

Taxi de l'Àrea Metropolitana de Barcelona  
Setembre-October 2007

[www.taxibarcelona.cat](http://www.taxibarcelona.cat)  
[www.taxibarcelona.com](http://www.taxibarcelona.com)



# FIRATAXI 2007,

el 20 i 21 d'octubre al recinte de Montjuïc

**Entrevista a  
Francesc Narváez,  
president de l'IMT**

**Especial taxi sostenible:  
vehicles eficients i combustibles  
alternatius en el sector del taxi**

REPSOL



# LIBRE

Autogas, el carburante para tu taxi que respeta más el medio ambiente.

El combustible de Repsol Gas que además de proporcionar beneficios medioambientales, te ayuda a obtener un mayor ahorro en combustible, sin renunciar a las prestaciones del diésel o la gasolina.

Carburante Autogas de Repsol Gas.

**AHORA EN FIRATAXI CONSIGUE  
UN SEAT TOLEDO 1.6 GLP  
CON CLIMATIZADOR Y FAROS ANTINEBLA,  
POR SÓLO **13.510,38 €**\***

**Y ADEMÁS  
LLÉVATE**

**GRATIS**

**1.000 €**  
en bonos-carburante

para repostar **AUTOGAS**

**REPSOLGAS**

Llámenos y le informaremos: **901 100 125**

[repsolypf.com](http://repsolypf.com)

\*Este precio incluye: descuento promocional de SEAT, transporte, IVA y preparación del taxi e instalación del equipo GLP (coste total de la instalación asumido por Repsol Butano).



**Edita**  
 Institut Metropolità del Taxi  
 carrer 62, núm. 18  
 Zona Franca 08040 Barcelona  
 Telèfon: 932 235 151  
 Fax: 932 234 124

**Consell de Redacció**  
 Miquel Àngel Martín  
 Pilar Molina  
 P. Rocio Terán

**Direcció Periodística**  
 P. Rocio Terán

**Col·laboradors**  
 Natàlia Arozamendi, Ma. Àngels Pujol, Patricia Serrano, Maribel Silva, Marc Sanchis, Wim Faber

**Dibuixant:**  
 Carlos Azagra

**Publicitat**  
 Telèfon 93506 96 46

**Assessoria lingüística**  
 Anna Canals

**Disseny Gràfic i Maquetació**  
 Estudi Freixes

**Fotografia**  
 Ramon Josa i Campoamor  
 Quim Roser (coberta)

**Tiratge**  
 13.000 exemplars de difusió gratuïta i domiciliada a tots els professionals taxistes, empreses, institucions i personalitats vinculats al sector del taxi.

**Impressió**  
 Gramagraf, SCCL  
 Carrer de Corders, 22-28  
 08911 Badalona

**Dipòsit legal:** B. 27.521-1983

**Subscripció**  
 42,07 euros anuals amb taló nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de Barcelona" no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels autors. Els articles no signats són atribuïbles a la redacció.

Taxi metropolità de Barcelona es reserva el dret de publicar, de resumir o d'extractar els articles, les opinions i/o les col·laboracions.

**Avís jurídic important**

El contingut dels articles de redacció de la revista *Taxi Metropolità de Barcelona* no té efectes vinculants per a l'Institut Metropolità del Taxi, té exclusivament caràcter de mera informació general. Per a més precisió, i amb fins jurídics, cal consultar i seguir els texts legals i normatius corresponents.

El contenido de los artículos de redacción de la revista *Taxi Metropolità de Barcelona* carece de efectos vinculantes para el Institut Metropolità del Taxi, teniendo exclusivamente carácter de mera información general. Para mayor precisión y con fines jurídicos es preciso consultar y estar a lo que resulte de los textos legales y normativos correspondientes.

**EDITORIAL** ..... 4

Salutació de l'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, a FIRATAXI 2007



**ENTREVISTA A FRANCESC NARVÁEZ PAZOS** ..... 6  
 President de l'IMT

**Amb el nou mandat municipal, el Consell d'Administració de l'IMT es renova** ..... 9

**El primer Plenari del Consell del Taxi es reuneix a Barcelona** .... 12

**FIRATAXI** ..... 14  
 Més d'un centenar d'empreses estaran presents a FIRATAXI 2007

**TAXI-SOSTENIBLE** ..... 18

- El taxi de l'AMB avança en la mobilitat sostenible
- Vehicles eficients i combustibles alternatius en el sector del taxi
- Renovació de la flota de taxis amb criteris d'eficiència i diversificació energètica
- Qué ofrecen los combustibles alternativos
- Iniciativas en el sector del taxi

**TAXI-LABORAL** ..... 25

La deuda histórica que la sociedad mantenía con los trabajadores autónomos desde hace 26 años ha quedado saldada

**TAULER** ..... 27

- En preparació la tercera edició dels cursos de conducció econòmica i eficient 1.412 persones van participar en les edicions de 2006-2007
- L'Associació d'Amics de la Rambla reclama més servei de taxi
- El taxi disposarà de una parada secundària interior en Montjuïc-1 durante el Mobile World Congreso de febrero de 2008
- Dionisio Gracia Fajardo, president de l'STAB, rebrà el Premi Memorial Carles Brilles com a agraïment per la seva dedicació al món del taxi
- L'equip de futbol Taxi Barcelona FTB fa un bon paper a Benicàssim
- 150 taxistes encara tenen la revisió metropolitana pendent
- Denúncies i sancions



**Fórum internacional de Montreal** ..... 32  
 Accesibilidad de las personas en el transporte

**TAXI-MOTOR** ..... 36

Triple oferta variada  
 Els models Break s'incorporen ràpidament al parc de taxis de l'AMB

**TAXI-LLEURE** ..... 44

Entrevista a Llorenç Fontanals i Jordi Domènec  
 Cinema, Vídeo, TV  
 Menjar de tres forquilles  
 Llocs per comprar  
 La hoja de Maribel

# Cursos de conducció eficient

Ja saps conduir:  
ara t'ensenyem a  
estalviar conduint.

**Curs 2007-2008  
Inscripció oberta!**

Estalviem combustible,  
contaminació i diners.

Amb pràctiques  
de conducció  
a càrrec del RACC.

Més de 500  
taxistes en actiu  
ja han fet el curs!

En una sessió  
de només 4 hores,  
en un sol dia.

...i és totalment gratuït!



PER INSCRIURE-T'HI POTS TRUCAR AL TELÈFON 935 069 748 (de 08.30 a 14.30 hores).  
O ENVIAR LA TEVA SOL-LICITUD PER CORREU O PER FAX A L'INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI  
Carrer 62, núm. 18. Edifici B, Zona Franca (08040 Barcelona) Fax 932 234 124 - e-mail: taxisostenibilitat@amb.es

[www.icaen.net](http://www.icaen.net)

NÚM. DE LLICÈNCIA O NÚM. DE CARNET DE TAXISTA \_\_\_\_\_ NIF \_\_\_\_\_

NOM I COGNOMS: \_\_\_\_\_

ADREÇA: \_\_\_\_\_

TELÈFON: \_\_\_\_\_ TELÈFON MÒBIL: \_\_\_\_\_

MAIL: \_\_\_\_\_

Prefereixes fer el curs al matí (de 09.30 a 13.30) o a la tarda (de 15.15 a 19.15 hores)? \_\_\_\_\_

Quin dia de la setmana prefereixes assistir a la sessió (entre dilluns i divendres)? \_\_\_\_\_

# FIRATAXI 2007,

## us animo a participar-hi!

**U**s desitjo el major dels èxits en aquesta nova edició de FiraTaxi. Vaig visitar-ne la primera quan era regidor de Mobilitat i em va sorprendre gratament comprovar el dinamisme del sector, la força de la indústria del taxi i la capacitat d'innovació de les persones vinculades a aquesta activitat. Ara, com a alcalde de Barcelona, em satisfà que el Saló torni a celebrar-se a la nostra ciutat, en l'espai de la Fira. El taxi és un element fonamental en el sistema de la mobilitat sostenible i el fet que tantes persones puguin posar en comú les seves necessitats i intercanviar les seves experiències és important per situar aquest servei en una posició capdavantera en qualitat i exigència.

Em sembla molt interessant que FiraTaxi 2007 posi èmfasi en un tema clau per a les ciutats modernes: l'eficiència energètica dels vehicles i el consum responsable. Avui tots els municipis metropolitans estem compromesos en models de mobilitat sostenibles, perquè això és garantia d'una millor qualitat de vida per als ciutadans. La idea de celebrar unes jornades específiques sobre els combustibles no contaminants és una oportunitat perquè els taxistes —i també els proveïdors dels vehicles— s'acostin a aquesta realitat i en coneguin els avantatges. Estem parlant d'un servei públic que mou més de 100 milions de viatgers cada any en tot l'àmbit metropolità. Un compromís ferm per la millora ambiental per part dels taxistes pot marcar una gran diferència en els nostres carrers.

FiraTaxi 2007 és també una oportunitat de trobada per als professionals del sector i alhora és un mirall d'aquest món tan interessant, que relliga indústria i humanitat a parts iguals. El taxi és un servei, però també és una qualitat humana amb què entrem fugaçment en contacte, i és important per a una ciutat com Barcelona que aquesta experiència sigui gratificant.

Per això animo tots els professionals a participar a FiraTaxi 2007: per aprendre, per informar-se, per saber-ne més, per gaudir del ventall d'activitats que ofereix aquest Saló. Estic segur que d'aquests dies en sortiran projectes i expectatives que faran del taxi el millor aparador de Barcelona.



**JORDI HEREU**  
Alcalde de Barcelona



# “Impulsarem la creació d'un observatori del taxi per analitzar l'evolució del servei”

Entrevista a Francesc Narváez, president de l'IMT

Francesc Narváez ha estat nomenat president de l'IMT per al nou mandat municipal que va començar el mes de juny passat. Coincidint amb aquesta renovació del càrrec, perfila en aquesta entrevista les línies d'actuació de l'IMT per als propers quatre anys, que estaran marcades pel desig de continuar treballant per la millora qualitativa del sector amb la col·laboració i el diàleg amb les organitzacions representatives. Desitja, així mateix, que FIRATAXI sigui un èxit d'organització i participació. Com a nou regidor de Mobilitat assegura que farà tot el que estigui en la seva mà per millorar la velocitat comercial del taxi.

—S'acaba de donar llum verda a un nou mandat. Quins projectes té l'IMT per al taxi?

Tenim un seguit de projectes encaminats a un objectiu únic: millorar la qualitat del servei de taxi, però cercant sempre la complicitat de cadascun dels taxistes que formen part del col·lectiu. Impulsarem la creació d'un observatori del taxi per analitzar l'evolució del servei que a la vegada serveixi per a la presa de decisions futures. Volem millorar la informació que rep el ciutadà sobre el taxi fent

molt èmfasi en la millor utilització de les parades. Seguirem treballant en la línia de potenciar la incorporació de les noves tecnologies que facin el taxi més accessible, més proper al ciutadà i més còmode per al taxista. El taxi també ha de ser un transport sostenible. Ara ja estem adoptant un seguit de mesures per incorporar al parc de vehicles tots els models que siguin respectuosos amb el medi ambient. De moment, ja s'ha autoritzat el primer taxi híbrid i continuarem en aquesta línia.

**—Entrem en el període de l'any en què la negociació de tarifes està sobre la taula. Què oferirà l'IMT aquest any als taxistes?**

Com fem habitualment, properament iniciarem els primers contactes amb les organitzacions del sector per constatar quines són les seves demandes o propostes de revisió tarifària per a 2008. Com és sabut, l'IMT, conjuntament amb les organitzacions, va establir una metodologia per tal que totes poguessin aportar la seva justificació econòmica dels increments sol·licitats, i amb aquesta eina seguirem treballant. Això facilita molt la feina de tots. Esperem que, com ha estat la tònica dels darrers anys, arribem a un acord que satisfaci a tots, taxistes i Administració, i no ens hem d'oblidar dels usuaris, perquè aquest equilibri s'ha de trobar per a tots.

**—A l'octubre Barcelona serà seu d'una nova edició de FIRATAXI. Què se n'espera?**

Personalment desitjo que aquesta segona edició de FIRATAXI tingui la mateixa repercussió que l'anterior. Crec que un esdeveniment d'aquestes característiques contribueix a la cohesió professional del taxi i reafirma la imatge del sector en el conjunt de la nostra societat. Tinc entès que en l'edició d'aquest any s'ha incrementat l'interès de les empreses per ser-hi presents. Això demostra una vegada més que el taxi és un sector dinàmic, capaç d'incidir en diferents àmbits de l'economia de les nostres ciutats. Convido els taxistes a participar en totes les activitats que es desenvoluparan al voltant de FIRATAXI i molt especialment en les jornades que aquest any se centraran en els combustibles no contaminants. El transport en taxi ha de començar a ser respectuós amb el medi ambient i incorporar els combustibles nets perquè, en definitiva, del comportament de tothom depèn el benestar futur de les noves generacions.

**—El sistema de localització de vehicles serà obligatori definitivament a partir del proper 1 de gener de 2008?**

Sí, tots els vehicles aplicats a llicència hauran de tenir aquest dispositiu. Així ho vam comunicar als taxistes durant els darrers quatre anys en què tant l'IMT com la Generalitat de Catalunya hem fet un esforç important per mantenir una línia de subvencions perquè el taxista pogués disposar de l'equip necessari. Fins al setembre, uns tres mil taxistes van sol·licitar la subvenció i tenen el dispositiu instal·lat en el seu vehicle.

**—El taxi desperta avui l'interès de persones joves i de dones. Hi ha prevista alguna novetat amb relació a la formació i al sistema d'accés a l'activitat del taxi?**

Aquí també volem fer un pas endavant. Estem estudiant la possibilitat de modificar el sistema dels exàmens actuals tenint com a referència el model que se segueix en d'altres administracions o, sense anar més lluny, a l'hora de treure's el carnet de conduir. Volem establir un sistema que ens permeti fer-ne una valoració molt més objectiva. Aquesta modificació no significa un canvi en el nivell actual d'exigència dels exàmens, simplement volem establir un sistema de valoració molt més àgil per-



**“El taxi també ha de ser un transport sostenible”**

què totes les escoles tinguin les mateixes eines. Cap modificació es farà sense un diàleg previ amb les escoles de taxi. La professió de taxista és avui molt requerida per la joventut perquè els ofereix una feina estable; també ho és per les dones i, en aquest sentit, continuarem donant suport com fins ara a totes aquelles iniciatives que impulsen la seva incorporació al sector del taxi.

**—Al voltant del taxi 'porta a porta' s'ha creat una certa polèmica el darrer estiu. Què pot manifestar al respecte?**

El taxi adaptat estarà sempre a disposició de les persones amb mobilitat reduïda. Ara bé, també és cert que els mitjans públics de transport són avui accessibles per a totes les persones i moltes de les que tenen problemes de mobilitat disposen de més alternatives de desplaçament. Des de l'IMT seguirem potenciant totes les mesures possibles i necessàries per incrementar el nombre de taxis adaptats perquè som conscients que hi ha un públic que necessita ineludiblement el transport 'porta a porta'. Fins ara, com ja tothom ha de saber, l'IMT té establert un acord amb la Fundació ONCE i l'IMSESO pel qual el taxista interessat rep una subvenció per a l'adaptació o renovació del seu vehicle. Aquest any hi haurà 18 taxis adaptats, tots derivats de la subvenció de l'any 2006. El 2007 s'ha aprovat l'ajuda per a uns altres 16. Per una altra banda, abans de finalitzar l'any ens agradaria establir una nova via de col·laboració amb la participació de la Conselleria d'Acció Social i Ciutadania de la Generalitat de Catalunya. Aprofito aquesta entrevista per encorat-

jar a tots els taxistes interessats a donar un valor afegit al seu ofici perquè apostin pel servei amb taxi adaptat. Totes les previsions apunten cap a un increment constant de la demanda d'aquest tipus de transport per diversos factors, però també pel demogràfic.

### —Les emissores de radiotaxi estan a l'espera d'un nou Reglament. Creu que s'hi donarà llum verda en aquest mandat?

Nosaltres vam presentar a la Direcció General de Transport Terrestre una proposta de reglament d'emissores des de la perspectiva i les particularitats del servei de taxi a l'àrea metropolitana de Barcelona. Ara que el Consell del Taxi començarà a caminar insistirem en la necessitat de discutir-lo i aprovar-lo. La composició dels consells territorials, amb la representació de totes les parts implicades en el sector, és el marc idoni per analitzar allò que interessa a cadascun dels models de taxi que funcionen en el territori català. Nosaltres aportarem l'experiència, però també exigirem un model de reglament que incorpori alternatives d'una gestió de flotes moderna i integradora.

### —Quines expectatives desperta el Consell Català del Taxi per a l'àrea metropolitana de Barcelona?

Crec que serà un òrgan important per dissenyar polítiques comunes de desenvolupament del sector del taxi a l'àmbit de tot el territori català. Estem en un moment en què les sinergies són importants per avançar en un model de transport públic més proper al ciutadà, més homogeni i més eficaç. Com deia abans, el sector del taxi a l'àrea metropolitana ha recorregut un camí molt important els darrers vint anys i crec que el nostre model de funcionament pot ser interessant per a altres poblacions catalanes que disposen d'un servei més dispers i poc homogeni. Entre tots podem millorar la imatge del taxi en el context de Catalunya i posar-lo en el lloc que es mereix com a mitjà complementari del servei públic de transport.

### —Una demanda habitual dels taxistes és la millora de la velocitat comercial i també ho és de l'usuari. En una Barcelona en canvi constant, com es pot donar resposta a aquesta demanda?

He de dir que hi ha la ferma voluntat de seguir millorant i ampliant els carrils bus per al taxi. També seguirem incidint en la xarxa de parades. Al respecte tenim en agenda analitzar i valorar els avantatges de crear una xarxa de petites parades de taxi a l'Eixample de Barcelona. En cas que aquest projecte es fes realitat contribuiria que el taxista treballés amb més comoditat, a oferir una millora en l'atenció de la demanda de taxis i seria un factor positiu per a la fluïdesa del trànsit. Per una altra banda, els darrers mesos hem iniciat una prova pilot en algun districte de Barcelona que en el futur permetrà organitzar de forma més ecològica i sostenible la distribució de mercaderies. Amb aquesta iniciativa pretenem alliberar l'espai urbà de vehicles que entorpeixen la fluïdesa de la circulació a determinades hores del dia.



**“Volem millorar la informació que rep el ciutadà sobre el taxi fent molt èmfasi en la millor utilització de les parades”**

### —Alguns carrers de diferents districtes estan en obres que afecten eixos importants de comunicació. Fins quan?

Moltes de les obres pendents a la ciutat han quedat finalitzades al setembre. Vam aprofitar l'estiu per acabar-les. Ara bé, les obres més importants com les de la plaça de Lesseps o les que afecten la Rambla de Catalunya, Balmes, etc. trigaran uns mesos més. Demano paciència als taxistes i als ciutadans en general. Totes les obres que ara estem fent són bàsiques i milloraran la circulació i la connectivitat, com és el cas de Lesseps, que a poc a poc canviarà la fisonomia d'un punt que necessitava urgentment posar-se al dia.

### —Barcelona continua sent seu de diferents salons i esdeveniments els propers mesos. Els taxistes sempre han reclamat una millor accessibilitat a Montjuïc 1, a la plaça d'Espanya. Poden esperar alguna novetat?

El darrer any vam aconseguir que l'IMT i les associacions professionals estiguessin presents en el comitè de preparació dels principals salons i esdeveniments, juntament amb responsables de Fira Barcelona i Guàrdia Urbana. Gràcies a tot això, el taxi té una parada molt organitzada a Gran Via 1 i va oferir un servei excel·lent. Ara les coses aniran encara millor perquè les obres que afectaven la zona estan molt més avançades. Seguirem treballant en aquest marc i farem possible que també funcioni bé l'accés del taxi a Montjuïc-1. Però també hem de ser conscients que les solucions en aquest espai són molt més complicades perquè és un punt de connexió bàsic d'accés i de sortida de la ciutat. Per part nostra farem tot el que calgui per millorar l'accessibilitat del taxi i per donar un bon servei a un punt que genera molta activitat econòmica per al conjunt de la ciutat.

