.

Publicitat



TALLERS A. GALOFRÉ
AGENT OFICIAL PEUGEOT

Al servicio del taxi desde 1958

SERVICIO RÁPIDO PARA TAXIS / DESCUENTOS ESPECIALES
Mantenimientos especiales para taxis con precios cerrados
Con nuestra tarjeta pagará sus reparaciones a plazos

Cardener, 11 (sota Trav. de Dalt) 08024 Barcelona Tel.: 93 284 26 94



Esteve Tomàs i Torrens

DIRECTOR GENERAL DE PORTS I TRANSPORTS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

“La millora del sector del taxi és la millora del servei que ofereix als ciutadans”



Esteve Tomàs és director general del Departament de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya des del març passat. A pesar del poc temps que hi porta al capdavant, dóna en aquesta entrevista la seva opinió respecte a diversos temes relacionats amb el sector del taxi que són d'absoluta actualitat perquè deriven del nou marc legislatiu que regula l'activitat a Catalunya. Anuncia, particularment, que després d'aquest estiu estarà enllestit el decret que regularà el funcionament del Consell Català del Taxi.

■ **Vostè no és desconegut per al taxi perquè des de la gerència del ZOO de Barcelona va saber comprendre que els taxistes són els primers portaveus d'una ciutat. Quina és, doncs, la seva opinió del sector i com valora aquesta nova etapa personal i professional i de relació directa amb el taxi?**

El taxi constitueix un genuí sistema de transport per a les persones, bàsicament urbà o metropolitana, però que sovint és el sistema que permet la mobilitat a comarques i zones de muntanya. Sense el taxi la comunicació seria molt imperfecta.

La meva experiència amb el taxi, des d'altres responsabilitats que he exercit ha estat molt important. A més de ser portaveus de la ciutat, generalment els taxistes exerceixen una gran influència en el sistema de visites que les persones foranes realitzen.

Voldria remarcar el gran paper d'ajut a la gent gran i a persones amb mobilitat reduïda que exerceix el

taxi, sempre guiat per persones de gran humanitat. Ho conec bé, ja que a la meua família hi ha hagut taxistes.

La Llei del Taxi i la creació del Consell Català del Taxi han de ser uns poderosos instruments que tornin a situar aquest sector, i el facin capaç d'atendre degudament les demandes d'una societat moderna i avançada com és la catalana.

■ **Quines són les al·legacions més importants al Projecte de Decret del Consell Català del Taxi rebudes pel seu Departament?**

Les al·legacions presentades en el període d'informació institucional han estat moltes i diverses. Potser les més significatives es relacionen amb el model a seguir en la implantació territorial del Consell Català del Taxi i al procediment de designació dels representants del sector.

■ **Coneixerem el Decret definitiu abans del mes d'agost?**

El Decret se sotmet ara, en la recta final de la seva tramitació, a l'aprovació del Departament i d'altres òrgans consultius de la Generalitat. Probablement l'aprovació definitiva, publicació i entrada en vigor de la norma no tingui lloc fins després de l'estiu.

■ **La representació de les associacions del taxi en el futur Consell Català del Taxi sembla que és motiu de polèmica. Què en pot dir, al respecte?**

Crec que hem partit d'un sistema que permet la immediata constitució del Consell –donant així resposta a la voluntat unànime del sector– de forma compatible amb una proposta en què el sector mateix participa en la definició final del sistema de nomenament dels seus representants. La polèmica és legítima, però la nostra voluntat és la de no excloure ningú en aquest procés. El nivell d'acord entre les associacions professionals amb relació al sistema previst és molt elevat.

■ **Un cop constituït el Consell Català del Taxi, quines línies d'actuació té previstes la seva direcció?**

Les línies d'actuació de la Direcció General de Ports i Transports passen per desenvolupar les diferents determinacions de la Llei del Taxi d'acord amb les condicions que estableix la Llei mateixa. Destaquen els temes formatius, el carnet de taxista, el desenvolupament de programes i mesures de suport al sector, i d'altres qüestions com ara la regulació de les radioemissores en què l'IMET ens ha manifestat el seu especial interès.

■ **La Generalitat de Catalunya subvenciona als taxistes, juntament amb l'IMET i el Ministeri d'Indústria, l'adquisició d'un equip de seguretat per poder connectar-se al Centre d'Emergències 112. Aquestes subvencions estan garantides, en principi, fins al 2006. Hi ha alguna previsió per tal que aquestes es perllonguin fins al 31 de desembre de 2007? (Li recordem que el Reglament Metropolità del Taxi estableix, en la Disposició Addicional núm. 5, l'obligatorietat de portar aquest element en els taxis a partir de l'1 de gener de 2008).**

Per part nostra, pensem seguir donant suport econòmic a aquesta iniciativa. Es tracta d'un compromís de les administracions catalanes envers el sector del taxi que volem mantenir. Cal, però, que l'Administració de l'Estat se segueixi implicant econòmicament i sobretot que els professionals incorporin de manera decidida i massiva aquest equipament.

■ **Els usuaris del servei demanen més taxis adaptats. Quins ajuts per al taxista promourà en aquest sentit el seu Departament durant aquest any?**

Nosaltres estem també en condicions d'oferir una línia d'ajuts al sector del taxi per procurar la incorporació de vehicles adaptats. De fet, ja havíem establert amb l'IMET les condicions bàsiques per fer-ho. Durant aquest o el proper exercici pressupostari aquests ajuts podran ser una realitat.

■ **La Llei del Taxi preveu també la formació d'un col·legi professional del taxi. No creu que aquest col·legi pot derivar en un organisme sense finalitats clares com tants altres que es posen a disposició d'altres professionals?**

De fet la Llei preveu l'elaboració d'uns estudis previs i d'un informe del Consell Català del Taxi abans d'abordar cap mesura en aquest sentit. Caldrà formalitzar aquests requeriments abans de decidir res.

■ **Quan es preveu tenir un futur reglament per a les emissores de taxi?**

Entre les previsions de desenvolupament de la Llei, la regulació de les emissores ocupa, com ja he indicat anteriorment, un lloc destacat. Estem treballant amb l'IMET com a Administració de referència per concretar aquesta regulació i dotar les emissores i els serveis de comercialització de l'oferta de les eines de regulació necessàries per garantir els drets dels professionals i dels usuaris i fixar-ne també els deures i obligacions.

■ **La formació per a l'accés al taxi és un element bàsic per garantir la qualitat del servei. L'homologació de les escoles s'agilitarà un cop constituït el Consell Català del Taxi?**

Efectivament la formació del taxista, que ja té bons referents en la tasca desplegada en els darrers anys, especialment en l'àmbit metropolità, ha d'anar més enllà de l'establiment d'uns requeriments formatius mínims per a l'accés a la professió i esdevenir una eina de caràcter permanent que permeti l'actualització de coneixements orientats a la millor satisfacció de les expectatives dels clients. El paper, en ambdós casos dels centres de formació es decisiu i el desplegament reglamentari de la Llei no pot defugir-ne la regulació bàsica.

■ **Quin és el balanç de l'adaptació de la Llei del Taxi en els municipis que no formen l'àrea metropolitana de Barcelona?**

Ens consta que una quantitat molt significativa de municipis han incorporat ja els taxímetres i ha iniciat l'expedient d'aprovació de tarifes urbanes. Aquesta era potser la novetat més rellevant de la Llei pel que fa als municipis d'inferior població. Pel que fa la resta, s'ha produït en els darrers mesos una allau d'aprovacions d'Ordenances locals del servei de taxi, adaptant les existents a la nova Llei o simplement introduint-ne de noves allà on no n'hi havia.

“Les línies d’actuació de la Direcció General de Ports i Transports passen per desenvolupar les diferents determinacions de la Llei del Taxi”

■ Què opina sobre l’organització del primer Saló del Taxi de Catalunya? Quina hi serà la col·laboració del seu Departament i la de la Generalitat de Catalunya?

Penso que és una iniciativa molt interessant. El món del taxi es trobava mancat d’un escenari en què el sector es pogués manifestar de forma oberta, intercanviant experiències, coneixent noves propostes tècniques i comercials i en definitiva ampliant la seva visió de cara a un futur que en té molt, de repetit. Més enllà de les legítimes reivindicacions i aspiracions de millora professional, cal que el sector es doni un espai a si mateix per retrobar-se, intercanviar experiències professionals i personals i afrontar el futur amb esperit innovador.

■ Quines altres actuacions creu imprescindibles el seu Departament per millorar el sector del taxi de l’àrea metropolitana de Barcelona, però també de Catalunya?

La millora del sector del taxi és la millora del servei que ofereix als ciutadans. És essencial posar l’accent en la satisfacció de les necessitats i de les demandes dels clients, en un marc econòmic i de gestió adequat per al professional, que permeti una retribució justa al seu treball. És per això que des de la Generalitat volem posar l’accent en tot allò que suposi innovació, modernització de les estructures, visió de servei orientada al client, en definitiva, els factors que poden garantir un futur digne per al taxi en un entorn global cada cop més competitiu.



Publicitat



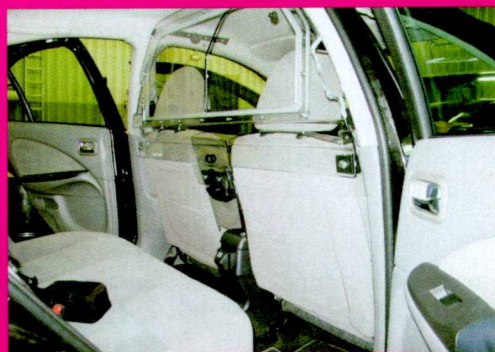
Horario de atención al cliente:
9:00 a 13:00h y 15:00 a 20:00h.

Tel. 932969102 Fax 934225749

Taller autorizado de montaje:



LA UNICA MAMPARA TOTALMENTE EXTRAIBLE DEL MERCADO.



- ASIENTOS BLINDADOS.
- NO PIERDA ESPACIO DEL HABITACULO .
- AJUSTABLE A CUALQUIER CONDUCTOR.
- DESMONTABLE EN 3 MINUTOS.

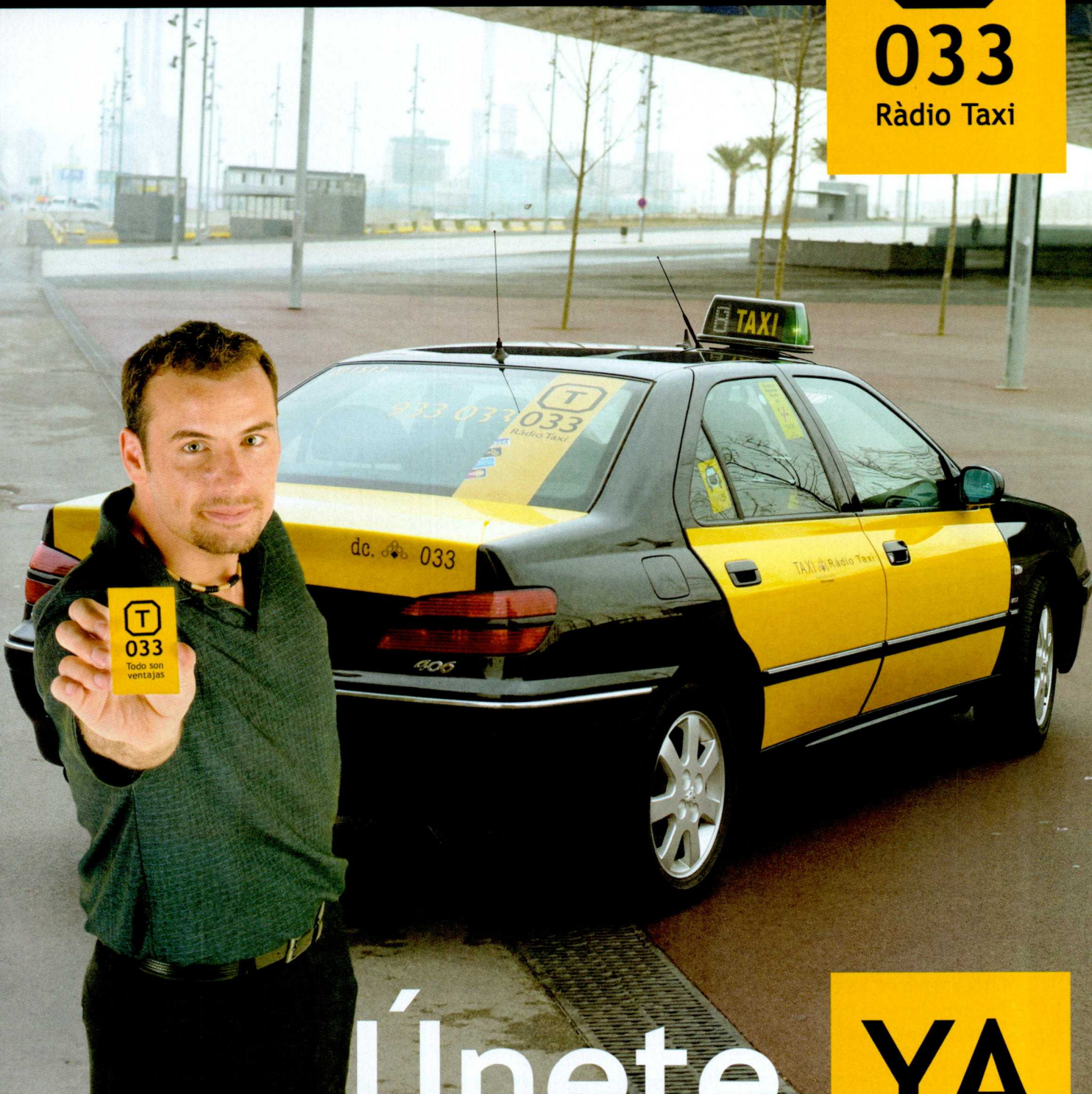
www.ceima.net

Amplía tus ingresos



033

Ràdio Taxi



Únete

YA

+ cómodo

La más moderna red de taxis informatizados

+ relajado

932 662 030

+ seguro

C/ Perú, 104 08018 Barcelona

¡Ven a informarte con este anuncio y te regalamos un vale de gasoil!

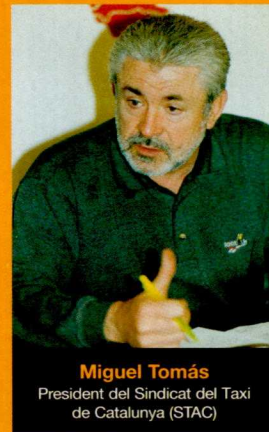
Tribuna del taxi

Creu urgent la promulgació d'un reglament d'emissores de taxi que preveu la Llei del Taxi per tal de donar un servei de més qualitat a l'usuari?

En què se'n beneficiaria el sector?

Sí es urgente su promulgación, pues actualmente las compañías de Radio Taxi no tienen responsabilidad alguna sobre las políticas de precios que aplican sus vehículos. Toda la responsabilidad recae en el taxista cuando esa política es aplicada por la compañía, es por ello que la responsabilidad de las compañías de Taxis como operadores del servicio tiene que estar tipificada en el futuro Reglamento de radio taxi.

También el futuro Reglamento tiene que tener recogida la posibilidad de que los servicios de radio taxis puedan tener en algún tipo de sus servicios tarifas diferentes en función de la especificidad del servicio: número de plazas, calidad del vehículo. Se pueden abrir nuevos mercados como regular la mensajería, taxi turístico, servicios especiales, etc. Por todo ello es urgente la aprobación del Reglamento de radio taxi.



Miguel Tomás
President del Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC)

El artículo 29 de la Ley de Taxi especifica que “se tiene que determinar por reglamento las condiciones específicas de la contratación y el régimen jurídico del servicio de cooperativas, emisoras de radio y otras entidades prestadoras de servicios o comercialización de la oferta”. En este sentido, no siendo de extrema urgencia, resulta necesario avanzar en su elaboración, mucho más si tenemos en cuenta la importancia económica de la actividad de radio taxis y la necesidad de dar mejores soluciones tanto a los usuarios como a los taxistas.

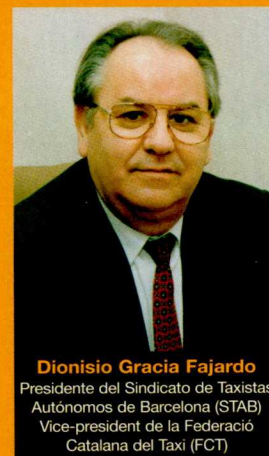
Los compañeros que están dando este servicio a través de las emisoras están asumiendo unos costes muy importantes y haciendo unas inversiones que no se corresponden, en general, con el beneficio obtenido.

Actualmente no se está alcanzando el grado adecuado de satisfacción a los usuarios, pero no creo que el taxista pueda asumir más alzas en los costes que les repercuten las emisoras.

Por otra parte, debería actuarse en el presente caso igual que sucede en otros sectores en los cuales los mayores costes de los servicios a domicilio se repercuten directamente en el precio final.

En definitiva, y como es natural, el interés del usuario sería obtener un servicio lo más eficaz posible y de la máxima calidad, cuya contrapartida sería que el taxista repercutiera directamente sobre el usuario el aumento del coste suponiendo además para la industria del taxi el incrementar su mercado potencial de clientes.

En todo caso, con los estudios previos correspondientes y partiendo del siempre necesario diálogo sería deseable una clarificación y unificación paulatina en el número de emisoras, siempre que sea respetando las características propias y peculiares de cada una de las emisoras ya existentes.



Dionisio Gracia Fajardo
Presidente del Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB)
Vice-president de la Federació Catalana del Taxi (FCT)

Desde la Asociación Empresarial del Taxi entendemos que las radio-emisoras pertenecen al área de empresas de servicios y por tanto la normativa que las ampara está perfectamente recogida dentro del derecho mercantil.

Si dicho Reglamento se desarrolla como un instrumento liberalizador y no como otro mecanismo de regulación exhaustiva, evidentemente contará con nuestro apoyo.



Carmen de Tienda
Presidenta Asociación Empresarial del Taxi (AET)

A L'HORA DE TANCAMENT D'AQUESTA EDICIÓ, ÚNICAMENT ES VA REBRE LES OPINIONS QUE AQUI FIGUREN.

Publicitat

**Aseguramos
SU
salud**



Enhorabuena a todos los Taxistas de Barcelona

Con ASISA y la Ley 46/2002 de reforma parcial del IRPF, además de obtener la mejor asistencia sanitaria, podrá deducir 500* euros anuales por cada miembro de la unidad familiar en concepto de gasto sanitario, y disfrutar de múltiples ventajas.

