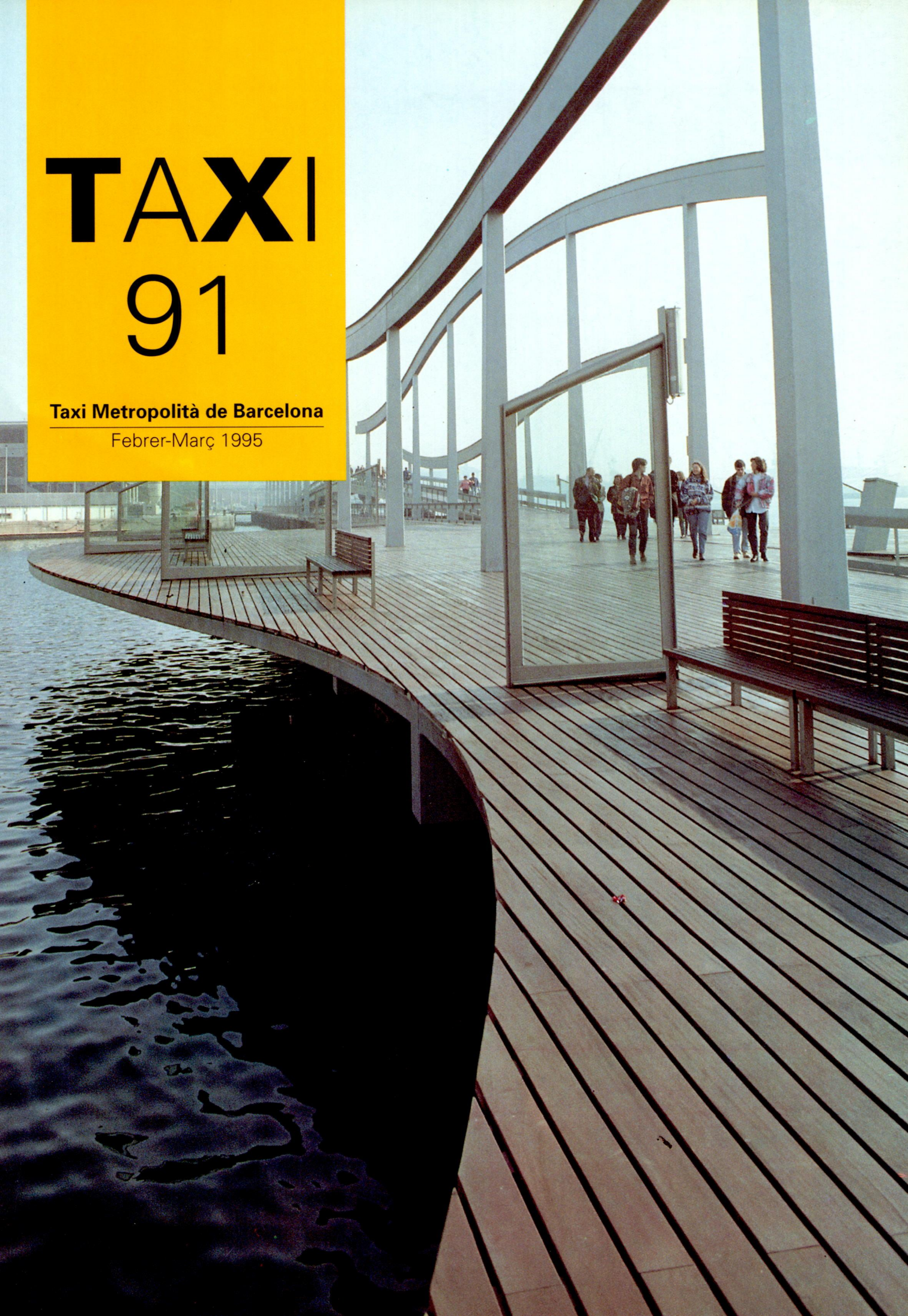


# TAXI 91

**Taxi Metropolità de Barcelona**

Febrer-Març 1995



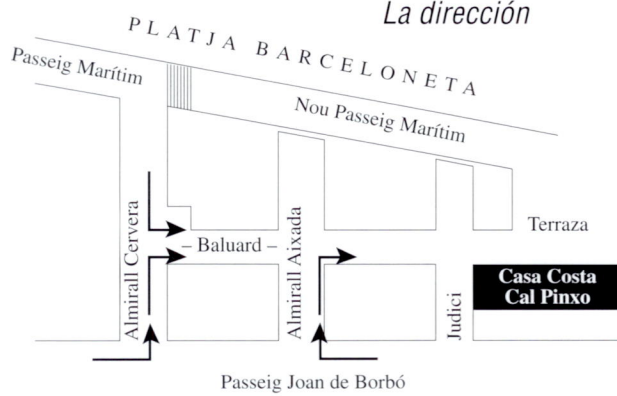


## AVISO

Debido a la construcción del nuevo Paseo Marítimo el acceso en coche al restaurant Casa Costa y Cal Pinxo es únicamente por C/ Baluard

Gracias por sus servicios

*La dirección*



Platja Barceloneta

Baluard, 124

Tels. 221 50 28 / 221 45 13

Fax 221 75 87



CITROËN

Xantia TAXI

**"EL COCHE QUE HACE CARRERA"**



Jamás el progreso fue tan bello. Jamás hubo un coche tan eficaz en la ciudad. Con motores en versión gasolina y diesel, sobradamente experimentados para reducir el consumo y la contaminación atmosférica. Un automóvil para rentabilizar su trabajo: asientos envolventes de forma anatómica, mandos estudiados para un cómodo y rápido acceso. Y siempre con total seguridad: estructura de alta seguridad, barras de refuerzos laterales en las puertas, y dispositivos de retención en los cinturones de seguridad.

**AHORA 16% DESCUENTO**  
SOBRE PRECIO FRANCO FABRICA

Este vehículo será sorteado entre todos los profesionales taxistas que pasen por la caseta de la Asociación Profesional del Taxi en la Feria de Abril de Santa Coloma, del 28 de abril al 7 de mayo, y adquieran los tickets de consumo y espectáculo (1.000 ptas). El sorteo se realizará el 12 de mayo de 1995, el número premiado deberá coincidir con las cuatro últimas cifras del sorteo de la ONCE de aquel día.

Asociación Profesional del Taxi

Con la colaboración de la Red Comercial Citroën de Barcelona y Provincia



A. FORMATGER, S.A. Le ofrece sus instalaciones en:

- Travessera de Dalt, 60 • Teléfono: 219 80 60 (Exposición)
- Paseo Maragall, 365 • Teléfono: 420 06 29 (Exposición)
- Camelias, 50 • Teléfono: 455 30 09 (Centro Comercial de Ocasión)

*Edita*

Institut Metropolità del Taxi  
c/ 62, núm 18  
Zona Franca,  
08040 Barcelona

*Gestió*

Cetramsa  
Avinyó, 7 - bis  
08002 Barcelona

*Publicitat*

Sercop sccl  
telèfon 412 07 27

*Direcció i Coordinació*

P. Rocío Terán

*Col·laboren en aquest número*

010 - Barcelona Informació  
Amics de Ciutat Gropa

*Correcció*

Roser Berdagué

*Maquetació, muntatge i realització*

Sercop sccl

*Fotografia*

Grup Muntaner  
Arxiu Revista del Taxi

*Tiratge*

15.000 exemplars de difusió gratuïta i  
domiciliada a tots els professionals  
taxistes, empreses, institucions i  
personalitats vinculades al sector del  
taxi

*Impressió*

Gramagraf sccl  
c/ Sant Joan 22-24  
Santa Coloma de Gramenet

Dipòsit Legal: B.27.521 - 1983

*Coberta*

Rambla del Mar

*Fotografia*

Màrius Brossa

**S u m a r i .**

## Editorial

**Per superar la crisi**

Pàgina: 4

## Nuevo Plan de Formación

Pàgina: 5

## Entrevista a Antoni Santiburcio

**Regidor de Sant Andreu**

Pàgina: 7

## El II Plan Estratégico 2000

Pàgina: 10

## Notícies

Pàgina: 12

## Pàgines grogues

pàgines 13, 14, 27 i 28

## Bojos per Barcelona

Pàgina 15

## Ho sabia vostè?

## Nueva regulación para la ITV

pàgina: 32

## Guanyem Mercat

Pàgina: 33

## Barcelona Informació

Pàgina: 35

## Agenda

pàgina: 36

## La bústia del taxi

pàgina: 37

*La Revista Taxi Metropolità de Barcelona no és responsable  
de l'opinió expressada en els articles signats.  
La responsabilitat és únicament dels seus autors.  
Els textos no signats són atribuïbles a la redacció.*

# Per superar la crisi

El sector del taxi és particularment sensible a la crisi que d'una manera cíclica afecta l'economia dels diferents països. La crisi en el taxi es viu de forma especialment greu, ja que la disminució de feina no es compensa amb l'increment de l'atur, com succeeix en altres sectors productius, sinó que aquesta disminució de feina comporta una reducció dels ingressos de tots i cadascun dels membres del col·lectiu.

Sovint s'escolta la frase: "vaig fent el full, però he d'allargar unes hores més". Els diners que el conjunt de ciutadans gasten cada dia en el transport en taxi a Barcelona es reparteix de forma desigual entre els taxistes. Cada professional guanya més o menys en funció de les hores treballades, de la seva experiència en la captació de clients, de la força i la salut. Quan el taxista afirma que "quan allarga les hores de treball fa el mateix full que abans", vol dir que hi ha un altre company que, per raons de salut o d'edat, no pot perllongar la seva jornada i, per tant, el seu full és encara menor.

El taxista confessa que treballa moltes hores (una part important ho fa sense passatgers). Creiem que cal limitar aquest fet per les raons següents: el manteniment de la salut del professional, la seguretat dels ciutadans i la solidaritat amb els taxistes més febles.

El repartiment de la feina és, en definitiva, una reforma d'eficàcia ràpida que s'hauria d'implantar mentre l'equip tècnic constituït per l'Institut i les associacions més representatives del sector continuïn els treballs que sel's va encomanar i pels quals tenen un termini de dos mesos, que finalitza a mitjan març.

El tema principal d'estudi és el plantejament tècnic del mecanisme de declaració del sector en crisi, amb l'objecte de gaudir d'aportacions econòmiques de les Administracions per procedir a la reconversió del sector. Els altres factors consisteixen en elaborar un panorama de possibles alternatives per a la millora econòmica del sector.

D'altra banda, mentre continua el tràmit administratiu per a la modificació de l'Art. 17.1 del Reglament, amb el fi de limitar el nombre de persones que treballa en el sector, tràmit que culminarà previsiblement en el pròxim ple de l'EMT, una mesura per paliar la crisi serà evidentment la de disminuir (d'una forma no traumàtica, d'altra banda) el nombre d'assalariats del taxi.

En relació amb aquest qüestió, un problema que plantegen alguns professionals taxistes és per què es fa extensiva la prohibició d'entrar en el taxi als fills. Sens dubte, estem davant d'una decisió dura, però també és dura la crisi. L'experiència ens demostra que el traspàs de la llicència de pare a fill acaba sovint en que el primer es queda sense una jubilació digna. Potser serà més lògic que el fill de taxista es procuri una llicència, ja que, malgrat que sigui difícil, podrà comptar amb l'ajut del seu pare en la mesura que pugui.

Finalment, s'anuncia des de la premsa i es comença a veure per primera vegada en el taxi de Barcelona alguns intents de manipulació política del sector. Creiem que és el pitjor que podria passar-li al taxi, ja dividit i en situació de crisi.

Apel·lem al bon sentit de les organitzacions i dels taxistes perquè sàpiguen aïllar qualsevol intent de divisió partidista del sector, que únicament podria portar més tensió inútil i més crisi al col·lectiu.

*El sector del taxi es particularmente sensible a las crisis que de manera cíclica afectan la economía de los distintos países. La crisis en el taxi se vive de forma especialmente grave por cuanto la disminución del trabajo no se compensa con el aumento del paro, como sucede en otros sectores productivos, sino que esta disminución del trabajo comporta una directa reducción de ingresos de todos y cada uno de los miembros del colectivo.*

*A menudo se escucha la frase: "me voy haciendo la hoja, pero tengo que alargar unas horas". Esta afirmación, siendo cierta a nivel individual, es totalmente falsa a nivel colectivo. El dinero que el conjunto de ciudadanos gasta cada día en el transporte por taxi en Barcelona se reparte de manera desigual entre los taxistas. Cada profesional gana más o menos en función de las horas trabajadas, de su experiencia en captar clientes, de la fuerza y salud de cada uno. Cuando un taxista afirma que: "alargando la hora de trabajo hace la misma hoja que antes", significa que otro compañero, por razones de salud o edad, no puede alargar su jornada laboral y, por tanto, su hoja es todavía menor.*

*El taxista confiesa trabajar muchas horas (una parte importante lo hacen de vacío). Creemos que ello hay que limitarlo por las siguientes razones: el mantenimiento de la salud del profesional, la seguridad de los ciudadanos y la solidaridad con los taxistas más débiles.*

*El reparto del trabajo es, en definitiva, una reforma de eficacia rápida que habría que implantar mientras el equipo técnico constituido por el Institut y las asociaciones más representativas del sector continúen los trabajos que le encomendaron y para cuyo desarrollo se les dio un plazo de dos meses, que finaliza a mitad de marzo.*

*La cuestión principal de estudio es el planteamiento técnico del mecanismo de declaración del sector en crisis, con el fin de disfrutar de aportaciones económicas de las Administraciones para proceder a la reconversión del sector. Los otros factores consisten en elaborar un panorama de posibles alternativas para la mejora económica del sector.*

*Por otra parte, mientras sigue el trámite administrativo para la modificación del Art. 17.1 del reglamento, con el fin de limitar el número de personas que trabaja en el sector y que culminará previsiblemente en el próximo pleno de la EMT, una medida para paliar la crisis consiste evidentemente en disminuir (de una forma no traumática por otra parte) el número de asalariados en el taxi.*

*Al respecto, un problema que plantean algunos taxistas es por qué se hace extensiva la prohibición de entrar en el taxi a los hijos. Sin duda estamos ante una decisión dura, pero también es dura la crisis. La experiencia nos demuestra que el traspaso de la licencia de padre a hijo acaba a veces en que el primero se queda sin una jubilación digna. Quizás será más lógico que el hijo de taxista que quiera continuar en el oficio del padre se procure una licencia, ya que, aunque sea difícil, podrá contar con la ayuda de su padre en la medida que éste pueda.*

*Finalmente se informa desde la premsa, y se empieza a ver por primera vez en el taxi de Barcelona, intentos de manipulación política del sector. Es lo peor que podría pasarle al taxi, ya de por sí dividido y en situación de crisis. Apelamos al buen sentido de las organizaciones y de los taxistas para que sepan aislar cualquier intento de división partidista del sector, que sólo podría llevar más tensión inútil y más crisis al colectivo.*

# Nuevo Plan de Formación para los aspirantes a taxistas

El Institut Metropolità del Taxi, en su afán de mejorar la profesionalidad de las personas que acceden a la profesión ha decidido reestructurar el plan de formación previo a la obtención de la credencial de taxista hasta ahora vigente. Los cambios que experimenta la ciudad, la sociedad y, como no, la propia industria del taxi, obligan a mejorar el perfil del profesional en beneficio de la imagen del propio sector y de la ciudad, en tanto que el taxi es también un servicio público.

## Cinco meses de formación

Los aspirantes a taxista deberán acreditar en el futuro un período de formación de 300 horas —5 meses—, distribuidas en 15 horas lectivas semanales. Las clases teóricas irán siempre acompañadas de sesiones prácticas relacionadas con el territorio en el que el aspirante desarrollará su profesión. El Institut Metropolità del Taxi proporcionará, por su parte, un temario con la bibliografía específica, y además pondrá a disposición de los interesados material de estudio para cada módulo previsto en el nuevo Plan.

## Estructura del curso

El curso se estructurará en un total de 14 módulos, cada uno de ellos orientado a los diferentes aspectos formativos que exige el programa. Los horarios de cada módulo se adaptarán a las características del curso, no obstante los de contenido más largo se distribuirán durante todo el curso y los de duración más corta se podrán concentrar en pocas sesiones.

## El reciclaje profesional

Inspirado en los principios de calidad y competitividad que hoy se exige al sector del taxi, el Institut Metropolità del Taxi ha visto también la necesidad de implantar progresivamente entre los taxistas en activo el reciclaje profesional.

El reciclaje es hoy por hoy, sin excepción, preocupación y tarea de los profesionales de todas las ramas que forman parte de la actividad productiva de un país, porque en definitiva todas son responsables del funcionamiento global de esa sociedad.

El Institut Metropolità del Taxi considera que el profesional en activo, tanto el que ya lleva años en el taxi como aquel que ha accedido recientemente, debe mentalizarse de que la experiencia acumulada con los años o la superación de las pruebas de acceso a la profesión constituyen tan solo pequeños eslabones de una larga carrera cuyo progreso depende básicamente de la atención que se otorgue a la formación permanente. Esta tesis viene además avalada por diversos estudios, los cuales subrayan que el mejor nivel profesional influye directa y decidida-

## Módulos del Curso

1.- El conductor de autotaxi	6 h.
2.- El taxi, un transporte público de viajeros	6 h.
3.- Técnicas para la búsqueda de trabajo	12 h.
4.- El transporte de pasajeros	6 h.
5.- Los vehículos autotaxi	6 h.
6.- La conducción de autotaxis	4 h.
7.- Conocimiento del área metropolitana	150 h.
8.- Las tarifas de autotaxi	6 h.
9.- El Reglamento Regulator del Servicio de Taxi	12 h.
10.- La gestión del profesional taxista	6 h.
11.- Cultura general	14 h.
12.- Catalán	30 h.
13.- Inglés específico básico	30 h.
14.- Seguridad e higiene en el trabajo	12 h.

mente en la captación de nuevos mercados. El conocimiento básico de alguna lengua extranjera, por ejemplo, puede permitir incorporar a la actividad del taxi un nuevo tipo de clientela.

