

# TAXI 25



CORPORACIÓ  
METROPOLITANA  
DE BARCELONA

Exemplar núm. 25  
Juny 1987

CMB  
CARRER 62 NÚM 420 SECTOR A, ZONA FRANCA. 08004 BARCELONA  
TEL. (93) 336 61 61 - TELEX 53276 CMBC E

*mejor servicio...*



*más usuarios...*

## Editorial

### *El taxi de l'Àrea Metropolitana de Barcelona després de la Llei d'Organització Territorial de Catalunya.*

**L'**aprovació de la Llei d'Organització Territorial pel Parlament de Catalunya ha creat determinades inquietuds en el sector del taxi que cal ajudar a clarificar.

*L'esmentada llei contempla la dissolució de l'actual Corporació Metropolitana de Barcelona i la creació de dues noves entitats metropolitanes, una d'elles per al transport i l'altra per al cycle de l'aigua.*

*Aquesta nova Entitat Metropolitana del Transport (EMT) serà, un cop constituïda, l'encarregada de gestionar el servei del taxi a la demarcació territorial assenyalada per la Llei.*

*El territori abarcat per la nova EMT el formaran 18 municipis en lloc dels 27 que comprèn ara la CMB. En queden fora de l'àmbit 9 municipis, entre els quals, i com a més importants, hi ha Molins de Rei, Sant Cugat, Cerdanyola i Ripollet.*

*Des d'aquesta nova situació cal aclarir:*

*1r. La nova àrea abastarà només 18 municipis. Qualsevol taxi de l'àmbit territorial de l'EMT podrà fer serveis, per exemple, a Sant Cugat o Ripollet amb el mateix règim que ara es presten serveis, per exemple, a Terrassa o Sabadell; es podran recollir serveis d'anada a aquestes poblacions amb el règim tarifari actualment vigent per a viatges a fora de l'àrea metropolitana.*

*2n. Els actuals titulars de llicència podran continuar fent el servei del taxi al territori de la nova EMT, independentment del seu lloc de residència.*

*Hi pot haver, però, conseqüències derivades de l'aprovació de la nova llei que incideixin negativament en el sector del taxi.*

## Editorial

### *El taxi del área metropolitana de Barcelona, después de la Ley de Organización Territorial de Catalunya.*

**L**a aprobación de la Ley de Organización Territorial por el Parlament de Catalunya, ha creado determinadas inquietudes en el sector del taxi, que es preciso clarificar.

Dicha ley contempla la disolución de la actual Corporación Metropolitana de Barcelona y la creación de dos nuevas entidades metropolitanas, una de ellas para el transporte y la otra para el ciclo del agua.

Esta nueva Entidad Metropolitana del Transport (EMT) será, cuando esté constituida, la encargada de gestionar el servicio del taxi en la demarcación territorial señalada por la Ley.

El territorio que abarca la nueva EMT, lo formarán 18 municipios en lugar de los 27 que comprende ahora la CMB. Quedan fuera de su ámbito nueve municipios, entre los cuales, y como más importantes están Molins de Rei, Sant Cugat, Cerdanyola y Ripollet.

Desde esta nueva situación hay que aclarar:

1º. La nueva área abarcará sólo 18 municipios. Cualquier taxi del ámbito territorial de la EMT podrá prestar servicio, por ejemplo, a Sant Cugat o Ripollet con el mismo régimen que actualmente lo hace por ejemplo, a Terrassa o Sabadell; se podrán efectuar servicios de ida a estas poblaciones con el régimen tarifario actualmente vigente para viajes fuera del área metropolitana.

2º. Los actuales titulares de licencia podrán continuar haciendo el servicio del taxi al territorio de la nueva EMT, independientemente de su lugar de residencia.

*Els Ajuntaments que queden fora de l'EMT hauran d'assegurar el servei del taxi als seus ciutadans. Això ho poden fer de diferents maneres:*

- 1. Donant noves llicències municipals de taxi, o bé*
- 2. Acordant amb l'EMT la prestació del servei del taxi també al seu municipi, encara que estiguin fora del territori de l'EMT.*

*En el primer cas el nombre total de llicències en el territori de la CMB (27 municipis) augmentaria. Això causaria un perjudici als taxistes de l'àrea metropolitana ja que haurien de repartir-se els ingressos amb els titulars de les noves llicències de taxi donades pels Ajuntaments.*

*Si es donés aquesta situació ens trobaríem que mentre la CMB està amortitzant llicències del taxi perquè n'hi ha massa, els Ajuntaments n'estarien donant de noves. Evidentment és una situació d'irracionalitat que intentarem d'evitar.*

*En el cas que els 9 Ajuntaments exclosos acordessin crear amb l'EMT una àrea de prestació conjunta del servei, pel que fa al taxi tot quedaria igual com ara.*

*Quant al conjunt de serveis que actualment presta la CMB, tindriem:*

- una EMT per al transport,*
- una zona de prestació conjunta del taxi (possiblement igual a la de l'actual CMB),*
- una àrea diferent de prestació dels serveis d'aigües (38 municipis),*
- una àrea de prestació de la resta de serveis que actualment dona la CMB, que podria arribar a ser igual a la de l'actual territori metropolità,*
- i possiblement alguna altra institució per atendre serveis puntuals.*

No obstante, puede haber consecuencias derivadas de la aprobación de la nueva ley que incidan negativamente en el sector del taxi.

Los ayuntamientos que queden fuera de la EMT habrán de asegurar el servicio del taxi a sus ciudadanos. Esto puede hacerse de distintas maneras.

1. Dando nuevas licencias municipales de taxi, o bien
2. Acordando con la EMT la prestación del servicio del taxi también a su municipio, aunque esté fuera del territorio de la EMT.

En el primer caso el número total de licencias en el territorio de la CMB (27 municipios) aumentaría. Esto causaría un perjuicio a los taxistas del área metropolitana, ya que habrían de repartirse los ingresos con los titulares de las nuevas licencias de taxi dadas por los ayuntamientos.

De darse esta situación, nos hallaríamos en el caso que mientras la CMB está amortizando licencias del taxi porque hay demasiadas, los ayuntamientos estarían dando nuevas. Evidentemente es una situación de irracionalidad que intentaremos evitar.

En el supuesto que la EMT acuerde crear con los nueve ayuntamientos excluidos un área de prestación conjunta del servicio, por lo que respecta al taxi todo quedaría tal y como está en la actualidad.

En cuanto al conjunto de servicios que actualmente presta la CMB, tendríamos:

- una EMT para el transporte,
- una zona de prestación conjunta del taxi (posiblemente igual a la de la actual CMB),
- un área distinta de prestación de los servicios de aguas (38 municipios),
- un área de prestación del resto de servicios que actualmente proporciona la CMB, que podría llegar a ser igual a la del actual territorio metropolitano,
- y posiblemente alguna institución más, para atender servicios puntuales.

# Con la TAXI-CARD

## Mejor servicio... más usuarios...

En Barcelona deberían circular solamente autobuses y taxis, "la Barcelona amarilla" a la que se refería el alcalde de Barcelona, Pasqual Maragall, en la inauguración de la Escuela de Taxistas, sería lo perfecto.

Tenemos un Area Metropolitana con más taxis de los necesarios (unas 10.900 licencias aproximadamente); en términos económicos hay un exceso de oferta, por ello la Corporación Metropolitana de Barcelona, como ustedes saben, destina anualmente una partida de su presupuesto a la amortización de licencias, es decir, las compra para ser retiradas de la circulación y así reducir su número, pero los efectos de esta medida sólo se notarán a largo plazo.

Así pues, con este panorama, nos toca excitar la demanda, conseguir que se consuma más taxi, prestando un mejor servicio, este es un reto que tiene la Dirección de Servicios de Transportes y por supuesto todos los profesionales del Sector.

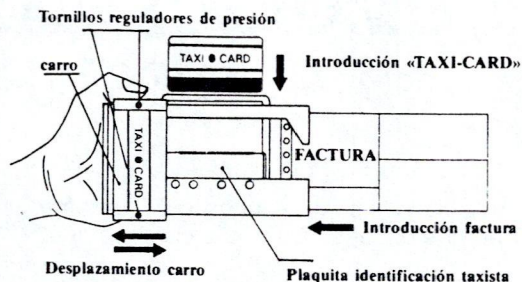
Pero, ¿qué mecanismos debemos poner en marcha para ampliar el mercado del taxi?, ¿cómo atraer a nuevos usuarios hacia este servicio? Está claro que ello se consigue mediante un conjunto de medidas encaminadas, por una parte, a mejorar la imagen del sector, aumentando su profesionalidad y estimulando su iniciativa, y por otra facilitando al usuario la utilización del taxi, mediante un mejor servicio.

Por este motivo la Corporación Metropolitana de Barcelona, a través de su empresa "Centre Metropolità d'Informació i Promoció del Transport", lanzará al mercado —a partir de mediados de junio— la TAXI-CARD, una tarjeta que servirá para pagar el taxi, sin más molestias para el usuario que sacarla de la cartera, sin problemas de cambios de moneda, de disponibilidad económica o cualquier otro percance que puede retraer a una persona a coger un taxi. Hemos pulsado y tanteado a muchas empresas, profesionales e instituciones y todos ellos quieren utilizar la TAXI-CARD.

Tenemos que saber aprovechar la gran actividad empresarial y comercial existente en el área metropolitana. Los congresos, las convenciones y las ferias, están a nuestra disposición. Queremos que la TAXI-CAR sustituya a los tickets de los parkings, los vales de gasolina y las dietas kilométricas realizadas por los miles de ejecutivos que se desplazan diariamente por nuestra ciudad.

El éxito de esta operación será total si todos los taxistas aceptan la TAXI-CARD, cosa que no dudamos, ya que creemos en la intuición comercial de los profesionales del taxi, que sabrán ver en esta iniciativa una forma de aumentar el mercado porque, a su vez, estarán mejorando el servicio.