P. Rocío Terán

# Amb el nou mandat municipal, el Consell d'Administració de l'IMT es renova



Primera reunió del nou Consell d'Administració de l'IMT.

Davant l'inici d'un nou mandat municipal s'han renovat els càrrecs de les entitats i els organismes metropolitans, entre els quals hi ha els de l'Institut Metropolità del Taxi.

El Consell Metropolità de l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT), presidit des de juliol de 2007 per Antoni Poveda, alcalde de Sant Joan Despí, i reunit el 26 de juliol passat va nomenar els membres del Consell d'Administració de l'IMT que per a aquest nou mandat estarà format per Francesc Narváez Pazos, Clemente Murillo Benítez, Montserrat Pérez Lancho, Pelayo Martínez Bauluz, Jordi Ràmia Gisbert, Josep Maria Goñi Allet, Antoni Rodés Inés i Eduard Ràmia Gallén.

Així mateix, el 18 de setembre passat es va celebrar el primer Consell d'Administració de l'IMT amb els nous membres. En aquesta reunió es va nomenar Francesc Narváez president de l'IMT i Clemente Murillo vicepresident.

Un cop constituït el Consell es va passar a nomenar les persones encarregades de la gerència i la direcció de serveis de l'Institut Metropolità del Taxi. Miguel Ángel Martín López continua com a gerent, i Pilar Molina Mesa, com a directora de serveis.

## PRESIDENT

**Francesc Narváez Pazos** va néixer a Còrdova. Ha estat novament nomenat president de l'IMT en aquest nou mandat municipal. Està vinculat a l'Institut Metropolità del Taxi com a president des de l'any 1999. Amb una àmplia trajectòria municipal, és actualment el nou regidor de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona i president de l'Entitat Metropolitana de Medi Ambient (EMMA). Des de l'anterior mandat és regidor del Districte de Sant Martí. Participa en el Consell d'Administració de l'IMT com a membre del PSC.



## VICEPRESIDENT

**Clemente Murillo Benítez**, nascut a Badajoz i llicenciat en Dret, és novament en aquest mandat vicepresident del Consell d'Administració de l'IMT. Actualment és regidor de Sanitat i Consum de l'Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat i va ser tinent d'alcalde de l'Àrea de Promoció Econòmica i Seguretat Ciutadana de 1995 fins al maig de 2007. Entre d'altres càrrecs, l'any 2003 és vicepresident de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Actualment és també president del Consell d'Administració de l'IMPSOL. És membre del PSC.



## CONSELLERA

**Montserrat Pérez Lancho** s'incorpora en aquest mandat per primera vegada com a membre del Consell d'Administració de l'IMT pel PSC. És regidora de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat. Va néixer a Montgat, i des de molt jove va militar a les JSC i després al PSC. Des de la seva arribada a Cornellà l'any 1989 ha estat vinculada a la direcció de Ràdio Cornellà i va ser responsable de l'Àrea de Comerç d'aquest municipi. Actualment compagina la seva tasca política amb la de cap de gabinet de la Delegació de Govern.



## CONSELLER

**Jordi Ràmia Gisbert**, nascut a Montgat el 29 d'octubre de 1954. Amb una llarga trajectòria al món de l'associacionisme, a entitats esportives i veïnals, és candidat a l'alcaldia pel Partit dels Socialistes de Catalunya des de 2003 i alcalde des de novembre de 2005.



## CONSELLER

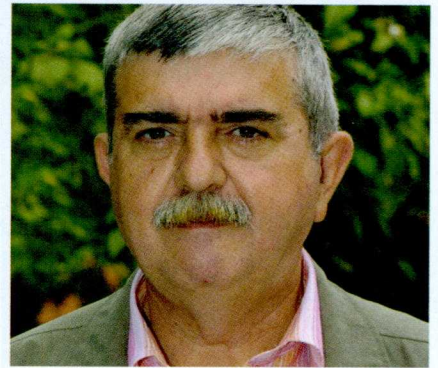
**Pelayo Martínez Bauluz**, enginyer de canals camins i ports, va néixer a Saragossa. Des de l'any 1995 és gerent de l'EMT i conseller delegat de l'IMT.

És també conseller de TMB, conseller delegat de CETRAMSA, SA i de la Torre de Collserola.



## CONSELLER

**Antoni Rodés Inés** ha estat nomenat per primera vegada membre del Consell d'Administració de l'IMT en representació d'ICV. És també des de juliol de 2007 vicepresident de l'EMT. Actualment és tinent d'alcalde de Seguretat Ciutadana, Mobilitat i Transport i regidor de Promoció Cívica de l'Ajuntament del Prat de Llobregat. Va néixer en aquest municipi i és llicenciat en Filosofia i Lletres. Des de 2003 és president de la Fundació Pro Persones amb Disminució Psíquica Rubricatus i vicepresident del Consell de les Persones amb Discapacitat del Prat de Llobregat i, entre d'altres, és el vicepresident de la Mesa per una Nova Ciutadania.



## CONSELLER

**Eduard Ràmia i Gallén**, nascut a Barcelona l'any 1963, casat i pare d'un fill. Des de 1999 és membre del Consell d'Administració del Taxi en representació del Grup Metropolità de CiU i assessor en el resta d'institucions metropolitanes. Aquest legislatura, per primer cop, CiU forma part dels governs d'aquestes institucions.



## CONSELLER

**Josep Maria Goñi i Allet** és novament en aquest mandat membre del Consell d'Administració per ERC. També des de juliol de 2007 ho és del Consell d'Administració de TMB. Va néixer a Sevilla i és tècnic especialista en transport i infraestructures de transport. Actualment és coordinador general de la Federació Catalana del Taxi i secretari general de l'Associació Nous Catalans. Ocupa, per una altra banda, la vicepresidència de la Federació d'Entitats Llatinoamericanes de Catalunya i és secretari del Consell de les Associacions de Barcelona.



# El primer Plenari del Consell Català del Taxi es reuneix a Barcelona



El conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, en el moment d'inauguració del Primer Plenari del Consell Català del Taxi.

El primer Plenari del Consell Català del Taxi es va celebrar el 17 de setembre a Barcelona i va estar presidit per Joaquim Nadal, conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya. Nadal es va mostrar satisfet perquè finalment aquest òrgan de participació pogués constituir-se després d'haver estat retardat amb motiu dels canvis produïts a la Generalitat de Catalunya i les eleccions autonòmiques posteriors. "Amb aquest òrgan", va manifestar, "es pretén que s'entengui que la relació entre el sector i l'administració ha de ser constructiva, participativa i que entre tots s'hauran d'establir les prioritats i les polítiques necessàries per al sector".

El director de Transport Terrestre, Manel Villalante, va subratllar per la seva banda que el Consell Català del Taxi és i serà un òrgan de participació del qual espera uns resultats positius. Manifestà que s'encarregarà de discutir les grans estratègies per afavorir i millorar la competitivitat del sector del taxi, així com de valorar la seva funció social.

El Consell del Taxi es nodreix del treball de sis comissions territorials que van ser constituïdes abans del mes de juliol (Girona, Camp de Tarragona, Terres de l'Ebre, El Pirineu, Lleida i Barcelona) i també hi participen administracions, institucions, organitzacions professionals del sector i entitats de Catalunya implicades en l'activitat del taxi. El Plenari es reunirà cada tres mesos.

## Balanç del primer Plenari

Tot i el seu caràcter constituïu, en el Plenari es van esbossar les grans línies futures de treball. A petició del sector es farà una radiografia del taxi de Catalunya, que probablement ja es podrà presentar en la primera sessió ordinària prevista per al mes de desembre. També es va fer èmfasi en la necessitat de promoure la cooperació entre municipis i estudiar la possibilitat de traslladar el model d'organització del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona a d'altres zones de Catalunya. De fet, es va

recordar en aquesta sessió plenària que quan es va constituir la Comissió de Tarragona, la Generalitat va anunciar que aquesta és la segona àrea metropolitana de Catalunya i que la voluntat del Govern de la Generalitat era d'impulsar allí la creació d'una àrea de prestació conjunta del servei, sempre que hi hagi acord en el sector i òbviament amb els ajuntaments. En aquest marc, el Departament de Transport Terrestre té el propòsit de fer un estudi amb el Consorci de l'àrea Territorial de Mobilitat del Camp de Tarragona per analitzar les possibilitats de cooperació. Per la seva banda, la Comissió de Girona té sobre la taula analitzar les peticions que li han fet arribar les organitzacions del sector de l'Alt i Baix Empordà per crear una emissora de taxi comuna que els permeti atendre la demanda de taxis en èpoques punta.

"Si aquesta iniciativa tirés endavant", va manifestar el Director de Transport Terrestre, "milloraria enormement l'atenció a la demanda, especialment durant l'estiu, i evidentment milloraria l'eficiència del transport".

La voluntat de la Direcció de Transport Terrestre és que es treballi molt en les sis àrees territorials i que òbviament les grans línies siguin abastades en el marc del Consell del Taxi, com ara la futura reglamentació de les emissores de taxi, que haurà de compaginar les necessitats de l'àrea metropolitana amb les dels municipis de menys densitat.

Manel Villalante va afegir que la constitució del Plenari del Consell i de les comissions és una fita important per al sector del taxi de Catalunya, especialment per a aquelles àrees territorials on no hi havia una relació estreta entre administracions i sector. El Plenari es reunirà en sessió ordinària abans de Nadal ja amb un ordre del dia. La filosofia és que les Comissions treballin en el seu territori, per avançar en el Plenari les grans línies d'actuació.



Els representants d'institucions, administracions locals i representants del sector en el primer Plenari de Barcelona.

# Navegador VDO MS 2010



El precio de este navegador en el mercado es de más de ~~300 €~~

POR SÓLO  
**210 €**

Oferta válida hasta final de existencias

*No dejes pasar esta oportunidad que Ràdio Taxi 033 ha conseguido para ti*



*Navegador VDO MS 2010 instalado en un vehículo*



*Visión del mapa con el vehículo en conducción*



Pantalla táctil de 3,5" (TFT LCD)



Reproductor MP3



Route & Sound



Visor de fotos JPEG



Modo de vista de mapa 2D/3D

*Un análisis entre 12 navegadores resalta los valores del VDO MS 2010*

- **Funcionamiento** ★★★★★
- **Prestaciones** ★★★★★
- **Calidad/precio** ★★★★★
- **Facilidad de uso** ★★★★★

*Sólo para asociados*

Llama ahora es una oferta única

**931 140 100**



Ràdio Taxi 033

# Més d'un centenar d'empreses estaran presents a FIRATAXI 2007

El 20 i 21 d'octubre, el Pavelló 2 del recinte firal de Montjuïc serà l'escenari d'una cita ineludible: FIRATAXI 2007. L'espai on es desenvoluparà el saló és més gran i més còmode que el de la primera edició. Aquest fet, i el que s'hi celebri el cap de setmana d'octubre, un mes de molta activitat a la ciutat, fa preveure que se superarà amb escreix la xifra de visitants de l'edició de 2006.

El president de la Generalitat de Catalunya, Josep Montilla, ha acceptat la presidència del Comitè d'Honor de FIRATAXI, del qual també formen part Magdalena Álvarez, ministra de Foment; Joaquim Nadal, conseller d'Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya; Francesc Narváez, president de l'IMT; Miquel Valls, president de la Cambra de Comerç de Barcelona i Salvador Gabarró, president de Gas Natural. L'acte inaugural estarà presidit per l'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu.

FIRATAXI 2007 compta amb el suport de pràcticament totes les organitzacions del sector: STAC, STAB, ATAC, AVANT TAXI-GTI, GUT, ABEAT, FCT, Ràdio Taxi de Catalunya i Acertax. Totes disposaran dels seus estands respectius. També hi participen com a invitats la Confederació del Taxi d'Espanya i la UNALT. S'espera, així mateix, l'arribada de taxistes en autocars procedents d'Euskadi, Madrid i València. Per primer any es comptarà amb la presència de delegacions internacionals procedents de Cuba, França, Colòmbia i Veneçuela.

## Ampli ventall d'expositors

Els professionals que vagin a visitar-la podran tenir una relació directa amb més d'un centenar d'expositors com ara fabricants de vehicles, que no exposaran únicament les novetats quant als nous models per a taxi, sinó també pel que fa a la incorporació de les noves tecnologies i la seva adequació al consum de combustibles no contaminants. Es tindrà també l'ocasió de visitar els estands d'empreses de taxímetres, recanvis i serveis. Aquest any es podrà tenir un contacte professional amb les empreses especialitzades en l'adaptació de vehicles per al servei de taxi adaptat. L'Institut Metropolità del Taxi ocuparà un dels estands propers a la zona d'accés al saló, juntament amb els de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona o la Cambra de Comerç de Barcelona. L'IMT, com en la darrera edició, oferirà als taxistes que visitin el seu estand la informació relativa a l'activitat del taxi a l'àrea metropolitana de Barcelona.

## Jornada professional a l'entorn dels vehicles eficients

El dissabte 20, a les 17.00 hores, s'organitzen unes jornades, amb el suport de l'IMT, que es desenvoluparan

sota un tema d'absoluta actualitat i interès per als professionals: "La promoció de vehicles eficients i combustibles alternatius en el sector del taxi", que comptaran amb un conjunt de professionals especialitzats de l'ICAEN, l'Associació Catalana del Biodièsel, Taxi Hispano, Gas Natural, Repsol i Toyota (veure més informació pàg. 18).

FIRATAXI és un saló per als professionals però també per als familiars i els amics. Pensant en els nens hi haurà una guarderia infantil atesa per monitors especialitzats on els pares podran deixar els seus fills amb total garantia mentre gaudeixen de la visita. La Guàrdia Urbana oferirà també als nens i les nenes una sèrie d'activitats.

Com en la darrera edició, el diumenge 21, abans de l'hora de tancament del saló, es farà un sorteig d'un vehicle model Fiat Línia preparat per a taxi. Per poder participar-hi cal emplenar el revers de la butlleta d'entrada. Únicament entraran al sorteig els taxistes en actiu.

Per una altra banda, entre les persones que assisteixin a les jornades del dissabte 20 se sortejaran 20 cadires especials per portar infants en el taxi.

**Pàrquing:** Tots els taxistes que visitin FiraTaxi disposaran de pàrquing gratuït a la plaça de l'Univers (entrada per avinguda de Reina Ma. Cristina).

**Horari:** dissabte 20 i diumenge 21, de 10 a 19 hores.

**Botiga:** Amb tot tipus d'objectes sobre la fira i el taxi.

## Entrades FIRATAXI per als lectors de la REVISTA TAXI

Retalleu-les i presenteu-les a l'entrada d'accés al saló.



No oblideu d'omplir-ne el revers per participar en el sorteig d'un taxi FIAT LÍNEA.

# FIRATAXI

2<sup>a</sup>  
EDICIÓ



INVITACIÓ  
INVITACIÓN

## SALÓ DEL TAXI

SALÓN DEL TAXI - 2<sup>a</sup> EDICIÓ

20-21 OCTUBRE 2007  
Palau N° 2 Fira de Barcelona (Montjuïc)

Organitza / Organiza



Comité Organizador / Comité Organizador



Col·laboren / Colaboran



Patrocina



# FIRATAXI

2<sup>a</sup>  
EDICIÓ



INVITACIÓ  
INVITACIÓN

## SALÓ DEL TAXI

SALÓN DEL TAXI - 2<sup>a</sup> EDICIÓ

20-21 OCTUBRE 2007  
Palau N° 2 Fira de Barcelona (Montjuïc)

Organitza / Organiza



Comité Organizador / Comité Organizador



Col·laboren / Colaboran



Patrocina



# FIRATAXI

2<sup>a</sup>  
EDICIÓ



INVITACIÓ  
INVITACIÓN

## SALÓ DEL TAXI

SALÓN DEL TAXI - 2<sup>a</sup> EDICIÓ

20-21 OCTUBRE 2007  
Palau N° 2 Fira de Barcelona (Montjuïc)

Organitza / Organiza



Comité Organizador / Comité Organizador



Col·laboren / Colaboran



Patrocina



PARTICIPI EN EL SORTEIG D' / PARTICIPE EN EL SORTEO DE

Un **FIAT** LINEA



Dia 21 d'octubre 2007 / Día 21 de octubre 2007  
Palau N° 2 Fira de Barcelona (Montjuïc)

NOTA: El premi s'entregarà en un termini màxim de 3 mesos a partir del 21/10/07.

Aquesta invitació té caràcter gratuït. Prohibida la seva venda.

Per a participar en el sorteig ompleni les dades i dipositi-les en les urnes instal·lades en el recinte firal.

NOTA: El premi se entregarà en un plaço màxim de 3 mesos a partir del 21/10/07.

Esta invitación tiene carácter gratuito. Prohibida su venta.

Para participar en el sorteo cumplimente los datos y deposítelos en las urnas instaladas en el recinto ferial.

**P** **GRATUÏT**  
**GRATUITO**

PL. DE L'UNIVERS

Entrada Av. Reina Cristina, s/n

INVITACIÓ VÀLIDA PER A DUES PERSONES / INVITACIÓN VÁLIDA PARA DOS PERSONAS

Nom / Nombre .....

Cognoms / Apellidos .....

Empresa / Empresa .....

Càrrec / Cargo .....

Adreça / Dirección .....

Codi Postal / Código Postal ..... Població / Población .....

Telèfon / Teléfono ..... Fax ..... E-mail .....

Núm. de Llicència o Carnet professional / Núm. de Licencia o Carnet profesional

.....

Població / Población .....

Per gentilesa de / Por gentileza de:

(Segell de l'Expositor) / (Sello del Expositor)

A los efectos de lo establecido en Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, le informamos que los datos de carácter personal que Ud. nos facilite en el presente documento serán incluidos en un fichero cuyo responsable y destinatario es OTAC S.A., con las finalidades de gestionar y prestar los servicios solicitados así como el envío de información técnica y comercial, pudiendo ofrecer de este modo un mejor servicio. Las respuestas a las cuestiones planteadas en el presente documento son de carácter potestativo. No obstante, la negativa a facilitar los datos de carácter personal solicitados tendrá como consecuencia la imposibilidad de llevar a cabo dichas finalidades. De acuerdo con Ley 34/2002 de 11 de julio, se le comunica que, con posterioridad a este acto, FIRATAXI tiene la intención de utilizar su correo electrónico para el envío de comunicaciones comerciales. En el caso que no deseará dicho uso indíquelo mediante una cruz aquí: [ ] deseo que no me envíen información. Al facilitarnos sus datos, Ud. declara su exactitud y veracidad y nos otorga el consentimiento para poderlos tratar conforme a todo lo dicho. Toda vez, podrá ejercitar los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición mediante correo postal (Aragó, 9, 2ª planta, 08015 Barcelona, España) o electrónico (info@firataxi.com), en los términos establecidos en la LOPD.

PARTICIPI EN EL SORTEIG D' / PARTICIPE EN EL SORTEO DE

Un **FIAT** LINEA



Dia 21 d'octubre 2007 / Día 21 de octubre 2007  
Palau N° 2 Fira de Barcelona (Montjuïc)

NOTA: El premi s'entregarà en un termini màxim de 3 mesos a partir del 21/10/07.

Aquesta invitació té caràcter gratuït. Prohibida la seva venda.

Per a participar en el sorteig ompleni les dades i dipositi-les en les urnes instal·lades en el recinte firal.

NOTA: El premio se entregarà en un plaço màxim de 3 mesos a partir del 21/10/07.

Esta invitación tiene carácter gratuito. Prohibida su venta.

Para participar en el sorteo cumplimente los datos y deposítelos en las urnas instaladas en el recinto ferial.

**P** **GRATUÏT**  
**GRATUITO**

PL. DE L'UNIVERS

Entrada Av. Reina Cristina, s/n

INVITACIÓ VÀLIDA PER A DUES PERSONES / INVITACIÓN VÁLIDA PARA DOS PERSONAS

Nom / Nombre .....