Hasta hace algunos pocos años, gran parte de la sociedad consideraba la formación como una etapa de la vida, asociada siempre a la niñez o juventud. Hoy esta creencia está absolutamente superada, ya que la capacidad para adquirir conocimientos no sólo no desaparece con la edad, sino que incluso en algunos aspectos se incrementa. El proceso de reciclaje que propone el Institut va dirigido, por tanto, al conjunto de profesionales que hoy forman el sector del taxi y, para ello, ha diseñado un curso especial de 48 horas en el que se podrán actualizar conocimientos referidos a la historia urbanística de la ciudad, futuro de la profesión —nuevas expectativas de mercado— y aprender o reforzar el conocimiento del catalán o inglés. Todos los módulos estarán relacionados en todo momento con las especificidades que genera el ejercicio de la profesión.

## Primer Curso de Reciclaje para Taxistas

### ■ ¿Cuándo se iniciará?

El próximo mes de abril

### ■ ¿Quiénes podrán realizar el curso de reciclaje?

Está previsto que lo realicen todos los profesionales taxistas menores de 60 años y que lleven más de 5 años en la profesión.

### ■ ¿Qué clases se impartirán?

Historia urbanística de la ciudad; futuro de la profesión —nuevas expectativas de mercado—; inglés

### ■ ¿Dónde formalizar la matrícula?

En la Escola del Taxi de Ciutat Grogà

Lugar: c/ Lutzana 115

Teléfono: 485 04 26

### ■ ¿Debe pagarse algo?

No, todo el curso es totalmente gratuito.

**Duración:** 5 meses

(48 horas repartidas en 4 horas, 1 día a la semana).

# SEGURTAX

LA MAMPARA DE SEGURIDAD PARA SU TAXI



**EXCLUSIVA,  
UNICA EN ESPAÑA**

**NO PASE CALOR**  
(Sistema de ventilación por ventana corredera)

CON MEGAFONÍA INCORPORADA

**FINANCIACIÓN PROPIA**

**DESDE 5.404 PTAS. AL MES (180 Ptas. al día)**



**EVITE RIESGOS**

INNECESARIOS EN SU TRABAJO

**GANE TRANQUILIDAD**

LA SUYA PROPIA Y LA DE SU FAMILIA

**OBTENGA MAYORES INGRESOS**

DESDE HOY NO PERDERA UNA CARRERA MAS

**FABRICADA EN POLICARBONATO TOTALMENTE TRANSPARENTE**

**RESISTENTE AL IMPACTO DE BALA 9 mm. corto**

**LLAMENOS... ☎ 93 - 414 71 91**  
**DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA**



Travessera de Gràcia, 62 - 6º 6º

Tel: (93) 414 71 91 Fax (93) 414 71 29

08006 BARCELONA (ESPAÑA)

## Antoni Santiburcio, Regidor de Sant Andreu

Amics de Ciutat Groga, mitjançant el seu president Ignasi Cuevas, va tenir la brillant iniciativa de sol·licitar a l'Ajuntament de Barcelona que es donés el nom del taxi a un lloc de la ciutat. Aquesta demanda va ser molt ben rebuda pel conjunt del Consistori i es va decidir atorgar el nom de Plaça del Taxi a l'espai situat sobre el passeig Maragall, entre els carrers Capellà i Guinardó, al districte de Sant Andreu. Perquè ens parli d'aquesta bona notícia que afecta tot el col·lectiu, hem volgut parlar amb Antoni Santiburcio, regidor d'aquest districte i, a la vegada, hem aprofitat per fer amb ell un ràpid repàs del present i futur d'un dels punts de Barcelona que més s'ha vist afavorit per les grans obres olímpiques.



■ **¿Quin significat té per al seu districte que hi hagi en el seu territori una Plaça del Taxi?**

Per a Sant Andreu és un orgull que la Plaça del Taxi estigui a casa nostra. A més s'aixecarà en un punt de la ciutat —Passeig Maragall/Sant Antoni M<sup>a</sup> Claret— on passen diàriament molts taxis i on va haver-hi alguna parada de taxis. D'altra banda, ocuparà un lloc fronterer amb altres districtes, com el de Sant Martí. És a dir, a més d'un punt de confluència, serà un mirall per a tota Barcelona, un homenatge de la ciutat als professionals taxistes, que segurament estava pendent.

■ **¿Sabia vostè que Barcelona serà la primera ciutat del país i del món que tindrà una plaça dedicada al taxi?**

No, no ho sabia, però m'alegra molt que siguem pioners d'aquesta iniciativa.

■ **¿Com serà l'estructura de la plaça des del punt de vista urbanístic?**

Tindrà una estructura molt similar a la de les places que trobem a la Vila Olímpica, en el sentit que serà un jardí, però amb un terra vermell que li donarà una gran qualitat urbana. Serà la millor plaça que el districte hagi fet els darrers anys. A més servirà per guanyar espai en un lloc on hi ha una manca de zones verdes, ja que hi ha una gran densitat de població que sobretot afecta als barris de Navas, Guinardó, El Clot i Camp de l'Arpa. Servirà també com un gran espai per als nens de la zona. I una altra qüestió, tindrem assegurada la seva conservació, perquè al costat mateix es troba el Casal d'Avis de Navas.

■ **¿Sembla també que d'aquí a pocs mesos serà un punt de molta activitat?**

Sí. Just davant de la Plaça s'aixecarà molt aviat la Clínica Victòria, un centre d'assistència sanitària amb totes les especialitats mèdiques, que estarà al servei de més de 100.000 ciutadans del nostre districte i de Sant Martí. La Plaça del Taxi serà, sens dubte, un punt de referència d'aquest Centre i, amb seguretat, un lloc de mercat important per al taxi.

■ **¿Quan la podrem inaugurar?**

El març.

■ **Parlem una mica del districte. Darrerament, Sant Andreu és notícia pels seus canvis estructurals. ¿Quina ha estat per a vostè la inauguració més emblemàtica d'aquest període municipal?**

En citaria dues Un cop construïdes les grans obres olímpiques —les Rondes i el Nus de la Trinitat— per millorar la circulació, s'han generat espais per als serveis dels ciutadans molt importants dintre d'aquestes mateixes infraestructures. Una tendència inusual, ja que a tot arreu les autopistes, quan passen per la ciutat, són únicament això: "autopistes". És a dir, en el punt de tràfic més important d'Espanya vam crear un jardí per humanitzar-lo. Això és avui precisament el Parc de la Trinitat, un espai meravellós, amb 80 hectàrees de zona verda, un llac impressionant i una zona d'esbarjo per a tothom. Crec que aquesta actuació és la síntesi de la lluita entre els ciutadans, els urbanistes i nosaltres com a dirigents públics de la ciutat,

*"Sant Andreu està orgullós de tenir la Plaça del Taxi en el seu territori"*

per tal de posar-la al servei de la gent i no únicament dels cotxes. Les actuacions posteriors a Baró de Viver i Bon Pastor responen a la mateixa filosofia. Altres intervencions emblemàtiques han donat lloc a la inauguració de la Rambla de Sant Andreu, del carrer Gran de Sant Andreu i la Plaça Massades de La Sagrera. En aquests espais s'han recuperat els signes d'identitat de Sant Andreu i La Sagrera, que en certa forma s'havien perdut. Voldria subratllar que totes aquestes actuacions s'han fet perquè s'han construït les Rondes: si no hi haguessin hagut les obres olímpiques, no hi hauria hagut la possibilitat de fer tot això. Abans aquests llocs estaven plens de tràfic i privaven el canvi estructural.

■ **¿ Es percep una millora en els desplaçaments amb taxi des del centre de la ciutat a Sant Andreu després de l'execució de les Rondes?**

Nosaltres ho hem notat molt. Abans que hi haguessin les Rondes, si volies entrar amb taxi des del centre de Barcelona a Sant Andreu, el taxista havia de ficar-se per un conjunt de carrers que estaven molt congestionats. Ara es poden agafar les Rondes i, fins i tot la Meridiana, que funciona molt millor que abans. Com a usuari, puc dir que el transport en taxi per als ciutadans de Sant Andreu ha millorat molt, i suposo que la mateixa opinió deuen tenir els professionals taxistes, que són els que condueixen.

■ **Moltes vegades es diu que el districte IX té encara problemes de vertebració, ¿què pot dir al respecte?**

En certa manera és veritat, ja que és una barreja de barris tradicionals (Sant Andreu, La Sagrera) i nous (Congrés o Navas, més recent). No obstant això, durant l'etapa dels ajuntaments democràtics hem estat capaços de vertebrar el conjunt d'aquests barris: articular-los, donar-los la seva personalitat a aquells que no en tenien, desenvolupar-los i recuperar la seva història. El que ha quedat més pendent els darrers anys a Sant Andreu no ha estat, doncs, la vertebració social sinó la física, a causa de les tres barreres històriques que l'han condicionat sempre: el riu Besòs, les vies del tren i la Meridiana. Crec que les tres operacions que hem posat en marxa durant aquest mandat han estat capaces d'actuar sobre aquesta barrera física. S'han construït dos ponts sobre el riu Besòs, el de Potosí i Can Zam; d'altra banda, la construcció de les Rondes ha permès que barris com Bon Pastor, Trinitat o Baró de Viver sortissin del seu aïllament i marginalitat i estiguin ara molt més connectats amb la ciutat, fins i tot, més be que d'altres. El segon objectiu ha consistit en començar a tancar la gran ferida ocasionada per les vies del tren, d'aquí ve el gran Pla de La Sagrera i l'estació de l'Ave. Malgrat que es tracta d'un projecte de futur, durant els propers mesos inaugurarem un pont entre el c/ Prim i Onze de setembre, que ens permetrà tenir el carrer més llarg des del mar a la muntanya, format pel mateix c/ Prim, Onze de Setembre i Fabra i Puig. Finalment, a la Meridiana hem generat tres nous passos de vianants: el de Can Dragó, carrer Espronceda i el tercer que està en procés d'execució, davant la zona de l'Hipercor, ja que també estem fent possible el bulevard de la Meridiana.

■ **Darrerament, però, s'ha produït la paralització del Pla de La Sagrera**

Es tracta més d'un endarreriment. És un Pla que la Generalitat hauria d'haver aprovat ja, però el van deixar per després de les eleccions a causa d'interessos electorals propis. Crec que és un error. En aquest districte tots els ciutadans estem il·lusionats perquè aquest projecte s'aprovi i es comenci el més aviat possible, perquè forma part del nostre somni. La gent gran ens diu sovint que aquest és el gran somni des de fa molts anys i ens agrada que ho poguessin veure.

■ **Un canvi a l'Ajuntament en les properes eleccions municipals, ¿voldria dir un abandó del Pla?**

És un projecte de transformació absolutament imparable, per bé que crec que no hi haurà cap canvi en el nostre municipi, perquè la major part dels ciutadans reconeixen la transformació que ha experimentat la ciutat els darrers



anys. Després del 92, algú s'esperava que ens asseuríem a descansar i s'ha pogut comprovar que hem portat endavant molts més projectes i, fins i tot, de gran envergadura com ara el Pla Sant Andreu-La Sagrera. Si guanyessin altres alternatives polítiques arrencarien d'una visió diferent de Barcelona, de tercera divisió, de la Barcelona petita, fins i tot, de misèria. La visió nostra és de gran ambició, nosaltres no volem jugar una lliga de tercera divisió, sinó de campions.

■ **¿Què és el més rellevant del Pla?**

Es contempla la construcció d'una estació molt important, tres vegades més gran que l'Estació de Sant Andreu i en la qual per cert hi ha haurà tota una planta dedicada a parada de taxis. Serà un punt per on passaran anualment un total de 7.000 persones. A més, el Pla preveu la construcció d'un barri de 6.700 habitatges. Per posar un paral·lelisme, a la Vila Olímpica es va fer un barri de 2.500 habitatges, això vol dir que nosaltres tindrem 3 viles olímpiques i aquesta vegada ho farem sense uns Jocs Olímpics. Voldria insistir que els propers anys aquest procés de transformació continuarà endavant i confio que els ciutadans tornin a donar la confiança a aquells que hem tirat aquest carro per fer possible que Barcelona continuï canviant.

■ **El vostre veïnatge amb Santa Coloma està condicionat pel riu Besòs, ¿s'ha avançat en aquest sentit darrerament?**

Ara tenim quatre ponts que ens uneixen i la relació dels

ciutadans és molt intensa. Tot i això, el riu ens separa massa, no tan sols físicament, perquè ja tenim els ponts, sinó psicològicament, ja que durant molts anys hem estat vivint d'esquena els uns amb els altres. Per trencar aquesta barrera, dins el projecte de Sant Andreu - La Sagrera, tenim també la intenció de reconvertir el Passeig de Santa Coloma, que uneix aquell municipi i el nostre districte en una gran avinguda, amb cases i botigues als costats. Ara aquest espai és un veritable desert, amb vies ferroviàries, solars i casernes abandonades.



L'Alcalde de Barcelona parla amb Ignasi Cuevas durant la visita a l'espai on s'aixecarà la Plaça del Taxi.

#### ■ ¿I el futur del riu?

El riu és per a nosaltres com un malson, perquè ens agradaria recuperar-lo i convertir-lo en un parc central per als nostres conciutadans, però es necessari fer un treball molt difícil, que és el sanejament i control total de les indústries que hi ha, sobretot al Vallès, a la conca del riu, perquè a partir d'aquest punt les aigües baixin netes. Nosaltres diem que després d'haver recuperat el mar i Collserola, ara ens toca reconquerir els dos rius: el Llobregat i el Besòs.

#### ■ ¿Quina és l'aposta de futur per a Sant Andreu?

Voldríem que quan es produeixi el canvi de segle Sant Andreu tingui els seus barris més cohesionats que ara, recuperi la seva identitat d'una manera més forta i que es pugui projectar cap a la resta de la ciutat i de Catalunya amb un símbol: l'Estació de La Sagrera. Això farà que el

districte sigui una gran nova centralitat de Barcelona, ja que fins ara el punt d'atracció de Barcelona ha estat al sud. Aquí no tenim grans teatres, grans cinemes; per posar-li un exemple, a Sant Andreu ara no tenim cap hotel, perquè no hi ha hagut cap punt d'atracció. Doncs volem que en el futur la zona nord de Barcelona tingui un pols i una força que no ha tingut històricament. Puc dir que aquesta és la nostra preocupació i, tant Sant Coloma com Badalona i els nostres districtes veïns, Nou Barris i Sant Martí, estiguem units en aquesta proposta de futur. La nostra finalitat no es basa únicament en recuperar els barris, sinó en tenir grans centres d'activitat. Si això fos així, aquí vindran hotels, serveis, etc. Si es preveu que passin 7.000 persones cada dia per l'Estació de la Sagrera, 5.000 pel Nus de la Trinitat i, a la vegada, construïm un centre d'activitats, Sant Andreu i la Barcelona nord tindrà més activitat econòmica, més treball i més progrés.

■ P. Rocío Terán

AJUNTAMENT DE BARCELONA

Regidor d'Edicions i Publicacions  
**Il.lm. Sr. Joan Fuster i Sobrepere**  
 c/ Ciutat, 4 08002 Barcelona

Barcelona, 23 de novembre de 1994

Il.lm. Senyor,

En la meua condició de president d'aquesta Associació composta per taxistes i familiars, em permeto d'adreçar-me a vostè a l'objecte de sol·licitar-vos que a un dels llocs de la nostra ciutat considerats com a plaça li sigui concedit el nom del taxi, per tal que la nostra professió tingui una referència i reconeixement públics pel protagonisme que aquest mitjà de transport té en l'activitat urbana i com a element identificador de la ciutat.

Distints factors m'impulsen a realitzar aquesta petició: l'important servei que significa per a Barcelona i poblacions adjacents; el gran nombre de persones que integren el col·lectiu de taxistes; la seva disposició personal per atendre de manera desinteressada els usuaris en el requeriment de serveis humanitaris i el constant risc a què estan exposats per la seva indefensió davant d'atracaments i que com a conseqüència dels quals alguns companys han perdut la vida, una trista realitat que aquests últims dies hem hagut de tornar a partir amb la tràgica mort de dos companys de la professió de Madrid assassinats el proppassat dia 21.

Per les raons exposades considero que els taxistes i, també els ciutadans barcelonins, veurien amb satisfacció i agraïment el nom del taxi en una de les places de la ciutat, en la qual ens agradaria, posteriorment, poder instal·lar-hi una escultura que li donés més rellevància i gaudir d'un espai abelidor.

Sense cap altre particular tot esperant que la nostra sol·licitud sigui atesa, rebeu una molt cordial salutació.

Ignasi Cuevas i Martínez

Carta de la sol·licitud de la Plaça transmesa a l'Ajuntament per Ignasi Cuevas, president d'Amics de Ciutat Groga.