# INFORMACION SOBRE LA TAXI CARD



## Ventajas para el taxista

- Aumento del número de carreras; está demostrado que se consume más cuando se paga con tarjeta.
- Es un prestigio para el sector del taxi: se mejora la imagen al mismo tiempo que se ofrece un mejor servicio al usuario.
- Aumenta su seguridad al reducirse el manejo de efectivo.
- Las facturas que el taxista origina con la «TAXI-CARD», son prácticamente dinero en efectivo, ya que una vez depositadas las copias de las facturas en cualquier oficina de la Caixa de Pensions - «la Caixa», les serán abonadas en el plazo de uno a dos días hábiles, en su cuenta corriente o de ahorro que tenga abierta en «la Caixa».
- Si el taxista tuviera necesidad de efectuar los ingresos fuera de horas de oficina, puede solicitar, en su agencia de «la Caixa» en la que tenga abierta su cuenta, el servicio de «caja permanente».

## ¿Que debe hacer el taxista para acogerse a la «TAXI-CARD»?

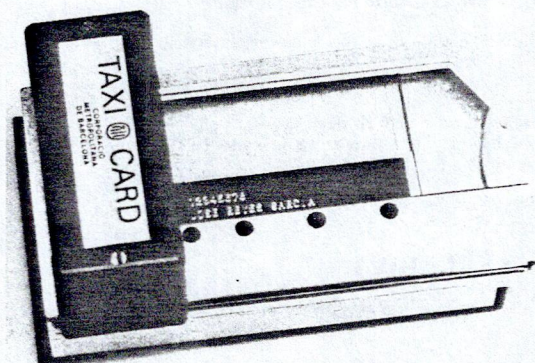
- 1º En caso de no tener cuenta abierta con la Caixa de Pensions - «la Caixa», deberá abrir una cuenta en la oficina que más le convenga.
- 2º Rellenar el «formulario de datos del taxista» que se adjunta y entregarlo en las oficinas de la Unidad del Taxi de la Corporación Metropolitana de Barcelona.
- 3º Se avisará personalmente a cada taxista para que pase a recoger por las oficinas de la Corporación Metropolitana de Barcelona - Unidad del Taxi, una impresora con sus datos personales (deberá abonarse 1.200 ptas.), una carpetilla obsequio con bolígrafo incorporado conteniendo algunas facturas, y dos distintivos de la «TAXI-CARD» autoadhesivos por el interior del vehículo para indicar que puede pagarse con esta tarjeta.

## ¿Cómo se cobra con la «TAXI-CARD»?

- 1º Cuando el usuario entregue la tarjeta «TAXI-CARD», el taxista debe *verificar que la tarjeta no esté caducada*.
- 2º Introducir la «TAXI-CARD» por la ranura superior de la impresora.
- 3º Introducir la «Factura de Servicio» por la ranura lateral de la impresora. La factura tiene tres cuerpos: uno para el taxista, otro para el usuario y el último para entregar a «la Caixa» para que efectue el abono en la cuenta del taxista.
- 4º Desplazar el carro-rodillo de la impresora de izquierda a derecha y luego a su posición inicial.
- 5º Comprobar la impresión y anotar en la factura la fecha y el «total pesetas». También puede indicar el recorrido a petición del usuario.
- 6º Entregar la «Factura de Servicio» al usuario para que la firme.
- 7º *Verificar la firma* de la factura con la firma de la parte posterior de la «TAXI-CARD».
- 8º Devolver al usuario la tarjeta junto con la copia de la factura «ejemplar para el usuario».
- 9º Introducir las copias de las facturas «ejemplar para «la Caixa»» en un sobre especial en donde debe indicarse: n.º de licencia, fecha e importe total de las facturas. Entregar el sobre en cualquier oficina de «la Caixa» para que procedan al abono en la cuenta del taxista.  
Guardar las facturas «ejemplar para el taxista» para control del propio taxista.

# COMO UTILIZAR LA LECTORA DE TARJETAS

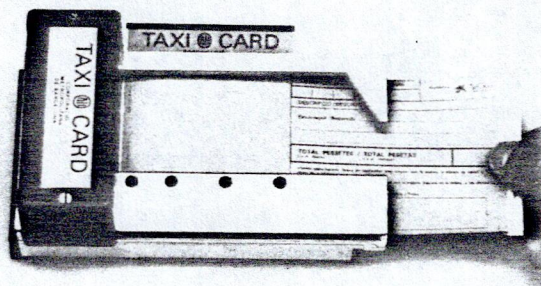
A continuación les explicaremos, gráficamente, cómo utilizar la lectora de tarjetas. En seguida comprobarán que es más fácil y más cómodo que rellenar un recibo.



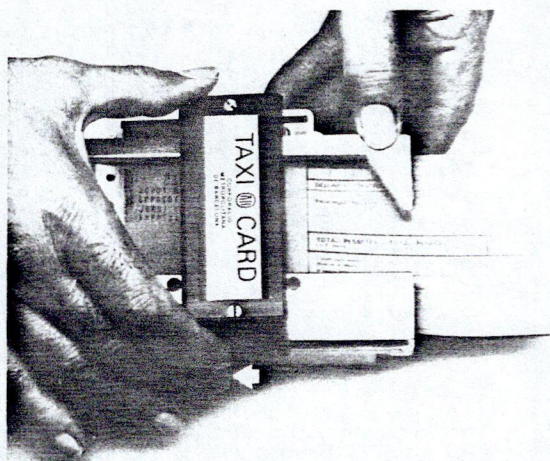
Esta es la máquina lectora de tarjetas, tiene un orificio en la parte superior por donde introducirá la tarjeta y otro en el margen derecho, por donde introducirá los recibos.



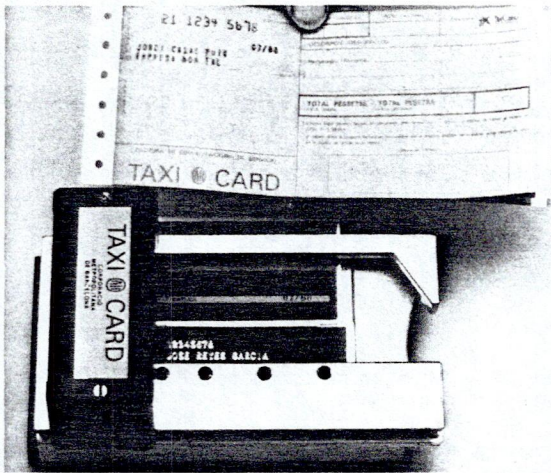
En primer lugar, deberá introducir la tarjeta del cliente que haya utilizado su servicio por el lugar que aparece en esta imagen.



Seguidamente introducirá los recibos que usted tendrá en su poder.



Para que los datos queden impresos en el recibo, sólo deberá correr hacia la derecha el soporte y llevarlo nuevamente a su posición original.



Al extraer el recibo, éste quedará impreso con los datos del usuario.



Carpeta regalo de la CMB a los taxistas que se acojan a la TAXI-CARD.



## FORMULARI DE DADES DEL TAXISTA



### DADES DEL PROPIETARI

Nom i cognoms .....

Núm Ident. Fiscal (NIF) ..... Llicència .....

Domicili .....

Localitat i codi postal .....

Província ..... Data naixement ..... / ..... 19 ..... Telf. (93) .....

Dipòsit a la Caixa:

Oficina Mod. 01 Llib. Número Dígits  
02 C/C.

Firma

NÚMERO DEL COMERÇ

Cal omplir totes les dades del formulari representades per espais subratllats.  
A presentar en Corporació Metropolitana de Barcelona

# Noticias

A petición de Butano, S.A., pasamos a comunicarles los horarios y direcciones de las estaciones de servicio de G.L.P.

## POSTES DE FACTORIA

(Funcionan solamente en jornada de 8 de la mañana a 3 y 1/4 de la tarde, los días laborables, excepto Barcelona que cubre de 8 a 22 horas).

**BARCELONA.** Pº de la Zona Franca, c/ de los Motores, s/n. Hospitalet de Llobregat. Tel. 93/ 332 72 00 - 332 27 96 - 332 04 91. Horario: Laborables de 8,00 h. a 22,00 h. Sábados de 8,00 a 15,00 h.

**MADRID.** Carretera de Andalucía Km 9,2. Villaverde. Tel. 91/ 797 12 00.

**PALENCIA.** Carretera de Burgos a Portugal Km 80. Soto de Cerrato. Tel. 988/ 77 34 56. (Incluye horario de 3 y 1/4 a 10 y 1/2 tarde laborables).

**SEVILLA.** Carretera Isla Menor Km 4. Dos Hermanas. Tel. 954/ 69 28 00 - 69 28 08 - 69 28 12 - 69 28 50.

**VIGO.** Carretera de Vigo a Madrid Km 4,5. Mos (Pontevedra). Tel. 986/ 27 11 00.

**ALICANTE.** Carretera de Alicante a Elche Km 8,5 (Esta Factoría no funciona por trabajos de mantenimiento desde el día 13 al 19 de abril). Tel. 965/ 28 27 22 y 28 28 90.

## ESTACIONES DE SERVICIO

(Las 24 horas del día)

**MADRID.** M-30 en su confluencia con la c/ Méndez Alvaro. Tel. 91/ 239 67 67.

**ZARAGOZA.** Unión Profesional del Automóvil, S.A. Ctra. de Castellón, Km 4,9. Tel. 976/ 48 80 66.

## ZONA FRANCA

La butanera de Zona Franca realizará servicio permanente las 24 horas del día, incluido sábados y domingos.



## FORMULARIO DE DATOS DEL TAXISTA



### DATOS DEL PROPIETARIO

Nombre y apellidos .....

Núm Ident. Fiscal (NIF) ..... Licencia .....

Domicilio .....

Localidad y código postal .....

Provincia ..... Fecha nacimiento ..... / ..... 19 ..... Tel. (93) .....

Depósito en la Caja:

Oficina    Mod. 01    Lib.    Número    Dígito  
                  02    C/C.