Además de obtener la mejor asistencia sanitaria, tiene la posibilidad de acceder a servicios exclusivos. La ley ha pensado en usted. Asisa también.

Ventajas Exclusivas:

- Segunda opinión médica.
- Seguro de hospitalización de 45 euros/día.
- Sin gastos de administración.
- Seguro de accidentes de 12.020,24 euros.
- Posibilidad de incluir a los familiares directos que convivan bajo el mismo techo.
- Eliminación de los periodos de carencia para todo tipo de internamiento médico-quirúrgico y psiquiátrico (excepto 10 meses para embarazo y parto y 6 meses para planificación familiar)

*Que tributen en régimen fiscal de estimación directa.

Prima neta 2005

Tramos de edad	Precio mes
0-5 años	46,42
6-14 años	37,73
15-20 años	40,43
21-44 años	48,06
45-49 años	53,17
50,54 años	57,10
55-59 años	63,53
60-65 años	88,43

No incluye los impuestos legalmente aplicables a la misma, 0,3 Consorcio/P anual.

asisa contrata
901 10 10 10

Para ampliar información o contratación contacte con la oficina de Asisa de su provincia:
Balnes 125, bajos local-1. 08008 • Barcelona
Tlf: 93 323 37 12 - Fax: 93 451 43 94

asisa
www.asisa.es

Un fraude que empaña la imagen de la ciudad y del taxista



Todos los medios de comunicación de la ciudad se han hecho eco del trapicheo que algunos taxistas vienen practicando con algunos empleados de hoteles de Barcelona para sacar beneficios fraudulentos de carreras previamente concertadas y que, casi siempre, van orientadas a turistas incautos.

Debido a que estamos ante un fraude realizado por personas que representan a dos sectores, el hotelero y el taxi, la dirección del IMET ha solicitado una reunión con el Gremio de Hoteles de Barcelona a fin de que tomen medidas radicales contra los empleados de aquellos hoteles que se prestan a participar en esta red de fraude.

El IMET ha recibido diversas denuncias en este sentido y está aplicando, como no podía ser de otra manera, el Reglamento. Las sanciones para los taxistas que por unos cuantos euros arriesgan su profesión son claras y, en caso de reincidencia, se llega a la revocación de la licencia.

Es responsabilidad de todos denunciar todas estas prácticas porque sitúan a la profesión del taxi en el

marco de unos parámetros y consideraciones que no se merece ni la ciudad ni los más de diez mil taxistas honrados que circulan por sus calles.

El IMET seguirá aplicando con toda firmeza la Ley del Taxi y el Reglamento Metropolitano, para ello cuenta con su equipo de inspectores, y con la colaboración plena de los agentes de la Guardia Urbana de todo el territorio del área metropolitana de Barcelona.

En lo que va de año, el IMET ha incoado 22 expedientes sancionadores, 14 por incumplir el artículo 53.3 c del nuevo Reglamento y, en consecuencia, por aplicar suplementos no autorizados; 5 por prestar servicio aplicando tarifas diferentes (art. 53.3 a) y 3 por admitir pasaje mientras el taxímetro estaba en funcionamiento (53.3 b).

Durante el año 2004, y como consecuencia de la aplicación de la Llei del Taxi, se incoaron 194 expedientes por no cumplir el régimen tarifas y, por tanto, por no respetar el Art. 40 c (incumplir el régimen de tarifas).

TAXITRONIC

Teléfono de atención al Cliente 932 662 030
www.taxitronic.com

+ RAPIDEZ, para el despacho y asignación de servicios.

+ COBERTURA, por la ampliación de las actuales zonas.

+ SEGURIDAD, por la localización instantánea del vehículo con GPS y la conexión permanente con la Central de Alarmas.

+ SERVICIO, por la agilidad en el cobro con tarjeta.

TAXITRONIC. SISTEMAS PARA LA GESTIÓN DE RADIO TAXIS, CON TECNOLOGÍA GPRS

Empresa puntera y de larga experiencia en sistemas para la gestión de radio taxis, TAXITRONIC ha incorporado por primera vez en España la avanzadísima tecnología GPRS a un radiotaxi. Con TAXITRONIC y la tecnología GPRS se abre un nuevo mundo de posibilidades para el sector, gracias a su velocidad sin límites y a la eficiencia de transmisión en las comunicaciones.

El col·lectiu més nombrós de taxistes en actiu va néixer a Lugo



Partint dels múltiples llocs de procedència dels taxistes en actiu de l'àrea metropolitana de Barcelona es podria avui reconstruir molt bé la geografia espanyola. Si fem un recorregut per les dades dels llocs de naixement dels 10.500 taxistes en actiu per províncies d'Espanya observem que les més representades són Lugo (Galícia), seguida, en aquest ordre, per Granada, Còrdova i Jaén (Andalusia), Orense (Galícia), Badajoz (Extremadura), Sevilla (Andalusia), León (Castella-Lleó), Càceres (Extremadura) i Teruel (Aragó).

Quasi tots els **concellos** de Lugo tenen representats en el taxi de Barcelona

A l'hora de fer una anàlisi més exhaustiva de les dades per províncies es constata que amb la informació sobre els llocs de naixement dels taxistes es pot reconstruir l'estructura geogràfica d'aquesta província gallega per comarques —*concellos*—, municipis o pobles.

La major part dels taxistes que van arribar a Barcelona proce-

dents de Lugo van néixer als *concellos* de Os Ancares, Lugo, Fonsagrada, Terra Chá, Sarria, Terra de Lemos, Chantada o Quiroga. El *concello* A Mariña Occidental és l'únic que no té avui un representant en el conjunt dels taxistes en actiu.

Quasi el 90% dels taxistes que procedeix del **Concello de Os Ancares** va néixer als municipis de Navia de Suarna, Cervantes i Becerreá.

El 50% dels taxistes procedents del **Concello de Lugo** van néixer a la capital i la resta, d'una forma molt repartida, tenen registrat el lloc de naixement en les poblacions de Guntín, Friol i Castroverde, entre d'altres.

Un altre lloc del qual es troba una molt bona representació de taxistes és del **Concello de Fonsagrada**. La major part d'aquests van néixer precisament a Fonsagrada i la resta a Baleira o poblacions més petites que hi pertanyen com Aldebrea, Castrelo, o Retizos.

Pràcticament tot el **Concello de**

Sarria està present en el taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona; destaquen els municipis de Sarria, Samos, O Inicio, Lancarna i petites poblacions dispersades que també hi pertanyen.

Montforte de Lemos i algunes de les seves poblacions menors com ara Pobra de Brollón o La Vid Montforte de Lemos, Pantón i Bóveda són altres municipis d'on van sortir alguns dels taxistes procedents del Concello de Terra de Lemos.

Més d'una quinzena de titulars d'una llicència van néixer a Chantada, el nucli principal del *concello* del mateix nom, i a pobles dispersos en la geografia dels altres dos municipis que en formen part: Taboada i Carballido.

Al voltant d'una vintena de taxistes nascuts a Lugo procedeixen del **Concello de Quiroga**, la major part són del municipi principal, Quiroga, i la resta tenen registrat el seu naixement a Folgoso de Courel, Ribas de Sil, Frojam de Courel o Meiros de Laurel.



Els taxistes nascuts a Cervantes, Lugo i Fonsagrada, els més nombrosos

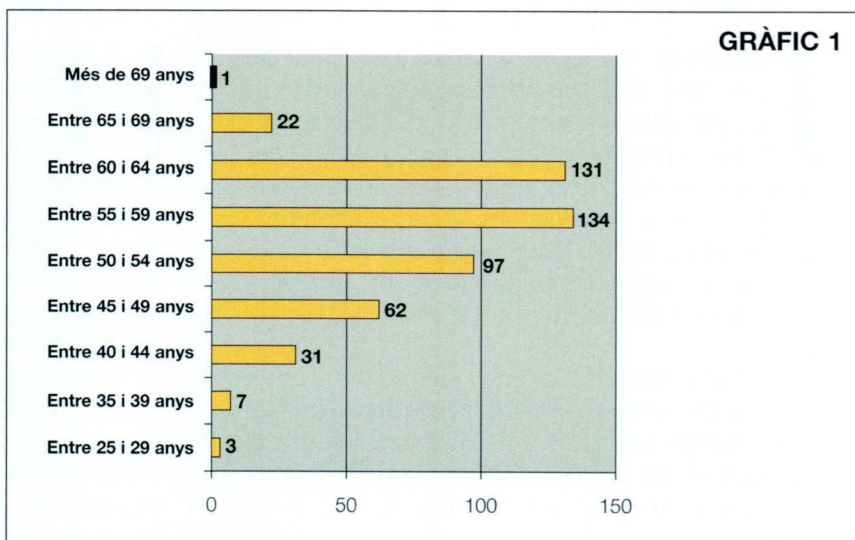
Seixanta-sis municipis formen part de la província de Lugo i tan sols disset no consten com a llocs de naixement de cap taxista en actiu. Els municipis amb una més gran representació en el taxi de Barcelona són Cervantes, Lugo i Fonsagrada; Navia de Suarna i Chantada; Montforte de Lemos i Mondoñedo; Castro Rei i Palai de Rei.

El perfil

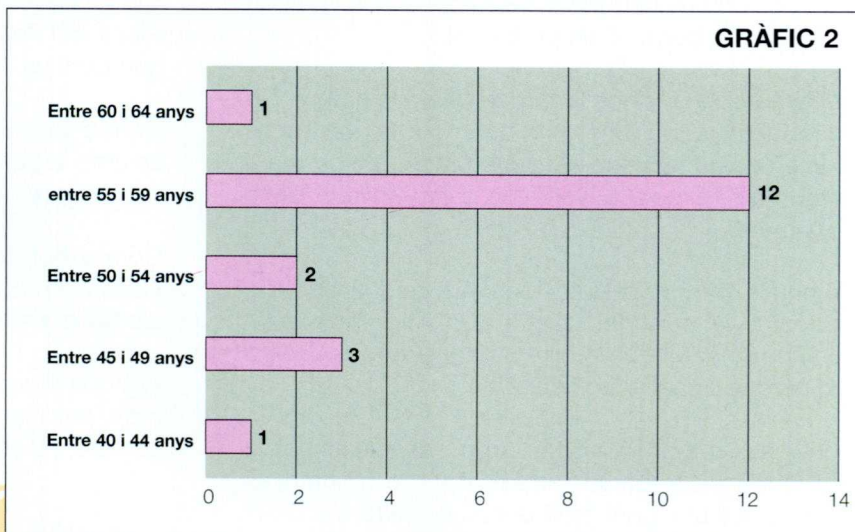
El 74% dels taxistes en actiu nascuts en aquesta província de Galícia tenen entre 50 i 64 anys i la major part treballa en el sector al voltant d'una mitjana d'onze anys. El 19,05% té entre 40 i 49 anys. La mitjana d'antiguitat en el sector d'alguns taxistes d'aquesta franja d'edat és de 5 anys. Tan sols 3 persones representen els joves d'entre 25 i 29 anys, i 7 els compresos entre els 35 i els 39 anys (Gràfic núm. 1 i 2).

El 3,8% del col·lectiu de taxistes de Lugo està format per dones i també, en aquest col·lectiu, el 63% té entre 55 i 59 anys.

GRÀFIC 1



GRÀFIC 2





Avui són part del taxi de Barcelona

Nova generació

José-Javier Ponceles va néixer a Robledo de Onís l'any 1977, un poble que actualment té 50 habitants. Va arribar a Barcelona fa tres anys després de veure's obligat a abandonar el seu poble per manca de treball. José-Javier és un representant de la nova generació de taxistes procedents d'altres ciutats espanyoles que s'han instal·lat a l'àrea metropolitana de Barcelona com altra gent ho va fer a principi dels anys 40-60.

La seva vida laboral l'orientà des d'un primer moment al taxi perquè tenia familiars taxistes que des de fa temps són titulars de llicència. Treure's el carnet no li va costar gaire, potser perquè ja venia des de Galícia amb una formació prèvia.

Li agrada Barcelona i diu que la seva gent és acollidora encara que la troba massa estressant. Tampoc la llengua és per a ell un problema.

Del seu poble destaca la tranquil·litat i la natura. No en té recança, però hi torna quan pot fer vacances ja que encara hi viuen els seus pares i un germà, i perquè allí l'espera el veritable *caldo gallego* de la seva mare.

No pensa marxar de Barcelona. Ara es guanya bé la vida amb el taxi, fet que li permetrà molt aviat adquirir un habitatge propi. Subratlla que això serà així perquè treballa moltes hores.

Convida a tothom a visitar Lugo i especialment el seu poble on trobaran un paisatge de muntanyes molt bonic i una gent molt bona i acollidora.

Les arrels a Puente Nuevo

Higinio García Marqués és taxista de Barcelona des de l'any 1968. Recorda que va visitar aquesta ciutat per primera vegada l'any 1964, i que llavors, tan sols es va quedar sis mesos. Decidí retornar el '68, després d'haver experimentat el desencís de l'emigració a Bèlgica. Higinio és d'una vila del poble de Puente Nuevo, a 30 km de Ribadeo. Des que va prendre la decisió d'instal·lar-se a Barcelona apostà pel taxi. Diu que en aquells moments, i fins tot ara, hi havia un bon grapat de taxistes procedents de Lugo. Li agrada recordar que va començar el treball de taxista amb un 1.400. Quasi sempre ha treballat a la nit i, ara que està a punt de jubilar-se, sosté que és l'horari que més li agrada. Analitza el taxi sense apassionament i reconeix que ara no s'està tan malament. Li vénen a la memòria les èpoques difícils on no hi havia demanda i feia una gran cua a la Plaça del Teatre, al final de les Rambles, una cua que donava la volta al monument a Colom.

Com d'altres taxistes de Lugo, li agrada relacionar-se amb la gent del lloc on va néixer, on li agrada tornar sempre que pot.

Com a bon amant de la seva terra recomana una visita a Ribadeo, Foz, Viñerio, llocs privilegiats per als bons amants de la natura i la tranquil·litat.

Ara que d'aquí a poc deixarà el taxi, pensa recórrer món, però també vol gaudir més del lloc on estaran sempre les seves arrels.

La província

Lugo és la província menys densa de Galícia.

Nombre d'habitants: 358.452 (a 31 de desembre de 2004)

Total municipis: 67

Abadín, Alfoz, Antas de Ulla, Baleira, Baralla, Barreiros, Becerreá, Begonte, Bóveda, Burela, Carballedo, Castro del Rei, Castrovirde, Cervantes, Cervo, Chantada, Cordo (O), Cospeito, Folgoso do Courel, Fonsagrada (A), Foz, Friol, Guitiriz, Guntín, Incio (O), Láncara, Lourenzá, Lugo, Meira, Mondoñedo, Montforte de Lemos, Monterroso, Muras, Navia de Suarna, Negueira de Muñiz, Nogals (As), Ourel, Outeiro de Rei, Palas de Rei, Pantón, Paradela, Páramo (O), Pastoriza (A), Pedrafito do Cebreiro, Pobra de Brollón (A), Pol, Pontenova (A), Portomarín, Quiroga, Rábade, Ribadeo, Ribas de Sil, Ribeira de Piquín, Riotorto, Samos, Sarria, Saviñao (O), Sober, Taboada, Trabada, Triacastela, Valadoruro (O), Vicedo (O), Vilalba, Viveiro, Xermade i Xove.

Capital de la província: Lugo

Lugo va ser fundada l'any 12 aC per Paulo Fabio Màxim.

Nombre d'habitants: 91.426

Número de Taxis: 603 (Lugo 69)



Publicitat



Cada dia sortim a les platges perquè estiguin a punt quan vinguis a banyar-te. Des de Montgat fins a Castelldefels, les netegem i ens ocupem que les dutxes, les papereres, les passeres i la resta d'instal·lacions estiguin en bon estat.

**ajuda'ns
a conservar-les!**

Els taxistes jubilats el 2004 reben l'agraïment de l'IMET a Sant Joan Despí



El grup de taxistes homenatjat juntament amb les autoritats i els familiars a la sala d'actes de l'Auditori Martí i Pol.

Dos-cents vint-i-tres taxistes es van jubilar l'any 2004. Per a tots ells, l'IMET va organitzar, el 14 de juny passat, un acte d'homenatge en el qual se'ls va lliurar un diploma com a reconeixement dels anys —en molts casos més de 25— que van servir a les ciutats metropolitanques. Enguany, aquest acte es va organitzar amb la col·laboració del municipi de Sant Joan Despí que va cedir l'Auditori Miquel Martí i Pol per poder celebrar-ho.

L'IMET va fer tots els possibles perquè les edicions posteriors a la celebrada el 2001 a Barcelona es poguessin organitzar en cadascun dels municipis metropolitanques de l'àrea metropolitana tot considerant que els taxistes no únicament viuen dispersos en els diferents municipis metropolitanques sinó sobretot perquè hi donen servei als ciutadans i les ciutadanes del conjunt de l'àrea. De fet,



L'alcalde de Sant Joan Despí, Eduard Alonso, acompanyat pel president de l'IMET, Francesc Narváez, i el gerent d'aquest mateix organisme, Miguel Ángel Martín, van presidir l'acte i van lliurar els diplomes als taxistes homenatjats.

en l'edició d'aquest any, els 223 taxistes tenen registrat el seu domicili a Barcelona, Badalona, Cornellà de Llobregat, L'Hospitalet de Llobregat, Santa Coloma de Gramenet, Santa Coloma de Cer-

velló, Esplugues de Llobregat, Sant Andreu de la Barca, Cornellà de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, el Prat de Llobregat, Viladecans, Castelldefels, Mongat, Molins de Rei, Sant Adrià del

Besòs, Sant Vicenç dels Horts i Torroella de Llobregat. Alguns, encara que pocs, viuen en municipis que són fora de l'àmbit territorial de l'àrea com ara Rubí, Sabadell, Mollet del Vallès, Abrera, Olesa de Montserrat, Castellbisbal o Lliçà de Munt.

Un acte emotiu

L'acte de lliurament de diplomes d'aquest any va resultar tan emotiu com els de les edicions passades. Eduard Alonso va manifestar que se sentia satisfet per haver acollit l'acte en el municipi del qual és alcalde i, molt especialment, perquè coneixia de primera mà la realitat del taxi ja que és membre del Consell d'Administració de l'IMET. Es va mostrar molt sensible al fet que el percentatge més alt de taxistes en actiu siguin de la província de Lugo, i com a gallec que és, va dirigir unes



Els taxistes jubilats van rebre els diplomes de mà de l'alcalde de Sant Joan Despí i de les principals autoritats de l'IMET.

paraules en la seva llengua als jubilats nascuts a Galícia.