## Optica Ruiz Urrea

Diplomado A. Ruiz Beckers  
 Talleres propios. Fundada en 1924  
 Ronda San Antonio, 61  
 Teléfono 454 59 45  
 08011 Barcelona

LENTILLAS CORNEALES - APARATOS PARA SORDOS  
 (servicio de limpieza y reparación)

Monturas Nacionales y de importación. Cristales de todos los tipos.  
 Distribuidor Oficial de las gafas CARTIER PARIS  
 Especialistas en los multifocales invisibles, visión perfecta en todas las distancias.

**RENOVACION DEL PERMISO DE CONDUCIR**  
 Si le han encontrado alguna deficiencia visual, VISITENOS y le daremos la solución.  
 SUS GAFAS EN DOS HORAS

**20% de Descuento a los Sres. taxistas y familiares.**

65 años como profesionales ópticos, garantizan nuestros trabajos y servicios.

# El II Plan Estratégico Barcelona 2000 apuesta por la calidad

En 1988, por iniciativa del Ayuntamiento de Barcelona y la colaboración de las principales instituciones ciudadanas, se ponía en marcha el "Plan Estratégico Barcelona 2000", con el fin de "consolidar un proyecto de futuro para esta ciudad, que también tuviera incidencia en el entorno metropolitano".

Este Plan tuvo, sin duda, a lo largo de estos años una gran repercusión en el desarrollo objetivo de Barcelona y en el aprovechamiento de las posibilidades generadas por la organización de los Juegos Olímpicos del 92, así como una actuación decidida en la formación de recursos humanos, promoción industrial de la ciudad y en acciones para la reducción de los desequilibrios sociales. También impulsó los factores necesarios para promover la atracción cultural, comercial y turística de la ciudad, y para mejorar sus infraestructuras y servicios públicos.

Desde el pasado 30 de noviembre, el Plan Estratégico Barcelona 2000 ha

puesto en marcha una segunda fase con otro objetivo, no menos ambicioso que el anterior: "integrar Barcelona en la economía internacional para garantizar su crecimiento en términos de progreso económico, social y calidad de vida". Para tal fin, los responsables del Plan han diseñado cinco estrategias prioritarias y un conjunto de 68 medidas que se irán cumpliendo hasta el año 2.000.

## Barcelona, ciudad de calidad total

Las instituciones, entidades y grupos que forman el Plan Estratégico consideran que el elemento diferencial de la competitividad internacional de Barcelona se fundamenta en la calidad de los servicios y productos ofrecidos a clientes y ciudadanos. Para alcanzar este objetivo consideran factor prioritario potenciar entre los agentes sociales "la promoción de la cultura y gestión de la calidad", para lo cual se ha trazado también un plan

específico de acciones y actuaciones. El II Plan Estratégico entiende que bajo el concepto "**Barcelona, ciudad de calidad total**" se debe materializar un compromiso de instituciones, entidades y empresas con el fin de lograr que los servicios dirigidos a ciudadanos y visitantes sean eficaces y a un coste proporcionado. Este compromiso debería ser a medio plazo la estrategia colectiva de liderazgo y participación constante que debe permitir mejorar de forma continuada la calidad de los productos y las organizaciones para mantener Barcelona como una gran ciudad en la cual se pueda vivir y trabajar.

Bajo el principio "Barcelona, ciudad de calidad total", el II Plan Estratégico potenciará un conjunto de actuaciones prioritarias entre las cuales figura promover la eficacia de las administraciones para atender mejor al ciudadano, incentivar a las empresas a producir con calidad y así poder competir y crear riqueza productiva; potenciar políticas de integración y plan



mejora de vida de personas de la tercera edad, inmigrantes y grupos socialmente desfavorecidos para hacer de la ciudad un lugar de igualdad y convivencia; apostar por la formación permanente, profesional y universitaria para poder competir en igualdad de condiciones en el mercado laboral. Y, por otra parte, posicionar a Barcelona como una de las ciudades con una mejor calidad de servicios públicos (transportes, aeropuertos) y privados (hoteles, restaurantes, etc.), con precios totalmente competitivos.

### Participación ciudadana

El II Plan no se entiende sin la participación de la ciudadanía, por lo que se emprenderá también una importante campaña informativa, que, entre otras actividades, prevé debates periódicos sobre temas relacionados con Barcelona; encuestas sobre aquellas medidas que se adopten en el marco del Plan, así como distribución de material informativo en diferentes ámbitos ciudadanos. Además, para responder a las preguntas que genere el Plan se ha habilitado ya un servicio de información telefónico, con el número 318 70 51.

## Instituciones y entidades que forman el Comité Ejecutivo del Plan Estratégico 2.000

Ayuntamiento de Barcelona  
Área Metropolitana de Barcelona  
Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Barcelona.  
Círculo de Economía.  
Comisiones Obreras  
Consortio de la Zona Franca  
Fira de Barcelona  
Fomento del Trabajo Nacional  
Puerto de Barcelona  
Unión General de Trabajadores  
Universidad de Barcelona.



“El Plan Estratégico es un modelo único de proyecto de futuro para una ciudad, ya que en él participan tanto la empresa pública como la privada, teniendo por objetivo el consenso global y, sobre todo, la participación ciudadana”.

11

**SEAT**

Grupo Volkswagen

## Auto Fuber

Servicio Oficial **SEAT** del Poble Nou

**SEAT**  
**TOLEDO**  
**TAXI**  
desde

# 1.560.000

## Auto Fuber, la carrera más económica.

Versiones: 1.8 Gasolina • 1.9 Diesel • 1.9 Turbo-Diesel • Aire Acondicionado.

**TALLER DE GUARDIA SÁBADO Y DOMINGO.**

**Durante todo el año.**

**GRATIS**  
Equipo Butano



**Auto Fuber** Exposición Ventas, Talleres y Recambios - **Badajoz, 52** - Tel. 485 00 49



## Barcelona ja té Televisió pròpia

Barcelona Televisió

Des del passat mes de novembre, Barcelona ja té un canal de televisió propi: "Barcelona Televisió". Va sorgir de l'acord entre l'Ajuntament de Barcelona i la Coordinadora Barcelona Comunicació. Emet pel Canal 39 de l'UHF des de la Torre de Collserola. La seva cobertura abraça, naturalment, tota la ciutat i té una audiència potencial d'un milió set-centes mil persones.

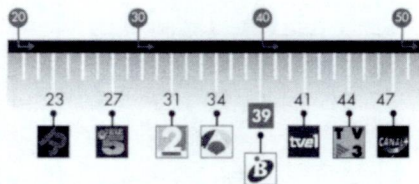
Tanmateix, Barcelona Televisió és una realitat, perquè en aquest engrescador projecte hi treballa un equip de periodistes professionals joves i altres amb una reconeguda experiència en el camp del periodisme i del món de la televisió.

### La Programació

La programació del nou canal recull el treball de les televisions dels 10 districtes de la ciutat i emet un espai informatiu diari 3 cops al dia anomenat "Barcelona Notícies", així com un espai de debat setmanal conduït sempre per un reconegut periodista que es coneix com a "Barcelona Debat".

Segons un estudi d'audiència realitzat a mitjans de gener d'aquest any, Barcelona Televisió es ja vista per

50.000 persones durant la programació de districtes i per 72.000 en el transcurs de l'emissió de l'espai "Barcelona Notícies" i del debat dels divendres a la nit.



Barcelona Televisió es troba al canal 39 de l'UHF. Per sintonitzar-la s'ha de buscar entre el canal 34 i el canal 41 (Antena 3 TV i TVE-1 respectivament).



### Com cal sintonitzar-la

Barcelona Televisió es troba en el Canal 39 de l'UHF. Per sintonitzar-la s'ha de buscar entre el canal 34 (TVE-1) i el canal 31 (Antena 3 TV).

### Amplificador de senyal gratuït

Si bé Barcelona Televisió és una realitat, no tothom en rep les imatges. Això és a causa del tipus d'antena. Els ciutadans que disposen a casa seva d'una antena individual poden sintonitzar-la en perfectes condicions. En canvi, les finques amb antena col·lectiva reben una imatge de deficient qualitat i, per tant, és necessari un amplificador de senyal. Per pal·liar aquest petit problema, Barcelona Televisió té un acord amb la Federació Catalana d'Empresaris Instal·ladors de Telecomunicacions, la qual s'encarrega de lliurar gratuïtament l'amplificador de senyal per a antenes col·lectives a totes les finques que ho sol·licitin. L'únic cost d'aquesta instal·lació és, per tant, el del servei.

Per demanar més informació al respecte, les persones interessades poden trucar al telèfon: 318 42 58.

### No regrese de vacío a Barcelona

Puente Aéreo	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Total
Nº de pasajeros	9.052	7.783	9.199	10.138	5.543	41.715
Nº de taxis	3.327	2.752	3.145	3.781	1.871	14.876
Nº de vuelos	93	85	87	93	62	420
Ratio de ocupación						2,9
<b>Internacional</b>						
Nº de pasajeros	23.179	21.326	18.983	23.568	18.295	105.291
Nº de Taxis	3.524	2.835	2.204	2.971	3.171	11.385
Nº de vuelos	359	360	358	356	284	2.001
Ratio de ocupación						7,75
<b>Nacional</b>						
Nº de pasajeros	24.642	23.221	20.456	22.774	17.651	08.744
Nº taxis	5.476	4.837	3.934	3.324	3.171	21.242
Nº de vuelos	283	275	261	261	218	1.298
Ratio de ocupación						5,3

Movimiento del mes de diciembre de 1994

## EL INSTITUT Y LAS ASOCIACIONES DEL TAXI SE REUNEN CON EL CONSELLER DE TREBALL



Foto cedida por: Info-Taxi

El Conseller de Treball, Ignasi Farreres, recibió el pasado 8 de febrero a las máximas autoridades del Institut Metropolità del Taxi y a los miembros de las asociaciones representativas del sector. Joan Torres, en calidad de Presidente del Institut Metropolità del Taxi, transmitió al Conseller la situación en la que se encuentra el sector del taxi de Barcelona y área metropolitana, y le hizo saber que ya se constituyó el equipo técnico que se encargará del Estudio que analizará e investigará la situación real del sector. Al respecto, Joan Torres solicitó al representante de la Generalitat que asigne un asesor técnico de su departamento con el fin de hacer un seguimiento de la evolución del referido Estudio. Por su parte, el Conseller aceptó esta petición.

El President del Institut le pidió también que la Generalitat de Catalunya reconozca que el sector del taxi se encuentra en un período de crisis y que esta administración autonómica apoye la reconversión del sector desde el punto de vista económico.

Miguel Tomás, en representación del Sindicat de Taxistes Autò-

noms de Catalunya, expresó al representante de la Generalitat la necesidad de que se elabore un nuevo convenio colectivo para el taxi, que clarifique la situación de los asalariados y ayude a la normalidad laboral del sector. Miguel Tomás recordó que el último convenio colectivo que regula al sector data de 1980.

El Conseller Farreres se comprometió a estudiar este extremo y subrayó que actualmente los servicios de inspección de su Departamento y del Institut Metropolità del Taxi están llevando a cabo una plan de inspección para evitar situaciones irregulares en la conducción de taxis.

El presidente de la Associació Empresarial del Taxi, Joan Fuentes, transmitió al Conseller la urgencia de que el Parlament de Catalunya apruebe un Reglamento del Taxi de Catalunya, que sirva de marco legal para elaborar los reglamentos de carácter local, porque a su entender es la única forma de adaptar el sector del taxi a la realidad.

### UN GRUPO DE EXPERTOS INICIA

## "EL ESTUDIO SOBRE EL SECTOR DEL TAXI DE BARCELONA"

El President de l'Institut Metropolità del Taxi, Joan Torres, junto con Joan Laporta, Gerent de esta misma institución y Andreu Nebot, director de servicios del taxi, se reunieron con los miembros de las asociaciones representativas del sector el pasado 20 de enero con el fin de presentarles al equipo de profesionales y expertos que elaborarán el "Estudio sobre el sector del Taxi", atendiendo así las peticiones del sector.

El mencionado equipo está formado por Eduard Berenguer, economista; Xavier Rocha, abogado; Jordi Clivillé, economista y Maritxell Josa, abogada.

El President de l'Institut manifestó que "el estudio tendrá por finalidad analizar Aspectos técnicos y subrayó que no pretende contestar a nadie". "Ante un panorama con intereses contradictorios añadió, falta una luz, un punto de encuentro, a partir del cual se podrá establecer un debate amplio, porque - puntualizó - a mi manera de entender para el taxi no hay soluciones rígidas". El señor Dionisio Gracia, presidente del STAB, manifestó su agra-

decimiento por la iniciativa de emprender el Estudio porque es la única alternativa para conocer la situación en la que el sector se encuentra. Dijo, por otra parte, que sería necesario realizar una encuesta para saber la opinión sobre el tema "un taxi-un conductor", ya que no se ha realizado un estudio jurídico sobre la repercusión del mismo en el sector. Se mostró asimismo crítico por el trato preferente que el Institut dio al tema y pidió que la propuesta de modificación del Artículo 17, ap. 1 del Reglamento Regulador presentada el 22 de diciembre se paralice hasta que finalice el Estudio.

Ante la intervención del señor Gracia, el President de l'Institut, Joan Torres, manifestó que el tema que planteaba el representante del STAB estaba zanjado políticamente y que además se trataba de un tema para una reunión estrictamente sindical. "Lo importante, puntualizó el señor Torres, es que exista un consenso de los sindicatos al programa para que en el futuro se pueda trabajar con conocimiento de causa".

## DIPUTADOS SOCIALISTAS PRESENTAN UNA PROPOSICION NO DE LEY AL PARLAMENT DE CATALUNYA SOBRE LA ELABORACION DE UN ESTUDIO DEL SECTOR DEL TAXI EN CATALUNYA

Los diputados del Grupo Socialista Manel Nadal, Rosa Martí, Celestino Garbacho, Joan Ganyet, Rafael Madueño, Joan Oliart y Joan Pons presentaron para su tramitación al Pleno del Parlamento de Catalunya del pasado 24 de noviembre una Proposición no de Ley con el fin de que se solicite al Consell Executiu de la Generalitat la elaboración de un Estudio del Sector del Taxi en Catalunya.

La propuesta ha sido admitida a trámite por la Mesa del Parlamento el 23 de diciembre y publicada en el Boletín Oficial del Parlamento el día 29 del mismo mes.

### Contingut de la proposició

"El sector del taxi a Catalunya té plantejats des de fa temps problemes relatius a la seva estructura i funcionament.

En l'àmbit de l'àrea metropolitana és on existeixen les majors dificultats tot i que en la resta del territori de Catalunya s'observen molts problemes de funcionament per manca de disposicions generals que regulin el sector.

Entenem que els municipis i les Administracions locals no poden resoldre per ells sols tot el que demana el sector del taxi. Per tant, cal que el Govern actuï en exercici de les seves competències i en l'àmbit que li correspon per resoldre el problema.

És per tot això que tenim a bé presentar la següent.

### Proposició No de Llei

"El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a elaborar en el termini més breu possible un estudi del sector del taxi amb la finalitat d'analitzar la situació a Catalunya i de proposar solucions que resolguin el problema plantejat en aquests moments".

## PREGUNTA AL CONSELL EXECUTIU SOBRE LES MESURES PREVISTES PER AJUDAR AL SECTOR DEL TAXI DE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA A SUPERAR LA CRISIS

Formulació Sr. Joan Saura i Laporta, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya (Reg. 24751/Admissió a tràmit: Mesa del 17/01/95)

A la Mesa del Parlament

Joan Saura i Laporta, president del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya, d'acord amb allò que preveu l'article 132 del Reglament de la Cambra, formula la següent pregunta al Consell Executiu per tal que sigui contestada per escrit.

El sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona es troba en una crisi que la major part de taxistes i institucions implicades no dubten a qualificar com d'excés d'oferta de taxis.

Des de les diferents administracions amb responsabilitat en aquesta matèria s'estan posant en marxa polítiques adreçades a reordenar el sector -fonamentalment un pla d'amortització de llicències- i estimular la demanda en l'ús del taxi.

Per tot això interessa saber al diputat que signa:

Quines mesures preveu posar en marxa el Consell Executiu des dels diferents departaments de la Generalitat, com per exemple, suport financer directe, avals, utilització dels convenis signats entre la Generalitat i el Ministeri d'Indústria per al finançament de les Pime, etc., per tal de contribuir a ajudar un sector en crisi com és el del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona?

Palau del Parlament, Barcelona, 11 de gener de 1995

Joan Saura i Laporta

President.

## PREGUNTA AL CONSELL EXECUTIU SOBRE LES MESURES PREVISTES PER TAL QUE LA INSPECCIO DE TREBALL CONTROLI LA CONTRACTACIO DE TREBALLADORS EN EL SECTOR DEL TAXI DE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Formulació: Sr. Joan Saura i Laporta, del Grup parlamentari d'Iniciativa Per Catalunya (Reg. 24750/Admissió a tràmit: Mesa del 17/01/95)

A la Mesa del Parlament

Joan Saura i Laporta, president del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya, d'acord amb allò que preveu l'article 132 del Reglament de la Cambra, formula la següent pregunta al Consell Executiu per tal que sigui contestada per escrit.

En el sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona es donen un nombre important d'anomalies en la contractació de treballadors, segons les denúncies formulades pels sindicats de taxistes, tal com la signatura de contractes laborals amb el finiment en blanc, la cotització de la Seguretat Social en base al salari mínim interprofessional i no pel sou real que es percep, un nombre d'hores de treball superior al que es contempla en les normes laborals, etc.

per tot això interessa saber al diputat que signa:

Quines mesures preveu posar en marxa el Consell Executiu per tal que la inspecció de treball controli aquestes infraccions denunciades pels sindicats?