Firma

### NÚMERO DEL COMERCIO

Debe llenar todos los datos del formulario representados por espacios subrayados.  
A presentar en Corporación Metropolitana de Barcelona

TAXI

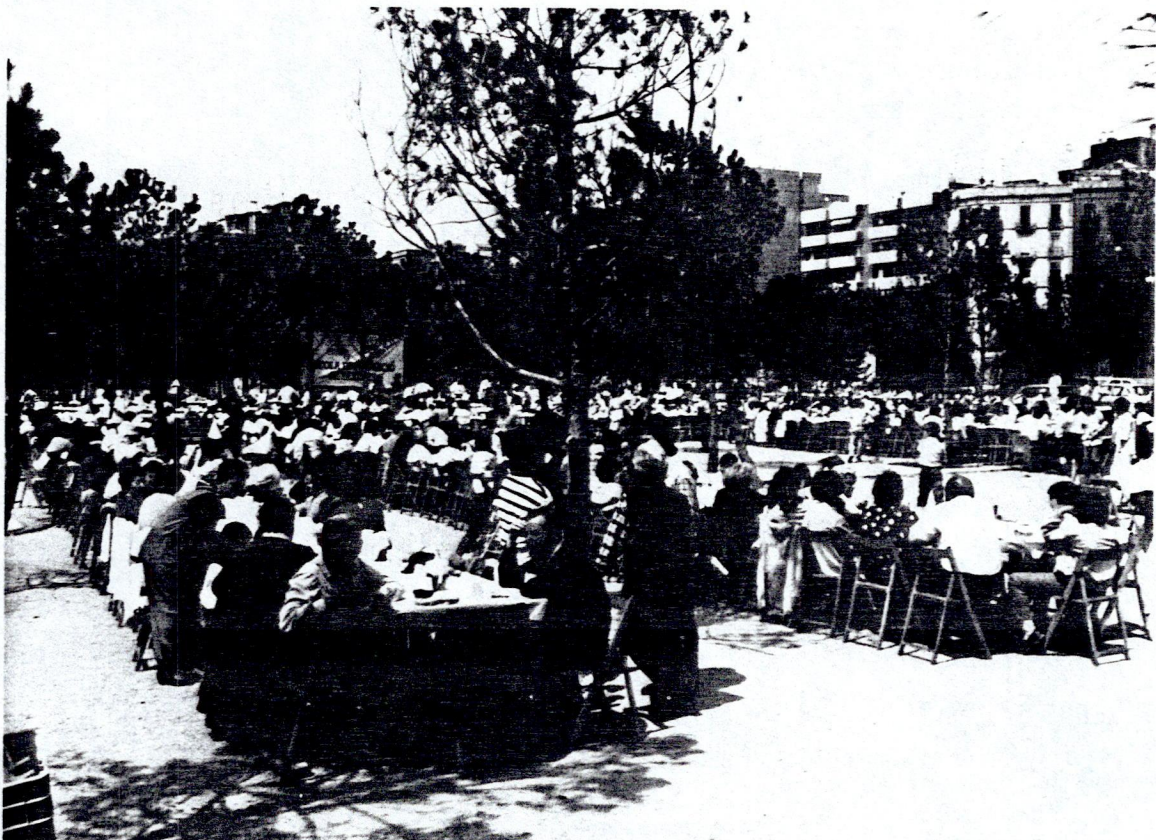
## La diada del taxi: un día para descansar

Dos mil personas, entre taxistas y familiares, pasaron un día divertido en el Parc de l'Escorxador. Los taxis descansaron y el agotamiento de una jornada de trabajo quedó relegado por la diversión, el descanso y la festividad.

Fueron habituales las presentaciones y los saludos entre los compañeros de profesión y sus familias, los juegos entre los niños y la espectacularidad de confeccionar una gran paella, prácticamente, en el centro de Barcelona

La fiesta se inició a las 9 de la mañana con la marcha de los autocares de alumnos de la Escuela de Taxistas, que realizaron un recorrido turístico por la ciudad. Hay que destacar el compañerismo y buen humor que reinó entre estos profesionales que culminaron sus clases de turismo con este itinerario barcelonés.

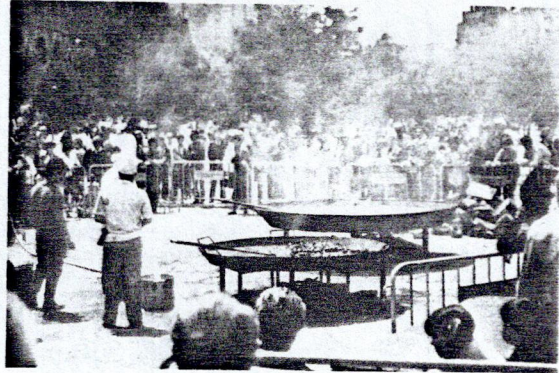
A continuación, los niños pasaron a ser los protagonistas de la fiesta, bailando y jugando al ritmo de las canciones del grupo de animación



ROVELL D'OU. A las 2,30 todos los asistentes fueron acomodándose en el gran comedor que para esta ocasión se había preparado en el parque. La paella ya estaba servida y los comensales pudieron degustarla en un ambiente de amistad y cordialidad.

Para finalizar, y a pesar del tiempo, los taxistas y sus familias pudieron bailar al son de las canciones del grupo musical ELS BRILLANTS.

Esperamos que el próximo año sean más las personas del mundo del taxi que puedan disfrutar de esta gran fiesta.



# Escola del taxi

*Estimats amics:*

*Escrivim aquestes ratlles un cop acabat el primer curs d'anglès i turisme de l'Escola de Formació de Taxistes de la Corporació Metropolitana de Barcelona.*

*Sabem que els començaments sempre són difícils, però, com a professors, hem tingut la sort que els nostres alumnes —que sou vosaltres— han vingut amb tantes ganes d'aprendre (i de passar-s'ho bé, tot s'ha de dir) que han fet que els problemes més grans es fessin petits, petits.*

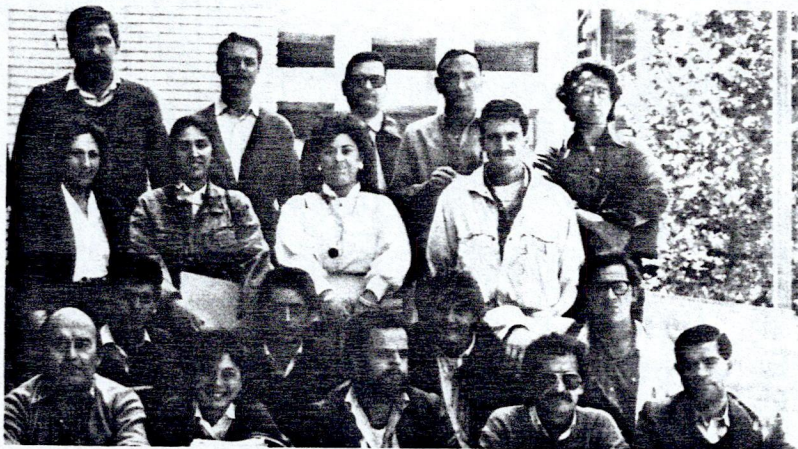
*Sabem també que venir a les nostres classes us ha suposat força dificultats: els aparcaments, els horaris, les carpetes que es van exhaurir, vídeos que no volien funcionar. Problemes per als quals ens han promès una solució de cara al curs vinent, i així queda escrit. Ah!, i ja hem fet arribar a la Corporació les peticions que vosaltres vau signar.*

*Però pensem que, al final, hi ha hagut més estones bones que no dolentes: per primer cop ha funcionat una escola que és vostra. Ara tots sabem una mica d'“English” i ja podem parlar sense manies d'en Gaudí amb els japonesos. L'assistència no sempre ha estat regular, però ens ha agradat no sols fer classe, sinó també —i sobretot— quan parlàveu dels vostres problemes de cada dia per tirar endavant amb el taxi.*

*En definitiva, creiem que ha estat una experiència de la que tots podem guardar-ne un bon record (encara que van faltar alguns escamarlans a la paella) i que ens agradaria de repetir.*

*I tot esperant que es resolguin els problemes pendents i que els vostres diplomes llueixin força a la paret del menjador, s'acomiadem de vosaltres els professors i els coordinadors de la vostra Escola.*

*A reveure!*



Alumnes de l'escola

# El taxi i la ciutat: lema per a un concurs

*Lliurament dels premis del primer concurs de fotografia "ALBERT FIGUEROLA".*

*El propassat 20 de maig es van lliurar els premis de fotografia Albert Figuerola, dirigits als taxistes i als seus familiars. L'acte va estar presidit per la Vice-president primer de la Corporació Metropolitana de Barcelona, Sra. Mercè Sala, pel senyor Joan Torras, Regidor de l'Àrea de Circulació de l'Ajuntament de Barcelona, pel senyor Joan Laporta, Director de Serveis de Transports, i pel senyor Artur Montfort, Cap de Secció de Formació de l'I.N.E.M., amb la presència de la família Figuerola.*

*La participació en aquesta primera convocatòria ha estat força interessant, si tenim en compte que és la primera vegada que es convoca un concurs de fotografia d'aquestes característiques.*

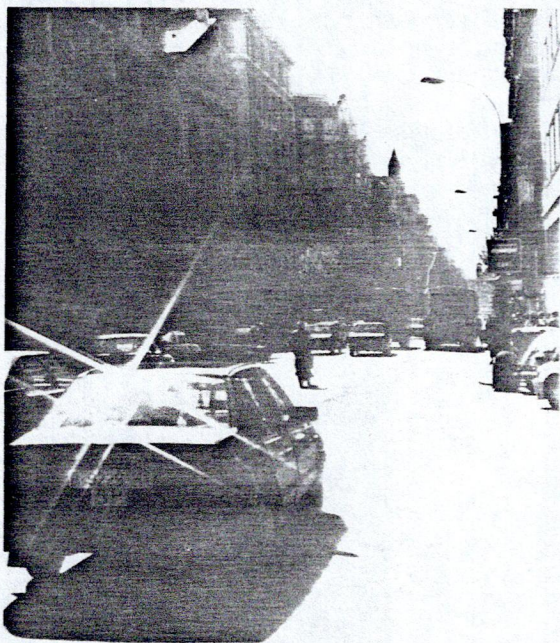
*Es van presentar 40 fotografies, en les quals els seus autors han sabut expressar amb imaginació el lema del nostre concurs: el taxi y la ciutat.*

*Agraïm la participació de tots els concursants, i fins al proper any.*

*A continuació reproduïrem l'acte del jurat amb la relació dels guanyadors:*



Marta Figuerola lliura el segon premi.