Francesc Narváez, president de l'IMET, els va expressar el seu agraïment per la tasca realitzada i

el servei donat als diferents municipis metropolitans i els va traslladar paraules d'ànim per saber gaudir de les avantatges d'un temps més lliure. **T**

Publicitat

CERMASA

Centro de Revisiones Médicas
Fundado el 1 de Julio de 1983



Cecilio Burón
Fundador y
Director Gerente
Nacido en
Villanueva del Duque (Córdoba)
el 26 de Febrero de 1942

**CERTIFICADOS MÉDICOS Y PSICOTÉCNICOS
PARA OBTENER O PRORROGAR:**

-PERMISOS DE CONDUCIR

-LICENCIAS DE ARMAS

-VIGILANCIA Y SEGURIDAD PRIVADA,

Y TODA CLASE DE CERTIFICADOS OFICIALES



Gran Vía Corts Catalanes Nº 162

08038 Barcelona Tl. 93 4314140 Fax. 93 4310589

Junto a la Jefatura de Tráfico Horario de 8 a 13,30h de Lunes a Viernes

**EN CERMASA
CUIDAMOS
EL MUNDO
DEL TAXI**

RECUERDE:
EN
CERMASA

ENCONTRARÁ:

**-EXPERIENCIA
-SERIEDAD
-RAPIDEZ
-EFICACIA
-COLABORACIÓN
-COMPLICIDAD
-ECONOMÍA**

www.cermasa.com
email: secretaria@cermasa.com



El taxi i el transport públic, entre els més beneficiats

A l'octubre s'implanta la segona corona d'àrea verda en quasi tots els districtes de Barcelona

A partir de la tardor, la implantació de l'àrea verda s'estendrà a d'altres zones de la ciutat –una segona corona– completant així la primera fase del projecte que s'inicià als districtes de l'Eixample i Ciutat Vella el maig passat amb un resultat inicial força positiu per al sector del taxi, encara que no es disposa de cap estudi específic. Es pretén, sobretot, seguir incidint en la descongestió de trànsit en el centre neuràlgic de la ciutat i ordenar l'espai públic per tal de millorar i garantir la qualitat de vida dels ciutadans amb un entorn mediambiental saludable. El transport públic, és el més afavorit per aquestes línies d'actuació.

Implantació gradual

La implantació d'aquesta segona fase es farà de forma gradual a partir del mes d'octubre tot i que el treball de senyalització ja es realitza durant els mesos d'estiu. El 3 d'octubre l'àrea verda s'aplicarà a una petita part de Sant Martí, a la Barceloneta i a Poble Sec (Zones 8, 9 i 10 del mapa). També per a aquesta data està prevista l'ampliació de la Zona 1 al passeig de la Circumval·lació (Ciutat Vella). El 24 del mateix mes es posaran en marxa les àrees verdes de Sants-Montjuïc i Les Corts (zones 11, 12 i 13 del mapa). Finalment, el 14 de novembre, la implantació continuarà cap als districtes de Sarrià-Sant Gervasi, Gràcia i Horta Guinardó (zones 14, 15, 16 i 17 del mapa). Es preveu, per a la mateixa data, una petita ampliació de la zona 7 situada per sota de la plaça de les Glòries (zona 18).

Amb el funcionament global d'aquesta segona fase quedaran regulades 24.272 places que ara són utilitzades lliurement, el 92 % de les quals seran places reservades per a veïns de la zona.

Es crearan 7.211 places d'ús exclusiu per a residents; abans n'hi havia 1.005 a la Barceloneta. La resta es creen al Poble Sec, al Casc Antic, a Gràcia i a Camp de l'Arpa. També es posen a l'abast 16.160 places d'ús preferent.

L'horari serà el mateix que regeix l'àrea verda de la primera corona: de dilluns a divendres de 08.00 a 20.00 hores. Les tarifes també són les mateixes: 0,20 euros dia o 1 euro setmana per als veïns i 2,5 euros per a la resta d'usuaris, amb un temps de 2 hores d'estacionament.



Vigilància en les zones de càrrega i descàrrega

L'horari de càrrega i descàrrega serà de dilluns a divendres, de 08.00 a 20.00 hores, i serà comú per a totes les zones de les dues corones. Aquest s'aplicarà igualment a les zones on fins ara era inferior. Totes disposaran d'un disc horari i en ambdues zones estaran controlades per un total de 275 vigilants. Es preveu instal·lar 1.847 parquímetres per a 2.800 places noves. **T**

Una sonrisa vale más que mil palabras

Acreditándote como taxista del área metropolitana de Barcelona, tanto tú como tus familiares disfrutaréis de las siguientes ventajas:

Servicios por sólo 20 €

- Sesión de higiene + revisión
- Extracciones simples
- Urgencias*

Servicios gratuitos

- 1ª visita (consulta y revisión)
- 1ª visita ortodoncia
- Revisiones periódicas
- Fluorización
- Radiografías

20% de descuento

En el resto de tratamientos, incluso prótesis dentales, ortodoncia e implantes.

Además...

Le ofrecemos la mejor financiación.

*Gratuito en caso de efectuar el tratamiento en cualquiera de nuestros centros

BADALONA

Colom, 46, bajos
Tel. 93 464 43 63

BARCELONA

Floridablanca, 106, bajos
Tel. 93 325 44 00

EL PRAT DE LLOBREGAT

Major, 6, pral.
Tel. 93 379 24 90

L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

Progrés, 22, pral.
Tel. 93 448 22 02

MANRESA

Pº Pere III, 90, entlo. 1ª
Tel. 93 877 44 34

SANT BOI DE LLOBREGAT

Francesc Macià, 11-15, bajos
Tel. 93 652 92 92

VILAFRANCA DEL PENEDE`S

General Prim, 7 - 9, local C
Tel. 93 819 91 10

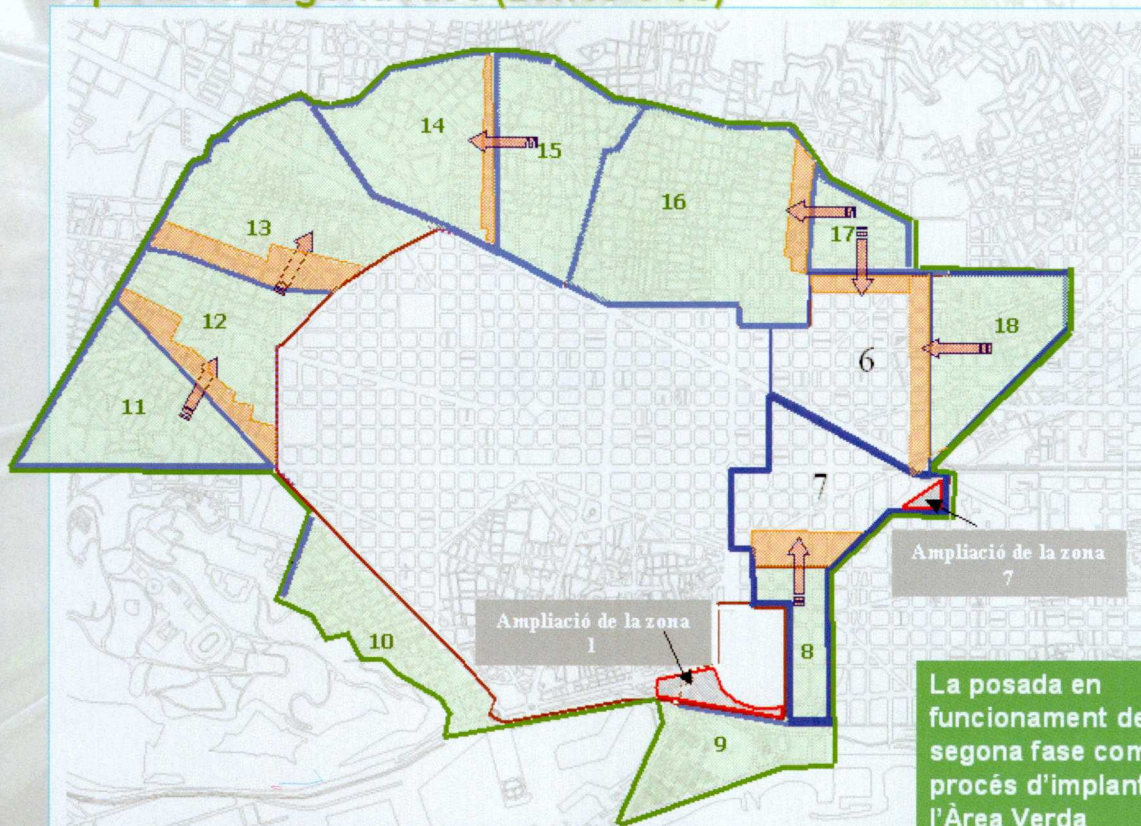
ATENCIÓN AL CLIENTE
902 20 21 12

D&G[®]
Centros Dentales

NO CERRAMOS
POR VACACIONES

Punts d'implantació de noves àrees verdes

Mapa de la segona fase (zones 8-18)



CIUTAT VELLA: ampliació de la zona 1 en el pg. de Circumvalació.

EIXAMPLE: àrea petita sota de la pl. de les Glòries.

SANT MARTÍ: zona 8, delimitada pels carrers Almogàvers, Marina, Doctor Aiguader, Wellington, Pujades i Roger de Flor. Zona de solapament: fins al c. Alió Beí.

BARCELONETA: zona 9, delimitada pel c. Doctor Aiguader, pl. Pau Vila, pg. Joan de Borbó, pg. Marítim de la Barceloneta i c. Marina.

POBLE SEC: zona 10 delimitada pel pg. Josep Carner, pg. Montjuïc, c. Nou de la Rambla, pg. Exposició, pg. Sta. Madrona, c. Lleida, av. Paral·lel i pl. de les Drassanes.

SANTS-MONTJUÏC: zona 11 compresa entre la G. Via de les C.C., rambla Badal, c. De Sants, Creu Coberta i pl. Espanya.

SANTS-MONTJUÏC: zona 12 determinada per la Rambla Brasil, av. Madrid, pl. del Centre, c. Berlín, av. Josep Tarradellas, pl. Països Catalans, c. Tarragona, pl. Espanya, Creu Coberta i c. de Sants.

LES CORTS: zona 13 delimitada per la G. Via Carles II, av. Sarrià, av. Diagonal, pl. Francesc Macià, av. Josep Tarradellas, c. Berlín, pl. Centre i av. Madrid.

SARRIÀ-SANT GERVASI: zona 14, determinada per l'av. Diagonal, av. Sarrià, pl. Prat de la Riba, ronda General Mitre, c. Muntaner i pl. Francesc Macià.

SARRIÀ-SANT GERVASI: zona 15, entre av. Diagonal, ronda General Mitre, av. Príncep d'Astúries, pl. Gal·la Placídia i pl. Francesc Macià.

GRÀCIA: Zona 16, compresa per Còrsega, av. Diagonal, Via Augusta, Gal·la Placídia, av. Príncep d'Astúries, pl. Lesseps, Travessera de Dalt, Sardanya, Rosselló i pg. Sant Joan.

HORTA-GUINARDÓ: zona 17 delimitada pel c. Sant Antoni M. Claret, Sardanya, ronda Guinardó, pl. Alfons X El Savi, ronda Guinardó i c. Cartagena.

SANT MARTÍ: zona 18, compresa entre Sant Antoni M. Claret, c. Navas de Tolosa, av. Meridiana i c. Dos de Maig.

Publicitat

HIGIENIZACIÓN, DESODORIZACIÓN Y ESTERILIZACIÓN DE VEHICULOS



SISTEMA AUTORIZAT
PER LA GENERALITAT DE
CATALUNYA
DEPARTAMENT DE SANITAT
I SEGURETAT SOCIAL
DIRECCIÓ GENERAL DE SALUT
PÚBLICA

LIMPIEZA INTEGRAL DEL AUTOMOVIL

Fresser, 70 - 08026 Barcelona - Tel. 93 456 57 62 - Fax 93 436 48 17
Robrenyo, 60 - 08029 Barcelona - Tel. 93 491 47 42



ABOGADOS

PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS

Preguntar por Pilar Pérez

Recursos accidentes de circulación -
Separaciones - Divorcios - Nulidades
Eclesiásticas - Herencias - Contratos -
Compraventas - Desahucios - Recursos
administrativos y multas

C. Roselló, 233, 1º 1ª
(junto Rambla Catalunya) Barcelona
Teléfono: 932 183 861

Any 2005

Subvenció per a taxis adaptats, ampliació del termini

Fins al 31 de desembre de 2005, els taxistes titulars de llicència poden sol·licitar una subvenció a l'Institut Metropolità del Taxi (IMET) per a la transformació i posada en servei de vehicles adaptats per a persones amb problemes de mobilitat. Inicialment el període de sol·licitud d'aquesta subvenció finalitzava el 31 de juliol però ha estat perllongat fins a final d'any pel Consell d'Administració de l'IMET de **14 de juny**.

Aquesta línia de subvenció vigent des de l'any 1990, s'atorga pel conveni subscrit entre l'Imsero i la Fundació ONCE, amb la col·laboració de les entitats locals adherides i organismes de gestió com ara l'IMET.

Els taxistes titulars de llicència interessats han de presentar una instància sol·licitant-la a l'IMET on hauran d'especificar si la sol·liciten per al pla RENOVE o per al general. Aquesta instància haurà d'anar acompanyada dels certificats pertinents conforme s'està al corrent de les obligacions fiscals i de la seguretat social.

És requisit indispensable que el titular formi part d'una emissora de ràdio taxi o disposi de la sol·licitud d'incorporació i el corresponent informe favorable d'aquesta.

En cas que el titular de llicència volgués sol·licitar la subvenció per al pla Renove haurà de presentar un informe favorable de l'emissora conforme realitza adequadament el servei. En cas que sigui desfavorable, se n'hauran de justificar les causes.

Les subvencions es concedeixen per ordre cronològic de petició i fins a esgotar la partida disponible. L'antiguitat del vehicle és un factor que es té en compte quan la sol·licitud de subvenció fa referència al pla Renove.

Finalment, una altra condició per poder beneficiar-se'n és no haver estat sancionat per tres faltes greus o una de molt greu en els darrers tres anys.

L'import de subvenció per a cada vehicle adaptat ascendeix a 12.020 euros, D'aquest total, el 50% l'atorga l'Imsero i l'altre 50% la Fundació ONCE.

Els taxistes que hagin formulat la sol·licitud, i aquesta els sigui aprovada, estaran obligats a comprar, transformar i posar en servei el vehicle adaptat. També hauran de presentar-lo als serveis tècnics de l'IMET aportant original i còpia de la factura del vehicle amb totes les seves dades així com de la transformació realitzada. S'hauran de comprometre a mantenir el servei de taxi adaptat almenys durant un termini de 4 anys i a atendre preferentment les persones afectades en la seva mobilitat i clients amb cadira de rodes. **T**

ANUNCI

El Consell d'Administració de l'Institut Metropolità del Taxi (IMET), en sessió de data 14 de juny, ha acordat:

Aprovar la modificació de l'apartat 4 (Sol·licitud de subvencions de les "Bases para la convocatoria pública de solicitudes para la obtención de subvenciones para vehículos de autotaxi adaptados en el ámbito de la Entitat Metropolitana del Transport durante el ejercicio 2005", en el punt que fa referència al termini de presentació d'instàncies en el sentit que s'indica: "Las personas interesadas en obtener la subvención deberán presentar una instancia solicitándola al Institut Metropolità del Taxi, en el plazo comprendido entre el día siguiente de la publicación de estas bases en un diario de máxima difusión y hasta el 31 de diciembre de 2005".

Pilar Molina
Secretària del Consell
Barcelona, 14 de juny de 2005

Mobilitat

Més mesures per millorar la velocitat comercial del taxi

Des d'aquesta primavera, el taxi pot utilitzar el carril bus del Moll de la Fusta, i un cop finalitzin les obres que es fan a la Meridiana, el carril bus d'aquesta avinguda també s'habilitarà i se senyalarà per al servei de taxi.

Aquestes mesures com d'altres que s'aprovaran els propers mesos pretenen incidir favorablement en la millora de la velocitat comercial del taxi. Dins d'aquesta mateixa línia de col·laboració a l'activitat del taxi, ja és un fet que tots els senyals de girs prohibits per a la resta de vehicles però permesos per al bus que hi ha a la ciutat de Barcelona estiguin en procés de canvi, ja que aquests girs també estaran permesos als taxis ocupats.

L'IMET agraeix el taxista Alfons Orihuela, membre de l'STAC, la seva col·laboració a l'hora de traslladar les necessitats de mobilitat del sector per incidir en la millorar de la velocitat comercial. **T**



Carril Bus-Taxi del Moll de la Fusta.

L'Hospital de la Santa Creu i Sant Pau trasllada l'activitat ambulatoria al nou hospital

L'activitat ambulatoria de l'Hospital de Sant Pau —consultes externes, exploracions i hospitals de dia— es realitza ja en el nou hospital. L'accés a aquest espai és pel carrer de Mas Casanovas, núm. 90.

Tot i aquesta novetat, l'accés al servei d'urgències es manté al carrer de Sant Antoni Ma. Claret (Independència).

TELÈFON D'INFORMACIÓ: 932 919 000

Parades de taxi totalment senyalitzades

Les parades vigents per donar servei a l'Hospital de la Santa Creu i Sant Pau estan senyalitzades i es troben als punts següents:

Carrer de Sant Antoni Ma. Claret, cantonada Travessera de Gràcia (prop de l'entrada d'urgències).

Carrer de Sant Antoni Ma. Claret cantonada sant Quintí.

Carrer de Casanova, (nou accés al Nou Hospital —consultes externes, exploracions i hospitals de dia.



Altres senyalitzacions

Ja està senyalitzada la parada de taxis situada davant de l'hotel Novotel. Es troba a l'avinguda del Maresme, 7 del municipi de Cornellà.

Les obres que es realitzen per la Línia 9 del metro han obligat a anul·lar la parada de taxis de la plaça de Maragall de Barcelona, situada a la cantonada de Navas de Tolosa i molt propera al carrer d'Olesa. Restarà anul·lada durant tres mesos.