Palau del Parlament, Barcelona, 11 de gener de 1995

Joan Saura i Laporta

President

# BOJOS BARCELONA

"Ja que encara que sigui el mateix el bé de l'individu que el de la ciutat, és evident que és molt més gran i més perfecte aconseguir i salvaguardar el bé de la ciutat."

(Aristòtil)

Vols



jugar?



Pensa una mica i determina la relació que hi ha entre les fotografies



que formen els eixos vertical i horitzontal, respectivament. Sort !

Punts: 10

# TAULA DE CANVI

● Sóc mestre de català per a adults i m'ofereixo per donar classes gratuïtes dels nivells A, B i C. Horari: tots els matins (feiners). Si encara tens ànims d'aprendre, no t'ho pensis dues vegades, truca a "Amics de Ciutat Grogà". Ref: 017.

● Tinc l'afecció de col·leccionar segells. Estic disposada a fer un intercanvi desinteressat. Espero la teva trucada. Ref: 018.

● Si algun dia vols fer una passejada per la Colònia Güell, estic a la teva disposició. Hauràs de pagar únicament la benzina, jo poso el meu taxi. Ref: 019.

● Doy clases de dibujo gratuitas a aquellas personas interesadas. Mi especialidad son los cómics. Apúntate, entre todos podemos hacer un buen equipo. Ref: 020.

● Et recordo que col·lecciono postals antigues de Barcelona. Si tens el mateix hobby, podem establir una primera trobada. Ref: 021.

● Si ets un boig de la poesia, aquesta és la teva oportunitat, truca al Presi-



L'ALCALDE DE BARCELONA

13 de gener de 1995

Sr. Ignasi CUEVAS i MARTÍNEZ  
President  
Associació d'amics de Ciutat Grogà  
c. Lutxana, 115  
08018 BARCELONA

Benvolgut amic,

T'agraixo ben sincerament que m'hagis fet arribar el primer número de la revista "Bojos per Barcelona" que edita l'associació d'amics de Ciutat Grogà. És extraordinària. Com no ho havia de ser si està feta pels taxistes de Barcelona! Et felicito a tu i a tot l'equip que la feu possible.

D'altra banda, ja saps que comparteixo la preocupació que m'expresses per l'aparcament a les voreres. Hi estem treballant molt seriosament des de fa temps i la Guàrdia Urbana té instruccions molt concretes. Crec que la majoria de conductors són cada vegada més conscients que les voreres són un espai reservat per als vianants. Pel que fa als cotxes oficials, tenen instruccions molt precises que, si cal, reforçarem.

Una abraçada,

dent d'Amics de Ciutat Grogà. Ref: 022.

● Rutina, monotonía, aburrimiento. ¿No sabes cómo variar esta situación?

Te esperamos en el nuevo grupo de teatro de "Amics Ciutat Grogà". En él podràs desarrollar tu creatividad, imaginación y fantasía. Anímate. Ref: 023

● Em dic, Judith Kinc, tinc 12 anys i busco una vide-

oconsola Nintendo. Dono a canvi dos monopatinos per estrenar o un miniform Moulinex. Truqueu-me al telèfon 420 05 16.

● Sóc l'Alex Ruiz, dispo de d'un ordinador Amiga 600; si us interessa canviar jocs, em trobareu en el telèfon: 307 35 11.

● Un grup de taxistes està interessat en formar una "rondalla". Si vols formar-hi part, truca al telèfon de l'Associació. Ref: 024

● Sóc un taxista de 24 anys. Us proposo una ruta per les fonts de Barcelona. L'itinerari seria de dues hores. Convideu amics per aprofitar l'espai del meu vehicle. Haurà de ser els dimarts, que es quan tinc el meu dia de festa. Vosaltres pagueu la benzina. Si ens fem amics, us donaré el meu número de telèfon, perquè quan necessiteu un taxi em telefoneu i així ens veurem més sovint. Ref: 025.

● Somos tres chicas, de 18, 20 y 21 años. Nos gustaría hacer un viaje en taxi, pero tenemos interés en conocer el Parc Natural del Garraf. Preferimos un taxista guapo, no importa la edad. Ref: 026.

● El meu marit fa el taxi des que ens vam casar. Jo sóc mestressa de casa, i també una experta en decoració floral. Fa un temps que em dedico a compartir els meus coneixements amb la gent interessada en aquest delicat art. Si t'engresca la idea d'aprendre'l, estic a la teva disposició. Ref: 027.

## Contrarèplica

● Volem felicitar al taxista dels "dimecres" que ens va permetre de conèixer les Coves de Collbató. Va ser tot un èxit i, fins i tot, ja estem pensant en la pròxima sortida. Joves del Baix.

● Sóc una altra "Boja per Barcelona". Us felicito pel primer número. És una proposta engrescadora, sobre tot ara que la imagnació està de baixa. Endavant, encara teniu un bon camí. Emília Roig. Barcelona.

● Som un grup de nois i noies interessats en el "Quadrat d'or". Ens agradaria contactar amb un taxista simpàtic i jove que sàpiga del tema per poder fer un tomb i passar-nos-ho d'allò més bé. Ref. 1001.

**Taula de canvi** vol ser un **mercat d'intercanvi**, obert a tothom.

Si vols participar, envia la teva oferta i te la publicarem. Procura ser concret. Amb 5 línies en tindràs prou. No oblidis de donar el teu nom, l'adreça i el número de telèfon. Envia la teva correspondència a: Amics de Ciutat Grogà • c/ Lutxana, 115, 08018 Barcelona. Si estàs interessat en alguna de les ofertes que surten en aquesta pàgina, truca al telèfon: 485 04 26 (demaneu per la M. Àngels).

Us recordem que totes les ofertes que aquí s'exposen són **totalment gratuïtes**.

**Participen els taxistes:** JOAQUIM ALTARRIBA, IGNASI CUEVAS, ROSA DELGADO, LLORENÇ FONTANALS, ELENA LARA, LEANDRE NAVARRO, M<sup>a</sup> MONTERRAT SANCHEZ, TONY DELGADO I EMILI BISBAL. Els dibuixos són d'en VICENTE IBAÑEZ.

**Disseny gràfic:** ENRIC SATUÉ.

# La vida quotidiana

## El billete

*"Hasta luego, no te olvides de pasar a recoger el libro, y prepárate para esta noche"*

*"Hasta luego, y tú tampoco te olvides que me has prometido aprobarlas todas".*

*Mi hija Paula me ha pedido que la ayude a repasar un trabajo de literatura que tiene que entregar mañana. No es que sepa mucho, pero he leído bastante más que ella, y lo sabe, pero cuando empieza con las mates, es como si entrara en la dimensión desconocida.*

*Como cada día, excepto el "X" que libro, la bajo hasta L'Alzina, que es como ella llama al Instituto y, a roooodar...*

*Ah, sí. Recuerdo que me quedé a medias con la historia de aquella noche.*

Tengo que reconocer que cuando sentí el golpe del cuerpo cayendo encima del capó mi primera reacción fue acelerar, pero bajé y llegué a tiempo de sujetar el cuerpo, que lentamente se iba deslizando hacia el suelo. Lo cogí por debajo de los brazos para sentarlo en la acera. Su aspecto era el de alguien que vuelve de una despedida de soltero muy movida, sólo que no creo que el beber demasiado le hubiera producido la sangre que le salía de la boca y que al caer había dejado una forma parecida a un test de Roschard sobre el capó. me di cuenta que junto a la sangre del capó había un billete de mil pesetas arrugado.

Oí la voz al mismo tiempo que los pasos.

*"Tranqui taxista, es colega nuestro y se viene con nosotros".*

Es la primera vez que recuerdo haber tenido dos sensaciones tan simultáneas y tan contradictorias.

Una fue de alivio. Si era amigo suyo, ellos lo llevarían al hospital, yo seguiría con mi trabajo y llegaría a tiempo para mi servicio fijo de aquella noche. La otra no fue tan simple. Evidentemente el taxista allí era yo, pero no lo dijo como lo debería haber hecho. Miré al que estaba en el suelo apoyado contra el semáforo y me pareció que si sus ojos hubieran sido letras yo hubiera leído, "por favor".

La reacción fue inconsciente. Al mismo tiempo que recogía el billete de encima del capó, creo recordar que dije:

*"Seguramente será amigo vuestro, pero ahora es mi pasaje y me ha pagado por adelantado".*

Sin mirarlos, seguramente para que no se dieran cuenta que no estaba nada seguro de lo que hacía, abrí la puerta trasera, metí al chaval aquél, di la vuelta y arranqué justo al cambiar a verde.

Me imagino que mi reacción les dejó literalmente parados. Y a mí también, pero un poco más tarde.

Como ya dije estaba en la esquina de Sant Joan con Diagonal hacia el mar.

Atravesé la avenida, izquierda en Valencia, izquierda otra vez. En cinco minutos estaba en el ambulatorio Pare Claret. Después sólo recuerdo que estaba sentado temblando ligeramente y pensando: "¡Qué idiota eres Simón!".

Cada vez que abro el callejero por el plano 67 veo el billete y recuerdo la noche que decidí cambiar el día.

*"A la Rambla del Poble Nou, si us plau".*

*Mira qué bien, cuando lo deje, iré a almorzar con Jordi. Me ha llamado diciendo que tiene una buena noticia.*

Simón

## EFEMÈRIDES DEL FEBRER

- 1890 La Catedral ja té façana
- 1908 Inaugurat el Palau de la Música de Domènech i Muntaner.
- 1928 Es comença a perllongar la Gran Via cap a L'Hospitalet.
- 1937 Neix la mascota catalana "El més petit de tots"
- 1949 Inaugurat el Palau de la Virreina, el Museu de les Arts Decoratives.
- 1956 L'11 va ser el dia més fred del segle: 6,7 sota zero.
- 1957 Els fanals del Cinc d'Oros són trets de la Diagonal.
- 1970 Debuta al Liceu Josep Carreras amb Nabuco.
- 1975 El "Xato" de les Rambles s'en va a viure a la Plaça de Sants.
- 1978 Prohibit el Carnaval amb cartell de Joan Brossa i pregó de Terenci Moix.
- 1990 Inaugurat el tram del Poble Nou de la Ronda del Litoral.



**QUANTES** punxes hi ha a La Casa ?  
Punts: 4

# Salt de cavall

## Què passa amb el til·ler?

4  
dm

Passejant per un important carrer de la ciutat recordava les branques dels til·lers que l'adornen a banda i banda. Quasi em tocaven al cap. Avui són molt més grans. Cavil·lava jo melangiosament sobre temps ja massa passats quan m'adono que un dels til·lers havia desaparegut i en el seu lloc hi havien plantat un pi pinyoner de l'alçada dels antics til·lers que jo recordo de quan era jove.

Em vaig indignar! ¿És què els senyors de Parcs i Jardins són tan ineptes que no saben distingir un pi d'un til·ler? Si ho han fet per raons econòmiques em sembla una burla al ciutadà. En aquest cas, entre els

subscriptors de "Bojos per Barcelona" hauríem pogut fer una subscripció voluntària per restituir el til·ler! Crec que ens hauríem de queixar a l'Alcalde o ¿és un assumpte massa petit i cal passar-lo per alt?

De tota manera a mi em va indignar. Potser hi ha alguna altra raó que desconec. Potser algun lector de "Bojos" coneix aquesta raó. Si fos així, escriviu-nos i jo calmaré, provisionalment, la meva indignació, tot esperant i desitjant de conèixer el motiu raonable, si hi és, d'aquesta almenys aparentment absurda decisió.

Punts: 10

SuperTaxista

## HISTÒRIES DE BARCELONA

### El señor Fallarons

Josep M<sup>a</sup> Carandell, en "Nueva guía secreta de Barcelona" —un libro, por cierto, agotado en las librerías de la ciudad—, recupera con el estilo inconfundible que le caracteriza picarescas historias de la ciudad, entre las que no faltan las que hacen referencia a la apocada y conservadora burguesía catalana que imprimió en el s. XIX y XX su carácter al Liceo. Una digna de tener en cuenta es la que protagoniza el señor Fallarons en una de las cabinas de los antepalcos, el único lugar-como bien subraya Carandell— donde los asiduos burgueses del Liceo se podían permitir algún progreso accidental y picaresco:

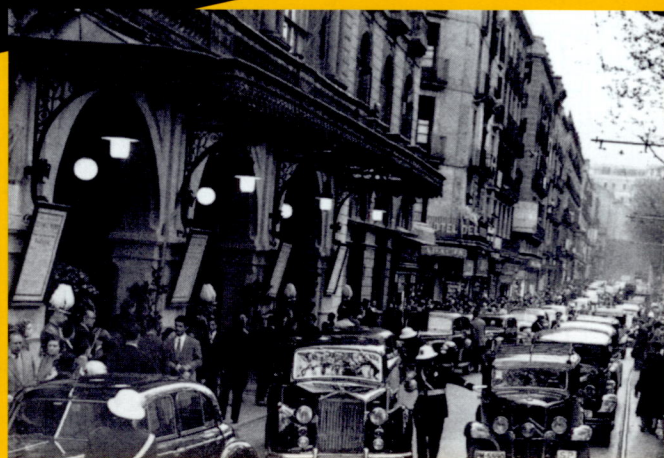
"Corren por Barcelona varias historias del señor Fallarons, pero hay una que mejora a las otras como definitoria de un sector del Liceo y de la sociedad barcelonesa. Una noche, al entrar en su palco del Liceo, la señora Fallarons increpó de esta manera a su esposo:

—Fallarons, me he enterado de que tienes querida.

El señor Fallarons no se inmutó, acostumbrado como estaba a que su esposa le hablase de las cosas más improcedentes en los momentos más inoportunos. Se quitó el abrigo, se sentó, con los brazos en el antepecho del palco, y dijo a su mujer: "Parece mentira que aún no te hayas dado cuenta de los problemas que la competencia me trae en los últimos años. ¿Y qué he tenido que hacer yo? Ellos se compraron un Alfa Romeo y yo cambié en seguida el mío por un Porsche. Después ellos se hicieron construir una "torre" de veraneo en Premià y, al año siguiente, yo ya tenía otra el doble de grande al lado de la suya. Ahora, él ha tomado una querida, ¿qué querías que hiciese?... Mira, Montserrat: la suya es aquella morena de la sexta fila con el vestido de color granate....Y la mía es la rubia con collar de perlas, del segundo palco. ..

La señora Fallarons estudió a las dos mujeres a través de los prismáticos y dijo finalmente:

—Pues mira lo que te digo, Fallarons: me gusta más la nuestra".





# BARCELLO

## Paraulots

Quina és la definició que correspon a les paraules que tot seguit et detallem?

### Isocrom

És una marca de bolígraf?

És quelcom que dura el mateix temps?

És un triangle que té els costats iguals?



### Micaco

És el fruit del nespren del Japó?

És el germà petit del Macaco?

És un lladre que es roba a si mateix?



### Emperesir

És el fill d'un emperador?

És fer agafar pesesa?

És un peix de la família de les tonyines?



### Saps què és un caníbal?

Un caníbal és un senyor que entra en un restaurant i demana que es vol menjar el cambrer.

**Quin cognom comú posaries al final d'aquestes frases?**

La Cripta

La Colònia

El Park

El Palau

**Ordena els noms de les següents pel·lis:**

Mira de Guarderia

Solo quien habla

Poli en casa

**Si llegeixes les frases que posem a continuació d'esquerra a dreta i de dreta a esquerra sabràs què és un "palíndrom".**

"La marina anirà mal".

"Català a l'atac".

Si tens ganes de dibuixar un personatge com aquest -o com a un altre- guanya un **premi**. Si és el millor el guanya un **premi** a la revista.

## El Profe Enciclopèdicus

### Consultori

¡Hola Profe!

El meu germà gran diu que la paraula Karaoke és el nom de la marca que fabrica els aparells. És veritat? **Roger**. (L'Hospitalet).

Hola Roger,

Els germans a vegades també s'equivoquen. KARA en japonès vol dir "buit" o "buida". OKE en japonès és una abreviació de la paraula ORQUESTRA. O sigui vol dir "Orquestra Buida". Per cert, TE vol dir mà. Què vol dir Karate?



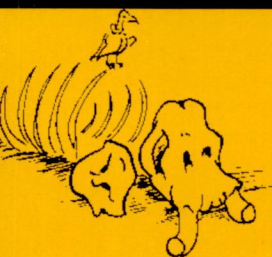
# BOJOS PER BARCELONA

Una secció nova  
per nens petits  
i grans  
(fins a 15 anys)

**Ecoflash** Fa 10 anys hi havia un milió i mig d'elefants a l'Àfrica. Avui només en resten 750.000 a causa de la cobdícia

d'ivori. Els elefants poden extingir-se en arribar l'any 2000.