Segon premi a la fotografia solta.

Reunit a la seu social de la Corporació Metropolitana de Barcelona el jurat del 1r. Concurs Fotogràfic Albert Figuerola, el dia 15 de maig de 1987, amb l'assistència dels Srs. Francesc Català-Roca, fotògraf; Oriol Maspons, fotògraf; Colita, fotògraf; Rafael Pradas, assessor de Comunicació i Relacions; Joan Laporta, director de Serveis de Transports, i Simó Fabregas com a secretari del Jurat, han pres els següents acords:

1r. Concedir el primer premi al reportatge fotogràfic, dotat amb 50.000 pessetes, a la Srta. M. José Fernández García, per l'originalitat del tema afegit i la qualitat en la seva resolució.

2n. Concedir el primer premi a la fotografia solta, dotat amb 50.000 pessetes, a la Srta. M. José Fernández García, pel valor fotogràfic i simbòlic de l'obra presentada.

3r. Concedir el segon premi de fotografia solta, dotat amb 25.000,- pessetes, al Sr. José M<sup>a</sup> Moreno Campos, pel tractament singular donat a una imatge habitual del taxi a la ciutat.

4t. Concedir el tercer premi de fotografia solta, dotat amb 10.000,- pessetes, al Sr. Marcial Pelufo i Morte, per la bona captació de l'ambient de misteri i de grandària de la nit barcelonina.

5è. Concedir un accèssit, dotat amb 15.000 pessetes, al Sr. Angel Fernández García, per la presentació del lligam entre el sector del taxi i l'aspiració olímpica de Barcelona.

6è. Concedir un accèssit, dotat amb 5.000,- pessetes, al Sr. Marcial Pelufo i Morte, per reflectir un aspecte poc corrent del món del taxi.



Tercer premi a la fotografia solta.

# Entrega de diplomas

Los primeros taxistas que acabaron los cursos de inglés y turismo recibieron sus diplomas en un acto celebrado en la Corporación Metropolitana de Barcelona el pasado día 20 de mayo. A dicho acontecimiento, que coincidió con la entrega de premios de fotografía, asistieron la señora Mercè Sala, el señor Joan Torres, el señor Joan Laporta y el señor Artur Monfort; queremos destacar la asistencia del señor Josep Maria Escudé Casanovas, alcalde de Tiana y ex conductor de autotaxi, quien no quiso perder la ocasión de saludar a sus antiguos compañeros de profesión.

Los asistentes, todos ellos profesionales del taxi, pudieron comentar con sus profesores el resultado de tres meses de trabajo y el deseo de continuar por el camino emprendido. En este

sentido, el señor Joan Laporta, director de Servicios de Transportes, confirmó su deseo de realizar nuevos cursos, que se iniciarían en el mes de septiembre de este año.

Con la entrega de los diplomas terminaron ocho grupos de los dieciséis que se pusieron en marcha desde que se iniciaron los cursos. Por ello, queremos aprovechar la ocasión para agradecer desde estas líneas a los Centros Cívicos de las Cotxeres de Sants, Casa Elizalde, Casal de Joves de Santa Coloma de Gramenet, Aula Cultural de Sant Josep de l'Hospitalet de Llobregat, Centro Cívico de Torre Lloveta, Centro Cívico de Hostafrancs y Centro Cívico de Sarrià, la colaboración y ayuda que durante este tiempo nos han prestado.



Foto: Farróls

El señor Joan Laporta, Director de Servicios de Transportes, dirigiéndose a los asistentes.



Foto: Farrjols

La señora Mercè Sala, vicepresidente primer de la CMB en la entrega de diplomas.



Foto: Farrjols

Taxistas asistentes al acto.

# Sant Jordi, un dia més en la història del taxi

*El passat més d'abril per primera vegada va fer-se extensiva la festivitat de Sant Jordi al sector del taxi; diem que per primera vegada ja que en cap altra ocasió s'havia tingut la sensibilitat de veure al taxista amb ulls de persona que reflecteix amabilitat, cordialitat, i fins i tot un xic de tendresa en oferir una rosa al seu passatger.*

*Si valorem el contingut de la diada de Sant Jordi en el taxi, podríem dir que ha estat una experiència positiva, tan per als que han fet possible*

*aquest nou esdeveniment des de l'Administració, en intentar millorar la imatge del sector amb aquests petits detalls, com per al taxista, que va comprendre que la seva professió és alguna cosa més que portar a la gent de una banda a l'altra de la ciutat.*

*Quant a qüestions tècniques direm que aquell dia es van repartir 80.000 roses entre tots els taxistes, i que la recollida va ésser tan multitudinària que es van exhaurir les roses a mig matí.*



Foto: Teresa Márquez i Solé

- **Més enllà existeix un món de cultura**
- **Més enllà existeix la diversió**
- **Més enllà existeix Barcelona. Coneix-la**



Foto: Colita

Barcelona Enllà t'ofereix la possibilitat de conèixer Barcelona i la seva àrea metropolitana pel mòdic preu de 650 pessetes. Durant quatre hores podràs recórrer en autocar els racons més peculiars de la nostra ciutat, visitar les manifestacions culturals més importants i prendre un aperitiu a la Barceloneta, mirant el mar.

**Informa't a:**  
VIATGES L'ARC  
Ronda de Sant Pere, 46  
Tel. 301 28 37

# ¿Tiene ya su día para pasar la revisión?

Pasar la revisión metropolitana sin hacer grandes colas es uno de los caballos de batalla de cada año; la Corporación Metropolitana de Barcelona y las empresas concesionarias de este servicio (ITV y ECA) están decididas a que el taxista pierda el mínimo tiempo posible en cumplir esta obligación.

Para que esto sea factible, es imprescindible y primordial la colaboración del profesional del taxi. Ahora les explicaremos el por qué: desde el mes de abril la Corporación está enviando citaciones para pasar las revisiones periódicas, de taxímetros y metropolitana. Para cada día de la semana están citados unos 30 taxistas con una hora determinada cada uno de ellos. Si las horas concedidas se respetaran nadie se vería en la necesidad de esperar horas y horas hasta pasar la revisión.

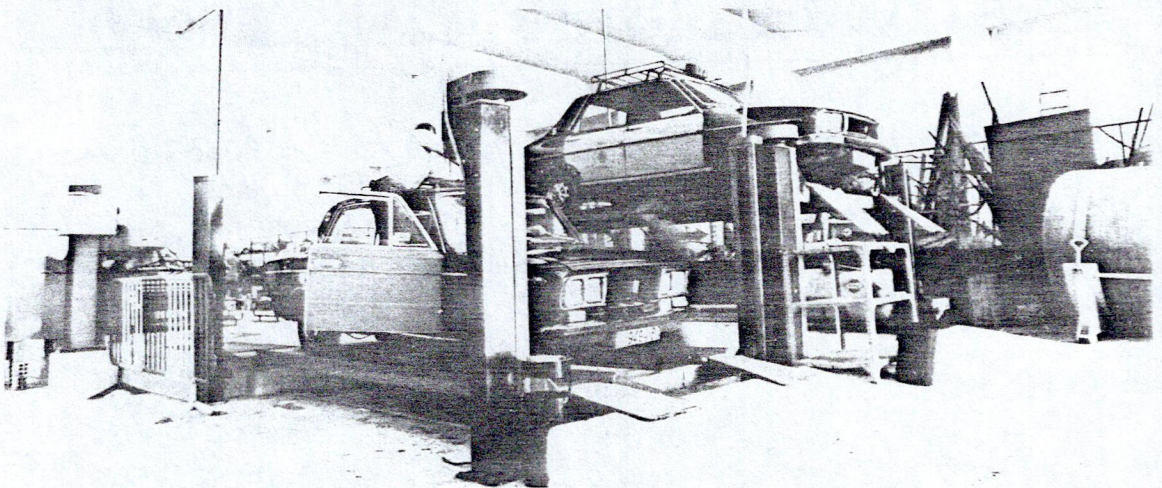
Pero los profesionales del sector parece que se resisten a presentarse en su ITV en el día y hora que les corresponde, ignoran la citación y se

presentan cuando consideran que les viene bien, sin saber que con ello están perjudicando a sus compañeros y a ellos mismos.

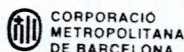
Hacer un pequeño esfuerzo y pasar la revisión cuando les corresponde es la colaboración que pedimos al profesional del taxi para conseguir agilidad y fluidez en beneficio de todos.

Cada taxista recibirá en su domicilio su citación correspondiente, en la actualidad se les envía a aquellas personas que deben pasar la revisión en los meses de junio y julio. La fecha de citación va relacionada con la que consta en su licencia, conforme pasó la revisión en el año anterior. Si todavía no la ha recibido puede informarse en el **Telèfon Groc 336 00 00, en las propias ITV, en las asociaciones y sindicatos del sector, cooperativas, casas de taxímetros...**

Recuerde que ayudando a los demás se ayudará a usted mismo.



# Transfiera su licencia a la Corporación Metropolitana de Barcelona



CORPORACIÓ  
METROPOLITANA  
DE BARCELONA

Llicència Metropolitana d'Auto Taxi N.º  
*Licencia Metropolitana de Auto Taxi N.º*

Automobil

Propietari

Domicili

Població

Conduït per

Carnet Metropolità N.º

El Director de Serveis

Llicència obligatòria per exercir la indústria

- Porque con ello ayudará a paliar la crisis que padece el sector.
- Porque podrá transferirla en el mínimo plazo de tiempo, sin gastos ni intermediarios.
- Para más información, llame al *telèfon groc*: 336 00 00.

## TAXI CARD

CORPORACIÓ  
METROPOLITANA  
DE BARCELONA

### **SORTEIG D'UN VEHICLE TAXI MARCA OPEL KADETT GL.1,6**

Hi participaran tots els taxistes  
que s'hagin acollit al sistema TAXI-CARD  
abans del 30 de setembre de 1987.