Congressos i reunions

Nuevo presidente de la Confederación del Taxi de España

Cangas de Onís fue la sede del Congreso de la Confederación del Taxi de España (CTE) en el cual se renovó la presidencia que estaba a cargo de Miquel Tomás. En los dos días en los que se planificó el Congreso se debatió sobre diversos temas que inciden en el funcionamiento y mejora del sector del taxi de España. En la primera jornada los congresistas debatieron sobre las nuevas legislaciones que se están impulsando desde diversas comunidades autónomas para modernizar el sector. Miquel Ángel Martín, gerente del Institut Metropolità del Taxi, fue uno de los ponentes invitados y tuvo la oportunidad de trasladar a los congresistas la experiencia de la aplicación del nuevo Reglamento Metropolitano del Taxi del área metropolitana de Barcelona. Iñigo Arruti, asesor legal de la CTE, centró su ponencia sobre la nueva norma de contingentación en la concesión de licencias de taxi desarrolladas por la Comunidad Autónoma Vasca subrayando que con ésta se cierra el círculo normativo en materia de taxis.

Cangas de Onís fue el congreso del relevo de Miquel Tomás después de doce años al frente de la Confederación. A partir de ahora el presidente, José Artemio Ardúa, miembro de la Federación Asturiana del Taxi, será quien se encargará de representar a los taxistas de España adscritos a la CNT. Todos los congresistas destacaron el trabajo de Miquel Tomás durante estos años al frente de la Confederación desde su creación, y lamentaron su decisión personal de renunciar a un nuevo mandato. ■

(más información pág. 36)



Miquel Ángel Martín, gerente del IMET, presentó una ponencia sobre el Reglamento Metropolitano del Taxi.

Saló del Taxi de Catalunya per a tot Espanya

Barcelona es prepara per acollir el primer Saló del Taxi que per primera vegada serà a Espanya. Les primeres passes ja estan donades i les organitzacions comencen a treballar perquè aquest esdeveniment es consolidi i es realitzi almenys cada dos anys.

Tant l'Institut Metropolità del Taxi com la Generalitat de Catalunya i la Fira de Barcelona han expressat el seu suport a la iniciativa.

L'IMET desitja que, per al seu èxit i la seva consolidació, estiguin representats el màxim nombre d'organitzacions de Catalunya i d'arreu de l'Estat.

Publicitat

RECAMBIOS TAXI-AUTO SL

ACCESORIOS

Recambios en general al servicio del Taxi

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS
NO CERRAMOS AL MEDIODIA

Central: Castillejos, 306
08025 BARCELONA
Tel. 93436 04 00
Fax 93436 04 05

Cartellá, 189
08031 BARCELONA
Tel. 93 357 44 54

REVISTA
TAXI

Per anunciar-se en la revista TAXI truqui al **telèfon: 935 069 646** (09.00 a 14.00 hores), o posi's en contacte amb nosaltres a l'adreça electrònica següent **revista-taxi@amb.es**

IMT

Subhasta de tres llicències

El secretari de l'IMET va presidir l'acte de subhasta de les llicències 3027, 7907 i 10.887 que es va realitzar el 26 de maig passat a la seu d'aquest organisme.

D'acord amb les normes que regeixen aquest tipus d'acte, les llicències van ser adjudicades a les millors proposicions econòmiques.

El gerent de l'IMET, Miquel Àngel Martín, i altres persones relacionades amb el sector, va ser presents durant tot el desenvolupament de l'acte. **T**



No passi per alt!

Subvenció per a la compra d'equips de localització

L'IMET i la Generalitat de Catalunya assumeixen, durant l'any 2005, la subvenció del 75% del cost de l'equip de localització (d'un preu màxim de 650 euros) que adquireixi cada taxista mentre el Ministerio de Industria no contempli dins dels seus pressupostos la part de subvenció que li

correspon per aquest any, d'acord amb el compromís adquirit en el seu dia.

Aquest equip de localització permet la connexió amb el sistema de seguretat del Centre d'Emergències 112 de la Generalitat de Catalunya i haurà de portar-lo tot taxista, de **forma obligatòria**, a partir de **l'1 de gener de 2008** (Art. 20e) i Disposició Transitòria Segona 4) del nou Reglament del Taxi).

Rebrà qualsevol informació complementària trucant al telèfon: **932 235 151** **T**

Ampliació d'horaris 2005

L'ampliació d'horaris aprovat pel Consell d'Administració de l'IMET, de 30 de novembre de 2004, afecta molts mesos d'estiu. Per aquest motiu reproduïm la informació facilitada

per aquesta publicació a principis d'any. Cal recordar que aquesta ampliació horària no afecta les llicències nocturnes. **T**

De gener a juny i d'octubre a desembre		
De 00.00 a 06.00 hores	dissabte	nit de dissabtes a diumenges
De 04.00 a 06.00 hores	diumenge	nits de diumenges a dilluns
juliol i setembre		
De 22.00 a 06.00 hores	dissabtes i diumenges	dissabte = nit de dissabte a diumenge diumenge = nit de diumenge a dilluns
agost		
De 22.00 a 06.00 hores	tots els dies del mes	
altres		
De 22.00 a 06.00 hores	nit del 23 al 24 de juny	
De 22.00 a 06.00 hores	nit del 23 al 24 de setembre	
De 22.00 a 06.00 hores	nit del 24 al 25 de desembre	
De 22.00 a 06.00 hores	nit del 31 de desembre a l'1 de gener de 2006	

La modificació significa que els horaris actualment vigents corresponent als dies indicats s'amplien pel seu tram inicial a les hores assenyalades. Aquesta modificació afecta només els vehicles autoritzats a treballar els dies objecte d'ampliació. La resta d'horaris queda sense alteració.

Del servei

253 taxistes tenen la revisió metropolitana pendent

Fins al 15 de juny, els taxistes relacionats en aquesta pàgina no havien complert amb l'obligació de passar la revisió metropolitana. En conseqüència, l'IMET ha iniciat l'expedient sancionador corresponent.

La revisió metropolitana és una de les obligacions de tot professional taxista (Art. 32 del Reglament Metropolità del Taxi de juliol de 2004). Amb aquesta, el client té la garantia que el vehicle demanat que el trasllada és apte per prestar el servei, circula amb

l'assegurança corresponent en vigor i té la documentació que acredita i permet al taxista treballar en el sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Les persones que són transportades en un vehicle taxi tenen el dret de ser ateses pel conductor de la millor manera, amb un vehicle en les millors condicions tècniques i amb totes les garanties de seguretat i cobertura en cas de produir-se un accident (Art. 9 del Reglament Metropolità del Taxi). **T**

6	864	2243	3152	4599	5371	6301	7365	8188	8973	10022	10589
23	961	2289	3209	4656	5425	6301	7457	8248	9034	10027	10629
40	1015	2306	3309	4667	5474	6328	7483	8259	9034	10027	10662
80	1060	2348	3590	4668	5533	6390	7493	8283	9137	10031	10676
131	1066	2362	3657	4672	5548	6406	7570	8338	9144	10061	10704
155	1098	2402	3879	4703	5562	6457	7575	8366	9247	10103	10725
211	1153	2417	3899	4720	5568	6559	7579	8366	9267	10111	10755
240	1158	2436	3901	4768	5582	6610	7649	8396	9300	10150	10762
306	1226	2586	3972	4828	5697	6632	7680	8501	9319	10169	10932
310	1284	2588	3980	4846	5708	6734	7692	8559	9406	10177	10958
316	1355	2611	4021	4858	5716	6895	7729	8586	9425	10207	10989
425	1401	2653	4115	5051	5728	6931	7731	8593	9469	10216	
446	1515	2732	4244	5052	5853	6953	7743	8610	9526	10223	
464	1678	2782	4358	5076	5869	6964	7802	8622	9670	10242	
471	1782	2784	4365	5125	5972	6997	7829	8649	9707	10289	
483	1793	2805	4379	5173	6024	7031	7894	8682	9738	10338	
499	1833	2879	4446	5220	6049	7059	7903	8689	9743	10374	
577	1852	2896	4450	5222	6052	7061	7969	8698	9796	10381	
630	1862	2991	4452	5271	6063	7077	8084	8731	9827	10407	
646	1941	3017	4537	5302	6121	7078	8118	8737	9854	10493	
796	2011	3041	4551	5321	6279	7332	8121	8937	9929	10540	
840	2098	3050	4567	5339	6297	7361	8156	8947	9960	10548	

SEGONS DADES INFORMÀTIQUES DE L'IMET EN DATA: 15.06.05

ATENCIÓ: En aquesta llista poden figurar també aquells taxistes que, malgrat haver passat la revisió metropolitana, tenen encara pendent el compliment d'un requeriment.

Publicitat

BRÚ & ASOCIADOS
Abogados

SI TIENE USTED UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN, NO SE CONFORME CON LA INDEMNIZACIÓN PACTADA ENTRE LAS COMPAÑÍAS ASEGURADORAS. SOMOS ESPECIALISTAS EN DERECHO DE CIRCULACIÓN. OBTENGA CON NOSOTROS UNA MÁXIMA INDEMNIZACIÓN. PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS Y FAMILIARES. PRIMERA CONSULTA GRATUITA.

C. Aragón, Nº 363. Bjs. 1ª. 08009 Barcelona
Tel.: 932 080 679 - 932 080 739 y 607 818 485



SINDICATO DE TAXISTAS AUTÓNOMOS DE BARCELONA

- *Transferencia de licencias*
- *Tema fiscal*
- *Módulos y contabilidad*
- *Sección jurídica con todo tipo de asesoramiento.*
- *Seguros generales (aseguramos tu taxi en Allianz).*

Profesionales desde hace más de 20 años

C. La Jota, 81 - 08016 Barcelona Telèfon: 933 402 790 - 933 402 966
Fax. 933 403 862 e-mail: stab@stl.logiccontrol.es

Taxi Solidaritat

Visita del taxi al Casal del Raval



El gerent de l'IMET, Miguel Àngel Martín, i diversos taxistes de l'àrea metropolitana de Barcelona van visitar, el 10 de juny passat, els centres del Casal del Raval per tal de conèixer la tasca educativa que s'hi realitza amb el col·lectiu de nens i nenes d'aquesta zona de Barcelona.

La visita s'emmarcà dins d'altres activitats promogudes per TAXI XXI, una agrupació de taxistes que organitza des de fa deu anys el Dia del Taxi. Durant aquesta jornada, molts taxistes posen a disposició els seus vehicles de forma gratuïta per tal de cobrir les necessitats de desplaçaments del Casal amb motiu de la visita dels nens i les nenes a un parc o lloc d'esbarjo de la ciutat.

Lleure i oci

Vol participar-hi?

Si vostè està interessat a passar una estona agradable amb els seus companys taxistes en els seus moments de lleure formant part d'un grup de petanca, escacs, futbol sala, tennis, etc., preguem que empleni la butlleta següent i la faci arribar a l'adreça d'aquesta mateixa publicació (**Revista TAXI**, *Taxi metropolità de Barcelona*; c. 62, núm. 18. Zona Franca Edifici B. 08040 Barcelona).

Butlleta de participació

Nom _____ Cognom _____
 Adreça _____ DP _____ Telèfon _____
 Núm. Llicència _____ Núm. de credencial _____
 Esport o activitat que li agradaria practicar _____

Fins ara hi ha alguns taxistes que han mostrat el seu interès per aquesta iniciativa. Amb tots ells ens posarem en contacte després de l'estiu.

Un dia insòlit a Montserrat

Excursió amb tren a Montserrat i passejada per la muntanya coneixent les seves llegendes

Dia: 31 de juliol
Lloc de trobada: plaça d'Espanya (costat parada de taxis Hotel Plaza)
Hora: 09.00 hores.
Durada: 09.00 a 21.00 hores
Requisit indispensable: Portar roba i calçat adequats, aigua i entrepans
Preu: 18 euros que inclou tren, aeri i funicular.

Xerrades El costat humà del taxi

Lloc: C. Riu Congost, 5-7
Dia: 22 de juliol
Hora: 18.00 hores

Cine Fòrum Night on heard

Dia: 29 de juliol
Hora: 18.00 hores
Lloc: C. Joaquim Costa, 34

Actes organitzats pels taxistes Josep M. Fuster (llicència 10141) i Mariano Gutiérrez (llicència 689). Tel. de contacte: 620 209 120

Del servei

Denúncies i sancions

Edictes de notificació d'iniciació d'expedient sancionador

Número d'expedient	Llicència	Sanció proposada en euros		Article infringit
2005/300	8039	1.250,00	53.2 c de la LT	Prestar servei sense assegurança obligatòria
2005/305	42002 Credencial	750,00	53.2 k del RMT	Buscar o captar passatge mitjançant ofertes
2005/20	5562	1.250,00	53.2 i del RMT	Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul
2005/285	4265	150,00	54.4 del RMT	No complir les normes de la policia
2005/294	42007 Credencial	150,00	54.10 i del RMT	Promoure discussions amb els usuaris
2005/196	33038 Credencial	1.875,00	52.7 del RMT	Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat
2004/344	2797	150,00	54.10 del RMT	Prestar servei mitjançant persones diferents
2005/277	8156	1.250,00	53.2 i del RMT	Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul
2005/407	499	1.250,00	53.2 c del RMT	Prestar servei sense assegurança
2005/406	499	250,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats
2005/398	40	250,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats
2004/1325	5340	150,00	54.10 d del RMT	Admetre passatge a menys de 50 m de la parada
2005/400	40	1.250,00	53.2 del RMT	Incomplir les condicions essencials de la llicència
2005/556	10111	750,00	53.2 b del RMT	Prestar serveis amb la ITV caducada
2005/542	6407	1.250,00	53.2 c del RMT	Prestar serveis sense assegurança
2005/513	7483	250,00	54 10 j del RMT	No complimentar els requeriments efectuats

Edictes de notificació de proposta de resolució

Número d'expedient	Llicència	Proposta multa		Article i motiu
2004/845	1203	1.250,01	39 g de la LT	Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat
2004/607	1409	30,00	41 e de la LT	No respectar els drets dels usuaris
2004/858	7385	250,01	40 d de la LT	Negar-se a prestar un servei o abandonar el viatger
2004/725	10900	1.250,01	39 g de la LT	Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat
2004/23	4895	750,00	40 c de la LT	Incomplir el règim de tarifes
2005/108	1067	30,05	54.10 del RMT	Abandonar el vehicle en la parada
2005/73	5963	30,05	54.10 del RMT	Abandonar el vehicle en la parada
2004/724		2.500,00	39 e de la LT	No dur l'aparell taxímetre o manipular-lo
2004/842	2331	30,05	41 j de la LT	Qualsevol infracció de l'art. 40 que no sigui GR
2004/994	1727	30,05	41 d de la LT	No complir les normes generals de la policia
2004/1309	4013	251,00	53 2 i del RMT	Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul
2004/1002	7727	2.00,00	52.4 del RMT	Abandonar el vehicle en la parada
2005/92	6969	30,05	54.10c del RMT	Abandonar el vehicle en la parada
2005/153	7907	1.250,00	53.2 e del RMT	Prestar servei amb la revisió metropolitana caducada
2005/229	9631	30,05	54. 4 del RMT	No complir les normes de la policia
2005/42	8400	30,05	54.10 c del RMT	Abandonar el vehicle en la parada
2004/832	2331	1.250,00	40 c de la LT	Qualsevol infracció de l'art. 40 que no sigui GR
2004/924		251,00	40 c de la LT	Incomplir el règim de tarifes
2004/1141	49	250,01	40 b de la LT	Incomplir les condicions essencials de la llicència
2004/1053	6041	1.250,01	39 b de la LT	Impedir la labor inspectora
2004/1038		1.875,00	39 b de la LT	Impedir la labor inspectora
2004/1140	7055	250,01	40 c de la LT	Incomplir el règim de tarifes
2004/1180	9340	150,00	41 d de la LT	No complir les normes generals de policia
2004/874	7399	150,00	41 e de la LT	No respectar els drets dels usuaris
2004/790	7399	150,00	41 e de la LT	No respectar els drets dels usuaris
2004/219	10963	75,00	54 10c del RMT	Abandonar el vehicle en la parada
2004/997	4895	1.250,00	40 c de la LT	Incomplir el règim de tarifes
2004/1080	8092	1.250,00	40 b de la LT	Incomplir les condicions essencials de la llicència

Edictes de notificació de resolució

Número d'expedient	Llicència	Data resolució	Sanció euros	Article i motiu
2004/201	9738	24.02.05	250,00	40 b de la LT Incomplir les condicions essencials de la llicència
2004/571	8928	25.02.05	1.250,00	40 b de la LT Incomplir les condicions essencials de la llicència
2003/605	8156	31.03.05	150,00	55 e de la LT Incomplir les normes de policia en instal·lacions fixes
2004/561	4641	11.04.05	1.250,00	40 b de la LT Incomplir les condicions essencials de la llicència
2004/272	2348	15.02.05	2.500,00	39 b de la LT Impedir la labor inspectora
2004/473	39331 Credencial	04.04.05	2.500,00	39 a de la LT Prestar servei sense llicència
2003/673	7371	01.04.05	250,00	40 d de la LT Negar-se a prestar servei o abandonar el viatger
2004/803	2459	29.03.05	250,01	40 c de la LT Incomplir el règim de tarifes
2004/558	4232	05.04.05	1.250,00	40 b de la LT Incomplir les condicions essencials de la llicència
2003/397	5765	31.03.05	276,47	54 d de 12/87 Incomplir el règim tarifari
2004/615	4773	19.01.05	375,00	40 d de la LT Negar-se a prestar servei o abandonar el viatger
2004/564	8395	28.04.05	750,00	40 c de la LT Incomplir el règim de tarifes
2003/775	10866	13.04.05	150,00	55 f de la LT Tenir un tracte desconsiderat amb els usuaris
2004/592	9407	27.04.05	30,00	41 j de la LT Qualsevol infracció de l'art. 40 que no sigui GR
2003/565	5562	01.04.05	829,00	54 d de la LT Incomplir el règim de tarifes
2004/919	1409	27.04.05	250,00	40 d de la LT Negar-se a prestar un servei o abandonar el viatger
2004/416	1978	28.04.05	30,00	41 d de la LT No complir les normes generals de policia
2004/623	30519 Credencial	09.05.05	250,00	40 c de la LT Incomplir el règim de tarifes
2004/1036	5955	05.05.05	250,01	40 c de la LT Incomplir el règim de tarifes
2004/637	4911	29.04.05	30,00	41 d de la LT No complir les normes generals de policia
2004/781	7156	08.06.05	750,00	40 b de la LT Incomplir les condicions essencials de la llicència
2004/843	6502	06.05.05	250,01	40 d de la LT Negar-se a prestar servei o abandonar el viatger
2004/1126	8039	13.05.05	150,00	54 10 de la LT Qualsevol infracció de l'article 53
2004/1135	10217	13.05.05	75,00	54 10 de la LT Qualsevol infracció de l'article 53

Edictes de notificació de resolució de recurs

Número d'expedient	Resolució	Sanció euros	Article i motiu
2003/1089	Recurs desestimat	1.250,01	39 d de la LT Deixar de prestar servei
2003/871	Recurs desestimat	276,47	54 a disp. 12/87 Prestar servei en condicions diferents de les assenyalades
2004/405	Recurs desestimat	30,05	41 e de la LT No respectar els drets dels usuaris

El vehicle que es publicita en la pàgina següent no és encara autoritzat per a taxi



N o s a b e s
l o r á p i d o
q u e t e
a c o s t u m b r a r á s



Nueva Clase B, con espacio para todo. Mercedes en una nueva dimensión.