**NO COMPREU COSES D'IVORI!**



**BOJOS  
DEL  
TOT**

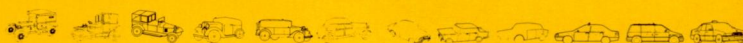


per Barcelona

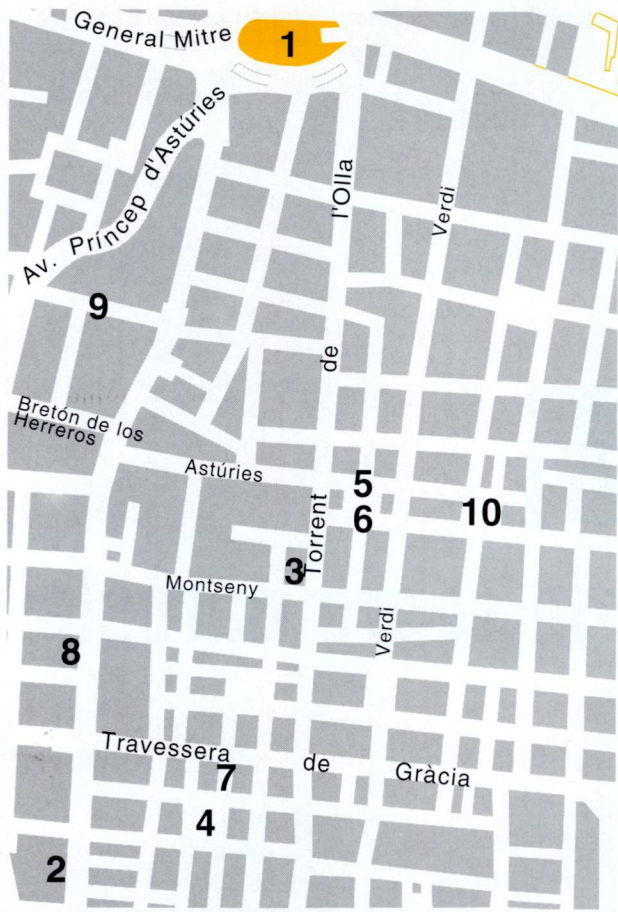
## Volem ser una Gran Família

Si vols formar part del "Club Bojos del Tot" per Barcelona, tenir el nostre carnet i un seguit d'avantatges, envia'ns una foto carnet, la teva subscripció a la revista i les respostes dels jocs que hem plantejat en aquesta secció.

Un d'aquests pins serà per a tu. No t'ho perdís. Escriu-nos



# Fes un tomb Per.... Gràcia



1. Porta el nom del famós enginyer francès que va dissenyar el Canal de Suez.....
2. A la façana de l'edifici núm. 7 hi ha quatre bustos: Fivaller, Colom, Servet i.....
3. Com es diu el teatre del carrer Leopoldo Alas núm. 2?
4. S'anomena popularment Maria Gràcia, Isidre i Assumpció.....
5. Li va posar nom al regidor Josep Rosell, que havia estat joier.....
6. Quin ocell té un monument en aquesta plaça? .....
7. Brodava banderes republicanes i va ser personatge central d'una obra de García Lorca .....
8. Què fa la gent al núm. 81: balla, mira pel·lícules o menja? .....
9. Mercè Rodoreda va immortalitzar-lo en la seva novel·la.....
10. És l'entitat més antiga de Gràcia.....

**Sobre aquest itinerari trobaràs un conjunt d'indrets que segurament coneixes, t'invitem a descobrir-los partint de les pautes bàsiques que et detalllem.**

Punts: 10

Els Lluïsos és l'entitat més antiga del districte de Gràcia, precisament enguany celebra el seu 140 aniversari. La Carne Segura és des de fa quatre anys la seva presidenta i, com altres 110 companys, treballa voluntàriament perquè els Lluïsos continuï en el cor del veïnatge. Fidel a la tradició que impulsà l'associacionisme en aquesta barriada es preocupa dia rera dia perquè el 1.411 socis que avui té l'entitat participin en les múltiples activitats lúdiques, culturals i esportives que s'organitzen periòdicament en la seu La Plaça del Nord.

— Per què Els Lluïsos no va perdre la seva identitat malgrat el pas del temps?

Perquè a Gràcia la vida associativa és tota una institució.

— I, per què aquesta particularitat?

Perquè inicialment va ser un barri obrer molt actiu, que va tenir la idea d'impulsar la vida associativa des de les cooperatives de treball. El paper aglutinador dels teatres, molt nombrosos en aquell temps, va ser també un altre factor determinant.

— ¿Aquest esperit ha canviat, és diferent?

És una herència. Avui, per exemple, les festes perduren perquè l'organització surt de la voluntat popular, del desig de la vila.

— ¿I quin paper hi juga el carrer?

És el nucli impulsor bàsic d'un model de moviment associatiu que dura tot l'any.

— ¿Les places són un altre lloc de relació?

Sens dubte. El model de les places, amb els 8 carrers que les envolten, permet que siguin espais comunitaris, de joc i d'interrelació.

— Gràcia és, però, quelcom més que les seves festes d'estiu?

Crec que són un tòpic, difícil de combatre. Pocs saben que tenim un Arxiu històric molt important, l'Orfeó Gracienc, entitats excursionistes o socials que daten del s. XIX, un moviment feminista que sorgí a començament d'aquest segle, vestigis de la Guerra Civil que encara estan per estudiar, etc. etc.

— I, un llegat arquitectònic també significatiu

Sí, és clar. Tenim, entre moltes altres, la Casa Vicenç del carrer Carolines; el Parc Güell; l'Edifici d'Enher, amb el Cafè Vienès recentement remodelat, la Rambla del Prat, un lloc que recomano visitar.

■ Rosa Delgado



**Carne  
Segura  
i Capellades**

**BARCELONAUTES**

## BARCÍMETRE

Agafa el boli, desenterra els teus coneixements sobre la ciutat i contesta.

### 1. CIUTAT

¿Què hi ha sota un núvol i una cadira?

\_\_\_\_\_

### 2. PERSONATGES

¿Què va succeir amb el 600 el 1973?

\_\_\_\_\_

### 3. HISTÒRIA

¿Quin poeta va veure néixer Joan Manuel Serrat?

\_\_\_\_\_

### 4. DE TOT I MÉS

¿Què fa Boadas al carrer Tallers?

\_\_\_\_\_

# Barcelona en la llegenda

EL LLOC  
MÉS  
FRESC

Emili i Vicent

BOJOS PER BARCELONA



Amb el seu cavall, el vent,  
vingué el Diable a la terra.  
Robar un ànima volia  
per alguna malifeta.



En sentir veus a La Seu  
descavalgà en el seu claustre  
i ordenà al mal vent muntura  
que l'esperés sense anar-se'n.



A la Sala Capitular  
d'amagatotis entrà  
però un canonge valent  
el va veure en arribar.



Sense encomanar-se al diable  
amb una escombra a la mà  
l'empaità tot de seguit  
fent-lo fugir enrabiàt



El lloc més fresc a l'estiu,  
(a la ciutat tothom sap)  
és el claustre de La Seu,  
doncs el vent està esperant.

REUS

Sortim per Barcelona

BREUS

El passat 8 de febrer, el taxista Llorenç Fontanals va conduir a un grup d'Amics de Ciutat Groga pel Barri Gòtic de Barcelona. L'experiència va ser molt engrescadora i va despertar l'interès de tothom per conèixer altres indrets de la ciutat. És així que el proper 15 de març, el mateix Llorenç —un dels taxistes que sap més de Barcelona— s'ha compromès a ser novament el conductor d'una visita molt particular al Parc Güell. Si et motiva la idea, t'esperem a les 9:30 a l'entrada del carrer Olot, s/n.

**¡Vine a caminar amb nosaltres per Collserola!**

Si tens ganes de trencar amb la monotonia del treball, et convidem a una altra sortida. Aquesta consistirà en un recorregut a peu per la serra de Collserola —la Font de la Budellera, Font d'en Ribes, Font d'en Sort, Font Groga, Vivers de Can Borni i Penitents. Ja hem establert un punt de trobada: la Plaça Catalunya. Aquí agafarem els Ferrocarrils de la Generalitat, que ens portaran fins a Vallvidrera, on iniciarem el nostre passeig. Anima't.

**Pins del Taxi**

Si t'agrada el col·leccionisme, no et perdis la col·lecció de pins dels taxis més emblemàtics de Barcelona. Si ens truques, et direm com la pots adquirir.

De totes aquestes activitats t'informarà la Maria Àngels si trucas al telèfon 485 04 26.

# Soluciones BOJOS BARCELONA número 1

**1. Coberta.** El poeta i escultor, Joan Brossa és l'autor de les tres escultures de la coberta del nostre primer número. 1. Homenatge al Llibre (1994). Av. de la Gran Via/Passeig de Gràcia; 2. Poema visual, basat en la Lletra A (1984). Velòdrom d'Horta; 3. Poema visual per al Col·legi d'aparelladors i arquitectes tècnics de Barcelona, c/Bon Pastor, núm. 5

**2. Quants?.** A la Casa Bruno Cuadras hi ha 27 paraigües

**3. Salt de Cavall. El cul més maco de Gràcia.** Gràcia està de festa. Hem recuperat el cul. La situació no era tan desesperada com semblava. Hem rebut moltes respostes, que entre totes



ens donen una bona panoràmica de l'assumpte. Josep Pujol, l'emblemàtic taxista de Sants, ens va transmetre el seu record: "Tothom a Barcelona reconeixia com a cul més maco de Gràcia el de l'estàtua de la República que l'escultor Viladomat va realitzar en homenatge a Pi i Margall, president de la República Espanyola. L'estàtua mirava a Barcelona i donava el cul a Gràcia". La senyora Antonia Amell de Gràcia ens envia una fotografia, tot preguntant-nos que excusem la poca qualitat de la foto, i ens diu que "l'estàtua va estar a la punta del 'Ilapis' només entre el 1935 i el 1939 i, per tant, no hi ha gaires testimonis gràfics".

Un complement de la història ens la comunica Josep M<sup>a</sup> Ruiz Pla: "La gestació del monument va durar molts anys,

des del 1914 fins que l'alcalde Pich i Pon, el 1935, va inaugurar el monument. El 1936, el President de la Generalitat, Lluís Companys no va poder resistir que l'Alcalde de Barcelona li passés al davant i va tornar a inaugurar el monument. No sé pas què ens recorda aquesta tonteria! No va passar gaire temps fins que en Franco va retirar l'estàtua i la va substituir per una altra figura a nivell de terra esculpida per en Frederic Marés i que aixeca el braç en un gest ambigu".

La noia de 15 anys Maria Tubau ens deia que l'escultura és actualment a la Plaça Lluçmajor, a Nou Barris. Ens aconsella anar a veure-la i fer-li fotos. Diu que la van plantar al mig de la plaça els arquitectes Helio Piñon i Albert Viaplana i fa molt més que un pam de goig".

Un comunicant molt estudiós, Francesc Cardús, va recollir una versió una mica diferent però fantàstica i que explica en Lluís Permanyer en el llibre "Biografia del Passeig de Gràcia". "A l'Estàtua de la República la van començar a anomenar Margarita Carvajal doncs deien que aquesta artista del Paral·lel de l'època, tenia gràcia al cul".

**4. Carrerer. Perot lo Liadre, el bandoler.** Pi i Portaferriassa; Cervantes; Serrallonga.

**5. T'invitem a Ramblejar.** 1. Miró; 2. 1888, Universal; 3. La façana; 4. En el Teatre del Liceu con bomba; 5. A las floristas de la Rambla: "a propósito de Doña Rosita la soltera" (22-12-1935); 6. El Teatre del Liceu; 7. Boqueria; 8. Girona; 9. Estudis; 10. Rudy Ventura.

**6. Barcímètre.** 1. Ciutat: Badalona i Besòs; 2. Personatges: Carles Bohigas; 3. Història: La Setmana Tràgica; 4. De tot i més: Per telèfon.

**7. Fes un tomb.** 1. c/de les Mosques; 2. La Seca o Fàbrica de Moneda; 3. El Xampanyet; 4. Enric Sòria i Jordi Garcés; 5. Palau dels Marquesos de Lleó. 6. Josep Narcís Roca; 7. Confraria dels Conreus a Cavall; 8. Al Restaurant "Lluna Plena"; 9. Gueu de Liost (Bofill i Mates); 10. Populart.

**8. Posa't en Joc.** Encreuat



**9. La ciutat en cromos.** 12. L'Empordà, escultor: Ernest Maragall i Noble, (Jardins de Salvador Espriu -Passeig de Gràcia-Av. Diagonal), homenatge al Poeta Joan Maragall i Codina; 6. Pont de Campaxuet (Santa Coloma); 2. Mirador del Rei Martí (1555); Palau del Lloctinent (Plaça del Rei); 20. Casa Thomas, arquitecte, Lluís Domènech i Muntaner (1895-1898), c/Mallorca, 291-293; 30. Els bambis de Walt Disney (1969), autora: Núria Tortras i Plana, (Parc de la Ciutadella). Homenatge a Walt Disney. El taxi circulava per la pàgina núm. 4.

## Acumula punts per al "pot milionari"

"Bojos per Barcelona" vol ser una publicació dinàmica i, per això, com segurament ja heu comprovat, algunes seccions estan obertes a la participació dels amics i lectors. Per valorar les respostes encertades, s'ha establert un sistema de punts, que s'especifica a cada secció. D'aquesta manera, durant els 10 números de la revista previstos per a 1995, el lector podrà anar acumulant un determinat nombre de punts. A fi d'any, entre els lectors que tinguin més punts acumulats, **Bojos per Barcelona** sortejarà un "pot" que pretén ser "milionari" i equivaldrà al 10% de la quantitat que es recapti per subscripcions. Si, per exemple, hi ha 10.000 subscripcions, el "pot milionari" que se sortejarà serà d'un milió de pessetes, és a dir, el 10% de deu milions. Ara per ara, el pot té un valor inicial de 100.000 ptas.

### Punts que podeu acumular

Coberta: 10 punts.

Quants: 4 punts.

Salt de Cavall: 10 punts

Barcímètre: 10 punts.

Fes un tomb per...: 1 punt per cada proposta.

L'encreuat: 8 punts.

Sopa d'Oficis: 4 punts.

La ciutat en cromos: 2 punts per cromos.

Hi ha un taxi circulant per les nostres pàgines. Si el trobeu: 3 punts.

**Ah, preneu nota, si subscriu un nou lector, tindreu 10 punts. Fes-nos arribar les respostes al c/ Lutzana, 115 - 08018 Barcelona.**

# SUBSCRIPCIÓ ANUAL A BOJOS BARCELONA

Nom \_\_\_\_\_ Cognoms \_\_\_\_\_

Adreça \_\_\_\_\_ D.P. \_\_\_\_\_ Telèfon \_\_\_\_\_

Subscripció per 10 números 1.000 ptes. Tramesa en metàl·lic o taló a l'Associació d'Amics de Ciutat Groga, Lutzana, 115 08018 Barcelona.

Aquesta subscripció és feta per \_\_\_\_\_ Subscriptor de la revista Sí No

# Cofis-i-mofis

## Adiós a las fugas del radiador

Para poder hacer frente a una pequeña fuga en el radiador del coche, hay un pequeño truco que permite eliminarla. Consiste en lo siguiente:

“Introduzca una cucharada y media, aproximadamente, de pimentón rojo en el radiador, o bien en el frasco del agua, el cual se endurecerá y tapaná la fuga”.

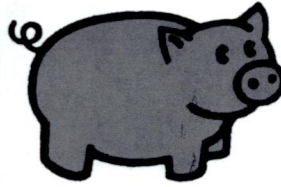
Es todo, le aseguro que llegará a su destino.

**Miguel Ángel**

# BCN-CINEMA

## El perquè de tot plegat

QUIM MONZÓ  
EL PERQUÈ DE TOT PLEGAT  
QUADERNS CREMA



PREMI CIUTAT DE BARCELONA  
PREMI CRÍTICA «SERRA D'OR»

## de Ventura Pons

Pons ha fet una pel·lícula molt sòbria i equilibrada des del punt de vista tècnic, respectant l'estructura dels 15 relats curts de Quim Monzó. A la vessant artística, els actors — molt ben triats — donen credibilitat a unes històries que, en to humorístic, atreuen l'espectador i el fan reflexionar

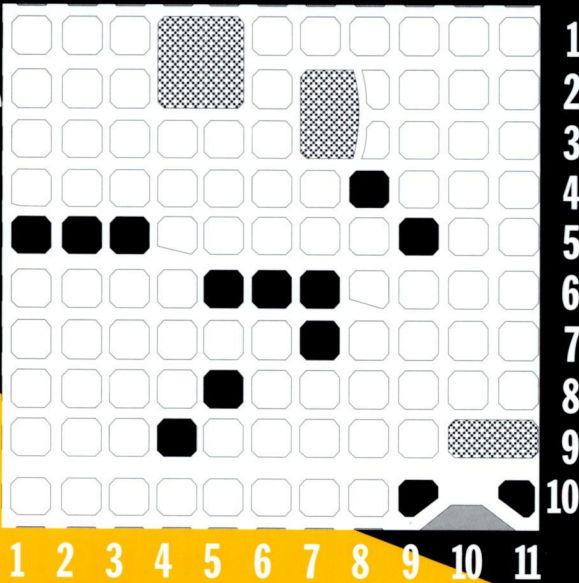
sobre sentiments i emocions tan quotidianes i universals com el món. Episodis a destacar? Gairebé tots, però atenció a “Competició” i “Passió”.

**Taxidriver**

Una recomanació: procura llegir el llibre abans de veure la pel·li.

11  
dv

Posa't en joc



## Muntanya - mar

1: Batracio, al revés. Nombre de mujer, al revés. 2: En catalán, Quijal. Idea fija y obsesiva. 3: Animal astado, al revés. En catalán, limpias, al revés. 4: En catalán, escogeré. Vocal. 5: Existir. Vocal. Consonantes. 6: En el zapato. Este no. 7: Vocal. Letras de Satán. Licor. 8: En inglés, hombre, al revés. Andaríais hasta allí. 9: Se usan para condimentar. En el ojo. 10: Fanfarrona, presumida, ostentosa. 11: Aprietas la tierra fuertemente.