El sorteig s'efectuarà davant de Notari  
a la seu de la Corporació Metropolitana de Barcelona  
el dia 30 d'octubre de 1987, a les 12 h.

### **SORTEO DE UN VEHÍCULO TAXI MARCA OPEL KADETT GL.1,6**

Participarán en el sorteo todos los taxistas  
que se hayan acogido al sistema TAXI-CARD  
antes del 30 de septiembre de 1987.

El sorteo se efectuará ante Notario  
en la sede de la Corporació Metropolitana de Barcelona  
el dia 30 de octubre de 1987, a las 12 h.

**Informació/Información: Tel. 336 00 00**

CENTRE METROPOLITÀ D'INFORMACIÓ I PROMOCIÓ DEL TRANSPORT S.A.

**Cetramsa**



# El conductor del año

El *Mundo Deportivo* organiza con la colaboración de diversas entidades relacionadas con el transporte, la Corporación Metropolitana de Barcelona y el Ayuntamiento de Barcelona, un concurso destinado a localizar al CONDUCTOR DEL AÑO.

En este concurso también tienen cabida los taxistas del área metropolitana. Para poder concursar sólo tiene que rellenar este pequeño cuestionario y remitirlo al *Mundo Deportivo*. Los ases del motor esperan contar con el mejor taxista del año. AYÚDANOS A BUSCARLO.

## BUSCAMOS AL "CONDUCTOR DEL AÑO"

ORGANIZA

### El Mundo Deportivo


PATROCINADO POR:

TRANSCALIT PATRONAL DE MERCANCIAS	MONTEPIO SAN CRISTOBAL CHOFERES DE BARCELONA	CRUZADA DE PREVENCIÓN EN RUTA
-----------------------------------	--	-------------------------------

GREMIO PROVINCIAL DE TRANSPORTE Y MAQUINARIA DE LA CONSTRUCCIÓN Y OBRAS PÚBLICAS

FEDERACION EMPRESARIAL CATALANA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS (F.E.C.A.V.)

CORPORACION METROPOLITANA DE BARCELONA



AJUNTAMENT DE BARCELONA  
AREA DE TRANSPORTE I CIRCULACIO


### Por qué buscamos al Conductor del Año

La Noche de los Ases del Motor no estaría completa sólo con los conocidos con los populares pilotos de competición. El automóvil y la motocicleta es motor en general, es algo que nos rodea de tal forma que nos ha hecho imprescindibles en nuestras vidas.

Los tiempos modernos tienen en el automóvil su representante más genuino. Sería inconcebible esta segunda mitad del siglo XX sin todos los adelantos, la riqueza y también los problemas que ha traído la masificación de los vehículos de motor.

Pero día a día todos, cada uno de nosotros lleva su pequeña competición diaria mezclada en ese caos de tráfico urbano. Una competición donde no quiere la velocidad sino el respeto a los demás, donde la seguridad al volante prima sobre la velocidad, donde el espíritu de lucha es sustituido por la cortesía, donde se trata de facilitar la tarea a los demás y manifestar lo menos posible, siempre con el estricto cumplimiento de las ordenanzas de tráfico.

También en este faceta hay Campeones, Campeonas, además que queremos sacar a la luz, por un día, para que sirvan de ejemplo a todos los conductores.

<p>1. MEJOR CONDUCTOR DE TRANSPORTE DE PASAJEROS O MERCANCIAS EN ESPAÑA</p> <p>2. MEJOR CONDUCTOR DE TRANSPORTE DE PASAJEROS O MERCANCIAS EN CATALUNA</p> <p>3. MEJOR TAXISTA METROPOLITANO DE BARCELONA</p> <p>EN CASO DE ESTAR INTERESADO EN PARTICIPAR EN ESTE CONCURSO, CONTESTE A LAS SIGUIENTES PREGUNTAS (marque con una X el recuadro de su respuesta)</p> <p>CATEGORIA A LA QUE OPIA: <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3</p> <p>ANTIGÜEDAD EN LA PROFESION: <input type="checkbox"/> a años <input type="checkbox"/> de 5 a 10 <input type="checkbox"/> más de 10</p> <p>KILOMETROS RECORRIDOS APROXIMADOS: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>Menos de 100.000</td><td>Más de 100.000</td></tr></table></p> <p>HORAS DE CONDUCCION TOTALES APROXIMADAS: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>Menos de 5.000</td><td>Más de 5.000</td></tr></table></p> <p>HA PRECIDIADO ALGUNA VEZ AUXILIO EN ACCIDENTES: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>S</td><td>NO</td></tr></table></p> <p>TIENE EN SU HISTORIAL SANCIONES GRAVES: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>S</td><td>NO</td></tr></table></p> <p>HA SUFRIDO ALGUN ACCIDENTE GRAVE: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>S</td><td>NO</td></tr></table></p> <p>RELACIONE BREVEMENTE OTROS DATOS QUE UD CREA DE INTERES:</p> <p>NOMBRE Y APELLIDOS: _____ PROVINCIA: _____</p> <p>DIRECCION: _____ TELEFONO: _____ N.º CARNET CONDUCIR: _____</p> <p>TIPO DE PERMISO DE CONDUCCION: _____</p> <p>E. Jurado compuesto por las Empresas, Asociaciones y Entidades gubernamentales expuestas, admira las solicitudes hasta el 31 de mayo de 1980.</p> <p>Adjunte todos los documentos que crea necesarios para la justificación de los datos aportados.</p> <p>Esta información deberá mandarla a «CONDUCTOR DEL AÑO» EL MUNDO DEPORTIVO, c/ Talers, 82-84, 08001 BARCELONA.</p> <p>LOS IMPRESOS LOS PODRAN ENCONTRAR EN LOS SIGUIENTES PUNTOS:</p> <table border="0"> <tr> <td>EL MUNDO DEPORTIVO: Talers, 82-84 08001 BARCELONA</td> <td>MONTEPIO DE CHOFERES SAN CRISTOBAL Provincia 193, 08018 08018 BARCELONA</td> </tr> <tr> <td>CORPORACION METROPOLITANA DE BARCELONA: Sede: 2, 2ª planta, 08001 BARCELONA Escala: B 1ª planta ZONA ESPERANZA 08004 BARCELONA</td> <td>TRANSCALIT Aving. Meridiana, 390 08017 BARCELONA</td> </tr> <tr> <td>GREMIO PROVINCIAL DE TRANSPORTE DE VIAJEROS: Ntra Sra del Coll, 52 bajos 08012 BARCELONA</td> <td>REGASO: Sede: 2, 4ª planta ZONA ESPERANZA 08004 BARCELONA</td> </tr> <tr> <td>AREA DE TRANSPORTES Y CIRCULACION: Aving. Puerta del Angel, 8-10 08001 BARCELONA</td> <td>CRUZADA PREVENCIÓN EN RUTA: Aving. Zetena, 2 y 4 08017 BARCELONA</td> </tr> <tr> <td></td> <td>F.E.C.A.V. Pla. Claret, 106, 08017 08017 BARCELONA</td> </tr> </table>	Menos de 100.000	Más de 100.000	Menos de 5.000	Más de 5.000	S	NO	S	NO	S	NO	EL MUNDO DEPORTIVO: Talers, 82-84 08001 BARCELONA	MONTEPIO DE CHOFERES SAN CRISTOBAL Provincia 193, 08018 08018 BARCELONA	CORPORACION METROPOLITANA DE BARCELONA: Sede: 2, 2ª planta, 08001 BARCELONA Escala: B 1ª planta ZONA ESPERANZA 08004 BARCELONA	TRANSCALIT Aving. Meridiana, 390 08017 BARCELONA	GREMIO PROVINCIAL DE TRANSPORTE DE VIAJEROS: Ntra Sra del Coll, 52 bajos 08012 BARCELONA	REGASO: Sede: 2, 4ª planta ZONA ESPERANZA 08004 BARCELONA	AREA DE TRANSPORTES Y CIRCULACION: Aving. Puerta del Angel, 8-10 08001 BARCELONA	CRUZADA PREVENCIÓN EN RUTA: Aving. Zetena, 2 y 4 08017 BARCELONA		F.E.C.A.V. Pla. Claret, 106, 08017 08017 BARCELONA	<p>ORGANIZA</p> <h3>El Mundo Deportivo</h3> <p>PATROCINADO POR:</p> <table border="1"> <tr> <td>TRANSCALIT PATRONAL DE MERCANCIAS</td> <td>MONTEPIO SAN CRISTOBAL CHOFERES DE BARCELONA</td> <td>CRUZADA DE PREVENCIÓN EN RUTA</td> </tr> </table> <p>GREMIO PROVINCIAL DE TRANSPORTE Y MAQUINARIA DE LA CONSTRUCCIÓN Y OBRAS PÚBLICAS</p> <p>FEDERACION EMPRESARIAL CATALANA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS (F.E.C.A.V.)</p> <p>CORPORACION METROPOLITANA DE BARCELONA</p>  <p>AJUNTAMENT DE BARCELONA AREA DE TRANSPORTE I CIRCULACIO</p> <h3>Por qué buscamos al Conductor del Año</h3> <p>La Noche de los Ases del Motor no estaría completa sólo con los conocidos con los populares pilotos de competición. El automóvil y la motocicleta es motor en general, es algo que nos rodea de tal forma que nos ha hecho imprescindibles en nuestras vidas.</p> <p>Los tiempos modernos tienen en el automóvil su representante más genuino. Sería inconcebible esta segunda mitad del siglo XX sin todos los adelantos, la riqueza y también los problemas que ha traído la masificación de los vehículos de motor.</p> <p>Pero día a día todos, cada uno de nosotros lleva su pequeña competición diaria mezclada en ese caos de tráfico urbano. Una competición donde no quiere la velocidad sino el respeto a los demás, donde la seguridad al volante prima sobre la velocidad, donde el espíritu de lucha es sustituido por la cortesía, donde se trata de facilitar la tarea a los demás y manifestar lo menos posible, siempre con el estricto cumplimiento de las ordenanzas de tráfico.</p> <p>También en este faceta hay Campeones, Campeonas, además que queremos sacar a la luz, por un día, para que sirvan de ejemplo a todos los conductores.</p>	TRANSCALIT PATRONAL DE MERCANCIAS	MONTEPIO SAN CRISTOBAL CHOFERES DE BARCELONA	CRUZADA DE PREVENCIÓN EN RUTA
Menos de 100.000	Más de 100.000																							
Menos de 5.000	Más de 5.000																							
S	NO																							
S	NO																							
S	NO																							
EL MUNDO DEPORTIVO: Talers, 82-84 08001 BARCELONA	MONTEPIO DE CHOFERES SAN CRISTOBAL Provincia 193, 08018 08018 BARCELONA																							
CORPORACION METROPOLITANA DE BARCELONA: Sede: 2, 2ª planta, 08001 BARCELONA Escala: B 1ª planta ZONA ESPERANZA 08004 BARCELONA	TRANSCALIT Aving. Meridiana, 390 08017 BARCELONA																							
GREMIO PROVINCIAL DE TRANSPORTE DE VIAJEROS: Ntra Sra del Coll, 52 bajos 08012 BARCELONA	REGASO: Sede: 2, 4ª planta ZONA ESPERANZA 08004 BARCELONA																							
AREA DE TRANSPORTES Y CIRCULACION: Aving. Puerta del Angel, 8-10 08001 BARCELONA	CRUZADA PREVENCIÓN EN RUTA: Aving. Zetena, 2 y 4 08017 BARCELONA																							
	F.E.C.A.V. Pla. Claret, 106, 08017 08017 BARCELONA																							
TRANSCALIT PATRONAL DE MERCANCIAS	MONTEPIO SAN CRISTOBAL CHOFERES DE BARCELONA	CRUZADA DE PREVENCIÓN EN RUTA																						