Cognoms / Apellidos .....

Empresa / Empresa .....

Càrrec / Cargo .....

Adreça / Dirección .....

Codi Postal / Código Postal ..... Població / Población .....

Telèfon / Teléfono ..... Fax ..... E-mail .....

Núm. de Llicència o Carnet professional / Núm. de Licencia o Carnet profesional

.....

Població / Población .....

Per gentilesa de / Por gentileza de:

(Segell de l'Expositor) / (Sello del Expositor)

A los efectos de lo establecido en Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, le informamos que los datos de carácter personal que Ud. nos facilite en el presente documento serán incluidos en un fichero cuyo responsable y destinatario es OTAC S.A., con las finalidades de gestionar y prestar los servicios solicitados así como el envío de información técnica y comercial, pudiendo ofrecer de este modo un mejor servicio. Las respuestas a las cuestiones planteadas en el presente documento son de carácter potestativo. No obstante, la negativa a facilitar los datos de carácter personal solicitados tendrá como consecuencia la imposibilidad de llevar a cabo dichas finalidades. De acuerdo con Ley 34/2002 de 11 de julio, se le comunica que, con posterioridad a este acto, FIRATAXI tiene la intención de utilizar su correo electrónico para el envío de comunicaciones comerciales. En el caso que no deseará dicho uso indíquelo mediante una cruz aquí: [ ] deseo que no me envíen información. Al facilitarnos sus datos, Ud. declara su exactitud y veracidad y nos otorga el consentimiento para poderlos tratar conforme a todo lo dicho. Toda vez, podrá ejercitar los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición mediante correo postal (Aragó, 9, 2ª planta, 08015 Barcelona, España) o electrónico (info@firataxi.com), en los términos establecidos en la LOPD.

PARTICIPI EN EL SORTEIG D' / PARTICIPE EN EL SORTEO DE

Un **FIAT** LINEA



Dia 21 d'octubre 2007 / Día 21 de octubre 2007  
Palau N° 2 Fira de Barcelona (Montjuïc)

NOTA: El premi s'entregarà en un termini màxim de 3 mesos a partir del 21/10/07.

Aquesta invitació té caràcter gratuït. Prohibida la seva venda.

Per a participar en el sorteig ompleni les dades i dipositi-les en les urnes instal·lades en el recinte firal.

NOTA: El premio se entregarà en un plaço màxim de 3 mesos a partir del 21/10/07.

Esta invitación tiene carácter gratuito. Prohibida su venta.

Para participar en el sorteo cumplimente los datos y deposítelos en las urnas instaladas en el recinto ferial.

**P** **GRATUÏT**  
**GRATUITO**

PL. DE L'UNIVERS

Entrada Av. Reina Cristina, s/n

INVITACIÓ VÀLIDA PER A DUES PERSONES / INVITACIÓN VÁLIDA PARA DOS PERSONAS

Nom / Nombre .....

Cognoms / Apellidos .....

Empresa / Empresa .....

Càrrec / Cargo .....

Adreça / Dirección .....

Codi Postal / Código Postal ..... Població / Población .....

Telèfon / Teléfono ..... Fax ..... E-mail .....

Núm. de Llicència o Carnet professional / Núm. de Licencia o Carnet profesional

.....

Població / Población .....

Per gentilesa de / Por gentileza de:

(Segell de l'Expositor) / (Sello del Expositor)

A los efectos de lo establecido en Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, le informamos que los datos de carácter personal que Ud. nos facilite en el presente documento serán incluidos en un fichero cuyo responsable y destinatario es OTAC S.A., con las finalidades de gestionar y prestar los servicios solicitados así como el envío de información técnica y comercial, pudiendo ofrecer de este modo un mejor servicio. Las respuestas a las cuestiones planteadas en el presente documento son de carácter potestativo. No obstante, la negativa a facilitar los datos de carácter personal solicitados tendrá como consecuencia la imposibilidad de llevar a cabo dichas finalidades. De acuerdo con Ley 34/2002 de 11 de julio, se le comunica que, con posterioridad a este acto, FIRATAXI tiene la intención de utilizar su correo electrónico para el envío de comunicaciones comerciales. En el caso que no deseará dicho uso indíquelo mediante una cruz aquí: [ ] deseo que no me envíen información. Al facilitarnos sus datos, Ud. declara su exactitud y veracidad y nos otorga el consentimiento para poderlos tratar conforme a todo lo dicho. Toda vez, podrá ejercitar los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición mediante correo postal (Aragó, 9, 2ª planta, 08015 Barcelona, España) o electrónico (info@firataxi.com), en los términos establecidos en la LOPD.

**Ahora ya se puede conducir un Jetta  
por el carril taxi.**



**Tienes un taxi Jetta Advance TDI 105 CV por 250 € al mes en 60 meses.**

**Entrada: 4.866 €. TAE: 7%**

A partir de ahora está permitido circular con un Jetta por el carril reservado a taxis con total impunidad. Bueno, siempre y cuando sea un taxi Jetta TDI 105 CV. Un coche robusto que destaca por fiabilidad, bajo consumo y durabilidad. Una berlina compacta con la garantía y prestigio que le ofrece una marca como Volkswagen, y que seguro, y con toda la seguridad, disfrutarán sus clientes. Apto también para carriles convencionales y todo tipo de vías.

**Jetta Advance TDI 105 CV equipado con:** llantas de aluminio, Climatronic bi-zona, volante y pomo en piel, asientos delanteros con ajuste lumbar, radio-CD con 8 altavoces y antena integrada, reposabrazos delantero y trasero, ordenador de a bordo, pilotos traseros con tecnología LED, 6 airbags, ABS, EDS, ASR, control de estabilidad ESP, maletero de 527 litros de capacidad...

**Jetta**



## EL TAXI DE L'AMB AVANÇA EN LA MOBILITAT SOSTENIBLE

# Vehicles eficients i combustibles alternatius en el sector del taxi

Des de fa dos anys, l'Institut Metropolità del Taxi està impulsant iniciatives per promoure la mobilitat sostenible en el taxi amb el doble objectiu d'aconseguir un estalvi econòmic per al professional i una millora de la qualitat ambiental dels municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Tot i que el concepte de "sostenibilitat" pot semblar recent, molts professionals i usuaris del taxi ja l'aplicaven en els seus hàbits quotidians –de forma més o menys conscient– quan utilitzaven recursos que ja es trobaven al seu abast (com la xarxa de parades o el servei de radioemissores) o quan mostraven el coneixement de la ciutat i de possibles incidències viàries per evitar la circulació innecessària i, conseqüentment, la contaminació, els riscos d'accident i les despeses econòmiques. Igualment, la renovació periòdica dels vehicles taxi (la mitjana d'edat actual del parc de taxis s'ha reduït a 4 anys) ha permès que s'hi hagin anat incorporant vehicles amb noves tecnologies que redueixen les emissions dels gasos contaminants.

L'IMT va identificar tots aquests exemples de bones pràctiques per evidenciar que el sector ja podia oferir un servei respectuós amb el medi ambient, però que calia la participació de tothom per aconseguir-ho. L'assistència de gairebé 1.500 professionals als cursos de conducció econòmica i eficient que l'IMT ha estat organitzant des de principis de 2006 amb la col·laboració de l'Institut Català d'Energia (ICAEN), ha permès la posada en pràctica de noves tècniques de conducció que permeten reduir fins a un 20% el consum de carburant, però, igualment, ha mostrat la implicació del col·lectiu en la concreció d'un taxi sostenible.

Les darreres actuacions de l'IMT han estat centrades en un altre element important per afavorir una bona mobili-

tat: la promoció dels vehicles eficients i els combustibles alternatius. Així, a principis d'aquest any es va signar un conveni de col·laboració amb l'Associació Catalana de Biodièsel per promocionar l'ús d'un biocombustible que ja es trobava a l'abast dels taxistes i, paral·lelament, s'han anat autoritzant per al servei del taxi nous models de vehicles amb GLP (SEAT Toledo i SEAT Altea) i amb tecnologia híbrida (Toyota Prius). Actualment, s'està en contacte amb altres empreses, com Gas Natural, per tal de poder ampliar l'oferta d'energies netes en el sector.

Atesos els beneficis ambientals d'aquestes energies alternatives, alguns ajuntaments ja contempen des de fa algun temps bonificacions per la seva utilització en l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica (IVTM) i actualment estem treballant perquè aquests descomptes s'ofereixin, com a mínim, en tots els municipis metropolitans. No obstant això, cal destacar la nova col·laboració de l'Institut Català d'Energia amb el taxi, mitjançant la qual s'obrirà una important línia d'ajuts

per a l'adquisició de nous vehicles eficients i que té previst concretar abans de finalitzar l'any.

Totes aquestes qüestions són tractades en aquest especial de "Taxi Sostenible" i seran abordades amb detall en les jornades tècniques previstes per al proper 20 d'octubre en el marc de la segona edició de FIRATAXI, en la qual intervindran administracions, empreses i professionals del sector i a les quals us convidem a participar.

És imprescindible poder comptar amb la implicació de tots els taxistes per continuar avançant en la pràctica efectiva de la mobilitat sostenible en el taxi, i és per això que no volem deixar d'agrair la col·laboració d'aquells i aquelles que ja l'estan fent possible en el desenvolupament de la seva tasca diària.

JORNADA TÈCNICA  
FIRATAXI 2007

# VEHICLES EFICIENTS I COMBUSTIBLES ALTERNATIUS EN EL SECTOR DEL TAXI

Dissabte 20 d'octubre de 2007  
Pavelló 2 del recinte de Montjuïc  
a les 17.00 hores

Hi participen  
INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI, INSTITUT  
CATALÀ D'ENERGIA, ASSOCIACIÓ CATALANA DE  
BIDIÈSEL, GAS NATURAL, REPSOL BUTANO,  
TOYOTA I PROFESSIONALS DEL SECTOR DEL TAXI

Organitza



Amb el suport



Institut Metropolità  
del Taxi

FIRATAXI

2<sup>a</sup>  
EDICIÓ

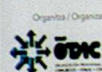


SALÓ DEL TAXI

SALÓN DEL TAXI - 2<sup>a</sup> EDICIÓ

20-21 OCTUBRE

FIRA DE BARCELONA (MONTJUÏC)



[www.firataxi.com](http://www.firataxi.com)

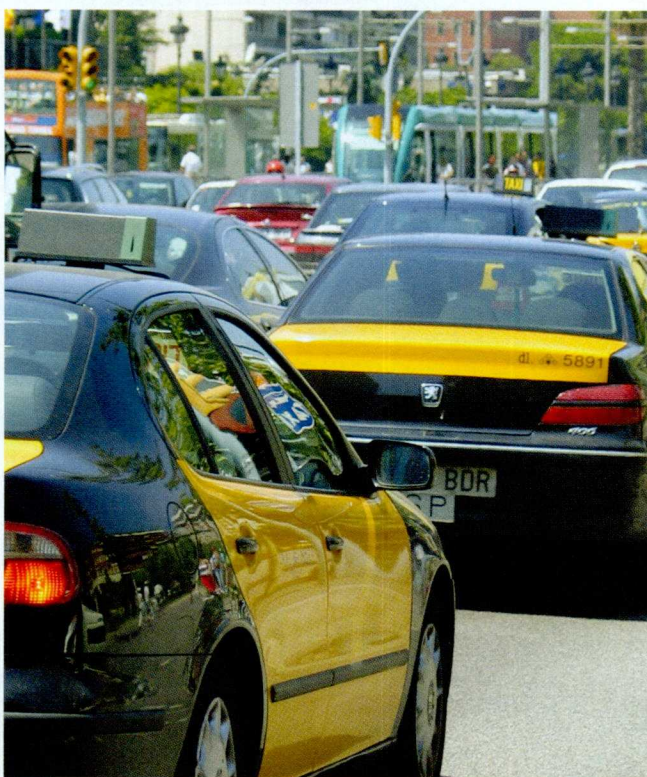


# Renovació de la flota de taxis amb criteris d'eficiència i diversificació energètica

La contaminació atmosfèrica en els entorns urbans va molt lligada a un tipus de contaminants d'afecció bàsicament local, com les partícules en suspensió i els NOx. L'IMT i el sector del taxi ja fa temps que té clar que la contribució principal als alts nivells d'immissió que es registren a la regió metropolitana de Barcelona estan molt relacionats amb el transport i, en especial, amb la mobilitat a través de vehicles tipus turisme. És en aquest sentit que des de ja fa més de dos anys l'Institut Metropolità del Taxi i l'Institut Català d'Energia treballen conjuntament per millorar l'afecció ambiental i energètica del sector.

Ara però, toca fer un nou pas endavant, i l'objectiu de l'IMT és renovar la flota de taxis amb criteris d'eficiència i diversificació energètica.

El parc de vehicles del taxi es caracteritza per un ús gairebé exclusiu del gasoil. L'origen d'aquesta poca diversificació el trobem en què aquest combustible té més contingut energètic que la gasolina, fet que permet recórrer més quilòmetres amb el mateix volum de combustible i, com ja tots sabem, també és més econòmic perquè



té una càrrega fiscal menor. Aquestes consideracions, que sovint qualsevol ciutadà té en compte a l'hora d'adquirir un vehicle, encara han estat més bàsiques per al sector de professionals del taxi atès l'elevat ús intensiu que fa del vehicle.

Aquesta "dieselització" del parc de vehicles ens ha portat a una situació de contaminació atmosfèrica que ara ens cal reconduir. El gasoil és el principal responsable de les emissions de partícules i de NOx dels entorns urbans. El sector del taxi, tot i no tenir normativa específica pel que fa a combustible i emissions, sí que té una normativa que limita l'antiguitat del parc. Això hauria de permetre als professionals, amb l'ajut de l'administració, fer una renovació progressiva de la flota amb criteris d'eficiència i diversificació energètica.

Pel que fa a criteris d'eficiència, els turismes disposen d'una classificació energètica oficial que encara no és obligatòria i que permet orientar-se molt bé a l'hora d'adquirir un vehicle nou. Aquesta classificació va des de la categoria A, la més eficient, a la F, la més ineficient, tal com succeeix en els electrodomèstics [es pot trobar actualitzada per a cada model i versió de vehicle a la pàgina web de l'ICAEN ([www.icaen.net](http://www.icaen.net))].

Un vehicle classe A consumeix de mitjana un 25% menys que els vehicles de la mateixa gamma i prestacions. Els vehicles classe C se situen en la mitjana de consum, i els de classificació F consumirien un 25% més. Aquesta classificació compara vehicles de la mateixa categoria.

Els fabricants de vehicles sí que estan obligats a facilitar als compradors la informació sobre les emissions de CO<sub>2</sub> i el consum en entorn urbà, interurbà i mixt. La Generalitat de Catalunya, per promoure la implantació de vehicles de classe A, està treballant en una ordre de subvenció a la qual es podran acollir els professionals autònoms del sector del taxi. Aquests tipus de vehicles es podrien subvencionar amb quantitats de 1.000 euros.

Pel que fa a la diversificació energètica, que se centraria en la posada en circulació de vehicles bifuel GNC/gasolina i GLP/gasolina, des de l'IMT i amb la col·laboració de l'ICAEN s'està treballant amb empreses del sector energètic i de l'automoció per garantir models de vehicles autoritzats per al servei del taxi que, a la vegada, dispo-

sin de totes les garanties de fàbrica dels vehicles, així com d'una xarxa comercial de subministrament d'aquests combustibles.

Amb la utilització del GNC i el GLP per a la flota del taxi s'aconseguiria diversificar el sector energèticament i milloraria la qualitat de l'aire, ja que la disminució de l'ús de gasoil en entorns urbans a favor d'altres combustibles, com ara la gasolina combinada amb el GLP i el GNC, redueix les emissions de partícules i NOx, que com ja s'ha comentat són els principals responsables de la contaminació urbana. En aquest sentit, des de l'ICAEN també es vol ajudar als professionals del taxi que apostin per aquests vehicles bifuels amb ajuts de 2.000 euros.

Pel que fa als vehicles híbrids (un motor de combustió interna alimentat amb gasolina i un motor elèctric), el seu millor comportament es registra en els entorns urbans amb contínues aturades i accelerades. El motor tèrmic s'atura quan es para el vehicle i el motor elèctric ajuda al tèrmic quan s'arranca i es desaccelera. Aquesta és la situació que viu contínuament el taxista. Aquests vehicles tenen un menor consum i emeten menys contaminants, característiques bàsiques per a la conducció en ciutat. De nou, aquests vehicles seran objecte de rebre una ajuda per part de l'ICAEN de 2.000 euros.



Cal no oblidar la possibilitat d'utilitzar biocarburants. Des de l'ICAEN es continua treballant per garantir la qualitat del combustible i el desenvolupament de la xarxa de subministrament, així com per garantir la qualitat del producte als fabricants de vehicles perquè oblidin les seves reticències per aquests carburants renovables i es donin les garanties als vehicles que els utilitzen.

Sens dubte, el camí per recórrer pel que fa a l'ús eficient i la diversificació energètica del transport és molt llarg i complex, però el sector del taxi hi té un paper important que creiem que ja ha començat a traçar.

Publicitat

SIMPLY CLEVER



■ **ESTA VEZ,  
DÉ LUZ VERDE  
A SU NEGOCIO.**

En **MOGADEALER** le espera el **Škoda Octavia** siempre a punto para iniciar la carrera:

- Ofrecemos descuentos especiales para taxis y tasación de vehículos usados.

**AHORA**  
**15** <sup>dto.</sup> %  
en piezas y **10%**  
en mano de obra.

**MOGADEALER** C/ ARAGÓN, 602 · TEL. 93 232 10 00 · **BARCELONA**  
C/ CIUDAD DE ASUNCIÓN, 55-61 (LA MAQUINISTA) · TEL. 993 243 91 03 · **BARCELONA**

## QUÉ OFRECEN LOS COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS

# Iniciativas en el sector del taxi

## BIODIÉSEL

### Ventajas medioambientales

- Mejora el ambiente por sus bajas emisiones de gases de efecto invernadero y ayuda a cumplir el Protocolo de Kyoto.
- Las emisiones netas de CO<sub>2</sub> a la atmósfera son nulas.
- No lleva azufre; con ello se reduce la lluvia ácida.
- Las emisiones de partículas son un 70% menores que con el gasoil.
- Revaloriza un residuo altamente contaminante: el aceite usado.
- Es biodegradable.

### Ventajas de su uso para el vehículo

- Alarga la vida del motor. Tiene un importante poder disolvente que hace que no se produzcan incursiones de carbonilla en todo el circuito del combustible desde el depósito hasta la inyección.
- Tiene una lubricidad más alta que el gasoil, y favorece el funcionamiento del circuito de alimentación y de la bomba de inyección.
- Mejora la combustión del carburante dentro del motor. Debido a que tiene una mayor concentración de oxígeno permite una combustión más limpia y eficiente.
- Punto de inflamabilidad más elevado que el gasoil, reduce el peligro de explosiones por emanación de gases durante el almacenamiento.
- Los motores diésel convencionales no requieren modificaciones para su utilización y se obtienen rendimientos similares.

### Ventajas socioeconómicas

- Permite crear un cultivo y mercado alternativo para cultivos energéticos, de manera que ayuda a mantener el nivel de ocupación rural y la capacidad productiva de este sector a nivel nacional.
- Todos los países son susceptibles de ser productores energéticos. Por tanto es una oportunidad de incrementar la seguridad alimentaria y energética de países en vías de desarrollo.
- Fomenta el sector industrial del reciclaje.