## Llobregat - Besòs

1: Río de Etiopía. Te entregas a una tarea, al revés. 2: En catalán, miedo. Vocal. Parte del trigo, al revés. 3: La usan los sacerdotes en la misa, al revés. En catalán, muera. 4: Previene del peligro, al revés. ¡Auxilio! 5: Nacido en Irán. Artículo neutro. 6: Produce dificultad en la respiración, al revés. En francés, nada. 7: Rasarlo, igualarlo. En catalán, voz de mando para las caballerías, al revés. 8: Piel curtida de cierto animal. Llevabas contigo de regreso. 9: Sujete: En francés, tres. 10: En catalán, pasta rellena que gusta mucho.

**Ignasi Cuevas**

**Punts: 8**

# Sopa d'oficis

F	P	E	L	L	A	I	R	E	S	A
U	O	T	B	H	Z	O	T	P	E	S
S	E	R	D	I	V	C	E	R	A	R
T	S	O	M	T	Y	J	E	T	U	O
E	O	V	I	A	P	G	Q	A	R	D
R	D	A	F	L	T	X	G	L	Z	A
I	P	D	H	E	M	G	N	L	O	X
A	L	O	R	X	A	C	E	E	P	I
T	M	R	C	A	R	D	E	R	S	A
B	O	T	E	R	S	I	Z	S	I	B
C	A	Ç	A	D	O	R	H	E	N	A

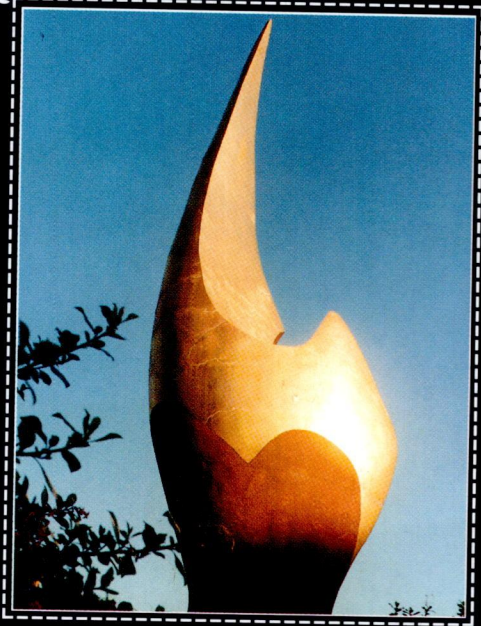
En aquest joc trobaràs dotze carrers de Barcelona relacionats amb diversos oficis. QUE PASSIS UNA BONA ESTONA.

**M<sup>a</sup> Montserrat Sánchez**

**Punts: 4**

# La ciutat en cromos

33

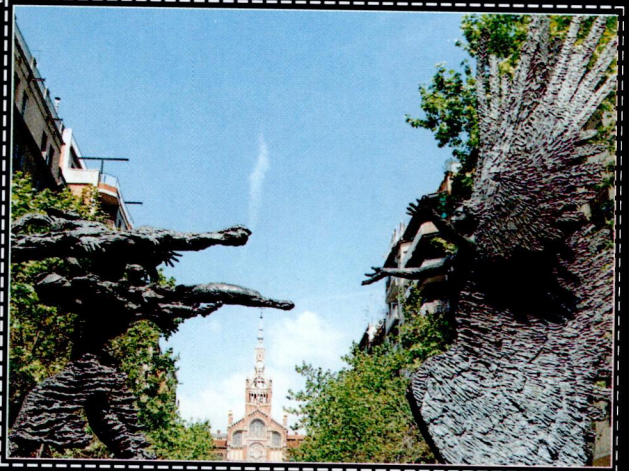


Bojos per Barcelona prepara un Àlbum de 300 cromos. Amb aquest número us fem la segona entrega per a

6

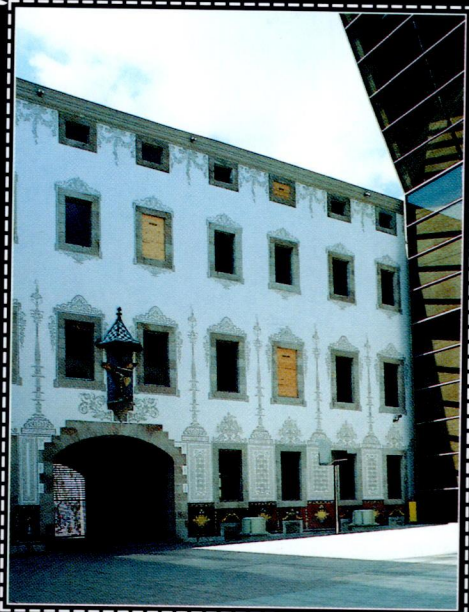


17



la col·lecció. Guardeu-los i, si voleu jugar, descobriu el personatge o monument que representa cadascun.

28



31



# ACTA n° 34

## REUNION ADMINISTRACION- ASOCIACIONES DEL TAXI

*En Barcelona, el día 17 de enero de 1994, en la sede del Instituto Metropolitano del Taxi, se reúnen D. Joan Laporta Argelich, Ingeniero Director; D. Andreu Nebot Mula, Director de Servicios Técnicos; D. Josep M<sup>a</sup> Goñi y D. José Zamora, en representación de la Associació Catalana del Taxi (A.C.T.); D. Miguel Tomás y D. José Alonso, en representación del Sindicato del Taxi de Cataluña (S.T.A.C.); D. Juan Fuentes y D. Miguel Angel Cazcarra, en representación de la Asociación Empresarial del Taxi (A.E.T.); D. Dionisio Gracia Fajardo, en representación del Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (S.T.A.B.) y D. Domingo Mesas, en representación del Gremio Unión de Taxistas (G.U.T.). Asisten también a la reunión los señores Jordi Clivillé (economista), Xavier Rocha (abogado) y Eduard Berenguer (economista).*

*Actúa como delegada D<sup>a</sup> Irene Mestres Bouzó*

Se abre la sesión a las 13:15 horas, pasándose a tratar los puntos de la Orden del Día.

El señor Laporta expone el objetivo de esta primera reunión con el equipo técnico que se encargará del estudio sobre el sector del taxi y que es determinar el contenido del trabajo que han de elaborar.

Propone que sea un trabajo progresivo, en etapas, lo que permitirá observar, a medida que vaya avanzando, si se ha de continuar siguiendo la misma línea o, por el contrario, adoptar otra. Además se podrán ir dando resultados parciales de cara al colectivo, que de esta forma podrá seguir el proceso con tranquilidad. Continúa el señor Laporta manifestando que el equipo de técnicos se ha elegido por razones profesionales, dos han sido propuestos por los sindicatos y dos por la Administración. Considera básicamente que el objeto del trabajo es dictaminar si el sector del taxi puede ser declarado en crisis, los mecanismos para hacerlo y las ayudas que posiblemente pueden obtenerse con ello.

Posteriormente deberán estudiar cómo debe operarse para evitar que la compra de licencias para amortizarlas provoque un aumento de precios y la mejor manera de invertir los fondos.

El señor Goñi quiere dejar constancia de que esta reunión hubiese tenido que celebrarse antes, ya que el propio señor Torres manifestó el 22 de diciembre último que se estaba perdiendo un tiempo imprescindible para la reconversión.

El señor Laporta le responde que no conoce estas declaraciones del señor Torres, pero acepta que el proceso se debe acelerar. De todas maneras, añade, los sindicatos no han insistido en la celebración de esta reunión que, por otra parte y debido a las fiestas de Navidad, no se ha podido efectuar antes.

El señor Nebot pregunta si han traído algún esbozo de trabajo para dar a los técnicos.

El señor Tomás manifiesta que de lo que debe tratarse en esta reunión es de explicar a los técnicos cómo se quiere el estudio que han de elaborar.

Dicho estudio, agrega, debe partir de la base de que hay más

oferta que demanda, hacer una comparación de lo que es el sector del taxi en ciudades europeas y estudiar el tema de los ingresos que perciben los taxistas.

El objetivo, añade, es la declaración del sector en crisis. Conocer si esto puede solicitarse, qué Administración debe declararlo y buscar soluciones posibles a esta situación.

Manifiesta que hay antecedentes, como por ejemplo el sector del transporte de mercancías, que fue declarado en crisis por el Ministerio de Transportes. En este caso se concedieron incentivos a los transportistas para pedir jubilaciones anticipadas, sin perder nada de cara a su posterior pensión de jubilación. Coincide con el señor Laporta en que se necesita una información periódica para darla a conocer al sector.

Concluye su intervención brindando al grupo de técnicos la colaboración de los sindicatos.

El señor Berenguer manifiesta que, como usuario del taxi y en una primera apreciación, ya se observa que es mayor la oferta de taxis que la demanda. Como primer problema a considerar, continúa, debe tenerse en cuenta que hay un organismo que fija el número de licencias de autotaxis, así como las tarifas del servicio, con lo cual se determina el volumen global de ingresos.

Lo que debe conocerse, subraya, es la cuantificación de este exceso de oferta y las causas que lo han motivado. Tampoco debe perderse de vista qué ha ocurrido con la demanda. Debe averiguarse también —añade—, el rendimiento económico que ofrece el taxi en función del capital invertido, el riesgo, etc. También es necesario realizar un estudio comparativo con otras ciudades europeas. Finaliza manifestando que, antes de minimizar al sector, deben verse todas las posibilidades que hay, y que considera que falta por conocer la figura del afectado, puesto que no basta con saber la opinión de los que quedarán.

El señor Tomás declara que lo se busca es un informe técnico, no político, ni desde la perspectiva de los usuarios.

El señor Goñi interviene para manifestar que la situación del sector es dramática y que el estudio no puede eternizarse. Recuerda a los asistentes que ya en 1983 se llegó a conclusiones

similares en el sentido de que sobran licencias. Ahora la situación se ha agravado porque hay más transporte público y se ha incrementado la motorización de la población.

Añade que lograr la rentabilidad del sector es básico, ya que de esta forma se podrán mantener las tarifas y ganar más, con lo cual la crisis no repercute a los usuarios.

El señor Gracia manifiesta que no va en contra de la reconversión y es consciente de que desde hace ocho años estamos padeciendo esta crisis. Superarla es un tema laborioso y opina que hay que escucharse a todos los profesionales para abrir después un coloquio al respecto.

El señor Clivillé interviene manifestando que se han de revisar los costes reales del sector. Para ello se han de contrastar los datos de la administración y de los sindicatos. Saber cuántos kilómetros recorren los taxis vacíos, y qué punto es el adecuado para que el taxi sea rentable como empresa.

Asimismo expone que debe diferenciarse en los ingresos del taxista cuáles son los que le corresponden como fruto de su trabajo y cuáles son los beneficios de la empresa.

El señor Laporta hace un inciso para recordar que entre los gastos debe tenerse en cuenta aquéllos que son necesarios para la cobertura social del taxista.

El señor Clivillé se muestra conforme y añade que, de esta forma, el precio final de la licencia ya no debería ser tan importante y representar un complemento a la jubilación.

Considera como temas fundamentales del estudio conocer las tendencias del mercado, cuantificar el horario del taxista en función de las necesidades de la población.

Propone que, al estudiar las ciudades europeas y al analizar el número de taxis por habitante se tenga muy en cuenta los hábitos de la población, porque en algunos casos se considera el taxi como un artículo de lujo, lo cual no sucede en España.

Concluye diciendo que a su entender debe elaborarse un estudio aséptico, con diferentes salidas que deberían elegir los sindicatos.

El señor Cazcarra expone que, al margen del tema usuario, debería tenerse en cuenta y cuantificar las personas que quedarán fuera del sector y analizar sus consecuencias.

El señor Berenguer, siguiendo en esta línea, expone que cabe la posibilidad de que estas personas desde fuera puedan competir sobre la misma actividad económica.

El señor Laporta considera que debe tenerse en consideración esta intervención, puesto que podrían dedicarse a la paquetería y con ello monorar mercados al taxi.

El señor Tomás discrepa y pide independencia de los técnicos, ya que considera que estas apreciaciones son políticas.

El señor Zamora manifiesta que hay muchos intereses creados y que lo que se pretende es un estudio de la realidad del mercado. Pregunta cuándo estará listo este estudio.

El señor Mesas expone que debería concretarse el dinero que podría obtener el sector si se obtuviera la declaración de crisis.

El señor Fuentes propone que el grupo de técnicos se reúna con cada asociación por separado para conocer sus posiciones.

El señor Nebot interviene aludiendo al valor de la licencia, que representa una dificultad para la reconversión. Debería estudiarse por qué valen más en época de crisis, qué ocurriría si se dejaran de dar carnets. No debe olvidarse tampoco que el taxista, al transferir la licencia a los 65 años, se está pagando la jubilación.

El señor Gracia piensa que el informe que se presente siempre será bueno para el sector. Expone que ha traído dossiers a esta

reunión por si pudieran ser útiles, ofreciéndose a colaborar en todo aquello que sea necesario. Entiende que no puede haber división entre los representantes del sector, porque se trata de lograr beneficios para el taxi.

Recuerda a los asistentes que en el dossier que dirigió a la Generalitat le contestaron admitiendo que los taxistas son autónomos. No debe olvidarse la figura del taxista, obligado a pagar impuestos y sin recibir subvenciones al prestar un servicio privado de interés público.

El señor Goñi expone los tres objetivos que pretende con este estudio: adaptar la oferta a la demanda; rebajar los costes de producción y ganar cotas de mercado.

Explica que se ha de reestructurar el sector para ganar mercados. Manifiesta seguidamente que la ACT está contenta de cómo van las cosas y cree que la reunión es positiva.

Espera que salga un buen estudio que beneficiará al sector y muestra su optimismo al observar que el STAB y la Asociación Empresarial participan, porque los acuerdos deberían adoptarse por consenso.

El señor Tomás expone que debería estudiarse la situación de 1980 y la de ahora. Observar el número de habitantes del área metropolitana, el incremento del transporte público de la motorización de la población. Debe efectuarse, subraya, un estudio real de la explotación del taxi.

Concretar la recaudación media para obtener un salario medio similar al que corresponde a trabajadores de igual cualificación. Determinar la jornada laboral y, los taxis sobrantes, así como analizar la presencia de taxis en la calle en función de las franjas horarias de mayor demanda.

El señor Laporta manifiesta que en el estudio debería aludirse también a la conveniencia de que los taxistas participen aportando dinero para la reestructuración y determinar la cuantía. Debería concretarse los plazos de esta participación y modos posibles de financiación al colectivo.

El señor Nebot quiere hacer constar que el sector del transporte con la reconversión aprobada sacrifica el valor de las amortizaciones, mientras que en el taxi la iniciativa de pagar parte de la reconversión es para que las licencias valgan más.

El señor Clivillé contesta algunas de las cuestiones planteadas. En cuanto al plazo, manifiesta que debe reunirse con los demás técnicos y dividir el trabajo, según la experiencia de cada miembro.

En cuanto al dinero que podrán percibir los taxistas para la reestructuración del servicio, además de la fundamentación del informe, dependerá de la presión que ejerzan los sindicatos que negocien.

Se acuerda que, después de la primera reunión de los técnicos, se convocará a la "Taula Técnica del Taxi" para dar a conocer el plan de trabajo.

Propuesta de nueva Normativa de Homologación de Vehículos

El señor Laporta informa en líneas generales la necesidad de modificar la normativa actual. Se trata, señala, de intentar que la flota de taxis se componga de vehículos de categoría media-alta, introduciendo además la exigencia del air-bag. Se compromete a facilitar más datos de dicha normativa que se ha incluido en la Orden del día para aprobar inicialmente en el próximo Consell d'Administració del Institut, en la próxima reunión de la Taula Técnica del Taxi.

No habiendo más asuntos que tratar, se levanta la sesión, extendiéndose la presente acta.



## Atención!, las Urgencias de Pediatría del Hospital Clínico se atienden en el Hospital de Sant Joan de Déu

El Hospital Clínic i Provincial de Barcelona informa al colectivo del taxi que desde el 23 de diciembre las Urgencias de Pediatría, que hasta aquella fecha acudían a ese hospital, ahora deben dirigirse al Hospital de Sant Joan de Déu, ctra. de Esplugues, s/n. No obstante, se puntualiza que las

unidades de "Neonatología con la UCI de prematuros y cirugía cardíaca infantil" continúa prestando servicio como hasta ahora y recibiendo los pacientes siempre a través del Servicio de Obstetricia del Hospital Clínic y otros centros hospitalarios.

## Obert el Parc de l'Oreneta

El Parc Castell de l'Oreneta va obrir-se novament al públic el passat mes de gener, després que l'Institut Municipal de Parcs i Jardins realitzés un conjunt d'actuacions per conservar-lo i, d'altra banda, millorar la vegetació que l'envolta. Després d'aquesta remodelació, la part superior del Parc posa a disposició del visitant infantil diverses àrees de joc i un circuit d'equitació amb ponies. Un dels punts de major atractiu és el circuit de ferrocarril a escala, obra del Centre d'Estudis de Modelisme Vapor Barcelona i que en aquesta ocasió ha experimentat una ampliació. Cal tenir en compte, però, que funciona únicament els diumenges al matí amb un preu simbòlic. El visitant no hauria d'anar-se'n de l'Oreneta sense apreciar l'esforç que s'ha fet en l'ordenació global del parc i, particularment, en el disseny del recorregut botànic, amb una acurada senyalització de les espècies més significatives de la flora mediterrània.