# Sabía Vd.

**Que los alumnos de la Escuela de Taxistas hicieron un recorrido turístico por Barcelona pasando por lugares de gran interés, que iremos reseñando en este y en números sucesivos.**

## Parque del Escorxador

Está enclavado en el terreno que ocupaba el antiguo matadero municipal, entre las calles Aragón, Tarragona, Diputación y Vilamari. Construido en 1982 alberga la monumental escultura de Joan Miró titulada "Dona i ocell", cuya colocación desató grandes polémicas, así como la de las palmeras, que por primera vez se colocaban en un parque en Barcelona.

## Plaza de toros Las Arenas (1899-1900).

Arquitecto: Augusto Font i Carreras. Siguiendo las corrientes arabizantes de la época, mezcla elementos cristianos e islámicos, unidos o yuxtapuestos a materiales y tecnologías modernas, como por ejemplo son los elementos metálicos en los poderíos.

Tiene 52 metros de diámetro y caben 15.000 espectadores.

En 1906 tuvo lugar la histórica concentración protesta contra la Ley de Jurisdicciones, donde se usó por primera vez como forma de manifestación agitar los pañuelos en el aire.

## Plaza de España

Se construyó para la Exposición Universal de 1929. Los edificios de obra vista fueron realizados por Rubió i Tuduri para ser utilizados como hoteles; una vez acabada la Exposición fueron utilizados como colegios.

En el centro hay una gran fuente, obra del arquitecto Jujol, discípulo de Gaudí, con abundantes estatuas de mármol y bronce, obras de Blay. Desde aquí, vemos las dos torres de obra vista de la entrada a la Exposición, así como una perspectiva de la Avenida M<sup>a</sup> Cristina con la fuente de Carlos Buigas, las escalinatas y al fondo el Palacio Nacional.

Todos estos edificios se hicieron con la intención de que una vez pasada la Exposición debían ser derruidos.

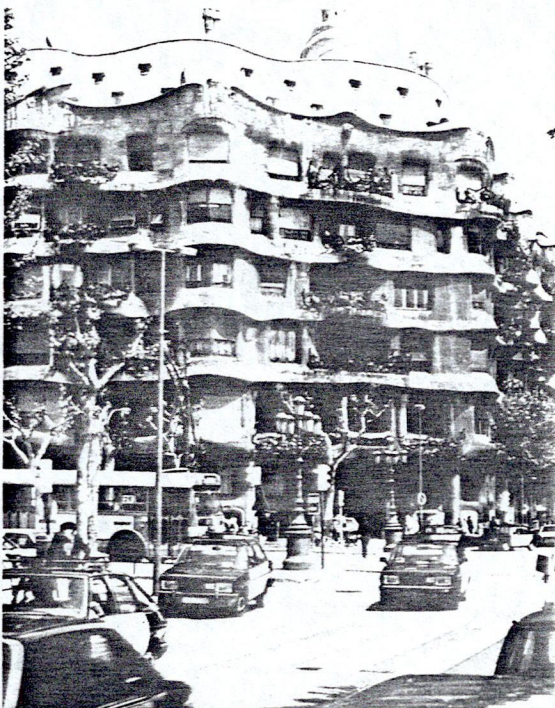


Foto: Català Roca

Casa Milà "La Pedrera" (Gaudí)

## Gran Vía

Esta avenida, que atraviesa la ciudad de SO a NE, es la calle más larga de Barcelona; la parte edificada tiene más de nueve kilómetros de longitud.

Casa Golferichs (Gran Vía/Viladomat) (1900-1901)

Arquitecto: Joan Rubió i Bellvé. Era discípulo de Gaudí, y colaboró con él en varios de sus trabajos, como por ejemplo en la restauración de la Catedral de Mallorca.

De estilo neogótico, la casa proyectada para Macari Golferichs es su primera obra importante.

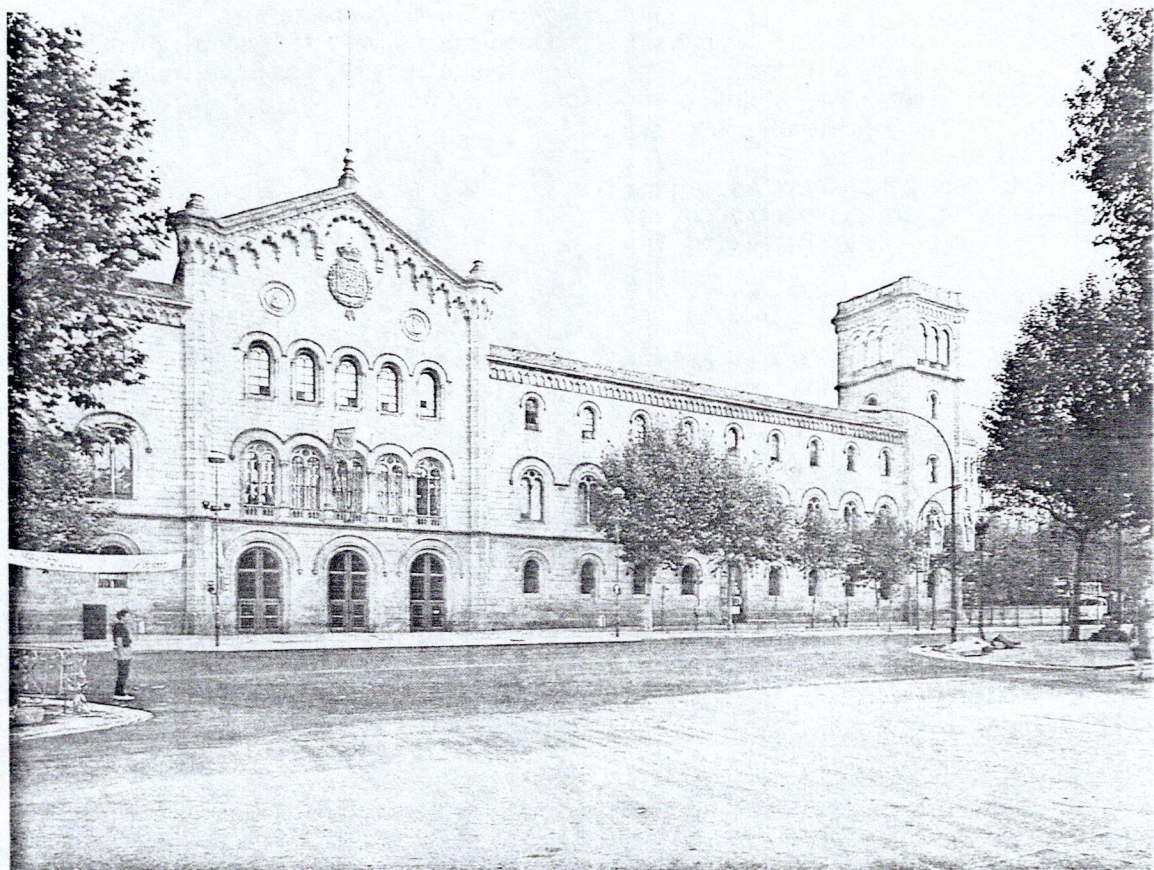
## Plaza Universidad

Aquí se encontraba el monumento al Dr. Robert, obra de Llimona, trasladado posteriormente al Paseo de San Juan.

La Universidad, construida en 1860-1872 por Elies Rogent i Amat, de estilo neorrománico, interiormente está decorada con motivos bizantinos y mozárabes, haciendo alusión al carácter mixto de nuestra cultura medieval.

## Calle Pelayo – Plaza de Cataluña

La avenida de la Luz va a desaparecer para construir un parking subterráneo. En la calle Pelayo, donde están ahora los depósitos de la



Universidad (Elies Rogent i Amat)

Guardia Urbana, se va a construir un hotel de cinco estrellas, cuyos bajos serán un nuevo centro comercial.

### Cine Coliseum (Gran Vía 595) (1923)

Arquitecto: Francesc de P. Nebot. Se inspira en el arte francés del momento, siguiendo un esquema semejante al Teatro de la Opera de París.

## Gracia

Entre 1890 y 1925 el Paseo de Gracia fue el centro residencial de la burguesía de más categoría. Pocas casas tenían tiendas en la planta baja. La gente elegante de la ciudad paseaba por los laterales. Aquí se celebraban los desfiles militares y la RUA de CARNAVAL.

Sigue la línea recta que hacía el antiguo camino de Barcelona al pueblo de Gracia, el cual en 1827 se convirtió en un anchísimo paseo con árboles, con cinco calzadas paralelas que cruzaban los campos y los huertos. La calzada central estaba destinada a los peatones. En 1853 se iluminó con farolas de gas.