► Si valoras el espacio interior, entonces vas a valorar la nueva Clase B. Un coche tan amplio en su interior que rompe el récord de su categoría de distancia entre ejes. Cómodo para el que conduce, los acompañantes y para

todo lo que quieras poner en el maletero. Además es tan versátil como tú quieras y tiene el diseño y dinamismo de los pequeños con la tecnología de los grandes.

► Así es la nueva Clase B. Desde 22.600 €*.



Mercedes-Benz

* B 150 Classic (95 CV). IVA, impuesto de matriculación y transporte incluidos. Foto no corresponde con modelo ofertado. Consumo promedio desde 5,4 hasta 7,9 l/100 Km. Emisiones de CO₂ desde 144 hasta 186 g/Km.

902 998 606 www.mercedes-benz.es

Carné por puntos: algo se ha logrado

Con la aprobación por el Senado y el Congreso, el 30 de junio, del Proyecto de Ley que regula el carné por puntos, pendiente de publicación, el gobierno ha quedado obligado a hacerlo efectivo antes de un año.

El sistema que se viene aplicando desde hace algunos años con éxito en algunos países europeos de nuestro entorno se traslada a España, con lo que el sector del taxi quedará regulado por éste.

Nosotros, desde la UNALT hemos trabajado en el mismo y podemos afirmar que algo se ha logrado. Así, los iniciales 45 supuestos que daban lugar a la pérdida de puntos se ha reducido a 27; igualmente los cursos para recuperación eran al principio 12 meses y se han bajado a 6 para conductores particulares y 3 meses para profesionales.

Seguimiento

La necesidad de crear un sistema de protección de la seguridad vial, ya utilizado en otros países comunitarios con gran éxito, y con el fin de reeducar a los conductores para el cambio de hábitos y conductas que ponen en peligro la seguridad vial y de penar a aquellos que infrinjan las normas, ha hecho que el Comité Nacional del Transporte de Carreteras, del cual forma parte destacada la UNALT, llevase a cabo una intensa actividad en el seguimiento de instauración del mismo.

El Comité celebró una reunión con el Director General de Tráfico, en agosto del 2004, en la cual estuvo presente la UNALT. En ella se le pidió que expusiese las líneas generales del Proyecto que llevaría a la implantación del sistema de puntos en el permiso de conducir. El Director así lo hizo y nos avanzó entonces que el deseo era implantarlo a partir del verano del 2005, una vez superado el trámite parlamentario respectivo después de su aprobación por el Consejo de Ministros.

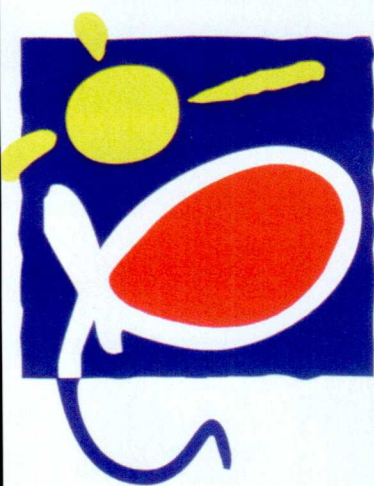
El Comité, por su parte, le puso de manifiesto la aceptación del sistema de puntos en el Permiso de Conducir por considerarlo positivo para la seguridad vial.

Ahora bien, solicitó que debía diferenciarse al conductor profesional con la atribución de un mayor número de ellos, toda vez que las horas de conducción de los conductores profesionales es casi 7 veces más que la de un conductor particular. Por ello se insistió en la necesidad de adjudicar al conductor profesional un mayor número de puntos, si no siete veces más, al menos el doble, ya que la pérdida del permiso de conducir sería para estos profesionales muy grave porque los inhabilitaría para el ejercicio de la actividad de la cual viven. Solicitamos, entonces, un máximo cuidado en su tratamiento y se pidió que debía arbitrarse la participación del Comité y de las organizaciones sindicales en reuniones sucesivas y no relegarse al momento en que el Proyecto quedase aprobado por el Congreso de los Diputados.

El 4 de abril de este año, en la sede de la UGT, asistimos a una reunión en la que estuvieron presentes las organizaciones representativas del sector del transporte por carretera, entre ellas la UNALT, así como las centrales sindicales UGT y CCOO y se decidió apoyar de forma unánime cuantas medidas legislativas o no puedan conducir de manera fundada a elevar los niveles de seguridad vial, entendiéndose que somos parte de un proyecto europeo entre cuyos objetivos está la integración y armonización a la normativa básica.

Debo puntualizar, sin embargo, que desde la aprobación del Proyecto de Ley por parte del Consejo de Ministros que regula el permiso de conducir por puntos y hasta su aprobación por el Senado y el Congreso, hemos encontrado algunas dificultades para trasladar a la Administración y a los grupos parlamentarios las enormes implicaciones y perjuicios que para nuestro sector supondría la articulación de esta medida en los términos que se contemplaban inicialmente. El gobierno ha sido especialmente duro, mientras que CiU i el PP se han mostrado algo más sensibles.

Dionisio Gracia Fajardo
Vicepresidente de la UNALT



R.U.
Con el taxi
88.0 F.M.
Radio-Unión Catalunya

www.radiunioncatalunya.com

EN ANTENA DESDE 1997
24 horas de emisión

Informativos cada hora
Música y entrevistas

Todos los viernes:
"El taxi informa"

Programa presentado por: Mario Fernández
Horario: de 12.00 a 13.00 horas.

Programas especiales en colaboración con la ONCE, AMIBA-CAT y diversas asociaciones de personas con discapacidad.

El Gobierno Central establecerá las condiciones para el gasóleo profesional en el 2007

Primera respuesta al trabajo realizado por las organizaciones locales y nacionales del taxi (STAC-CTE y STAB-UNALT)

Después de la celebración del Consejo de Ministros del 23 de junio se ha anunciado que el Gobierno Central se ha comprometido a definir las condiciones para la creación de un gasóleo profesional diferenciado del gasóleo privado, y establecer los procedimientos para su gestión, con objeto de poder independizar las subidas del impuesto sobre combustibles que se apliquen en uno y otro caso. Esta medida se aplicaría en el 2007, año en el que, de acuerdo con los criterios de homogeneización de la normativa comunitaria, se deberá incrementar la cuantía del impuesto.

Asimismo, en este Consejo se ha expresado el compromiso de constituir una mesa de trabajo con los representantes del sector para analizar este tema como otros relacionados con la fiscalidad del sector de transportes por carretera, mesa que contará con la participación del Ministerio de Fomento. El Consejo de Ministros ha aprobado, entre otras medidas, crear otra mesa de trabajo para analizar los asuntos que afectan a la circulación, entre los que se contempla la implantación del carné de puntos en el sector profesional del transporte.

Esta buena noticia para los conductores profesionales tiene mucho que ver con el trabajo que han venido realizando las organizaciones del transporte, entre ellas las relacionadas con el taxi, especialmente la Confederación del Taxi de España (CTE) y la UNALT (Unión Nacional de Asociaciones Libres de Autopatronos y Empresarios), a nivel nacional y, en el ámbito del área metropolitana de Barcelona, el STAC y el STAB.



Movilizaciones por el gasóleo profesional en Barcelona (año 2001).

Nuevo plazo para que los autónomos soliciten la cobertura por accidente de trabajo y enfermedad profesional

Los trabajadores autónomos dispondrán de un nuevo plazo, desde el 1 de julio al 31 de octubre, para solicitar la cobertura por accidente laboral y enfermedad profesional, según establece un Real Decreto aprobado por el Consejo de Ministros el viernes 23 de junio.

Con esta medida, el Gobierno atiende la demanda de las organizaciones representativas de los autónomos, que consideraron insuficiente el plazo dado en 2003. Los trabajadores incluidos en el Régimen Especial de Autónomos (RETA) de la Seguridad Social podrán recibir más prestaciones, al poder optar a la cobertura por contingencias profesionales.

Pueden solicitar la cobertura por contingencias profesionales los autónomos que figuren en el RETA el día de la entrada en vigor de este Real Decreto y que en esa fecha hubieran optado ya por la cobertura de la prestación económica por Incapacidad Temporal derivada de contingencias comunes.

La posibilidad de que los trabajadores autónomos puedan ampliar de forma voluntaria la cobertura de protección a los riesgos derivados de accidentes de trabajo y enfermedades profesionales se estableció por la Ley de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social de 30 de diciembre de 2002. Esta medida legal se desarrolló reglamentariamente por Real Decreto de 10 de octubre de 2003, en el que se estableció un plazo de dos meses, contados a partir de su entrada en vigor, para solicitar esta cobertura y, si no se hacía en esa fecha, deberían pasar tres años para volver a ejercitar la opción.

Nueva oportunidad

Ahora se abre una nueva oportunidad para que los autónomos que lo deseen, sin tener que esperar a que transcurran los tres años, puedan solicitar la protección contra las consecuencias de los accidentes de trabajo o de las enfermedades de carácter profesional.

El corto plazo de solicitud, unido a la falta de información sobre las ventajas que ofrece cotizar por esta contingencia, tuvo como consecuencia que muy pocos autónomos hayan optado por tener cubierta la protección en caso de accidente de trabajo y enfermedad profesional.

Con el objeto de mejorar la información del colectivo de autónomos sobre este asunto, la Secretaría de Estado de Seguridad Social, junto a las organizaciones de autónomos ATA, UPTA, CEAT y los Colegios de Graduados Sociales, realizarán una campaña informativa y publicitaria, que se llevará a cabo por toda España en los meses de septiembre y octubre.

Fuente: Consejo de Ministros de 23 de junio de 2005

“Iniciamos el camino con el fin de mejorar los servicios”



José Artemio es taxista de Gijón desde el año 1981 y representa la nueva generación de profesionales con las que comienzan a nutrirse las organizaciones. Su objetivo en los próximos cuatro años es consolidar la Confederación del Taxi de España (CTE) ofreciendo más servicios sin perder de vista el trabajo realizado estos últimos años bajo la presidencia de Miquel Tomás.

■ El Congreso de Cangas de Onís ha sido el del relevo. ¿Qué ha significado la figura de Miquel Tomás para la Confederación?

Ha sido su fundador y, permítame la expresión, el “santo y seña”, y lo seguirá siendo para la gente que venimos detrás.

■ ¿Qué deja Miguel Tomás?

Fundamentalmente la sensación entre los afiliados de haber hecho las cosas honestamente. Durante los años que ha estado al frente de la CTE, Tomás ha dado ejemplo de un comportamiento y de una forma de actuar ejemplares, y nos deja el legado de seguir actuando con la gente de la misma forma y, sobre todo, creyendo en lo que se hace.

■ ¿Se abre una nueva etapa para la Confederación?

Se abre una nueva etapa en cuanto a impulsos, a ganas de hacer cosas, al menos porque llega una persona con 20 años menos que Tomás. Además tenemos que demostrar muchas cosas que él ya demostró. Lógicamente vamos a seguir el planteamiento que Miguel tenía respecto a la Confederación y, si cabe, con más ganas porque ésta debe avanzar para poder hacer cosas.

■ Concrete los objetivos de su presidencia para los próximos cuatro años.

Consolidar la estructura de la organización. Estos últimos dos años se han ido adhiriendo nuevas organizaciones que no habían estado nunca en la Confederación y eso lo debemos consolidar. En segundo lugar, hay que afianzar unos presupuestos que permitan ofrecer más servicios a las organizaciones, tener más presencia en los conflictos, más capacidad de negociación y de asesoramiento. Y, fundamentalmente, mantener aquella línea clara respecto de lo somos: trabajadores autónomos.

■ ¿De dónde son las organizaciones que últimamente se adhirieron a la CTE?

Forman parte organizaciones de Navarra, de una gran parte de Galicia, que nunca había estado presente, y de La Rioja. León también se ha adherido y próximamente lo harán otras zonas de Castilla-León y Castilla-La Mancha.

■ ¿El número de afiliaciones?

No tengo aquí los datos, pero aproximadamente somos entre treinta y treinta y cinco mil.

■ Si consideramos que hay alrededor de 100.000 taxis en toda España, aún hay camino por recorrer...

En España hay con seguridad 75.000 taxistas, 80.000 como máximo. Tenga en cuenta que las cifras de abandono de la profesión son muy significativas, particularmente en el ámbito rural. Aunque haya un incremento de licencias en las principales ciudades, son más los que abandonan la profesión.

■ Otra de las organizaciones con presencia nacional es la UNALT. ¿Cuál es la relación?

Lógicamente es una relación de respeto en la diferencia. Nosotros tenemos un concepto del taxi como trabajadores autónomos y quizás la UNALT tiene la visión del taxi como explotación empresarial. Si bien es una diferencia notable, no impide que coincidamos en la defensa de los intereses de los taxistas en muchas otras cosas.

■ Desde Barcelona se reclama la jubilación anticipada, un gasóleo profesional y unas tarifas de seguros razonables. ¿Son preocupaciones del taxi de España?

Sin duda, y en este sentido esta-

mos a las puertas de que se promulgue un Estatuto del Trabajador Autónomo. Estamos trabajando, junto con otras organizaciones en su elaboración. De hecho ya hay un borrador. Este estatuto vendría a completar la protección que ya contempla el Estatuto de Trabajadores. Planteamos la posibilidad del abandono de la profesión antes de los 65 años y la posibilidad de contar con un subsidio de desempleo en determinadas circunstancias.

■ ¿Y sobre el gasóleo profesional?

Es una cuestión hartó difícil porque hay que tener en cuenta que debemos converger con Europa que, con carácter general, cuenta con unos precios de gasóleo profesional más altos. Por lo cual, es muy difícil que podamos conseguirlo. Creo que, al final, será necesario repercutir gran parte del costo de los combustibles en el usuario final. No podemos vivir en un sector constantemente subvencionado.

■ Pero ello resiente la demanda...

Sin duda, pero creo que el problema debería ser abordado con carácter general. A lo mejor sería momento de plantear la disminución del número de licencias de taxis. Si se observa la media de taxis en Europa por mil habitantes, se constata que España se encuentra desproporcionada porque está entre los dos o tres países europeos con el mayor número de taxis.

■ Desde algún sector se reclama una tarifa plana en el tema de seguros.

Las aseguradoras son empresas privadas que tienen un afán de lucro. Los taxistas como cualquier otro conductor deben asumir unos costes razonables. Ahora bien, nosotros no creemos que un taxi tenga cinco veces más riesgo de colisión que un conductor particular; por tanto, a veces creemos que el coste que se nos está aplicando en los seguros es más elevado porque somos un sector cautivo obligado a tener un seguro y no por el riesgo real que tengamos de accidente.

■ Una lucha de muchos años que no encuentra solución...

Los seguros están, no obstante, con unos precios más razonables que años atrás. Con carácter general hay una mayor oferta y los precios se han estabilizado. No tienen esos costes desorbitados de hace dos o tres años.

■ Teniendo una perspectiva del taxi de España, ¿hay algún taxi de alguna zona con problemas o asignaturas pendientes?

El de Navarra. Está a punto de aprobarse una Ley Foral en el Parlamento que duplica el número de licencias existentes en Pamplona. Esta Ley se ha elaborado sin diálogo con los taxistas y sin justificación suficiente para tomar esta decisión.

■ ¿Cuál es la postura de la Confederación?

Estamos apoyando un encierro y apoyamos la protesta. Los compañeros de Pamplona llevan 62 días en huelga. Si esta ley no la podemos desbloquear se recurrirá ante los tribunales y estamos dispuestos a llegar hasta el Constitucional.

■ Usted es taxista en activo de Gijón. ¿Cuál es la situación del taxi de su Comunidad?

Estamos pasando por una situación de cierta estabilidad económica. El taxi trabaja razonablemente. En general la administración autonómica está concediendo ayudas para el abandono de la profesión en sitios en los que el taxi no es rentable; está apoyando la implementación de nuevas tecnologías y se están implicando para la reforma de los sistemas de radio taxi. Nunca podemos decir que nuestra situación es buena del todo, pero hoy es razonablemente buena.

■ ¿Cuántos taxis hay en Asturias?

Aproximadamente unas 1.300 licencias.

■ ¿La principal conclusión del VII Congreso en Cangas?

La organización está unida y el relevo en la presidencia no ha supuesto ningún tipo de fractura. La elección de la ejecutiva ha sido por unanimidad e iniciamos el camino con el deber de mejorar los servicios que ofrecemos

PRTH

Publicitat



- Rentat de cotxes a mà
- Neteja de tapiceries en general
- Desinfecció
- Rentat del motor
- Puliment de vehicles
- Rentat de sostres

BALMES, 207 - 08006 BCN • Tel. 93 237 89 74 • Fax 93 218 97 28

HORARI DE DILLUNS A DIVENDRES DE 8 A 20 H.

El tabaco y el taxi



Pensar en el tabaco y el taxi da para mucho. Lo cierto es que cada vez fuma menos gente en nuestro país (aunque todavía lo hacen demasiadas personas si pensamos en el daño que llega a producir). Hoy son fumadores diarios el 28% de los mayores de 15 años según la última Encuesta Nacional de Salud. Entre los varones son fumadores el 37%, muchos menos que el 64% que echaban humo hace 25 años. Esto significa que la mayoría de los usuarios del taxi no fuman. Más aún, que muchos usuarios del taxi son ex-fumadores, personas que han dejado de fumar y a las que muchas veces molesta mucho el humo. En Barcelona hoy hay casi tantos varones ex-fumadores como fumadores. Porque lo cierto es que la mayor parte finalmente deja de fumar. Y a éstos, el humo les suele causar molestias mayores que a quienes nunca han fumado.