## Neix la Policia Comunitària al servei dels barris

La Guàrdia Urbana de Barcelona acaba de crear una nova unitat anomenada Policia Comunitària. Les tasques d'aquesta nova figura ciutadana se centren bàsicament a nivell de barri: ajut als veïns, prevenció de delictes, evitar la degradació i contribuir a la millora global del barri. A partir del 15 de febrer, el servei serà una realitat al Casc Antic, Sant Antoni, Poble Sec, Les Corts, el sud de Sant Gervasi, nord de Gràcia, Horta, Trinitat Nova, Roquetes, Polígon Canyelles, Congrés i la Verneda. El Clot ha estat el primer barri on es va experimentar l'eficàcia del servei fins a aquesta mateixa data. La Policia Comunitària comptarà amb un total d'onze caporals i setanta-sis guàrdies en dos torns de trenta-sis persones cadascun. A mig termini està previst que els 37 barris o zones en que està dividida la ciutat disposin d'aquest servei.

## Una Guia per saber estalviar energia

L'Ajuntament de Barcelona, amb la col·laboració de Greenpeace, ha editat "la Guia Verda per l'Estalvi d'Energia", que dóna diverses recomanacions per reduir el consum d'energia a la ciutat i evitar així la degradació del medi ambient. Aquest llibre es pot obtenir de forma gratuïta a l'oficina d'Informació al Públic de la Plaça de Sant Jaume i a la seu dels 10 districtes municipals.



## Homenatge a les persones que deixen la professió

El proper 7 d'abril se celebrarà l'acte d'homenatge que anualment organitza l'Institut Metropolità del Taxi a les persones que deixen la professió de taxista per motiu de la jubilació. Com el darrer any, l'acte es realitzarà al Saló de Cent de l'Ajuntament de Barcelona i, en aquesta ocasió, la Banda de Ciutat Groga amenitzarà l'acte amb les seves millors interpretacions.

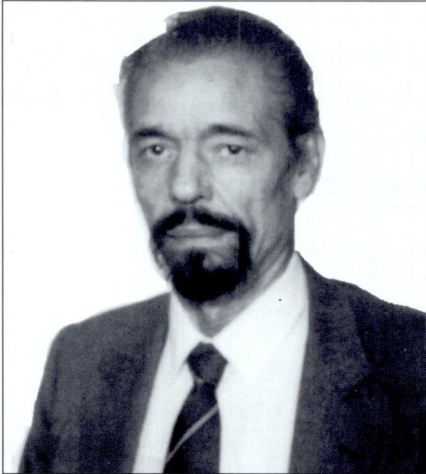
## Proves d'accés a la professió

### Percentatges d'aprobat per Escoles

#### Mesos de novembre, desembre i gener

Escola	Inscrits			Aptes			% d'Aptes		
	XI	XII	I	XI	XII	I	XI	XI	I
Cooperativa del Taxi	12	12	21	6	2	6	50	16,7	28,6%
Escola del Taxi Ciutat Groga	32	34	32	18	15	12	56,3	44,1	37,5%
Escola Solano	59	58	56	22	26	17	37,3	44,8	30,4%
Joan Fuentes	2	3-		2	2		100	66,7	
Escola Miramar	8	17	14	3	4	5	37,5	23,5	35,7%
Lliures	25	27	20	4	7	5	16,0	25,9	25,0%
<b>Total</b>	<b>138</b>	<b>151</b>	<b>143</b>	<b>55</b>	<b>56</b>	<b>45</b>	<b>39,9</b>	<b>37,1</b>	<b>31,5%</b>

## Fallece Rafael Millán



El pasado mes de febrero falleció en Barcelona, Rafael Millán, que ejerció como taxista desde 1965 durante un período de 26 años. Mostró siempre una especial preocupación por el sector. Fue miembro del Primer Consell del Taxi en 1980, así como de la Comisión de Seguimiento de Acuerdos en materia de gestión del taxi. Participó, en mayo 1990, en la primera consulta para la representatividad del sector ante los órganos de la EMT, ocasión en que fue cabeza de lista de "la Asociación de Taxistas Metropolitanos de Barcelona". Una vez jubilado, Rafael Millán promovió la creación de la "Asociació de jubilats de Catalunya" y fue uno de los reponsables de la celebración del primer Congreso dedicado específicamente a la problemática de la Tercera Edad. Desde estas líneas y en nombre del taxi de Barcelona transmitimos a sus familiares nuestra sentida condolencia.

## La meva Barcelona

### La Ciutat i els seus escriptors

Barcelona és un mirall canviant en les obres dels seus escriptors. Cada mirada concentra una sensibilitat, un estil i una manera de relacionar-se amb els seus carrers, racons màgics d'una imaginació que perdura. L'imaginari de Barcelona s'ha transformat durant dècades mentre els seus ciutadans, les ideologies o les cultures canviaven. D'aquesta manera cada escriptor té un tresor que s'ha fet col·lectiu. Els arbres, les places o els cafès són diferents després que un artista els hagi fixat en la retina de la percepció. El cicle "La meva Barcelona" vol captar l'instant íntim de la creativitat a través de dotze especialistes que ens parlaran de com una cultura ha forjat els símbols comuns. La visió cosmopolita, oberta i plural és imprescindible per entendre la ciutat. Representa alguna cosa més que un concepte. És la realitat de l'esperit independent, dels mestissatge i d'una tradició que es perpetua mentre es renova.

*Pasqual Maragall*

### Primer Cicle

- 2 de març  
**Record de la Barcelona Fantàstica**  
per Joan Perucho
- 9 de març  
**Crònica dels carrers i els barris desapareguts**  
per Sempronio
- 16 de març  
**La Rambla**  
per Néstor Luján
- 23 de març  
**Del barraquisme a la ciutat postolímpica**  
per Oriol Bohigas
- 30 de març  
**La Barcelona dels seixanta**  
Per Pere Gimferrer
- 6 d'abril  
**Què queda de la Barcelona secreta?**  
Josep M<sup>a</sup> Carandell

### Segon Cicle

- 20 d'abril  
**El barri xino, decadència i plenitud**  
per Manuel Vázquez Montalbán
- 27 d'abril  
**Barcelona motor o furgò de cua de les avantguardes**  
per M. Lluïsa Borràs.
- 4 de maig  
**Record de l'Escola de Barcelona d'Escriptors.**  
Per Carme Riera
- 11 de maig  
**L'Eixample i la consciència moderna**  
Per Josep M. Espinàs.
- 18 de maig  
**L'altre món, el suburbi**  
per Josep M. Carandell
- 1 de juny  
**La Ciutat Literària**  
per Àlex Broch

**Lloc:** L'Espai 4 del Palau de la Virreina, La Rambla, 99

**dia i hora:** dijous a les 19 h. Informació: 301 77 75



**ENRIQUE AVALO VENTURA**  
CORREDOR DE SEGUROS

Inscrito con el n° F-1046 en el Registro de la Dirección General de Seguros

Hace 20 años que estamos al servicio del amigo taxista asegurándole su vehículo, su vivienda, su jubilación, su asistencia médica, sus bajas por enfermedad, y cuantas coberturas de seguro haya precisado.

**Estamos a su servicio**

**Infórmese sin compromiso alguno**

Provença, 173, 1.º 2.ª  
Teléfono 453 24 72  
Telefax 323 46 08  
08036 BARCELONA



# Nueva regulación para la ITV

El pasado 18 de octubre se firmó el Real Decreto 2042/1994 con el fin de adaptar la legislación española a la normativa de la Unión Europea respecto a la regulación de la inspección técnica de vehículos, así como a sus periodicidades.

El cómputo de plazos para la realización de la primera inspección técnica se inicia en la fecha de la primera matriculación.

## Antigüedad del vehículo

La inspección técnica periódica de los vehículos autotaxi hasta cinco años de antigüedad se deberá realizar anualmente. Aquéllos que tengan una antigüedad superior a cinco años, deberán hacerlo semestralmente. Los vehículos de la Clase C) están exentos de revisión hasta los dos años. A partir de los dos años de antigüedad y hasta los cinco, la revisión debe ser anual y, cuando el vehículo tenga más de cinco años, debe realizarse semestralmente.

## Plazo de validez de las inspecciones

En todos los casos comenzará a contar a partir de la fecha en que la inspección técnica hubiese sido considerada favorable.

## Inspección por motivo de accidente

Si por motivo de un accidente u otra causa importante el vehículo sufriera un daño importante que pueda afectar a algún elemento de seguridad de los sistemas de dirección, suspensión, transmisión o estructura autoportante en los puntos de anclaje de estos órganos, deberá ser presentado a inspección antes de una nueva pue-

ta en circulación, la cual dictaminará sobre la aptitud del vehículo para circular por vías públicas.

## Autorización de transporte

A partir de este Real Decreto, es requisito imprescindible disponer de la ITV actualizada para la obtención, o en su caso, para la renovación de la autorización de transporte. Los titulares de los vehículos son directamente responsables ante las autoridades competentes de mantener la vigencia de la tarjeta ITV mediante la presentación de éstos a inspección dentro de los plazos ordenados.

## ¿Qué pasa si la inspección técnica resulta desfavorable?

En esta circunstancia, la ITV concederá al titular un plazo inferior a dos meses para subsanar el problema que impide dar el visto bueno a la inspección del vehículo; evidentemente, la extensión del plazo estará en función de los defectos observados. Por otra parte, la tarjeta ITV será retenida por la estación, mientras el titular proceda a la reparación del vehículo que, a su vez, quedará inhabilitado para circular por la vía pública, excepto para el traslado al taller y visita a la inspección para nueva revisión. Si, una vez transcurridos los dos meses, el vehículo no se presentara a la inspección, la entidad que retuvo la tarjeta la remitirá a la Jefatura Provincial o Local de Tráfico proponiendo la baja del vehículo.

## Fuera de plazo

En caso de que el vehículo se presentara fuera de plazo a la segunda revisión, será sometido a una inspección completa.

## Inspección negativa

Si la inspección es totalmente negativa por considerar la estación ITV que el vehículo es un peligro para sus ocupantes o demás usuarios de la vía pública, el eventual traslado del vehículo desde la estación hasta su destino no se deberá realizar con medios ajenos a ese vehículo.

## “Manual de procedimiento”

Los criterios técnicos de la inspección se encuentran recogidos en el “Manual de procedimiento de inspección de las estaciones de ITV” que ha sido elaborado por el Ministerio de Industria y Energía, de acuerdo con cada Comunidad Autónoma. El referido Manual, que puede ser actualizado siempre que varíen los criterios de inspección nacionales o comunitarios, está a disposición de los titulares de vehículos sometidos a cualquier tipo de revisión.

## Inspección de taxímetros

La inspección de los aparatos taxímetros se rige por una legislación específica, pero se puede realizar con la inspección periódica del vehículo.

## Atención con los símbolos que identifican al servicio

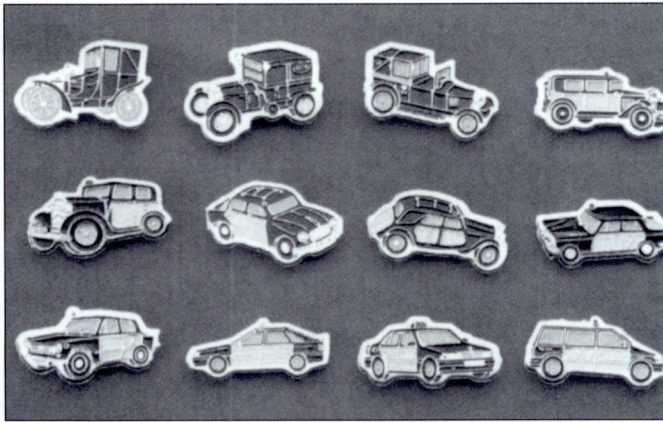
Se recuerda a los taxistas que el anagrama del Institut Metropolità del Taxi, junto con los distintivos del servicio, deben ubicarse en la parte frontal trasera del maletero —lado derecho—. Esta normativa deben tenerla en cuenta especialmente los vehículos que sufren alguna incidencia o golpe, circunstancia que obliga al conductor taxista a pintar y arreglar el vehículo.



# Guanyem **MERCAT** Ganemos **MERCADO** **MERCAT**

## Tothom la demana, vostè hauria de tenir-la

Us recordem que, si encara no teniu la col·lecció de pins dels 10 models de taxis més històrics de Barcelona, o voleu reposar-la, podeu passar per Ciutat Groga en horaris d'oficina. La col·lecció sencera val 2.400 ptas.

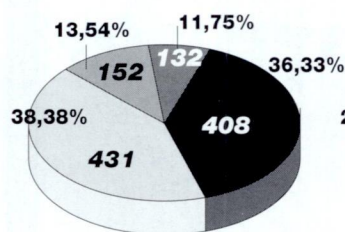


## L'herència dels Jocs Olímpics

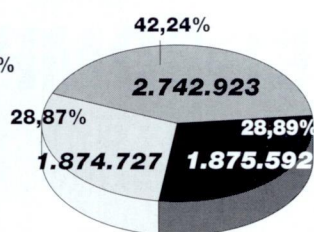
### Més de 6 milions d'espectadors van assistir als actes organitzats a Montjuïc per Barcelona Promoció

Barcelona Promoció, l'empresa creada per a la gestió de les infraestructures inaugurades per als Jocs Olímpics, ja fa sis anys que funciona. A la fi d'aquest període el seu balanç global és molt positiu, l'oferta d'activitats en els cinc recintes que gestionen (Estadi Olímpic, Palau Sant Jordi, la seva sala annexa, Palau d'Esports i Velòdrom d'Horta) va superar els 1.100 actes, que van atreure un total de 6.493.242 espectadors. Els cinc espais van rebre 5.370.935 visitants. Aquest punt de la ciutat ha estat també per al sector del taxi de la ciutat una font important de demanda.

Actos por instalaciones



Espectadores por tipologies



- Palau Sant Jordi
- Velòdrom d'Horta
- Estadi Olímpic
- Palau dels Esports

- Actos Musicales
- Actos Deportivos
- Actos Diversos

Font: Barcelona Promoció

## Palau Sant Jordi

**Campionat de Catalunya absolut d'atletisme en pista coberta**  
dia: divendres 3 de març



**Campionat d'Espanya junior d'atletisme en pista coberta**  
dies: dissabte 4 i diumenge 5 de març.

**V Campionat del món d'atletisme en pista coberta**  
dies: 10 al 12 de març

**F.C. Barcelona quarts de final Copa d'Europa de Bàsquet.**  
dimarts, 14 de març i dijous 16.

**Concert "Lluitem tots Junts contra la Sida"**  
divendres 17 de març

**II Arena Football**  
dissabte 18 de març

**III Jet-Ski de Barcelona,**  
dissabte 25 de març

## Estadi Olímpic de Montjuïc



**Marathon Catalunya**  
diumenge, 19 de març

**Miniolimpiades ITB**  
dissabte, 25 de març

**Convenció Iberia- Black & Decker**  
del 26 al 31 de març

## Palau d'Esports

**Concert Tocadisco Flamenco 30 Aniversario Homenaje a Ricardo Romero**  
dissabte, 4 de març

**Dansa: Joaquín Cortés**  
dimecres, 22 de març



## Sala Barcelona'92 Palau Sant Jordi

**Exposició: "El Món Màgic de Mickey Mouse"**  
fins al 21 de maig

# Radio Taxi Prat, l'emissora de la "Potablava"

Radio Taxi Prat és l'emissora més antiga del Baix Llobregat: va néixer l'any 1979. D'aleshores ençà s'ha anat consolidant i cobrant pes, especialment al seu municipi, on ja és una entitat. El passat mes de desembre va participar activament a la XXI Fira Avícola del Prat, on va disposar d'un stand de 10 m<sup>2</sup>., un dels més visitats. Per als responsables de l'emissora, aquesta és una iniciativa més de la política de promoció que van dissenyar per guanyar nous mercats i per demostrar al públic pratenc que estan al seu servei sota un principi bàsic: "la confiança mútua".

un taxi truca a l'emissora i, ara per ara, per a nosaltres és una assídua clienta". També recorda el pregó que va fer Carme Conesa a la darrera Festa Major, on l'actriu catalana va queixar-se dels taxistes de l'aeroport, ja que en algunes ocasions no la van voler portar al centre del municipi per tractar-se d'una carrera curta.



L'alcalde d'El Prat, Luis Tejedor, va ser a l'stand de Ràdio Taxi Prat.

## El valor d'una clientela fidel

José Moris, un dels membres de la directiva de Ràdio Taxi Prat, subratlla que la clientela de l'emissora prové bàsicament dels polígons industrials de la zona. Per la seva banda, Carlos Martínez, encarregat de les relacions públiques, puntualitza que cada cop guanyen també més clientela nocturna, gent que viu al municipi d'El Prat que es desplaça a Barcelona i que, segons l'hora, li és molt difícil trobar un taxi en aquesta ciutat, ja que molts companys mostren alguna reticència a l'hora de fer un servei a certs barris d'aquest municipi. Carlos Martínez adueix com a exemple el cas d'una dona que viu a Sant Cosme i treballa a Barcelona. "Aquesta veïna d'El Prat —ens diu—, davant les dificultats que sovint tenia per trobar un taxi que la portés des de la seva feina a casa, va optar per una solució: cada cop que necessita

## A prop de l'usuari

Tots els membres de Ràdio Prat viuen i també treballen a El Prat, la qual cosa els permet conèixer d'a prop el seu municipi i la seva gent i, per tant, donar un servei on preval un fet "la coneixença prèvia i la confiança".