Un jardinero italiano plantó en los bordes unos jardines que llamó Tivoli (1848) nombre que ahora perpetúa un cine-teatro de la calle Caspe.

Alrededor de 1860 se establecieron los servicios públicos de coches entre Barcelona y Gracia, y desde 1871 circularon tranvías de caballos, que se sustituyeron a fines de siglo por los eléctricos. En los últimos 20 años se construyeron edificios residenciales, entre ellos algunos palacios, hoy desaparecidos.

### Las farolas-banco (1900)

Se construyeron en la época del Modernismo por Pere Falqués, el mismo que hizo el edificio de la Compañía de Gas y Electricidad. Otras farolas que estaban en el cruce de Diagonal las han trasladado a la Plaza de la Sagrada Familia, y han desaparecido dos.

### Manzana de la Discordia.

Construida en los primeros 10 años del siglo xx es llamada así por el contraste de arquitectura de sus edificios.

– *Casa Lleó Morera* (Domènech i Montaner) (chaflán Consejo de Ciento) Modernista. Premio al mejor edificio de 1905. El templete del chaflán fue convertido en nido de ametralladoras cuando las luchas intestinas de los republicanos (1937) y se tuvo que derribar. La cúpula desapareció en 1943 al ser adquirido el inmueble por una compañía de seguros.

En el entresuelo estaba el estudio fotográfico de los hermanos Audouart, fotógrafos oficiales de la Exposición de 1888. Cuando su piso fue ocupado por Loewe fue mutilada en su planta baja y entresuelo, y desaparecieron también los pináculos del terrado.

– *Casa Amatller* (Puig i Cadafalch). Neogótica con influencias del gótico de los Países Bajos. La parte de arriba está escalonada. Modernista.

– *Casa Batlló* (Gaudí). De fachada ondulada y revestida de trozos de vidrio de diferentes colores. La parte del tejado, sobre unas importantes "golfes", simula un dragón sin cola ni cabeza. El patio interior tiene un juego de ventanas que aumentan de tamaño a medida que se reduce la cantidad de luz en los pisos más altos. Lo reviste de cerámica de Valencia, la parte más alta azul ultramar, que va graduándose hasta llegar a la parte baja que es blanca, que, al contemplarse desde la portería, da la impresión de tener toda ella un uniforme color cielo.

### Casa Milà "La Pedrera" (Gaudí)

– La fachada no es un recubrimiento, sino una estructura de porches superpuestos, que se podría aguantar por ella misma; está unida al resto de la casa por unas vigas de hierro empotradas en la piedra.

– Los balcones son más bajos que las habitaciones para que se pueda ver la calle desde el interior.

– La puerta de vidrios irregulares es de hierro de forja con las aberturas más grandes en la parte superior para que entre más luz.

– Declarada monumento artístico antes de aca-

barse, para así poderse terminar, ya que excedía de la altura permitida para un edificio normal.

– Aunque en el proyecto inicial los coches podían subir por una suave rampa al tejado, nunca se hizo.

– Especial importancia tienen las chimeneas.

### Plaza Joan Carles I

En el centro de esta plaza hay un obelisco hecho en la época republicana como monumento a Pi i Margall, presidente de la República. Lo coronaba una estatua de Viladomat representando a la República, y la plaza recibía así su nombre: Plaza de la República.

Cuando llegó Franco mandó quitar esta estatua y poner una de la personificación de la Victoria, de Frederic Marés, y así la plaza pasaría a llamarse Plaza de la Victoria.

Formando esquina con la Diagonal está el Palacio Robert, construido después de un concurso internacional de arquitectura. Durante algún tiempo fue sede del Departamento de Cultura del gobierno catalán.

### Can Serra (Puig i Cadafalch) (1901)

Situado en la Rambla de Catalunya 126, entre Diagonal y Córcega. Las obras continuaron hasta 1907, pero no se acabó nunca.

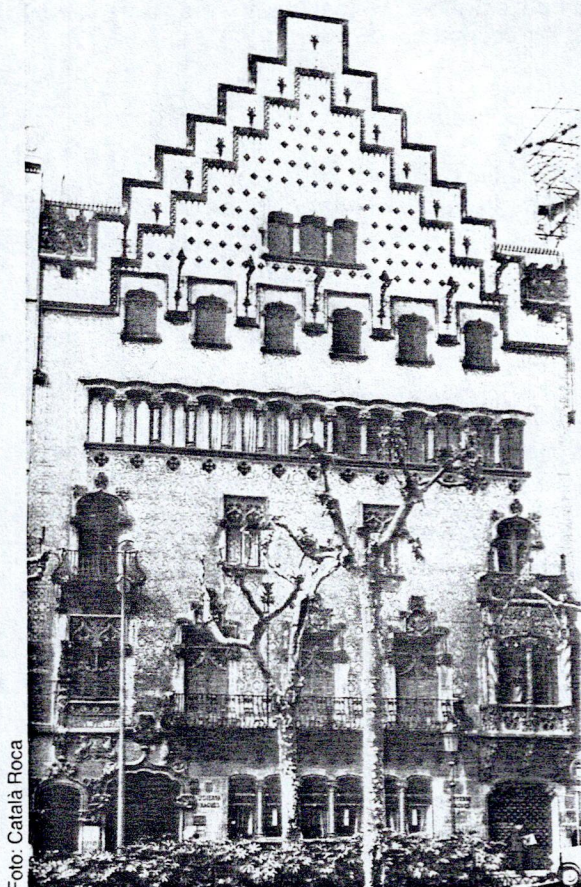


Foto: Català Roca

Casa Amatller (Puig i Cadafalch)

# TAXI Ⓜ '92

COMPRACIÓ  
METROPOLITANA  
DE BARCELONA

## Barcelona corre

En el número anterior hablábamos de las grandes manifestaciones deportivas en las que participan miles de personas, que, sin ser habituales practicantes del atletismo, se entregan con gran entusiasmo. Prueba de ello fue la carrera "Barcelona corre", que superó el record de participación con más de 55.000 atletas que recorrieron, al menos con alegría, las calles de la ciudad.

También en este acontecimiento quisimos que estuviera el mundo del taxi y para ello editamos cien camisetas amarillas con la palabra TAXI en la espalda, inscribiendo en la "curva" a cien profesionales del sector.

Pero algunos se retiraron a última hora y los que vinieron se dispersaron con sus amigos o familiares, de manera que la intención de que salieran todos juntos, con el impacto que ello hubiera tenido, se desvaneció entre los 55.000 participantes. Todo ello es comprensible si tenemos en cuenta que el taxista como colectivo está poco habituado a participar en estos acontecimientos ciudadanos. A pesar de todo, y aunque dispersos, los taxistas también corrieron por Barcelona; salieron, llegaron y recorrieron las calles, que probablemente el día anterior habían pasado con el taxi, en este caso, con mucho menos esfuerzo.

## Atletismo II

En el atletismo existen otro tipo de pruebas que no consisten sólo en correr, sino que requieren otros conocimientos y habilidades; estas pruebas se realizan en lo que deportivamente se llaman "concursos"; en ellos concurren los saltos

de altura, de longitud y de pértiga; los lanzamientos de peso, de martillo, de jabalina.

**Los saltos de altura:** Los atletas deben franquear un listón de madera colocado sobre dos tacos móviles situados frente a frente; existe además una zona donde el saltador toma impulso desde el ángulo que desee y otra en la que amortigua la caída sobre material blando.

Los participantes tienen tres intentos para superar la altura propuesta, en caso de fallarlos quedan eliminados de la competición. Gana el atleta que supere la prueba sin tirar el listón, en caso de empate la victoria recae sobre el saltador que haya efectuado el menor número de intentos, si aún así existe igualdad, se considera ganador al que haya fallado menos saltos en el conjunto de la competición, o bien se recurre a la eliminación por alturas sucesivas.



La evolución en esta especialidad es constante, máxime desde que el reglamento permitió a los atletas abordar el listón primero con la cabeza y después con el resto del cuerpo. Dentro de los estilos que se utilizan en esta especialidad podemos destacar: tijera simple, doble tijera, rodillo, rodillo californiano o costal, rodillo vertical, saltos en zambullida... hasta llegar al salto denominado "Fosbury flop" introducido por el americano Richard Fosbury.

**Salto de longitud:** El atleta corre lo más rápido posible tomando impulso en una plancha de 20 cm situada a un metro por lo menos antes de la fosa de recepción, llena de arena, donde cae. En el extremo de la plancha se moldea un pequeño reborde de plasticina, que permite darse cuenta de si el calzado del atleta ha dejado huella o no.