Vale la pena dejar de fumar. Pero no es fácil

La nicotina genera una adicción importante. Si bien el 65% de los fumadores dicen que quisieran dejar de fumar, y un tercio lo intentan cada año, la mayoría de estos intentos fracasan. Aunque afortunadamente, a base de intentos y fracasos, uno va aprendiendo y al final la mayoría lo consigue. Y es verdad que con ayuda profesional es más fácil. En muchas farmacias saben ayudar a la gente a dejar de fumar, y muchos médicos de cabecera pueden echar una mano. Pero demasiadas personas lo hacen demasiado tarde, tras 30 o 40 años de consumo de un paquete diario o más. Pensemos que un paquete diario son 7.300 cigarrillos al año. Un fumador de 50 años que fuma un paquete al día desde los 15 lleva más de 250.000 cigarrillos. Ahí hay mucho alquitrán (más de dos kilos) y el filtro donde de verdad se queda buena parte son los pulmones del pobre fumador. Y algunos no lo consi-

guen nunca: éstos son los que tienen más puntos para ser víctimas del tabaco.

Muchos taxis ya son hoy espacios sin humo. La ley catalana permite que el titular lo decida. Es normal que muchos opten por eliminar el humo: los taxistas son como las demás personas de su edad, y por tanto la mayoría no fuma. Además, por criterios de mantenimiento, sale a cuenta que no se fume en el taxi, por limpieza y también para evitar daños a la tapicería. La cuestión es que pronto todos los taxis serán espacios sin humo, con la nueva ley sobre el tabaco que ha preparado la Ministra de Sanidad y Consumo y que el gobierno ha mandado en abril a las Cortes. En el proyecto, el artículo 7 prohíbe totalmente fumar en los taxis... y también en vehículos de empresa y en transportes urbanos e interurbanos, ambulancias, teleféricos, funiculares. A grandes rasgos, esta ley nos permitirá dejar de ser el único país de la Unión Europea en que la publicidad de tabaco está permitida en vallas, prensa y radio, protegiendo así a nuestros hijos. Y en cuanto a la regulación del tabaco en los lugares de trabajo, con esta ley por una vez no seremos los últimos de la fila, sino que vamos a estar entre los primeros paí-



ses de nuestro entorno (aunque después de Irlanda, Noruega e Italia) que dan un paso adelante a favor de la salud. Porque lo cierto es que desde que la Agencia Internacional de Investigación sobre el Cáncer declaró hace un par de años que en base a los estudios acumulados el humo ambiental de tabaco es cancerígeno, todos los países civilizados están revisando este tema. Hay que esperar que pronto no será normal tener que respirar humo de tabaco al trabajar, al subir a un taxi, o al ir al banco. Cosa que ya pasa en muchas ciudades europeas.

Por cierto, que todo esto es un buen estímulo para los que están pensando en dejar de fumar. Los médicos sabemos bien que dejar de fumar es lo más importante que un fumador puede hacer por su salud. Es una oportunidad para decidirse a dejarlo de una vez: ¡mejor hoy que mañana!

Publicitat

ÒPTICA DiferOPTICS

OFEREIX UN 40% DE DESCOMPTE* PER AL COL·LECTIU DE TAXISTES (OFERTA EXTENSIBLE TAMBÉ A FAMILIARS)

* EXCEPTE OFERTES

REFRACCIONS ○○ OPTOMETRIA PEDIÀTRICA ○○ BAIXA
VISIÓ ○○ TERÀPIES VISUALS ○○ ADAPTACIÓ LENTS DE
DiferOPTICS CONTACTE ○○ SERVEI
D'OFTALMOLOGIA ○○
AUDIÒFONS ○○ ASSESSORS D'IMATGE ○○ TENDÈNCIES
MODA ○○ REFRACCIONS ○○ OPTOMETRIA PEDIÀTRICA

No tanquem al migdia

Venir a la diferència

Diputació 122 - 08015 Barcelona - Tel. 93 451 37 04 - Fax 93 451 84 21

e-mail: diferoptics@diferoptics.com

www.diferoptics.com

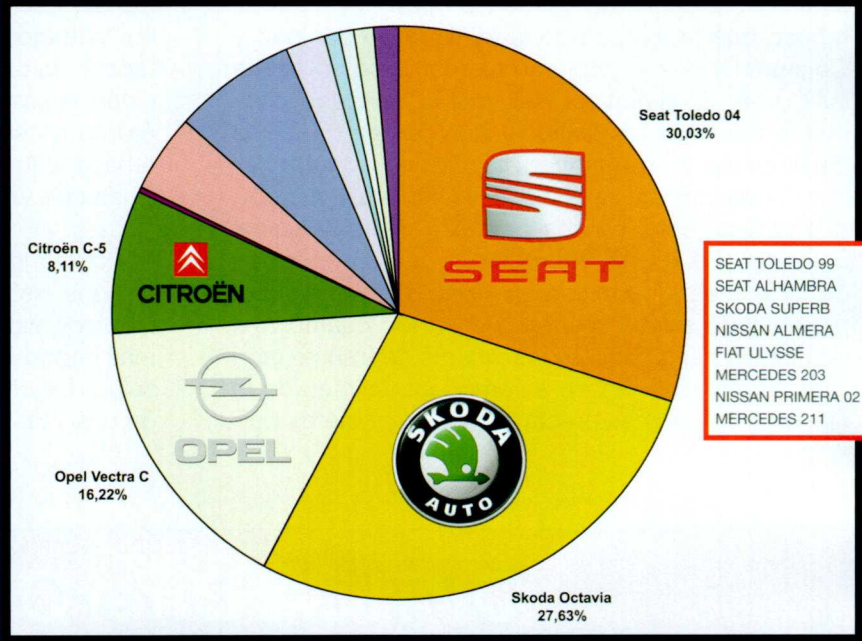


Motor

**Preu, prestacions i qualitat,
factors determinants
a l'hora d'escollir
un nou vehicle per a taxi**

**Vehicles aplicats a llicències
d'autotaxis actives
en data 20 de juny de 2005**

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
SEAT TOLEDO 99	2.221	21,47
PEUGEOT 406	1.949	18,84
SKODA OCTAVIA	1355	13,10
SEAT TOLEDO	652	6,30
CITROËN C5	404	3,91
NISSAN ALMERA	386	3,73
OPEL VECTRA C	371	3,59
CITROËN XANTIA	340	3,29
OPEL VECTRA B	299	2,89
VOLKS. PASSAT 99	261	2,52
SEAT TOLEDO 04	219	2,12
MERCEDES 210	217	2,10
SEAT ALHAMBRA	195	1,88
RENAULT 21	135	1,30
NISSAN PRIMERA	131	1,27
NISSAN PRIMERA 02	122	1,18
MERCEDES 202	99	0,96
MERCEDES 211	92	0,89
NISSAN PRIMERA 97	86	0,83
RENAULT LAGUNA	84	0,81
FIAT MAREA	77	0,74
MERCEDES 203	74	0,72
FIAT ULYSSE	66	0,64
SKODA SUPERB	62	0,60
LTI CARBODIES	8	0,08
LTI TXII BRONZ	2	0,02
	408	4,22
TOTAL	10.345	100,00



**Vehicles nous aplicats
a llicència de taxi,
segons marca i model,
entre l'1 d'abril i el 31 de maig de 2005**

MARCA I MODEL	ABRIL	MAIG
SKODA OCTAVIA	48	44
SEAT TOLEDO 04	59	41
OPEL VECTRA C	24	30
CITROËN C5	11	16
SEAT TOLEDO 99	1	0
SEAT ALHAMBRA	5	10
SKODA SUPERB	13	10
NISSAN ALMERA	5	2
FIAT ULYSSE	2	1
MERCEDES 203	2	1
NISSAN PRIMERA 02	3	0
MERCEDES 211	4	1
TOTALS	177	156

Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU
Badajoz, 52 Tel. 93 485 00 49*



En Auto Fuber el protagonista es el taxista

El más económico

El más rentable

¡SIN ENTRADA!
toledo Reference 105 CV.

Desde: 315,00€ al mes.

(Financiación a 60 meses)



SEAT
Nuevo **toledo**

Auto Fuber

¡Es su taller!

Mecánica y Electricidad



REVISIONES MECANICA:

- ✓ Sin cita previa
- ✓ Se espera y se lo lleva

REPARACIONES CHAPA Y PINTURA:

- ✓ Inmediatas
- ✓ Precio muy económico

Chapa



Pintura



FIAT CROMA

Grande, amplio y capaz



Después de casi dos décadas, Fiat retorna al segmento de las berlinas medias y lo hace con el Croma, un modelo de características muy particulares y que en estos momentos se encuentra en fase de homologación para el servicio público del taxi.

Pudiendo optar por una carrocería de tipo convencional, en Fiat han querido salirse de la pauta y le pidieron al diseñador Giugiaro algo más arriesgado, una apuesta por un diseño menos vanguardista a cambio de soluciones más modernas y prácticas. Y así es como, partiendo de la plataforma del Opel Vectra, concibió una carrocería tipo *break* pero con unas medidas algo inusuales, no tanto por la longitud (4,77 metros) y la anchura (1,77 M), sino por la altura que con 1,60 metros se aproxima más a la de un monovolumen. Si a ello le añadimos una distancia entre ejes de 2,70 metros, es obvio que una de las prioridades del Croma es ofrecer un habitáculo muy espacioso en todas sus cotas. El ejemplo más claro de esto es que dos personas con una estatura de 1,93 metros se pueden sentar una delante de la otra sin problemas de espacio para las piernas tanto para el de la plaza delantera como para el de la trasera y disfrutando ambos de una generosa altura libre al techo. La amplitud de medidas se hace también patente en las plazas traseras que con una anchura de 1,42 metros a la altura de los hombros permite que tres adultos puedan acomodarse perfectamente. Otro aspecto que destaca del habitáculo es que tanto los asientos delanteros como los traseros se han posicionado más altos de lo habitual (12 y 10 centímetros respectivamente), lo que no solo permite que los pasajeros tengan mejor visibilidad, sino también mayor comodidad a la hora de entrar y salir del vehículo ya que tienen que contorsionar menos el cuerpo.

En cuanto al diseño, las formas del Croma son suaves y bien armonizadas, con una línea de cintura algo alta, pero sin que ello impida que la superficie acristalada sea generosa. El portón trasero, con un

grado de apertura muy grande, da acceso a un maletero de formas muy aprovechables que permiten ofrecer nada menos que 500 litros de capacidad, lo que es una magnífica referencia para el servicio del taxi.

En el interior, el salpicadero es de diseño limpio, sin recovecos, con un cuadro de instrumentos de fácil lectura, una consola central que incorpora en la parte baja la palanca del cambio, corta y muy al alcance de la mano, y también el arranque por llave, al estilo Saab. Además de la guantera, hay un buen hueco debajo del reposabrazos central delantero. La presentación es buena, así como también los materiales y acabados.

Fiat apuesta fuerte por los motores de gasóleo y en el Croma la oferta inicial se centra en dos versiones aunque en realidad se trata del mismo motor cuatro cilindros, 1.9 litros Multijet con turbocompresor variable y sistema de inyección directa *common rail* de segunda generación que varía la potencia de 120 o 150 CV según sea la culata de 8 o 16 válvulas. Las dos versiones llevan de serie filtro de partículas que no precisa mantenimiento y ambas van con una caja de cambios manual de seis velocidades, aunque también está disponible bajo demanda para la más potente un cambio automático secuencial con seis marchas. El motor de 120 CV se defiende muy bien incluso en terreno de curvas gracias a unos desarrollos muy bien escalonados, en tanto que en autopista la sexta permite lograr unos consumos muy moderados. Para quienes deseen mayores prestaciones, el motor de 150 CV cumple sobradamente con las expectativas manteniendo unas cifras de consumos muy buenas.

Respecto al comportamiento, el Croma monta unas suspensiones similares en cuanto a geometría a las del Opel Vectra, aunque muelles, amortiguadores y barras estabilizadoras son de Fiat, así como los correspondientes reglajes. El resultado es un coche en el que se ha primado el confort pero las suspen-



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

VERSIONES	1.9 JTD 8V	1.9 JTD16V
Cilindrada (cc)	1.910	1.910
Diám. x carre. (mm)	82 x 90,4	82 x 90,4
Nº cilindros (válvulas)	4 en línea (16)	4 en línea (16)
Rel. compresión	18,0 a 1	17,5 a 1
Alimentación	Inyección directa common rail	
Combustible	Gasóleo	
Pot. máx. (CV/rpm)	120/4.000	150/4.000
Par máximo (mkg/rpm)	28,6/2.000	32,6/2.000
Tracción/Propulsión	A las ruedas delanteras	
Cambio (nº velocid.)	Manual (6)	Man. y Auto (6)
Suspensión del./tras.	Independiente / independiente	
Dirección (asistencia)	De cremallera (sí)	
Frenos del./tras. ABS	Discos ventilados discos (sí)	Discos ventilados discos vent. (sí)
Neumáticos	205/55 R16	215/50 R17
Llantas (pulgadas)	Aleación (16 x 6,5)	Aleación (16 x 7)
Peso en vacío (kg)	1.520	1.530
Largo/ancho/alto (m)	4,76 x 1,78 x 1,60	
Batalla (m)	2,70	
Vías del./tras. (m)	1,51	1,50
Capacidad maletero (litros)	500	
Velocidad máx. (km/h)	195	210 (205)
Aceler. 0-100 km/h (s)	11,3	9,6 (9,9)
Consumo homologado (l/100 km)		
Urbano/Extraurbano	7,9 / 5,5	8,2 / 4,9(9,3/5,8)
Mixto	6,1	7,1
Depósito combustible (litros)	62 litros	

siones están bien equilibradas y trabajan bien para absorber las irregularidades sin problemas y a la vez ofrecen al conductor una buena sensación de aplomo y estabilidad. Los frenos, de disco en las cuatro ruedas y ventilados los traseros en la versión más potente, trabajan bien y muestran una buena resistencia a la fatiga.

M^a Ángeles Pujol

Publicitat



NOS ADAPTAMOS A TU RITMO.

- Servicio de taller sin interrupción.
(de 7:30 a 20:00 horas)
- Servicio de urgencia los sábados.
(de 9:00 a 13:00 horas)
- Servicio rápido.
- Precios especiales en servicios y mantenimiento.



MOGADEALER C/ARAGÓN, 602 · TEL. 93 232 10 00 · BARCELONA

L'usuari li agraeix



L'Oficina d'Atenció al Taxista rep diàriament trucades i notes d'agraïment de ciutadans i ciutadanes, usuaris/es del taxi, dirigits a molts taxistes que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en els seus vehicles tornin als propietaris.

Fins al mes de maig, els titulars de llicència que es relacionen a continuació van donar solució als casos de pèrdua d'algun objecte que va ser comunicat prèviament pels clients/es de taxi al Servei d'Objectes Perduts: **902 101 564**

Agenda

Nom del titular	Llicència
Jordi Grasa J.	323
Francisco Gascón A.	1600
Victoriano Pereira A.	1770
Ramón Díaz V.	6369
Antonio Calvillo M.	7882
Joseph L. Puig A.	8101
Sergio Alejandro R.	8357

Bossa

Nom del titular	Llicència
Javier Arroyo M.	106
Jesús Hellín G.	474
Pedro Palmero I.	1129
Fco. Javier Moreno A.	1613
Jofre Contijoch G.	5200
José M. López S.	5862
Joaquín Bravo I.	9701
Salvador Vallés C.	9842
Jorge Campo V.	10129
Manuel Coronel M.	10282
Luis González N.	10657

Bossa

Nom del titular	Llicència
Higinio Recuerdo H.	1009
Joaquín Borraz B.	6119
Fco. Javier López R.	6317

Càmera

Nom del titular	Llicència
Felipe Boix Tejedor	7919
Juan Bellart I.	10832

Carpeta

Nom del titular	Llicència
José Castellano R.	2657
José M. Nieva F.	7473

Balbino Feria D.	8045
Eleuterio Esteban R.	9347

Cartera

Nom del titular	Llicència
Antonio Herrera L.	712
Vicente Escrich B.	870
Simón Minguillón C.	1127
Diego Romero F.	1437
Fco. Javier Moreno Al.	1613
Joan J. Lleó C.	1644
J. M. Elías Grau M.	1937
Luis Avelino Herrero del C.	2618
Félix Pastor L.	3009
Alfredo Montes P.	3911
José Moreno M.	5005
José M. Maja F.	7781
Manuel Carrera D.	8122
Fco. Javier Díez M.	9193
Montserrat Rodríguez V.	10641

Claus

Nom del titular	Llicència
José Pichoto F.	37
José Miguel Marín P.	295
Esther Fernández T.	374
Alfonso Eleuterio M.	1379
Rafael Eleuterio de la C.	2111
Francisco Ruiz G.	2321
Eleuterio Martínez B.	2534
Francisco Ylla Solán	3723
Alfredo Vázquez G.	4576
Francisco Tovar A.	5902
Miguel Ramis P.	6182
Mercedes García A.	6625
Andreu Ballesté M.	7377
Eugenio Redón O.	8455
Eduardo González M.	9104
Salvador Espinós M.	9215
José Ramos S.	9411
Domingo Ordiales M.	10197
Isidro Barrabeig F.	10252
Oscar Argilles M.	10363
Ricardo Oliva O.	10637

Alfonso Martínez D.	10745
---------------------	-------

Llibres

Nom del titular	Llicència
César Jiménez C.	9573

Maleta

Nom del titular	Llicència
José M. Torrecilla M.	6024
David Moreno E.	3730
José Lozano S.	4063
Juan Porta M.	4404

Mòbil

Nom del titular	Llicència
José Ferrer F.	95
Nicanor Salazar D.	133
Carlos Lorenzo G.	304
Rafael Espinar M.	604
Eloy Esteban G.	1179
Felipe A. Castro G.	1214
Juan Barrachina B.	1898
David Ramón M.	2629
Fernando Oncins A.	2854
Vicente Pulido M.	2917
Sergio Viso G.	2952
Manuel Pérez P.	3793
Miguel Páez R.	3853
Fidel Cabezudo M.	4045
Emilio Pereira S.	4891
Pedro Rodríguez G.	4930
Jordi Oliveras M.	5172
Carlos Ladrón de Vergara M.	5269
Taxi Rubens SL	5375
Modesto Martínez M.	5382
Antonio Buriel D.	6091
María Fernández R.	6738
Marcelo Real R.	7028
Antonio García B. N.	7030
José Gisbert M.	7154
Daniel Suñé A.	8084
José M. López A.	8817

Simón Marín H. 9162
Llançana Taxi, SL 9577
Antonio Navarro S. 9989

SERVI TAXI 6000
J. de Dios Peñaranda P. 6492
José Domínguez O. 9888

José Rodríguez R. 4130
Sebastián Median G. 4378
Taxi Rubens, SL 5375
José Fuentes H. 5527
David Gil I. 6329
Martín Domínguez D. 7434
José Rogelio Iglesias F. 7449
Miguel Bermejo C. 7675
Jorge Miravete A. 7908
Antonio García A. 7978
Emilio Martori A. 8873
Rafael Ramos G. 8989

Roba

Nom del titular	Llicència
Joaquín Torralbo Gil	10012
Jucamar Taxi SL	429
Jorge Sanuy F.	4025
Celedonio Montalbán P.	4252
Roger Montolán S.	4429

Ulleres

Nom del titular	Llicència
J. Manuel Fernández C.	8
Ignacio Villén M.	132
Javier Trigueros M.	2407
Enrique Lozano P.	2916
Antonio Martínez D.	3357

Agraïments especials



Trucada més que gratuïta

Voldria agrair al taxista de la llicència 2681 la seva amabilitat i ajuda en deixar-me trucar amb el seu mòbil quan a l'hora d'arribar a l'aeroport de El Prat del dijous 26 de maig, em vaig adonar que havia perdut el meu. Finalment el vaig trobar perquè m'havia caigut en pujar al taxi i el vaig poder recuperar.