### Puntos de suministro

- Existe una amplia red de suministro que se puede consultar a través del portal web: <http://www.acbiodiesel.net>

Associació Catalana del Biodièsel (ACB)

Manel Ebri

## TAXI I BIODIÉSEL

- La Associació Catalana del Biodièsel ha suscrito un convenio de colaboración con el Institut Metropolità del Taxi, fruto del cual colabora, informa y asesora a los taxistas del área metropolitana.
- TaxiHispano SA, tras 18 meses de prueba en varios vehículos con más de 200.000 km recorridos, ha conseguido tener la primera gasolinera con éster metílico puro en la Estación Cerdeña. En los primeros sesenta días de funcionamiento, 80 taxis lo están consumiendo.
- El trabajo realizado íntegramente por Taxi Hispano ha servido para alcanzar tres objetivos: conseguir un precio inferior al gasoil, 0,0968 menos por litro; usar un combustible renovable y no contaminante sin necesidad de modificar el vehículo; alargar la vida del motor, reducir las vibraciones y eliminar el humo negro y carbonilla.
- No todo el éster metílico es igual; el que promociona Taxi Hispano cumple en extremo la normativa. Ha sido probado y verificado.
- A sus consumidores se les garantiza la no existencia de problema alguno en el consumo.
- Las principales marcas de automóviles autorizan su consumo y respetan la garantía con el éster metílico promocionado por Taxi Hispano.
- Además de a taxistas individuales, ofrece a asociaciones y cooperativas de taxis de toda España el suministro de este combustible, y realiza un estudio gratuito previo para comprobar su viabilidad técnica y económica, facilitándole una unidad de suministro a su medida.

Taxi Hispano  
Santiago Archilla

## GAS LICUADO DE PETROLEO (GLP)

### Ventajas medioambientales

- Es una de las fuentes de energía más limpias y respetuosas con la naturaleza.
- En comparación con el resto de carburante permite reducir en altos porcentajes las emisiones contaminantes y de CO<sub>2</sub>, lo que contribuye a una mayor limpieza del aire y a reducir el efecto invernadero.

### Implantación

- En Europa existen casi 6 millones de vehículos alimentados con GLP.
- Es el carburante alternativo más utilizado en el mundo y el único hoy en día con posibilidad de implantación

efectiva e inmediata en el gran público.

#### **Ventajas económicas**

- El uso de este producto como carburante aporta ventajas económicas debido a su reducida fiscalidad y precio.
- Tiene un coste inferior al 40% respecto a la gasolina y un 15% en relación al diésel.
- La carga fiscal sobre el GLP supone sólo el 6,4% del precio medio de venta sin IVA, mientras que en el gasóleo dicha carga se eleva al 29%.
- El autogás cuenta con una reglamentación técnica actualizada y homogénea con el resto de Europa.

#### **Aspectos técnicos**

- Los actuales equipos llevan inyectores electrónicos que permiten una mejor puesta a punto del vehículo.
- Los depósitos de GLP van instalados en el hueco de la rueda de repuesto.
- La carga del combustible se hace por el exterior de forma similar a cualquier carburante.
- En el salpicadero del vehículo se sitúa un indicador del nivel de gas en el depósito.

#### **Distribución**

- En el 2007, el área metropolitana de Barcelona tendrá 6 puntos de distribución de autogás.
- El GLP cuenta con una reglamentación técnica actualizada y homogénea con el resto de Europa.

## **TAXI Y AUTOGÁS (GLP)**

Están autorizados por el IMT los modelos SEAT Toledo y SEAT Altea XL que pueden ser adaptados para este tipo de combustible.

SEAT y Repsol Butano están trabajando conjuntamente para introducir el consumo de GLP en el vehículo taxi. Coincidiendo con FIRATAXI 2007 ofertarán al sector del taxi una serie de vehículos SEAT TOLEDO 1,6 GLP con climatizador y faros antiniebla por 13.510,38 euros en los que se incluye el transporte, IVA y preparación del taxi y equipo a GLP.

El vehículo será entregado además con un talonario de bonos-carburante para reportaje de GLP en las estaciones de Repsol por un importe de 1.000 euros.

Repsol Butano

## **GAS NATURAL VEHICULAR (GNV)**

#### **Ventajas medioambientales**

- Contribuye a reducir eficazmente el efecto invernadero y la lluvia ácida.
- Es seguro de transportar.
- Es más ligero que el aire: en la eventualidad de un escape, el gas se dispersa hacia arriba rápidamente

en lugar de acumularse formando depósitos peligrosos en el suelo.

- No es corrosivo ni tóxico.
- Disminuye el grado de emisiones sonoras.
- Menor contenido de carbono de todos los combustibles fósiles.

#### **Ventajas económicas**

- Elevadas prestaciones en términos de consumo de combustible.
- Permite obtener un ahorro económico del 22% respecto al gasóleo, en euros/km.

#### **Ventajas para la conducción**

- Ofrece una conducción muy suave con respecto a la conducción de motores de gasóleo turboalimentados.
- El estilo de conducción de un vehículo con GNV es suave y útil para un servicio como el del taxi, sujeto a recorridos mayoritariamente urbanos con el menor coste de combustible posible por kilómetro recorrido.
- Prolonga la vida del motor, disminuye la frecuencia del cambio de aceite, aumenta la vida útil de los lubricantes, bujías, filtros del aire y del aceite.

#### **Modelos de vehículos en el mercado español preparados para el GNV**

- Fiat Multipla, Fiat Punto, Fiat Panda, Fiat Doblö y Opel Zafira.

#### **Puntos de suministro**

- Existen en Barcelona tres estaciones y una en el Prat que podrían ser habilitadas para servicio de taxi.

## **GAS NATURAL VEHICULAR Y TAXI**

Opel gestiona en estos momentos la autorización ante el Institut Metropolità del Taxi el modelo Zafira para poder ser incorporado al parque de vehículos taxi del área metropolitana de Barcelona.

#### **Prueba piloto en el taxi de Madrid**

La prueba piloto realizada por Gas Natural entre los taxis de Madrid permite tener una referencia de la primera valoración del sector sobre la utilización del Gas Natural Vehicular (GNV). Durante un año y desde el pasado mayo, 10 taxis, 5 Fiat Multipla y 5 Opel Zafira circulan con GNV. Los primeros resultados apuntan a que los ahorros que están generando de media coinciden con las previsiones de Gas Natural. Se está experimentando un 23% de ahorro económico frente a la utilización del gasóleo. Gas Natural está detectando que, en función de la forma de conducir y de los recorridos efectuados (urbanos frente a interurbanos), estos ahorros pueden superar el 23% en ciertos casos y en otros ser sensiblemente inferiores a esta cifra. Se percibe, por otra parte, una alta satisfacción de los taxistas con la utilización del GNV.

Gas Natural

## HÍBRIDOS

### Ventajas medioambientales

- Con la tecnología híbrida, que combina un motor eléctrico con otro de explosión, se consigue reducir los niveles de gases contaminantes y proteger el medio ambiente.
- Rebaja en un 90% la emisión de dióxido de carbono, uno de los gases responsables del efecto invernadero.

### Ventajas para la conducción

- La conducción es convencional.
- Un vehículo con motor híbrido funciona de manera suave y silenciosa.
- Ausencia de vibraciones.
- Cuando el coche se detiene en un semáforo, automáticamente el motor deja de funcionar para no contaminar. Sólo hay que levantar el pedal para que vuelva a ponerse en marcha.
- Pueden circular a velocidades máximas que superan los 160 km/h.
- El motor eléctrico no necesita recargarse, lo hace a través del motor de gasolina.

## BONIFICACIONES EN EL IVTM POR EL USO DE ENERGÍAS ALTERNATIVAS

Además de las ayudas que el Institut Català d'Energia (ICAEN) tiene previsto otorgar a los profesionales del taxi del área metropolitana de Barcelona para la adquisición de vehículos eficientes, algunos municipios ya contemplan en sus ordenanzas fiscales diferentes bonificaciones en el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica para el uso de energías alternativas. Los ayuntamientos de ámbito metropolitano que actualmente ofrecen descuentos son:

**Badalona, Barcelona, Gavà, l'Hospitalet de Llobregat, Molins de Rei, el Prat de Llobregat, Sant Cugat del Vallès, Sant Feliu de Llobregat, Santa Coloma de Gramenet, Tiana, Viladecans.**

Hay otros ayuntamientos que también otorgan estas bonificaciones. Infórmese en el ayuntamiento de su localidad.

Recibirá más información en:  
Institut Metropolità del Taxi - Àrea de Mobilitat Sostenible  
Tel. 935 069 748 - e-mail: taxisostenible@amb.es

## HÍBRIDOS Y TAXI

El modelo Toyota Prius está autorizado por el Institut Metropolità del Taxi (IMT) desde septiembre de 2007 para poder circular como taxi en el área metropolitana de Barcelona.

### El modelo Prius, ventajas para el taxi

- Funciona como un vehículo automático, adecuado para los taxistas que pasan largas horas en el tráfico urbano, con multitud de paradas y arrancadas. Gracias al sistema híbrido funciona de manera suave y silenciosa. Esta característica es especialmente notable cuando se va a baja velocidad funcionando sólo con el motor eléctrico, con un nivel de confort difícil de igualar por los vehículos convencionales.
- Puede acumular consumos inferiores a los 5 litros cada 100 km, ahorrando aproximadamente 2 litros respecto a los turbodiésel de potencia equivalente en las mismas condiciones. Al precio actual del combustible, supone una diferencia de más de 2.000 euros por cada 100.000 km.
- Cuando se pisa el acelerador fuerte, HSD entrega toda la energía disponible (motor de gasolina y eléctrico) para acelerar de forma poderosa e inmediata. Dispone de 111 CV constantes desde 85 km/h y 478 Nm hasta 22 km/h. La aceleración 0-50 km/h, típica de la circulación urbana, es muy buena al tiempo que sencilla (no hay que afinar con el embrague ni cambiar de marcha).
- La tecnología de los vehículos híbridos es ya bastante madura como para asegurar que los clientes no tendrán problemas. En este sentido, Toyota ofrece la garantía de 8 años o 160.000 km en componentes híbridos.
- Los componentes híbridos no requieren ningún mantenimiento específico, Prius garantiza que están diseñados para durar toda la vida del vehículo. Por ejemplo, la batería híbrida no sufre efecto memoria gracias a que HSD controla continuamente su nivel de carga (40% a 80%). Además, el motor térmico es pequeño y de gasolina, con la ventaja que eso supone a nivel de mantenimiento en relación a un vehículo turbodiésel.

Fuente: Toyota Prius/Revista Taxi 175

Publicitat



R.U.  
*Con el taxi*  
88.0 F.M.  
Radio-Unión Catalunya  
[www.radiounioncatalunya.com](http://www.radiounioncatalunya.com)

# La deuda histórica que la sociedad mantenía con los trabajadores autónomos desde hace 26 años ha quedado saldada

Salvador Duarte-President de la Confederació de Treballadors Autònoms de Catalunya (CTAC)

El Estatuto del Trabajo Autónomo, recientemente aprobado por el Congreso de los Diputados, y que entrará en vigor el próximo 12 de octubre, supone un hito histórico para un colectivo fundamental en el desarrollo socioeconómico del país. A partir de ahora, los autónomos desempeñaremos nuestra labor con un marco de protección y de derechos que prácticamente nos equipara a los trabajadores por cuenta ajena.

**Gracias a este Estatuto se reconocen nuevos derechos, se extiende la protección social y se establecen más garantías económicas y de seguridad jurídica** para más de tres millones de españoles, lo que nos convierte en pioneros en Europa en protección al trabajador autónomo. Sin duda, es una buena noticia para más de 574.000 catalanes que tienen una actividad como autónomos. De hecho, los autónomos catalanes representan en España el 20% de los afiliados a la Seguridad Social.

Este Estatuto, fruto de la voluntad política del Gobierno y elaborado con un amplio consenso, recoge la inmensa mayoría de las reivindicaciones de este colectivo. Entre sus aspectos más sobresalientes, destaca el capítulo de los derechos individuales, que contempla la conciliación de la vida profesional y familiar, así como medidas de prevención de riesgos laborales y el establecimiento de garantías económicas, protegiendo especialmente a aquellos que realizamos nuestras actividades para un subcontratista.

Los autónomos tendremos además baja por enfermedad, prestaciones de Seguridad Social por enfermedad profesional y accidente de trabajo, incluido el que se produce "in itinere", en los desplazamientos desde el lugar donde se trabaja hasta el domicilio. Podremos además jubilarnos (actividades de riesgos, peligrosidad o toxicidad), como lo hacen los demás trabajadores, de manera anticipada y también esta nueva normativa abre



las puertas a la posibilidad de regular una prestación similar al desempleo por cese de actividad cuando, pese a todos los esfuerzos, su actividad vaya mal y cierre. La jubilación anticipada y la posibilidad de una regulación por desempleo se combinarán además para que los autónomos de mayor edad tengan una protección similar a la que tienen los trabajadores asalariados cuando deben cesar en su puesto de trabajo.

Además, se nos reconoce el derecho a disfrutar de permisos de maternidad, paternidad y riesgo durante el embarazo y la lactancia. De esta forma el Estatuto del Trabajo Autónomo sigue la senda de la Ley de Igualdad y hace efectivo el derecho de los autónomos a la conciliación de la vida familiar y profesional.

También se nos concede la posibilidad a los autónomos de contratar como trabajadores a nuestros hijos menores de 30 años, implicándolos, como a cualquier otro trabajador, en el negocio familiar. El autónomo, por supuesto, debe velar por la seguridad

de los trabajadores que tiene contratados, pero él mismo será también a partir de ahora sujeto con derecho a la protección en este ámbito, recibirá la formación adecuada en prevención de riesgos y podrá negarse a seguir trabajando si cree que su vida, su seguridad o su salud están en peligro.

Los autónomos vamos a tener también por primera vez en la historia voz como colectivo, vamos a poder organizarnos para defender por nosotros mismos nuestros intereses profesionales y estar presentes en el Consejo del Trabajo Autónomo y en el Consejo Económico y Social. Participaremos, por tanto, en la definición de todas las políticas públicas que nos afecten y ante todas las administraciones públicas.

Estamos por tanto ante una ley que regula, por vez primera, un estatuto unitario del trabajo autónomo, que no ha existido antes ni en el ordenamiento jurídico español ni en el derecho comparado, una norma dedicada exclusivamente al trabajo por cuenta propia.



Publicitat

## Gaudeix dels serveis que t'ofereix la CTAC

### Assessorament jurídic i assistència tècnica

Civil  
Fiscal  
Laboral  
Mercantil  
Seguretat social  
Marques i patents  
Protecció de dades

### Gestió i presentació

Declaració censal  
Seguretat Social  
Residus sòlids  
Documentació als registres oficials

### Confecció i presentació

IVA  
IRPF  
Declaració d'operacions intracomunitàries  
Declaració anual d'operacions a tercers  
Declaració d'atribució de rendes  
Impost de Societats  
Renda i patrimoni

### Confecció

Contractes  
Nòmines  
Assegurances socials

### Constitució

**Societats**  
Societats civils privades  
Cooperatives  
Societats laborals  
Societats limitades  
Societats anònimes

**Associacions**  
Professionals i empresarials  
Sindicals  
Culturals

**Fundacions**

Assessorament,  
gestió o  
tràmit d'impostos  
des de  
**48** €/mes

**+ ALTRES SERVEIS ADDICIONALS**



**Confederació de Treballadors Autònoms de Catalunya (CTAC)**

C/ Sant Oleguer, 17, baixos  
08001 Barcelona  
Telèfon: 936 011 000

# En preparació la tercera edició dels cursos de conducció econòmica i eficient

1.412 persones van participar en les edicions de 2006-2007

Des de desembre de 2006 fins a juliol de 2007, un total de 866 persones van assistir al segon període dels cursos de conducció econòmica i eficient que l'IMT va posar a disposició del sector del taxi. Aquesta formació és fruit de l'acord que l'IMT va establir amb l'Institut Català d'Energia (ICAEN) de la Generalitat de Catalunya a principis de 2006. En la primera edició desenvolupada des de març fins al juliol d'aquell any ja hi van participar 546 persones.

Així com en la primera edició els cursos es van adreçar principalment a taxistes en actiu; en la segona, els assistents han estat també persones que es trobaven en procés de preparació per a l'obtenció de la Credencial de Taxista. La participació dels aspirants a taxistes en aquests cursos ha estat possible gràcies a la col·laboració de les diferents escoles de taxi que imparteixen els cursos d'accés a l'activitat del taxi.

El conjunt de participants de la segona edició van estalviar un 24% de carburant a l'hora de posar en pràctica les tècniques de conducció econòmica i eficient, percentatge que millora la mitjana del 20% assolida pels assistents durant la primera edició.

## Tercera edició

Sempre en el marc de l'acord de col·laboració establert amb l'Institut Català d'Energia (ICAEN), l'IMT té previst



organitzar un tercer període de cursos durant el darrer trimestre d'aquest any per tal que més taxistes es puguin beneficiar d'aquest curs pel qual ja han passat 1.412 persones.

Aquesta oferta formativa és una iniciativa de l'Àrea de Mobilitat i Sostenibilitat de l'IMT i s'emmarca en la necessitat d'oferir els instruments possibles i diversos per tal que es puguin aplicar en l'activitat diària del taxista i poder contribuir com a col·lectiu en la necessària i urgent millora de la qualitat ambiental de les nostres ciutats. **T**

## Publicitat



**MAMPARAS DE SEGURIDAD  
CON VENTANA CORREDERA  
Y EXTRAÍBLE PARA TAXI**

**SEGURTAX**

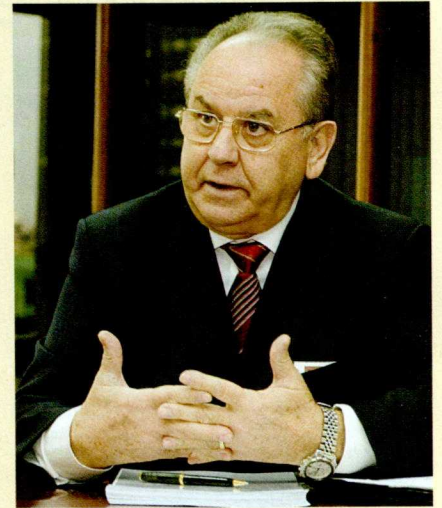
**Fàbrica:** C. Sevilla, núm. 99 · 08226 Terrassa (Barcelona)  
Tel. 937 859 207 · Fax: 937 863 056 · E-mail: segurtax@eresmas.net

## La Federació Catalana del Taxi decideix, per unanimitat, retre un homenatge a Dionisio Gracia Fajardo per la seva dedicació al taxi

La Federació Catalana del Taxi (FCT), en la seva reunió plenària del 14 de setembre, va decidir organitzar la **Segona Convenció de Presidents de Sindicats del Taxi** el proper 8 de novembre. Així mateix es va aprovar d'atorgar en aquest marc el **Premi Memorial Carles Brilles** a Dionisio Gracia Fajardo, president de l'STAB i de la Federació Catalana del Taxi, per la seva perllongada trajectòria professional en el món del taxi i coincidint amb el seu 70è aniversari.

La Segona Convenció de Presidents de Sindicats del Taxi, que seguirà el treball iniciat en la primera edició celebrada l'any 2006 a l'Hotel Ritz i el lliurament del premi a Dionisio Gracia Fajardo tindran lloc a l'Hotel Carlos I de Barcelona.

El Premi Memorial Carles Brilles s'institueix en record del president de l'Associació Barcelonessa d'Empresaris i Autopatrons del Taxi (ABEAT) que va morir el novembre de 2006 i que va tenir com a president d'ABEAT una vinculació molt estreta amb el sector del taxi. **T**



## L'Associació d'Amics de la Rambla reclama més servei de taxi

L'Associació d'Amics de la Rambla ha comunicat a l'Institut Metropolità del Taxi que els darrers mesos està rebent moltes queixes de diverses empreses i comerços instal·lats a la zona com a conseqüència de la manca de taxis, especialment a la nit i molt particularment de les 22.00 fins a les 3 de la matinada, així com entre les 13.45 i les 17.00 del dia.

No obstant això, consideren que les mesures de pacificació de la circulació que s'apliquen des d'ara al sentit ascendent de La Rambla, de Colom a plaça de Catalunya, fan que sigui un moment oportú perquè se sàpiga que el taxi i el transport públic hi podrà gaudir d'una circulació molt més àgil, ja que les restriccions d'accés a la zona afecten únicament i exclusivament als vehicles privats.