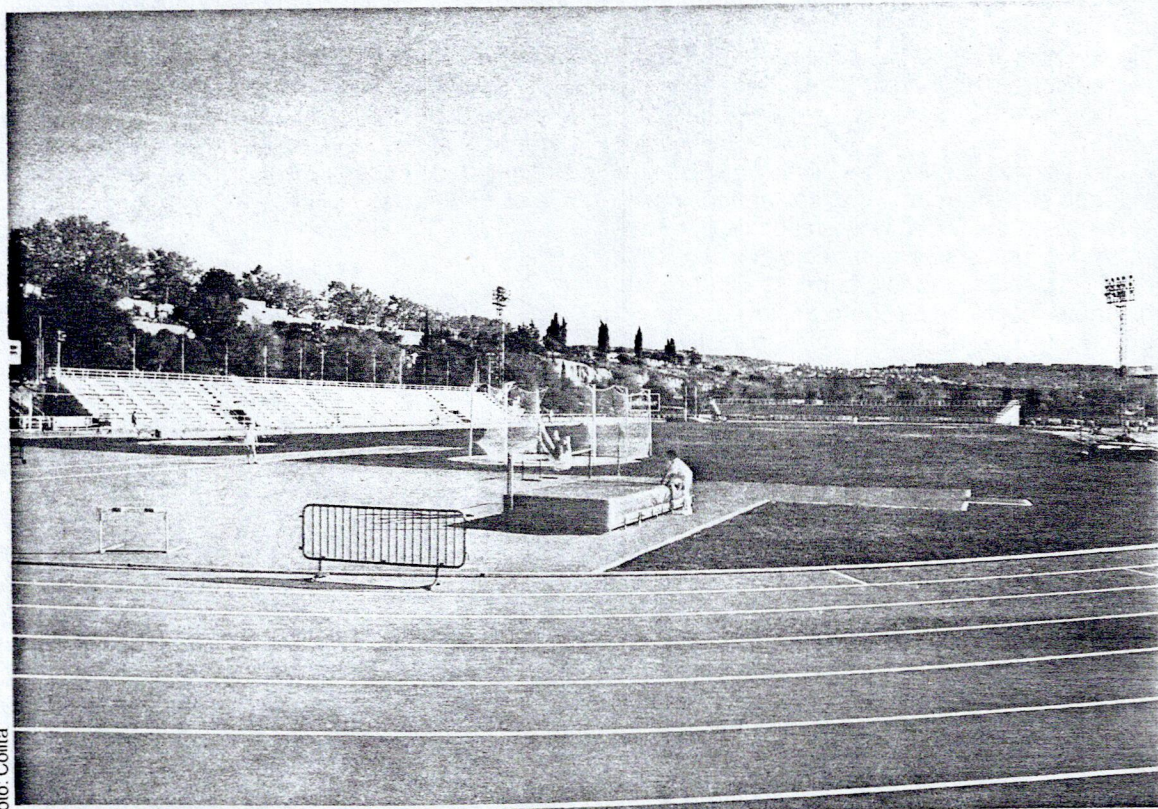
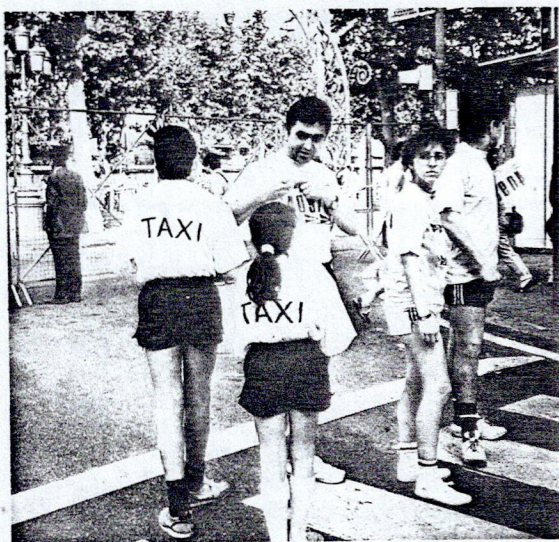


Foto: Colita

Cada concursante tiene derecho a tres intentos. Los ocho mejores clasificados tienen derecho a tres saltos suplementarios.

**Salto de pértiga:** El desarrollo de esta competición es idéntico al del salto de altura, si bien, la pista termina en un tope de madera o un hoyo en el que los participantes clavan la pértiga. El material, longitud y peso de la pértiga no está reglamentado, lo que ha permitido considerables mejoras de recepción.

**Triple salto:** Los atletas toman impulso y caen obligatoriamente sobre la pierna de batida. Este primer paso se efectúa a pata coja y el segundo salto es una especie de paso para preparar el tercero que se parece a un salto de longitud normal... Se utiliza el mismo reglamento, y la misma pista de impulso que para el salto de longitud.

## Los lanzamientos

**Peso:** El impulso se toma en el interior de un círculo de 2,135 m de diámetro, materializado por un cerquillo de hierro. En la dirección del

**Disco:** El disco es un artefacto de forma circular, bordeado de una llanta de metal, pesa 2 Kg y mide 22 cm de diámetro. El participante toma impulso haciendo un rápido movimiento de rotación en un círculo de 2,5 m de diámetro.

**Martillo:** Es una bola semejante a la del peso, unida a una empuñadura por un cable de acero de 3 mm de espesor. Se lanza desde el interior de un círculo de 2,135 m de diámetro, girando el lanzador sobre sí mismo como un trompo, mientras se hace voltear el martillo por encima

lanzamiento se coloca un tope de madera, si el lanzador toca el tope, el tiro se considera nulo.

El peso, que es una bola de bronce o de cobre de 7,257 Kg, parte del hombro y se proyecta con una sola mano extendiendo el brazo. Cuando el lanzamiento ha acabado, el concursante debe salir por la mitad posterior del círculo. Cada participante tiene derecho a tres pruebas, los ocho mejores clasificados tendrán tres pruebas suplementarias. Se desempata por el segundo mejor lanzamiento, o el tercero si hay lugar a ello.

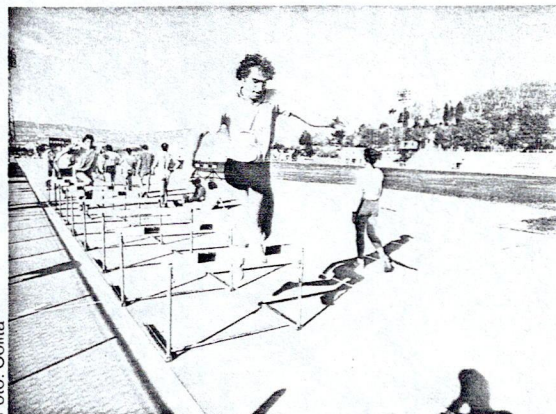
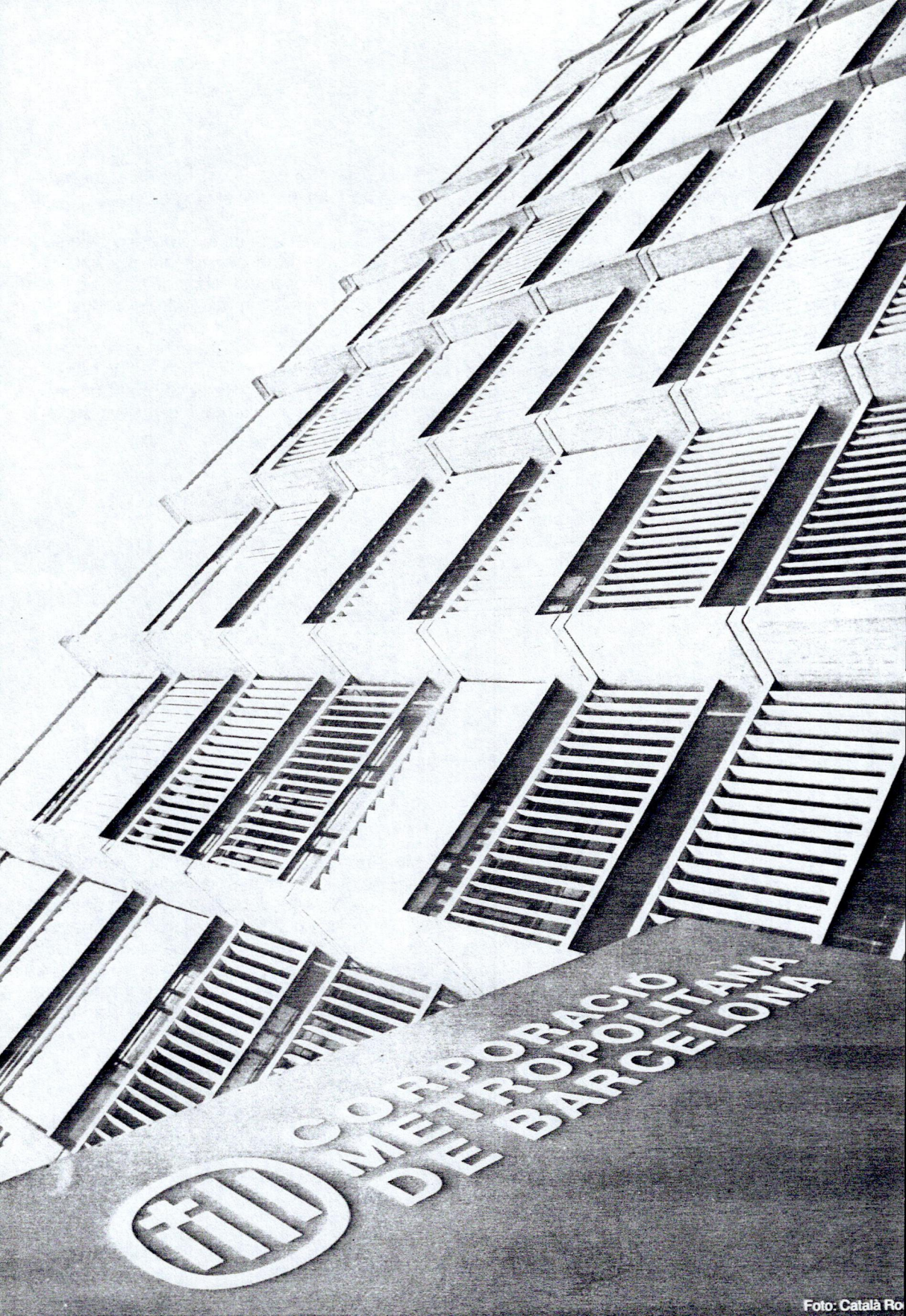


Foto: Colita

de la cabeza. Como en el disco, una jaula protectora rodea el círculo de lanzamiento.

**Jabalina:** Es el único lanzamiento en el que el impulso no se toma desde un círculo. El área de lanzamiento está constituida por un pasillo de 4 m de ancho por 30-36 de largo y acaba en un arco de círculo que en ningún caso el lanzador puede sobrepasar. La jabalina debe ser lanzada con la punta hacia delante por encima del hombro, la punta debe tocar el suelo antes que el resto de la jabalina, si no el lanzamiento no es válido.



CORPORACIÓ  
METROPOLITANA  
DE BARCELONA



Foto portada:  
Laboratori fotogràfic  
de la CMB

Edita:  
Assessoria de Comunicació i Relacions  
Servei de publicacions  
Realització:  
Servei gràfic de la CMB  
Dipòsit legal: B. 27.521 - 1983  
ROMARGRAF, S. A.

# Primer concurso de fotografía, Albert Figuerola



Foto: María José Fernández García