Agraït, **Joan Giró**



Molt agraït amb els taxistes

Sóc un client molt habitual de taxi i volia deixar palès, a través d'aquesta publica-

ció, el meu agraïment al taxista de la llicència 8875 per haver-me retornat una bossa amb un regal per a la meua dona que havia deixat oblidada en el seu vehicle, després d'haver-me traslladat des de la plaça d'Urquinaona fins a la Rambla de Catalunya, cantonada Còrsega.

M'agradaria remarcar també que aquesta és la quarta vegada que un taxista de l'àrea metropolitana de Barcelona es pren la molèstia de trobar-me per tal de retornar-me l'objecte oblidat en un taxi. He de dir que estic molt agraït amb el sector i he de significar que la major part dels taxistes són com aquests quatre professionals i no com

els pocs que sovint els desqualifiquen.

A.B. Barcelona



No lo hace cualquiera

Deseo agradecer al taxista José Salinas, licencia 8548, la entrega en mi domicilio del móvil que mi hijo se había dejado olvidado en el interior de su taxi. Esta actitud refleja la honestidad de esta persona porque un gesto así no lo hace cualquiera.

Mª. Victoria Zúñiga
Barcelona

Publicitat



**TRAMITE LA TRANSFERENCIA Y ADQUISICIÓN DE SUS LICENCIAS
CON EL ASESORAMIENTO DE UN PROFESIONAL**

**GESTIÓN DE SUS OBLIGACIONES FISCALES, LABORALES Y CONTABLES
PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL CARNET DE TAXISTA**

Asesoría Marqués Rodríguez (Soledad) | Guasch, 2 1. 3. | 08913 Badalona | Tel.: 933 880 236

Asociación Empresarial del Taxi | Pujades, 154 | 08005 Barcelona | Tel.: 934 854 218

Gestoría Badía | Ronda Universidad, 12 | Barcelona | Tel.: 933 173 334

Gestoría Mario Vendrell | Travesera de les Corts, 230 entlo. 4 | 08014 Barcelona | Tel.: 934 904 736

Gestoría Santiveri | Muntaner, 107 bj. | 08036 Barcelona | Tel.: 934 545 000

Sindicat del Taxi de Catalunya | Marina, 82 | 08005 Barcelona | Tel.: 933 002 314

UPTC | Paseo Colon, 23 pral 2ª | 08002 Barcelona | Tel.: 933 019 346

Sergi Aguilar

IMPULSOR DEL COL·LECCIONISME



Sergi Aguilar s'està tots els diumenges a la fira del col·leccionisme que s'instal·la a l'Arc de Triomf de Barcelona. Allí té una parada plena de pins de temàtica diversa. I no s'hi està sol, l'acompanya un altre taxista amb el qual comparteix el mateix *hobby*. Tots dos treballen en el taxi com a assalariats des de fa molts anys. Des de primera hora del matí de cada diumenge, les parades són observades a corre-cuita per les famílies que es dirigeixen cap al Parc de la Ciutadella. Ara bé, sempre estan envoltades pels incondicionals, els col·leccionistes que no volen perdre la peça desitjada encara que això representi un bon grapat d'euros. Sergi se sacrifica cada diumenge per aixecar la seva paradeta amb un simple objectiu: el divertiment i la fal·lera pels pins i les insígnies que li començà coincidint amb els Jocs Olímpics del 92.

■ **Quan va començar aquesta afecció pels pins?**

A partir de les Olimpíades del 92 vaig començar a col·leccionar-los. M'agraden molt. Després vaig decidir tenir aquesta parada per començar a vendre'ls.

■ **Quants pins té exposats en la teva parada?**

Probablement en tingui entre 3.000 i 5.000.

■ **Ets tots els diumenges aquí, a l'Arc de Triomf?**

Tots els diumenges i, puntualment, en alguna fira que es pugui organitzar.

■ **Quin és el pin més valuós que ara per ara ofereix?**

Un d'or i brillants que és de l'Atlètic de Madrid.

■ **De quina manera els aconseguix?**

De moltes, vaig sovint als Encants, intercanviant amb altra gent o mitjançant internet.

■ **Alguna anècdota particular?**

Moltes. Una vegada vaig comprar una insígnia del Barça als Encants a molt bon preu i després d'una visita al Museu de Barça vam constatar que es tractava d'una insígnia del Club de l'any 1923 i que no era al Museu. Al final se la van quedar.

■ **Té com a veí de parada un altre taxista. Una casualitat?**

Jo el vaig engrescar en aquest tema. Als dos ens uneix el mateix objectiu tot i que el meu company és col·leccionista. Té una bona col·lecció d'objectes de

rock i taps de cava. Jo no ho sóc, únicament col·lecciono coses relacionades amb els Rolling Stones perquè m'agrada la música, i alguna cosa molt puntual.

■ **Abans en aquest espai de l'Arc de Triomf hi havia moltes més parades i més competència.**

Hi ha gent que durant la setmana fan altres treballs i aixecar la parada cada diumenge és una mica sacrificat i, a més, cal moure's. Si et mous per aconseguir novetats, val la pena tenir-la, si no és així, arribes a exposar el que hi té tothom i no fas res. Com amb tot, cal bellugar-se.

■ **Segurament us han visitat companys taxistes. Hi ha gent interessada?**

Sí, fins i tot algun m'ha comprat un pin o insígnia. Hi ha un altre taxista que ve molt sovint perquè també és un bon col·leccionista.

■ **El taxi és motiu de col·leccionisme?**

Sí, tinc una col·lecció de 10-15 pins de Barcelona i també algun que altre d'emissores de taxi.

■ **Ara, quins són els seus projectes? Què li agradaria aconseguir per poder estar al dia en aquest món?**

M'agradaria que Madrid o Sevilla fossin olímpiques perquè això seria un revulsiu per a la gent que té interès en el col·leccionisme i en l'adquisició d'aquests productes.

■ **Veig que té moltes coses dels Jocs Olímpics del 92. Encara desperta interès?**

Sí, però la gent que és col·leccionista ja ho té tot. Aquest tipus de gent cerca, en tot cas, les novetats que puguin sortir coincidint amb un altre fet olímpic. Quan se sap que una seu olímpica pensa reproduir, per exemple, les mascotes de totes les olimpíades, doncs aleshores el món del col·leccionisme es mobilitza.

■ **El pin més desitjat?**

M'agradaria tenir el pin d'or i brillants del Barça, per dir alguna cosa.

■ **En quant es valora un pin d'aquestes característiques?**

No ho sé ben bé, però entre 600 i 1.200 euros, aproximadament. El pin d'or de l'Atlètic de Madrid, que ara tinc a la venda, està valorat al voltant d'aquests preus.

■ **Tot un tresor?**

Sí, i en tenim d'altres. El pin de les olimpíades de Sidney que es reproduirà en aquest reportatge està valorat en 350 euros tot i que, en aquest cas, la col·lecció està formada per 19 pins.

■ **És difícil donar sortida als pins d'un cert cost?**

No, no sempre. Tinc clients que, només fent una trucada de telèfon, sé si els interessa o no l'objecte que en un determinat moment li puc oferir. Si és un col·leccionista de veritat, és molt fàcil que l'interessi.

"M'agradaria que Madrid o Sevilla fossin olímpiques perquè això seria un revulsiu per a la gent que té interès en el col·leccionisme"

Publicitat



Sergi Aguilar amb el seu company taxista.

Està clar que en aquest món has de gaudir d'un poder adquisitiu bo, perquè si no, és difícil. Hi ha persones que no poden permetre's aquest ritme de compra; els agrada tot aquest món, fan la seva col·lecció a poc a poc, però, arribat un cert moment, sempre es topen amb una peça que no poden adquirir i han de deixar d'altres coses per poder adquirir-la.

■ **Internet ha esdevingut una eina important també per al col·leccionisme?**

Sense dubte. Jo no la faig servir, però reconec que és un mitjà molt necessari per comprar, per vendre o per intercanviar.

■ **Mai ha pensat en els avantatges de tenir un web?**

Sí, ho hem pensat moltes vegades amb el meu soci taxista veí de parada. En tractar-se d'un negoci, per poder adaptar el web a totes les nostres necessitats, és imprescindible donar una sèrie de passos. Reconec que per arribar-lo a tenir en les condicions que ens agradaria, implica molt esforç.

■ **Permeti'm una pregunta relacionada amb el taxi: Després de tant temps com a assalariat, la titularitat d'una llicència és també un objectiu?**

Sí, tot i que com a assalariat estic molt bé, tinc a la meva disposició el taxi les 24 hores del dia. Crec però que en algun moment tindrà la meua llicència perquè com diuen tots: el taxi és per a qui el treballa. **PRTH**



**MAMPARAS DE SEGURIDAD
CON VENTANA CORREDERA
Y EXTRAÍBLE PARA TAXI**

SEGURTAX

Fàbrica: C. Sevilla, núm. 99 · 08226 Terrassa (Barcelona)
Tel. 937 859 207 · Fax: 937 863 056 · E-mail: segurtax@eresmas.net

Cinema TV

Vídeo/DVD

per Marc Sanchís



La Guerra de los Mundos

Si les dijera que he visto la película mentiría porque no se estrenará hasta el 29 de junio, cuando esta crónica ya habrá sido enviada. Los únicos que hablarían con conocimiento de causa, si pudieran, son los japoneses invitados al pase especial que se organizó en Tokyo el 13 de junio. Uno de ellos escribió: "Era como una movilización militar. A las ocho de la mañana las colas avanzaron hacia el control de invitaciones y el detector de metales. Dinero, tarjetas de crédito y otros objetos personales nos fueron devueltos en bolsitas transparentes. El resto de cosas, sobretudo los teléfonos móviles y ordenadores portátiles, los guardaron en bolsas negras hasta que terminara la película. Comprobaron mi DNI y tuve que firmar una declaración jurada comprometiéndome a no publicar mi opinión hasta el 29 de junio. Luego una azafata me puso una pulserita muy apretada con mi número de butaca y dijo que había bebidas gratis dentro del cine. Al entrar tuve miedo de que me hubieran invitado a una cámara de gas." Ya ven, el secreto es tal que sólo puedo contarles que el protagonista, Tom Cruise, es un tipo anodino, el yanqui típico con furgoneta, gorra y camisa de leñador. Está separado de su familia y lleva mala vida. Pero entonces llegan los marcianos en naves de tres patas y mientras arrasan el país a golpe de láser, Cruise se espabila y corre a sal-

T O M C R U I S E



var a su prole. De *La guerra de los mundos* sólo conozco los trailers (Cruise con su hija en brazos y una autopista saltando por los aires) pero antes de colgarme por fraude reflexionen si con esas dos imágenes no tendremos ya bastante: amor familiar + megaexplosiones. Con lo primero corremos un severo riesgo de empacho y de lo segundo ya nos empachamos bien en *Independence Day*, *Armagedón* o *El día de mañana* por citar sandeces recientes repletas de amor familiar + megaexplosiones. No enseñan a los marcianos, la pimienta de este guiso que algunos tememos guisote, pero para eso habrá que pagar. En fin, Spielberg necesita un éxito después de la ñoñería de *La terminal* (por eso pone a Tom Cruise, menos ñoño que Tom Hanks) y Cruise lo necesita aún más después de la sosería de

El último samurai y *Colateral*. De momento lo único seguro es que si una peliçula de algún país exótico, España digamos, pensaba escarbarse un huequecito en los próximos días (con la venia de Darth Vader y de Batman, por supuesto), el 29 de junio será sin duda invadida, machacada, carbonizada y enviada a una galaxia muy, muy lejana...

EL AVIADOR

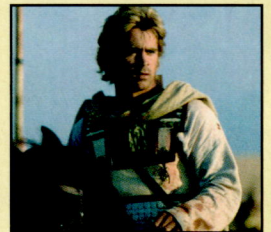
Howard Hugues va heretar una fortuna del seu pare, que fabricava màquines perforadores per a pous petrolífers. Però en comptes de viure de renda, Hugues



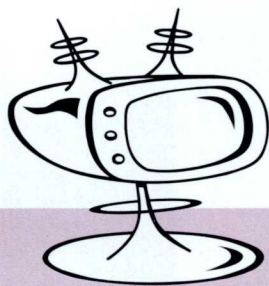
es va dedicar en cos i ànima a les seves passions: els avions i el cinema. Va dirigir títols com *Àngels de l'infern* sobre els pilots de la I Guerra Mundial, i un western, *El fora de la llei*, més famós pels atributs mamaris de la seva protagonista, Jane Russell, que no pas per la pel·lícula en sí. Però Hugues també era esclau de la seva fòbia a la gent i als gèrmens, que progressivament l'anà allunyant de la realitat i el va fer caure en la bogeria. *El aviador* és la història d'aquest rei Mides estrofolari i paranoic. No és una pel·lícula rodona i es va quedar sense cap Oscar dels importants, però la dirigeix Martin Scorsese, autor de clàssics com *Taxi Driver* o *Casino*, i tenint en compte l'allau de bestieses que arriben als videoclubs, és una de les opcions més destacades d'aquesta temporada.

ALEJANDRO MAGNO

L'Oliver Stone és un autor visceral, imaginatiu, desbordant; només cal recordar *Platoon*, *Nacido el 4 de julio*, *JFK* o *Asesinos natos*. Però amb aquesta *Alejandro Magno* s'ha quedat justet justet. Per començar, Colin Farrell, un dels nous guapets de Hollywood, és massa tou, massa poc "magne", per a un personatge



tan complex i arrogant com Alexandre. Una altra pífia és l'Angelina Jolie en el paper d'Olímpias, la mare d'Alexandre: ¿Algú amb dos dits de front triaria una dona nascuda el 1975, famosa per les seves corbes i els seus llavis molsuts, per fer de mare d'un actor nascut el 1976? Potser llavors les dones parien molt joves, però és que ni tan sols li posen cabells blancs! I l'Anthony Hopkins, el narrador, es passeja amunt i avall per la biblioteca d'Alexandria i xerra i xerra... en fi, els mapes i les cartes que surten estan escrits en anglès (i en alfabet llatí, naturalment), Alexandre i Efeistó, amants que no paren de dir-se quant s'estimen, no es fan ni un sol petó (no ofenguéssim pas la moral en aquests temps de confusió familiar). I de batalles, el plat fort d'una pel·lícula d'aquestes característiques, només n'hi ha dues i molt curtetes. Passable i punt.



TV: DEFENESTRACIONES

Hasta hace días hubo un programa llamado *Agitación + IVA*. Ya no se emite porque no alcanzó la audiencia exigida. Por lo que he leído duró muy poco y yo no llegué a verlo; de hecho, ni siquiera supe que existía hasta la noticia de su defenestración. La defenestración consiste en arrojar a alguien por la ventana, y durante siglos fue una forma usual de castigo. Lo fue durante la guerra de los Treinta Años, en el siglo XVII, cuando los pobres campesinos que querían librarse de sus señores no estaban para patíbulos ni decapitaciones ceremoniosas. Luego conoció un postrero esplendor mediado el siglo XX gracias a diversas políticas. El caso es que la defenestración funcionaba como la horca; si alguien sobrevivía a la caída –y tanto villanos como guardias elegían ventanas altas para minimizar el riesgo– se le perdonaba, igual que si se rompía la cuerda. En esos poquísimos casos, se consideraba que una intervención divina había protegido al reo y que insistir en la ejecución contrariaba la voluntad del Todopoderoso. Hasta que los ateos revolucionarios franceses no aplicaron la infalible guillotina existió esa minúscula posibilidad de salvación que no dependía de la justicia sino del aguante de los huesos. *Agitación + IVA* era un programa invertebrado pero en la televisión actual cada día es un día en el corredor de la muerte, cada minuto una soga y cada director general de turno un alcaide implacable. Y ahora que Sardà tira la toalla, sólo nos queda el consuelo de Emilio Aragón, a quien le han defenestrado y colgado varias veces y aún resiste.

Agitación + IVA
vacaciones



La hija de los Pérez se desmadra...

Publicitat

Be i Bo, S.L.
Corredoria d'assegurances



PROBABLEMENTE, EL SEGURO DE TAXI AL
MEJOR PRECIO

A LOS PERJUDICADOS EN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN

- Gestionamos todas las reclamaciones de accidentes Sin importar la dificultad.
- Si consideramos viable su reclamación y tiene seguro de defensa jurídica, el coste para usted es cero.

A NUESTROS CLIENTES:

Recordarles que operamos en los ramos de:

- Hogar
- Subsidios por accidente y enfermedad
- Retirada de carné

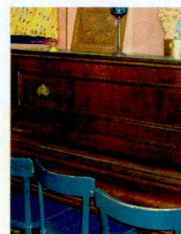
Garcilaso 143, Bajos
027 Barcelona

Tel: 902 998 248
Fax: 901 020 506

Horario: 9 a 14 y de 16:30 a 19:30
(Viernes tarde cerrado)

www.beibo.es
info@beibo.es

Menjar de tres forquilles



A l'Eixample, Norbàltic

El local del qual ens ocupem avui no és gaire usual, com tampoc ho és el seu nom, que evoca ciutats i ports del nord d'Europa, ni ho són la Maite i el Kepa, la parella que el va crear, que el manté en plena vigència i que n'és l'ànima.