La necessitat de taxis en aquesta zona de la ciutat és fa cada dia més palesa, atès el volum d'empreses, d'hoteles, de restaurants i d'altres negocis que hi estan instal·lats. L'Associació d'Amics de la Rambla té al voltant de 400 empreses i comerços associats, així com 25 centres hotelers, els quals generen una demanda conti-



dua del servei de taxi durant tot l'any. A aquesta demanda potencial per al taxi s'hi ha d'afegir el volum de gent que surt del Teatre del Liceu en busca del taxi quan finalitza una funció.

Els responsables de l'Associació d'Amics de la Rambla consideren que el taxi ha de contribuir a potenciar la imatge de ciutat que des de diversos àmbits empresarials, comercials i institucionals es vol per a Barcelona. **T**

## Mobile World Congress de febrero de 2008 El taxi dispondrá de una parada secundaria interior en Montjuïc-1

Del 11 al 14 de febrero de 2008 Fira Barcelona acogerá una nueva edición del salón Mobile World Congress (conocido hasta ahora como 3GSM).

Para facilitar el trabajo de los taxistas y mejorar el acceso de los congresistas al servicio de taxi se ha decidido habilitar una parada de taxis secundaria dentro del recinto de Fira Montjuïc, en la plaza Marqués de Foronda (delante del Palacio 6).

Esta parada servirá únicamente para encochar y funcionará de acuerdo con el horario siguiente:

De 13.00 a 22.00 horas, del lunes 11 de febrero al miércoles 13 de febrero.

De 13.00 a 17.00, el jueves 14 de febrero.



El cambio de ubicación de esta parada de taxis supone una mejora en relación a la edición de 2007 y se ha establecido para facilitar el buen funcionamiento del servicio durante los días en los que se celebrará el Mobile World Congress. **T**

## L'equip de futbol Taxi Barcelona FTB fa un bon paper a Benicàssim

El mes de juny passat, el grup de taxistes que formen part de l'equip Taxi Barcelona FTB de futbol va jugar un partit amistós amb un equip representant del sector hotel·ler de la ciutat de Benicàssim. L'equip de taxistes barceloní es va fer amb la victòria amb un 5 a 1. Aquesta trobada esportiva es va organitzar com a cloenda de la temporada 2007.

Taxi BCN iniciarà novament els seus entrenaments a partir del mes d'octubre per fer front a la temporada 2007-2008 del Campionat de Futbol 7, en què participen els equips de diferents empreses i col·lectius de l'àrea metropolitana de Barcelona.

L'equip dels taxistes de Barcelona s'entrena els dilluns i dijous a la Ciutat Esportiva Meiland. Els taxistes



que puguin estar interessats en les activitats de l'equip poden posar-se en contacte amb Enric Guibernau, llicència 10096 (tel. 607 382 005). **T**

Publicitat



SINDICATO DE  
TAXISTAS  
AUTÓNOMOS DE  
BARCELONA

**Profesionales desde hace más de 20 años**

C. La Jota, 81 - 08016 Barcelona Teléfono: 933 402 790 – 933 402 966  
Fax: 933 403 862 e-mail: [stab@stl.logiccontrol.es](mailto:stab@stl.logiccontrol.es)

- **Transferencia de licencias**
- **Tema fiscal**
- **Módulos y contabilidad**
- **Sección jurídica con todo tipo de asesoramiento.**
- **Seguros generales (aseguramos tu taxi en Allianz).**

**BRÚ & ASOCIADOS**  
Abogados

SI TIENE USTED UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN, NO SE CONFORME CON LA INDEMNIZACIÓN PACTADA ENTRE LAS COMPAÑÍAS ASEGURADORAS. SOMOS ESPECIALISTAS EN DERECHO DE CIRCULACIÓN. OBTENGA CON NOSOTROS UNA MÁXIMA INDEMNIZACIÓN. PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS Y FAMILIARES.  
**PRIMERA CONSULTA GRATUITA.**

C. Aragón, Nº 363. Bjs. 1º. 08009 Barcelona  
Tel.: 932 080 679 - 932 080 739 y 607 818 485

# Del servei 214 taxistes encara tenen la revisió metropolitana pendent

Fins al 15 de setembre, els taxistes relacionats en aquesta pàgina no havien complert amb l'obligació de passar la revisió metropolitana. En conseqüència, l'IMT ha iniciat l'expedient sancionador corresponent.

La revisió metropolitana és una de les obligacions de tot taxista (Art. 32 del Reglament Metropolità del Taxi, de juliol de 2004). Amb aquesta, el client té la garantia que el vehicle demanat per prestar el servei és apte per prestar-lo, i que, a la vegada, té en vigor l'assegu-

rança i la documentació que l'acrediten per treballar en el sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Les persones que són transportades en un vehicle taxi tenen el dret de ser ateses pel conductor de la millor manera, amb un vehicle en les millors condicions tècniques i amb totes les garanties de seguretat i cobertura en cas de produir-se un accident (Art. 9 del Reglament Metropolità del Taxi).

## LLICÈNCIA

60	915	2222	3866	5068	6245	7183	8543	10267
80	931	2238	4000	5138	6263	7198	8622	10279
141	947	2316	4019	5174	6267	7319	8678	10295
155	1015	2374	4057	5268	6297	7365	8826	10301
179	1060	2386	4253	5399	6314	7433	8940	10405
193	1069	2539	4262	5425	6365	7561	8973	10453
193	1073	2556	4379	5429	6488	7570	9061	10466
212	1077	2576	4450	5481	6559	7734	9087	10471
316	1080	2586	4488	5521	6604	8090	9097	10485
357	1142	2751	4490	5555	6632	8092	9162	10540
422	1150	2791	4543	5704	6635	8100	9353	10640
433	1206	2826	4567	5716	6738	8113	9441	10672
449	1401	2879	4581	5739	6771	8175	9507	10769
505	1508	2896	4676	5827	6783	8207	9507	10832
609	1596	2914	4686	5848	6873	8247	9514	10837
651	1606	2961	4720	5868	6883	8259	9541	10900
665	1673	3033	4880	5943	6958	8312	9695	10932
675	1739	3302	4885	5957	7024	8314	9749	10991
683	1790	3422	4887	5998	7034	8331	9783	10997
712	1796	3467	4972	6024	7038	8338	9796	11010
735	1847	3586	4994	6049	7097	8366	9820	20001
749	1925	3626	5013	6080	7108	8396	10063	
787	1965	3626	5047	6120	7149	8426	10097	
904	1990	3696	5055	6172	7163	8501	10223	

**ATENCIÓ:** En aquesta llista poden figurar també tots aquells taxistes que, malgrat haver passat la revisió metropolitana, tenen encara pendent el compliment d'un requeriment.

Publicitat



PEUGEOT

**TALLERS A. GALOFRÉ**

AGENT OFICIAL PEUGEOT

**¡Venga a vernos, le esperamos!**

**PEUGEOT 307 BREAK HDI - PEUGEOT 407 SPORT HDI 136 CV**  
Servicio rápido para taxis. Desde 1958 al servicio del taxi

Taller: C. de Cardener, 11 (sota Trav. de Dalt) 08024 Barcelona Tel.: 932 842 694  
Ventas: C. de La Granja, 25 (can. Trav. de Dalt), 08024 Barcelona Tel.: 932 185 337



## Del servei Denúncies i sancions

### Edictes de notificació d'iniciació d'expedients sancionadors i plecs de càrrecs

Núm. d'expedient	Llic./Cred.	Data de notificació	Sanció proposada	Article i motiu
2007/353	C: 39792	06-07-2007	251,00	53 2 i del RMT Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2007/379	L: 6859	06-07-2007	2.500,00	52 7 del RMT Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.
2007/381	C: 43224	06-07-2007	251,00	53 2 del RMT Incomplir les condicions essencials de la llicència.
2007/384	L: 5555	06-07-2007	251,00	53 2 c del RMT Prestar servei sense assegurança obligatòria.
2007/385	C: 39792	06-07-2007	251,00	53 2 i del RMT Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2007/259	L: 8811	12-07-2007	251,00	53 2 i del RMT Prestar servei sense taxímetre o sense mòdul.
2007/361	C: 44479	12-07-2007	251,00	53 2 k del RMT Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2007/362	L: 2920	12-07-2007	1.250,00	53 2 c del RMT Prestar servei sense assegurança obligatòria.
2007/394	L: 9648	12-07-2007	1.750,00	52 7 del RMT Prestar servei en condicions que puguin afectar la seguretat.
2007/376	C: 45650	28-07-2007	251,00	53 2 j del RMT Prestar servei per trajectes o itineraris innecessaris.
2007/498	C: 23400	28-07-2007	750,00	53 2 k del RMT Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2007/508	L: 5555	28-07-2007	60,00	54 10 c del RMT Abandonar el vehicle en la parada.
2007/406	L: 6520	23-08-2007	750,00	53 3 c del RMT Aplicar suplementos no autoritzats.
2007/543	C: 42380	23-08-2007	60,00	54 10 d del RMT Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2007/597	L: 10466	23-08-2007	251,00	53 2 c del RMT Prestar servei sense assegurança obligatòria.
2007/601	L: 3622	23-08-2007	1.250,00	53 2 k del RMT Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2007/602	L: 3622	23-08-2007	251,00	53 3 b del RMT Admetre passatge mentre el taxímetre estigui en funcionament.
2007/615	L: 3296	31-08-2007	251,00	53 2 l del RMT No respectar el torn a les parades.

### Edictes de notificació de proposta de resolució

Núm. d'expedient	Llic./Cred.	Data de notificació	Sanció proposada	Article i motiu
2007/139	L: 1462	10-07-2007	30,00	54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2007/155	L: 3602	10-07-2007	30,00	54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats..
2007/164	L: 5267	10-07-2007	30,00	54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats..
2007/183	L: 9236	10-07-2007	60,00	54 10 j del RMT No complimentar els requeriments efectuats.
2007/232	L: 8113	10-07-2007	1.250,00	53 2 del RMT Incomplir les condicions essencials de la llicència.
2007/243	L: 1508	10-07-2007	1.875,00	52 2 del RMT Obstruir o negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció.
2007/253	L: 8113	10-07-2007	1.875,00	52 2 del RMT Obstruir o negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció..
2006/863	C: 12402	16-07-2007	30,00	54 5 del RMT No respectar els drets dels usuaris.
2007/268	C: 20738	16-07-2007	2.500,00	52 3 del RMT Emprar llicències expedides a nom d'altres persones.
2007/282	C: 41326	01-08-2007	30,00	54 10 d del RMT Admetre passatge a menys de 50 m d'una parada.
2007/360	L: 240	01-08-2007	30,00	54 5 del RMT No respectar els drets dels usuaris.
2007/364	C: 2096	01-08-2007	251,00	53 2 k del RMT Buscar o captar passatge mitjançant ofertes.
2007/1	L: 9514	23-08-2007	Revocació llicència	22 2 del RMT Transferència no autoritzada.
2007/293	L: 10215	23-08-2007	251,00	53 4 del RMT No atendre una sol·licitud de servei.



## Fórum internacional en Montreal

# Accesibilidad de las personas en el transporte público

En Montreal se realizó el pasado mes de junio el XI Congreso Internacional sobre la Movilidad y el Transporte de Personas Mayores o con Movilidad Reducida (COMOTRED), un congreso que cada tres años, desde hace treinta, tiene lugar en un país diferente.

Asistieron a Montreal representantes de 50 países; la representación española fue, sin embargo, simbólica.

A lo largo de una semana la conferencia presentó un amplio análisis de la situación de la accesibilidad en diferentes medios de transporte, así como investigaciones y proyectos para mejorar la movilidad en las ciudades del siglo XXI, donde las personas viven más años, se desplazan con mayor asiduidad que en el pasado, y en las que

se persigue una mayor integración y participación social de los individuos con problemas físicos o psíquicos.

En el amplio abanico de conferencias y encuentros sectoriales encontró su espacio de discusión el transporte en taxi.

### El taxi, experiencias diversas

Ante un aforo procedente de diversos países del mundo, con una presencia importante de personas con problemas severos de disminución física, Canadá, EEUU, el Reino Unido y la Unión Europea expusieron la situación del transporte accesible en auto taxi.



El XI Congreso Internacional sobre la Movilidad y el Transporte de Personas Mayores o con Movilidad Reducida (COMOTRED) fue inaugurado por Jean Couture.

Se pudo constatar que en todos los países se está haciendo un gran esfuerzo para incrementar el servicio de taxis adaptados, aunque muchas veces impulsados por las organizaciones y asociaciones de afectados.

### Québec, un sistema de subvención claro y preciso

Es especialmente interesante la política que se está aplicando en Québec. Allí, por decisión del Ministerio de Transporte, está vigente un programa de subvención desde el año 2001 para adaptar los taxis para el transporte de personas con sillas de ruedas. El programa prevé la adaptación de 70 vehículos por año. El objetivo inicial era alcanzar la adaptación de 350 taxis a finales de 2006, el 4% de la flota, y asegurar, al mismo tiempo, que al menos cada uno de los municipios tuviera un taxi adaptado.

La subvención que el Ministerio de Transporte otorga al taxista asciende a 19.000 dólares canadienses (17.000 euros aproximadamente). Cuando el Ministerio aprueba la subvención, el taxista percibe el 70% del importe total subvencionado y el 30% restante cuando el vehículo ha sido adaptado completamente y el conductor presenta el certificado mecánico preceptivo. Para poder beneficiarse del subsidio, el vehículo debe ser un modelo minivan y nuevo, con cuatro puertas activadas desde el asiento del conductor. Paralelamente existen unas normas de adaptabilidad, dimensiones, etc. muy precisas, que deben ser seguidas y respetadas. Toda la modificación del vehículo debe hacerse respetando los estándares de seguridad canadiense y la empresa que se encargue de ello debe estar autorizada por las autoridades de transporte. En la ciudad de Montreal, con 3.883 licencias de taxi, el plan preveía subvencionar 38 taxis adaptados por año, de tal manera que hoy ya circulan por el área urbana de esta ciudad 155 taxis.

Nueva York cambia por la fuerza de las asociaciones de personas con discapacidad Moakley Terence, director de la asociación *Taxis para todos* de Norteamérica, puso de manifiesto en su intervención las innumerables acciones que han venido emprendiendo desde 1995 las asociaciones de personas con problemas de movilidad para



Parada de taxis en el centro de Montreal.



En el área urbana de Montreal hay 3.883 taxis entre los que se cuentan 155 taxis adaptados.



Modelo de taxi accesible estandar de la ciudad de Nueva York.

que el parque de taxis amarillos incorpore vehículos adaptados para personas que necesitan una silla de ruedas. Comentó que en el año 1997 se llegó a un principio de acuerdo con las autoridades municipales para llevar a cabo un plan piloto que permitiera incrementar el número de taxis adaptados, pero éste, aseguró Terence, frac-



Centro de transformación de vehículos Lanaudière, uno de los puntos de Québec donde los taxistas pueden encargar la adaptación garantizada de su vehículo.

só por la negativa de los taxis amarillos y de los vehículos conocidos con las siglas F-HV. Dos años más tarde se ponía en marcha el programa *Symphony Transportation* que se aplicó hasta 2005 en los taxis no amarillos (*black industry taxi*) y que ofrecía un servicio para personas con silla de ruedas con tarifas diferentes a las de los taxis amarillos. No obstante, las agrupaciones de personas con minusvalía no se conformaron porque aquellas tarifas estaban muy por encima de las posibilidades económicas de una buena parte de los usuarios. En 2003 una ley obligó a que un porcentaje de los taxis amarillos fueran accesibles, pero a la hora de la verdad, afirmó Moakley, las expectativas tampoco se cumplieron. A pesar de todos estos tropiezos, la cifra de taxis adaptados se ha incrementado paulatinamente. Actualmente Nueva York tiene 231 taxis accesibles. Las organizaciones de personas con minusvalía reclaman, manifestó Moakley Terence, que la accesibilidad en los taxis amarillos y negros sea total y así parecen haberlo comprendido hoy los responsables municipales que han hecho votos por la movilidad universal.

Una empresa de ingeniería de Nueva York acaba de diseñar un taxi accesible estándar con la más alta tecnología. Probablemente este modelo sea el más visto en las calles de la Quinta Avenida en un próximo futuro.



### Primer estudio europeo sobre la accesibilidad del taxi

Mary Crass, responsable del *Forum International des Transports*, presentó en Montreal el estudio impulsado por el Grupo de 'Acceso e Inclusión' de la Conferencia Europea de Ministros (ECMT) y el IRU (*Internacional Road Transport Union*) para mejorar la accesibilidad en los taxis europeos. La conferencia de la responsable comunitaria puso de manifiesto la disparidad de modelos de taxi accesible que existen en los países europeos y las deficiencias técnicas de los modelos para poder ofrecer un servicio adecuado a las personas con minusvalías físicas. El estudio hace una referencia al modelo español donde, manifestó, el 2,5% del parque de vehículos de todo el país está pensado para las personas con silla de ruedas. Destacó al Reino Unido, Holanda, Finlandia y Suecia como los países donde mejor

se ha solucionado la adaptabilidad de los taxis, así como las leyes que regulan el transporte especial y las dimensiones que deben tener los vehículos para cumplir estos objetivos. El estudio, precisó Mary Crass, no pretende establecer las normas de un taxi accesible estándar, pero sí pautas comunes para mejorar la calidad del desplazamiento en taxi de las personas con problemas de movilidad. Insistió en la necesidad de que los gobiernos locales y nacionales actúen con seriedad en este tema y que se preste atención a la formación específica de los taxistas que se dediquen al transporte adaptado. Haciéndose eco del estudio, Mary Crass reclamó que los fabricantes de vehículos piensen en los pasajeros con discapacidades a la hora de diseñarlos para evitar los costes e inconvenientes que representa una adaptabilidad específica y posterior. Por primera vez, al menos en el marco europeo, se promueve un estudio sobre la accesibilidad con referencia específica al taxi y en la línea de asegurar en el futuro una movilidad universal en los medios de transporte.

Por su parte, el representante del Reino Unido, un país con una gran experiencia en modelo de taxi accesible, reclamó que los medios de transporte y las infraestructuras tengan como referencia las dimensiones de las sillas de ruedas a la hora de adaptar los vehículos y cumplir en un 100% las normas ISO.

### Un fórum de experiencias y proyectos

En el XI Congreso Internacional sobre la Movilidad y el Transporte de Personas Mayores o con Movilidad Reducida (COMOTRED) es un verdadero fórum de experiencias y proyectos; se presentaron estudios sobre las deficiencias estructurales e infraestructurales que hacen que las personas con problemas físicos o psíquicos no puedan acceder con facilidad a los distintos medios de transporte. También fue una oportunidad para conocer las políticas de accesibilidad que desde los gobiernos locales o nacionales se están aplicando en distintas partes del mundo, así como experiencias innovadoras que se desarrollan en ciudades, poblaciones concretas o en el ámbito de la cooperación internacional. La nueva cita internacional de COMOTRED tendrá lugar en Hong Kong en 2010. **PRTH**



La experiencia, clave del futuro.

### El Hospital del Conocimiento

Nos trasladamos a un nuevo espacio de gran valor arquitectónico que dará cabida:

- A más de 70 años de experiencia.
- A una vocación universitaria única.
- A nuevos proyectos.
- A esperanzas.
- A nuevos éxitos.
- A nuevos avances.
- A una medicina humanizada.
- A oportunidades para todos.
- Al intercambio de experiencias.
- A la transmisión del conocimiento.

Ya estamos  
en el  
nuevo hospital

En Les Corts,  
Sabino Arana con Gran Vía Carlos III.



*el now*

**Institut Universitari Dexeus**  
Barcelona

Nueva dirección: **Sabino Arana, 5-19. Barcelona**  
Tel: **93 227 47 47 (centralita) - 902 999 400 - 902DEXEUS**  
[www.dexeus.es](http://www.dexeus.es) - [www.usphospitales.com](http://www.usphospitales.com)

**UAB**  
Universitat Autònoma  
de Barcelona



Nuevos modelos para el sector del taxi

# Triple oferta variada

M<sup>a</sup> Ángeles Pujol

Modelo Toyota Prius.