Ràdio Taxi Prat té actualment 40 membres, per assegurar el funcionament hi ha una directiva formada per quatre persones — José Pérez, José Moris, Manuel Pérez i Pedro Mas—, i el soci paga una quota mensual de 15.000 ptas (IVA inclòs). Aquests

esforços individuals s'han vist recompensats fa poc amb la reforma de la centraleta, fet que permet donar un millor servei al soci i, com és lògic, al client del taxi. Els responsables de l'emissora veuen el futur amb optimisme, creuen que els projectes estructurals i industrials previstos al municipi i al Baix Llobregat afavoriran a mig termini el transport públic del taxi.



La junta de Ràdio Taxi Prat i el taxi Rosalia a l'stand que van preparar per a la XXI Fira Avícola.



Restaurant  
**L'Escut**

C. Pau Casals, 6 • Tel. 660 11 32 • Fax 684 11 59  
Vallirana (Barcelona)

ATENCIÓ TAXISTES ATENCIÓ TAXISTES ATENCIÓ TAXISTES

# 50% DE DESCOMPTE

En tots els nostres serveis \*,  
si us acrediteu com a taxistes.

\* Aquesta promoció no inclou la beguda,  
ni és vàlida per dies especials:  
Nadal, Sant Esteve, Cap d'Any, Any Nou i Reis

Promoció vàlida desde  
1-1-95 fins el 30-3-95  
INFORMACIÓ: Tel. 660 11 32

# FIAT TEMPRA 1.9 DIESEL

(Negro de fábrica) Sólo en Meridiana Motors, S.A.

CLIMATIZADOR,  
SERVODIRECCION  
Y  
PINTADO DE TAXI

PROMOCION  
ESPECIAL  
TAXI



# FIAT CROMA 2.0 TURBODIESEL i.d.

CLIMATIZADOR  
AUTOMATICO  
Y  
PINTADO DE TAXI

# MERIDIANA MOTORS, S.A

ANTES DE COMPRAR CONSULTE

**FIAT**  
Tecnología líder.

Av. Meridiana, 326 08027 Barcelona Tel. 349 30 58  
Navas de Tolosa, 268 08027 Barcelona Tel. 340 60 16

## ATENCIÓN SRES. TAXISTAS

LES RECORDAMOS QUE LA PÓLIZA  
COLECTIVA DE ROBO E INCENDIO  
PUEDEN RENOVARLA DURANTE  
EL MES DE MARZO DE 1995

CIUTAT

LUTXANA, 115 - Tel. 485 04 26  
08018 BARCELONA





# Agenda

## Teatre

### T'odio, amor meu

#### Dagoll Dagom

Contes de Dorothy Parker  
Música de Cole Porter

horaris: dimecres a les 22 h.;  
dijous a les 17 i 22 h.; divendres,  
a les 22 h.; dissabte a les 19 i  
22:30 h. i diumenge a les 19 h.  
dies: des del 12 de gener fins al  
30 d'abril.  
duració de l'obra: 2 hores i 15  
minuts.



No se la deixi perdre i recomani-la també als seus clients.

## Identidades

### La Cuadra de Sevilla

direcció: Salvador Távora  
Sala Maria Capmany  
dies: del 17 de febrer al 12 de  
març  
Mercat de les Flors  
lloc: c/ Lleida, 59



de dimarts a dissabte a les 21 h.  
diumenges i festius a les 19 h.  
**Una oportunitat per gaudir d'un  
bon teatre, amb una forta dosi  
d'anàlisi i reflexió.**

## Les Ercorxadores

### De Sarah Daniels

Sala b  
dies: del 28 de febrer al 12 de  
març  
lloc: Mercat de les Flors,  
c/ Lleida, 59  
de dimarts a dissabte a les 21 h.  
diumenges i festius a les 19 h.

## Escriu i Calla

### Stewart & Ross Comedy Company

Tornen a Barcelona amb molta,  
molta gresca, després del seu èxit  
amb: On és la festa?  
dies: del 7 de març al 9 d'abril  
horari: dimarts, dimecres, dijous,  
dissabte i diumenge a les 21 h.  
a les 6:30 diumenges, únicament  
lloc: Belle EpoqueTeatre,  
Muntaner, 246  
**Si li agrada l'humor efervescent i  
intel·ligent, té una cita obligada  
al carrer Muntaner.**

## Dansa

### La variación de Muriel

Estrena a Espanya  
Un espectacle de sols de Cesc  
Gelabert. La primera part del pro-

grama inclou "Bujaraloz",  
"Vaslav", "Suspiros de España",  
tres espectacles ja presentats el  
1982, 89 i 84, respectivament. La  
segona part, "La variación de  
Muriel", s'estrena per primera  
vegada a Espanya; és una nova  
creació concebuda a Barcelona i a  
Los Angeles.

Teatre Lliure  
Lloc: c/ Montseny, 5  
dies: 2 de març  
**Molt, molt recomanable, una  
magnífica oportunitat per veure  
una gran figura de la dansa.**

## Música

### Marina Rossell & Mayte Martín

### Encontre de què

feiner a les 22:00 h. i festius a les  
19 h.  
durada de l'espectacle 1 hora i 45  
minuts.  
del 23 al 26 de març  
dies: del 16 al 19 de febrer  
lloc: L'Espai, c/ Travessera de  
Gràcia, 63

Si encara no ha vist "Cegada de  
Amor", La Cubana i, especial-  
ment, Estrellita Verdiales, l'espe-  
ren al carrer Casp, núm. 6. Mai a  
la història del teatre de Barcelona,  
no ha estat vista una obra per  
tants espectadors  
—més de 300.000—.

# La bústia del taxi

## L'usuari li agraeix

La Secció d'Objectes Perduts de l'Institut Metropolità del Taxi rep diàriament notes o trucades d'agraïment de diferents usuaris dirigides a diversos professionals del taxi que fan tot el possible perquè aquells puguin recuperar els objectes que es deixen o obliden per distracció a l'interior dels vehicles.

Us detallam seguidament la relació de taxistes que van rebre l'agraïment del client durant el mes de novembre i desembre:

### Nom del taxista

Luis Avellana Mercadal  
 Juan Pedro Masas G.  
 Antonio Durán Durán  
 Marcelino Ruano  
 Juan Moya Tomás  
 Francisco Encuentre P.  
 José Cercos Farreny  
 Joaquín Silo Lozano  
 Ángel Subirana Romani  
 Alejandro Monje Rincón  
 Ramón Sierra Buil  
 Eloy Méndez Bravo  
 Antonio Silvan Martín  
 Juan Antonio Vázquez Pereira  
 Vicente Ortuño Ferrer  
 José Lara Jiménez  
 Pablo Postigo Moreno  
 José López Gámez  
 Esteban Madera Hernando  
 Emilio Latorre Llopart  
 Tomás Latorre Portillo  
 Santiago Morales Fleta  
 Miguel Rancaño Álvarez  
 José Pichoto Feroselle  
 Jorge Rodríguez Pérez  
 Alfonso Fernández López  
 Juan Martínez  
 Julián Peña Hernando  
 Clemente Treviño García  
 Manuel Fernández Rios  
 Pablo Bafulay Larruy  
 Aurelio M. de Tejada

### Núm de Llicència

650  
 3491  
 1166  
 0460  
 1188  
 3963  
 2760  
 8865  
 4950  
 0767  
 0431  
 8847  
 2278  
 2025  
 6660  
 6996  
 5106  
 1874  
 3592  
 3424  
 3954  
 1884  
 9996  
 0037  
 4188  
 1317  
 0404  
 0131  
 2971  
 10862  
 3886  
 1230

## Agraiment especial

■ Un cliente se dejó una bolsa de "la Caixa de Catalunya" en el maletero del taxi que, el 28 de diciembre pasado, a las

11:20h., le llevó de la c/Calvet -Francesc Macià al Hospital del Sagrado Corazón. La bolsa contenía enseres de una persona enferma. El taxista aludido debe llamar al teléfono: 417 50 27 (familia Ros).

■ El 22 de diciembre, una usuaria se dejó olvidadas en el taxi que la llevó del Hotel Melià al Passeig de Sant Joan Bosc unas gafas graduadas bifocales con montura metálica (Christian Dior). El servicio se realizó entre las 19:30 a 20:00 h. El taxista que hizo este trayecto debe llamar a la señora Casadevall (teléfono: 203 69 54).

■ El pasado 17 de diciembre, a las 19:00 h., en el trayecto Aeropuerto Barcelona-Tarragona, un cliente olvidó en el suelo del asiento delantero de un taxi modelo Citroën-BX una vidocámara Sony TR con funda gris oscura, una pequeña bandera italiana y una cinta con imágenes de Turquía. El taxista del citado coche debe ponerse en contacto con el señor Javier Mir, teléfono 212 89 79. Se gratificará económicamente.

■ El 29 de diciembre, a las 22 horas, un taxista presenció un accidente entre una moto y un coche turismo en la confluencia de la Pça. Bonanova /Muntaner. El taxista a que hace referencia esta nota debe ponerse en contacto con el señor José Royán Villar, teléfono: 218 53 76 (trabajo) o 201 80 78 (particular).

■ El pasado mes de septiembre, el vehículo particular del señor Ricardo Medina, modelo Fiat-Tempra, chocó con un autobús en la Plaça Espanya-Av. M<sup>a</sup> Cristina. A través de esta publicació busca testimonios de los taxistas que presenciaron este incidente. Teléfono de contacto: 441 65 99.

■ El día 19 de enero pasado, Silvia Martín se dejó olvidado en un taxi, en la zona de la plaça de Catalunya, un bolso rojo que contenía diversos objetos, entre ellos una agenda electrónica. Se ruega llamar al teléfono 201 09 73.

  
 Ajuntament de Barcelona

Sr. Luis RODRIGUEZ  
 Taxista E.M.T.

*Luis Rodríguez Sánchez*  
 Titular Licencia nº 10827.

Benvolgut Sr.

Solament unes línies per agrair-li l'amabilitat que ha tingut aquest matí al retornar-me les ulleres que m'havia deixat al seu taxi.

Cordialment,

Barcelona, 4 de gener de 1995

*Antoni Lucchetti i Farré*  
 Antoni Lucchetti i Farré

 NEUMATICOS  
 Hnos. ROJAS

y  kléber

ESPECIALIDAD EN:  
 FENÓMETRO • EQUILIBRADO DE RUEDAS  
 (DINÁMICO Y ESTÁTICO)  
 COMPROBACIÓN ELECTRÓNICA DE SUSPENSIÓN

C/Aragón, 138 Tel. 453 37 32  
 C/Hernán Cortés, 17 Tel. 231 78 07  
 C/Valencia, 561 Tel. 232 64 17

COLOCACIÓN  
 INMEDIATA  
 DE CRISTALES  
 NACIONAL  
 IMPORTACIÓN  
 TAXISTAS 20% DTO.

MONTAJE DE CRISTALES  
 GRABADO MATRÍCULAS  
 TECHOS SOLARES



Telf. 231 45 08 • 232 20 76

Aragón 489, esq. Castillejos - 08013 BARCELONA

RADIADORES  
AUTOMOVILES  
**RADIAUTO**

Venta y reparación. Limpieza de circuitos.  
Sistema automático con la máquina LAV, RA: MON  
que garantiza la limpieza del circuito al 100%  
en un tiempo record

**Nuevos 18 meses  
de garantía y montaje gratis.**

PRECIOS ESPECIALES  
Marqués de Foronda, 13 (Horta)  
Tel. 420 66 29

**25%**

**DESCUENTO**

**EN EL CAMBIO DE:**

**ACEITE. Todas las marcas**  
**FILTROS**  
**AMORTIGUADORES. Marcas Monroe y Boge**

**Y... GRAN OFERTA DE BATERIAS**

\* Oferta válida hasta el 30 de septiembre 1995

**Talleres IDEAL - AUTO**

C/ Varsovia nº 25 Telf. 435 31 22

**OFERTA  
IDEAL**

**CERMASA** 

**CENTRO DE REVISIONES MÉDICAS**

Certificados médicos para obtener o renovar permisos de conducir o de armas

Este centro situado a 300 m. de la Jefatura Provincial de Tráfico es el primer paso  
para renovar su permiso de conducir

**No se confunda, CERMASA en el nº 162**

Gran Via de les Corts Catalanes, 162 - 08004 Barcelona - Tel. 431 41 40 - Fax 431 05 89  
Horario: de 8 a 13 horas de lunes a viernes

**Vanguard**  
**RENT A CAR**

ALQUILER DE COCHES, MOTOS  
MINI/BUS 9 P. Y FURGONETAS.

**Condiciones especiales**  
**Sres. Taxistas**

C/ Londres, 31 Tel. 439 38 80

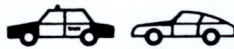
**FA SSEGURANCES**

Agencia de seguros

- Bajas por enfermedad o accidente
- Hogar, comercio, autos, motos
- Pymes, planes de jubilación
- **Seguros para taxi, etc.**

Valencia, 7 Parking Roma 2000 local 8  
08015 BARCELONA Tel/Fax: 226 86 86  
**¡PARKING GRATUITO!**

**RECAMBIOS  
TAXI-AUTO S.L.**



**ACCESORIOS**

Central: Castillejos, 306 - 08025 Barcelona  
Tel. 436 04 00 - Fax 436 04 05

Cartellá, 189 - 08031 Barcelona  
Tel. 357 44 54

**RECAMBIOS EN GENERAL  
AL SERVICIO DEL TAXI**

**OFRECEMOS GRANDES  
DESCUENTOS**

HORARIO: de 8 a 20 horas

**NO CERRAMOS AL MEDIODIA**

**RECICLAJES  
TRADER, S. L.**



Reparación y sustitución de

Transmisión { Reparada  
Semi-nueva 25% dto.  
Asistidas  
Direcciones { Mecánicas

Esferas suspensión CITROËN  
**SERVICIO ESPECIAL AL AMIGO  
TAXISTA (Mano de obra gratis)**  
C/Caballero, 61 **SERVICIO  
RÁPIDO**  
Telf. 490 23 71



**CENTRE  
EMAI**

**VASECTOMÍAS**

**SIN BISTURÍ Y SIN PUNTOS**  
(Técnica nueva. Incorporación inmediata a  
la vida cotidiana.)

Fimosis, frenillo, infecciones genitales. Todo  
tipo de problemática sexual: eyaculación  
precoz, impotencia, etc.

Av. Diagonal, 369 - 1º 1ª (esq. Pau Claris)  
08037 Barcelona - ☎ 215 73 23 y 487 23 98

Parking gratuito  
SABA  
Pau Claris/Mallorca

**PRECIO ESPECIAL  
AMIGOS TAXISTAS**

Adrianencs i Adrianenques, Badalonins i Badalonines, Badienques i Badiencs, Barcelonins i Barcelonines, Castelldefelencs i Castelldefelenques, Cerdanyolencs i Cerdanyolenques, Colomines i Colomins (de Cervelló i de Gramenet), Cornellanenques i Cornellanencs, Espluguencs i Espluguenques, Feliuans i Feliuanes, Gavanenques i Gavanencs, Hospitalencs i Hospitalenques, Molinencs i Molinenques, Montcadeses i Montcadesos, Pallegencs i Pallegenques, Papiolencs i Papiolenques, Pratenques i Pratencs, Ripolletencs i Ripolletenques, Santandreuenques i Santandreuencs, Santboianes i Santboians, Santjoanencs i Santjoanenques, Santjustencs i Santjustenques, Torrellencs i Torrellenques, Vicentines i Vicentins, Viladecanencs i Viladecanenques,

# anem a més.

Aplegant esforços. Cooperant entre els ajuntaments del pobles i ciutats de l'àrea metropolitana de Barcelona anem a més. En comunicacions, en zones verdes, en esport, en el benestar dels ciutadans, en urbanisme, en cultura... Perquè tots puguem gaudir del lloc on vivim i confiar en el futur. Junts, els ciutadans i les ciutadanes de l'àrea metropolitana anem a més.



Àrea metropolitana de Barcelona  
Mancomunitat de municipis



# taxímetros Barcino®

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO:



TAXITRONIC

## GRAN OFERTA\*

**HALE**®  
electronic

*La Tecnología del mañana, hoy*



**HALE MCT-04**

**Tamaño:**

159 x 57 x 18 mm. (ancho, alto profundidad)

**Peso:** 145 grms.

En comparación con taxímetros convencionales, el pequeño tamaño y los métodos de instalación novedosos del Hale mct-04 producen un menor deterioro del tabliers de su vehículo.

**HALE electronic MCT-04**

\* ABONO POR SU VIEJO TAXIMETRO

**APROBADO SEGÚN NORMATIVA TAXÍMETROS I.M.T.**

**Lepanto, 217-219**  
**(entre Aragón y Enamorados)**

**Tel. 231 11 07**

**08013 BARCELONA**

**Horario:**

**Laborables de 7 a 22**

**Sábados de 8 a 19:30**

**Domingos y Festivos de 9 a 13**

# TAXI 92

Taxi Metropolità de Barcelona

Abril 1995

IMAX PORT VELL



# VEN Y GANA TU MEJOR CARRERA



**LA ASOCIACIÓN PROFESIONAL DEL TAXI  
SORTEA TODO UN CITROËN XANTIA TAXI 1.9 DIESEL X  
DEL 27 DE ABRIL AL 7 DE MAYO**

Ven a la **Feria de Abril en Santa Coloma de Gramanet.**

Adquiere tu boleto y si el número coincide con las cuatro últimas cifras del sorteo de la ONCE del día 12 de Mayo, ganarás la mejor carrera de tu vida, porque todo un Xantia será tuyo.



**CITROËN**

En colaboración con la Red Citroën de Barcelona y Provincia.