Tampoc és usual la forma com va néixer. La Maite, escultora de professió, buscava l'any 1998 un local centric per instal·lar-hi el seu estudi. En va trobar un, però en realitat n'eren dos. El que ella volia i un altre, muntat com a restaurant, i que només esperava algú que li fes cas. La Maite, excel·lent amfitriona, cuinera vocacional i aficionada a menjar bé, i el seu home, el periodista basc, Kepa, van pensar que si aquell local s'havia creuat en el seu camí era per alguna raó, i sense pensar-s'ho dues vegades van obrir el Norbàltic, partint de l'espai que acabaven de descobrir.

El basc Kepa i la catalana passada per Euskadi Maite van donar-li de forma immediata i espontània el caire que té ara mateix. Un aspecte càlid amb matisos bohemis i llum tamisada, que defuig els tòpics dels locals bascs que s'han posat de moda.

El nom li ve del nord, és evident, però també del Bàltic, per l'afeció de la parella a les delicioses arengades que vénen d'aquell mar fred i esquerp.

Al principi es va potenciar la funció de bar, proposant al vespre una carta marcadament basca, de



qualitat, i servida a les tauletes del fons del local, adients per als sopars íntims i les converses a mitja veu. Imponents costellams –chuletones– de vedella o de bou, el clàssic bacallà al pil-pil elaborat segons els canons, fresques i estimulants amanides i els no menys clàssics ous remenats amb bolets o amb el que el mercat suggereixi a la Maite, la cuinera titular.

Els cards, abans menjar de taules humils i ara elevats a la categoria de delícia, van presentar-se en societat a Barcelona les taules d'aquest local, cuinats amb saviesa per la mestressa.

La funció del Kepa és la barra, la sala i l'ambient de la casa, que freqüenta gent de cinema, professionals de la televisió i dones i homes dels mitjans de comunicació. Quadres d'amics pintors a les parets, records, fotos i, sobretot, la música, que selecciona i programa el patró amb una sensibilitat poc habitual.

Temes cubans, *jazz*, *rock*, tot plegat mesclat i servit en safata als clients, estimulants sensibilitats, memòria i converses mentre beuen una cervesa esperant taula o mentre piquen les broquetes –pinchitos– de la casa, reputats per la qualitat i per diferenciar-se de l'habitual oferta dels bars decorats i transvestits en locals d'inspiració basca.

Al migdia s'hi pot dinar per uns quinze euros. Al vespre, l'espai, la calidesa de l'ambient i la proposta poden fer que el sopar superi els trenta euros deixant, això sí, el millor dels records a tots i cada un dels sentits del client.

Suggerixo que hi aneu si cerqueu quelcom de diferent, si us agraden els establiments que van contra corrent i si voleu, senzillament, menjar francament bé en un ambient extraordinàriament acollidor.



NORBÀLTIC
Tasteig basc i nòrdic a Barcelona.
Consell de Cent, 239
Tel. 934 514 271

Apicia

Essencial

L'estiu és una època en què el cos reclama hidratació, i és quan un got d'aigua és allò que més s'agraeix. Malgrat que l'oferta de begudes refrescants és àmplia, cap ni una arriba a donar a l'organisme l'equilibri que necessita. És fàcil d'eliminar i és l'única que no hi aporta calories, una propietat que hauria de prevaler a l'hora de decidir la beguda que volem consumir i perquè, a més, totes les altres que se'ns ofereixen contenen uns índexs molts alts de sucre i altres additius sobre els quals poques vegades es reflexiona.



L'aigua ha estat el company privilegiat de totes les civilitzacions i, al seu voltant, es va crear tota una cultura que li atribuï veritables virtuts per a la salut de l'ésser humà. A l'antiga Grècia valoraven el líquid element en funció de la seva procedència, i van ser els creadors de la combinació de l'aigua i la mel, l'hidromel, a la qual s'atribuïen també moltes virtuts curatives. Els màxims representants de la cultura de l'aigua van ser els romans qui van propagar en els territoris conquistats el culte pel termalisme; la geografia peninsular espanyola i catalana està plena de clars vestigis.

La força destructiva sobre la natura va fer, amb el pas temps, que l'aigua, treta d'antuvi directament de la font, fos substituïda per l'aigua tractada.

El consum d'aigua mineral sembla que es va donar primer a Itàlia i alguns països propers. Va ser molt més tard quan es generalitzà com a conseqüència de l'aplicació sobre la distribució de l'aigua dels mateixos canons de negoci i benefici. La planta europea d'embotellament d'aigua mineral més gran és a Evian, França. Valorar la puresa d'aquests aigües ens portaria ara per altres camins, encara que, caldria parlar-ne amb una certa serietat...

L'aigua, malgrat la bogeria del desenvolupament desafortat, continua sent essencial, com ho és l'aire, i per a benefici de la nostra salut ha de ser sempre present a taula, i on calgui. Bon estiu!

Publicitat

**SALUD
Y
BIENESTAR**

**Calle Bigai, 3
(esquina Mandri)**

PROFESIONAL

Horario de 10:30 a 21 h

BALNEARIO URBANO

¡tu cuerpo sin dolor y en forma!



Sólo por venir tendrás GRATIS:

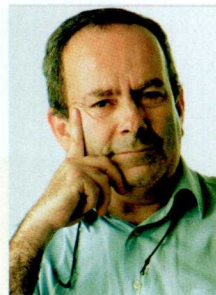
- Un diagnóstico de estado corporal
- Y el PARKING **P**

¡Y que PRECIOS!

- Masaje terapéutico de espalda a **20€**
- Masaje terapéutico de una hora a **30€**

93 211 60 91

Llocs per comprar



Pierre Roca

Americans al carrer de Diputació

Els cotxes americans no són, ni de lluny, els més habituals al nostre entorn. Malgrat aquest fet objectiu, un reduït però molt fidel col·lectiu d'automobilistes n'és partidari i compren i condueixen vehicles fabricats a l'altre costat de l'Atlàntic, al qui encara es pot anomenar la Meca de l'automobilisme.

Com és fàcil de suposar, l'existència de vehicles d'aquestes característiques ha fet que diferents estaments professionals, venedors, concessionaris, tallers i d'altres, coexisteixin amb la resta de professionals del sector, si bé de forma més amagada, subterrània i silenciosa.

Els orígens de Talleres Diputació 16 es perden en la nit dels temps. Ni els treballadors de la casa, socis de la cooperativa que gestiona el negoci i tots experimentats mecànics amb molts anys d'ofici, recorden exactament com va començar tot, com es va iniciar l'antic Talleres Carabela de Sarrià i com, a la

dècada dels setanta, es van traslladar a l'esplèndid local actual, amb gairebé 1.000 m² d'espai lluminós i molt ben organitzat, net i amenitzat pel brogit poc usual a casa nostra dels motors de cinc, sis o més litres de cilindrada.

Els vehicles que s'hi reparen tenen noms evocadors per als afeccionats: Packard, Cadillac, Pontiac, Chevrolet Camaro o Corvette, Ford Mustang... També cuiden amb gest amorós alguna joia d'edat venerable, com un Rolls Royce que m'ensenyen i que encara fa servei de casaments per la ciutat.

Motors impressionants, carrosseries amb mides de camió, canvis automàtics, sonoritats oblidades, olor de cuir als interiors i l'encant evident de la tradició automobilista nord-americana. Inevitables records de pel·lícules protagonitzades per algun personatge que ja hem oblidat i per cotxes que encara desitgem en silenci, ara que només ens mostren cotxets com de joguina que obliguen al



contorsionisme a l'hora d'entrar-hi o de sortir-ne, que tenen veu d'adolescent i olor de plàstic baratet.

“Segueixen tenint feina?”, li pregunto a un dels mecànics. I em diu que sí, que la clientela es perpetua i que conduir aquests cotxes es converteix fins i tot en tradició familiar. L'avi en tenia un, el fill el va mantenir i se'n va comprar un altre, el nét segueix...

Per la ciutat, si ens hi fixem, en veiem. N'hi ha més dels que sembla i aviat el Dídac, fill del mecànic Juan i que ja treballa al taller, necessitarà més companys joves per cuidar aquestes meravelles, filles d'un concepte de l'automoció que ja no és actual, és cert, però que segueixen tenint un encant incomparable i que desperten les ganes de qui signa això de conduir sense pressa, amb algun blues a la ràdio, la capota baixada i l'aire tebi del litoral jugant amb els cabells de la noia que ens acompanya.



TALLERES DIPUTACIÓ
C. de Diputació, 16 08015 Barcelona
Tel. 934 242 211

Afrontar la calor

Les temperatures extremes de l'estiu obliguen a tothom a prendre algunes precaucions per evitar qualsevol ensurt innecessari.

Una recomanació que fan els fabricants de vehicles quan es condueix a altes temperatures és que es procuri mantenir el cotxe sempre net, tant interior com exteriorment, i portar-lo al mecànic per evitar que les excessives impureses acumulades a l'interior del motor esdevinguin, per l'acció de la conducció, nocives per a l'organisme. També cal una revisió dels pneumàtics ja que durant l'estiu aquests es desgasten molt més que en qualsevol altra estació de l'any. S'ha de vigilar que estiguin amb la pressió correcta, que és la que ve determinada pel fabricant.

Cal conduir amb sabates còmodes, de material adequat, que mantinguin una respiració correcta dels peus; portar roba lleugera, i millor si és de teixits naturals. Utilitzar l'aire condicionat sempre que calgui però, a la vegada, procurar ventilar el vehicle aprofitant una parada o un descans en la conducció.

Si es condueix al migdia, quan fa més calor, s'ha d'intentar fer descansos molt més freqüents a les parades amb ombra.



En qualsevol cas, s'aconsella controlar la temperatura de l'interior del vehicle per tenir una conducció còmoda i perquè mitiga l'esgotament que esdevé per la situació mediambiental.

Molta aigua

Es recomana beure aigua i sucs de fruita. S'han d'evitar els menjars molt calents i beure begudes alcohòliques. Si es treballa matí i tarda i s'acostuma a tornar a casa per dinar, és recomanable fer una dutxa refrescant.

Durant aquesta època de l'any també s'ha de tenir més atenció amb els clients del transport públic, sobretot amb les persones grans, malalts i nens perquè són els més vulnerables.

Publicitat

Seat Toledo, un taxi en estado puro



En seguridad pasiva el Seat Toledo ha superado tanto pruebas de choque de la normativa comunitaria vigente, como las más exigentes del Club Alemán del Automóvil (ADAC).



- Aire acondicionado, dirección asistida, ABS, radio-CD y airbags de serie.
- Asiento del conductor reforzado con regulación en altura y zona lumbar.
- Dos motores TDI, de 105 cv (cambio manual), 140 cv (cambio manual) y 140 cv (cambio DSG).
- Interior amplio, práctico y seguro.
- Un coche pensado para llevar pasajeros.

**2 años de garantía
(sin límite de kilometraje)**

En Prades, encontrará las mejores condiciones y el mejor servicio, porque la diferencia entre decir que eres el mejor y serlo está en demostrarlo.

Servicio Prades

Pi i Maragall, 46 - St. Adrià de Besòs / Tel.: 934 620 877
y también... Alfons XIII, 43 - Badalona / Tel.: 933 878 804



La hoja de Maribel

Desconfiado



Maribel Silva

Mi nombre es Rafaela, tengo el carné de taxista desde hace ya unos años, pero me costó sudor y lágrimas que mi marido me dejara conducir la licencia; se negaba en rotundo. No se por qué regla de tres no se fiaba de mi trabajo o, ahora pienso, que de quien no se fiaba era de mí. ¿Recuerdan aquel refrán que dice: “Cree el ladrón que todos son de su condición”? Pues eso...

Les explico lo que me pasó aquel día, a partir del cual, se terminó la “desconfianza”.

Me llamaron desde el hotel Arenas avisando de que tenía que recoger a un señor que no hablaba, pero que llevaba una nota con la dirección de destino. Efectivamente, al llegar allí vi a un señor de mediana edad con gafas negras y gran bigotazo, con un clavel en la solapa tal y como me habían indicado. Paré y subió el hombre que, al entrar, se me quedó mirando. Todavía hay algunos a los que les asombra ver una mujer al volante, cada vez menos, gracias a Dios, pero “haberlos, haylos”.

Se sentó, y me entregó una nota donde ponía: calle Numancia, 123. “¡Vaya, esto está cerca de mi casa!”, pensé.

Llevábamos unos minutos de viaje y el hombre seguía, claro, sin decir palabra. Yo puse la radio para romper aquel silencio, al tiempo que le sonreí y él hizo lo propio conmigo. Pasaron los minutos y yo notaba que no me quitaba la vista de encima. Insistentemente, descaradamente, diría yo...

En esto que me saca otra nota y me la entrega. Me quedé de pie-

dra. Me decía nada más y nada menos que le gustaría cenar conmigo; una cena romántica en el Moll de la Fusta y que después podríamos ir a tomar una copa en el Hotel Arenas, donde lo había recogido.

¡Pero bueno! ¿Qué se ha pensado este tío? Seguro que si es al revés, si soy yo la que “invito” al pasajero, ¡me ponen de hoja de perejil!

–Señor –le dije intentando ser muy educada–, mire, le agradezco su invitación, pero no acostumbro a mezclar trabajo y ocio –lo de placer me parecía muy fuerte, aunque casi se me escapa, es una frase muy “socorrida”.

Me pasa otra notita: “Me esperaré el tiempo que sea. La esperaré hasta que termine su trabajo.”

¡Jo, qué palo de tío! Empezaba a cansarme y estaba a punto de salirme la vena feminista. ¡Pero bueno! ¿Es que siempre funcionan igual? ¿Es que no saben aceptar un NO por respuesta?

–Oiga –le apostillo–, estoy casada, lo siento. Gracias, pero NO.

No se lo van a creer: pues no quedó ahí la cosa. El “conquistador” va y me pasa otra nota donde ponía: “No me importa, no soy celoso, pero sí seré muy discreto, tranquila.”

“Esto ya pasa de castaño oscuro ¡Vaya con el tío! Va surtido, tiene todo tipo de notas preparadas...” Le dije que no con la cabeza. Y seguí conduciendo. “Espero que se haya dado por vencido”, pensé.

Me equivocaba de medio a medio. Ya llegábamos, y en el momento

de parar, va el hombre, se asoma por el respaldo de mi asiento, y hace un amago de abrazarme. Me cogió por sorpresa, claro, pero me defendí, ¡vaya si me defendí! Agarré la caja de monedas del cambio y le di con ella en toda la cabeza. Clin, clan, clon... las monedas esparcidas por todo el coche. Yo chillando, él con la mano en la frente, que debía dolerle porque no paraba de tocarse donde le había propinado el golpe, y con la otra intentando colocarse el bigotillo, que yo hubiese jurado que se le había movido de sitio. Pero no estaba para detenerme a analizar dicho movimiento. Finalmente, sofocado, me pagó y se fue. ¡Habrased visto!

Decidí no decir nada en casa del altercado. “¿Para qué?”, pensé, “con lo que me costó que mi marido me dejara trabajar con la licencia... ¡Igual se enfada y no me deja cogerla más!”

Cuando llegué estaba, como de costumbre, en el sofá, pegado al mando de la tele con la luz apagada.

–¡Hola!, ya he llegado. ¿Qué haces con la luz apagada, Manolo?

Enciendo la luz.

–Manolo, ¿qué te ha pasado en la cabeza? ¿Y ese chichón..., dónde...?

–Casi me haces saltar el bigote postizo –me dijo.

–El bigote... ¡los dientes te tenía que haber saltado! ¿Y sabes lo que te digo? ¡Que me voy a comprar una licencia para mí solita, DESCONFIADO!



Opel. Nuevas ideas. Mejores coches.

Nuevo Opel Vectra Design 1.9 CDTI 120CV desde 17.650€*

Lo encontrarás en el territorio OPEL más grande de Barcelona.



Masternou

Exposición y ventas
Rbla. Guipúzcoa, 83 int.
Tel. 93 313 59 12
08020 Barcelona

Av. Meridiana, 235
Tel. 93 313 59 12
08027 Barcelona

Servicio Post-venta
Santander, 21
Tel. 93 305 66 55
08020 Barcelona

Av. Meridiana, 235
(esquina Espronceda)
Tel. 93 340 37 17
08027 Barcelona

Mastergas

Exposición y ventas
Avda. Marqués de Montroig, s/n
Tel. 93 387 61 62
08912 Badalona

Via Augusta, 10-12
Tel. 93 464 46 00
08911 Badalona

Servicio Post-venta
Ponent, 94
Tel. 93 387 84 12
08912 Badalona

Masterclas

Exposición y ventas
Avda. Vía Augusta, 232
Tel. 93 202 26 27
08021 Barcelona

Ventas y Post-venta
Aribau, 320
Tel. 93 362 46 00
08006 Barcelona



**TC-50 (2 GSM)
CONECTADO
CON EL 112**
Infórmese en:

taxímetros_Barcino

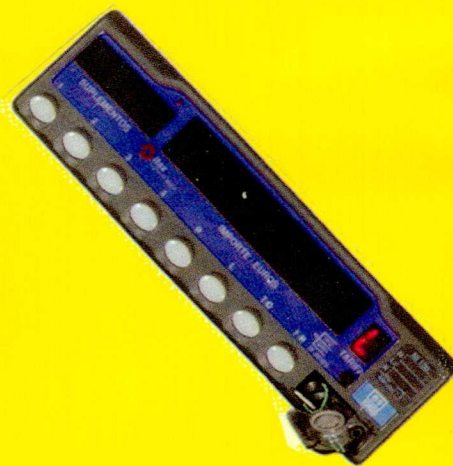
**MÓDULOS
JASIL
MINILED**

**LUMITAXI
PIRAÑA**



**INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS,
MÓDULOS, IMPRESORAS, GPS,
EMISORAS, RADIO - CASSETTE,
NAVEGADORES, MANOS LIBRES,
ETC.**

93 231 11 07



taxímetros[®]Barcino

CATALANA DEL TAXÍMETRO S.L.
C. Lepanto 217 - 219 (Barcelona)
Laborables de 7 a 22 h, sábados de 8 a 15 h.
Domín. y Fest. de 9 a 13 h. Abierto al mediodía.
Teléfono 93 231 11 07. Fax 93 231 96 60.