Después del paréntesis veraniego, el mercado del automóvil se apresta a vivir una nueva etapa con la llegada de numerosos modelos nuevos. No es algo insólito, ocurre todos los años. Sin embargo, lo que sí es poco corriente, por no decir que fuera de lo común, es que el sector del taxi vaya a ampliar su gama de modelos con la llegada de tres nuevos modelos, que en estos momentos están en trámite de homologación y que por tanto muy pronto estarán en condiciones de ser utilizados para este servicio.

Los tres modelos son el Skoda Octavia Combi (denominación que adopta la marca checa para la versión familiar), el Mercedes Clase E y el Toyota Prius. Son tres modelos muy diferentes entre sí, especialmente este último, que por el hecho de utilizar tecnología híbrida se aparta por completo del resto de coches. Pero es que también entre el Octavia Combi y el Mercedes Clase E hay notables diferencias, no sólo en lo que concierne a motores, prestaciones y consumos, sino en la propia filosofía del modelo.



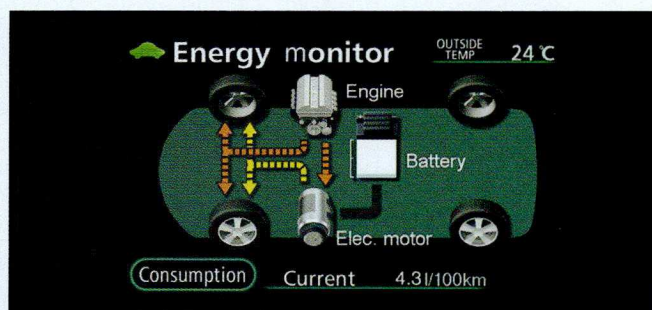
Modelo Skoda Octavia Combi.

La nueva generación de cada uno de ellos ha aportado mejoras respecto a lo que había en el mercado. En el caso del Octavia Combi, que es el último en llegar, Skoda ha hecho un gran esfuerzo por mejorar la calidad y la presentación, tanto exterior como, de manera muy especial, interior, confiriéndole la apariencia de una berlina de segmento superior. Algo parecido sucede con el Mercedes Clase E, que en esta generación estrena plataforma pero conserva las mismas dimensiones que la anterior. La renovación afecta de manera bien evidente al interior y al salpicadero que es de nuevo diseño, mientras que el Toyota Prius es de nueva generación y ha mejorado todas sus condiciones de espacio interior y capacidad del maletero, entre otras cosas.

Ya hemos dicho que los tres modelos son bien diferentes unos de otros y al margen de la estética, hay notables diferencias en cuanto a habitabilidad y capacidad de carga. El Mercedes Clase E es el más grande, ya que su longitud se sitúa en 4,86 metros mientras que el Prius es el más compacto (4,45 metros) y el Skoda Combi se sitúa en el medio con 4,57 metros. De cara al confort de los pasajeros, ninguno de ellos ofrece problemas en lo que concierne a espacio longitudinal para las piernas, pero la presencia de un túnel de transmisión de buenas dimensiones en el caso del Mercedes hace que el confort en anchura, pese a ser el de mayores dimensiones, se vea bastante penalizado si van tres pasajeros, y algo menos en el caso del Octavia.

Por lo que respecta a la capacidad del maletero, aquí también hay diferencias acusadas. El Octavia Combi por su carrocería familiar, no sólo ofrece mayor capacidad con 580 litros, sino también unas formas internas cuadrangulares que permiten aprovechar totalmente el espacio; por otro lado, el portón trasero con un notable grado de apertura facilita una boca de carga muy amplia y con ello una más fácil manipulación de grandes objetos. La diferencia de tamaño de la carrocería entre el Clase E y el Prius se refleja en la capacidad del maletero que, en el caso del primero se sitúa en los 540 litros, mientras que para el modelo japonés, gracias a la compacidad de las baterías, ha permitido que esta nueva generación haya ganado capacidad y se sitúe en los 408 litros, que no está nada mal.

Tanto Mercedes como Skoda, de cara al servicio del taxi han optado prioritariamente por motores diésel, pero mientras los de la marca alemana utilizan el sistema de inyección directa por conducto común, destacando por su bajo nivel acústico y un funcionamiento bastante suave, en Skoda han elegido el sistema de inyección directa por bomba-inyector, menos refinado y más ruidoso, aunque en ambos casos el capítulo de consumos es muy contenido.



Esquema de funcionamiento de Toyota Prius.

Por lo que respecta al Prius, se trata de un modelo único que utiliza tecnología híbrida a base de un motor de gasolina convencional y otro eléctrico. Su principal objetivo es el de ofrecer buenas prestaciones (puede alcanzar hasta los 160 km/h) con un índice muy bajo de contaminación. De hecho, tiene homologado un gasto de 4 litros de combustible a los 100 kilómetros y emite sólo 100 gramos de monóxido de carbono por kilómetro, situándose por debajo de las normas más recientes dictadas por las autoridades europeas. Un último capítulo diferencial: mientras el Clase E y el Octavia Combi pueden ir con cajas de cambio manual y en opción automáticas, el Prius va asociado a una caja de cambios automática de variador continuo. **T**

Publicitat

## Nuevo Croma. El nuevo gran TAXI Fiat



**FIAT**

**MERIDIANA MOTORS, S.A.**  
Concesionario Oficial:

Avda. Meridiana, 326-328 - CP. 08027 - Barcelona.  
Tel. 902 300 336 / 93 349 30 58 - fax. 93 347 33 12  
[www.meridianamotors.com](http://www.meridianamotors.com)

Consumo mixto (l/100Km.) / Emisión de CO<sub>2</sub> (gr/Km.). Directiva CE 1999/100: Gama Croma: de 6,1 a 9,7 / de 160 a 229.

**ven a CONOCERLO**



M<sup>a</sup> Carmen Herranz, Alberto Jiménez y Ferran Ibáñez responsables de venta y posventa.

## AUTO FUBER

# Más de sesenta años en el sector del taxi



Área de atención al cliente.

El número 52 de la calle Badajoz es conocido por buena parte de los taxistas que trabajan en el área metropolitana de Barcelona. Allí se encuentra Auto Fuber, una empresa concesionaria dentro de la extensa red de servicios oficiales de la marca SEAT que desde 1990 se dedica a la venta y a la reparación de vehículos destinados al sector del taxi.

Desde que el taxista accede a sus oficinas y a la zona de exposición de vehículos recibe una atención cálida, personalizada y muy profesional. María del Carmen Herranz y Ferran Ibáñez son las dos personas responsables del departamento de venta y quienes se encargan de ofrecer al taxista toda la información sobre el modelo de vehículo que desea comprar y le asesoran para realizar una compra inteligente, bien para iniciarse en la profesión o para continuarla.

La gama de vehículos SEAT autorizados para taxi que se venden en Auto Fuber son de entrega inmediata, excepto



El personal de Auto Fuber asesora al taxista en todos los trámites imprescindibles posteriores a una compra o un cambio de material.

cuando el taxista solicita algún accesorio especial. Con la compra del vehículo, Auto Fuber ofrece también su adaptación para taxi. La filosofía de la empresa es dar al taxista un servicio integral. Aquel que llega a Auto Fuber con su licencia comprada sale de allí con el coche matriculado y a punto para trabajar. Este servicio integral es muy atractivo y práctico para las personas que por primera vez acceden al sector y desconocen los trámites imprescindibles para hacer la primera carrera. Otro elemento importante es la oferta de financiación de la compra, la contratación del seguro, la matriculación, etc. Además a los taxistas que llegan allí para un cambio de material se les hace una valoración adecuada del vehículo antiguo.

Los años de experiencia de Auto Fuber en el taxi se compensan con la fidelidad de los clientes que compraron allí su primer, segundo o tercer taxi y porque constataron que no se les abandonó en el camino.

Una vez adquirido un vehículo, Auto Fuber pone a disposición de todos sus clientes el servicio posventa, a cargo de Alberto Jiménez, un servicio que ha sabido adaptarse

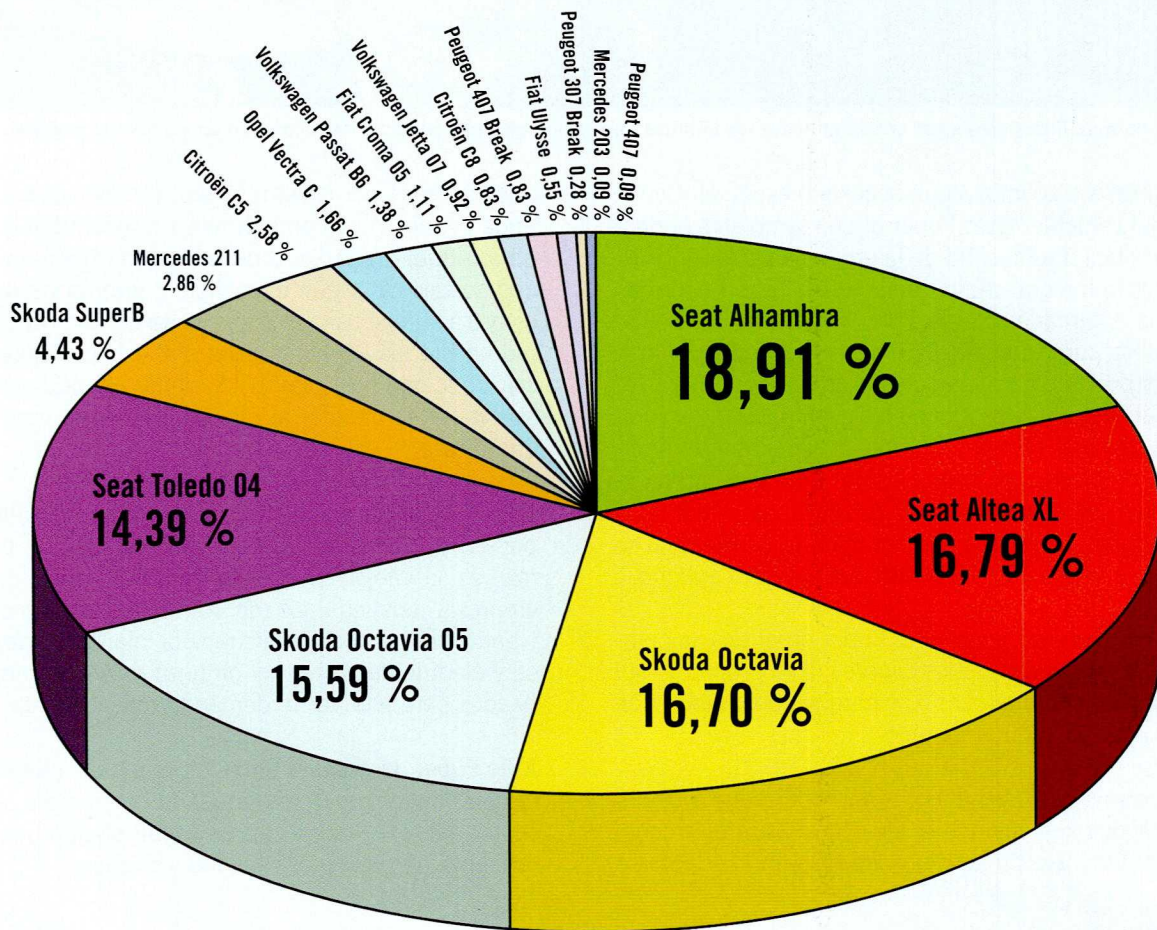
a los horarios del taxista, abierto incluso los sábados, y a unos precios muy competitivos en recambios y mano de obra. Aquel que a las 6 de la mañana tiene un percance con su taxi sabe que el servicio posventa de Auto Fuber estará a su disposición y que tiene un horario ininterrumpido hasta las 20 horas cada día, excepto el sábado que sólo funciona hasta las 15. El lema del departamento de posventa es atender al cliente cuando lo necesita y sin cita previa.

El profundo conocimiento que tiene la plantilla formada por 28 personas del funcionamiento de la actividad del taxi es la mejor marca de calidad y distinción de la empresa. Los equipos de los distintos departamentos (venta, posventa, administración, planchistería, mecánica y electricidad, chapa y pintura) están altamente cualificados para atender la demanda más exigente.

**Auto Fuber, la primera entre las primeras,** orienta el futuro con nuevos proyectos teniendo como meta siempre al sector del taxi y con el fin de seguir siendo una empresa referente de prestigio, seriedad y eficacia.



# Els models Break s'incorporen ràpidament al parc de taxis de l'AMB



## VEHICLES NOUS APLICATS A LICÈNCIES DE TAXI ENTRE L'1 DE GENER I EL 30 DE SETEMBRE DE 2007

Marca i model	Quantitat
SEAT ALHAMBRA	205
SEAT ALTEA XL	182
SKODA OCTAVIA	181
SKODA OCTAVIA 05	169
SEAT TOLEDO 04	156
SKODA SUPERB	48
MERCEDES 211	31
CITROËN C5	28
OPEL VECTRA C	18
VOLKSWAGEN PASSAT B6	15
FIAT CROMA 05	12
VOLKSWAGEN JETTA 07	10
CITROËN C8	9
PEUGEOT 405	9
PEUGEOT 407 BREAK	9
FIAT ULYSSE	6
PEUGEOT 307 BREAK	3
MERCEDES 203	1
PEUGEOT 407	1
<b>TOTAL</b>	<b>1.084</b>

## VEHICLES APLICATS A LICÈNCIES D'AUTOTAXIS ACTIVES A 28 DE SETEMBRE DE 2007

Marca i model	TOTAL	Marca i model	TOTAL
SEAT TOLEDO 99	1.797	FIAT CROMA 05	63
SKODA OCTAVIA	1.741	MERCEDES 202	54
PEUGEOT 406	1.406	NISSAN PRIMERA 97	38
SEAT TOLEDO-04	856	PEUGEOT 806	37
SEAT ALHAMBRA	638	VOLKSWAGEN PASSAT B6	36
CITROËN	557	RENAULT 21	30
OPEL VECTRA	519	FIAT MAREA	26
SKODA OCTAVIA 05	478	FORD MONDEO	25
NISSAN ALMERA	276	NISSAN PRIMERA	25
SKODA SUPERB	198	CITROËN C8	22
SEAT TOLEDO	194	PEUGEOT 407 BREAK	9
VOLKSWAGEN PASSAT-99	186	PEUGEOT 405	5
SEAT ALTEA	180	LTI CARBODIES	5
MERCEDES 211	168	PEUGEOT 307	3
MERCEDES 210	165	PEUGEOT 309	2
OPEL VECTRA-B	118	FIAT CROMA	1
CITROËN XANTIA	110	FORD SIERRA	1
NISSAN PRIMERA 02	100	PEUGEOT 407	1
MERCEDES 203	89	ALTRES MODELS	135
FIAT ULYSSE	67	<b>TOTAL</b>	<b>10.361</b>

## Entrevista a Llorenç Fontanals i Jordi Domènec

“El taxista, passi per on passi, pot anar explicant als seus clients detalls sobre el patrimoni immens que tenim a Barcelona”



Llorenç Fontanals i Jordi Domènec al Park Güell

Aquell que està vinculat al taxi de Barcelona des de fa anys coneix el taxista ja jubilat Llorenç Fontanals, una de les persones emblemàtiques del sector que millor coneix la història d'aquesta ciutat. Va ser un dels primers alumnes avantatjats i estable de l'Escola del Taxi des de la seva creació a final de la dècada dels vuitanta. Mentre esperava passatge a les parades sempre tenia a les seves mans algun llibre relacionat amb l'arquitectura i la història de Barcelona. Avui, passejar amb ell per qualsevol indret de la ciutat és una veritable joia i una gran oportunitat. Així ho va comprendre Jordi Domènec, un taxista que admirat de la saviesa d'en Llorenç va tenir la feliç idea de recollir els seus coneixements en un CD i dedicar-lo a la resta de taxistes per no perdre el llegat d'un barceloní que reconeix en cada indret de la ciutat un motiu per explicar, raonar i interpretar la seva història.

—De qui va sortir la idea de produir aquest CD que ara ens presentes?

Jordi Domènec: L'any 2002-2003 em vaig apuntar als cursos d'anglès a l'Escola del Taxi de l'STAC. Allí vaig coincidir amb el Llorenç Fontanals. A les pauses, a més de prendre un cafè,

acostumàvem, amb un altre company, a parlar amb en Llorenç, que sempre volia explicar-nos coses sobre Barcelona. En sabia tant, que personalment vaig quedar encantat de tot el que ens deia i explicava.

—Algun interès per la història de la ciutat? Cap formació prèvia?

J.D.: No. Sóc una persona que he nascut a Barcelona, però la història de la ciutat la desconeixia, per manca de temps, de motivació o perquè no m'hi havia introduït. En anar coneixent tot allò que explicava el Llorenç amb tant fonament vaig quedar molt impressionat, molt sorprès. Un dia em va preguntar si sabia alguna cosa sobre la Sagrada Família. Li'n vaig reconèixer el meu desconeixement, malgrat haver-me batejat, casat i també haver batejat allí els meus fills. Després ens va convidar a fer la primera visita cultural a la Sagrada Família.

—Quina va ser la teva primera impressió?

J.D.: Em van emocionar tant les seves explicacions que vaig començar a comprendre allò que Gaudí volia transmetre'ns. Llavors li vaig dir a en Llorenç: “No sé com, però de la mateixa for-

ma que jo he tingut l'oportunitat de sentir-ho, m'agradaria que altres companys puguin conèixer allò que vostè m'acaba d'explicar." D'aquí va sortir la idea de fer alguna cosa que després va prendre la forma del CD que ara us presento.

#### —Què li va semblar la idea?

Llorenç Fontanals: Molt bé. És una llavor que s'ha d'anar sembrant i és convenient que en el món del taxi se sàpiga. Quan els taxistes vegin la llum de tot el que tenim a Barcelona, coses tan boniques, sobretot el Modernisme, amb arquitectes insignes com Gaudí, Domènech i Montaner, Puig i Cadafalch, Muntaner, els germans Bassegoda... podran donar un incentiu a la rutina del seu treball. Tenim un conjunt d'arquitectes únic al món. Hem de tenir present, entre d'altres coses, que entre Aribau i Passeig de Sant Joan i entre Diagonal i plaça de Catalunya hi ha 150 cases que representen el Modernisme. El taxista, passi per on passi, pot anar explicant als seus clients detalls sobre aquest patrimoni immens. Seria convenient i enriquidor que el taxista afegeixi en el seu treball diari aquest granet de coneixement del patrimoni de la ciutat.

#### —Quin va ser el pas següent, Jordi?

J.D.: Aleshores ens vàrem posar a treballar; ens vàrem plantejar un itinerari i vàrem escollir les sis obres més representatives de Barcelona (Sagrada família, Park Güell...) per fer-hi una ullada. A mi el que m'agrada i emociona de les explicacions d'en Llorenç és que són molt amenes, molt agradables, incideixen en el simbolisme, en el perquè de les coses, en els petits detalls, en la raó per la qual hi ha una pedra en lloc d'una altra.

#### —Quant temps va durar aquesta aventura?

J.D.: Sis mesos aproximadament.

#### —Quin va ser el procés per enregistrar el CD?

J.D.: Després de les visites va començar el treball dur per fer possible la producció del CD. Aquí vaig involucrar tota la meva família. Per fer el guió vaig necessitar la col·laboració de la meva dona, Margarida. Va fer també una tasca de recopilació d'altra informació procedent de la Càtedra Gaudí, Amics de Gaudí... que ens va ajudar a completar la informació que havia recollit d'en Llorenç. Va ser una altra etapa també molt enriquidora. La gravació del CD va estar a càrrec del meu fill, però sempre sota la meva supervisió per incidir en els més mínims detalls de la locució per tal que pogués sortir un CD professional i transmetre l'esperit amb què el Llorenç m'havia explicat les coses.

#### —A vostè, Llorenç, què li va semblar el guió?

L.F.: Molt bé, i estic segur que serà molt útil al taxista. Conté bàsicament tot allò que jo anava explicant i en Jordi em gravava. Després ell ho va posar en ordre. Recordo que fins i tot vàrem venir al Park Güell durant la nit. Després ens vàrem desplaçar a les Teresianes, a la porta de Miralles, als pavellons de la finca Güell. Allí li vaig explicar el significat del drac, li vaig ensenyar la font que hi ha dintre i que poca gent sap que prové de la Casa Vicenç del carrer de les Carolines, que avui sembla que es ven... El patrimoni de Gaudí es ven, però mai el podran treure de lloc...



Llorenç Fontanals és avui un historiador autodidacte de la ciutat.

## “El taxi no és tan sols portar l'usuari a un lloc determinat sense més”

#### —Veig que també el CD conté una versió en anglès i francès?

J.D.: Sí, quan el guió estava finalitzat, vaig veure que es podia passar a l'anglès i també al francès. Per a l'anglès vaig comptar amb la col·laboració de la professora que nosaltres teníem a l'Escola del Taxi.

#### —Per a cada etapa vas recórrer a gent pròxima. També per a la gravació del CD?

J.D.: Vaig recórrer a l'ajuda del meu fill. Els dos vàrem treballar i vàrem determinar els criteris que jo volia transmetre-hi a través de la locució. L'enregistrament, però, es va fer en uns estudis professionals. Finalment, vaig fer tots els tràmits exigibles i necessaris per a la seva comercialització: Registre de la Propietat Intel·lectual, Dipòsit Legal, SGAE, etc.

#### —Vas rebre cap suport econòmic?

J.D.: No, va ser una aventura meua i he hagut de fer una inversió personal molt important. Quan em vaig assabentar de l'existència de les subvencions que dona l'IMT per a les activitats culturals, socials que promouen els taxistes, el termini de presentació de sol·licituds ja s'havia tancat.

#### —La imatge gràfica del CD ha estat pensada amb detall...

J.D.: En la coberta he volgut posar de manifest els simbolismes del Park Güell i de la Sagrada Família, expressar l'agraïment que sento pel Llorenç i dedicar aquest treball als meus companys taxistes. En la contracoberta s'assenyala el recorregut enregistrat.

#### —S'ha pensat mai en una comercialització més àmplia?

J.D.: En principi estava pensat per al taxi. Això és el que em va motivar, però un cop finalitzat el CD vaig pensar que també podia anar a tota la gent que tingués interès en saber més sobre l'obra de Gaudí.

#### —Cap taxista o usuari ha tingut l'oportunitat de sentir-lo?

J.D.: Fins ara cap taxista l'ha escoltat, però no fa gaire els el vaig posar a uns turistes de Saragossa i d'Anglaterra mentre els portava al Park Güell. Quan van arribar-hi em van dir que estaven contents d'haver tingut l'oportunitat de tenir-ne una informació addicional. Tots varen coincidir a assenyalar que “no havien pensat mai que el Park era tant important”. Amb aquestes expressions de satisfacció ja em sento recompensat del treball que hem fet.

—Tens voluntat de continuar amb aquesta iniciativa?

J. D.: És el principi. Si tot funciona, a mi m'agradaria continuar i aprofito per demanar-li al Llorenç novament la seva col·laboració.

—Llorenç, quina resposta dóna a aquesta nova invitació?

L.F.: Barcelona té tant per explicar...! A mi m'agradaria continuar amb el Barri Gòtic, amb el temple d'August, els carrers romans del Cardus i Decumenus; el Barri de la Ribera; la Ciutadella, les cases del Poblenou... Totes aquestes coses s'haurien de conèixer. Barcelona té una gran història per explicar. Hem de comptar que la nostra ciutat ja hi era l'any 600 aC. Pocs saben la raó per la qual s'anomena així la Via Laietana... Són coses que s'han de saber. També hi ha Sants, Sant Gervasi, Gràcia, que té tanta història i que segur que pocs recorden que va ser bombardejada quan les Quintes des d'on avui hi ha la Pedrera. Darrere de tot hi ha una història magnífica i en aquesta ocasió que em brindeu no m'agradaria deixar de recordar la figura de Josep Maria Huertas Claveria per haver tingut l'amabilitat de deixar-nos en els seus llibres una cultura de la ciutat immensa i molt especial.

—Jordi, la teva invitació està més que acceptada...

J.D.: Són moments que m'emocionen. Per a mi ha estat una gran sort conèixer el Llorenç Fontanals i li estic molt, molt agraït.

—Llorenç, sembla que la llavor està sembrada...

L.F.: Era una meta. Aquest treball és avui fruit d'allò que es va sembrar quan es va crear l'Escola del Taxi l'any 1987 i que, d'una forma desinteressada, va unir voluntats i desitjos d'aprendre i de conèixer la història de la ciutat. Crec que va ser un encert de l'excalcalde Pasqual Maragall i del seu equip impulsar els Jocs Olímpics, que va ser un revulsiu per al taxi. Recordo que l'alcalde Maragall deia –i amb raó– que el taxi era el primer que rebia el ciutadà estranger que arribava a la ciutat i que la impressió de Barcelona depenia en gran manera del tracte que el taxista li donava. És important i enriquidor conèixer les coses que hi ha a la ciutat. El taxi no és tan sols portar l'usuari a un lloc determinar sense més. Si se'l porta al MNAC, per exemple, caldria dir-li que allí hi trobarà no un museu, sinó cinc en un. S'hauria de donar una informació complementària que enriqueixi tant el client com el taxista, i fins i tot que pot donar lloc a una ampliació dels serveis.

Punts de venda dels CD

*Recorrido Gaudí*

*Sagrada família i Park Güell*

Centre de Formació del Taxi. (C. Pujades, 23)

SuperTaxi, SL (C. Aragó, 71)

Trucant al telèfon: 933 328 184

Preu: 10 euros

Despeses de tramesa a part.



Publicitat

TRAMITE LA TRANSFERENCIA  
Y ADQUISICIÓN DE SUS LICENCIAS  
CON EL ASESORAMIENTO  
DE UN PROFESIONAL

GESTIÓN DE SUS OBLIGACIONES FISCALES,  
LABORALES Y CONTABLES



PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN  
DEL CARNÉ DE TAXISTA

## La seriedad es nuestra garantía. Trato directo sin intermediarios

### CENTRE DE FORMACIÓ DEL TAXI

Pujades, 23, 08018 Barcelona

Tel.: 935 075 699 - 933 002 314

### GESTORÍA SANTIVERI

Provença, 222 bj., 08036 Barcelona

Tel.: 934 545 000

### ASOCIACIÓN EMPRESARIAL DEL TAXI

Pujades, 154, 08005 Barcelona

Tel.: 934 854 218

### ASESORIA MARQUÉS RODRÍGUEZ (Soledad)

Guasch, 21 3, 08913 Badalona

Tel.: 933 880 236

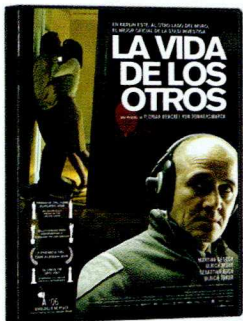


# Sin reservas

Los americanos lo llaman *remake*; aquí diríamos refrito o nueva versión, en este caso de un film alemán de 2002 titulado *Deliciosa Marta*. Ya mencioné otras veces que Hollywood flojea de ideas y cuando se le agotan los héroes de televisión, los superhéroes de historieta o los ciberhéroes de consola recurre a películas europeas adaptadas a su gusto particular, es decir, limando toda aspereza psicológica o social... Y es que en la vieja Europa somos muy rebuscados y tristonos. *Sin reservas* va de una chef de cocina –Catherine Zeta-Jones– entregadísima a su trabajo, que de golpe y porrazo debe encargarse de una sobrinita huérfana. Y la pregunta del millón es: ¿Podrá compaginar su estresante carrera con esta repentina e insoslayable responsabilidad maternal? ¿Triunfará la madre, aún postiza, sobre la trabajadora, el instinto sobre la vocación? Hace no tantos años el guionista la habría casado con un ricachón bondadoso que la retiraría a fin de que pudiese ser mamá a tiempo completo, pero como fuera del cine no es una opción realista para millones de mujeres que bregan con eso de conciliar la vida laboral y familiar, sólo añadiré que se trata de una comedia amable, que la Zeta-Jones sale del trance sin dejar de lucir radiante y halla además el amor en la persona de un pinche cachas rubísimo. En la peli original era un italianito moreno y guasón, en marcado contraste con la pálida y cerebral protagonista alemana, pero eso seguramente resultaba demasiado racial para Hollywood... que nunca pondría un pinche negro.



## Novedades DVD



### LA VIDA DE LOS OTROS

Ha guanyat l'Óscar al millor film estranger i potser un dels motius de Hollywood va ser la seva punyent denúncia del sistema comunista, però sigui com sigui la pel·lícula és fabulosa. Arrenca el 1984 a l'antiga Alemanya Oriental, quan ningú imaginava que el mur només duraria cinc anys més. Un agent de la policia secreta, l'Stasi –interpretat per Ulrich Mühe, mort l'agost passat– comença a espionar un famós dramaturg ocultant micròfons al seu pis per descobrir si és prou lleial a l'estat. En la vida real, aquest espionatge es repetí sistemàticament durant dècades arreu del país, teixint una gegantina xarxa de milers de confidents. Tothom desconfiava i podia alhora ser un confident, fins i tot dins la pròpia família. Aquesta por de tots contra tots era un pilar del règim, com ho és en definitiva en qualsevol dictadura. Però més enllà de la crítica política, *La vida de los otros* és un relat entranyable de solidaritat i traïció, amor i agraïment, que no us podeu perdre de cap de les maneres.



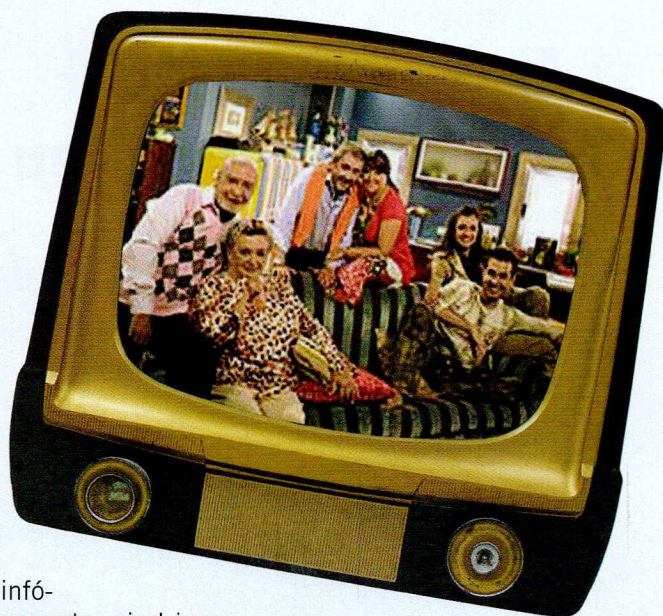
### EL VELO PINTADO

A l'Anglaterra dels anys vint, una malcriada inútil descobri breix que el papa ja no la mantindrà més i llavors es casa amb el primer paio disponible, un metge babau que l'adora. Viatgen a la Xina rere una pesta lletgíssima que ell vol investigar. Allà ella s'avorreix, l'enganya amb un *playboy* i el marit es venja acceptant una plaça a la província més devastada per l'epidèmia. Naturalment ella no vol seguir-lo, però ell, sobtadament irat, l'amenaça amb demanar el divorci, destapant el seu adulteri i deshonrant-la per sempre més. *El velo pintado* es basa en una novel·la de 1925, quan les noies no tenien altra opció que casar-se i contraure el còlera era preferible al deshonor, o sigui que la trama ha quedat un xic desfasada. El vel és la ficció dels desitjos mundans, la faramalla de les convencions morals i les pretensions materials, la vanitat, al capdavall. Avui en dia queda com una pel·lícula bonica i poca cosa més. Però tenint en compte el panorama cinematogràfic actual, tampoc és tan poca cosa.

TV

## Escenas de matrimonio

Surgió de aquel batiburrillo de actuaciones cutres y pases de lencería llamado *Noche de fiesta* y hoy lidera las noches con casi cinco millones de espectadores explotando la eterna fórmula del infeliz y la harpía. Un sainete con chistes verdes, una criada en minifalda y una ninfómana. Porque en *Escenas de matrimonio* hay una ninfómana –y adúltera– pero ningún salido. Ellas son compradoras compulsivas. La cuarentona desea reformar el baño o ser madre –lo uno quizá supla a lo otro– y menudean las alusiones a que se haga puta para obtener el dinero. La vieja fantasea con negros viriles y la ninfómana con los *boys* de las despedidas de soltera, pero, curiosamente, ni al joven ni al viejo les van los coches o el fútbol; eso se reserva para el cuarentón capado. Sí les une el sexo, el chico porque es un semental y el yayo porque no se come una rosca. Así transcurre *Escenas de matrimonio* entre berreos e insultos incesantes. Y luego hay quien se preocupa por la asignatura de Educación para la Ciudadanía. Si esto es humor español, me quedo con Cantinflas.



Publicitat

## Be i Bo, S.L.

Corredoria d'assegurances



### PROBABLEMENTE, EL SEGURO DE TAXI AL MEJOR PRECIO

A LOS PERJUDICADOS EN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN

- Gestionamos todas las reclamaciones de accidentes sin importar la dificultad.

- Si consideramos viable su reclamación y tiene seguro de defensa jurídica, el coste para usted es cero.

A NUESTROS CLIENTES:

Recordarles que también operamos en los ramos de:

- Hogar
- Subsidios por accidente y enfermedad
- Retirada de carné

\* Disponen de parking gratis en la gasolinera de Garcilaso con Felipe II, durante la visita a nuestras oficinas.

Garcilaso 143, Bajos  
027 Barcelona

Tel: 902 998 248  
Fax: 901 020 506

Horario: 9a 14 y de 16:30 a 19:30  
(Viernes tarde cerrado)

[www.beibo.es](http://www.beibo.es)  
[info@beibo.es](mailto:info@beibo.es)

# Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU  
Badajoz, 52 Tel. 93 485 00 49\*

  
**SEAT**  
auto emoción

**El seu Taxi al millor preu**

Tot inclòs

**SEAT alhambra**

**Sense entrada**  
**Finançament a la seva mida**

Vehicle, Taxímetre, Assegurança, etc.

**SEAT toledo**



## El millor Servei PostVenda

### LES NOSTRES OFERTES 2007

Inspecció 15.000 Kms. Oli + Filtre Oli + Revisió amb Màquina Diagnosi  
Inspecció 30.000 Kms. Oli + F. Oli + F. Aire + F. Polen + Revisió amb Màquina Diagnosi  
Substitució Pastilles Frens Davanters  
Substitució Pastilles Frens del Darrera

SEAT ALTEA XL SEAT toledo TOTS ELS MODELS	SEAT alhambra TOTS ELS MODELS
62,80 €	62,80 €
125,00 €	127,30 €
71,10 €	86,60 €
52,20 €	67,50 €

Aquests preus no inclouen l'I.V.A.

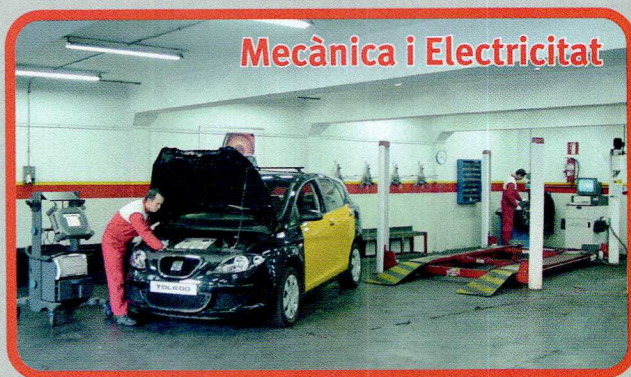
**I A MÉS A MÉS... L'OLI GRATUÏT AL TERCER CANVI**

# Auto Fuber

*El seu taller!*



Horari: de Dilluns a Divendres de 7 a 20 h.  
I també els Dissabtes de 7 a 15 h.



**Xapa**

## REVISIONS MECÀNICA:

- ✓ Sense cita prèvia
- ✓ S'espera i se l'anduu

## REPARACIONS XAPA I PINTURA:

- ✓ Immediates
- ✓ Preu molt econòmic

**Pintura**



# Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU  
Badajoz, 52 Tel. 93 485 00 49\*

  
**SEAT**  
auto emoción



## NUEVO **SEAT** ALTEA XL

Presente y futuro del TAXI  
La elección perfecta

**Sin entrada**  
**Financiación a su medida**  
Vehículo, Taxímetro, Seguro, etc.

**Su Taxi al mejor precio**  
Todo incluido

Máxima tasación de su Taxi usado

Venga y pruébelo en **Auto Fuber**

## Menjar de tres forquilles

# Igueldo, la cocina vasca moderna

La cocina moderna está de moda y aprovechando el tirón de los nuevos *gourmets* pero respetando a los amantes de la cocina vasca de toda la vida nace Igueldo. Desde su apertura en julio este restaurante vasco situado en el número 186 de la calle Rosselló ya se ha hecho un hueco en la oferta gastronómica de la ciudad.

## Así empezó todo

Ana López de Lamadrid (sumiller) y Gonzalo Galbete (chef) son los socios que regentan el local. Se conocieron cuando trabajaban en el restaurante que el popular Juan Mari Arzak tiene en San Sebastián. Luego se trasladaron a Barcelona donde también trabajaron en restaurantes de prestigio internacional y hace unos meses tuvieron la oportunidad de fundar su propio negocio: "En cuanto salió el proyecto, lo pusimos en marcha", dice López de Lamadrid. Así nació Igueldo, un establecimiento sobrio pero acogedor decorado en blanco y madera oscura y con capacidad para 65 comensales.

¿Por qué un restaurante vasco? Es obvio que por los orígenes de ambos, aunque la socia añade que en Barcelona "falta oferta de cocina vasca moderna". Este tipo de cocina no consiste más que en utilizar una buena materia prima –"y no estropearla", destaca– y ofrecer una buena relación entre calidad y precio. Los productos que utiliza el chef de Igueldo son quizá el detalle más cuidado del establecimiento. López de Lamadrid



explica que antes de abrir el negocio estuvieron tres meses viajando por el País Vasco en busca de los proveedores de las mejores carnes, pescados, chistorras, txacolís, etc. para elaborar sus platos.

## Publicitat



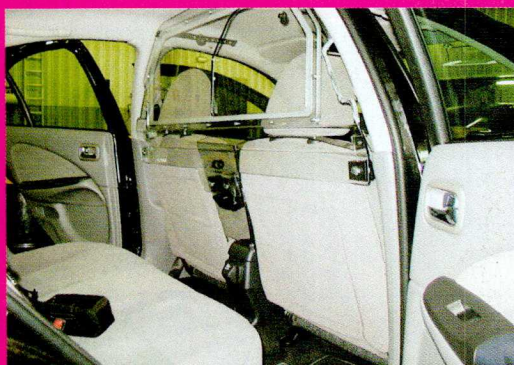
Horario de atención al cliente:  
9:00 a 13:00h y 15:00 a 20:00h.

Tel. 932969102 Fax 934225749

Taller autorizado de montaje:



## LA UNICA MAMPARA TOTALMENTE EXTRABLE DEL MERCADO.



- ASIENTOS BLINDADOS.
- NO PIERDA ESPACIO DEL HABITACULO .
- AJUSTABLE A CUALQUIER CONDUCTOR.
- DESMONTABLE EN 3 MINUTOS.

[www.ceima.net](http://www.ceima.net)



### Una carta a la altura

Con los mejores productos se elaboran chipirones rellenos de cebolla caramelizada, trompetas de la muerte y morcilla, raviolos de centolla con salsa de setas, chuletón a la parrilla navarra, bacalao a la brasa con piperrada... además de los típicos pinchos. Un buen vino es la mejor compañía para estos platos. Los clientes se ponen en manos de la sumiller quien les asesora respecto a cuál de sus 150 vinos se ajusta mejor a cada comida. La carta tiene un precio medio de 35 euros sin vino, mientras que a mediodía es posible degustar un menú –a elegir entre cuatro primeros, cuatro segundos y cuatro postres– por 16 euros más IVA.

La clientela de Igueldo, fiel en tan sólo tres meses, es de las que repite, y personalidades como los políticos Joan Clos y Montserrat Tura o el actor Gabino Diego ya han probado sus especialidades. También es posible reservar la sala para grupos o comidas de empresa.

Es importante señalar que por el momento la calle Rosselló está cerrada al tráfico por obras justo en el tramo entre Enric Granados y Rambla de Catalunya. Sin embargo, el acceso al restaurante está muy cerca del cruce de Enric Granados y Rosselló.



### Restaurante Igueldo

C/ Rosselló, 186  
08008 Barcelona  
Tel.: 934 522 555  
Domingos cerrado

Menú de mediodía: 16 euros

**La recomendación del chef**  
Espárragos confitados  
con huevo poché y foie  
Cordero asado  
a baja temperatura

Publicitat



## TALLERES GARCÍA

### Lo estabas esperando...

Peugeot 307 Break, 407 y 407 SW.

Recién homologados para el área metropolitana.

Barcelona - Gran Via Carlos III, 63	93 330 75 70
Esplugues - Laureà Miró, 146	93 473 75 25
Sant Feliu Llob - Armenteres, 62	93 685 78 72
Molins de Rei - Salvador Seguí, 14	93 680 01 86
Vilanova i la Geltrú - Rda Europa, 23	93 814 56 09

email: grupogarcia@tagarcia.com.



Llámanos e infórmate.

Llocs per comprar

# Milano, la elegancia y el estilo de Campari

Luz tenue, música sin estridencias, decoración clásica, sofás confortables y cócteles para todos los gustos. Es el ambiente que ofrece el Milano Cocktail-Bar, una nueva coctelería que aúna el glamour y la sobriedad del clásico Campari, el aperitivo por excelencia, con una estratégica ubicación en el centro de Barcelona.

Pese a estar situado muy cerca de la plaza de Catalunya, el Milano cuenta con un estrecho acceso que puede dificultar su localización. Sin embargo, esto confiere al local un punto a favor: cerca de la masificación del centro, este sótano constituye un reducto de tranquilidad donde saborear una bebida de calidad preparada por profesionales. Tres barmans atienden el Milano al más puro estilo de las películas de los años cincuenta: ataviados con un impecable esmoquin blanco y preparando bebida tras bebida con música jazz de fondo. Sólo el rojo pasión de los sofás disuade al visitante de ver aparecer en cualquier momento a un elegante Humphrey Bogart con un vermut en la mano.



Juan José González, director del local y barman desde hace dos décadas, explica que la decoración de la coctelería se basa en la de los típicos bares ingleses, sobre todo por la disposición del amplio lounge con sofás, mesas y velas. El director explica que el tipo de público que frecuenta el local supera los treinta años y es aficionado a charlar en un espacio tranquilo mientras toma una copa. Desde su apertura en junio de este mismo año, ya son muchos los clientes que han dado una tregua a las coctelerías tradicionales de la ciudad para probar el Milano, el nuevo local que les han recomendado. Así es como se ha dado a conocer principalmente el cocktail-bar, a través del boca a boca: "Quien viene es quien realmente busca el local porque se lo han recomendado", asegura González, y añade que la amplitud del establecimiento permitirá que más adelante haya música en directo.

La profesionalidad de los barmans es verdaderamente importante en este tipo de locales. A menudo se deja en sus manos la delicada decisión de qué tomar y por eso deben tener la capacidad de sugerir y acertar: un Sprizz (Aperol o Campari, espumoso, rodaja de naranja y aceituna) para quien quiere una bebida suave, un Negroni (ginebra, Cinzano rosso y Campari) para el que disfruta de las destiladas, un Manhattan (*whisky rye*, vermut rosso y angostura) para los más clásicos, un dry Martini, una margarita, un daiquiri, caipiriña, mojito, piña





colada, Pimm's nº1, y un largo etcétera. Esta variada carta se completa con una extensa selección de los mejores *whiskies*, ginebras, vermouths y champanes a unos precios nada abusivos.

Los taxistas recogen con frecuencia a turistas o a parejas que salen del cine o del teatro y que les preguntan sobre un lugar céntrico y tranquilo donde tomar unas copas y hablar. El director de la coctelería concluye que el Milano reúne todos los requisitos para recomendarlo como lugar de ocio.

### Milano Cocktail-Bar

Ronda Universitat, 35  
08007 Barcelona  
Tel.: 934 813 327  
De lunes a jueves y domingos de 18 a 2 h. Viernes y sábados de 18 a 3 h.

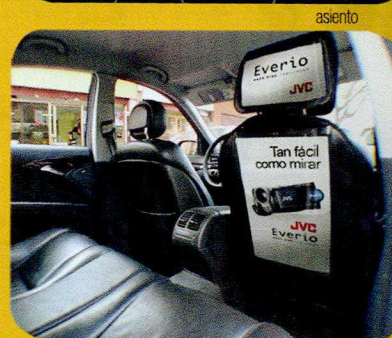


Publicitat

# INNOVACIÓN EN PUBLICIDAD



europetaxi  
publicidad



902 156 902 · [www.europetaxi.com](http://www.europetaxi.com) · [europetaxi@europetaxi.com](mailto:europetaxi@europetaxi.com)

Sr. taxista: si usted desea inscribirse llame al 93 49 47 497.



# Nos vamos a la feria...

Supongo que muchos de ustedes visitaron la Feria del Taxi el año pasado. ¿Que usted no fue? ¡Pero, bueno, como se pudo perder tamaño evento! Pues espero que este año no se le “olvide”. Se lo pasará bien, se lo aseguro, verá a otros compañeros, se pondrá al día sobre tecnología, podrá recabar cualquier tipo de información referente a su trabajo... En fin, que merece la pena. A ver si este año superamos el número de asistentes.

Mi amigo Manolo guarda el recuerdo de una experiencia divertida. Bueno, divertida mirándola desde la distancia, que ha pasado ya un año. En aquel momento hubiera querido que se lo tragara la tierra. Pero no adelantemos acontecimientos. Les cuento.

2006

—Araceli, mira, chata, que se celebra la “Fira del Taxi”. Sí, el 8 y el 9 de abril. Tenemos dos invitaciones para ir... ¿iremos o qué?

—¡Pues claro que iremos! ¡Anda que no tengo yo ganas de ponerme el vestido de flamenca que me envió mi hermana el año pasado. Y, mira por dónde, ahora voy a tener ocasión de lucirlo...

—Oye, Araceli, es que yo no creo que sea ese tipo de Feria...

—¿Cómo que no? ¿Es que han hecho otra diferente alguna vez? Siempre ha sido para la Feria de Abril, y anda que no hace años que se monta. ¿No te acuerdas de que primero la ponían allí en Santa Coloma? Había mucho espacio, muchas casetas; algunas muy logradas, preciosas. Estuvimos cenando en una que no me acuerdo de cómo se llama; tú eres socio... ¡Hombre!, si salían grupos bailando sevillanas y todo, y venía gente importante. Pues no sé yo si iba el alcalde, fíjate tú. Manolo, te tienes que acordar.

—Sí, pero no creo yo que ésta sea igual...

—¡Mira que eres! Lo que pasa es que como a ti te aburren esas cosas y no te gusta el flamenco, pues ya estás maquinando alguna excusa para que no vayamos. Pero es “esa Feria”. Que el taxi siempre ha montado ferias así, será porque hay mucho taxista andaluz... pero que la cosa va por ahí, te lo digo yo.

—Bueno, preguntaré a algún compañero, pero no te hagas muchas ilusiones.

—Oye, Araceli, que por lo visto se hace en Montjuïc lo de la Feria del Taxi, así es que no creo que sea en plan casetas como tú dices...

—¡Y qué tendrá que ver que se haga en Montjuïc! Este año lo harán allí por lo que sea, pero es la Feria de Abril... Mira que eres agorero, con las ganas que tengo yo de vestirme de faralaes, y tú, todo son pegas.

Manolo se dio cuenta de que era imposible rebatirle a su mujer lo de la feria. Las ganas de lucir el vestidito en cuestión eran más fuertes que cualquier razonamiento. Así es que se olvidó del tema.

Araceli estaba impresionante con su traje rojo con lunares blancos, su mantón blanco con flecos, sus zarcillos, sus pulseras, su collar, sus tacones, de lunares también. Y un pedazo de flor en la cabeza digna de la Feria de Abril de Sevilla.

—¿A que me parezco a Terelu?

Manolo la miraba atónito, pero no se atrevió a decir ni “mu”. Sacó el taxi del garaje, limpio, reluciente, que lo suyo le había costado que no le pusiera flores en el cristal de atrás: “Para que se vean por fuera, hijo, que hace más alegre...”. Pero por ahí no pasó.

—Que no, Araceli, que esto no es una carroza j....

Pero así aterrizaron en el aparcamiento del Pabellón número 1 de la Feria de Montjuïc. Las 12 de la mañana, a rebosar, Domingo de Ramos, la gente de punta en blanco, y Araceli saliendo del coche... bueno, ya les he explicado cómo. Primero todos se quedaron mirando un tanto asombrados, luego uno que va y saca la máquina de fotos y le hace una a Araceli. Seguidamente una señora, que siempre somos más atrevidas, que le pide si puede sacarse una foto con ella, y para no ser menos, va otra y le pone los niños al lado, con los palmas incluidas, para que salgan. Algún chino despistado que visitaba las fuentes no paraba de sacar fotos diciendo “bonita, sevillana, olé.” Manolo no se atrevía ni a levantar la cabeza; Araceli, en cambio, superado el primer sofocón, se lo tomó de lo más alegre y disfrutó de su momento de gloria...

Pues eso, que fue una auténtica Feria, por eso este año la “Fira Taxi” se hace en el mes de octubre, para que no haya confusiones. Pero, bueno, puede pasar cualquier otra cosa interesante y divertida que les alegre el día, ¿no? Pruébenlo. Les espero allí.

# Altea XL Taxi



Equipamiento de serie (incluido en el p.v.p.)

- Cableado preinstalación emisora
- Cableado preinstalación capilla techo
- Cableado preinstalación SP en el paragolpes
- Interruptor en luz cortesía conductor para control de la luz
- Regulación lumbar asiento conductor
- Colores disponibles: blanco candy y negro mágico
- Rueda de repuesto tamaño normal
- Ejevalunas eléctricos en las cuatro puertas
- Espejos con regulación y posición parking eléctrica
- No incorpora Airbags de cortina (para evitar problemas con mampara)
- Radio CD + MP3
- Portagafas en techo lado conductor
- Seguridad ABS + TCS
- Sensor presión neumáticos

**DIESEL**



**también  
a GAS**

## Opciones disponibles

- ESP
- Faros antiniebla
- Rueda de repuesto tamaño emergencia
- Climatizador bizona
- Llantas de aleación de 16"
- Mandos en el volante
- Bluetooth + Ordenador de a bordo
- **ALTEA XL TOLEDO 1.9 TDI 105cv.**
- **ALTEA XL 2.0 TDI 140cv.**
- **ALTEA XL TOLEDO 2.0 TDI 140cv. DSG**
- **ALTEA XL TOLEDO 1.6 TDI 102cv. GLP**

## Servicio Prades

Pi i Maragall, 46 - St. Adrià de Besòs / Tel.: 934 620 877  
y también... Alfons XIII, 43 - Badalona / Tel.: 933 878 804





## Queremos localizar al taxista que nos devolvió una cartera

El pasado 7 de junio a las 4 de la mañana cogimos un taxi en el Hospital de Bellvitge, que nos llevó a la calle Aguas de Llobregat, 22 de l'Hospitalet. A mi marido se le cayó la cartera en el taxi y no se percató de la pérdida hasta que llegamos a casa.

Un poco más tarde el taxista se presentó en nuestro domicilio para entregarnos la cartera olvidada. En aquel momento, debido a que estábamos pasando por un problema familiar, no supimos reaccionar y simplemente le dimos las gracias.

Nos interesaría localizarlo para agradecerle personalmente.

El taxista aludido puede dirigirse al Bar Núñez, de la calle Comte Borrell, 137 de Barcelona.

Elena Núñez  
Barcelona



## Agraïment d'una mestra

Desitjo agrair al taxista de la llicència 394, que el passat dilluns 10 de setembre em retornés una carpeta de color vermell que havia deixat oblidada en el seu vehicle, que em va traslladar des del carrer de Rosselló fins a Castillejos.

El taxista, molt gentilmente, va deixar-la a la Guàrdia Urbana després que jo hagués trucat al Servei d'Objectes Perduts.

Voldria dir-li a aquest professional queestic molt agraïda perquè sense el seu gest no podria haver començat el meu treball de mestra, ja que en la carpeta hi portava la llista dels nens i les nenes del meu curs.

Rosa Corchado  
Barcelona



## Perduts uns prismàtics de valor sentimental

El 7 de setembre, entre les dues i les tres de la matinada, vaig agafar un taxi al carrer Berlín-Nicaragua en direcció Marquès de Sentmenat. A l'hora d'arribar a casa em vaig adonar que m'havia deixat uns prismàtics marca Nikon a l'interior del vehicle. Immediatament em vaig mobilitzar perquè es tractava d'uns prismàtics de gran valor sentimental i familiar. Recordo que el taxista era de mitjana edat i em va comentar que ja se n'anava a casa perquè era el seu darrer servei.

Prego al taxista al·ludit que es posi en contacte amb mi al més aviat possible i li agraeixo d'antuvi la seva honradesa. Li comunico també que serà recompensat.

Montserrat Colomer  
Tel. 933 396 291 – Mòbil 661 217 665



# *taxímetros Barcino*®

DISTRIBUÏDOR EXCLUSIU:

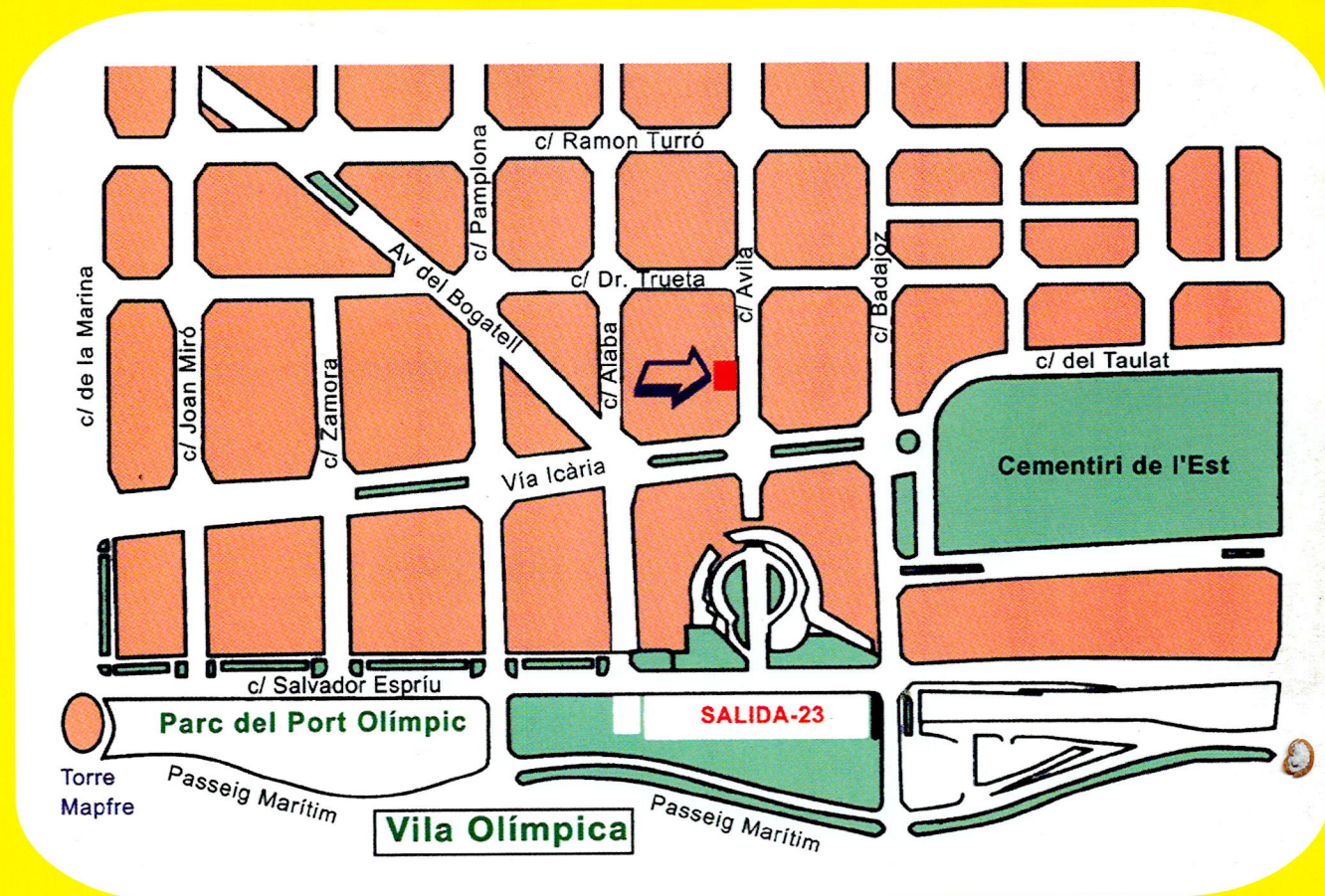


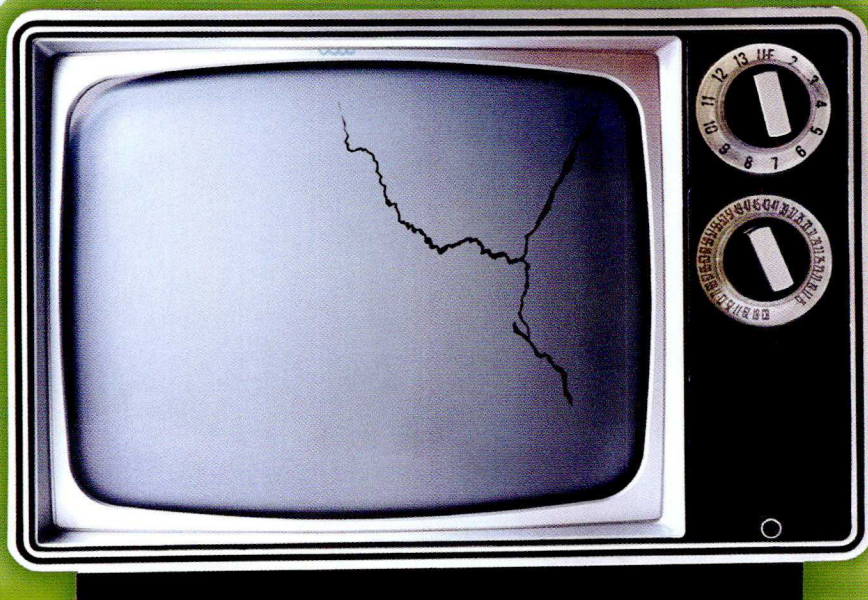
MONTAJES: TAXÍMETROS - EMISORAS  
TELÉFONOS - SISTEMA GESTIÓN  
FLOTAS - ALARMA 112

## **NUEVA DIRECCIÓN**

Carrer d'Àvila, 11 • 08005 Barcelona

Tel. 93 225 95 89 • Fax 93 221 20 99





# Tens deixalles? Tens 100 Punts Verds!

**PUNT** VERD

**Ara tens més de 100 Punts Verds  
o deixalleries distribuïts per Barcelona**

Perquè puguis desfer-te de tots aquells residus que no pots llençar als  
contenidors grisos, blaus, grocs o verds que trobes al carrer.

**Punt Verd Mòbil, Punt Verd de Barri o Punt Verd de Zona;** si tens  
deixalles, tens més de 100 Punts Verds per desfer-te'n.

**BCNeta!**  
Barcelona Ciutat Neta

Consulta el Punt Verd més proper a casa teva a [www.bcn.cat/neta](http://www.bcn.cat/neta) • **900 226 226** • 010\*  
el telèfon del civisme